

Tamirat



# 390<sup>TM</sup> Elektrikli Havasız Boya Püskürtme Makineleri

311742A

- Mimari boya ve kaplamalarda taşınabilir boya püskürtme uygulaması için -

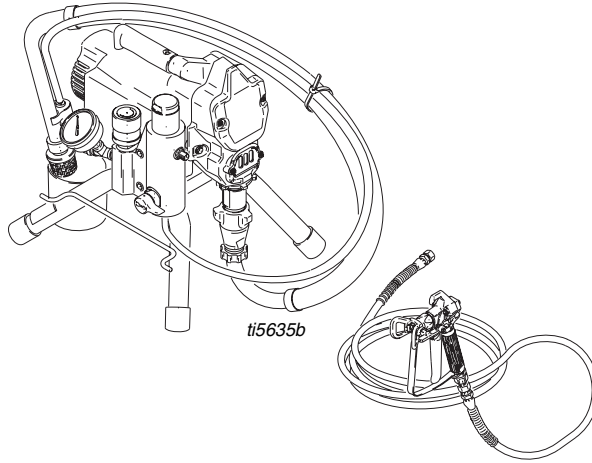
**Modeller: 253958, 826084, 254968, 254969, 254998, 253961**

Maksimum çalışma basıncı: 3300 psi (227 bar, 22.7 MPa)



## ÖNEMLİ GÜVENLİK UYARILARI

**Tüm uyarı ve talimatları okuyun.** Bu talimatları saklayın. Anadilinizde bir kılavuz kitapçık edinebilmek için Graco Müşteri Hizmetlerine veya Graco bayinize başvurun.



## İlgili Kılavuz Kitapçıklar



311732



309639



309250







311761








PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.



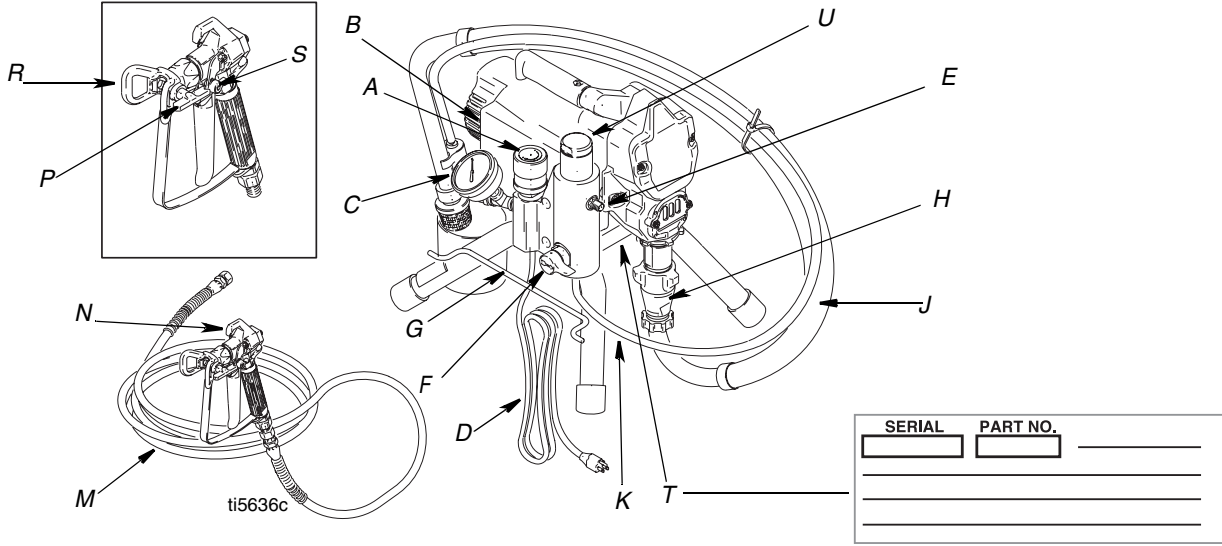
# Uyarı

Aşağıdaki uyarılar bu cihazın kurulumu, kullanımı, topraklanması, bakımı ve onarımı içindir. Ünlem işareti genel bir uyarıyı ve tehlike sembolü uygulamaya özel riskleri gösterir. Bu uyarıları daima göz önünde bulundurun. Ürüne özel ilave uyarılar, gerekli oldukça, bu kitapçığın ilgili bölümlerinde yer almaktadır.

 <b>UYARI</b>	
	<p><b>YANGIN VE PATLAMA TEHLİKESİ</b></p> <p>Çalışma alanındaki solvent veya boya buharı gibi yanıcı buharlar alev alabilir veya patlayabilir. Yangın ve patlama tehlikesini engellemek için aşağıdaki önlemleri alınız:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cihazı sadece iyi havalandırılmış alanlarda kullanın.</li> <li>• Sigara, taşınabilir elektrikli lambalar, yere serilen naylon türü örtüler (potansiyel statik elektrik kaynağı olmasından dolayı) gibi ateşlemeye sebep olabilecek tüm etkenleri uygulama sahasından kaldırın.</li> <li>• Boya püskürtme cihazı kıvılcım yaratır. Püskürtme cihazının içinde veya yakınında veya temizleme işlemlerinde yanıcı sıvı kullanıldığında, boya püskürtme cihazını patlayıcı buharlardan en az 6m uzakta tutunuz.</li> <li>• Çalışma alanını solvent, paçavra ve benzin dahil her türlü atıktan temizleyin.</li> <li>• Ortamda yanıcı buharlar varsa prize fiş takmayın/prizden fiş çıkarmayın ve ışıkları açmayın/kapatmayın.</li> <li>• Çalışma alanındaki cihazları veya iletken cisimleri topraklayın. <b>Topraklama</b> talimatlarını okuyun.</li> <li>• Statik kıvılcım oluşursa veya elektrik çarpması hissederseniz, çalışmayı derhal durdurun. <b>Sebebinin ne olduğunu bulmadan ve sorunu çözmeden cihazı kullanmayın.</b></li> <li>• Çalışma alanında sağlam bir yangın söndürücü bulundurun.</li> </ul>
	<p><b>ELEKTRİK ÇARPMA TEHLİKESİ</b></p> <p>Sisteme uygun olmayan topraklama, kurulum veya kullanım, elektrik çarpmasına yol açabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cihaza bakım yapmadan önce cihazı kapatın ve fişi çekin.</li> <li>• Sadece topraklanmış elektrik prizi kullanın.</li> <li>• Sadece 3-kablolu uzatma kablosu kullanın.</li> <li>• Boya püskürtme parçası ve uzatma kablolarındaki topraklama uçlarının sağlam olduğuna emin olun.</li> <li>• Yağmurdan koruyun. Kapalı mekanda saklayın.</li> </ul>
	<p><b>DERİYE FIŞKIRMA TEHLİKESİ</b></p> <p>Tabancadan, hortumdaki deliklerden veya delinmiş parçalardan fişkiran sıvı, deriyi keserek içine nüfuz eder. Bu basit bir kesik olarak görünebilir, ancak daha sonra uzvun operasyon ile kesilmesine yol açabilecek ciddi bir yaralanmadır. <b>Derhal cerrahi yardım alın.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Boya tabancasını bir başkasına veya vücudunuzun herhangi bir uzvuna doğrultmayın.</li> <li>• Püskürtme başlığına elinizi koymayın.</li> <li>• Sızıntıları eliniz, vücudunuz, eldiven veya bez parçasıyla durdurmaya veya saptırmaya çalışmayın.</li> <li>• Püskürtme yapmadığınız zamanlarda tabancanın emniyet kilidini kapalı tutun.</li> <li>• Püskürtme işlemini bitirdiğinizde ve cihazınızda temizlik, kontrol veya bakım yaptığınızda bu kılavuzda yer alan <b>Basınç Tahliye Prosedürünü</b> uygulayın.</li> </ul>

	<b>UYARI</b>
	<p><b>CİHAZIN HATALI KULLANIMININ YARATACAĞI TEHLİKELER</b> Cihazın hatalı kullanımı ciddi yaralanmalara ve ölüme yol açabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En düşük değere sahip sistem elemanının maksimum çalışma basıncını veya nominal ısı değerini aşmayın. Cihazın tüm el kitaplarındaki <b>Teknik Verileri</b> okuyun.</li> <li>• Cihazın ıslak parçalarıyla uyumlu sıvı ve solventler kullanın. Tüm cihaz el kitaplarında yer alan <b>Teknik Veriler</b> 'i okuyun. Sıvı ve solvent üreticilerinin uyarılarını okuyun. Malzemeniz hakkında tam olarak bilgi edinmek için, bayiniz veya perakendecinizden MSDS'i isteyiniz.</li> <li>• Cihazı günlük kontrol edin. Aşınmış veya hasarlı parçaları sadece orijinal Graco yedek parçaları kullanarak hemen onarın veya değiştirin.</li> <li>• Cihazda değişiklik veya modifikasyon yapmayın.</li> <li>• Cihazı sadece amacına uygun olarak kullanın. Bilgi için Graco bayinizi arayın.</li> <li>• Hortumları ve kabloları sıkışık bölgelerden, keskin kenarlardan, hareketli parçalardan ve sıcak yüzeylerden uzak tutun.</li> <li>• Hortumları aşırı bükmemeyi veya cihazı çekmek için hortumları kullanmayın.</li> <li>• Çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzak tutun.</li> <li>• Tüm ilgili emniyet mevzuatına uyun.</li> <li>• Çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzak tutun.</li> <li>• Yorgun olduğunuzda veya uyuşturucu veya alkolün etkisi altındayken bu cihazı kullanmayın.</li> </ul>
	<p><b>BASINÇ ALTINDAKİ ALÜMİNYUM PARÇA TEHLİKESİ</b> Basınç altında çalışan alüminyum cihazlarda 1,1,1-trikloroetan, metilen klorür, diğer halojene hidrokarbon solventleri veya bu tür solventleri içeren sıvılar kullanmayın. Bu tür kullanım ciddi kimyasal reaksiyona ve cihazın delinmesine sebep olarak ölüme, ciddi yaralanmalara ve maddi hasara yol açabilir.</p>
	<p><b>YANIK TEHLİKESİ</b> Cihaz yüzeyleri çalışma sırasında çok sıcak olabilir. Ciddi yanıklara engel olmak için, cihaza dokunmayın. Cihaz tamamen soğuyana kadar bekleyin.</p>
	<p><b>HAREKET EDEN PARÇA TEHLİKESİ</b> Hareket eden parçalar parmaklarınıza veya vücudunuzun diğer uzuvlarına zarar verebilir veya koparabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hareket eden parçalardan uzak durun.</li> <li>• Koruyucu giysiler veya donanım olmadan cihazı kullanmayın.</li> <li>• Basınç altındaki cihaz aniden çalışmaya başlayabilir. Cihazı kontrol etmeden, taşımadan veya bakımını yapmadan önce bu el kitabında yer alan <b>Basınç Tahliye Prosedürü'nü</b> okuyun. Cihazı fişten çekin veya hava tedarikini kesin.</li> </ul>
	<p><b>TOKSİK SIVI VEYA BUHAR TEHLİKESİ</b> Toksik akışkan veya buharlar eğer gözlerle temas eder, solunumla alınır veya yutulursa ciddi yaralanma veya ölümlere yol açabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kullandığınız sıvının yaratabileceği tehlikeler hakkında bilgi edinmek için sıvıyı üreten firmanın uyarılarını (MSDS) okuyun.</li> <li>• Tehlikeli sıvıları uygunluğu onaylanmış bir kaptaki saklayın ve bu sıvıları ilgili kurallara uygun şekilde çöpe dökün.</li> </ul>
	<p><b>KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM</b> Cihazı kullanırken, bakımını yaparken veya cihazın çalışma alanındayken; göz yaralanması, zehirleyici buharların solunması, yanıklar ve işitme kaybı gibi ciddi zararlara engel olmak için koruyucu giysiler giymelisiniz. Bu donanım, aşağıdakilerle sınırlı kalmamakla birlikte şunları içerir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Koruyucu gözlük</li> <li>• Akışkan ve solvent üreticileri tarafından tavsiye edilen giysi ve maske</li> <li>• Eldiven</li> <li>• Kulaklık</li> </ul>

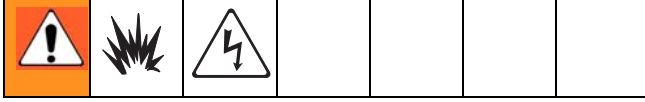
# Parça Tanımlaması



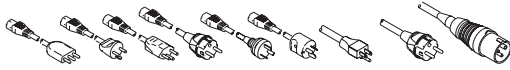
Madde	Bileşen
A	Basınç Kumandası
B	ON/OFF (Açma/Kapatma) düğmesi
C	Basınç Göstergesi (tüm modellerde mevcut değil)
D	Elektrik Kablosu
E	Sıvı çıkışı
F	Ana Valf
G	Kablo Sarımı
H	Pompa
J	Emiş Hortumu
K	Tahliye Hortumu
M	Sıvı Hortumu
N	Tabanca
P	Uç
R	Kelebek
S	Tetik Emniyet Kilidi
T	Seri Numarası ID Etiketi
U	Filtre Kapağı

# Yerleştirme

## Topraklama ve Elektrik Gereksinimleri



**Püskürtme kablosu uygun bir topraklama ucuna sahip topraklama kablosu içerir.**

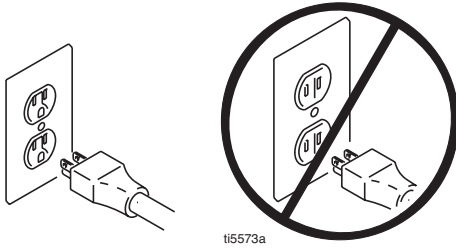


### Boya püskürtme cihazının çalışması için gerekli koşullar:

110-120V Üniteleri: 100-130VAC, 50/60 Hz, 11A, 1 fazlı, topraklama kabı ile birlikte devre.

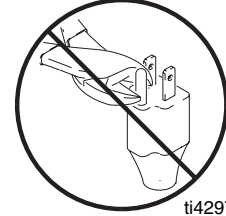
240V Üniteleri: 210-255 VAC, 50/60 Hz, 7.5A, 1 fazlı, topraklama kabı ile birlikte devre. receptacle.

**Asla topraklanmamış priz veya adaptör kullanmayın.**



ti5573a

Elektrik kablosunun toprak kontağı arızalı ise boya püskürtme cihazını kullanmayın. Yalnızca toprak kontağı arızalı olmayan bir elektrik kablosu kullanın.



ti4297

**Bu boya püskürtme cihazıyla birlikte kullanılması tavsiye edilen uzatma kabloları:**

- 110-120V: 3-kablolu, 12 AWG (2,5 mm<sup>2</sup>) minimum, 300 ft. (90 m) maksimum uzunluk.
- 240V: 3-kablolu, 16 AWG (1,0 mm<sup>2</sup>) minimum, 300 ft. (90 m) maksimum uzunluk.



Daha küçük gösterge veya daha uzun uzatma kabloları boya püskürtme cihazının performansını düşürebilir.

**Boya püskürtme tabancası:** uygun bir şekilde topraklanmış bir sıvı hortumu ve pompa bağlantısıyla topraklayın.

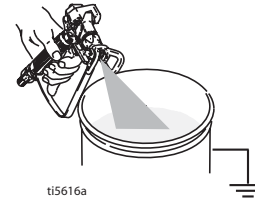
**Sıvı tedarik kabı:** yerel şartnamelere uyun.

**Solvent ve Yağ esaslı sıvılar:** yerel şartnamelere uyun.

Sadece beton gibi topraklanmış zeminlere yerleştirilen metal kovalar kullanın. Kovayı, kağıt veya karton gibi iletken olmayan, iletkenlikte sürekliliği bozan bir yüzey üzerine koymayın.

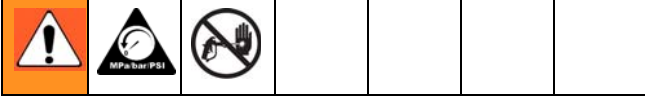
**metal bir kovanın topraklanması:** topraklama kablosunun bir ucunu kovaya diğer ucunu da su borusu gibi topraklama sağlayan bir yere bağlayın.

**İletkenlikte sürekliliği korumak için temizleme veya basınç tahliyesi sırasında:** topraklanmış metal kovanın kenarına boya püskürtme tabancasının metal bölümünü sıkıca tutun, ardından tabancayı tetikleyin.



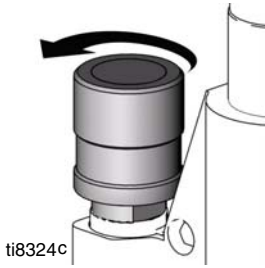
ti5616a

# Basınç Tahliye İşlemi

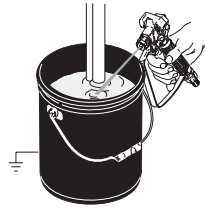


Basınç tahliye etmeniz, püskürtme işlemini bitirmeniz ve cihazınızda kontrol veya bakım yapmanız, veya püskürtme ucunu monte etmeniz veya temizlemeniz istendiğinde bu **Basınç Tahliye Prosedürünü** uygulayın.

1. Elektriği KAPATIN ve basınç kumandasını en düşük basınç seviyesine getirin.
2. Tabancayı topraklanmış devir daim teknesinin kenarına doğru tutun. Basıncı tahliye etmek için tabancayı tetikleyin.



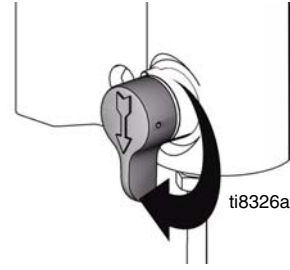
ti8324c



ti5310ab

ti5310c

3. Ana valfi kısıyın.

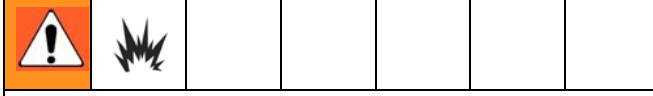
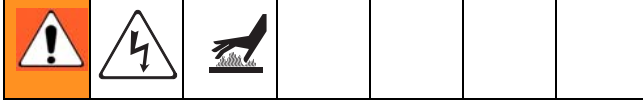


ti8326a

*Tabanca memesinin veya hortumun tıkalı olduğundan veya yukarıdaki işlemlerden sonra basıncın hala tamamen boşalmamış olduğundan şüpheleniyorsanız, basıncı kademe kademe azaltmak için kelebek sabitleme somununu veya hortum bağlantısını önce ÇOK YAVAŞÇA, ardından tamamen gevşetin. Meme veya hortumdaki tıkanıklığı temizleyin.*

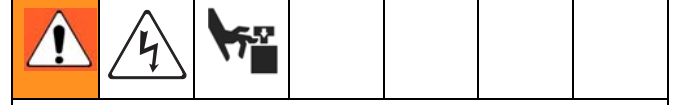
4. Eğer ünite kapatılacak veya operatörsüz bırakılacaksa tabanca üzerindeki tetik emniyet kilidini devreye sokun.

## Genel Tamir Bilgileri



Sıcak, çıplak motor üzerine dökülen yanıcı maddeler yangın veya patlamaya sebep olabilir. Yanık oluşması, yanma veya patlama riskini azaltmak için boya püskürtme cihazını kapağı çıkarılmış şekilde çalıştırmayın.

- Tamir prosedürü esnasında tüm vida, somun, rondela, conta, ve elektrik bağlantılarını sökülmüş durumda tutun. Bu parçalar genellikle değiştirme kitleriyle birlikte verilmez.
- Sorunlar giderildikten sonra tamir olup olmadığını test edin.
- Eğer boya püskürtme cihazı doğru çalışmaz ise, tamiri doğru yapıp yapmadığınızı kontrol etmek için tamir prosedürünü gözden geçirin. **Arıza Tespit**, sayfa 8,'ya bakın.
- Hava kanallarında püskürtme tortusu oluşabilir. Boya püskürtme cihazınıza her bakım yaptığınızda hava kanallarından ve çevredeki açıklıklardan tüm tortu ve artıkları temizleyin.
- Motor kılıfı olmadan püskürtme cihazını çalıştırmayın. Kılıf hasarlıysa değiştirin. Motor kılıfı aşırı ısınmayı önlemek için soğuyan havayı motor çevresine yönlendirir ve kazara oluşabilecek elektrik çarpmasına karşı kontrol kartını yalıtır.



Elektrik çarpması da dahil ciddi yaralanma riskini azaltmak için:

- Tamir için cihazı kontrol ederken hareket eden parçalara veya elektrikli parçalara parmaklarınızla veya aletlerle dokunmayın.
- Kontrol için elektriğin gerekmediği zamanlarda boya püskürtme cihazını prizden çekin.
- Boya püskürtme cihazını çalıştırmadan önce bütün kapakları, contaları, vidaları ve rondelaları yerlerine takın.

### DIKKAT

- Boya püskürtme cihazını 30 saniyeden fazla kuru çalıştırmayın. Aksi takdirde pompa salmastralarında hasar oluşabilir.
- Bu boya püskürtme cihazının dahili tahrik parçalarını sudan koruyun. Kapak üzerindeki açıklıklar cihaz içindeki mekanik ve elektronik parçaların havalandırmasını sağlar. Eğer bu açıklıklardan su girerse, boya püskürtme cihazı arızalanabilir veya tamamen kullanılamaz hale gelebilir.
- Pompa korozyonunu ve donma hasarını önleyin. Soğuk havada kullanımda olmadığı zamanlarda boya püskürtme cihazında asla su veya su esaslı boya bırakmayın. Donan sıvılar püskürtme cihazında ciddi hasar yaratabilir. Depoda sakladığınız sürece boya püskürtme cihazını korumak için, cihazı Pump Armor ile saklayın.

# Arıza Tespiti



Sorun	Kontrol Edilecekler (Kontrol OK ise bir sonraki kontrolü yapın)	Yapılacaklar (Eğer kontrol OK değilse bu kolona bakın)
<b>Motor Çalışmıyor</b>		
Temel Sıvı Basıncı	1. Basınç kumanda düğmesi ayarı. Düğme minimuma ayarlandığında (saat yönünün tam aksi yönde) motor çalışmıyor.	Motorun çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için yavaşça basınç ayarını artırın.
	2. Püskürtme ucu veya sıvı filtresi tıkalı olabilir.	<b>Basıncı tahliye edin</b> , sayfa 6. Ardından tıkanıklığı giderin veya tabanca filtresini temizleyin. 309639 nolu tabanca talimat kitapçığına bakın.
Temel Mekanik	1. Pompa donmuş veya sertleşmiş boya.	Su veya su esaslı boya, püskürtme cihazı içinde donmuşsa püskürtme cihazını ısıtarak çözün. Çözülmesi için boya püskürtme cihazını ılık bir bölgeye götürün. Tamamen çözülene kadar püskürtme cihazını çalıştırmayın. Eğer püskürtücüde boya sertleşmişse (kurumuşsa) pompa salmastralarını değiştirin. Bakınız sayfa 12, <b>Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi</b> .
	2. Volümetrik pompa bağlantı çubuk pimi. Pim bağlantı çubuğuna tamamen itilmelidir ve sabitleme yayı sıkıca kanal veya pompa pimi içinde olmalıdır.	Pimi yerine itin ve yaylı sabitlemeyle sıkın. Bakınız sayfa 12, <b>Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi</b> .
	3. Motor. Tahrik karter montajını sökün. Bakınız sayfa 14, <b>Tahrik Karterinin Değiştirilmesi</b> . Fanı elle döndürmeyi deneyin.	Fan dönmezse motoru değiştirin. Bakınız sayfa 25, <b>Motorun Değiştirilmesi</b> .



Sorun	Kontrol Edilecekler (Kontrol OK ise bir sonraki kontrolü yapın)	Yapılacaklar (Eğer kontrol OK değilse bu kolona bakın)
Temel Elektrik Donanımı Kablo Şemasına bakın, sayfa 26	1. Elektrik kaynağı. Voltmetrede 110-120 VAC modelleri için 100-130 VAC ve 240 VAC modelleri için 210-255 VAC okunmalıdır.	Binanın akım anahtarını yeniden ayarlayın, binanın sigortalarını değiştirin. Bir başka priz deneyin.
	2. Uzatma kablosu. Voltmetreyle uzatma kablosunun sürekliliğini kontrol edin.	Uzatma kablosunu değiştirin.
	3. Boya püskürtme cihazı elektrik kablosu. Kabloda veya yalıtımda bozukluk gibi hasarların olup olmadığını kontrol edin.	Elektrik kablosunu değiştirin. Bakınız sayfa 24, <b>Elektrik Kablosunun Değiştirilmesi.</b>
	4. Sigorta. Kontrol kartındaki değiştirilebilir sigortaya bakın (ON/OFF düğmesinin yanında).	Motor kontrolünden sonra sigortayı değiştirin. Bakınız sayfa 20, <b>Sigortanın Değiştirilmesi.</b>
	5. Motor ara kabloları emniyetli bir biçimde tutturulmuş ve kontrol kartına doğru bağlanmış.	Gevşek terminalleri değiştirin; ara kabloları doğru kıvrın. Terminallerin sıkıca bağlandığından emin olun.  Devre kart terminallerini temizleyin. Uçları güvenli biçimde yeniden bağlayın.
	6. Motor termal anahtarı. Sarı motor ara kabloları termal anahtarlar boyunca sürekliliğe sahip olmalıdır.	Motoru değiştirin. Bakınız sayfa 25, <b>Motorun Değiştirilmesine.</b>
	7. Fırça kapağı yok veya gevşek fırça kablo bağlantıları.	Fırça kapağı takın veya kablolar hasarlıysa fırçaları değiştirin. Bakınız sayfa 17, <b>Motor Fırçasının Değiştirilmesi.</b>
	8. En az 1/4 in. (6mm) olması gereken fırça uzunluğu.  NOT: Fırçalar motorun her iki yanında aynı oranda aşınmazlar. Her iki fırçayı da kontrol edin.	Fırçaları değiştirin. Bakınız sayfa 17, <b>Motor Fırçasının Değiştirilmesi.</b>
	9. Motor armatür komütatöründe yanık bölgeler, oyuklar ve aşırı kaba bölgeler.	Motoru sökün ve mümkünse motor atölyesinin komütatör yüzeyinin yenilemesini sağlayın. Bakınız sayfa 25, <b>Motorun Değiştirilmesi.</b>
	10. Armatür test aletiyle motor armatüründe kısa devre kontrolü yapın veya döndürme testi yapın, sayfa 15.	Motoru değiştirin. Bakınız sayfa 25, <b>Motorun Değiştirilmesi.</b>
	11. Basınç kumandası kontrol kartına takılmamış.	Basınç kumanda konektörünü kontrol kartına takın.

Sorun	Kontrol Edilecekler (Kontrol OK ise bir sonraki kontrolü yapın)	Yapılacaklar (Eğer kontrol OK değilse bu kolona bakın)
Düşük Çıkış	1. Aşınmış boya püskürtme ucu.	<b>Basıncı tahliye edin</b> , sayfa 6. Ucu değiştirin. 309639 nolu tabanca talimat kitapçığına bakın.
	2. Tabancanın tetiği bırakıldığında pompanın strok hareketi yapmadığını doğrulayın.	Pompanın bakımını yapın. Bakınız sayfa 12, <b>Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi</b> .
	3. Primer valf sızdırıyor.	<b>Basıncı tahliye edin</b> , sayfa 6. Ardından primer valfi onarın. Bakınız sayfa 22, <b>Manifoldun Değiştirilmesi</b> .
	4. Emme hortum bağlantıları.	Tüm gevşek bağlantıları sıkın. Emme hortumu muylu kasnağındaki tüm halka contaları kontrol edin.
	5. Voltmetreyle elektrik kaynağını kontrol edin. Voltmetrede 110-120 VAC modelleri için 100-130 VAC ve 240 VAC modelleri için 210-255 VAC okunmalıdır. Düşük voltaj boya püskürtme cihazının performansını düşürür.	Binanın akım anahtarını yeniden ayarlayın, binanın sigortasını değiştirin. Prizi onarın veya bir başka priz deneyin.
	6. Uzatma kablo ölçüsü ve uzunluğu.	7. Uygun, topraklanmış bir uzatma kablosuyla değiştirin. Bakınız sayfa 5, <b>Topraklama ve Elektrik Gereksinimleri</b> .
	8. Motordan devre kartına giden kablolar hasarlı veya kablo konektörleri gevşemiş. Kablo yalıtımında ve terminallerde aşırı ısınma belirtisi olup olmadığını kontrol edin.	Erkek terminal pimlerinin merkezlendiğinden ve dışı uçlara sıkıca bağlandığından emin olun. Gevşek terminalleri veya hasarlı kabloları değiştirin. Uçları güvenli bir biçimde yeniden bağlayın.
	9. Minimum 1/4 in. (6 mm) olması gereken aşınmış motor fırçaları	Fırçaları değiştirin. Bakınız sayfa 17, <b>Motor Fırçasının Değiştirilmesi</b> .
	10. Fırça tutuculara motor fırçalarının bağlanması.	Fırça tutucuları temizleyin. Fırça tozunu dışarı üfleme için basınçlı hava kullanarak karbon tozunu çıkartın.
	11. Düşük rölantri basıncı. Basınç kontrol düğmesini saat yönünde tamamen döndürün.	Basınç kumanda donanımını değiştirin. Bakınız sayfa 21, <b>Basınç Kumanda Donanımının Değiştirilmesi</b> 'ne bakın.
	12. Armatür test aletiyle motor armatüründe kısa devre kontrolü veya döndürme testi yapın, sayfa 15.	Motoru değiştirin. Bakınız sayfa 25, <b>Motorun Değiştirilmesi</b> .

<b>Sorun</b>	<b>Kontrol Edilecekler</b> (Kontrol OK ise bir sonraki kontrolü yapın)	<b>Yapılacaklar</b> (Eğer kontrol OK değilse bu kolona bakın)
Motor çalışıyor ve pompa strok hareketi yapıyor	1. Primer Valf Açık.	Primer valfi kapatın.
	2. Boya tedariki.	Yeniden doldurun ve pompayı yeniden başlatın.
	3. Giriş süzgeci tıkalı.	Sökün ve temizleyin, ardından yeniden monte edin.
	4. Emme hortumu hava sızdırıyor.	Somunu sıkın. Muylu kasnaktaki halka contaları kontrol edin.
	5. Emme valf bilyası ve piston bilyası doğru şekilde oturuyor.	309250 nolu Pompa Kitapçığına bakın. Pompayı tıkayabilecek parçacıkları çıkarmak için kullanmadan önce boyayı süzgeçten geçirin.
	6. Aşınmış veya hasarlı salmastraların belirtisi olabilen, boğaz salmastra somununun çevresinde sızıntı.	309250 nolu Pompa Kitapçığına bakın.
	7. Pompa rotu hasarlı.	309250 nolu Pompa Kitapçığına bakın.
Motor çalışıyor ama pompa strok yapmıyor	1. Volümetrik pompa pimi hasarlı veya eksik.	Eğer yoksa pompa pimi takın. Sabitleme yayının bağlantı rotunun çevresinde tamamen kanalın içinde olduğundan emin olun. Bakınız sayfa 12, <b>Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi</b> .
	2. Hasar durumunda rod donanımının bağlanması.	Bağlantı rod donanımını değiştirin. Bakınız sayfa 12, <b>Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi</b> .
	3. Dişliler veya tahrik karteri.	Tahrik karter donanımında ve dişlilerde hasar olup olmadığını kontrol edin, gerekirse değiştirin. Bakınız sayfa 14, <b>Tahrik Kartierinin Değiştirilmesi</b> .
Motor sıcak ve kesik kesik çalışıyor	1. Boya püskürtme cihazının bulunduğu ortamın sıcaklığının 115°F (46°C)'tan yüksek olmadığından ve boya püskürtme cihazının doğrudan güneş ışınına maruz kalmadığından emin olun.	Eğer mümkünse püskürtme cihazını gölgeli, daha serin bir bölgeye taşıyın.
	2. Pozitif (kırmızı) fırçanın sökülmesi ve yanındaki yanık komütatör çubuklarının mevcudiyetiyle ortaya çıkan yanık motor sarımları var.	Motoru değiştirin. Bakınız sayfa 25, <b>Motorun Değiştirilmesi</b> .
	3. Pompa salmastra somununun sıkılığı. Aşırı sıkma rod üzerindeki salmastraları sıkar, pompa hareketini sınırlar ve salmastralara zarar verir.	Salmastra somununu gevşetin. Boğaz etrafında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse salmastraları değiştirin. 309250 nolu pompa kitapçığına bakın.

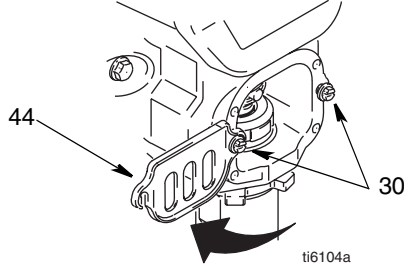
# Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi

Pompa tamirat talimatları için 309250 el kitabına bakın.

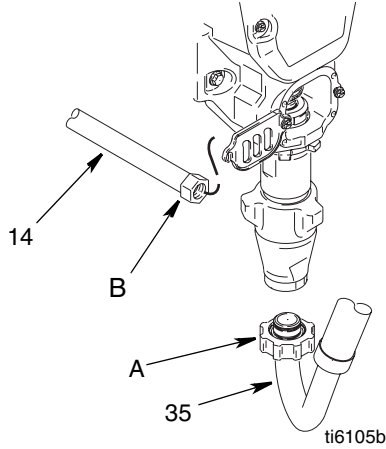
## Sökme



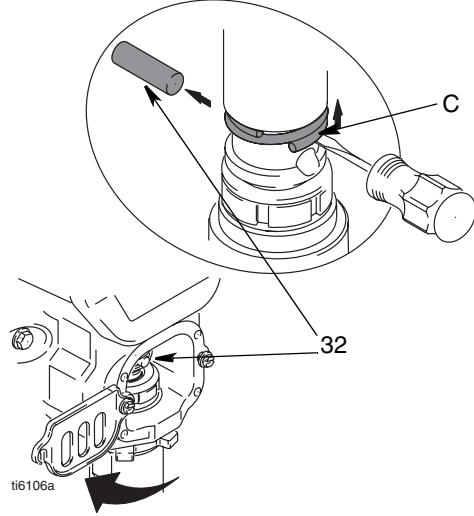
1. **Basıncı tahliye edin**, sayfa 6. Makinenin fişini prizden çıkartın.
2. İki vidayı (30) gevşetin ve kapağı (44) döndürün.



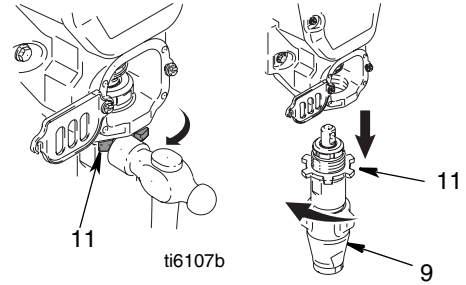
3. Somunu (A) gevşetin ve emme hortum setini (35) sökün. Somunu (B) gevşetin ve yüksek basınç hortumunu (14) sökün.



4. Pim (32) sökülecek konumda olana kadar pompayı devir daim ettirin.
5. Elektrik kablosunu prizden sökün.
6. Düz tornavida kullanarak, sabitleme yayını (C) yukarı itin. Pompa pimini (32) dışarı itin.



7. Çekiç kullanarak, pompa sıkma somununu (11) gevşetin. Vidayı sökün ve pompayı (9) çıkartın.



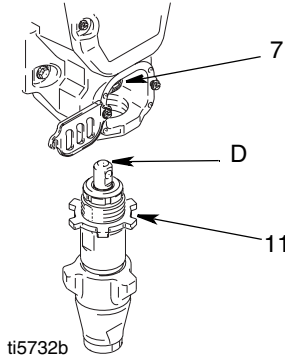
## Yerleştirme

Eğer pompa pimi gevşerse, pompa etkisinin kuvvetiyle parçalar kırılabilir. Parçalar havaya fırlayabilir ve ciddi yaralanmalara veya maddi hasara yol açabilir.							

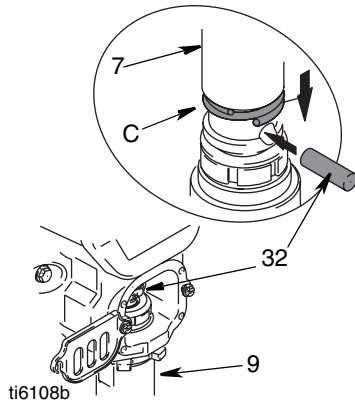
**DİKKAT**

Eğer çalışma sırasında pompa sıkma vidası gevşerse, tahrik karterinin dişleri hasar görür.

1. Pompa piston rotunu tam olarak uzatın. Pompa rotunun tepesine (D) veya bağlantı rotunun (7) içine gres sürün. Pompa dişlerine sıkma somununu (11) monte edin.

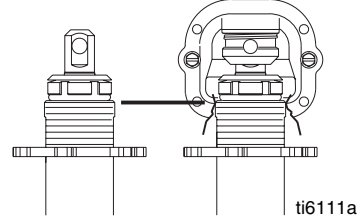


2. Pompa rotunu (D) bağlantı rotuna (7) monte edin.
3. Pompa pimini (32) monte edin. Sabitleme yayının (C) pompa piminin üzerinde kanalın içinde olduğunu doğrulayın.

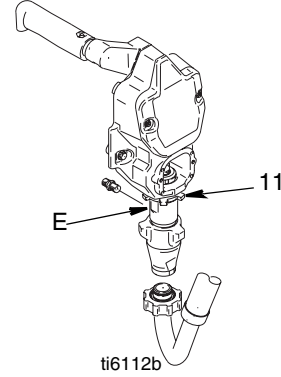


4. Pompa dişleri kavrayana kadar pompayı (9) yukarı itin.

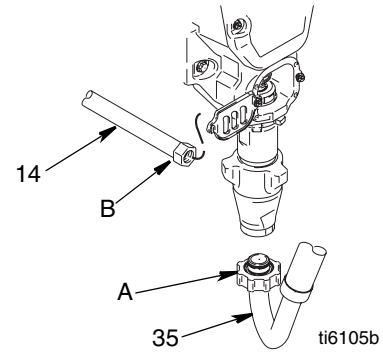
5. Tahrik karter açıklığının tepesiyle aynı seviyeye gelene kadar pompayı vidalayın.



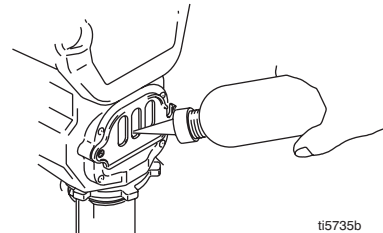
6. Pompa çıkışı (E) arkaya hizalandırın.



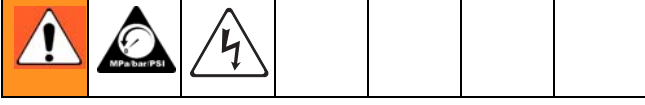
7. Somun durana kadar sıkma somununu (11) pompaya takın. Sıkma somununu elle sıkın, ardından bir 567 g'lik (maksimum) çekiç ile 1/8 ila 1/4 tur yaklaşık 102 N•m hafifçe vurun.
8. Emme borusunu (35) ve yüksek basınç hortumunu (14) monte edin. (A) ve (B) somunlarını sıkın.



9. Yağ contanın en tepesine akana kadar salmastrayı Graco TSL (Makina Yağ) ile doldurun. Kapağı döndürün (44). Vidaları sıkın (30).

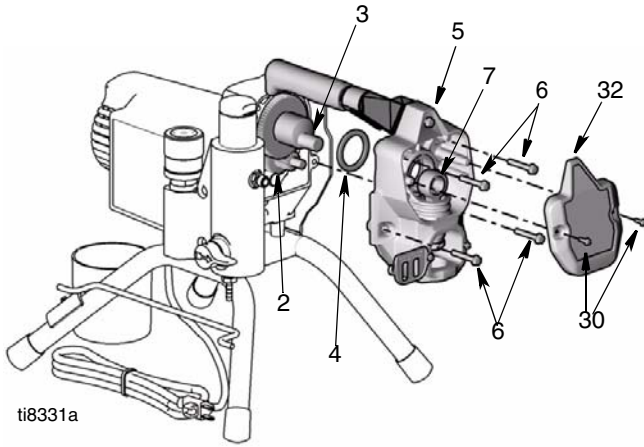


# Tahrik Karterinin Değiştirilmesi



## Sökme

1. **Basınç Tahliyesi**, sayfa 6.
2. Pompayı (9) sökün. **Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi**, sayfa 12.
3. Elektrik kablosunu prizden sökün.



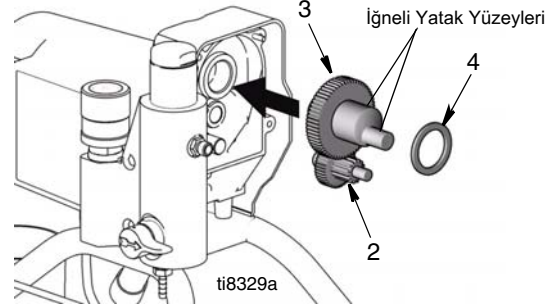
4. İki vidayı (30) ve kapağı (32) sökün.
5. Dört vidayı (6) sökün.
6. Tahrik karterini (5) motor ön yatak plakasından çekin.
7. Dişli grupları (2) ve (3) ve itme yatağını (4) tahrik karterinden sökün.

### DİKKAT

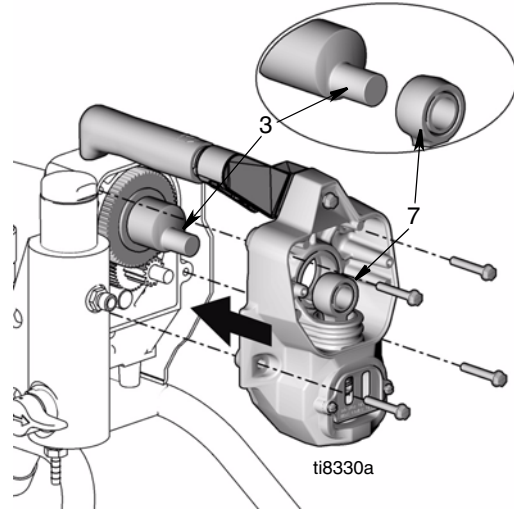
Tahrik karterini (5) sökerken dişli grubunu (3) ve (2) düşürmeyin. Dişli grubu motor ön yatak plakasına veya tahrik karterine bağlı kalabilir.

## Yerleştirme

1. İğneli yatak yüzeylerine ve dişlere bolca gres sürün. İtme yatağı (4) ve dişlileri (2) ve (3) ön yatak plakası karterine yerleştirin.



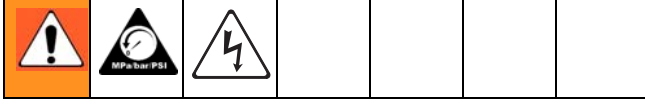
2. Tahrik karterini ön yatak plakası karteri içine itin. Dişli krank milini (3) bağlantı rotunun içindeki deliğe (7) yerleştirin.



3. Dört vidayı (6) yerleştirin.
4. İki vidayla (30) kapağı (32) yerleştirin.
5. Pompayı (9) yerleştirin. **Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi**, sayfa 12.

# Döndürme Testi

Kablo Şemasına bakın, sayfa 26.



Armatürü, motor sargısını ve fırçanın elektrik sürekliliğini kontrol etmek için:

1. **Basıncı tahliye edin**, sayfa 6. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.
2. İki vidayı (30) ve kılıfı (29) sökün.
3. Tahrik muhafazasını sökün (5), sayfa 14.
4. Motor konektörünü (F) sökün.

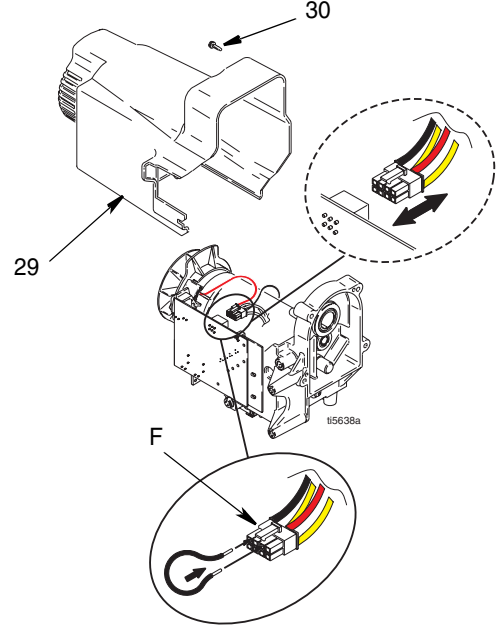
## Armatür Kısa Devre Testi

Motor fanını hızla elle döndürün. Eğer motor tam olarak durmadan önce iki veya üç tur atarsa, elektrik kısa devresi yoktur. Motor serbest olarak dönmezse, armatür kısa devre yapmıştır. Motoru değiştirin, sayfa 25.

## Armatür, Fırçalar, ve Motor Kablo Açık Devre Testi (Süreklilik)

1. Kırmızı ve siyah motor ara kablolarını test uçlarına bağlayın. Motor fanını yaklaşık saniyede iki tur atacak şekilde elle döndürün.

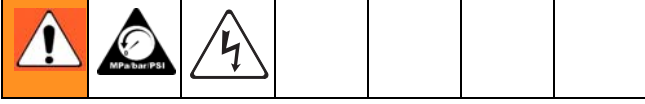
2. Eğer düzensizse veya direnç yoksa, eksik fırça kapakları, kırık fırça yayları, arızalı fırça kabloları, ve aşınmış fırçalar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse onarın, sayfa 17.
3. Hala düzensizse veya direnç yoksa, motoru değiştirin, sayfa 25.



4. Motor konektörünü (F) yeniden bağlayın.
5. Tahrik muhafazasını değiştirin, sayfa 14.
6. Kılıfı (29) ve iki vidayı (30) değiştirin.

# Fanın Değiştirilmesi

## Sökme

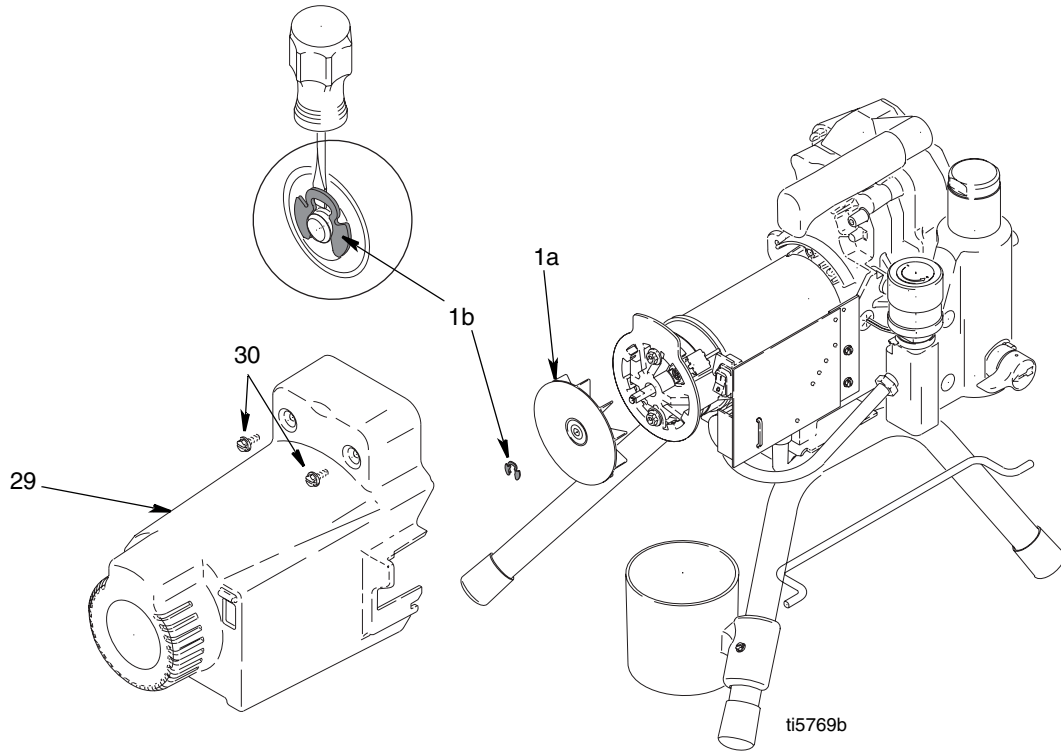


1. **Basıncı tahliye edin**, sayfa 6. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.
2. İki vidayı (30) ve kılıfı (29) sökün.
3. Motorun arkasındaki yay klipsini (1b) sökün.

4. Fanı (100) çekin.

## Yerleştirme

1. Motorun arkasına yeni fanı (1a) kaydırın. Fan bıçaklarının gösterilen şekilde motorun karşısına geldiğinden emin olun.
2. Yay klipsini (1b) yerleştirin.
3. Kılıfı (29) ve iki vidayı (30) değiştirin.





# Motor Fırçasının Değiştirilmesi


Kablo Şemasına bakın, sayfa 26.

## Sökme


1/4 in. (6mm)'den daha düşük seviyede aşınmış fırçaları değiştirin. Fırçalar motorun her iki yanında farklı biçimde aşınırlar, her iki yanı da kontrol edin.



1. **Basıncı tahliye edin**, sayfa 6. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.
2. İki vidayı (30) ve kılıfı (29) sökün (sayfa 15'de yer alan çizime bakın).
3. Motor konektörünü (D) kontrol kartından (33) sökün.
4. Bağ sarımını (F) çözün.
5. İki sarı kabloyu (C) (termal kablolar) bulun. Her bir sarı kabloyu ortasından kesin.
6. Düz bir tornavida kullanarak (iki) fırça kapağını (A) kaldıran. Fırçaları motordan (B) sökün.
7. Eski fırça koşumunu atın.
8. Fanı elle döndürürken, fırça tozunu temizlemek için, basınçlı hava kullanarak, pozitif (üst) fırça tutucusuna hava üfleyin.

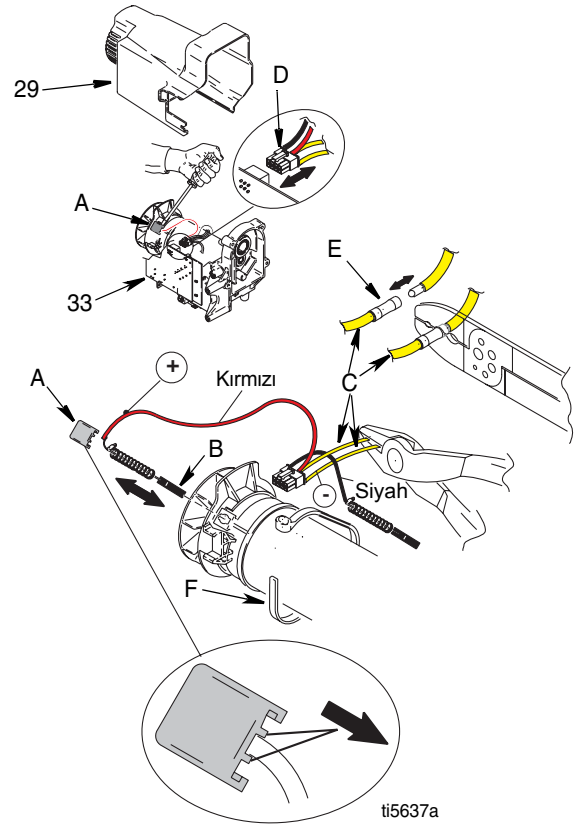
 Toz almak için atölyenizin elektrik süpürgesini kullanın. Pozitif (üst) fırça tutucusuna basınçlı hava üflerken hortumun ucunu negatif (alt) fırça tutucusunun üzerine yerleştirin.

## Yerleştirme

 Fırça kitindeki tüm yeni parçaları kullanın. Yeni değişim parçaları sağlanmış ise eski parçaları yeniden kullanmayın.

1. Kablolar motorun önüne doğru geldiğinde, motora yeni fırçaları (B) yerleştirin. Pozitif (kırmızı) fırça kablosunu motorun üstüne (gösterilen şekilde) ve negatif (siyah) fırça kablosunu motorun yanına yerleştirdiğinizden emin olun.
2. Her bir kapağı (A) fırça üzerindeki yerlerine itin. Fırça kablosunun yanlarından birinde 2 çıkıntıyla her bir kapağa yön verin. Kapak yerine emniyetli bir şekilde oturduğunda bir "tık" sesi duyacaksınız.

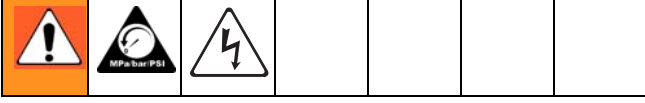
3. Bir kablo sıyrıcısı kullanarak, motordan gelen her bir sarı kablonun (C) ucundan yaklaşık 1/4 inç (6 mm) kablo yalıtımını sıyrın.
4. Yeni fırça donanımındaki bağlantı yerine (E) sıyrılmış ucu yerleştirin.
5. Bağlantı yerinin (E) uçlarını her bir kablonun etrafında sıkıca sıkıştırmak için bir kıvrıma aleti kullanın. Bağlantı yerinden çıkmadığından emin olmak için her bir kabloyu hafifçe çekin.
6. Kit içindeki yeni bağ sarımını (F) kullanarak sadece motor ve kabloların etrafını sarın. Fazlasını kesin. Bağ sarımının basınç hortumu ve kablo uçlarını sıkmadığından emin olun.
7. Motor konektörünü (D) kontrol kartına (33) yeniden bağlayın.



8. Kılıfı (29) ve iki vidayı (30) değiştirin (sayfa 15'de yer alan çizime bakın).

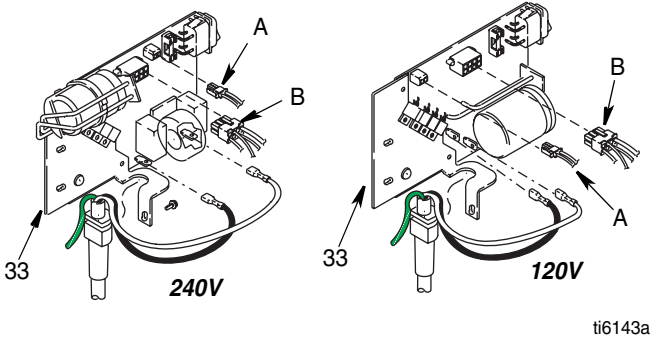
# Kontrol Kartının Değiştirilmesi

Kablo Şemasına bakın, sayfa 26.

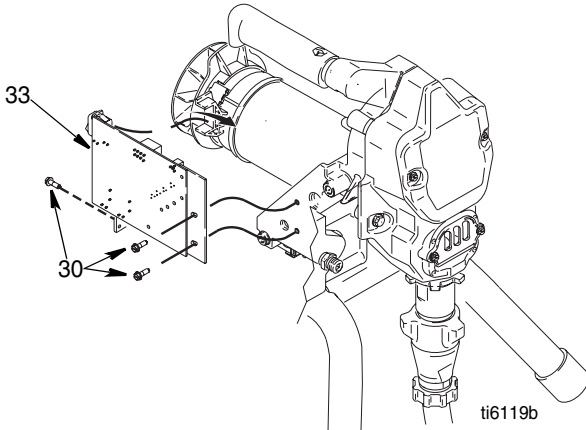


## Sökme

1. **Basıncı tahliye edin**, sayfa 6. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.
2. İki vidayı (30) ve kılıfı (29) sökün (sayfa 15'de yer alan çizime bakın).
3. Basınç anahtar konektörünü (A) kontrol kartından (33) sökün.



4. Motor konektörünü (B) kontrol kartından (33) sökün.
5. Kontrol kartını kartere bağlayan 3 vidayı (30) sökün (2'si önde ve biri arkada elektrik kablosunun yanındadır).

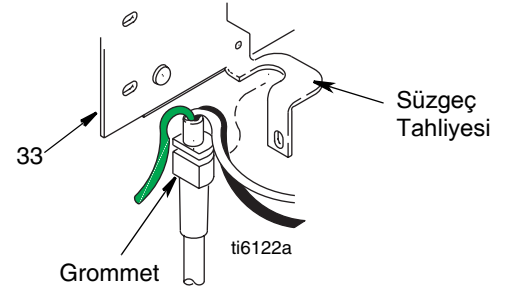


6. Kontrol kartını hafifçe çekin ve ardından geriye ve kasadan uzağa kaydırın.

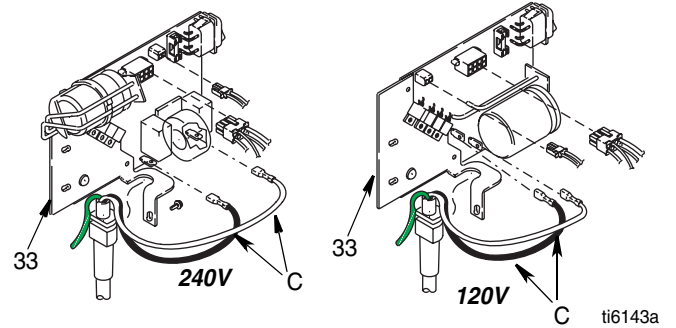
Elektrik kablosunun serbest olduğundan ve kablo sarımı etrafına DOLANMADIĞINDAN emin olun.

7. Grommeti ve kabloları süzgeç tahliyesinden sökün.

Topraklama kablosu topraklama vidasıyla boya püskürtme cihazına bağlı kalacaktır.

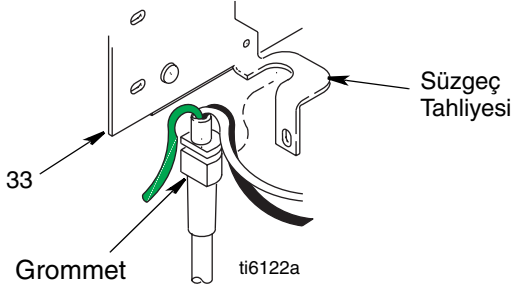


8. 2 elektrik kablo (C) konektörünü kontrol kartından sökün.

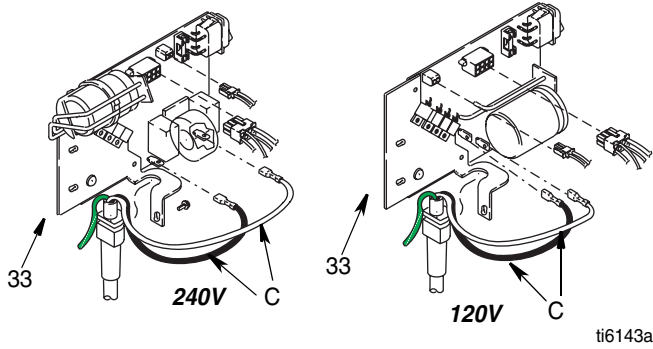


## Yerleştirme

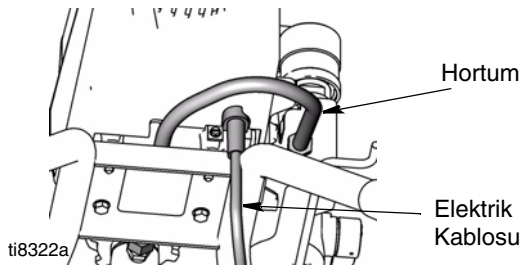
1. Grommet ve elektrik kablo tellerini kontrol kartındaki (33) süzgeç tahliyesinin içinden geçecek şekilde konumlandırın.



2. Elektrik kablo konektörlerini kontrol kartında (33) belirtilen doğru terminallere yeniden bağlayın (120V, siyah ve beyaz, 240V, mavi ve kahverengi).

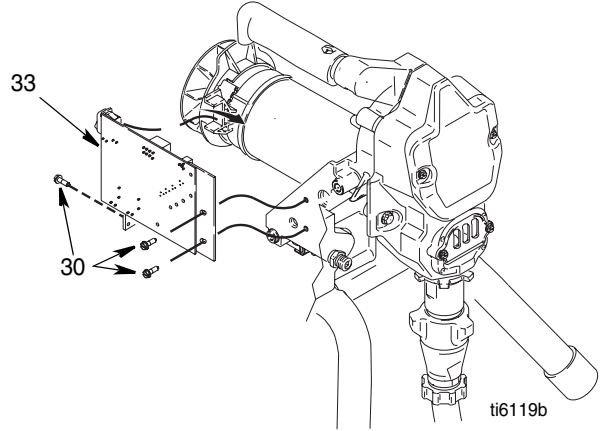


Elektrik kablosunun manifolda giden mavi yüksek basınç hortumuyla boya püskürtme cihazının kasası arasından geçirildiğinden emin olun.

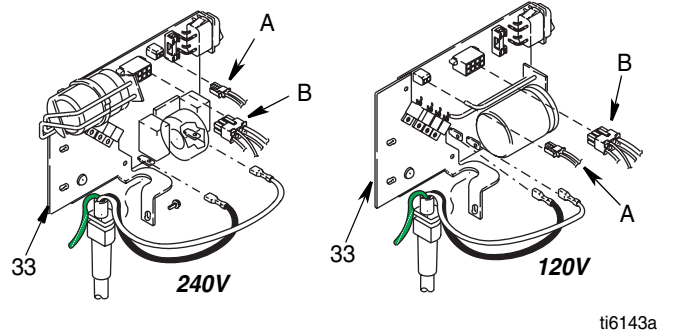


**Boya Püskürtme Cihazının Altın Görünümü**

3. Kontrol kartını motor kasasının yanındaki yerine dikkatle kaydırın.

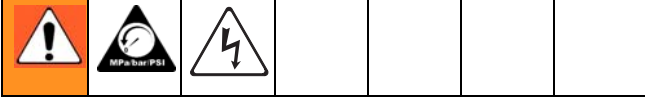


4. 3 vidayı (30) değiştirin. 30-35 in-lbs (3,4-3,9 N.m)'ye torklayın.



5. Motor konektörünü (B) ve basınç kumanda donanım konektörünü (A) yeniden bağlayın.
6. Kılıfı (29) ve iki vidayı (30) yerleştirin (sayfa 15'de yer alan çizime bakın).

# Sigortanın Değiştirilmesi



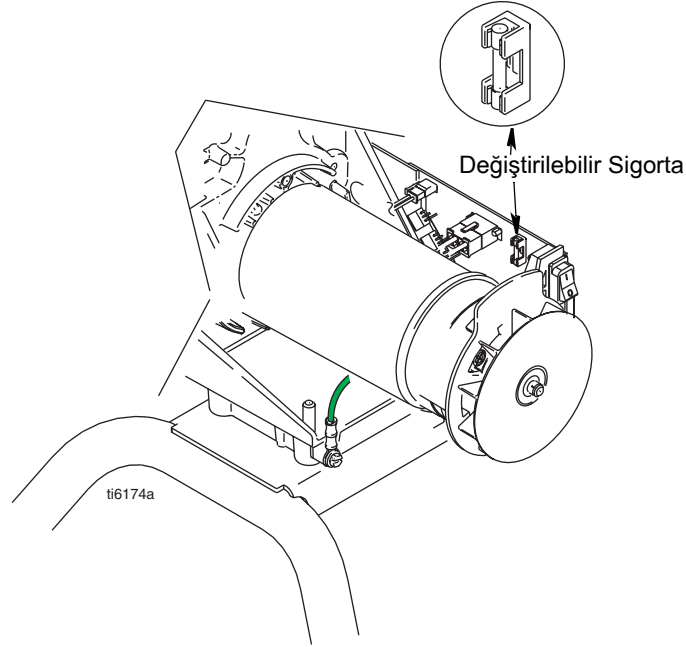
## Sökme

1. **Basıncı tahliye edin**, sayfa 6. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.
2. İki vidayı (30) ve kılıfı (29) sökün (sayfa 15'de yer alan çizime bakın).

3. Kontrol kartından sigortayı sökün.

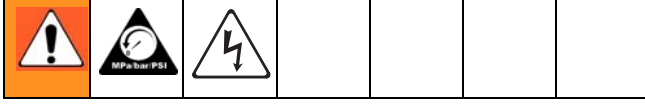
## Yerleştirme

1. Kontrol kartına yeni sigortayı takın.
2. Kılıfı (29) ve iki vidayı (30) yerleştirin (sayfa 15'de yer alan çizime bakın).



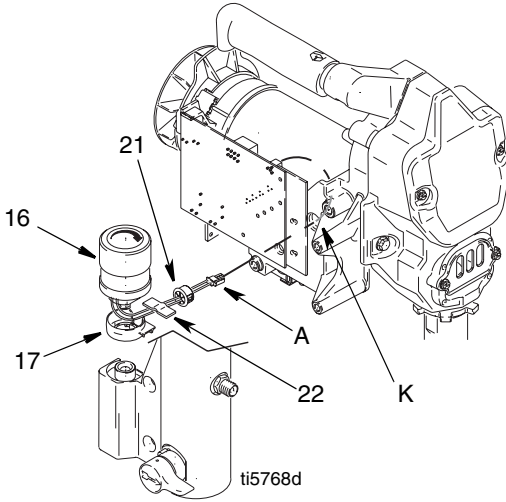
# Basınç Kontrol Donanımının Değiştirilmesi

Kablo Şemasına bakın, sayfa 26.



## Sökme

1. **Basıncı tahliye edin**, sayfa 6. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.
2. İki vidayı (30) ve kılıfı (29) sökün (sayfa 15'de yer alan çizime bakın).
3. Basınç anahtar konektörünü (A) kontrol kartından (33) sökün.
4. Manifolda kabloları bağlayan bantı (22) sökün.
5. Karterdeki delikten (K) kabloları geri çekin.

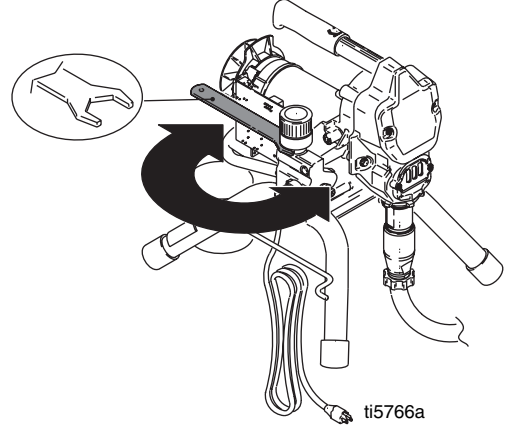


## Yerleştirme

Halka contanın yerleştirildiğinden ve yerinde olduğundan emin olmak için basınç kumanda donanımını montajdan önce kontrol edin.

1. Açıklık motora doğru olacak şekilde grommet bileziğini (17) sıvı manifoldu üzerinde hizalandırın.
2. Basınç kumanda donanım dişlerine (16) Loktit® sürün.
3. Basınç kumanda donanımını (16) manifolda vidalayın ve 150 in-lbs (17,0 N.m)'ye torklayın.

6. Basınç kumanda donanımının her iki yanındaki düz yüzeylere erişmek için basınç kumanda düğmesini (16) yapabildiğiniz kadar saat yönünün aksine döndürün.
7. 1 inçlik (26 mm) anahtar kullanarak basınç kumanda donanımını gevşetin ve vidalarını sökün.



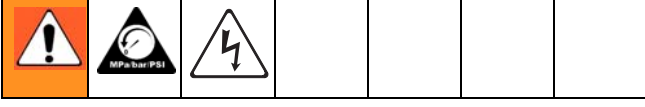
Basınç kumanda donanımını yeniden kullanmayı düşünüyorsanız, donanımın vidalarını sökürken kabloları zarar vermeye ve kabloları dolaştırmamaya çok dikkat edin.

8. Basınç kumanda donanımını sökün.

Basınç kumanda düğmesini sıkarken kabloların basınç kumanda donanımı ve sıvı manifoldu arasında sıkışmamasına dikkat edin.

4. Kabloları düğme etrafına sarın ve grommetteki kanal (21) üzerinden ilerletin.
5. Grommeti (21) karterdeki deliğe (K) sokun. Kabloları (22) bantla manifold karterine emniyetli bir biçimde tutturun.
6. Basınç anahtar konektörünü (A) kontrol kartına (33) yeniden bağlayın.
7. Kılıfı (29) ve iki vidayı (30) yerleştirin (sayfa 15'de yer alan çizime bakın).

# Boşaltma Valfinin Değiştirilmesi



## Sökme

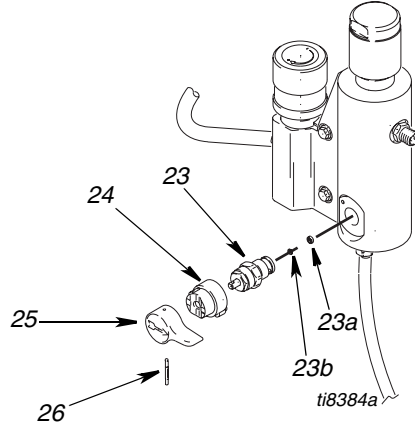
1. **Basıncı tahliye edin**, sayfa 6. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.
2. Delgi ve çekiç kullanarak, pimi (26) boşaltma sapından (25) çıkartın.
3. Boşaltma sapını (25) ve tabanını (24) boşaltma valfinden (23) çekin.
4. Anahtar kullanarak boşaltma valfini (23) gevşetin ve manifolddan (15) sökün.

## Yerleştirme



Yeni boşaltma valfini monte etmeden önce, eski contanın (23a) ve yuvanın (23b) hala manifold içinde olmadığından emin olun.

1. Boşaltma valfini (23) manifold (15) açıklığına vidalayın.
2. Elle güvenli bir biçimde sıkın. Bir anahtar kullanarak 120 ila 130 in-lbs'a sıkın.
3. Tabanı (24) boşaltma valfi (23) üzerine, ardından boşaltma sapını (25) taban üzerine (24) itin.
4. Boşaltma sapındaki (25) pimi (26) değiştirin. Gerekirse pimi yerine tamamen yerleştirmek için bir çekiç kullanın.




# Boşaltma Borusunun Sökülmesi/Değişirilmesi

## Sökme


Manifolddan boşaltma borusunu (40) sökmek için :

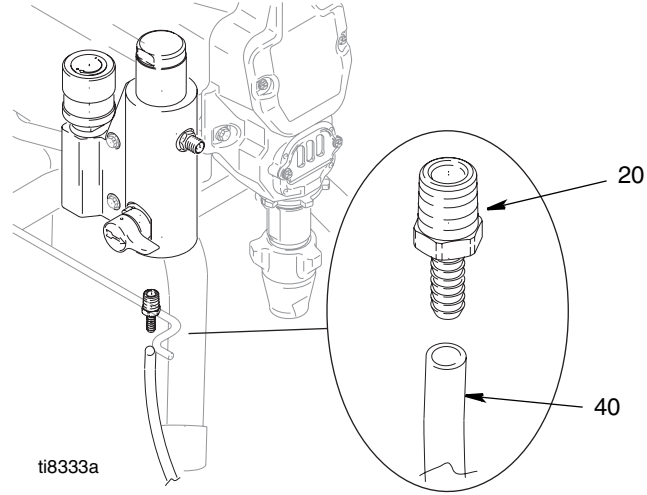
1. Boşaltma borusunu (40) tırnaklı rakordan (20) kesin.
2. Tırnaklı rakoru (20) manifolddan sökün.

 Sadece manifoldu değiştiriyorsanız ve mevcut tırnaklı rakoru (20) ve boşaltma borusunu (40) kullanacaksanız, tırnaklı rakorun (20) ucunda arta kalan boşaltma borusunu keskin bir bıçakla kesmeniz gerekecek.

## Yerleştirme

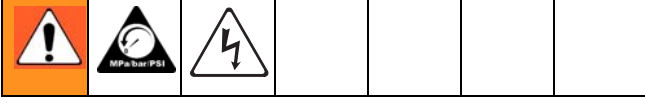
1. Tırnaklı rakoru (20) manifolda vidalayın.
2. Boşaltma borusunu (40) tırnaklı rakorun (20) üzerine itin.

 Boşaltma borusunu daha esnek ve tırnaklı rakora montajını daha kolay hale getirebilmek için boşaltma boru ucunu (40) bir saç kurutma makinasıyla veya ucu sıcak suda birkaç saniye bekleterek ısıtın.



# Elektrik Kablosunun Değiştirilmesi

Kablo Şemasına bakın, sayfa 26.

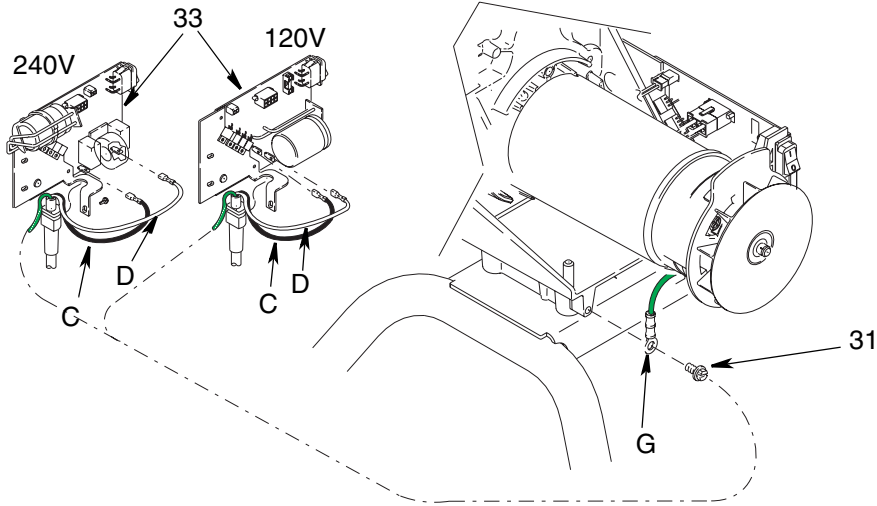


## Sökme

1. **Kontrol Kartının Değiştirilmesi** sökme talimatlarının 1-8 adımlarını takip edin, sayfa 18.
2. Elektrik kablo konektörlerini (C ve D) kontrol kartından (33) çıkartın.
3. Topraklama vidasını (31) gevşeterek, boya püskürtme cihazından yeşil toprak kablosunu (G) çıkartın.

## Yerleştirme

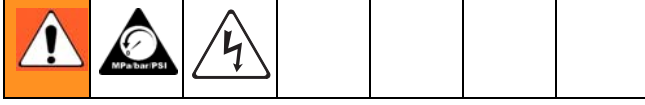
1. **Kontrol Kartının Değiştirilmesi** montaj talimatlarının 1-4 adımlarını takip edin, sayfa 18.
2. Yeşil topraklama kablosunu (G) kasadaki yeşil topraklama vidasına (31) yeniden bağlayın. Topraktaki terminalin YUKARI doğru baktığından emin olun, aksi takdirde kablolar kılıfa takılabilir.
3. Elektrik kablo konektörlerini (C ve D) kontrol kartına (33) yeniden bağlayın.
4. Motor konektörünü (B) ve basınç kumanda anahtar konektörünü (A) yeniden bağlayın.
5. Kılıfı (29) ve iki vidayı (30) yerleştirin (sayfa 15'de yer alan çizime bakın).





# Motorun Değiştirilmesi

Kablo Şemasına bakın, sayfa 26.



## DİKKAT

Tahrik karterini sökerken (5) dişli grubunu (3) ve (2) düşürmeyin. Dişli grubu motor ön yatak plakasına veya tahrik karterine bağlı kalabilir.

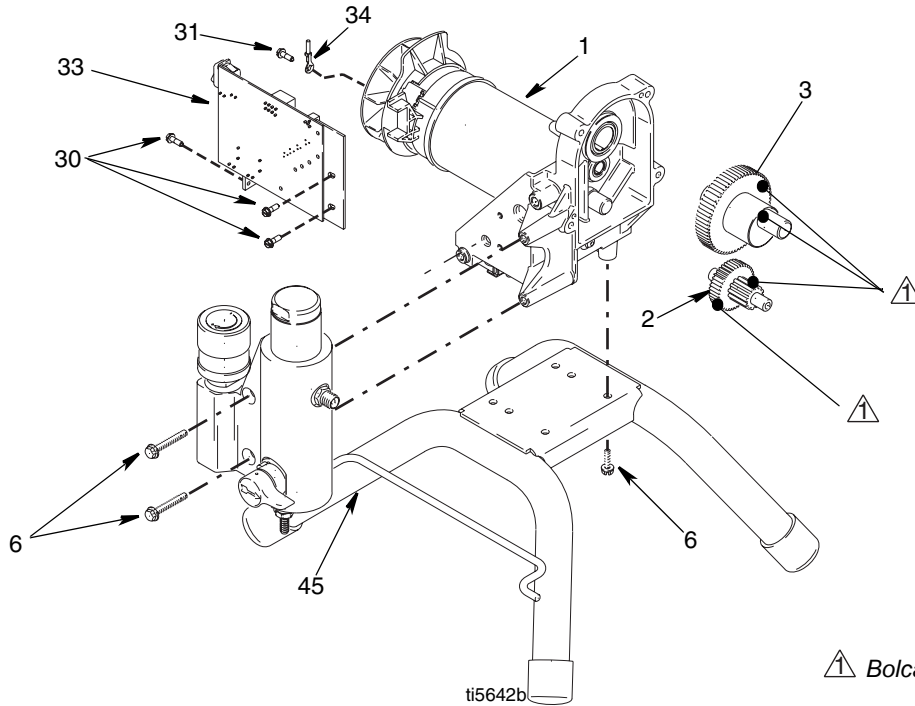
## Sökme

1. **Basıncı tahliye edin**, sayfa 6. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.
2. Pompayı (9) sökün. **Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi**, sayfa 12.
3. Tahrik karterini sökün, **Tahrik Karterinin Değiştirilmesi**, sayfa 14.
4. Basınç (Sıvı) Manifoldunu sökün, **Manifoldun Değiştirilmesi**, sayfa 22.

5. Tüm kabloları karttan (33) sökün ve kontrol kartını çıkartın. **Kontrol Kartının Değiştirilmesi**, sayfa 18.
6. Topraklama kablosunu (G) motor yatak plakasından sökün.
7. Dört vidayı (6) ve motoru (1) kasadan (45) sökün.

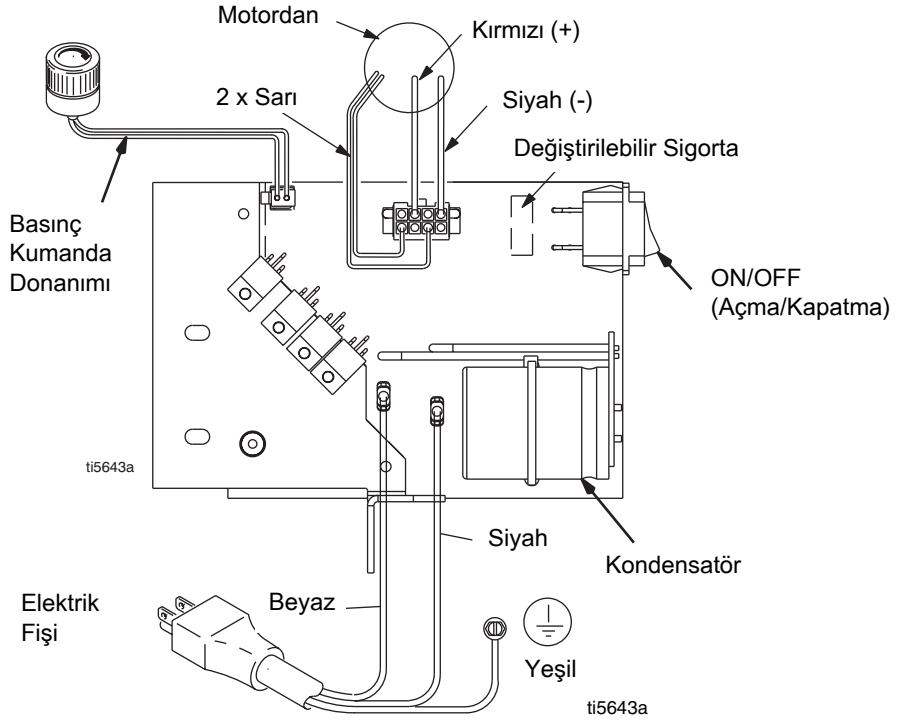
## Yerleştirme

1. Yeni motoru (1) kasaya (45) dört vidayla (6) monte edin.
2. Manifoldu (15) iki vidayla (6) yerleştirin. **Manifoldun Değiştirilmesi**, sayfa 22.
3. Kontrol kartını (33) üç vidayla (30) monte edin. Tüm kabloları karta bağlayın. Bakınız **Kontrol Kartının Değiştirilmesi**, sayfa 18 ve **Kablo Şeması**, sayfa 26.
4. Topraklama kablosunu (G) motora yeşil topraklama vidasıyla (31) bağlayın.
5. Tahrik Karterini yerleştirin. **Tahrik Karterinin Değiştirilmesi**, sayfa 14.
6. Pompayı (9) yerleştirin. **Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi**, sayfa 12.
7. Kılıfı (29) iki vidayla (30) yerleştirin (sayfa 15'de yer alan çizime bakın).

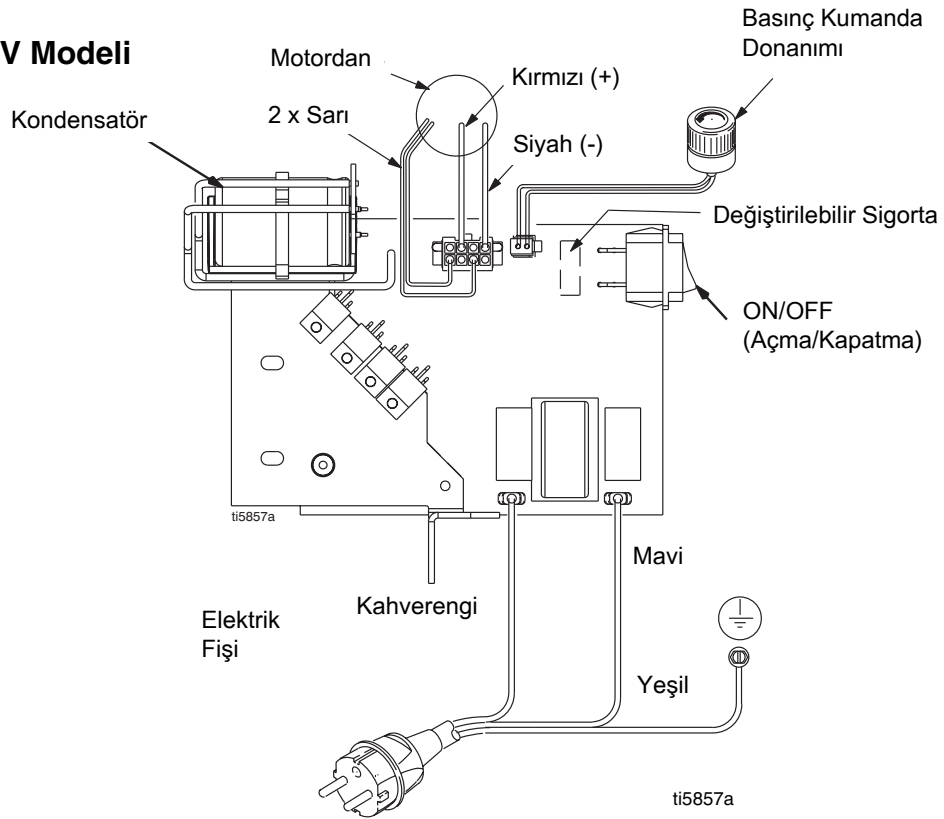


# Kablo Şeması

## 120V Modeli



## 240V Modeli



## Teknik Bilgiler

Güç gereksinimleri .....	100/120V AC, 50/60 Hz, 11A, 1 fazlı 230V AC, 50/60 Hz, 7,5A, 1 fazlı
Gerekli jeneratör .....	Minimum 3000 w
Maksimum çalışma basıncı .....	3300 psi (22,7 MPa, 227 bar)
Galon (litre) başına devir .....	680 (180)
Maksimum tedarik gpm (lpm) .....	0,47 (1,8)
Maksimum meme çapı .....	0,021
Sıvı çıktısı npsm .....	1/4 in.
Ölçüler	
Uzunluk .....	15,75 in. (40,0 cm)
Genişlik .....	14,0 in. (36,0 cm)
Yükseklik .....	17 in. (43,0 cm)
Ağırlık .....	30 lbs (13,6 kg)
Ağırlık (göstergeyle birlikte)	31 lbs (14,0 kg)
Islak parçalar .....	çinko ve nikel- kaplamalı karbon çeliği, naylon, paslanmaz çelik, PTFE, Asetal, deri, UHMWPE, alüminyum, tungsten karbür
Gürültü seviyesi*	
Ses gücü (ISO 3744)	100dBa*
Ses basıncı (ISO 3744)	90 dBa*

\* Cihazdan bir metre mesafede ölçülmüştür.



# Garanti

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

**THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.**

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

**GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO.** These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

## **TÜRKÇE BİLEN GRACO MÜŞTERİLERİ İÇİN**

İşbu belgenin ve doğrudan veya dolaylı olarak ilgili tüm dokümanlar, ihbarnameleler, adli işlemlerin İngilizce yapılacağına dair Taraflar karşılıklı anlaşmışlardır.

## **ADDITIONAL WARRANTY COVERAGE**

Graco does provide extended warranty and wear warranty for products described in the "Graco Contractor Equipment Warranty Program".

*TO PLACE AN ORDER*, contact your Graco distributor, or call **1-800-690-2894** to identify the nearest distributor.

*TO PLACE AN ORDER*, contact your Graco distributor, or call **1-800-690-2894** to identify the nearest distributor.

All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication.  
Graco reserves the right to make changes at any time without notice.

mm 311737

This manual contains Turkish

**Graco Headquarters:** Minneapolis,

**International Offices:** Belgium, Korea, China, Japan

**GRACO INC. P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441**

<http://www.graco.com>

8/2006