

# Conjuntos Xtreme

312446H

PT

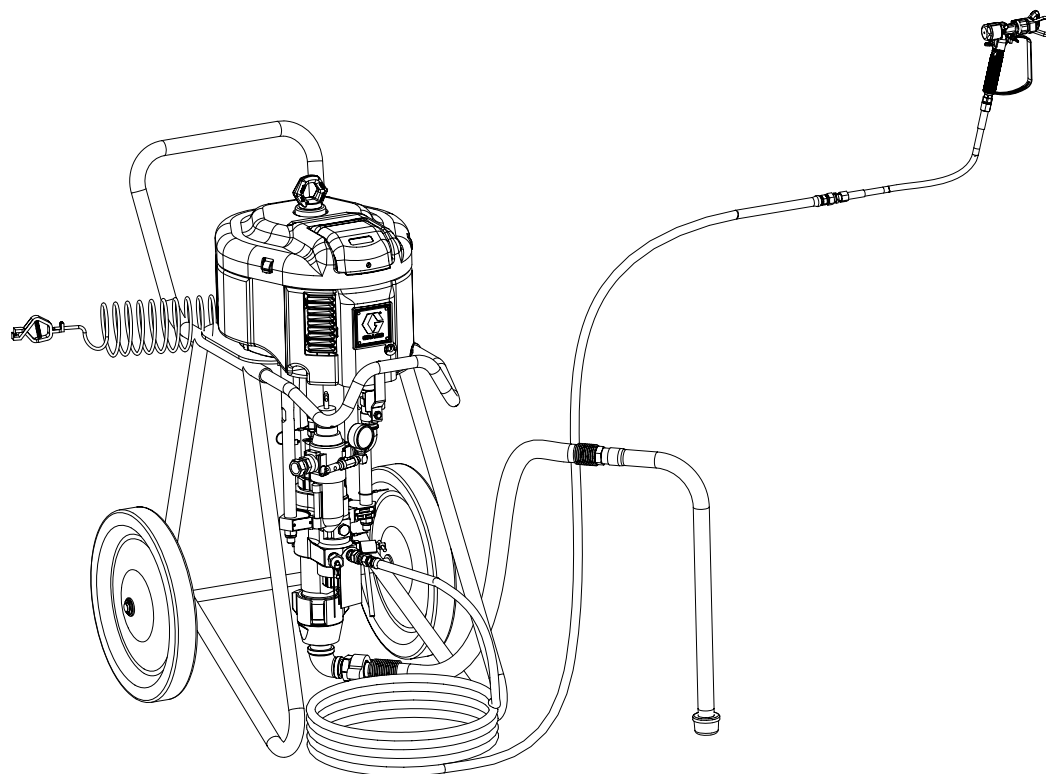
Conjuntos de pintura a alta pressão de elevado desempenho para revestimentos de proteção. Apenas para uso profissional.



### Instruções de segurança importantes

Leia todas as advertências e instruções deste manual. Guarde estas instruções.

Consultar a página 4 para obter informações sobre os modelos e pressões de trabalho máximas.



r\_x25dh1\_x45dl1\_311164\_1f



II 2 G



HO03

PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.

# Índice

<b>Manuais associados</b> .....	3	<b>Peças do equipamento de pintura de produto de zinco Xtreme</b> .....	38
<b>Modelos</b> .....	4	<b>Peças - Conjuntos de equipamento de pintura assistido pneumáticamente de produto de zinco</b> .....	39
Conjuntos de equipamento .....	4	<b>Peças do equipamento de pintura Dura-Flo</b> ....	40
Conjuntos de equipamento especial .....	5	<b>Peças - Conjuntos de equipamento de pintura Dura-Flo</b> .....	41
Conjuntos de carrinho configuráveis .....	5	<b>Peças do carrinho</b> .....	42
Conjuntos de bomba .....	6	Carrinho reforçado, modelo 287884 .....	42
<b>Advertências</b> .....	7	Carrinho leve, modelo 287919 .....	42
<b>Identificação dos componentes – Montagem em carrinho</b> .....	9	<b>Peças do conjunto de bomba</b> .....	43
<b>Identificação dos componentes - Montagem na parede</b> .....	10	<b>Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L085C# (razão de 80:1)</b> .....	44
Componentes do sistema .....	11	<b>Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L115C# (razão de 35:1, 55:1)</b> .....	45
<b>Ligação à terra</b> .....	12	<b>Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L145C# e L14AC1 (razão de 31:1, 46:1, 90:1)</b> .	46
<b>Instalação</b> .....	12	<b>Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L180C# e L18AC1 (razão de 24:1, 40:1, 70:1)</b> .	47
<b>Procedimento de descompressão</b> .....	13	<b>Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L220C# (razão de 21:1, 30:1, 60:1)</b> .....	48
Fecho do gatilho .....	13	<b>Conjuntos de bomba com pistão de bombagem L250C# (razão de 50:1)</b> .....	49
<b>Ferrar/Lavar</b> .....	14	<b>Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L290C# (razão de 16:1, 25:1, 45:1)</b> .....	50
<b>Aplicar</b> .....	16	<b>Dimensões</b> .....	51
Circulação de produtos de zinco .....	16	Peso .....	53
<b>Fechamento</b> .....	17	<b>Esquema de orifícios de fixação</b> .....	54
<b>Manutenção</b> .....	18	Suporte de montagem na parede .....	54
Plano de manutenção preventiva .....	18	<b>Acessórios</b> .....	55
Manutenção diária .....	18	<b>Dados técnicos</b> .....	56
Proteção contra corrosão .....	18	<b>Gráficos de desempenho de conjunto de bomba</b> .	57
Manutenção do carrinho .....	18	<b>Garantia standard da Graco</b> .....	60
<b>Controlos e indicadores do DataTrak</b> .....	19	<b>Informações da Graco</b> .....	60
<b>Funcionamento do DataTrak</b> .....	20		
Modo de configuração .....	20		
Modo de funcionamento .....	20		
<b>Resolução de problemas</b> .....	23		
<b>Remoção do pistão de bombagem Xtreme</b> .....	24		
Remoção e reinstalação do pistão de bombagem .....	24		
<b>Unidade de montagem na parede</b> .....	26		
<b>Montagem do recipiente</b> .....	26		
<b>Peças do equipamento de pintura de alta pressão Xtreme</b> .....	28		
<b>Peças do conjunto de montagem na parede Xtreme</b> .....	29		
<b>Peças - Conjuntos de equipamento de pintura de alta pressão Xtreme</b> .....	30		
Componentes – Todos os conjuntos de equipamento de pintura de alta pressão . . .	30		
Peças comuns .....	35		
<b>Peças do equipamento de pintura Xtreme pneumático</b> .....	37		

# Manuais associados

Manuais de Componentes em inglês dos EUA:

Manual	Descrição
312460	Peças - Instruções para pistão de bombagem Xtreme
312386	Peças - Instruções para motor pneumático NXT
311239	Peças - Instruções para módulos de regulação de ar de motores pneumáticos NXT
311486	Kit de conversão™ DataTrak
3A0293	Instruções-Peças para controlos pneumáticos para carrinhos de trabalhos reforçados e leves

O manual de Conjuntos Xtreme encontra-se disponível nos idiomas que se seguem. Consultar na tabela abaixo os idiomas específicos e as referências correspondentes.

Manual	Idioma
311164	Inglês
312437	Chinês
312438	Holandês
312439	Finlandês
312440	Francês
312441	Alemão
312442	Grego
312443	Italiano
312444	Japonês
312445	Coreano
312446	Português
312447	Russo
312448	Espanhol
312449	Sueco
312450	Turco

# Modelos


## Conjuntos de equipamento

### Conjuntos de equipamentos de pintura a alta pressão, de montagem na parede e com recipiente

Verificar a placa de identificação (ID) do conjunto de equipamento de pintura, de montagem na parede ou com recipiente para obter a respectiva referência de 6 caracteres. Usar a matriz que se segue, baseada em seis caracteres, para definir o tipo de conjunto. Por exemplo, pulverizador, peça número **X 60 D H 1** representa a marca Xtreme (**X**), razão de pressão (**60:1**), motor de descongelação (**D**), carrinho reforçado (**H**), e conjunto completo (pistola e tubo incluídos) com DataTrak™ (**1**). Para encomendar peças de substituição, consulte a secção **Peças do equipamento de pintura de alta pressão Xtreme** que começa na página 28. Os caracteres da matriz não correspondem aos números de referência dos esquemas e das listas de peças.

PART NO.			SERIAL NO.			SERIES		
MAX AIR WPR			MAX FLUID WPR					
MPa	bar	PSI	MPa	bar	PSI			
MAX TEMP			WEIGHT					
°C			°F			kg	lb	
GRACO INC. P.O. Box 1441 Minneapolis, MN 55440 U.S.A.						CE		MADE IN
GRACO						Ex II 2 G		ARTWORK NO. 292493 Rev. A

ID

 **NOTA: Todos os modelos têm uma pressão de entrada de ar máxima de 0,7 MPa (70 bar, 100 psi). Os modelos com uma razão de pressão de 90:1 têm uma pressão de entrada de ar máxima de 0,55 MPa (5,5 bar, 80 psi).**

<b>X</b>	<b>60</b>	<b>D</b>		<b>H</b>		<b>1</b>			
Primeiro caractere	Segundo e terceiro caractere	Quarto caractere		Quinto caractere		Sexto caractere			
		Razão de pressão (xx:1)	Motor/Exaustão		Opção de suporte		Conjunto completo	DataTrak	Recipiente
X (marca Xtreme)	25	D	Descongelação	H	Reforçado	1	✓	✓	
	30	L	Baixo ruído	L	Leve	2		✓	
	35			W	Montagem na parede	3	✓		
	40					4			
	45					5	✓	✓	✓
	46					6	✓		✓
	50								
	55								
	60								
	70								
	80								
90									

## Conjuntos de equipamento especial

### Conjunto de montagem na parede 287978

O modelo 287978 é uma unidade com uma razão de pressão de 40:1 que inclui um motor de baixo ruído, módulo DataTrak e filtro externo, sem pistola nem tubo flexível.

### Equipamentos de pintura pneumáticos

Todos os equipamentos de pintura pneumáticos incluem um motor de descongelação, um carrinho reforçado, módulo DataTrak, pistola G40 e tubo flexível.

Razão de pressão 30:1 - 287975

Razão de pressão 40:1 - 287976

### Equipamentos de pintura de produto de zinco

Todos os equipamentos de pintura de zinco incluem um motor de descongelação e um carrinho reforçado. Os modelos 287973 e 287974 também incluem módulo DataTrak, pistola Silver e tubo flexível.

Razão de pressão 25:1 - 287971

Razão de pressão 40:1 - 287972

Razão de pressão 25:1 - 287973

Razão de pressão 40:1 - 287974

### Equipamentos de pintura™ Dura-Flo

Todos os equipamentos de pintura Dura-Flo incluem um conjunto de motor de descongelação, carrinho reforçado e bomba Dura-Flo. Pistola e tubo flexível somente incluídos no modelo 287980.

Razão de pressão 23:1 - 287979

Razão de pressão 23:1 - 287980

Razão de pressão 32:1 - 287981

## Conjuntos de carrinho configuráveis



**NOTA:** Alguns conjuntos de carrinho configuráveis não incluem pistões de bombagem. Estes conjuntos devem ser combinados com qualquer pistão de bombagem Xtreme (145 cm<sup>3</sup> – 290 cm<sup>3</sup>) para obter um conjunto de equipamento de pintura.

Todos os modelos incluem regulação de ar, pinos de ancoragem, kit de união e tubo flexível de aspiração. Usar a matriz que se segue, baseada em seis caracteres, para definir o tipo de conjunto de carrinho. Por exemplo, conjunto de carrinho número **X N3 D H 2** representa a marca Xtreme (**X**), motor (**NXT3400**), motor de descongelação (**D**), carrinho reforçado (**H**), e pacote vazio com DataTrak™ (**2**).

<b>X</b>	<b>N3</b>		<b>D</b>		<b>H</b>		<b>2</b>	
<b>Primeiro caractere</b>	<b>Segundo e terceiro caractere</b>		<b>Quarto caractere</b>		<b>Quinto caractere</b>		<b>Sexto caractere</b>	
		<b>Motor</b>		<b>Exaustão</b>		<b>Opção de suporte</b>		<b>DataTrak</b>
<b>X</b> (marca Xtreme)	N3	<b>NXT3400</b>	D	Descongelação	H	Reforçado	2	✓
	N6	<b>NXT6500</b>			L	Leve	4	


## Conjuntos de bomba

Consultar a placa de identificação (ID) do conjunto de bomba para obter a respetiva referência de 6 caracteres. Por exemplo, bomba, número de peça **P 30 M C 1** representa a bomba (**P**), razão de pressão (**30:1**), motor de exaustão de baixo ruído com DataTrak™ (**M**), construção em aço de carbono (**C**), e sem filtro ou controlos pneumáticos integrados (**1**). Para

Para encomendar peças de substituição, consulte a secção **Peças do conjunto de bomba** que começa na página 43. Os caracteres da matriz não correspondem aos números de referência dos esquemas e das listas de peças.

PART NO.		SERIAL		SERIES	
MAX AIR WPR					
MPa	bar	PSI			
MAX FLUID WPR					
MPa	bar	PSI			
Artwork 293037					









ID

 **NOTA:** Os modelos com razões de pressão de 16:1 – 70:1 têm uma pressão de entrada de ar máxima de 0,7 MPa (70 bar , 100 psi). Os modelos com uma razão de pressão de 90:1 têm uma pressão de entrada de ar máxima de 0,55 MPa (5,5 bar, 80 psi).

<b>P</b>	<b>30</b>	<b>M</b>			<b>C</b>	<b>1</b>			
Primeiro caractere	Segundo e terceiro caractere Razão de pressão (xx:1)	Quarto caractere			Quinto caractere		Sexto caractere		
		Exaustão	Comunicação		Tipo de pistão de bombagem		Filtro incorporado	Regulação de ar	
<b>P</b> (bombas)	<b>16</b>	D	Descongelação	nenhuma	C	Aço carbono	1		
	<b>21</b>	E	Descongelação	DataTrak			2	✓	
	<b>24</b>	L	Baixo ruído	nenhuma			3		✓
	<b>25</b>	M	Baixo ruído	DataTrak			4	✓	✓
	<b>30</b>								
	<b>31</b>								
	<b>35</b>								
	<b>40</b>								
	<b>45</b>								
	<b>46</b>								
	<b>50</b>								
	<b>55</b>								
	<b>60</b>								
	<b>70</b>								
	<b>80</b>								
<b>90</b>									

# Advertências

Seguem-se advertências relativamente à instalação, utilização, ligação à terra, manutenção e reparação deste equipamento. O ponto de exclamação alerta para uma advertência geral e os símbolos de perigo referem-se aos riscos específicos dos procedimentos. Consulte estas advertências. Existem também advertências específicas de produtos, que podem ser encontradas ao longo deste manual, onde aplicável.

 <b>ADVERTÊNCIA</b>	
  	<p><b>PERIGO DE INCÊNDIO E EXPLOSÃO</b></p> <p>Os vapores inflamáveis na <b>área de trabalho</b>, tais como os provenientes de solventes e tintas, podem inflamar-se ou explodir. Para ajudar a evitar incêndio e explosão:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilize o equipamento apenas em áreas bem ventiladas;</li> <li>• Elimine todas as fontes de ignição, como, por exemplo, luzes piloto, cigarros, luzes elétricas portáteis e plásticos de proteção (potencial arco estático);</li> <li>• Mantenha a área de trabalho sem detritos, incluindo solvente, panos e gasolina;</li> <li>• Não ligue nem desligue cabos de alimentação ou interruptores, na presença de vapores inflamáveis;</li> <li>• Ligue à terra todo o equipamento na área de trabalho. Consulte as instruções de <b>ligação à terra</b>.</li> <li>• Utilize apenas tubos flexíveis com ligação à terra;</li> <li>• Segure a pistola firmemente apoiando-a na parede do balde em contacto com a terra, quando estiver a descarregar para dentro do mesmo;</li> <li>• Se ocorrerem faíscas de estática ou se sentir um choque elétrico, <b>interrompa a utilização imediatamente</b>. Não utilize o equipamento até identificar e eliminar o problema.</li> <li>• Tenha sempre um extintor operacional na área de trabalho.</li> </ul>
	<p><b>PERIGOS EMERGENTES DA BATERIA</b></p> <p>Podem ocorrer faíscas durante a substituição de baterias. A utilização incorreta da bateria poderá causar uma explosão:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deve ser utilizado o tipo de bateria especificado no equipamento;</li> <li>• A bateria só deve ser substituída num local que não apresente perigos, afastado de vapores ou líquidos inflamáveis.</li> </ul>
  	<p><b>PERIGO DE INJEÇÃO ATRAVÉS DA PELE</b></p> <p>O produto a alta pressão proveniente da pistola, fugas nos tubos flexíveis ou componentes danificados poderá provocar lesões na pele. As lesões podem ter o aspeto de um simples corte, porém, constituem ferimentos graves capazes de conduzir à amputação. <b>Obtenha tratamento médico imediatamente.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Não aponte a pistola a ninguém nem a nenhuma parte do corpo.</li> <li>• Não coloque as mãos sobre o bico.</li> <li>• Não tente interromper ou desviar fugas com a mão, o corpo, uma luva ou um pano.</li> <li>• Não comece a pintar sem que o protetor do bico e o dispositivo de segurança do gatilho estejam instalados.</li> <li>• Engate o fecho do gatilho quando não estiver a pintar.</li> <li>• Siga o <b>Procedimento de descompressão</b> neste manual, quando parar de pintar e antes de dar início aos procedimentos de limpeza, verificação ou manutenção.</li> </ul>

**! ADVERTÊNCIA**



**PERIGO DE MÁ UTILIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO**

A utilização incorreta do equipamento poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

- Não utilize a unidade se estiver cansado ou sob a influência de drogas ou de álcool.
- Não exceda a pressão máxima de trabalho ou o nível de temperatura do componente do sistema com a classificação mais baixa. Consulte os **Dados técnicos** em todos os manuais do equipamento.
- Utilize líquidos e solventes compatíveis com as peças do equipamento em contacto com o líquido. Consulte os **Dados técnicos** em todos os manuais do equipamento. Leia as advertências dos fabricantes do líquido e do solvente. Para obter informações completas relativas ao material que utiliza, solicite as fichas de dados de segurança do material ao distribuidor ou ao revendedor.
- Verifique diariamente o equipamento. As peças danificadas ou com desgaste devem ser imediatamente reparadas ou substituídas exclusivamente por peças genuínas da Graco.
- Não altere nem modifique este equipamento.
- Utilize o equipamento apenas para o fim a que se destina. Solicite informações ao seu distribuidor Graco.
- Afaste os tubos flexíveis e cabos de áreas com movimento, pontas afiadas, peças em movimento e superfícies quentes.
- Não dê nós nem dobre os tubos flexíveis, nem os utilize para puxar o equipamento.
- Mantenha crianças e animais afastados da área de trabalho.
- Cumpra todas as normas de segurança aplicáveis.



**PERIGO RESULTANTE DE PEÇAS EM MOVIMENTO**

As peças em movimento podem entalar ou amputar os dedos e outras partes do corpo.

- Mantenha-se afastado das peças em movimento.
- Não utilize o equipamento tendo removido as respetivas proteções e coberturas.
- O equipamento sob pressão pode começar a funcionar sem aviso. Antes de efetuar ações de verificação, deslocação ou assistência no equipamento, siga o **Procedimento de Descompressão** indicado neste manual. Desligue a alimentação de energia e de ar.



**PERIGOS EMERGENTES DE PRODUTOS OU VAPORES TÓXICOS**

Os produtos ou vapores tóxicos podem provocar lesões graves ou morte se entrarem em contacto com os olhos e a pele, ou se forem inalados ou engolidos.

- Leia a folha de dados de segurança de materiais (FDSM) para ter conhecimento dos perigos específicos dos produtos que estiver a utilizar.
- Armazene os produtos perigosos em recipientes aprovados e elimine-os em conformidade com as diretrizes aplicáveis.



**EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO PESSOAL**

Deve vestir equipamento de proteção adequado ao usar o equipamento ou quando se encontrar na área de funcionamento do mesmo. O equipamento protege-o de lesões graves, tais como lesões oculares, inalação de vapores tóxicos, queimaduras e perda de audição. Este equipamento inclui, mas não está limitado a:

- Proteção para os olhos;
- Vestuário protetor e máscara, como recomendado pelo fabricante do produto e solvente;
- Luvas;
- Proteção para os ouvidos.



# Identificação dos componentes – Montagem em carrinho

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| A | Entrada de ar, 3/4 npt(f)   | K | Filtro de produto                              |
| B | Válvula pneumática principal de purga (necessária)                | L | Fio de ligação à terra (necessário)            |
| C | Válvula reguladora de pressão                                     | M | Pistão de bombagem                             |
| D | Filtro de ar (oculto)   | N | Tubo flexível e tubo de aspiração              |
| E | Indicador de pressão pneumática                                   | P | Saída de líquido                               |
| F | Botão de ajuste do regulador de ar                                | R | Saída de líquido opcional para segunda pistola |
| G | Local DataTrak™ (ver página 19; não presente em todos os modelos) | S | Porca de empanque                              |
| J | Válvula de drenagem/purga de produto (necessária)                 | T | Regulador de descongelação                     |

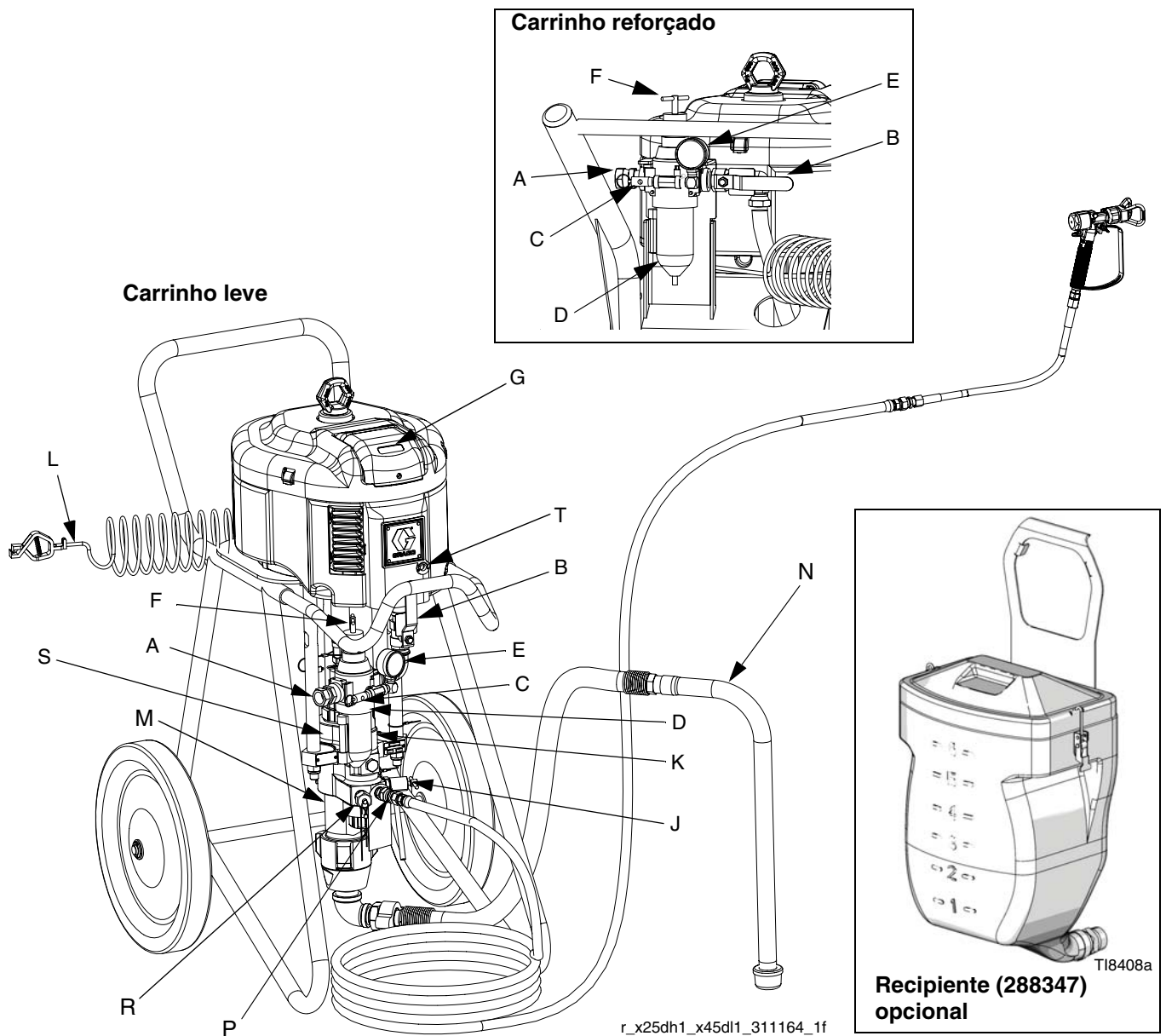


FIG. 1: Equipamento de pintura de alta pressão

## Identificação dos componentes - Montagem na parede

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| A | Entrada de ar, 3/4 npt(f)   | L | Fio de ligação à terra (necessário)            |
| B | Válvula pneumática principal de purga (necessária)                | M | Pistão de bombagem                             |
| C | Válvula reguladora de pressão                                     | N | Tubo flexível e tubo de aspiração              |
| D | Filtro de ar (oculto)   | P | Saída de líquido                               |
| E | Indicador de pressão pneumática                                   | R | Saída de líquido opcional para segunda pistola |
| F | Botão de ajuste do regulador de ar                                | S | Porca de empanque                              |
| G | Local DataTrak™ (ver página 19; não presente em todos os modelos) | T | Regulador de descongelação                     |
| J | Válvula de drenagem/purga de produto (necessária)                 | U | Pistolas de pulverização                       |
| K | Filtro de produto   | V | Tubo flexível                                  |

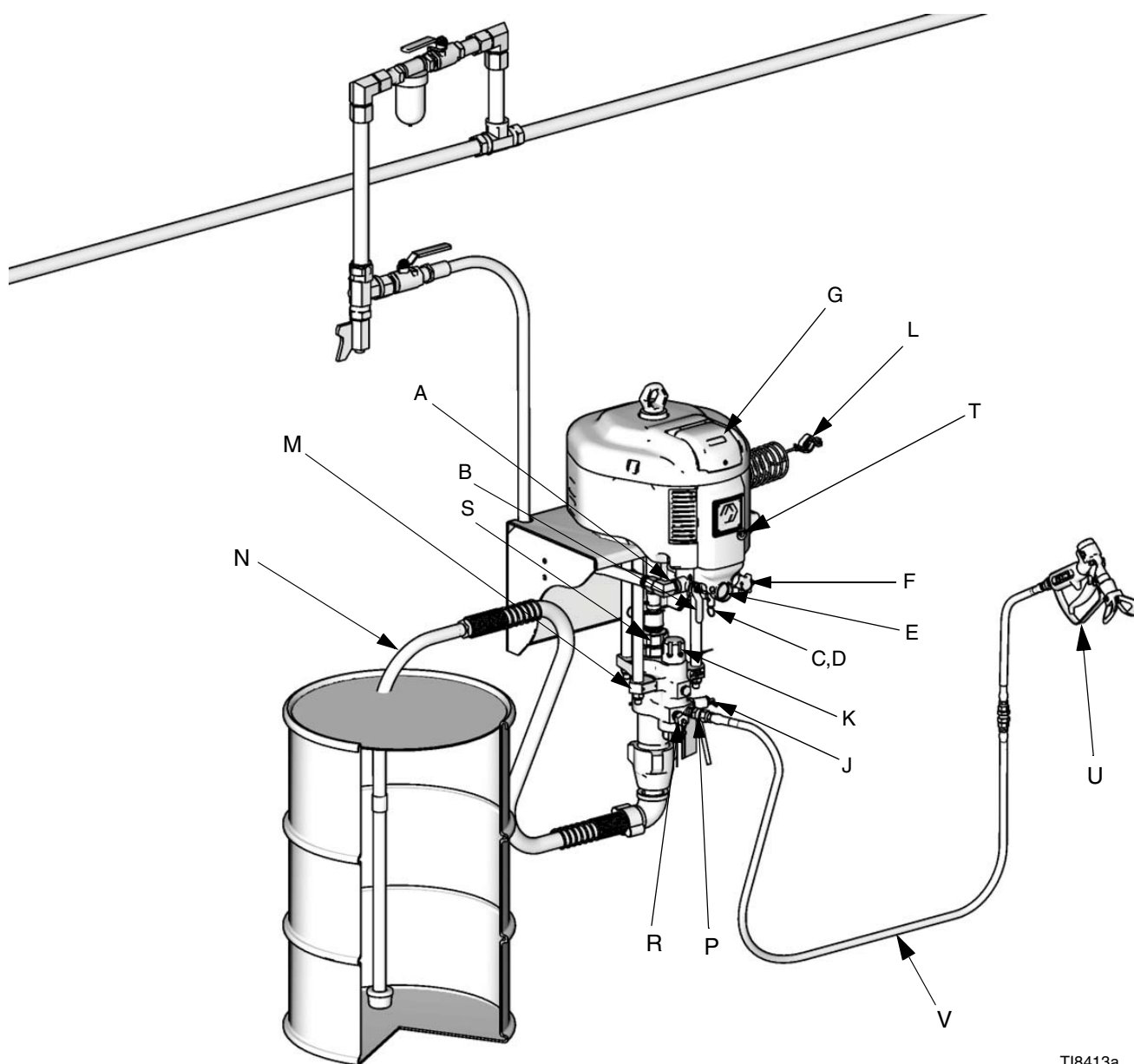
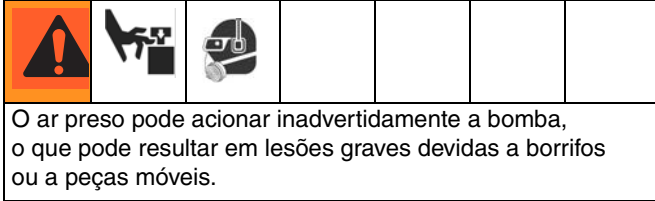


FIG. 2: Sistema de montagem na parede

T18413a

## Componentes do sistema

### \* Válvula pneumática principal de sangrar (B)



- A válvula deve ser facilmente acessível a partir da bomba e localizada a jusante do regulador de ar.
- Necessária para o sistema, para libertar o ar que fica enclausurado entre ela e o motor pneumático quando se encontra fechada.
  - Abrir para fornecer ar ao motor.
  - Fechar para impedir a passagem de ar para o motor e purgar ar possivelmente enclausurado no motor.

### \* Válvula reguladora de pressão (C)

Abre-se automaticamente para libertar a pressão do ar, caso a pressão de alimentação exceda um limite predefinido.

### Filtro de ar (D)

Remove a sujidade prejudicial do fornecimento de ar comprimido.

### Botão de ajuste do regulador de ar (F)

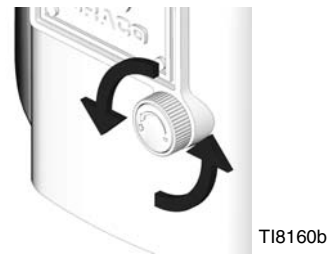
Regula a pressão do ar para o motor e a pressão da saída de produto da bomba. Encontra-se perto da bomba. Ler a pressão do ar no indicador de pressão (E).

### \* Válvula de drenagem/purga de líquido (J)

Abrir a válvula para efetuar a descompressão e para a lavagem a pressão ou ferragem da bomba. Fechar a válvula durante a aplicação.

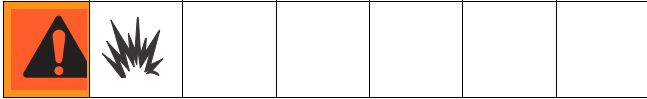
### Regulador de descongelação (T)

Rodar o botão (abrir) para reduzir a congelação.



\* Componentes do sistema necessários.

## Ligação à terra

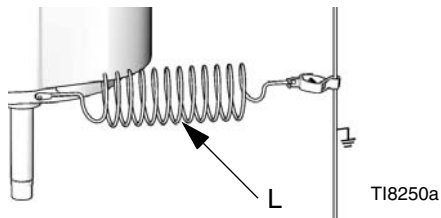


O equipamento tem que ter ligação à terra. A ligação à terra reduz o risco de choque elétrico e eletrostático, fornecendo um cabo de fuga para a corrente elétrica gerada pela carga eletrostática ou em caso de curto-circuito.

**Tabela 1: Ferramentas necessárias**

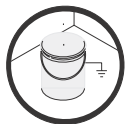
- Fios e grampos de ligação à terra para os baldes
- Dois baldes metálicos de 19 litros (5 gal.)

1. Ligar o fio de ligação à terra (244524) (L) ao perno de ligação à terra do motor pneumático.



**FIG. 3**

2. Ligar a outra extremidade do fio de ligação à terra a uma verdadeira ligação à terra (estaca de cobre ou cano de água metálico).
3. Fazer a ligação à terra do objeto a pintar, o recipiente de fornecimento de produto e todo o restante equipamento da área de trabalho. Prestar atenção às normas locais. Utilizar apenas tubos flexíveis de ar e de produto condutores de eletricidade.
4. Ligar à terra todos os baldes de solvente. Utilizar apenas baldes metálicos, condutores, colocados numa superfície com ligação à terra. O balde não deve ser colocado numa superfície não condutora, como é o caso do papel ou do cartão, que interrompem a continuidade da ligação à terra.

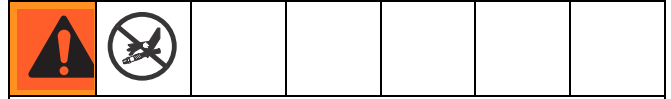


TI1102-1



TI1102-2

## Instalação

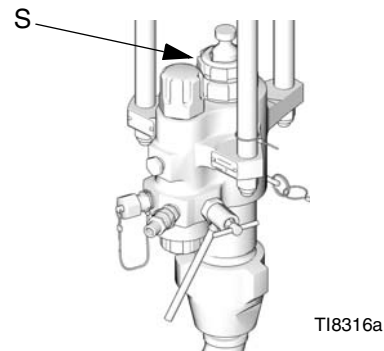


Para evitar que o carrinho tombe, este deve ser colocado sobre uma superfície plana e nivelada. A não observância deste aviso poderá resultar em lesões corporais ou danos no equipamento.

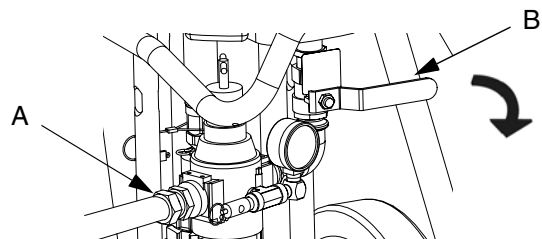
**Tabela 2: Ferramentas necessárias**

- Duas chaves inglesas
- Martelo que não provoque faíscas ou maço de plástico
- Chave dinamométrica

1. Ligar o equipamento à terra.
2. Verificar a porca de empanque (S). Encher com TSL (líquido para vedantes). Apertar com um momento de aperto de 34-41 N•m (25-30 pés-lb).



3. Ligar um tubo flexível de produto com condutividade elétrica à saída da bomba e apertar.
4. Ligar um tubo flexível de produto com condutividade elétrica (e tubo flexível pneumático para utilização de pistola AA) à pistola e apertar.
5. Fechar a válvula pneumática principal de sangrar (B). Ligar o tubo flexível de fornecimento de ar à entrada de ar (A) de 3/4 npt(f).



6. Lavar a pressão antes de utilizar. Consulte a página 14.
7. Ferrar antes de utilizar. Consulte a página 14.

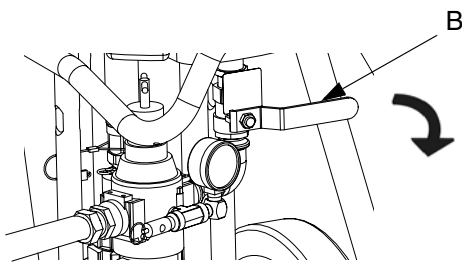
# Procedimento de descompressão



1. Engatar o fecho do gatilho.

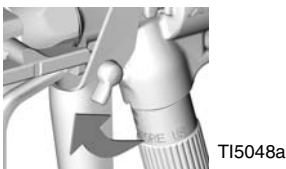


2. Fechar a válvula pneumática principal de sangrar (B).



3. Desengatar o fecho do gatilho.

**NOTA:** No caso de utilização de pistola AA, rodar o regulador de ar da pistola para a esquerda para efetuar a descompressão.



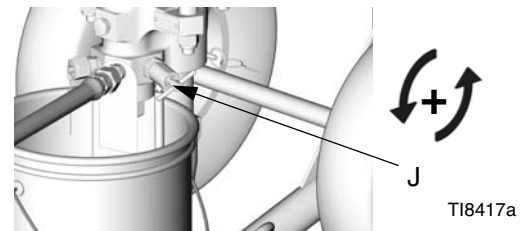
4. Encostar firmemente a pistola contra um balde metálico com ligação à terra. Acionar a pistola.



5. Engatar o fecho do gatilho.

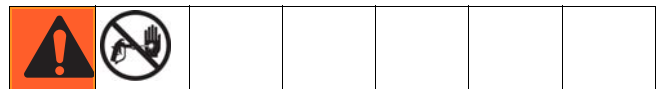


6. Efetuar a drenagem do produto. Para a drenagem do produto, abrir lentamente todas as válvulas de drenagem de líquido, incluindo a válvula de drenagem/purga de líquido (J) do sistema, para um balde de resíduos. Se houver um tubo de retorno, abrir a respetiva válvula de macho esférico.



7. Caso haja suspeita de o bico ou o tubo flexível estarem totalmente obstruídos ou de não ter sido feita a descompressão total após a execução dos passos anteriores, muito lentamente, desapertar a porca de retenção do protetor do bico ou do tubo flexível e efetuar a descompressão gradualmente; em seguida, desapertar totalmente. Com o bico removido, acionar a pistola para o balde.

## Fecho do gatilho

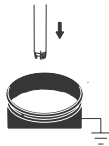


O fecho do gatilho deve ser sempre engatado quando se pára de pintar, no sentido de evitar o acionamento accidental da pistola pela mão ou no caso de ser deixada cair ou de sofrer uma pancada.

# Ferrar/Lavar

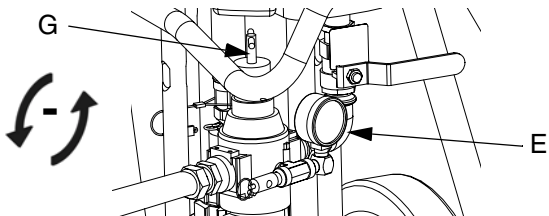


1. Siga **Procedimento de descompressão**, página 13.
2. Remover o bico e o respetivo protetor da pistola.
3. *Apenas lavagem:* Apenas relativamente à lavagem a pressão: caso se pretenda, remover o filtro de líquido incorporado (instalado em alguns modelos). Reinstalar a tampa do filtro depois de este ser removido.
4. Colocar o tubo de sucção em líquido (para ferragem) ou em solvente (para lavagem) compatível.

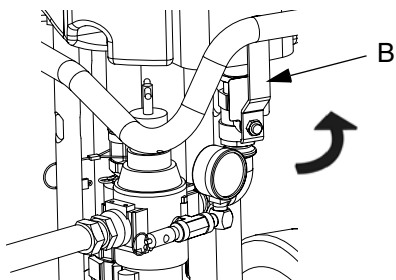


*Apenas pulverizadores de zinco:* Colocar o tubo de sucção em líquido (para ferragem) ou em solvente (para lavagem) compatível. Abrir a válvula do tubo de retorno.

5. Rodar o botão de ajuste do regulador (G) para a esquerda até que pare e o indicador (E) apresente zero.



6. Abrir a válvula pneumática principal de sangrar (B).



*Apenas pulverizadores de zinco:* Se fluir líquido ou solvente limpos do tubo de retorno, fechar a válvula da tubagem de retorno. A bomba para.

7. Ferrar ou lavar a pressão o tubo flexível e a pistola:
  - a. Desengatar o fecho do gatilho.



T15048a

- b. Acionar a pistola para um balde com ligação à terra até sair um fluxo constante. **No caso de lavagem a pressão**, acionar a pistola durante 10-15 segundos.




T18727a

**NOTA:** No caso de utilização de pistola AA, aumentar a pressão de ar rodando o regulador de ar da pistola para a direita.

- c. Engatar o fecho do gatilho.

8. Se ferrar, o equipamento está agora pronto para pulverizar; vá a **Aplicar**, página 16.

Se lavagem, prossiga com o passo 9.

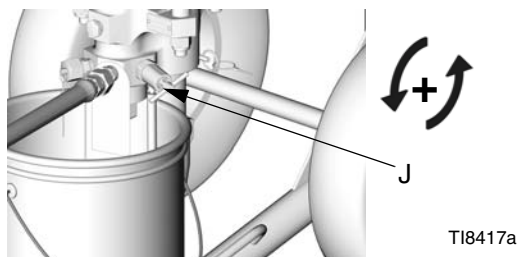
 **NOTA: As etapas restantes referem-se apenas à lavagem a pressão.**

**ATENÇÃO**

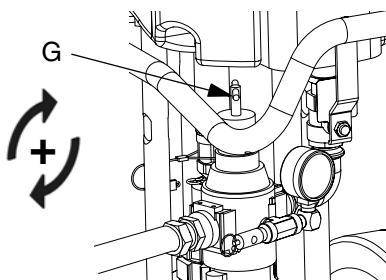
Não ferrar a bomba com a válvula de drenagem/purga de líquido no caso de utilização de produtos de dois componentes. Os produtos de dois componentes misturados solidificam na válvula e provocam obstrução.

- Coloque o tubo de drenagem um balde de resíduos ligado a terra.

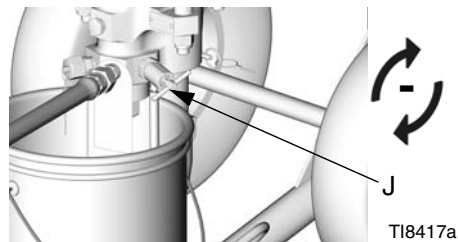
Abra a válvula de drenagem/purga (J) ligeiramente, ao rodar na direção contrária aos ponteiros do relógio.



- Acionar a bomba rodando o botão de ajuste do regulador de ar (G) para a direita até que a bomba comece a funcionar.



- Quando fluir solvente limpo do tubo de drenagem, rodar a válvula de drenagem/purga (J) para a direita para fechá-la. A bomba para.



- Siga **Procedimento de descompressão**, página 13. Deixar o solvente no interior e guardar o equipamento.

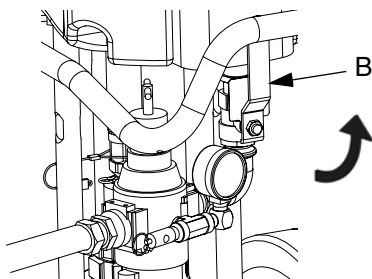
# Aplicar



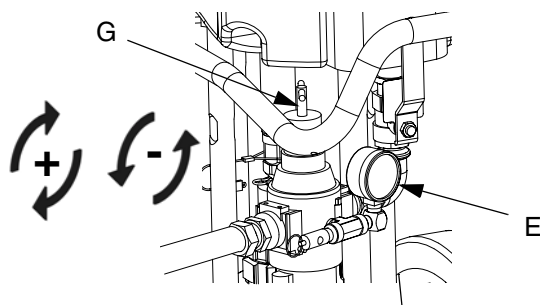
## ATENÇÃO

Não permita que a bomba fique seca. Acelerará rapidamente para uma velocidade alta causando dano.

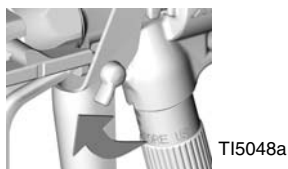
1. Ferragem. Consulte **Ferrar/Lavar**, página 14.
2. Siga **Procedimento de descompressão**, página 13.
3. Instalar o bico e o respetivo protetor na pistola.
4. Abrir a válvula pneumática principal de sangrar (B).



5. Rodar o botão de ajuste do regulador (G) até que o indicador (E) apresente a pressão pretendida. Rodar para a direita para aumentar a pressão e para a esquerda para diminuí-la.



6. Desengatar o fecho do gatilho.

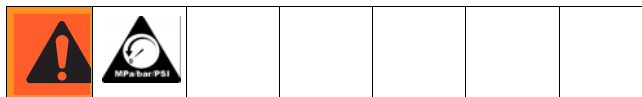


7. Pulverizar um leque de teste. Ler as advertências do fabricante do produto. Ajustar, se necessário. No caso de utilização de pistola AA, aumentar a pressão de ar da pistola durante a aplicação do leque de teste.



8. *Apenas pulverizadores de zinco:* Quando não pulveriza, reduza a pressão de ara para 2,1 MPa (21 bar, 30 psi). Abrir o tubo de retorno e fechar a válvula da pistola.
9. Depois de terminada a aplicação, lavar a pressão. Consulte **Ferrar/Lavar**, página 14.
10. Siga **Procedimento de descompressão**, página 13.

## Circulação de produtos de zinco



1. Fechar a válvula da tubagem de retorno durante a aplicação de produtos de zinco. Durante a aplicação, não é necessária circulação.
2. Para fazer circular o produto de volta ao recipiente de fornecimento durante períodos de não aplicação, abrir a válvula do tubo de retorno e bloquear o dispositivo de segurança do gatilho. A bomba continua a funcionar.
3. **Efetuar sempre a descompressão** no final do dia de trabalho, durante a troca de bicos ou durante a verificação ou intervenção em qualquer peça do sistema. Durante a circulação, ficará algum produto no tubo da pistola, que deve ser libertado.



# Fechamento



## ATENÇÃO

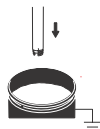
Nunca deixar água ou produto à base de água na bomba de um dia para o outro. No caso de utilização de produtos à base de água, lavar primeiro com água e, em seguida, com um inibidor de ferrugem, como, por exemplo, diluente. Efetuar a descompressão mas deixar o inibidor de ferrugem na bomba para proteger as peças da corrosão.

1. Siga **Procedimento de descompressão**, página 13.
2. Remover o bico e o respetivo protetor da pistola.
3. Engatar o fecho do gatilho.

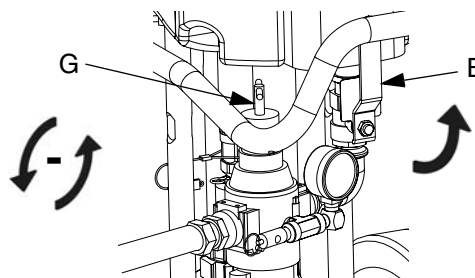


T15049a

4. Colocar o tubo de sucção num balde metálico ligado à terra que contenha líquido de limpeza.



5. Abrir a válvula pneumática principal de sangrar (B). Rodar o botão de ajuste do regulador (G) para a esquerda, até a pressão do produto atingir o mínimo possível.



6. Apoie uma parte metálica da pistola, com firmeza, num balde metálico ligado à terra. Acionar a pistola até sair solvente limpo.



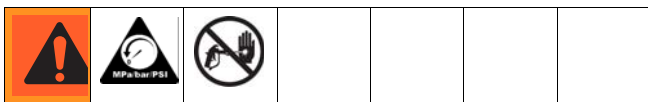
7. Siga **Procedimento de descompressão**, página 13.

# Manutenção

## Plano de manutenção preventiva

As condições de funcionamento de um sistema em particular determinam a frequência com que é necessária a manutenção. Deve estabelecer-se um plano de manutenção preventiva registando os períodos e os tipos de manutenção necessários e, em seguida, determinar um plano regular para a verificação do sistema.

## Manutenção diária



**NOTA:** Durante o período de imobilização nocturno, parar a bomba no fundo do curso, de forma a evitar que o líquido seque na parte exposta da haste de bombagem e danifique os vedantes da garganta. Siga Procedimento de descompressão, página 13.

1. Lavar a pressão. Consulte **Ferrar/Lavar**, página 14.
2. Elimine a pressão. Consulte **Procedimento de descompressão**, página 13.
3. Verificar a porca de empanque (S, FIG. 1). Ajustar os empanques e adicionar TSL na medida do necessário. Apertar com um momento de aperto de 34-41 N•m (25-30 pés-lb).
4. Drenar a água do filtro de ar.
5. Limpar o tubo de sucção com um solvente compatível. Para a limpeza do exterior do equipamento, recomenda-se a utilização de um pano e de solvente compatível.
6. Verificar tubos, tubos flexíveis e uniões. Apertar todas as ligações de produto antes de cada utilização.
7. Limpar o filtro do tubo de produto.

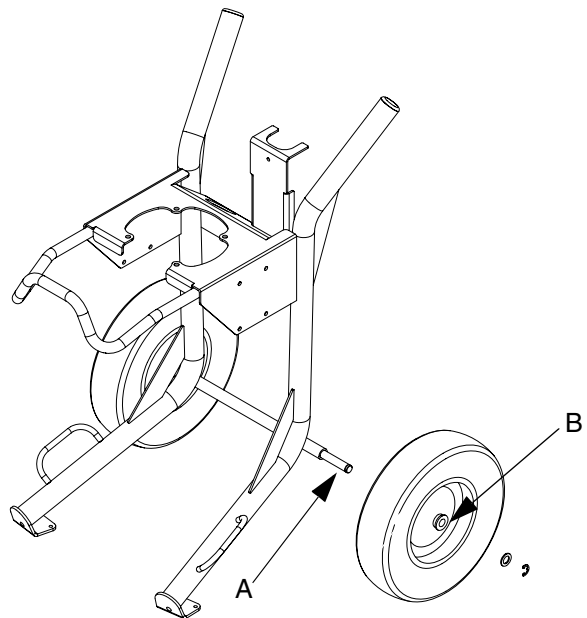
## Proteção contra corrosão

Lavar sempre a bomba a pressão antes de o produto secar no pistão. Nunca deixar água ou produto à base de água na bomba de um dia para o outro. Primeiro, lavar com água ou solvente compatível e, em seguida, com diluente. Efetuar a descompressão mas deixar o diluente na bomba, para proteger as peças da corrosão.

## Manutenção do carrinho

Lubrificar periodicamente o eixo entre os pontos A e B com óleo de baixa viscosidade. Consulte FIG. 4.

Manter o carrinho limpo, limpando diariamente os derramamentos de produto com um solvente compatível.



r\_x25dh1\_x45dh1\_311164\_38f

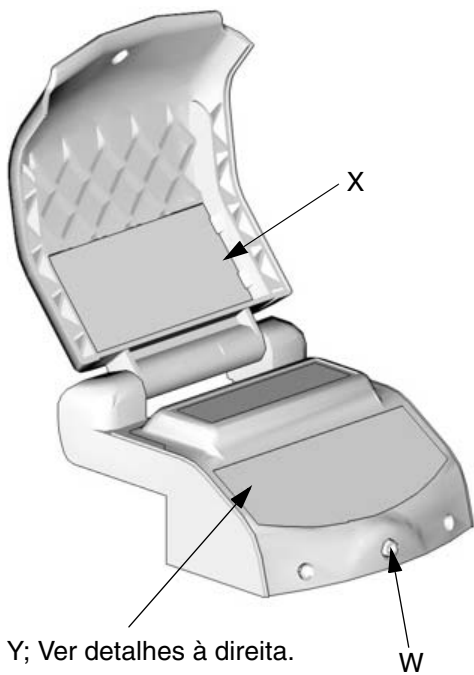
**FIG. 4: Carrinho – Imagem do modelo reforçado**

# Controlos e indicadores do DataTrak

 **NOTA:** DataTrak estão incluídos em determinados modelos. Consulte Modelos, página 4, para ver uma lista de modelos com DataTrak.

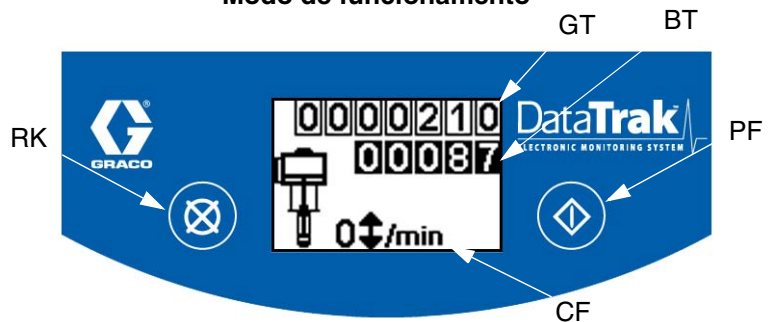
## Botão para FIG. 5

- T Limite de desferragem, em ciclos por minuto (regulável pelo utilizador; 00=OFF)
- U Deslocamento do pistão de bombagem (regulável pelo utilizador)
- V Unidades de razão de fluxo (configurável pelo utilizador para  $\updownarrow$ /min, gl/m [EUA], gl/m [Imperial], oz/min [EUA], oz/min [Imperial], l/min ou cc/min)
- W LED (indica falha quando aceso)
- X Cartão de referência de diagnóstico (consulte TABELA 3, página 22)
- Y Visor
- PF Tecla de arranque/esvaziar (Ativa o modo de arranque/esvaziar. Quando está ativado o modo de ferragem/lavagem a pressão, a proteção em caso de desferragem é desativada e o totalizador de lote (BT) não conta.)
- RK Tecla de restauro (Restaura as falhas. Manter premida durante 3 segundos para reiniciar o totalizador de lote.)
- CF Caudal/Taxa de fluxo
- BT Totalizador de lote
- GT Totalizador geral
- RT Alternar desferragem (ativar/desativar)
- UT Opção de Erro E1 (ativar/desativar)
- DT Opção de Erro E2 (ativar/desativar)
- ST Opção de Erro E5 (ativar/desativar)



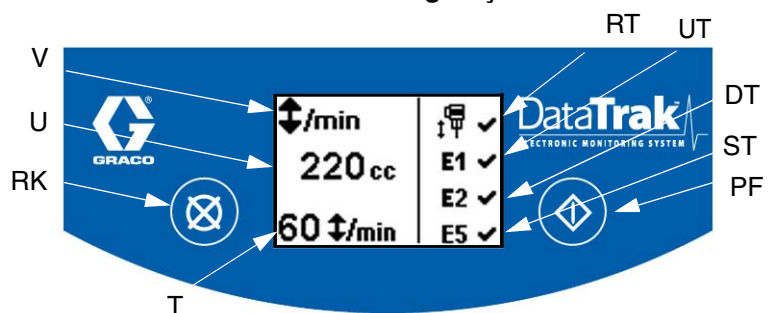
T18215a

### Modo de funcionamento



T18622b


### Modo de configuração





T18623b

**FIG. 5: Controlos e indicadores do DataTrak**




# Funcionamento do DataTrak


 **NOTA:** Para evitar danificar os botões de toque suave do DataTrak, não prima os botões com objetos afiados, como canetas, cartões de plástico ou as unhas.


 **NOTA:** DataTrak está incluído em determinados modelos. Consulte Modelos, página 4, para ver uma lista de modelos com DataTrak.

 **NOTA:** O visor (Y) do DataTrak desliga-se após 1 minuto, para poupar bateria. Premir qualquer tecla para ativar o visor.

## Modo de configuração

1. Consulte FIG. 5. Premir continuamente  durante 5 segundos até aparecer o menu de configuração.
2. Para proceder a definições para desferragem, o tamanho do pistão de bombagem, as unidades de caudal e para ativar as opções de erro de desferragem E1, E2 e E5, premir  para alterar o valor, para  guardar e deslocar o cursor para o campo de dados seguinte.

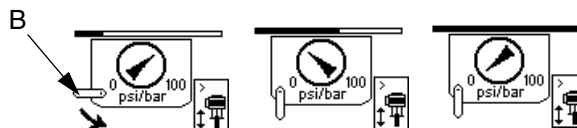
 **NOTA:** No caso de desferragem, as opções de erro E1, E2 e E5 são ativadas e aparece ✓ no ecrã de configuração. Consulte FIG. 5.


3. Desloque o cursor para o campo de opção de ativação do erro E5 e prima  mais uma vez para sair do modo de configuração.

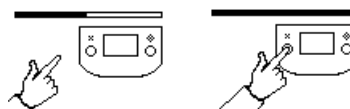
## Modo de funcionamento

### Desferragem



1. Consulte FIG. 5. Se ocorrer uma desferragem da bomba, o solenoide da desferragem torna-se ativa, parando a bomba. O LED (W) fica intermitente e o visor (Y) indica uma condição de desferragem (consulte Tabela 3).
2. Para reiniciar a monitorização da desferragem, fechar a válvula pneumática principal (B). Aguarde que o ar do motor pneumático seja totalmente purgado antes de prosseguir para o passo 3. O ecrã muda para indicar este facto, tal como ilustrado abaixo.




3. Prima  para eliminar o código de diagnóstico e reiniciar o solenoide de segurança em caso de desferragem.



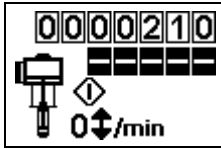
4. Abrir a válvula pneumática principal (B) para reiniciar a bomba.


 **NOTA:** Para desativar a monitorização de desferragem, aceder ao modo de configuração e definir o valor de desferragem (T) para 0 (zero) ou desativar (RT)  (consulte FIG. 5).

## Ferrar/Lavar


1. Consulte FIG. 5. Para aceder ao modo de arranque/esvaziar, premir qualquer tecla para ativar o visor e, em seguida, premir . Aparece o símbolo de arranque/esvaziar intermitente no visor e o LED fica



intermitente



2. Quando está ativado o modo de arranque/esvaziar, a proteção em caso de desferragem é desativada e o totalizador de lote (BT) não conta.
3. Para sair do modo de arranque/esvaziar, premir qualquer tecla para ativar o visor e, em seguida, premir . Desaparece o símbolo de arranque/esvaziar do visor e o LED deixa de estar intermitente.


## Contador/Totalizador

Consulte FIG. 5. O último algarismo do totalizador de lote (BT) representa as décimas partes de galões ou de litros. Para reiniciar o totalizador, premir qualquer tecla para ativar o visor e manter premida  durante 3 segundos.

 **NOTA: Se a taxa do fluxo for configurada para  /min, ambos os totalizadores exibirão o número de ciclos da bomba.**

## Visor

Consulte FIG. 5. O visor (Y) desliga-se após 1 minuto de inatividade ou após 3 minutos no caso do modo de configuração. Premir qualquer tecla para ativar o visor.

 **NOTA: DataTrak continua a contar os ciclos quando o visor está desligado.**

## Diagnóstico

O DataTrak consegue diagnosticar diferentes problemas da bomba. Quando o monitor deteta um problema, o LED (W, FIG. 5) fica intermitente e aparece um código de diagnóstico no visor. Consulte Tabela 3.


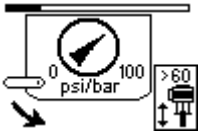




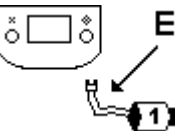


Para confirmar o diagnóstico e regressar ao ecrã de funcionamento normal, premir  uma vez para ativar o visor e uma segunda vez para sair do ecrã do código de diagnóstico.

Tabela 3: Códigos de diagnóstico

Símbolo	Código	Designação do código	Diagnóstico	Causa
		Desferragem	Funcionamento da bomba superior ao limite de desferragem definido.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumento da pressão do ar.</li> <li>• Aumento da saída do produto.</li> <li>• Falta alimentação de produto.</li> </ul>
	E-1	Movimento ascendente rápido	Fuga durante o curso ascendente.	Válvula de pistão ou empanques gastos.
	E-2	Movimento descendente rápido	Fuga durante o curso descendente.	Válvula de admissão gasta.
	E-3	Bateria baixa	Tensão da bateria demasiado baixa para parar a desferragem.	Bateria fraca. Para substituir a bateria, consultar o manual 31 1238.
	E-4	Assistir componente 1	Dificuldade de paragem da desferragem.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solenoide danificado.</li> <li>• Guia da válvula danificada.</li> </ul>
	E-4	Solenoide desativado	O solenoide está desativado.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solenoide desligado.</li> <li>• Fios do solenoide danificados.</li> </ul>
	E-5	Assistir componente 2	Problema de deteção do movimento da válvula.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensores desligados.</li> <li>• Sensores montados incorretamente.</li> <li>• Sensores danificados.</li> <li>• Guia da válvula danificada.</li> </ul>
	E-6	Fusível queimado	O fusível está queimado.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Problema no solenoide ou nas respetivas ligações elétricas.</li> <li>• Temperaturas extremas (superiores a 60°C [140°F]).</li> </ul>

# Resolução de problemas



1. Siga **Procedimento de descompressão**, página 13.
2. Verificar todas as causas e problemas possíveis antes da desmontagem da bomba.

Problema	Causa	Solução
Não funciona.	Válvula fechada ou obstruída.	Desobstruir a linha de adução de ar; aumentar o fornecimento de ar. Verificar se as válvulas estão abertas.
	Obstrução no tubo flexível de produto ou na pistola.	Limpar o tubo flexível ou a pistola.*
	Produto seco no pistão de bombagem.	Limpar o pistão; parar sempre a bomba no fundo do curso; manter o copo de lubrificação cheio com solvente compatível.
	Peças do motor pneumático sujas, desgastadas ou danificadas.	Limpar ou reparar o motor pneumático. Consultar o manual do motor.
	Erro de desferragem acionado no DataTrak.	Consulte <b>Funcionamento do DataTrak-Desferragem</b> , página 20.
Potência baixa em ambos os cursos.	Linha de adução de ar obstruída ou fornecimento de ar inadequado. Válvulas fechadas ou obstruídas.	Desobstruir a linha de adução de ar; aumentar o fornecimento de ar. Verificar se as válvulas estão abertas.
	Obstrução no tubo flexível de produto/pistola; diâmetro interno do tubo flexível muito pequeno.	Desobstruir o tubo flexível ou a pistola*; usar um tubo flexível com maior diâmetro interno.
	Congelação do motor pneumático.	Abrir o regulador de descongelamento; consultar a página 11.
Potência baixa no movimento descendente.	Válvula de admissão gasta ou aberta.	Desobstruir ou assistir a válvula de admissão.
	Líquido de alta viscosidade.	Ajustar os espaçadores da admissão.
Potência baixa no movimento ascendente.	Válvula de pistão ou empanques abertos ou gastos.	Desobstruir a válvula de pistão; substituir os empanques.
Velocidade acelerada irregular.	Falta de alimentação de produto, sucção obstruída.	Reabastecer e ferrar a bomba. Limpar o tubo de sucção.
	Líquido de alta viscosidade.	Reduzir a viscosidade; ajustar os espaçadores da admissão.
	Válvula de pistão ou empanques abertos ou gastos.	Desobstruir a válvula de pistão; substituir os empanques.
	Válvula de admissão gasta ou aberta.	Desobstruir ou assistir a válvula de admissão.
Funcionamento lento.	Possível congelação.	Parar a bomba. Abrir o regulador de descongelamento; consultar a página 11.
Funciona ou não mantém a pressão quando parada.	Válvulas de retenção ou vedantes desgastados.	Fazer a manutenção do pistão de bombagem. Consulte <b>Remoção do pistão de bombagem Xtreme</b> , página 24, e manual de pistões de bombagem Xtreme (311762).
Bolhas de ar no produto.	Tubo de sucção solto.	Aperte os parafusos dos terminais. Apertar. Usar um vedante de roscas líquido compatível ou fita PTFE nas ligações.
Acabamento deficiente ou leque de pintura irregular.	Pressão de líquido incorreta na pistola.	Consultar o manual da pistola; ler as advertências do fabricante do líquido.
	Líquido demasiado inconsistente ou espesso.	Ajustar a viscosidade do líquido; ler as advertências do fabricante do líquido.
	Pistola suja, com desgaste ou danificada.	Fazer a manutenção da pistola. Consulte o manual da pistola de pintura.

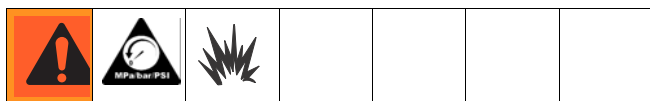
\* Para determinar se o tubo de líquido ou a pistola estão obstruídos, siga **Procedimento de descompressão**, página 13. Desligar o tubo flexível de produto e colocar um recipiente na saída de líquido da bomba para recolher qualquer líquido. Ativar a alimentação de ar, o suficiente para ativar a bomba. Se a bomba começar a funcionar, a obstrução encontra-se no tubo flexível de produto ou na pistola.

# Remoção do pistão de bombagem Xtreme

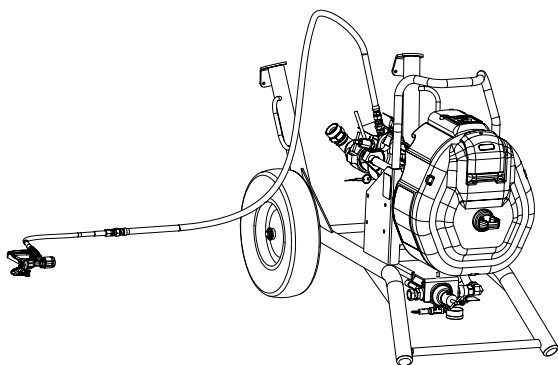
## Ferramentas necessárias

- Duas chaves inglesas
- Chave dinamométrica
- Maço de borracha
- Lubrificante de roscas
- Lubrificante antigripante 222955
- Loctite® 2760™ ou equivalente

## Remoção e reinstalação do pistão de bombagem

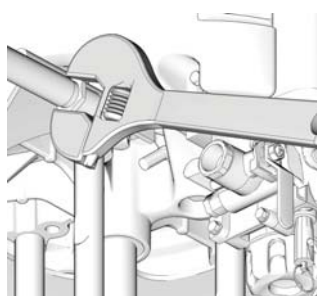


1. Bomba de lavagem; consulte **Ferrar/Lavar**, página 14. Parar a bomba no fundo do curso. Siga **Procedimento de descompressão**, página 13.
2. Encostar o carrinho para trás.



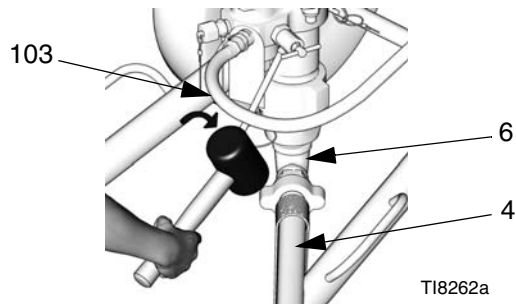
r\_x25dh1\_x45hd1\_311164\_24f

3. Desligar o tubo flexível pneumático.



TI8415a

4. Desligar o tubo flexível de produto (103). Desligar o tubo flexível de aspiração (4). Segurar o conector de saída de produto (6) com uma chave para não o deixar desapertar ao desconectar o tubo flexível de aspiração.

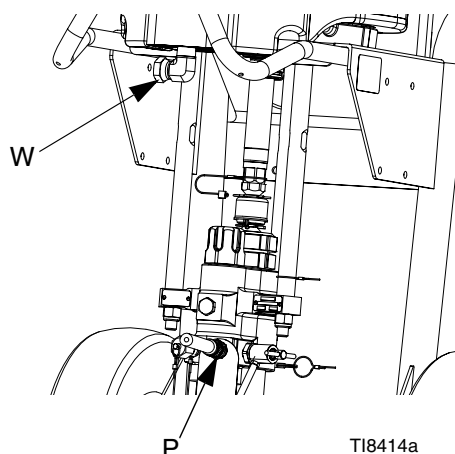


TI8262a

<p>Não elevar a bomba pelo anel de elevação se o peso total ultrapassar 250 kg (550 lb).</p>						

<b>ATENÇÃO</b>
<p>Ter cuidado durante a desinstalação do pistão de bombagem; estes podem pesar até 25 kg (55 lbs). Tomar as precauções adequadas.</p>

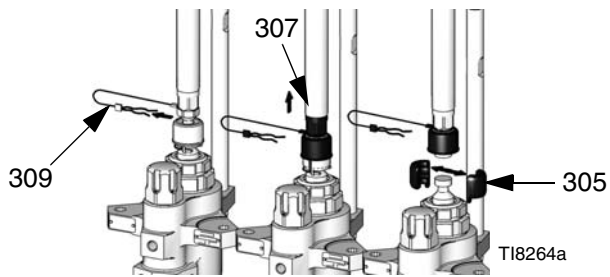
5. Anotar a posição da saída de produto do pistão de bombagem (P) relativamente à entrada (W) do motor, para um alinhamento mais simples durante a reinstalação. Se o motor não necessitar de manutenção, deixá-lo no respetivo suporte.



TI8414a



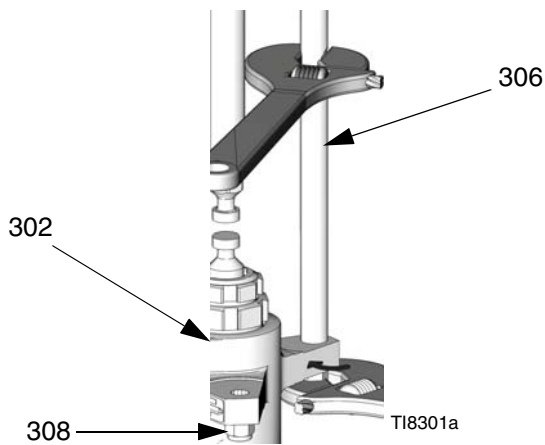
6. Remover o grampo (309) e elevar a cobertura do engate (307) para remover a união (305).



8. Para a manutenção do Pistão de bombagem Xtreme, consultar o respetivo manual (311762). Para a manutenção do motor, consultar o manual do motor em separado.
9. Reinstalar o pistão de bombagem seguindo os passos de remoção pela ordem inversa.

**NOTA: Apertar as porcas (308) com um momento de aperto de 68-81 N•m (50-60 pés-lb).**

7. Fixar uma chave nas superfícies planas do pino de ancoragem para impedir que os pinos (306) rodem. Desapertar as porcas (308) e remover o pistão de bombagem (302).



## Unidade de montagem na parede

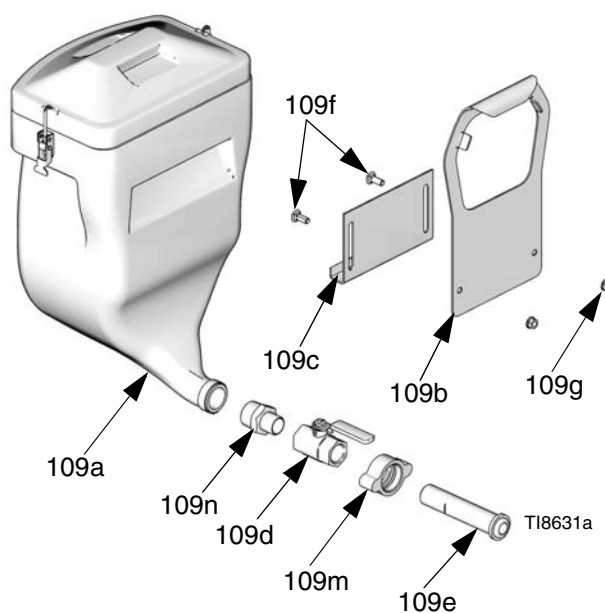


**NOTA:** Antes de montar qualquer unidade da bomba na parede, siga sempre Procedimento de descompressão, página 13.

1. Verificar se a parede é suficientemente resistente para suportar o peso da bomba, acessórios, produto, tubos flexíveis e a vibração derivada do funcionamento da bomba.
2. Perfurar quatro buracos de 11 mm (7/16 pol.) utilizando o suporte como modelo. Usar qualquer um dos três grupos de orifícios de fixação do suporte Consulte **Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L290C# (razão de 16:1, 25:1, 45:1)**, página 50.
3. Apertar firmemente o suporte à parede com os parafusos e anilhas concebidos para tal.
4. Encaixar a bomba no suporte de montagem (213).
5. Ligar os tubos flexíveis pneumáticos e de produto. Consulte **Instalação**, página 12.

## Montagem do recipiente

1. Pendurar o suporte do recipiente (109b) no suporte do tubo flexível do carrinho do equipamento.
2. Prender o suporte de suspensão (109c) ao suporte do recipiente (109b) com os parafusos (109f) e porcas (109g) fornecidos.
3. Remover o encaixe fornecido com o recipiente (109a) e instalar o redutor (109n).
4. Fixar o recipiente (109a) no conjunto de suportes. Ajustar a altura do conjunto de suportes conforme necessário.
5. Montar os encaixes (109d, 109m, e 109e) no recipiente.
6. Aplicar o encaixe de desengate rápido (109m) na entrada de produto do pistão de bombagem da bomba.
7. Ajustar a altura do conjunto de suportes conforme necessário.





# Peças do equipamento de pintura de alta pressão Xtreme

Ilustração do equipamento de pintura completo (inclui tubo e pistola)

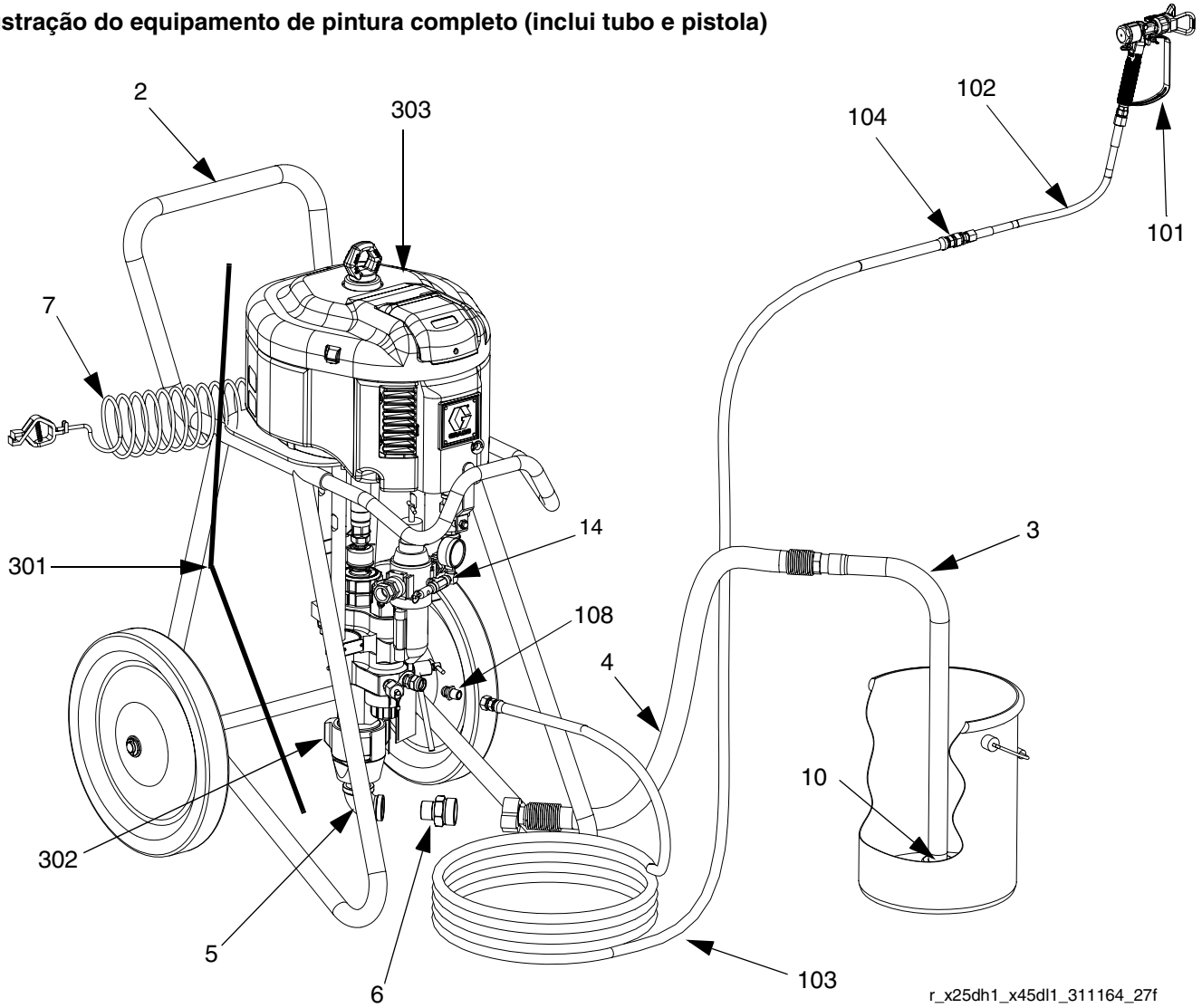
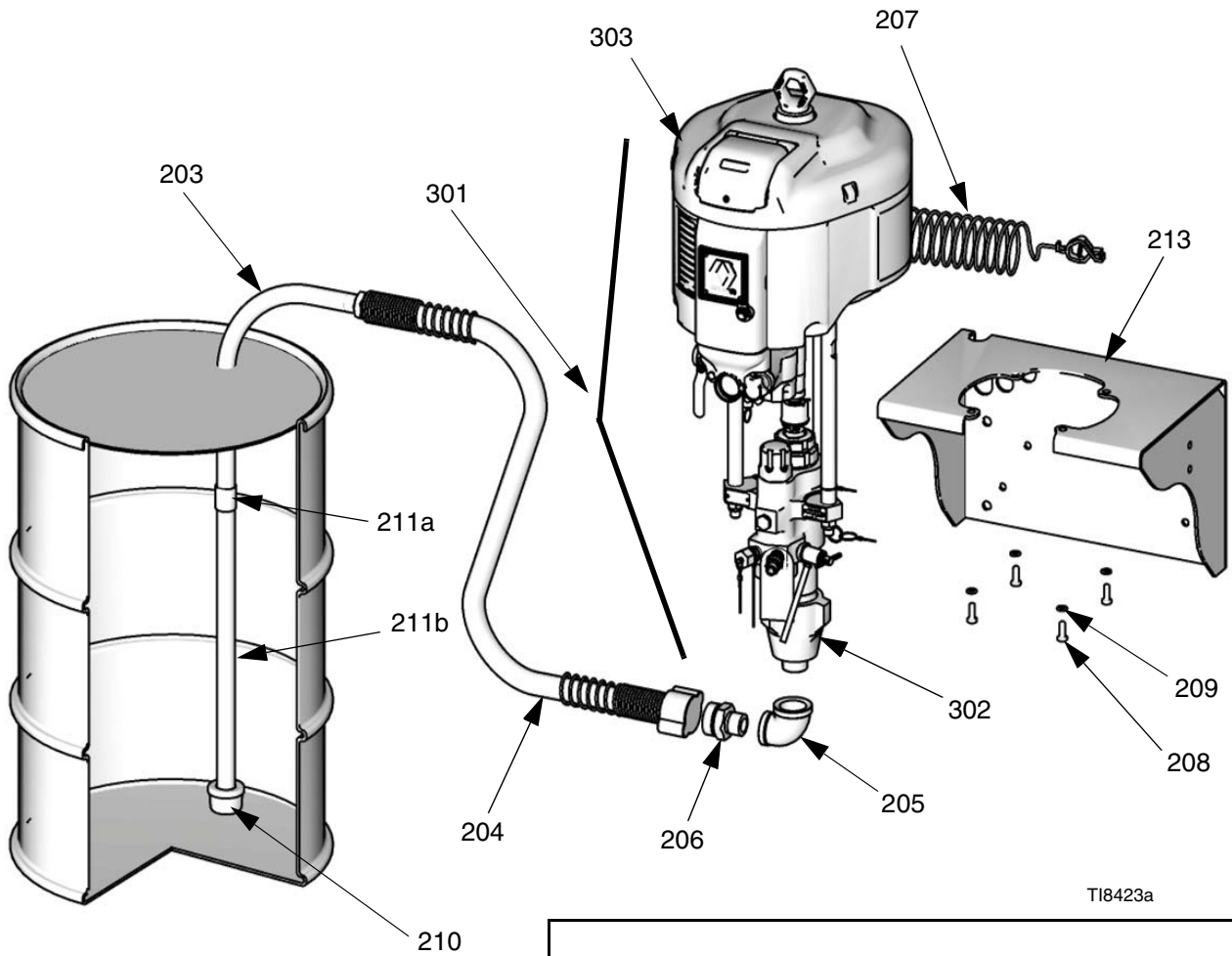
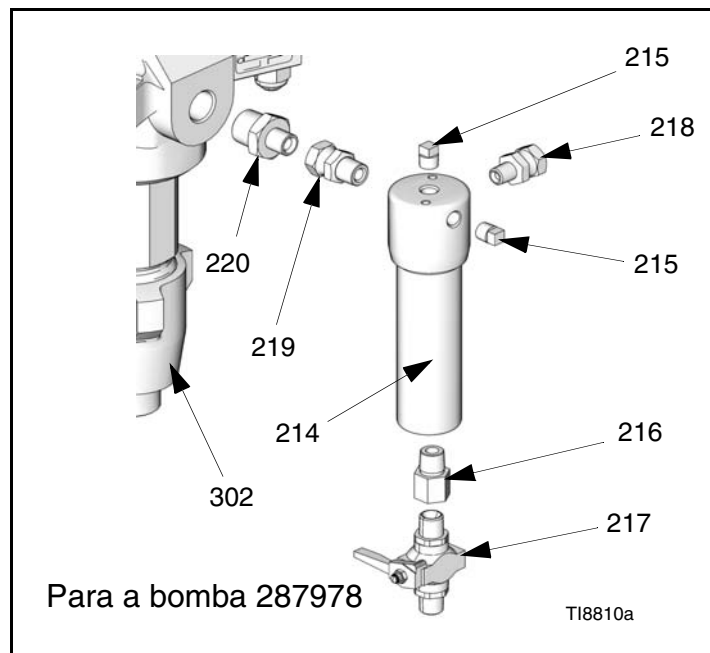


FIG. 6: Modelo X45DH1 mostrado

# Peças do conjunto de montagem na parede Xtreme



T18423a



Para a bomba 287978

T18810a

FIG. 7: Conjunto de montagem na parede

# Peças - Conjuntos de equipamento de pintura de alta pressão Xtreme

A tabela que se segue contém os principais componentes e referências de cada conjunto de equipamento de pintura de alta pressão. Consulte **Peças comuns**, que começa na página 35, para peças incluídas com cada conjunto de equipamento de pintura sem ar.

Para determinar a opção específica do recipiente e a referência do conjunto, consultar a legenda de **Opções de recipiente**, na página 34.

## Componentes – Todos os conjuntos de equipamento de pintura de alta pressão

Conjunto de equipamento	Número de referência e descrição		
	301	302	303
	Bomba (consulte a pág. 43)	Pistão de bombagem (consulte 311762)	Motor (consulte 311238)
X25DH1	P25EC2	L290C2	N34DT0
X25DL1	P25EC2	L290C2	N34DT0
X25DH2	P25EC2	L290C2	N34DT0
X25DL2	P25EC2	L290C2	N34DT0
X25DW2	P25EC4	L290C2	N34DT0
X25DH3	P25DC2	L290C2	N34DN0
X25DL3	P25DC2	L290C2	N34DN0
X25DH4	P25DC2	L290C2	N34DN0
X25DL4	P25DC2	L290C2	N34DN0
X25DW4	P25DC4	L290C2	N34DN0
X25DH5	P25EC2	L290C2	N34DT0
X25DL5	P25EC2	L290C2	N34DT0
X25DH6	P25DC2	L290C2	N34DN0
X25DL6	P25DC2	L290C2	N34DN0
X30DH1	P30EC2	L220C2	N34DT0
X30DL1	P30EC2	L220C2	N34DT0
X30DH2	P30EC2	L220C2	N34DT0
X30DL2	P30EC2	L220C2	N34DT0
X30DW2	P30EC4	L220C2	N34DT0
X30DH3	P30DC2	L220C2	N34DN0
X30DL3	P30DC2	L220C2	N34DN0
X30DH4	P30DC2	L220C2	N34DN0
X30DL4	P30DC2	L220C2	N34DN0

Conjunto de equipamento	Número de referência e descrição		
	301	302	303
	Bomba (consulte a pág. 43)	Pistão de bombagem (consulte 311762)	Motor (consulte 311238)
X30DW4	P30DC4	L220C2	N34DN0
X30DH5	P30EC2	L220C2	N34DT0
X30DL5	P30EC2	L220C2	N34DT0
X30DH6	P30DC2	L220C2	N34DN0
X30DL6	P30DC2	L220C2	N34DN0
X35DH1	P35EC2	L115C2	N22DT0
X35DL1	P35EC2	L115C2	N22DT0
X35DH2	P35EC2	L115C2	N22DT0
X35DL2	P35EC2	L115C2	N22DT0
X35DW2	P35EC4	L115C2	N22DT0
X35DH3	P35DC2	L115C2	N22DN0
X35DL3	P35DC2	L115C2	N22DN0
X35DH4	P35DC2	L115C2	N22DN0
X35DL4	P35DC2	L115C2	N22DN0
X35DW4	P35DC4	L115C2	N22DN0
X35DH5	P35EC2	L115C2	N22DT0
X35DL5	P35EC2	L115C2	N22DT0
X35DH6	P35DC2	L115C2	N22DN0
X35DL6	P35DC2	L115C2	N22DN0
X40DH1	P40EC2	L180C2	N34DT0
X40DL1	P40EC2	L180C2	N34DT0
X40DH2	P40EC2	L180C2	N34DT0
X40DL2	P40EC2	L180C2	N34DT0
X40DW2	P40EC4	L180C2	N34DT0
X40DH3	P40DC2	L180C2	N34DN0

Conjunto de equipamento	Número de referência e descrição		
	301	302	303
	Bomba (consulte a pág. 43)	Pistão de bombagem (consulte 311762)	Motor (consulte 311238)
X40DL3	P40DC2	L180C2	N34DN0
X40DH4	P40DC2	L180C2	N34DN0
X40DL4	P40DC2	L180C2	N34DN0
X40DW4	P40DC4	L180C2	N34DN0
X40DH5	P40EC2	L180C2	N34DT0
X40DL5	P40EC2	L180C2	N34DT0
X40DH6	P40DC2	L180C2	N34DN0
X40DL6	P40DC2	L180C2	N34DN0
X45DH1	P45EC2	L290C2	N65DT0
X45DL1	P45EC2	L290C2	N65DT0
X45DH2	P45EC2	L290C2	N65DT0
X45DL2	P45EC2	L290C2	N65DT0
X45DW2	P45EC4	L290C2	N65DT0
X45DH3	P45DC2	L290C2	N65DN0
X45DL3	P45DC2	L290C2	N65DN0
X45DH4	P45DC2	L290C2	N65DN0
X45DL4	P45DC2	L290C2	N65DN0
X45DW4	P45DC4	L290C2	N65DN0
X45DH5	P45EC2	L290C2	N65DT0
X45DL5	P45EC2	L290C2	N65DT0
X45DH6	P45DC2	L290C2	N65DN0
X45DL6	P45DC2	L290C2	N65DN0
X45LH1	P45MC2	L290C2	N65LT0
X45LL1	P45MC2	L290C2	N65LT0
X45LH2	P45MC2	L290C2	N65LT0
X45LL2	P45MC2	L290C2	N65LT0
X45LW2	P45MC4	L290C2	N65LT0
X45LH3	P45LC2	L290C2	N65LN0
X45LL3	P45LC2	L290C2	N65LN0

Conjunto de equipamento	Número de referência e descrição		
	301	302	303
	Bomba (consulte a pág. 43)	Pistão de bombagem (consulte 311762)	Motor (consulte 311238)
X45LH4	P45LC2	L290C2	N65LN0
X45LL4	P45LC2	L290C2	N65LN0
X45LW4	P45LC4	L290C2	N65LN0
X45LH5	P45MC2	L290C2	N65LT0
X45LL5	P45MC2	L290C2	N65LT0
X45LH6	P45LC2	L290C2	N65LN0
X45LL6	P45LC2	L290C2	N65LN0
X46DH1	P46EC2	L145C2	N34DT0
X46DL1	P46EC2	L145C2	N34DT0
X46DH2	P46EC2	L145C2	N34DT0
X46DL2	P46EC2	L145C2	N34DT0
X46DW2	P46EC4	L145C2	N34DT0
X46DH3	P46DC2	L145C2	N34DN0
X46DL3	P46DC2	L145C2	N34DN0
X46DH4	P46DC2	L145C2	N34DN0
X46DL4	P46DC2	L145C2	N34DN0
X46DW4	P46DC4	L145C2	N34DN0
X46DH5	P46EC2	L145C2	N34DT0
X46DL5	P46EC2	L145C2	N34DT0
X46DH6	P46DC2	L145C2	N34DN0
X46DL6	P46DC2	L145C2	N34DN0
X50DH1	P50EC2	L250C2	N65DT0
X50DL1	P50EC2	L250C2	N65DT0
X50DH2	P50EC2	L250C2	N65DT0
X50DL2	P50EC2	L250C2	N65DT0
X50DW2	P50EC4	L250C2	N65DT0
X50DH3	P50DC2	L250C2	N65DN0
X50DL3	P50DC2	L250C2	N65DN0
X50DH4	P50DC2	L250C2	N65DN0
X50DL4	P50DC2	L250C2	N65DN0

Conjunto de equipamento	Número de referência e descrição		
	301	302	303
	Bomba (consulte a pág. 43)	Pistão de bombagem (consulte 311762)	Motor (consulte 311238)
X50DW4	P50DC4	L250C2	N65DN0
X50DH5	P50EC2	L250C2	N65DT0
X50DL5	P50EC2	L250C2	N65DT0
X50DH6	P50DC2	L250C2	N65DN0
X50DL6	P50DC2	L250C2	N65DN0
X50LH1	P50MC2	L250C2	N65LT0
X50LL1	P50MC2	L250C2	N65LT0
X50LH2	P50MC2	L250C2	N65LT0
X50LL2	P50MC2	L250C2	N65LT0
X50LW2	P50MC4	L250C2	N65LT0
X50LH3	P50LC2	L250C2	N65LN0
X50LL3	P50LC2	L250C2	N65LN0
X50LH4	P50LC2	L250C2	N65LN0
X50LL4	P50LC2	L250C2	N65LN0
X50LW4	P50LC4	L250C2	N65LN0
X50LH5	P50MC2	L250C2	N65LT0
X50LL5	P50MC2	L250C2	N65LT0
X50LH6	P50LC2	L250C2	N65LN0
X50LL6	P50LC2	L250C2	N65LN0
X55DH1	P55EC2	L115C2	N34DT0
X55DL1	P55EC2	L115C2	N34DT0
X55DH2	P55EC2	L115C2	N34DT0
X55DL2	P55EC2	L115C2	N34DT0
X55DW2	P55EC4	L115C2	N34DT0
X55DH3	P55DC2	L115C2	N34DN0
X55DL3	P55DC2	L115C2	N34DN0
X55DH4	P55DC2	L115C2	N34DN0
X55DL4	P55DC2	L115C2	N34DN0
X55DW4	P55DC4	L115C2	N34DN0
X55DH5	P55EC2	L115C2	N34DT0

Conjunto de equipamento	Número de referência e descrição		
	301	302	303
	Bomba (consulte a pág. 43)	Pistão de bombagem (consulte 311762)	Motor (consulte 311238)
X55DL5	P55EC2	L115C2	N34DT0
X55DH6	P55DC2	L115C2	N34DN0
X55DL6	P55DC2	L115C2	N34DN0
X60DH1	P60EC2	L220C2	N65DT0
X60DL1	P60EC2	L220C2	N65DT0
X60DH2	P60EC2	L220C2	N65DT0
X60DL2	P60EC2	L220C2	N65DT0
X60DW2	P60EC4	L220C2	N65DT0
X60DH3	P60DC2	L220C2	N65DN0
X60DL3	P60DC2	L220C2	N65DN0
X60DH4	P60DC2	L220C2	N65DN0
X60DL4	P60DC2	L220C2	N65DN0
X60DW4	P60DC4	L220C2	N65DN0
X60DH5	P60EC2	L220C2	N65DT0
X60DL5	P60EC2	L220C2	N65DT0
X60DH6	P60DC2	L220C2	N65DN0
X60DL6	P60DC2	L220C2	N65DN0
X60LH1	P60MC2	L220C2	N65LT0
X60LL1	P60MC2	L220C2	N65LT0
X60LH2	P60MC2	L220C2	N65LT0
X60LL2	P60MC2	L220C2	N65LT0
X60LW2	P60MC4	L220C2	N65LT0
X60LH3	P60LC2	L220C2	N65LN0
X60LL3	P60LC2	L220C2	N65LN0
X60LH4	P60LC2	L220C2	N65LN0
X60LL4	P60LC2	L220C2	N65LN0
X60LW4	P60LC4	L220C2	N65LN0
X60LH5	P60MC2	L220C2	N65LT0
X60LL5	P60MC2	L220C2	N65LT0



Conjunto de equipamento	Número de referência e descrição		
	301	302	303
	Bomba (consulte a pág. 43)	Pistão de bombagem (consulte 311762)	Motor (consulte 311238)
X60LH6	P60LC2	L220C2	N65LN0
X60LL6	P60LC2	L220C2	N65LN0
X70DH1	P70EC2	L180C2	N65DT0
X70DL1	P70EC2	L180C2	N65DT0
X70DH2	P70EC2	L180C2	N65DT0
X70DL2	P70EC2	L180C2	N65DT0
X70DW2	P70EC4	L180C2	N65DT0
X70DH3	P70DC2	L180C2	N65DN0
X70DL3	P70DC2	L180C2	N65DN0
X70DH4	P70DC2	L180C2	N65DN0
X70DL4	P70DC2	L180C2	N65DN0
X70DW4	P70DC4	L180C2	N65DN0
X70DH5	P70EC2	L180C2	N65DT0
X70DL5	P70EC2	L180C2	N65DT0
X70DH6	P70DC2	L180C2	N65DN0
X70DL6	P70DC2	L180C2	N65DN0
X70LH1	P70MC2	L180C2	N65LT0
X70LL1	P70MC2	L180C2	N65LT0
X70LH2	P70MC2	L180C2	N65LT0
X70LL2	P70MC2	L180C2	N65LT0
X70LW2	P70MC4	L180C2	N65LT0
X70LH3	P70LC2	L180C2	N65LN0
X70LL3	P70LC2	L180C2	N65LN0
X70LH4	P70LC2	L180C2	N65LN0
X70LL4	P70LC2	L180C2	N65LN0
X70LW4	P70LC4	L180C2	N65LN0
X70LH5	P70MC2	L180C2	N65LT0
X70LL5	P70MC2	L180C2	N65LT0
X70LH6	P70LC2	L180C2	N65LN0
X70LL6	P70LC2	L180C2	N65LN0

Conjunto de equipamento	Número de referência e descrição		
	301	302	303
	Bomba (consulte a pág. 43)	Pistão de bombagem (consulte 311762)	Motor (consulte 311238)
X80DH1	P80EC2	L085C2	N34DT0
X80DL1	P80EC2	L085C2	N34DT0
X80DH2	P80EC2	L085C2	N34DT0
X80DL2	P80EC2	L085C2	N34DT0
X80DW2	P80EC4	L085C2	N34DT0
X80DH3	P80DC2	L085C2	N34DN0
X80DL3	P80DC2	L085C2	N34DN0
X80DH4	P80DC2	L085C2	N34DN0
X80DL4	P80DC2	L085C2	N34DN0
X80DW4	P80DC4	L085C2	N34DN0
X80DH5	P80EC2	L085C2	N34DT0
X80DL5	P80EC2	L085C2	N34DT0
X80DH6	P80DC2	L085C2	N34DN0
X80DL6	P80DC2	L085C2	N34DN0
X90DH1	P90EC2	L145C2	N65DT0
X90DL1	P90EC2	L145C2	N65DT0
X90DH2	P90EC2	L145C2	N65DT0
X90DL2	P90EC2	L145C2	N65DT0
X90DW2	P90EC4	L145C2	N65DT0
X90DH3	P90DC2	L145C2	N65DN0
X90DL3	P90DC2	L145C2	N65DN0
X90DH4	P90DC2	L145C2	N65DN0
X90DL4	P90DC2	L145C2	N65DN0
X90DW4	P90DC4	L145C2	N65DN0
X90DH5	P90EC2	L145C2	N65DT0
X90DL5	P90EC2	L145C2	N65DT0
X90DH6	P90DC2	L145C2	N65DN0
X90DL6	P90DC2	L145C2	N65DN0

Conjunto de equipamento	Número de referência e descrição		
	301	302	303
	Bomba (consulte a pág. 43)	Pistão de bombagem (consulte 311762)	Motor (consulte 311238)
X90LH1	P90MC2	L145C2	N65LT0
X90LL1	P90MC2	L145C2	N65LT0
X90LH2	P90MC2	L145C2	N65LT0
X90LL2	P90MC2	L145C2	N65LT0
X90LW2	P90MC4	L145C2	N65LT0
X90LH3	P90LC2	L145C2	N65LN0
X90LL3	P90LC2	L145C2	N65LN0
X90LH4	P90LC2	L145C2	N65LN0
X90LL4	P90LC2	L145C2	N65LN0
X90LW4	P90LC4	L145C2	N65LN0
X90LH5	P90MC2	L145C2	N65LT0
X90LL5	P90MC2	L145C2	N65LT0
X90LH6	P90LC2	L145C2	N65LN0
X90LL6	P90LC2	L145C2	N65LN0

## Opções de recipiente

Se o seu conjunto de pulverizar incluir um recipiente, utilizar a tabela que se segue para determinar a opção de montagem do conjunto. Por exemplo, X60DH5 indica que o conjunto de equipamento de pintura de alta pressão possui recipiente, pistola, tubo flexível e DataTrak.

Caractere 6	Opção
5	Conjunto de recipiente; conjunto completo com DataTrak
6	Conjunto de recipiente; conjunto completo sem DataTrak

## Legenda para motor

<b>Primeiro caractere</b>	Motor	N (Motor pneumático NXT)
<b>Segundo e terceiro caracteres</b>	cm <sup>3</sup> por curso	65 = 6500 34 = 3400 22 = 2200
<b>Quarto caractere</b>	Tipo de exaustão	D = Descongelar L = Baixo ruído R = Remoto
<b>Quinto caractere</b>	Monitorização de dados	N = Nenhum T = DataTrak H = Sensor linear de alto nível
<b>Sexto caractere</b>	Não atribuído	0 = Não atribuído

## Peças comuns

### Conjuntos de equipamento de pintura de alta pressão

As peças seguintes estão incluídas em cada conjunto de equipamento de pintura de alta pressão:

Ref. <sup>a</sup>	Peça	Descrição	Qtd.
2		CARRINHO	1
	287884	Reforçado (H); consulte a pág. 39	
	287919	Leve (L); consulte a pág. 39	
3	197682	TUBO, de aspiração	1
4	247301	TUBO, de aspiração, 1 pol., NPT x ligação rápida, 6 pés	1
5	116401	ADAPTADOR, tubo curvo	1
6	116402	ADAPTADOR, ligação rápida	1
7	244524	CABLAGEM, ligação à terra c/braçadeira	1
10	181072	ENTRADA, coador	1
11*	100101	PARAFUSO, montagem, cabeça sextavada	4
12*	100133	ANILHA, de segurança	4
13♦	247312	PLACA, kit adaptador (inclui 13a-13b) para motores pneumáticos NXT 2200	1
13a*		PORCA, de segurança	4
13b*		PLACA, adaptador	1
14		REGULAÇÃO DE AR	1
	24E013	CONTROLO, pneumático, carrinho reforçado; consulte o manual 3A0293	
	24E025	CONTROLO, pneumático, carrinho leve; consulte o manual 3A0293	

♦ Somente modelos X35\*\*\*.

\* Não ilustrado.

As peças seguintes só são incluídas nos conjuntos de equipamento de pintura de alta pressão completos:

Ref. <sup>a</sup>	Peça	Descrição	Qtd.
101		PISTOLA, pulverizador	1
	XTR504	Pistola pulverizadora XTR5, apenas para modelos com razão de 25:1 - 50:1	
	XTR704	Pistola pulverizadora XTR7, apenas para modelos com razão de 55:1 - 90:1	
102		TUBO, líquido; nylon; 1/4 pol. de DI, 1/4 npsm(fbe); 6 pés	1
	H42506	Modelos com razão de 25:1 - 45:1	
	H52506	Modelos com razão de 46:1 - 55:1	
	H72506	Modelos com razão de 60:1 - 90:1	
103		TUBO, líquido; nylon; 3/8 pol. de DI, 3/8 npsm(fbe); 50 pés	1
	H43850	Modelos com razão de 25:1 - 45:1	
	H53850	Modelos com razão de 46:1 - 55:1	
	H73850	Modelos com razão de 60:1 - 90:1	
104	164856	ENCAIXE, bocal, redutor; 3/8 x 1/4 npt(m)	1
108	162505	ENCAIXE, união, tornel; 1/2 pol. F x 3/8 pol. M	1

### Equipamentos de pintura de alta pressão com conjuntos de recipientes

O kit de recipiente é ilustrado na página 26.

Ref. <sup>a</sup>	Peça	Descrição	Qtd.
2		CARRINHO	1
	287884	Reforçado (H); consulte a pág. 39	
	287919	Leve (L); consulte a pág. 39	
5	116401	ADAPTADOR, tubo curvo	1
6	116402	ADAPTADOR, ligação rápida	1
7	244524	CABLAGEM, ligação à terra c/braçadeira	1
11*	100101	PARAFUSO, montagem, cabeça sextavada	4
12*	100133	ANILHA, de segurança	4
14		REGULAÇÃO DE AR	1
	24E013	CONTROLO, pneumático, carrinho reforçado; consulte o manual 3A0293	
	24E025	CONTROLO, pneumático, carrinho leve; consulte o manual 3A0293	
101		PISTOLA, pulverizador	1
	XTR504	Pistola pulverizadora XTR5, apenas para modelos com razão de 25:1 - 50:1	
	XTR704	Pistola pulverizadora XTR7, apenas para modelos com razão de 55:1 - 90:1	
102		TUBO, líquido; nylon; 1/4 pol. de DI, 1/4 npsm(fbe); 6 pés	1
	H42506	Modelos com razão de 25:1 - 45:1	
	H52506	Modelos com razão de 46:1 - 55:1	
	H72506	Modelos com razão de 60:1 - 90:1	
103		TUBO, líquido; nylon; 3/8 pol. de DI, 3/8 npsm(fbe); 50 pés	1
	H43850	Modelos com razão de 25:1 - 45:1	
	H53850	Modelos com razão de 46:1 - 55:1	
	H73850	Modelos com razão de 60:1 - 90:1	
104	164856	ENCAIXE, BOCAL, redutor; 3/8 x 1/4 npt(m)	1
108	162505	ENCAIXE, união, tornel; 1/2 pol. F x 3/8 pol. M	1
109	288347	RECIPIENTE, kit (inclui a - n)	1
109a		RECIPIENTE, líquido	1
109b		SUPORTE, recipiente	1
109c		SUPORTE, presilha, recipiente	1
109d		VÁLVULA, esfera	1
109e		ENCAIXE, ligação, recipiente	1
109f		PARAFUSO, capa, cabeça sextavada	2
109g		PORCA, sextavada, flangeada	2
109m		PORCA, asa	1
109n		ENCAIXE, BOCAL, redutor	1
110♦	247312	PLACA, kit adaptador (inclui a-b) para motores pneumáticos NXT 2200	1
110a*		PORCA, de segurança	4
110b*		PLACA, adaptador	1

♦ Somente modelos X35\*\*\*.

\* Não ilustrado.

### Conjuntos de montagem na parede

Ref. <sup>a</sup>	Peça	Descrição	Qtd.
203	197682	TUBO, de aspiração	1
204	247302	TUDO, de aspiração, 1 pol., NPT x ligação rápida; 10 pés.	1
205	116401	ADAPTADOR, tubo curvo	1
206	116402	ADAPTADOR, ligação rápida	1
207	244524	CABLAGEM, ligação à terra c/braçadeira	1
208	100101	PARAFUSO, montagem, cabeça sextavada	4
209	100133	ANILHA, de segurança	4
210	181072	ENTRADA, coador	1
211	245136	TUDO, extensão de admissão (inclui 211a-211b)	1
211a		ACOPLAMENTO, tubo, 1 pol.	1
211b		TUBO, admissão	1
213	255143	SUPORTE (W), montagem (inclui 208-209)	1
214♦	247312	PLACA, kit adaptador (inclui 214a-214b) para motores pneumáticos NXT 2200	1
214a*		PORCA, de segurança	4
214b*		PLACA, adaptador	1

♦ Somente modelos X35\*\*\*.

\* Não ilustrado.

### Conjunto de montagem na parede 287978

Ref. <sup>a</sup>	Peça	Descrição	Qtd.
203	197682	TUBO, de aspiração	1
204	247302	TUDO, de aspiração, 1 pol., NPT x ligação rápida; 10 pés.	1
205	116401	ADAPTADOR, tubo curvo	1
206	116402	ADAPTADOR, ligação rápida	1
207	244524	CABLAGEM, ligação à terra c/braçadeira	1
208	100101	PARAFUSO, montagem, cabeça sextavada	4
209	100133	ANILHA, de segurança	4
210	181072	ENTRADA, coador	1
211	245136	TUDO, extensão de admissão (inclui 211a-211b)	1
211a		ACOPLAMENTO, tubo, 1 pol.	1
211b		TUBO, admissão	1
213	255143	SUPORTE (W), montagem (inclui 208-209)	1
214	218029	FILTRO, produto	1
215	100509	BUJÃO, tubo	2
216	150286	ADAPTADOR, 2 x 3/8-18 NPT	1
217	210658	VÁLVULA, esfera	1
218	157705	UNIÃO, torneel; 3/8-18 npsm x 1/4-18 NPT	1
219	155665	UNIÃO, adaptador; 3/8-18 npsm x 3/8-18 NPT	1
220	161800	ADAPTADOR, 3/4 x 3/8 mbe	1
301	P40MC3	BOMBA	1



**NOTA: As peças do Conjunto de montagem na parede estão ilustradas na página 29.**

# Peças do equipamento de pintura Xtreme pneumático

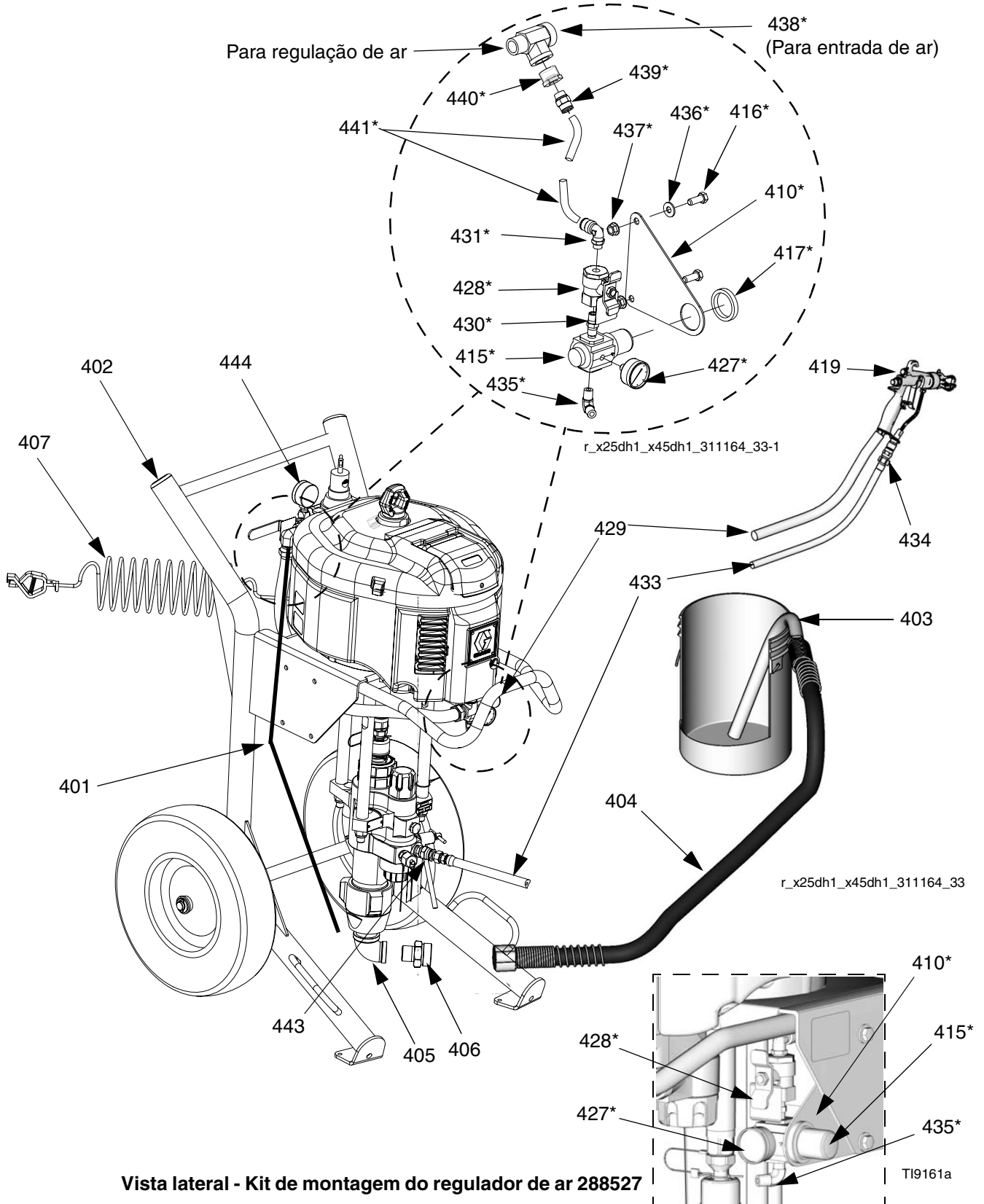


FIG. 8: Modelo 287976

# Peças do equipamento de pintura de produto de zinco Xtreme

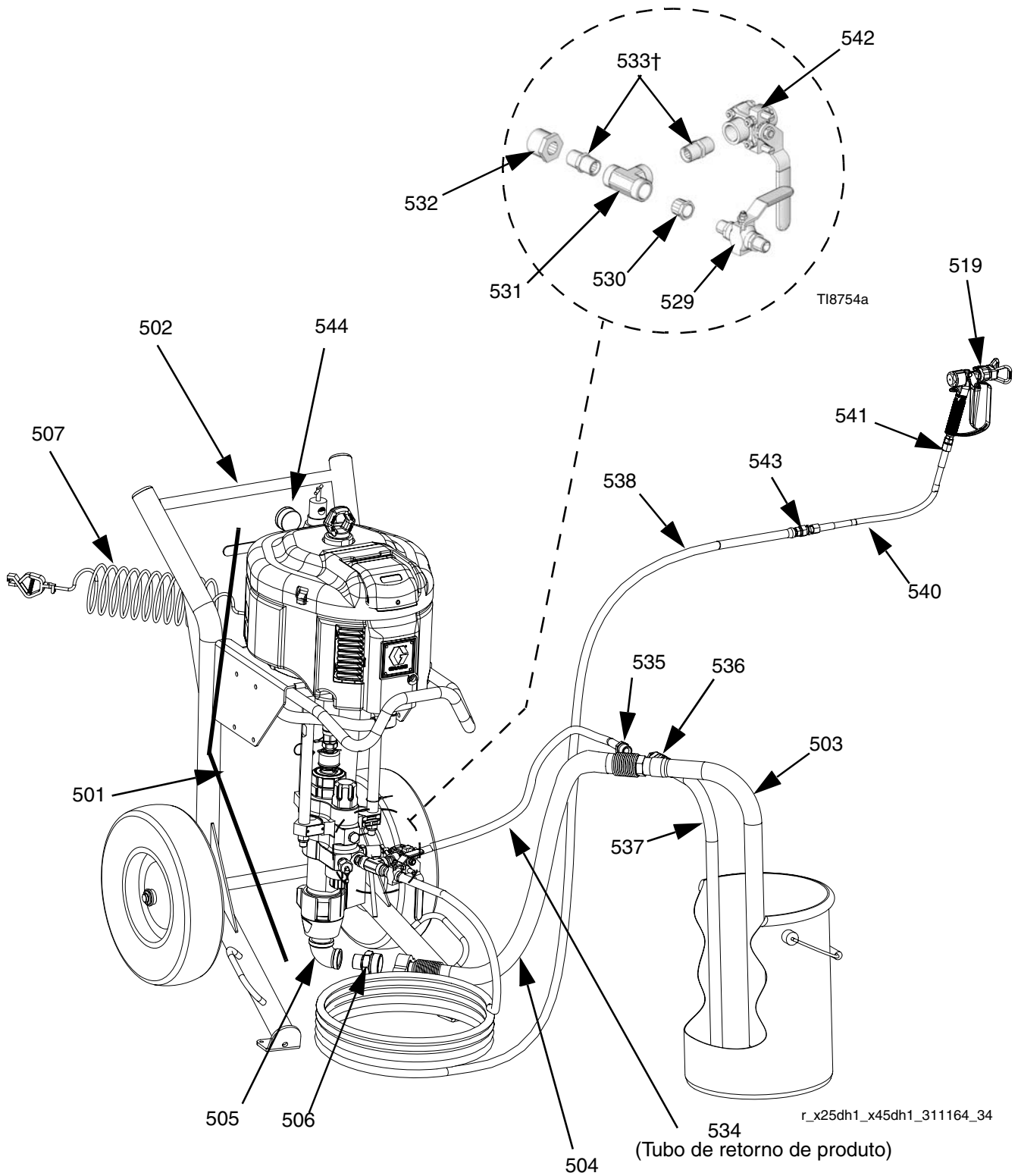


FIG. 9: Modelo 287973 ilustrado

# Peças - Conjuntos de equipamento de pintura assistido pneumaticamente de produto de zinco

## Conjuntos de equipamento de pintura assistido pneumaticamente

### Modelos 287975 e 287976

Ref. <sup>a</sup>	Peça	Descrição	Qtd.
401	P30EC2	BOMBA, uni. 287975	1
	P40EC2	BOMBA, uni. 287976	1
402	287884	CARRINHO, reforçado; consulte pág. 39	1
403	197682	TUBO, de aspiração	1
404	247301	TUBO, de aspiração, 1 pol., NPT x ligação rápida, 6 pés	1
405	116401	ADAPTADOR, tubo curvo	1
406	116402	ADAPTADOR, ligação rápida	1
407	244524	CABLAGEM, ligação à terra c/braçadeira	1
410*	288523	PAINEL, regulação de ar	1
415*	116513	REGULADOR, ar, pistola	1
416*	100101	PARAFUSO, montagem, cabeça sextavada	6
417*	116514	PORCA, montagem de regulador	1
418*	100133	ANILHA, de segurança	4
419	24C857	PISTOLA, pulverizador	1
427*	108190	MANÓMETRO, pressão, pistola	1
428*	116473	VÁLVULA, esferas, ventilada, 2 vias	1
429	210868	TUBO FLEXÍVEL, pneumático, acoplado, 50 pés	1
430*	156971	BOCAL, curto	1
431*	114128	TUBO CURVO, macho, tornel	1
433	H52550	TUBO, líquido; nylon; 1/4 pol. de DI, 1/4 npsm(fbe); 50 pés	1
434	189018	TORNEL	1
435*	111763	TUBO CURVO, 1/4 npt	1
436*	100023	ANILHA, plana	2
437*	112958	PORCA, sextavada, flangeada	2
438*	111337	ENCAIXE, tee, rua	1
439*	114129	CONECTOR, macho	1
440*	100505	CASQUILHO, tubo	1
441*		TUBO	1
443	159842	ADAPTADOR, casquilho, 1/4 npt(m) x 1/2 npt(f)	1
444	24E013	CONTROLOS, pneumático, carrinho reforçado	1

\* Não ilustrado.

\* Incluído no Kit de montagem do regulador de ar 288527.

## Conjuntos de equipamento de pintura de produto de zinco

### Modelos 287971, 287972, 287973, 287974

Ref. <sup>a</sup>	Peça	Descrição	Qtd.
501	P25DC1	BOMBA, uni. 287971	1
	P40DC1	BOMBA, uni. 287972	1
	P25EC1	BOMBA, uni. 287973	1
	P40EC1	BOMBA, uni. 287974	1
502	287884	CARRINHO, reforçado; consulte pág. 39	1
	197682	TUBO, de aspiração	1
504	247301	TUBO, de aspiração, 1 pol., NPT x ligação rápida, 6 pés	1
	116401	ADAPTADOR, tubo curvo	1
	116402	ADAPTADOR, ligação rápida	1
507	244524	CABLAGEM, ligação à terra c/braçadeira	1
516*	100101	PARAFUSO, montagem, cabeça sextavada	4
518*	100133	ANILHA, de segurança	4
519✓	238591	PISTOLA, pulverizador	1
529	238612	VÁLVULA, esfera	1
530	100081	CASQUILHO, tubo	1
531	103475	ENCAIXE, tee, tubo	1
532		CASQUILHO, tubo	1
	100380	Modelo 287973	1
	157191	Modelo 287974	1
533†	158491	ENCAIXE, bocal	1
534	235148	TUBO, acoplado, 6 pés	1
535	100896	ENCAIXE, casquilho, tubo	1
536	157785	ENCAIXE, tornel	1
537	165767	TUBO, de aspiração	1
538✓	H43850	TUBO, líquido; nylon; 3/8 pol. de DI, 3/8 npsm(fbe); 50 pés	1
540✓	H42506	TUBO, líquido; nylon; 1/4 pol. de DI, 1/4 npsm(fbe); 6 pés	1
541✓	189018	ENCAIXE, tornel, 1/4-18 npsm(f) x 1/4-18 npsm(m)	1
542	102646	VÁLVULA, esfera	1
543✓	164856	ENCAIXE, bocal, redutor; 3/8 x 1/4 npt(m)	1
544	24E013	CONTROLOS, pneumático, carrinho reforçado	1

\* Não ilustrado.

† Duas unidades para os Modelos 287971 e 287973; uma unidade para os Modelos 287972 e 287974.

✓ Apenas modelos 287973 e 287974.

# Peças do equipamento de pintura Dura-Flo

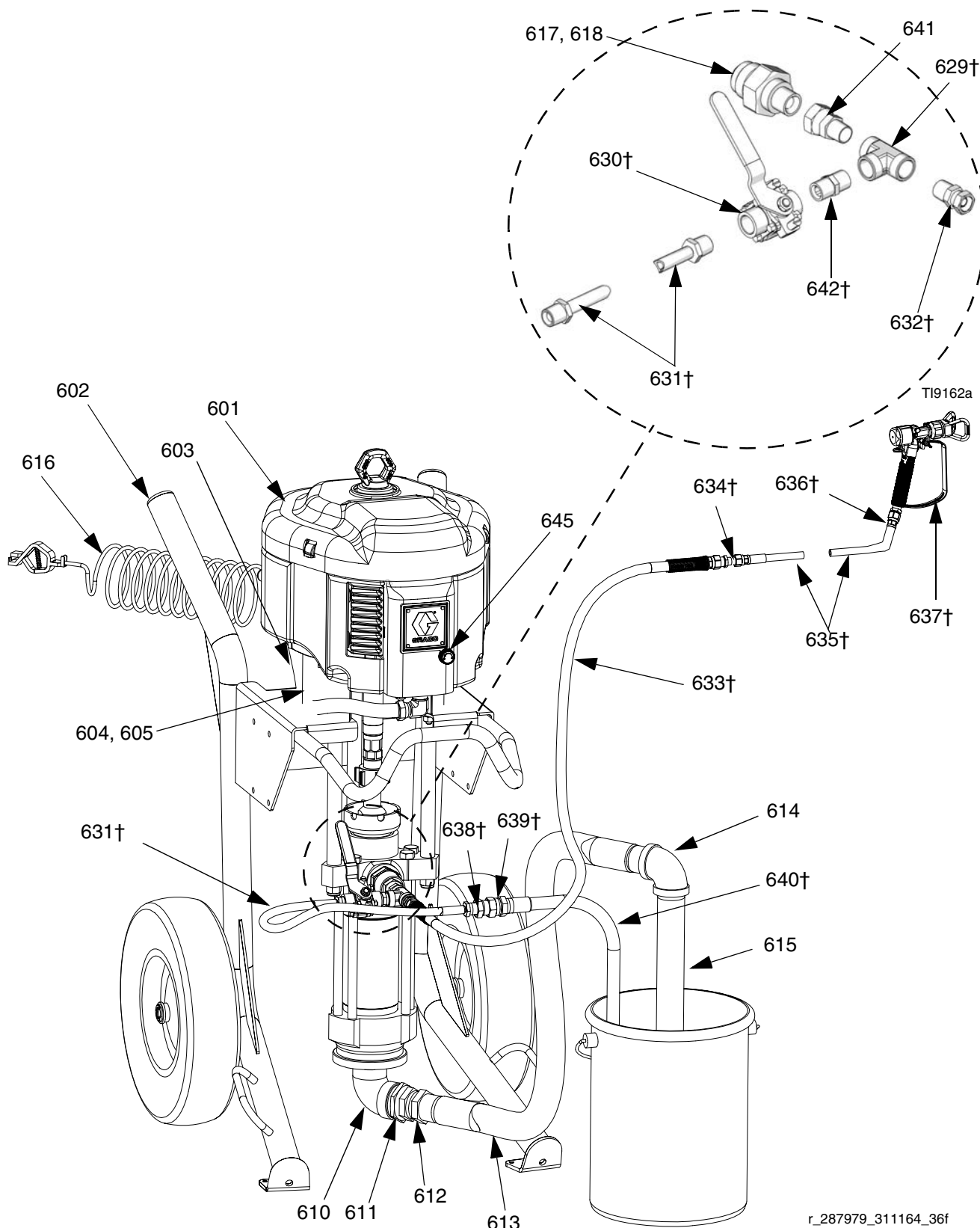


FIG. 10: Modelo 287980

r\_287979\_311164\_36f



# Peças - Conjuntos de equipamento de pintura Dura-Flo

## Modelo 287979, 287980 e 287981



NOTA: O modelo 287980 é o único com pistola e tubo flexível.

Ref. <sup>a</sup>	Peça	Descrição	Qty.
601	P23DCD	BOMBA, Dura-Flo, 6500/580	1
602	★P32DCD	BOMBA, Dura-Flo, 6500/430	1
602	287884	CARRINHO, reforçado, consulte pág. 42	1
603	24E013	CONTROLO, pneumático, carrinho reforçado; consulte o manual 3A0293	1
604	15K296	ESPAÇADOR	1
605*	120465	ESPAÇADOR, montagem, roscado	4
606*	100133	ANILHA, de segurança	4
610	100088	TUBO CURVO, rua, tubo, 90 graus	1
611	109505	CASQUILHO	1
612	113864	UNIÃO, tornel, 1 1/2 npt	1
613	222914	TUBO, acoplado	1
614	109475	TUBO CURVO, tubo, fêmea, 90 graus	1
615	184475	TUBO, de aspiração	1
616	244524	CABLAGEM, ligação à terra c/braçadeira	1
617	109213	EMPANQUE, anilha	1
618	184470	ENCAIXE, saída	1

Ref. <sup>a</sup>	Peça	Descrição	Qty.
629†	103475	ENCAIXE, tee, tubo	1
630†	102646	VÁLVULA, esfera	1
631†	235148	TUBO, acoplado, 6 pés	1
632†	158256	UNIÃO, tornel	1
633†	240797	TUBO, acoplado, 3/8 x 50	1
634†	164856	ENCAIXE, bocal, redutor	1
635†	239984	TUBO, acoplado, 1/4 pol. x 25	1
636†	189018	TORNEL, 5800 psi	1
637†	238591	PISTOLA, pulverizador	1
638†	100896	ENCAIXE, casquilho, tubo	1
639†	157785	ENCAIXE, tornel	1
640†	165767	TUBO, de aspiração	1
641†	113344	TORNEL, união assist.	1
642†	158491	ENCAIXE, bocal	1
644*	100131	PORCA, total sextavada	4
645	15J277	CONTROLO, conjunto de descongelar	1

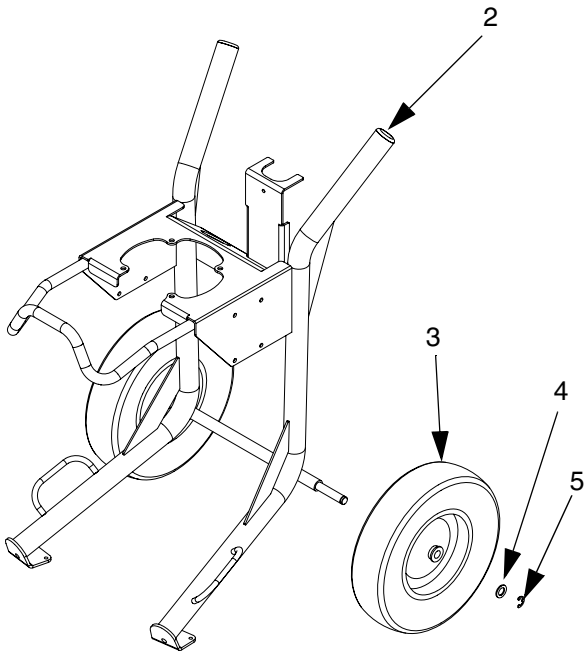
† Apenas modelo 287980.

★ Apenas modelo 287981.

\* Não ilustrado.

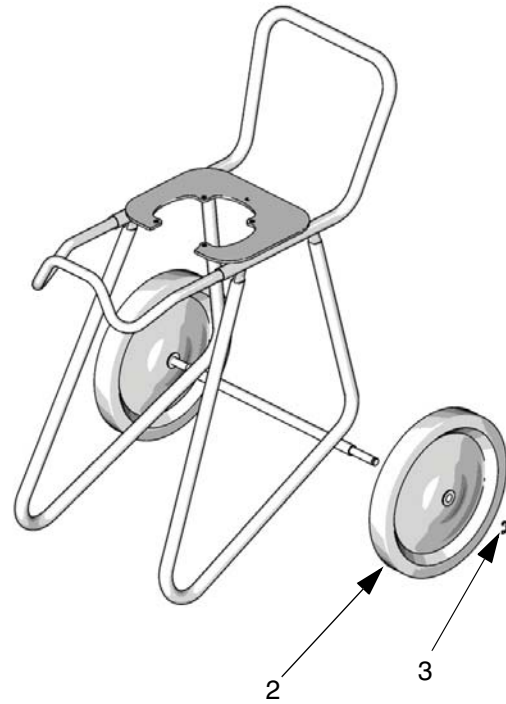
## Peças do carrinho

### Carrinho reforçado, modelo 287884



r\_x25dh1\_x45dh1\_311164\_38f

### Carrinho leve, modelo 287919



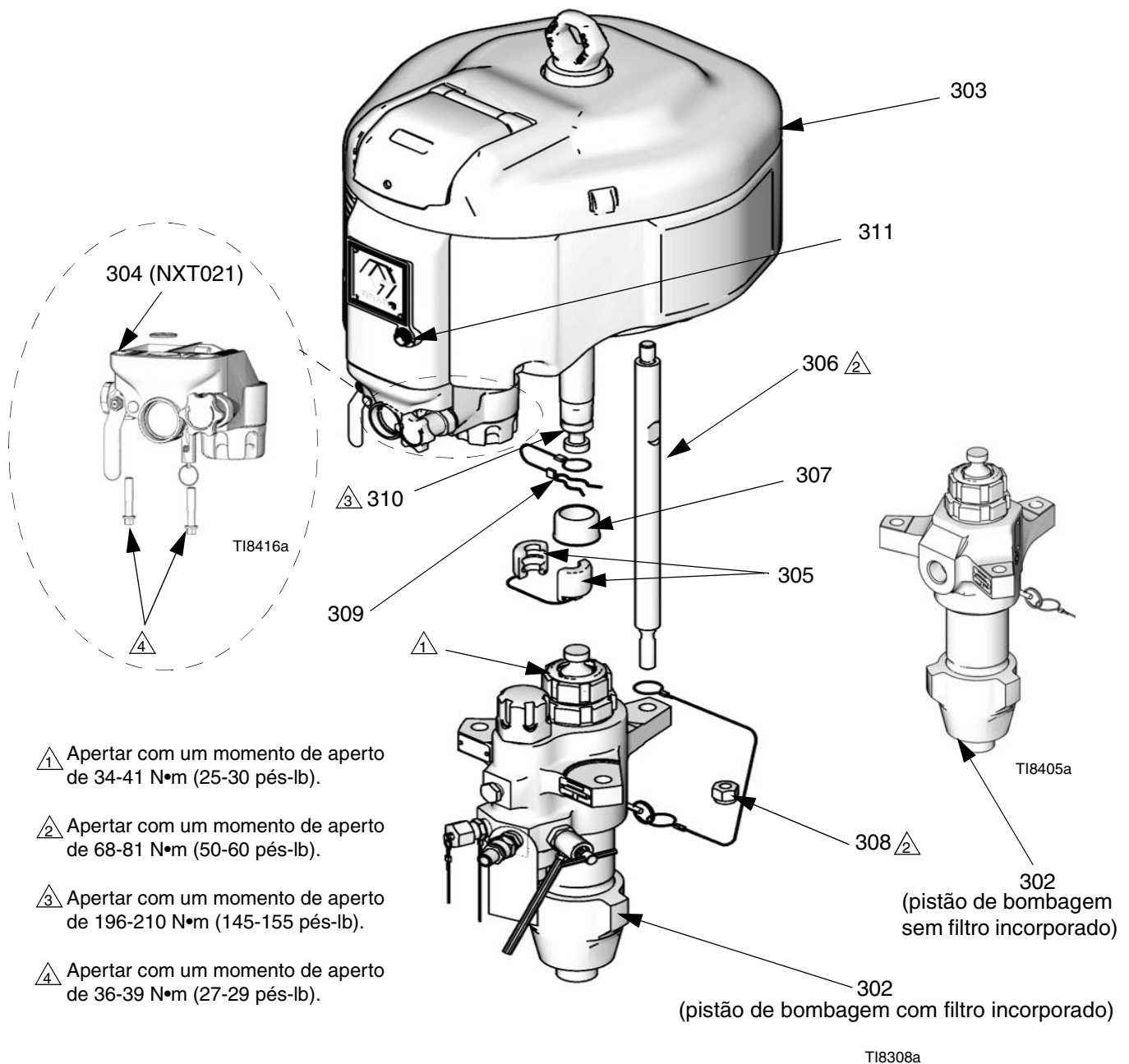
TI8409a

Ref. <sup>a</sup>	Peça	Descrição	Qtd.
2	113361	TAMPA, tubo, redondo	2
3	113362	RODA, semi-pneumática	2
4		ANILHA	2
5	113436	ANILHA, retentora	2

Ref. <sup>a</sup>	Peça	Descrição	Qtd.
2	116406	RODA, semi-pneumática	2
3	113436	ANILHA, retentora	2

# Peças do conjunto de bomba

Conjunto de bomba	Página da lista de peças
Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L085C# (razão de 80:1)	pág. 44
Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L115C# (razão de 35:1, 55:1)	pág. 45
Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L145C# e L14AC1 (razão de 31:1, 46:1, 90:1)	pág. 46
Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L180C# e L18AC1 (razão de 24:1, 40:1, 70:1)	pág. 47
Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L220C# (razão de 21:1, 30:1, 60:1)	pág. 48
Conjuntos de bomba com pistão de bombagem L250C# (razão de 50:1)	pág. 49
Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L290C# (razão de 16:1, 25:1, 45:1)	pág. 50



## Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L085C# (razão de 80:1)

Conjunto de bomba	Número de referência e descrição										
	302		303	304	305	306	307	308	309	310	311
	Pistão de bombagem (consultar 311762)	Integrado Filtro	Motor (consultar 311238)	Regulação do ar (NXT021) (consultar 311239)	União, uni.	Pino, ancoragem	Cobertura, engate	Porca, de segurança	Grampo, gancho c/ cabo	Adaptador, haste	Botão do regulador de descongelação
P80DC1	L085C1		N34DN0		247167 (diferente de todos os outros conjuntos)	257150	197340	101712	244820	15H392	NXT112 (conjunto de 5)
P80DC2	L085C2	✓	N34DN0								
P80DC3	L085C1		N34DN0	✓							
P80DC4	L085C2	✓	N34DN0	✓							
P80EC1	L085C1		N34DT0								
P80EC2	L085C2	✓	N34DT0								
P80EC3	L085C1		N34DT0	✓							
P80EC4	L085C2	✓	N34DT0	✓							
P80LC1	L085C1		N34LN0								
P80LC2	L085C2	✓	N34LN0								
P80LC3	L085C1		N34LN0	✓							
P80LC4	L085C2	✓	N34LN0	✓							
P80MC1	L085C1		N34LT0								
P80MC2	L085C2	✓	N34LT0								
P80MC3	L085C1		N34LT0	✓							
P80MC4	L085C2	✓	N34LT0	✓							
<b>Qtd.</b>	1		1	1	1	3	1	3	1	1	1

# Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L115C# (razão de 35:1, 55:1)

Conjunto de bomba	Número de referência e descrição										
	302		303	304	305	306	307	308	309	310	311
	Pistão de bombagem (consultar 311762)	Integrado Filtro	Motor (consultar 311238)	Regulação do ar (NXT021) (consultar 311239)	União, uni.	Pino, ancoragem	Cobertura, engate	Porca, de segurança	Grampo, gancho c/ cabo	Adaptador, haste	Botão do regulador de descongelação
P35DC1	L115C1		N22DN0		247167 (diferente de todos os outros conjuntos)	257150	197340	101712	244820	15H392	NXT112 (conjunto de 5)
P35DC2	L115C2	✓	N22DN0								
P35DC3	L115C1		N22DN0	✓							
P35DC4	L115C2	✓	N22DN0	✓							
P35EC1	L115C1		N22DT0								
P35EC2	L115C2	✓	N22DT0								
P35EC3	L115C1		N22DT0	✓							
P35EC4	L115C2	✓	N22DT0	✓							
P35LC1	L115C1		N22LN0								
P35LC2	L115C2	✓	N22LN0								
P35LC3	L115C1		N22LN0	✓							
P35LC4	L115C2	✓	N22LN0	✓							
P35MC1	L115C1		N22LT0								
P35MC2	L115C2	✓	N22LT0								
P35MC3	L115C1		N22LT0	✓							
P35MC4	L115C2	✓	N22LT0	✓							
P55DC1	L115C1		N34DN0								
P55DC2	L115C2	✓	N34DN0								
P55DC3	L115C1		N34DN0	✓							
P55DC4	L115C2	✓	N34DN0	✓							
P55EC1	L115C1		N34DT0								
P55EC2	L115C2	✓	N34DT0								
P55EC3	L115C1		N34DT0	✓							
P55EC4	L115C2	✓	N34DT0	✓							
P55LC1	L115C1		N34LN0								
P55LC2	L115C2	✓	N34LN0								
P55LC3	L115C1		N34LN0	✓							
P55LC4	L115C2	✓	N34LN0	✓							
P55MC1	L115C1		N34LT0								
P55MC2	L115C2	✓	N34LT0								
P55MC3	L115C1		N34LT0	✓							
P55MC4	L115C2	✓	N34LT0	✓							
<b>Qtd.</b>	1		1	1	1	3	1	3	1	1	1

## Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L145C# e L14AC1 (razão de 31:1, 46:1, 90:1)

Conjunto de bomba	Número de referência e descrição										
	302		303	*304	305	306	307	308	309	310	311
	Pistão de bombagem (consultar 311762)	Integrado Filtro	Motor (consultar 311238)	Regulação do ar (NXT021) (consultar 311239)	União, uni.	Pino, ancoragem	Cobertura, engate	Porca, de segurança	Grampo, gancho c/ cabo	Adaptador, haste	Botão do regulador de descongelação
P31LC1	L14AC1		N22LN0		244819	257150	197340	101712	244820	15H392	NXT112 (conjunto de 5)
P31MC1	L14AC1		N22LT0								
P31DC1	L14AC1		N22DN0								
P31EC1	L14AC1		N22DT0								
P46DC1	L145C1		N34DN0								
P46DC2	L145C2	✓	N34DN0								
P46DC3	L145C1		N34DN0	✓							
P46DC4	L145C2	✓	N34DN0	✓							
P46EC1	L145C1		N34DT0								
P46EC2	L145C2	✓	N34DT0								
P46EC3	L145C1		N34DT0	✓							
P46EC4	L145C2	✓	N34DT0	✓							
P46LC1	L145C1		N34LN0								
P46LC2	L145C2	✓	N34LN0								
P46LC3	L145C1		N34LN0	✓							
P46LC4	L145C2	✓	N34LN0	✓							
P46MC1	L145C1		N34LT0								
P46MC2	L145C2	✓	N34LT0								
P46MC3	L145C1		N34LT0	✓							
P46MC4	L145C2	✓	N34LT0	✓							
P90DC1	L145C1		N65DN0								
P90DC2	L145C2	✓	N65DN0								
P90DC3	L145C1		N65DN0	✓							
P90DC4	L145C2	✓	N65DN0	✓							
P90EC1	L145C1		N65DT0								
P90EC2	L145C2	✓	N65DT0								
P90EC3	L145C1		N65DT0	✓							
P90EC4	L145C2	✓	N65DT0	✓							
P90LC1	L145C1		N65LN0								
P90LC2	L145C2	✓	N65LN0								
P90LC3	L145C1		N65LN0	✓							
P90LC4	L145C2	✓	N65LN0	✓							
P90MC1	L145C1		N65LT0								
P90MC2	L145C2	✓	N65LT0								
P90MC3	L145C1		N65LT0	✓							
P90MC4	L145C2	✓	N65LT0	✓							
<b>Qtd.</b>	1		1	1	1	3	1	3	1	1	1

\* As unidades de regulação de ar NXT021 para as bombas do modelo P90xxx estão equipadas com válvula de sobrepressão 116643.

## Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L180C# e L18AC1 (razão de 24:1, 40:1, 70:1)

Conjunto de bomba	Número de referência e descrição										
	302		303	304	305	306	307	308	309	310	311
	Pistão de bombagem (consultar 311762)	Integrado Filtro	Motor (consultar 311238)	Regulação do ar (NXT021) (consultar 311239)	União, uni.	Pino, ancoragem	Cobertura, engate	Porca, de segurança	Grampo, gancho c/ cabo	Adaptador, haste	Botão do regulador de descongelação
P24LC1	L18AC1		N22LN0								
P24MC1	L18AC1		N22LT0								
P24DC1	L18AC1		N22DN0								
P24EC1	L18AC1		N22DT0								
P40DC1	L180C1		N34DN0								
P40DC2	L180C2	✓	N34DN0								
P40DC3	L180C1		N34DN0	✓							
P40DC4	L180C2	✓	N34DN0	✓							
P40EC1	L180C1		N34DT0								
P40EC2	L180C2	✓	N34DT0								
P40EC3	L180C1		N34DT0	✓							
P40EC4	L180C2	✓	N34DT0	✓							
P40LC1	L180C1		N34LN0								
P40LC2	L180C2	✓	N34LN0								
P40LC3	L180C1		N34LN0	✓							
P40LC4	L180C2	✓	N34LN0	✓							
P40MC1	L180C1		N34LT0								
P40MC2	L180C2	✓	N34LT0								
P40MC3	L180C1		N34LT0	✓	244819	257150	197340	101712	244820	15H392	NXT112 (conjunto de 5)
P40MC4	L180C2	✓	N34LT0	✓							
P70DC1	L180C1		N65DN0								
P70DC2	L180C2	✓	N65DN0								
P70DC3	L180C1		N65DN0	✓							
P70DC4	L180C2	✓	N65DN0	✓							
P70EC1	L180C1		N65DT0								
P70EC2	L180C2	✓	N65DT0								
P70EC3	L180C1		N65DT0	✓							
P70EC4	L180C2	✓	N65DT0	✓							
P70LC1	L180C1		N65LN0								
P70LC2	L180C2	✓	N65LN0								
P70LC3	L180C1		N65LN0	✓							
P70LC4	L180C2	✓	N65LN0	✓							
P70MC1	L180C1		N65LT0								
P70MC2	L180C2	✓	N65LT0								
P70MC3	L180C1		N65LT0	✓							
P70MC4	L180C2	✓	N65LT0	✓							
<b>Qtd.</b>	1		1	1	1	3	1	3	1	1	1

## Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L220C# (razão de 21:1, 30:1, 60:1)

Conjunto de bomba	Número de referência e descrição										
	302		303	304	305	306	307	308	309	310	311
	Pistão de bombagem (consultar 311762)	Integrado Filtro	Motor (consultar 311238)	Regulação do ar (NXT021) (consultar 311239)	União, uni.	Pino, ancoragem	Cobertura, engate	Porca, de segurança	Grampo, gancho c/ cabo	Adaptador, haste	Botão do regulador de descongelação
P21DC1	L22AC1		N22DN0								
P21EC1	L22AC1		N22DT0								
P21LC1	L22AC1		N22LN0								
P21MC1	L22AC1		N22LT0								
P30DC1	L220C1		N34DN0								
P30DC2	L220C2	✓	N34DN0								
P30DC3	L220C1		N34DN0	✓							
P30DC4	L220C2	✓	N34DN0	✓							
P30EC1	L220C1		N34DT0								
P30EC2	L220C2	✓	N34DT0								
P30EC3	L220C1		N34DT0	✓							
P30EC4	L220C2	✓	N34DT0	✓							
P30LC1	L220C1		N34LN0								
P30LC2	L220C2	✓	N34LN0								
P30LC3	L220C1		N34LN0	✓							
P30LC4	L220C2	✓	N34LN0	✓							
P30MC1	L220C1		N34LT0								
P30MC2	L220C2	✓	N34LT0								
P30MC3	L220C1		N34LT0	✓	244819	257150	197340	101712	244820	15H392	NXT112 (conjunto de 5)
P30MC4	L220C2	✓	N34LT0	✓							
P60DC1	L220C1		N65DN0								
P60DC2	L220C2	✓	N65DN0								
P60DC3	L220C1		N65DN0	✓							
P60DC4	L220C2	✓	N65DN0	✓							
P60EC1	L220C1		N65DT0								
P60EC2	L220C2	✓	N65DT0								
P60EC3	L220C1		N65DT0	✓							
P60EC4	L220C2	✓	N65DT0	✓							
P60LC1	L220C1		N65LN0								
P60LC2	L220C2	✓	N65LN0								
P60LC3	L220C1		N65LN0	✓							
P60LC4	L220C2	✓	N65LN0	✓							
P60MC1	L220C1		N65LT0								
P60MC2	L220C2	✓	N65LT0								
P60MC3	L220C1		N65LT0	✓							
P60MC4	L220C2	✓	N65LT0	✓							
<b>Qtd.</b>	1		1	1	1	3	1	3	1	1	1



## Conjuntos de bomba com pistão de bombagem L250C# (razão de 50:1)

Conjunto de bomba	Número de referência e descrição										
	302		303	304	305	306	307	308	309	310	311
	Pistão de bombagem (consultar 311762)	Integrado Filtro	Motor (consultar 311238)	Regulação do ar (NXT021) (consultar 311239)	União, uni.	Pino, ancoragem	Cobertura, engate	Porca, de segurança	Grampo, gancho c/ cabo	Adaptador, haste	Botão do regulador de descongelação
P50DC1	L250C1		N65DN0		244819	257150	197340	101712	244820	15H392	NXT112 (conjunto de 5)
P50DC2	L250C2	✓	N65DN0								
P50DC3	L250C1		N65DN0	✓							
P50DC4	L250C2	✓	N65DN0	✓							
P50EC1	L250C1		N65DT0								
P50EC2	L250C2	✓	N65DT0								
P50EC3	L250C1		N65DT0	✓							
P50EC4	L250C2	✓	N65DT0	✓							
P50LC1	L250C1		N65LN0								
P50LC2	L250C2	✓	N65LN0								
P50LC3	L250C1		N65LN0	✓							
P50LC4	L250C2	✓	N65LN0	✓							
P50MC1	L250C1		N65LT0								
P50MC2	L250C2	✓	N65LT0								
P50MC3	L250C1		N65LT0	✓							
P50MC4	L250C2	✓	N65LT0	✓							
<b>Qtd.</b>	1		1	1	1	3	1	3	1	1	1

## Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L290C# (razão de 16:1, 25:1, 45:1)

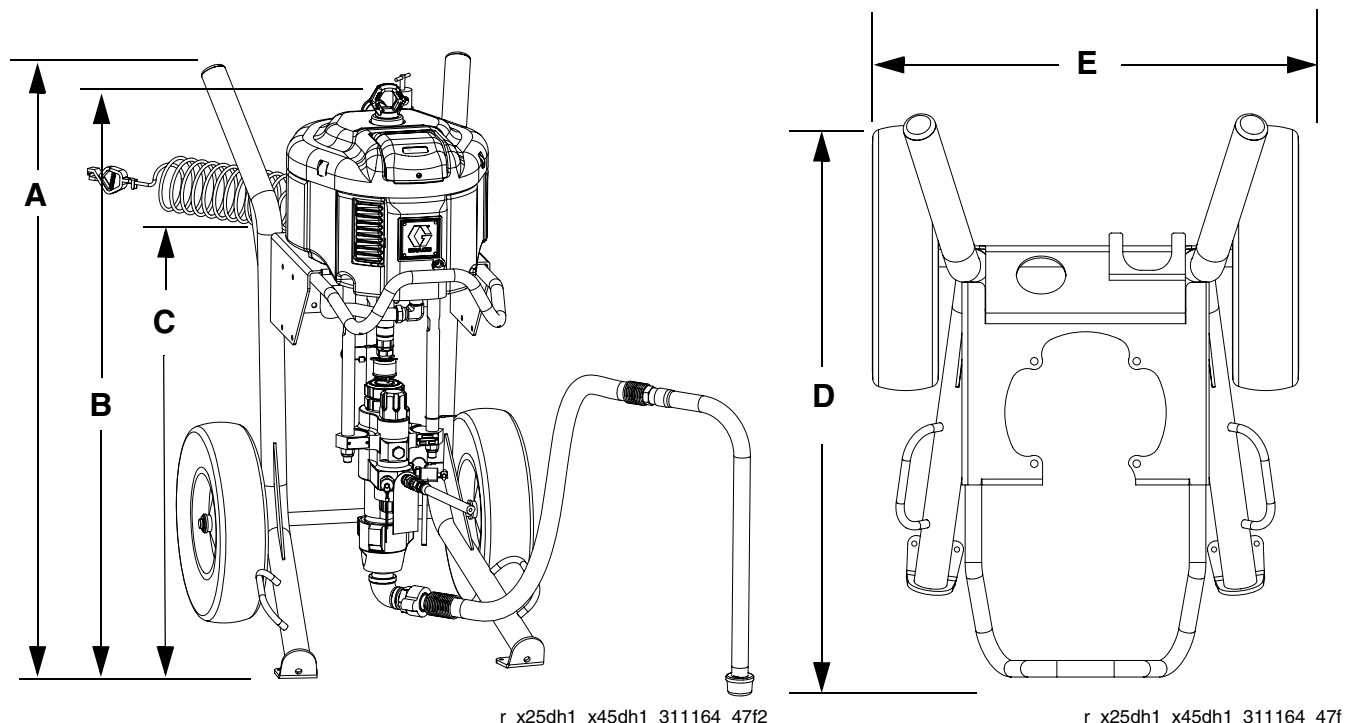
Conjunto de bomba	Número de referência e descrição										
	302		303	304	305	306	307	308	309	310	311
	Pistão de bombagem (consultar 311762)	Integrado Filtro	Motor (consultar 311238)	Regulação do ar (NXT021) (consultar 311239)	União, uni.	Pino, ancoragem	Cobertura, engate	Porca, de segurança	Grampo, gancho c/ cabo	Adaptador, haste	Botão do regulador de descongelação
P16DC1	L29AC1		N22DN0								
P16EC1	L29AC1		N22DT0								
P16LC1	L29AC1		N22LN0								
P16MC1	L29AC1		N22LT0								
P25DC1	L290C1		N34DN0								
P25DC2	L290C2	✓	N34DN0								
P25DC3	L290C1		N34DN0	✓							
P25DC4	L290C2	✓	N34DN0	✓							
P25EC1	L290C1		N34DT0								
P25EC2	L290C2	✓	N34DT0								
P25EC3	L290C1		N34DT0	✓							
P25EC4	L290C2	✓	N34DT0	✓							
P25LC1	L290C1		N34LN0								
P25LC2	L290C2	✓	N34LN0								
P25LC3	L290C1		N34LN0	✓							
P25LC4	L290C2	✓	N34LN0	✓							
P25MC1	L290C1		N34LT0								
P25MC2	L290C2	✓	N34LT0								
P25MC3	L290C1		N34LT0	✓	244819	257150	197340	101712	244820	15H392	NXT112 (conjunto de 5)
P25MC4	L290C2	✓	N34LT0	✓							
P45DC1	L290C1		N65DN0								
P45DC2	L290C2	✓	N65DN0								
P45DC3	L290C1		N65DN0	✓							
P45DC4	L290C2	✓	N65DN0	✓							
P45EC1	L290C1		N65DT0								
P45EC2	L290C2	✓	N65DT0								
P45EC3	L290C1		N65DT0	✓							
P45EC4	L290C2	✓	N65DT0	✓							
P45LC1	L290C1		N65LN0								
P45LC2	L290C2	✓	N65LN0								
P45LC3	L290C1		N65LN0	✓							
P45LC4	L290C2	✓	N65LN0	✓							
P45MC1	L290C1		N65LT0								
P45MC2	L290C2	✓	N65LT0								
P45MC3	L290C1		N65LT0	✓							
P45MC4	L290C2	✓	N65LT0	✓							
<b>Qtd.</b>	1		1	1	1	3	1	3	1	1	1

# Dimensões

## Conjuntos de equipamento de pintura (montagem em carrinho)

Imagem do modelo X60DH3

Vista superior – Imagem de carrinho rei



r\_x25dh1\_x45dh1\_311164\_47f2

r\_x25dh1\_x45dh1\_311164\_47f1

**LEGENDA:**

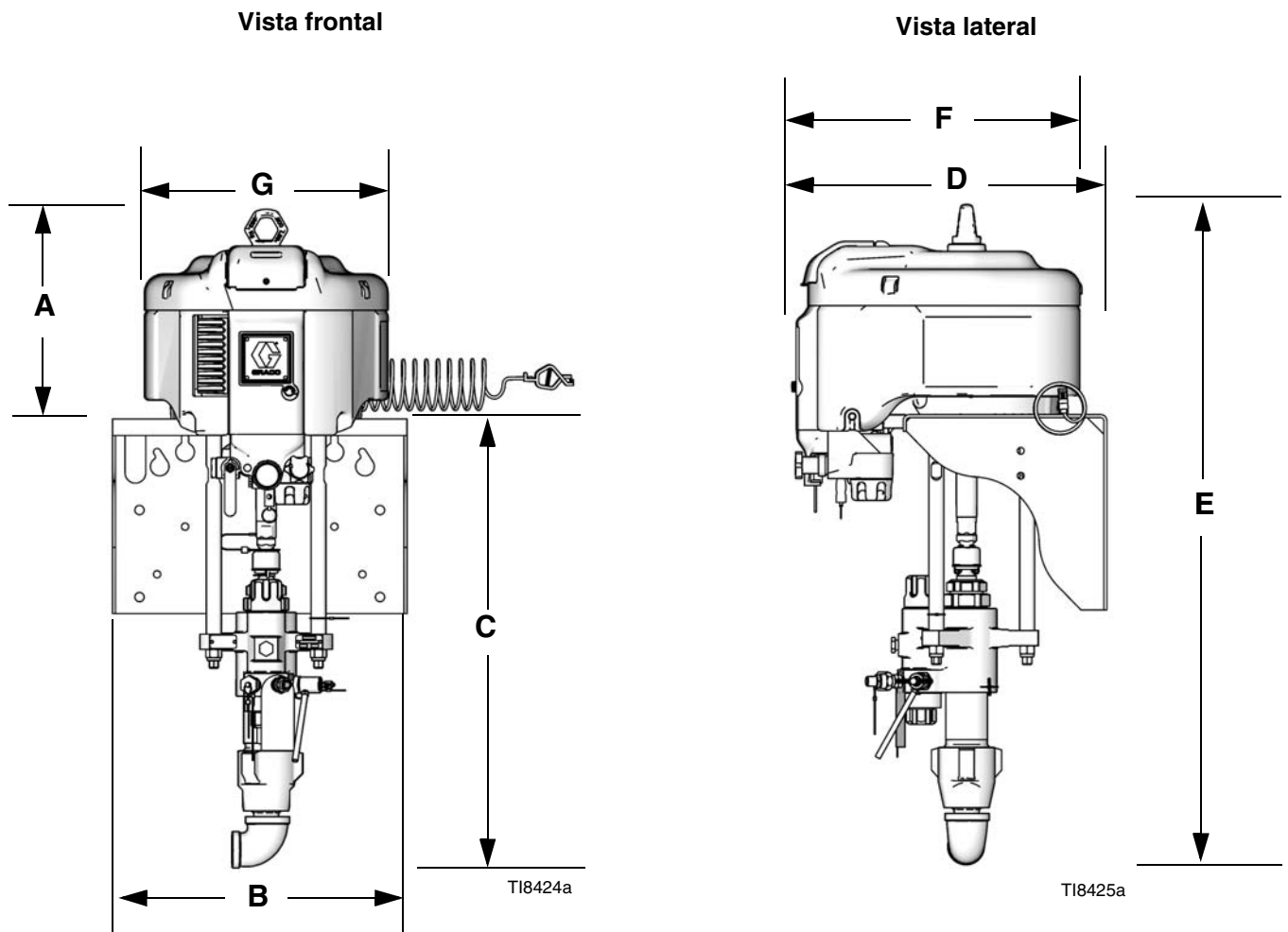
HD = Carrinho reforçado

LW = Carrinho leve


## Todos os conjuntos de equipamento de pintura Xtreme (montagem em carrinho)

Montagem	A	B	C	D	E
HD	1109,73 mm (43,69 pol.)	1168,4 mm (46,0 pol.)	812,8 mm (32,0 pol.)	889 mm (35,0 pol.)	653,3 mm (25,72 pol.)
LW	1139,44 mm (44,86 pol.)	1115,7 mm (45,5 pol.)	795 mm (31,3 pol.)	863,6 mm (34,0 pol.)	688,1 mm (27,09 pol.)
HD com recipiente	1109,73 mm (43,69 pol.)	1168,4 mm (46,0 pol.)	812,8 mm (32,0 pol.)	1143 mm (45,0 pol.)	653,3 mm (25,72 pol.)
LW com recipiente	1139,44 mm (44,86 pol.)	1155,7 mm (45,5 pol.)	795 mm (31,3 pol.)	1117,6 mm (44,0 pol.)	688,1 mm (27,09 pol.)

## Conjuntos de montagem na parede e conjuntos de bomba



### Dimensões de montagem na parede

 **NOTA:** Dimensões baseadas na combinação do maior motor pneumático e do pistão de bombagem.

A	B	C	D	E	F	G
355,6 mm (14,0 pol.)	450,6 mm (17,75 pol.)	736,6 mm (29,0 pol.)	489 mm (19,25 pol.)	1092,2 mm (43,0 pol.)	480 mm (18,9 pol.)	410 mm (16,2 pol.)

## Peso



NOTA: Os valores são aproximados e não incluem tubos flexíveis nem pistolas.

### Conjuntos de equipamento de pintura (montagem em carrinho)

Razão	Carrinho reforçado kg (lbs)	Carrinho leve kg (lbs)
25:1	103,6 (228,4)	89,0 (196,1)
30:1	103,1 (227,4)	88,5 (195,1)
35:1	95,2 (209,9)	80,6 (177,6)
40:1	101,3 (223,4)	86,7 (191,1)
45:1	112,2 (247,4)	97,6 (215,1)
46:1	101,3 (223,4)	86,7 (191,1)
50:1	111,8 (246,4)	97,1 (214,1)
55:1	95,9 (211,4)	81,2 (179,1)
60:1	111,8 (246,4)	97,1 (214,1)
70:1	109,9 (242,4)	95,3 (210,1)
80:1	95,9 (211,4)	81,2 (179,1)
90:1	109,9 (242,4)	95,3 (210,1)

### Conjuntos de montagem na parede

Razão	kg (lbs)
25:1	72,1 (159,0)
30:1	71,7 (158,0)
35:1	63,7 (140,5)
40:1	69,9 (154,0)
45:1	80,8 (178,0)
46:1	69,9 (154,0)
50:1	80,3 (177,0)
55:1	64,4 (142,0)
60:1	80,3 (177,0)
70:1	78,5 (173,0)
80:1	64,4 (142,0)
90:1	78,5 (173,0)

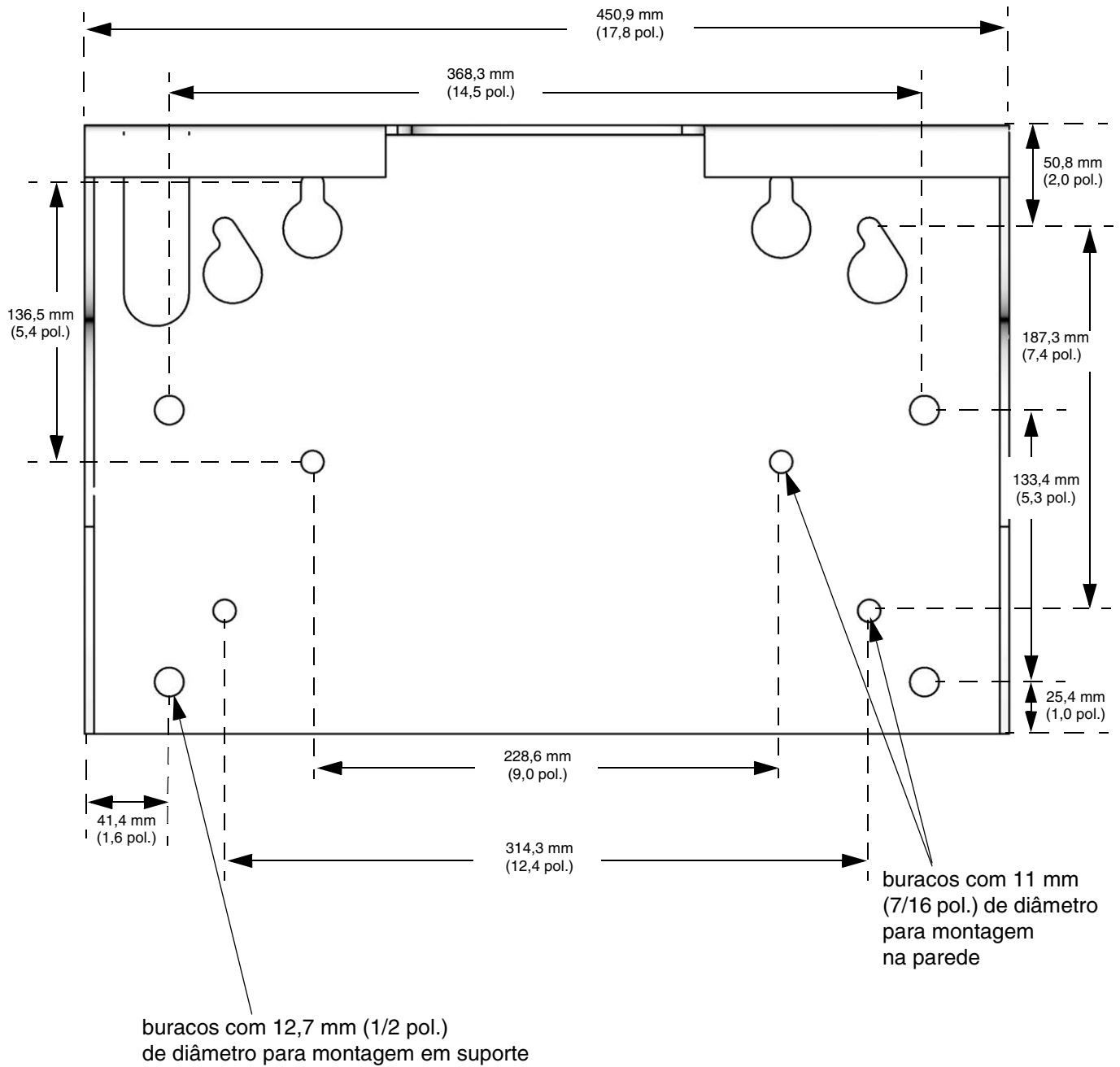
### Conjuntos de bomba

Razão	Sem filtro, sem controles pneumáticos* kg (lbs)
16:1	45,1 (99,4)
21:1	44,6 (98,4)
24:1	42,8 (94,4)
25:1	46,9 (103,4)
30:1	46,4 (102,4)
31:1	42,8 (94,4)
35:1	38,3 (84,4)
40:1	44,6 (98,4)
45:1	55,5 (122,4)
46:1	44,6 (98,4)
50:1	55,1 (121,4)
55:1	40,1 (88,4)
60:1	55,1 (121,4)
70:1	53,3 (117,4)
80:1	40,1 (88,4)
90:1	53,3 (117,4)

\* Adicionar 4,54 kg (10 lbs) para filtro incorporado. Adicionar 2,27 kg (5 lbs) para a regulação de ar.

# Esquema de orifícios de fixação

## Suporte de montagem na parede



T18614a

# Acessórios

## Placa adaptadora 247312

A placa adaptadora é necessária para a montagem de bombas com um motor pneumático NXT2200 no carrinho ou no suporte de montagem na parede.

## Módulo de regulação de ar NXT021

Inclui válvula de sobrepressão 113498 [descompressão a 7,7 MPa (77 bar, 110 psi)]. Para um conjunto de bomba 90:1, encomendar também a válvula de sobrepressão 116643 [descompressão a 6,3 MPa (63 bar, 90 psi)].

## Kits de atualização do DataTrak

Kit NXT206 para motores pneumáticos NXT2200

Kit NXT306 para motores pneumáticos NXT3400


Kit NXT606 para motores pneumáticos NXT6500

## Kit de recipiente 288347

O kit de recipiente pode ser aplicado em equipamentos de pintura de montagem em carrinho. Consulte **Montagem do recipiente**, página 26, para ilustração do kit e peças do kit.

## Dados técnicos

Pressão máxima de entrada de ar	Modelos com relações de pressão de 16:1 - 80:1: 0,7 MPa (7 bar, 100 psi) Modelos com razão de pressão de 90:1: 0,55 MPa (5,5 bar, 80 psi).
Diâmetro do pistão do motor pneumático	<i>Modelo NXT 6500</i> : 264 mm (10,375 pol.) <i>Modelo NXT 3400</i> : 191 mm (7,5 pol.) <i>Modelo NXT 2200</i> : 152 mm (6,0 pol.)
Comprimento do curso	120 mm (4,75 pol.)
Dimensão da entrada de ar	3/4 npt(f)
Tamanho da entrada de produto	1-1/4 npt(m)
Tamanho da saída de produto	<i>Todas as bombas com filtros incorporados (2 portas de saída): 1/2 npt(m)</i> <i>Bombas sem filtro incorporado (1 porta de saída):</i> <i>bombas de 85 cm<sup>3</sup> e 115 cm<sup>3</sup>: 1/2 npt(f)</i> <i>bombas de 145 cm<sup>3</sup> e 180 cm<sup>3</sup>: 3/4 npt(f)</i> <i>bombas de 220 cm<sup>3</sup>, 250 cm<sup>3</sup> e 290 cm<sup>3</sup>: 1 npt(f)</i>
Velocidade máxima da bomba (Não exceder a velocidade máxima recomendada para a bomba do produto, para evitar o desgaste prematuro da bomba.)	60 ciclos por minuto

 **NOTA: Ver os dados relativos ao som no manual do Motor NXT (311238).**

### Pressão de trabalho máxima e velocidade de circulação com pressão máxima do ar (100 psi)

Razão	Pressão de trabalho máxima MPa (bar, psi)	Motor pneumático NXT	Pistão de bombagem (cm <sup>3</sup> por ciclo)	Caudal l/m (gl/m)	
				30 cpm	60 cpm
16:1	10,5 (105, 1520)	2200	290	8,7 (2,3)	17,0 (4,6)
21:1	14,0 (140, 2025)	2200	220	6,6 (1,74)	12,9 (3,4)
24:1	16,5 (165, 2400)	2200	180	5,4 (1,43)	11,0 (2,9)
25:1	16,4 (164, 2375)	3400	290	8,7 (2,3)	17,0 (4,6)
30:1	21,7 (217, 3150)	3400	220	6,6 (1,74)	12,9 (3,4)
31:1	20,7 (207, 3000)	2200	145	4,4 (1,15)	8,7 (2,3)
35:1	26,2 (262, 3800)	2200	115	3,6 (0,95)	7,6 (2,0)
40:1	26,2 (262, 3800)	3400	180	5,4 (1,43)	11,0 (2,9)
45:1	31,0 (310, 4500)	6500	290	8,7 (2,3)	17,0 (4,6)
46:1	32,7 (327, 4750)	3400	145	4,4 (1,15)	8,7 (2,3)
50:1	34,5 (345, 5000)	6500	250	7,6 (2,0)	15,2 (4,0)
55:1	38,6 (386, 5600)	3400	115	3,6 (0,95)	7,6 (2,0)
60:1	41,7 (417, 6000)	6500	220	6,6 (1,74)	12,9 (3,4)
70:1	50,0 (500, 7250)	6500	180	5,4 (1,43)	11,0 (2,9)
80:1	50,0 (500, 7250)	3400	85	3,0 (0,8)	5,7 (1,5)
90:1	50,0 (500, 7250)	6500	145	4,4 (1,15)*	8,7 (2,3)*

\* A 0,55 MPa (5,5 bar, 80 psi)



# Gráficos de desempenho de conjunto de bomba

## Calcular a pressão da saída de líquido

Para calcular a pressão de saída do produto (MPa/bar/psi) a uma determinada velocidade de circulação (l/m ou gl/m) e pressão de funcionamento (MPa/bar/psi), utilizar as instruções e gráficos de dados relativos a bombas que se seguem.

1. Localizar a velocidade de circulação pretendida na base do gráfico.
2. Seguir a linha vertical até à interceção com a curva da pressão de saída do produto seleccionada. Acompanhar a escala para a esquerda para determinar a pressão de saída do produto.

Legenda: Pressão do ar

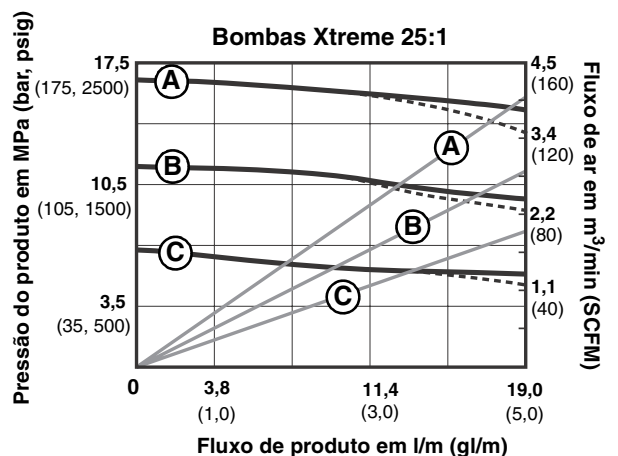
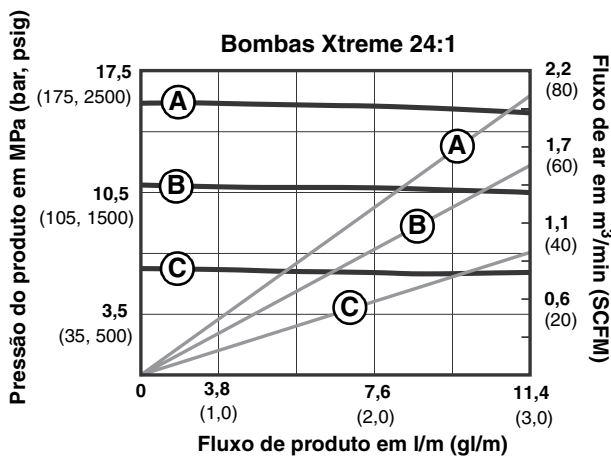
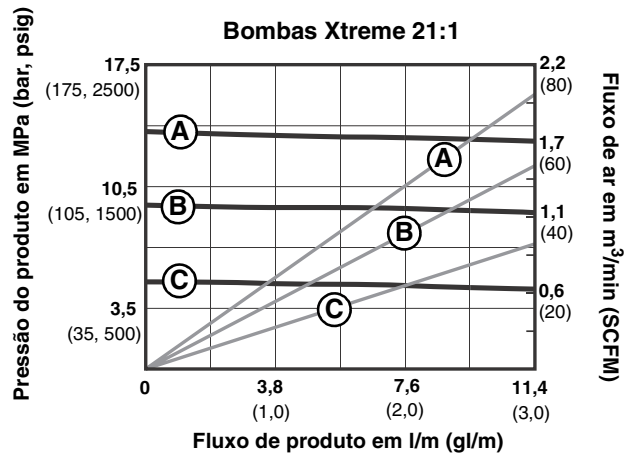
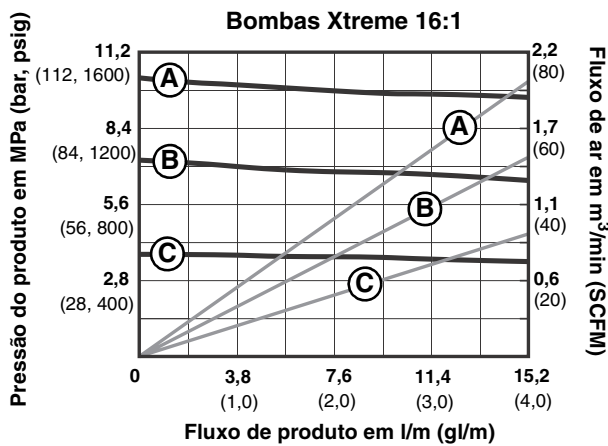
- A 0,7 MPa (7 bar, 100 psi)
- B 0,5 MPa (7,8 bar, 70 psi)
- C 0,3 MPa (2,8 bar, 40 psi)

As linhas a tracejado indicam motores de baixo ruído.

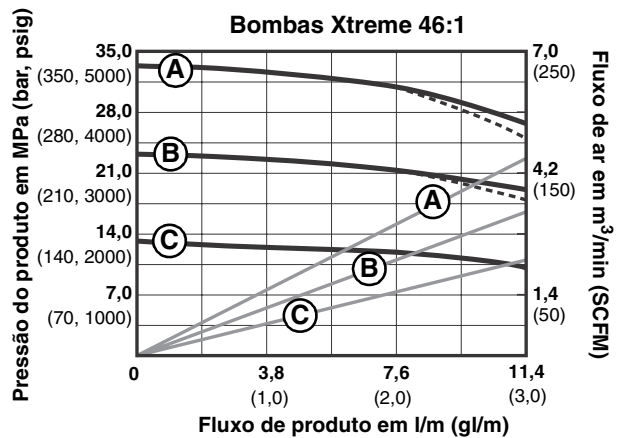
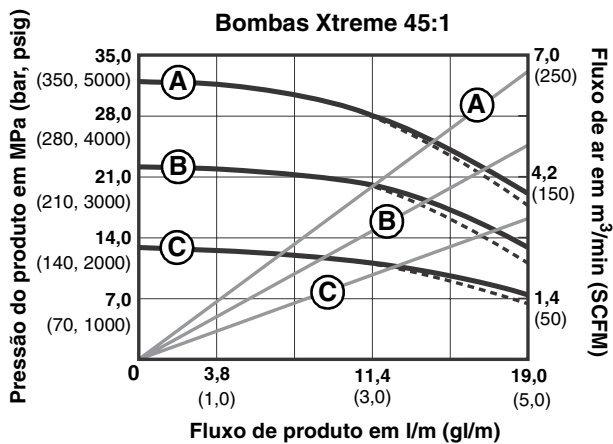
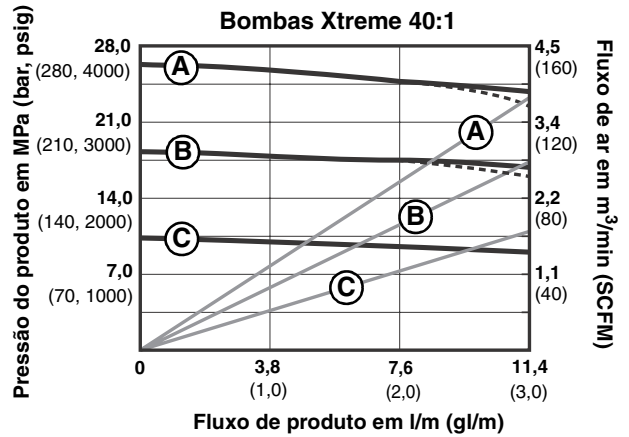
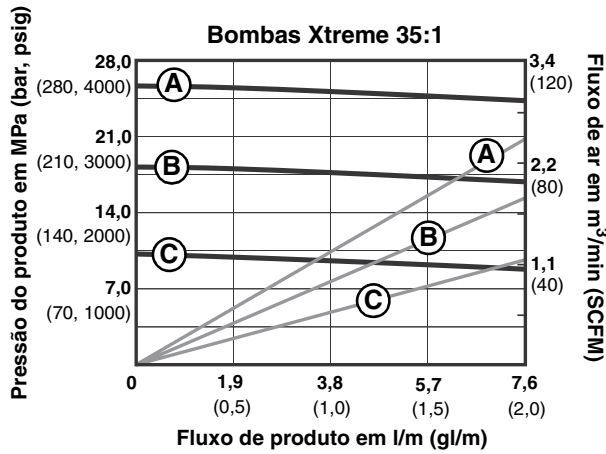
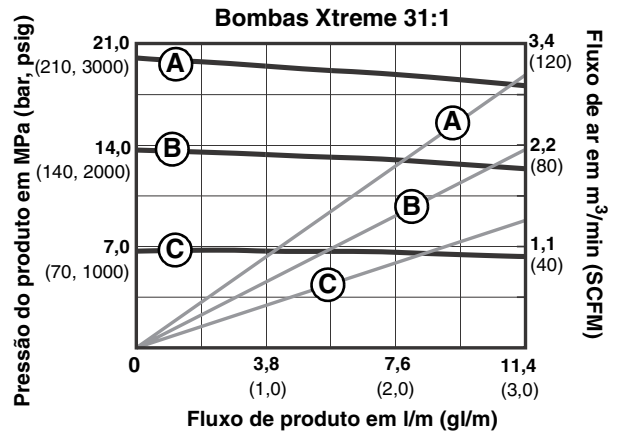
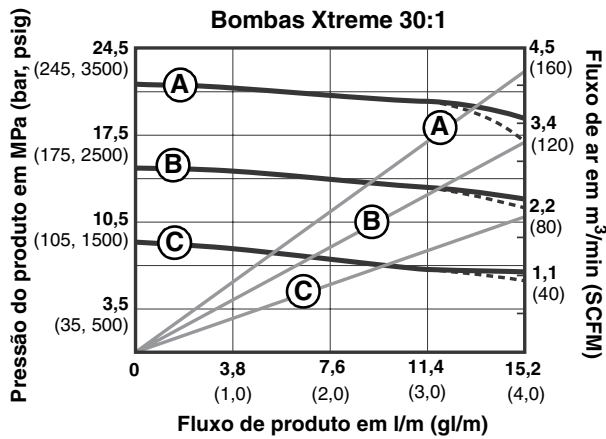
## Calcular o fluxo de ar/Consumo da bomba

Para calcular o fluxo de ar da bomba (m<sup>3</sup>/min ou scfm) a um fluxo específico de líquido ( l/m ou gl/m) e pressão de ar específicos (MPa/bar/psir), utilize as seguintes instruções e gráficos de dados da bomba.

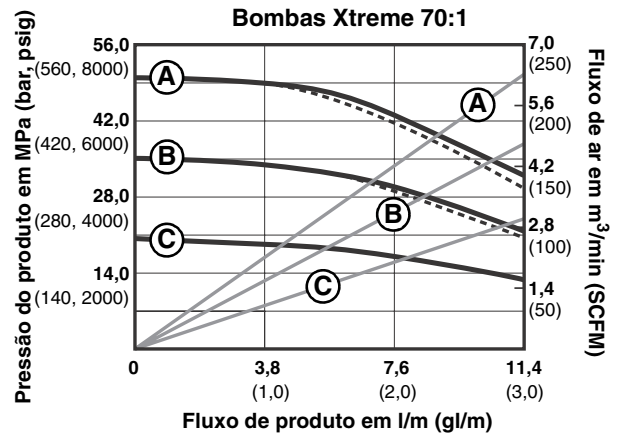
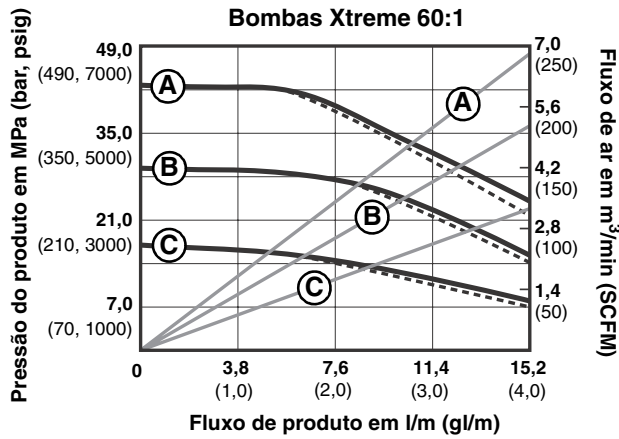
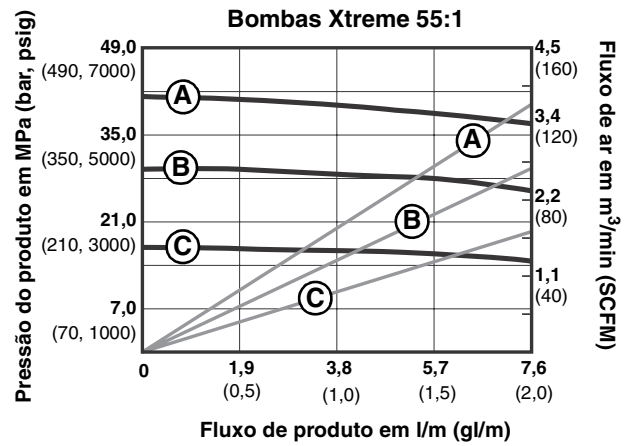
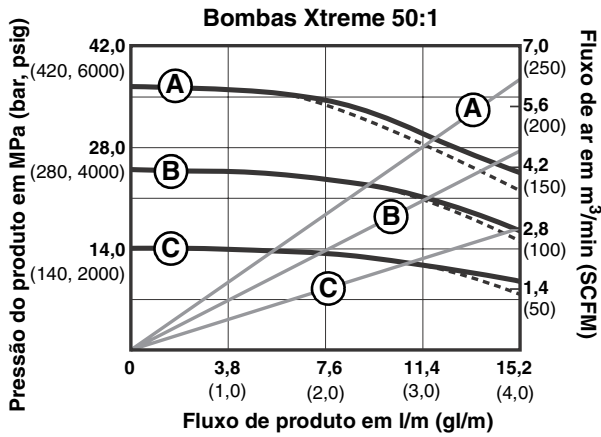
1. Localizar a velocidade de circulação pretendida na base do gráfico.
2. Seguir a linha vertical até à interceção com a curva de fluxo de ar/consumo seleccionado. Acompanhar a escala para a direita para determinar o fluxo de ar/consumo.



Gráficos de desempenho de conjunto de bomba (cont.)



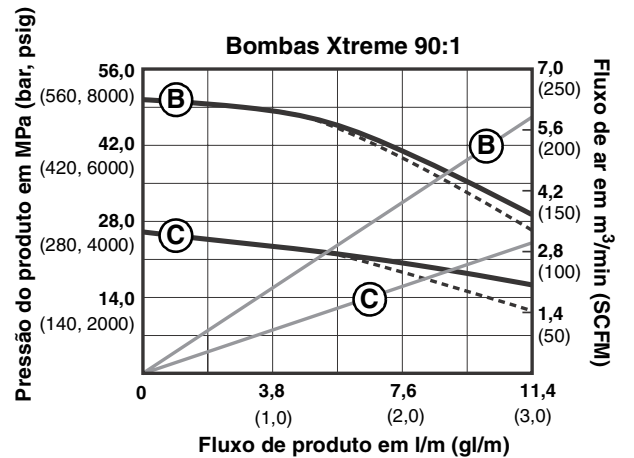
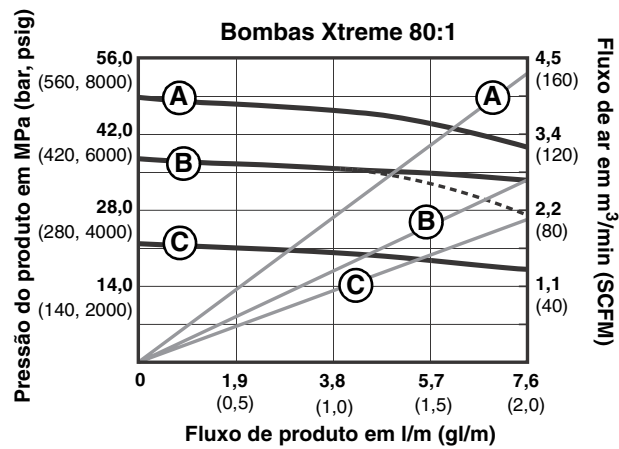
Gráficos de desempenho de conjunto de bomba (cont.)



Legenda: Pressão do ar de bombas 90:1

B 0,56 MPa (5,6 bar, 80 psi)

C 0,28 MPa (2,8 bar, 40 psi)



# Garantia standard da Graco

A Graco garante que todo o equipamento referenciado no presente documento, manufaturado pela Graco e que ostente o seu nome, está isento de defeitos de material e acabamento na data da venda para utilização ao comprador original. Com exceção de qualquer garantia especial, prorrogada ou limitada publicada pela Graco, esta irá, durante um período de doze meses a contar da data de venda, reparar ou substituir qualquer peça de equipamento que a Graco considere defeituosa. Esta garantia apenas se aplica quando o equipamento for instalado, operado e mantido em conformidade com as recomendações escritas da Graco.

Esta garantia não cobre e a Graco não será responsável pelo desgaste normal, nem por qualquer avaria, dano ou desgaste causados por uma instalação incorreta, utilização indevida, desgaste por atrito, corrosão, manutenção inadequada ou indevida, negligência, acidente, alteração ilegal ou substituição por componentes de terceiros. Nem a Graco será responsável por mau funcionamento, danos ou desgaste causados pela incompatibilidade do equipamento Graco com estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco, nem pela concepção, manufatura, instalação, operação ou manutenção inadequadas de estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco.

Esta garantia está condicionada pela devolução paga previamente do equipamento alegadamente defeituoso a um distribuidor Graco autorizado para verificação do alegado defeito. Caso o alegado defeito seja confirmado, a Graco irá reparar ou substituir gratuitamente quaisquer peças defeituosas. O equipamento será devolvido à origem, sendo as despesas de transporte reembolsadas. Caso a inspeção do equipamento não confirme qualquer defeito em material ou acabamento, a reparação será executada por um preço aceitável, que pode incluir o custo das peças, da mão-de-obra e do transporte.

**ESTA GARANTIA É EXCLUSIVA E SUBSTITUI QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, MAS NÃO LIMITADAS À GARANTIA DE QUE O PRODUTO SIRVA PARA O USO A QUE SE DESTINA OU GARANTIA DE ADEQUAÇÃO A DETERMINADO FIM.**

A única obrigação da Graco e único recurso do comprador por qualquer quebra da garantia será como acima formulado. O comprador concorda não haver disponível qualquer outro recurso (incluindo, mas não se limitando a, danos supervenientes ou indiretos por perda de lucros, perda de vendas, lesão pessoal ou danos de propriedade, ou qualquer outra perda superveniente ou indireta). Qualquer ação no sentido de invocar a garantia deverá ser apresentada dois (2) anos a partir da data de aquisição.

**A GRACO NÃO FORNECE QUALQUER GARANTIA E NEGA QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS DE QUE O PRODUTO SIRVA PARA O USO A QUE SE DESTINA, DE ADEQUAÇÃO A DETERMINADO FIM RELATIVAMENTE A ACESSÓRIOS, EQUIPAMENTO, MATERIAIS OU COMPONENTES COMERCIALIZADOS MAS NÃO FABRICADOS PELA GRACO.** Os artigos vendidos, mas não manufaturados pela Graco (como motores elétricos, interruptores, tubos, etc.), são sujeitos à garantia, caso exista, do seu fabricante. A Graco prestará ao comprador auxílio aceitável para alegação de quebra de qualquer destas garantias.

Em nenhuma circunstância a Graco será responsabilizada por prejuízos indiretos, acidentais, especiais ou consequentes, resultantes do equipamento indicado fornecido pela Graco, nem pelo fornecimento, desempenho ou utilização de quaisquer produtos ou artigos incluídos, quer devido a uma violação do contrato e da garantia, quer por negligência da Graco ou outros motivos.

## **FOR GRACO CANADA CUSTOMERS**

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présent document sera en Anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

# Informações da Graco

Para obter as informações mais recentes sobre os produtos da Graco, visite [www.graco.com](http://www.graco.com).

**PARA FAZER UMA ENCOMENDA**, contacte o distribuidor Graco ou telefone para identificar o distribuidor mais próximo.

**Telefone:** 612-623-6921 **ou Ligação Grátis:** 1-800-328-0211 **Fax:** 612-378-3505

*Todos os dados escritos e visuais presentes neste documento refletem a informação do produto mais recente, disponível o momento da publicação.*

*A Graco reserva-se o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.*

*Para obter informações sobre patentes, consulte [www.graco.com/patents](http://www.graco.com/patents).*

Tradução das instruções originais. This manual contains Portuguese. MM 311164

**Sede da Graco:** Minneapolis

**Escritórios Internacionais:** Bélgica, China, Japão, Coreia

**GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA**

Copyright 2006, Graco Inc. Todos os locais de fabrico Graco estão registados de acordo com a norma ISO 9001.

[www.graco.com](http://www.graco.com)

Revisto em Abril de 2012