


ANVISNINGAR - REPARATION



308842U


Rev. G

 ANVISNINGAR	BEHÅLL SOM REFERENS Läs denna och alla tillhörande handböcker som innehåller viktiga säkerhetsföreskrifter och anvisningar.
--	---

Ditt bästa val
när kvalitet får
avgöra.™

ULTRA® MAX 795 och 1095 Högtryckslackeringsutrustning

210 bar (21 MPa) maximalt arbetstryck

230 VAC 

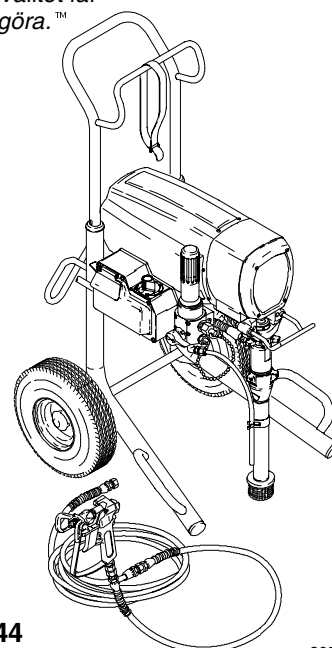
Modell	Serie	Beskrivning
232144	A	Ultra Max 795 Hi-boy med RAC IV-munstycke, pistol och slang
232145	A	Ultra Max 795 Lo-boy med RAC IV-munstycke, pistol och slang
232154	A	Ultra Max 1095 Hi-boy med RAC IV-munstycke, pistol och slang

110 VAC 

Modell	Serie	Beskrivning
232148	A	Ultra Max 795 Hi-boy med RAC IV-munstycke, pistol och slang
232158	A	Ultra Max 1095 Hi-boy med RAC IV-munstycke, pistol och slang

100 VAC

Modell	Serie	Beskrivning
232156	A	Ultra Max 1095 Hi-boy
232157	A	Ultra Max 1095 Lo-boy



Modell 232144

8050A

Alla modeller finns inte i alla länder

U.S. PATENT NR. 4,323,741; 4,397,610 PATENTERAD
1983, PATENTSÖKT I CANADA OCH ANDRA LÄNDER

Tillhörande handböcker

Användar	308840
Kolvpump	308798
Sprutpistol	307614
Sprutmunstycke	308644
Kretskort	308816

Innehållsförteckning

Sprutans komponenter och dess funktion	2	Byte av motor	16
Allmän reparationsinformation	3	Reparation av kolvpump	17
Jordning	4	Ritning - spruta	18
Felsökning	4	Reservdelslista - spruta	19
Rotationsprovning	9	Kretsschema	23
Byte av motorborstar	9	Tillbehör	24
Byte av On/Off-brytare	11	Tekniska data	24
Reparation av tryckregulator	12	Mått	24
Byte av lagerhus och vevstake	14		
Byte av växelhus	15		

GRACO N.V.; Industrieterrein — Oude Bunders;
Slakweidestraat 31, 3630 Maasmechelen, Belgium
Tel.: 32 89 770 700 - Fax: 32 89 770 777
©COPYRIGHT 1998, GRACO INC.

Sprutans komponenter och dess funktion

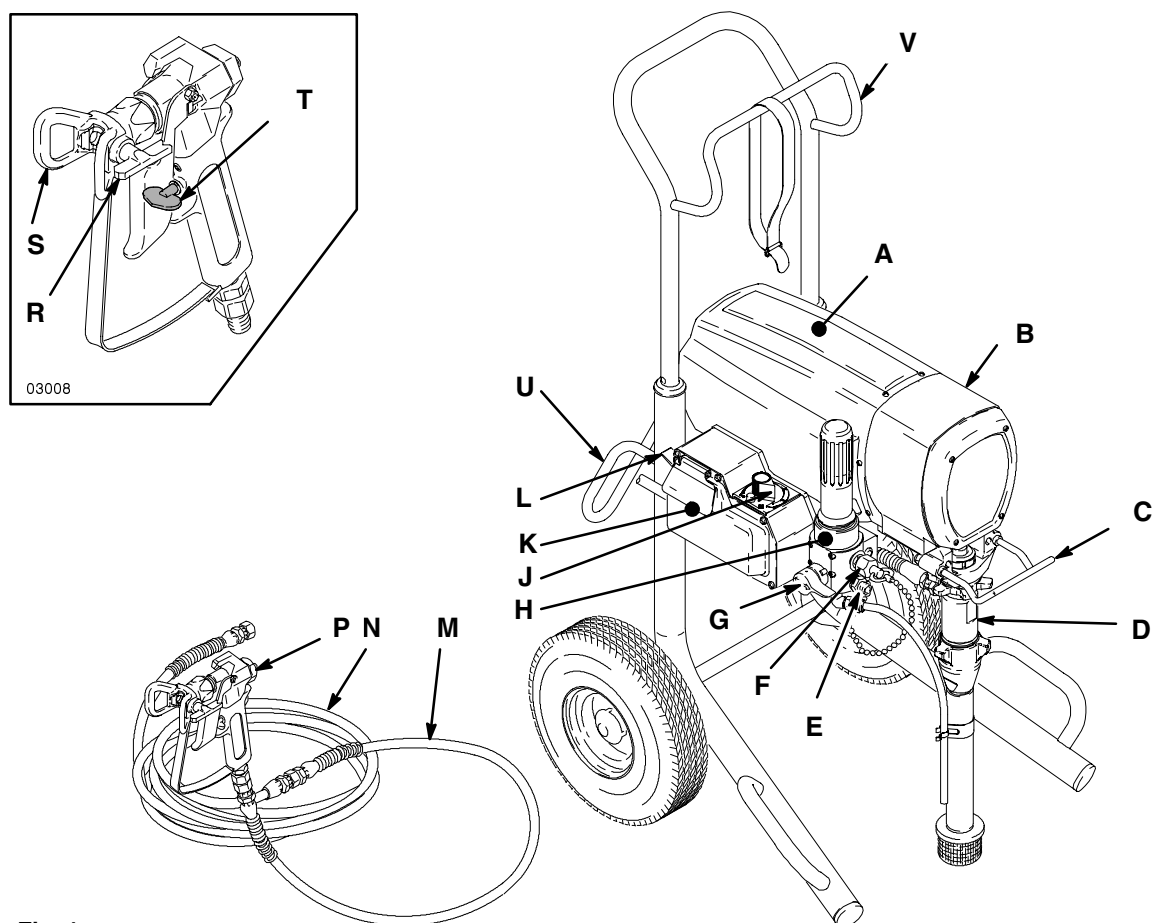


Fig. 1

8050A

A	Motor	Likströmsmotor med permanentmagnet, helkapslad och fläktkyld
B	Transmission	Överför kraft från likströmsmotorn till kolpumpen
C	Hängare för kär	Behållare för vätskan som sprutas kan hängas här
D	Kolpump	Överför vätskan som ska sprutas från matningen till sprutpistolen
E	Huvudutlopp för vätska	Första pistolen ansluts här
F	Sekundär vätskeanslutning	Andra sprutpistolen ansluts här
G	Dräneringsventil	Avlastar trycket i vätskeutloppen när den öppnas
H	Färgfilter	Slutfiltrering av färgen mellan matning och sprutpistol
J	Tryckregleringsratt	Styr vätskeutloppstrycket
K	Tryckregulator	Styr motorvarvtalet så att vätskans utloppstryck hålls konstant. Regleras med tryckinställningsratten
L	ON/OFF-brytare	Nätbrytare för elkraft till sprutan
M	0,9 m färgslang	Jordad nylonslang med 3/16" inv. dia., som används mellan 15 m-slangen och sprutpistolen för att ge pistolen ökad rörlighet vid sprutning
N	15 m huvudslang	Jordad nylonslang med 1/4" inv. dia. och spiralskydd i båda ändar
P	Contractor-pistol	Högtryckssprutpistol med säkerhetsspärr
R	RAC IV Switch Tip	Använder högtrycksvätska för att spruta rent igensatt munstycke utan att det behöver demonteras från pistolen
S	RAC IV munstycksskydd	Reverse-A-Clean (RAC) munstycksskydd minskar risken för inträngningsskador
T	Pistolens säkerhetsspärr	Säkerhetsspärren förhindrar att pistolen aktiveras oavsiktligt
U	Nätsladdvinda	För upplindning av sladden vid förvaring
V	Slanghängare	För upphängning av slangen vid förvaring

Allmän reparationsinformation

FÖRSIKTIGHET

Minska risken för felfunktion i tryckregulatorn genom att:

- Alltid använda en spetstång för att lossa ledningar. Dra aldrig i kabeln utan i kontakten.
- Anslut kontakterna korrekt. Sätt det isolerade flata hanstiftet i honkontakten.
- Dra ledningarna så att de inte hindrar övriga anslutningar på tryckregulatorn. Se till att kablarna inte kommer i kläm mellan kåpa och regulatorbox.

Verktyslista

Philips stjärnskruvmejsel	3/16" fast nyckel
Liten spår-skruvmejsel	5/8" insexnyckel
Spetstång	3/8" fast nyckel
Plastklubba eller hammare på (max) 560 g	1/2" fast nyckel
30 cm skiftnyckel	3/4" fast nyckel
Inställbar skruvnyckel	7/8" fast nyckel
Momentnyckel	Motorolja av hög kvalitet
1/4" fast nyckel	Kullagerfett

1. **Spara alla skruvar, muttrar, brickor och ledningar** vid reparation. Dessa delar ingår normalt inte i reservdels-satserna.

VARNING



RISK FÖR ELSTÖTAR

Rör inte rörliga och elektriska delar med fingrar eller verktyg vid provning av reparation så minskas risken för allvarliga skador, inräknat elstötar. Stäng av sprutan och dra ur sladden när inspektionen är klar. Montera alla kåpor, packningar, skruvar och brickor innan sprutan körs.

2. **Prova sprutan** när felet rättats till.
3. **Kontrollera reparationsanvisningarna och se efter om reparationen utförts korrekt om sprutan inte fungerar riktigt.** Använd om så behövs felsökningsguiden på sidorna 4-8, för att hitta andra möjliga lösningar.

VARNING



EXPLOSIONSRISK

Motor och växelhushus blir mycket heta under drift och kan ge brännskador vid beröring. Eldfarliga material som spills på den heta nakna motorn kan orsaka brand eller explosion. Ha alltid motorkåpan monterad under drift så att risken för brännskador, brand och explosion minskas.

FÖRSIKTIGHET

Kör inte sprutan torr längre än 30 sekunder så att inte pumptätningarna skadas.

4. **Montera motorskyddet innan sprutan** körs och byt ut det om det är skadat. Motorskyddet riktar kylflöde runt luftmotorn så att den inte överhettas. Det kan också minska risken för brännskador, brand och explosion, se **VARNING** ovan.

Anvisningar för tryckavlastning

VARNING



INTRÄNGNINGSRISK

Systemtrycket måste avlastas manuellt för att förhindra att systemet startar eller sprutar oavsiktligt. Vätska med högt tryck kan tränga in genom huden och orsaka svåra skador. För att minska risken för skador av vätskeinträngning, stänk och rörliga delar, ska du alltid följa **Anvisningar för tryckavlastning** i handboken varje gång du:

- uppmanas att avlasta trycket,
- avbryter sprutningen,
- kontrollerar eller reparerar någon systemkomponent,
- och monterar eller rengör sprutmunstycket.

1. Lås säkerhetsspärren på pistolen.
2. Slå ON/OFF-brytaren till OFF.
3. Dra ur nätsladden.
4. Frigör pistolens säkerhetsspärr. Håll en metalldel på pistolen stadigt mot ett jordat metallkärl. Tryck av pistolen för att avlasta trycket.
5. Lås säkerhetsspärren.
6. Öppna dräneringsventilen. Låt denna stå öppen tills du ska spruta igen.

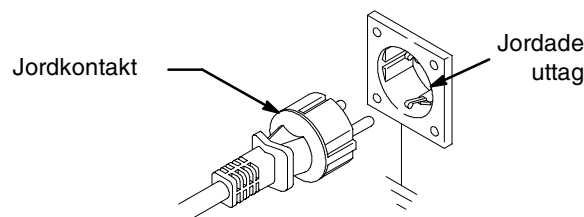
Misstänker du att munstycke eller slang är helt igensatt eller att trycket inte avlastats helt sedan du följt anvisningarna ovan, lossa då munstycksskyddets hållarmutter eller slangkopplingen MYCKET SAKTA så att trycket avlastas gradvis och lossa sedan helt. Rensa sedan slangen eller munstycket.

Jordning

⚠ VARNING

Felaktig installation eller modifiering av jordkontakten ger risk för elstötar, brand eller explosion som kan orsaka allvarliga och t o m dödliga skador.

1. Modellerna 232144, 145, 154 kräver 230 VAC, 50 Hz, 10A jordat uttag. Modellerna 232148, 158 kräver 110 VAC, 50/60 Hz, 15A jordat uttag. Modellerna 232156, 157 kräver 100 VAC, 50/60 Hz, 15A jordat uttag. Se Fig. 2.
2. Modifiera inte jordanslutningen och använd inte adapter.



Modell 232144, 145, 154

Fig. 2

3. En högst 90 m lång förlängningsladd med tre ledare om 1,5 mm² ledararea kan användas. Långa längder sänker sprutans prestanda.

Felsökning



Avlasta trycket, se sidan 3.

MOTORN GÅR INTE

PROBLEM	KONTROLLERA <i>Gå till nästa punkt om kontrollen visar OK</i>	ÅTGÄRD <i>Återgå hit om kontrollen ger underkänt</i>
Grundläggande vätskestryck-problem.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tryckinställningsrattens inställning. Motorn går inte om den står i läge minimum, (helt moturs). 2. Om munstycke eller färgfilter är igensatt. Se anvisningar i de separata handböckerna för pistol, munstycke eller färgfilter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Öka sakta tryckinställningen och se om motorn startar. 2. Avlasta trycket, se rengöringsanvisningar i separata handböcker för pistol, munstycke och färgfilter.
Grundläggande mekaniska problem.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Om det finns frusen eller torkad färg i pumpen (64). Försök försiktigt att med handkraft vrida runt fläkten bak på motorn med en skruvmejsel. Se sidan 9. 2. Stiftet på kolvpumpens vevstake (66). Det måste vara helt inskjutet i vevstaken (63) och låsfjädern (68) måste sitta ordentligt i spåret på vevstaken. Se Fig. 12. 3. Om motorn är skadad. Demontera transmissionshuset (67). Se sidan 15. Försök vrida runt motorns fläkt för hand. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tina sprutan om vatten eller vattenburen färg frusit i sprutan. Sätt sprutan varmt så att den tinar. Starta den inte förrän den tinat helt. Byt pump-tätningarna om färg hårdnat, (torkat) i sprutan. Se sidan 17 (Reparation av kolvpump). 2. Tryck in stiftet på plats och fäst med låsfjädern. 3. Byt ut motorn (73) om fläkten inte går att dra runt. Se sidan 16.
Grundläggande elektriska problem.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Säkerhetskretsen på tryckregleringen. 2. Nätspänningen. Mätaren måste visa: 210-250 VAC för modellerna 232144, 145, 154. 100-120 VAC för modellerna 232148, 158. 90-110 VAC för modellerna 232156, 157. 3. Om förlängningsladdan är skadad. Mät med volt-meter och se om den är hel. 4. Om nätsladdan på sprutan (79) är skadad, t ex isoleringen trasig eller ledningsbrott. 	<ol style="list-style-type: none"> 2. Slå av tryckregulatorbrytaren till OFF för att återställa. Se ELEKTRISK KORTSLUTNING på sidan 8 om säkerhetsbrytaren fortfarande slår från. 2. Återställ säkringen i elcentralen eller byt säkring. Försök med ett annat uttag. 3. Byt ut förlängningsladdan. 4. Byt nätsladdan.

Felsökning

MOTORN GÅR INTE (forts.)

PROBLEM	KONTROLLERA <i>Gå till nästa punkt om kontrollen visar OK</i>	ÅTGÄRD <i>Återgå hit om kontrollen ger underkänt</i>
Grundläggande elektriska problem (forts.).	1. Att motorledningarna sitter ordentligt och på rätt plats.	1. Byt ut lossnade kontakter, kläm fast på ledningarna. Se till att kontakterna är ordentligt anslutna. Gör ren kontakterna på kretskortet. Sätt tillbaka ledningarna ordentligt.
	2. Om ledningarna eller anslutningarna till motorborstarna är lösa. Se sidan 9.	2. Dra åt anslutningsskruvarna. Byt ut borstarna om ledningarna är skadade. Se sidan 9.
	3. Borstarnas längd måste vara minst 13 mm. Se sidan 9. OBSERVERA: Borstarna slits inte lika fort på båda sidorna av motorn. Kontrollera båda borstarna.	3. Byt ut borstarna. Se sidan 9.
	4. Om borstfjädrarna är avbrutna eller inte sitter i rätt läge. Den lindade delen på fjädern måste sitta rakt på översidan av borsten. Se sidan 9.	4. Byt ut fjädern om den är av. Placera fjädern i läge på borsten. Se sidan 9.
	5. Om motorborstarna kärvar i bortshållarna. Se sidan 9.	5. Gör rent borstshållarna. Borsta bort löst kol med en liten borste. Rikta in borstledningarna efter spåren i hållarna så att borsten kan röra sig fritt vertikalt.
	6. Om motorkommutatorn har brända punkter, repor eller är mycket ojämn. Se sidan 9.	6. Demontera motorn och låt en verkstad svarva om kommutatorn om så är möjligt. Se sidan 16.
	7. Om motorlindningarna är kortslutna med en lindningsprovare (brumtestare) eller testa motorn. Se sidan 9.	7. Byt ut motorn. Se sidan 16.
	8. Motorstyrkortet (104) genom att utföra styrkortsproven på sidan 12. Byt ut mot ett helt kort om kontrollen ger underkänt. FÖRSIKTIGHET: Gör inte kontrollen innan motorlindningarna befunnits hela. Dåliga lindningar kan bränna ett helt styrkort.	8. Ersätt med ett nytt tryckregulatorkort (104). Se sidan 12.
I kretsschemat på sidan 23 anges testpunkterna (TP).	1. Nätsladden (79). Anslut voltmeter mellan TP1 (neutral) och TP2. Sätt i kontakten. Mätaren måste visa: 210–250 VAC för modellerna 232144, 145, 154. 100–120 VAC för modellerna 232148, 158. 90–110 VAC för modellerna 232156, 157. Dra ur kontakten.	1. Byt nätsladden.
	2. ON/OFF-brytaren (80). Anslut voltmeter till TP1- och TP3-anslutningarna på ON/OFF-brytaren. Sätt i nätkontakten och slå på. Voltmeter måste visa: 210–250 VAC för modellerna 232144, 145, 154. 100–120 VAC för modellerna 232148, 158. 90–110 VAC för modellerna 232156, 157. Slå av och dra ur nätkontakten. Anslut TP3.	2. Byt ut ON/OFF-brytaren. Se sidan 11.
	3. Motorns termiska brytare. Slå av sprutan. Mät med ohmmeter att det är kontakt mellan TP4 och TP5.	3. Låt motorn kallna om termobrytaren är öppen, (ingen kontakt). Byt ut motorn om brytaren står öppen när motorn kallnat. Rätta till orsaken till överhettningen om termobrytaren sluts när motorn kallnat.
	4. Att kontakterna är oskadade och sitter fast ordentligt.	4. Byt ut skadade kontakter och anslut ordentligt.

Felsökning

LITET UTFLÖDE

PROBLEM	KONTROLLERA <i>Gå till nästa punkt om kontrollen visar OK</i>	ÅTGÄRD <i>Återgå hit om kontrollen ger underkänt</i>
Litet utflöde.	1. Om munstycket är slitet.	1. Följ Anvisningar för tryckavlastning och byt sedan munstycke. Se separat handbok för pistol eller munstycke.
	2. Att pumpen inte fortsätter slå efter att pistolavtryckaren släppts. Sätt i nätkontakten och slå på sprutan. Fyll med färg. Tryck in avtryckaren kort, släpp och lås säkerhetsspärren. Avlasta trycket, slå av och dra ur nätkontakten.	2. Reparera pumpen. Se sidan 17.
	3. Nätspänningen med en voltmeter. Mätaren måste visa: 210-250 VAC för modellerna 232144, 145, 154. 100-120 VAC för modellerna 232148, 158. 90-110 VAC för modellerna 232156, 157.	3. Återställ automatsäkring i elcentralen eller byt propp. Reparera eluttaget eller pröva ett annat.
	4. Förlängningsladdens area och längd, minst 1,5 mm ² och högst 90 m.	4. Byt till en godkänd, jordad förlängningsladd.
	5. Ledningarna och kontakterna mellan motor och tryckregulatorkortet (104) är skadade eller har lossnat. Se efter om isoleringen eller kontakterna visar tecken på överhettning.	5. Se till att hanstiften är centrerade och sitter stadigt i honhylsorna. Byt ut lösa stift och skadade ledningar. Anslut kontakterna igen.
	6. Om motorborstledningarna eller kontakterna har lossnat. Se sidan 9.	6. Dra åt anslutningsskruvarna. Byt ut borstarna om ledningarna är skadade. Se sidan 9.
	7. Om motorborstarna är slitna. De måste vara minst 13 mm. Se sidan 9.	7. Byt ut borstarna. Se sidan 9.
	8. Om borstfjädrarna är avbrutna eller inte sitter i rätt läge. Den lindade delen på fjädern måste sitta rakt på översidan av borsten.	8. Byt ut fjädern om den är av. Placera fjädern i läge på borsten. Se sidan 9.
	9. Om motorborstarna kärvar i bortshållarna. Se sidan 9.	9. Gör rent borsthållarna. Borsta bort löst kol med en liten borste. Rikta in borstledningarna efter spåren i hållarna så att borsten kan röra sig fritt vertikalt.
	10. Stopptryck.	10. Ersätt med ett nytt tryckregulatorkort (104). Se sidan 12.
	11. Om motorlindningarna är kortslutna med en lindningsprovare (brumtestare) eller testa motorn. Se sidan 9.	12. Byt ut motorn. Se sidan 16.
	12. Motorstyrkortet (104) genom att utföra styrkortsproven på sidan 12. Byt ut mot ett helt kort om kontrollen ger underkänt. FÖRSIKTIGHET: Gör inte kontrollen innan motorlindningarna befunnits hela. Dåliga lindningar kan bränna ett helt styrkort.	11. Ersätt med ett nytt tryckregulatorkort (104). Se sidan 12.

Felsökning

INGET UTFLÖDE

PROBLEM	KONTROLLERA <i>Gå till nästa punkt om kontrollen visar OK</i>	ÅTGÄRD <i>Återgå hit om kontrollen ger underkänt</i>
Motorn går och pumpen slår.	1. Färgmatningen.	1. Fyll på och lufta pumpen igen.
	2. Om intagssilen är igensatt.	2. Demontera och rengör, sätt tillbaka.
	3. Om sugröret eller anslutningarna lossnat.	3. Dra åt, använd gängtätning eller tejp på gängorna om så behövs.
	4. Om intagskulan och kolvkulan tätar ordentligt. Se sidan 17.	4. Demontera intagsventilen och rengör den. Kontrollera om kula eller säte har skador vilket kräver utbyte. Se sidan 17. Sila färgen före sprutning för att få bort partiklar som kan sätta igen pumpen.
	5. Om det läcker runt halstämuttern, vilket kan tyda på slitna eller skadade tätningar. Se sidan 17.	5. Byt ut tätningarna. Se sidan 17. Kontrollera också om det finns hårdnad färg eller hack i kolventilsätet. Byt om så krävs. Dra åt tätningmuttern/våtkoppen.
Motorn går men pumpen slår inte.	1. Stiftet (66) i kolvpumpens kopplingsstång. Se sidan 17.	1. Sätt i nytt stift om det saknas. Se till att låsfjädern (68) sitter ordentligt i spåret runt om hela vevstaken. Se sidan 17.
	2. Om kopplingsstången (63) är skadad. Se sidan 14.	2. Byt ut vevstaken. Se sidan 14.
	3. Se till att veven i växelhuset roterar, sätt i nätkontakten och slå på helt kort som kontroll. Slå av och dra ur nätkontakten. Se sidan 15.	3. Om det finns skadade komponenter i transmissionshuset och byt ut om så behövs. Se sidan 15.

STORA TRYCKFLUKTUATIONER

PROBLEM	VAD SOM SKA KONTROLLERAS <i>Gå till nästa punkt om kontrollen visar OK</i>	ÅTGÄRD <i>Återgå hit om kontrollen ger underkänt</i>
Sprutmönstret varierar.	1. Se till att ledningarna till motorstyrkortet är ordentligt anslutna. Se till att hanstiften är centrerad och sitter fast i honhylsorna. Se Fig. 17.	1. Anslut. Se Fig. 17.
	2. Maximalt arbetstryck.	2. Byt ut tryckregulatorkortet (104). Se sidan 12.
	3. Motorstyrkortet (104) genom att utföra styrkortsproven på sidan 12. Byt ut mot ett helt kort om kontrollen ger underkänt. FÖRSIKTIGHET: Gör inte kontrollen innan motorlindningarna befunnits hela. Dåliga lindningar kan bränna ett helt styrkort.	3. Byt till ett nytt tryckregulatorkort (104). Se sidan 12.
	4. Kontrollera enligt avsnittet LITET UTFLÖDE, sidan 6.	

Felsökning

MOTORN ÄR VARM OCH GÅR INTERMITTENT

PROBLEM	KONTROLLERA <i>Gå till nästa punkt om kontrollen visar OK</i>	ÅTGÄRD <i>Återgå hit om kontrollen ger underkänt</i>
Motorn är varm och går intermitte	1. Se om sprutan körts med högt tryck och litet munstycke, vilket medför lågt motorvarvtal och värmebildning.	1. Minska tryckinställningen eller öka munstycksdimensionen.
	2. Se till att omgivningstemperaturen där sprutan står inte är högre än 32 °C och att sprutan inte står i direkt solsken.	2. Flytta om möjligt sprutan till en skuggig och svalare plats.
	3. Kontrollera om sprutan varit påslagen och trycksatt men att ingen sprutning skett under längre tidsperioder.	3. Stäng av sprutan och avlasta trycket närhelst du slutar spruta.

ELEKTRISK KORTSLUTNING

PROBLEM	KONTROLLERA <i>Gå till nästa punkt om kontrollen visar OK</i>	ÅTGÄRD <i>Återgå hit om kontrollen ger underkänt</i>
<p>Säkringen i elcentralen löser ut så fort sprutan slås på.</p> <p>FÖRSIKTIGHET Kortslutning i någon del i motorns kraftkrets gör att sprutan inte fungerar. Leta upp och rätta till kortslutningar innan styrkortet kontrolleras och byts ut.</p>	1. Om kablagen har skadad isolering och att alla anslutningar passar och är åtdragna. Kontrollera också ledningarna mellan tryckreglering och motor. Se sidan 16.	1. Reparera eller byt ut skadade ledningar och kontakter. Anslut alla ledningar ordentligt.
	2. Om någon packning för borstinspektionsplåtarna saknas (se sidan 16), om något anslutningsstift är böjt eller annan metallisk kontakt som kan orsaka kortslutning.	2. Rätta till felaktigheter.
	3. Om motorlindningarna är kortslutna med en lindningsprovare (brumtestare) eller testa motorn. Se sidan 9. Se efter om lindningarna är brända.	3. Byt ut motorn. Se sidan 16.
	4. Motorstyrkortet (104) genom att utföra styrkortsproven på sidan 12. Byt ut mot ett helt kort om kontrollen ger underkänt. FÖRSIKTIGHET: Gör inte kontrollen innan motorlindningarna befunnits hela. Dåliga lindningar kan bränna ett helt styrkort.	4. Byt till ett nytt tryckregulatorkort (104). Se sidan 12.
Säkringen i elcentralen löser ut så fort nätkontakten sätts i och sprutan INTE är påslagen.	1. Grundläggande elektriska problem på sidan 4.	1. Vidta nödvändiga åtgärder.
	2. ON/OFF-brytaren (80), se sidan 11. <i>Se till att nätkontakten är urtagen!</i> Koppla loss ledningarna från brytaren. Mät brytaren med en ohmmeter. Den ska visa oändligt med brytaren OFF och noll med brytaren ON.	2. Byt ut ON/OFF-brytaren. Se sidan 11.
	3. Beträffande skadade eller klämda ledare i tryckregulatorn, se sidan 12.	3. Byt ut skadade delar. Se sidan 12.
Sprutan slutar fungera efter 5-10 minuters sprutning.	1. Grundläggande elektriska problem på sidan 4.	1. Vidta nödvändiga åtgärder.
	2. Nätspänningen med en voltmeter: Mätaren måste visa: 210-250 VAC för modellerna 232144, 145, 154. 100-120 VAC för modellerna 232148, 158. 90-110 VAC för modellerna 232156, 157.	2. Kör inte sprutan förrän felet rättats till.
	3. Åtdragningen av tätningsmuttern. För hård åtdragning gör att packningarna går trögt på kolvstången och hindrar pumpen att arbeta samt skadar tätningarna.	3. Lossa tätningsmuttern. Kontrollera om det läcker runt halsen. Byt ut pumptätningarna om så behövs. Se sidan 17.

Rotationsprovning

Förberedelser



Risk för elstötar, se sidan 3.

Kontroll av armatur, motorlindningar och borstkontakt.



1. Avlasta trycket, se sidan 3.

2. Ta bort transmissionshuset, se sidan 15.

3. Fig. 3. Ta bort kåpan på tryckregulatorn (82). Lossa motorledningarna (F) och (G).

4. Fig. 4. Ta bort motorskyddet (54), fläktkåpan (A) och inspektionslocken (B).

Kortslutningsprov av armatur

Vrid runt motorn snabbt med handen. Om det inte finns kortslutningar snurrar motorn två-tre varv innan den stannar helt. Om motorn inte går runt fritt är statorn kortsluten. Byt ut motorn, se sidan 16.

Provning av lindningar, borstar och kabelbrott till motorn (avbrottstest)

1. Koppla samman de röda och svarta ledningarna på motorn med en testsladd. Vrid runt motorfläkten för hand med omkring två varv per sekund.
2. Kontrollera följande om motståndet är ojämnt eller inte finns alls: trasiga borstfjädrar, borstledning, lossnade borstanslutningsskruvar, lossnade motorledningsanslutningar, slitna borstar. Reparera efter behov. Se sidan 9.
3. Byt ut motorn om motståndet fortfarande är ojämnt eller saknas, se sidan 16.

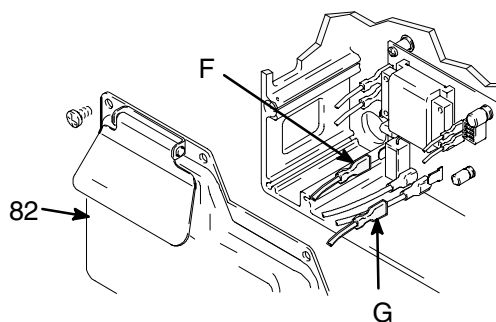


Fig. 3

8051A

Byte av motorborstar

OBSERVERA: Byt ut borstar som slitits kortare än 13 mm. Borstarna slits olika på var sida av motorn, kontrollera på båda sidorna. Borstsats 220853 finns att beställa. Fjäderklämman, 110816, kan köpas separat.

Demontering av motorborstar

1. Läs **Allmän reparationsanvisningar** på sidan 3.



2. Avlasta trycket, se sidan 3.

3. Fig. 4. Ta bort motorskyddet (54). Ta bort inspektionsluckorna (B) och packningarna på båda sidorna på motorn.

(Fortsättning på sidan 10)

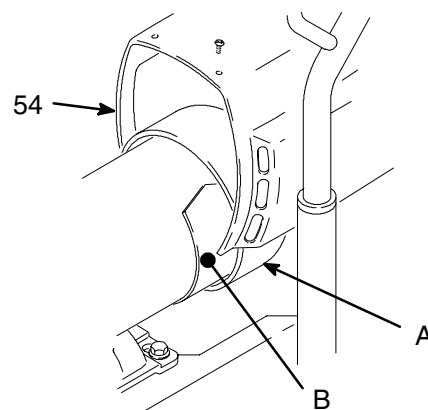


Fig. 4

7703B

Byte av motorborstar

- Fig. 5. Tryck in fjäderklämman 110816 (A) så att hakarna (B) lossnar från borsthållaren (C). Dra ut fjäderklämman.
- Fig. 5. Lossa anslutningskruven (D). Dra bort borstledningen (E) och lämna kvar motorledningen (F). Ta bort borsten (G) och fjädern (H).

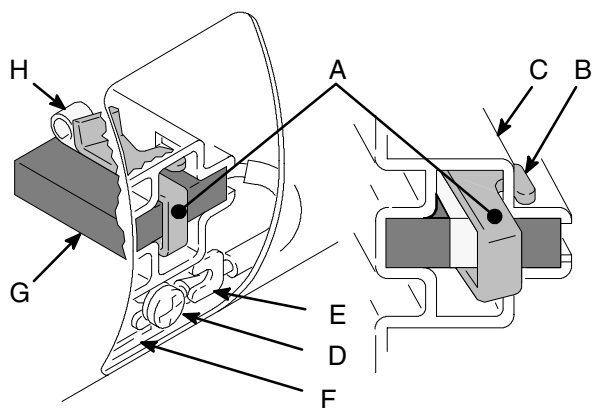


Fig. 5

01227

- Inspektera kommutatorn och se om den har håligheter, är bränd eller sliten. Svartfärgning är normal. Låt en kvalificerad motorverkstad svara om kommutatorn om borstarna verkar slitas alltför snabbt.

Montering av motorborstar

⚠ FÖRSIKTIGHET

Följ anvisningarna noga när borstarna monteras så att inte delarna skadas.

- Fig. 6. Montera den nya borsten (G) med ledningen i det långa spåret (J) på borsthållaren (C).
- Fig. 5. Trä in borstledningen (E) under brickan på anslutningskruven (D) och dra åt denna. Se till att motorledningen (F) är ansluten på skruven.
- Fig. 6. Sätt fjädern (H) på borsten (G).

- Fig. 6. Montera fjäderklämman (A). Tryck ner så att hakarna går i de korta spåren (K) på borsthållaren (C).

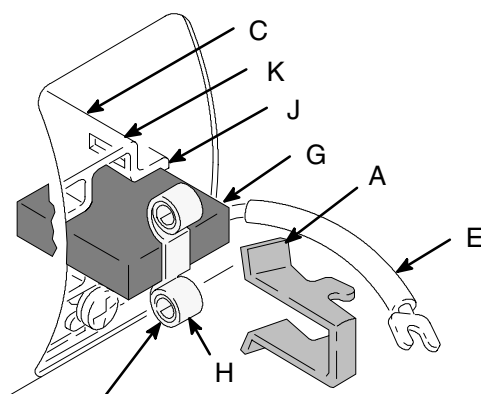


Fig. 6

NOTERA RIKTNINGEN PÅ FJÄDERSPIRALEN

01227

- Gör om samma på andra sidan.
- Prova borstarna.
 - Ta bort vevstakstiftet på pumpen.
 - Vrid tryckreglaget helt moturs till lägsta tryck med sprutan avslagen. Sätt i nätsladden.
 - Slå på sprutan. Öka trycket sakta tills motorn går med fullt varvtal.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Kör inte sprutan torr längre än 30 sekunder medan borstarna kontrolleras så undviks skador på kolvpumpens tätningar.

- Montera borstinspektionsplåtar och packningar.
- Kör in borstarna.
 - Kör sprutan obelastad en timme.
 - Sätt i vevstakstiftet.

Byte av On/Off-brytare

1. Läs **Allmänna reparationsanvisningar** på sidan 3.

2.  Avlasta trycket, se sidan 3.

3. Fig. 7. Ta bort tryckregulatorkåpan (82).

4. Ta bort displaykontakten (B) från pluggen (C).

5. Koppla loss fyra ledningar (A) från ON/OFF-brytaren (80).

6. Tryck in de två fästtapparna på var sida på ON/OFF-brytaren (80) och ta bort den.

7. Montera den nya ON/OFF-brytaren (80) så att tapparna på den snäpper på plats på insidan av tryckregulatorkåpan.

8. Anslut de fyra ledningarna (A) till ON/OFF-brytaren.

9. Sätt i displaykontakten (B) i pluggen (C).

10. Montera tryckregulatorkåpan (82).

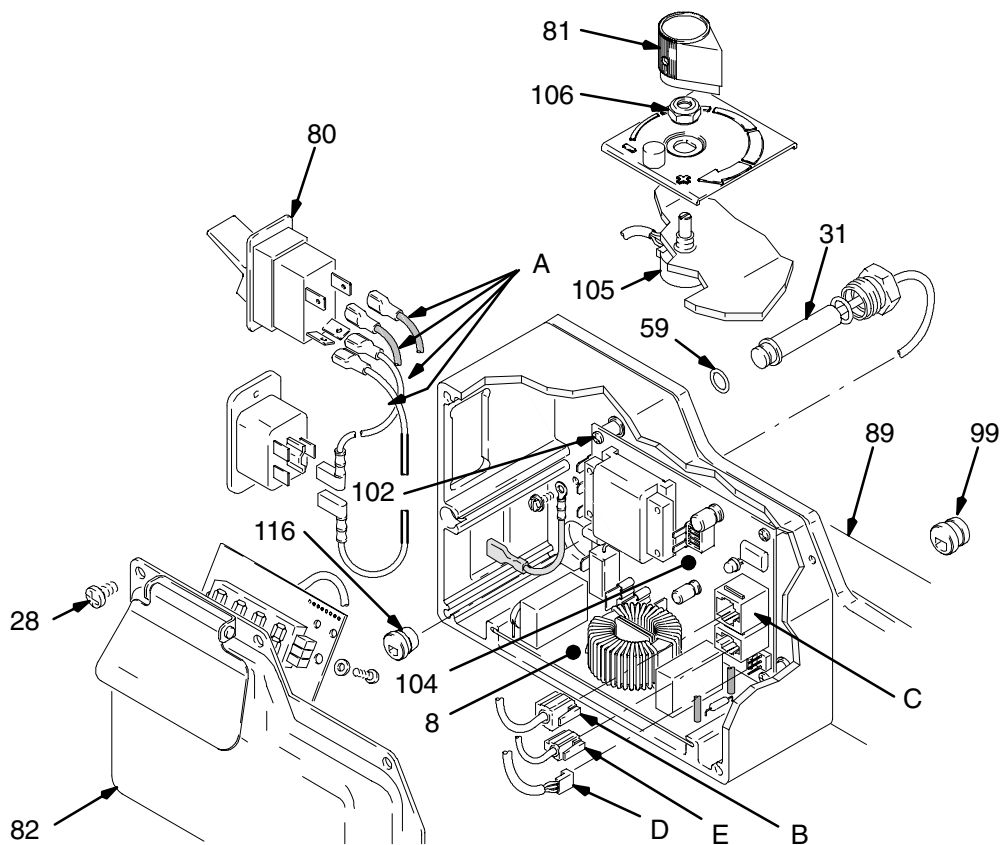



Fig. 7

8052B

Reparation av tryckregulator

Motorstyrkort


Demontering

-  Avlasta trycket, se sidan 3.
- Fig. 7. Skruva bort fem skruvar (28) och kåpan (82).
- Fig. 17. Koppla loss motorstyrkortet (104):
 - Filterkort (8).
 - Sex motorledningar: två gula, två violetta, svart (+) och röd (-).
 - Ledningen (D) från potentiometern.
 - Ledningen (E) från givaren.
- Skruva bort fyra skruvar (102) och kretskortet (104).

Installation

- Fig. 7. Fäst motorstyrkortet (104) med fyra skruvar (102).
- Anslut till motorstyrkortet (104):
 - Ledningen (E) till givaren.
 - Ledningen (D) till potentiometern.
 - Sex motorledningar: två gula, två violetta, svart (+) och röd (-).
 - Filterkort (8).
- Bunta och bind ihop alla lösa ledare så att de inte kommer i kontakt med induktionsspolen på filterkortet. Se **FÖRSIKTIGHET**, Fig. 17.
- Fäst kåpan (82) med fem skruvar (28).

Kontroll av motorstyrkortet

-  Avlasta trycket; se sidan 3.
- Skruva bort fem skruvar (28) och kåpan (82). Se Fig. 7.
- Slå brytaren till ON.
- Notera hur lysdioderna uppför sig och se efter i tabellen nedan:

DIODEN BLINKAR	SPRUTANS FUNKTION	INDIKERAR	ÅTGÄRD
En gång	Sprutan går	Normal funktion	Gör ingenting
Två gånger	Sprutan går	Normal funktion	Gör ingenting
Två blinkar upprepade gånger	Sprutan slås av och lysdioden fortsätter blinka två gånger upprepat	Rusningstryck. Trycket högre än 310 bar, 31 MPa	Byt ut motorstyrkortet. Se demonteringsanvisningarna för motorstyrkortet ovan
Tre blinkar upprepade gånger	Sprutan slås av och lysdioden fortsätter blinka tre gånger upprepat	Tryckgivaren är felaktig eller den saknas	Byt ut tryckgivaren
Fyra blinkar upprepade gånger	Sprutan slås av och lysdioden fortsätter blinka fyra gånger upprepat	Nätspänningen för hög	Sänk nätspänningen till 230 VAC för modellerna 232144, 145, 154 och till 110 VAC för modellerna 232148, 158
Fem blinkar upprepade gånger	Sprutan slås av och lysdioden fortsätter blinka fem gånger upprepat	Rotorn låst. Motorn går inte runt på grund av något mekanisk fel	Avlägsna hindret och byt ut trasiga delar som hindrar motorn från att gå runt

Reparation av tryckregulator

Indikeringar på den digitala displayen



1. Lyft på locket till tryckregulatorn och titta på displayen.
2. Notera informationen displayen och se efter i tabellen nedan:

3.   Ingen information på displayen innebär inte att sprutan inte är trycksatt. Avlasta trycket före reparation; se sidan 3.

DISPLAY	SPRUTANS FUNKTION	INDIKERING	ÅTGÄRD
Tom display	Sprutan stannar. Ingen ström till motorn. Sprutan kan vara trycksatt.	Ingen elström.	Kontrollera elnätet.
3000 psi 210 bar 21 MPa	Sprutan är trycksatt. Elström finns. (Trycket varierar med munstycksstorlek och tryckregulatorns inställning).	Normal funktion.	Sprutning.
E:02	Sprutan stannar. Elström finns.	Trycket högre än 310 bar, 31 MPa.	Byt ut tryckregulatorkortet.
E:03	Sprutan stannar. Elström finns.	Tryckgivaren felaktig.	Byt ut.
E:04	Sprutan stannar. Elström finns.	Nätspänningen för hög.	Ställ in spänningen till: 230 VAC för modellerna 232144, 145, 154 110 VAC för modellerna 232148, 158 100 VAC för modellerna 232156, 157.
E:05	Sprutan stannar. Elström finns.	Rotorn låst. Motorn kan inte gå runt.	Reparera eller byt ut.
----	Sprutan stannar. Elström finns.	Trycket lägre än 14 bar, 1,4 MPa.	Öka trycket.

Tryckgivare

Demontering



1.   Avlasta trycket; se sidan 3.
2. Fig. 7. Skruva bort fem skruvar (28) och kåpan (82).
3. Lossa ledningen (E) från motorstyrkortet (104).
4. Ta bort avlastningsbussningen (116).
5. Ta bort tryckgivaren (31) och o-ringstättningen (59) från regulatorhusplattan (89).

Installation

1. Fig. 7. Montera o-ringstättningen (59) och tryckgivaren (31) på tryckgivarhusplattan (89). Dra åt till moment 40,7–47,5 N.m.
2. Montera avlastningsbussningen (116).
3. Anslut ledningen (E) till motorstyrkortet (104).
4. Fäst kåpan (82) med fem skruvar (28).

Tryckinställningspotentiometer

Demontering

1.   Avlasta trycket, se sidan 3.
2. Fig. 7. Skruva bort fem skruvar (28) och kåpan (82).
3. Lossa ledningen (D) från motorstyrkortet (104).
4. Ta bort potentiometerratten (81), axeltätningmuttern (106) och tryckinställningspotentiometern (105).

Installation

1. Fig. 7. Montera tryckinställningspotentiometern (105), axeltätningmuttern (106) och potentiometerratten (81).
2. Anslut ledningen (D) till motorstyrkortet (104).
3. Fäst kåpan (82) med fem skruvar (28).

Byte av lagerhus och vevstake

1. Läs **Allmänna reparationsanvisningar** på sidan 3.

2.  Avlasta trycket, se sidan 3.

3. Stoppa sprutan i nedersta läget så att veven (E) är i sitt lägsta läge. Vrid försiktigt fläkten med en skruvmejsel om veven ska sänkas manuellt.

4. Fig. 8. Ta bort frontkåpan (49). Snäpp loss dränerings-slangen (36) från pumpen. Skruva loss sugröret (39) och pumpintagsventilen (213). Lossa pumpslangen (70).

5. Tryck upp bromsfjädern (68). Tryck ut stiftet (66) bakåt.

6. Lossa låsmuttern (47). Skruva loss kolv-pumpen (64).

7. Skruva bort fyra skruvar och låsbrickor (25, 23).

8. Knacka längst ner bak på lagerhuset (22) med en plastklubba för att lossa den från transmissionshuset (67). Dra av lagerhuset och vevstaken (63) rakt från växelhuset.

9. Ta bort kärhångaren (F) och montera den på det nya lagerhuset.

10. Se efter om veven (E) är sliten och byt ut delar efter behov. Smörj in insidan av bronslagret (B) med motorolja av hög kvalitet. Fyll rullagret (C) ordentligt med kullagerfett.

11. Montera vevstake (63) och lagerhus (22).

12. Gör ren passytorna på lager- och växelhussen (22, 67).

13. Rikta in vevstaken (63) mot veven (E) och passa in styrstiften (G) i växelhuset mot hålen (22) i lagerhuset. Tryck på lagerhuset på transmissionshuset eller knacka det på plats med en plastklubba.

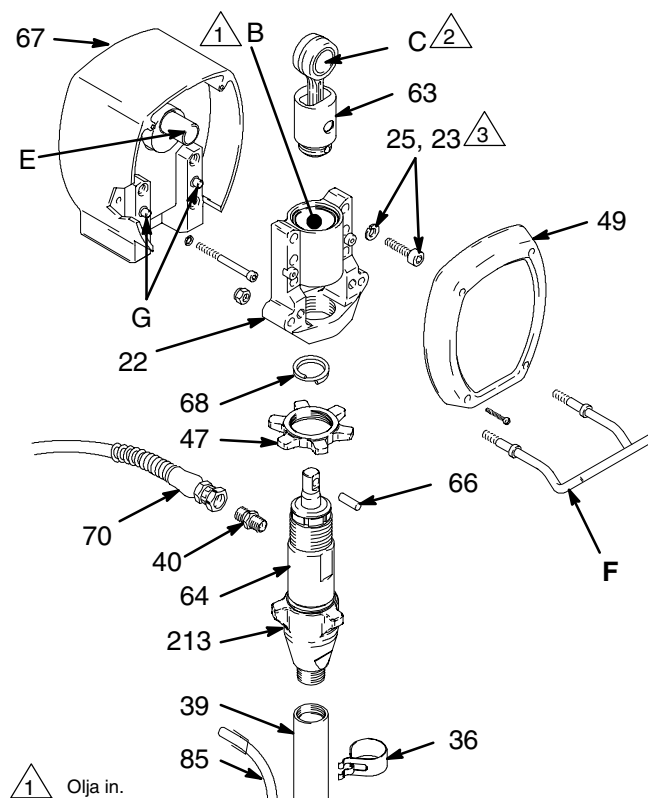
FÖRSIKTIGHET

Använd inte lagerhusskruvarna (25) för att rikta in eller dra åt lagerhuset, detta kan göra att lagerhus och transmissionshus inte riktas in rätt och göra att lagren slits onödigt snabbt.

14. Montera skruvarna och låsbrickorna (25, 23). Dra åt skruvarna jämnt till moment 19 N.m.

15. Montera pumpen, se sidan 17.

16. Fig. 8. Montera övriga delar.






-  Olja in.
-  Packa med lagerfett.
-  Dra åt till moment 19 N.m.

Fig. 8

7698B

Byte av växelhuis

FÖRSIKTIGHET

Tappa inte kugghjulen (51) när transmissionshuset (67) tas bort. Kugghjulen kan sitta kvar i motorns framgavel eller i transmissionshuset.

Tappa inte bort tryckkulorna (90) och tappa dem inte mellan kuggarna. Om tryckkulorna fastnar mellan kugghjulen och inte tas bort skadas transmissionshuset svårt. Om tryckkulorna inte sitter på plats i var ände av kugghjulen, slits lagren i onödan.

1. Läs **Allmänna reparationsanvisningar** på sidan 3.

2.   Avlasta trycket; se sidan 3.

3. Fig. 9. Ta bort frontkåpan (49) och motorskyddet (54). Snäpp loss dräneringsslangen (85) från pumpen.

4. Skruva bort de fyra lagerhusskruvarna (25) och låsbrickorna (23).

5. Knacka längst ner bak på lagerhuset (22) med en plastklubba för att lossa den från transmissionshuset (67). Dra av lagerhuset och vevstaken rakt från växelhuset.

6. Skruva bort de två transmissionshusskruvarna (26) och låsbrickorna (20).
7. Skruva bort de två nedre skruvarna (16) och låsbrickorna (20) och sedan de två övre skruvarna (16) och låsbrickorna (20) från framänden på motorn (73).
8. Knacka på transmissionshuset (67) med en plastklubba så att de lossnar från motorns framände (73); dra av transmissionshuset rakt.
9. Applicera omkring 133 g lagerfett på kuggdrevet (51). Fett levereras med reservdelssatsen för transmissionshuset. Se till att tryckkulorna (90) sitter på plats.
10. Sätt på den bronsfärgade brickan (67b) och den silverfärgade (67a) på axeln som sticker ut ur det stora lagret i växelhuset (67).
11. Passa in kuggdrevet och tryck på det nya transmissionshuset rakt på motorn och styrstiften.
12. Fortsätt montera samman sprutan.

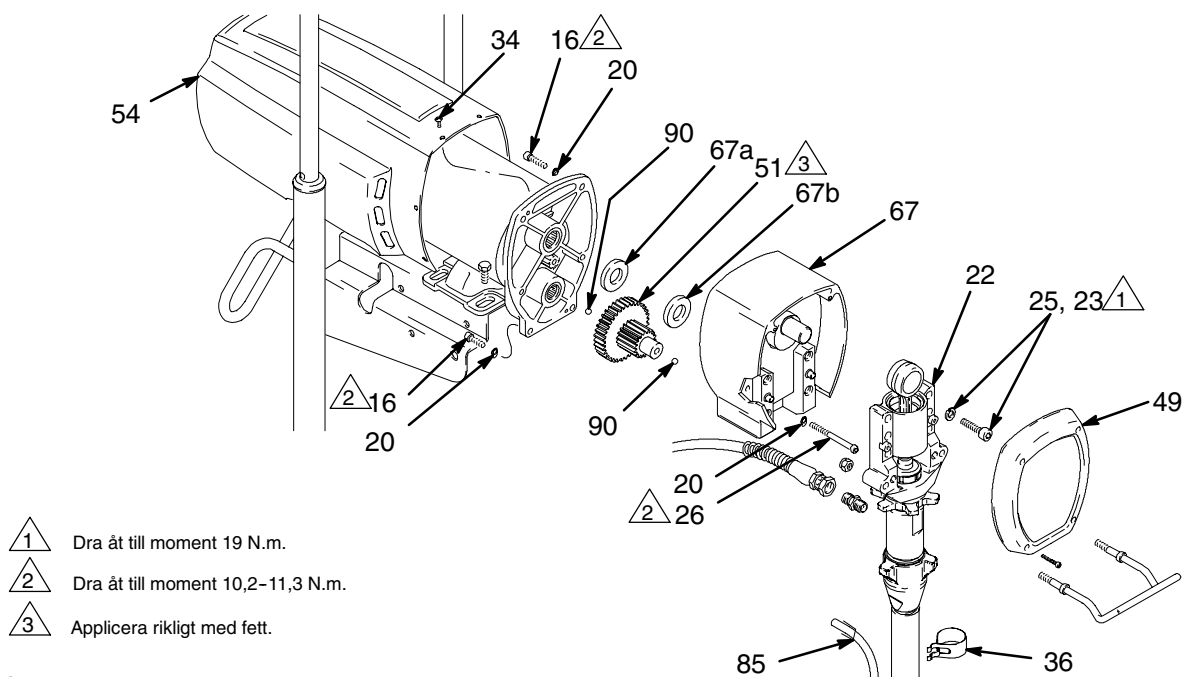


Fig. 9

7699B

Byte av motor

1. Läs **Allmänna reparationsanvisningar** på sidan 3.

2.  Avlasta trycket, se sidan 3.

3. Fig. 10. Ta bort motorskyddet (54).

4. Fig. 7. Ta bort tryckregulatorkåpan (82). Koppla loss sex motorledningarna: två gula, två violetta, svart (+) och röd (-).

FÖRSIKTIGHET

Dra alltid ur motorledningarna en i taget så att inte kontaktstiften lossnar, vilket kan orsaka dålig kontakt och dåliga sprutprestanda.

5. Fig. 7. Ta bort avlastningen (99) och dra ut motorledningarna genom tryckregulatoröppningen.

6. Ta bort frontkåpan (49).

7. Skruva bort de två transmissionshusskruvarna (26).

8. Skruva bort de två nedre skruvarna (16) och låsbrickorna (20) och sedan de två övre skruvarna (16) och låsbrickorna (20) från framänden på motorn (73).

9. Knacka på transmissionshuset (67) med en plastklubba så att de lossnar från motorns framände (73) och dra av transmissionshuset rakt.

FÖRSIKTIGHET

Tappa inte kugghjulen (51) när transmissionshuset (67) tas bort. Kugghjulen kan sitta kvar i motorns framgavel eller i transmissionshuset.

Tappa inte bort tryckkulorna (90) och tappa dem inte mellan kuggarna. Om tryckkulorna fastnar mellan kugghjulen och inte tas bort skadas transmissionshuset svårt. Om tryckkulorna inte sitter på plats i var ände av kugghjulen, slits lagren i onödan.

10. Skruva bort de fyra motorfästskruvarna (8) medan motorn (73) stöts så att inte sprutan tippas. Lyft bort motorn.

11. Montera en ny motor (73).

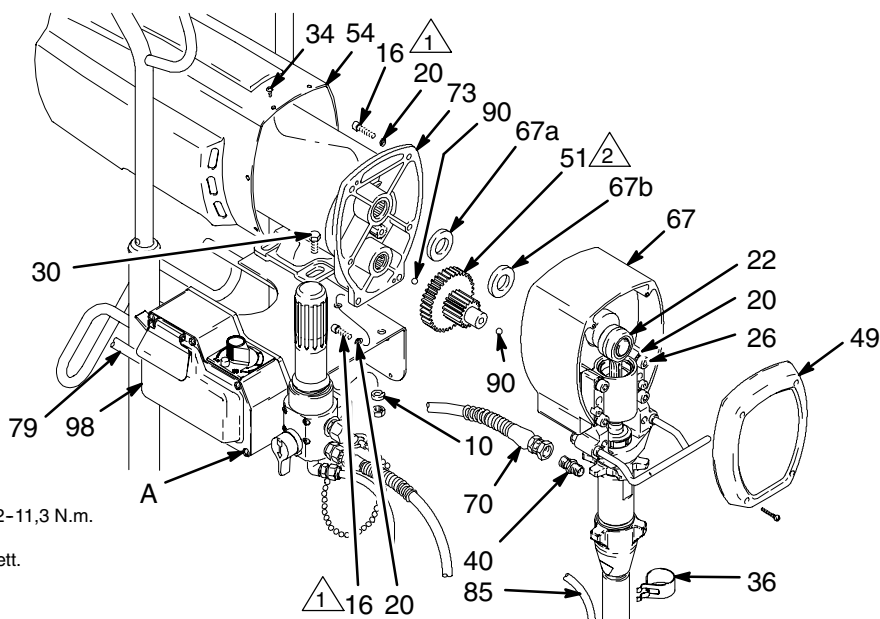
12. Fetta in rikligt med drygt en deciliter lagerfett på kugghjulen (51). Fett levereras med reservdelssatsen för transmissionshuset. Se till att tryckkulorna (90) sitter på plats.


13. Sätt på den bronsfärgade brickan (67b) och sedan den silverfärgade (67a) på axeln som sticker ut ur det stora lagret i växelhuset (67).

14. Passa in kuggdrevet och tryck på det nya transmissionshuset (67) rakt på motorn (73) och styrtiften.

15. Fig. 7. Fortsätt hopmonteringen av sprutan. Trä in motorledningarna genom öppningen i tryckregulatorn. Anslut sex motorledningarna: två gula, två violetta, svart (+) och röd (-), till tryckregulatorkretskortet. Montera tryckregulatorkåpan (A).

16. Bunta och bind ihop alla lösa ledare så att de inte kommer i kontakt med induktionsspolen på filterkortet. Se **FÖRSIKTIGHET**, Fig. 17.



 Dra åt till moment 10,2-11,3 N.m.


 Applicera rikligt med fett.

Fig. 10

8054A

Reparation av kolvpump

Anvisningar för reparation av pump, se handbok 308798.

Borttagning av pumpen

1. Renspola pumpen. Avlasta trycket. Fig. 11. Kör pumpen tills kolvstången (222) kommer i sitt nedersta läge.
2. Fig. 11. Ta bort sugrör och slang.

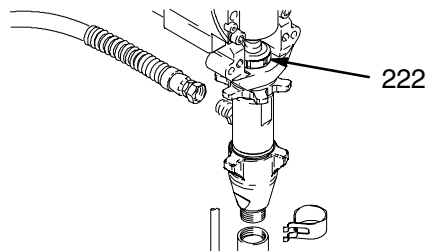


Fig. 11

7672B

3. Fig. 12. Använd en skruvmejsel: tryck upp hållarfjäders och tryck ut stiftet.

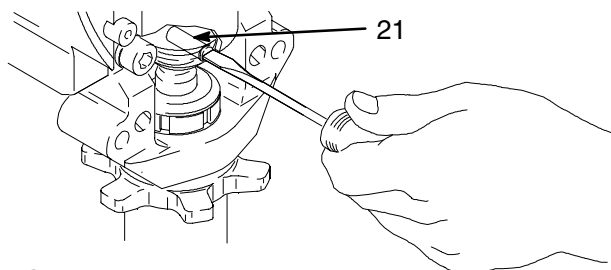


Fig. 12

7675B

4. Fig. 13. Lossa låsmuttern med bestämda slag med en (maximalt) kvartkilos hammare. Skruva loss pumpen.

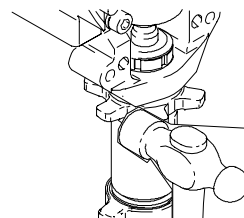


Fig. 13

7673B

Montering av pumpen

⚠ VARNING

Om stiftet vibrerar loss kan delar brytas av pumpkrafterna. Delar kan kastas omkring och orsaka allvarliga personskador och materiella skador.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Om pumpens låsmutter lossnar under drift, skadas gångorna på lagerhuset.

1. Fig. 14. Dra ut kolvstången 3,8 cm. Skruva in pumpen tills hålen i korslänklagret och kolvstången riktats in mot varandra.

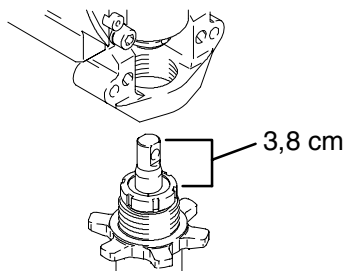


Fig. 14

7676B

2. Fig. 12. Tryck in stiftet (21) i hålet och tryck ner hållarfjäders i spåret helt runt om vevstaken.

Fig. 15. Skruva ner låsmuttern på pumpen tills den stoppar. Skruva upp pumpen i lagerhuset tills den stoppar mot låsmuttern. Backa tillbaka pump och låsmutter så att pumputloppet riktas bakåt. Dra åt låsmutter med handkraft och knacka sedan med en (maximalt) kvartkilos hammare 1/8 till 1/4 varv till cirka 102 N.m moment.

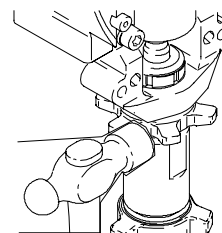


Fig. 15

7673B

Fig. 16. Fyll tätmuttern med Graco halstättningsvätska (TSL) genom en av slitarna tills vätska strömmar ut på tätningens översida.

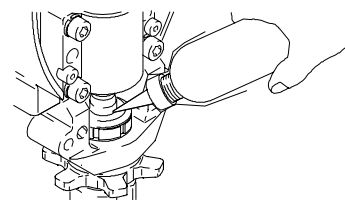


Fig. 16

7677B

Ritning - spruta

Ultra MAX 795 och 1095 Hi-boy sprutor

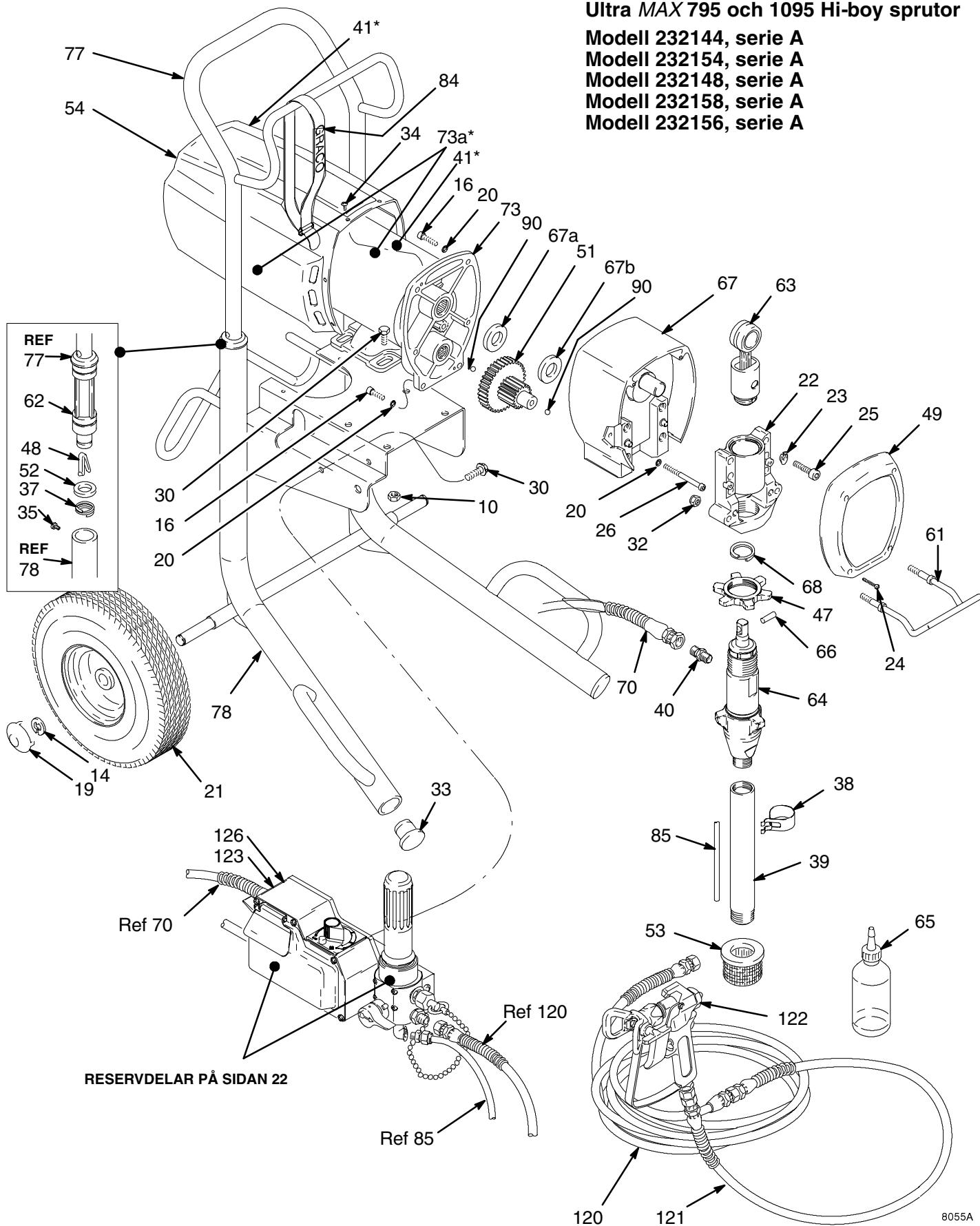
Modell 232144, serie A

Modell 232154, serie A

Modell 232148, serie A

Modell 232158, serie A

Modell 232156, serie A



RESERVDLAR PÅ SIDAN 22

Reservdelsslista - spruta

Ultra MAX 795 och 1095 Hi-boy sprutor

Modell 232144, serie A; Modell 232154, serie A

Modell 232148, serie A; modell 232156, serie A; modell 232158, serie A

REF. NR.	ARTIKEL-NR.	BESKRIVNING	ANTAL	REF. NR.	ARTIKEL-NR.	BESKRIVNING	ANTAL
10	110996	MUTTER, kraftig, sexkant, 5/16-18 unc-2a	4	67		TRANSMISSIONSHUS <i>inkluderar 67a och 67b</i>	1
14	101242	RING, lås-	2	239931		Ultra Max 795, modell 232144, 148	1
16	100644	INSEXSKRUV, 1/4-20 x 0,75"	4	239929		Ultra Max 1095, modell 232154, 158	1
19	104811	NAVKAPSEL	2	218023		Ultra Max 1095, modell 232156	1
20	105510	LÅSBRICKA, fjäder; 1/4"	6	67a	178967	.BRICKA, silverfärgad	1
21	106062	HJUL, halvluft	2	67b	107089	.BRICKA, bronsfärgad	1
22	240523	LAGERHUS	1	68	176817	FJÄDER, lås-	1
23	106115	LÅSBRICKA, fjäder; 1/4"	4	70	239984	SLANG, jordad, nylon, 1/4" inv. dia.; cpld 1/4 npsm (f), 635 mm, spiralskydd i båda ändrar	1
24	114406	SKRUV, filh, nr. 8-32 x 1"	4	73		MOTOR, ELEKTRISK <i>inkluderar 41</i>	1
25	107210	BULT, sch, 3/8-16 x 1-1/2"	4	240994*		Ultra Max 795, modell 232144	1
26	107218	BULT, sch, 3/8-16 x 1-1/2"	2	240566*		Ultra Max 1095, modell 232154	1
30	111801	SKRUV, räfflad fläns, sexkantsskalle, 5/16-18 x 1/2"	7	240015*		Ultra Max 795, modell 232148	1
32	112746	MUTTER, sexkant	2	240034*		Ultra Max 1095, modell 232158, 156	1
33	108691	PLUGG, rör	2	77	239998	HANDTAG, kärra	1
34	108865	SKRUV, maskin, nr. 8 x 3/8"	6	78	239980	RAM, spruta	1
35	109032	SKRUV, pnhd, 10-32 x 1/4"	4	84	114271	FÄSTREM	1
37	110243	RING, lås-	2	85	240144	SLANG, dränerings-	1
38	192691	FJÄDERKLÄMMA	1	90	100069	KULA, stål, 1/4" dia.	2
39	192641	RÖR, sug	1	120†	238361	SLANG, jordad, nylon; 1/4" inv. dia.; m. koppl. 1/4 npsm(fbe); 15 m; spiralskydd i båda ändrar	1
40	162453	NIPPEL, 1/4 npt(m) x 1/4 npsm	2	121†	238358	SLANG, jordad, nylon; 3/16" inv. dia.; m. koppl. 1/4 npsm(fbe); 0,9 m; spiralskydd i båda ändrar	1
41		ETIKETT, FARA	2	122†	222667	SPRUTPISTOL <i>reservdelar, se handbok 307614</i>	1
	187791▲	Engelska	2	123†	192838▲	ETIKETT, VARNING, franska	1
	189702▲	Japanska	2	126		ETIKETT, VARNING	1
47	192723	MUTTER, sexkant	1		187975▲	Engelska	1
48	112827	KNAPP, snäpp	2		189699▲	Japanska	1
49		KÅPA, hus	1				
	188154	Ultra Max 795	1				
	179899	Ultra Max 1095	1				
51	179961	REDUKTIONSVÄXEL	1				
52	183350	BRICKA	2				
53	181072	SIL	1				
54		MOTORSKYDD <i>inkluderar 41</i>	1				
	240317	Ultra Max 795	1				
	240313	Ultra Max 1095	1				
61	192719	HÄNGARE, kärll	1				
62	192027	HYLSA	2				
63	218034	VEVSTAKE	1				
64	239923	KOLVPUMP <i>Reservdelar finns i handbok 308798</i>	1				
65	206994	HALSTÄTNINGSVÄTSKA (TSL), 227 g	1				
66	176818	STIFT, rakt utan huvud, 0,3125" dia x 1,023"	1				

▲ Ytterligare skyltar och etiketter för Fara och Varning kan beställas kostnadsfritt.

* Reservdelssats för motorborstar, 220853, finns att beställa. Beställ separat.

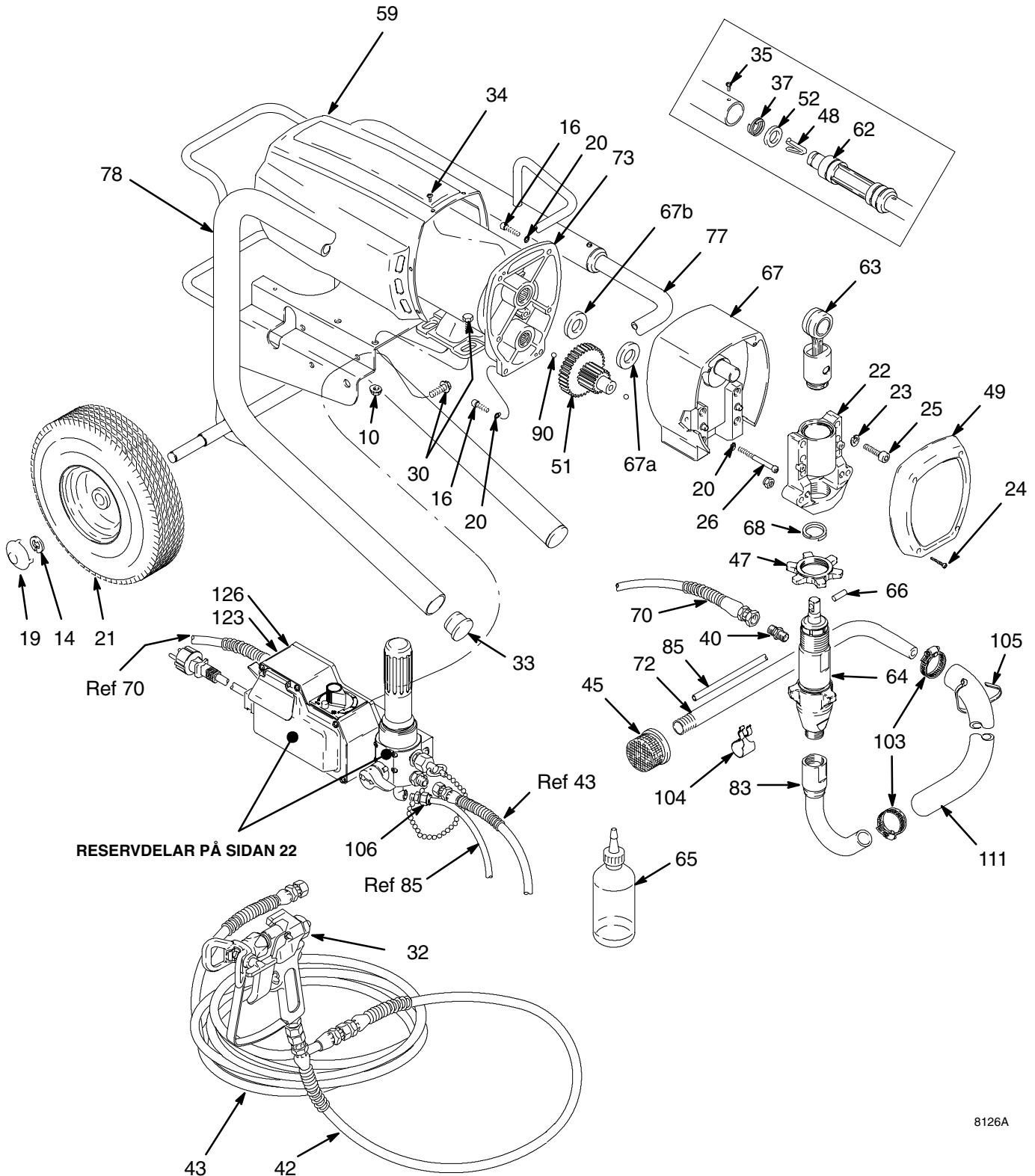
† Ej del i modell 232156.

Ritning - spruta

Ultra MAX 795 och 1095 Lo-Boy sprutor

Modell 232145, serie A

Modell 232157, serie A



8126A

Reservdelstlista - spruta

Ultra MAX 795 och 1095 Lo-Boy sprutor

Modell 232145, serie A; Modell 232157, serie A

REF. NR.	ARTIKEL-NR.	BESKRIVNING	ANTAL	REF. NR.	ARTIKEL-NR.	BESKRIVNING	ANTAL
10	110996	MUTTER, med flåns, sexkant	1	64	239923	KOLVPUMP	1
14	101242	RING, lås-	2			<i>Reservdelar, se handbok 308798</i>	
16	100644	INSEXSKRUV, 1/4-20 x 3/4"	4	65	206994	HALSTÄTNINGSVÄTSKA (TSL), 227 g	1
19	104811	NAVKAPSEL	2	66	176818	STIFT, rakt utan huvud, 0,3125" dia x 1,023"	1
20	105510	LÅSBRICKA, fjäder; 1/4"	6	67		VÄXELHUS	1
21	106062	HJUL, halvluft	2			<i>inkluderar utbytbara delarna 67a och 67b</i>	
22	240523	LAGERHUS	1			Ultra Max 795, modell 232145	1
23	106115	LÅSBRICKA, fjäder; 3/8"	4			Ultra Max 1095, modell 232157	1
24	114406	SKRUV, självgående, filnd	1				
25	107210	BULT, sch, 3/8-16 x 1-1/2"	4	67a	178967	.BRICKA, silverfärgad	1
26	107218	BULT, sch, 1/4-20 x 2-3/4"	4	67b	107089	.BRICKA, bronsfärgad	1
30	111801	BULT, brickhd	7	68	176817	FJÄDER, lås-	1
32†	222667	SPRUTPISTOL		70	239984	SLANG, jordad, nylon, 1/4" inv. dia.; m. koppl. 1/4 npsm (f), 715 mm, spiralskydd i båda ändar	1
		<i>reservdelar, se handbok 307614</i>	1				
33	108691	PLUGG, rör	2			SUGRÖR	1
34	108865	SKRUV, maskin, nr. 8 x 3/8"	6	72	170957		1
35	109032	SKRUV, pnhd, 10-32 x 1/4"	4	73		MOTOR, ELEKTRISK	1
37	110243	RING, lås-	2			Ultra Max 795, modell 232145	1
40	162453	NIPPEL, 1/4 npt(m) x 1/4 npsm	2			Ultra Max 1095, modell 232157	1
41		ETIKETT, VARNING	2	77	193247	HANDTAG, kärra	1
	187791	Engelska	2	78	240512	RAM, vagn	1
	189702	Japanska	2	83	240513	SVIVEL, intagsrör	1
42†	238358	SLANG, , grounded, nylon, 3/16" inv. dia, m. koppl. 1/4 npsm(f), 0,9 m, spiralskydd i båda ändar	1	85	192727	SLANG, dränerings-	1
43†	238361	SLANG, jordad, nylon; 1/4" inv. dia.; cpld 1/4 npsm(f), 15 m spiralskydd i båda ändar	1	90	100069	KULA	1
45	181072	SIL	1	103	101818	KLÄMMA, slang	1
47	192723	MUTTER, retaining	1	104	192691	FJÄDERKLÄMMA	1
48	112827	KNAPP, snäpp	2	105	103473	SPÄNNBAND	3
49	188154	KÅPA, hus	1	106	205473	SLANGKOPPLING	1
50	193347	KÅPA, display, målad	1	111	170706	SUGSLANG	1
51	179961	REDUCERINGSDREV	1	123†	192838▲	ETIKETT, VARNING, franska	1
52	183350	BRICKA	1	126		ETIKETT, VARNING	1
59		SKYDD, motor	1		187975▲	Engelska	1
	240317	Ultra Max 795	1		189699▲	Japanska	1
	240313	Ultra Max 1095	1				
62	192027	HYLSA, vagn	2				
63	218034	VEVSTAKSATS	1				

▲ Ytterligare skyltar och etiketter för Fara och Varning kan beställas kostnadsfritt.

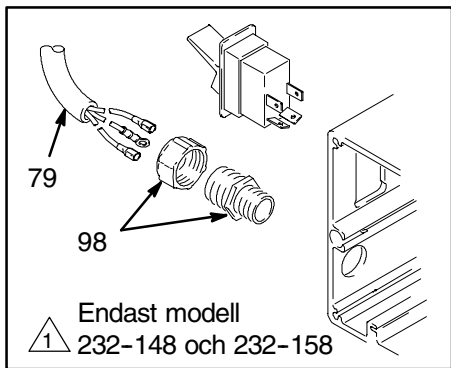
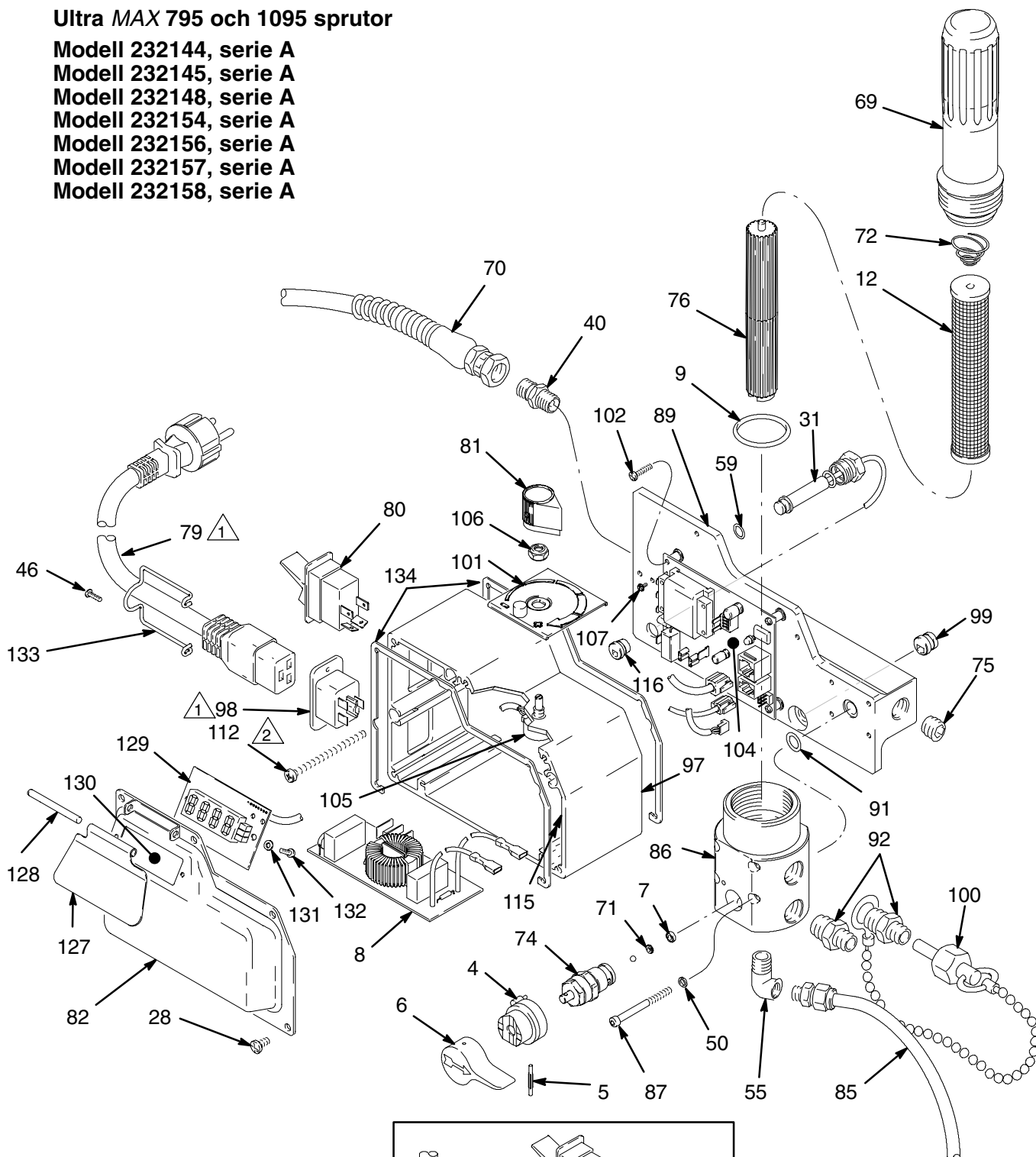
* Reservdelssats för motorborstar, 220853, finns att beställa. Beställ separat.

† Ej del i modell 232157.

Ritning - spruta

Ultra MAX 795 och 1095 sprutor

- Modell 232144, serie A
- Modell 232145, serie A
- Modell 232148, serie A
- Modell 232154, serie A
- Modell 232156, serie A
- Modell 232157, serie A
- Modell 232158, serie A



8056C

Reservdelslista - spruta

Ultra MAX 795 och 1095 sprutor

Modellerna 232144, serie A; 232145, serie A; 232148, serie A

Modellerna 232154, serie A; 232158, serie A; 232157, serie A; 232156, serie A

REF. NR.	ARTIKEL-NR.	BESKRIVNING	ANTAL	REF. NR.	ARTIKEL-NR.	BESKRIVNING	ANTAL
4	224807	KAMENHET, dräneringsventil	1	86	240316	HUS, filter; inkluderar detalj 9	1
5	111600	SPÅRSTIFT	1	87	107183	BULT	4
6	187625	HANDTAG, dräneringsventil	1	89	192726	PLATTA, styrkåpa	1
7	111699	PACKNING, ventilsäte	1	91	107505	TÄTNING, o-ring	1
8		KORT, filter-	1	92	164672	ADAPTER	2
	240557	Modellerna 232144, 145, 154	1	97		HUS, styrning, låda	1
	240723	Modellerna 232148, 158	1		193239	Modell 232144, 145, 154	1
9	104361	O-RING, tätning	1		192694	Modell 232148, 158, 156, 157	1
12	167025	SIL, mesh, 60	1	98		BUSSNING, avlastnings-	1
28	114392	SKRUV, maskin, panhd	5		113799	Modell 232144, 145, 154	1
31	240314	GIVARE, tryckreglering inkluderar detalj 59	1		114284	Modell 232148, 158, 156, 157	1
46	114528	SKRUV, maskin, panhd	2	99	114689	BUSSNING, avlastnings-	1
50	100020	LÅSBRICKA, fjäder	4	100	240131	LOCK, för sekundärutlopp	1
55	112538	RÖRVINKEL, 90°, förminskning	1	101	192831	PLÅT, instruktion	1
59	111457	O-RING, tätning	1	102	114420	SKRUV, maskin, pnhd	4
69	240315	HUS, filter; inkluderar detalj 72	1	104		KRETSKORT	1
71	187615	VENTILSÄTE	1		240561	Modell 232144, 145, 154	1
72	171941	SPIRALFJÄDER	1		240168	Modell 232148, 158, 156, 157	1
74	235014	SATS, dräneringsventil	1	105	236352	POTENTIOMETER (tryckinställning)	1
75	100721	RÖRPLUGG	1	106	112382	MUTTER, axeltätning	1
76	186075	STÖD, filter	1	107	114391	SKRUV, jord	1
79		NÄTSLADDSATS, (se sidan 22)	1	112	114393	SKRUV	3
	240539	Kontinentaleuropa (CEE 7/7)	1	115▲		ETIKETT, varning	1
	240540	Italien	1		193051	Engelska	1
	239050	Storbritannien	1		193520	Japanska	1
	240543	Ingen	1	116	114652	BUSSNING, avlastnings-	1
	240721	Japan	1	127	193347	KÅPA, display, målrad	1
	241879	Australien	1	128	164736	STIFT, kors	1
80		BRYTARE, vipp, (dpst)	1	129	240544	KRETSKORT, display	1
	114518	Modell 232144, 145, 148, 154, 158	1	130	193348	ETIKETT, grafisk, display	1
	114277	Modell 232156, 157	1	131	103739	LÅSBRICKA, int	1
81	114273	RATT, potentiometer	1	132	114512	SKRUV, maskin, panhd, 4-40 x 3/8	1
82	240527	KÅPA, styrenhet, målrad	1	133	192149	HÅLLARE, sladd	1
85	240144	SLANG, dränerings-	1	134	193497	PACKNING	2

▲ Ytterligare skyltar och etiketter för Fara och Varning kan beställas kostnadsfritt.

* Motorborstsats 220853. Beställ separat.

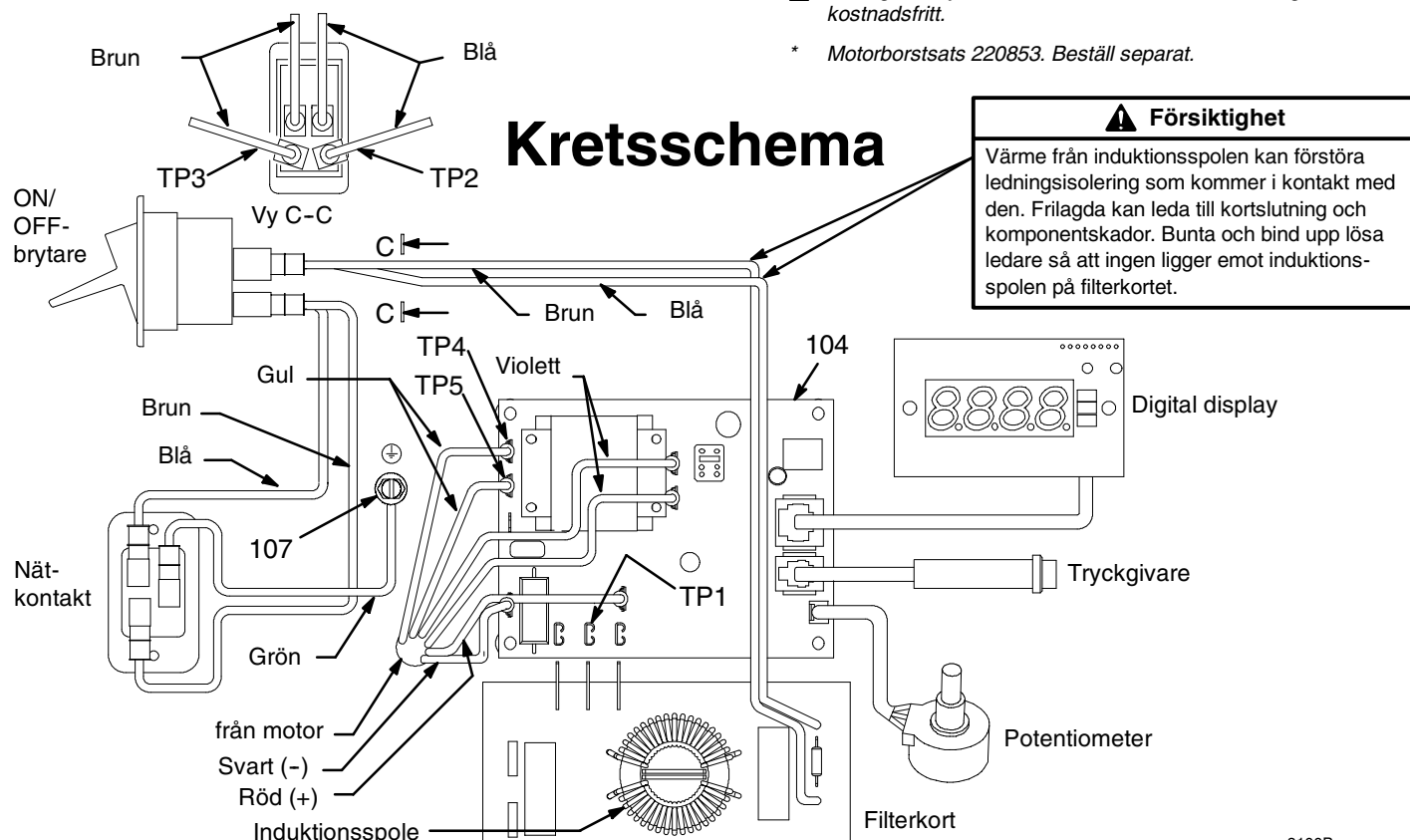


Fig. 17

8100B

Tillbehör

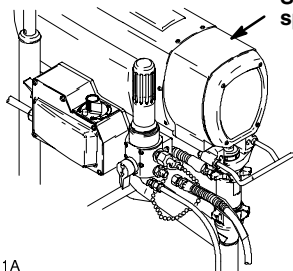
Tekniska data

Fara etiketter

Etiketten Fara på engelska finns också på din spruta.
Beställ någon av nedanstående etiketter och sätt på din spruta om du har lackerare som inte kan läsa engelska.
Skissen visar bästa placering så att den syns.

Beställ etiketterna från din Graco-återförsäljare.

Sätt etiketten på annat
språk här



Franska	185955
Spanska	185962
Tyska	186042
Grekiska	186046
Koreanska	186050

7691A

Effektbehov	
Model 232144, 145, 154	230 VAC, 50 Hz, 1 fas, min. 10A eller min. 4000W generator
Model 232148, 158	110 VAC, 50 Hz, 1 fas, min. 15A eller min. 4000W generator
Model 232156, 157	100 VAC, 50/60 Hz, 1 fas, min. 15A eller min. 4000W generator

Motor	
Ultra Max 795	1,0 hk med latex vid 138 bar, 13,8 MPa
Ultra Max 1095	1,2 hk med latex vid 138 bar, 13,8 MPa

Arbetsstryckområde 0-210 bar (0-21 MPa)

Cykler/liter	
Ultra Max 795	244
Ultra Max 1095	200

Maximalt utflöde	
Ultra Max 795	3 l/min
Ultra Max 1095	4,1 l/min

Munstycksstorlek	
Ultra Max 795	en pistol - 0,028; två pistoler - 0,019 med latex vid 138 bar, 13,8 MPa
Ultra Max 1095	en pistol - 0,032; två pistoler - 0,021 med latex vid 138 bar, 13,8 MPa

Nätssladd 1,5 mm², 3-ledare, 4,5 m

Färgsil på intaget 16 mesh (975 mikron)

Insats av rostfritt stål, kan rengöras

Färgsil på utloppet 60 mesh (238 mikron)

Insats av rostfritt stål, kan rengöras

Intagsanslutning pump 3/4 npt(m)

Dimension färgutlopp

Filter 3/8 npt(f)

Filter med standard 3/8 npt(f) till

1/4 npsm adapter 1/4 npsm

Bullerdata

Ljudtrycksnivå 100dB(A)*

Ljudstyrka 90 dB(A)*

* Mätt vid sprutning av vattenburen färg - specifik vikt 1,36

genom ett 0,019-munstycke vid 207 bar. Enligt ISO 3744

Material i delar som kommer i kontakt med vätskan, spruta i

grundutförande: förzinkat kolstål,

polyuretan, polyetylen, rostfritt stål,

PTFE, Delrin®, förkromning, läder,

V-Max™ UHMWPE, aluminum,

rostfritt stål, volframkarbid

OBSERVERA: Delrin® är registrerade varu-

märken som tillhör DuPont Co.

Mått

Vikt	
Ultra Max 795	46 kg
Ultra Max 1095	49 kg
Höjd	724 mm
Längd	648 mm
Bredd	521 mm

Alla text- och bilddata i detta dokument följer den senaste produktinformationen som tanns tillgänglig vid publiceringen. Graco förbehåller sig rätten till ändringar utan särskilt meddelande.

Försäljningskontor i USA: Minneapolis, MN; Plymouth
Övriga världen: Belgien, Kina, Japan, Korea

**GRACO N.V.; Industrieterrein — Oude Bunders;
Slakweidestraat 31, 3630 Maasmechelen, Belgium
Tel.: 32 89 770 700 - Fax: 32 89 770 777**

TRYCKT I BELGIEN 308842 07/99