

Μηχάνηματα Βαφής Airless FieldLazer R300, LineLazer™ IV 3900, R300, 5900

311117W

EL

- Για εφαρμογή υλικών μηχανημάτων βαφής -

Μέγιστη Πίεση Λειτουργίας 3300 psi (228 bar, 22,8 MPa)



Important Safety Instructions

Read all warnings and instructions in this manual. Save these instructions.



311017
312540



310643



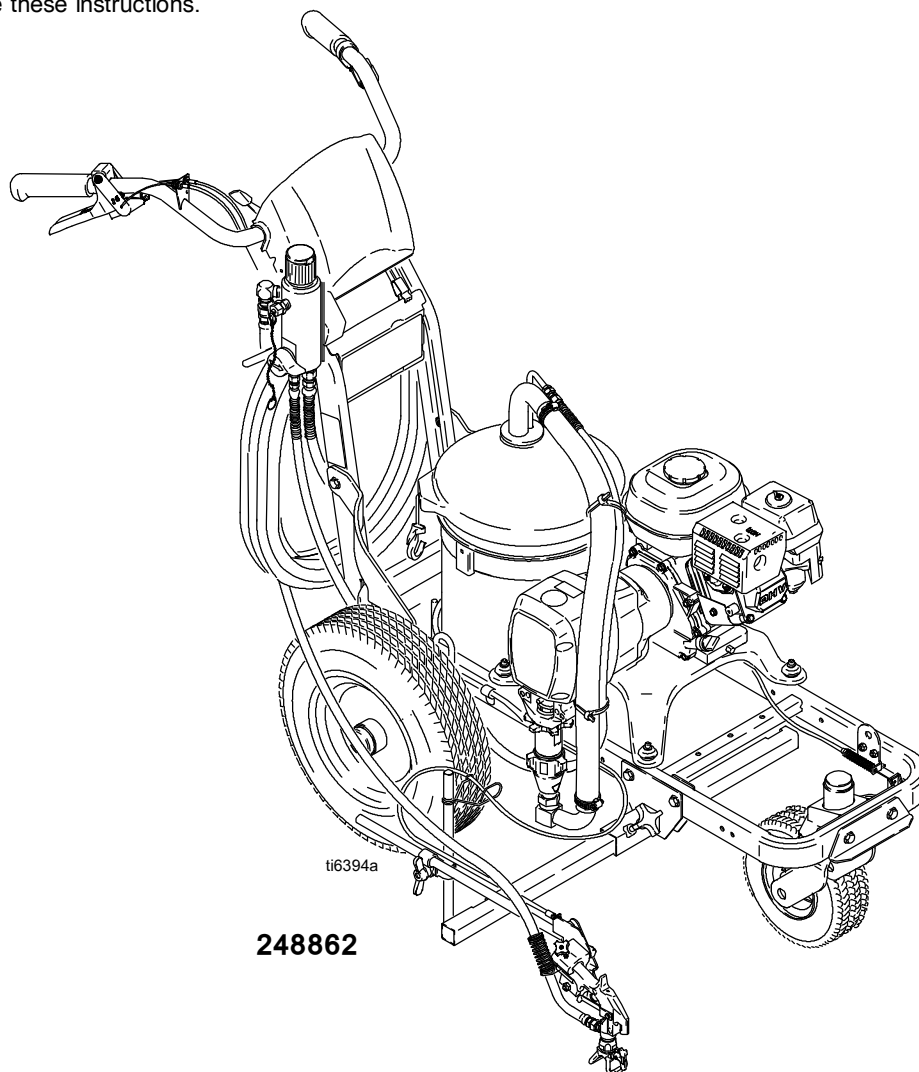
311254



309055



311049








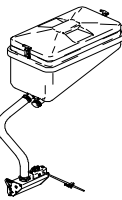
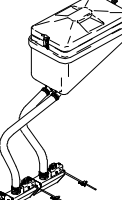
ti6394a






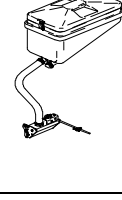
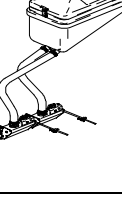
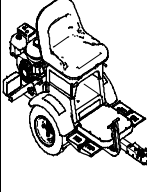
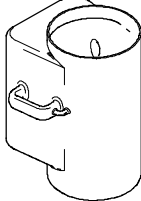
248862






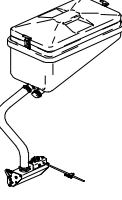
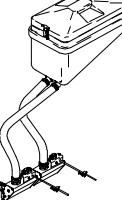
Πίνακας Περιεχομένων

Μοντέλα	3	Ρύθμιση του Αισθητήρα Σκανδάλης	19
Προειδοποιήσεις	4	Ρύθμιση του Αισθητήρα Απόστασης	19
Πίνακας Επιλογής Μπεκ	6	Διάγνωση Πίνακα Ελέγχου	20
Συντήρηση	7	Αντλία βαφής	21
Αντιμετώπιση Προβλημάτων	8	Εξαρτήματα	
Επισκευή		LineLazer IV 3900/R300/5900	22
Κάρτερ (περίβλημα) του		Συγκροτήματα Μετάδοσης Κίνησης και	
Ρουλεμάν & Συνδετικός Άξονας	11	Περιβλήματος Οδοντωτών Τροχών	23
Περίβλημα Συστήματος Κίνησης	12	Διάγραμμα Συρμάτωσης της Διάταξης	
Συγκρότημα Οδοντωτών		Ελέγχου της Πίεσης	34
Τροχών/Θωράκιση Συμπλέκτη/Σφιγκτήρας ...	13	Τεχνικά Στοιχεία	35
Κινητήρας	16	Διαστάσεις	35
Διάταξη Ελέγχου Πίεσης	17	Εγγύηση Graco	36

Μοντέλα

3900							
248862	✓		✓				
248863		✓	✓				
249008	✓			✓			
249009		✓		✓			
248864	✓		✓		✓		
248865		✓	✓				✓






R300									
24M605	✓			✓				✓	✓
24M607	✓			✓					

5900							
248866	✓			✓			
248867		✓	✓				
249010	✓			✓			
249011		✓		✓			
248868	✓			✓		✓	
248869		✓	✓				✓

Προειδοποιήσεις

Οι ακόλουθες Προειδοποιήσεις αφορούν την ασφαλή εγκατάσταση, χρήση, γείωση, συντήρηση και επισκευή του παρόντος εξοπλισμού. Το σύμβολο θαυμαστικού σας αποτελεί γενική προειδοποίηση και τα σύμβολα κινδύνου αναφέρονται σε κινδύνους συγκεκριμένων διαδικασιών. Ανατρέχετε σε αυτές τις Προειδοποιήσεις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΦΩΤΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΡΗΞΗΣ</p> <p>Οι εύφλεκτες αναθυμιάσεις, όπως οι αναθυμιάσεις διαλυτών και χρωμάτων, στον χώρο εργασίας μπορεί να αναφλεγούν ή να προκαλέσουν έκρηξη. Για να αποτρέψετε το ενδεχόμενο φωτιάς ή έκρηξης:</p> <ul style="list-style-type: none">• Χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο.• Μη γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμων ενόσω ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή είναι ζεστός. Κλείστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει. Τα καύσιμα είναι εύφλεκτα και, εάν χυθούν σε θερμή επιφάνεια, υπάρχει κίνδυνος ανάφλεξης ή έκρηξης.• Εξουδετερώνετε όλες τις πηγές ανάφλεξης, όπως λυχνίες καθοδήγησης, τσιγάρα, φορητούς ηλεκτρικούς λαμπτήρες και πλαστικά υφάσματα (ενδεχόμενο δημιουργίας στατικών τόξων).• Απομακρύνετε από το χώρο εργασίας όλα τα υπολείμματα, συμπεριλαμβανομένων των υπολειμμάτων διαλύτη, υφασμάτων και βενζίνης.• Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε καλώδια παροχής ισχύος, και μην ανοιγοκλείνετε διακόπτες όταν υπάρχουν εύφλεκτες αναθυμιάσεις.• Γειώνετε τον εξοπλισμό και τα αγωγίμα αντικείμενα στον χώρο εργασίας. Βλέπε οδηγίες Γείωσης.• Χρησιμοποιείτε μόνο γειωμένους ελαστικούς σωλήνες.• Όταν πιέζετε τη σκανδάλη σηματοδοτώντας το δοχείο, κρατάτε το πιστόλι σταθερά στο πλάι του γειωμένου δοχείου.• Εάν παρατηρήσετε σπινθηρισμό από στατικό ηλεκτρισμό ή νοιώσετε να σας διαπερνά ηλεκτρικό ρεύμα, διακόψτε τη λειτουργία αμέσως. Μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό έως ότου εντοπίσετε και αποκαταστήσετε το πρόβλημα.• Στο χώρο εργασίας πρέπει να υπάρχει πυροσβεστήρας.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ</p> <p>Ο αέρας εξαγωγής περιέχει δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα το οποίο είναι άχρωμο και άοσμο. Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να αποβεί μοιραία. Μην χειρίζεστε τον παρόντα εξοπλισμό σε κλειστό χώρο.</p>
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΓΧΥΣΗΣ</p> <p>Το ρευστό υψηλής πίεσης από το πιστόλι, διαρροές από τον ελαστικό σωλήνα ή τα θραυσμένα εξαρτήματα διαπερνούν το δέρμα. Μπορεί το τραύμα να μοιάζει με απλό κόψιμο, αλλά πρόκειται για σοβαρό τραυματισμό ο οποίος ενδέχεται να καταλήξει σε ακρωτηριασμό. Σε τέτοια περίπτωση, καλέστε άμεσα ιατρική βοήθεια.</p> <ul style="list-style-type: none">• Μη σηματοδεύετε ποτέ με το πιστόλι βαφής άτομα ή μέρη του σώματος.• Μην βάζετε τα χέρια ή τα δάχτυλά σας μπροστά από το μπεκ βαφής.• Μην χρησιμοποιείτε τα χέρια, το σώμα, τα γάντια σας ή κάποιο ύφασμα για τη διακοπή ή την εκτροπή τυχόν διαρροής.• Μην βάφετε χωρίς προφυλακτήρα μπεκ και χωρίς προφυλακτήρα σκανδάλης.• Όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα βαφής, ασφαλίστε τη σκανδάλη.• Εκτελείτε τη Διαδικασία Εκτόνωσης της Πίεσης που περιγράφεται στο εγχειρίδιο, όταν διακόπτετε τη βαφή και πριν προβείτε σε έκπλυση, έλεγχο ή συντήρηση του εξοπλισμού.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ</p> <p>Τυχόν εκτόξευση ρευστού στα μάτια ή το δέρμα από το πιστόλι/βαλβίδα διανομής, ή λόγω διαρροής ή σπασμένων εξαρτημάτων, ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.</p> <ul style="list-style-type: none">• Εκτελείτε τη Διαδικασία Εκτόνωσης της Πίεσης που περιγράφεται στο εγχειρίδιο, όταν διακόπτετε τη βαφή και πριν προβείτε σε έκπλυση, έλεγχο ή συντήρηση του εξοπλισμού.• Προτού να προβείτε σε λειτουργία του εξοπλισμού, σφίξτε όλες τις συνδέσεις των σωλήνων παροχής ρευστού.• Ελέγχετε τους ελαστικούς σωλήνες, τους αγωγούς και τις ζεύξεις καθημερινά. Φροντίζετε για την άμεση αντικατάσταση οιασδήποτε εξαρτημάτων φέρουν φθορές ή βλάβες.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ</p> <p>Μη χρησιμοποιείτε 1,1,1-τριχλωροεθάνιο, χλωριούχο μεθυλένιο, άλλους διαλύτες αλογονωμένου υδρογονάνθρακα ή ρευστά που περιέχουν τέτοιους διαλύτες στον παρόντα ή σε εξοπλισμό αλουμινίου ο οποίος βρίσκεται υπό πίεση. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί επικίνδυνη χημική αντίδραση και θραύση του εξοπλισμού δυνάμει να προκαλέσει θάνατο, σοβαρό τραυματισμό και υλικές ζημιές.</p>

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΕΣΦΑΛΜΕΝΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Τυχόν εσφαλμένος χειρισμός του εξοπλισμού μπορεί να προκαλέσει τον θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

- Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση λειτουργίας ή την ονομαστική θερμοκρασία του εξαρτήματος με τη χαμηλότερη ονομαστική τιμή. Βλέπε **Τεχνικά Στοιχεία** σε όλα τα σχετικά εγχειρίδια.
- Χρησιμοποιείτε ρευστά και διαλύτες συμβατά με τα διαβρεχόμενα εξαρτήματα του εξοπλισμού. Βλέπε **Τεχνικά Στοιχεία** σε όλα τα σχετικά εγχειρίδια. Διαβάστε τις προειδοποιήσεις του κατασκευαστή του ρευστού και του διαλύτη.
- Ελέγχετε τον εξοπλισμό καθημερινά. Φροντίζετε για την άμεση επισκευή ή αντικατάσταση οιασδήποτε εξαρτημάτων φέρουν φθορές ή βλάβες.
- Μην επιφέρετε μετατροπές ή τροποποιήσεις στον εξοπλισμό.
- Χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό μόνο για τη χρήση για την οποία προορίζεται. Για περισσότερες πληροφορίες, καλέστε τον αντιπρόσωπο της Graco.
- Φροντίστε ώστε οι ελαστικοί σωλήνες και τα καλώδια να μην διέρχονται από περιοχές κίνησης και να μην έρχονται σε επαφή με αιχμηρές άκρες, κινητά μέρη και θερμές επιφάνειες.
- Μην συστρέφετε και μη λυγίζετε πολύ τους ελαστικούς σωλήνες ούτε να χρησιμοποιείτε τους ελαστικούς σωλήνες για να σύρετε τον εξοπλισμό.
- Κρατήστε τα παιδιά και τα ζώα μακριά από τον χώρο εργασίας.
- Τηρείτε όλους τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΓΚΑΥΜΑΤΩΝ

Οι θερμαινόμενες επιφάνειες του εξοπλισμού και τα ρευστά που περιέχει μπορεί να αναπτύξουν πολύ υψηλή θερμοκρασία κατά τη λειτουργία του. Προς αποφυγή σοβαρών εγκαυμάτων, μην αγγίζετε τα καυτά ρευστά του εξοπλισμού. Περιμένετε έως ότου ο εξοπλισμός και τα ρευστά κρυώσουν εντελώς.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΤΑ ΚΙΝΗΤΑ ΜΕΡΗ

Τα δάχτυλα ή άλλα μέρη του σώματος μπορεί να πιαστούν ή να ακρωτηριαστούν από τα κινητά μέρη.

- Αποφεύγετε την επαφή με κινητά μέρη.
- Μην χειρίζεστε τον εξοπλισμό όταν οι προστατευτικοί προφυλακτήρες ή τα καλύμματα έχουν αφαιρεθεί.
- Εξοπλισμός ο οποίος βρίσκεται υπό πίεση ενδέχεται να τεθεί σε λειτουργία χωρίς προειδοποίηση. Πριν να ελέγξετε, μετακινήσετε ή συντηρήσετε τον εξοπλισμό, ακολουθήστε τη **Διαδικασία Εκτόνωσης Πίεσης** που περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο. Αποσυνδέετε τον εξοπλισμό από το ρεύμα ή την παροχή αέρα.



ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Όταν χειρίζεστε, συντηρείτε ή βρίσκεστε στον χώρο χειρισμού του εξοπλισμού, πρέπει να φοράτε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό που σας προφυλάσσει από το ενδεχόμενο σοβαρού τραυματισμού, συμπεριλαμβανομένων του τραυματισμού στα μάτια, της εισπνοής τοξικών αναθυμιάσεων, των εγκαυμάτων και της απώλειας ακοής. Ο εν λόγω εξοπλισμός περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων:


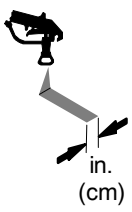
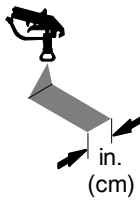
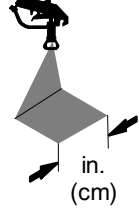
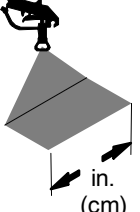
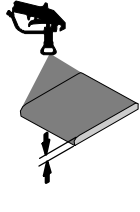
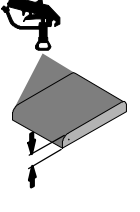
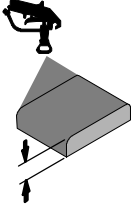
- Προστατευτικά για τα μάτια.
- Ρουχισμό και αναπνευστήρα σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή του ρευστού και του διαλύτη.
- Γάντια.
- Ωτοασπίδες.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΟΠΙΣΘΟΔΡΟΜΗΣΗΣ

Προσοχή: με το πάτημα της σκανδάλης υπάρχει πιθανότητα οπισθοδρόμηση του πιστολιού προς τα πίσω, με κίνδυνο να πέσετε και να τραυματιστείτε σοβαρά.

Επιλογή Ακροστομίου

							
LL5213*	2 (5)				✓		
LL5215*	2 (5)					✓	
LL5217		4 (10)				✓	
LL5219		4 (10)					✓
LL5315		4 (10)			✓		
LL5317		4 (10)			✓		
LL5319		4 (10)				✓	
LL5321		4 (10)				✓	
LL5323		4 (10)				✓	
LL5325		4 (10)					✓
LL5327		4 (10)					✓
LL5329		4 (10)					✓
LL5331		4 (10)					✓
LL5333		4 (10)					✓
LL5335		4 (10)					✓
LL5355		4 (10)					✓
LL5417			6 (15)		✓		
LL5419			6 (15)		✓		
LL5421			6 (15)		✓		
LL5423			6 (15)			✓	
LL5425			6 (15)			✓	
LL5427			6 (15)			✓	
LL5429			6 (15)			✓	
LL5431			6 (15)				✓
LL5435			6 (15)				✓
LL5621				12 (30)	✓		
LL5623				12 (30)	✓		
LL5625				12 (30)	✓		
LL5627				12 (30)	✓		
LL5629				12 (30)	✓		
LL5631				12 (30)		✓	
LL5635				12 (30)		✓	
LL5639				12 (30)			✓

* Χρησιμοποιείτε φίλτρο με πλέγμα των 100 mesh για να μειώνετε τις περιπτώσεις φραξίματος του ακροστομίου

Συντήρηση



Διαδικασία Εκτόνωσης Πίεσης

1. Ασφαλίστε τη σκανδάλη με την ασφάλεια.
2. Στρέψτε τον διακόπτη ON/OFF του κινητήρα στη θέση OFF.
3. Θέστε τον διακόπτη της αντλίας στη θέση OFF και στρέψτε το κουμπί χειρισμού της διάταξης ελέγχου της πίεσης πλήρως αριστερόστροφα.
4. Απασφαλίστε τη σκανδάλη. Κρατήστε σταθερά το μεταλλικό μέρος του πιστολιού δίπλα στο γειωμένο μεταλλικό δοχείο, και πιέστε τη σκανδάλη του πιστολιού για να εκτονώσετε την πίεση.
5. Ασφαλίστε τη σκανδάλη με την ασφάλεια.
6. Ανοίξτε τη βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης. Αφήστε τη βαλβίδα ανοικτή μέχρι την επόμενη βαφή.

Εάν υποψιάζεστε ότι το μπεκ βαφής ή ο ελαστικός σωλήνας είναι τελείως φραγμένα, ή ότι η πίεση δεν έχει εκτονωθεί πλήρως μετά την εκτέλεση της ανωτέρω διαδικασίας, χαλαρώστε ΠΟΛΥ ΑΡΓΑ το περικόχλιο συγκράτησης του προφυλακτήρα μπεκ ή τη ζεύξη στο άκρο του ελαστικού σωλήνα για να εκτονώσετε την πίεση σταδιακά. Κατόπιν χαλαρώστε πλήρως και καθαρίστε το μπεκ ή τον ελαστικό σωλήνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ελάχιστο επιτρεπόμενο μέγεθος ελαστικού σωλήνα για ορθό ψεκασμό είναι 3/8 in. x 50 ft.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη συντήρηση και τις προδιαγραφές του κινητήρα, ανατρέξτε στο χωριστό Εγχειρίδιο Χρήστης για Κινητήρες Honda, που παρέχεται.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ: Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα και συμπληρώνετε εφόσον χρειάζεται.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ: Ελέγχετε τον ελαστικό σωλήνα για τυχόν φθορές και βλάβη.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ: Ελέγχετε τη σωστή λειτουργία της ασφάλειας του πιστολιού.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ: Ελέγχετε τη σωστή λειτουργία της βαλβίδας εκτόνωσης της πίεσης.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ: Ελέγχετε και γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμων.

ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ 20 ΩΡΕΣ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: Αποστραγγίστε το λάδι του κινητήρα και συμπληρώστε με καθαρό λάδι. Για το σωστό ιξώδες του, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Χρήσης για Κινητήρες Honda.

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΩΣ: Αφαιρείτε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και καθαρίζετε το στοιχείο. Εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε το. Σε περίπτωση χρήσης σε ιδιαίτερα σκονισμένο χώρο ελέγχετε καθημερινά το φίλτρο και αντικαταστήστε το εφόσον χρειάζεται.

Κάθε φορά που αλλάζετε την αντλία επανασυσκευάζετε το ρουλεμάν της άνω ακίδας του συνδετικού άξονα (Σχ. 2, στοιχείο 26).

Ανταλλακτικά μπορείτε να προμηθευτείτε από τον τοπικό αντιπρόσωπο της HONDA.

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΩΣ: Ελέγχετε τη στάθμη του TSL στο περικόχλιο στεγανοποίησης της αντλίας βαφής. Εφόσον χρειάζεται, γεμίζετε το περικόχλιο. Φροντίζετε να υπάρχει TSL στο περικόχλιο, ώστε να αποτρέπεται η συσσώρευση ρευστού στο έμβολο και η πρόωρη φθορά των στεγανοποιητικών.

ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ 100 ΩΡΩΝ:

Αλλάζετε το λάδι του κινητήρα. Για το σωστό ιξώδες του, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Χρήσης των Κινητήρων της Honda.

ΣΠΙΝΘΗΡΙΣΤΗΣ (ΜΠΟΥΖΙ): Χρησιμοποιείτε μόνο μπουζί BPR6ES (NGK) ή W20EPR-U (NIPPONDENSO). Το διάκενο του να είναι μεταξύ 0,07 έως 0,08 mm (0,028 και 0.031 in.). Κατά την εγκατάσταση και την αφαίρεση του χρησιμοποιείτε κατάλληλο μπουζόκλειδο.

Ροδάκι

(Βλ. τα γράμματα στο σχήμα που υπάρχει στο τμήμα **Εξαρτήματα**, σελίδα 28)

1. Μία φορά τον χρόνο, σφίγγετε το περικόχλιο (127) κάτω από το καπάκι προστασίας από τη σκόνη (142) έως ότου η ροδέλα του ελατηρίου φτάσει στο χαμηλότερο σημείο. Στη συνέχεια, στρέψτε το περικόχλιο προς την αντίθετη κατεύθυνση στρέφοντας κατά 1/2 - 3/4.
2. Μία φορά τον χρόνο, σφίγγετε το περικόχλιο (127) στη βίδα (131) έως ότου αρχίσει να συμπιέζει τη ροδέλα του ελατηρίου. Στη συνέχεια, σφίγγετε το περικόχλιο στρέφοντας προς την ίδια κατεύθυνση επιπρόσθετα κατά 1/4.
3. Μία φορά τον μήνα λιπαίνετε το ρουλεμάν των τροχών (F).
4. Ελέγχετε τον πείρο (55) για φθορές. Εάν ο πείρος έχει φθαρεί, τα ροδάκια των τροχών θα παρουσιάζουν αστάθεια. Αντιστρέψτε ή αντικαταστήστε τον πείρο, όπως απαιτείται.
5. Ελέγξτε εάν τα ροδάκια των τροχών είναι ευθυγραμμισμένα. Για να τα ευθυγραμμίσετε: χαλαρώστε τη βίδα (145), ευθυγραμμίστε τον τροχό και σφίξτε τη βίδα.

Αντιμετώπιση προβλημάτων



ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΙΤΙΑ	ΛΥΣΗ
Εμφανίζεται η ένδειξη E=XX .	Υπάρχει σφάλμα.	Για την αντιμετώπιση του σφάλματος ανατρέξτε στον πίνακα της σελίδας 20.
Ο κινητήρας δεν ξεκινάει.	Ο διακόπτης του κινητήρα βρίσκεται στη θέση OFF.	Θέστε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση ON.
	<input type="checkbox"/> χει τελειώσει το καύσιμο.	Ξαναγεμίστε τη δεξαμενή καυσίμων. Εγχειρίδιο Χρήστη για Κινητήρες Honda.
	Χαμηλή στάθμη λαδιού στον κινητήρα.	Προσπαθήστε να εκκινήσετε τον κινητήρα. Εάν χρειάζεται, συμπληρώστε λάδι. Εγχειρίδιο Χρήστη για Κινητήρες Honda.
	Το καλώδιο του σπινθηριστή (μπουζί) έχει αποσυνδεθεί ή έχει φθαρεί.	Συνδέστε το καλώδιο του σπινθηριστή (μπουζί) ή αντικαταστήστε τον ίδιο τον σπινθηριστή (μπουζί).
	Ο κινητήρας είναι κρύος.	Χρησιμοποιήστε το τσοκ του αέρα.
	Ο μοχλός απομόνωσης του καυσίμου βρίσκεται στη θέση OFF.	Φέρτε τον μοχλό στη θέση ON.
	Υπάρχει διαρροή λαδιού στον θάλαμο καύσης.	Αφαιρέστε τον σπινθηριστή (μπουζί). Τραβήξτε τον εκκινητήρα 3 με 4 φορές. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε τον σπινθηριστή (μπουζί). Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία. Κρατήστε το μηχάνημα βαφής σε όρθια θέση για να αποφύγετε τη διαρροή λαδιού.
Η μηχανή λειτουργεί, αλλά δεν λειτουργεί η αντλία βαφής.	Εμφανίζεται κωδικός σφάλματος.	Ανατρέξτε στην επισκευή της διάταξης ελέγχου της πίεσης. Σελίδα 18.
	Ο διακόπτης της αντλίας βρίσκεται στη θέση OFF.	Στρέψτε τον διακόπτη της αντλίας στη θέση ON.
	Η προκαθορισμένη τιμή πίεσης είναι πολύ χαμηλή.	Για να αυξήσετε την πίεση, στρέψτε το κουμπί ρύθμισης της πίεσης προς τα δεξιά.
	Το φίλτρο ρευστού (11) είναι ακάθαρμο.	Καθαρίστε το φίλτρο. Σελίδα NO TAG.
	Το μπεκ ή το φίλτρο του μπεκ είναι φραγμένα.	Καθαρίστε το μπεκ ή το φίλτρο μπεκ. Βλέπε εγχειρίδιο πιστολιού βαφής.
	Το έμβολο της αντλίας βαφής έχει κολλήσει λόγω ξεραμένης μπογιάς.	Επισκευάστε την αντλία. Βλέπε εγχειρίδιο αντλίας.
	Ο συνδετικός άξονας έχει φθαρεί ή παρουσιάζει βλάβη.	Αντικαταστήστε τον συνδετικό άξονα. Σελίδα 11.
	Το περίβλημα (κάρτερ) του συστήματος κίνησης έχει φθαρεί ή παρουσιάζει βλάβη.	Αντικαταστήστε το περίβλημα του συστήματος κίνησης. Σελίδα 12.
	Ο συμπλέκτης δεν ενεργοποιείται με το ηλεκτρικό ρεύμα.	Ελέγξτε τις συνδέσεις της συρμάτωσης (καλωδίωση). Σελίδα 16. Ανατρέξτε στην επισκευή της διάταξης ελέγχου της πίεσης. Σελίδα 18. Ανατρέξτε στο διάγραμμα συρμάτωσης. Σελίδα 34. Με τον διακόπτη της αντλίας στη θέση ON και την πίεση στο MAXIMUM, χρησιμοποιήστε δοκιμαστική λυχνία για να ελέγξετε εάν υπάρχει ρεύμα μεταξύ των σημείων δοκιμής του συμπλέκτη στον πίνακα ελέγχου. Υετρήστε την αντίσταση στο πηνίο του συμπλέκτη. Στους 70° F, η αντίσταση πρέπει να κυμαίνεται από 1,2 ±0,2Ω (LineLazer IV 3900/R300); 1,7 ±0,2Ω (LineLazer IV 5900). Σε διαφορετική περίπτωση, αντικαταστήστε το περίβλημα των οδοντωτών τροχών. Η διάταξη ελέγχου της πίεσης πρέπει να ελέγχεται από εγκεκριμένο αντιπρόσωπο της Graco.
	Ο συμπλέκτης έχει φθαρεί, παρουσιάζει βλάβη ή δεν έχει τοποθετηθεί σωστά.	Αντικαταστήστε τον συμπλέκτη. Σελίδα 13.
Το συγκρότημα οδοντωτών τροχών παρουσιάζει φθορά ή βλάβη.	Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το συγκρότημα οδοντωτών τροχών. Σελίδα 13.	

Αντιμετώπιση προβλημάτων

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΙΤΙΑ	ΛΥΣΗ
Η απόδοση της αντλίας είναι χαμηλή.	Ο διηθητήρας (34f) έχει αποφραχθεί.	Καθαρίστε τον διηθητήρα.
	Η μπίλια του εμβόλου δεν είναι σωστά τοποθετημένη.	Συντηρήστε το σφαιρίδιο του εμβόλου. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών.
	Τα στεγανοποιητικά του εμβόλου έχουν φθαρεί ή παρουσιάζουν βλάβη.	Αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά της αντλίας. Βλέπε εγχειρίδιο αντλίας.
	Ο δακτύλιος-Ο της αντλίας φέρει φθορές ή ζημιές.	Αντικαταστήστε τον δακτύλιο Ο. Βλέπε εγχειρίδιο αντλίας.
	Η μπίλια της βαλβίδας αναρρόφησης δεν είναι σωστά τοποθετημένη.	Καθαρίστε τη βαλβίδα εισόδου. Βλέπε εγχειρίδιο αντλίας.
	Η μπίλια της βαλβίδας αναρρόφησης είναι εγκλωβισμένη σε υλικό.	Καθαρίστε τη βαλβίδα εισόδου. Βλέπε εγχειρίδιο αντλίας.
	Η ταχύτητα του κινητήρα είναι πολύ χαμηλή.	Αυξήστε την τιμή στην οποία έχει ρυθμιστεί ο μοχλός γκαζιού. Βλέπε εγχειρίδιο λειτουργίας.
	Ο συμπλέκτης έχει φθαρεί ή παρουσιάζει βλάβη	Αντικαταστήστε τον συμπλέκτη. Σελίδα 13.
	Η προκαθορισμένη τιμή πίεσης είναι πολύ χαμηλή.	Αυξήστε την πίεση. Βλέπε εγχειρίδιο λειτουργίας.
	Το φίλτρο ρευστού (11), το φίλτρο του μπεκ ή το μπεκ είναι φραγμένα ή ακάθαρτα.	Καθαρίστε το φίλτρο. Βλέπε το εγχειρίδιο λειτουργίας ή πιστολιού βαφής.
Υπερβολική διαρροή χρώματος στο περικόχλιο στεγανοποίησης του στομίου.	Σημαντική πτώση της πίεσης στον ελαστικό σωλήνα που φέρει βαρέα υλικά.	Χρησιμοποιήστε σωλήνα μεγαλύτερης διαμέτρου και/ή μειώστε το συνολικό μήκος του σωλήνα. Με τη χρήση σωλήνα διαμέτρου μεγαλύτερης από 100 ft ή 1/4 in. μειώνεται σημαντικά η απόδοση του μηχανήματος βαφής. Για βέλτιστη απόδοση χρησιμοποιείτε ελαστικό σωλήνα 3/8 in. (ελάχιστο μήκος 50 ft).
	Το περικόχλιο στεγανοποίησης του στομίου είναι χαλαρό.	Αφαιρέστε τον διαχωριστήρα του περικόχλιου στεγανοποίησης του στομίου. Σφίξτε το περικόχλιο στεγανοποίησης του στομίου όσο χρειάζεται για να σταματήσει η διαρροή.
	Τα στεγανοποιητικά του στομίου έχουν φθαρεί ή παρουσιάζουν βλάβη.	Αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά της αντλίας. Βλέπε εγχειρίδιο αντλίας.
Παρατηρείται εκτόξευση ρευστού από το πιστόλι.	Το έμβολο της αντλίας βαφής έχει φθαρεί ή παρουσιάζει βλάβη.	Αντικαταστήστε τον άξονα. Βλέπε εγχειρίδιο αντλίας.
	Αέρας στην αντλία ή τον ελαστικό σωλήνα.	Ελέγξτε και σφίξτε όλες τις συνδέσεις των σωλήνων παροχής ρευστού. Προβείτε σε εκ νέου προέγχυση της αντλίας. Βλέπε εγχειρίδιο λειτουργίας.
	Το μπεκ έχει μερικώς βουλώσει.	Καθαρίστε το μπεκ. Βλέπε εγχειρίδιο πιστολιού βαφής.
Δυσκολία στην προέγχυση της αντλίας.	Η παροχή ρευστού είναι χαμηλή ή το ρευστό έχει εξαντληθεί.	Ξαναγεμίστε το σύστημα παροχής ρευστού. Προβείτε σε προέγχυση της αντλίας. Βλέπε εγχειρίδιο λειτουργίας. Ελέγχετε τακτικά την παροχή ρευστού ώστε η αντλία να μην λειτουργεί χωρίς ρευστό.
	Αέρας στην αντλία ή τον ελαστικό σωλήνα.	Ελέγξτε και σφίξτε όλες τις συνδέσεις των σωλήνων παροχής ρευστού. Κατά την προέγχυση, μειώνετε την ταχύτητα του κινητήρα και περιστρέφετε την αντλία όσο το δυνατόν πιο αργά.
	Διαρροή στη βαλβίδα αναρρόφησης.	Καθαρίστε τη βαλβίδα αναρρόφησης. Βεβαιωθείτε ότι το έδρανο της μπίλιας δεν φέρει αμυχές ή φθορές και ότι η μπίλια είναι σωστά τοποθετημένη. Επανασυναρμολογήστε τη βαλβίδα.
	Τα στεγανοποιητικά της αντλίας έχουν φθαρεί.	Αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά της αντλίας. Βλέπε εγχειρίδιο αντλίας.
	Το χρώμα είναι πολύ ηχητό.	Αραιώστε το χρώμα ακολουθώντας τις συστάσεις του προμηθευτή
Ο συμπλέκτης τρίζει κάθε φορά που ενεργοποιείται.	Η ταχύτητα του κινητήρα είναι πολύ υψηλή.	Μειώστε την τιμή στην οποία έχει ρυθμιστεί ο μοχλός του γκαζιού πριν προβείτε σε προέγχυση της αντλίας. Βλέπε εγχειρίδιο λειτουργίας.
	Όταν ο συμπλέκτης είναι καινούριος, οι επιφάνειες δεν εφαρμόζουν καλά μεταξύ τους και ενδέχεται να κάνουν θόρυβο.	Οι επιφάνειες του συμπλέκτη τρίβονται μεταξύ τους και θα προσαρμοστούν η μια στην άλλη. Ο θόρυβος θα σταματήσει μετά από μία ημέρα λειτουργίας.
Μεγάλη ταχύτητα κινητήρα χωρίς φορτίο.	Σφάλμα στη ρύθμιση του μοχλού γκαζιού.	Ρυθμίστε τον μοχλό γκαζιού για ταχύτητα κινητήρα στις 3600 στροφές ανά λεπτό χωρίς φορτίο.
	Φθορά στον ρυθμιστή του κινητήρα.	Αντικαταστήστε ή επισκεύαστε τον ρυθμιστή του κινητήρα.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

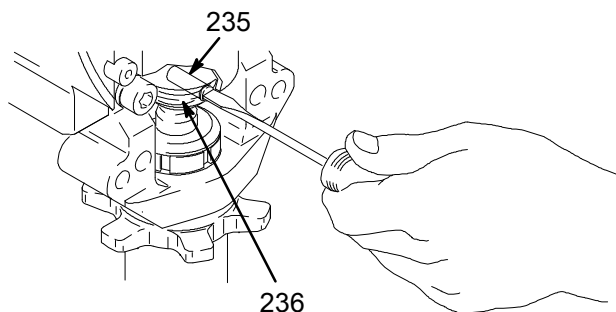
ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΙΤΙΑ	ΛΥΣΗ
Ο μετρητής γαλονιών δεν λειτουργεί.	Σπασμένο ή αποσυνδεδεμένο καλώδιο.	Ελέγξτε τα καλώδια και τις συνδέσεις. Αντικαταστήστε τα σπασμένα καλώδια.
	Δυσλειτουργία αισθητήρα.	Αντικαταστήστε τον αισθητήρα.
	Απώλεια μαγνήτη.	Επανατοποθετήστε ή αντικαταστήστε τον μαγνήτη.
Το μηχάνημα βαφής λειτουργεί, αλλά δεν λειτουργεί η οθόνη.	Εσφαλμένη σύνδεση πίνακα ελέγχου και οθόνης.	Αφαιρέστε την οθόνη και επανασυνδέστε την.
	Βλάβη στην οθόνη.	Αντικαταστήστε την οθόνη.
Ο μετρητής απόστασης δεν λειτουργεί σωστά.	Ο αισθητήρας της σκανδάλης δεν έχει ρυθμιστεί σωστά.	Βλέπε "Δεν εμφανίζεται στην οθόνη το εικονίδιο βαφής κατά τον ψεκασμό ρευστού".
	Σφάλμα στις συνδέσεις της συρμάτωσης.	Ελέγξτε τον συνδετήρα και επανασυνδέστε.
	Ο μετρητής απόστασης δεν βρίσκεται στη σωστή απόσταση από τα γρανάζια.	Προσαρμόστε την απόσταση μεταξύ του αισθητήρα και των γραναζιών 0,050 +/- 0,020 in. Βλέπε σελίδα 19.
	Ο αισθητήρας της απόστασης και τα γρανάζια δεν είναι ευθυγραμμισμένα.	Αφαιρέστε τον τροχό, και πιέστε ή τραβήξτε τα γρανάζια ώστε να ευθυγραμμιστούν με τον αισθητήρα.
	Απώλεια ή βλάβη στα δοντάκια των γραναζιών.	Αντικαταστήστε το γρανάζι ή τον τροχό απόστασης.
	Το καλώδιο φέρει ρωγμές ή έχει σπάσει.	Αντικαταστήστε τον αισθητήρα.
Οι μονάδες Mils δεν καταμετρούνται.	Αισθητήρας απόστασης.	Βλέπε "Ο μετρητής απόστασης δεν λειτουργεί κανονικά".
	Αισθητήρας σκανδάλης.	Βλέπε "Δεν εμφανίζεται στην οθόνη το εικονίδιο βαφής κατά τον ψεκασμό ρευστού".
	Μετρητής γαλονιών.	Βλέπε "Ο μετρητής γαλονιών δεν λειτουργεί".
	Ελαττωματικός ή φθαρμένος πίνακας ελέγχου.	Αντικαταστήστε τον πίνακα ελέγχου.
Το ρευστό αρχίζει να ψεκάζεται αφού εμφανιστεί στην οθόνη το εικονίδιο βαφής.	Ο διακόπτης (164) δεν έχει τοποθετηθεί σωστά.	Στρέψτε τον κοχλία (126) αριστερόστροφα έως ότου το εικονίδιο βαφής εμφανίζεται ταυτόχρονα με τον ψεκασμό ρευστού.
Το ρευστό αρχίζει να ψεκάζεται πριν εμφανιστεί στην οθόνη το εικονίδιο βαφής.	Ο διακόπτης (164) δεν έχει τοποθετηθεί σωστά.	Στρέψτε τον κοχλία (126) δεξιόστροφα έως ότου το εικονίδιο βαφής εμφανίζεται ταυτόχρονα με τον ψεκασμό ρευστού.
Το εικονίδιο ψεκασμού δεν εμφανίζεται στην οθόνη κατά τον ψεκασμό ρευστού.	Χαλαρός συνδετήρας.	Ελέγξτε τον συνδετήρα και επανασυνδέστε.
	Ο διακόπτης (164) δεν έχει τοποθετηθεί σωστά.	Στρέψτε τον κοχλία (126) αριστερόστροφα έως ότου το εικονίδιο βαφής εμφανίζεται ταυτόχρονα με τον ψεκασμό ρευστού.
	Το συγκρότημα διακόπτη της γλωττίδας (166) παρουσιάζει βλάβη.	Αντικαταστήστε το συγκρότημα διακόπτη της γλωττίδας (166).
	Ο μαγνήτης λείπει από το συγκρότημα (166).	Αντικαταστήστε το συγκρότημα διακόπτη της γλωττίδας (166).
	Καλώδιο κομμένο.	Αντικαταστήστε την πλεξούδα του αισθητήρα απόστασης (66).
	Βλάβη στον πίνακα ελέγχου.	Αντικαταστήστε τον πίνακα ελέγχου.
	Βλάβη στην οθόνη.	Αντικαταστήστε την οθόνη.
Το εικονίδιο βαφής εμφανίζεται μονίμως στην οθόνη.	Ο διακόπτης (164) δεν έχει τοποθετηθεί σωστά.	Στρέψτε τον κοχλία (126) δεξιόστροφα έως ότου το εικονίδιο βαφής εμφανίζεται ταυτόχρονα με τον ψεκασμό ρευστού.
	Το συγκρότημα διακόπτη της γλωττίδας (166) παρουσιάζει βλάβη.	Αντικαταστήστε το συγκρότημα διακόπτη της γλωττίδας (166).

Περίβλημα Ρουλεμάν και Συνδετικός Άξονας

Αφαίρεση



1. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 7.
2. Σχ. 2. Αφαιρέστε τους κοχλίες (187) και το μπροστινό κάλυμμα (83).
3. Ξεβιδώστε τον σωλήνα αναρρόφησης (34) από την αντλία και κρατήστε το κλειδί στη βαλβίδα αναρρόφησης της αντλίας (A) ώστε να μην χαλαρώσει η αντλία.
4. Αποσυνδέστε τον σωλήνα εξόδου της αντλίας (100) από το ρακόρ εξόδου της αντλίας βαφής (60).
5. Σχ. 1. Με ένα κατσαβίδι, σηκώστε το ελατήριο συγκράτησης (236) που βρίσκεται στο πάνω μέρος της αντλίας. Πιέστε και αφαιρέστε τον πείρο (235).



Σχ. 1 7675B

6. Σχ. 2. Χαλαρώστε το περικόχλιο συγκράτησης (84). Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την αντλία βαφής (21).
7. Αφαιρέστε τους τέσσερις κοχλίες (183) και τους δακτυλίους ασφάλισης (173) από το περίβλημα του ρουλεμάν (22).
8. Αφαιρέστε τον συνδετικό άξονα (26) και χτυπήστε ελαφρά το κάτω πίσω μέρος στο περίβλημα (22) του ρουλεμάν με ένα πλαστικό σφυρί για να χαλαρώσει από το περίβλημα του συστήματος κίνησης (24). Αφαιρέστε το περίβλημα ρουλεμάν και το συγκρότημα του συνδετικού άξονα (26) από το περίβλημα του συστήματος κίνησης.
9. Ελέγξτε τον στρόφαλο (B) για υπερβολική φθορά και προβείτε στις απαραίτητες αντικαταστάσεις εξαρτημάτων.

Εγκατάσταση

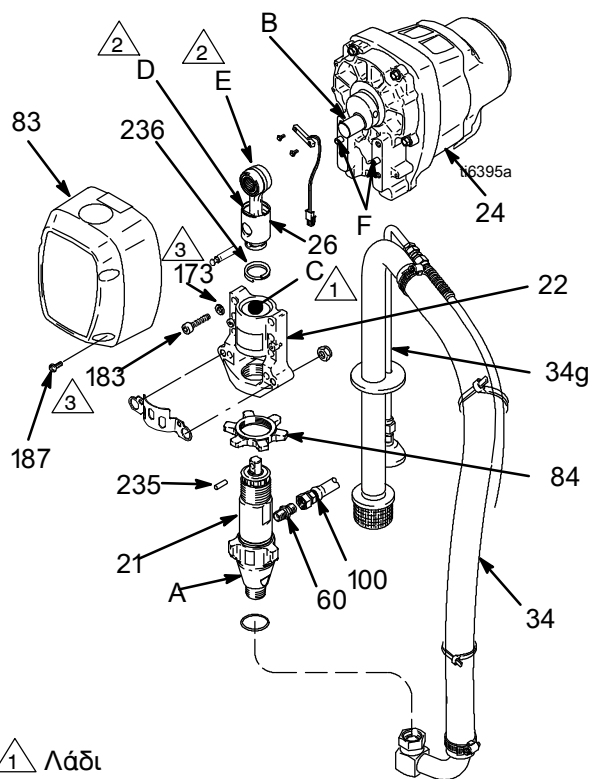
1. Λιπαίνετε ομοίμορφα το εσωτερικό του μπρούτζινου εδράνου (C) στο περίβλημα του ρουλεμάν (22) με λάδι κινητήρων υψηλής ποιότητας. Βάλτε άφθονο γράσο στο άνω (E) και στο κάτω ρουλεμάν (D) στο εσωτερικό του συγκροτήματος του συνδετικού άξονα (26).
2. Συναρμολογήστε τον συνδετικό άξονα (26) και το περίβλημα του ρουλεμάν (22).

3. Καθαρίστε τις επιφάνειες επαφής του ρουλεμάν και του περιβλήματος του συστήματος κίνησης.
4. Ευθυγραμμίστε τον συνδετικό άξονα με τον στρόφαλο (B) και τους πείρους εγκατάστασης (F) του κάρτερ του συστήματος κίνησης (24) με τις οπές του περιβλήματος του ρουλεμάν (22). Εφαρμόστε το περίβλημα του ρουλεμάν στο κάρτερ του συστήματος κίνησης πιέζοντας ή χτυπώντας το ελαφρά με ένα πλαστικό σφυρί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τις βίδες (183) του περιβλήματος του ρουλεμάν για να ευθυγραμμίσετε ή να τοποθετήσετε το περίβλημα του ρουλεμάν στο κάρτερ του συστήματος κίνησης. Ευθυγραμμίστε τα μέρη αυτά με τους πείρους εγκατάστασης(F), για να αποφύγετε την πρόωρη φθορά του ρουλεμάν.

5. Τοποθετήστε τις βίδες (183) και τους δακτυλίους ασφάλισης (173) στο περίβλημα του ρουλεμάν. Στρέψτε με τη ροπή που αναγράφεται στη σημείωση 3 του Σχήματος 2.
6. Εγκαταστήστε την αντλία. Ανατρέξτε στην **Αντλία Βαφής, Εγκατάσταση**, σελίδα 21.



- 1 Λάδι
- 2 Εφαρμόστε γράσο 114819 για ρουλεμάν LineLazer IV 3900/R300: Ροπή 200 in-lb (22,6 N·m)
- 3 LineLazer IV 5900: Ροπή 25 ft-lb (34 N·m)

Σχ. 2 Απεικονίζεται το Μοντέλο 248862

Περίβλημα Συστήματος Κίνησης

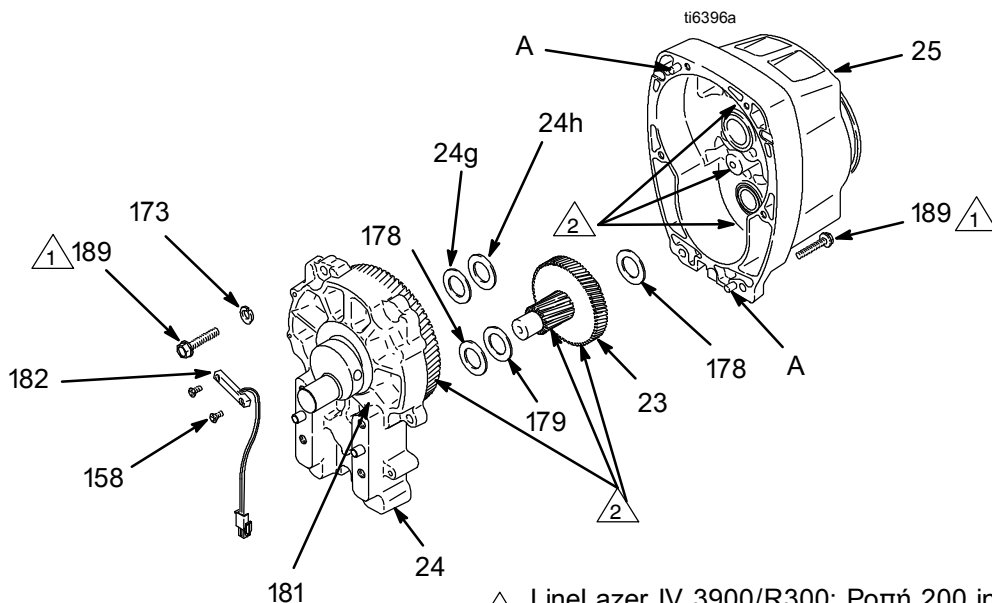
Αφαίρεση



1. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 7.
2. Σχ. 3. Αφαιρέστε το περίβλημα του ρουλεμάν. Εκτελέστε τη διαδικασία **Περίβλημα Ρουλεμάν και Συνδετικός Άξονας** στη σελίδα 11.
3. Αφαιρέστε τους δύο κοχλίες (158) και τον διακόπτη γλωττίδας (182).
4. Αφαιρέστε τους έξι κοχλίες (189) από το περίβλημα των οδοντωτών τροχών (25).
5. Χτυπήστε ελαφρά το κάρτερ του συστήματος κίνησης (24) για να το χαλαρώσετε. Τραβήξτε και αφαιρέστε το κάρτερ του συστήματος κίνησης από το περίβλημα των οδοντωτών τροχών. Να είστε έτοιμοι να κρατήσετε το συγκρότημα των γραναζιών (23) που επίσης ενδέχεται να αποκολληθεί.

Εγκατάσταση

1. Απλώστε άφθονο γράσο (που παρέχεται με το συγκρότημα αντικατάστασης γραναζιών) στο συγκρότημα γραναζιών (23) και στα σημεία που υποδεικνύονται στη σημείωση 2.
2. Τοποθετήστε τη ροδέλα που έχει μπρούτζινο χρώμα (24g) στην άτρακτο που προεξέχει από τον μεγάλο άξονα του περιβλήματος (κάρτερ) του συστήματος κίνησης (24). Τοποθετήστε τη ροδέλα που έχει ασημένιο χρώμα (24h) στο περίβλημα των οδοντωτών τροχών και του συστήματος κίνησης. Ευθυγραμμίστε τα γρανάζια και ωθήστε το νέο περίβλημα (κάρτερ) του συστήματος κίνησης για να το φέρετε στο περίβλημα των οδοντωτών τροχών και τους πείρους εγκατάστασης (A).
3. Τοποθετήστε τους έξι κοχλίες (189). Στρέψτε ομοιόμορφα με τη ροπή που αναγράφεται στη σημείωση 1 του Σχ. 3.
4. Τοποθετήστε τον διακόπτη γλωττίδας (182) με τους δυο κοχλίες (158).
5. Τοποθετήστε το περίβλημα του ρουλεμάν. Εκτελέστε τα βήματα 1. έως 6 της διαδικασίας **Περίβλημα του Ρουλεμάν και Συνδετικός Άξονας** στη σελίδα 11.



1 LineLazer IV 3900/R300: Ροπή 200 in-lb (22,6 N·m)
LineLazer IV 5900: Ροπή 25 ft-lb (34 N·m)

2 Εφαρμόστε το υπόλοιπο γράσο στα σημεία αυτά

Σχ. 3

Συγκρότημα Οδοντωτών Τροχών/Θωράκιση Συμπλέκτη/Σφριγκτήρας

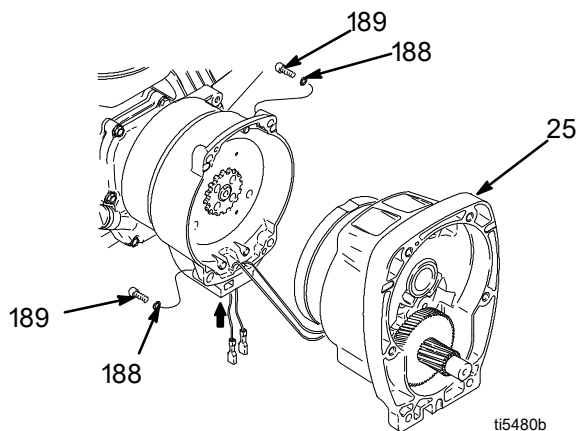
Αφαίρεση Συγκροτήματος Οδοντωτών Τροχών/ Θωράκισης Συμπλέκτη

Συγκρότημα Οδοντωτών Τροχών

Εάν το συγκρότημα οδοντωτών τροχών (25) δεν αφαιρείται από το περίβλημα του συμπλέκτη (85), εκτελέστε τα βήματα 1. έως 3. Σε διαφορετική περίπτωση, ξεκινήστε από το βήμα 4.

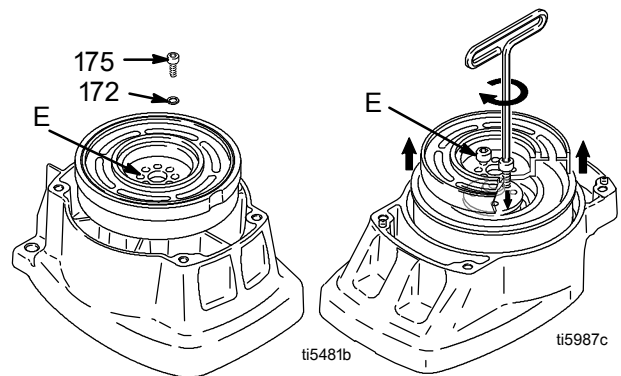


1. Αφαιρέστε το περίβλημα του συστήματος κίνησης, σελίδα 12.
2. Σχ. 12. Αφαιρέστε τον συνδετήρα (251) και το κιβώτιο συνδεσμολογίας (226).
3. Σχ. 11. Αποσυνδέστε τον αισθητήρα εμβόλου αντλίας και τα καλώδια συμπλέκτη.
4. Σχ. 4. Αφαιρέστε τους τέσσερις κοχλίες (189) και τους ασφαλιστικούς δακτυλίους (188) και το συγκρότημα οδοντωτών τροχών (25).



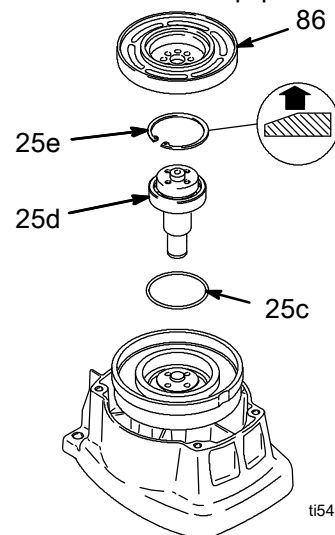
Σχ. 4

5. Σχ. 5. Τοποθετήστε το συγκρότημα των οδοντωτών τροχών (25) επάνω σε ένα πάγκο με τον στροφέα σε όρθια θέση.
6. Αφαιρέστε τους τέσσερις κοχλίες (170) και τους ασφαλιστικούς δακτυλίους (172). Τοποθετήστε δυο κοχλίες στις σπειροειδείς οπές (E) του στροφέα. Σφίξτε διαδοχικά τους κοχλίες έως ότου ο στροφέας εξέλθει από τη θέση του.



Σχ. 5

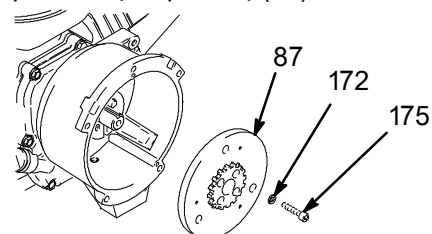
7. Σχ. 6. Αφαιρέστε τον δακτύλιο συγκράτησης (25e).
8. Αφαιρέστε την άτρακτο (άξονα) των οδοντωτών τροχών (25d) χτυπώντας ελαφρά με ένα πλαστικό σφυρί.



Σχ. 6

Θωράκιση συμπλέκτη

9. Σχ.7. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί ή ένα αντικείμενο για να το σφηνώστε ανάμεσα στη θωράκιση (87) και το περίβλημα (κάρτερ) του συμπλέκτη ώστε η άτρακτος του κινητήρα να συγκρατείται κατά την αφαίρεση.
10. Αφαιρέστε τους τέσσερις κοχλίες (175) και τους δακτυλίους ασφάλισης (172).
11. Αφαιρέστε τη θωράκιση (87).

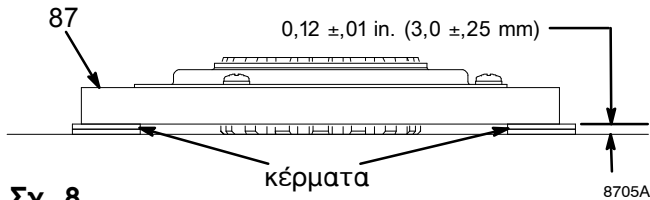


Σχ. 7

Εγκατάσταση

Θωράκιση συμπλέκτη

1. Σχ. 8. Χωρίστε τέσσερα κέρματα σε δύο στοίβες και βάλτε τις σε πάγκο με ομαλή επιφάνεια.
2. Ακουμπήστε τη θωράκιση (87) επάνω σε δύο στίβες κέρματα.
3. Πιέστε το κέντρο του συμπλέκτη προς την επιφάνεια του πάγκου.



Σχ. 8

4. Τοποθετήστε τη θωράκιση (87) στην άτρακτο του συστήματος κίνησης του κινητήρα.
5. Τοποθετήστε τέσσερις κοχλίες (175) και ασφαλιστικούς δακτυλίους (172) συστρέφοντας με ροπή 125 in-lb.

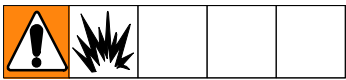
Συγκρότημα Οδοντωτών Τροχών

6. Σχ. 6. Ελέγξτε τον δακτύλιο-Ο (25c) και αντικαταστήστε τον σε περίπτωση απώλειας ή φθοράς.

Σφιγκτήρας

Αφαίρεση

1. Εκτελέστε τη διαδικασία Αφαίρεσης Κινητήρα.



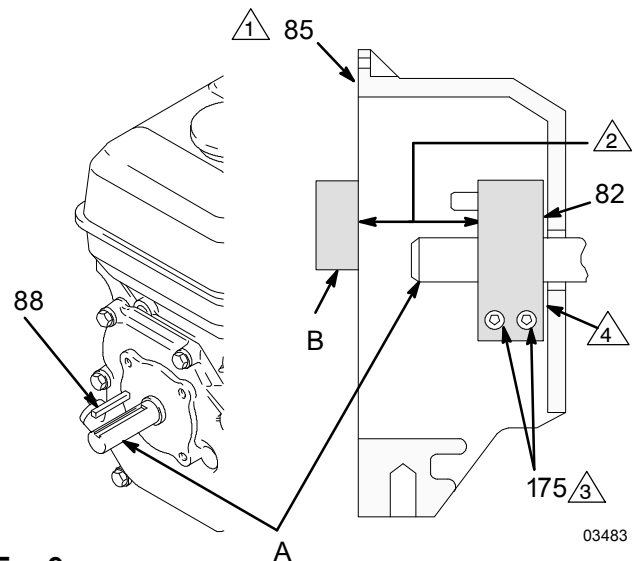
2. Αποστραγγίστε τη βενζίνη από τη δεξαμενή σύμφωνα με το εγχειρίδιο της Honda.
3. Γείρετε τον κινητήρα στο πλάι, έτσι ώστε η δεξαμενή αερίου να είναι στραμμένη προς τα κάτω και το φίλτρο αέρα προς τα επάνω.
4. Σχ. 9. Χαλαρώστε τους δύο κοχλίες (175) του σφιγκτήρα (82).
5. Εισάγετε το κατσαβίδι στην οπή του σφιγκτήρα (82) και αφαιρέστε τον.

Εγκατάσταση

1. Σχ. 9. Τοποθετήστε το κλειδί της ατράκτου του κινητήρα (88).
2. Χτυπήστε ελαφρά τον σφιγκτήρα (82) στην άτρακτο του κινητήρα (A) με πλαστικό σφυρί. Τηρήστε τις διαστάσεις της σημείωσης 2. Ο θάλαμος πρέπει να είναι στραμμένος προς τον κινητήρα.
3. Ελέγξτε τις διαστάσεις: Τοποθετήστε την άκαμπτη ευθεία χαλύβδινη ράβδο (B) περνώντας την από την πρόσθια όψη του περιβλήματος του συμπλέκτη (5). Χρησιμοποιήστε μια συσκευή ακριβείας για να μετρήσετε την απόσταση ανάμεσα στην μπάρα και την πρόσθια όψη του σφιγκτήρα. Ρυθμίστε τον σφιγκτήρα όπως απαιτείται. Στρέψτε τους δύο κοχλίες (175) με 125 ± 10 in-lb (14 ± 1,1 N·m).

7. Χτυπήστε ελαφρά την άτρακτο των οδοντωτών τροχών (25d) με πλαστικό σφυρί για να την τοποθετήσετε.
8. Τοποθετήστε τον δακτύλιο συγκράτησης (25e) με την πλευρά που φέρει τη λοξοτομή προς τα επάνω.
9. Σχ. 5. Τοποθετήστε το συγκρότημα των οδοντωτών τροχών στον πάγκο με τον κινητήρα σε όρθια θέση.
10. Εφαρμόστε κόλλα locktite στους κοχλίες. Τοποθετήστε τους τέσσερις κοχλίες (170) και τους ασφαλιστικούς δακτυλίους (172). Στρέψτε διαδοχικά τους κοχλίες με ροπή 125 in-lb έως ότου ο στροφέας ασφαλίσει. Για να στερεώσετε τον στροφέα χρησιμοποιήστε τις σπειροειδείς οπές.
11. Σχ. 4. Εγκαταστήστε το συγκρότημα των οδοντωτών τροχών (25) με τους πέντε κοχλίες (189) και τους ασφαλιστικούς δακτυλίους (188).
12. Σχ. 11. Συνδέστε τον αισθητήρα εμβόλου της αντλίας και τα καλώδια συμπλέκτη.
13. Σχ. 12. Τοποθετήστε το κιβώτιο συνδεσμολογίας (226) με τον συνδετήρα (251).

1. Πρόσθια όψη του περιβλήματος (κάρτερ) του συμπλέκτη
2. 1,550 ± 0,010 in. (39,37 ± 0,25 mm); LineLazer IV 3900/R300
1,812 ± 0,010 in. (46,02 ± 0,25 mm); LineLazer IV 5900
3. Στρέψτε με ροπή 125 ± 0,10 in-lb (14 ± 1,1 N·m)
4. Λοξοτομήστε αυτήν την πλευρά



Σχ. 9

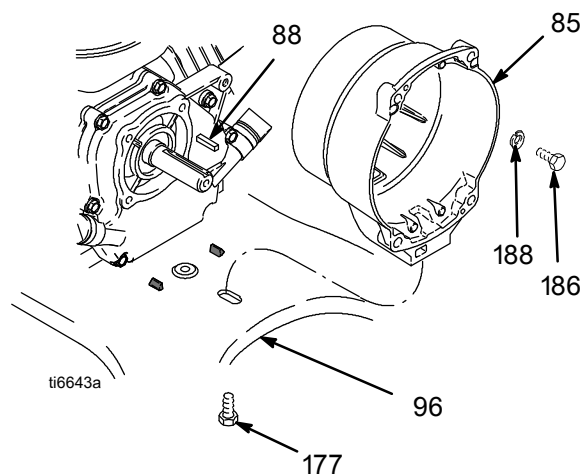
Κάρτερ Συμπλέκτη

Αφαίρεση

1. Σχ. 10. Αφαιρέστε τους τέσσερις κοχλίες συναρμολόγησης (186) και τους ασφαλιστικούς δακτυλίους (188) που συγκρατούν το περίβλημα του συμπλέκτη (85) στον κινητήρα.
2. Αφαιρέστε τον κοχλία (177) από το κάτω μέρος της πλάκας στερέωσης (96).
3. Τραβήξτε και αφαιρέστε το περίβλημα του συμπλέκτη (85).

Εγκατάσταση

1. Σχ. 10. Ωθήστε το περίβλημα συμπλέκτη (85).
2. Τοποθετήστε τους τέσσερις κοχλίες συναρμολόγησης (186) και τους ασφαλιστικούς δακτυλίους (188) και στερεώστε το περίβλημα του συμπλέκτη (85) στον κινητήρα. Στρέψτε με ροπή 200 in-lb (22,6 N•m).
3. Τοποθετήστε τον κοχλία συναρμολόγησης (177) στο κάτω μέρος της πλάκας στερέωσης (96). Στρέψτε με ροπή 26 ft-lb (35,2 N•m).






Σχ. 10

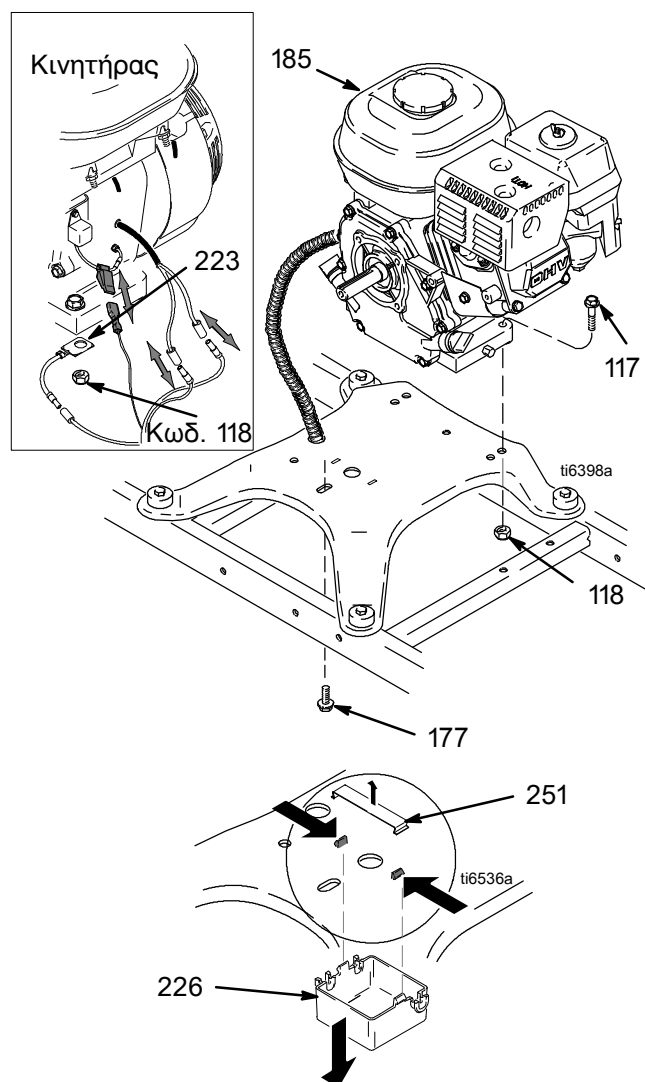
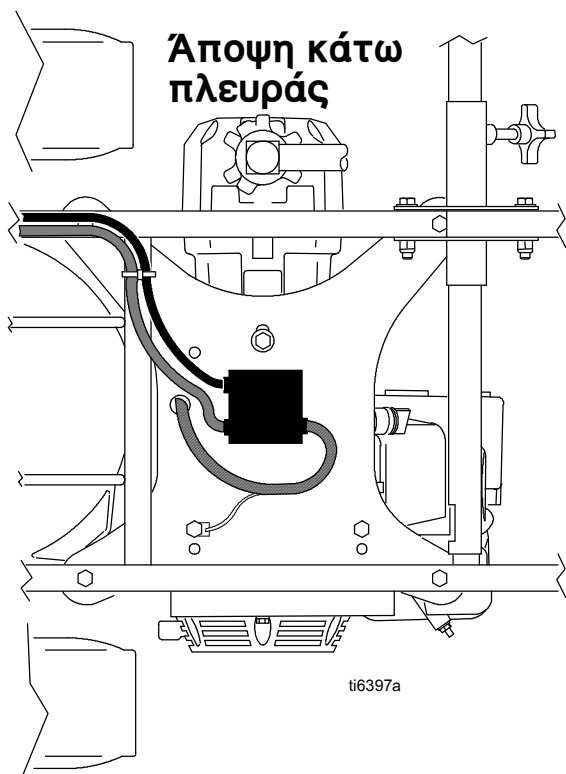
Κινητήρας

Αφαίρεση

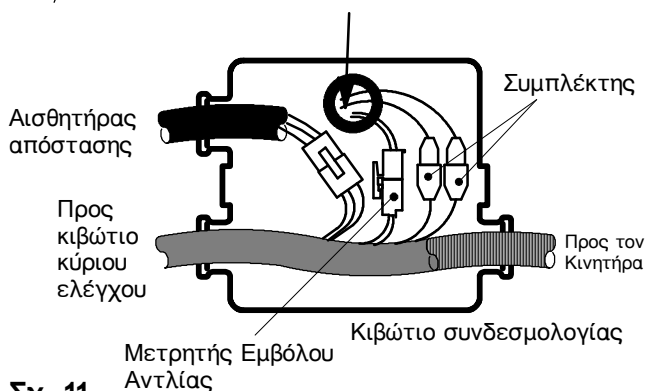
1. Αφαιρέστε το **Συγκρότημα των Οδοντωτών Τροχών/ τη Θωράκιση του Συμπλέκτη/ τον Σφινγκτήρα και το Περίβλημα του Συμπλέκτη**. Βλέπε σελίδες 11 - 15.
2. Σχ. 12. Αφαιρέστε τον συνδετήρα (251) και το κιβώτιο συνδεσμολογίας (226).
3. Σχ. 11. Αποσυνδέστε όλες τις σχετικές καλωδιώσεις (ή συρματώσεις).
4. Σχ. 12. Αφαιρέστε τον κοχλία (177). Αφαιρέστε τους δύο κοχλίες (117), τα ασφαλιστικά περικόχλια (118) και τον αγωγό γείωσης (230, 260) από τη βάση του κινητήρα (185).
5. Σηκώστε προσεχτικά τον κινητήρα και τοποθετήστε τον σε πάγκο εργασίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όλες οι εργασίες επισκευών επί του κινητήρα πρέπει να διεξάγονται μόνο από εγκεκριμένο αντιπρόσωπο της HONDA.

-  Καλώδιο Κιβωτίου Κύριου Ελέγχου
-  Καλώδιο Αισθητήρα Τροχού
-  Προς τον κινητήρα



Σχ. 12



Σχ. 11

Εγκατάσταση

1. Σηκώστε προσεχτικά τον κινητήρα και τοποθετήστε τον στο φορείο.
2. Σχ. 12. Τοποθετήστε τους δύο κοχλίες (117) και τον αγωγό γείωσης (223, 260) στη βάση του κινητήρα και ασφαλίστε με ασφαλιστικά περικόχλια (118). Στρέψτε με ροπή 20 έως 30 ft-lb.
3. Σχ. 11. Συνδέστε όλες τις απαιτούμενες συρματώσεις.
4. Τοποθετήστε το **Συγκρότημα Οδοντωτών Τροχών /τη Θωράκιση του Συμπλέκτη/ τον Σφινγκτήρα και το Περίβλημα του Συμπλέκτη**. Βλέπε σελίδες 11 - 15.

Διάταξη Ελέγχου Πίεσης

Διακόπτης On/Off

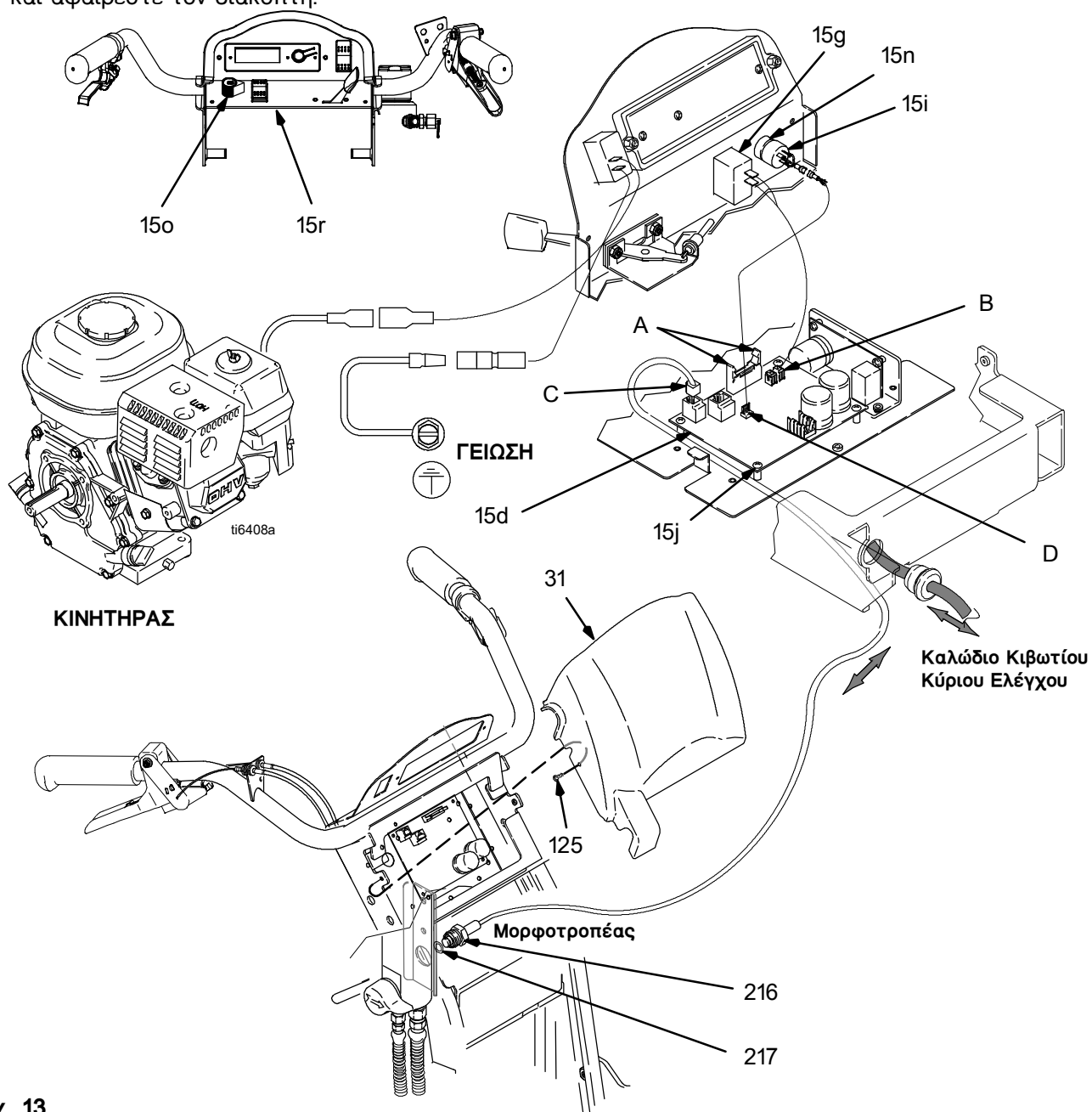
Αφαίρεση



1. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 7.
2. Σχ. 13. Αφαιρέστε τους δύο κοχλίες (125) και το κάλυμμα (31).
3. Τραβήξτε και ανοίξτε τα πλευρικά ελάσματα του συνδετήρα της οθόνης (A) στην πλακέτα PC και αφαιρέστε τον συνδετήρα της οθόνης.
4. Αποσυνδέστε τον συνδετήρα (B) του διακόπτη ON/OFF από την πλακέτα PC.
5. Πιέστε τις δύο γλωττίδες συγκράτησης εκατέρωθεν του διακόπτη ON/OFF (15g) και αφαιρέστε τον διακόπτη.

Εγκατάσταση

1. Τοποθετήστε τον διακόπτη ON/OFF (15g) έτσι ώστε οι γλωττίδες του διακόπτη να εφαρμόσουν σωστά στο εσωτερικό του περιβλήματος της διάταξης ελέγχου της πίεσης.
2. Συνδέστε τον συνδετήρα του διακόπτη ON/OFF (B) στην πλακέτα PC.
3. Πιέστε τον συνδετήρα της οθόνης στην πλακέτα PC και κλείστε τα ελάσματα του συνδετήρα της οθόνης (A) στην πλακέτα PC.
4. Τοποθετήστε το κάλυμμα (31) με τους δύο κοχλίες (125).



Διάταξη Ελέγχου Πίεσης

Πίνακας Ελέγχου

Αφαίρεση



1. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 7.
2. Σχ. 13. Αφαιρέστε τους δύο κοχλίες (125) και το κάλυμμα ελέγχου (31). Τραβήξτε και ανοίξτε τα ελάσματα του συνδετήρα οθόνης και αφαιρέστε τον συνδετήρα της οθόνης.
3. Σχ. 13 και 21. Σημειώστε σε ένα χαρτί τις συνδέσεις καλωδίων στον πίνακα ελέγχου. Αποσυνδέστε τα καλώδια από τον πίνακα ελέγχου (15d).
4. Σχ. 13. Αφαιρέστε τους τέσσερις κοχλίες (15j) από τον πίνακα ελέγχου (15d).

Εγκατάσταση

1. Σχ. 13. Τοποθετήστε τον πίνακα ελέγχου (15d) με τους τέσσερις κοχλίες (15j).
2. Σχ. 13 και 21. Ανατρέξτε στη σημείωση για τις συνδέσεις καλωδίων στον πίνακα ελέγχου. Συνδέστε τα καλώδια στον πίνακα ελέγχου (15d).
3. Σχ. 13. Πιέστε τον συνδετήρα της οθόνης στην πλακέτα PC, κλείστε τα πλευρικά ελάσματα του συνδετήρα της οθόνης. Στερεώστε το κάλυμμα ελέγχου (31) με δύο κοχλίες (125).

Μορφοτροπέας Διάταξης Ελέγχου Πίεσης

Αφαίρεση



1. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 7.
2. Σχ. 13. Αφαιρέστε τους δύο κοχλίες (125) και το κάλυμμα της διάταξης ελέγχου (31).
3. Αποσυνδέστε το καλώδιο (C) του μορφοτροπέα από τον πίνακα ελέγχου του κινητήρα (15d).

4. Αφαιρέστε το μορφοτροπέα της διάταξης ελέγχου της πίεσης (216) και το δακτύλιο O (217) από την πολλαπλή του φίλτρου (40).

Εγκατάσταση

1. Σχ. 13. Εγκαταστήστε τον δακτύλιο O (217) και το μορφοτροπέα της διάταξης ελέγχου της πίεσης (216) στην πολλαπλή του φίλτρου (40). Ροπή 35 - 45 ft-lb.
2. Συνδέστε το καλώδιο (C) του μορφοτροπέα στον πίνακα ελέγχου (15d).
3. Στερεώστε το κάλυμμα ελέγχου (31) με δύο κοχλίες (125).

Ποτενσιόμετρο Ρύθμισης Πίεσης

Αφαίρεση



1. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 7.
2. Σχ. 13. Αφαιρέστε τους δύο κοχλίες (125) και το κάλυμμα της διάταξης ελέγχου (31).
3. Αποσυνδέστε το καλώδιο (D) από τον πίνακα ελέγχου (15d).
4. Χαλαρώστε τους κοχλίες στο κουμπί χειρισμού του ποτενσιόμετρου (15o) και αφαιρέστε το κουμπί, το περικόχλιο της ατράκτου, τον δακτύλιο ασφάλισης και το ποτενσιόμετρο ρύθμισης της πίεσης (15i).
5. Αφαιρέστε το στεγανοποιητικό (15n) από το ποτενσιόμετρο (15i).

Εγκατάσταση

1. Τοποθετήστε το στεγανοποιητικό (15n) στο ποτενσιόμετρο (15i).
2. Σχ. 13. Εγκαταστήστε το ποτενσιόμετρο ρύθμισης πίεσης (15i), το περικόχλιο της ατράκτου, τον δακτύλιο ασφάλισης και το κουμπί ποτενσιόμετρου (15o).
 - a. Στρέψτε την άτρακτο του ποτενσιόμετρου (15i) δεξιόστροφα προς το τέρμα του. Συναρμολογήστε το κουμπί χειρισμού του ποτενσιόμετρου (15o) ώστε ο πείρος να χτυπήσει στην πλάκα (15r).
 - b. Αφού εκτελέσετε το βήμα a., σφίξτε και τους δύο κοχλίες στο κουμπί χειρισμού και στρέψτε κατά 1/4 έως 3/8 αφού προηγουμένως έρθουν σε επαφή με την άτρακτο.
3. Συνδέστε το καλώδιο (D) στον πίνακα ελέγχου του κινητήρα (15d).
4. Στερεώστε το κάλυμμα ελέγχου (31) με δύο κοχλίες (125).

Ρύθμιση του Αισθητήρα Σκανδάλης

Για τη ρύθμιση του αισθητήρα της σκανδάλης, ανατρέξτε στο τμήμα **Αντιμετώπιση Προβλημάτων** και στο εγχειρίδιο λειτουργίας.

Ρύθμιση του Αισθητήρα Απόστασης

Ευθυγράμμιση των Γραναζιών

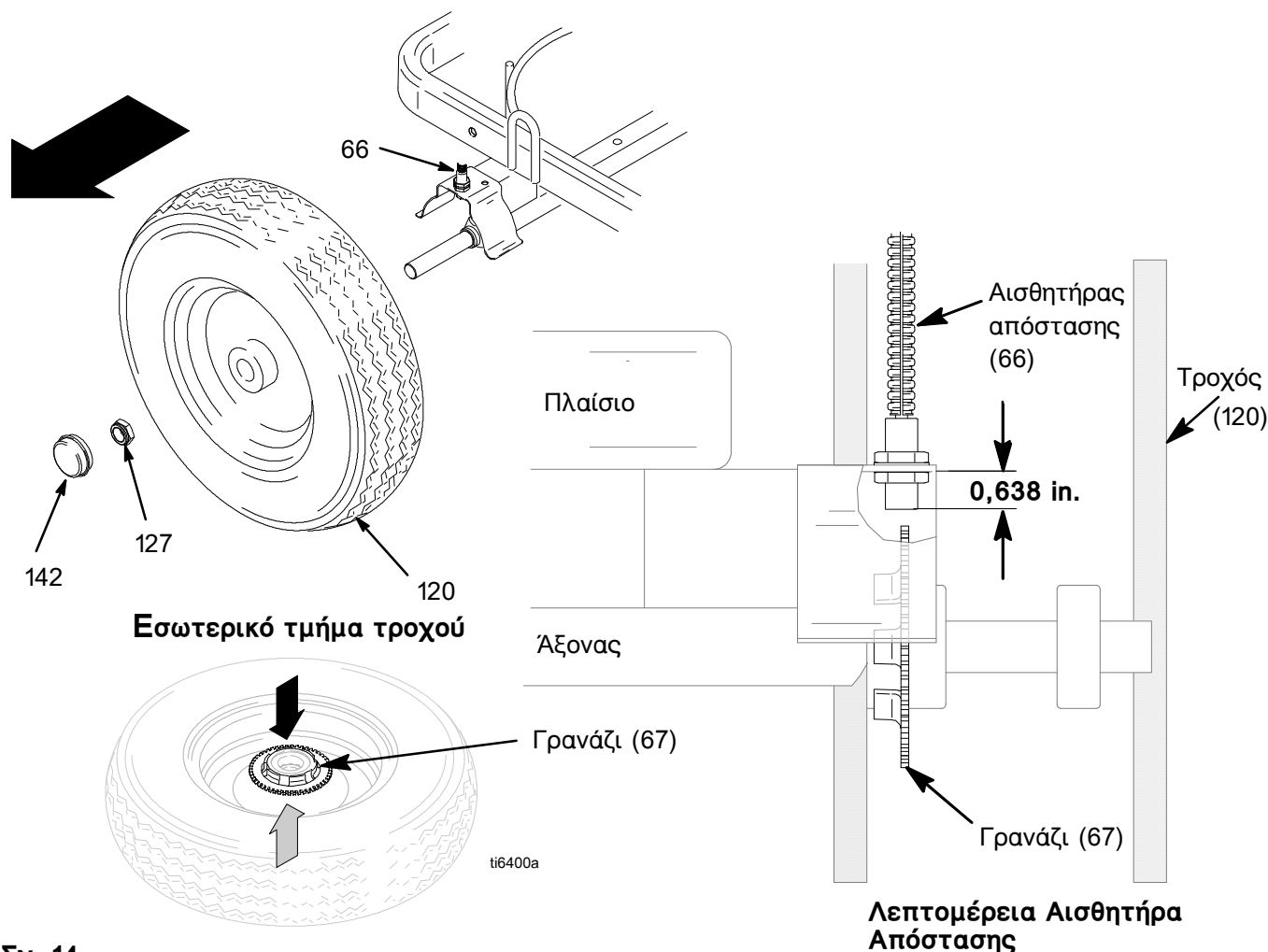


1. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 7.
2. Σχ. 14. Αφαιρέστε από τον τροχό το καπάκι προστασίας από τη σκόνη (142). Αφαιρέστε το περικόχλιο (127).
3. Αφαιρέστε τον τροχό (120) από το μηχάνημα LineLazer.
4. Ευθυγραμμίστε το γρανάζι (67) με τον αισθητήρα.
 - a. Τραβήξτε και αφαιρέστε το γρανάζι από τον τροχό χρησιμοποιώντας εξολκέα γραναζιών.
 - b. Πιέστε το γρανάζι προς τον τροχό με ένα σφυρί.

5. Τοποθετήστε τον τροχό (120) στο LineLazer.
6. Στερεώστε και σφίξτε το περικόχλιο (127) και, στη συνέχεια, στρέψτε το προς την αντίθετη κατεύθυνση κατά 1/4. Τοποθετήστε το καπάκι προστασίας (142) στον τροχό.

Ρύθμιση Ύψους Αισθητήρα

1. Αφαιρέστε τον τροχό (120) από το μηχάνημα LineLazer.
2. Αφαιρέστε τον αισθητήρα απόστασης (66).
3. Ρυθμίστε το ύψος του συγκροτήματος του αισθητήρα χρησιμοποιώντας τα δύο περικόχλια 17 mm του αισθητήρα, έτσι ώστε η κάτω επιφάνεια του αισθητήρα να απέχει 0,638 +/- 0,020 από την κάτω επιφάνεια του προστατευτικού καλύμματος. Στρέψτε με ροπή 8 +/- 2 in-lb.
4. Επανασυναρμολογήστε τον αισθητήρα απόστασης (66) και τον τροχό (82).



Σχ. 14

Διαγνώσεις μέσω του Πίνακα Ελέγχου

Μηνύματα Ψηφιακής Οθόνης



Εκτονώστε την πίεση προτού να προβείτε στην επισκευή, σελίδα 7. Η απουσία ένδειξης δεν συνεπάγεται ότι το μηχάνημα βαφής δεν βρίσκεται υπό πίεση.

ΟΘΟΝΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΒΑΦΗΣ	ΕΝΔΕΙΞΗ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Απουσία □ ένδειξης	Το μηχάνημα βαφής ενδέχεται να βρίσκεται υπό πίεση.	Απώλεια ισχύος ή αποσυνδεδεμένη οθόνη.	Ελέγξτε την πηγή τροφοδοσίας ισχύος. Εκτονώστε την πίεση προτού να προβείτε σε επισκευή ή αποσυναρμολόγηση. Βεβαιωθείτε ότι η οθόνη είναι συνδεδεμένη.
- - - -	Το μηχάνημα βαφής ενδέχεται να βρίσκεται υπό πίεση.	Η πίεση είναι μικρότερη από 200 psi (14 bar, 1,4 MPa)	Αυξήστε την πίεση στην απαιτούμενη τιμή.
3000 210 21 psi bar MPa	Το μηχάνημα βαφής βρίσκεται υπό πίεση. Υπάρχει τροφοδοσία ισχύος. (Η πίεση ποικίλει ανάλογα με τη διάμετρο του μπέκ και την αρχική ρύθμιση της διάταξης ελέγχου πίεσης.).	Κανονική λειτουργία.	Βαφή.
E:02	Το μηχάνημα βαφής σταματάει. Ο κινητήρας λειτουργεί.	Υπέρβαση του ορίου πίεσης.	Απομακρύνεται οτιδήποτε φράζει το φίλτρο ή εμποδίζει τη ροή. Βεβαιωθείτε ότι η σκανδάλη του πιστολιού είναι ασφαλισμένη στην ανοιχτή θέση όταν χρησιμοποιείτε τη βαλβίδα AutoClean.
E:03	Το μηχάνημα βαφής σταματάει. Ο κινητήρας λειτουργεί.	Βλάβη του ρυθμιστή πίεσης, ελαττωματική σύνδεση ή σπασμένο σύρμα.	Ελέγξτε τις συνδέσεις και το σύρμα του μορφοτροπέα. Εάν απαιτείται, αντικαταστήστε το μορφοτροπέα ή τον πίνακα ελέγχου.
E:05	Το μηχάνημα βαφής σταματάει. Ο κινητήρας λειτουργεί.	Υψηλή ένταση ρεύματος στον συμπλέκτη.	<ol style="list-style-type: none"> Ελέγξτε την πλάκα του συνδετήρα 7 ακίδων του συμπλέκτη. Καθαρίστε τις επαφές. Μετρήστε 1,2 ±0,2Ω (LineLazer IV 3900/R300), 1,7 ±0,2Ω (LineLazer IV 5900) στο πεδίο συμπλέκτη σε θερμοκρασία 70°F. Αντικαταστήστε το συγκρότημα του πεδίου του συμπλέκτη.

Μετά από σφάλμα, εφαρμόστε τις ακόλουθες ενέργειες για να θέσετε εκ νέου σε λειτουργία το μηχάνημα βαφής:

1. Επανορθώστε τη συνθήκη σφάλματος
2. Θέστε το μηχάνημα βαφής στη θέση OFF
3. Θέστε το μηχάνημα βαφής στη θέση ON

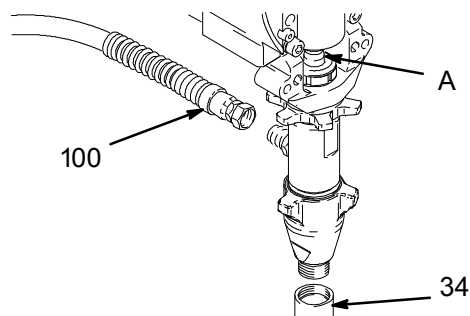
Αντλία βαφής

Αφαίρεση

1. Ξεπλύνετε την αντλία.



2. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 7.
3. Σχ. 15. Θέστε σε λειτουργία την αντλία με το έμβολο (A) στη χαμηλότερη θέση.
4. Σχ. 15. Αφαιρέστε το σωλήνα αναρρόφησης (34) και τον ελαστικό σωλήνα (100).



Σχ. 15

7672C

Επισκευή

Βλέπε εγχειρίδιο 310643 για οδηγίες επισκευής αντλίας.

Εγκατάσταση

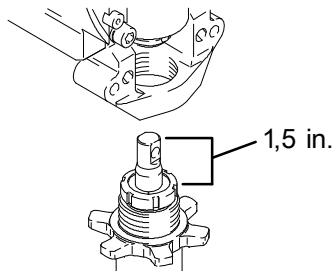
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση που η περόνη χαλαρώσει, τα μέρη ενδέχεται να αποκολληθούν εξαιτίας της δύναμης άντλησης. Τα μέρη μπορούν να εκτοξευθούν στον αέρα προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή υλικές ζημιές. Βεβαιωθείτε ότι η περόνη και το ελατήριο συγκράτησης έχουν τοποθετηθεί σωστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περίπτωση χαλάρωσης του ασφαλιστικού περικόχλιου της αντλίας κατά τη λειτουργία, τα σπειρώματα του περιβλήματος του ρουλεμάν θα υποστούν ζημιές. Βεβαιωθείτε ότι το ασφαλιστικό περικόχλιο είναι καλά σφιγμένο.

1. Σχ. 18. Τραβήξτε το έμβολο προς τα έξω κατά 3,8 cm Βιδώστε την αντλία έως ότου οι οπές του ρουλεμάν ευθυγραμμιστούν με αυτές του εμβόλου.

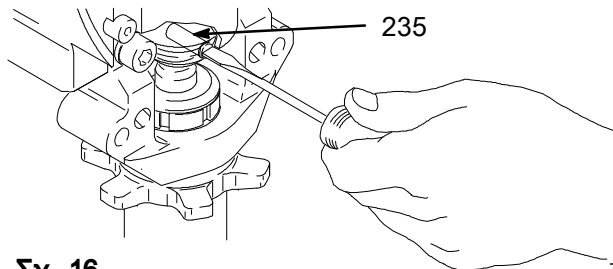


Σχ. 18

7676B

2. Σχ. 16. Σπρώξτε την περόνη (235) στην οπή. Στη συνέχεια, σπρώξτε το ελατήριο συγκράτησης στην αυλάκωση, φροντίζοντας ώστε να περιβάλλει το συνδετικό άξονα.

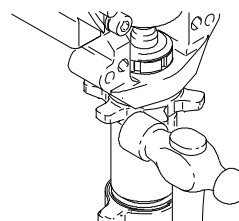
5. Σχ. 16. Με τη χρήση του κατσαβιδιού σπρώξτε προς τα πάνω το ελατήριο συγκράτησης και την ασφάλεια προς τα έξω (235).



Σχ. 16

7675B

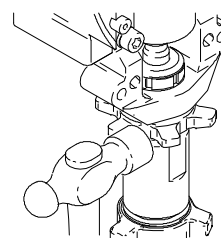
6. Σχ. 17. Χαλαρώστε το περικόχλιο ασφαλείας, χτυπώντας το δυνατά με ένα σφυρί 20 oz (μέγιστο). Ξεβιδώστε την αντλία.



Σχ. 17

7673B

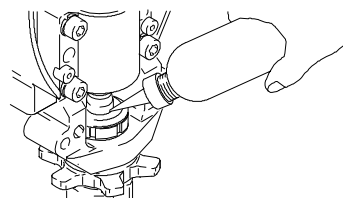
Σχ. 19. Βιδώστε το ασφαλιστικό περικόχλιο στην αντλία περιστρέφοντας προς τα κάτω έως ότου σταματήσει. Βιδώστε την αντλία στο περιβλήμα του ρουλεμάν περιστρέφοντας προς τα πάνω έως ότου τη σταματήσει το ασφαλιστικό περικόχλιο. Τραβήξτε προς τα πίσω την αντλία και το ασφαλιστικό περικόχλιο ώστε να ευθυγραμμιστούν η έξοδος και το πίσω μέρος της αντλίας. Συσφίξτε το ασφαλιστικό περικόχλιο με το χέρι, και στη συνέχεια χτυπήστε το περιστρέφοντας κατά 1/8 έως 1/4 με ένα σφυρί 20 oz (μέγιστο) με ροπή περίπου 75 ± 5 ft-lb (102 N·m).



Σχ. 19

7673B

Σχ. 20. Γεμίστε το περικόχλιο στεγανοποίησης διοχετεύοντας στεγανοποιητικό Graco TSL έως ότου το ρευστό ξεχειλίσει από το δακτύλιο.

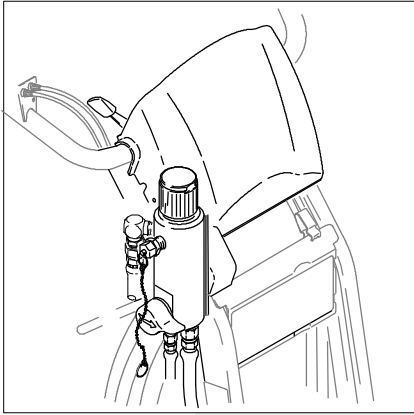


Σχ. 20

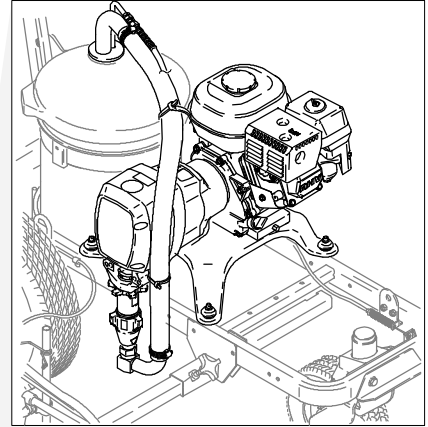
7677B

Εξαρτήματα - LineLazer IV

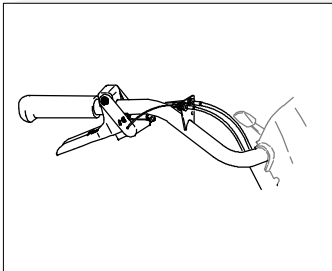
Parts Page 32



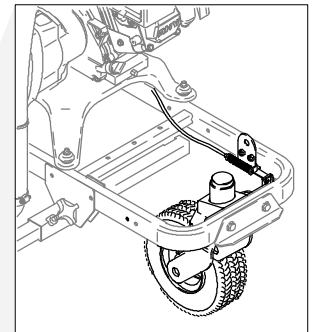
Parts Page 26



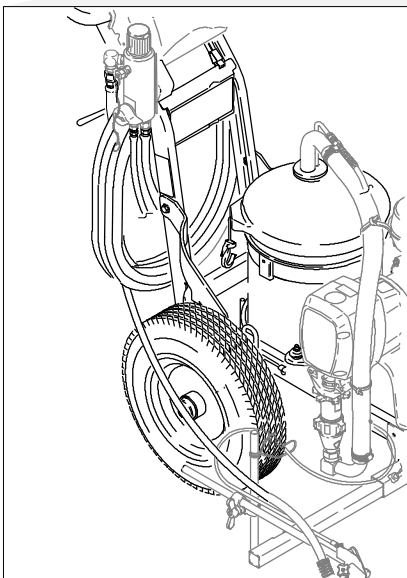
Parts Page 30



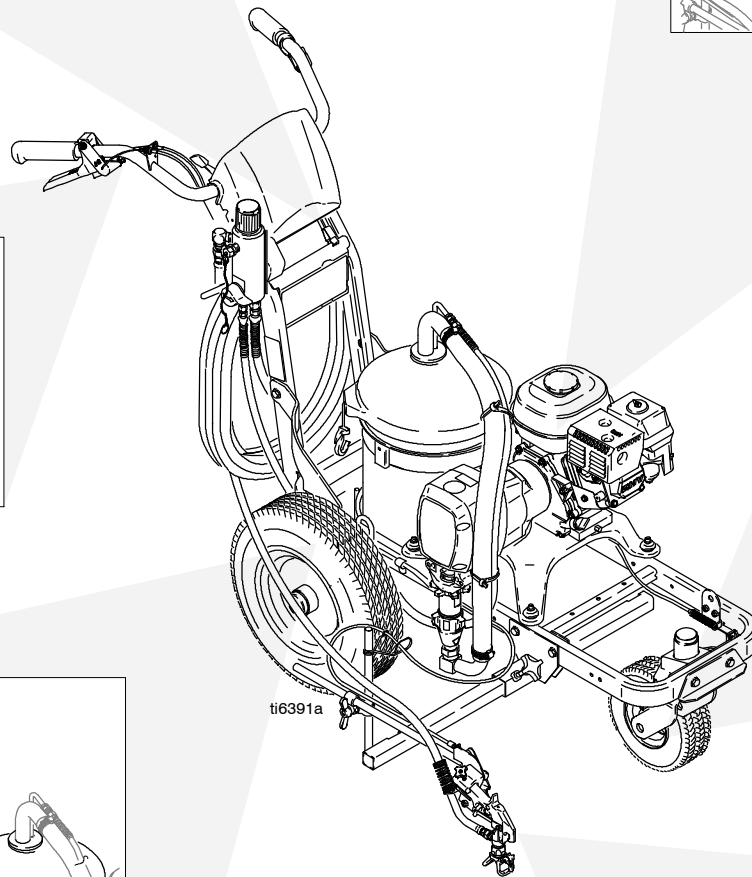
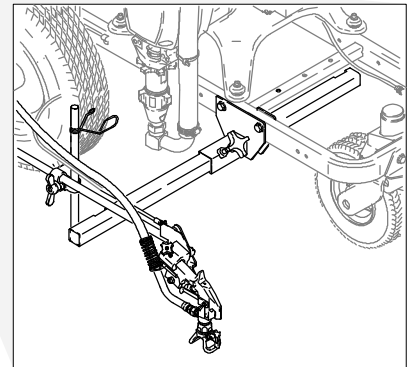
Parts Page 28



Parts Page 24



Parts Page 30



ti6391a

Sheet 1 of 7

ti6491a

Parts - Drive and Pinion Housing Assemblies

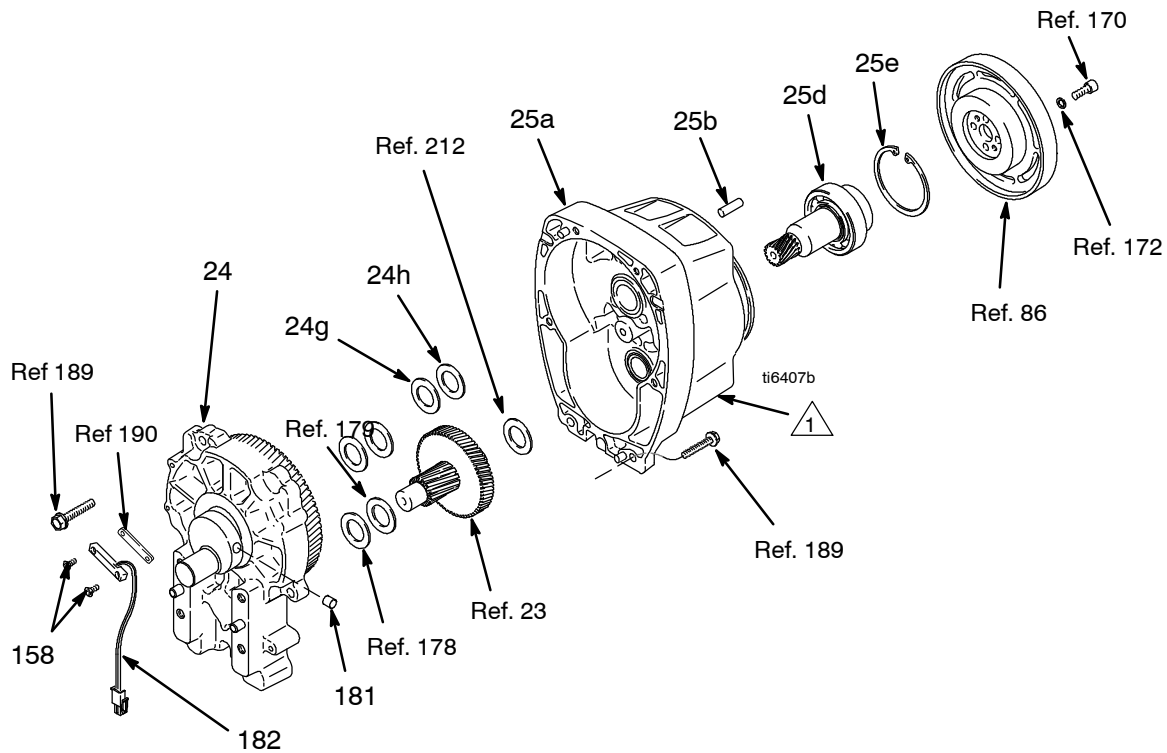
Ref No. 24 and 25


Ref No. 24: Drive Housing Assembly 287467 for LineLazer IV 3900/R300; Drive Housing Assembly 287469 for LineLazer IV 5900

Ref No. 25: Pinion Housing Assembly 287463 for LineLazer IV 3900/R300; Pinion Housing Assembly 287465 for LineLazer IV 5900

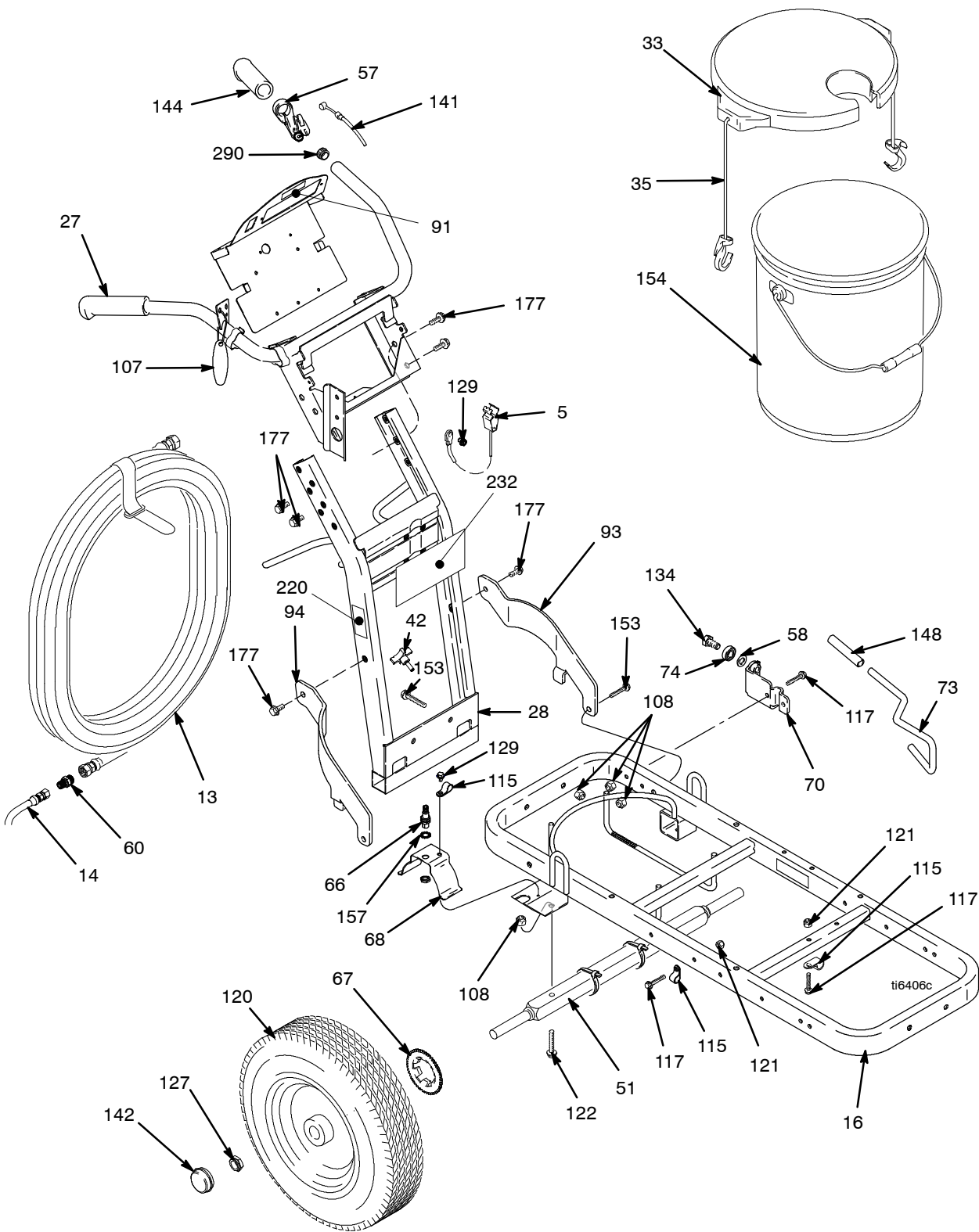
Ref No.	Part No.	Description	Qty	Ref No.	Part No.	Description	Qty
24	287467	HOUSING, drive (3900/R300)	1	25	287463	HOUSING, pinion (3900/R300)	1
	287469	HOUSING, drive (5900)	1		287465	HOUSING, pinion (5900)	1
24g		WASHER		25a		KIT, repair, coil	
	107089	LineLazer IV 3900/R300	1		245419	LineLazer IV 3900/R300	1
	194173	LineLazer IV 5900	1		245420	LineLazer IV 5900	1
24h		WASHER		25b	105489	PIN	2
	116191	LineLazer IV 3900/R300	1	25d*		PINION SHAFT	
	116192	LineLazer IV 5900	1		241110	LineLazer IV 3900/R300	1
					241114	LineLazer IV 5900	1
				25e*		RETAINING RING, large	
					113094	LineLazer IV 3900/R300	1
					112770	LineLazer IV 5900	1
				158	114528	SCREW, machine	2
				181	116618	MAGNET	1
				182	119562	SWITCH, reed w/connector	1

*Must be ordered separately.



 Pinion housing assembly (25) includes clutch field and connector

Parts - LineLazer IV



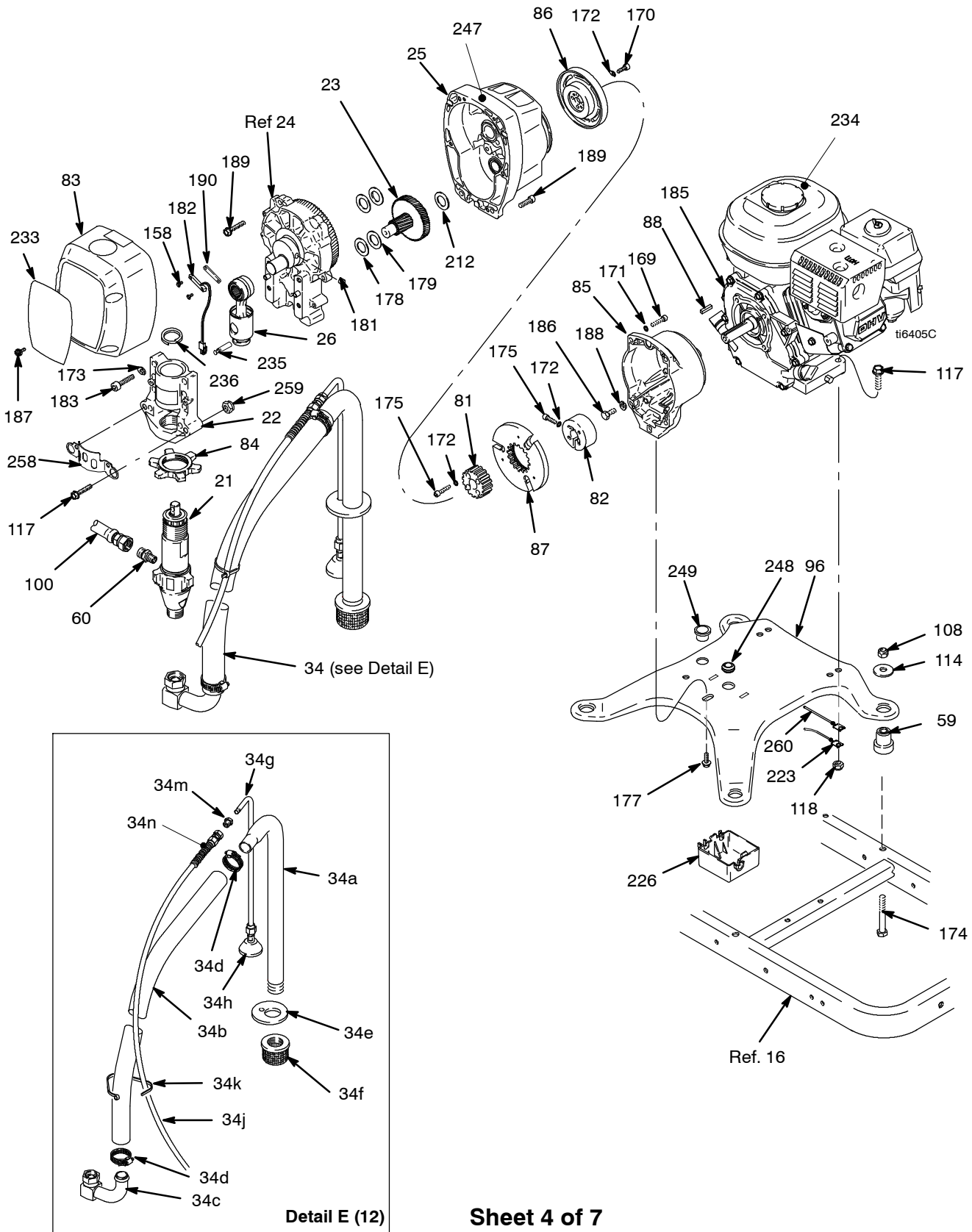
Sheet 3 of 7

Parts - LineLazer IV

Ref. No.	Part No.	Description	Qty.	Ref. No.	Part No.	Description	Qty.
5	237686	WIRE, ground assembly w/ clamp	1	115	108868	CLAMP, wire	3
13	245225	HOSE, 3/8 X 50 ft	1	117	110837	SCREW, flange, hex	3
14	245798	HOSE, 1/4 X 7 ft	2	120	255162	WHEEL, pneumatic (includes 67)	2
16	287623	FRAME, linestriper (painted)	1		249082	WHEEL, turf (models 24M605, 24M607)	2
27	287417	HANDLE	1	121	111040	NUT, lock, insert, nylock, 5/16	3
28	287622	SUPPORT, handle (painted)	1	122	111194	SCREW, cap flang hd	2
33	287590	COVER, pail (includes 35)	1	127	112405	NUT, lock	2
35	119771	STRAP, cover	2	129	112798	SCREW, thread forming, hex hd	2
51	193405	AXLE	1	134	113961	SCREW, cap, hex hd	1
57	194310	LEVER, actuator	1	141	241445	CABLE, caster	1
58	195134	SPACER, ball, guide	1	142	114648	CAP, dust	2
60	196176	ADAPTER, nipple	1	144	114659	GRIP, handle	2
66	287698	KIT, sensor, distance, includes 68,115, 129, 157	1	148	114808	CAP, vinyl	1
67		GEAR, signal	1	153	114982	SCREW, cap, flng hd	4
68	198612	SHIELD, sensor, distance	1	154	115077	PAIL, plastic	1
70	198891	BRACKET, mounting	1	157	116287	WASHER, sst, external	1
73	198930	ROD, brake	1	177	112395	SCREW, cap, flnghd	6
74	198931	BEARING	1	220▲	15F638	LABEL, GMAX warning fire& skn	1
93	15F577	BRACE, left (painted)	1	232	15F545	LABEL, brand, handle	1
94	15F576	BRACE, right (painted)	1		16N453	LABEL, brand, handle (models 24M605, 24M607)	1
107	178342	CLIP	2	265	241104	HOPPER, 15 gal (model 24M605)	1
108	101566	NUT, lock	6	290	120151	PLUG, tube	2
42	108471	KNOB, pronged	1				

Parts - LineLazer IV

Models 248862 and 248866



Sheet 4 of 7

Parts - LineLazer IV

Ref. No.	Part No.	Description	Qty.	Ref. No.	Part No.	Description	Qty.
21	277069	PUMP, displacement (3900/R300)	1	169	119426	SCREW, hex washr hd (3900/R300)	4
	277070	PUMP, displacement (5900)	1		102962	SCREW, cap sch (5900)	4
22	287714	HOUSING, bearing (3900/R300)	1	170†	101682	SCREW, cap, sch	4
	287715	HOUSING, bearing (5900)	1	171	104008	WASHER, lock, spring (5900)	4
23	287653	GEAR, combination (3900/R300)	1	172†	105510	WASHER, lock, spr (hi-collar)	10
	287460	GEAR, combination (5900)	1	173		WASHER, lock, spr (hi-collar)	
26‡	287719	ROD, connecting (3900/R300)	1		104008	(3900/R300)	4
	287720	ROD, connecting (5900)	1		106115	(5900)	4
34	245730	HOSE ASSEMBLY, drain (items 34a thru 34n)	1	174	113743	SCREW, cap, hex hd	4
34a	15F149	TUBE, suction	1	175†	108803	SCREW, hex, socket head	6
34b	185381	HOSE	1	177	112395	SCREW, cap, flnghd	1
34c	110194	SWIVEL, 180°	1	178	114672	WASHER, thrust	1
34d	101818	CLAMP, hose	1	179	114699	WASHER, thrust	1
34e	15F513	GASKET, pail	1	183	113467	SCREW, cap, soc hd (3900/R300)	4
34f	181072	STRAINER	1		114666	SCREW, cap, soc hd (5900)	4
34g	245731	TUBE, drain (includes diffuser)	1	185	108879	ENGINE, gas, 4.0 hp (3900/R300)	1
34h	241920	DIFFUSER	1		114530	ENGINE, gas, 5.5 hp (5900)	1
34j	245798	HOSE, coupled, 1/4 in. x 7 ft	1	186	108842	SCREW, cap, hex hd	4
34k	114958	STRAP, tie	2	187	118444	SCREW, machine hex washer hd	4
34m	196180	BUSHING	1	188	100214	WASHER, lock	4
34n▲	195119	LABEL, warning	1	189	119426	SCREW, mach, hex washr hd (3900/R300)	8
59	119695	DAMPENER, engine mount	4		15C753	SCREW, mach, hex washr hd (5900)	6
60	196176	ADAPTER, nipple	1	190	15F947	SHIELD, magnetic	1
81†		HUB, armature	1	212	15F250	WASHER, thrust (3900/R300)	1
82	193680	COLLAR, shaft	1		114672	WASHER, thrust (5900)	1
83	287521	COVER, front (3900/R300)	1	223	119579	CONDUCTOR, ground (3900/R300)	1
	287511	COVER, front (5900)	1		240997	CONDUCTOR, ground (5900)	1
84	192723	NUT, retaining (3900/R300)	1	226	287695	BOX	1
	193031	NUT, retaining (5900)	1	233	15F546	LABEL, brand (3900/R300)	1
85	15E535	HOUSING, clutch (3900/R300)	1		15F547	LABEL, brand (5900)	1
	15E277	HOUSING, clutch (5900)	1		16N452	LABEL, brand (R300)	1
86†		ROTOR, clutch, 4 in. (3900/R300)	1			(models 24M605, 24M607)	1
		ROTOR, clutch, 5 in. (5900)	1	234▲	194126	LABEL, warning	1
87†		ARMATURE, clutch, 4 in. (3900/R300)	1	235		PIN, pump	
		ARMATURE, clutch, 5 in. (5900)	1		15F855	(3900/R300)	1
88	183401	KEY, parallel	1		15F856	(5900)	1
96	15F583	PLATE, engine mount	1	236‡	119676	SPRING, retaining (3900/R300)	1
100	245797	HOSE, 3/8 in. x 3.0 ft	1		119778	SPRING, retaining (5900)	1
108	101566	NUT, lock	2	247	290228	LABEL, caution	1
114	108851	WASHER, plain	8	248	114629	GROMMET	1
117	110837	SCREW, flange, hex	2	249	119569	BUSHING	1
118	110838	NUT, lock	2	258	15C762	SHIELD, pump rod	1
				259	110996	NUT, hex	2
				260	240997	CONDUCTOR, ground (5900)	1

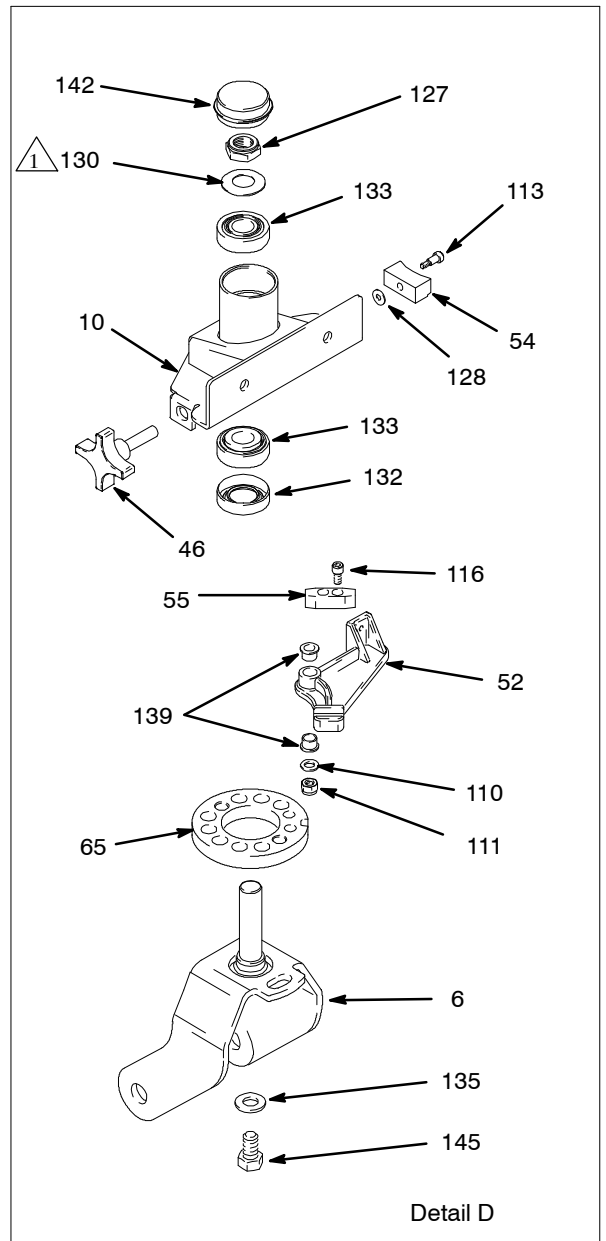
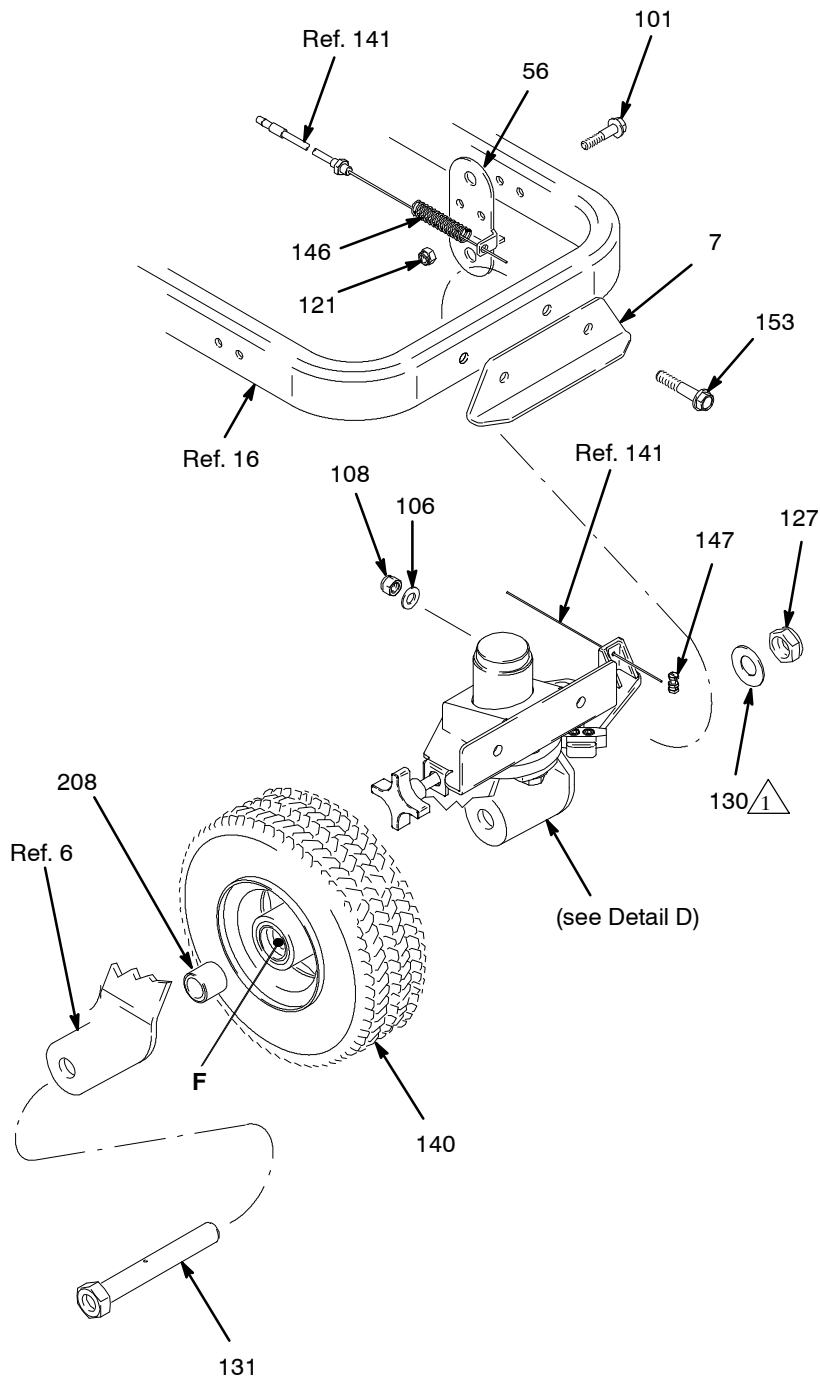
▲ Replacement warning labels may be ordered free of charge

† Included in Clutch Repair Kits 241109 (3900/R300) and 241113 (5900)

‡ Included in Connecting Rod Kits

Parts - LineLazer IV

Models 248862 and 248866




ti6404a

Parts - LineLazer IV

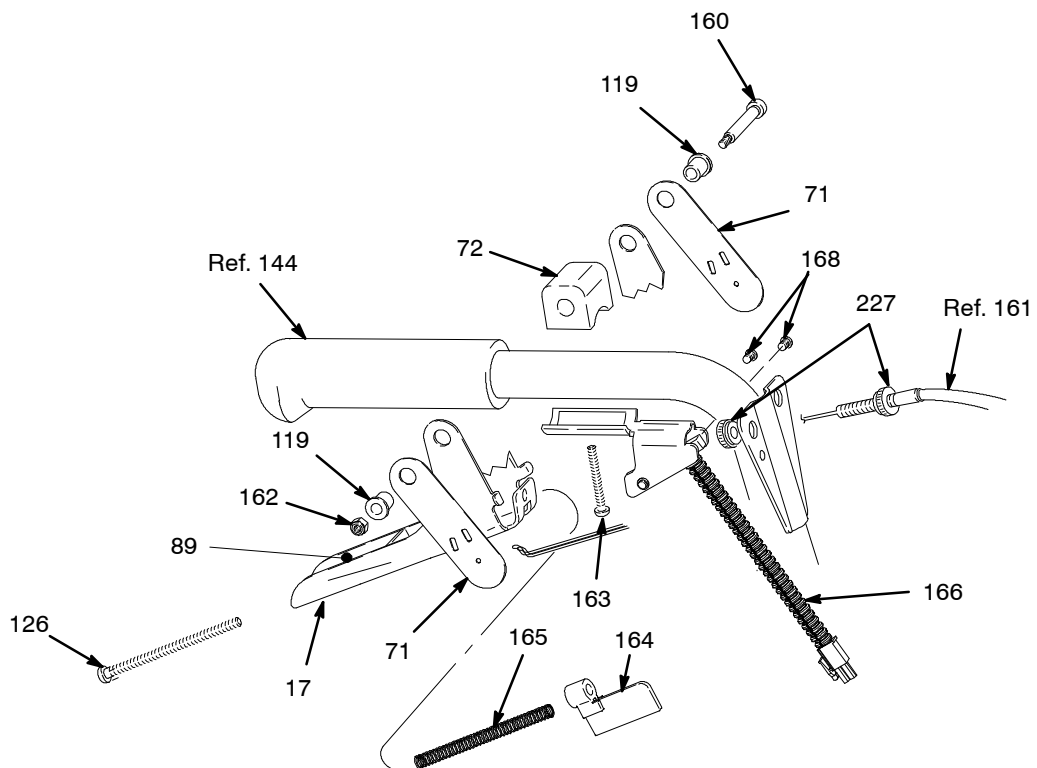
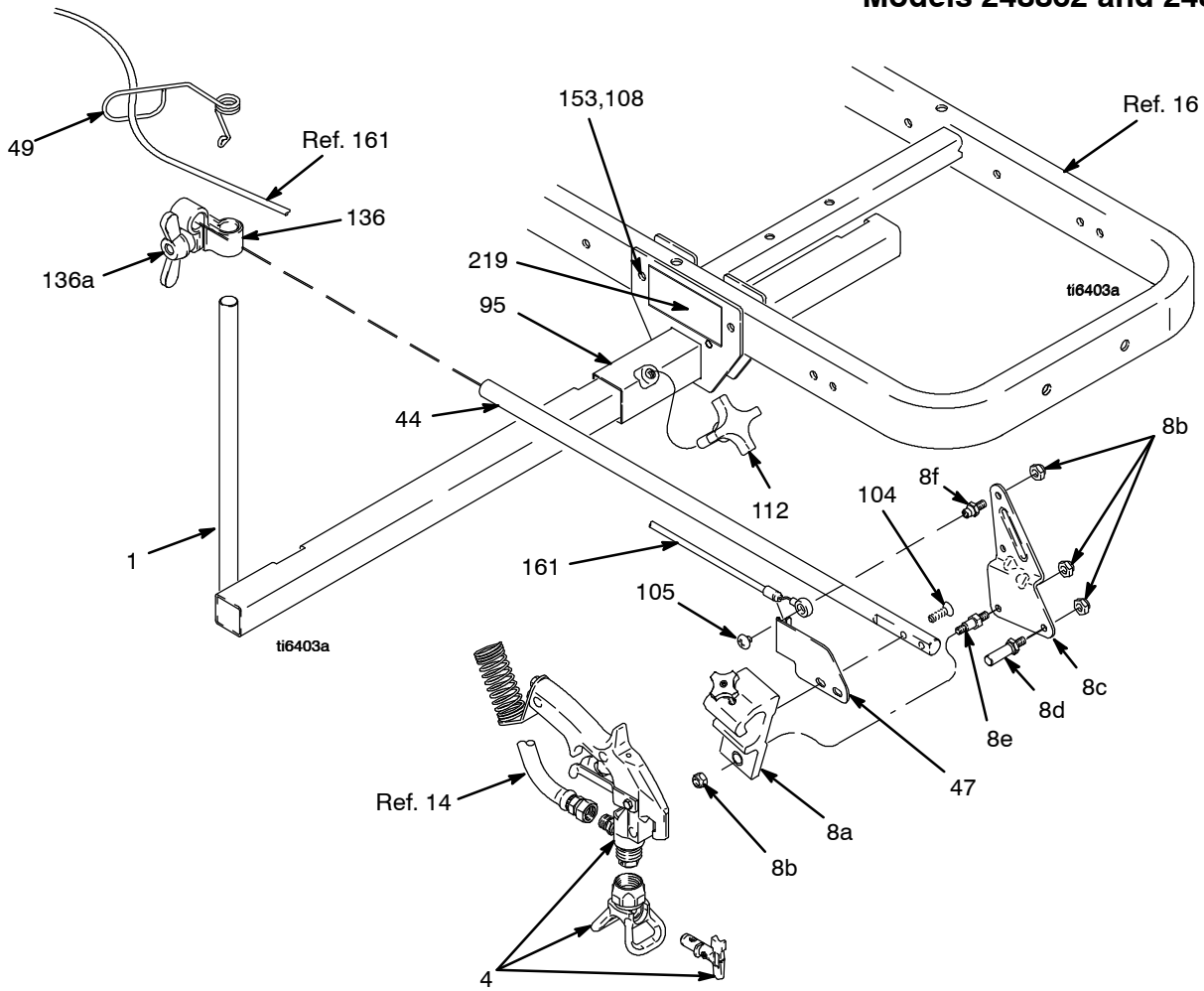
Ref. No.	Part No.	Description	Qty.	Ref. No.	Part No.	Description	Qty.
6	240942	SHAFT, fork	1	121	111040	NUT, lock, insert, nylock, 5/16	2
7	240991	BRACKET, caster, front	1	127	112405	NUT, lock	2
10	240940	BRACKET, hub	1	128	112776	WASHER, plain	1
46	181818	KNOB, pronged	1	130	112825	SPRING, belleville	3
52	193528	ARM, detent	1	131	113471	SCREW, cap, hex hd	1
54	193661	JAW,	1	132	113484	SEAL, grease	1
55	193662	STOP, wedge	1	133	113485	BEARING, cup/cone	2
56	15F910	BRACKET, cable	1	135	113962	WASHER, hardened, SAE	1
65	198606	DISK, adjuster	1	139	114548	BEARING, bronze	2
101	112960	SCREW, cap	2	140	114549	WHEEL, pneumatic	1
106	100731	WASHER,	2	142	114648	CAP, dust	1
108	101566	NUT, lock	2	145	114681	SCREW, cap, hex hd	1
110	107194	WASHER, plain	1	146	114682	SPRING, compression	1
111	108000	NUT, lock	1	147	114802	STOP, wire	1
113	108483	SCREW, shoulder, sch	1	153	114982	SCREW, cap, flng hd	2
116	110754	SCREW, cap, sch	2	208	193658	SPACER, seal	2
117	110837	SCREW, flange, hex	2				

Note

 Install washers (130) concave surface to inside.

Parts - LineLazer IV

Models 248862 and 248866



Sheet 6 of 7

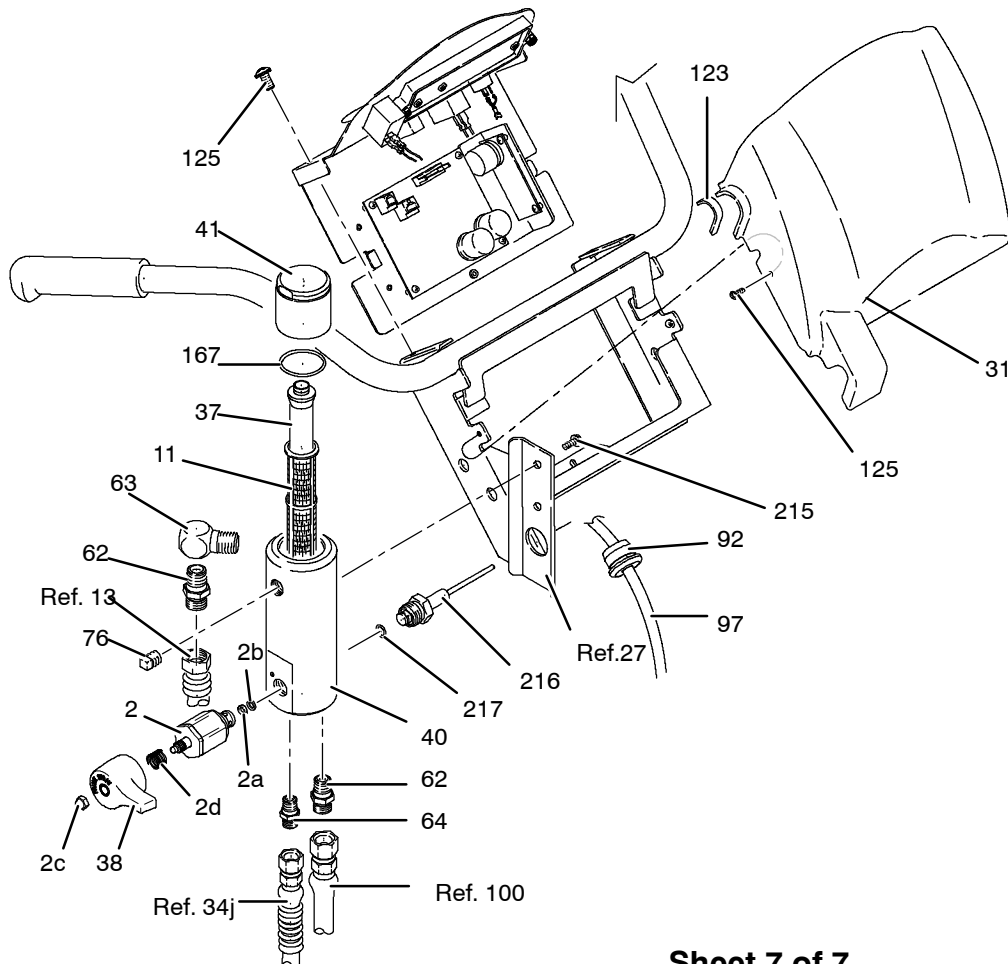
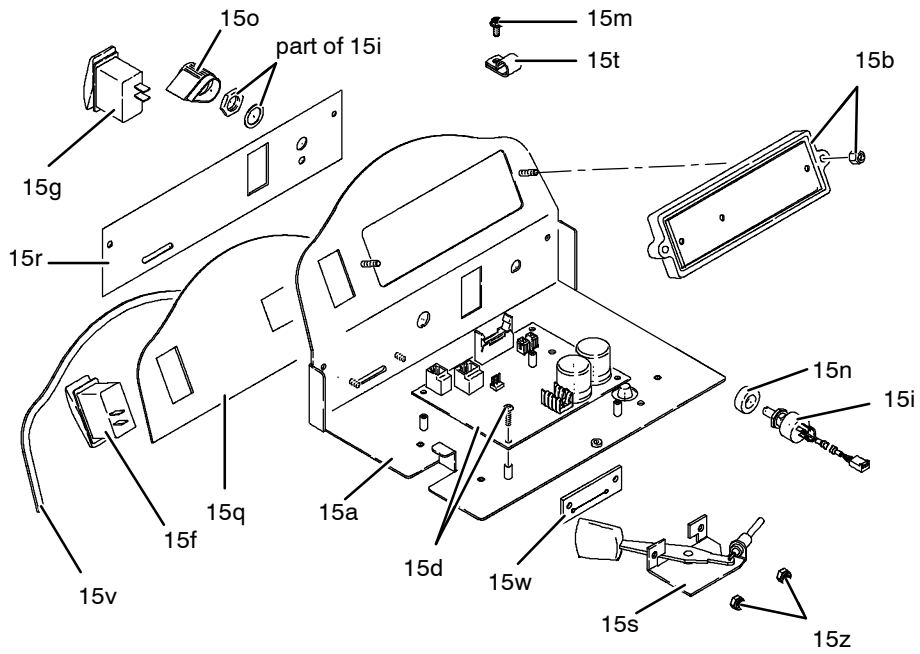
Parts - LineLazer IV

Ref. No.	Part No.	Description	Qty.	Ref. No.	Part No.	Description	Qty.
1	224052	BRACKET, support gun	1	104	119647	SCREW, cap, socket, flthd	2
4	248157	GUN, flex, basic, includes guard & tip	1	105	119648	SCREW, mach, trusshd	1
8	287570	HOLDER ASSEMBLY, gun (items 8a thru 8f)	1	108	101566	NUT, lock	2
8a	287569	HOLDER, GUN	1	112	111145	KNOB, pronged	1
8b	102040	NUT, lock	4	119	111017	BEARING, flange	2
8c	15F214	LEVER, actuator	1	126*	112381	SCREW, mach, pan hd	1
8d	15F209	STUD, pull, trigger	1	136	287566	KIT, clamp, includes 136a	1
8e	15F210	STUD, pivot	1	136a	114028	NUT, wing	1
8f	15F211	STUD, cable	1	153	114982	SCREW, cap, flng hd	2
17*	245733	KIT, trigger handle repair (includes items 17, 89, 126, 164 and 165)	1	160	116941	SCREW, shoulder, socket head	1
44	15F212	ARM, holder, gun	1	161	287696	CABLE, gun, includes 227	1
47	15F213	BRACKET, cable	1	162	116969	NUT, lock	1
49	188135	GUIDE, cable	1	163	116973	SCREW, #10 taptite phil	1
71	198895	PLATE, lever, pivot	2	164*	117268	BRACKET, interrupter	1
72	198896	BLOCK, mounting (mach)	1	165*	117269	SPRING	1
89*	15A644	LABEL, trigger	1	166	287699	SENSOR, trigger	1
95	15F389	BRACKET, gun arm	1	219▲	15F637	LABEL, GMAX warning skn injct	1
				227	15F624	NUT, cable, gun (knurled)	2

* Included in Trigger Repair Kit 245733

Parts - LineLazer IV

Models 248862 and 248866



Sheet 7 of 7

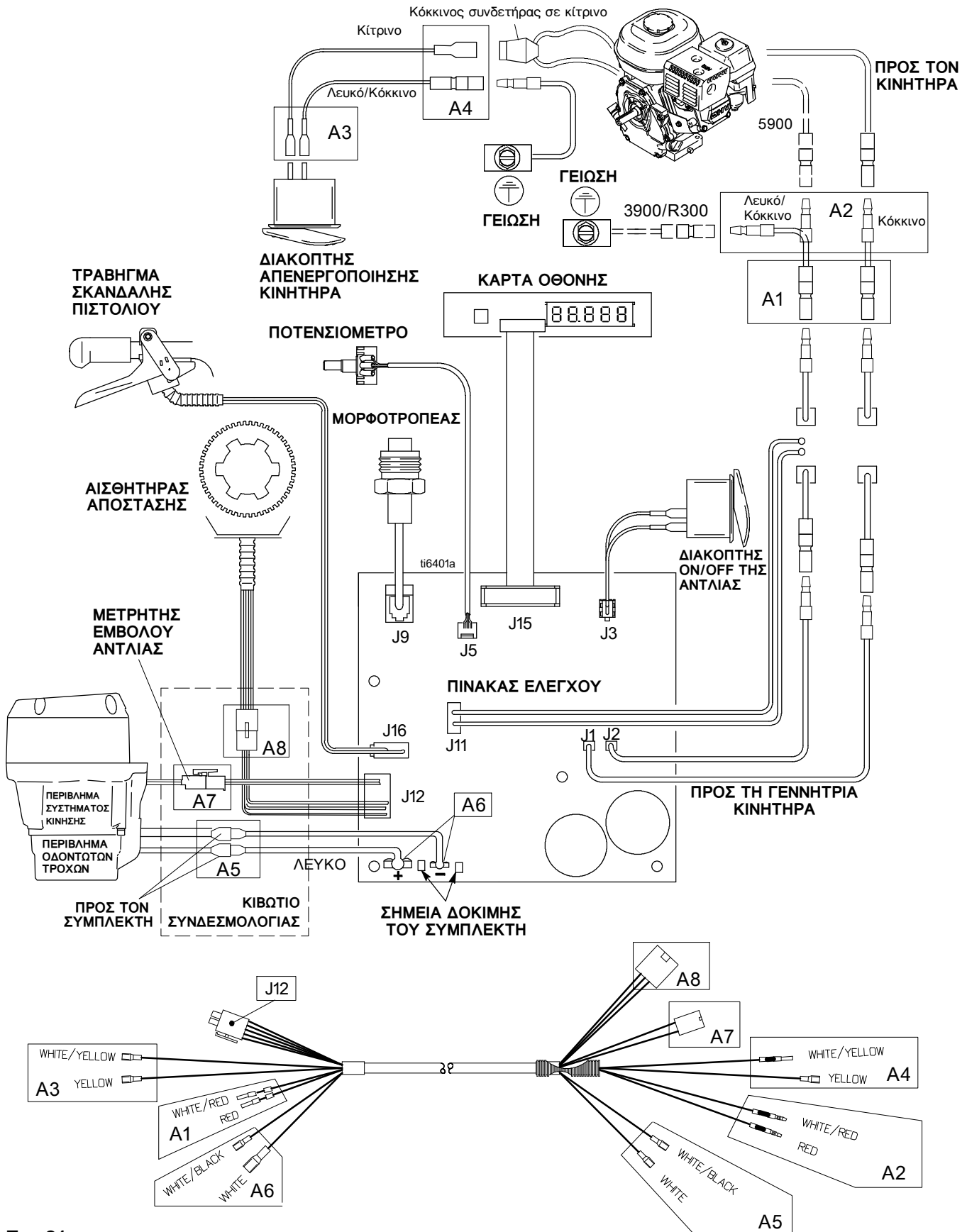
Parts - LineLazer IV

Ref. No.	Part No.	Description	Qty.	Ref. No.	Part No.	Description	Qty.
2*	245103	VALVE, drain	1	37*	15C766	TUBE, diffusion	1
2a	193709	SEAT, valve	1	38*	15G563	HANDLE,	1
2b	193710	SEAL, valve	1	40*	15E997	MANIFOLD, filter	1
2c	116424	NUT, cap	1	41*	15E998	CAP, manifold	1
2d	114708	SPRING	1	45	181740	CAP,	1
11*	244067	FILTER, fluid	1	50	190110	SPRING, retaining	2
15a	15F272	PLATE, control	1	61	196177	ADAPTER, nipple	1
15b	287688	KIT, display board	1	62	196178	ADAPTER, nipple	2
15d	287689	BOARD, control	1	63	196179	FITTING, elbow, street	1
15f	114954	SWITCH, rocker	1	64	196181	FITTING, nipple	1
15g	116752	SWITCH, rocker	1	76	245441	STEM, plug, packless	1
15i	256219	POTENTIOMETER KIT	1	79	206755	CHAIN,	1
15m	116719	SCREW, 8-32, hx hd	3	92	111348	BUSHING, relief, strain	1
15n	198650	SPACER, shaft	1	97	15E910	WIRE, harness	1
15o	116167	KNOB, potentiometer	1	123	15F814	GASKET	2
15q	15F543	LABEL, control, top	1	125	116719	SCREW, 8-32, hex washer hd	5
15r	15F544	LABEL, control, bottom	1	167*	104361	PACKING, o-ring	1
15s	287692	KIT, control, throttle	1	215	111801	SCREW, cap, hex hd	2
15t	119736	CLAMP, cable	1	216*	287172	TRANSDUCER, pressure control	1
15v	15F777	GASKET, control	1	217*	111457	PACKING, o-ring	1
15w	15F776	GASKET, throttle	1				
15z	109466	NUT, lock, hex	2				
31	15F589	COVER, control	1				

▲ Replacement warning labels may be ordered free of charge

* Included in Filter Repair Kit 288100

Διάγραμμα Συρμάτωσης της Διάταξης Ελέγχου της Πίεσης



Σχ. 21

Τεχνικά Στοιχεία

Κινητήρας Honda GX120

Όνομαστική Ισχύς @ 3600 rpm/στροφές
ανά λεπτό

ANSI 4,0 Horsepower
DIN 6270B/DIN 6271

NA 2,1 Kw - 2,8 Ps
NB 2,6 Kw - 3,6 Ps

Κινητήρας Honda GX160

Όνομαστική Ισχύς @ 3600 rpm/στροφές
ανά λεπτό

ANSI 5,5 Horsepower
DIN 6270B/DIN 6271

NA 2,9 Kw - 4,0 Ps
NB 3,6 Kw - 4,9 Ps

Μέγιστη πίεση εργασίας 3300 psi
(228 bar, 22,8 MPa)

Στάθμη Θορύβου

Ηχητική ισχύς 105 dBA
σύμφωνα με το πρότυπο ISO 3744

Ηχητική πίεση 96 dBA
μετράται σε 3,1 πόδια (1 m)

Στάθμη Κραδασμών*

LineLazer IV 3900/R300

Αριστερά 1,81 m/sec²
Δεξιά 1,45 m/sec²

LineLazer IV 5900

Αριστερά 2,05 m/sec²
Δεξιά 1,71 m/sec²

*Οι κραδασμοί μετρώνται σύμφωνα με το πρότυπο
ISO 5349 επί τη βάσει 8ωρης καθημερινής έκθεσης.

Μέγιστη απόδοση

LineLazer IV 3900/R300 . 1,15 gpm (4,4 liter/min)

LineLazer IV 5900 1,5 gpm (5,7 liter/min)

Μέγιστο μέγεθος μπεκ

LineLazer IV 3900/R300 1 πιστόλι με μπεκ 0,034
in.

2 πιστόλια με μπεκ 0,024 in.

LineLazer IV 5900 . 1 πιστόλι με μπεκ 0,041 in.

2 πιστόλια με μπεκ 0,028 in.

Διηθητήρας χρώματος εισόδου 16 mesh
(1190 micron)

οθόνη από ανοξειδωτο χάλυβα, πολλών χρήσεων

Διηθητήρας χρώματος εξόδου 60 mesh
(250 micron)

οθόνη από ανοξειδωτο χάλυβα, πολλών χρήσεων

Μέγεθος εισόδου αντλίας 3/4 in. npt (m)

Μέγεθος εξόδου ρευστού 1/4 npsm από
το φίλτρο ρευστού

Διαβρεχόμενα εξαρτήματα ανθρακοχάλυβας με
επίστρωση νικελίου, PTFE, Νάιλον,
πολυουρεθάνη, UHMW, πολυαιθυλένιο, POM, FKM,
δέρμα, καρβίδιο του βολφραμίου, ανοξειδωτος
χάλυβας, επίστρωση χρωμίου

Διαστάσεις

LineLazer IV 3900/R300

Μοντέλο 248862, Μηχάνημα Βαφής 249008, 24M605, 24M607

Βάρος (ξηρό, άνευ συσκευασίας) 212 lb (96 kg)

Ύψος 40 in. (101,6 cm)

Μήκος 65 in. (165,1 cm)

Φάρδος 32 in. (81,3 cm)

Μοντέλο 248863, Μηχάνημα Βαφής 249009 με Κιτ 2ου Πιστολιού

Βάρος (ξηρό, άνευ συσκευασίας) 222 lb (101 kg)

Ύψος 40 in. (101,6 cm)

Μήκος 65 in. (165,1 cm)

Φάρδος 32 in. (81,3 cm)

Μοντέλο Μηχανήματος Βαφής 248864 με Πέρλες

Βάρος (ξηρό, άνευ συσκευασίας) 212 lb (96 kg)

Ύψος 40 in. (101,6 cm)

Μήκος 65 in. (165,1 cm)

Φάρδος 32 in. (81,3 cm)

Μοντέλο Μηχανήματος Βαφής με Πέρλες με Κιτ 2ου Πιστολιού 248865

Βάρος (ξηρό, άνευ συσκευασίας) 222 lb (101 kg)

Ύψος 40 in. (101,6 cm)

Μήκος 65 in. (165,1 cm)

Φάρδος 32 in. (81,3 cm)

LineLazer IV 5900

Μοντέλο 248866, Μηχάνημα Βαφής 249010

Βάρος (ξηρό, άνευ συσκευασίας) ... 232 lb (105 kg)

Ύψος 40 in. (101,6 cm)

Μήκος 65 in. (165,1 cm)

Φάρδος 32 in. (81,3 cm)

Μοντέλο 248867, Μηχάνημα Βαφής 249011 με Κιτ 2ου Πιστολιού

Βάρος (ξηρό, άνευ συσκευασίας) 242 lb (110kg)

Ύψος 40 in. (101,6 cm)

Μήκος 65 in. (165,1 cm)

Φάρδος 32 in. (81,3 cm)

Μοντέλο Μηχανήματος Βαφής με Πέρλες 248868

Βάρος (ξηρό, άνευ συσκευασίας) ... 232 lb (105 kg)

Ύψος 40 in. (101,6 cm)

Μήκος 65 in. (165,1 cm)

Φάρδος 32 in. (81,3 cm)

Μοντέλο Μηχανήματος Βαφής με Πέρλες με Κιτ 2ου Πιστολιού 248869

Βάρος (ξηρό, άνευ συσκευασίας) 242 lb (110kg)

Ύψος 40 in. (101,6 cm)

Μήκος 65 in. (165,1 cm)

Φάρδος 32 in. (81,3 cm)

Εγγύηση Graco

Graco warrants all equipment manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

Graco makes no warranty, and disclaims all implied warranties of merchantability and fitness for a particular purpose in connection with accessories, equipment, materials or components sold but not manufactured by Graco. These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΕΛΑΤΕΣ ΤΗΣ GRACO ΚΑΝΑΔΑ

Τα μέρη αναγνωρίζουν την εντολή τους για τη σύνταξη στην αγγλική γλώσσα του παρόντος εγγράφου, καθώς και του συνόλου των λοιπών εγγράφων, κοινοποιήσεων και νομικών πράξεων, τα οποία υπογράφονται, δίδονται ή θεσπίζονται σύμφωνα με το παρόν ή σε άμεση ή έμμεση σχέση με το παρόν.

ADDITIONAL WARRANTY COVERAGE

Graco does provide extended warranty and wear warranty for products described in the "Graco Contractor Equipment Warranty Program".

*All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication.
Graco reserves the right to make changes at any time without notice.*

*Μετάφραση των αρχικών οδηγιών. This manual contains Greek. MM 311020
Informationen über Patente siehe www.graco.com/patents.*

Graco Headquarters: Minneapolis
International Offices: Belgium, Korea, China, Japan

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441 USA
Copyright 2010, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001

www.graco.com

Revised March 2014