



In dieser Story beschreiben wir die Transformation einer Eisenbahnbrücke aus Beton, die mit mehr als 6.000 m² Polyurea beschichtet werden musste. Die Brücke wies einige Beschädigungen und allgemein Schadstellen auf, da sie mehr als 50 Jahre Wind und Wetter ausgesetzt gewesen war und infolgedessen in einigen Bereichen Risse auftraten, in die Wasser eindringen konnte.

Vollständige Mobilität

Die zuerst durchgeführte technische Lösung bestand darin, die äußere Oberfläche mit Hochdruckwasser zu reinigen. Anschließend wurde eine Grundierung (Floor Fix 63 von Italchimica) aufgetragen, gefolgt von der Anbringung von Elastorapid VK 260-Polyurea-Bahnen mit 4 mm Schichtstärke. Zum Schluss wurde die Oberfläche mit einem Haftungsbeschleuniger für Asphalt behandelt, bevor die abschließende Asphaltenschicht aufgetragen wurde.

Um die Arbeiten innerhalb kürzester Zeit durchführen zu können, wurde ein Graco integrated Reactor E-XP2I verwendet. Dank der Mobilität des Geräts und der Fähigkeit, Polyurea mit dem richtigen Druck und der richtigen Temperatur zu sprühen, konnten die Arbeiten innerhalb von 14 Arbeitstagen durchgeführt werden. Der Graco-Händler vor Ort, Le SAS, entschloss sich, diese Konfiguration zu mieten und einen erfahrenen Techniker bereitzustellen, der für die Ausführung insgesamt verantwortlich war. Insgesamt wurden 24.000 kg Polyurea verarbeitet, ohne dass es zu technischen Problemen kam. Glücklicherweise waren die Witterungsbedingungen während der gesamten Arbeiten gut.

Ein zuverlässiges Mehrkomponentensystem

Die Vorbehandlung der äußeren Oberfläche der Brücke und die Anwendung der Grundierung vor dem Auftragen von Polyurea stellte die vollständige Abdichtung der äußeren Plattform sicher.

Der Kunde stellte fest, dass die Graco Reactor E-XP2I genau und zuverlässig funktionierte, leicht zu verwenden war und das korrekte Mischungsverhältnis gewährleistete. Die Mobilität des Geräts war äußerst nützlich, wie auch das Datenprotokoll, das nach dem Abschluss der Arbeiten erstellt wurde. Die fachmännischen Ratschläge des Technikers vor Ort führten zu einer schnellen und professionellen Ausführung der Arbeiten, was sehr geschätzt wurde.

KUNDE

Ferrovie dello Stato

Branche

Betonabdichtung

ANWENDUNG

Grundierung und Polyurea

Materialspezifikationen

ELASTORAPID VK 260

FLOOR FIX 63

Italchimica

GRACO-Geräte

Reactor E-XP2I



KONFIGURATION

Reactor E-XP2I mit T2-Zufuhrsystem, Graco AP Fusion-Pistolen mit AR4242-Mischkammer. Anwendungstemperatur: 55/65 °C, Druck 160 bar. Twistork Siphon-Trommelrührwerk, Graco extern, Temperatur: 30°

GRACO-Händler

LE SAS

Via 2 Agosto, 7

43044 COLLECCHIO (PR) – Italien

Tel. +39-0521 804536

www.lesas.it

Kontakt Graco

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.graco.com

Nehmen Sie Kontakt mit uns per E-Mail auf: info@graco.be

Sie möchten weitere Erfolgsgeschichten lesen? Registrieren Sie sich auf <http://news.graco.eu.com/>

Sie möchten IHRE Geschichte erzählen? Gehen Sie zu www.graco.com/MyStory

