

LineLazer™ 3400 veimarkeringssprøyte

311098R

NO

**- For påføring av veimarkeringsmaterialer. Kun til profesjonelt bruk.
Ikke for bruk i eksplosjonsfarlige atmosfærer**

Modeller: 248861

Maksimalt arbeidstrykk 3300 psi (22,8 MPa, 228 bar)



Viktige sikkerhetsinstruksjoner

Les alle advarsler og instruksjoner i denne håndboken og i våpenet ditt håndboken. Lagre alle instruksjoner.



311016



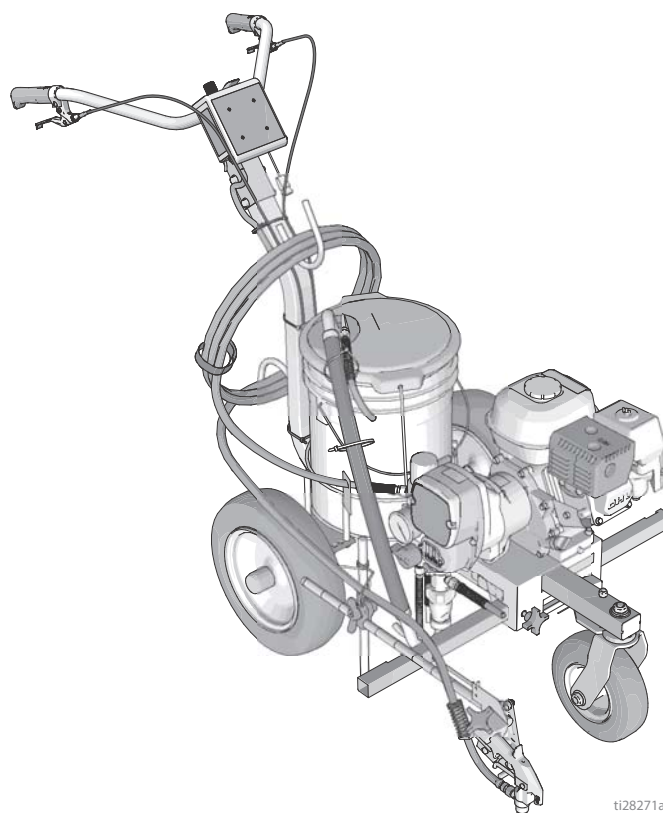
311254



309250



309640

















Innhold

Innhold	2	Trykkregulering	12
Advarsel	3	På/Av-bryter	12
Vedlikehold	5	Demontering	12
Trykkavlastningsprosedyre	5	Montering	12
Justering av fronthjul:	5	Styrekort	13
Feilsøking	6	Trykkreguleringstransduser	13
Drivmekanismehus og veivstang	8	Stempelpumpe	14
Demontering	8	Demontering	14
Montering	8	Reparasjon	14
Pinjong-enhet/clutchanker/klemme	9	Montering	15
Demontering av pinjong-enhet/clutchanker	9	Deletegning	16
Montering	10	Deleliste	17
Fjerning av klemme	10	Deletegning	18
Montering av klemme	10	Deleliste	19
Clutchhus	11	Deletegning og liste - Pinjonghus	20
Demontering	11	Deler, pistolarm	21
Montering	11	Trykkregulering/filter-enhet	22
Motor	11	Trykkregulering/filter-enhet	23
Demontering	11	Graco Standard Garanti	24
Montering	11		

Advarsel

De følgende advarslene omfatter generell sikkerhetsinformasjon for dette utstyret. Flere advarsler som gjelder produktet spesielt kan være inkludert i teksten der det er aktuelt.

 ADVARSEL	
	<p>BRANN- OG EKSPLOSJONSFARE</p> <p>Brannfarlig damp, som løsemiddel- og malingsdamp, i arbeidsområdet kan antennes eller eksplodere. For å unngå brann og eksplosjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dersom det brukes løsemiddelbaserte materialer må LineLazer kun brukes ute, eller inne i bygninger med rike lig tilgang på friskluft. • LineLazer må jordes separat når den blir rengjort. • LineLazer har spesielle, ledende dekk for jording. Ingen utskifting er tillatt. Bruk kun reservehjul og -dekk som er levert av Graco. • Det må ikke fylles drivstoff på tanken mens motoren er i gang eller varm; stans motoren og la den avkjøle seg. Drivstoff er brannfarlig og kan antennes eller eksplodere ved kontakt med en varm flate. • Når en brannfarlig væske sprøytes eller brukes til skylling eller rengjøring, må sprøyten plasseres minst 6 m fra områder med eksplosjonsfarlig damp. • Alt som kan antenne må fjernes, slik som åpen ild, sigaretter, bærbare elektriske lamper og plastduker (kan danne elektrostatisk elektrisitet). • Arbeidsplassen må holdes fri for malingsrester, løsemidler, filler og annet brennbart materiale. • Elektriske ledninger må ikke settes i/tas ut av kontakten og brytere og lys må ikke slås av eller på når det er brannfarlig damp tilstede. • Utstyret og elektrisk ledende gjenstander på arbeidsplassen må jordes. Se instruksjonene for Jording. • Bruk kun jordete slanger. • Hold pistolen godt mot siden av et jordet spann mens avtrekkeren trekkes inn og væsken sprøytes ned i spannet. • Hvis du oppdager elektrostatisk gnister eller får et støt mens du bruker dette utstyret, må du stoppe sprøytingen øyeblikkelig. Utstyret må ikke brukes igjen før feilen er blitt funnet og reparert.
	<p>INJEKSJONSFARE</p> <p>Væske under høyt trykk fra pistol, slangelekkasjer eller ødelagte komponenter vil trenge gjennom huden. Dette kan se ut som et vanlig sår, men det er en meget alvorlig skade som kan resultere i amputasjon. Søk øyeblikkelig lege hjelp.</p> <ul style="list-style-type: none"> • La aldri pistolen peke mot andre mennesker eller mot noen del av kroppen. • Legg aldri hånden over dysen. • Forsøk aldri å stoppe eller forhindre lekkasjer med hånden, kroppen, hansker eller filler. • Sjekk alltid at dyseholderen og avtrekkersikringen er montert før du sprøyter. • Sett alltid låsen på avtrekkeren når du ikke sprøyter. • Følg Trykkavlastningsprosedyren i denne håndboken hver gang du stanser sprøytingen og før du rengjør, sjekker eller utfører service på utstyret.
	<p>FARE VED BRUK AV UTSTYR UNDER TRYKK</p> <p>Væske fra pistolen/dysen, lekkasjer eller sprukne komponenter kan skvette i øynene eller på huden og forårsake alvorlige skader.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Følg Trykkavlastningsprosedyren i denne håndboken hver gang du stanser sprøytingen og før du rengjør, sjekker eller utfører service på utstyret. • Alle koplinger må skrues godt fast før utstyret tas i bruk. • Undersøk slanger, rør og koplinger hver dag. Skift ut slitte eller skadde deler med en gang.
	<p>FARE FORÅRSAKET AV BEVEGELIGE DELER</p> <p>Bevegelige deler kan klemme eller amputere fingre eller andre lemedeler.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hold deg unna bevegelige deler. • Utstyret må ikke brukes hvis beskyttelsesanordninger eller deksler er fjernet. • Utstyr under trykk kan starte uten forvarsel. Følg Trykkavlastningsprosedyren i denne instruksjonsboken før utstyret sjekkes eller flyttes, og før det foretas service eller vedlikehold av utstyret. Tilførselen av kraft og luft må frakoples.

 ADVARSEL	
	<p>FARE VED FEIL BRUK AV UTSTYRET</p> <p>Feil bruk av utstyret kan forårsake at noen blir drept eller alvorlig skadet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bruk aldri høyere trykk eller temperatur enn det maksimale arbeidstrykket eller temperaturgrensen som gjelder for den svakeste delen i systemet. Se Tekniske data, i alle håndbøker som tilhører utstyret. • Bruk væsker og løsemidler som er kjemisk forenlig med de "våte" delene i systemet. Se under Tekniske data i alle håndbøker som tilhører utstyret. Les advarslene fra væskeprodusenten. • Utstyret må sjekkes hver dag. Reparer eller skift ut slitte eller ødelagte deler øyeblikkelig. • Utstyret må ikke endres eller modifiseres. • Dette utstyret må kun brukes til sitt tiltenkte formål. Ta kontakt med din Graco forhandler for å få informasjon. • Slangere og kabler må plasseres slik at de ikke ligger i trafikkerte områder og de må holdes unna skarpe kanter, bevegelige deler og varme flater. • Ikke dra i slangene for å flytte utstyret. • Barn og dyr må holdes unna arbeidsområdet. • Følg alle offentlige sikkerhetsforskrifter.
	<p>FARE FORÅRSAKET AV ALUMINIUMSDELER UNDER TRYKK</p> <p>Det må ikke brukes 1,1,1- triklor-etan, metylenklorid, andre halogeniserte hydrokarbonløsemidler eller væsker som inneholder slike løsemidler i utstyr som har aluminiumsdeler under trykk. Bruk av slike løsemidler/væsker kan forårsake en farlig kjemisk reaksjon og at utstyret sprenges. Dette kan resultere i at noen blir drept eller alvorlig skadet og skade på eiendom.</p>
	<p>FARLIG SUGEKRAFT</p> <p>Hendene må holdes unna pumpens væskeinntak når pumpen er i gang eller under trykk. Den sterke sugeskraften kan forårsake alvorlige skader.</p>
	<p>FARLIG KARBONMONOKSID</p> <p>Eksos inneholder giftig karbonmonoksid, som er fargeløs og luktfri. Innånding av karbonmonoksid kan være dødelig. Dette utstyret må ikke brukes i trange rom.</p>
	<p>FARE I FORBINDELSE MED GIFTIGE VÆSKER ELLER GASSER</p> <p>Giftige væsker eller gasser kan forårsake alvorlige eller dødelige skader hvis man får dem i øynene eller på huden, eller hvis de svelges eller pustes inn.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les MSDS'ene (Safety Data Sheet – HMS-databladene) for å gjøre deg kjent med de spesifikke farene til væsken som benyttes. • Farlige væsker må oppbevares i godkjente beholdere, og sørg for deponering eller destruksjon i henhold til gjeldende retningslinjer.
	<p>FARE FOR FORBRENNING</p> <p>Utstyrets overflater og væsken som varmes opp kan få høy temperatur under drift. Unngå alvorlige brannskader ved å ikke berøre det varme utstyret eller væsken. Vent til utstyret/væsken er helt avkjølt.</p>
	<p>PERSONLIG VERNEUTSTYR</p> <p>Du må alltid bruke egnet verneutstyr når du sprøyter, utfører service på utstyret eller oppholder deg i området der utstyret brukes, for å beskytte deg mot alvorlige skader, slik som øyenskader, innånding av giftig damp, brannskader eller hørselsskader. Dette utstyret inkluderer men er ikke begrenset til:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Øyenbeskyttelse • Verneklær og friskluftsmaske slik som væskeprodusenten anbefaler • Hansker • Øreklokker
	<p>REKYLFARE</p> <p>Vær forberedt; pistolen kan gi rekyl som kan dytte deg overende når avtrekkeren trekkes inn. Dette kan forårsake alvorlige skader.</p>

Vedlikehold

Trykkavlastningsprosedyre



1. Lås avtrekkersikringen.
2. Drei motorens PÅ/AV-bryter til OFF (av).
3. Flytt pumpens bryter til OFF (av) og drei trykkreguleringsknotten helt mot urviseren.
4. Åpne avtrekkersikringen. Hold metalldelen på pistolen godt mot siden av et jordet metallspann og trekk inn avtrekkeren for å avlaste trykket.
5. Lås avtrekkersikringen.
6. Åpne trykkavtapningskranen. La ventilen stå åpen til du er klar til å sprøyte igjen.

Hvis du har mistanke om at dysen eller slangen er helt tett, eller at trykket ikke er helt avlastet etter trinnene ovenfor, skal du først løsne dyseholderens mutter eller slangens endekopling MEGET LANGSOMT for å slippe trykket ut gradvis. Løsne deretter helt. Rens så dysen eller slangen.

FORSIKTIG

En detaljert beskrivelse av motorens vedlikehold og tekniske spesifikasjoner står i Honda instruksjonsboken som følger med motoren.

DAGLIG: Sjekk motorens oljenivå og etterfyll når det er nødvendig.

DAGLIG: Sjekk om slangene har slitasje eller skader.

DAGLIG: Sjekk at pistolens sikkerhetsanordning fungerer som den skal.

DAGLIG: Sjekk at trykkavtapningskranen fungerer som den skal.

DAGLIG: Sjekk og fyll bensintanken.

DAGLIG: Sjekk TSL-nivået (pakkmutterolje) i stempel pumpens pakkmutter. Fyll mutteren med olje hvis det er nødvendig. Mutteren må være fylt med TSL til enhver tid for å forhindre at maling herdes på stempelstangen, unødvendig slitasje på pakninger og korrosjonsangrep på pumpen.

ETTER DE 20 FØRSTE ARBEIDSTIMENE:

Tøm ut motoroljen og fyll med rein olje. Riktig oljeviskositet er gitt i Honda instruksjonsboken.

HVER UKE: Ta dekslet av motorens luftfilter og rengjør elementet. Skift ut elementet når det er nødvendig. Hvis sprøytearbeidet utføres i veldig støvete omgivelser, undersøk filteret hver dag og skift ut når det er nødvendig.

Du får kjøpt nye filterelementer hos nærmeste HONDA-forhandler.

ETTER 100 ARBEIDSTIMER:

Skift motorolje. Riktig oljeviskositet er gitt i Honda instruksjonsboken

TENNPLUGG: Bruk kun BPR6ES (NGK) eller W20EPR-U (NIPPONDENSO) plugg. Elektrodeavstanden skal være 0.028 til 0.031 in. (0,7 til 0,8 mm). Bruk en tennpluggnøkkel ved montering og demontering av pluggen.

Justering av fronthjul:

Fronthjulet justeres på følgende måte:

1. Fig. Løsne hodeskruen (90).

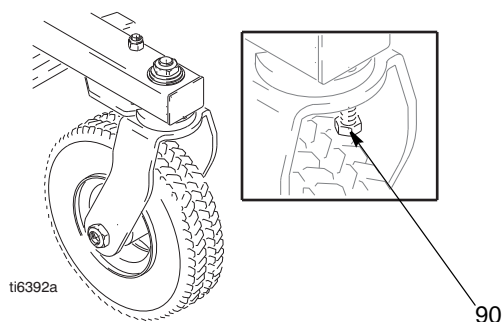


FIG. 1

2. Still fronthjulet mot venstre eller høyre, etter behov, for å rette det opp.
3. Trekk til hodeskruen (90). Skyv markeringssprøyten og la den rulle uten at du har hendene på den. Legg merke til om den ruller i en rett linje forover, eller om den trekker mot venstre eller høyre. Gjenta trinnene 1 og 2 helt til markeringssprøyten ruller i rett linje.

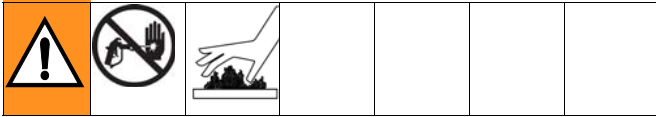
Feilsøking

Problem	Årsak	Løsning
Motoren starter ikke.	Motorbryteren er slått AV.	Slå PÅ motorbryteren.
	Motoren er tom for bensin.	Fyll bensintanken. Honda motorenes instruksjonsbok.
	Lavt oljenivå i motoren.	Sjekk oljenivået. Fyll på olje hvis det er nødvendig. Honda motorenes instruksjonsbok.
	Tennpluggen er frakoplet eller skadet.	Kople til tennpluggkabelen eller skift ut tennpluggen.
	Kald motor.	Bruk choken.
	Drivstoffavstengningskranen er STENGT.	Åpne kranen (stillingen ON).
	Oljelekkasje inn i forbrenningskammeret.	Ta ut tennpluggen. Trekk 3 eller 4 ganger i startsnoren. Rengjør eller skift ut pluggen. Start motoren. Hold sprøyten vertikal for å unngå oljelekkasje.
Motoren går, men stempelpumpen fungerer ikke.	Pumpebryteren er slått AV.	Slå PÅ pumpens bryter.
	Trykket er for lavt.	Drei trykkreguleringsknotten med urviseren for å øke trykket.
	Væskefilteret (104) er skittent.	Rengjør filteret. Side 22.
	Dysen eller dysefilteret er tett.	Rens dysen eller dysefilteret. Instruksjonsbok 309741.
	Stempelpumpens stempelstang sitter fast på grunn av herdet maling.	Reparer pumpen. Instruksjonsbok 309250.
	Veivstangen har slitasje eller skader.	Skift ut veivstangen. Side 8.
	Drivmekanismehuset har slitasje eller skader.	Skift ut drivmekanismehuset. Side 8.
	Den elektriske kraften sender ikke strøm til clutch feltet.	Undersøk ledningstilkoplingene. Side 11, 12. Se reparasjon av trykkregulering, side 13. Se koplings skjema. Side 23. Slå PÅ pumpebryteren og skru trykket opp til MAKSIMUM. Bruk en testlampe for å sjekke om det er strøm mellom clutchens testpunkter på styrekortet. Ta clutchledningene av styrekortet og mål motstanden tvers over clutchspolen. Ved 70° F (21° C), skal motstanden være mellom 1,2 +0,2Ω; hvis ikke, må pinjonghuset skiftes ut. Be en autorisert Graco forhandler om å undersøke trykk-kontrollen.
	Clutchen har slitasje, skader eller er plassert feil.	Juster eller skift ut clutchen. Side 9.
Pinjong-enheten har slitasje eller skader	Reparer eller skift ut pinjong-enheten. Side 9.	

Problem	Årsak	Løsning
Pumpen har lav utmating.	Silen (56) er tett.	Rens silen.
	Stempelkulen (206) sitter ikke skikkelig på plass.	Foreta service av stempelkulen. Instruksjonsbok 309250.
	Det er slitasje eller skade på stempelpakningene.	Skift ut pakningene. Instruksjonsbok 309250.
	O-ringen (227) i pumpen har slitasje eller skader.	Skift ut o-ringene. Instruksjonsbok 309250.
	Innsugsventilens kule sitter ikke skikkelig på plass.	Rens innsugsventilen. Instruksjonsbok 309250.
	Innsugsventilens kule er full av maling.	Rens innsugsventilen. Instruksjonsbok 309250.
	Motorhastigheten er for lav.	Øk gass innstillingen. Instruksjonsbok 311016.
	Clutchen har slitasje eller skader.	Juster eller skift ut clutchen. Side 9.
	Trykkinnstillingen er for lav.	Øk trykket. Instruksjonsbok 311016.
	Væskefilteret (104), dysefilteret eller dysen er tett eller skittent.	Rens filteret. Instruksjonsbok 311016.
	Stort trykkfall i slanger med tunge materialer.	Bruk en slange med større dimensjon og/eller reduser slangens totale lengde. Bruk av en ¼ in. (0,635 cm) slange som er lengre enn 100 ft (30,5 m), vil redusere sprøytens ytelse i betydelig grad. Optimal ytelse oppnås ved å bruke en 3/8 in. (0,95 cm) slange (minimum 50 ft – 15,25 m).
Stor lekkasje av maling inn i halspakk mutteren.	Halspakkmutteren sitter løst.	Fjern halspakkmutterens mellomlegg. Stram halspakkmutteren akkurat nok til å stanse lek kasjen.
	Halspakningene har slitasje eller skader.	Skift ut pakningene. Instruksjonsbok 309250.
	Stempelstangen har slitasje eller skader.	Skift ut stangen. Instruksjonsbok 309250.
Væsken spruter fra pistolen.	Luft i pumpen eller slangen.	Sjekk og trekk til alle væskekoplinger. Fyll opp pumpen på nytt. Instruksjonsbok 311016.
	Dysen er delvis tilstoppet.	Rens dysen. Instruksjonsbok 309639.
	Det er lite eller ingen væske igjen.	Fyll væskebeholderen. Fyll opp pumpen igjen. Instruksjonsbok 311016. Sjekk væske beholdningen ofte for å unngå at pumpen går tom.
Pumpen er vanskelig å fylle opp.	Luft i pumpen eller slangen.	Sjekk og trekk til alle væskekoplinger. Reduser motorturtallet og la pumpen slå så sakte som mulig under oppfyllingen.
	Lekkasje i inntaksventilen.	Rens innsugsventilen. Pass på at kulesetet ikke har skader eller slitasje og at kulen tetter mot setet. Sett sammen ventilen igjen.
	Slitasje på pakningene i pumpen.	Skift ut pakningene i pumpen. Instruksjonsbok 309250.
	Malingen er for tykk.	Tynn malingen i henhold til produsentens anbefalinger.
	For høyt motorturtall.	Sett ned gassinnstillingen før pumpen fylles opp. Instruksjonsbok 311016.
Clutchen piper hver gang den koples inn.	Flatene på en ny clutch er ikke tilpasset hverandre og kan forårsake støy.	Clutchflatene vil tilpasse seg. Støyen vil forsvinne etter en dags bruk.
Høyt motorturtall ved tomgang.	Feil justert gassinnstilling.	Omjuster gassen til et turtall på 3300 ved tomgang.
	Slitt motorregulator.	Skift ut eller foreta service på motorregulatoren.

Drivmekanismehus og veivstang

Demontering



1. Avlast trykket, side 5.
2. FIG. 2. Fjern skruene (32) og frontdekslet (52).
3. Fjern pumpen. Se **Demontering av stempelpumpe**, side 14.
4. Fjern fire skruer (34) fra drivmekanismehuset (43).

FORSIKTIG

Trykkskivene kan sitte fast i fett på innersiden av drivmekanismehuset. De må ikke mistes eller forlegges.

5. Trekk i veivstangen (29) og bank lett med en plasthammer nederst på baksiden av drivmekanismehuset (43) for å løsne det fra pinjonghuset (44). Trekk drivmekanismehuset og veivstang-enheten av pinjonghuset.
6. Undersøk veiven (47) og veivstangen (29) for å se om det er mye slitasje og skift ut deler der det er nødvendig.

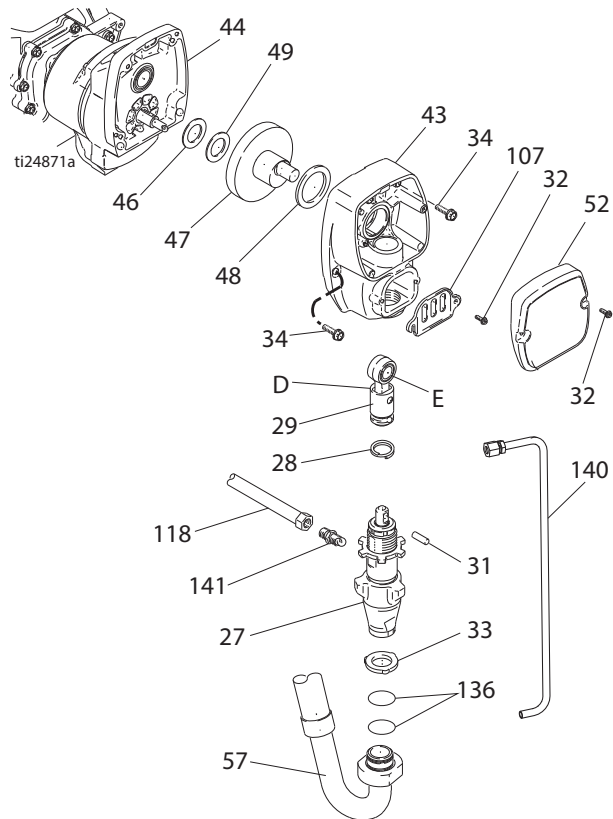
Montering

1. Smør innersiden av bronselageret (C) i drivmekanismehuset (43) med motorolje av høy kvalitet. Ha godt med lagerfett på det øverste rullelageret (E) og det nederste lageret (D) i veivstangen (29).
2. Sett veivstangen (29) på drivmekanismehuset (43). Drei veivstangen i laveste stilling.
3. Ha fett på skivene 46, 49 og 48 og monter dem i rekkefølgen slik som vist i FIG. 3.
4. Smør tannhjulene med 0.26 pint (123 ml) med 110293 fett (følger med drivmekanismehuset). Pakk fett jevnt rundt tannhjulene.
5. Rengjør kontaktflatene på pinjongen og drivmekanismehusene.
6. Rett opp veivstangen med veiven (47) og rett opp styrepinnene i drivmekanismehuset (43) nøyaktig med hullene i pinjonghuset (44). Press drivmekanismehuset på pinjonghuset eller bank det lett på plass med en plasthammer.

FORSIKTIG

Drivmekanismehuskskruene (34) MÅ IKKE brukes til å rette opp eller tilpasse lagerhuset til drivmekanismehuset. Disse delene skal rettes opp med styrepinnene for å unngå unødvendig slitasje på lagrene.

7. Sett skruene (34) i drivmekanismehuset. Trekk jevnt til med momentet som er vist i notat 3 i Fig. 1.
8. Monter pumpen. Se **Montering av stempelpumpe**, side 14
9. Sett på frontdekslet (52) med de to skruene (32).



- ⚠ Olje
- ⚠ Fylles med lagerfett 110293
- ⚠ Tiltrekningsmoment 130 - 150 in-lb (14 – 16,9 N.m)

FIG. 2

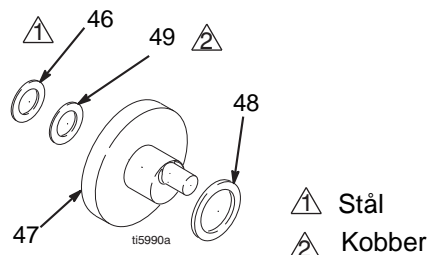


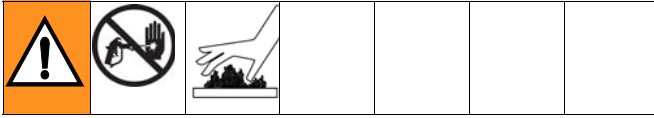
FIG. 3

Pinjong-enhet/clutchanker/klemme

Demontering av pinjong-enhet/clutchanker

Pinjong-enhet

Hvis ikke pinjong-enheten (44) er tatt av clutchhuset (45), utfør 1. til 3. Begynn ellers på 4.



1. Avlast trykket, side 5.
2. Ta av drivmekanismehuset; side 8.
3. FIG. 11. Ta clutchen (+) og clutch(-) koplingene av kabelstokken som sitter under sprøytens vogn.
4. FIG. 4. Fjern fire skruer (18) og pinjong-enheten (44).

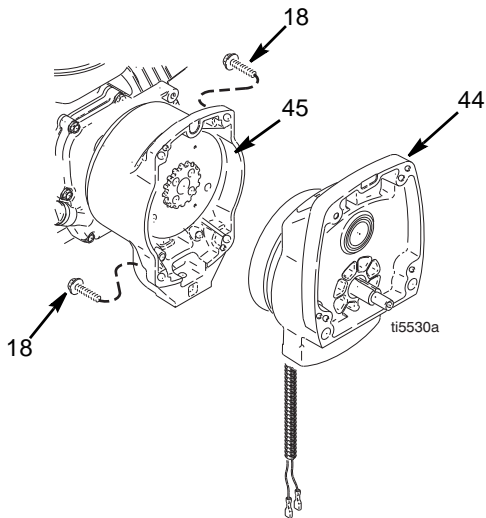


FIG. 4

5. FIG. 5. Legg pinjong-enheten (44) på arbeidsbenken med rotorsiden vendt opp.
6. Ta ut de fire skruene (42) og låseskivene (35). Sett to av skruene i hullene med gjenger (E) i rotoren, eller trekk til skruene helt til rotoren kommer av.

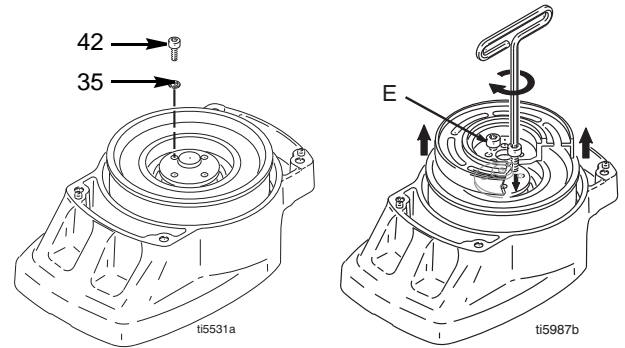


FIG. 5

7. FIG. 6. Fjern låseringen (44d).
8. Snu pinjong-enheten og bank ut pinjongakselen (44c) med en plasthammer.

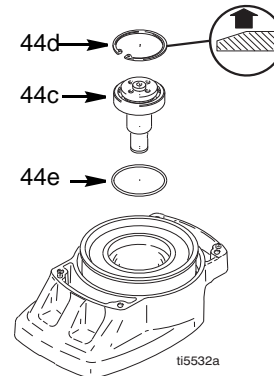


FIG. 6

Clutchanker

9. FIG. 7. Bruk en slagøkkel eller stikk et eller annet mellom clutchankeret (39) og clutchhuset for å holde fast motorakselen under demonteringen.
10. Ta ut de fire skruene (36) og låseskivene (35).
11. Fjern ankeret (39).

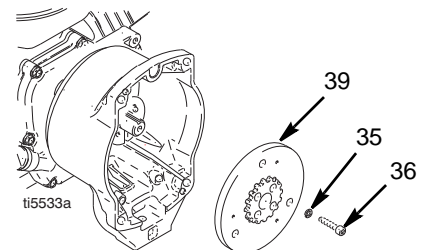


FIG. 7

Montering

Clutchanker

1. FIG. 8. Legg to stabler med to mynter på en glatt arbeidsbenk.
2. Legg ankeret (39) på de to stablene med mynter.
3. Press navets senter ned mot benkens overflate.

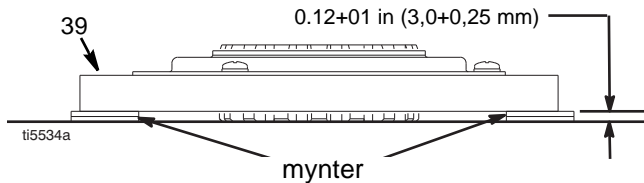
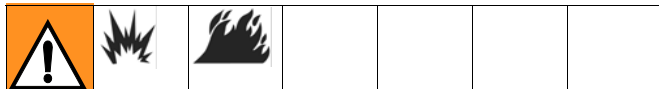


FIG. 8

Fjerning av klemme

1. Utfør **Demontering av motor.**



2. Tøm bensinen ut av tanken slik som forklart i Honda instruksjonsboken.
3. FIG. 9. Velt motoren på siden slik at bensintanken vender ned og luftfilteret vender opp.
4. FIG. 10. Løsne to skruer (36) på klemmen (38),
5. Press skrutrekkeren inn i slissen i klemmen (38) og fjern klemmen.

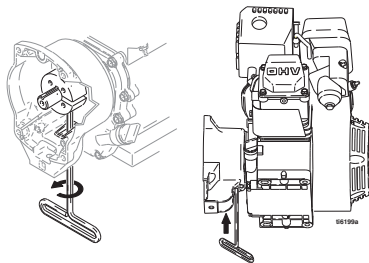


FIG. 9

Montering av klemme

1. FIG. 10. Monter motorens akselkile (37).
2. Bank klemmen (38) på motorakselen (A). Oppretthold dimensjonen som er vist i notat 2. Skråkanten må vende mot motoren.
3. Sjekk dimensjonene: Legg et stivt og rett stykke stål (B) over clutchhusets (45) overflate. Bruk en nøyaktig måleanordning for å måle avstanden mellom stålstykket og klemmens overflate. Klemmen justeres etter behov og de to skruene (36) trekkes til med et moment på 125 ± 10 in-lb ($14 \pm 1,1$ N-m).

4. Monter ankeret (39) på motorens drivaksel.
5. Monter fire skruer (36) og låseskiver (35) med et tiltrekningsmoment på 125 in-lb.

Pinjong-enhet

6. FIG. 6. Monter o-ringene (44e).
7. Bank pinjongakselen (44c) inn med en plasthammer.
8. Monter låseringen (44d) med den avskrådde siden vendt opp.
9. FIG. 5. Legg pinjong-enheten på arbeidsbenken med rotorsiden vendt opp.
10. Ha locktite på skruene. Monter fire skruer (42) og låseskiver (35). Skruene trekkes til vekselvis med et moment på 125 in-lb helt til rotoren sitter godt. Bruk hullene med gjenger til å holde rotoren.
11. FIG. 4. Monter pinjong-enheten (44) med fire skruer (18).
12. Kople clutchen (+) og clutch (-) koplignene til kabelstokken.

⚠ Clutchhusets overflate

⚠ 1.550 ± 0.010 in. ($39,37 \pm 0,25$ mm)

⚠ Tiltrekningsmoment 125 ± 10 in-lb ($14 \pm 1,1$ N-m)

⚠ Skråkanten på denne siden

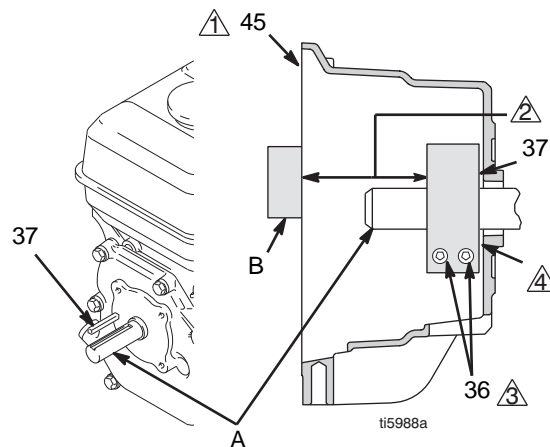


FIG. 10

Clutchhus

Demontering

1. Fjern klemmen. Utfør **Fjerning av klemme**, side 10.
2. FIG. 11. Fjern de fire skruene (51) og låseskivene (50) som fester clutchhuset (45) til motoren.
3. Fjern skruen (145) som sitter under monteringsplaten.
4. Trekk clutchhuset (45) av.

Montering

1. FIG. 11. Press clutchhuset (45) på.
2. Sett inn fire hodeskruer (51) og låseskiver (56) som fester clutchhuset (45) til motoren. Trekk til med et moment på 200 in-lb (22,6 N·m).
3. Monter skruen (145) som satt under monteringsplaten med et tiltrekningsmoment på 26 ft-lb (35,2 N·m).

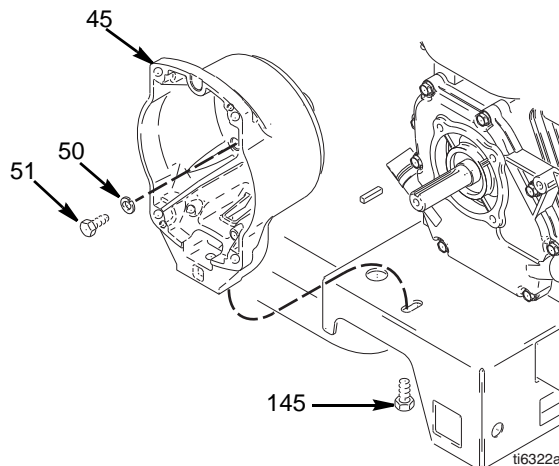


FIG. 11

Motor

Demontering

OBS: All service av motoren må utføres av en autorisert HONDA forhandler.

1. Fjern **Pinjong-enheten/clutchankeret/klemmen** og **clutchhuset**, slik som beskrevet på sidene 9, 10 og 11.
2. FIG. 12. Kople fra alle nødvendig ledninger.
3. FIG. 13. Fjern to låsemuttere (111) og skruer (110) fra motorens bunn.
4. Løft motoren forsiktig og legg den på arbeidsbenken.

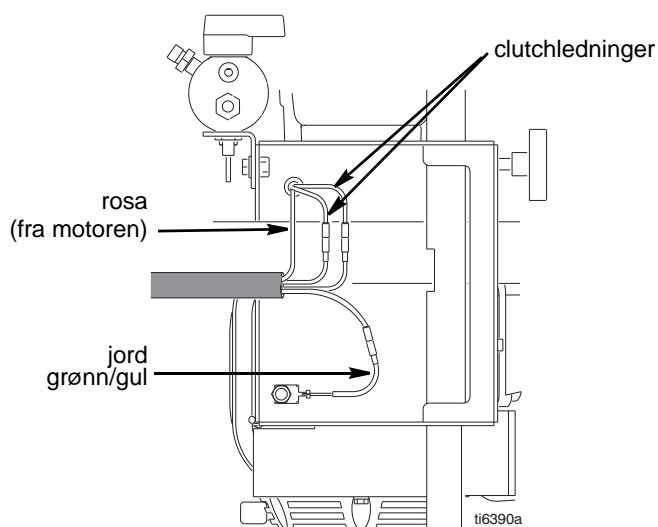


FIG. 12

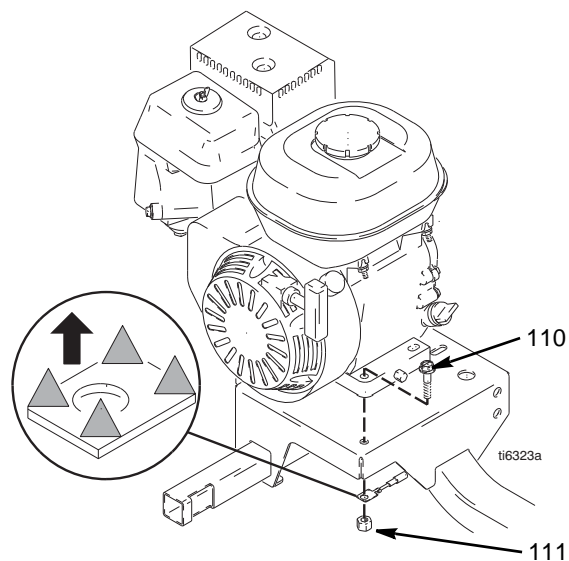


FIG. 13

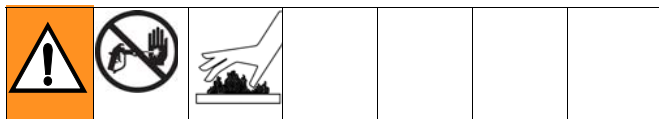
Montering

1. Løft motoren forsiktig og sett den på vognen.
2. FIG. 13. Sett to skruer (110) i bunnen av motoren og fest dem med låsemuttere (111). Trekk til med et moment på 20 ft-lb (27.12 N·m).
3. FIG. 12. Kople til alle nødvendige ledninger.
4. Monter **Pinjong-enheten/clutchankeret/klemmen** og **clutchhuset**, slik som beskrevet på sidene 9 og 10 og 11.
5. Still motorturtallet på 3300 o/min.

Trykkregulering

På/Av-bryter

Demontering



1. Avlast trykket, side 5.
2. FIG. 14. Ta ut to skruer (108) og åpne dekslet (62a).
3. Kople PÅ/AV-bryteren fra PC-kortet.
4. Trykk inn de to låsetappene på hver side av PÅ/AV-bryteren (62d) og fjern bryteren fra dekslet.

Montering

1. Monter den nye PÅ/AV-bryteren (62d) slik at tappene på bryteren smetter på plass inne i dekslet.
2. Kople pumpens PÅ/AV-bryter (B) til PC-kortet.
3. Lukk dekslet (62a) og fest det med to skruer (108).

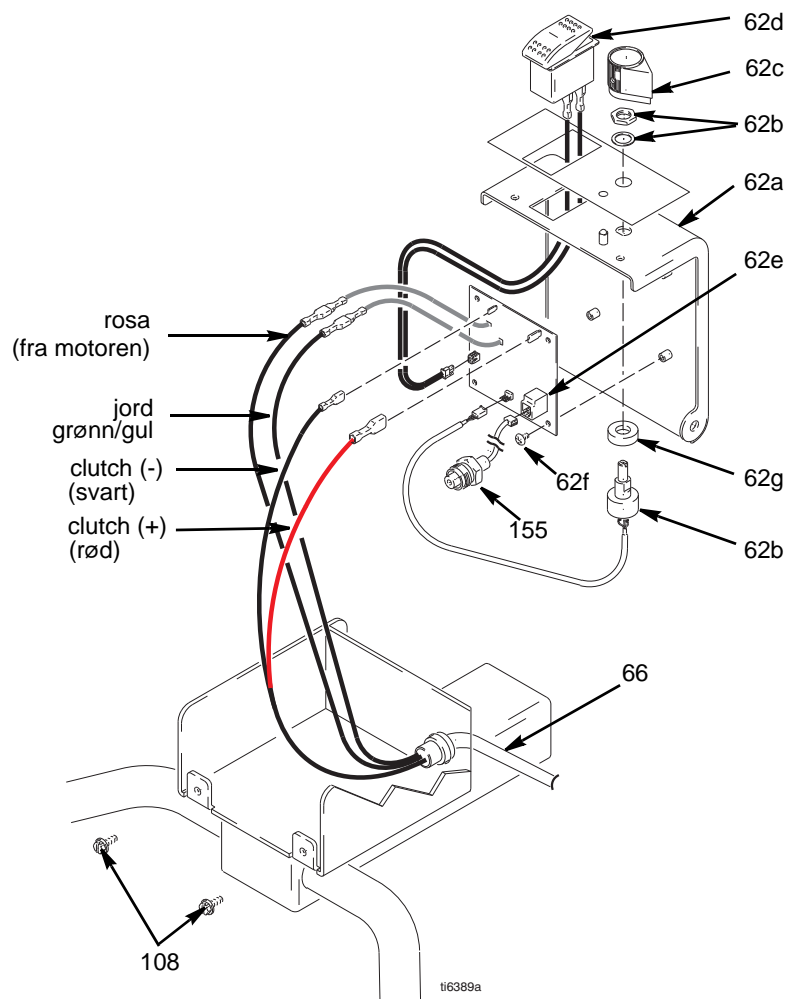
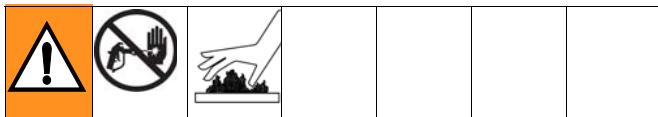


FIG. 14

Styrekort

Demontering



1. Avlast trykket, side 5.
2. FIG. 14. Ta ut to skruer (108) og åpne dekslet (62a)
3. Kople motorledningen og jordledningen fra kabelstokken (66).
4. Koples fra styrekortet (62e):
 - Ledning fra potensiometer (62b)
 - Ledning fra transduser (155)
 - Ledning fra PÅ/AV-bryter (62d)

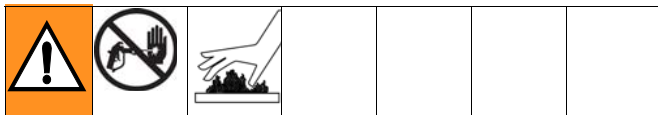
- Clutchledninger
5. Fjern fire skruer (62f) og styrekortet (62e).

Montering

1. FIG. 14. Monter styrekortet (62e) med fire skruer (62f).
2. Koples til styrekortet (62e):
 - Clutchledninger
 - Ledning fra PÅ/AV-bryter (62d)
 - Ledning fra transduser (155)
 - Ledning fra potensiometer (62b)
3. Kople til motorledningen og jordledningen.
4. Lukk dekslet (62a) og fest det med to skruer (108).

Trykkreguleringstransduser

Demontering



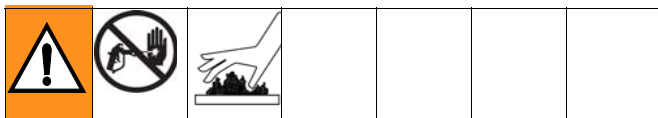
1. Avlast trykket, side 5.
2. FIG. 14. Ta ut to skruer (108) og åpne dekslet (62a)
3. Fjern transduserledningen (155) fra styrekortet (62e).
4. Trekk transduserkoplingen gjennom strekkisoleringsforingen (151).
5. Fjern transduseren og o-ringen (99) fra filterhuset (67).

Montering

1. FIG. 14. Sett o-ringen (99) og transduseren (155) i filterhuset (67). Trekk til med et moment på 35 – 45 ft-lb.
2. Monter transduserkoplingen og strekkisoleringsforingen i styrehuset.
3. Monter ledningen (E) på styrekortet (62e).
4. Lukk dekslet (62a) og fest det med to skruer (108).

Trykkreguleringspotensiometer

Demontering



1. Avlast trykket, side 5.
2. Fig. 13. Ta ut to skruer (108) og åpne dekslet (62a).
3. Fjern potensiometerledningen (62b) fra styrekortet (62e).
4. Løsne justeringsskruen på potensiometerknotten (62c) og ta av knotten, akselmutteren, låseskiven og potensiometeret (62b).
5. Fjern mellomlegget (62g) fra potensiometeret.

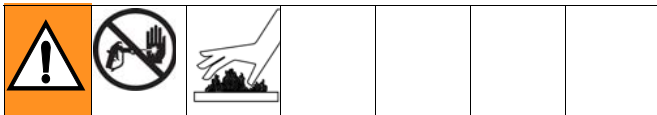
Montering

1. Sett mellomlegget (62g) på potensiometeret (62b).
2. FIG. 14. Monter potensiometeret, akselmutteren, låseskiven og potensiometerknotten (62c).
 - a. Drei potensiometerakselen med urviseren til den innvendige sperren. Sett potensiometerknotten (62c) slik at den treffer pinnen på dekslet (62a).
 - b. Etter justering av trinn a. trekkes begge justerings skruene til i knotten med 1/4 til 3/8 omdreining etter at de har kommet i kontakt med akselen.
3. Monter potensiometerledningen (62b) på styrekortet (62e).
4. Lukk dekslet (62a) og fest det med to skruer (108).

Stempelpumpe

Demontering

1. Skyll pumpen.



2. Avlast trykket, side 5.
3. FIG. 16. Stopp pumpen med stempelstangen (201) i den laveste stillingen.
4. FIG. 15. Løsne to skruer (32) og ta dekslet (107) av pumpestangen.

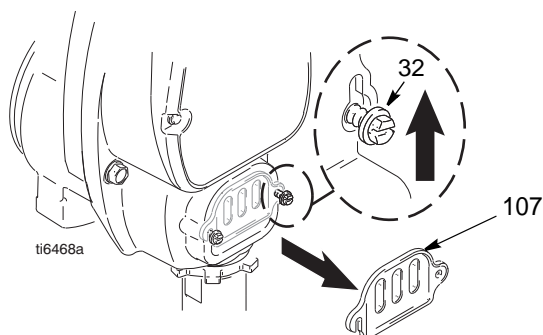


FIG. 15

5. FIG. 16. Fjern slangen (118) og sugeslangen (57). Bruk en skrutrekker til å presse låsefjæren opp; press pinnen (31) ut.

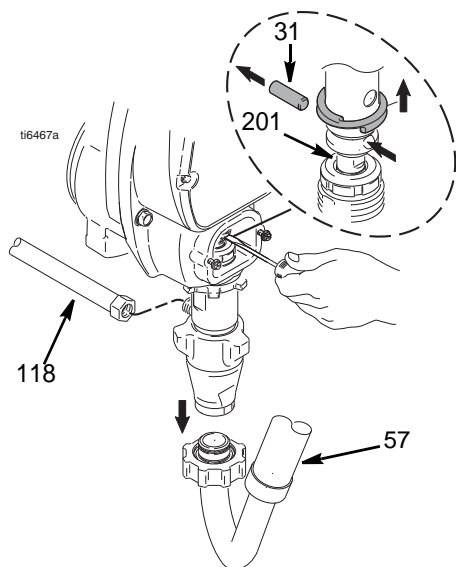


FIG. 16

6. FIG. 17. Løsne sikringsmutteren ved å gi den et godt slag med hammeren. Skru løs pumpen.

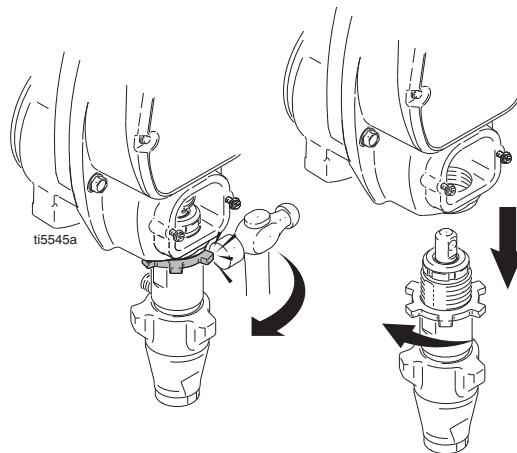


FIG. 17

Reparasjon

Instruksjoner for reparasjon av pumpen står i instruksjonsbok 309250.

Montering

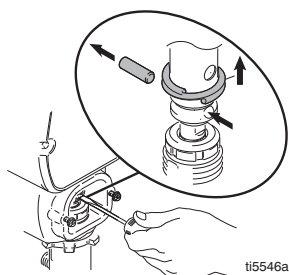
FORSIKTIG

Hvis pinnen løsner, kan deler brykkes og slynges ut i luften og derved forårsake alvorlige legemsskader eller materielle skader. Sørg for at pinnen sitter riktig.

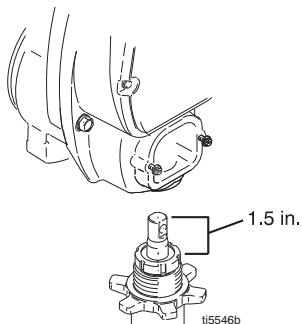
FORSIKTIG

Hvis pumpens sikringsmutter løsner under drift, vil gjengene på lagerhuset og drivhjulene skades. Sikringsmutteren må trekkes til med det spesifiserte tiltrekningsmomentet.

- FIG. 18. Trekk stempelstangen så langt ut som vist. Skru inn pumpen helt til hullene i veivstangen og stempelstangen er rettet opp med hverandre.



ti5546a



ti5546b

FIG. 18

- FIG. 12. Trykk pinnen (31) inn i hullet. Press låseringen inn i sporet hele veien rundt veivstangen.
- FIG. 19. Skru sikringsmutteren ned på pumpen helt til den stopper. Skru pumpen opp i drivmekanismehuset slik at gjengene sitter jevnt med flaten på drivmekanismehuset (FIG. 20). Løsne pumpen og sikringsmutteren igjen for å rette opp pumpens uttak på siden. Trekk til sikringsmutteren for hånd, og bank den forsiktig 1/8 til 1/4 omdreining med en 20 oz (567g maksimum) hammer til ca. 75 ±5 ft-lb (102 N·m). Monter slangen (118) og sugeslangen (57).

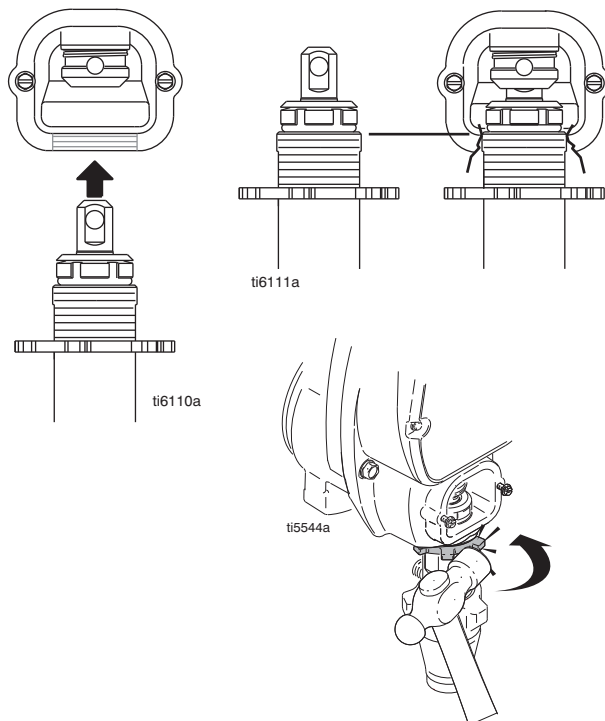
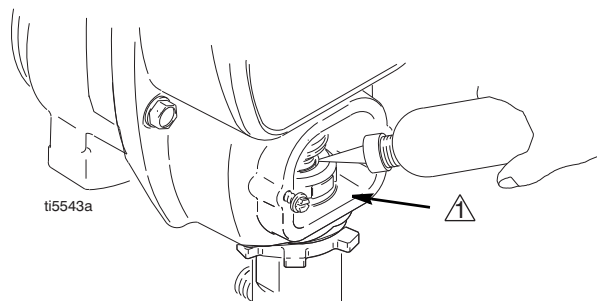


FIG. 19

- FIG. 20. Fyll pakkemutteren med Graco TSL helt til oljen renner over tetningen. Monter dekslet på pumpestangen (107).



ti5543a


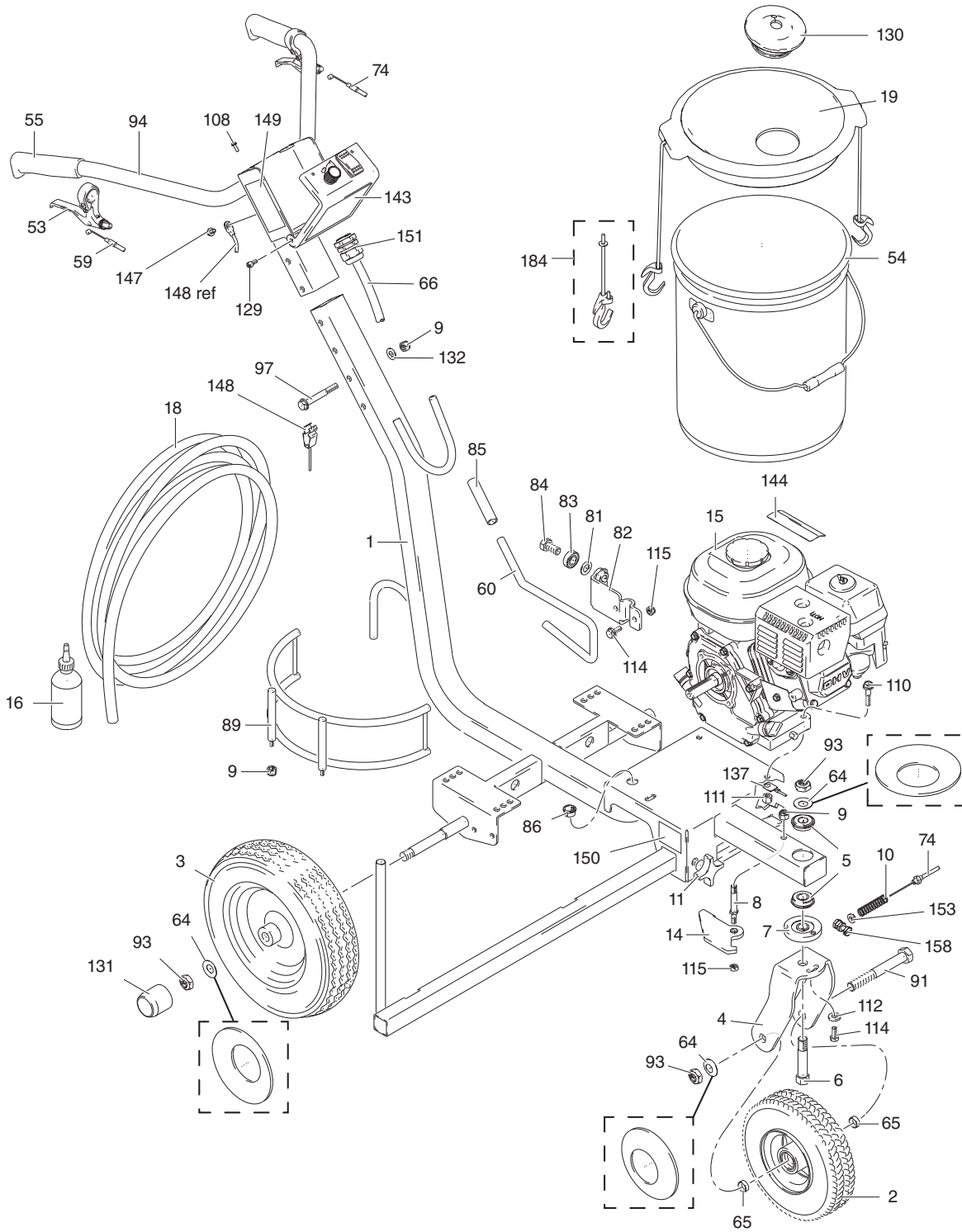
 Drivmekanismehusets flate

FIG. 20

Deletegning



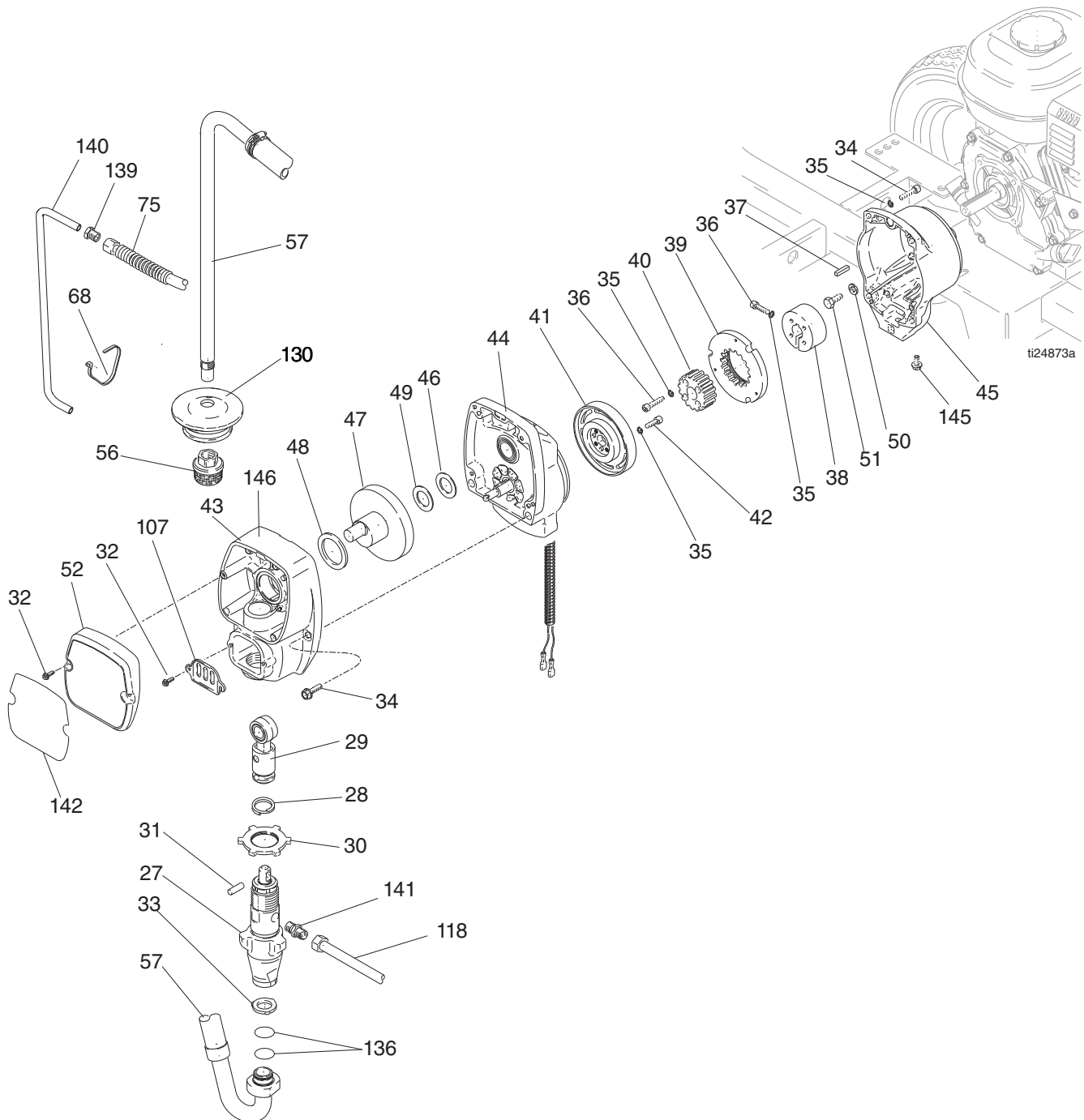
ti24872a

Deleliste

Ref. No.	Part No.	Description	Qty	Ref. No.	Part No.	Description	Qty
1	287630	FRAME, LL	1	89	15E955	HOLDER, bucket	2
2	119542	WHEEL, small	1	91	113665	SCREW, cap, hex hd	1
3	119543	WHEEL, large	2	93	119554	NUT, lock, nylon, thin pattern	4
4	15F127	FORK, painted	1	94	248912	BAR, handle, LL	1
5	119532	BEARING, flanged	2	97	116935	SCREW, cap, flnghd	2
6	15E780	PIN, fork	1	108	116719	SCREW, 8-32 hex washer head	2
7	15E773	DISK, adjuster	1	110	112960	SCREW, flange, hex	2
8	15E792	PIN, lever	1	111	110838	NUT, lock	2
9	101566	NUT, lock	7	112	122669	WASHER, flat, extra thick	1
10	114682	SPRING, compression	1	114	110963	SCREW, cap, flng hd	3
11	108471	KNOB, pronged	1	115	111040	NUT, lock, insert, nylock, 5/16 in.	3
14	287682	LEVER, caster, includes 26	1	129	101550	SCREW, cap, sch	2
15	108879	ENGINE, gasoline, 4.0 hp	1	130	278723	GASKET, pail	1
16	206994	FLUID, TSL, 8 oz	1	131	15C871	CAP, leg	2
18	249080	HOSE, coupled, 1/4 in. x 50 ft, nickel	1	132	100731	WASHER	2
19	24U241	KIT, pail cover	1	137	119579	CONDUCTOR, ground	1
53	194310	LEVER, actuator	2	143	17H684	LABEL, identification	1
54	115077	PAIL, plastic	1	144▲	194126	LABEL, warning	1
55	116139	GRIP, handle	2	147	112798	SCREW, thread forming, hex hd	1
59	15E992	CABLE, gun	1	148	237686	WIRE, ground assembly w/ clamp	1
60	15E993	ROD, brake	1	149▲	17K392	LABEL, safety, warning, injection	1
64	119563	WASHER, belleville	4	150▲	16P136	LABEL, safety, warning, multiple	1
65	15E996	SPACER, wheel	2	151	15F928	BUSHING, strain relief	1
66	15E995	HARNESS, wiring, control	1	153	111025	GASKET, polypropylene (Wagner)	1
74	241445	CABLE, caster	1	158	114802	STOP, wire	1
81	195134	SPACER, ball, guide	1	184	119771	STRAP, cover (Model 249007)	1
82	198891	BRACKET, mounting	1	185▲	17K394	LABEL, safety, warning, fire & explosion	1
83	198931	BEARING	1	186▲	16W503	LABEL, safety, ground symbol	1
84	113961	SCREW, cap, hex hd	1				
85	114808	CAP, vinyl	1				
86	119569	BUSHING, strain relief	1				

▲ Nye etiketter, merkelapper og kort som angir "Fare" og "Advarsel" leveres gratis.

Deletegning



Deleliste

Ref No.	Part No.	Description	Qty	Ref No.	Part No.	Description	Qty
27	246428	PUMP, displacement, st	1	50	100214	WASHER, lock	4
28	196750	SPRING, retaining	1	51	108842	SCREW, cap, hex hd	4
29	287053	ROD, connecting	1	52	287487	COVER, front, painted, includes 32	1
30	195150	NUT, jam, pump	1	56	246385	STRAINER, 7/8-14 unf	1
31	196762	PIN, straight	1	57	287683	HOSE, suction, includes 33, 56, 130, 136	1
32	128978	SCREW, mach, hex washer head	4	68	114958	STRAP, tie	5
33†	115099	WASHER	1	75	249232	HOSE, cpld, 1/4 in. X 3 ft	1
34	119426	SCREW, mach, hex washer hd	8	107	15B589	COVER, pump rod	1
35*	105510	WASHER, lock, spring (hi-collar)	10	118	249149	HOSE, coupled, 1/4 X 22.25 in.	1
36*	108803	SCREW, hex, socket head	6	136†	117559	O-RING	2
37	183401	KEY, parallel	1	139	196180	BUSHING	1
38	193680	COLLAR, shaft	1	140	16X071	TUBE, drain	1
39*		ARMATURE, clutch, 4 in.	1	141	196181	FITTING, nipple	2
40*		HUB, armature	1	142	17H685	LABEL, identification	1
41*		ROTOR, clutch, 4 in.	1		16N450	LABEL, PUMP (Model 24M609)	1
42*	101682	SCREW, cap, sch	4	145	112395	SCREW, cap, flnghd	1
43	287483	HOUSING, drive, includes 32, 34	1	146▲	290228	LABEL, caution	1
44	287376	HOUSING, pinion	1				
45	15E535	HOUSING, clutch, machine	1				
46	116074	WASHER, thrust	1				
47	287484	CRANK, GMAX 3000, includes 46, 48, 49	1				
48	180131	BEARING, thrust	1				
49	107434	BEARING, thrust	1				

▲ Nye etiketter, merkelapper og kort som angir "Fare" og "Advarsel" leveres gratis.

* Inkludert i clutch utskiftningssettet 241109

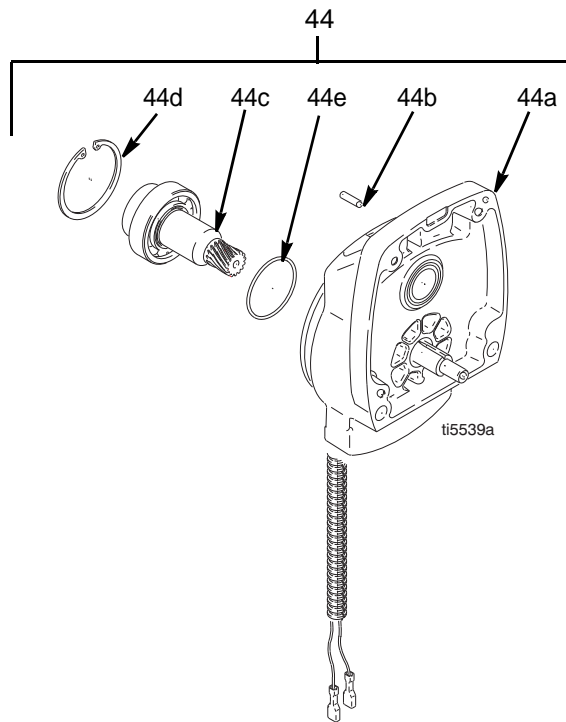
† Inkludert i sugeslangesett 249356

Deletegning og liste - Pinjonghus

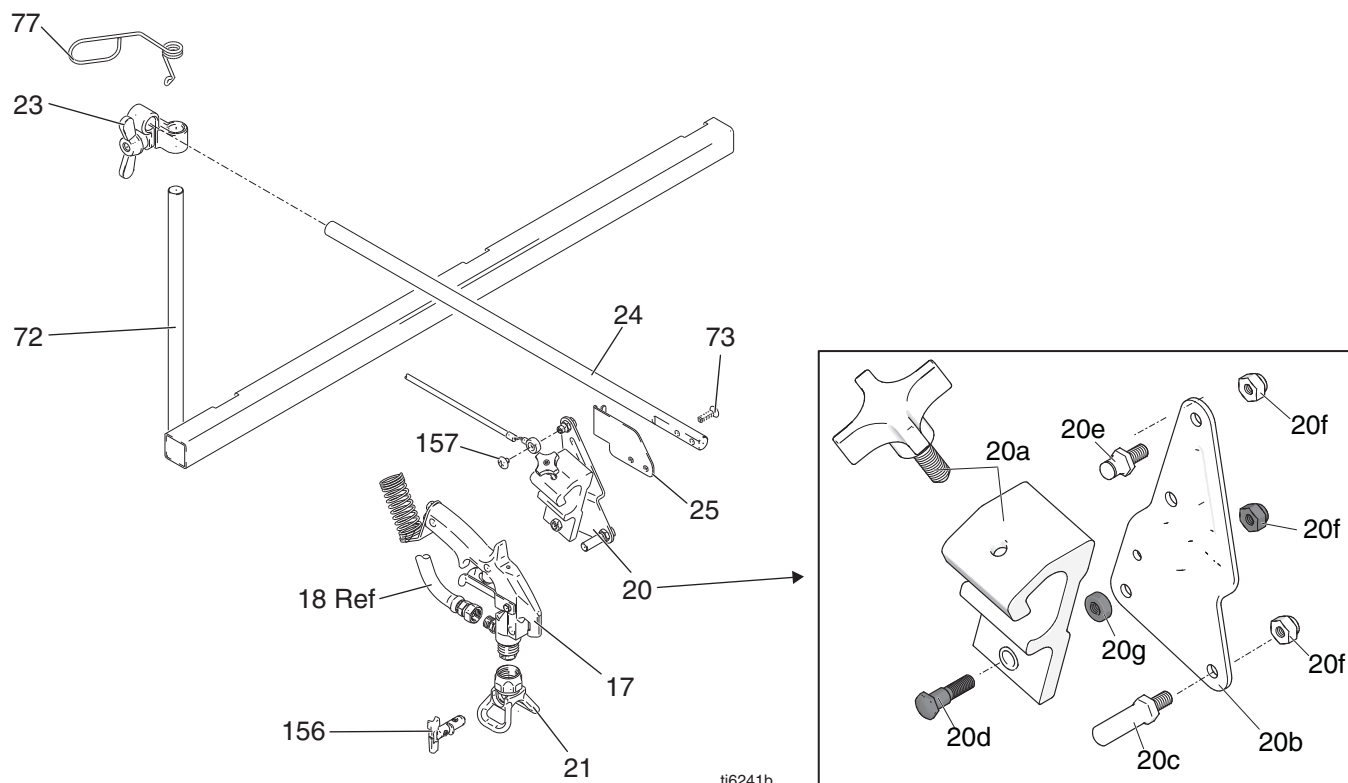
Ref nr. 44: Pinjonghus

No.	Part No.	Description	Qty
44	287376	PINION HOUSING	1
44a	287482	KIT, repair, coil	1
44b	105489	PIN	2
44c*	287485	PINION SHAFT	1
44d*	113094	RETAINING RING, large	1

* Kan bestilles separat.



Deler, pistolarm

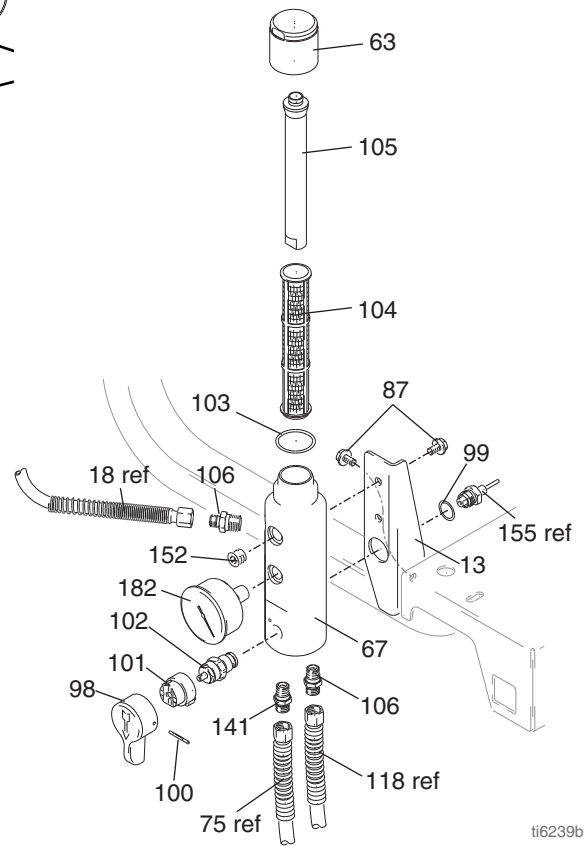
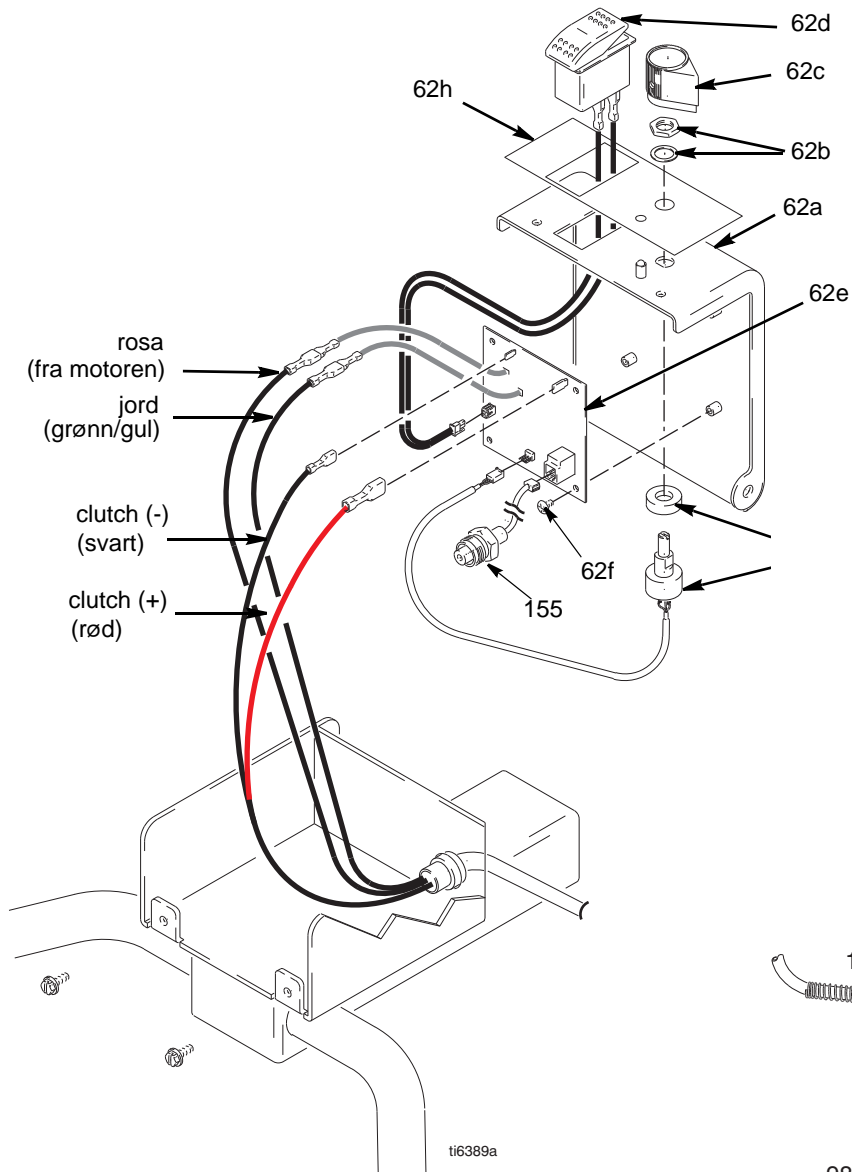


ti6241b

Ref	Part	Description	Qty	Ref	Part	Description	Qty
17	248157	GUN, Flex, basic	1	24	17J145	ARM, holder, gun	1
20	287570	HOLDER, gun	1	25	15F213	BRACKET, cable	1
20a*	287569	HOLDER, gun	1	59	15E992	CABLE, gun	1
20b*	15F214	LEVER, actuator	1	70	119648	SCREW, mach, trusshd, cross recess	1
20c*	15F209	STUD, pull trigger	1	72	224052	BRACKET, support gun	1
20d*	24Y991	KIT, pivot	1	73	119647	SCREW, cap, socket, flthd	2
20e*	15F211	STUD, cable	1	77	188135	GUIDE, cable	1
20f*	102040	NUT, lock	4	156	LL5319	TIP, spray, striping	1
20g*	24Y991	KIT, pivot	1	157	*119648	SCREW, 10-24x.25	1
21	243161	GUARD, RAC 5	1		*404989	STRAP, tie	3
23	287566	KIT, clamp	1				

* Inkludert i pistol holder reparasjonssett 25A528

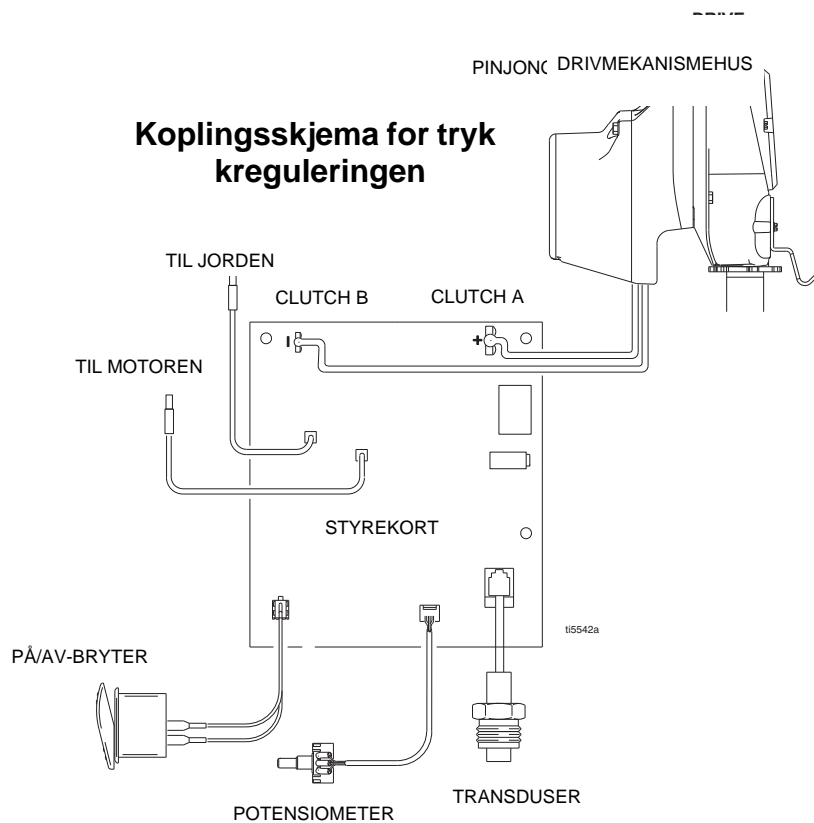
Trykkregulering/filter-enhet



Trykkregulering/filter-enhet

Ref	Part	Description	Qty	Ref	Part	Description	Qty
				100*	15C972	PIN, grooved	1
13	15E748	BRACKET, manifold	1	101*	224807	BASE, valve	1
62		CONTROL, assy		102*	239914	VALVE, drain	1
62a	15E991	COVER, control box	1	103*	117285	O-RING	1
62b	256219	POTENTIOMETER	1	104*	243984	FILTER, fluid	1
62c	116167	KNOB, potentiometer	1	105*	15C766	TUBE, diffusion	1
62d	116752	SWITCH, rocker	1	106	196177	ADAPTER, nipple	2
62e	287486	BOARD, control,	1	141	196181	FITTING, nipple	1
62f	113045	SCREW, sems, mach, phillips, truss	4	152*	101748	PIPE, plug, sst	1
62g	198650	SPACER, shaft	1	155*	15F782	HARNESS, transducer, line striper	1
62h	15F540	LABEL, instructions	1	181	196178	NIPPLE, 3/8 x 3/8 in.	1
63*	287285	CAP, manifold, includes 103, 105	1	182	868015	GAUGE, pressure fluid	1
67*	17K166	MANIFOLD, filter	1				
87	111801	SCREW, cap, hex hd	4				
98*	15C780	HANDLE	1				
99*	111457	O-RING	1				

* Inkludert i filter reparasjonssettet 287685



Graco Standard Garanti

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO. These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

FOR GRACOS DANSKE/FINSKE/NORSKE/SVENSKE KUNDER

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Partene bekrefter at de har bedt om at dette dokumentet så vel som alle andre dokumenter, beskjeder og rettsaker som blir ført, enten som direkte eller indirekte resultat av dette, skal være skrevet på engelsk.

ADDITIONAL WARRANTY COVERAGE

Graco does provide extended warranty and wear warranty for products described in the Graco Contractor Equipment Warranty Program.

Graco Information

For the latest information about Graco products, visit www.graco.com.

For patent information, see www.graco.com/patents.

TO PLACE AN ORDER, contact your Graco distributor or call 1-800-690-2894 to identify the nearest distributor.

*All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication.
Graco reserves the right to make changes at any time without notice.*

For patentopplysninger, se www.graco.com/patents.

Oversettelse av originale instruksjoner. This manual contains Norwegian. MM 311019

Graco Headquarters: Minneapolis

International Offices: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2005, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.

www.graco.com

Revised R, May 2016