

GMAX™ II Convertible 5900 TexSpray™ 5900 Pulvérisateurs Airless HD

311073L

FR

- Pour l'application airless de revêtements et peintures architecturaux. Pour usage professionnel seulement.-

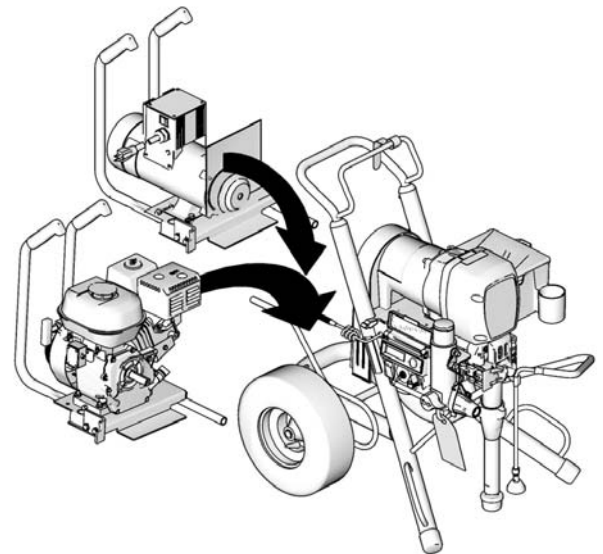
Pression de service maximum 3300 psi (22,8 MPa, 228 bars)



Consignes de sécurité importantes

Lire tous les avertissements et les instructions de ce manuel. Conservez ces instructions.

Modèle	Série	Description
248691	A	Standard
248692	A	Premium, avec buse RAC® X, pistolet et flexible
248693	A	Standard, avec kit moteur électrique
248694	A	Comme le 248693, mais avec l'homologation ETL selon les normes CSA et UL
248695	A	Standard, avec kit d'aspiration Lo-Boy
248696	A	Premium, comme 248890, mais avec l'homologation ETL selon les normes CSA et UL
248697	A	Standard, avec kit d'aspiration Lo-Boy et kit moteur électrique
248889	A	Premium, comme le 248692, mais avec le kit moteur électrique
248890	A	Premium, buse RAC X, pistolet et flexible et avec kit d'aspiration Lo-Boy
255630	A	5900HD TexSpray convertibles avec le pistolet et le tuyau de la texture
255631	A	Idem 255630 avec moteur électrique kit
255954	A	Identique à 255 630, sauf avec Kit moteur électrique qui est ETL aux normes CSA et UL
245096	A	KIT, moteur électrique, CSA
245095	A	KIT, moteur électrique, non-CSA



Related Manuals



310892



311861
308491



309469



310894



309640














Table des matières

Mise en garde	3	Bas de pompe	17
Maintenance	6	Démontage	17
Procédure de décompression	6	Installation	18
Guide de dépannage	7	Pièces	20
Carter du palier et bielle	10	Détail du moteur - Liste des pièces	22
Démontage	10	Caractéristiques techniques	30
Installation	10	Dimensions	30
Carter principal	11	Remarques	31
Démontage	11	Garantie Graco standard	32
Installation	11		
Pignonnerie/rotor/arbre/embrayage/poulie	12		
Démontage	12		
Système de contrôle de la pression	14		
Interrupteur Marche/Arrêt	14		
Carte de commande	15		
Capteur de pression	15		
Messages à affichage numérique	16		

Mise en garde

Les mises en garde suivantes sont des mises en garde de sécurité générales relatives à la configuration, utilisation, maintenance et réparation de ce matériel. Des mises en garde particulières figurent dans ce manuel aux endroits concernés.

 MISE EN GARDE	
	<p>RISQUES D'INCENDIE ET D'EXPLOSION</p> <p>Les vapeurs inflammables de solvant et de peinture sur le lieu de travail peuvent prendre feu ou exploser. Pour prévenir un incendie ou une explosion:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utiliser l'appareil uniquement dans un local bien aéré. Ne pas faire le plein de carburant pendant que le moteur tourne ou qu'il est chaud; arrêter le moteur et le laisser refroidir. Le carburant peut s'enflammer ou exploser au contact d'une surface brûlante. • Ne pas faire le plein de carburant pendant que le moteur tourne ou qu'il est chaud; arrêter le moteur et le laisser refroidir. Le carburant est un produit inflammable qui peut prendre feu ou exploser au contact d'une surface brûlante. • Si l'on pulvérise un liquide inflammable ou qu'on l'utilise pour rincer ou nettoyer, maintenir le pulvérisateur à 20 pieds (6 m) minimum des vapeurs explosives. • Supprimer toutes les source de feu, telles que les veilleuses, cigarettes, lampes électriques portatives et bâches plastique (risque de décharge d'électricité statique). • Veiller à débarrasser la zone de travail de tout résidu, comme les solvants, les chiffons et l'essence. • Ne pas brancher ni débrancher de cordons d'alimentation électrique ni actionner de commutateur marche-arrêt ou de lumière en présence de vapeurs inflammables. • Raccorder à la terre le matériel et les objets conducteurs du site. Voir 310892 Manuel d'utilisation pour la mise à la terre instructios. • N'utiliser que des flexibles mis à la terre. • Tenir le pistolet fermement contre la paroi d'un seau mis à la terre lorsqu'on pulvérise dans le seau. • Si l'on remarque la moindre étincelle d'électricité statique ou si l'on ressent une décharge électrique, arrêter le travail immédiatement. Ne pas utiliser le matériel tant que le problème n'a pas été identifié et résolu.
	<p>DANGERS D'INJECTION CUTANÉE</p> <p>Le produit s'échappant à haute pression du pistolet, d'une fuite sur le flexible ou d'un composant défectueux risque de transpercer la peau. La blessure peut avoir l'aspect d'une simple coupure, mais il s'agit en fait d'une blessure sérieuse pouvant entraîner une amputation. Consulter immédiatement un médecin en vue d'une intervention chirurgicale.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne pas diriger le pistolet sur quelqu'un ou une partie quelconque du corps. • Ne pas mettre la main devant la buse de pulvérisation. • Ne jamais colmater ou dévier les fuites avec la main, le corps, un gant ou un chiffon. • Ne pas pulvériser sans garde-buse ni sous-garde. • Verrouiller la gâchette à chaque arrêt de la pulvérisation. • Suivre la Procédure de décompression de ce manuel à chaque interruption de la pulvérisation et avant le nettoyage, la vérification ou l'entretien du matériel.
	<p>DANGER DES ÉQUIPEMENTS SOUS PRESSION</p> <p>Tout jet de produit provenant du pistolet/de la vanne de distribution, de fuites ou de composants défectueux risque d'atteindre les yeux ou la peau et peut causer des blessures graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suivre la Procédure de décompression de ce manuel à chaque interruption de la pulvérisation et avant le nettoyage, la vérification ou l'entretien du matériel. • Serrer tous les raccords produit avant d'utiliser l'équipement. • Vérifier les flexibles, tuyaux et raccords quotidiennement. Remplacer immédiatement tout élément usé ou endommagé.

 MISE EN GARDE	
	<p>DANGER REPRÉSENTÉ PAR LES PIÈCES EN MOUVEMENT</p> <p>Les pièces en mouvement peuvent pincer ou sectionner les doigts ou toute autre partie du corps.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se tenir à l'écart des pièces mobiles. • Ne pas faire fonctionner le matériel si les gardes ou protections ont été enlevées. • Un appareil sous pression peut démarrer de façon intempestive. Avant de contrôler, déplacer ou intervenir sur l'appareil, observer la Procédure de décompression figurant dans ce manuel. Débrancher l'alimentation électrique ou pneumatique.
	<p>DANGER EN CAS DE MAUVAISE UTILISATION DE L'ÉQUIPEMENT</p> <p>Toute mauvaise utilisation du matériel peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne pas dépasser la pression ou température de service maximum spécifiée de l'élément le plus faible du système. Voir les Caractéristiques techniques de tous les manuels de l'appareil. • Utiliser des produits et solvants compatibles avec les pièces en contact avec le produit. Voir les Caractéristiques techniques de tous les manuels d'équipement. Lire les mises en garde du fabricant de produit et de solvant. • Vérifier l'équipement tous les jours. Réparer ou remplacer immédiatement les pièces usagées ou endommagées. • Ne pas modifier cet équipement. • N'utiliser ce matériel que pour l'usage auquel il est destiné. Pour plus de renseignements appelez votre distributeur Graco. • Écarter les flexibles et câbles électriques des zones de circulation, des bords coupants, des pièces en mouvement et des surfaces chaudes. • Ne jamais utiliser de flexibles pour tirer le matériel. • Tenir les enfants et animaux à l'écart du site de travail. • Se conformer à toutes les règles de sécurité applicables.
	<p>RISQUES DUS AUX PIÈCES EN ALUMINIUM SOUS PRESSION</p> <p>N'utiliser ni 1,1,1-trichloréthane, ni chlorure de méthylène, ni solvants à base d'hydrocarbures halogénés, ni produits renfermant de tels solvants dans un appareil sous pression en aluminium. L'utilisation de ces produit peut déclencher une violente réaction chimique et une casse du matériel et provoquer ainsi de graves dommages corporels et matériels pouvant entraîner la mort.</p>
	<p>DANGER D'ASPIRATION</p> <p>Ne jamais mettre les mains près de l'aspiration produit de la pompe quand cette dernière est en marche ou sous pression. La forte aspiration générée peut causer de graves blessures.</p>
	<p>DANGER DU MONOXYDE DE CARBONE</p> <p>Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz dangereux incolore et inodore. L'inhalation de monoxyde de carbone est mortelle. Ne pas travailler dans un endroit fermé.</p>
	<p>DANGERS PRESENTES PAR LES PRODUITS OU VAPEURS TOXIQUES</p> <p>Les produits ou vapeurs toxiques peuvent causer de graves blessures et entraîner la mort en cas de projection dans les yeux ou sur la peau, en cas d'inhalation ou d'ingestion.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lire la fiche de sécurité produit (MSDS) pour prendre connaissance des risques spécifiques aux produits utilisés. • Stocker les produits dangereux dans des récipients homologués et les éliminer conformément à la réglementation en vigueur.
	<p>RISQUES DE BRÛLURE</p> <p>Les surfaces de l'appareil et le produit chauffé peuvent devenir brûlants quand l'appareil fonctionne. Pour éviter toute brûlure grave, ne toucher ni le produit ni l'appareil quand ils sont chauds. Attendre qu'ils soient complètement refroidis.</p>

**MISE EN GARDE****ÉQUIPEMENT DE PROTECTION DU PERSONNEL**

Il est impératif que le personnel porte un équipement de protection approprié quand il travaille ou se trouve dans la zone de fonctionnement de l'installation pour éviter des blessures graves telles que des lésions oculaires, inhalation de fumées toxiques, brûlures et perte de l'ouïe notamment. Cet équipement comprend ce qui suit, la liste n'étant pas exhaustive:

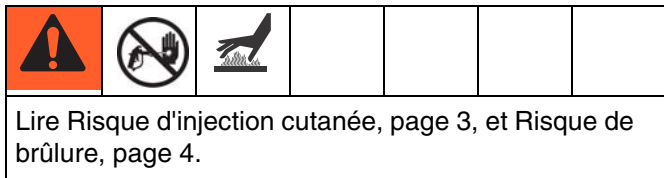
- Lunettes de sécurité
- Le port de vêtements de sécurité et d'un respirateur est conseillé par le fabricant de produit et de solvant
- Gants
- Casque anti-bruit

**DANGER DE REcul**

Calez-vous bien; le pistolet peut reculer au moment où vous appuyez sur la gâchette et vous faire tomber, d'où un risque de blessure grave.

Maintenance

Procédure de décompression



1. Verrouiller la gâchette du pistolet.
2. Mettre le contacteur MARCHE/ARRÊT du moteur sur ARRÊT (OFF).
3. Mettre le bouton MARCHE/ARRET de la pompe sur ARRÊT et tourner le bouton de régulation de pression à fond dans le sens antihoraire.
4. Déverrouiller la gâchette. Tenir une partie métallique du pistolet appuyée contre le côté du seau relié à la terre et actionner le pistolet pour relâcher la pression.
5. Verrouiller la gâchette du pistolet.
6. Ouvrir la vanne de décompression. Laisser la vanne ouverte jusqu'à la reprise de la pulvérisation.

Si, après avoir suivi les étapes ci-dessus, il semble que la buse de pulvérisation ou le flexible soit complètement bouché ou que la pression n'ait pas été totalement relâchée, desserrer TRÈS LENTEMENT l'écrou de fixation du garde-buse ou le raccord d'extrémité du flexible et relâcher progressivement la pression, puis desserrer complètement. Maintenant, déboucher la buse ou le flexible.

AVIS

Pour plus de détails sur l'entretien et la spécification du moteur, se reporter au manuel de Honda Moteurs Owner fourni séparément.

QUOTIDIENNEMENT: Contrôler le niveau d'huile du moteur et faire un appoint si nécessaire.

QUOTIDIENNEMENT: Contrôler l'état d'usure et de détérioration du flexible.

QUOTIDIENNEMENT: Contrôler le verrou de sûreté du pistolet pour voir s'il fonctionne correctement.

QUOTIDIENNEMENT: Contrôler la vanne de décompression pour voir si elle fonctionne correctement.

QUOTIDIENNEMENT: Contrôler le niveau d'essence et faire l'appoint.

QUOTIDIENNEMENT: Vérifier que la courroie trapézoïdale (147) est bien centrée sur la poulie et qu'elle n'est pas mise à l'envers. La remplacer si elle est usée ou en mauvais état.

APRÈS LES 20 PREMIÈRES HEURES DE SERVICE:

Vidanger l'huile moteur et remplir le réservoir d'huile propre. Voir la notice Honda Engines Owner pour connaître la bonne viscosité de l'huile.

CHAQUE SEMAINE: Démontez le capot du filtre à air du moteur à nettoyer la cartouche. Remplacer celle-ci si nécessaire. Si l'appareil fonctionne dans un environnement particulièrement poussiéreux: contrôler le filtre tous les jours et le remplacer, si nécessaire.

Les pièces de remplacement sont disponibles chez le distributeur HONDA local.

CHAQUE SEMAINE: Contrôler le niveau de TSL dans l'écrou du presse-étoupe du bas de pompe. Remplir l'écrou, si nécessaire. Le TSL est indispensable dans l'écrou pour empêcher un dépôt de produit sur la tige de piston, une usure prématurée des joints et une corrosion de la pompe.

APRÈS 100 HEURES DE SERVICE:

Vidanger l'huile moteur. Voir la notice Honda Engines Owner pour connaître la bonne viscosité de l'huile.

BOUGIE: utiliser uniquement des bougies BPR6ES (NGK) ou W20EPR-U (NIPPONDENSO). Ecartement des électrodes entre 0,028 et 0,031 in. (0,7 et 0,8 mm). Utiliser une clé à bougie pour le montage et démontage.

Guide de dépannage

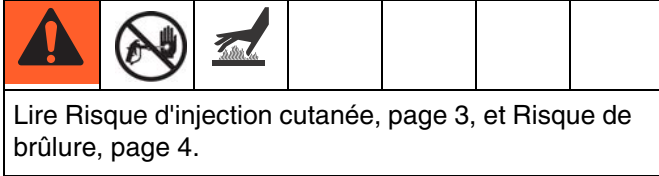
Problème	Cause	Solution
E=XX affiché.	Défaut existant.	Déterminer la correction à apporter en consultant le tableau, page 16
Le moteur ne veut pas démarrer.	Le bouton Marche/Arrêt du moteur est sur OFF (arrêt).	Mettre le bouton sur ON.
	Pas d'essence.	Remplir le réservoir d'essence. Manuel d'utilisation des moteurs Honda.
	Le niveau d'huile est bas.	Essayer de démarrer le moteur. Faire l'appoint d'huile si nécessaire. Manuel d'utilisation des moteurs Honda.
	La bougie est débranchée ou endommagée.	Rebrancher le câble d'allumage ou remplacer la bougie.
	Le moteur est froid.	Tirer le starter.
	Le bouton commandant l'arrivée de carburant est sur OFF (arrêt).	Mettre le bouton sur ON.
	De l'huile suinte dans la chambre de combustion.	Enlever la bougie. Tirer 3 ou 4 fois le cordon du démarreur. Nettoyer la bougie et la remplacer. Démarrer le moteur. Tenir le pulvérisateur droit pour éviter que l'huile ne suinte.
Déclenchement indésirable du système WatchDog. VIDE affiché. La pompe ne fonctionne pas.	Conditions de fonctionnement non conformes aux paramètres WatchDog Débit de la pompe faible, page 8.	Réduire la pression. Contacter le service assistance technique de Graco pour le réglage des paramètres WatchDog. Travailler sans activer WatchDog; manuel 310892.
Le moteur fonctionne, mais pas le bas de pompe.	Code défaut affiché.	Voir Réparation de la régulation de pression. Page 16.
	Bouton de la pompe sur ARRÊT.	Mettre la pompe en MARCHÉ.
	Pression réglée trop basse.	Tourner le bouton de réglage de la pression en sens horaire pour augmenter la pression.
	Le filtre produit (29) est encrassé.	Nettoyer le filtre. Page 24.
	La buse ou le filtre de la buse est bouché.	Nettoyer la buse ou le filtre de la buse. Manuel 309639.
	La tige de piston du bas de pompe est collé par la peinture sèche.	Réparer la pompe. Manuel 310894.
	La tige de connexion est usée ou endommagée.	Remplacer la tige de connexion. Page 10.
	Le carter de transmission est usé ou endommagé.	Remplacer le carter d'entraînement. Page 11.
	L'inducteur de l'embrayage n'est pas sous tension.	Contrôler le câblage. Page 14. Voir Réparation de la régulation de pression. Page 16. Voir le Schéma de câblage. Page 25. Après avoir mis l'interrupteur de régulation de pression sur MARCHÉ et réglé la pression au MAXIMUM, vérifier à l'aide d'un testeur la présence de courant entre les points de contrôle d'embrayage sur la carte de commande. Déconnecter les fils de l'embrayage sur la carte de commande et mesurer la résistance sur la bobine. A 70° F, la résistance doit être de 1,2 + 0,2Ω; sinon, remplacer le carter de pignonnerie. Faire contrôler la commande de pression par un revendeur Graco agréé.
	L'embrayage est usé, endommagé ou mal positionné.	Régler ou remplacer l'embrayage. Page 12.
Le carter de pignonnerie est usé ou endommagé.	Réparer ou remplacer le carter de pignonnerie. Page 12.	

Problème	Cause	Solution
Le débit de la pompe est faible.	La crépine (82) est colmatée.	Crépine propre.
	La bille de la vanne de piston (206) ne joint pas sur le siège.	Intervenir sur la bille du piston. Manuel 310894.
	Les joints de piston sont usés ou endommagés.	Remplacer les joints. Manuel 310894.
	Le joint torique (227) de la pompe est usé ou endommagé.	Remplacer le joint torique. Manuel 310894.
	La bille de la vanne d'admission ne joint pas correctement.	Nettoyer la vanne d'admission. Manuel 310894.
	La bille de la vanne d'admission est couverte de produit.	Nettoyer la vanne d'admission. Manuel 310894.
	La vitesse du moteur est trop faible.	Augmenter le réglage des gaz. Manuel 310892.
	Courroie trapézoïdale patine.	Resserrer la courroie à l'aide de la tringle (132). Régler le support jusqu'à ce qu'il faille une force de 15 lb pour verrouiller la tringle en position basse.
	L'embrayage est usé ou endommagé.	Ajuster ou remplacer l'embrayage. Page 12.
	La pression est trop basse.	Augmenter la pression. Manuel 310892.
	Le filtre produit (56), le filtre de buse ou la buse est bouché ou encrassé.	Nettoyer le filtre. Manuel 310892 ou 309639.
	Il y a une forte chute de pression dans le flexible due à des produits visqueux.	Utiliser un flexible de plus gros diamètre et/ou réduire la longueur hors tout du flexible. L'utilisation d'un flexible de 1/4" de plus de 100 ft réduit les performances du pulvérisateur de façon significative. Utiliser un flexible de 3/8" pour optimiser les performances (50 ft minimum).
Il y a une fuite de peinture excessive pénétrant dans l'écrou de presse-étoupe.	L'écrou de presse-étoupe est desserré.	Enlever l'entretoise de l'écrou du presse-étoupe. Serrer l'écrou juste ce qu'il faut pour faire cesser la fuite.
	Les joints de presse-étoupe sont usés ou endommagés.	Remplacer les joints. Manuel 310894.
	La tige du bas de pompe est usée ou endommagée.	Remplacer la tige. Manuel 310894.
Le pistolet produit des crachotements.	Il y a de l'air dans la pompe ou le flexible.	Contrôler et serrer tous les branchements produit. Réamorcer la pompe. Manuel 310892.
	La buse est partiellement bouchée.	Déboucher la buse. Manuel 309639.
	Le niveau de produit est trop bas ou le récipient d'alimentation est vide.	Refaire le plein en produit. Amorcer la pompe. Manuel 310892. Contrôler souvent l'alimentation produit pour empêcher la pompe de tourner à vide.
La pompe est difficile à amorcer.	Il y a de l'air dans la pompe ou le flexible.	Contrôler et serrer tous les branchements produit. Réduire le régime du moteur et faire tourner la pompe le plus lentement possible lors de l'amorçage.
	La vanne d'admission fuit.	Nettoyer la vanne d'admission. S'assurer que le siège de la bille n'est pas entaillé ou usé et que la bille joint bien sur le siège. Remonter la vanne.
	Les joints de la pompe sont usés.	Remplacer les joints de la pompe. Manuel 310894.
	La peinture est trop épaisse.	Diluer la peinture selon les conseils du fournisseur.
	La vitesse du moteur est trop élevée.	Réduire les gaz avant d'amorcer la pompe. Manuel 310892.
L'embrayage couine à chaque embrayage.	À l'état neuf, les surfaces de l'embrayage ne sont pas bien ajustées l'une à l'autre et peuvent faire du bruit.	Les surfaces de l'embrayage doivent se faire l'une à l'autre. Le bruit disparaîtra au bout d'une journée de service.
Le moteur tourne à haut régime à vide.	Mauvais réglage de la manette des gaz.	Régler la vitesse moteur à vide à 3700 tr/mn.
	Limiteur de régime usé.	Remplacer ou réviser le limiteur.

Problème	Cause	Solution
Compteur en gallons ne fonctionne pas.	Capteur défectueux, rupture du fil ou fil débranché. Aimant déplacé ou manquant.	Contrôler les branchements. Remplacer le capteur ou le fil. Repositionner ou remplacer l'aimant.
Pas d'affichage, le pulvérisateur marche.	Afficheur endommagé ou mauvais branchement.	Contrôler les branchements. Remplacer l'afficheur.

Carter du palier et bielle

Démontage



1. Décompression, page 6.
2. Enlever les quatre vis (45) et le capot avant (44).
3. Démontez la pompe. Voir **Bas de pompe, démontage**, page 14.
4. Retirer les quatre vis (41) et rondelles (42) du corps de palier (40).
5. Tirer sur la bielle (43) et tapoter sur la partie inférieure arrière du corps de palier à l'aide d'un maillet en plastique pour la dégager du carter d'entraînement (33). Extraire le corps de palier et la bielle du carter d'entraînement.
6. Examiner la manivelle (B) et la bielle (43) pour constater leur état d'usure et remplacer ces pièces si nécessaire.

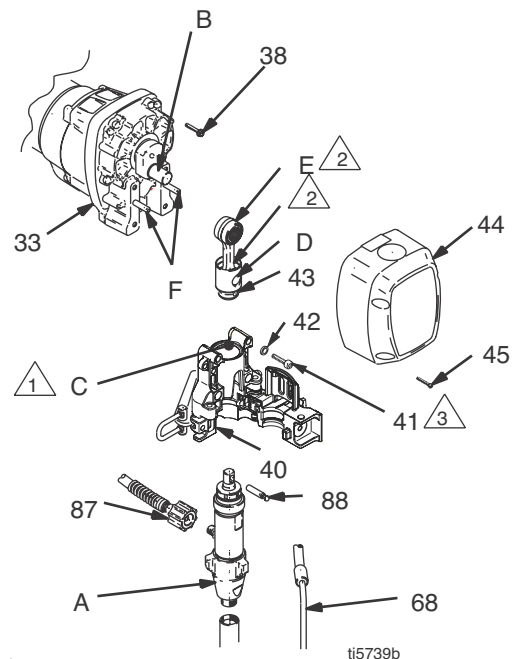
Installation

1. Lubrifier uniformément l'intérieur du palier en bronze (C) à l'intérieur du corps de palier (40) avec de l'huile moteur de haute qualité. Enduire généreusement de graisse à roulement le roulement à rouleaux supérieur (E), le roulement inférieur (D) à l'intérieur de l'ensemble de liaison (43).
2. Remonter la bielle (43) sur le corps de palier (40). Positionner la bielle en fin de course inférieure.
3. Nettoyer les surfaces de jonction du palier et du carter d'entraînement.
4. Aligner la bielle sur le vilebrequin (B) et mettre les broches de positionnement du carter d'entraînement (33) bien en face des trous du corps de palier (40). Placer le corps de palier sur le carter d'entraînement ou l'enfoncer en tapotant dessus à l'aide d'un maillet en plastique.

AVIS

NE PAS utiliser les vis du corps de palier (41) pour aligner ou ajuster ce dernier sur le carter d'entraînement. Ajuster ces pièces à l'aide des broches de positionnement pour éviter une usure prématurée du palier.

5. Monter les vis (41) et rondelles (42) sur le corps de palier. Serrer uniformément à la valeur indiquée en 3 sur la Fig. 1.
6. Mettre la pompe en place. Se reporter à **Bas de pompe, Installation**, page 14.



- Huile
- Remplir de graisse à palier 114819
- Serrer à 25 ft-lb (34 N•m)

FIG. 1

Carter principal

Démontage

Lire Risque d'injection cutanée, page 3, et Risque de brûlure, page 4.					

1. Décompression, page 6.
2. Démontez le corps de palier. Voir **Carter du palier et bielle, démontage** page 10.

AVIS

Le capteur du volucompteur en gallons est raccordé à la carte de commande de la régulation de pression. Ne pas tirer sur les fils du capteur pour ne pas causer un dommage.

3. Pulvérisateurs Premium: enlever les deux vis (108) et le capteur du volucompteur en gallons (39).

AVIS

Les rondelles de butée peuvent coller à la graisse dans le carter d'entraînement. Ne pas les perdre ou les déplacer.

4. Enlever les six vis (38).
5. Frapper légèrement tout autour du carter d'entraînement (33) pour le desserrer. Extraire le carter d'entraînement du carter de pignonnerie en suivant un axe rectiligne. Retenir le pignon combiné (32) qui peut également sortir.

Installation

1. FIG. 2. Utiliser toute la graisse fournie avec le train d'engrenages de rechange pour graisser les roues dentées (32) et les emplacements indiqués à la remarque 3.
2. FIG. 3. S'assurer que les rondelles de butée sont bien en place sur le pignon combiné (32) comme indiqué.
3. Nettoyer les surfaces de jonction du pignon et du carter d'entraînement.
4. Aligner les pignons et assembler le nouveau carter d'entraînement sur le carter de pignonnerie (29) et les broches de positionnement (B).
5. Remettre les six vis (38).
6. Refixer le capteur du volucompteur (39) avec les deux vis (108).
7. Remonter le corps de palier. Voir le chapitre **Carter du palier et bielle, montage** page 10.

AVIS

NE PAS utiliser les vis du corps de palier (18) pour l'aligner ou l'ajuster sur le carter d'entraînement. Ajuster ces pièces à l'aide des broches de positionnement pour éviter une usure prématurée du palier.

8. Remettre les vis (18) sur le carter d'entraînement. Serrer uniformément à la valeur indiquée en 3 sur la Fig. 1.
9. Remonter la pompe. Se reporter à **Bas de pompe, Installation**, page 14.

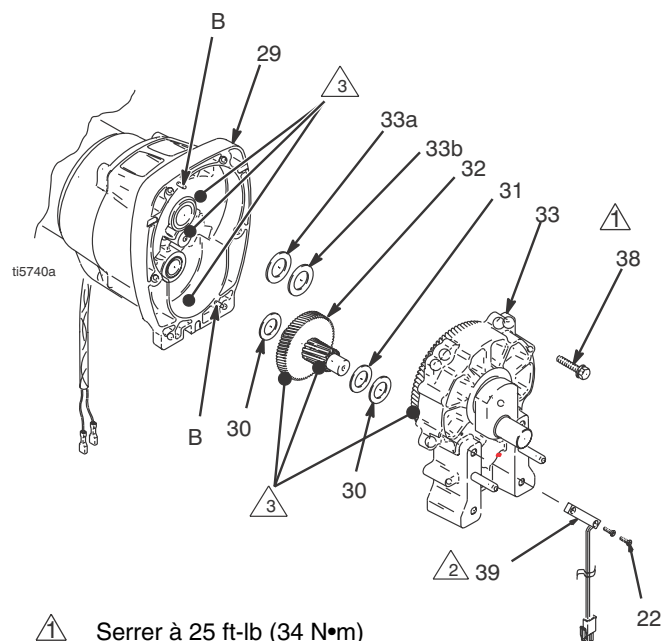


FIG. 2

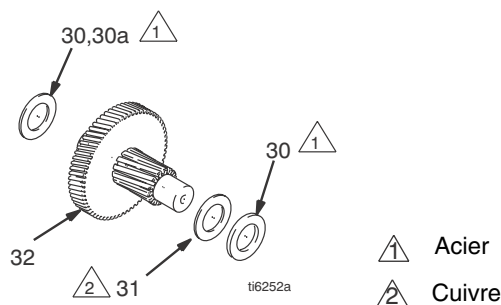
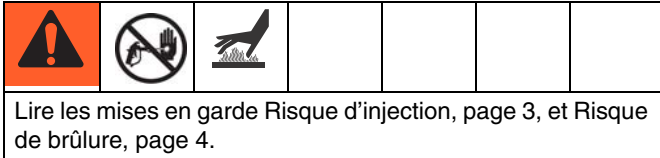


FIG. 3

Pignonnerie/rotor/arbre/embrayage/poulie

Démontage

1. Si le pignon (29) n'est pas séparé du carter d'embrayage (19), effectuer les opérations 2 à 5, sinon effectuer l'opération 2, puis reprendre au point 6.



2. Appliquer la **Procédure de décompression**, page 6.
3. FIG. 4 Débrancher les connecteurs d'embrayage.
 - a. Enlever les deux vis (71) et rabattre le boîtier (130a) vers le bas.
 - b. Retirer le protège-cordon (171).
 - c. Débrancher les connecteurs d'embrayage (X).

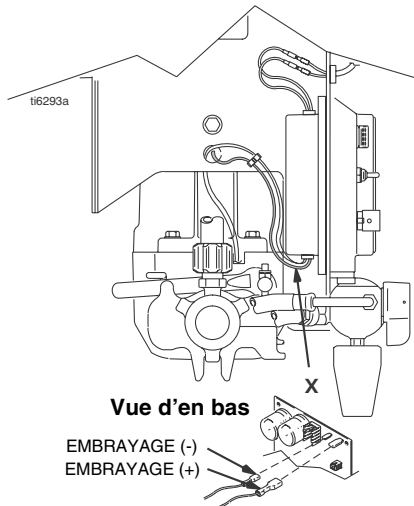


FIG. 4

4. FIG. 5. Enlever les quatre vis (36), les rondelles d'arrêt (37) et la pignonnerie (29).

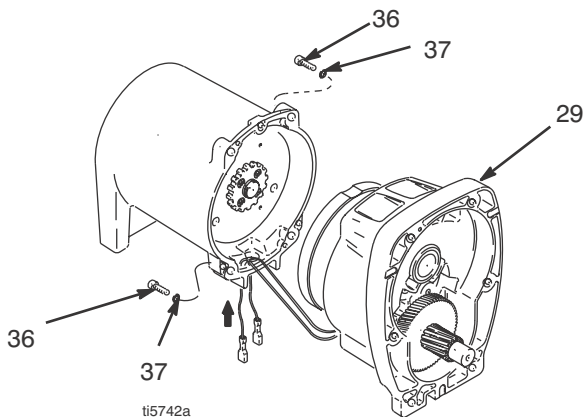


FIG. 5

5. FIG. 6. Placer le carter de pignonnerie (29) sur un établi avec le rotor orienté vers le haut.
6. Enlever les quatre vis (28) et les rondelles (24). Introduire deux vis dans les trous taraudés (E) du rotor. Serrer alternativement les vis jusqu'à ce que le rotor sorte.

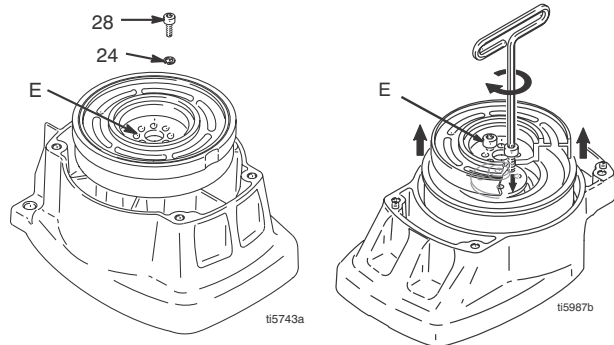


FIG. 6

7. FIG. 7. Enlever le circlip (29e).
8. Retourner le carter de pignonnerie et tapoter sur l'arbre-pignon (29d) avec un maillet en plastique pour le faire sortir.

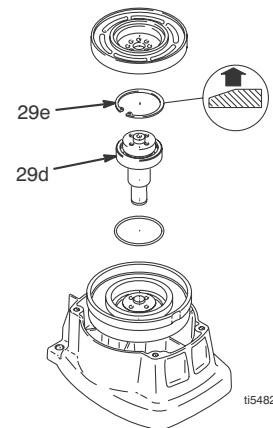


FIG. 7

9. FIG. 9. Démontez le support du guide-courroie (146), le carter de courroie (148) et la courroie trapézoïdale (147).
10. Tenir la poulie (62) et enlever les quatre vis (23) et rondelles (24) du moyeu (26). Enlever l'induit (25) et l'entretoise (19f).
11. Détail du moteur, page 18. Enlever la vis (20) et la rondelle (61) de l'arbre moteur. Enlever la poulie (62) ainsi que le manchon d'arbre moteur (144). Retirer la poulie et la clavette (18).
12. Fig. 9. Enlever les trois vis (35) sous le châssis du chariot (1).
13. Déloger le carter d'embrayage (19e).
14. Enlever le circlip (19b). Extraire tout l'arbre moteur (19c).

Installation

1. FIG. 10. Remonter l'arbre moteur (19c). Replacer le circlip (19b)
2. FIG. 8. Poser 2 fois 2 pièces de monnaie sur la surface lisse de l'établi.
3. Déposer l'induit (25) sur les pièces de monnaie.
4. Appuyer le centre du moyeu (26) sur la surface de l'établi.

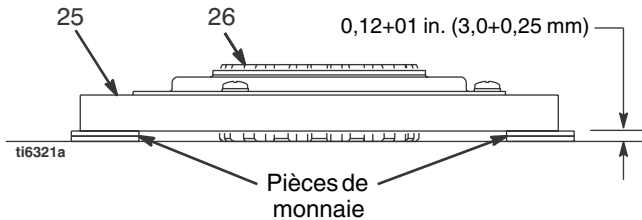


FIG. 8

5. FIG. 9. Monter l'entretoise (19f) et l'induit (26, 25) sur l'arbre moteur (19c).

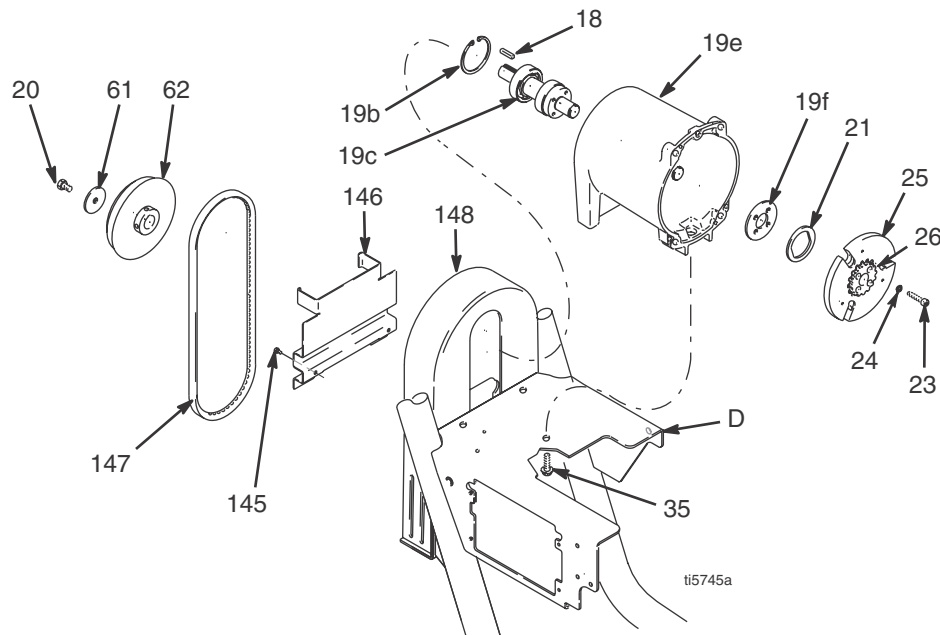


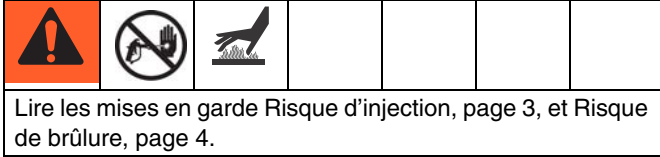
FIG. 9

6. Passer trois vis (35) à travers le châssis du chariot (1) et le carter d'embrayage (19).
7. Enduire la vis (20) de Loctite. Placer la vis, la rondelle (61), la clavette (18) et la poulie (62) à l'extrémité de l'arbre moteur (19c). L'extrémité de l'arbre moteur (19c) doit être à 0,090 in. du bord de la douille.
8. Tenir la poulie (62) et placer les quatre vis (23) et rondelles (24) sur le moyeu (26). Serrer à 125 in-lb (14 Nm).
9. Monter le carter de courroie (146), le support du guide-courroie (148) et la courroie trapézoïdale (147).
10. FIG. 7. Enfoncer l'arbre du pignon (19c) en tapotant dessus avec un maillet de plastique.
11. Mettre le circlip (19b) en place.
12. FIG. 6. Placer le carter de pignonnerie sur un établi avec le rotor orienté vers le haut
13. Enduire les vis de Loctite. Mettre les quatre vis (28) et les rondelles d'arrêt (24). Serrer alternativement les vis à 125 in-lb jusqu'à ce que le rotor soit solidement fixé.
14. Emboîter la pignonnerie (29) dans le carter d'embrayage (19e). Tapoter sur la partie avant du corps de palier (40) avec un maillet en plastique pour monter les carters d'entraînement et de pignonnerie sur le carter d'embrayage.
15. Fixer la pignonnerie avec les cinq vis (36) et les rondelles (37).
16. FIG. 4. Brancher les connecteurs d'embrayage (X) sur la carte.
17. Page 9. Effectuer les opérations de Montage du carter d'entraînement

Système de contrôle de la pression

Interrupteur Marche/Arrêt

Démontage



1. FIG. 10. Retirer les deux vis (71) et rabattre le boîtier (169a) vers le bas.
2. Débrancher le connecteur du bouton MARCHE/ARRÊT (169f) de la carte de commande.
3. Appuyer sur les deux ergots de chaque côté du bouton MARCHE/ARRÊT (169f) de la pompe et extraire le bouton du boîtier.

Installation

1. Monter un nouveau bouton MARCHE/ARRÊT (169f) en veillant à ce que les deux ergots s'emboîtent bien à l'intérieur du boîtier.
2. Brancher le connecteur du bouton MARCHE/ARRÊT sur la carte de commande.
3. Replacer le boîtier (169a) et le fixer à l'aide des deux vis (71).

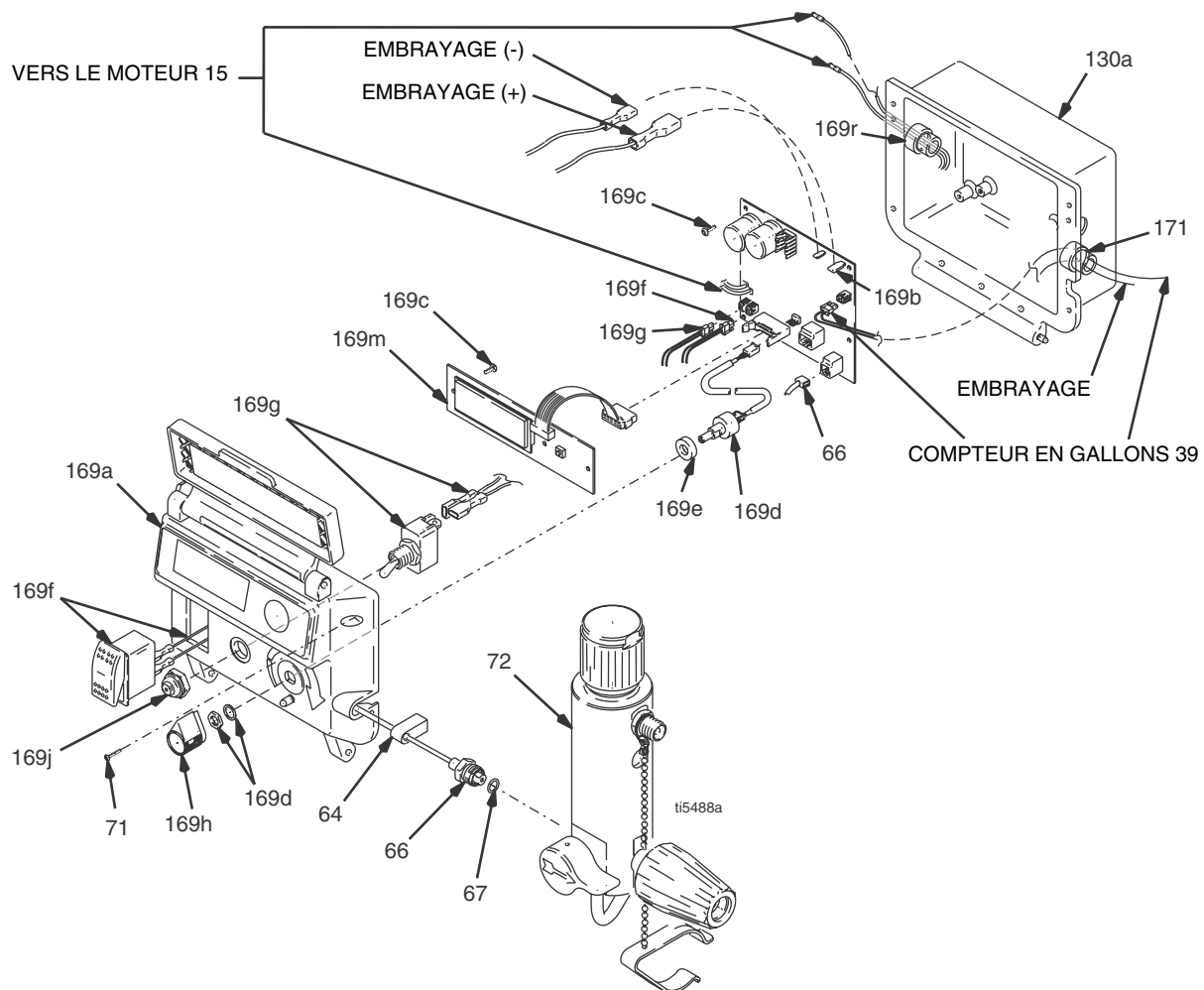
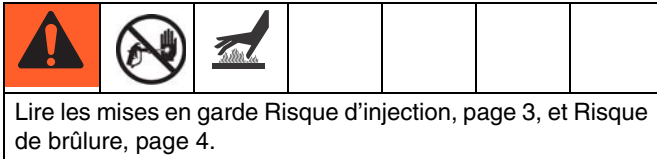


FIG. 10

Carte de commande

Démontage



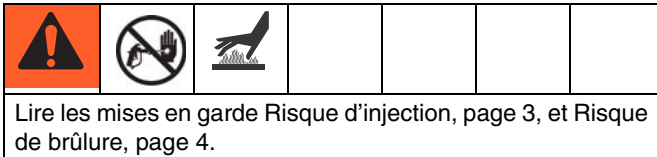
- FIG. 10. Retirer les deux vis (71) et rabattre le boîtier (169a) vers le bas.
- Enlever les protège-cordon (123a et 123b).
- Débrancher de la carte de commande (169b):
 - Fil du potentiomètre (169d)
 - Fil du capteur (66)
 - Fil du bouton WatchDog (169g)
 - Fil du bouton MARCHE/ARRÊT de la pompe (169f)
 - Fil du capteur du volucompteur en gallons (cycle de la pompe)
 - Connecteur de l'afficheur
 - Fils du moteur, de terre et de l'embrayage
- Retirer les quatre vis (169c) et la carte de commande (169b).

Installation

- FIG. 10. Fixer la carte de commande (169b) avec quatre vis (169c).
- Brancher les fils du moteur sur la carte de commande (169b).
- Fixer le boîtier de commande (169a) à l'aide de quatre vis (71).
- Brancher sur la carte de commande (169b):
 - Fils de terre et d'embrayage
 - Connecteur de l'afficheur
 - Fil du capteur du volucompteur en gallons (cycle de la pompe)
 - Fil du bouton MARCHE/ARRÊT de la pompe (169f)
 - Fil du bouton WatchDog (169g)
 - Fil du capteur (66)
 - Fil du potentiomètre (169d)
- Poser les nouveaux protège-cordon (123a et 123b).
- Remplacer le boîtier (169a) et le fixer à l'aide des deux vis (71).

Capteur de pression

Démontage



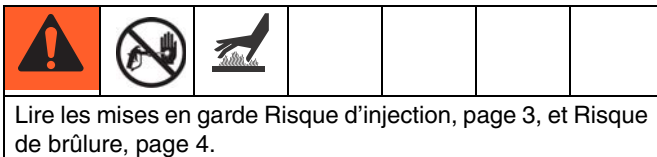
- FIG. 10. Retirer les deux vis (71) et rabattre le boîtier (169a) vers le bas.
- Débrancher le fil du capteur (66) de la carte de commande moteur (169b).
- Tirer le connecteur du capteur en le faisant passer à travers le passe-fil en caoutchouc (113).
- Enlever le capteur de pression (66) et le joint torique (67) du corps du filtre (72).

Installation

- FIG. 10. Placer le joint torique (67) et le capteur de pression (66) sur le corps du filtre (72). Serrer à 35 - 45 N.m.
- Monter le connecteur du capteur et le passe-fil en caoutchouc sur le boîtier de commande.
- Brancher le fil du capteur (66) sur la carte de commande (169b).
- Remplacer le boîtier (169a) et le fixer à l'aide des deux vis (71).

Potentiomètre de pression

Démontage



- Fig. 13. Retirer les deux vis (71) et rabattre le boîtier (169a) vers le bas.
- Débrancher le fil du potentiomètre (169d) de la carte de commande (169b).
- Desserrer les vis de réglage sur le bouton du potentiomètre (169h) et démonter le bouton, l'écrou d'arbre, la rondelle d'arrêt et le potentiomètre (169d).
- Enlever l'entretoise (169e) de l'arbre du potentiomètre.

Installation








- Remonter l'entretoise (169e) sur le potentiomètre (169d).
- FIG. 10. Monter le potentiomètre, l'écrou d'arbre, la rondelle d'arrêt et le bouton du potentiomètre (169h).
 - Tourner l'arbre du potentiomètre dans le sens horaire vers la butée intérieure. Monter le bouton du potentiomètre(169h) sur la broche du boîtier (169a).
 - Après avoir effectué l'opération a., serrer les deux vis de réglage sur le bouton de 1/4 à 3/8 de tour après le contact avec l'arbre.
- Brancher le fil du potentiomètre sur la carte de commande (169b).
- Remplacer le boîtier (169a) et le fixer à l'aide des deux vis (71).

Messages à affichage numérique

Messages à affichage numérique



- L'affichage numérique des messages n'existe pas sur tous les pulvérisateurs
- Le total des clignotements de la LED est égal au code de défaut numérique, c.-à-d. deux clignotements équivalent à E=02

AFFICHAGE*	FONCTIONNEMENT PULVÉRISATEUR	SIGNIFICATION	INTERVENTION
Pas d'affichage.	Le pulvérisateur est peut-être sous pression.	Perte de puissance ou afficheur non branché.	Contrôler l'alimentation électrique. Relâcher la pression avant toute réparation ou démontage. S'assurer que l'afficheur est branché.
 ti6314a	Le pulvérisateur est peut-être sous pression.	Pression inférieure à 200 psi (14 bars, 1,4 MPa).	Augmenter la pression si nécessaire.
 ti6315a	Le pulvérisateur est sous pression. La tension est enclenchée. (La pression varie en fonction de la taille de la buse et de la régulation de pression.).	Marche normale.	Pulvériser.
 ti6316a	Le pulvérisateur s'arrête. Le moteur fonctionne.	Limite de pression dépassée.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le circuit produit n'est pas colmaté, notamment le filtre. 2. Ouvrir la vanne d'amorçage et le pistolet pour faire fonctionner l'AutoClean. 3. Utiliser le flexible à peinture de Graco, 1/4 in. x 50 ft minimum. Un flexible plus petit ou en tresse métallique pourrait engendrer des pics de pression. 4. Remplacer le capteur si le circuit produit n'est pas bouché et que le flexible utilisé est conforme.
 ti6317a	Le pulvérisateur s'arrête. Le moteur fonctionne.	Capteur de pression défectueux, mauvaise connexion ou rupture de fil.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôler le branchement du capteur. 2. Débrancher et rebrancher la prise mâle du capteur pour s'assurer que la connexion à la prise femelle de la carte de commande est bonne. 3. Ouvrir la vanne d'amorçage. Remplacer le capteur du pulvérisateur par un capteur que l'on sait en bon état et démarrer le pulvérisateur. Remplacer le capteur si le pulvérisateur fonctionne ou la carte de commande s'il ne fonctionne pas.
 ti6318a	Le pulvérisateur s'arrête. Le moteur fonctionne.	La tension d'embrayage est élevée.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôler les connexions électriques. 2. Mesurer: 1,2 +0,2Ω (GMAX II 3900); 1,7 +0,2Ω (GMAX II 5900/ 7900) sur l'inducteur d'embrayage à 70°F. 3. Remplacer l'inducteur d'embrayage.
	Le pulvérisateur s'arrête. Le moteur fonctionne.	Chute de l'alimentation de peinture de la pompe ou chute importante de pression.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si le réservoir de peinture est vide, si la crépine d'entrée est colmatée, si la pompe est défaillante ou s'il y a une fuite importante. 2. Réduire la pression et mettre le commutateur de la pompe sur ARRÊT, puis sur MARCHÉ pour redémarrer la pompe. 3. On peut désactiver la fonction de « protection » en mettant le commutateur WatchDog sur ARRÊT.
 ti6320a	Le pulvérisateur s'arrête. Le moteur fonctionne.	Pression supérieure à 2000 psi (138 bars, 14 MPa) en mode rinçage minuté.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ouvrir la vanne d'amorçage et le pistolet. 2. Vérifier qu'aucun circuit ou le filtre n'est bouché.

* Les codes de défaut sont signalés aussi sur la carte de commande sous forme d'une LED clignotante. La LED est une alternative aux messages numériques.

1. Retirer les deux vis (71) et rabattre le boîtier (130).
2. Démarrer le moteur. Ce comptage clignotant est la même chose que le code défaut (E=0X).

Après un défaut, procéder comme suit pour redémarrer le pulvérisateur:

1. Supprimer la cause du défaut
2. Mettre le pulvérisateur sur ARRÊT
3. Mettre le pulvérisateur sur MARCHÉ

Bas de pompe

Démontage

1. Rinçage de la pompe.
2. FIG. 19. Arrêter la pompe avec la tige de piston en position de fin de course basse.

						
Lire les mises en garde Risque d'injection, page 3, et Risque de brûlure, page 4.						

3. Effectuer la Décompression, page 6.
4. Débrancher le flexible de vidange du pulvérisateur.

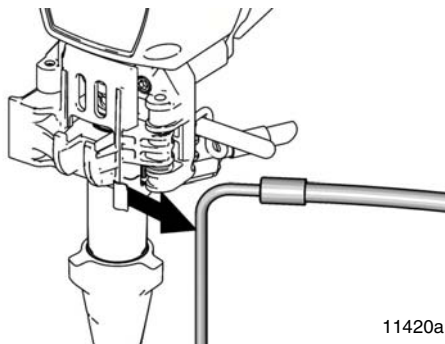


FIG. 11

5. Débrancher le flexible de matériel de pompage.

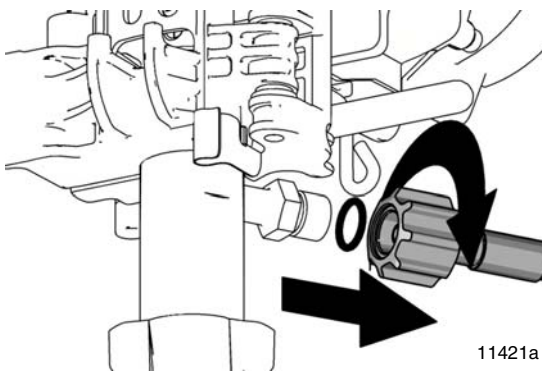


FIG. 12

6. Relever le verrou du levier. Pousser le levier en position ouverte.

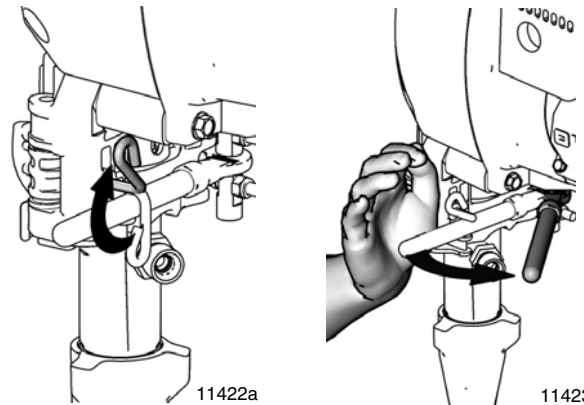


FIG. 13

7. FIG. 14. Manœuvrer le levier pour ouvrir la fermeture à genouillère.
 - a. Manœuvrer le levier pour pousser la fermeture à genouillère en avant.

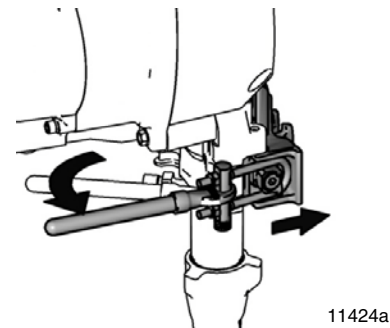


FIG. 14

- b. Sortir l'étrier de son logement.
- c. Placer l'étrier sur le bord extérieur de la fermeture à genouillère.

Si la fermeture est grappée, procéder aux opérations n. 1, et 8, avant passer au point 6.

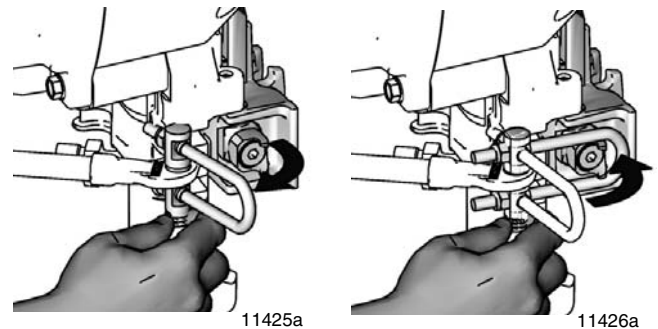


FIG. 15

- d. Rabattre l'étrier en arrière à l'opposé du bord extérieur de la fermeture.
- e. Placer l'étrier contre la saillie de la fermeture à genouillère.

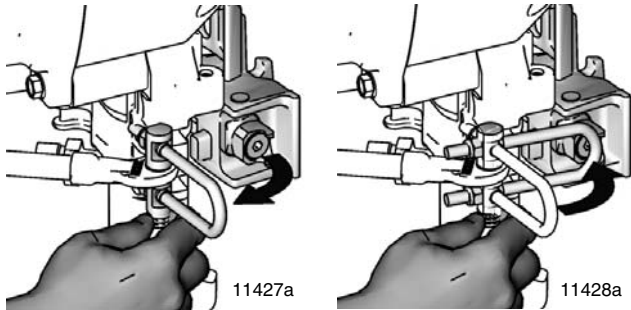


FIG. 16

- 8. Manœuvrer le levier en poussant sur la fermeture à genouillère.

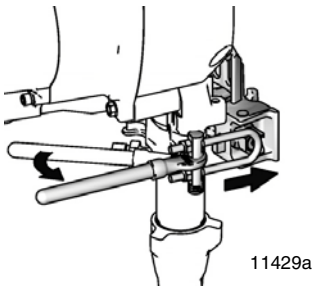


FIG. 17

- 9. Ouvrir la fermeture à genouillère.

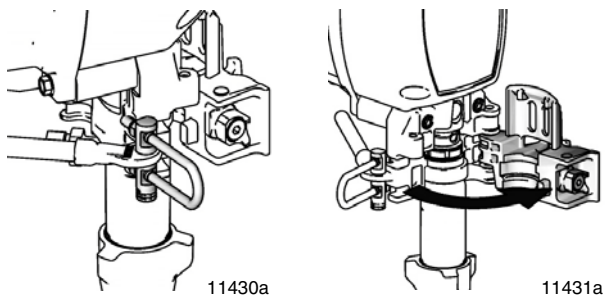


FIG. 18

- 10. FIG. 19. Extraire la goupille et la mettre dans le porte-goupille.

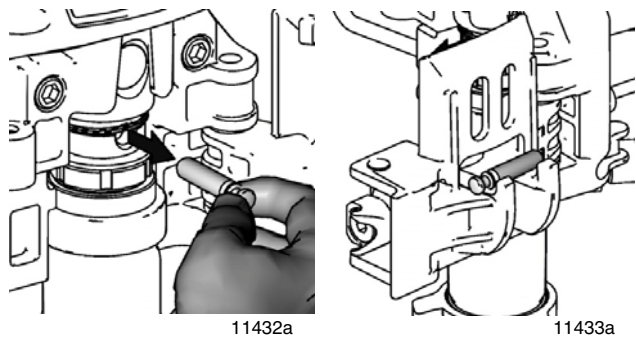


FIG. 19

Installation

1. FIG. 20. Ajuster la tige de piston par rapport au porte-goupille pour extraire la tige de piston. Taper la tige de piston sur une surface dure pour enfoncer la tige.
2. Mettre le collier de la pompe de niveau avec le rebord du corps de palier pour pouvoir refermer la fermeture.

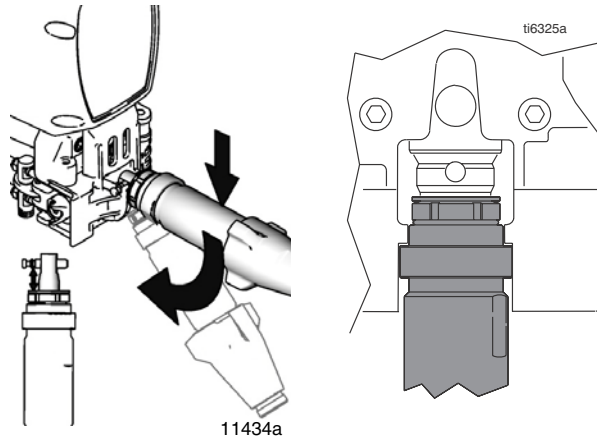


FIG. 20

3. FIG. 21. Insérer la pompe dans la bielle. Pousser sur la goupille jusqu'à ce qu'elle soit complètement bloquée. NB: la goupille produira un clic au moment de l'emboîtement.

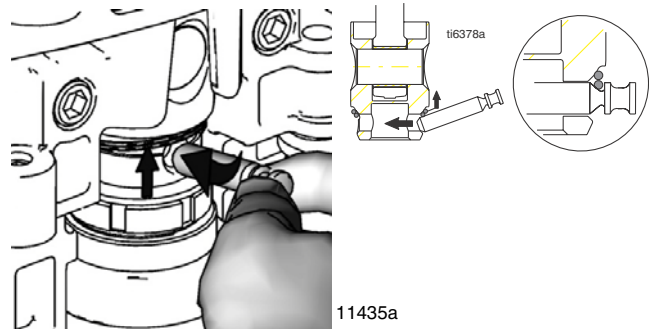
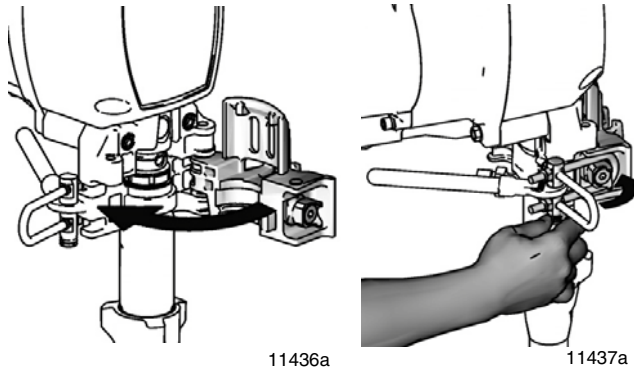


FIG. 21

4. FIG. 22. Refermer la fermeture à genouillère et remettre le levier en place. Ne pas appuyer sur le levier pour serrer.



5. FIG. 22. Faire pivoter la pompe pour la positionner en face du flexible de peinture. Brancher le flexible et serrer à la main à 70 in-lb.

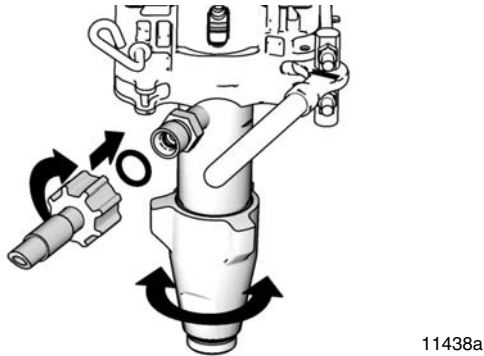


FIG. 22

6. FIG. 23. Appuyer sur le levier pour serrer et remettre le verrou en position verrouillée.

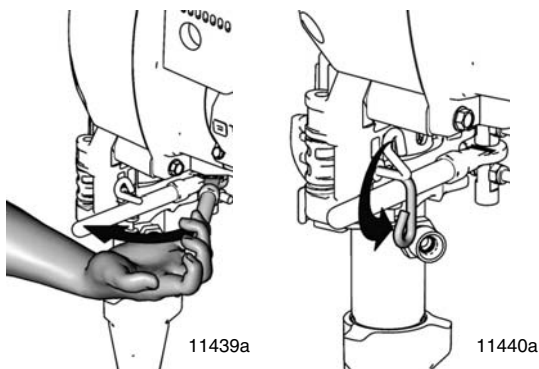


FIG. 23

7. FIG. 24. Fixer le flexible de vidange sur le pulvérisateur.

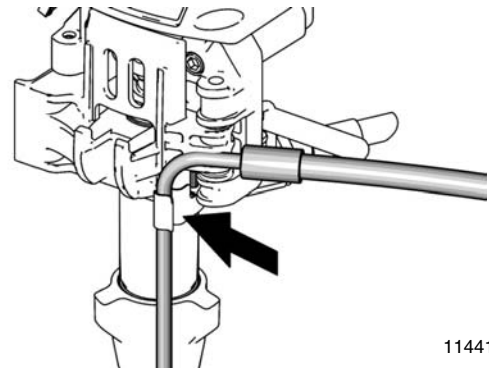


FIG. 24

8. FIG. 25. Remplir la pompe de liquide TSL Graco jusqu'à ce que le liquide déborde par dessus le joint.

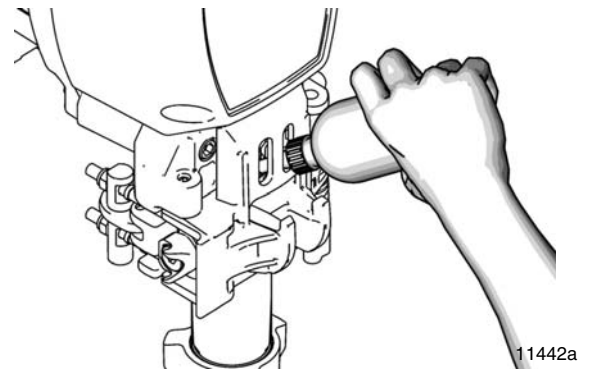
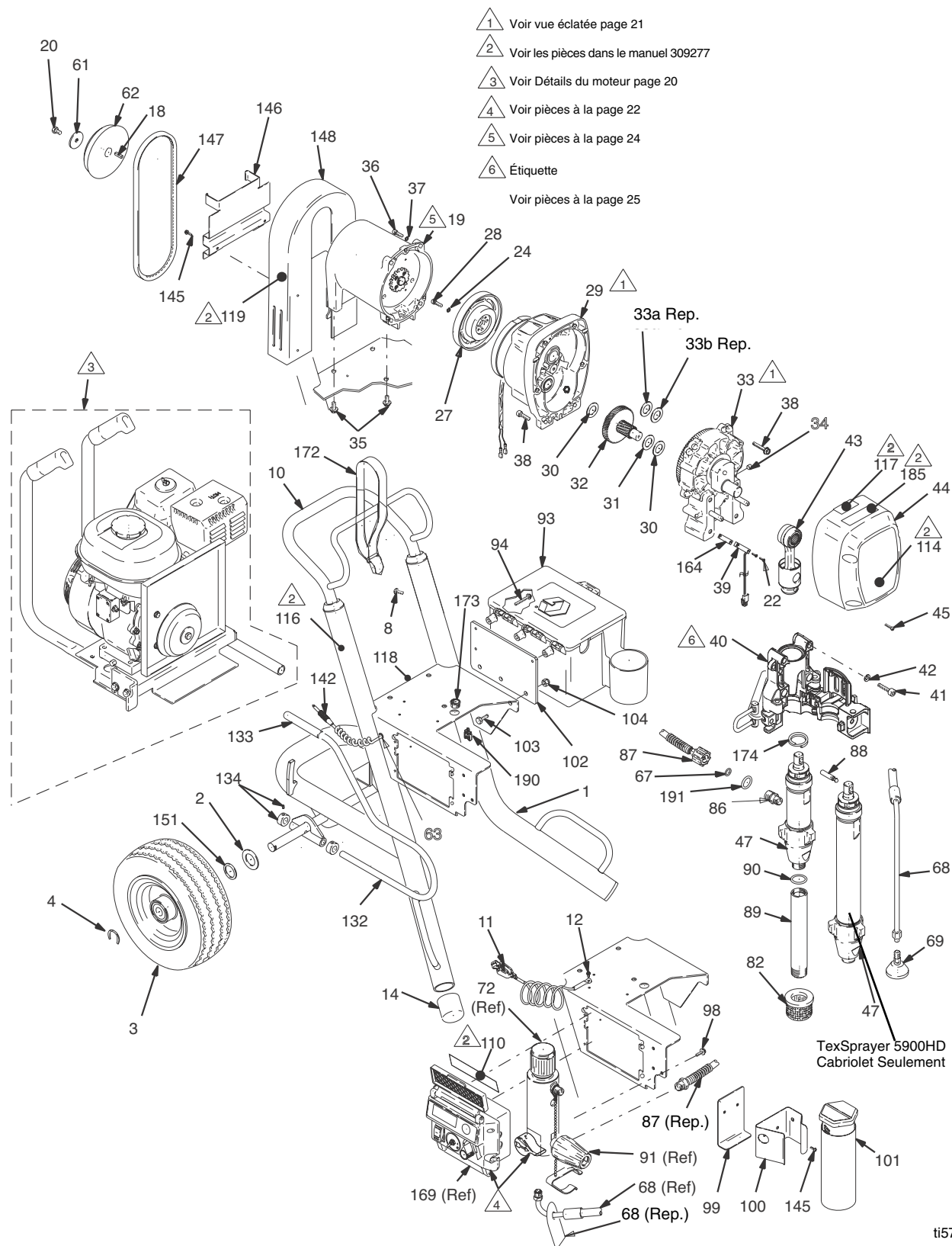


FIG. 25

Pièces

Pulvérisateur standard – Plan éclaté



ti5737c

Pulvérisateur standard – Liste des pièces

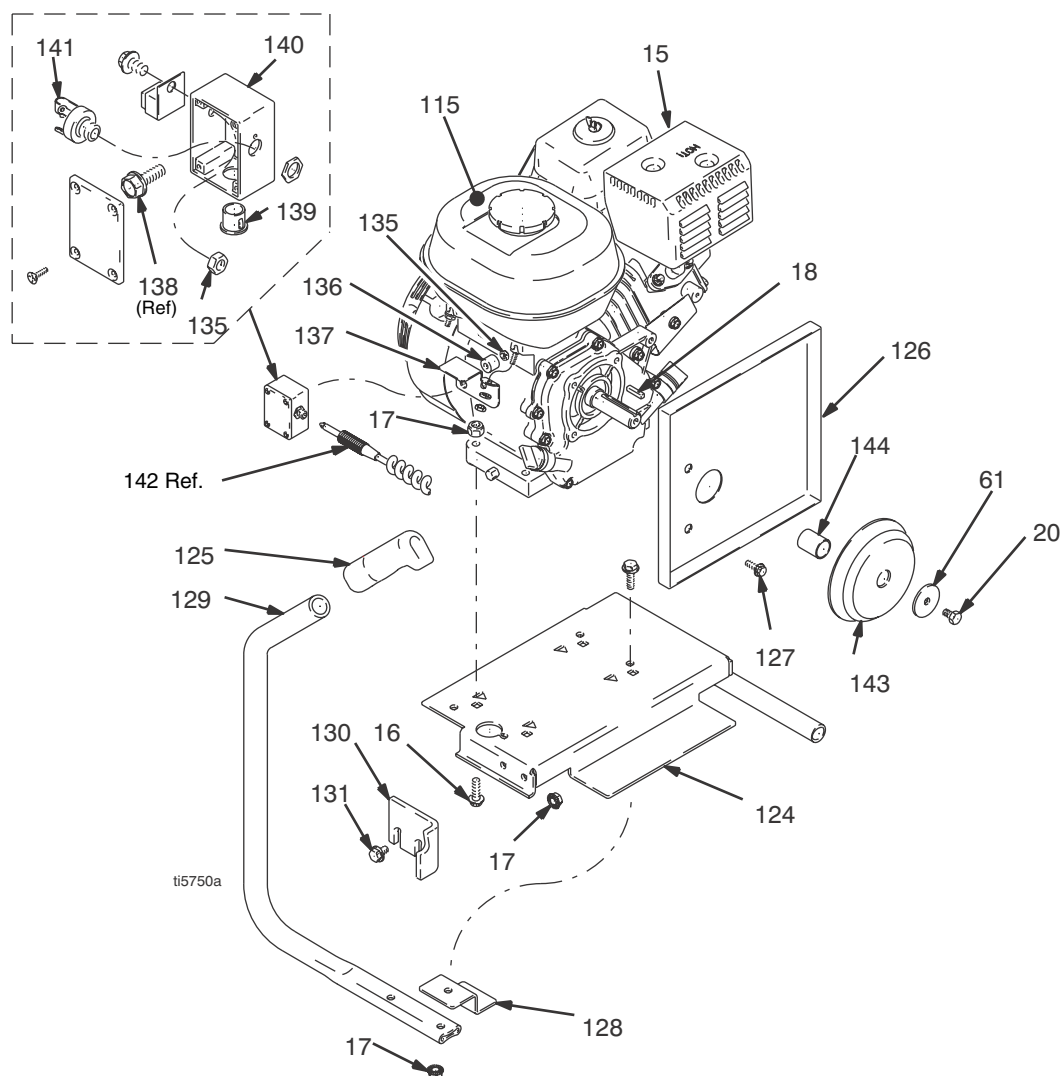
Ref	Part	Description	Qty	Ref	Part	Description	Qty
				100	15E736	BRACKET, holder, manual	1
				101	119510	HOLDER, manual	1
1	287423	FRAME, cart	1	102†	15E902	PLATE	1
2	156306	WASHER, flat	2	103†	100270	SCREW, cap, hex hd	2
3	119509	WHEEL, pneumatic	2	104†	102040	NUT, lock, hex	3
4	15E891	CLIP, retaining	2	110		LABEL, identification	
8	108795	SCREW, mach, pnh	4		15F755	Premium & TexSpray 5900HD Con- vertible	1
10	24A250	HANDLE, cart	1		15E854	Standard	1
11	237686	WIRE, ground assembly w/ clamp	1	114	15E979	LABEL, identification	1
12	112798	SCREW, thread forming, hex hd	1		15E980	LABEL, identification (TexSpray 5900HD convertible)	2
14	276974	CAP, leg	2	116▲	15F638	LABEL, warning	1
18	183401	KEY, parallel	1	117▲	290228	LABEL, caution	1
19	287519	HOUSING, clutch	1	118▲	804495	LABEL, warning	1
20	121727	SCREW, cap, hex hd	1	119	195098	LABEL, instruction (English)	1
22	114528	SCREW, mach, phillips, pnhd	2	132	245688	BAR, torsion; includes 133, 134	1
23	108803*	SCREW, hex, socket head	4	133	114808	CAP, vinyl	1
24	105510*	WASHER, lock, spring (hi-collar)	8	134	198772	COLLAR, torsion bar	2
26	193510*	HUB, armature	1	142	119584	CORD, power, convertible	1
27	*	ROTOR, clutch, 5 in.	1	145	100078	SCREW, thd forming, hex hd	6
28	101682*	SCREW, cap, sch	4	146	198996	BRACKET, belt guide	1
29	287465	HOUSING, pinion, 5900	1	147	193547	BELT, Vee, 30	1
30	114672	WASHER, thrust	2	148	198691	GUARD, belt	1
31	114699	WASHER, thrust	1	151	116038	WASHER, wave spring	2
32	287460	GEAR, combination	1	164	15F947	SHIELD, magnetic	1
33	287700	HOUSING, drive, convert	1	169		BOX, control (see pages 22-23)	
34	116618	MAGNET	1		287648	Premium	1
35	112395	SCREW, cap, flnghd	3		287649	Standard	1
36	102962	SCREW, cap sch	4	172	114271	STRAP, retaining	1
37	104008	WASHER, lock, spring	4	173	119569	BUSHING, strain relief	1
38	15C753	SCREW, mach, torx, hex wash hd	6	174	119677	SPRING, retaining	1
39	119562	SWITCH, reed w/connector	1	185	15F584	LABEL, ProConnect	1
40	289274	HOUSING, bearing	1	190	114687	CLIP, retainer	1
41	114666	SCREW, cap, socket hd	4	191	119790	O-RING	1
42	106115	WASHER, lock spring (hi-collar)	4	195▲	195119	LABEL, warning	1
43	287472	ROD, connecting (5900)	1				
44	287511	COVER, front, 5900; includes 45	1				
45	118444	SCREW, machine hex washer head	4				
47	287513	PUMP, displacement (5900) includes 86, 89, 90; Manual 310894	1				
	287579	PUMP, displacement (TexSpray 5900 HD convertible) includes 86	1				
61	112717	WASHER	1				
62	198688	PULLEY, engine	1				
63	114425	BUSHING, strain relief	1				
67	111457	O-RING	1				
68	243993	HOSE, coupled	1				
69	241920	DEFLECTOR, threaded	1				
72	15E284	HOUSING, filter	1				
82	189920	STRAINER, (1-11 1/2 npsm)	1				
86	15E802	FITTING, pump, quick disconnect	1				
87	287543	HOSE, coupled	1				
88	15F110	PIN, pump	1				
89†	248215	TUBE, intake	1				
90†	118494	O-RING	1				
91	287162	VALVE, auto clean	1				
93†	287253	TOOL BOX	1				
94†	118852	SCREW, machine, hex washer hd	3				
98	113161	SCREW, flange, hex hd	3				
99	15E918	BRACKET, holder, manual	1				

▲ Les étiquettes, plaques et fiches de mise en garde de rechange sont gratuites

* Compris dans le kit embrayage de rechange 241113

† Non utilisé sur TexSpray 5900HD convertibles

Détail du moteur



Détail du moteur - Liste des pièces

Ref	Part	Description	Qty	Ref	Part	Description	Qty
15	114530	ENGINE, gas, 5.5 Honda	1	131	110963	SCREW, cap, hex hd, flange	2
16	114653	SCREW, cap, flange hd	4	135	114816	NUT, hex	1
17	110996	NUT, flng hd, hex	6	136	116149	SPACER	1
18	183401	KEY, parallel	1	137	194414	BRACKET, J-box	1
20	119717	SCREW, cap, hex hd	1	138	114813	SCREW, mach, hex washer hd	1
61	112717	WASHER	2	139	114678	BUSHING, snap	1
115	194126	LABEL, warning	1	140	194181	BOX, junction, engine	1
124	245272	BASE, mounting	1	141	114805	JACK, 1/4 engine	1
125	116139	GRIP, handle	2	143	15E896	PULLEY, engine	1
126	198689	BRACKET, belt guard (motor)	1	144	15B314	SLEEVE, motor shaft	1
127	112406	SCREW	3				
128	198997	BRACKET, tension	1				
129	198693	HANDLE, slide, engine	2				
130	198695	BRACKET, torsion bar	1				

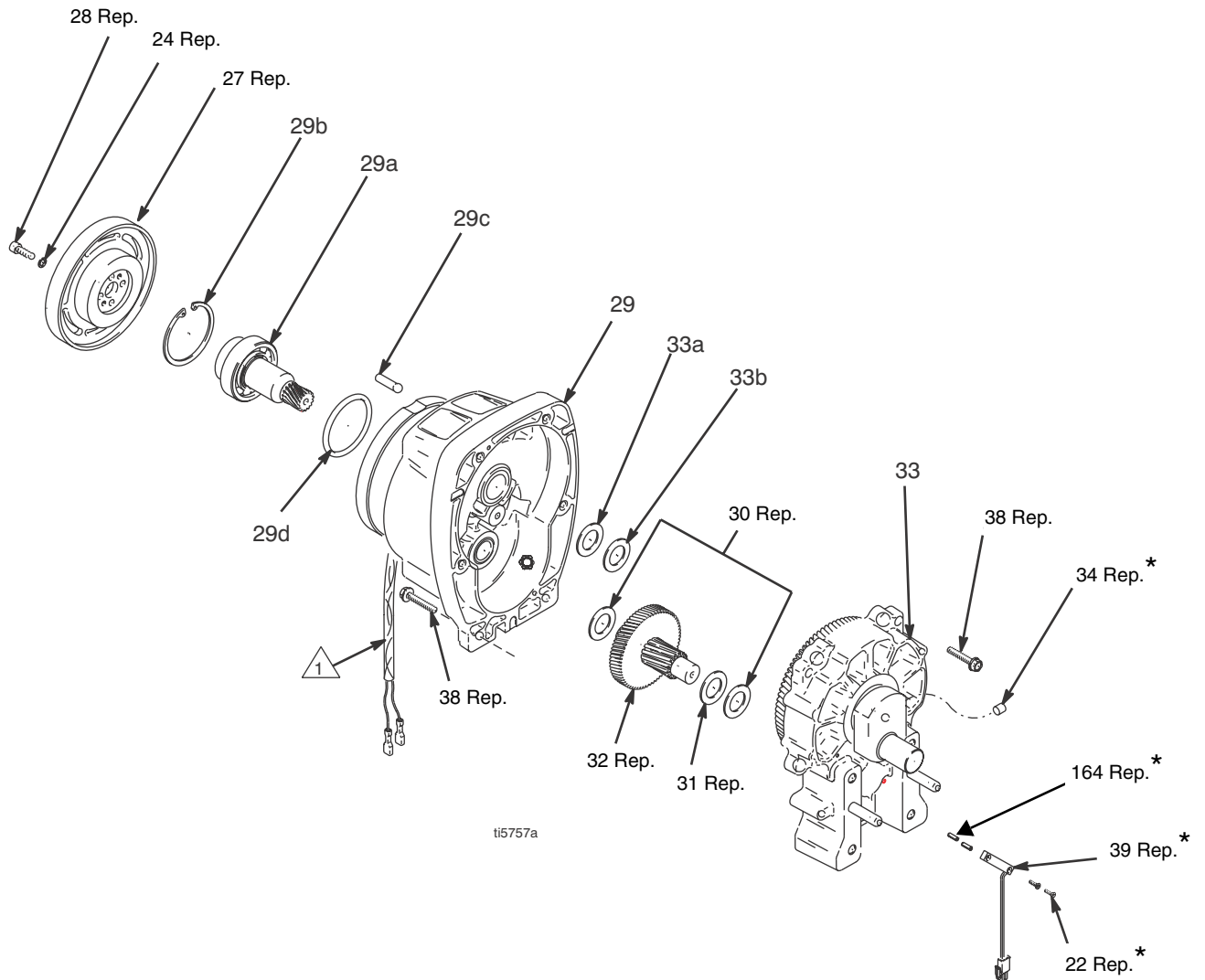
Carters de pignonnerie et d'entraînement - Plan éclaté et liste de pièces

Rep. N° 29: Carter de pignonnerie 287465

Rep. N° 33: Carter d'entraînement 287700

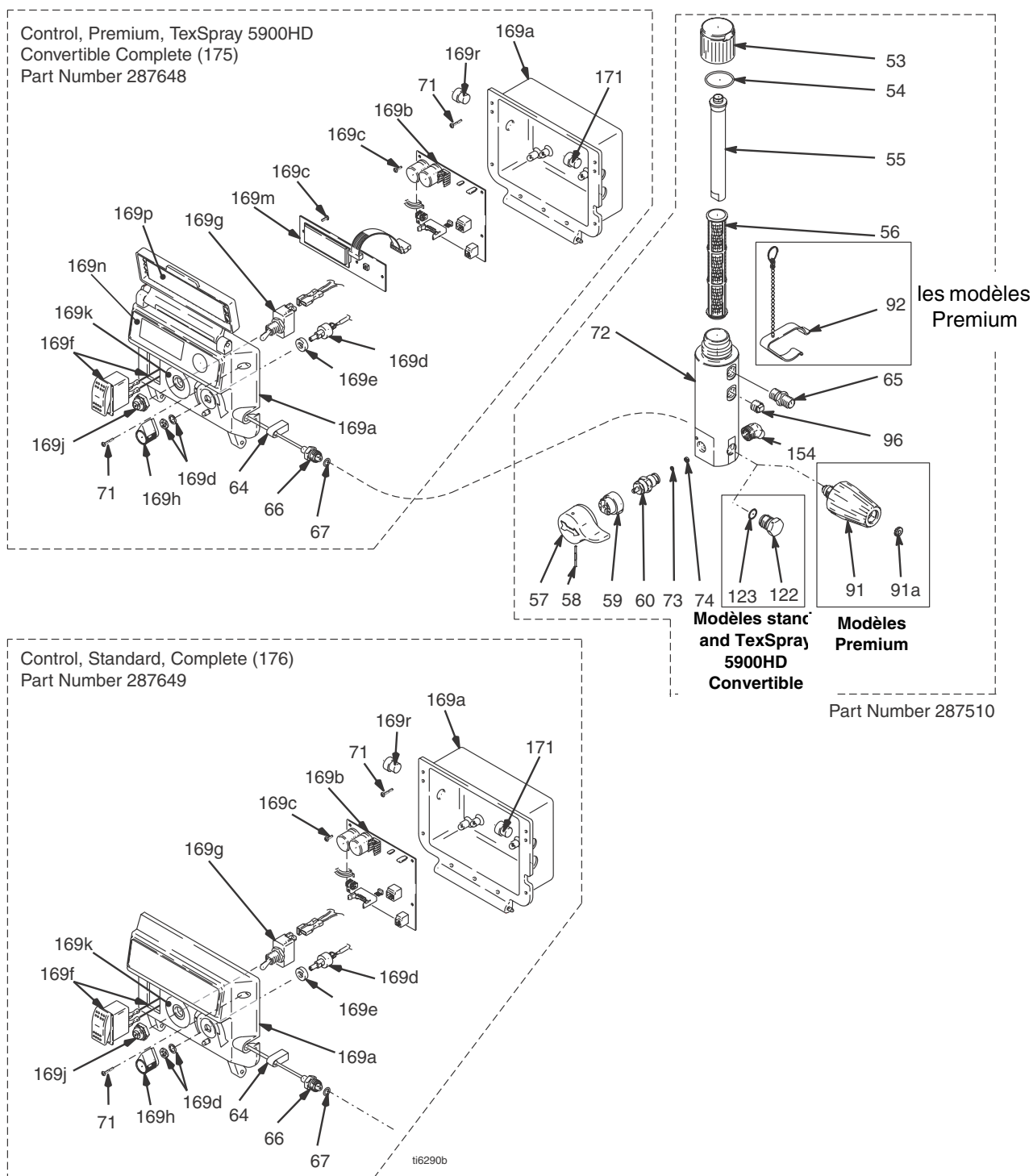
Ref	Part	Description	Qty	Ref	Part	Description	Qty
29	287476	PINION HOUSING & COIL	1	33		HOUSING, drive	1
29a	241114	PINION SHAFT	1	33a	194173	WASHER	1
29b	112770	RETAINING RING, large	1	33b	116192	WASHER	1
29c	105489	PIN	2				
29d	114683	O-RING	1				

* Modèles Premium et convertibles TexSpray 5900HD.



⚠ Pignon de logement (29) comprend le terrain d'embrayage

Régulation de pression et filtre - Plan éclaté



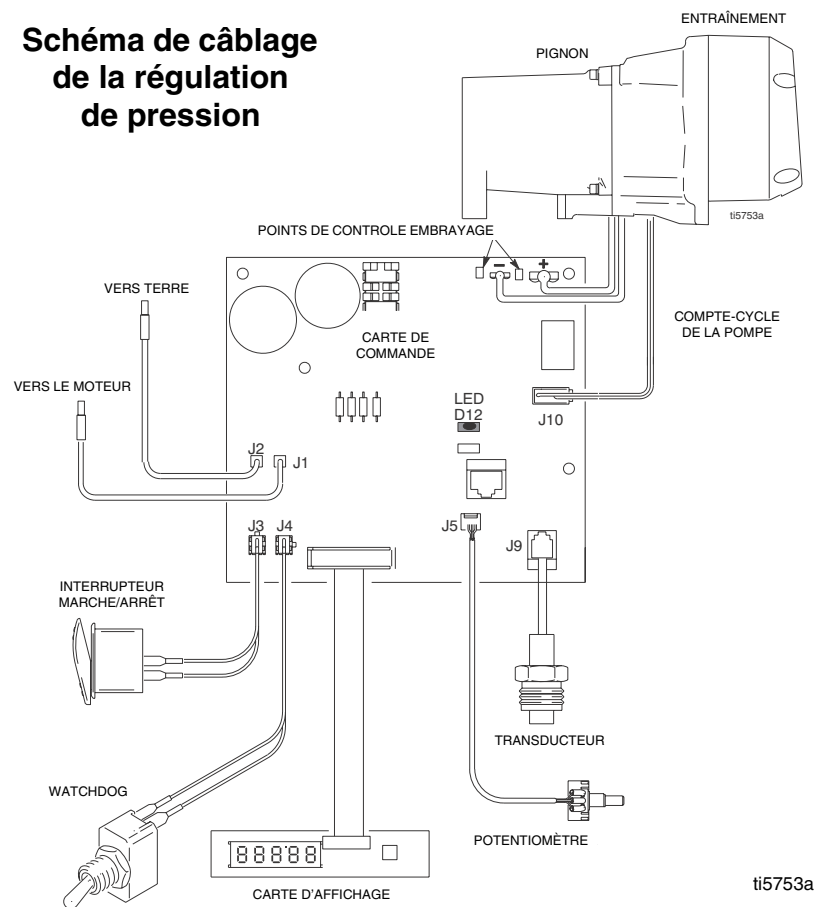
Régulation de pression et filtre – Liste de pièces

Ref	Part	Description	Qty	Ref	Part	Description	Qty
53*	15C765*	CAP, filter	1	154	116756	FITTING, elbow, 45 degrees	1
54*	117285*	O-RING	1	169a★	249583	BOX, control, premium	1
55*	15C766*	TUBE, diffusion	1	169a	249584	BOX, control, standard	1
56*	243984*	FILTER, fluid	1	169b	287516	CONTROL, board	1
57*	15C780*	HANDLE	1	169c	117317	SCREW, plastite, pan hd	7
58*	15C972*	PIN, grooved	1	169d	240925	POTENTIOMETER	1
59*	224807*	BASE, valve	1	169e	198650	SPACER, shaft	1
60*	224806*	VALVE, drain	1	169f	116752	SWITCH, rocker	1
64	15E925	GASKET, transducer	1	169g	119541	SWITCH, toggle	1
65	164672	ADAPTER	1	169h	116167	KNOB, potentiometer	1
	162485	ADAPTER, nipple (TexSpray 5900HD Convertible)	1	169j	195428	BOOT, toggle	1
66*	241732*	TRANSDUCER, pressure contl	1	169k	15E857	LABEL, identification	1
67*	111457*	O-RING	1	169m★	287515	DISPLAY, LCD, GMAX	1
71	116585	SCREW, mach, pnh, sems	6	169n★	15E855	LABEL, identification	1
72*	15E284*	HOUSING, filter	1	169p★	15E858	LABEL, identification	1
73*	15E022	SEAT, valve	1	169r	119545	BUSHING, strain, relief	1
74*	111699	GASKET, seat, valve	1	171	119545	BUSHING, strain, relief	1
91★	287293	VALVE, auto clean, includes 91a	1	175★	287648	CONTROL, premium, complete (includes 169b-169r)	1
91a★	115524	GASKET	1				
92★	244346	KIT, repair, clamp, trigger	1	176	287649	CONTROL, standard, complete (includes 169b-169r)	1
96*	104813*	PLUG, pipe	1				
122	248314	PLUG, includes 123	1				
123	15D541	O-RING	1				

★ Premium et TexSpray 5900HD modèles cabriolet uniquement

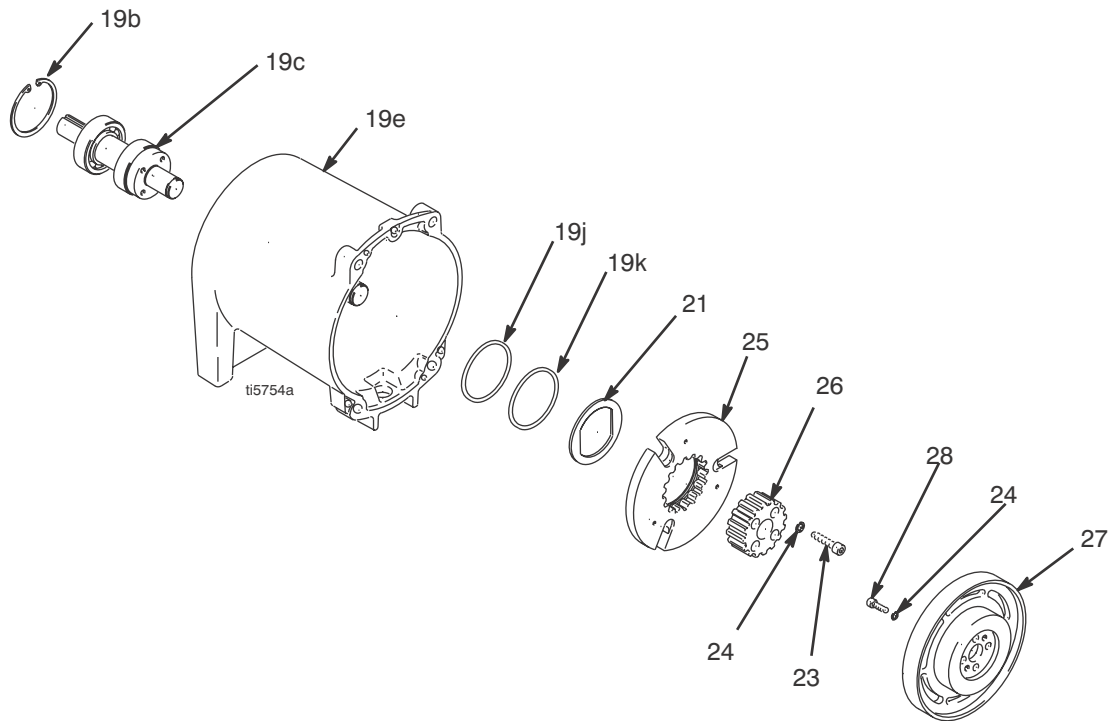
* Compris dans le kit de base filtre de rechange 287510

Schéma de câblage de la régulation de pression

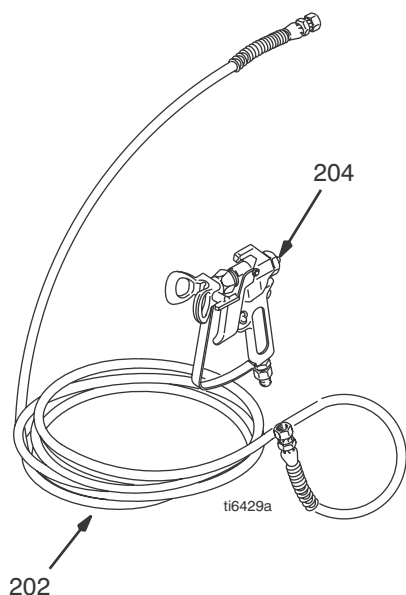


Carter d'embrayage – Plan éclaté et liste de pièces

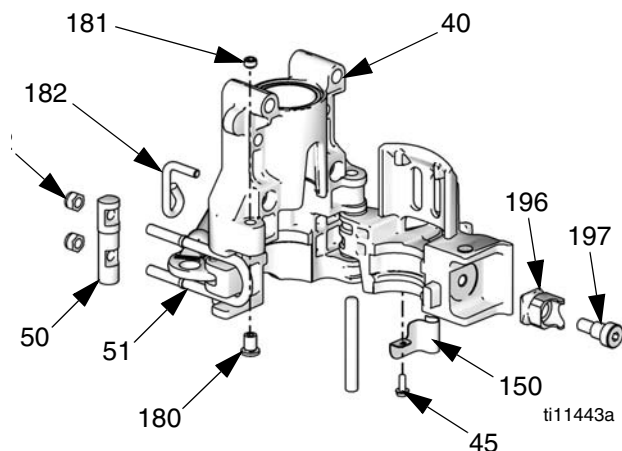
Ref	Part	Description	Qty	Ref	Part	Description	Qty
19	287519	HOUSING, clutch Includes 19b, 19c, 19e, 19j & 19k	1	24	105510*	WASHER, lock, spring (hi-collar)	8
19b	114962	RING, retaining, internal	1	25	*	ARMATURE, clutch, 5 in.	1
19c	287422	SHAFT, drive, input	1	26	193510*	HUB, armature	1
19e	15E887	HOUSING, clutch	1	27	*	ROTOR, clutch, 5 in.	1
19j	115078	O-RING	1	28	101682*	SCREW, cap, sch	4
19k	115079	O-RING	1	* Compris dans le kit embrayage de rechange 241113			
21	15E894	STOP, armature	1				
23	108803*	SCREW, hex, socket head	4				



Modèles Premium - Plan éclaté et liste de pièces



Rep. 40: corps de palier

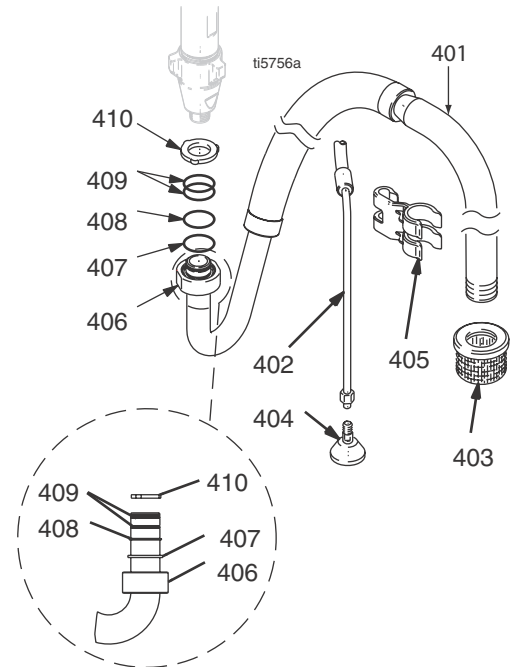


Ref.	Part	Description	Qty.
201		Hi-Boy Sprayers See parts, page 20 Lo-Boy Sprayers See parts, page 20 Includes Lo-Boy Suction Set Kit, See parts, page 20	1
202	240794	HOSE, grounded, nylon; 1/4 in. ID; cpld 1/4 npsm(fbe); 50 foot (15 m); spring guards both ends 3300 psi (227 bar, 27.7 MPa)	1
	240797	HOSE, grounded 3/8 in. x 50 ft (TexSpray 5900HD Convertible)	1
204	288420	CONTRACTOR II SPRAY GUN Includes RAC X 517-size SwitchTip and HandTite Guard See 311861 for parts	1
	241705	TEXTURE SPRAY GUN, see 308491 for parts (TexSpray 5900HD Convertible)	1
205	241735	HOSE, whip 1/4 in. x 3 ft (TexSpray 5900HD Convertible)	1
	40	289274 HOUSING, bearing, complete	1
	45	118444 SCREW, mach hex wash hd	1
	50	15E625 PIN, housing, bearing	1
	51	15G890 LATCH, housing, bearing	1
	52	111040 NUT, lock hex	2
	150	15E975 CLIP, spring	1
	180	15F498 SCREW, adjustment	1
	181	15F503 SCREW, set, socket hd	1
	182	15F116 LATCH	1
	196	15G584 RECEIVER, clamp	1
	197	116942 SCREW, shoulder, socket head	1

Kit d'aspiration Lo-Boy - Plan éclaté et liste de pièces

Modèles 248695, 248697, 248890

Ref	Part	Description	Qty
	287631	KIT, repair, tube suction	
401	287537	HOSE, suction, GMAX II 3900/5900	1
402	287536	HOSE, drain, GMAX II 3900/5900	1
403	189920	STRAINER, 1-11 1/2 npsm	1
404	241920	DEFLECTOR, threaded	1
405	15D000	CLIP, drain line	1
406	15C980	NUT, jam	1
407	15C981	WASHER, suction, swivel	1
408	118505	RING, retaining, external	1
409	117559	O-RING	2
410	115099	WASHER, garden hose	1



Caractéristiques techniques

Puissance	
Moteur Honda GX160 (ANSI Puissance @ 3600 rpm)	5,5 chevaux vapeur (4,1 kW)
Moteur électrique	2.0 HP (1.5 kW)
Pression maximum de service	
	3300 psi (227 bars, 22,7 MPa)
Niveau de bruit	
Puissance sonore	100 dBa selon ISO 3744
Pression sonore	86 dBa Mesuré à 3,1 pieds (1 m)
Cycles/litre	
	93 (25)
Débit maximum	
Moteur à essence	1.6 gpm (6.0 liter/min)
Le moteur électrique	1.1 gpm (4.2 liter/min)
Taille de la pointe maximale	
Moteur à essence	1 pistolet avec buse de 0, 043 in. 2 pistolets avec buse de 0, 029 in. 3 pistolets avec buse de 0, 023 in. 4 pistolets avec buse de 0, 019 in.
Le moteur électrique	1 pistolet avec buse de 0, 031 in. 2 pistolets avec buse de 0, 017 in.
Crépine à peinture d'entrée	
	16 mesh (1190 microns) Tamis en acier inoxydable réutilisable
Filtre à peinture de sortie	
	60 mesh (250 microns) Tamis en acier inoxydable réutilisable
Entrée de pompe	
	1-5/16-12 UN-2A
Sortie produit	
	¼ npsm en provenance du filtre produit
Pièces en contact avec le produit	
	acier au carbone galvanisé, PTFE, nylon, polyuréthane, polyéthylène à poids moléculaire ultraélevé, fluoroelastomer, acetal, cuir, aluminium, carbure de tungstène, acier au carbone nickelé et galvanisé, acier inox, chromage

Dimensions

Pulvérisateur (sans flexible ni pistolet)	Poids lb (kg)	Hauteur in. (cm)	Largeur in. (cm)	Longueur in. (cm)
248691 Hi-Boy	168 (76)	34,5 (87,6)	24,5 (62,2)	33,5 (85,1)
255630 HD, 248695 Lo-Boy	173 (78)	34,5 (87,6)	24,5 (62,2)	33,5 (85,1)

Remarques

Garantie Graco standard

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO. These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

POUR LES CLIENTS DE GRACO PARLANT FRANCAIS

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présente document sera en Anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

ADDITIONAL WARRANTY COVERAGE

Graco does provide extended warranty and wear warranty for products described in the Graco Contractor Equipment Warranty Program".

Graco Information

For the latest information about Graco products, visit www.graco.com.

TO PLACE AN ORDER, contact your Graco distributor or call 1-800-690-2894 to identify the nearest distributor.

*All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication.
Graco reserves the right to make changes at any time without notice.*

Pour avoir plus d'informations concernant les brevets, consultez la page www.graco.com/patents.

Traduction des instructions originales. This manual contains French. MM 311046

Graco Headquarters: Minneapolis

International Offices: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2005, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.

www.graco.com
Revised July 2012