



Serie e Husky™

Bombas de doble diafragma con accionamiento eléctrico

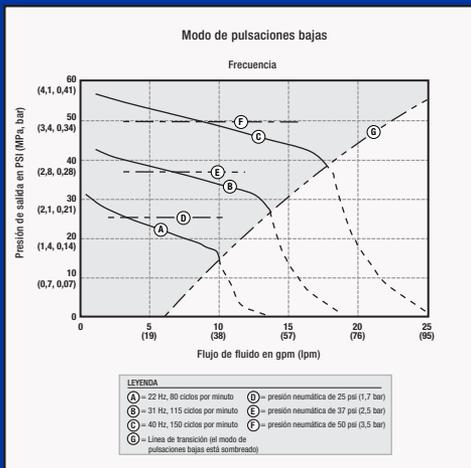
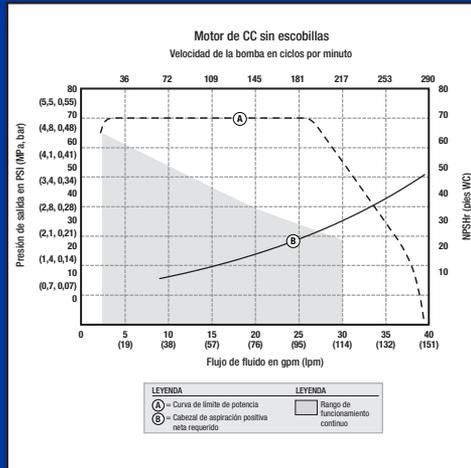
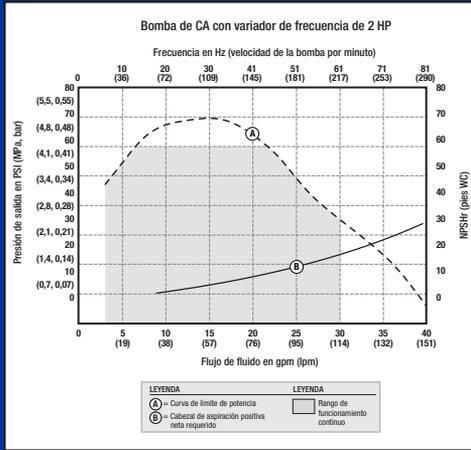


- La única bomba de diafragma eléctrica en el mercado que va a bloquear bajo presión
- Hasta 5 veces más eficientes que las bombas de diafragma con accionamiento neumático
- Reduzca la pulsación sin el agregado de amortiguadores de pulsaciones

PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.

LO ÚLTIMO EN BOMBAS CON EFICIENCIA ENERGÉTICA

Rendimiento



¿Le gustaría eliminar fallas de la bomba innecesarias para su aplicación?
 ¿Le gustaría mejorar la eficiencia energética de sus instalaciones y crear un entorno de trabajo más silencioso y limpio para sus empleados? ¡La bomba de la Serie e Husky de Graco le ayudará a lograr todas estas metas!

- ✓ La tecnología con patente en trámite le permite a la bomba **bloquearse bajo presión**, lo que previene las fallas de la bomba ocasionadas por líneas obstruidas o válvulas cerradas
- ✓ El **accionamiento eléctrico** con eficiencia energética reduce el consumo de energía hasta 5 veces en comparación con las bombas tradicionales de diafragma con accionamiento neumático
- ✓ El diseño de la bomba de diafragma sin sellos **elimina fugas** y fallas debidos a condiciones de bombeo bajo funcionamiento en seco

Elija la bomba que sea apropiada para usted

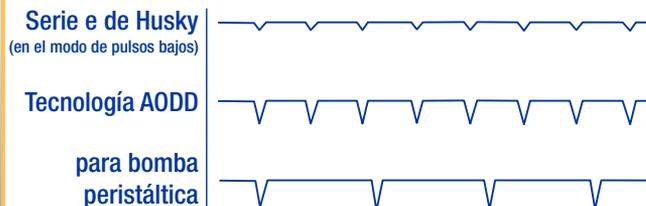
¡Hemos tenido en cuenta lo que quiere de una bomba y diseñamos la Serie e Husky para satisfacer sus necesidades!

Característica	Bombas eléctricas de diafragma de Graco	Otras bombas eléctricas de diafragma	Bombas de diafragma con accionamiento neumático	Bombas peristálticas	Bombas de cavidad progresiva	Bombas de lóbulos rotativos
Se bloquea bajo presión	X		X			
Funciona en seco	X	X	X	X		
Autocebante	X	X	X	X	X	
Funciones de medición	X	X		X	X	
Accionamiento eléctrico con eficiencia energética	X	X		X	X	X
Sin sello del eje de rotación	X	X	X	X		
Modo de funcionamiento a pulsaciones bajas	X				X	X

¿Necesita pulsaciones bajas? ¡No es ningún problema!

Nuestras bombas de la Serie e Husky son ideales para aplicaciones que requieren pulsaciones bajas y un flujo suave. El accionamiento por carga de aire permite la eliminación o reducción de las pulsaciones SIN humedad por pulsaciones costosa o tanques de compensación.

Gráfico de pulsaciones



1 Duradera

- Maneja lodos y productos abrasivos sin generar daños en la bomba
- Suave sobre material sensible a la fricción

2 Bomba de diafragma

- Funciona en seco
- No hay sellos de fluido giratorios o móviles
- Autocebante

3 Accionamiento eléctrico

- Reduzca el consumo de energía y los costos de operación
- Aumente el control de la bomba
- Mida el fluido con precisión

5 Sección de fluidos

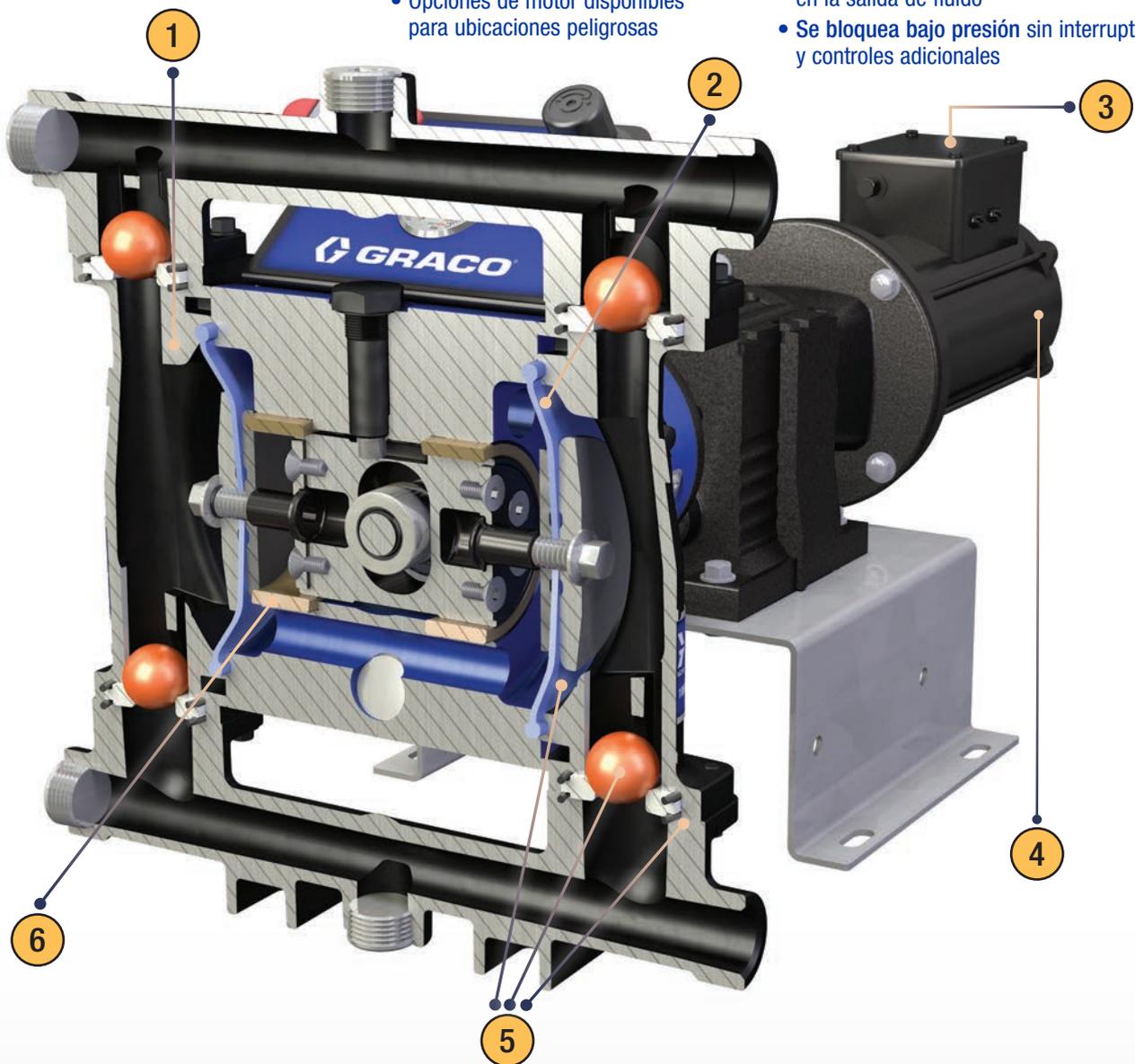
- Cree la bomba que necesita con colectores, asientos, bolas y diafragmas ofrecidos en diversos materiales

4 Opciones de motor

- Funciona con alimentación de 120 V, 240 V o 480 V
- Disponible en formato de CA o CC sin escobillas
- Opciones de motor disponibles para ubicaciones peligrosas

6 Accionamiento cargado con aire de patente en trámite

- Aumente la vida útil del diafragma sin comprometer su fluido
- Capacidad para reducir pulsaciones en la salida de fluido
- Se bloquea bajo presión sin interruptores y controles adicionales



Encuentre la bomba correcta para su aplicación

Graco le facilita la elección de una bomba que sea adecuada para usted. Para pedir una bomba Husky, visite www.graco.com/husky para utilizar la herramienta de selección o póngase en contacto con su distribuidor.



Especificaciones técnicas

Presión máxima de trabajo del fluido	70 psi (4,8 bar, 0,48 MPa)
Rango de funcionamiento de presión neumática	Entre 20 y 80 psi (1,4 a 5,5 bar, 0,14 a 0,55 MPa)
Tamaño de entrada de aire	3/8 in npt (h)
Altura máxima de aspiración*	Húmeda: 29 pies (8,8 m); Seca: 16 pies (4,9 m)
Tamaño máximo de sólidos que se pueden bombear	1/8 in (3,2 mm)
Rango de temperaturas del aire ambiente para el funcionamiento y almacenamiento**	32 °F a 104 °F (0 °C a 40 °C)
Desplazamiento de fluido por ciclo	0,17 galones (0,64 l)
Suministro de flujo libre máximo	42 gpm (158 lpm)
Velocidad máxima de la bomba	280 cpm
Tamaño de la entrada y salida de fluido	
Aluminio y acero inoxidable	1 in npt (h) o 1 in bspt
Polipropileno	Brida de cara elevada ANSI/DIN de 1 in
Potencia del motor de CA	2 HP
Potencia del motor BLDC	2,2 HP
Manual de operación	334188

*Reducida si las bolas no se asientan bien debido a bolas o asientos dañados, bolas de peso ligero o una velocidad extrema de funcionamiento

**La exposición a temperaturas extremadamente bajas puede generar daños a las piezas de plástico

Modelos populares

Modelos populares Husky 1050e

Número de pieza	Sección del centro	Sección de fluidos	Puertos	Asiento	Bola	Diafragma	Motor*	Compresor**
648150	Aluminio	Aluminio	NPT	Hytrel	Acetal	Hytrel	Estándar de 2 HP de CA	Sí (110 V)
648153	Aluminio	Aluminio	NPT	Santoprene	Santoprene	Santoprene	Estándar de 2 HP de CA	Sí (110 V)
648190	Aluminio	Aluminio	NPT	Acero inoxidable	Neopreno compensado	Neopreno sobremoldeado	CC sin escobillas	Sí (110 V)
648182	Aluminio	Aluminio	NPT	Acero inoxidable	PTFE	2 piezas de PTFE con respaldo de Santoprene	CC sin escobillas	Sí (110 V)
648187	Aluminio	Aluminio	NPT	Buna	Buna	Buna	CC sin escobillas	Sí (110 V)
650079	Aluminio	Polipropileno	Brida central	Santoprene	Santoprene	Santoprene	Estándar de 2 HP de CA	Sí (110 V)
650099	Aluminio	Polipropileno	Brida central	Polipropileno	PTFE	2 piezas de PTFE con respaldo de Santoprene	CC sin escobillas	Sí (110 V)
650102	Aluminio	Polipropileno	Brida central	Polipropileno	PTFE	Sobremoldeado de PTFE	CC sin escobillas	Sí (110 V)
650264	Acero inoxidable	Polipropileno	Brida central	Polipropileno	PTFE	2 piezas de PTFE con respaldo de Santoprene	CC sin escobillas	Sí (110 V)
651890	Aluminio	Acero inoxidable	NPT	Acero inoxidable	PTFE	2 piezas de PTFE con respaldo de Santoprene	Estándar de 2 HP de CA	Sí (110 V)
653054	Acero inoxidable	Acero inoxidable	NPT	Acero inoxidable	PTFE	Sobremoldeado de PTFE	Estándar de 2 HP de CA	Sí (110 V)
651908	Aluminio	Acero inoxidable	NPT	Acero inoxidable	PTFE	2 piezas de PTFE con respaldo de Santoprene	CC sin escobillas	Sí (110 V)

*CC sin escobillas incluye controlador de Graco

**Opciones disponibles sin compresor

Bombas para ubicaciones peligrosas Husky 1050e

Número de pieza	Sección del centro	Sección de fluidos	Puertos	Asiento	Bola	Diafragma	Motor	Compresor
648093	Aluminio	Aluminio	NPT	Santoprene	Santoprene	Santoprene	2 HP Clase norteamericana 1, División 1	No
648062	Aluminio	Aluminio	NPT	Acero inoxidable	PTFE	2 piezas de PTFE con respaldo de Santoprene	Motor ATEX de 2 HP	No
651836	Aluminio	Acero inoxidable	NPT	Acero inoxidable	PTFE	2 piezas de PTFE con respaldo de Santoprene	Motor ATEX de 2 HP	No
651854	Aluminio	Acero inoxidable	NPT	Acero inoxidable	PTFE	2 piezas de PTFE con respaldo de Santoprene	2 HP Clase norteamericana 1, División 1	No

Sistemas montados en el carro Husky 1050e

Número de pieza	Sección del centro	Sección de fluidos	Puertos	Asiento	Bola	Diafragma	Motor*	Compresor
24Y388	Aluminio	Aluminio	NPT	Acero inoxidable	Neopreno compensado	Neopreno sobremoldeado	CC sin escobillas	Sí (110 V)
24Y553	Aluminio	Aluminio	NPT	Santoprene	Santoprene	Santoprene	CC sin escobillas	Sí (110 V)
24Y555	Aluminio	Aluminio	NPT	Hytrel	Acetal	Hytrel	CC sin escobillas	Sí (110 V)
24Y557	Aluminio	Aluminio	NPT	Buna	Buna	Buna	CC sin escobillas	Sí (110 V)
24Y559	Aluminio	Polipropileno	Brida de extremo	Polipropileno	PTFE	2 piezas de PTFE con respaldo de Santoprene	CC sin escobillas	Sí (110 V)
24Y561	Aluminio	Acero inoxidable	NPT	Acero inoxidable	PTFE	2 piezas de PTFE con respaldo de Santoprene	CC sin escobillas	Sí (110 V)

*CC sin escobillas incluye controlador de Graco

Todos los datos presentados por escrito y visualmente en este documento se basan en la información más reciente sobre el producto, disponible en el momento de la publicación. Graco se reserva el derecho de efectuar cambios en cualquier momento sin aviso.

Llame hoy para obtener información sobre productos o solicitar una demostración.
877.84GRACO (1-877-844-7226) o visítenos en www.graco.com.

©2015 Graco Inc. Formulario n.º 345088ES Rev. B 10/15. Circuitos electrónicos solamente.

Todos los demás nombres comerciales o marcas se usan con fines de identificación y son marcas registradas de sus propietarios respectivos.

