

Ηλεκτρικά μηχανήματα βαφής χωρίς αέρα

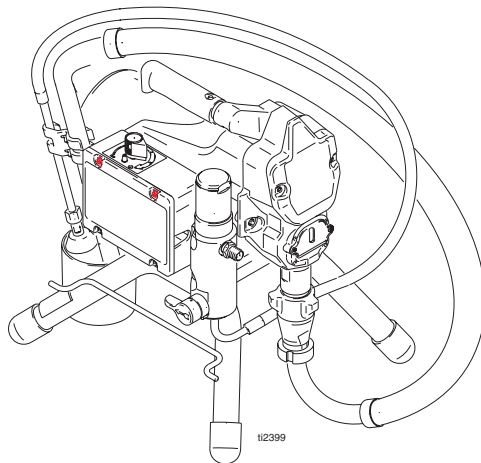
311454H



Σημαντικές οδηγίες σχετικά με την ασφάλεια. Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου. Φυλάξτε τις οδηγίες αυτές. Στη σελίδα 2 παρατίθεται κατάλογος των μοντέλων.

- Για την εφαρμογή αρχιτεκτονικών χρωμάτων και επιχρισμάτων -

3300 psi (227 bar, 22,7 MPa) Μέγιστη Πίεση Λειτουργίας

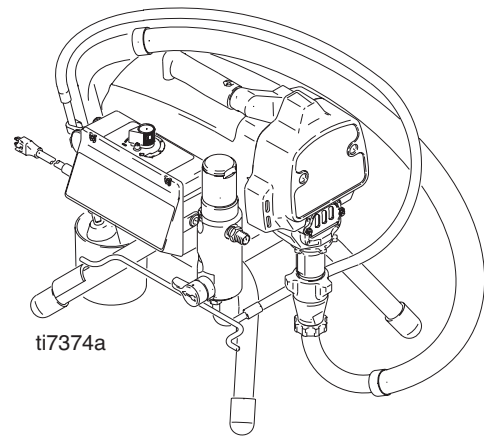


Ultra™ 395/495/595

Ultimate Nova™ 395

Super Nova™ 495/595

ST Max™ 395/495/595






ti7374a

UltraMax II™ 490/495/595

Ultimate MX II™ 490/495/595








ST Max II™ 490/495/595





PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.

VAC	Μοντέλο			
120	Ultra 395 Ultimate Nova 395	233960 826014	233961	233962
	Ultra 495 Super Nova 495	233966 826017	233967 826018	233968 826019
	Ultra 595 Super Nova 595		234490 826052	234435 826046
	Ultra Max II 490 Ultimate MX II 490	249911 825028	249913 825029	249914 825036
	Ultra Max II 495 Ultimate MX II 495	249915 825037	249916 825038	249917 825039
	Ultra Max II 595 Ultimate MX II 595		249918 825046	249919 825045
230 CEE	Χοάνη ST Max 395	233955		
	ST Max 395	234176	258662	
	ST Max 495	233956	233970	233971
	ST Max 595		248661	244437
	Χοάνη ST Max II 490	253011		
	ST Max II 490	249926	253012	253013
	ST Max II 495	249928	253014	249978
ST Max II 595		253015	249930	
230 Ευρώπη	ST Max 395	223963		
	ST Max 495	233957		233975
	ST Max 595			244436
	ST Max II 490	249927		
	ST Max II 495	249929		249979
	ST Max II 595			249931
110 HB	ST Max 395	223972		
	ST Max 495	233973		233975
	ST Max 595			244436
	ST Max II 490	249935		
	ST Max II 495	249936		249980
	ST Max II 595			249937
230 Ασία	Ultra 395	234180		
	Ultra 495	234183	234181	234182
	Ultra 595		248660	244439
	Ultra Max II 490	249932		
	Ultra Max II 495	249933	253104	253105
	Ultra Max II 595		253107	249934
100 Ιαπωνία	Ultra 495	234186	233974	
	UltraMax II 495	249938	253106	

Προειδοποιήσεις

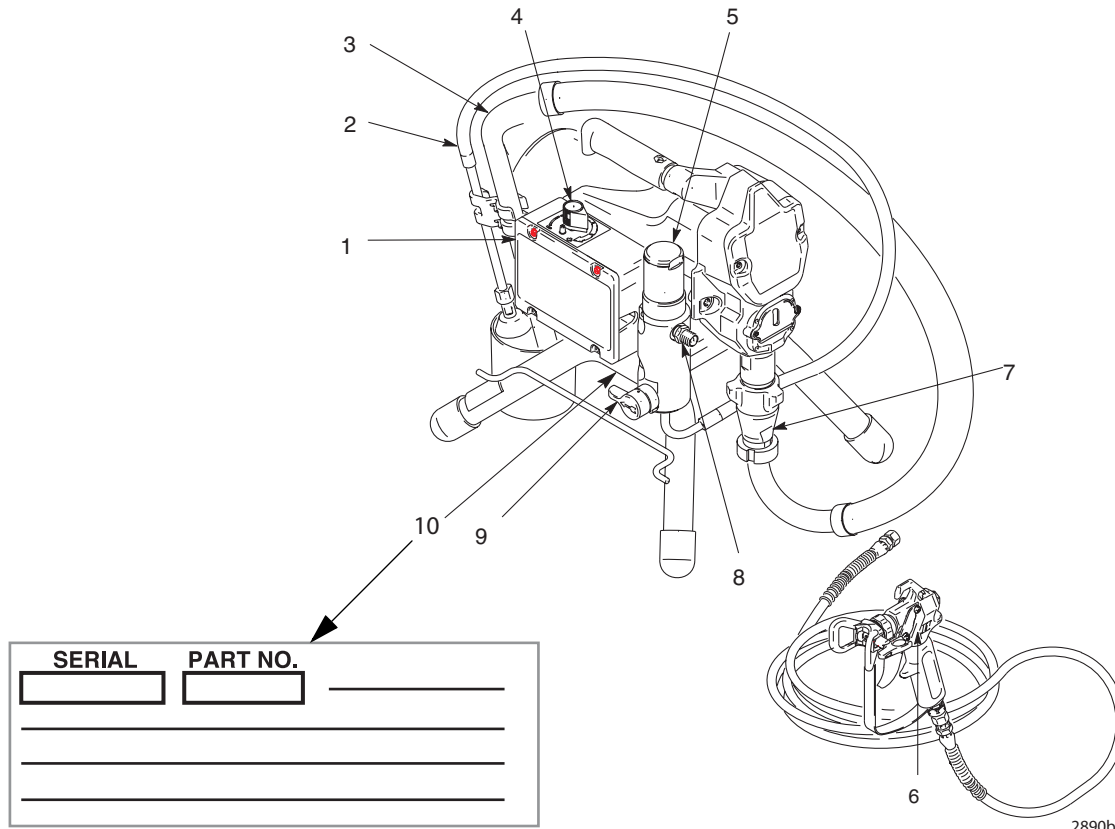
Ακολουθούν γενικές προειδοποιήσεις σχετικά με την ασφαλή ρύθμιση, χρήση, γείωση, συντήρηση και επισκευή του παρόντος εξοπλισμού. Στο κείμενο του εγχειριδίου καθώς και όπου αρμόζει, ενδέχεται να υπάρχουν επιπρόσθετες και ειδικότερες προειδοποιήσεις. Τα σύμβολα που εμφανίζονται στο κυρίως κείμενο του εγχειριδίου αναφέρονται στις εν λόγω προειδοποιήσεις. Όταν τα σύμβολα αυτά εμφανίζονται στο εγχειρίδιο, ανατρέξτε στις σχετικές σελίδες για να ενημερωθείτε σχετικά με τους συγκεκριμένους κινδύνους που αντιστοιχούν σε αυτά.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	
  	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΦΩΤΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΡΗΞΗΣ</p> <p>Οι εύφλεκτες αναθυμιάσεις, όπως οι αναθυμιάσεις διαλυτών και χρωμάτων, στον χώρο εργασίας μπορεί να αναφλεγούν ή να προκαλέσουν έκρηξη. Για να αποτρέψετε το ενδεχόμενο φωτιάς ή έκρηξης:</p> <ul style="list-style-type: none"> Χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Εξουδετερώνετε όλες τις πηγές ανάφλεξης, όπως λυχνίες καθοδήγησης, τσιγάρα, φορητούς ηλεκτρικούς λαμπτήρες και πλαστικά υφάσματα (ενδεχόμενο δημιουργίας στατικών τόξων). Το μηχάνημα βαφής παράγει σπινθήρες. Όταν χρησιμοποιείτε εύφλεκτο ρευστό μέσα ή κοντά στο μηχάνημα βαφής ή για την έκπλυση ή τον καθαρισμό του, κρατάτε το μηχάνημα βαφής σε απόσταση τουλάχιστο 6 m (20 πόδια) μακριά από εκρήξιμες αναθυμιάσεις. Απομακρύνετε από το χώρο εργασίας όλα τα υπολείμματα, συμπεριλαμβανομένων των υπολειμμάτων διαλύτη, υφασμάτων και βενζίνης. Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε καλώδια παροχής ισχύος, και μην ανάβετε ή σβήνετε φώτα όταν υπάρχουν εύφλεκτες αναθυμιάσεις. Γειώνετε τον εξοπλισμό και τα αγωγίματα αντικείμενα στον χώρο εργασίας. Διαβάστε τις οδηγίες Γείωσης. Εάν παρατηρήσετε σπινθηρισμό από στατικό ηλεκτρισμό ή νοιώσετε να σας διαπερνά ηλεκτρικό ρεύμα, διακόψτε τη λειτουργία αμέσως. Μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό έως ότου εντοπίσετε και αποκαταστήσετε το πρόβλημα. Στο χώρο εργασίας πρέπει να υπάρχει πυροσβεστήρας.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ</p> <p>Η ακατάλληλη γείωση, ρύθμιση, καλωδίωση ή χρήση του συστήματος μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία.</p> <ul style="list-style-type: none"> Πριν προβείτε σε συντήρηση του εξοπλισμού, κλείνετε το μηχάνημα και αποσυνδέετε το καλώδιο από την παροχή ισχύος. Χρησιμοποιείτε μόνο γειωμένες ηλεκτρικές εξόδους. Χρησιμοποιείτε μόνο καλώδια προέκτασης 3 συρμάτων. Βεβαιωθείτε ότι τα άκρα γείωσης του μηχανήματος βαφής και των καλωδίων προέκτασης είναι άθικτα. Να μην εκτίθεται στη βροχή. Αποθηκεύστε σε εσωτερικό χώρο.
 	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΕΓΧΥΣΗ</p> <p>Το ρευστό υψηλής πίεσης από το πιστόλι, τον ελαστικό σωλήνα ή τα θραυσμένα εξαρτήματα διαπερνούν το δέρμα. Μπορεί το τραύμα να μοιάζει με απλό κόψιμο, αλλά πρόκειται για σοβαρό τραυματισμό ο οποίος ενδέχεται να καταλήξει σε ακρωτηριασμό. Καλέστε άμεσα ιατρική βοήθεια.</p> <ul style="list-style-type: none"> Μη σημαδεύετε ποτέ με το πιστόλι βαφής άτομα ή μέρη του σώματος. Μην βάζετε τα χέρια ή τα δάχτυλά σας μπροστά από το μπεκ βαφής. Μην χρησιμοποιείτε τα χέρια, το σώμα, τα γάντια σας ή κάποιο ύφασμα για τη διακοπή ή την εκτροπή τυχόν διαρροής. Όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα βαφής, ασφαλίστε τη σκανδάλη. Εκτελείτε τη Διαδικασία Εκτόνωσης της Πίεσης που περιγράφεται στο εγχειρίδιο όταν διακόπτετε τη βαφή και πριν προβείτε σε έκπλυση, έλεγχο ή συντήρηση του εξοπλισμού.

	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΕΣΦΑΛΜΕΝΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ</p> <p>Τυχόν εσφαλμένος χειρισμός του εξοπλισμού μπορεί να προκαλέσει τον θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.</p> <ul style="list-style-type: none"> Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση λειτουργίας ή την ονομαστική θερμοκρασία του εξαρτήματος με τη χαμηλότερη ονομαστική τιμή. Διαβάστε τα Τεχνικά Στοιχεία σε όλα τα σχετικά εγχειρίδια. Χρησιμοποιείτε ρευστά και διαλύτες συμβατά με τα διαβρεχόμενα εξαρτήματα του εξοπλισμού. Συμβουλευθείτε τα Τεχνικά Στοιχεία σε όλα τα εγχειρίδια του εξοπλισμού. Διαβάστε τις προειδοποιήσεις του κατασκευαστή του ρευστού και του διαλύτη. Για αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με το υλικό που έχετε στη διάθεσή σας, ζητήστε το MSDS (Δελτίο Στοιχείων Ασφαλείας Υλικών) από τον διανομέα ή το κατάστημα πώλησης του υλικού. Ελέγχετε τον εξοπλισμό καθημερινά. Φροντίζετε για την άμεση επισκευή ή αντικατάσταση οιασδήποτε εξαρτημάτων που φέρουν φθορές ή βλάβες, χρησιμοποιώντας μόνο γνήσια ανταλλακτικά της Graco. Μην επιφέρετε μετατροπές ή τροποποιήσεις στον εξοπλισμό. Χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό μόνο για τη χρήση για την οποία προορίζεται. Για περισσότερες πληροφορίες, καλέστε τον αντιπρόσωπο της Graco. Φροντίστε ώστε οι ελαστικοί σωλήνες και τα καλώδια να μην διέρχονται από περιοχές κίνησης και να μην έρχονται σε επαφή με αιχμηρές άκρες, κινητά μέρη και θερμές επιφάνειες. Μην συστρέψετε και μη λυγίζετε πολύ τους ελαστικούς σωλήνες ούτε να χρησιμοποιείτε τους ελαστικούς σωλήνες για να σύρετε τον εξοπλισμό. Τηρείτε όλους τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας. Κρατήστε τα παιδιά και τα ζώα μακριά από τον χώρο εργασίας. Μην χρησιμοποιείτε τη μονάδα όταν είστε κουρασμένοι ή όταν βρίσκεστε υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών ή αλκοόλ.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ</p> <p>Μην χρησιμοποιείτε 1,1,1-τριχλωροεθάνιο, χλωριούχο μεθυλένιο, και/ή άλλους διαλύτες αλογονωμένου υδρογονάνθρακα ή ρευστά που περιέχουν τέτοιους διαλύτες στον παρόντα ή σε άλλο εξοπλισμό αλουμινίου ο οποίος βρίσκεται υπό πίεση. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί επικίνδυνη χημική αντίδραση και θραύση του εξοπλισμού, δυνάμενη να προκαλέσει θάνατο, σοβαρό τραυματισμό και/ή υλικές ζημιές.</p>
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟΞΙΚΑ ΡΕΥΣΤΑ Ή ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ</p> <p>Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση επαφής των τοξικών ρευστών ή των αναθυμιάσεων με τα μάτια ή το δέρμα ή σε περίπτωση εισπνοής ή κατάποσής τους.</p> <ul style="list-style-type: none"> Διαβάστε MSDS (Δελτίο Στοιχείων Ασφαλείας Υλικών) για να ενημερωθείτε σχετικά με τους συγκεκριμένους κινδύνους από τα ρευστά που χρησιμοποιείτε. Αποθηκεύετε το επικίνδυνο ρευστό σε εγκεκριμένα δοχεία και φροντίζετε για την απόρριψή του σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες.
	<p>ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</p> <p>Όταν χειρίζεστε, συντηρείτε ή βρίσκεστε στον χώρο χειρισμού του εξοπλισμού, πρέπει να φοράτε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό που σας προφυλάσσει από το ενδεχόμενο σοβαρού τραυματισμού, περιλαμβανομένων του τραυματισμού στα μάτια, της εισπνοής τοξικών αναθυμιάσεων, των εγκαυμάτων και της απώλειας ακοής. Ο εν λόγω εξοπλισμός περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων:</p> <ul style="list-style-type: none"> Προστατευτικά για τα μάτια Ρουχισμό και αναπνευστήρα σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή του ρευστού και του διαλύτη Γάντια Ωτοασπίδες

Αναγνώριση Ταυτότητας Εξαρτήματος

Απεικονίζεται το Μοντέλο 233960



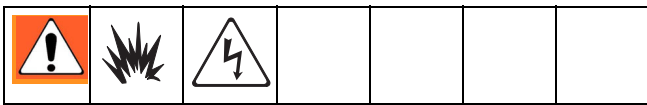
2890b

Αριθμός λεζάντας	Εξάρτημα
1	Διακόπτης ON/OFF
2	Σωλήνας προέγχυσης
3	Σωλήνας αναρρόφησης
4	Διάταξη ελέγχου πίεσης
5	Φίλτρο
6	Ασφάλεια σκανδάλης
7	Αντλία
8	Έξοδος του ρευστού
9	Βαλβίδα Προέγχυσης/Ψεκασμού
10	Ετικέτα συντήρησης (κάτω από το πλαίσιο του μηχανήματος βαφής)

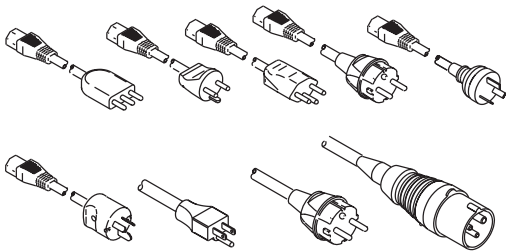
Εγκατάσταση

Γείωση και Ηλεκτρικές Απαιτήσεις

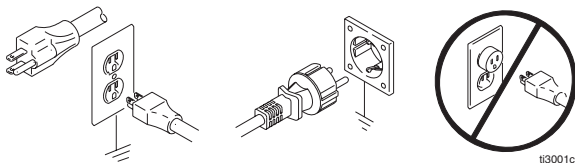
Το μηχάνημα βαφής πρέπει να γειώνεται. Η γείωση περιορίζει το ενδεχόμενο δημιουργίας στατικού ηλεκτρισμού καθώς και τους κινδύνους ηλεκτροπληξίας, μέσω ενός σύρματος διαφυγής του ηλεκτρικού ρεύματος που προκύπτει από συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού ή σε περίπτωση βραχυκυκλώματος.



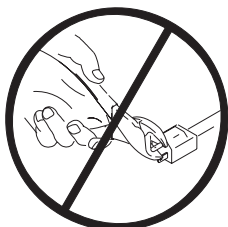
Το καλώδιο παροχής ισχύος του μηχανήματος βαφής περιλαμβάνει ένα καλώδιο γείωσης με κατάλληλη επαφή γείωσης.



Το βύσμα πρέπει να συνδεθεί σε μια σωστά εγκαταστημένη και γειωμένη έξοδο σύμφωνα με όλους τους τοπικούς κώδικες και διατάξεις. Μην χρησιμοποιείτε προσαρμογέα.




Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα βαφής σε περίπτωση που το βύσμα γείωσης του ηλεκτρικού καλωδίου έχει υποστεί βλάβη. Μην τροποποιείτε το βύσμα. Σε περίπτωση που δεν ταιριάζει στην έξοδο, ζητήστε την εγκατάσταση γειωμένης εξόδου από ειδικευμένο τεχνικό.



Απαιτήσεις Ισχύος

- Για τις μονάδες 100-120V απαιτείται 100-120VAC, 50/60 Hz, 15A, μονοφασικό.
- Για τις μονάδες 230V απαιτείται 230VAC, 50/60 Hz, 7,5A, μονοφασικό.
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε προσαρμογέα ή έξοδο που δεν διαθέτει γείωση.**

Χρησιμοποιείτε μόνο **καλώδιο προέκτασης** με επαφή γείωσης χωρίς φθορές. Σε περίπτωση που απαιτείται καλώδιο επέκτασης, χρησιμοποιείτε καλώδιο τριών συρμάτων, τουλάχιστον 12 AWG (2,5 mm²).

 Τα καλώδια προέκτασης μικρότερου διαμετρήματος ή μεγαλύτερου μήκους μπορεί να μειώσουν την επίδοση του μηχανήματος βαφής.

Πιστόλι βαφής: γειώστε συνδέοντας με έναν κατάλληλα γειωμένο ελαστικό σωλήνα παροχής ρευστού και μια κατάλληλα γειωμένη αντλία.

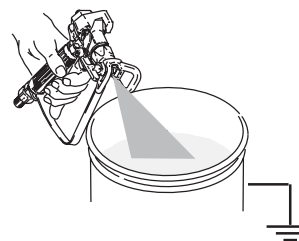
Δοχείο ρευστού: τηρείτε τον τοπικό κανονισμό περί γείωσης.

Διαλύτης και ρευστά με βάση το λάδι: τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς. Χρησιμοποιείτε μόνο αγωγίμα μεταλλικά δοχεία, τα οποία τοποθετείτε σε γειωμένη επιφάνεια, λ.χ. τσιμέντο.

Μην τοποθετείτε το δοχείο σε μη αγωγίμη επιφάνεια, όπως χαρτί ή χαρτόνι, η οποία διακόπτει τη συνέχεια της γείωσης.

Γείωση μεταλλικού δοχείου: συνδέστε ένα γειωμένο καλώδιο στο δοχείο, στερεώνοντας το ένα άκρο στο δοχείο και το άλλο σε γειωμένη επιφάνεια, λ.χ. σε σωλήνα νερού.

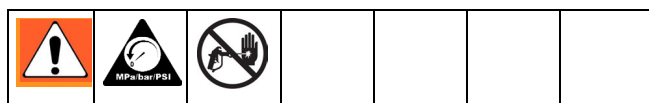
Για να διατηρήσετε τη συνέχεια της γείωσης κατά το πλύσιμο ή την εκτόνωση της πίεσης: κρατήστε σταθερά ένα μεταλλικό τμήμα του πιστολιού βαφής στο πλάι ενός γειωμένου μεταλλικού δοχείου και μετά πιέστε τη σκανδάλη.



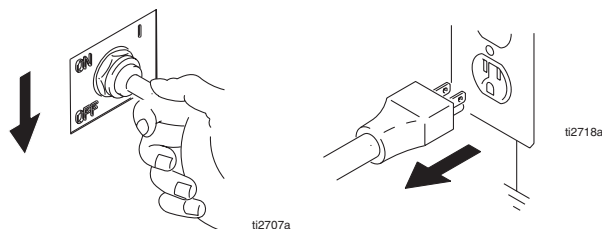
Λειτουργία

Διαδικασία Εκτόνωσης Πίεσης

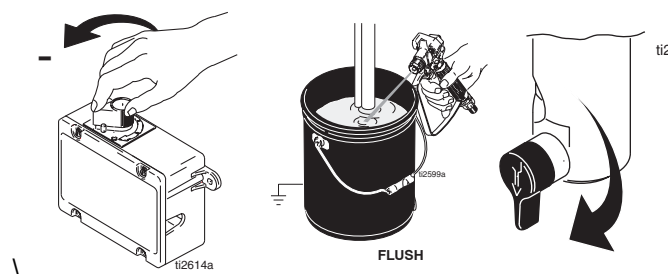
Για να περιορίσετε τον κίνδυνο τραυματισμού λόγω έγχυσης, ακολουθείτε αυτή τη διαδικασία κάθε φορά που πρέπει να εκτονώσετε την πίεση, να διακόψετε τον ψεκασμό, να συντηρήσετε τον εξοπλισμό ή να εγκαταστήσετε ή να καθαρίσετε το μπεκ του μηχανήματος βαφής. Διαβάστε τις προειδοποιήσεις στη σελίδα 3.



1. Διακόψτε την παροχή ισχύος και αποσυνδέστε το καλώδιο παροχής ισχύος.



2. Ρυθμίστε την πίεση στη χαμηλότερη τιμή. Κρατήστε το πιστόλι στο πλάι του γειωμένου μεταλλικού δοχείου έκπλυσης. Πιέστε τη σκανδάλη του πιστολιού για να εκτονώσετε την πίεση και στρέψτε τη βαλβίδα προέγχυσης προς τα κάτω.

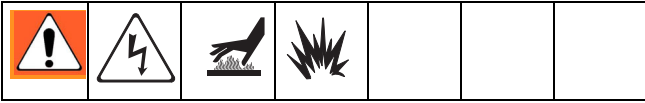


3. Ασφαλίστε τη σκανδάλη όταν η μονάδα απενεργοποιείται ή μένει χωρίς παρακολούθηση.

Αφήστε τη βαλβίδα Ψεκασμού - Προέγχυσης/ Αποστράγγισης στη θέση ΠΡΟΕΓΧΥΣΗ/ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ (PRIME/DRAIN) μέχρι τον επόμενο ψεκασμό.

Εάν υποψιάζεστε ότι το μπεκ βαφής ή ο ελαστικός σωλήνας είναι φραγμένα, ή ότι η πίεση δεν έχει εκτονωθεί πλήρως μετά την εκτέλεση της ανωτέρω διαδικασίας, χαλαρώστε ΠΟΛΥ ΑΡΓΑ το περικόχλιο συγκράτησης του προφυλακτήρα του μπεκ ή τη ζεύξη στο άκρο του ελαστικού σωλήνα για να εκτονώσετε την πίεση σταδιακά. Καθαρίστε τον ελαστικό σωλήνα και αποφράξτε το μπεκ.

Γενικές Πληροφορίες Επισκευής

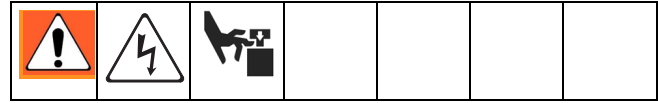


Τυχόν έγχυση εύφλεκτων υλικών πάνω στον θερμό, ακάλυπτο κινητήρα, μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη ή έκρηξη. Για τη μείωση του κινδύνου πρόκλησης εγκαυμάτων, ανάφλεξης ή έκρηξης, φροντίστε το προστατευτικό κάλυμμα του κινητήρα να βρίσκεται στη θέση του κατά τη λειτουργία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο δυσλειτουργίας της διάταξης ελέγχου της πίεσης:

- Αποσυνδέστε το σύρμα με λαβίδα λεπτών σιαγόνων. Μην τραβάτε ποτέ το σύρμα, τραβήξτε τον συνδετήρα.
- Ζευγαρώστε τους συνδετήρες όπως αρμόζει. Κεντράρετε το επίπεδο έλασμα του μονωμένου αρσενικού συνδετήρα στον θηλυκό συνδετήρα.
- Κατευθύνετε τα σύρματα με προσοχή αποφεύγοντας την εμπλοκή τους με άλλες συνδέσεις ή με τη διάταξη ελέγχου της πίεσης. Μην μαγκώνετε τα σύρματα μεταξύ του καλύμματος και του κιβωτίου της διάταξης ελέγχου.
- Φροντίστε ώστε όλοι οι κοχλίες, τα περικόχλια, οι στεγανοποιητικοί δακτύλιοι, τα παρεμβύσματα και τα ηλεκτρικά συνδετικά να παραμένουν απομακρυσμένα κατά τη διάρκεια των διαδικασιών επισκευής. Συνήθως, τα εν λόγω μέρη δεν παρέχονται με κιτ αντικατάστασης.
- Ελέγξτε την επισκευή μετά την αποκατάσταση των προβλημάτων.
- Αν το μηχάνημα βαφής δεν λειτουργεί σωστά, ελέγξτε εκ νέου τη διαδικασία επισκευής για να βεβαιωθείτε ότι την έχετε εκτελέσει με τον σωστό τρόπο. Βλέπε **Αντιμετώπιση Προβλημάτων**, σελίδα 9.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα πριν από τη χρήση του μηχανήματος βαφής και αντικαταστήστε το εάν φέρει ζημιές. Το κάλυμμα του κινητήρα στέλνει ρεύμα ψυχρού αέρα γύρω από τον κινητήρα προς αποφυγή υπερθέρμανσης. Μπορεί επίσης να μειώσει τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ανάφλεξης ή έκρηξης, ή ακρωτηριασμού των δακτύλων.



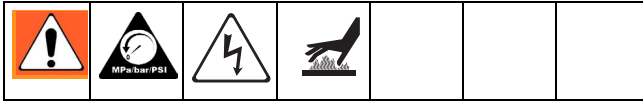
Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού, συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτροπληξίας.

- Μην αγγίζετε κινητά ή ηλεκτρικά μέρη με τα χέρια ή με εργαλεία κατά τον έλεγχο της επισκευής.
- Όταν για τη δοκιμή δεν απαιτείται παροχή ισχύος, αποσυνδέετε το μηχάνημα βαφής από την πρίζα.
- Τοποθετήστε όλα τα καλύμματα, τα παρεμβύσματα, τους κοχλίες και τους στεγανοποιητικούς δακτυλίους προτού προβείτε σε χειρισμό του μηχανήματος βαφής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη λειτουργείτε το μηχάνημα βαφής χωρίς φορτίο για περισσότερο από 30 δεύτερα. Υπάρχει κίνδυνος φθοράς των στεγανοποιητικών.
- Προστατεύετε τα εσωτερικά εξαρτήματα του συστήματος κίνησης από το νερό. Οι οπές του καλύμματος επιτρέπουν την ψύξη των εσωτερικών μηχανικών και ηλεκτρονικών εξαρτημάτων με τον αέρα. Εάν το νερό διαπεράσει αυτές τις οπές, υπάρχει κίνδυνος δυσλειτουργίας ή μόνιμης βλάβης του μηχανήματος βαφής.
- Προστατεύετε την αντλία από τον κίνδυνο διάβρωσης και φθοράς λόγω ψύξης. Ποτέ μην αφήνετε στο μηχάνημα υδροχρώματα ή χρώματα με βάση το νερό όταν αυτό βρίσκεται εκτός λειτουργίας σε ψυχρές καιρικές συνθήκες. Η ψύξη των υγρών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στο μηχάνημα βαφής. Για να προστατεύετε το μηχάνημα βαφής κατά την αποθήκευση, αποθηκεύετέ το με Pump Armor.

Αντιμετώπιση Προβλημάτων



Τύπος Προβλήματος	Τι να Ελέγξετε (εάν δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα, προχωρήστε στον επόμενο έλεγχο)	Τι να Κάνετε (Αν διαπιστωθεί πρόβλημα, ανατρέξτε στην παρούσα στήλη)
<p>Βασικά προβλήματα πίεσης ρευστού.</p>	<p>Ρύθμιση κομβίου χειρισμού της διάταξης ελέγχου πίεσης. Ο κινητήρας δεν λειτουργεί αν έχει ρυθμιστεί στην ελάχιστη τιμή (πλήρως αριστερόστροφα).</p>	<p>Αυξήστε αργά την τιμή της πίεσης για να δείτε εάν ο κινητήρας θα εκκινήσει.</p>
	<p>Το μπεκ βαφής ή το φίλτρο ρευστού είναι πιθανώς φραγμένα.</p>	<p>Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 7, και αποφράξτε το μπεκ βαφής, ή καθαρίστε το φίλτρο. Ανατρέξτε στο χωριστό εγχειρίδιο οδηγιών για το μπεκ βαφής ή του πιστολιού.</p>
<p>Βασικά Μηχανικά Προβλήματα.</p>	<p>Παγωμένη αντλία ή σκληρυμένο (ξεραμένο) χρώμα στην αντλία.</p>	<p>Αναθερμάνετε το μηχανήμα βαφής σε περίπτωση που το υδρόχρωμα ή το χρώμα με βάση το νερό έχει παγώσει στο εσωτερικό του, τοποθετώντας τον σε θερμό χώρο. Μην λειτουργείτε το μηχανήμα βαφής μέχρι να επανέλθει στη φυσιολογική θερμοκρασία. Σε περίπτωση που το χρώμα έχει σκληρύνει (ξεραθεί) στο εσωτερικό του μηχανήματος βαφής, αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά της αντλίας. Βλέπε σελίδα 15, Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής.</p>
	<p>Η περόνη για την σύνδεση του εμβόλου της αντλίας βαφής πρέπει να βρίσκεται πλήρως βυθισμένη στη συνδετική ράβδο και το ελατήριο συγκράτησης πρέπει να είναι στερεωμένο σταθερά στην αυλάκωση της περόνης αντλίας. Βλέπε σελίδα 15.</p>	<p>Πιέστε την περόνη έως ότου εφαρμόσει στην κατάλληλη θέση και ασφαλίστε με την ασφάλεια σε σχήμα ελατηρίου.</p>
	<p>Κινητήρας. Αφαιρέστε το περίβλημα του συστήματος κίνησης. Βλέπε σελίδα 17. Επιχειρήστε να περιστρέψετε τον ανεμιστήρα με το χέρι.</p>	<p>Αντικαταστήστε τον κινητήρα σε περίπτωση που ο ανεμιστήρας δεν περιστρέφεται. Βλέπε σελίδα 19.</p>
	<p>Πίνακας ελέγχου κινητήρα. Ο πίνακας σβήνει και εμφανίζει κωδικό σφάλματος.</p>	<p>Βλέπε Διαγνωστικό Πίνακα Ελέγχου Κινητήρα, σελίδα 28.</p>

Τύπος Προβλήματος	Τι να Ελέγξετε (εάν δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα, προχωρήστε στον επόμενο έλεγχο)	Τι να Κάνετε (Αν διαπιστωθεί πρόβλημα, ανατρέξτε στην παρούσα στήλη)
<p>Βασικά Ηλεκτρικά Προβλήματα.</p>	<p>Ηλεκτρική παροχή. Ο μετρητής πρέπει να εμφανίζει την ένδειξη:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 210-255 VAC για μοντέλα 220-240V. • 85-130 VAC για μοντέλα 100-120V. 	<p>Ρυθμίστε εκ νέου το διακόπτη κυκλώματος του κτιρίου. Αντικαταστήστε την ασφάλεια του κτιρίου. Δοκιμάστε άλλη έξοδο.</p>
	<p>Καλώδιο προέκτασης. Ελέγξτε τη συνέχεια του καλωδίου προέκτασης με το βολτόμετρο.</p>	<p>Αντικαταστήστε το καλώδιο προέκτασης.</p>
	<p>Καλώδιο παροχής ισχύος μηχανήματος βαφής. Ελέγξτε για ζημιές στη μόνωση ή στα καλώδια.</p>	<p>Αντικαταστήστε το καλώδιο παροχής ισχύος, βλέπε σελίδα 24.</p>
	<p>Ελέγξτε εάν τα καλώδια του κινητήρα είναι ασφαλώς στερεωμένα και ορθώς ζευγαρωμένα.</p>	<p>Αντικαταστήστε τους χαλαρούς ακροδέκτες και στερεώστε τους νέους στα καλώδια. Βεβαιωθείτε για τη σταθερότητα της σύνδεσης.</p> <p>Καθαρίστε τους ακροδέκτες του πίνακα κυκλώματος. Επανασυνδέστε και ασφαλίστε τα καλώδια.</p>
<p>Βασικά Ηλεκτρικά Προβλήματα – Τα προβλήματα αυτά αφορούν μόνο τα μοντέλα του μηχανήματος βαφής Ultra Nova και STMax 395/495/595, τα οποία έχουν κινητήρα με καρβουνάκια. Δεν αφορούν τα μοντέλα UltraMax II, Ultimate MX II και ST Max II 490/495/595.</p>	<p>Τη θωράκιση του κινητήρα για προστασία από βραχυκυκλώματα με τη χρήση του οργάνου ελέγχου θωράκισης (βομβητής) ή εκτελέστε τη δοκιμή περιστροφής. Βλέπε σελίδα 18.</p>	<p>Αντικαταστήστε τον κινητήρα. Βλέπε σελίδα 31.</p>
	<p>Ελέγξτε εάν υπάρχουν χαλαρές συνδέσεις καλωδίων και ακροδέκτες στα καρβουνάκια του κινητήρα.</p>	<p>Σφίξτε τους κοχλίες των ακροδεκτών. Εάν τα καλώδια φέρουν φθορές, αντικαταστήστε τα καρβουνάκια του κινητήρα.</p>
	<p>Το μήκος στα καρβουνάκια του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1/2 in. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα καρβουνάκια δεν φθείρονται με τον ίδιο ρυθμό στις δύο πλευρές του κινητήρα. Ελέγξτε και τα δύο καρβουνάκια.</p>	<p>Αντικαταστήστε τα καρβουνάκια, βλ. σελίδα 20.</p>
	<p>Ελέγξτε εάν υπάρχουν σπασμένα ή λάθος ευθυγραμμισμένα ελατήρια στα καρβουνάκια του κινητήρα. Η περιέλιξη του ελατηρίου πρέπει να βρίσκεται κάθετα τοποθετημένη πάνω στο καρβουνάκι.</p>	<p>Αντικαταστήστε το ελατήριο αν είναι σπασμένο. Ευθυγραμμίστε εκ νέου το ελατήριο με το καρβουνάκι.</p>
	<p>Τα καρβουνάκια του κινητήρα μπορεί να σφηνώνουν στις λαβές τους.</p>	<p>Καθαρίστε τις λαβές που συγκρατούν τα καρβουνάκια. Αφαιρέστε τον άνθρακα με βουρτσάκι καθαρισμού. Ευθυγραμμίστε τα καλώδια στα καρβουνάκια με τις σχισμές στις λαβές για να διασφαλίσετε την ελεύθερη κατακόρυφη κίνησή τους.</p>
	<p>Ελέγξτε το πηνίο της θωράκισης του κινητήρα για καψίματα, βαθουλώματα και υπερβολική τραχύτητα.</p>	<p>Αφαιρέστε τον κινητήρα και, εάν είναι δυνατόν, αποταθείτε σε ειδικευμένο συνεργείο για την επιδιόρθωση της επίστρωσης του πηνίου. Βλέπε σελίδα 31.</p>

Τύπος Προβλήματος	Τι να Ελέγξετε (εάν δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα, προχωρήστε στον επόμενο έλεγχο)	Τι να Κάνετε (Αν διαπιστωθεί πρόβλημα, ανατρέξτε στην παρούσα στήλη)
<p>Σημείωση: για τα ακόλουθα ηλεκτρικά προβλήματα, ανατρέξτε στο διάγραμμα συρμάτωσης, σελίδες 22, 23, και 24, προκειμένου να αναγνωρίσετε σημεία δοκιμής (TP).</p>	<p>Καλώδιο τροφοδότησης ισχύος. Συνδέστε το βολτόμετρο μεταξύ TP1 (ουδέτερο) και TP2. Συνδέστε το μηχανήμα βαφής. Ο μετρητής πρέπει να εμφανίζει την ένδειξη:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 210-255 VAC για μοντέλα 220-240V. • 85-130 VAC για μοντέλα 100-120V. <p>Αποσυνδέστε το μηχανήμα βαφής από την παροχή.</p>	<p>Αντικαταστήστε το καλώδιο παροχής ισχύος, βλέπε σελίδα 24.</p>
	<p>Διακόπτης ON/OFF. Συνδέστε το βολτόμετρο μεταξύ των ακροδεκτών L1 και L2 στον διακόπτη ON/OFF. Συνδέστε το μηχανήμα βαφής και γυρίστε το διακόπτη στη θέση ON. Ο μετρητής πρέπει να εμφανίζει την ένδειξη:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 210-255 VAC για μοντέλα 220-240V. • 85-130 VAC για μοντέλα 100-120V. 	<p>Αντικαταστήστε τον διακόπτη ON/OFF. Βλέπε σελίδα 22.</p>
	<p>Όλους τους ακροδέκτες για φθορές ή χαλάρωση.</p>	<p>Αντικαταστήστε τους ακροδέκτες που φέρουν φθορές και επανασυνδέστε ασφαρίζοντας.</p>
<p>Χαμηλή Απόδοση.</p>	<p>Ελέγξτε για τυχόν φθορά του μπεκ βαφής.</p>	<p>Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 7. Εν συνεχεία αντικαταστήστε το μπεκ. Για πρόσθετες οδηγίες συμβουλευθείτε το χωριστό εγχειρίδιο για το πιστόλι.</p>
	<p>Βεβαιωθείτε ότι το έμβολο της αντλίας ακινητοποιείται όταν απελευθερώνεται η σκανδάλη του πιστολιού.</p>	<p>Επισκευή της αντλίας. Βλέπε σελίδα 15.</p>
	<p>Φραγμένο φίλτρο.</p>	<p>Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 7. Ελέγξτε και καθαρίστε το φίλτρο.</p>
	<p>Διαρροή βαλβίδας προέγχυσης.</p>	<p>Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 7. Επιδιορθώστε τη βαλβίδα προέγχυσης.</p>
	<p>Ελέγξτε τον ελαστικό σωλήνα για τυχόν συστροφή και/ή τις συνδέσεις για τυχόν χαλάρωση.</p>	<p>Ισιώστε τον σωλήνα και/ή σφίξτε τυχόν χαλαρές συνδέσεις.</p>
	<p>Ηλεκτρική παροχή με βολτόμετρο. Οι χαμηλές τάσεις μειώνουν την απόδοση του μηχανήματος βαφής. Ο μετρητής πρέπει να εμφανίζει την ένδειξη:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 210-255 VAC για μοντέλα 220-240V. • 85-130 VAC για μοντέλα 100-120V. 	<p>Ρυθμίστε εκ νέου το διακόπτη κυκλώματος του κτιρίου, αντικαταστήστε την ασφάλεια του κτιρίου. Επισκευάστε την ηλεκτρική έξοδο ή δοκιμάστε άλλη έξοδο (πρίζα).</p>
	<p>Το μήκος και το μέγεθος του καλωδίου προέκτασης: πρέπει να είναι σύρμα εύρους τουλάχιστον 12, και μήκους έως 300 ft. Τα καλώδια μεγαλύτερου μήκους μειώνουν την απόδοση του μηχανήματος βαφής.</p>	<p>Αντικαταστήστε με ένα κατάλληλο, γειωμένο καλώδιο προέκτασης.</p>

<p>Τύπος Προβλήματος</p>	<p>Τι να Ελέγξετε (εάν δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα, προχωρήστε στον επόμενο έλεγχο)</p>	<p>Τι να Κάνετε (Αν διαπιστωθεί πρόβλημα, ανατρέξτε στην παρούσα στήλη)</p>
<p>Χαμηλή Απόδοση.</p>	<p>Τα καλώδια από τον κινητήρα προς τον πίνακα κυκλώματος της διάταξης ελέγχου πίεσης για σύρματα ή συνδέτες με ενδείξεις ζημίας ή χαλάρωσης. Ελέγξτε τη μόνωση της συρμάτωσης και τους ακροδέκτες για ενδείξεις υπερθέρμανσης.</p>	<p>Βεβαιωθείτε ότι τα ελάσματα των αρσενικών ακροδεκτών είναι κεντραρισμένα και ασφαλώς συνδεδεμένα στους θηλυκούς ακροδέκτες. Αντικαταστήστε τυχόν χαλαρούς ακροδέκτες ή συρματώσεις που φέρουν ζημίες. Επανασυνδέστε τους ακροδέκτες ασφαρίζοντας.</p>
<p>Χαμηλή πίεση αναμονής.</p>	<p>Τη θωράκιση του κινητήρα για προστασία από βραχυκυκλώματα με τη χρήση οργάνου ελέγχου θωράκισης (βομβητής) ή εκτελέστε τη δοκιμή περιστροφής. Βλέπε σελίδα 18.</p>	<p>Προβείτε σε κάποια από τις δύο ή και στις δύο ακόλουθες ενέργειες:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Στρέψτε το κουμπί χειρισμού της διάταξης ελέγχου πίεσης πλήρως δεξιόστροφα. Βεβαιωθείτε ότι είναι κατάλληλα εγκατεστημένο ώστε να επιτρέπει την πλήρη στρέψη προς τα δεξιά. b. Δοκιμάστε ένα νέο ρυθμιστή πίεσης.
<p>Τα προβλήματα αυτά αφορούν μόνο τα μοντέλα του μηχανήματος βαφής Ultra Nova και STMax 395/495/595, τα οποία έχουν κινητήρα με καρβουνάκια. Δεν αφορούν τα μοντέλα UltraMax II, Ultimate MX II και ST Max II 490/495/595.</p>	<p>Ελέγξτε τον κινητήρα για τυχόν χαλαρά καρβουνάκια και ακροδέκτες.</p> <p>Για τυχόν φθορά στα καρβουνάκια του κινητήρα. (Τα καρβουνάκια πρέπει να είναι τουλάχιστον 1/2 in.).</p> <p>Για σπασμένα και λάθος ευθυγραμμισμένα ελατήρια στα καρβουνάκια του κινητήρα. Η περιέλιξη του ελατηρίου πρέπει να βρίσκεται τοποθετημένη καθέτως επάνω στο καρβουνάκι.</p> <p>Ελέγξτε εάν τα καρβουνάκια του κινητήρα είναι σφηνωμένα στις λαβές τους.</p>	<p>Αντικαταστήστε τον κινητήρα. Βλέπε σελίδα 31.</p> <p>Σφίξτε τους κοχλίες των ακροδεκτών. Εάν τα καλώδια φέρουν φθορές, αντικαταστήστε τα καρβουνάκια του κινητήρα.</p> <p>Αντικαταστήστε τα καρβουνάκια.</p> <p>Αντικαταστήστε το ελατήριο αν είναι σπασμένο. Ευθυγραμμίστε εκ νέου το ελατήριο με το καρβουνάκι.</p> <p>Καθαρίστε τις λαβές στα καρβουνάκια, αφαιρέστε τη σκόνη άνθρακα με βουρτσάκι καθαρισμού. Ευθυγραμμίστε τα καλώδια για τα καρβουνάκια με τις σχισμές στις λαβές για να διασφαλίσετε την ελεύθερη κατακόρυφη κίνηση τους.</p>
<p>Ο κινητήρας και η αντλία λειτουργούν.</p>	<p>Χαμηλή παροχή χρώματος.</p> <p>Φίλτρο αναρρόφησης φραγμένο.</p> <p>Ελέγξτε τον σωλήνα αναρρόφησης ή τα συνδετικά εξαρτήματα για τυχόν χαλάρωση.</p> <p>Βεβαιωθείτε ότι η μπίλια της βαλβίδας αναρρόφησης και η μπίλια του εμβόλου είναι σωστά τοποθετημένες. Βλέπε εγχειρίδιο αντλίας.</p>	<p>Αναγομώστε και προβείτε σε εκτόνωση της αντλίας.</p> <p>Αφαιρέστε, καθαρίστε το και, στη συνέχεια, επανατοποθετήστε το.</p> <p>Συσφίξτε. Αν χρειαστεί, εφαρμόστε στεγανοποιητικό ή ταινία στεγανοποίησης στα σπειρώματα.</p> <p>Αφαιρέστε και καθαρίστε τη βαλβίδα αναρρόφησης. Ελέγξτε τις μπίλιες και τα σημεία έδρασής τους για αμυχές και αντικαταστήστε αν χρειάζεται. Φιλτράρετε το χρώμα πριν τη χρήση για την απομάκρυνση των σωματιδίων που θα μπορούσαν να φράξουν την αντλία. Βλέπε εγχειρίδιο αντλίας.</p>

Τύπος Προβλήματος	Τι να Ελέγξετε (εάν δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα, προχωρήστε στον επόμενο έλεγχο)	Τι να Κάνετε (Αν διαπιστωθεί πρόβλημα, ανατρέξτε στην παρούσα στήλη)
	Για τυχόν διαρροή γύρω από το περικόχλιο στεγανοποίησης του στομιού, πιθανή ένδειξη φθοράς ή ζημίας των στεγανοποιητικών. Βλέπε εγχειρίδιο της αντλίας.	Αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά. Ελέγξτε επίσης το σημείο έδρασης της βαλβίδας του εμβόλου για σκληρυμένο χρώμα ή αμυχές και αντικαταστήστε αν χρειάζεται. Συσφίξτε το περικόχλιο στεγανοποίησης/το διαβρεχόμενο πώμα. Βλέπε εγχειρίδιο αντλίας.
	Βλάβη στη ράβδο της αντλίας.	Αντικαταστήστε την αντλία, σελίδα 15.
Ο κινητήρας λειτουργεί αλλά η αντλία παραμένει αδρανής.	Ελέγξτε μήπως η περόνη της αντλίας βαφής έχει υποστεί βλάβη ή λείπει.	Αντικαταστήστε την περόνη της αντλίας αν λείπει. Βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο του συγκρατητήρα εφαρμόζει ακριβώς γύρω από τη συνδετική ράβδο, σελίδα 15.
	Για τυχόν φθορά στο συγκρότημα της συνδετικής ράβδου.	Αντικαταστήστε το συγκρότημα της συνδετικής ράβδου. Βλέπε εγχειρίδιο αντλίας.
	Περίβλημα μηχανισμού μετάδοσης κίνησης ή συστήματος κίνησης, σελίδα 17.	Ελέγξτε το συγκρότημα του περιβλήματος του συστήματος κίνησης και των γραναζιών για ζημιές και αντικαταστήστε αν χρειάζεται, σελίδα 17.
Ο κινητήρας σε υψηλή θερμοκρασία και σε διαλείπουσα λειτουργία.	Εξακριβώστε αν το μηχάνημα βαφής χρησιμοποιήθηκε με μικρά μπεκ υπό υψηλή πίεση, γεγονός που προκαλεί χαμηλές στροφές κινητήρα ανά λεπτό (RPM) και υπερθέρμανση.	Μειώστε την προκαθορισμένη πίεση ή αυξήστε το μέγεθος του μπεκ.
	Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία περιβάλλοντος στο χώρο που βρίσκεται το μηχάνημα βαφής δεν υπερβαίνει τους 90°F (32,22°C) και ότι το μηχάνημα βαφής δεν έρχεται σε άμεση επαφή με το φως του ήλιου.	Μετακινήστε, εάν είναι δυνατόν, το μηχάνημα βαφής σε μέρος σκιερό και δροσερό.
Ο διακόπτης κυκλώματος του κτιρίου ανοίγει με τη θέση του διακόπτη του μηχανήματος βαφής στη θέση ON. ΠΡΟΣΟΧΗ	Όλες τις ηλεκτρικές συρματώσεις για βλάβες της μόνωσης, και όλους τους ακροδέκτες για χαλάρωση ή βλάβη. Επίσης, τα καλώδια μεταξύ διάταξης ελέγχου πίεσης και κινητήρα. Βλέπε σελίδα 29.	Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τυχόν συρματώσεις ή ακροδέκτες που φέρουν βλάβες. Επανασυνδέστε όλα τα σύρματα ασφαρίζοντας.
Τυχόν βραχυκύκλωμα σε οιοδήποτε μέρος του κυκλώματος ισχύος του κινητήρα θα έχει ως αποτέλεσμα τη διακοπή της λειτουργίας του μηχανήματος βαφής από το κύκλωμα ελέγχου. Προβείτε σε ορθή διάγνωση και αποκατάσταση των βραχυκυκλωμάτων πριν να προχωρήσετε στον έλεγχο και την αντικατάσταση του πίνακα ελέγχου.	Για απώλεια του στεγανοποιητικού δακτυλίου της πλακέτας ελέγχου, βλέπε σελίδα 26, λυγισμένες περόνες ακροδεκτών ή άλλα σημεία επαφής μεταλλικών μερών, γεγονός το οποίο προκαλεί βραχυκύκλωμα.	Επανορθώστε τις συνθήκες σφάλματος.
	Τον πίνακα ελέγχου κινητήρα εκτελώντας τη διαδικασία για τη διαγνωστική πινάκων ελέγχου. Βλέπε σελίδα 14. Εάν η διαγνωστική αποδώσει ένδειξη, αντικαταστήστε με έναν καλό πίνακα. ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην εκτελείτε τον παραπάνω έλεγχο μέχρι να πιστοποιηθεί ότι η θωράκιση του κινητήρα είναι καλή. Τυχόν ελαττωματική θωράκιση κινητήρα μπορεί να προκαλέσει καταστροφή του πίνακα.	Αντικαταστήστε με νέο πίνακα ελέγχου πίεσης. Βλέπε σελίδα 26.

<p>Τύπος Προβλήματος</p>	<p>Τι να Ελέγξετε (εάν δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα, προχωρήστε στον επόμενο έλεγχο)</p>	<p>Τι να Κάνετε (Αν διαπιστωθεί πρόβλημα, ανατρέξτε στην παρούσα στήλη)</p>
<p>Ο διακόπτης κυκλώματος του κτιρίου ανοίγει με τη θέση του διακόπτη του μηχανήματος βαφής στη θέση ON.</p> <p>Το πρόβλημα αυτό αφορά μόνο τα μοντέλα του μηχανήματος βαφής Ultra, Nova και STMax 395/495/595, τα οποία έχουν κινητήρα με καρβουνάκια. Δεν αφορά τα μοντέλα UltraMax II, Ultimate MX II και ST Max II 490/495/595.</p>	<p>Τη θωράκιση του κινητήρα για προστασία από βραχυκυκλώματα. Χρησιμοποιήστε όργανο ελέγχου θωράκισης (βομβητής) ή εκτελέστε τη δοκιμή περιστροφής. Βλέπε σελίδα 14. Ελέγξτε τις περιελίξεις για τυχόν καμένα σημεία.</p>	<p>Αντικαταστήστε τον κινητήρα. Βλέπε σελίδα 31.</p>
<p>Ο διακόπτης κυκλώματος του κτιρίου ανοίγει μόλις το μηχάνημα βαφής συνδεθεί στην έξοδο και ενώ το μηχάνημα βαφής ΔΕΝ είναι ενεργοποιημένο.</p>	<p>Βασικά Ηλεκτρικά Προβλήματα, σελίδα 9 του Οδηγού Αντιμετώπισης Προβλημάτων.</p>	<p>Εκτελέστε τις απαραίτητες διαδικασίες.</p>
	<p>Διακόπτης ON/OFF. Βλέπε σελίδα 22. Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα βαφής δεν είναι στην πρίζα! Αποσυνδέστε τα σύρματα από το διακόπτη. Ελέγξτε το διακόπτη με τη χρήση ωμόμετρου. Η ένδειξη πρέπει να αντιστοιχεί στο άπειρο με το διακόπτη ON/OFF στη θέση OFF, και στο μηδέν με το διακόπτη στη θέση ON.</p>	<p>Αντικαταστήστε τον διακόπτη ON/OFF. Βλέπε σελίδα 22.</p>
	<p>Για φθαρμένα ή μαγκωμένα σύρματα στη διάταξη ελέγχου της πίεσης. Βλέπε σελίδα 26.</p>	<p>Αντικαταστήστε τα μέρη που φέρουν φθορές. Βλέπε σελίδα 26.</p>
<p>Παύση λειτουργίας του μηχανήματος βαφής μετά από λειτουργία 5 έως 10 λεπτών.</p>	<p>Βασικά Ηλεκτρικά Προβλήματα, σελίδα 9 του Οδηγού Αντιμετώπισης Προβλημάτων.</p>	<p>Εκτελέστε τις απαραίτητες διαδικασίες.</p>
	<p>Ηλεκτρική παροχή με βολτόμετρο. Ο μετρητής πρέπει να εμφανίζει την ένδειξη:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 210-255 VAC για μοντέλα 220-240V. • 85-130 VAC για μοντέλα 100-120V. 	<p>Εάν η τάση είναι υπερβολικά υψηλή, διακόψτε τη λειτουργία του μηχανήματος βαφής έως ότου διορθωθεί το πρόβλημα.</p>
	<p>Την εφαρμογή του περικοχλίου στεγανοποίησης της αντλίας. Η υπερβολική σύσφιξη σφίγγει τα στεγανοποιητικά στη ράβδο, περιορίζει τη λειτουργία της αντλίας και προκαλεί υπερφόρτωση του κινητήρα.</p>	<p>Χαλαρώστε το περικόχλιο στεγανοποίησης. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές γύρω από το στόμιο. Αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά της αντλίας, εάν χρειαστεί. Βλέπε εγχειρίδιο αντλίας.</p>

Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής

Βλέπε εγχειρίδιο 309053 για οδηγίες επισκευής αντλίας.

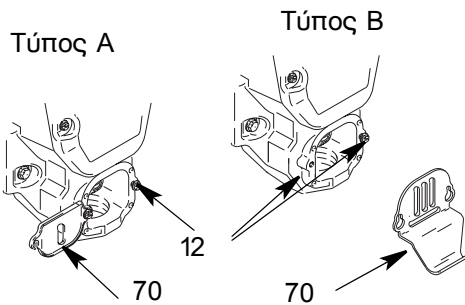
Αφαίρεση

1. Εκκενώστε την αντλία (13).

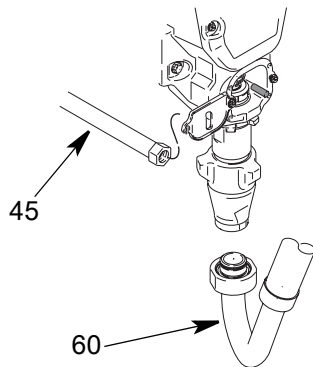


1. **Εκτονώστε την πίεση**, σελίδα 7.
2. (Τύπος A) Χαλαρώστε τους κοχλίες (12) και περιστρέψτε το κάλυμμα (70). Σημείωση: Στα περισσότερα σχήματα απεικονίζεται ο τύπος A.

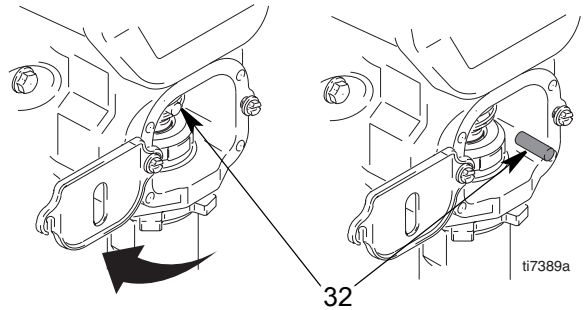
(Τύπος B) Χαλαρώστε τους κοχλίες (12). Σπρώξτε προς τα επάνω το κάλυμμα (70) και απομακρύνετε το μηχάνημα βαφής.



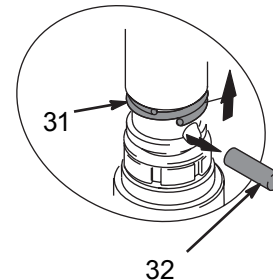
3. Αφαιρέστε το σωλήνα αναρρόφησης (60) και τον ελαστικό σωλήνα (45).



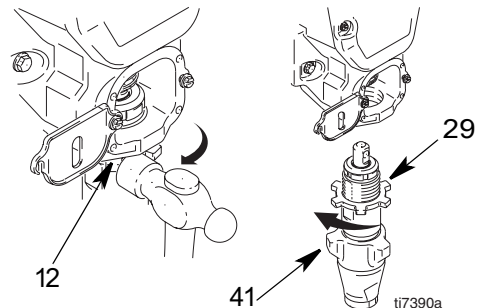
4. Περιστρέψτε την αντλία έως ότου ο πείρος της αντλίας (32) έρθει σε θέση που επιτρέπει την αφαίρεσή του.



5. Αποσυνδέστε το καλώδιο παροχής ισχύος από την πρίζα.
6. Ωθήστε το ελατήριο συγκράτησης (31) προς τα επάνω με ένα κατσαβίδι. Σπρώξτε και αφαιρέστε την περόνη της αντλίας (32).



7. Χαλαρώστε το ασφαλιστικό περικόχλιο της αντλίας (29). Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την αντλία (41).



Εγκατάσταση



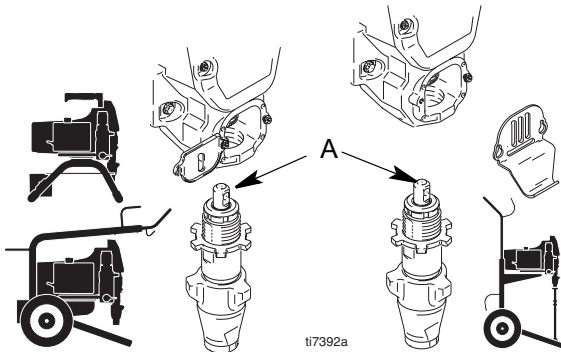
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση που η περόνη της αντλίας χαλαρώσει, τα μέρη ενδέχεται να αποκολληθούν εξαιτίας της δύναμης άντλησης. Τα μέρη μπορούν να εκτοξευθούν στον αέρα προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή υλικές ζημιές.

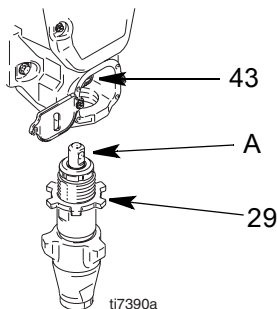
ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το ασφαλιστικό περικόχλιου της αντλίας χαλαρώσει κατά τη λειτουργία, τα σπειρώματα του περιβλήματος του συστήματος κίνησης θα υποστούν ζημιές.

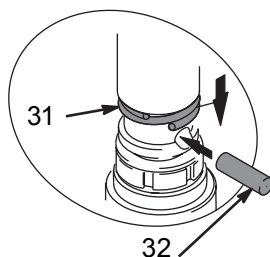
1. Εκτείνετε πλήρως τη ράβδο του εμβόλου της αντλίας. Εφαρμόστε λιπαντικό στην κορυφή της ράβδου της αντλίας, στο σημείο (A) ή στο εσωτερικό της συνδετικής ράβδου (43). Τοποθετήστε το ασφαλιστικό περικόχλιο (29) στα σπειρώματα της αντλίας.



2. Τοποθετήστε τη ράβδο της αντλίας (A) στο εσωτερικό της συνδετικής ράβδου (43).

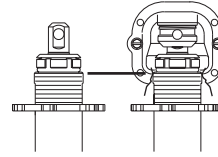


3. Εγκαταστήστε την περόνη της αντλίας (32). Ωθήστε το ελατήριο του συγκρατητήρα (31) προς τα κάτω, μέσα στην αυλάκωση επάνω από την περόνη της αντλίας.

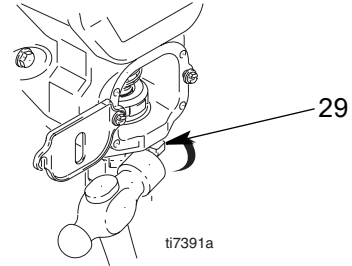


4. Ωθήστε την αντλία (41) πιέζοντας προς τα πάνω έως ότου τα σπειρώματά της εφαρμόσουν.

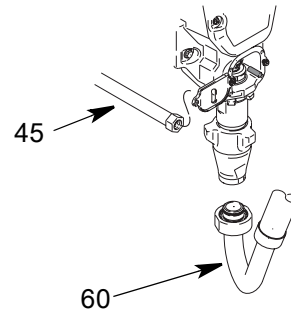
5. Βιδώστε την αντλία έως ότου τα σπειρώματα έρθουν στο ίδιο επίπεδο με το άνω μέρος του ανοίγματος στο περίβλημα του συστήματος κίνησης.



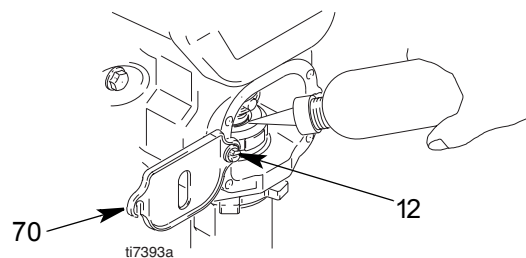
6. Ευθυγραμμίστε την έξοδο της αντλίας με το πίσω μέρος της αντλίας.



7. Στρέψτε το ασφαλιστικό περικόχλιο (29) αριστερόστροφα έως ότου σταματήσει. Σφίξτε το ασφαλιστικό περικόχλιο με το χέρι και, στη συνέχεια, στρέψτε κατά 1/8 έως 1/4 κτυπώντας με σφυρί 20 oz (κατά το μέγιστο) με δύναμη περίπου 75 ft-lb (102 N•m).
8. Εγκαταστήστε τον σωλήνα αναρρόφησης (60) και τον ελαστικό σωλήνα υψηλής πίεσης (45). Σφίξτε τα συνδετικά εξαρτήματα.



9. Γεμίστε το περικόχλιο στεγανοποίησης με Graco TSL έως ότου εκρυσθεί το ρευστό επάνω στο στεγανοποιητικό δακτύλιο.



10. (Τύπος A) Περιστρέψτε το κάλυμμα (70). Συσφίξτε τους κοχλίες (12).

(Τύπος Β) Φέρτε ξανά το κάλυμμα (70) επάνω στους κοχλίες. Πιέστε το κάλυμμα στη θέση του. Σφίξτε τους κοχλίες (12).

Αντικατάσταση Περιβλήματος Συστήματος Κίνησης

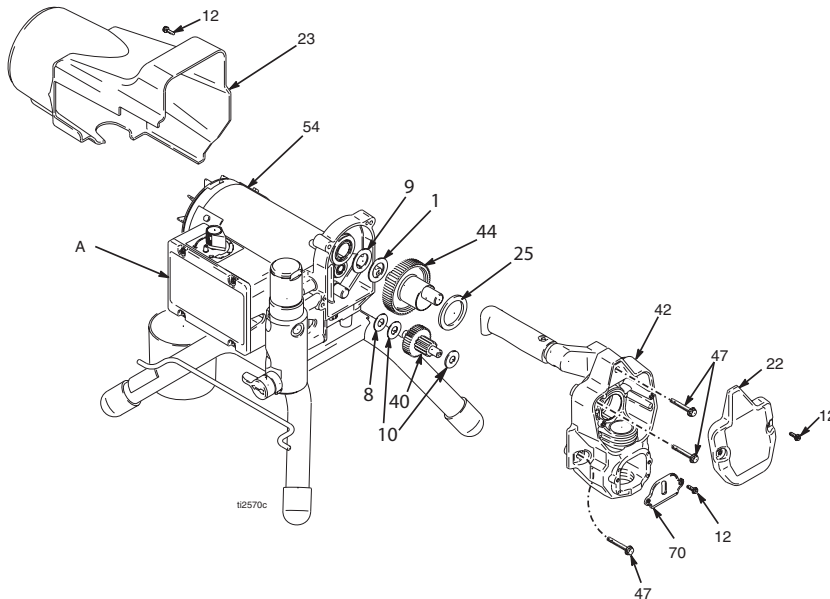
ΠΡΟΣΟΧΗ

Φροντίστε να μην πέσει το συγκρότημα των γραναζιών (44) και (40) κατά την αφαίρεσή του από το περίβλημα του συστήματος κίνησης (42). Το συγκρότημα των γραναζιών ενδέχεται να παραμείνει συνδεδεμένο στο εμπρόσθιο άκρο στήριξης του κινητήρα ή στο περίβλημα του συστήματος κίνησης.

Αφαίρεση



1. **Εκτονώστε την πίεση**, σελίδα 7.
2. Αποσυνδέστε το καλώδιο παροχής ισχύος από την πρίζα.



3. Αφαιρέστε τους κοχλίες (12) και το κάλυμμα της ράβδου της αντλίας (70).
4. Αφαιρέστε την αντλία (41), **Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής**, σελίδα 15.
5. Αφαιρέστε τους κοχλίες (12) από το περίβλημα (23).
6. Αφαιρέστε τους κοχλίες (12) από το μπροστινό κάλυμμα (22).
7. Αφαιρέστε τους κοχλίες (47).
8. Αφαιρέστε τραβώντας το περίβλημα του συστήματος κίνησης (42) από τον κινητήρα (54).
9. Αφαιρέστε το συγκρότημα των γραναζιών (44) και (40) και τον δακτύλιο κύλισης (25) από το περίβλημα του συστήματος κίνησης.

Εγκατάσταση

1. Απλώστε μια πλούσια στρώση λιπαντικού στα γρανάζια και στις βελονοειδείς επιφάνειες.
2. Τοποθετήστε τους δακτυλίους (8, 10) στο πίσω μέρος του γραναζιού (40). Εγκαταστήστε το γρανάζι στο άκρο του κινητήρα. Εφαρμόζοντας λιπαντικό για συγκράτηση, τοποθετήστε τον δακτύλιο (10) επάνω στο ρουλεμάν στο εσωτερικό του περιβλήματος (42).
3. Τοποθετήστε τους δακτυλίους (1, 9) στο πίσω μέρος του γραναζιού (44). Εγκαταστήστε το γρανάζι στο άκρο του κινητήρα.
4. Εγκαταστήστε τον δακτύλιο κύλισης (25) στο γρανάζι (44).
5. Ωθήστε το περίβλημα του συστήματος κίνησης (42) επάνω στο άκρο του κινητήρα ενόσω εισάγετε τον στρόφαλο των γραναζιών (44) μέσα από την οπή της συνδετικής ράβδου (43).
6. Τοποθετήστε τους κοχλίες (47).
7. Τοποθετήστε το καπάκι (22) και τους κοχλίες (12).
8. Τοποθετήστε το κάλυμμα (23) και τους (12).
9. Εγκαταστήστε την αντλία (41), **Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής**, σελίδα 15.
10. Στερεώστε το κάλυμμα της ράβδου της αντλίας (70) με τους κοχλίες (12).

Διαγνωστική κινητήρα

Δοκιμή Περιστροφής



***Σημείωση:** Οι κινητήρες που χρησιμοποιούνται στα μοντέλα UltraMax II, Ultimate MX II και ST Max II 490/495/595 του μηχανήματος βαφής δεν έχουν καρβουνάκια. Οι ακόλουθες πληροφορίες και οδηγίες σχετικά με τα καρβουνάκια ισχύουν μόνο για τα μοντέλα Ultra, Nova και ST Max 395/495/595.

Ελέγξτε εάν υπάρχει ηλεκτρική συνέχεια στη θωράκιση του κινητήρα, στις περιελίξεις και στα καρβουνάκια* ως εξής:

Σε περίπτωση που από τη Διαγνωστική του Κινητήρα προκύψει ότι υπάρχει φθορά στον κινητήρα ή ότι τα καρβουνάκια* είναι κοντύτερα από 1/2 in. (12,7 mm) ή σε περίπτωση που η άτρακτος του κινητήρα δεν μπορεί να περιστραφεί, τότε αντικαταστήστε τον κινητήρα, σελίδα 31.

Διάταξη

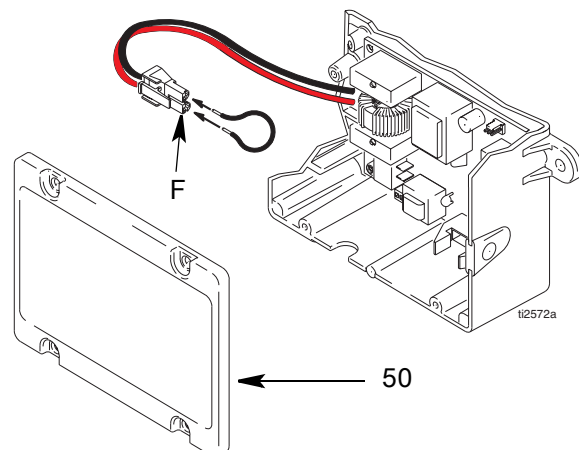
1. **Εκτονώστε την πίεση**, σελίδα 7.
2. Αποσυνδέστε το ηλεκτρικό καλώδιο.
3. Αφαιρέστε το περίβλημα του συστήματος κίνησης, **Αντικατάσταση Περιβλήματος Συστήματος Κίνησης**, σελίδα 17.
4. Αφαιρέστε το κάλυμμα της διάταξης ελέγχου της πίεσης (50). Αποσυνδέστε τον συνδετήρα F.
5. Αφαιρέστε τους τέσσερις κοχλίες (12), το κάλυμμα του κινητήρα (23) και τα καλύμματα για την επιθεώρηση.

Δοκιμή Βραχυκυκλώματος Θωράκισης

Περιστρέψτε γρήγορα με το χέρι τον ανεμιστήρα του κινητήρα. Εάν δεν υπάρχει βραχυκύκλωμα, τότε ο κινητήρας εκτελεί δύο ή τρεις ελεύθερες περιστροφές πριν ακινητοποιηθεί. Σε περίπτωση που ο κινητήρας δεν περιστρέφεται ελεύθερα, υπάρχει βραχυκύκλωμα στη θωράκιση. Αντικαταστήστε τον κινητήρα, σελίδα 31.

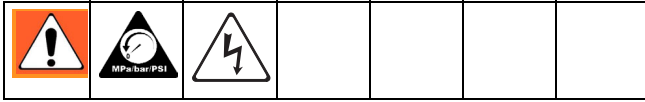
Δοκιμή Ανοικτού Κυκλώματος (Συνέχεια) όσον αφορά τη Θωράκιση, τα Καρβουνάκια και τη Συρμάτωση Κινητήρα

1. Συνδέστε το κόκκινο και το μαύρο καλώδιο του κινητήρα με το καλώδιο δοκιμής.
2. Περιστρέψτε τον ανεμιστήρα του κινητήρα με το χέρι, με ρυθμό περίπου δύο περιστροφές το δευτερόλεπτο.
3. Σε περίπτωση άνισης ή μηδενικής αντίστασης, ελέγξτε για σπασίματα στα ελατήρια* και στα καλώδια* από τα καρβουνάκια, καθώς και στα καλώδια* του κινητήρα, για χαλάρωση σε κοχλίες* ακροδεκτών στα καρβουνάκια και για φθορά στα καρβουνάκια* ή στους ακροδέκτες καλωδίων κινητήρα. Προβείτε στις απαραίτητες επισκευές, σελίδα 20.
4. Σε περίπτωση που η αντίσταση εξακολουθεί να είναι άνιση ή μηδενική, αντικαταστήστε τον κινητήρα, χρησιμοποιώντας το **Κιτ Κινητήρα**, σελίδα 31.



Αντικατάσταση Ανεμιστήρα

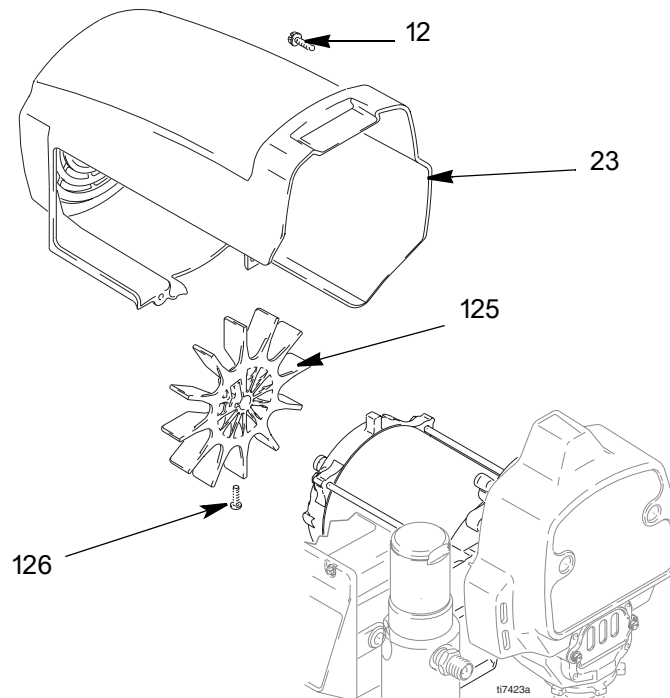
Αφαίρεση



1. **Εκτόνωση της Πίεσης**, σελίδα 7. Αποσυνδέστε το καλώδιο παροχής ισχύος από την πρίζα.
2. Αφαιρέστε τους τέσσερις κοχλίες (12) και το κάλυμμα (23).
3. Χαλαρώστε τον κοχλία έντασης (126) στον ανεμιστήρα (125).
4. Τραβήξτε και αφαιρέστε τον ανεμιστήρα (77).

Εγκατάσταση

1. Εισαγάγετε τον καινούριο ανεμιστήρα (125) στη θέση του, στο πίσω μέρος του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι τα ελάσματα (πτερύγια) του ανεμιστήρα είναι στραμμένα προς τον κινητήρα, όπως υποδεικνύεται στο σχήμα.
2. Σφίξτε τον κοχλία (126).
3. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα (23) και τους τέσσερις κοχλίες (12).



Αντικατάσταση των Καρβουνακίων του Κινητήρα

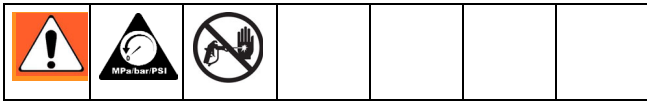
Σημείωση: Οι κινητήρες που χρησιμοποιούνται στα μοντέλα UltraMax II, Ultimate MX II και ST Max II 490/495/595 του μηχανήματος βαφής δεν έχουν καρβουνάκια. Οι ακόλουθες πληροφορίες και οδηγίες σχετικά με τα καρβουνάκια ισχύουν μόνο για τα μοντέλα Ultra, Nova και ST Max 395/495/595.

Οι κινητήρες των μοντέλων Ultra, Nova και ST Max 395/495/595 του μηχανήματος βαφής παρέχονται από δύο διαφορετικούς κατασκευαστές. Στους κινητήρες τύπου A τα καπάκια στα καρβουνάκια συγκρατούνται με κοχλίες. Στους κινητήρες τύπου B τα καπάκια στα καρβουνάκια κουμπώνουν επάνω στον κινητήρα. Προσδιορίστε σε ποιον από τους τύπους κινητήρα θα γίνει η συντήρηση και ανατρέξτε στο κατάλληλο σχήμα των ακόλουθων οδηγιών.

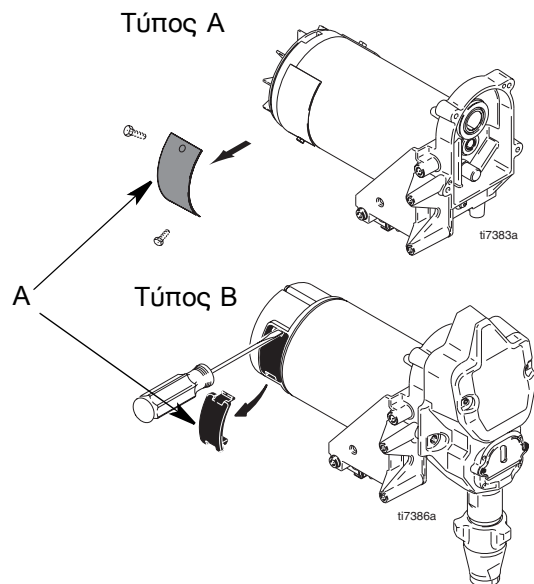
Αφαίρεση των ψηκτρών (καρβουνάκια) του κινητήρα

Αντικαταστήστε τα φθαρμένα καρβουνάκια (λιγότερο από 1/2 in). Τα καρβουνάκια στις δύο πλευρές του κινητήρα παρουσιάζουν ανομοιογενή φθορά, συνεπώς ελέγξτε και τις δύο πλευρές. Διατίθεται το Κιτ Επισκευής για καρβουνάκια 287735.

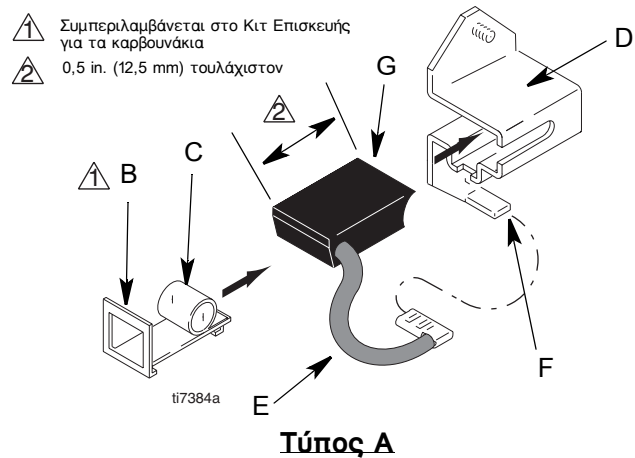
1. Διαβάστε τις Γενικές Πληροφορίες Επισκευής, σελίδα 8.



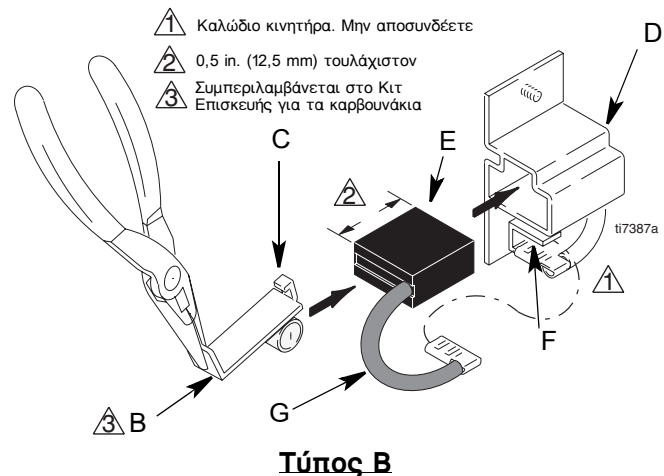
2. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 7.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα και τα δύο καλύμματα για την επιθεώρηση (A).



4. Πιέστε το ελατηριωτό κλιπ (B) για να απελευθερώσετε το άγκιστρο (C) από τη λαβή που συγκρατεί το καρβουνάκι (D). Αφαιρέστε το ελατηριωτό κλιπ τραβώντας προς τα έξω (B).



5. Απομακρύνετε το καλώδιο που συνδέει το καρβουνάκι (E) από τον ακροδέκτη (F). Αφαιρέστε το καρβουνάκι (G).

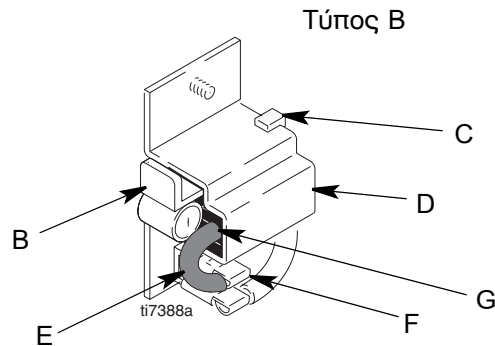
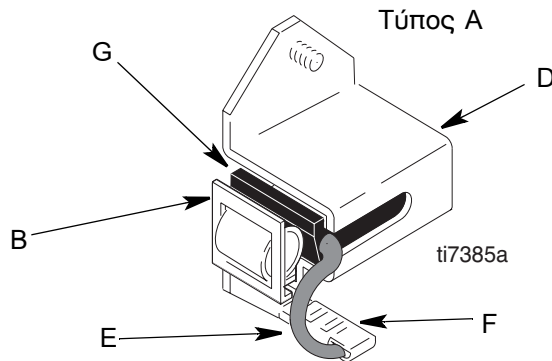


6. Ελέγξτε τον μεταγωγέα για σημειακή διάβρωση, καμένα τμήματα ή βαθουλώματα σε υπερβολικό βαθμό. Το μαύρο χρώμα στην επιφάνεια του μεταγωγέα είναι φυσιολογικό. Σε περίπτωση υπερβολικά ταχείας φθοράς στα καρβουνάκια, φροντίστε για την αποκατάσταση της επιφάνειας του μεταγωγέα από ειδικευμένο συνεργείο επισκευής κινητήρων.

Εγκατάσταση των ψηκτρών (καρβουνάκια) του κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την εγκατάσταση στα καρβουνάκια, ακολουθείτε προσεκτικά όλα τα βήματα προς αποφυγή πρόκλησης ζημιών στα εξαρτήματα.



1. Εγκαταστήστε το νέο καρβουνάκι (G) με το καλώδιο στο εσωτερικό της λαβής που συγκρατεί το καρβουνάκι (D).
2. Περάστε το καλώδιο που συνδέει το καρβουνάκι (E) επάνω στον ακροδέκτη (F).
3. Εγκαταστήστε το ελατηριωτό κλιπ (B). Πιέστε το προς τα κάτω για να προσαρμόσετε το άγκιστρο (C) στη λαβή που συγκρατεί τα καρβουνάκια (D).
4. Επαναλάβετε τη διαδικασία από την άλλη πλευρά.
5. Δοκιμάστε αν λειτουργούν τα καρβουνάκια.
 - a. Αφαιρέστε την αντλία. **Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής**, σελίδα 15.
 - b. Με το μηχάνημα βαφής απενεργοποιημένο (θέση OFF), επιλέξτε την ελάχιστη τιμή πίεσης, στρέφοντας το κουμπί χειρισμού της διάταξης ελέγχου της πίεσης πλήρως αριστερόστροφα. Συνδέστε το μηχάνημα βαφής.

- c. Ενεργοποιήστε το μηχάνημα βαφής (θέση ON). Αυξήστε αργά την πίεση έως ότου επιτευχθεί η μέγιστη ταχύτητα του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη λειτουργείτε το μηχάνημα βαφής χωρίς φορτίο για περισσότερο από 30 δεύτερα, ενώ ελέγχετε τα καρβουνάκια. Υπάρχει κίνδυνος φθοράς των στεγανοποιητικών της αντλίας βαφής.

6. Εγκαταστήστε τα καλύμματα για την επιθεώρηση στα καρβουνάκια (A) και τα παρεμβύσματα.
7. Σπάσιμο στα καρβουνάκια.
 - a. Χειριστείτε το μηχάνημα βαφής χωρίς φορτίο για 1 ώρα.
 - b. Εγκαταστήστε την αντλία. **Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής**, σελίδα 15.

Αντικατάσταση Διακόπτη On/Off

Μοντέλα 100/120 VAC Ultra και ST 395/495/595

Αφαίρεση

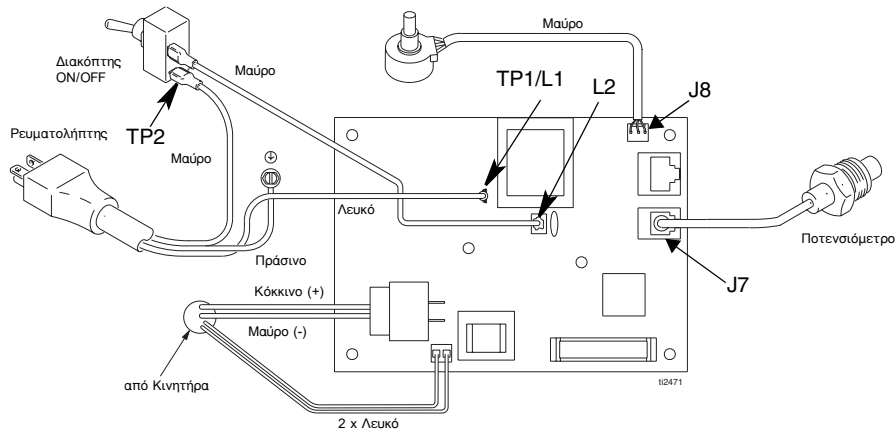
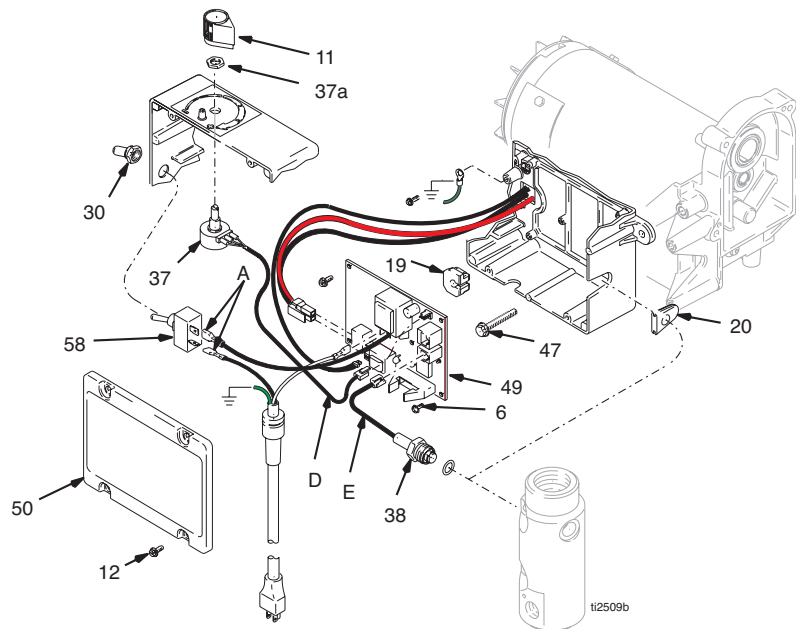


1. **Εκτονώστε την πίεση**, σελίδα 7.
2. Αφαιρέστε τους τέσσερις κοχλίες (12) και το κάλυμμα της διάταξης ελέγχου της πίεσης (50).
3. Αποσυνδέστε τα δύο σύρματα (A) από το διακόπτη ON/OFF (58).

4. Αφαιρέστε το πώμα του μοχλού (30) και τον δακτύλιο ασφαλείας. Αφαιρέστε τον διακόπτη ON/OFF (58).

Εγκατάσταση

1. Εγκαταστήστε νέο διακόπτη ON/OFF (58). Εγκαταστήστε τον δακτύλιο ασφαλείας και το πώμα του μοχλού (30).
2. Συνδέστε τα δύο σύρματα (A) στο διακόπτη ON/OFF (58).
3. Εγκαταστήστε το κάλυμμα της διάταξης ελέγχου της πίεσης (50) με τους τέσσερις κοχλίες (12).



Μοντέλα 110/240 VAC Ultra, Nova, και ST Max 395/495/595



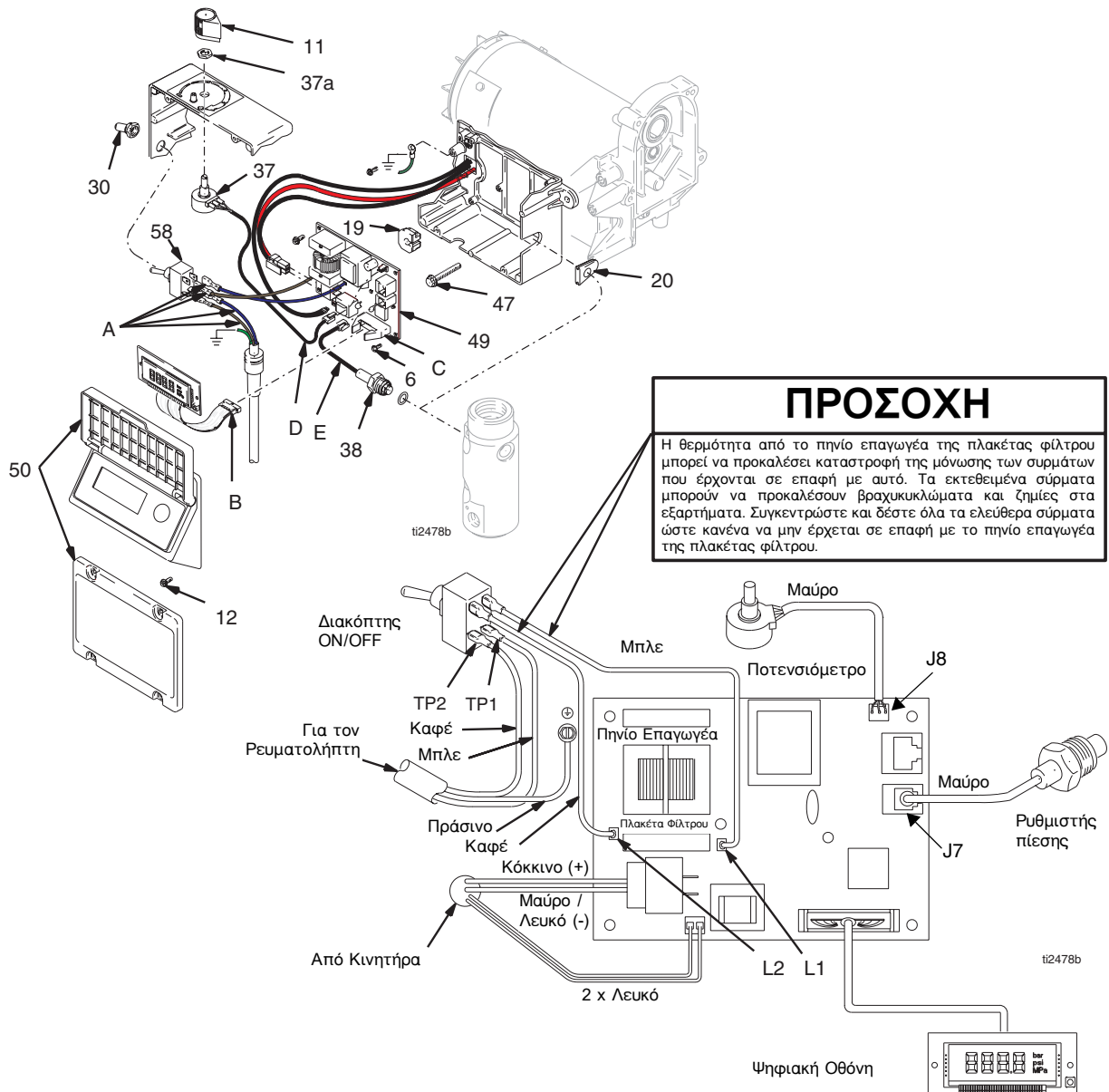
Αφαίρεση

1. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 7.
2. Αφαιρέστε τους τέσσερις κοχλίες (12) και το κάλυμμα της διάταξης ελέγχου της πίεσης (50).
3. Αποσυνδέστε τον συνδετήρα της οθόνης (B) από την παροχή (C).
4. Αποσυνδέστε τα τέσσερα σύρματα (A) από το διακόπτη ON/OFF (58).

5. Αφαιρέστε το πώμα του μοχλού (30) και τον δακτύλιο ασφαλείας. Αφαιρέστε τον διακόπτη ON/OFF (58).

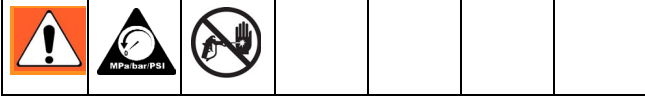
Εγκατάσταση

1. Εγκαταστήστε νέο διακόπτη ON/OFF (58). Εγκαταστήστε τον δακτύλιο ασφαλείας και το πώμα του μοχλού (30).
2. Συνδέστε τα τέσσερα σύρματα (A) στο διακόπτη ON/OFF (58).
3. Συνδέστε τον συνδετήρα της οθόνης (B) στην παροχή (C).
4. Εγκαταστήστε το κάλυμμα της διάταξης ελέγχου της πίεσης (50) με τους τέσσερις κοχλίες (12).



Μοντέλα UltraMax II, Ultimate MX II και ST Max II 490/495/595

Διακόπτης ON/OFF/Κιτ καλωδίου παροχής ισχύος



Αφαίρεση

1. **Εκτονώστε την πίεση**, σελίδα 7.
2. Αφαιρέστε τους τέσσερις κοχλίες (12) και το κάλυμμα του κιβωτίου ελέγχου (50).

Καλώδιο Παροχής Ισχύος

3. Αφαιρέστε τον πράσινο κοχλία γείωσης (19) και αποσυνδέστε το πηνίο του τσοκ γείωσης καθώς και τα μαύρα καλώδια.
4. Τραβήξτε τη διάταξη τάνυσης του μαύρου καλωδίου παροχής ισχύος (a) από τη σχισμή του πίνακα ελέγχου (48) για να αφαιρέσετε το καλώδιο.

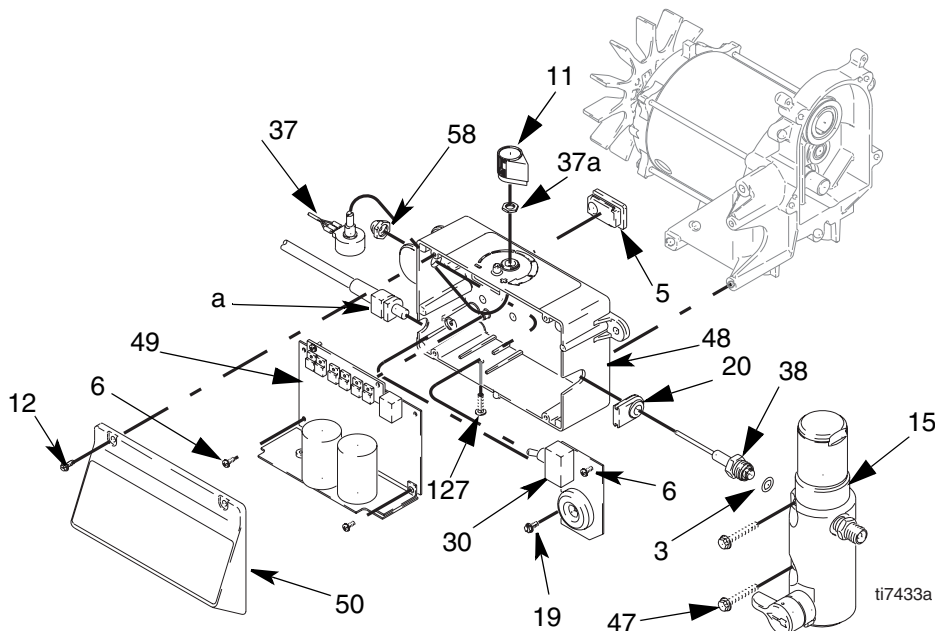
Διακόπτης On/Off

5. Αφαιρέστε τον κοχλία στερέωσης του πίνακα διανομής (6).
6. Χρησιμοποιώντας εξαγωνικό κλειδί για εσοχές βάθους 5/8 in., αφαιρέστε το καπάκι του διακόπτη ON/OFF (58).
7. Περάστε τον διακόπτη (30) μέσα από το άνοιγμα στο περίβλημα του κιβωτίου ελέγχου.

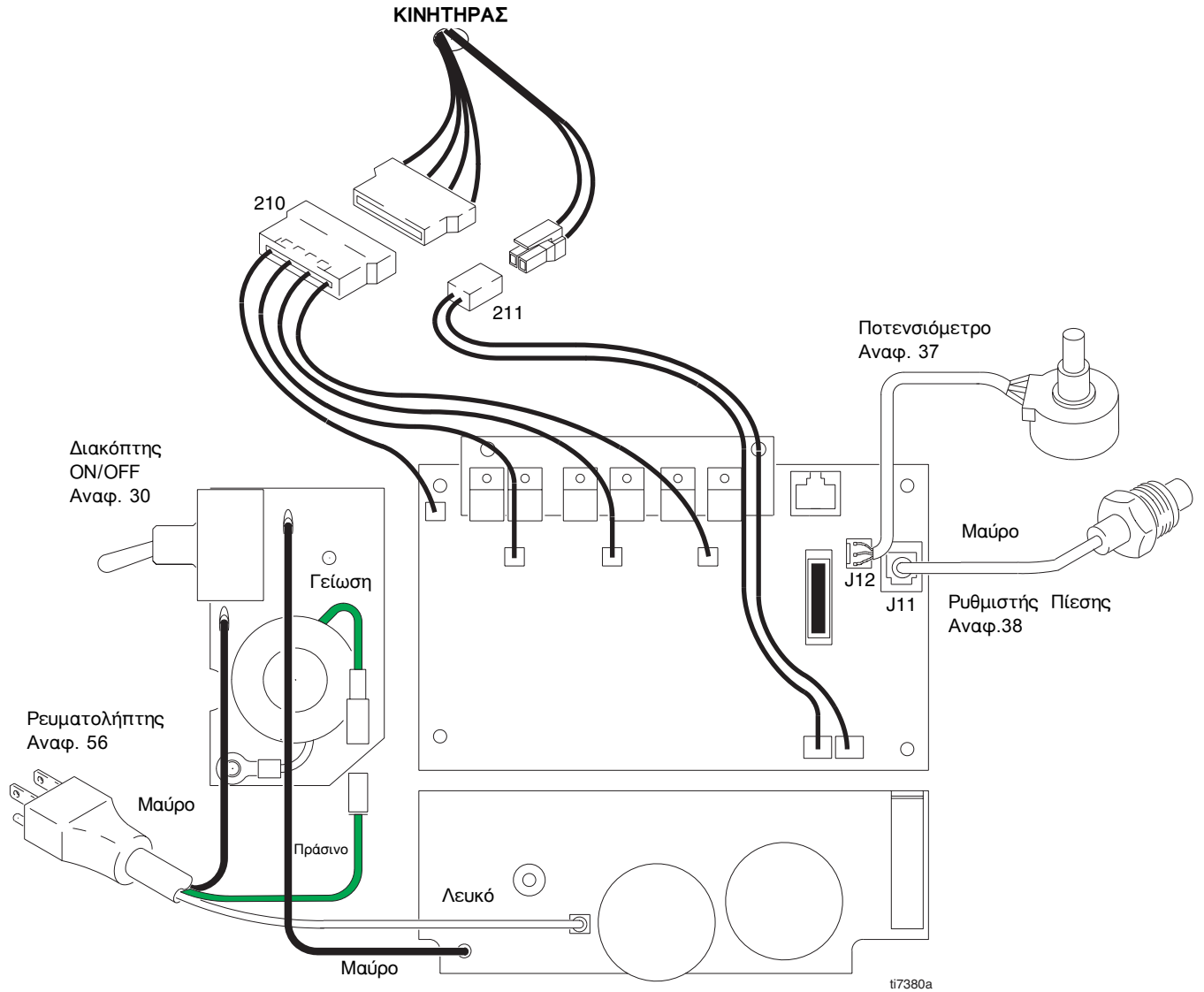
8. Αποσυνδέστε το μαύρο καλώδιο μεταξύ των πινάκων.
9. Αφαιρέστε τον πίνακα διανομής από το κιβώτιο.

Εγκατάσταση

1. Επανασυνδέστε το μαύρο καλώδιο μεταξύ του πίνακα διανομής και του πίνακα ελέγχου.
2. Φέρτε τον διακόπτη ON/OFF (30) μέσα από το άνοιγμα στο περίβλημα του κιβωτίου ελέγχου και τοποθετήστε τον πίνακα διανομής.
3. Τοποθετήστε το καπάκι (58) επάνω από τον διακόπτη ON/OFF. Σφίξτε καλά χρησιμοποιώντας εξαγωνικό κλειδί για εσοχές βάθους 5/8 in.
4. Εγκαταστήστε τους κοχλίες στερέωσης του πίνακα διανομής (6).
5. Εισάγετε τη διάταξη τάνυσης του καλωδίου παροχής ισχύος (a) μέσα στη σχισμή του κιβωτίου ελέγχου (48).
6. Συνδέστε ξανά το μαύρο και άσπρο καλώδιο τροφοδότησης στους πίνακες ελέγχου και διανομής.
7. Προσαρτήστε τον πράσινο κοχλία γείωσης (19) στο πηνίο του τσοκ γείωσης. Αντικαταστήστε και σφίξτε τον πράσινο κοχλία γείωσης.
8. Εγκαταστήστε το κάλυμμα της διάταξης ελέγχου της πίεσης (50) με τους τέσσερις κοχλίες (12).



Διάγραμμα Συρμάτωσης



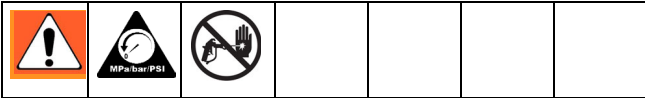
Επισκευή διάταξης ελέγχου πίεσης

Πίνακας Ελέγχου Κινητήρα

Μόνο για τα μοντέλα Ultra, Nova και ST Max 395/495/595

Ανατρέξτε στο διάγραμμα συρμάτωσης του μηχανήματος βαφής σας, στις σελίδες 22, and 23.

Αφαίρεση



1. **Εκτονώστε την πίεση**, σελίδα 7, και αποσυνδέστε το μηχάνημα βαφής από την παροχή.
2. Αφαιρέστε τους κοχλίες (12) και το κάλυμμα (50).
3. Αποσυνδέστε όλα τα καλώδια από τον πίνακα ελέγχου του κινητήρα (49).
4. Αφαιρέστε τους κοχλίες (6) και τον πίνακα κυκλώματος (49).

Εγκατάσταση

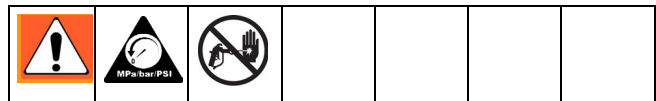
1. Καθαρίστε το στρώμα στο πίσω μέρος του πίνακα ελέγχου του κινητήρα. Εφαρμόστε μικρή ποσότητα θερμικού υλικού 073019 στο στρώμα.
2. Εγκαταστήστε τον πίνακα ελέγχου του κινητήρα (49) με τους κοχλίες (6).
3. Συνδέστε όλα τα καλώδια με τον πίνακα ελέγχου του κινητήρα (49). Συμβουλευτείτε το διάγραμμα συρμάτωσης του μηχανήματος βαφής, στις σελίδες 22, 23, και 24.
4. Συγκεντρώστε και δέστε όλα τα χαλαρά σύρματα ώστε κανένα να μην έρχεται σε επαφή με το πηνίο επαγωγέα (δεν αφορά στα μοντέλα μηχανημάτων βαφής 120V).

5. Τοποθετήστε το κάλυμμα (50) με τους κοχλίες (12).

Κιτ Πίνακα Ελέγχου Κινητήρα

Μόνο για τα μοντέλα UltraMax II, Ultimate MX II, ST Max II 490/495/595.

Ανατρέξτε στο διάγραμμα συρμάτωσης του μηχανήματος βαφής, στις σελίδες 24 και 25.

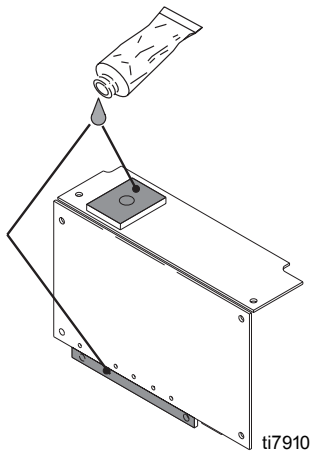


Αφαίρεση

1. **Εκτονώστε την πίεση**, σελίδα 7.
2. Ακολουθήστε τα βήματα 2-9, σύμφωνα με τις οδηγίες αφαίρεσης του διακόπτη ON/OFF/Κιτ καλωδίου παροχής ισχύος, σελίδα 24.
3. Αφαιρέστε τον κοχλία (127) από το κάτω μέρος του κιβωτίου ελέγχου και τους κοχλίες (6) στερέωσης του πίνακα ελέγχου (49), στο πίσω μέρος του κιβωτίου ελέγχου (48).
4. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα (23) και τους κοχλίες (12).
5. Αποσυνδέστε τις συνδέσεις του κινητήρα και του θερμίστορ (210, 211).
6. Αποσυνδέστε το καλώδιο του ρυθμιστή της πίεσης (J11).
7. Αποσυνδέστε το καλώδιο του ποτενσιόμετρου (J12) από τον πίνακα.
8. Αφαιρέστε τον δακτύλιο (5) από το πίσω μέρος του κιβωτίου ελέγχου. Εισάγετε το καλώδιο του κινητήρα μέσα από το άνοιγμα, στο πίσω μέρος του κιβωτίου ελέγχου (48).
9. Αφαιρέστε τον πίνακα ελέγχου του κινητήρα (49) από το κιβώτιο ελέγχου (48).

Εγκατάσταση

1. Περάστε τα καλώδια του κινητήρα μέσα από το άνοιγμα, στο πίσω μέρος του κιβωτίου ελέγχου (48).
2. Αντικαταστήστε τον δακτύλιο (5) στο κιβώτιο ελέγχου (48).
3. Με βάση την παρακάτω εικόνα, απλώστε μικρή ποσότητα θερμικού υλικού (110009, περιλαμβάνεται στο κιτ) στις σκιασμένες περιοχές στο πίσω μέρος του πίνακα ελέγχου του κινητήρα (49).



4. Τοποθετήστε τον πίνακα ελέγχου του κινητήρα (49) στο κιβώτιο ελέγχου. Αντικαταστήστε όλους τους κοχλίες (6 και 127) στον πίνακα ελέγχου και σφίξτε καλά.
5. Επανασυνδέστε το ποτενσιόμετρο και τα καλώδια του ρυθμιστή της πίεσης με τον πίνακα ελέγχου.
6. Επανασυνδέστε τα καλώδια του κινητήρα και του θερμίστορ (210, 211).
7. Ακολουθήστε τα βήματα 1-8, σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης του διακόπτη ON/OFF/Κιτ καλωδίου παροχής ισχύος, σελίδα 24.
8. Αντικαταστήστε το κάλυμμα (23) και τους 4 κοχλίες (12). Σφίξτε καλά τους κοχλίες.

Διαγνωστική Πίνακα Ελέγχου Κινητήρα



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Έχετε διαθέσιμο έναν νέο ρυθμιστή για τη δοκιμή.
- Η απουσία ένδειξης δεν συνεπάγεται ότι το μηχάνημα βαφής δεν βρίσκεται υπό πίεση. Προτού να προβείτε στην επισκευή, **εκτονώστε την πίεση**, σελίδα 7.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιτρέψετε την ανάπτυξη πίεσης ρευστού στο μηχάνημα βαφής πριν την εγκατάσταση του ρυθμιστή. Αφήστε τη βαλβίδα εκκένωσης ανοικτή εάν χρησιμοποιείτε τον ρυθμιστή δοκιμής.

1. Για μηχανήματα βαφής με ψηφιακή οθόνη, βλέπε Μηνύματα Ψηφιακής Οθόνης.
2. Αφαιρέστε τους κοχλίες (12) και το κάλυμμα (50).
3. Γυρίστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση ON.
4. Παρατηρήστε τη λειτουργία της ενδεικτικής λυχνίας (LED) και ανατρέξτε στον ακόλουθο πίνακα:

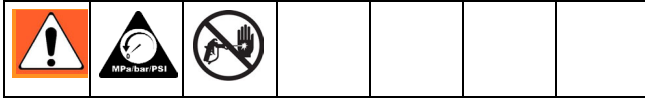
ΟΘΟΝΗ	Η ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΒΑΦΗΣ	ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Απουσία Ένδειξης	Δεν αναβοσβήνει ποτέ	Το μηχάνημα βαφής παύει να λειτουργεί. Δεν υπάρχει τροφοδοσία ισχύος. Το μηχάνημα βαφής πρέπει να βρίσκεται υπό πίεση.	Απώλεια ισχύος.	Ελέγξτε την πηγή τροφοδοσίας ισχύος. Εκτονώστε την πίεση προτού να προβείτε σε επισκευή ή αποσυρμαολόγηση.
psi/bar/MPa	Μια φορά	Το μηχάνημα βαφής βρίσκεται υπό πίεση. Υπάρχει τροφοδοσία ισχύος. (Η πίεση ποικίλει ανάλογα με τη διάμετρο του μπέκ και την αρχική ρύθμιση της διάταξης ελέγχου πίεσης.)	Κανονική λειτουργία.	Μην κάνετε τίποτα.
E=02	Δύο φορές κατ' επανάληψη	Το μηχάνημα βαφής μπορεί να εξακολουθήσει να λειτουργεί. Υπάρχει τροφοδοσία ισχύος.	Πίεση διαφυγής. Πίεση μεγαλύτερη από 4500 psi (310 bar, 31 MPa) ή ο ρυθμιστής πίεσης έχει υποστεί βλάβη.	Αντικαταστήστε τον πίνακα ελέγχου του κινητήρα ή τον ρυθμιστή πίεσης.
E=03	Τρεις φορές κατ' επανάληψη	Το μηχάνημα βαφής απενεργοποιείται και η ενδεικτική λυχνία (LED) εξακολουθεί να αναβοσβήνει τρεις φορές κατ' επανάληψη.	Ο ρυθμιστής πίεσης είναι ελαττωματικός ή δεν υπάρχει.	Ελέγξτε τη σύνδεση του ρυθμιστή της πίεσης. Ανοίξτε τη βαλβίδα εκκένωσης. Βάλτε τον νέο ρυθμιστή στο μηχάνημα βαφής. Εάν το μηχάνημα βαφής λειτουργεί, αντικαταστήστε τον ρυθμιστή.
E=04*	Τέσσερις φορές κατ' επανάληψη	Το μηχάνημα βαφής απενεργοποιείται και η ενδεικτική λυχνία (LED) εξακολουθεί να αναβοσβήνει τέσσερις φορές κατ' επανάληψη. Υπάρχει τροφοδοσία ισχύος.	Υπερβολικά υψηλή τάση γραμμής.	Ελέγξτε για τυχόν προβλήματα τροφοδότησης τάσης.
E=05	Πέντε φορές κατ' επανάληψη	Το μηχάνημα βαφής δεν ξεκινά ή σταματά και η ενδεικτική λυχνία LED εξακολουθεί να αναβοσβήνει κατ' επανάληψη πέντε φορές. Υπάρχει τροφοδοσία ισχύος.	Βλάβη κινητήρα.	Ελέγξτε για τυχόν μάγκωμα του στροφέα, βραχυκύκλωμα στη συμμάτωση ή για αποσύνδεση του κινητήρα. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα μέρη που φέρουν βλάβες.
E=06	Έξι φορές κατ' επανάληψη	Το μηχάνημα βαφής σταματά και η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει έξι φορές κατ' επανάληψη. Υπάρχει τροφοδοσία ισχύος.	Η θερμοκρασία του κινητήρα είναι πολύ υψηλή ή υπάρχει πρόβλημα στη θερμική διάταξη του κινητήρα.	Αφήστε το μηχάνημα βαφής να κρυώσει. Αν το μηχάνημα λειτουργεί σωστά όταν είναι κρύο, ελέγξτε τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα και τη ροή αέρα. Διατηρήστε το μηχάνημα βαφής σε δροσερό μέρος. Αν το μηχάνημα βαφής δεν λειτουργεί όταν είναι κρύο και εξακολουθεί να αναβοσβήνει έξι φορές, αντικαταστήστε τον κινητήρα.
- - -		Υπάρχει τροφοδοσία ισχύος.	Η πίεση είναι μικρότερη από 200 psi (14 bar, 1,4 MPa).	Αυξήστε την πίεση εάν απαιτείται. Η βαλβίδα εκκένωσης μπορεί να είναι ανοικτή.
EMPTY* (ΑΔΕΙΟ)		Το μηχάνημα βαφής παύει να λειτουργεί. Υπάρχει τροφοδοσία ισχύος.	Αδειάστε το δοχείο χρώματος. Απώλεια πίεσης.	Ξαναγεμίστε το δοχείο χρώματος. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές ή φραγμένο στόμιο της αντλίας. Επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης.
E=10**	Αναβοσβήνει 10 φορές κατ' επανάληψη	Το μηχάνημα βαφής δεν ξεκινά και η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει 10 φορές κατ' επανάληψη. Υπάρχει τροφοδοσία ισχύος.	Υψηλή θερμοκρασία στον πίνακα ελέγχου.	<ul style="list-style-type: none"> • Βεβαιωθείτε ότι η είσοδος αέρα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. • Βεβαιωθείτε ότι ο πίνακας ελέγχου είναι σωστά συνδεδεμένος στην οπίσθια πλάκα και ότι στα στοιχεία ισχύος χρησιμοποιείται αγώγιμη θερμική αλοιφή.

* Μόνο για τα μοντέλα Ultra, Ultimate Nova, Super Nova και ST Max 395/495/595.

** Μόνο για τα μοντέλα Ultra Max II, Ultimate MX II και ST Max II 490/495/595.

Ρυθμιστής Πίεσης

Αφαίρεση



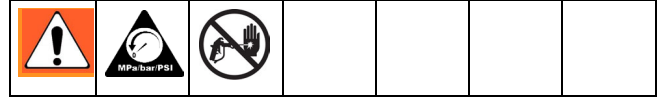
1. **Εκτονώστε την πίεση**, σελίδα 7.
2. Αφαιρέστε τους κοχλίες (12) και το κάλυμμα (50).
3. Αποσυνδέστε το καλώδιο του ρυθμιστή πίεσης από τον πίνακα ελέγχου του κινητήρα (49).
4. Βγάλτε τον δακτύλιο (20) του ρυθμιστή από το κιβώτιο ελέγχου (48).
5. Αφαιρέστε τον ρυθμιστή της πίεσης (38) και το στεγανοποιητικό δακτύλιο-Ο από το περίβλημα του φίλτρου (3).

Εγκατάσταση

1. Εγκαταστήστε το στεγανοποιητικό δακτύλιο-Ο (3) και τον ρυθμιστή πίεσης (38) στο περίβλημα του φίλτρου (15). Ροπή 30–35 ft-lb.
2. Βιδώστε τον πλαστικό συνδετήρα του καλωδίου του ρυθμιστή μέσα από τον δακτύλιο του ρυθμιστή πίεσης (20) και εισάγετε τον δακτύλιο στη σχισμή του περιβλήματος του κιβωτίου ελέγχου (48).
3. Εγκαταστήστε το περίβλημα του φίλτρου (15) με τους κοχλίες (47).
4. Συνδέστε το καλώδιο (J7 ή J11) του ρυθμιστή πίεσης με τον πίνακα ελέγχου του κινητήρα (49).
5. Τοποθετήστε το κάλυμμα (50) με τους κοχλίες (12).

Ποτενσιόμετρο Ρύθμισης Πίεσης

Αφαίρεση



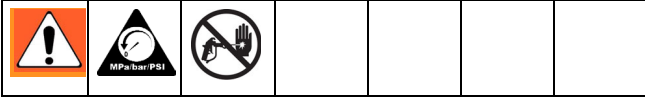
1. **Εκτονώστε την πίεση**, σελίδα 7.
2. Αφαιρέστε τους κοχλίες (12) από το κάλυμμα (50).
3. Αφαιρέστε το καλώδιο του ποτενσιόμετρου από τον πίνακα ελέγχου του κινητήρα (49).
4. Αφαιρέστε το κουμπί χειρισμού του ποτενσιόμετρου (11), το περικόχλιο (37a) και το ποτενσιόμετρο ρύθμισης πίεσης (37).

Εγκατάσταση

1. Εγκαταστήστε το ποτενσιόμετρο ρύθμισης πίεσης (37) και το περικόχλιο (37a).
 - a. Στρέψτε το ποτενσιόμετρο πλήρως δεξιόστροφα.
 - b. Θέστε το κουμπί χειρισμού (11) στην τελευταία θέση, στρέφοντας δεξιόστροφα.
2. Συνδέστε το καλώδιο του ποτενσιόμετρου (J8 ή J12) με τον πίνακα ελέγχου του κινητήρα (49). Για το μοντέλο του μηχανήματος βαφής σας, συμβουλευτείτε το διάγραμμα συρμάτωσης στις σελίδες 22, 23, και 24.
3. Τοποθετήστε το κάλυμμα (50) με τους κοχλίες (12).

SmartControl

Το σύστημα SmartControl περιέχει αποθηκευμένα δεδομένα που μπορούν να σας βοηθήσουν στην αντιμετώπιση προβλημάτων και στη συντήρηση. Για να εμφανιστούν τα αποθηκευμένα δεδομένα στην ψηφιακή οθόνη:



1. **Εκτονώστε την πίεση**, σελίδα 7.
2. Συνδέστε το μηχανήμα βαφής στην παροχή.
3. Κρατήστε το κουμπί της οθόνης πατημένο και θέστε σε λειτουργία το μηχανήμα βαφής (θέση ON).

4. Αφήστε το κουμπί της οθόνης περίπου 1 δευτερόλεπτο αφού έχετε θέσει σε λειτουργία το μηχανήμα βαφής.

Στην οθόνη εμφανίζεται για λίγα δευτερόλεπτα ο αριθμός μοντέλου του μηχανήματος βαφής (U395/U495) και στη συνέχεια το σημείο 1 των δεδομένων.

5. Πιέστε το κουμπί της οθόνης για να εμφανιστεί το επόμενο σημείο των δεδομένων.
6. Απενεργοποιήστε (θέση OFF) και θέστε εκ νέου σε λειτουργία (θέση ON) το μηχανήμα βαφής για να εγκαταλείψετε τη λειτουργία αποθήκευσης δεδομένων.

Σημείο Δεδομένων	Ορισμός
1	<ul style="list-style-type: none"> • Αριθμός ωρών κατά τις οποίες ο διακόπτης είναι στη θέση ON ενώ υπάρχει τροφοδοσία ισχύος. (Μόνο για τα μοντέλα Ultra, Ultimate Nova, Super Nova και ST Max 395/495/595 only.) • Αριθμός σειράς του μηχανήματος βαφής (μόνο για τα μοντέλα UltraMax II, Ultimate Max II και ST Max II 490/495/595.)
2	Αριθμός των ωρών λειτουργίας του κινητήρα.
3	Τελευταίος κωδικός σφάλματος. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί της οθόνης για να σβήσετε τον τελευταίο κωδικό σφάλματος μέχρι το E=00.
4	Αναθεώρηση λογισμικού.

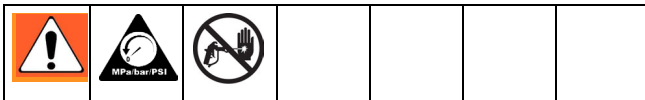
Αντικατάσταση Κινητήρα

Μόνο για τα μοντέλα Ultra, Nova και ST Max 395/495/595

ΠΡΟΣΟΧΗ

Φροντίστε να μην πέσει το συγκρότημα των γραναζιών (44) και (40) κατά την αφαίρεσή του από το περίβλημα του συστήματος κίνησης (42). Το συγκρότημα των γραναζιών ενδέχεται να παραμείνει συνδεδεμένο στο εμπρόσθιο άκρο στήριξης του κινητήρα ή στο περίβλημα του συστήματος κίνησης.

Αφαίρεση

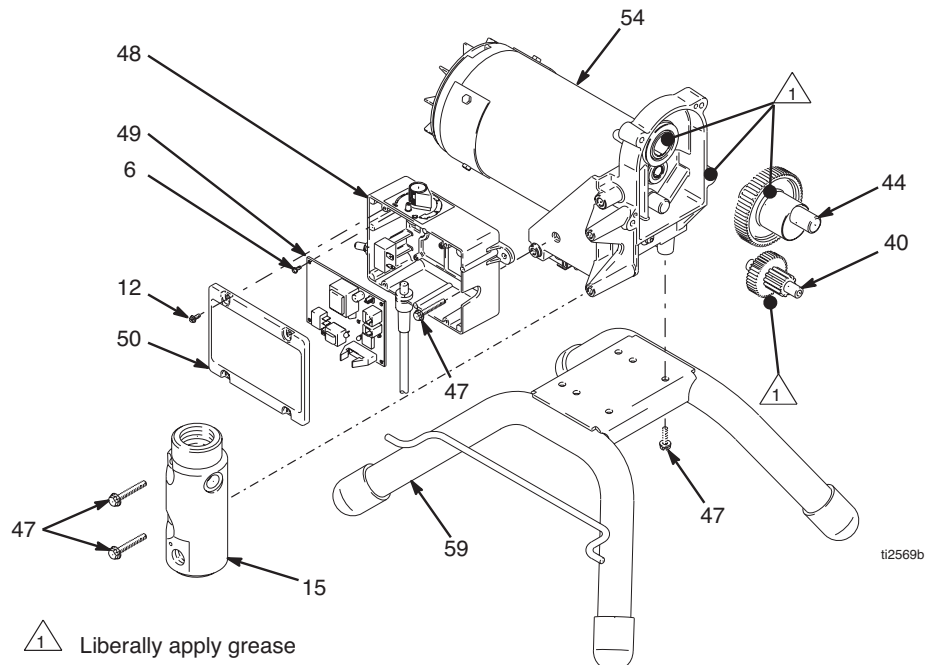


1. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 7.
2. Αφαιρέστε την αντλία (41); **Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής**, σελίδα 15.
3. Αφαιρέστε το περίβλημα του συστήματος κίνησης (42); **Αντικατάσταση Περιβλήματος Συστήματος Κίνησης**, σελίδα 17.
4. Αφαιρέστε τους κοχλίες (12) από το κάλυμμα (50).

5. Αποσυνδέστε όλα τα καλώδια από τον πίνακα (49). Αφαιρέστε τους κοχλίες (6) και τον πίνακα.
6. Αφαιρέστε τους κοχλίες (47) και το κιβώτιο ελέγχου (48).
7. Αφαιρέστε τους κοχλίες (47) και την πολλαπλή (15).
8. Αφαιρέστε τους κοχλίες (47) και τον κινητήρα (54) από το πλαίσιο (59).

Εγκατάσταση

1. Εγκαταστήστε το νέο κινητήρα (54) στο πλαίσιο (59) με κοχλίες (47).
2. Εγκαταστήστε την πολλαπλή (15) με κοχλίες (47).
3. Εγκαταστήστε το περίβλημα (48) της διάταξης ελέγχου με κοχλίες (47).
4. Εγκαταστήστε τον πίνακα (49) με κοχλίες (6). Συνδέστε όλα τα καλώδια με τον πίνακα. Για το μοντέλο του μηχανήματος βαφής σας, συμβουλευτείτε το διάγραμμα συρμάτωσης στις σελίδες 22, 23, και 24.
5. Εγκαταστήστε το περίβλημα του συστήματος κίνησης (42); **Αντικατάσταση Περιβλήματος Συστήματος Κίνησης**, σελίδα 17.
6. Εγκαταστήστε την αντλία (41), **Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής**, σελίδα 15.

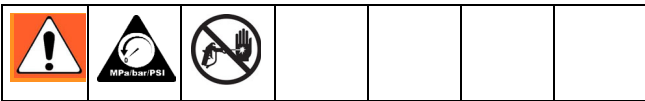


Μόνο για τα μοντέλα UltraMax II, Ultimate II, και ST Max II 490/495/595

ΠΡΟΣΟΧΗ

Φροντίστε να μην πέσει το συγκρότημα των γραναζιών (44) και (40) κατά την αφαίρεσή του από το περίβλημα του συστήματος κίνησης (42). Το συγκρότημα των γραναζιών ενδέχεται να παραμείνει συνδεδεμένο στο εμπρόσθιο άκρο στήριξης του κινητήρα ή στο περίβλημα του συστήματος κίνησης.

Αφαίρεση

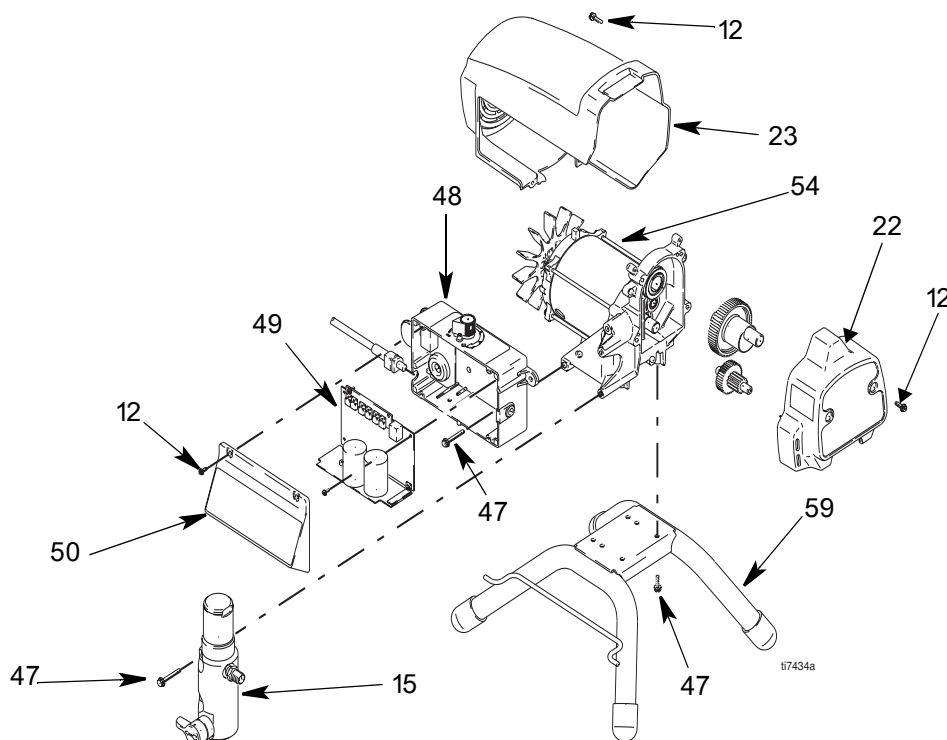


1. **Εκτονώστε την πίεση**, σελίδα 7.
2. Αφαιρέστε τους τέσσερις κοχλίες (12) και το κάλυμμα (23).
3. Αφαιρέστε δύο κοχλίες (12) και το μπροστινό κάλυμμα (22).
4. Αφαιρέστε την αντλία (41); **Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής**, σελίδα 15.
5. Αφαιρέστε το περίβλημα του συστήματος κίνησης (42); **Αντικατάσταση Περιβλήματος Συστήματος Κίνησης**, σελίδα 17.

6. Αποσυνδέστε τα καλώδια του κινητήρα.
7. Αφαιρέστε τους κοχλίες (47) και την πολλαπλή (15).
8. Αφαιρέστε τους κοχλίες (47) και το κιβώτιο ελέγχου (48).
9. Αφαιρέστε τους κοχλίες (47) και τον κινητήρα (54) από το πλαίσιο (59).

Εγκατάσταση

1. Εγκαταστήστε το νέο κινητήρα (54) στο πλαίσιο (59) με κοχλίες (47).
2. Εγκαταστήστε το περίβλημα (48) της διάταξης ελέγχου με κοχλίες (47).
3. Εγκαταστήστε την πολλαπλή (15) με κοχλίες (47).
4. Συνδέστε τα καλώδια του κινητήρα. Συμβουλευτείτε το διάγραμμα στη σελίδα 25.
5. Εγκαταστήστε το περίβλημα του συστήματος κίνησης (42); **Αντικατάσταση Περιβλήματος Συστήματος Κίνησης**, σελίδα 17.
6. Εγκαταστήστε την αντλία (41), **Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής**, σελίδα 15.
7. Αντικαταστήστε το μπροστινό κάλυμμα (22) και τους κοχλίες (12). Σφίξτε καλά τους κοχλίες.
8. Αντικαταστήστε το κάλυμμα (23) και τους κοχλίες (12). Σφίξτε καλά τους κοχλίες.



Τεχνικά Στοιχεία

Μοντέλο	100-120V Ø, A, Hz	220-240 V Ø, A, Hz	Ελάχιστη απόδοση γεννήτριας σε W	HP Κινητήρα (W)	Κύκλοι/ Γαλόνι (l)	Μέγιστη απόδοση gpm (lpm)	Μέγιστο μέγεθος Μπεκ	Έξοδος ρευστού ηρsm
395	1, 11, 50/60	1, 5.5, 50/60	3000	5/8 (466)	680 (180)	0,45 (1,7)	0,021	1/4 in.
490	1, 12, 50/60	1, 6, 50/60	3500	7/10 (510)	680 (180)	0,50 (1,9)	0,022	1/4 in.
495	1, 13, 50/60	1, 7, 50/60	3750	3/4 (560)	680 (180)	0,54 (2,0)	0,023	1/4 in.
595	1, 15, 50/60	1, 7, 50/60	4000	9/10 (671)	585 (155)	0,60 (2,3)	0,026	1/4 in.

Βασικά διαβρεχόμενα μέρη του μηχανήματος βαφής:

ανθρακοχάλυβας με επίστρωση υδραργύρου, νάιλον, ανοξείδωτος χάλυβας, PTFE, Delrin®, επίστρωση χρωμίου, δέρμα, UHMWPE, αλουμίνιο, καρβίδιο του βολφραμίου

Η ονομασία Delrin® αποτελεί σήμα κατατεθέν της εταιρίας Du Pont.

Στάθμη Θορύβου:

Ηχητική ισχύς 100 dBa*

Ηχητική πίεση 90 dBa*

*Μετρήθηκε σε απόσταση 1 μέτρου (3 ποδιών) από τον εξοπλισμό.

Διαστάσεις

Μοντέλο	Βάρος σε lb (kg)						Ύψος σε in. (cm)	Μήκος σε in. (cm)	Πλάτος σε in. (cm)
	Ultra 395	UltraMax II 490	Ultra 495	UltraMax II 495	Ultra 595	UltraMax II 595			
Stand	43 (20)	34 (19)	43 (20)	34 (19)	N/A	N/A	21 (53,3)	15 (38,1)	14 (35,6)
Lo-Boy	63 (29)	54 (25)	63 (29)	54 (25)	69 (31)	69 (31)	21 (53,3)	26 (66,0)	20,5 (52,1)
Hi-Boy	66 (30)	57 (26)	66 (30)	57 (26)	72 (33)	72 (33)	Με τη λαβή προς τα κάτω: 29,5 (74,9) Με τη λαβή προς τα επάνω: 39,5 (100,3)	21 (53,3)	20,5 (52,1)

Βασική εγγύηση Graco

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO. These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

ΓΙΑ ΠΕΛΑΤΕΣ ΤΗΣ GRACO ΕΛΛΑΔΑΣ/ΙΤΑΛΙΑΣ/ΙΣΠΑΝΙΑΣ/ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑΣ

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Τα Μέρη αναγνωρίζουν την εντολή τους για τη σύνταξη στην αγγλική γλώσσα του παρόντος εγγράφου, καθώς και του συνόλου των λοιπών εγγράφων, κοινοποιήσεων και νομικών πράξεων, τα οποία υπογράφονται, δίδονται, ή θεσπίζονται σύμφωνα με το παρόν ή σε άμεση ή έμμεση σχέση με το παρόν.

TO PLACE AN ORDER, contact your Graco distributor, or call **1-800-690-2894** to identify the nearest distributor.

All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication. Graco reserves the right to make changes at any time without notice.

mm 309674

This manual contains Greek

Graco Headquarters: Minneapolis

International Offices: Belgium, Korea, China, Japan

GRACO INC. P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441

<http://www.graco.com>

PRINTED IN U.S.A. 311454, 12/2002 - Revised 2/2006