

Contractor King™ Püskürtme Makineleri ve Püskürtme Makinesi Paketleri

3A9171D

TR

***Yüksek performanslı kaplama uygulamaları için yüksek basınçlı püskürtme paketleri.
Sadece profesyonel kullanım içindir.***



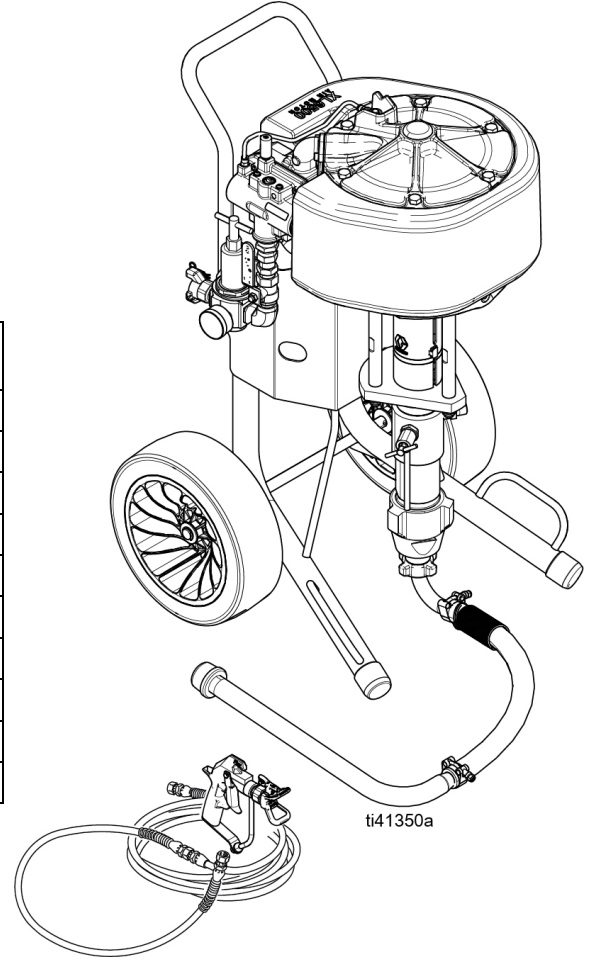
Önemli Güvenlik Talimatları

Ekipmanı kullanmadan önce bu kılavuzdaki ve ilgili kılavuzlardaki tüm uyarıları ve talimatları okuyun. Bu talimatları saklayın.

Maksimum çalışma basıncı ve onayları da içeren model bilgileri için sayfa 3'e bakın.

İlgili Kılavuzlar


İngilizce Kılavuz	Açıklama
311254	Silver Gun ve Silver HP Tabanca
3A9122	Alt Pompa Kılavuzu (pompa)
333507	Hazne Kiti
3A9126	Çinko Sirkülasyon Kiti - 4500 psi (1,03 MPa, 10,3 bar)
3A9127	Hava Filtresi Yağlama, Hava Regülatörü Kitleri
3A9129	Kaldırma Halkası Kiti
3A9128	Boya Filtresi Kiti
3A2954	Viscon HF Isıtıcı
309524	Vison HP Isıtıcı
3A9161	Contractor King Isıtıcı Montajı



İçindekiler

Modeller	3	Onarım	23
Tabanca ve Hortum Paketleri	3	Regülatör Temizleme	23
Uyarılar	4	Altlığın Sökülmesi	24
Parça Tanımlaması	7	Alt Pompayı Servise Hazırlama	24
Sistem Bileşenleri	8	Pompayı Çıkarın	25
Sızdırma Tipi Ana Hava Valfi (B)	8	Pompayı Takma	26
Hava Basınç Tahliye Valfi (D)	8	Sorun Giderme - Hava Motoru	27
Hava Filtresi / Su Ayırıcı (X).....	8	Hava Motorunun Onarımı	29
Hava Regülatörü Ayarı (G)	8	Hava Motorunda Buzlanma	29
Sıvı Boşaltma/Tahliye Valfi (J).....	8	Hava Valfi Onarımı	29
Buz Çözme Kumandası (T)	8	Pilot Valfini Değiştirme	31
Topraklama	9	Hava Motorunu Sökme.....	31
Ayar	10	Hava Motorunun Yeniden Montajı.....	32
Basınç Tahliyesi Prosedürü	11	Piston Contası Değişimi	33
Tıkanmış Memenin Temizlenmesi	12	Parçalar	36
Yıkama	13	Contractor King Parçaları	36
Doldurma	16	Contractor King Parça Listesi	37
Püskürtme	18	XL6500 Hava Motoru Parçaları	38
Kapatma	18	XL6500 Hava Motoru Parça Listesi.....	39
Bakım	19	Hava Valfi Parçaları (17V344 - Standart Valf)	40
Önleyici Bakım Programı	19	Hava Valfi Parça Listesi.....	41
Günlük Bakım	19	Performans Çizelgeleri	42
Kullanım Ömrü Servis Bakımı	19	Akışkan Çıkış Basıncını Hesaplama.....	42
Korozyon Koruması	19	Pompa Hava Akışı/Tüketimini Hesaplama.....	42
Motor Yağlama	19	45:1	42
Yağ Ekleme.....	19	60:1	43
Geri Dönüştürme ve Bertaraf	20	70:1.....	43
Kullanım Ömrü Sonunda Atma.....	20	Teknik Özellikler	44
Motoru Manuel Çalıştırma	20	California Proposition 65	45
Sorun Giderme - Genel	22	Standart Graco Garantisi	46

Modeller

	Püskürtme Makinesi Modeli	Açıklama	Tabanca	Hortum (Kamçı Hortum)	Basınç Oranı	Pompa Boyutu	Maksimum Çalışma Akışkan Basıncı
	279005	Çıplak	Geçerli Değil	Geçerli Değil	45:1	290 cc	4500 psi
	279006	Komple	Silver - 2 parmaklı tetik	3/8 inç x 50 ft (1/4 inç x 6 ft)			
	279026		Silver - 4 parmaklı tetik				
	279007	Büyük 150	Silver - 2 parmaklı tetik	3/8 inç x 150 ft (1/4 inç x 6 ft)			
	279027		Silver - 4 parmaklı tetik				
	279010	Çıplak	Geçerli Değil	Geçerli Değil			
	279011	Komple	Silver HP - 2 parmaklı tetik	3/8 inç x 50 ft (1/4 inç x 6 ft)			
	279028		Silver HP - 4 parmaklı tetik				
	279012	Büyük 150	Silver HP - 2 parmaklı tetik	3/8 inç x 150 ft (1/4 inç x 6 ft)			
	279029		Silver HP - 4 parmaklı tetik				
	279013	Çıplak	Geçerli Değil	Geçerli Değil	70:1	180 cc	7250 psi
	279014	Komple	Silver HP - 2 parmaklı tetik	3/8 inç x 50 ft (1/4 inç x 6 ft)			
	279030		Silver HP - 4 parmaklı tetik				
	279022	Büyük 150	Silver HP - 2 parmaklı tetik	3/8 inç x 150 ft (1/4 inç x 6 ft)			
279031	Silver HP - 4 parmaklı tetik						

Tabanca ve Hortum Paketleri

Kit	Tabanca (Modeli #)	Hortum (Kamçı Hortum)	Maksimum Çalışma Basıncı psi (MPa, bar)
Contractor King 45:1			
19D624	Silver - 2 parmaklı tetik (273329)	3/8 inç x 50 ft (1/4 inç x 6 ft)	4500 (31 MPa, 310 bar)
19D626	Silver - 4 parmaklı tetik (273346)	3/8 inç x 50 ft (1/4 inç x 6 ft)	4500 (31 MPa, 310 bar)
19D646	Silver - 2 parmaklı tetik (273329)	3/8 inç x 150 ft (1/4 inç x 6 ft)	4500 (31 MPa, 310 bar)
19D650	Silver - 4 parmaklı tetik (273346)	3/8 inç x 150 ft (1/4 inç x 6 ft)	4500 (31 MPa, 310 bar)
Contractor King 60:1 ve 70:1			
19D625	Silver HP - 2 parmaklı tetik (273334)	3/8 inç x 50 ft (1/4 inç x 6 ft)	7250 (50 MPa, 500 bar)
19D627	Silver HP - 4 parmaklı tetik (273335)	3/8 inç x 50 ft (1/4 inç x 6 ft)	7250 (50 MPa, 500 bar)
19D647	Silver HP - 2 parmaklı tetik (273334)	3/8 inç x 150 ft (1/4 inç x 6 ft)	7250 (50 MPa, 500 bar)
19D651	Silver HP - 4 parmaklı tetik (273335)	3/8 inç x 150 ft (1/4 inç x 6 ft)	7250 (50 MPa, 500 bar)

Uyarılar

Aşağıdaki uyarılar bu ekipmanın montajı, kullanımı, topraklanması, bakımı ve onarımı içindir. Ünlem işareti sembolü genel bir uyarı anlamına gelirken, tehlike sembolleri özel riskleri belirtir. Bu semboller bu kılavuzun metin bölümlerinde veya uyarı etiketlerinde görüldüğünde bu Uyarılara bakın. Bu bölümde ele alınmayan ürüne özgü tehlike sembolleri ve uyarıları bu kılavuz boyunca karşınıza çıkabilir.

 <h2 style="margin: 0;">UYARI</h2>	
   	<p>YANGIN VE PATLAMA TEHLİKESİ</p> <p>Çalışma alanındaki solvent ve boya buharı gibi yanıcı buharlar alev alabilir veya patlayabilir. Ekipmanın içinden akan boya veya solvent, statik elektrik kıvılcımı oluşmasına sebep olabilir. Yangın ve patlamaların önüne geçmek için:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ekipmanı sadece iyi havalandırılmış alanlarda kullanın. • Pilot alevleri, sigara, taşınabilir elektrikli lambalar, yere serilen naylon örtüler (potansiyel statik kıvılcım) gibi ateşleme kaynaklarını ortadan kaldırın. • Çalışma alanındaki tüm ekipmanları topraklayın. Topraklama talimatlarına bakın. • Solventi hiçbir zaman yüksek basınçta püskürtmeyin veya dökmeyin. • Solvent, bez parçası ve benzin dahil her tür artık maddeyi çalışma alanından uzak tutun. • Ortamda yanıcı dumanlar varsa güç kablolarını prize takmayın/prizden çıkarmayın veya gücü ya da ışık düğmelerini açmayın/kapatmayın. • Sadece topraklanmış hortumlar kullanın. • Kovanın içine tetikleme yaparken tabancayı topraklanmış metal kovanın kenarında sıkıca tutun. Antistatik ya da iletken olmadıkları sürece kova kaplamaları kullanmayın. • Statik kıvılcımlanma oluşursa ya da bir şok hissederseniz kullanımı derhal durdurun. Sorunu tanımlayana ve giderene kadar ekipmanı kullanmayın. • Çalışma alanında çalışan bir yangın söndürücü bulundurun.
	<p>YANGIN VE PATLAMA TEHLİKESİ</p> <p>Temizleme sırasında plastik parçalarda statik elektrik birikebilir ve bunlar boşalıp yanıcı buharların tutuşmasına neden olabilir. Yangın ve patlamaların önüne geçmek için:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plastik parçaları yalnızca iyi havalandırılan bir alanda temizleyin. • Kuru bezle temizlemeyin. • Ekipmanın çalışma alanında elektrostatik tabancalar kullanmayın.

UYARI



CİLDE PÜSKÜRME TEHLİKESİ

Tabancadan, hortumdaki deliklerden veya delinmiş bileşenlerden fıskıran yüksek basınçlı akışkan, cildi keserek içine nüfuz eder. Bunlar sadece bir kesik olarak görünebilir, ancak uzuvların kesilmesine yol açabilecek ciddi yaralanmalardır. **Derhal cerrahi tedavi görün.**



- Meme keleşbeği ya da tetik keleşbeği takılı olmadan püskürtme yapmayın.
- Püskürtme yapmadığınız zamanlarda tetik kilidini devreye alın.
- Tabancayı herhangi bir kişiye veya vücut uzvuna doğrultmayın.
- Elinizi püskürtme memesinin üzerine koymayın.
- Sızıntıları elinizle, vücudunuzla, eldivenle ya da bez parçalarıyla durdurmaya ya da yönünü değiştirmeye çalışmayın.
- Püskürtme işlemini bitirdiğinizde ve ekipmanınızda temizlik, kontrol veya bakım yapmadan önce **Basınç Tahliyesi Prosedürü**'nü uygulayın.
- Ekipmanı çalıştırmadan önce tüm sıvı bağlantılarını sıkın.
- Hortumları ve kaplinleri her gün kontrol edin. Aşınmış ya da hasarlı parçaları derhal değiştirin.



HAREKETLİ PARÇA TEHLİKESİ

Hareketli parçalar parmaklarınızın ve vücudunuzun diğer parçalarının sıkışmasına, kesilmesine veya kopmasına neden olabilir.



- Hareketli parçalardan uzak durun.
- Koruyucu siperleri ya da kapakları sökülmüş haldeyken ekipmanı çalıştırmayın.
- Ekipman hiçbir uyarı vermeden çalışmaya başlayabilir. Ekipmanı kontrol etmeden, taşımadan veya servisini yapmadan önce **Basınç Tahliyesi Prosedürünü** uygulayın ve tüm güç kaynaklarını kapatın.



EKİPMANIN YANLIŞ KULLANIM TEHLİKESİ

Yanlış kullanım ölüme ya da ciddi yaralanmalara yol açabilir.



- Yorgun olduğunuzda veya ilaç veya alkolün etkisi altındayken üniteyi kullanmayın.
- En düşük derecelendirmeli sistem komponentinin maksimum çalışma basıncını veya sıcaklık derecesini aşmayın. Tüm ekipman kılavuzlarında bkz. **Teknik Özellikler**.
- Ekipmanın ıslak parçalarıyla uyumlu sıvılar ve solventler kullanın. Tüm ekipman kılavuzlarında bkz. **Teknik Özellikler**. Sıvı ve solvent üreticilerinin uyarılarını okuyun. Malzemeniz hakkında eksiksiz bilgi edinmek için distribütörden veya bayiden Güvenlik Bilgi Formlarını (SDS'ler) isteyin.
- Ekipman enerjiliyken veya basınç altındayken çalışma alanını terk etmeyin.
- Ekipman kullanımda değilken tüm sistemi kapatın ve **Basınç Tahliyesi Prosedürü**'nü uygulayın.
- Ekipmanı her gün kontrol edin. Aşınmış veya hasarlı parçaları sadece orijinal üreticinin yedek parçalarını kullanarak derhal onanın veya değiştirin.
- Ekipman üzerinde herhangi bir değişiklik veya modifikasyon yapmayın. Değişiklikler veya modifikasyonlar kurum onaylarını geçersiz kılabilir ve güvenlikle ilgili tehlikelere neden olabilir.
- Tüm ekipmanların, kullanıldıkları ortam için sınıflandırıldığından ve onaylandığından emin olun.
- Makineyi sadece kullanım amacı doğrultusunda kullanın. Bilgi için distribütörünüzü arayın.
- Hortumları ve kabloları kalabalık yerlerin, keskin kenarların, hareketli parçaların ve sıcak yüzeylerin uzağından geçirin.
- Hortumları bükmeyin veya aşırı kıvrımayın ya da ekipmanı çekmek için hortumları kullanmayın.
- Çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzak tutun.
- Yürürlükteki tüm güvenlik düzenlemelerine uyun.

UYARI



ZEHİRLİ SIVI YA DA DUMAN TEHLİKESİ

Göze ya da cilde sıçramaları, yutulmaları ya da solunmaları durumunda zehirli sıvılar ya da dumanlar ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir.

- Kullandığınız sıvının kendine özgü tehlikelerini öğrenmek için Güvenlik Bilgi Formlarını (SDS'leri) okuyun.
- Tehlikeli sıvıları onaylı kaplarda saklayın ve ilgili yönergelere göre atın.

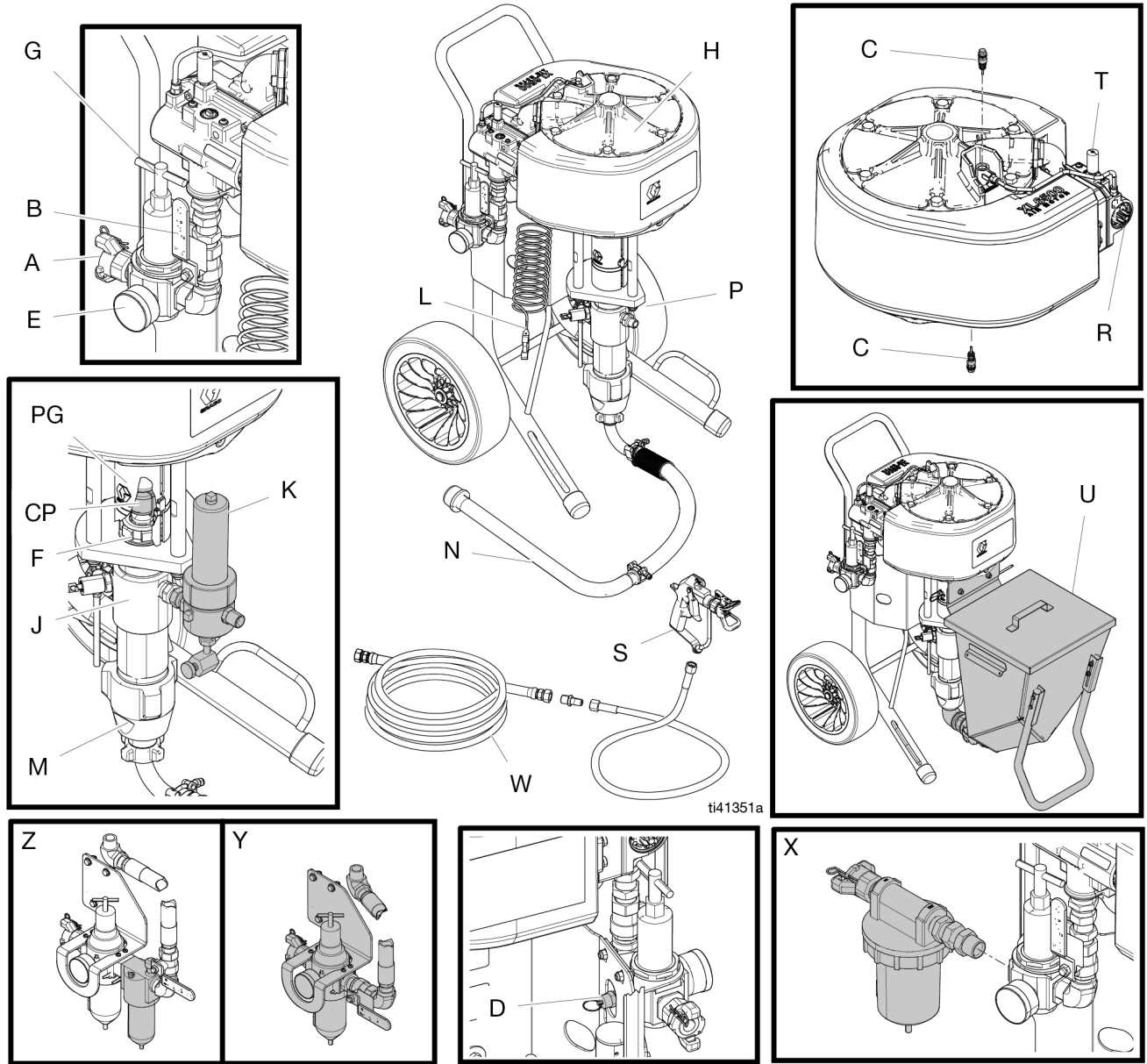


KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM

Çalışma alanındayken gözlerin hasar görmesi, işitme kaybı, zehirli dumanların solunması ve yanıklar dahil olmak üzere ciddi yaralanmaların önlenmesine yardımcı olması için uygun koruyucu ekipman takın. Koruyucu ekipman aşağıdakileri kapsar ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Koruyucu gözlük ve işitme koruması.
- Sıvı ve solvent üreticileri tarafından tavsiye edilen maskeler, koruyucu kıyafetler ve eldivenler.

Parça Tanımlaması



ti41351a

A	Hava Girişi, 1 inç npt(f) çeneli bağlantı elemanı
B	Sızdırma Tipi Ana Hava Valfi
C	Pilot Valf
CP	Pompa Kaplini (pompa muhafazası PG'nin altında bulunur)
D	Hava Basınç Tahliye Valfi
E	Hava Basıncı Göstergesi
F	Salmastra Somunu
G	Hava Regülatörü Ayarı
H	Hava Motoru
J	Sıvı Boşaltma/Tahliye Valfi
K	Akışkan Filtresi (ayrı satılır)
L	Topraklama Kablosu

M	Pompa
N	Fırdöndülü ve Tüplü Emiş Hortumu
P	Pompa Akışkan Çıkışı
PG	Pompa Muhafazası
R	Manuel İptal Düğmeleri
S	Püskürtme Tabancası
T	Buz çözme kumandası (hava sızdırma)
U	Hazne Kiti (ayrı satılır)
W	Akışkan Hortumu
X	Filtre ve Su Ayırıcı Kiti (ayrı satılır)
Y	Regülatör / Hava Filtresi / Su Kiti (ayrı satılır)
Z	Yağlayıcı (ayrı satılır)

Sistem Bileşenleri

Sızdırma Tipi Ana Hava Valfi (B)

(Bu bileşen gereklidir, kaldırmayın)



Sıkışmış hava, pompanın aniden devridaim yapmasına ve bunun sonucunda sıçrayan sıvılardan veya hareketli parçalardan kaynaklı yaralanmalara yol açabilir. Sıkışan havayı çıkartmak için **Basınç Tahliyesi Prosedürü**, sayfa 11 uygulayın.

- Valfe pompadan kolaylıkla erişilebildiğinden ve valfin hava regülatöründen gelen akımın aşağısında olduğundan emin olun.
- Valf kapalı olduğunda, valf ile hava motoru arasında sıkışmış havanın tahliyesi için sisteminizde bulunması gerekir.
 - Motora hava göndermek için valfi açın.
 - Motora giden havayı durdurmak için valfi kapatın ve sıkışmış havayı motordan tahliye edin.

Hava Basınç Tahliye Valfi (D)

(Bu bileşen gereklidir, kaldırmayın)

Tedarik basıncı nominal sınırı aştığında hava basıncını tahliye etmek için otomatik olarak açılır.

Hava Filtresi / Su Ayırıcı (X)

Basınçlı hava kaynağından zararlı kirleri çıkarır. Filtrasyon gerekliyse minimum 40 mikron filtre kullanılmalıdır.

NOT: X, Y ve Z ayrı satılır.

Hava Regülatörü Ayarı (G)

Motora giden havanın basıncını ve pompanın sıvı çıkış basıncını ayarlar. Pompaya yakın bir noktaya yerleştirin. Hava basınç göstergesindeki (E) hava basıncını okuyun.

Sıvı Boşaltma/Tahliye Valfi (J)

(Bu bileşen gereklidir, kaldırmayın)

Basıncı tahliye etmek için ve pompayı devir daim ederken veya doldururken valfi açın. Püskürtme yaparken valfi kapatın.

Buz Çözme Kumandası (T)

Buzlanmayı azaltmak için hava sızdırma düğmesini çevirin (açın).

Topraklama



Ekipman, statik kıvılcım riskini azaltmak için topraklanmalıdır. Statik kıvılcım, buharın tutuşmasına veya patlamasına neden olabilir. Topraklama, elektrik akımı için bir kaçış teli sağlar.

Pompa: Topraklama kablosu ve kelepçesi (verilir) kullanın. Topraklama kablosunu (L) hava motoru üzerindeki toprak saplamasına bağlayın. Toprak kelepçesini gerçek toprağa bağlayın.

Hava ve akışkan hortumları: Topraklamada devamlılık sağlamak için sadece maksimum 500 ft (150 m) toplam hortum uzunluğuna sahip elektriksel olarak iletken hortumlar kullanın. Hortumların elektrik direncini kontrol edin. Toplam toprak direnci 29 megaohm değerini aşıyorsa hortumu hemen değiştirin.

Hava kompresörü: Üreticinin önerilerine uyun.

Püskürtme tabancası / Dolum Valfi: Uygun bir şekilde topraklanmış bir akışkan hortumu ve pompa bağlantısıyla topraklayın.

Akışkan besleme kabı: Yerel yasalara uyun.

Püskürtme yapılan cisim: Yerel yasalara uyun. Dolum valfiyle kullanmayın.

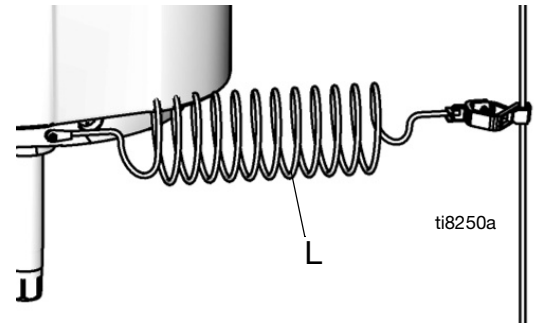
Yıkama sırasında kullanılan solvent kovaları: Yerel yasalara uyun. Yalnızca topraklanmış zemine yerleştirilmiş, iletken metal kovalar kullanın. Kovayı, kağıt veya karton gibi iletken olmayan, topraklamada sürekliliği bozan bir yüzey üzerine koymayın.

İletkenlikte sürekliliği korumak için yıkama veya basınç tahliyesi sırasında: Topraklanmış metal kovanın kenarına püskürtme tabancasının/dolum valfinin metal bölümünü sıkıca tutun, ardından tabancayı/valfi tetikleyin.

Topraklama Kurulumu

Gerekli Aletler:

- Kovalar için topraklama kabloları ve kelepçeler
 - İki adet 5 galonluk (19 litrelik) metal kova
1. Topraklama kablosunun (244524) (L), hava motoru üzerindeki topraklama çubuğuna bağlı olduğunu doğrulayın.



2. Topraklama kablosunun diğer ucunu gerçek toprağa bağlayın.
3. Boya püskürtülen cismi, sıvı deposunu ve çalışma alanındaki tüm diğer cihazları topraklayın. Yerel yasalara uyun. Sadece elektriği ileten hava ve akışkan hortumları kullanın.
4. Tüm solvent kovalarını topraklayın. Sadece topraklanmış bir yüzey üzerine konmuş iletken metal kovalar kullanın. Kovayı, kağıt, karton gibi iletken olmayan, iletkenlikte sürekliliği bozan bir yüzey üzerine koymayın.

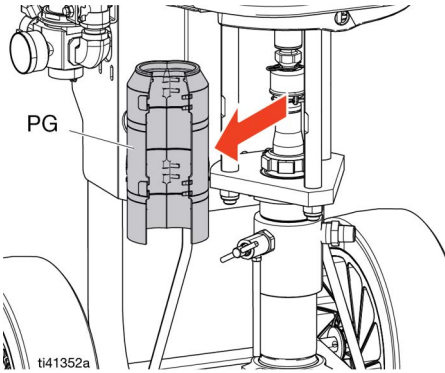
Ayar



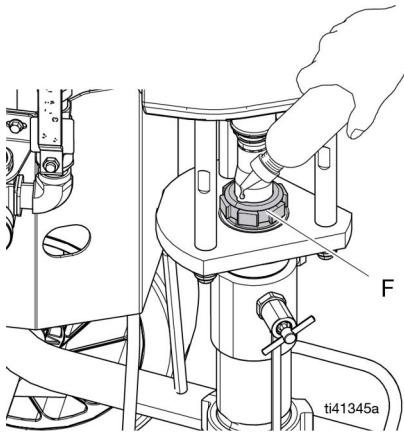
Devrilmesine engel olmak için, arabanın düz bir yüzeyde olduğundan emin olun. Aksi takdirde yaralanma veya ekipmanda hasar meydana gelebilir.

Gerekli Aletler:

- İki ayarlanabilir anahtar
 - Kıvılcımsız çekiç veya plastik çekiç
 - Tork anahtarı
 - Düz tornavida
1. Püskürtme makinesini topraklayın (bkz. **Topraklama**, sayfa 9).
 2. Pompa muhafazasını (PG) sökmek için düz başlı bir tornavida kullanın.



3. Salmastra somununu (F) kontrol edin. Salmastra somunu kapağını çıkartın ve boğaz sızdırmazlık sıvısı (TSL) uygulayın. Kapağı değiştirin, salmastra somununu (F) 105-145 ft-lb (155-185 N•m) torkla sıkın.

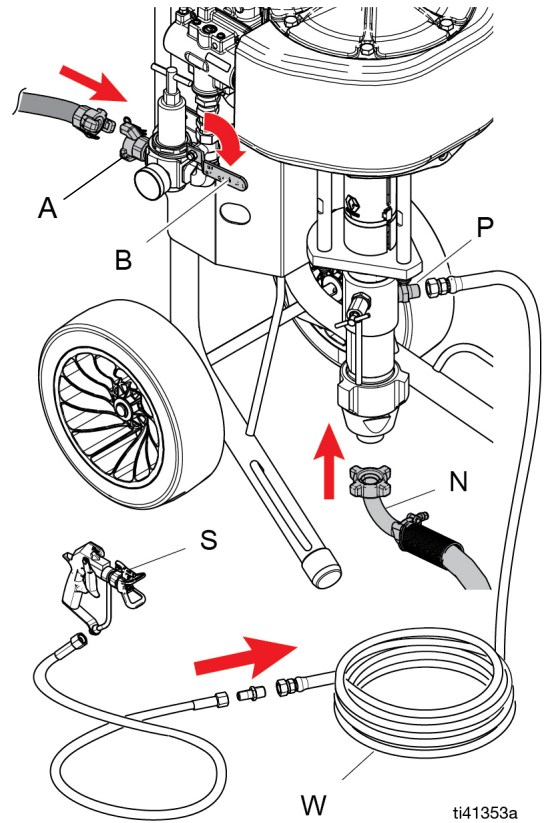


4. Pompa muhafazasını (PG) değiştirin.
5. Emiş hortumunu (N) takın ve sıkın.
6. Elektrikli ileten akışkan hortumunu (W) pompa çıkışına (P) bağlayın ve sıkın.
7. Elektrikli ileten akışkan hortumunu (W) tabancaya (S) bağlayın ve sıkın. Bütün basınç bağlantılarının sıkı olduğunu kontrol edin.
8. Hava girişi çeneli bağlantıya (A) bir hava kompresörü hortumu takın.



Basınç altındayken bağlantısı kesilirse kamçı hortum nedeniyle yaralanmayı önlemek için besleme hortumu ile çeneli bağlantı elemanı (A) arasına bir hortum tutucusu (kamçı kontrolü) takın.

9. Sızdırma tipi ana hava valfini (B) kapatın. Hava besleme hortumunu tahliye edin.

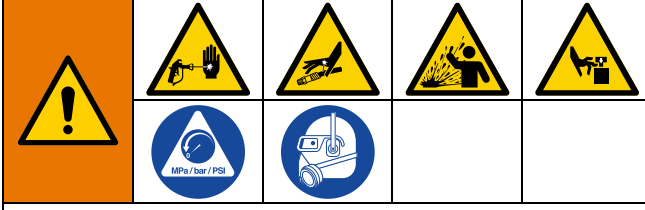


10. Kullanmadan önce yıkayın ve doldurun. Bkz. **Yıkama**, sayfa 13 ve **Doldurma**, sayfa 16.

Basınç Tahliyesi Prosedürü

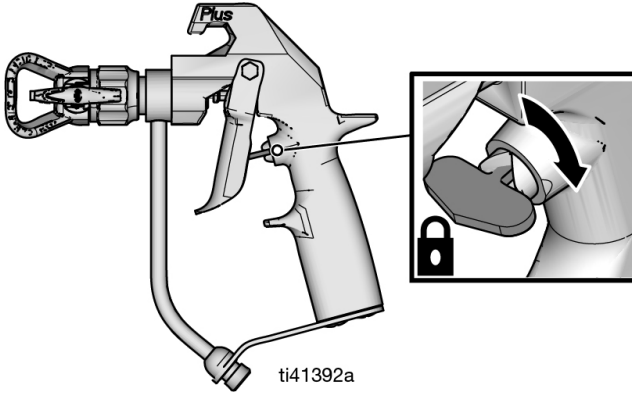


Bu sembolü her gördüğünüzde Basınç Tahliyesi Prosedürünü uygulayın.

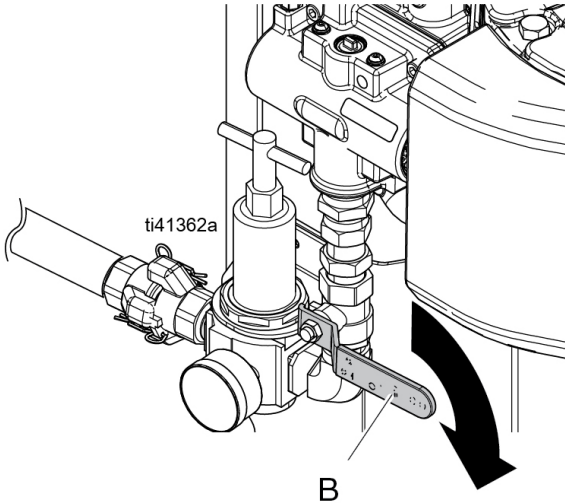


Basınç manuel olarak tahliye edilmediği sürece bu makine basınç altındadır. Cilde nüfuz, sıvı ve hareketli parçaların sıçraması gibi basınç altındaki sıvılardan kaynaklanan ciddi yaralanmaları önlemek için, püskürtme işlemi durdurduğunuzda ve temizlik, kontrol veya ekipman bakımı öncesinde **Basınç Tahliyesi Prosedürü**'nü uygulayın.

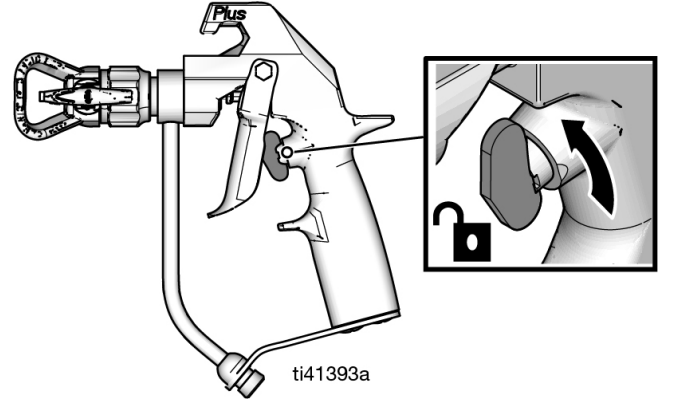
1. Tabanca tetik kilidini kapatın.



2. Sızdırma tipi ana hava valfini (B) kapatın.

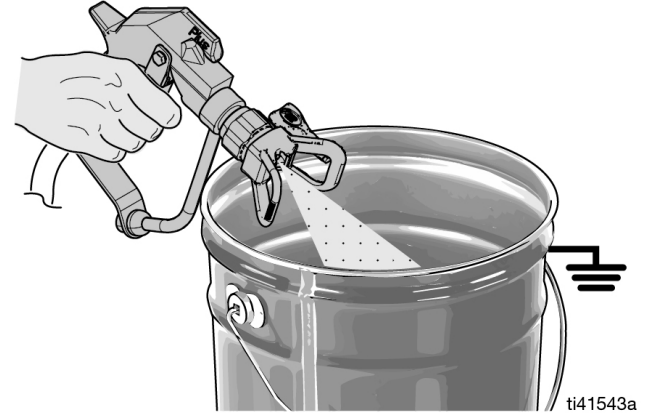


3. Tabanca tetik kilidini açın.



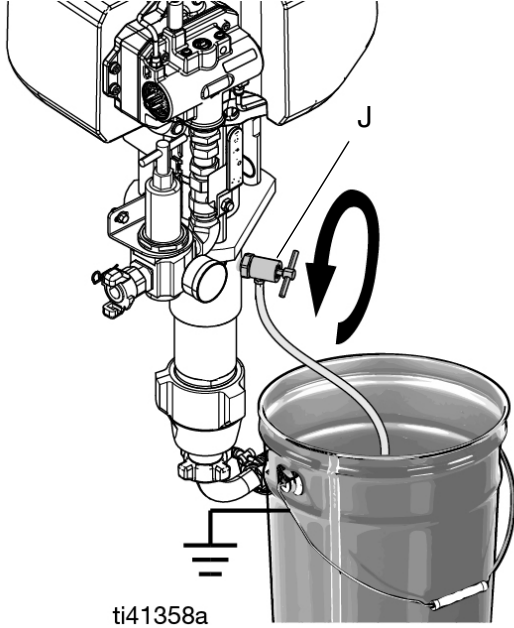
4. Tabancanın metal bir parçasını topraklanmış metal bir kovaya bastırın. Basınç tahliye olana kadar tabancanın tetiğine basın.

NOT: Tabancadan sıvı akmazsa, bkz. **Tıkanmış Memenin Temizlenmesi**, sayfa 12.



5. Tetik kilidini kapatın.

6. Sıvıyı boşaltın. Akışkanı tahliye etmek için akışkan tahliye/boşaltma valfi (J) dahil olmak üzere, sistemdeki tüm akışkan tahliye valflerini yavaşça atık kovasına açın. Bir dönüş borusu varsa dönüş hattı bilyalı valfini açın. Akışkan tahliye olduktan sonra valfi kapatın.

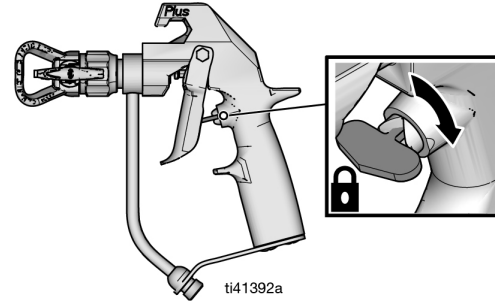


7. Püskürtme ucu veya hortumun tıkanmış olduğundan şüpheleniyorsanız veya basınç tam tahliye edilmediyse.
- Basıncı yavaşça boşaltmak için meme kelebeğini tespit somununu veya hortum ucu kaplinini **ÇOK YAVAŞÇA** gevşetin.
 - Somunu veya kaplini tamamen gevşetin.
 - Hortum veya memedeki tıkanıklığı giderin.

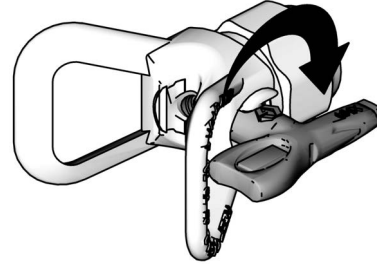
Tıkanmış Memenin Temizlenmesi



1. Tetik kilidini kapatın.



2. Memeyi, silindirin üzerindeki ok geriye dönük olacak şekilde 180° döndürün.



3. Tetik kilidini açın.
4. Tıkanıklığı gidermek için tabancayı kovaya doğru tetikleyin.
5. Tetik kilidini kapatın, ardından memeyi tekrar 180° püskürtme pozisyonuna döndürün.
6. Meme hâlâ tıkalıysa, **Basınç Tahliyesi Prosedürü**, sayfa 11 uygulayın ve ardından püskürtme memesini çıkarın ve temizleyin.

Yıkama



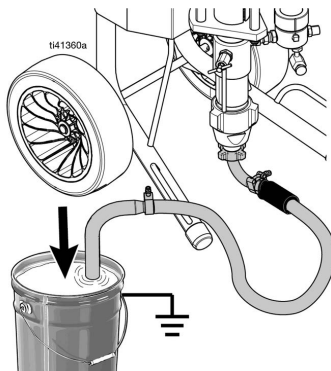
Yangın ve patlama riskinin önüne geçmek için mutlaka ekipmanın ve atık konteynerinin topraklamasını yapın. Statik kıvılcımları ve sıçrama kaynaklı yaralanmaları engellemek için, mutlaka mümkün olan en düşük basınçla yıkayın.

Pompayı Yıkama:

- İlk kullanımdan önce
- Akışkan değişiminde
- Ekipmanı onarmadan önce
- Çalışmayan bir pompadaki akışkan kurumadan veya çökmeden önce (katalize akışkanların kap ömrünü kontrol edin)
- Günün sonunda
- Pompayı saklamadan önce

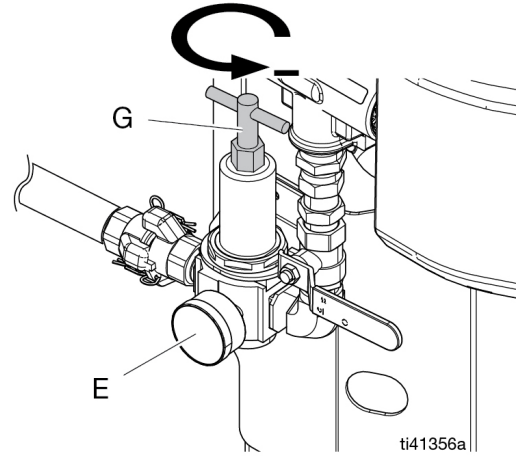
Mümkün olan en düşük basınçta yıkayın. Pompaladığınız sıvı ve sisteminizdeki ıslanan parçalar ile uyumlu bir sıvı ile yıkayın. Önerilen yıkama sıvıları ve yıkama sıklığı konularında sıvı üreticinize ya da tedarikçinize danışın.

1. **Basınç Tahliyesi Prosedürü**, sayfa 11 uygulayın.
2. Memeyi ve meme kelebeğini tabancadan sökün.
3. İsterseniz akışkan filtresini (ayrı satılır) çıkarabilirsiniz. Akışkan filtresini söktükten sonra filtre kapağını yeniden monte edin.
4. Topraklama kablosu (L) ve kelepçesini gerçek toprağa bağlayın.
5. Emiş borusunu uygun bir solvent kullanarak yerleştirin.

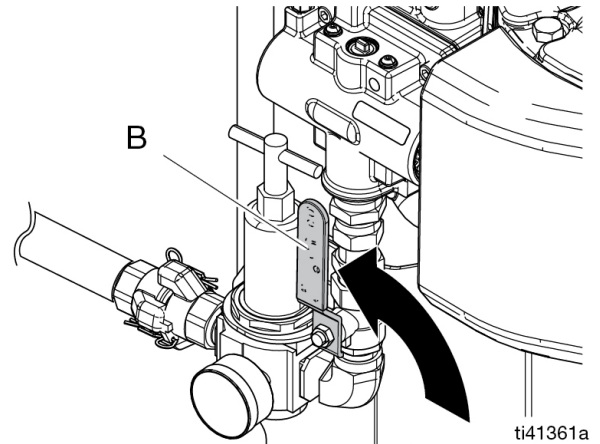


NOT: Hortumu gerilecek kadar esnetmeyin. Pompaya sıvı akışı sağlamak için sarkıtın.

6. Hava regülatörü ayar düğmesini (G) hava basınç göstergesi (E) sıfır değerini gösterene kadar saat yönünün tersine çevirin.

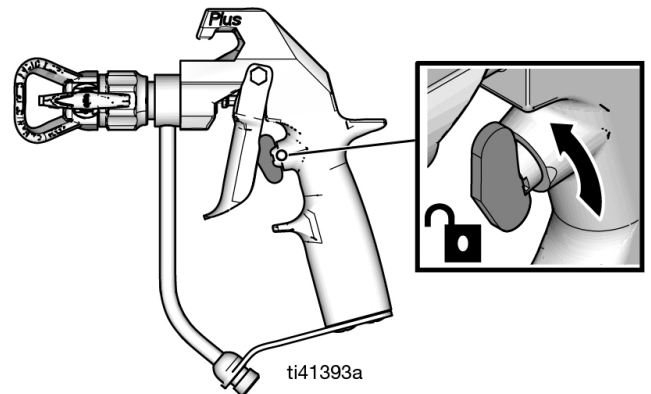


7. Sızdırma tipi ana hava valfini (B) açın.



8. Hortumu ve tabancayı yıkayın:

- a. Tabanca tetik kilidini açın. Tabancayı topraklanmış bir metal kovaya doğru tutun.

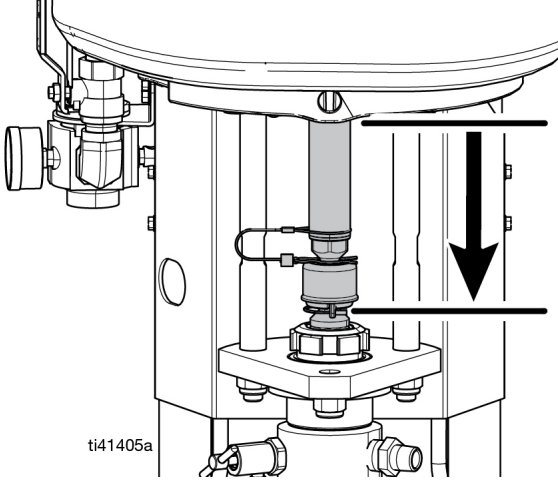


- b. Tabancanın tetiğine basın, hava regülatörü ayar düğmesini (G) yavaşça, pompa çevrime başlayana ve tabancadan düzenli bir akış gelene kadar saat yönünde çevirin. İlk ayar sırasında tabancayı 10-15 saniye tetikleyin. Malzeme yıkıyorsanız tabancadan temiz solvent akana kadar tabancayı tetikleyin.



- c. Solvent temiz akmaya başladıktan sonra, hava regülatörü ayar düğmesini (G) durana ve gösterge sıfır değerini gösterene kadar saat yönünün tersine çevirin. Pompa duracaktır. Malzeme akışı durduğunda tetiği bırakın ve tetik kilidini açın.

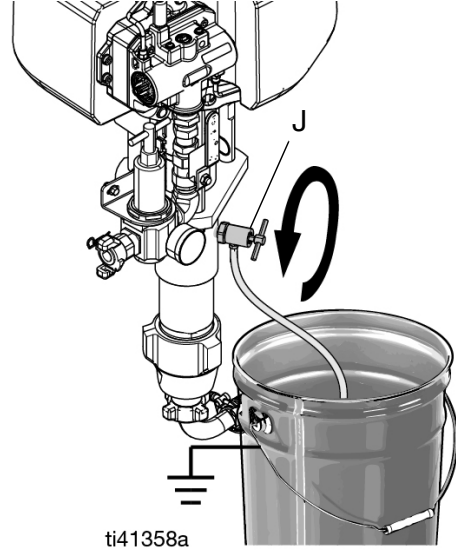
NOT: Üniteyi gün boyunca kapalı tutacağınız zaman pompayı mil içine girmiş haldeyken durdurun.



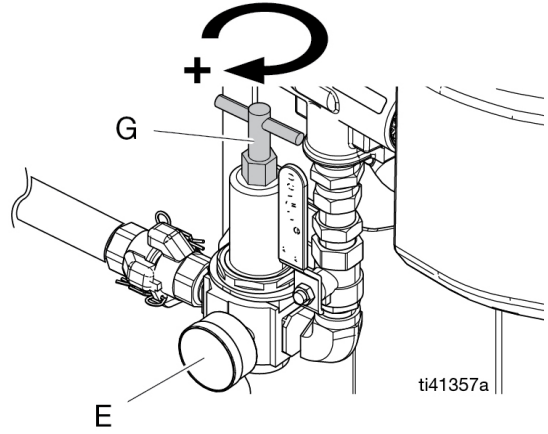
- d. Sızdırma tipi ana hava valfini kapatın.

9. Boşaltma/tahliye valfinden yıkama yaparken:

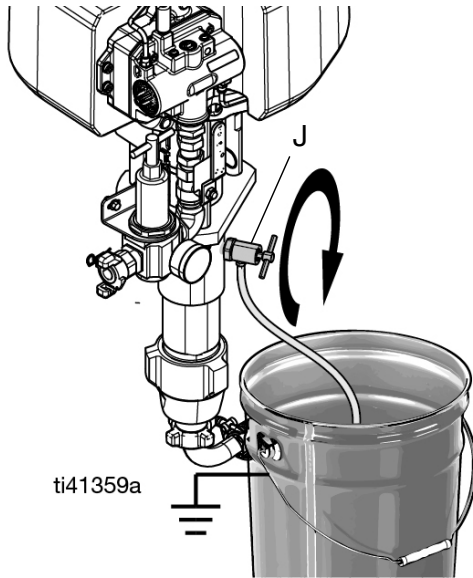
- a. Tahliye borusunu topraklanmış atık kovasına yerleştirin. Hafifçe saat yönünün tersine döndürerek akışkan tahliye/boşaltma valfini (J) açın.



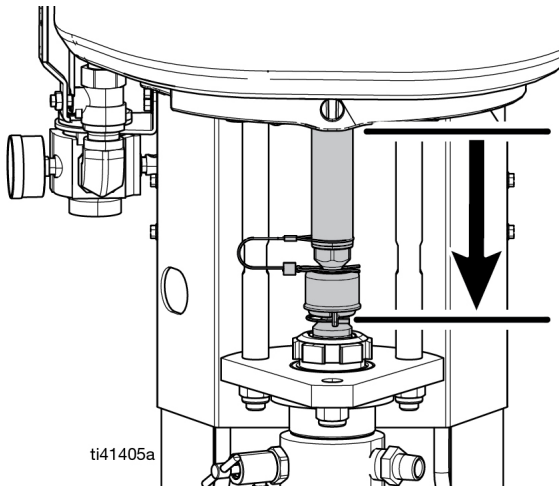
- b. Hava regülatörü ayar düğmesini (G) hava basınç göstergesi (E) sıfır değerini gösterene kadar saat yönünün tersine çevirin
- c. Sızdırma tipi ana hava valfini (B) açın.
- d. Pompa hareket etmeye başlayana kadar, hava regülatörü ayar düğmesini (G) saat yönünde döndürerek pompayı çalıştırın.



- e. Tahliye borusundan temiz solvent aktığında akışkan tahliye/boşaltma valfini (J) saat yönünde döndürerek kapatın. Pompa duracaktır.



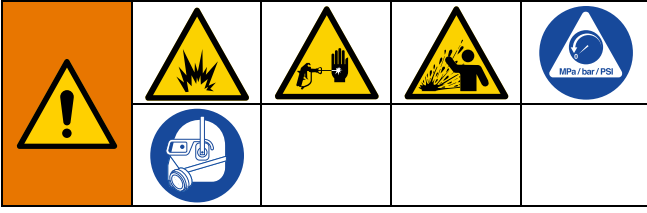
- f. Pompayı, mil pompa içine girmiş haldeyken durdurun.



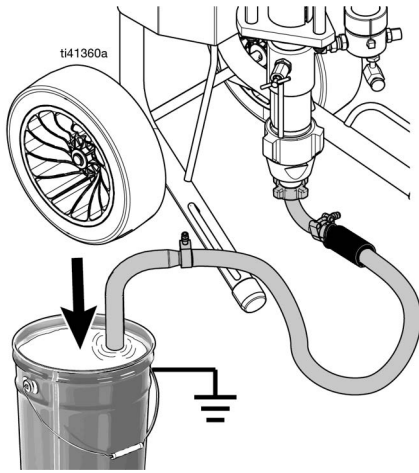
- g. Hava regülatörü ayar düğmesini (G) hava basınç göstergesi (E) sıfır değerini gösterene kadar saat yönünün tersine çevirin.
- h. Sızdırma tipi ana hava valfini (B) kapatın.

10. **Basınç Tahliyesi Prosedürü**, sayfa 11 uygulayın.
11. Varsa, akışkan filtresini (ayrı satılır) çıkarın ve solvente batırın. Filtre başlığını değiştirin.

Doldurma

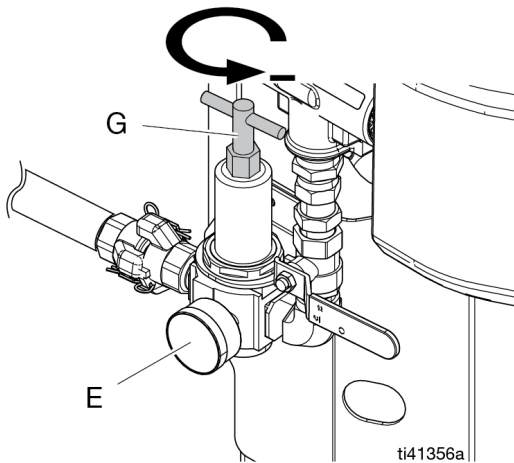


1. **Basınç Tahliyesi Prosedürü**, sayfa 11 uygulayın.
2. Tabancanın tetik kilidini kapatın. Memeyi ve meme keleşini tabancadan sökün.
3. Püskürtülecek malzemeye emme borusunu yerleştirin.

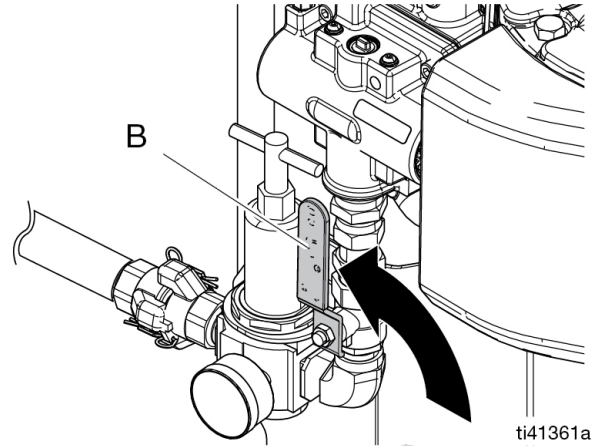


NOT: Hortumu gerilecek kadar esnetmeyin. Pompaya sıvı akışı sağlamak için sarkıtın.

4. Hava regülatörü ayar düğmesini (G) hava basınç göstergesi (E) sıfır değerini gösterene kadar saat yönünün tersine çevirin.



5. Sızdırma tipi ana hava valfini (B) açın.



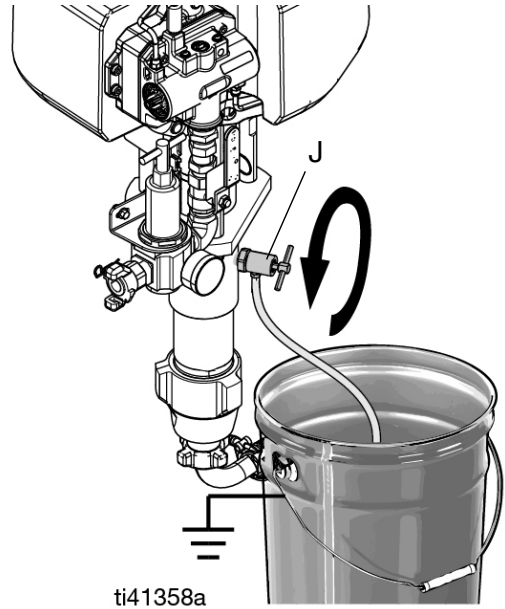
6. Gerekirse tahliye valfinden doldurun.

NOT: Genellikle yüksek viskoziteli malzemeler için gerekir.

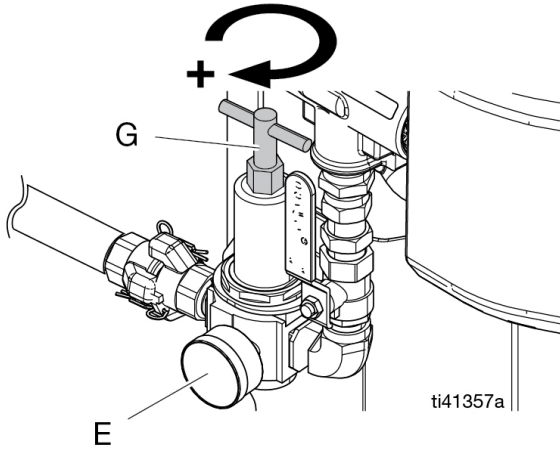
UYARI

Tahliye/boşaltma valfini kullanarak pompayı iki komponentli malzemelerle doldurmayın. Karışan iki komponentli malzemeler, valf içinde sertleşecek ve tıkanmaya yol açacaktır.

- a. Tahliye borusunu topraklanmış atık kovasına yerleştirin. Hafifçe saat yönünün tersine döndürerek tahliye/boşaltma valfini (J) açın.



- b. Pompa hareket etmeye başlayana kadar, hava regülatörü ayar düğmesini (G) saat yönünde döndürerek pompayı çalıştırın.

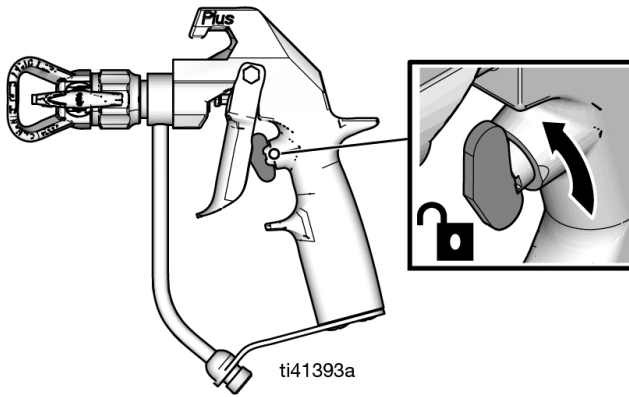


- b. Tabancayı tetikleyin, hava regülatörü ayar düğmesini (G) yavaşça, pompa çevrime başlayana ve tabancadan düzenli bir akış gelene kadar açın. Tabancayı 10-15 saniye tetikleyin.



7. Doldurma hortumu ve tabanca:

- a. Tabanca tetik kilidini açın. Tabancanın metal parçasını topraklanmış metal bir kovaya tutun.



- c. Tetik kilidini kapatın.
d. Ekipman artık püskürtmeye hazırdır; **Püskürtme**, sayfa 18'den devam edin.

Püskürtme

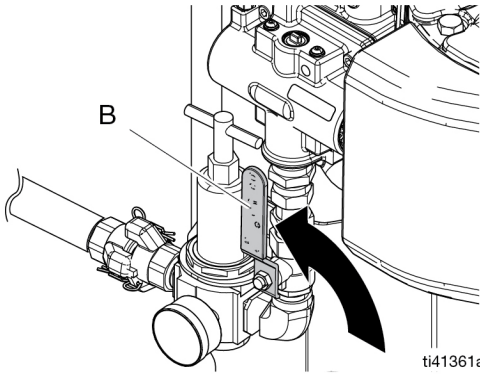


UYARI

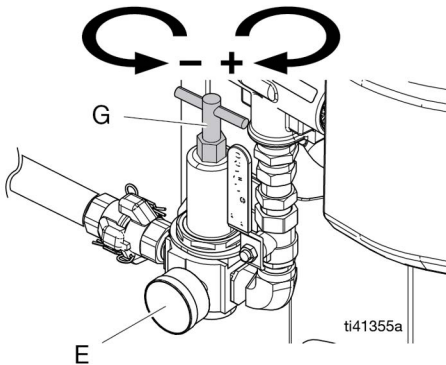
Pompayı kuruyken çalıştırmak, pompanın ivmelenecek yüksek bir hıza ulaşmasına ve hasara neden olur. Hasarı önlemek için pompanın kuru çalışmasına izin vermeyin.

NOT: Saklama tankları vb. kapalı alanlarda püskürtme yaparken pompayı bu alanın dışına yerleştirin.

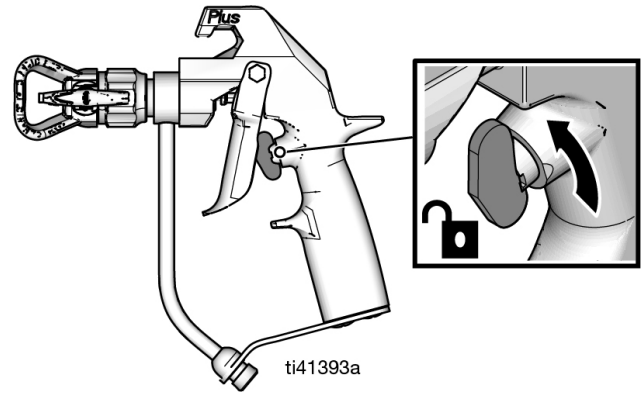
1. **Doldurma**, sayfa 16 gerçekleştirin.
2. **Basınç Tahliyesi Prosedürü**, sayfa 11 uygulayın.
3. Memeyi ve meme keleşini tabancaya monte edin.
4. Hava regülatörü ayar düğmesini (G), basıncı sıfıra indirmek için saat yönünün tersine çevirin.
5. Sızdırma tipi ana hava valfini (B) açın.



6. Hava regülatörü ayar düğmesini (G) hava basınç göstergesi (E) istenilen basıncı gösterene kadar çevirin. Basıncı artırmak için saat yönünde, azaltmak için saat yönünün tersine çevirin.



7. Tabanca tetik kilidini açın.



8. Test etmek için bir püskürtme yapın. Sıvı üreticisinin tavsiyelerini okuyun. Basıncı gerektiği şekilde ayarlayın.



Kapatma



UYARI

Pompada gece boyunca su veya su bazlı akışkan bırakılması, ekipmanın paslanmasına veya korozyona neden olabilir. Su bazlı akışkan pompalıyorsanız önce su, ardından mineral ispiroto gibi bir pas önleyici ile yıkayın. Basıncı tahliye edin ancak parçaları korozyondan korumak için pas önleyiciyi pompada bırakın.

Doldurma, sayfa 16 gerçekleştirin.

Pompayı her zaman akışkan deplasmanlı pompa mili üzerinde kurmadan önce yıkayın. **Yıkama** prosedürünü (sayfa 13) uygulayın.

Hava basıncını kapatın hava besleme hortumundaki havayı tahliye edin.

Bakım

Önleyici Bakım Programı

Bakımın ne sıklıkta gerekeceği sisteminizin çalışma koşullarına bağlıdır. Ne zaman ve ne tür bakımın gerekli olduğunu kaydederek bir önleyici bakım programı oluşturun ve ardından sisteminizin kontrolü için düzenli bir program belirleyin.

Günlük Bakım

NOT: Akşam makineyi kapatırken, sıvının açıkta kalan deplasman çubuğu üzerinde kuruyup boğaz salmastralarında hasara yol açmaması için pompayı strokun dibinde durdurun.

1. **Yıkama** prosedürünü (sayfa 13) uygulayın.
2. **Doldurma** prosedürünü (sayfa 16) uygulayın.
3. Salmastra somununu kontrol edin. Contaları kontrol edin ve gerekirse TSL'yi değiştirin. 105-145 ft-lb (155-185 N•m) tork ile sıkın.
4. **Regülatör Temizleme** prosedürünü uygulayın, sayfa 23.
5. Varsa, hava filtresindeki suyu tahliye edin.
6. Emiş borusunu uygun bir solvent kullanarak temizleyin. Boya püskürtme makinesinin dışını bir bez ve uygun solvent kullanarak temizlemeniz tavsiye edilir.
7. Hortumları, boruları ve bağlantıları kontrol edin. Her kullanımdan önce tüm sıvı bağlantılarını sıkın.
8. Varsa, akışkan hattı filtresini temizleyin.

Kullanım Ömrü Servis Bakımı

Kullanıma bağlı olarak deri aksamları her beş yılda bir veya daha sık değiştirin.

Korozyon Koruması

Pompayı her zaman akışkan deplasman çubuğu üzerinde kurmadan önce yıkayın. Gece pompada hiçbir zaman su veya su esaslı bir sıvı bırakmayın.

UYARI

Pompada gece boyunca su veya su bazlı akışkan bırakılması, ekipmanın paslanmasına veya korozyona neden olabilir. Su bazlı sıvıları pompalarken, önce su, ardından mineral ispirto gibi pası önleyen bir inhibitör ile temizleyin. Basıncı tahliye edin ancak parçaları korozyondan korumak için pas önleyiciyi pompada bırakın.

Motor Yağlama

Graco, fabrikada veya düzenli bakım sırasında konulan gresten başka bir yağlama gerektirmez. Kaliteli basınçlı hava ve normal ortam koşulları ile.

Fakat aşağıdaki ölçütlerden herhangi biri sisteminiz için geçerliyse, hava motorunun önündeki hava hattına 3/4 inçlik bir hava hattı yağlayıcı takmaktan veya hava giriş hattına arada yağ eklemekten fayda sağlarsınız.

- Hava beslemesinde yağ yok.
- Hava beslemesi çok ıslak.
- Hava beslemesi çok kuru.
- Hava motoru düşük hava basıncında çalışıyor.
- Hava motoru olağandışı sıcak veya soğuk ortamlarda çalışıyor.

Yağlamadan fayda sağlayabilecek yerler:

- Ana piston halka contaları (13)
- Sürgülü valf makarası (304, 306)
- Motor kenet grubu (305)
- Motor şaft keçesi (4)

Yağ Ekleme

Yağ ekleme yöntemleri aşağıda anlatılmıştır.

Hava Valfini Yağlama

Bu adımları yıllık olarak veya iş devrine, hava basıncına ve hava kalitesine bağlı olarak daha sık uygulayın. Yüksek kaliteli, lityum bazlı gres kullanın.

- Hava valfi kapağını çıkartın ve atın (bkz. **Pompayı Çıkarın**, sayfa 25).
- Görünen tüm hareketli parçaları, özellikle de kenedi ve valf pistonlarını gresleyin.

Motor Yağlama için Aksesuar Hava Yağlayıcı Ekleme

- 19D955 kiti ile yağlayıcı eklemek için.
- Tüm motor yağlaması için hatta yağ ekleyin. Hava hattını motora yakın noktadan ayırın ve 1-2 cc kadar SW30 yağını ekleyin.

NOT: Hava motoruna yağ ilavesi, egzoz havasında bir miktar yağ kalmasına neden olur.

Gerİ Dönüştürme ve Bertaraf

Ürünün kullanım ömrü sona erdiğinde sökün ve sorumlu bir şekilde bertaraf edin.

- **Basınç Tahliyesi Prosedürü**, sayfa 11 uygulayın.
- Sıvıları boşaltın ve ilgili yönetmeliklere uygun olarak tahliye edin. Malzeme üreticisinin Güvenlik Bilgi Formuna bakın.

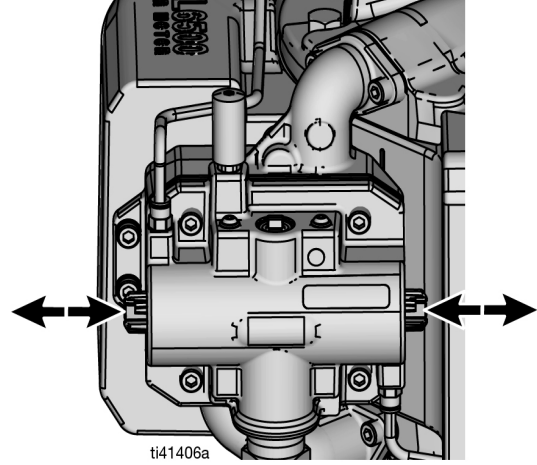
Kullanım Ömrü Sonunda Atma

Püskürtme makinesi artık daha fazla çalışamayacak duruma geldiğinde, püskürtme makinesi hizmetten alınmalı ve dağıtılmalıdır. Parçaları malzemesine göre tek tek ayrılmalı ve uygun şekilde imha edilmelidir.

Motoru Manuel Çalıştırma



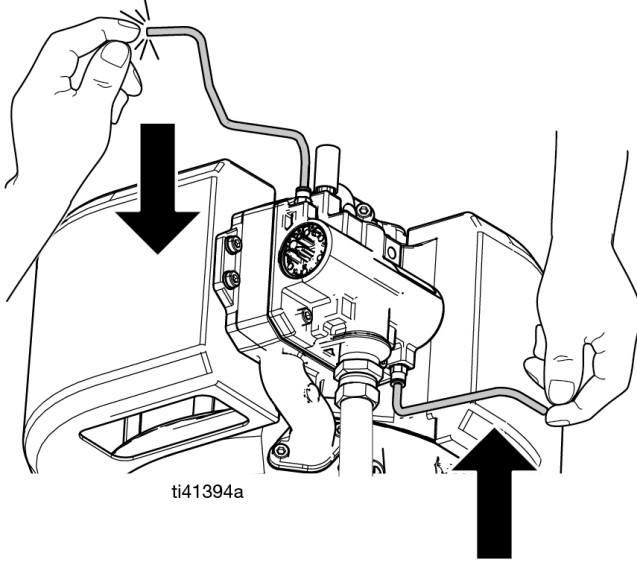
İç ana mekik valfini fiziksel olarak bir konumdan diğerine götürmek için hava valfinin her iki ucundaki manuel mekik iptal düğmesini (R) kullanın. Motoru manuel olarak çalıştırarak:



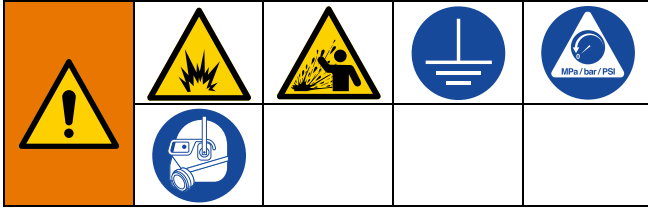
- Buz veya kir birikimi sebebiyle valfi merkezden kaydırın.
 - Pilot valf tıkanırsa, açık konumda sıkıştıysa veya pilot sinyal hattında kaçak varsa pompayı temizleyin.
1. Düğmeleri manuel çalıştırmak için hava basıncını 30–40 psi (206 kPa, 2,06 bar – 276 kPa, 2,75 bar) düzeyine alçaltın.
 2. Pilot valfi tıkanırsa:
 - a. Motorun stop ettiği uçta butona basın. Bu hamle motorun başka bir çevrimde çalışmasına neden olur.
 - b. Temizlemeyi bitirmek için düğmeye tekrar basın.

3. Bir pilot valf açık konumda sıkıştıysa veya pilot sinyal hattında kaçak varsa.
 - a. Motorun durduğu noktadan diğer ucundaki düğmesine basın ve tutun. Bu, motorun diğer ucuna geçmesine neden olur.
 - b. Motorun geri çekilmesini sağlamak için düğmeyi bırakın.

NOT: Pilot valf sorunları için, motor ayrıca pilot boru pilot valften sökülüp pilot sinyal egzozunu parmağınızla kontrol ederek manuel olarak da çalıştırılabilir.



Sorun Giderme - Genel



NOT: Sorun giderme tablolarında tanımlanan parçalar için parça listelerini bulmak üzere, aşağıdaki tabloda listelenen sayfa numaralarına bakın.

1. **Basınç Tahliyesi Prosedürü**, sayfa 11 uygulayın.
2. Pompayı sökmeden önce tüm olası nedenler ve sorunları kontrol edin.

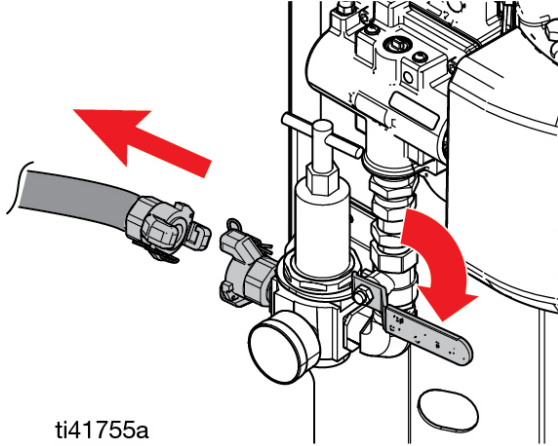
* Akışkan hortumu veya tabancanın tıkalı olup olmadığını kontrol etmek için **Basınç Tahliyesi Prosedürü**, sayfa 11 uygulayın. Akışkan hortumunu sökün ve pompa akışkan çıkışının altına bir kap yerleştirerek sıvıyı toplayın. Hava gücünü sadece pompayı çalıştıracak kadar açın. Pompa çalışırsa, tıkanma sıvı hortumunda veya tabancadadır.

Sorun	Neden	Çözüm
Çalışmıyor.	Valf kapalı veya tıkalı.	Hava hattını temizleyin; hava beslemesini arttırın. Valflerin açık olup olmadığını kontrol edin.
	Sıvı hortumu veya tabanca tıkalı.	Hortumu veya tabancayı temizleyin.*
	Volümetrik milde kurumuş akışkan.	Mili temizleyin; her zaman pompayı alt strokta durdurun; ıslak kâğıt her zaman uygun bir solventle dolu tutun.
	Hava motoru parçaları kirli, aşınmış, veya hasarlı.	Hava motorunu temizleyin ya da onarın.
Her iki strokta da çıkış düşük.	Hava hattı tıkalı veya hava beslemesi yetersiz. Valfler kapalı veya tıkalı.	Hava hattını temizleyin; hava beslemesini arttırın. Valflerin açık olup olmadığını kontrol edin.
	Akışkan hortumu/tabanca tıkalı; hortum iç çapı çok küçük.	Hortumu veya tabancayı temizleyin*; daha büyük iç çaplı hortum kullanın.
	Hava motorunda buzlanma.	Buz çözme kumandasını açın.
Basınç göstergesinde hava basıncı gösteriliyor ancak regülatör hava basıncını arttırmıyor/azaltmıyor.	Hava regülatörü kirli veya kusurlu	Hava regülatörünü temizleyin veya değiştirin. Bkz. Regülatör Temizleme prosedürü, sayfa 23.
Alt strokta çıkış düşük.	Açık veya aşınmış emiş valfi.	Giriş valfini temizleyin veya bakımını yapın.
	Yüksek viskoziteli akışkan.	Emiş aralayıcılarını ayarlayın.
Yukarı strokta çıkış debisi düşük.	Açık veya aşınmış piston valfi veya salmastralar.	Piston valfini temizleyin; salmastraları değiştirin.
Gelişigüzel artan hız.	Sıvı beslemesi durmuş, emme borusu tıkanmış.	Kaynağı yeniden doldurun ve pompayı hazırlayın. Emme borusunu temizleyin.
	Yüksek viskoziteli akışkan.	Viskoziteyi azaltın; emiş ara parçalarını ayarlayın.
	Açık veya aşınmış piston valfi veya salmastralar.	Piston valfini temizleyin; salmastraları değiştirin.
	Açık veya aşınmış emiş valfi.	Giriş valfini temizleyin veya bakımını yapın.
Yavaş çalışıyor.	Muhtemelen buzlanma var.	Pompayı durdurun. Buz çözme kumandasını açın.
Pompa rölantide çalışıyor veya rölantide basıncı tutmayı başaramıyor.	Aşınmış çek valfler veya contalar.	Altlığa bakım yapın. Bkz. Altlığın Sökülmesi , sayfa 24.
Sıvıda hava kabarcıkları var.	Emme hattı gevşek.	Sıkıştırın. Uyumlu sıvı dış sızdırmazlık malzemesi kullanın.
Kötü yüzey ya da düzensiz püskürtme kalıbı.	Tabancanın sıvı basıncı hatalı.	Tabanca kılavuzuna bakın; sıvı üreticisinin tavsiyelerini okuyun.
	Sıvı çok ince ya da çok kalın.	Akışkan viskozitesini ayarlayın; sıvı üreticisinin tavsiyelerini okuyun.

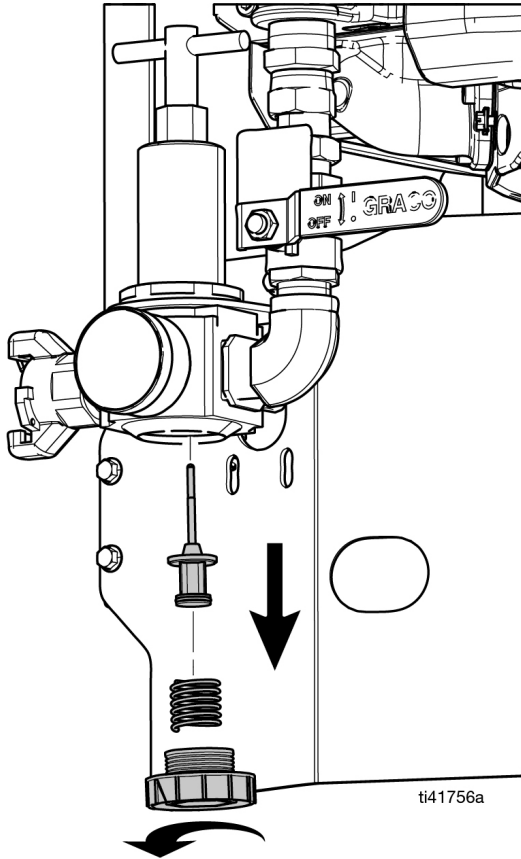
Onarım

Regülatör Temizleme

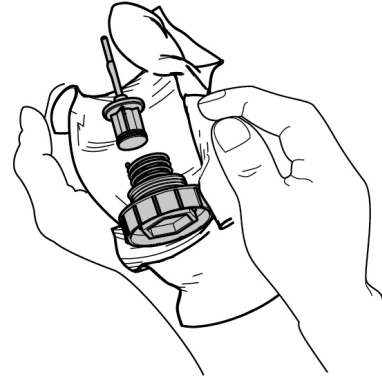
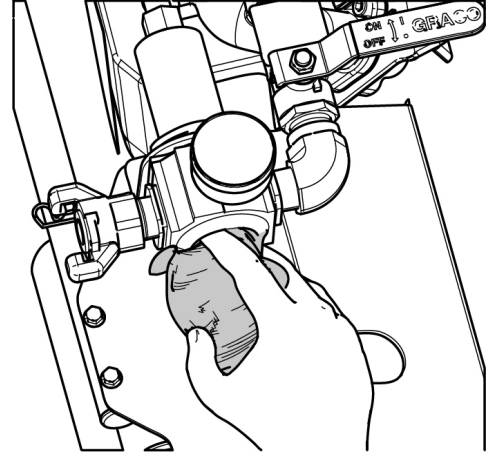
1. **Basınç Tahliyesi Prosedürü**, sayfa 11 uygulayın.
2. Hava basıncını kapatın hava besleme hortumundaki havayı tahliye edin.



3. Kirliliği denetlemek için regülatörün alt kısmını sökün.



4. Düz sızdırmazlık yüzeyinde ve giriş havası geçişindeki kirliliği giderin.



5. Regülatörün alt kısmını ve regülatör bileşenlerini tekrar takın.
6. Hava beslemesinin temizliği sorun olmaya devam ederse, 19D649, 19D955 ve 19D968 kitleri hakkında bilgi için 3A9127 kılavuzuna bakın.

Altlığın Sökülmesi

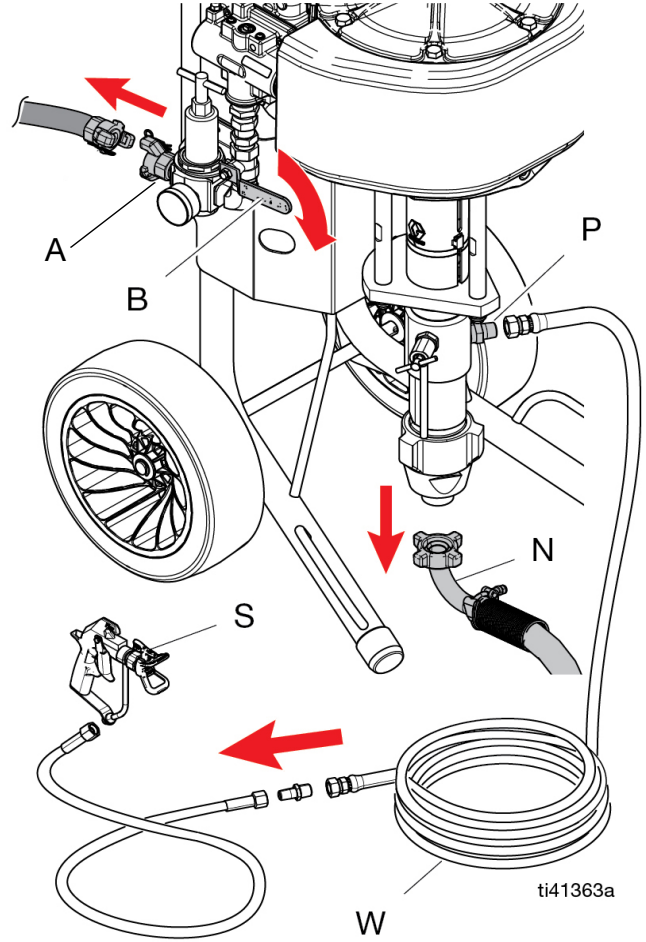
Gerekli Aletler:

- Ayarlı anahtar takımı
- Tork anahtarı
- Kauçuk tokmak
- Diş yağlama maddesi
- Tutukluk önleyici yağ 222955
- Loctite® 2760™ veya muadili
- Düz tornavida

Alt Pompayı Servise Hazırlama

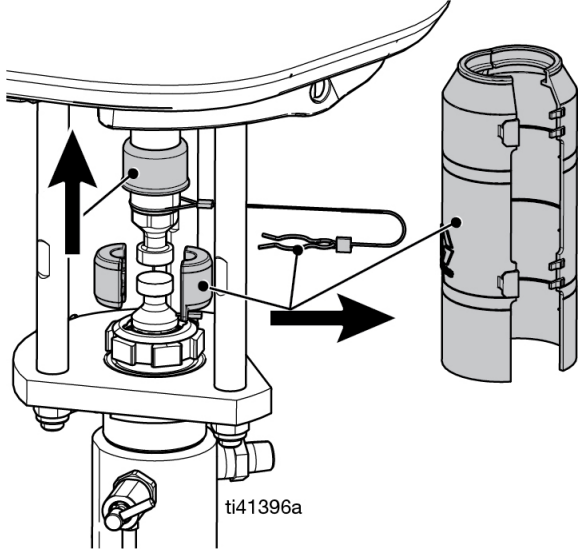
1. **Yıkama** prosedürünü (sayfa 13) uygulayın. Pompayı strokun altında durdurun.
2. **Basınç Tahliyesi Prosedürü**, sayfa 11 uygulayın.
3. Hava basıncını kapatın hava besleme hortumundaki havayı tahliye edin.
4. Hava hortumunu sökün.
5. Akışkan hortumunu (W) ayırın. Akışkan hortumunu ayırırken, gevşemesine engel olmak için pompa çıkış rakorunu (P) bir anahtarla tutun.

NOT: Yeniden montaj hizalandırmasınının daha kolay yapılabilmesi için pompanın akışkan çıkışının (P) motorun girişine göre konumunu not edin. Motor servis gerektirmiyorsa kaidesine bağlı olarak bırakın.

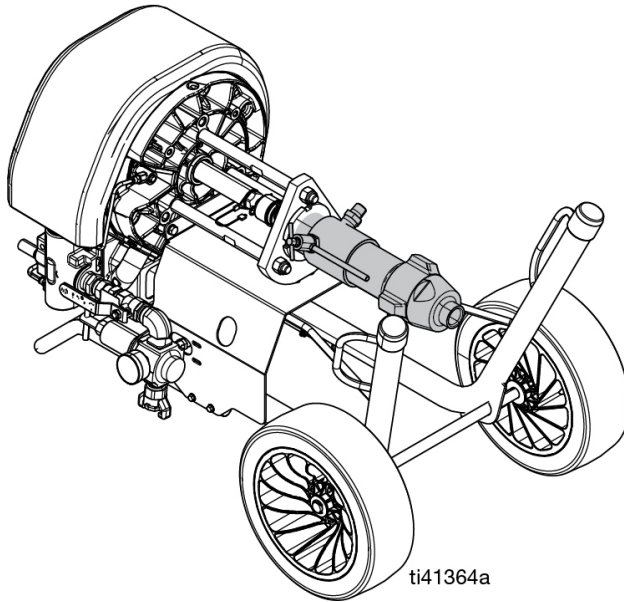


Pompayı Çıkarın

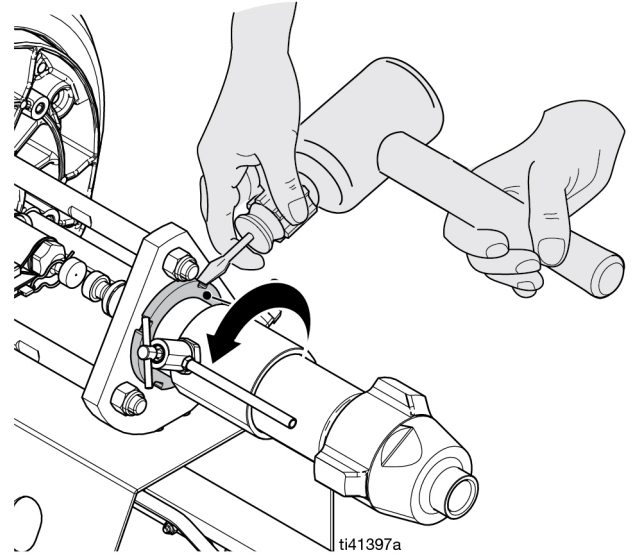
1. **Alt Pompayı Servise Hazırlama** prosedürünü (sayfa 24) uygulayın.
2. Pompa muhafazasını (PG) çıkarmak için düz başlı bir tornavida kullanın.
3. Mil kaplinlerini çıkarın.



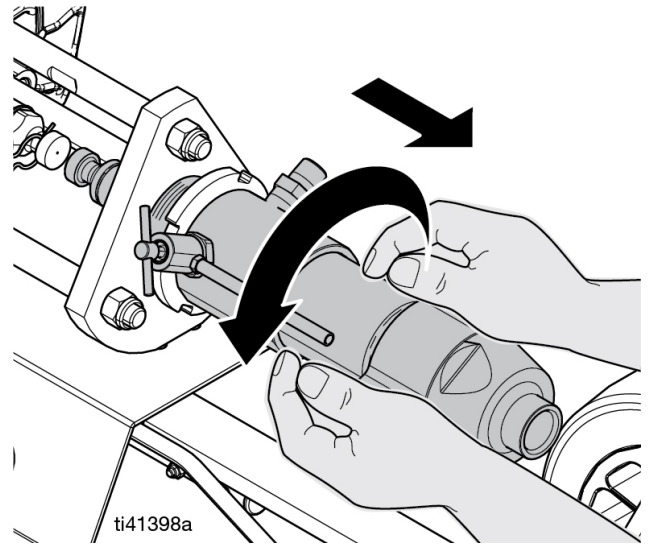
4. Arabaya monte bir ünite kullanıyorsanız arabayı sırt üstü yatırın.



5. Kontra somunu gevşetin.



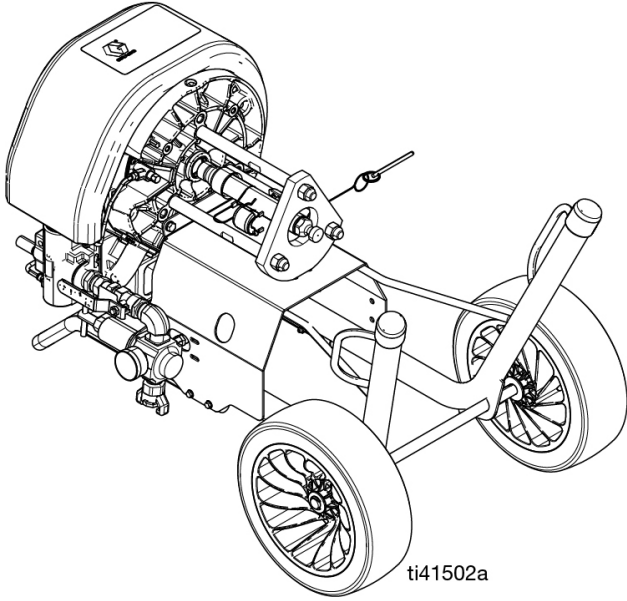
6. Çıkarmak için pompayı döndürün.



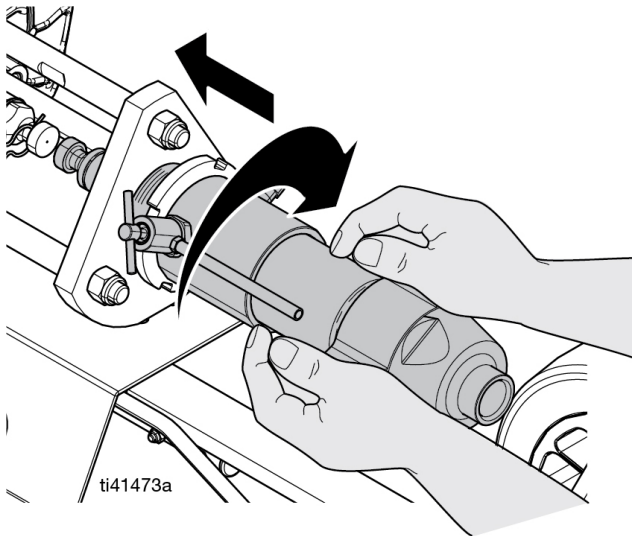
NOT: Salmastra somunundan dışa akabilecek TSL'yi emmesi için yere bezler bırakın.

Pompayı Takma

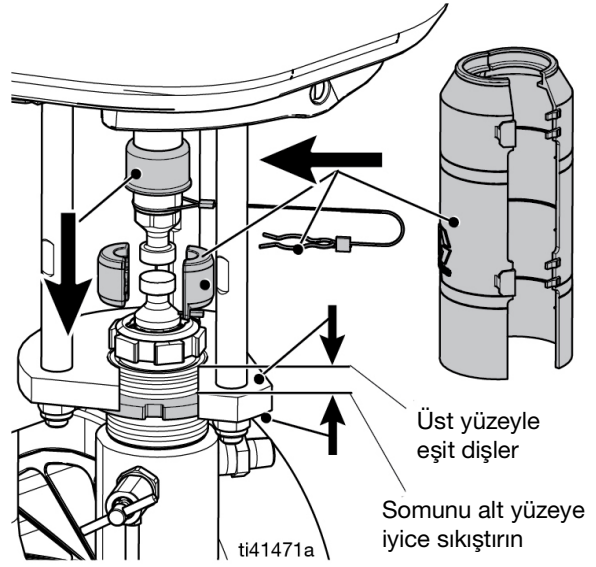
1. Arabaya monte bir ünite kullanıyorsanız arabayı sırt üstü yatırın.



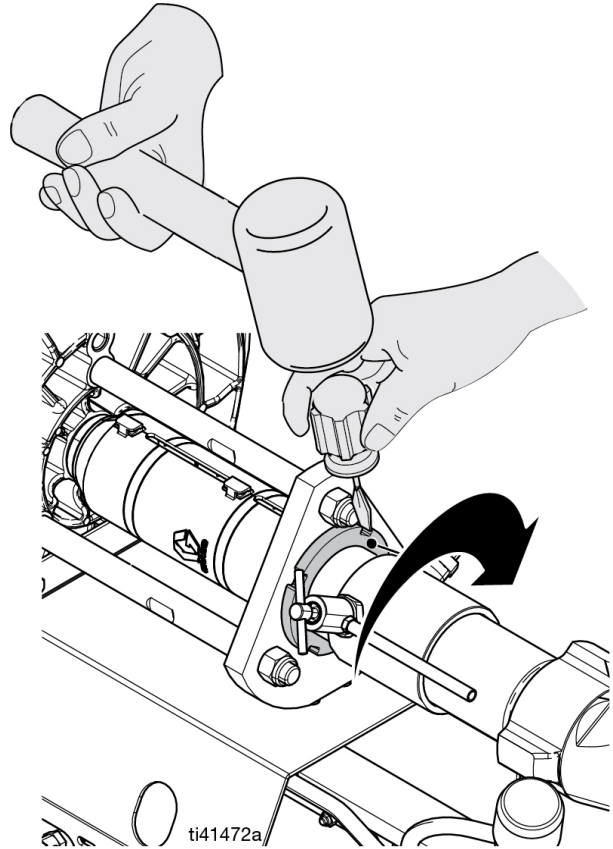
2. Pompayı yerine vidalayarak takın. Dişler üst yüzeyle eşit olmalıdır. Somunu yüzeyin dibine iyice sıkıştırın.



3. Mil kaplini (CP) ve pompa muhafazasını (PG) yeniden takın.



4. Kontra somunu gevşetin.



5. Salmastra somununu TSL ile yeniden doldurun.

Sorun Giderme - Hava Motoru



NOT: Sorun giderme tablolarında tanımlanan parçalar için parça listelerini bulmak üzere, aşağıdaki tabloda listelenen sayfa numaralarına bakın.

1. **Basınç Tahliyesi Prosedürü**, sayfa 11 uygulayın.

2. Pompayı sökmeden önce tüm olası nedenler ve sorunları kontrol edin.

NOT: Akışkan hortumu veya tabancanın tıkalı olup olmadığını kontrol etmek için **Basınç Tahliyesi Prosedürü**, sayfa 11 uygulayın. Akışkan hortumunu sökün ve pompa akışkan çıkışının altına bir kap yerleştirerek sıvıyı toplayın. Hava gücünü sadece pompayı çalıştıracak kadar açın. Pompa çalışırsa, tıkanma sıvı hortumunda veya tabancadadır.

Sorun	Neden	Çözüm
Hava motoru çalışmaz ve belirgin bir egzoz yoktur	Hava tedariki kontrol edin	Motor girişine hava verin.
	Pompa kilitle.	Motorun çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için pompayı ayırın veya çıkarın.
	Buz manifold içinde gevşekti ve hava valfine sıkıştı.	Kapatın ve havalandırma yapın. Valf kabının (316) tabanıyla aynı hizaya gelene kadar üst ve alt manuel mekik iptal düğmelerini (R) ileri geri itin. Motoru tekrar çalıştırın.
Hava motoru çalışmıyor ve her iki strokta egzoz çıkışından büyük hava akışı patlıyor.	Ana motor piston halka contası (6) veya ana valf arızalı. Aşağıya bakın.	Piston halka contasını (6) değiştirin. Bkz. Parçalar , sayfa 36.
Motor, sıvı valfine karşı bir strokta veya diğerinde durduktan sonra arka çıkıştan sürekli olarak egzoz yapar.	Mekik valfi kabı (313) ve plaka (314) arızası.	Mekik valfi kabını (313) ve plakayı (314) değiştirin.
Motor, alt pilotta egzoz olmaksızın strok tabanında durdu. Üst pilotta egzoz yok.	Alt pilot valf (D) egzoz yapmıyor. Genellikle pilot veya pilot egzoz çıkışında buz vardır.	O pilot için pilot hattını (L) sökün. Motor değişkenlik göstermezse, alt pilot tıkalıdır. Pilot valfini değiştirin ve/veya hava sinyalini bloke eden buzu giderin.
	Ana valf mekik pistonunda (304) ölçülü hava deliği tıkalı.	Pilot hattını (L) ayırın. Motor hala değişmezse, mekik piston ölçülü deliği takılıdır. Mekik valfi piston takımını (304) temizleyin veya değiştirin.
Motor, egzoz alt pilotdayken strokun altında durdu. Birinci pilotta biraz egzoz var.	Motor pistonu tarafından etkinleştirilmediğinde üst pilot veya rakorlar hava sızdırıyor.	Rakorları sıkın veya üst pilot valfini (D) değiştirin.
Motor, üst pilotta egzoz olmaksızın strokun üstünde durdu.	Üst pilot valf (D) egzoz yapmıyor. Genellikle pilot veya pilot egzoz çıkışında buz vardır.	O pilot için pilot hattını sökün. Motor değişkenlik göstermezse, üst pilot tıkalıdır. Pilot valfini değiştirin ve/veya hava sinyalini bloke eden buzu giderin.
	Ana valf mekik pistonunda (304) ölçülü hava deliği tıkalı.	Pilot hattını ayırın. Motor hala değişmezse, mekik piston ölçülü deliği takılıdır. Mekik valfi piston grubunu temizleyin veya değiştirin.
Motor, üst pilotta egzoz varken strokun üstünde durdu. Alt pilotta biraz egzoz var.	Motor pistonu tarafından etkinleştirilmediğinde alt pilot veya rakorlar hava sızdırıyor.	Rakorları sıkın veya alt pilot valfini (D) değiştirin.
Hava motoru, üst değişim noktasında «sarsıyor» (stroku tam olarak tamamlamıyor).	Alt pilot valf (D) veya rakor sızdırıyor.	Pilot valf içindeki buzları çözün veya buz yoksa valfi (D) değiştirin.

Sorun	Neden	Çözüm
Hava motoru, alt değişim noktasında «sarsıyor» (stroku tam olarak tamamlamıyor).	Üst pilot valf veya rakor sızdırıyor.	Pilot valf içindeki buzları çözün veya buz yoksa valfi (62) değiştirin.
Hava motoru üst değişim noktasında duruyor.	Üst pilot valf egzozu kir veya buz ile kısıtlanmıştır.	Pilot valfi değiştirin veya egzoz çıkışı temizleyin.
Hava motoru alt değişim noktasında duruyor.	Alt pilot valf egzozu kir veya buz ile kısıtlanmıştır.	Pilot valfi değiştirin veya egzoz çıkışı temizleyin.
Motor daha yavaş çalışıyor ve pompa sadece bir strokta akışkan basıncını kaybediyor.	Hava manifold geçişlerinde veya valfte buz toplanmış.	Buzu çözün veya giderin. Basıncı havanın nem içeriğini düşürün. Motor yükünü azaltın. Aşağıya bakın.
Motor daha yavaş çalışıyor ve pompa her iki strokta eşit akışkan basıncı kaybediyor.	Egzoz, mekik valfi plakası manifoldundan (E) susturucuya (C) geçtiği yerde buz toplanmış.	Ana mekik valfi üzerindeki buz çözücü hava boşaltma hava valfini (M) açın. Bu motora hava verildiğinde her seferinde içinden bir miktar sıcak hava gönderecektir.

Hava Motorunun Onarımı

Hava Motorunda Buzlanma

Basıncı hava bittiğinde, basınçtaki ani düşüş hava sıcaklığının donma noktasının altına düşmesine neden olur. Bu, herhangi bir su ya da buharın buza dönüşmesine neden olur.

Daha yüksek hava basıncı, her devirde yüksek miktarda hava ve su buharı biriktirir ve daha fazla genişleme ve buz oluşturur. Yüksek devir oranı da buz oluşturur ve motor sıcaklığını daha hızlı düşürür. Daha düşük bir basınçta çalışmak için doğru motoru ve pompa boyutunu ve daha yavaş devri seçmek önemlidir.

Sıcak nemli iklimler, daha yüksek nem seviyeleri nedeniyle yüksek düzeyde buzlanma üretebilir. Ortam sıcaklığının donmaya yakın düzeyde düşük olması, motor parçalarının donma noktasının altında daha kolay düşmesini sağlar.

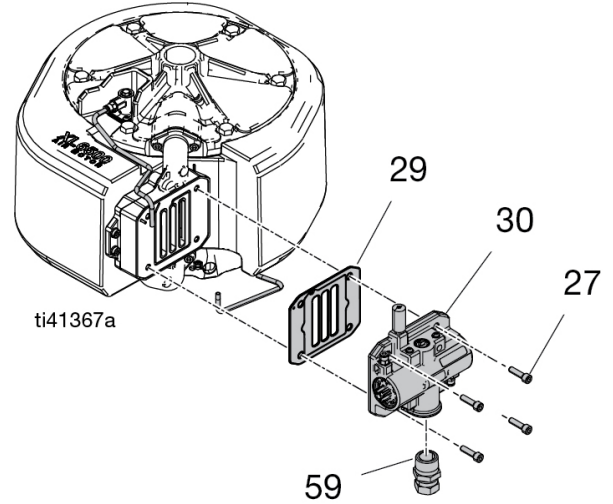
Buz birikimini en aza indirmek için:

- **Basıncı havanın yoğuşma noktasını düşürün.** Havadaki su buharı içeriğini düşürmek için soğutulmuş bir hava kurutucu, koalesanli filtre veya kurutucu filtre kullanın.
- **Basıncı hava sıcaklığını yükseltin.** İçeri giren daha sıcak hava, motor parçalarının donma noktasının üstünde kalmasına yardımcı olur. Basıncı hava, özellikle bu hacimlerde sıkıştırıldığında ısınır. Buzlanmayı azaltmak için havayı sıcak tutun veya kompresörün yanında kalın.
- Buz birikimini temizlemek için havayı tahliyesini kullanın.

Hava Valfi Onarımı



Komple Hava Valfinin Değiştirilmesi



1. Pompayı strokun ortasından durdurun. **Basıncı Tahliyesi Prosedürü**, sayfa 11.
2. Motora giden hava hattını sökün.
3. Motora giden hava hattını ve hava valfine giden pilot valf hatlarını (30) ayırın.
4. Hava motorunda varsa, hava tahliye vanasından (30) indüklemeye anahtarını ve solenoidi çıkartın.
5. Vidaları (27) sökmek için 6mm alyen anahtar kullanın. Hava valfini (30) ve contayı (29) çıkarın.
6. Bir yedek hava valfini takmak için, 7. adım ile devam edin. Hava valfini onarmak için **Hava Valfini Sökme**, sayfa 30, adım 1'e bakın.
7. Yeni hava valfi contasını (29) manifold üzerinde hizalayın ve ardından hava valfini (30) bağlayın. (27) - 80 +/- in-lb torkla sıkın.

NOT: Contayı (29) yerinde tutmak için gres kullanın. Contadaki hava alma deliğinin valf manifoldundaki hava alma portuna hizalandığından emin olun.

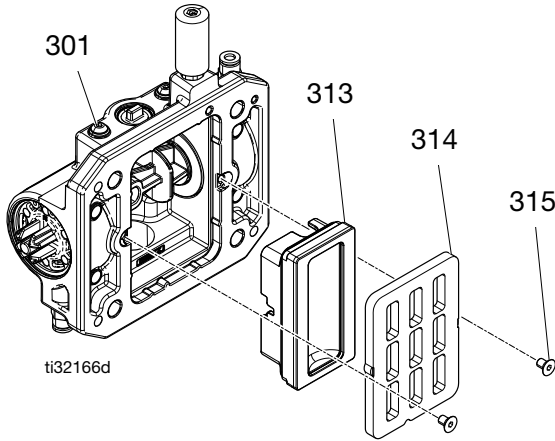
8. Gerekirse solenoid braketini ve solenoidi tekrar takın.
9. İndükleme anahtar tertibatını yeni hava valfine bağlamak için vida kullanın. Sensör kablolarının doğru şekilde bağlandığından emin olun (pompa veya salmastra kılavuzuna bakın).
10. Hava hattını ve pilot valf hatlarını motora yeniden bağlayın.

Contaları Değişirme ve Hava Valfini Yeniden Kurma

Pompanıza kit sipariş etmek için Graco ile iletişim kurun.

Hava Valfini Sökme

1. **Komple Hava Valfinin Değişirilmesi**, sayfa 29 uygulayın.
2. İki vidayı (315) sökmek için 3 mm'lik altıgen anahtar kullanın. Valf plakasını (314) çıkarın.
3. Bir parçalı kap tertibatını (313) ve yayı (310 - yay gösterilmemiştir) çıkarın.



4. Her bir uçtaki tutma halkasını (320) çıkarın. Pistonu (304) kullanarak uç kapakları (316) uçlardan dışarı itin. Uç kapak halka contalarını (317) sökün.
5. Uç kapları içinden manuel mekik iptal düğmelerini (319) çıkartın.
6. Manuel mekik iptal düğmesi halka contalarını (318) çıkartın.
7. Pistonu (304) dışarı itin. Rampa (305) muhafazaya (301) bağlıdır ve tekrar kullanılabilir.

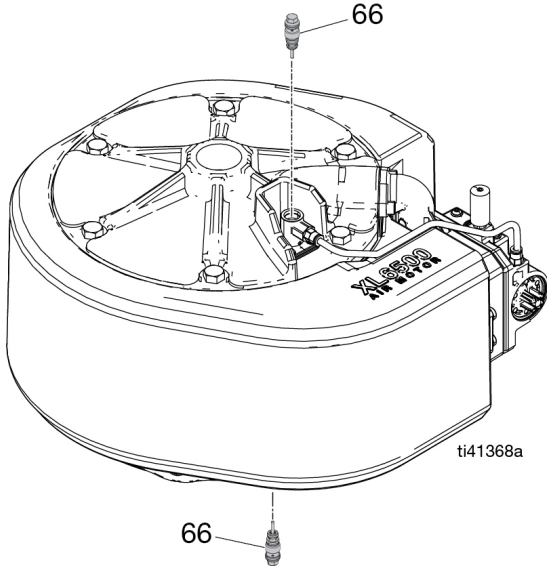
Hava Valfinin Tekrar Toplanması

1. Piston (304) ve u tipi kap contaları (306) önceden monte edilmiştir. Pistonun (304) her iki ucundaki u tipi kap contalarını (306) yağlayın ve gövdeye takın.
2. Kenet grubunu (307) yağlayın ve pistona takın, eğimli merkez kenet çıkıntısına bakacak şekilde takın.
3. Yeni halka contaları (317) yağlayın ve uç kapaklara (316) takın. Yeni halka contaları (318) ve manuel mekik iptal düğmelerini (319) yağlayın ve uç kapaklara (316) takın. Uç kapakları muhafazaya takın.
4. Uç kapakları yerinde tutmak için her bir uca bir tutucu halka (320) takın.
5. Yayı (310) takın.
6. Taban kapını (313) takın.
7. Valf plakasını (314) takın. Yerinde tutmak için vidaları (315) hafifçe sıkın

Pilot Valfini Değiştirme

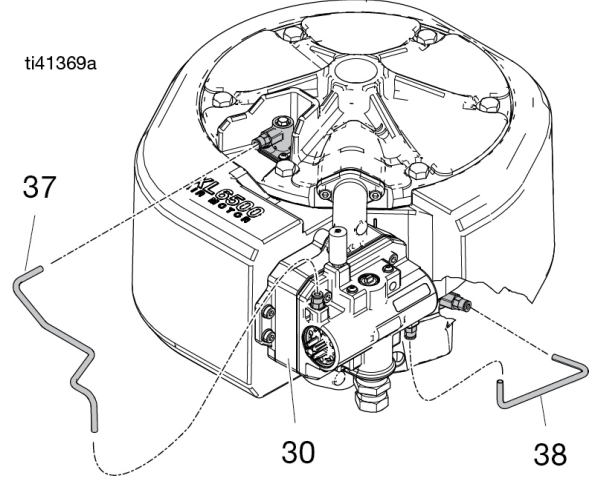


1. Pompayı strokun ortasından durdurun. Basıncı tahliye edin. Bkz. **Basıncı Tahliyesi Prosedürü**, sayfa 11.
2. Motora giden hava hattını sökün.
3. Pilot valflerini (62) sökmek için 1/2 inç veya 13 mm anahtar kullanın.
4. Yeni pilot valfleri (66) yağlayın ve takın. 95-105 inç-lb (11-12 N•m) torkla sıkın.
5. Hava hattını motora tekrar bağlayın.

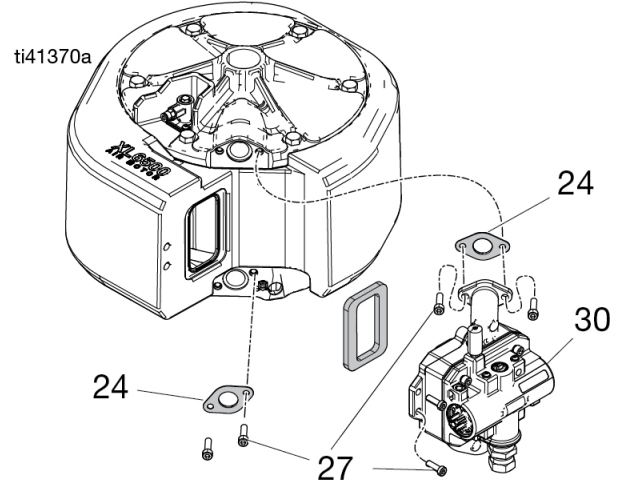


Hava Motorunu Sökme

1. **Alt Pompayı Servise Hazırlama**, sayfa 24 adımlarını uygulayın.
2. Hava valfinden (30) pilot valfi hava hatlarını (37, 38) ayırın.



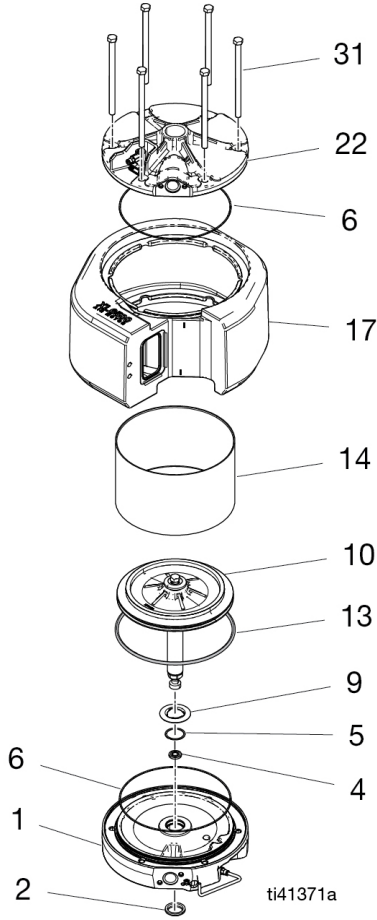
3. Altı vidayı (27) sökün ve manifold ile valfi (30) ve iki contayı (24) çıkartın. Süngerde hasar olup olmadığını kontrol edin.



4. Cıvataları (31) çıkarmak için 3/4 inç veya 19 mm'lik lokma anahtar kullanın.
5. Üst kapağı (22) sökün. Halka contayı (6) sökün.
6. Silindirin çevresindeki susturucuyu (17) çıkarın. Silindiri (14) çıkarın.
7. Piston grubunu (10) alt kapaktan (1) düz yukarı kaydırın.

NOT: Piston ve çubuk birlikte epoksilenmiştir ve sadece bir grup olarak bulunur (10). Piston ve çubuk grubunu ayırmaya çalışmayın.

8. Halka contayı (13) pistonun (10) çevresinden çıkarın.
9. Alt kapaktan (1) tutma halkasını (5) çıkarmak için düz başlı bir tornavida kullanın.
10. U-cup contasını (4) ve siliciyi (2) alt kapaktan (1) çıkartın.

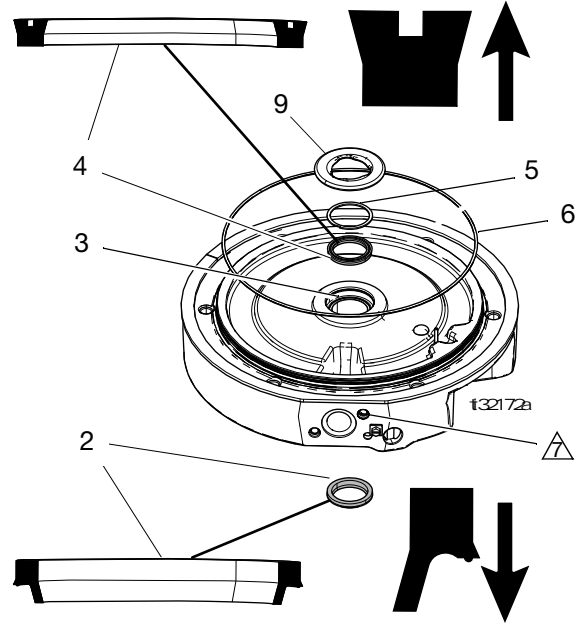


Hava Motorunun Yeniden Montajı

NOT: İlave yedek parça bilgisi için bkz. **Parçalar**, sayfa 36.

NOT: Rulman (3) alt kapağa (1) preslidir ve sadece Alt Uç Kapak Tamir kiti 17V316 (XL6500) ile birlikte temin edilebilir.

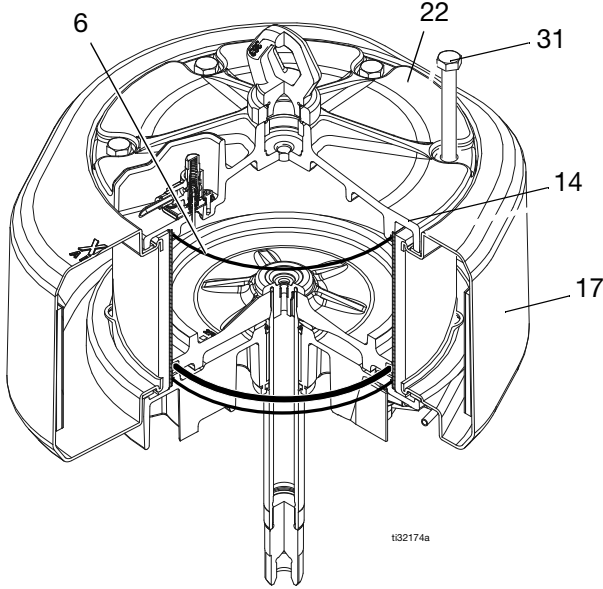
1. Siliciyi (2) yağlayın ve alt kapağa (1) takın.
2. Dudakları yukarı bakacak şekilde flanşla (4) birlikte yeni u cup contasını yağlayın ve alt kapağın (1) altından takın. Conta yerine oturur.



⚠ Susturucuyu (17) silindirin (14) çevresine ve alt kapaktaki (1) oyuğa takın. Ön açıklığın alt kapaktaki (1) düzlükle hizalandığından emin olun. Susturucu içine kalıplanmış iki küçük çizgi vardır. Bunlar en yakındaki manifold (25), alt kapaktaki (1) montaj vidası delikleri ve üst kapak (22) ile hizalanır. Her iki contanın (16) susturucuya (17) takılı olduğundan emin olun.

3. Halka contayı (6) alt kapağa (1) takın. Tutucu klipsi takın (5). Yeni tampona oturtun (9).
4. Silindirin (14) iç kısmını yağlayın. Silindiri alt kapağa (1) doğru alçaltın.
5. Halka contayı (13) yağlayın ve pistonun (10) çevresine takın Gevşek duracaktır.

6. Piston grubunu (10) silindirin (14) içerisine doğru kaydırın. Halka contanın (13) yerinde olduğundan emin olun. Kanala özenli şekilde davranın
7. Halka contayı (6) yağlayın ve üst kapağa (22) takın.
8. Üst kapağı (22) silindirin (14) ve susturucunun (17) üzerine dikkatle yerleştirin. Üst ve alt kapakların düz dikey manifold yüzeyleri aynı hizada olmalıdır. Susturucunun (17) üst ve alt kapakta bulunan oyukta olduğundan emin olun.



9. İki contayı (24) ve vidaları (27) manifolda (25) yarıya kadar yerleştirin.
10. Cıvataları (31) kapağa (1) yarıya kadar yerleştirin.
11. Vidaları (27) 120 inç-lb (13,6 N•m) tork değerine kadar sıkın.
12. Kapak cıvatalarını (31) çapraz olarak 40 ft-lb (54,2-13,6 N•m) tork değerine kadar eşit bir şekilde sıkın.
13. Pilot valf hava hatlarını (37) hava valfine (30) ve düz supaplara (62) yeniden takın.

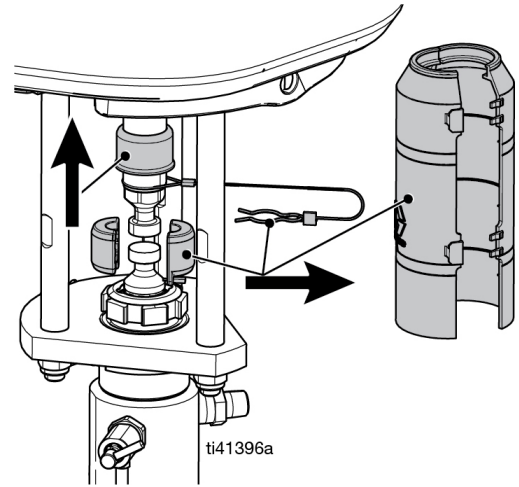
Piston Contası Değişimi

Çıkarma

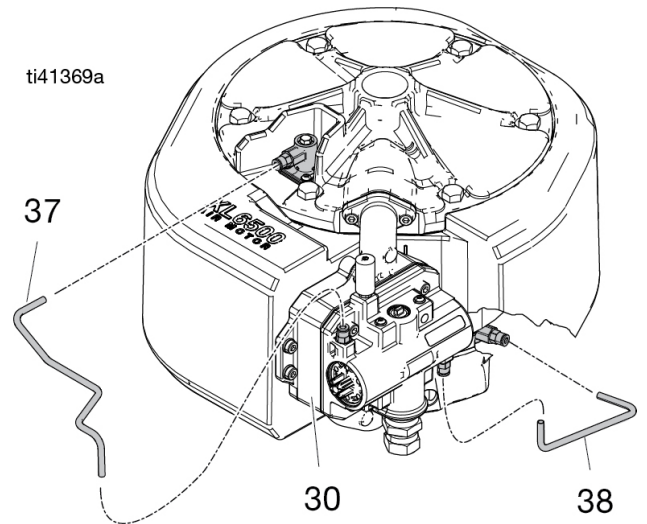
Aşağıdaki talimatlar için bir sonraki sayfadaki resme bakınız.



1. **Basınç Tahliyesi Prosedürü**, sayfa 11.
2. Hava giriş hortumunu (AH) motordan ayırın.
3. Regülatör tertibatını hava valfine (30) bağlayan bağlantı elemanını gevşetin.
4. Pompa muhafazasını (PG) ve kaplinini (CP) sökün.

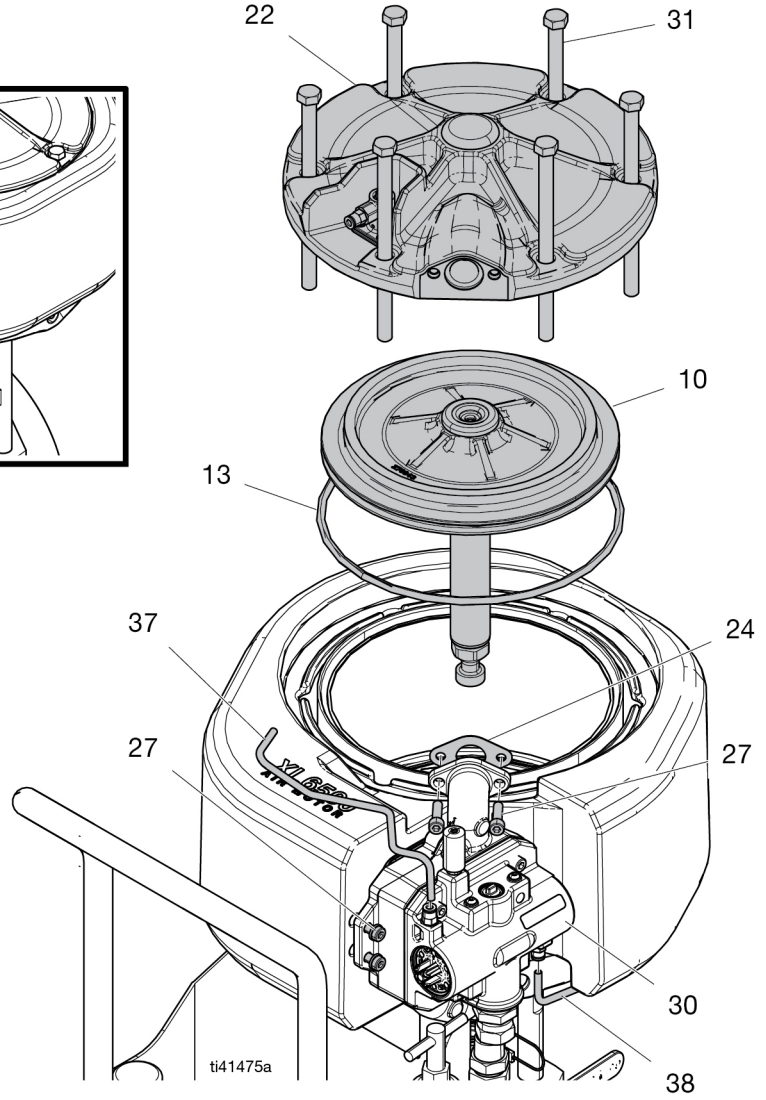
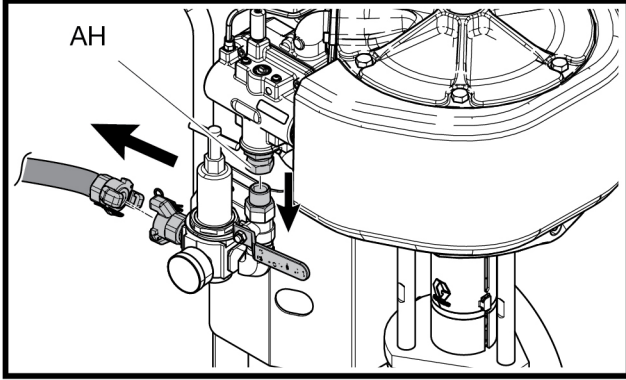


5. Pilot hatları (37, 38) sökün.



Hava Motorunun Onarımı

- İki vidayı (27) gevşetin, üstteki iki (27) vidayı çıkarın, valf tertibatının (30) altındaki iki (27) vidayı gevşetin. Üst contayı (24) yerinde bırakın.
- Motor kapağının (22) üstündeki altı civatayı (31) sökün ve ardından kapağı çıkarın.
- Pistonu (10) motorun üstünden itmek için piston çubuğunu (7) yukarıya doğru kaydırın.
- Piston contasını (13) sökün.



Değiştirme

NOT: Bu adımları uygularken referans olarak önceki sayfadaki resmi kullanın.

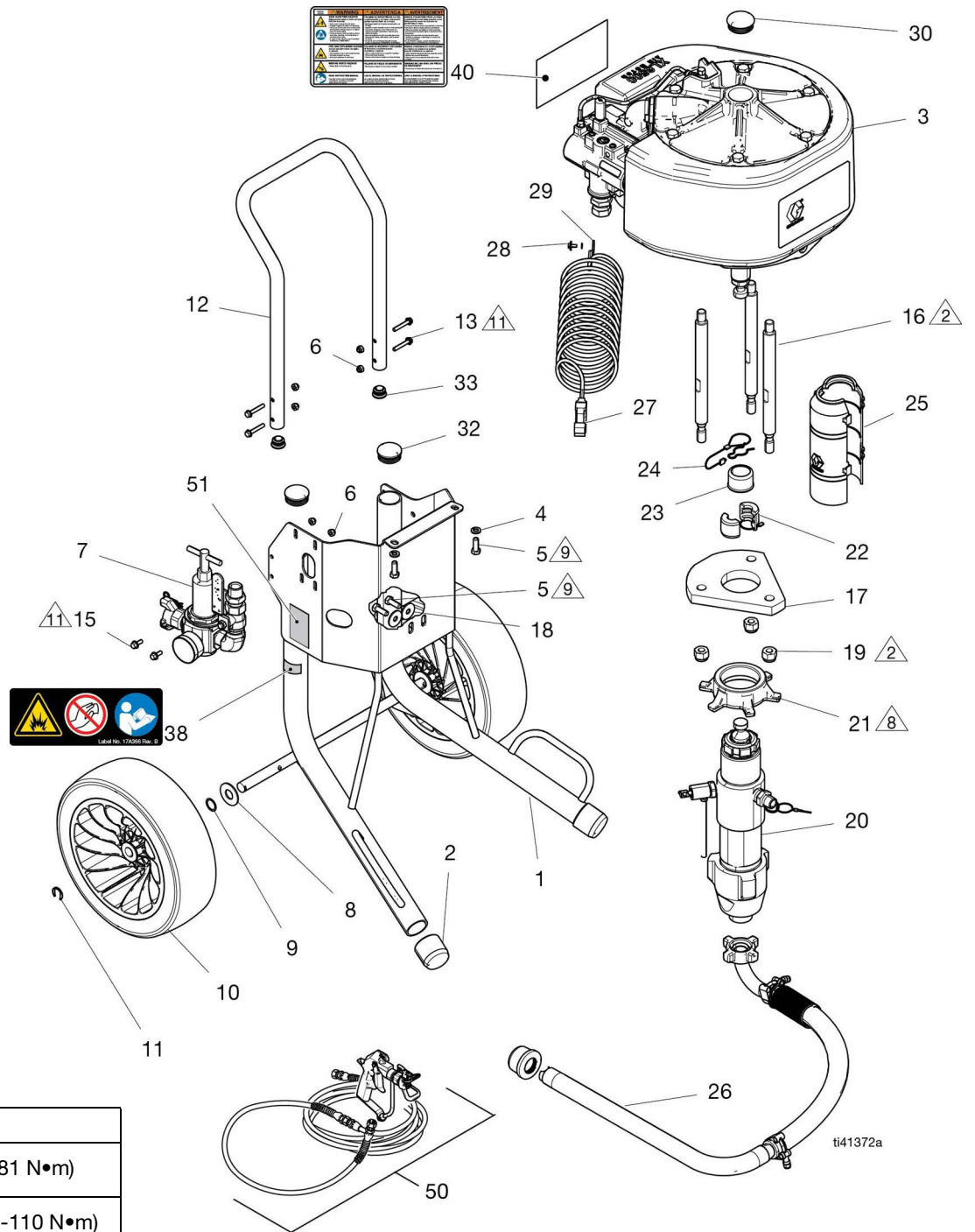
1. Piston contasını (13) yağlamak için gres kullanın.
2. Piston contasını (13) pistonla (10) takın.

NOT: O-ring (13) piston olduğundan daha büyüktür. O-ringi dikkatlice silindire itin.

3. Pistonu silindire (14) yerleştirin.
4. Piston çubuğunu (7) yukarıya doğru bastırın. Piston contasını (13) motor boşluğuna doğru itin, daha sonra piston contasını pistonla itin ve yerine oturtun.
5. Motor kapağını (22) yerine takın.
6. Üst contayı (24) ve vidaları (27) manifolda (25) yarıya kadar yerleştirin.
7. Cıvataları (31) kapağa (1) yarıya kadar yerleştirin.
8. Vidaları (27) 120 inç-lb (13,6 N•m) tork değerine kadar sıkın.
9. Kapak cıvatalarını (31) çapraz olarak 40 ft-lb (54,2-13,6 N•m) tork değerine kadar eşit bir şekilde sıkın.
10. Pilot valf hava hatlarını (37) hava valfine (30) ve düz supaplara (62) yeniden takın.
11. Kaplin (CP) ve pompa kelebeğini (PG) takın.
12. Hava emiş hortumunu (AH) takın.

Parçalar

Contractor King Parçaları



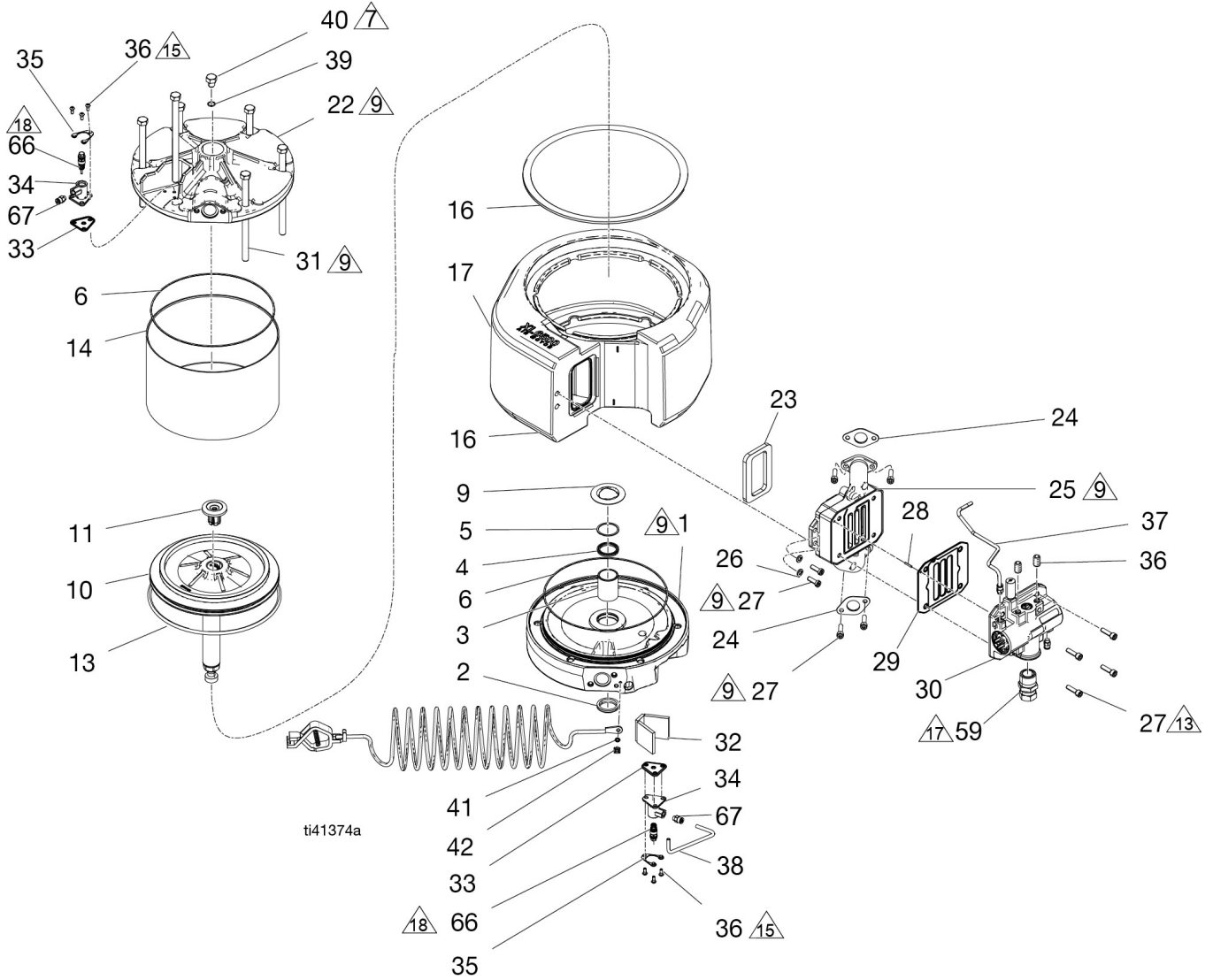
Ref.	Tork
△ ₂	50-60 ft-lb (68-81 N•m)
△ ₈	75-80 ft-lb (100-110 N•m)
△ ₉	17-23 ft-lb (23-31 N•m)
△ ₁₁	75-85 in-lb (9-10 N•m)

Contractor King Parça Listesi

Ref.	Parça	Açıklama	Mkt.	Ref.	Parça	Açıklama	Mkt.
1	25U755	ÇERÇEVE, Contractor King	1	23	197340	KAPAK, kaplin	1
2	276974	KAPAK, ayak	2	24	244820	KLİPS, firkete çekme ipi ile birlikte	1
3		MOTOR, hava, 6500, Contractor	1	25	19B967	KELEBEK, mil kuplörü, King Electric	2
4	100133	RONDELA, tespit, 3/8	2	26	25D515	HORTUM, emiş, 5 gal - 1-1/4 NPT	1
5	100101	VİDA, kapak, altıgen başlı	4	27	244524	KABLO, kelepçeli topraklama düzeneği	1
6	102040	SOMUN, kilit, altıgen	6	30	113361	KAPAK, boru, yuvarlak	1
7	18F799	MODÜL, hava kontrolleri, King-C	1	32	19D633	FİŞ, tüp 1-3/4 inç DÇ	2
8	156306	PUL, düz	2	33	19D632	FİŞ, tüp. 1 inç DÇ	2
9	116038	PUL, aks yaylı	2	38▲	17A366	ETİKET, güvenlik	2
10	17E687	LASTİK, poliüretan, yuvarlak, siyah, 13 inç	2	40▲		ETİKET, güvenlik	
11	15E891	KLİPS, tutma	2		15F674	ETİKET, güvenlik, İngilizce/Fransızca/İspanyolca	1
12	273322	KABZA, krom, Contractor King	1		15F973	ETİKET, uyarı, semboller	1
13	114488	VİDA, altıgen, 1/4-20 x 1,50	4		176712	LABEL, uyarı, Çince/Japonca/Korece	1
15	131327	CIVATA, flanş başlıklı, tırtıklı, 1/4	2			ETİKET, ABD'de üretilmiştir	1
16	19D628	MİL, bağlama, Contractor King	3	40		KİT, tabanca ve hortum	1
17	18F695	ADAPTÖR, montaj, pompa	1	50	Bkz. sayfa 3		
18	108851	RONDELA, düz	2	51	18F864	ETİKET, talimatlar, regülatör	1
19	101712	SOMUN, kilit	3				
20		ALT POMPA, Contractor King	1				
	19D951	180 cc					
	19D952	220 cc					
	19D954	290 cc					
21	19F488	SOMUN, tutma	1				
22	244819	KAPLİN, tertibat	1				

▲ Yedek güvenlik etiketleri, işaretleri ve kartları ücretsiz olarak temin edilebilir.

XL6500 Hava Motoru Parçaları



Ref.	Tork
7	33 +/- 3 ft-lb (45 +/- 4 N•m)
9	40 +/- 3 ft-lb (61 +/- 7 N•m)
13	80 +/- 5 in-lb (108 +/- 7 N•m)
15	12 +/- 3 in-lb (16 +/- 4 N•m)
18	80 +/- 5 in-lb (108 +/- 7 N•m)

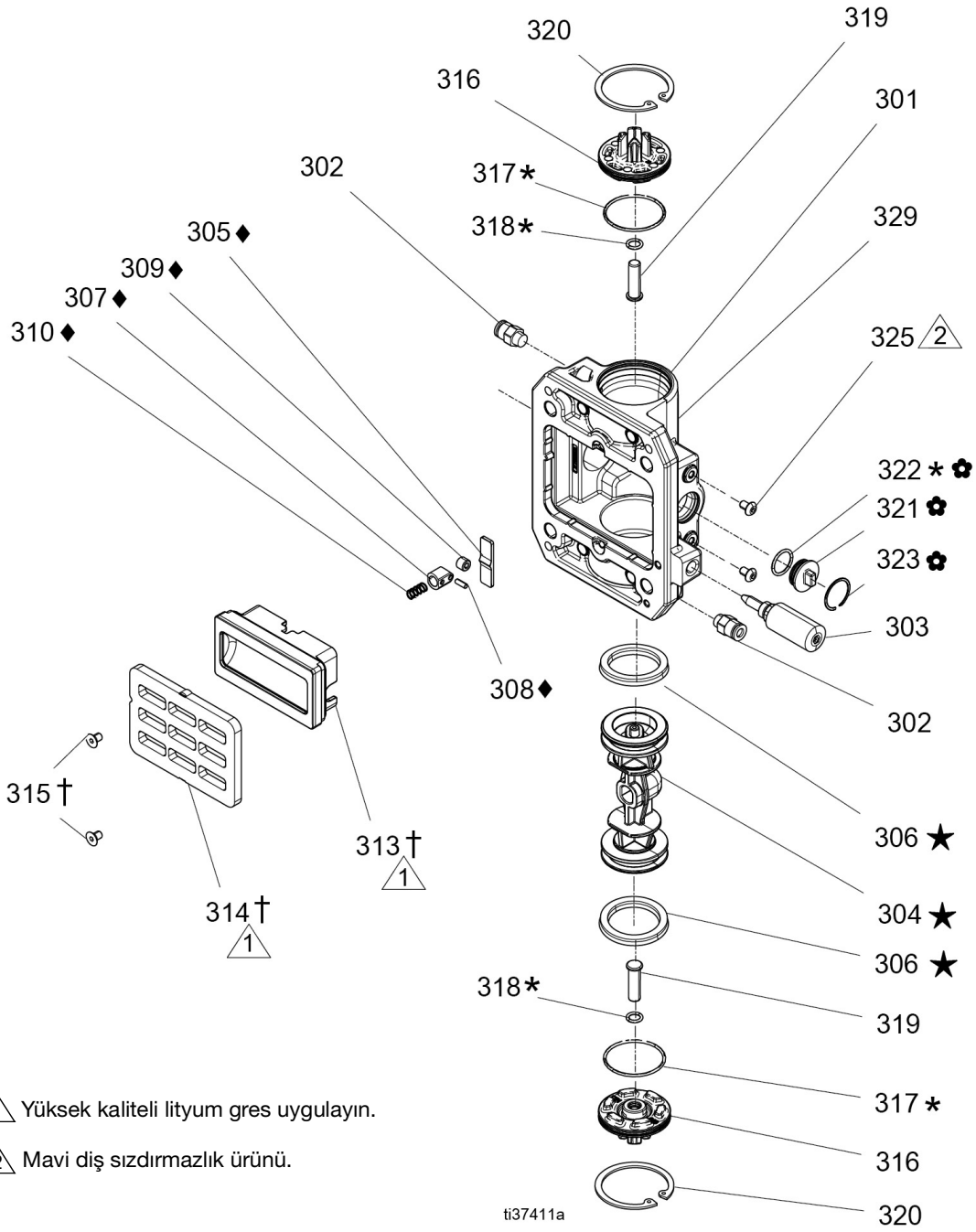
XL6500 Hava Motoru Parça Listesi

Ref.	Parça	Açıklama	Mkt.	Ref.	Parça	Açıklama	Mkt.
1	17V316	KAPAK, alt, motor, XL6500, makine, 2, 3, 4, 5 dahil	1	27	18D584	VİDA, başlıklı, sch	10
2★	17M826	CONTA, çubuk, sıyrıcı, 1,375 dış çap şaft	1	28	295447	PİM, kavela	1
3		YATAK, kovan, 1,375 ID, 1,625 OD	1	29❖★	17R950	CONTA, valf	1
4★	17U129	SALMASTRA, u kap, 1,375 ID x 1,687 OD	1	30	17V344	VALF, hava, XL motor, 29 dahil	1
5★	17U128	HALKA, tutucu, düz spiral	1	31	119050	CIVATA, başlıklı, altıgen başlı	6
6★	17N415	HALKA CONTA, boyut 178, buna, nitril	2	32	17S075	SÜNGER, geçici bariyer, popet	1
7		ŞAFT, motor piston mili	1	33★	17M851	CONTA, popet yuvası	2
9	277366	TAMPON, motor, alt	1	34	17V571	KİT, popet muhafazası, 33, 34, 35, 36, 67 dahil	2
10	18F797	KİT, piston, motor, XL6500	1	35	17S929	İZOLATÖR, popet yuvası	2
11	15G478	TAMPON, piston	1	36	17V969	VİDA, soket başlı m5 X 12	6
13★	122675	HALKA CONTA, salmastra, 10,125 ID	1	37	17R463	BORU, pilot hava, üst, XL6500	1
14	17V314	SİLİNDİR, motor, 6500 fiberglass	1	38	19D631	BORU, pilot hava, alt, XL6500	1
16★	17V001	SÜNGER, şerit, vinil, 1/2 x 3/16	2	39	C20145	SALMASTRA, O ring	1
17	18F798	KİT, susturucu tertibatı	1	40	133924	CIVATA, kapak, altıgen başlı	1
22	24Z589	KAPAK, üst, motor, XL6500	1	41	111307	PUL, kilit, harici	1
23★	17N539	CONTA, manifold egzozu	1	42	116343	VİDA, topraklama	1
24★	17M850	CONTA, manifold	2	59	15F073	BAĞLANTI ELEMANI, rakor, redüktör, 1 inç x 3/4 inç	1
25	24Z591	MANİFOLD, egzoz, XL6500	1	66	24Z550	VALF, pilot	2
26	107542	PUL, kilit yayı	2	67	115671	BAĞLANTI, konektör; erkek	2

❖ Conta, 17V344'e dahildir.

★ Parça, yumuşak parça kiti 17V957'ye dahildir

Hava Valfi Parçaları (17V344 - Standart Valf)



Hava Valfi Parça Listesi

Ref.	Parça	Açıklama	Mkt.	Ref.	Parça	Açıklama	Mkt.
301		MUHAFAZA, hava valfi, XL, işlenmiş	1	318*	154741	SALMASTRA, o-ring	2
302	115671	BAĞLANTI, konektör; erkek	2	319	17A511	PİM, reset, XL hava valfi	2
303	24Z604	VALF, iğne, komple	1	320	557832	HALKA, tutucu	2
304★		PİSTON, hava valfi, XL	1	321✿		TAPA, valf, kalıplı	1
305◆		KAM, kenet, XL	1	322*✿	104130	SALMASTRA, o-ring	1
306★		SALMASTRA, u kap	2	323✿		HALKA, tutucu	1
307◆		PİSTON, kenet	1	325	117026	VİDA, soket başlı M5 X 12	2
308◆		PİM, kenet	1	326		YAĞLAYICI, gres	1
309◆		MAKARA, kenet	1	327		SIZDIRMAZLIK ÜRÜNÜ, anaerobik, mavi	1
310◆		Yay, kilitleme	1	328		YAPIŞTIRICI, siyanoakrilat	1
313†		TABAN, KAP, VALF, HAVA, XL, katlı	1				
314†		PLAKA, düşük gürültülü, XL, katlı	1				
		PLAKA, valf, hava, XL, katlı	1				
315†		VİDA, düz başlı, M5, dış formlu	2				
316	17N617	KAP, valf, hava, XL, işlenmiş	2				
317*	104010	SALMASTRA, o-ring	2				

* Halka Conta Kiti 24X563 içine dahildir.

† 24X564 kitine dahildir

◆ 24X567 kitine dahildir

✿ 24X568 kitine dahildir

★ 24X569 kitine dahildir

Performans Çizelgeleri

Akışkan Çıkış Basıncını Hesaplama

Spesifik bir akışkan debisi (gpm/lpm) ve çalışma hava basıncında (psi/MPa/bar) akışkan çıkış basıncını (psi/MPa/bar) hesaplamak için aşağıdaki talimatları ve pompa veri çizelgelerini kullanın.

1. İstenen akışı çizelgenin alt kısmından bulun.
2. Dikey çizgiyi, seçilen akışkan çıkış basıncı eğrisini kestiği noktaya kadar yukarı doğru takip edin. Akışkan çıkış basıncını okumak için sola doğru ölçeğe ilerleyin.

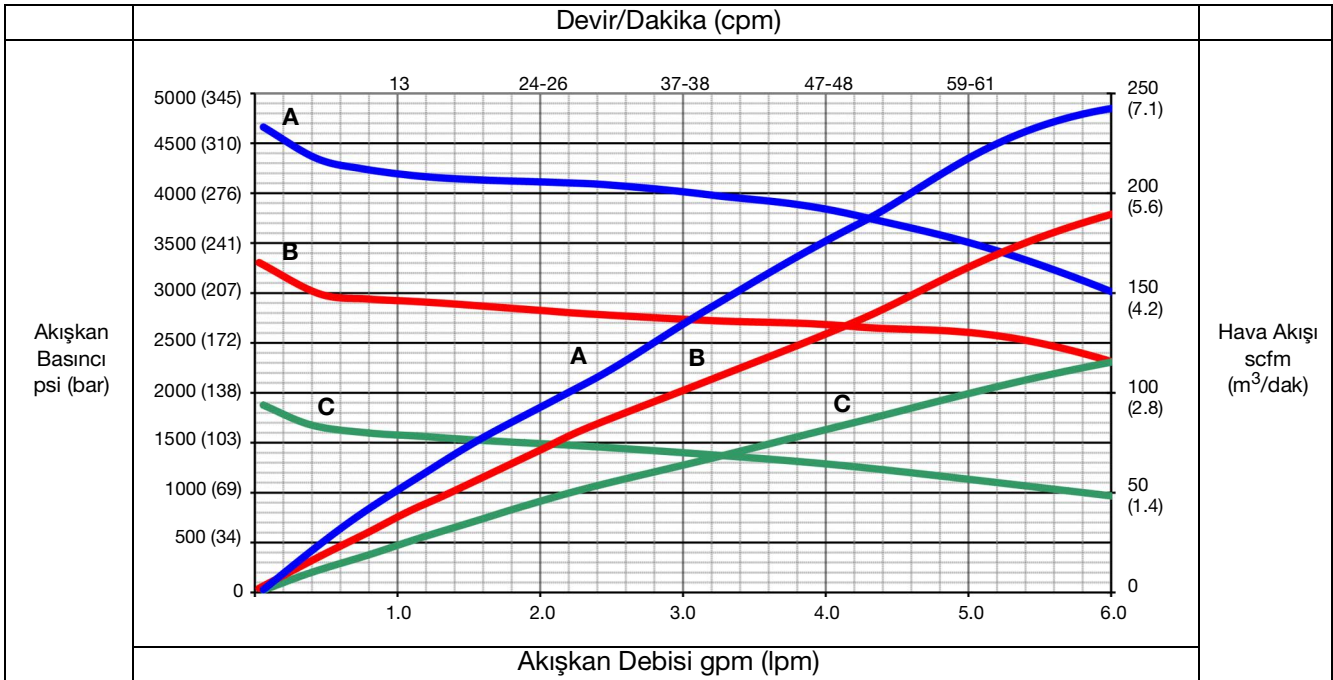
Pompa Hava Akışı/Tüketimini Hesaplama

Spesifik bir akışkan debisi (gpm/lpm) ve hava basıncında (psi/MPa/bar) pompa havasını/tüketimini (scfm veya m³/dak) hesaplamak için aşağıdaki talimatları ve pompa veri çizelgelerini kullanın.

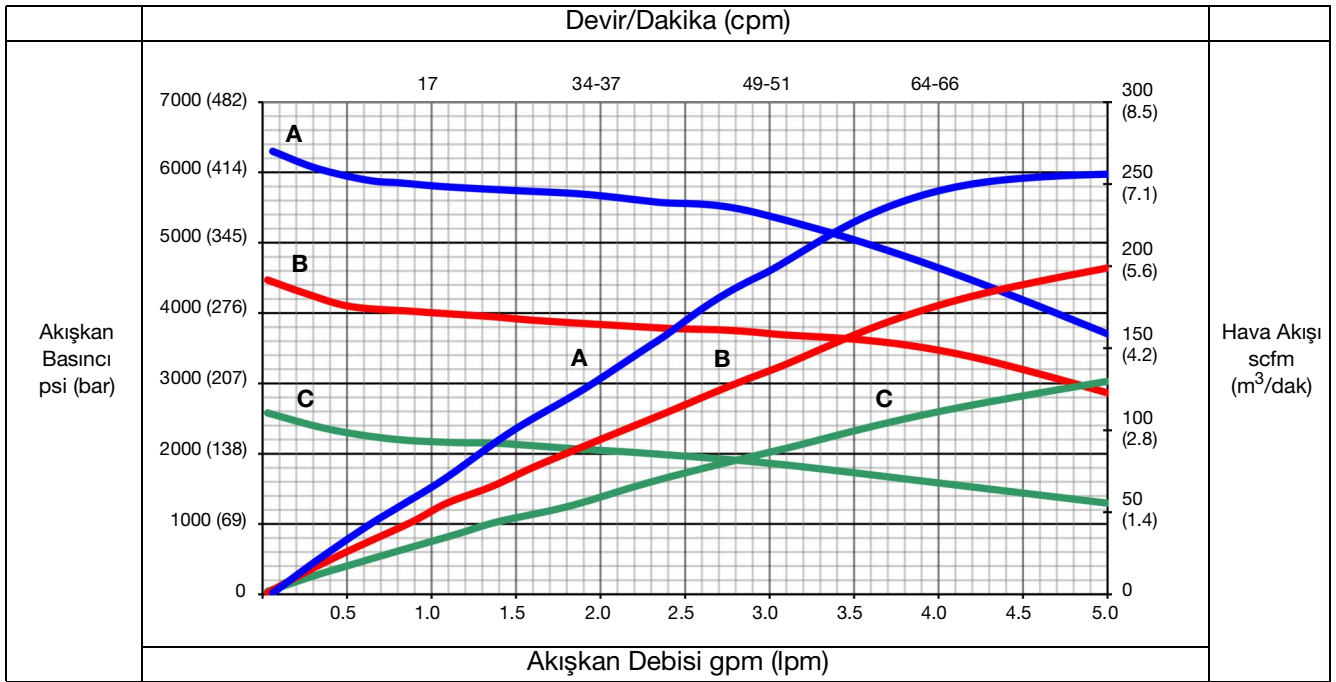
1. İstenen akışı çizelgenin alt kısmından bulun.
2. Dikey çizgiyi, seçilen akışkan çıkış basıncı eğrisini kestiği noktaya kadar yukarı doğru takip edin. Hava akışı tüketimini okumak için sağa doğru ölçeğe ilerleyin.

Ref.	Basınc
A	100 psi (0,7 MPa, 7 bar)
B	70 psi (480 MPa, 4,8 bar)
C	40 psi (280 MPa, 2,8 bar)

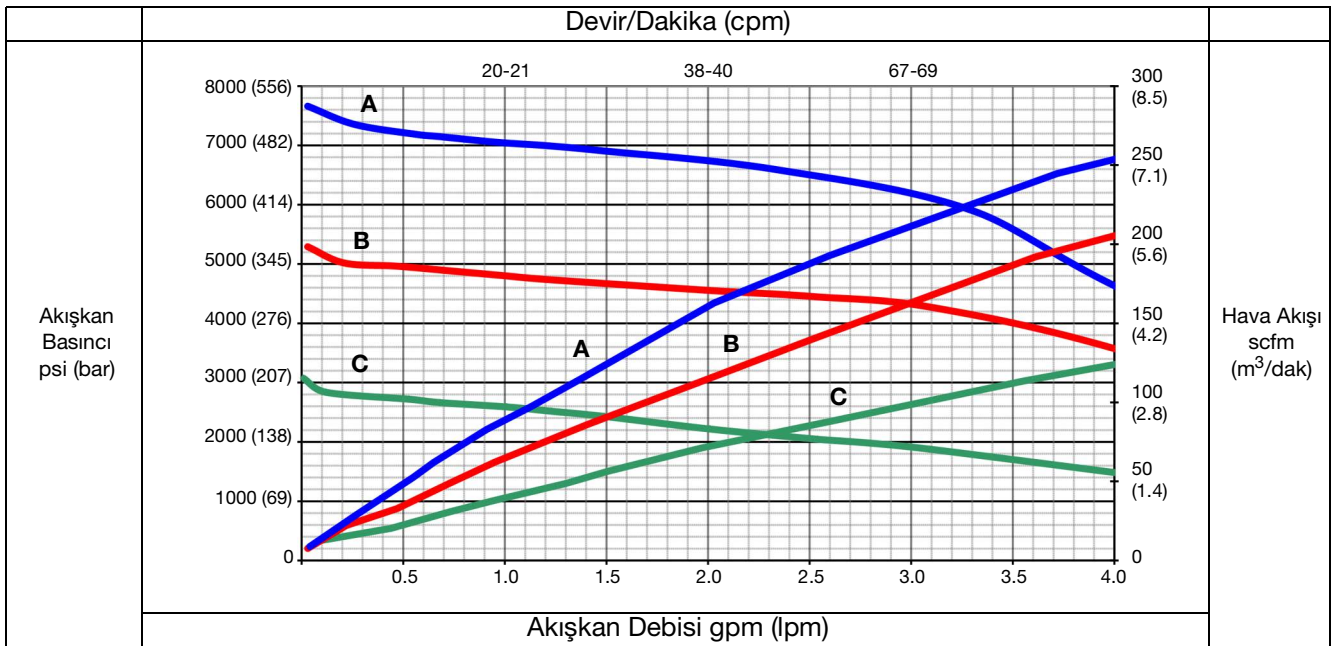
45:1



60:1



70:1




Teknik Özellikler

Contractor King Püskürtme Paketleri		
	ABD	Metriği
Püskürtücü maksimum hava giriş basıncı	150 psi	1 MPa, 10,3 bar
Strok uzunluğu (nominal)	4,75 inç	12,0 cm
Maksimum pompa hızı (Pompanın erken aşınmasını önlemek için önerilen maksimum sıvı pompası hızını aşmayın ve üniteyi kuru olarak depolamayın)	Dakikada 60 devir	
Ortam Sıcaklığı	32 - 140 °F	0 - 60 °C
Maksimum Sıvı Sıcaklığı	180 °F	82 °C
Ses Verileri		
Ses Gücü - 70 psi (0,48 MPa; 4,8 bar) ve 15 cpm şartlarında, ISO9614-2'ye göre ölçülen	106 dBA	
Ses Basıncı - Ekipmandan 3,28 ft (1 metre) uzakta, ISO9614-2'ye uygun olarak ölçülmüştür	97 dBA	
Islanan Parçalar		
Karbon çeliği, alaşımlı çelik, 304, 440, 17-4 PH kalitesinde paslanmaz çelikler, çinko ve nikel kaplama, duktıl dökme demir, tungsten karbür, PTFE, deri		
Akışkan Giriş Boyutu		
	1 1/4 npt(m)	
Akışkan Çıkış Boyutu (Çıkış Sayısı)		
	(1) 3/4 inç npt (f)	
Maksimum Hava Çalışma Basıncı		
	100 psi	0,7 MPa, 7 bar
Maksimum Sıvı Çalışma Basıncı		
45:1	4500 psi	31,0 MPa, 310 bar
60:1	6000 psi	41,7 MPa, 417 bar
70:1	7250 psi	50,0 MPa, 500 bar
Ağırlık		
45:1	142 lbs	65 kg
60:1	147 lbs	67 kg
70:1	149 lbs	68 kg
Boyutlar		
Uzunluk	25,5 inç	64,8 cm
Genişlik	24,25 inç	61,6 cm
Yükseklik	39,5 inç	100,4 cm
Notlar		
Tüm ticari markalar veya tescilli ticari markalar ilgili sahiplerine aittir.		

Depolama Süresi	Parçalar/bileşenler Depolama Bakımı programına göre değiştirilmesi ve kılavuzdaki depolama prosedürlerine uyulması kaydıyla süresiz.				
Kullanım Ömrü	Kullanım ömrü kullanıma, püskürtülen materyallere, depolama yöntemlerine ve bakıma göre değişir. Minimum kullanım ömrü 25 yıldır.				
Graco Tarih Kodu/Seri Kodu	Ay	Yıl (2. ve 3. karakterler)	Seri (4. karakter)	Parça Numarası (5.-10.)	Seri (11.-16.)
Örnek Tarih Kodu: A16A	A = Ocak	16 = 2016	A = seri kontrol numarası		
Örnek Seri Kod: L16A232749000102	L = Aralık	16 = 2016	A = seri kontrol numarası	6 basamaklı alfabetik sayısal parça numarası	6 basamaklı dizesel seri numarası

California Proposition 65

KALİFORNİYA SAKINLERİ

 **UYARI:** Kanser ve üreme bozukluğu – www.P65warnings.ca.gov.

Standart Graco Garantisi

Graco, bu belgede bahsi geçmekte olup Graco tarafından üretilmiş ve Graco adını taşıyan hiçbir ekipmanda, kullanım için orijinal alıcıya satıldığı tarihte malzeme ve işçilik kusurları bulunmayacağını garanti eder. Graco tarafından yayınlanan her türlü özel, genişletilmiş ya da sınırlı garanti hariç olmak üzere Graco, satış tarihinden itibaren on iki ay süreyle Graco tarafından kusurlu olduğu belirlenen tüm ekipman parçalarını onaracak veya değiştirecektir. Bu garanti yalnızca, ekipmanın Graco'nun yazılı tavsiyelerine göre monte edilmiş, çalıştırılmış ve bakımı yapılmış olması durumunda geçerlidir.

Bu garanti genel aşınma ve yıpranmayı veya hatalı kurulum, yanlış uygulama, aşınma, korozyon, yetersiz veya uygun olmayan bakım, ihmal, kaza, tahrip veya Graco'nunkiler haricindeki komponent parçalarının kullanılması sebepli olunarak ortaya çıkan hiçbir arıza, hasar veya yıpranmayı kapsamaz. Graco, gerek Graco makinesinin Graco tarafından sağlanmamış yapılar, aksesuarlar, ekipman veya malzemeler ile uyumsuzluğundan gerekse Graco tarafından sağlanmamış yapıların, aksesuarların, ekipmanın veya malzemelerin uygunsuz tasarımından, üretiminden, kurulumundan, kullanımından ya da bakımından kaynaklanan arıza, hasar veya yıpranmadan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti, iddia edilen kusurun doğrulanması için kusurlu olduğu iddia edilen ekipmanın nakliye ücreti önceden ödenmiş olarak bir Graco yetkili distribütörüne iade edilmesini şart koşar. Bildirilen arızanın doğrulanması durumunda, Graco tüm arızalı parçaları ücretsiz olarak onarır ya da değiştirir. Nakliye ücreti önceden ödenmiş makine orijinal alıcıya iade edilir. Ekipmanın muayenesi sonucunda malzeme ya da işçilik kusuruna rastlanmazsa onarım işi parça, işçilik ve nakliye maliyetlerini içerebilecek makul bir ücret karşılığında yapılır.

BU GARANTİ MÜNHASIRDIR VE TİCARİ ELVERİŞLİLİK YA DA BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK GARANTİSİ DAHİL ANCAK BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE AÇIKÇA YA DA ZIMNEN BELİRTİLEN DİĞER TÜM GARANTİLERİN YERİNE GEÇER.

Herhangi bir garanti ihlali durumunda Graco'nun yegane yükümlülüğü ve alıcının yegane çözüm hakkı yukarıda belirtilen şekilde olacaktır. Alıcı başka hiçbir kanun yolu (arızı veya sonuç olarak ortaya çıkan kâr kayıpları, satış kayıpları, kişilerin veya mülkün zarar görmesi veya diğer tüm arızı veya sonuç olarak ortaya çıkan kayıplar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere) olmadığını kabul eder. Garanti ihlali ile ilgili her türlü işlem, satış tarihinden itibaren iki (2) yıl içinde yapılmalıdır.

GRACO TARAFINDAN SATILAN ANCAK GRACO TARAFINDAN ÜRETİLMİYEN AKSESUARLAR, EKİPMAN, MALZEMELER VEYA BİLEŞENLERLE İLGİLİ OLARAK GRACO HİÇBİR GARANTİ VERMEZ VE HİÇBİR ZİMNİ TİCARİ ELVERİŞLİLİK VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK GARANTİSİNİ KABUL ETMEZ. Graco tarafından satılan ancak Graco tarafından üretilmeyen bu ürünler (elektrik motorları, anahtarlar, hortumlar vb.) varsa bunlar kendi üreticilerinin garantisine tabidir. Graco, alıcıya bu garantilerin ihlali için her türlü talebinde makul bir şekilde yardımcı olacaktır.

Graco hiçbir durumda, gerek sözleşme ihlali, garanti ihlali ya da Graco'nun ihmali gerekse bir başka nedenden dolayı, Graco'nun işbu sözleşme uyarınca makine temin etmesinden ya da bu sözleşme ile satılan herhangi bir ürün ya da diğer malların tedarik edilmesi, performansı ya da kullanımından kaynaklanan dolaylı, arızı, özel ya da sonuç olarak ortaya çıkan zararlardan sorumlu tutulamaz.

Graco Bilgileri

Graco ürünlerine ilişkin en son bilgiler için www.graco.com adresini ziyaret edin.
Patent bilgileri için bkz. www.graco.com/patents.

SİPARİŞ VERMEK İÇİN, Graco distribütörünüze başvurun veya en yakın dağıtımçıyı öğrenmek için 1-800-690-2894 numaralı telefonu arayın.

*Bu belgede yer alan tüm yazılı ve görsel veriler, basıldığı sırada mevcut olan en son ürün bilgilerini yansıtmaktadır.
Graco önceden haber vermeksizin, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.*

Orijinal talimatların çevirisi. This manual contains Turkish. MM 3A9121

Graco Genel Merkezi: Minneapolis
Uluslararası Ofisler: Belçika, Çin, Japonya ve Kore

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA
Telif Hakkı 2022, Graco Inc. Tüm Graco üretim yerleri ISO 9001 tescillidir.

www.graco.com
Revizyon D, Ekim 2022