

390TM Elektrinis beoris purkštuvas

311745A

- Skirtas naudoti kilnojamuose purkštuvuose architektūriniam dažams ir dangoms -

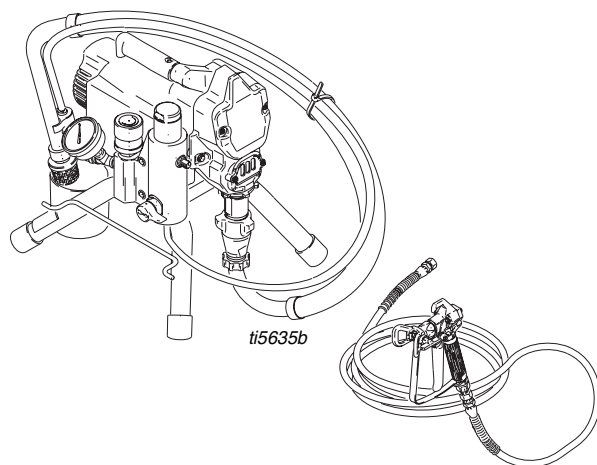
Modeliai: 253958, 826084, 254968, 254969, 254998, 253961

Didžiausias darbinis slėgis: 3300 psi (227 barų, 22,7 MPa)



SVARBŪS SAUGOS NURODYMAI!

Perskaitykite visus įspėjimus ir nurodymus. Išsaugokite šias instrukcijas. Jei norite gauti instrukciją savo kalba, kreipkitės į „Graco“ klientų aptarnavimo tarnybą arba vietas „Graco“ atstovą.



Susijusios instrukcijos



311732



309639



309250














311761

PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.

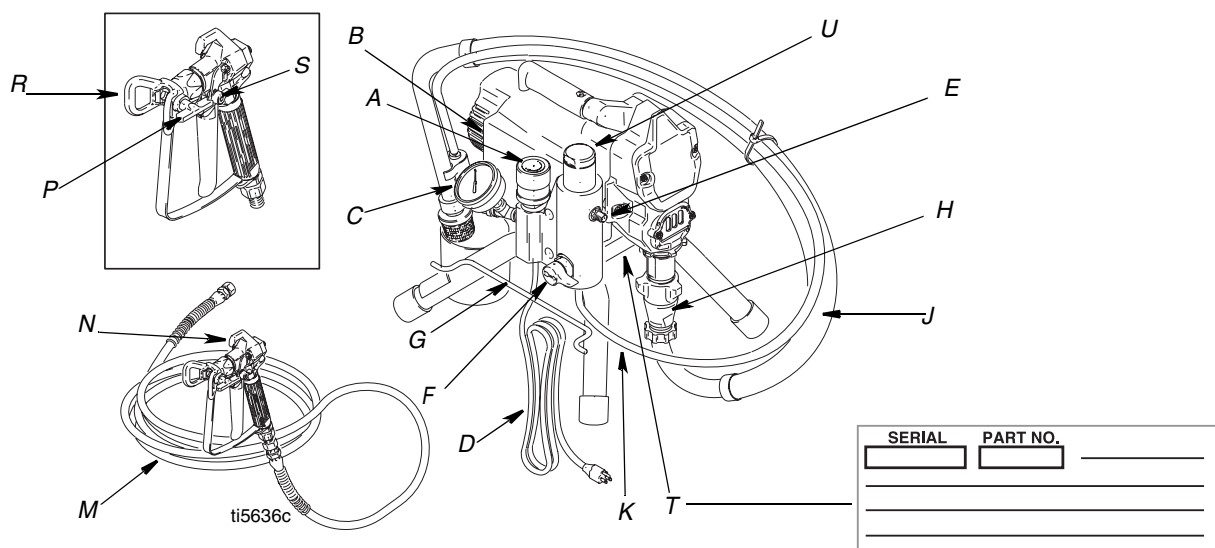
Įspėjimas

Žemiau aprašyti įspėjimai yra susieti su šios įrangos reguliavimu, naudojimu, žeminiu, aptarnavimu ir remontu. Šauktukas atkreipia Jūsų dėmesį o pavojaus ženklas nusako pavojaus būdą. Atkreipkite dėmesį į šiuos ženklus. Šioje instrukcijoje tam tikrose vietose galite rasti naujų pavojaus ženklų.

 ISPĖJIMAS	
	<p>GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS</p> <p>Degūs tirpiklio ir dažų garai darbo vietoje gali užsidegti ar sprogti. Norėdami išvengti gaisro ar sprogimo laikykitės toliau išvardytų reikalavimų:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naudokite įrenginį tik gerai vėdinamoje vietoje. • Pašalinkite visus galimo uždegimo šaltinius, pvz., dujų degiklius, cigaretes, nešiojamas elektros lempos ir sintetinius krentančius audinius (potencialus statinio elektros lanko pavojus). • Purkštuvus sukelia kibirkštis. Kai purkštuve arba šalia jo naudojamas degus skystis arba kai jis naudojamas plauti ar valyti, purkštuvą laikykite mažiausiai 6 m (20 pėdų) atstumu nuo sprogių garų. • Darbo vietoje neturi būti nereikalingų daiktų, pvz., skudurų, tirpiklio ar benzino talpyklų. • Ten, kur yra degių garų, neištraukite ar neįkiškite elektros kabelių kištukų į lizdus, nejunginėkite šviesos. • Įžeminkite įrangą ir laidžius objektus darbo vietoje. Perskaitykite įžeminimo instrukcijas. • Pastebėję statinį kibirkščiavimą arba pajutę smūgį, nedelsdami baikite darbą. Nenaudokite įrenginio, kol nenustatysite ir nepašalinsite šių reiškinių priežasties. • Darbo vietoje turi būti veikiantis gesintuvas.
	<p>ELEKTROS SMŪGIO PAVOJUS</p> <p>Netinkamai įžemintus arba sumontavus sistemą ar naudojant ją netaisyklingai, kyla elektros smūgio pavojus.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prieš atlikdami įrenginio priežiūros darbus išjunkite jį ir ištraukite elektros kabelio kištuką iš lizdo. • Elektros kabelio kištuką įkiškite tik į tinkamai įžemintus lizdus. • Naudokite tik 3-jų laidų ilginimo kabelius. • Pasirūpinkite, kad maitinimo bei ilginimo laido įžeminimo pirštai nebūtų pažeisti. • Saugokite nuo lietaus. Laikykite patalpoje.
	<p>ĮPURŠKIMO PO ODA PAVOJUS</p> <p>Iš pistoleto, prakiurusios žarnos ar kitų įrenginio dalių purškiama aukšto slėgio skysčio srovė gali įpjauti jūsų odą. Nors toks sužeidimas gali atrodyti kaip paprasčiausias įpjovimas, tai rimta žaizda, dėl kurios net gali prireikti amputacijos. Nedelsdami kreipkitės į chirurgą.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nenukreipkite pistoleto į jokią kitą asmenį ar kūno dalį. • Nelaikykite rankos virš purškimo antgalio. • Nebandykite sustabdyti ar nukreipti purškiamos srovės ranka, kita kūno dalimi, pirštine ar skuduru. • Kai nepurškiate, gaiduko fiksatorių įjunkite. • Baigę purkšti ir prieš valydami, tikrindami ar remontuodami įrenginį atlikite Slėgio išleidimo procedūrą, aprašytą šioje instrukcijoje.

	ISPĖJIMAS
	<p>PAVOJUS DĖL NETINKAMO NAUDOJIMO Netinkamai naudodami galite žūti ar rimtai susižaloti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Užtikrinkite, kad sistemos dalies, atlaikančios žemiausią slėgį ar temperatūrą, didžiausias darbinis slėgis ar ribinis temperatūros lygis nebus viršytas. Perskaitykite Techninius duomenis visose įrangos instrukcijose. • Naudokite skysčius ir tirpiklius, tinkančius įrangos sušlampančioms dalims. Perskaitykite Techninius duomenis visose įrenginio instrukcijose. Perskaitykite skysčio bei tirpiklio gamintojo įspėjimus. Norėdami gauti visą informaciją apie medžiagą, paprašykite platintojo arba pardavėjo pateikti MSDS (medžiagos saugos duomenų) lapus. • Įrenginį kasdien patikrinkite. Nedelsdami suremontuokite ar pakeiskite susidėvėjusias arba sugadintas dalis naudodami tik originalias „Graco“ atsargines dalis. • Nedarykite jokių įrenginio pakeitimų. • Įrenginį naudokite tik pagal paskirtį. Dėl informacijos kreipkitės į „Graco“ gaminių platintoją. • Žarnas ir laidus išdėstykite toliau nuo eismo zonų, aštrių briaunų, judančių dalių ir įkaitusių paviršių. • Žarnų nepersukite ir neperlenkite; netraukite jų, kai norite perkelti įrenginį. • Pasirūpinkite, kad darbo vietoje nebūtų vaikų ar gyvūnų. • Laikykitės visų galiojančių saugos taisyklių. • Pasirūpinkite, kad darbo vietoje nebūtų vaikų ar gyvūnų. • Nenaudokite įrenginio, jei esate pavargę arba paveikti narkotinių preparatų ar alkoholio.
	<p>AUKŠTO SLĖGIO VEIKIAMŲ ALIUMINIO DALIŲ PAVOJUS Nenaudokite 1,1,1-trichloreto, metileno chlorido, kitų halogenintų angliavandenilių tirpiklių ar skysčių, kurių sudėtyje yra tokių tirpiklių, aliuminio talpyklose su slėgiu. Nesilaikant šio reikalavimo gali kilti pavojinga cheminė reakcija, gali prakiurti įrenginio dalys, galite žūti, rimtai susižaloti ar sunaikinti turta.</p>
	<p>NUDEGIMO PAVOJUS Darbo metu įrenginio paviršiai gali labai įkaisti. Jei norite išvengti sunkių nudegimų, jokių būdu nelieskite įrenginio. Palaukite, kol jis visiškai atšals.</p>
	<p>JUDANČIŲ DALIŲ PAVOJUS Judančios dalys gali prispausti arba nupjauti pirštus ar kitas kūno dalis.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saugokitės judančių dalių. • Nenaudokite įrenginio, jei nuimtos jo apsaugos priemonės arba dangčiai. • Slėgio veikiamas įrenginys gali pradėti veikti netikėtai. Prieš tikrindami, perkeldami arba remontuodami įrenginį atlikite slėgio išleidimo procedūrą, aprašytą šioje instrukcijoje. Atjunkite elektros arba suslėgto oro tiekimą.
	<p>NUODINGŲ SKYSČIŲ AR GARŲ PAVOJUS Patekę į akis ar ant odos, įkvėpti ar praryti nuodingi skysčiai arba garai gali sukelti rimtus, net mirtinus sužalojimus.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Perskaitykite medžiagos saugos duomenų lapus (MSDS), kuriuose pateikta informacija apie tam tikrus naudojamų skysčių pavojus. • Pavojingą skystį laikykite tik jam skirtoje talpykloje ir išpilkite tik laikydamiesi galiojančių nurodymų.
	<p>ASMENINĖS APSAUGOS PRIEMONĖS Darbo metu, būdami šalia veikiančio įrenginio ar atlikdami jo priežiūros darbus naudokite apsaugos priemones, kad apsaugotumėte nuo galimų sužeidimų akis, neapsidegintumėte, neįkvėptumėte nuodingų garų ir nepažeistumėte klausos. Kai kurios iš tokių apsaugos priemonių nurodytos toliau:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Apsauginiai akiniai • Specialūs drabužiai ir respiratorius, kuriuos rekomenduoja skystų dažų bei tirpiklių gamintojai • Pirštinės • Ausų apsaugos priemonės

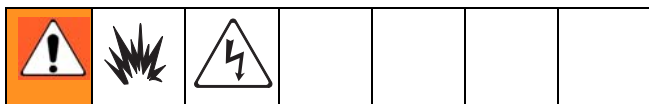
Sudėtinių dalių identifikacija



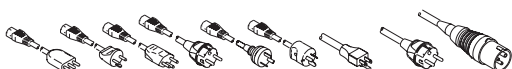
Punktas	Komponentas
A	Slėgio reguliatorius
B	Ijungimo bei išjungimo (ON/OFF) jungiklis
C	Slėgio matuoklis (ne visuose modeliuose)
D	Elektros (maitinimo) kabelis
E	Skysčio išleidimo anga
F	Pagrindinis (pripildymo) vožtuvas
G	Kabelio apvalkalas
H	Siurblys
J	Siurbimo žarna
K	Išleidimo žarna
M	Skysčio žarna
N	Pistoletas
P	Antgalis
R	Apsauga
S	Apsauginis gaiduko fiksatorius
T	Serijos numerio identifikacinė etiketė
U	Filtro dangtis

Montavimas

Reikalavimai įžeminimui ir elektros srovei



Purkštovo kabelyje yra įžeminimo laidas su atitinkamu įžeminimo kontaktu.

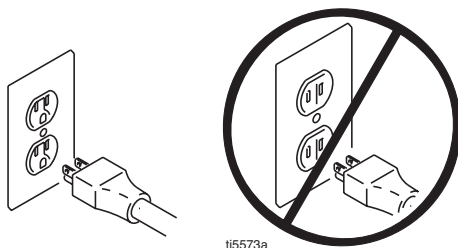


Šiam purkštuvui reikalinga:

110-120V modeliai: 100-130VAC (kintamos srovės), 50/60 Hz, 11A, 1 fazės grandinė su įžeminimo kontaktu.

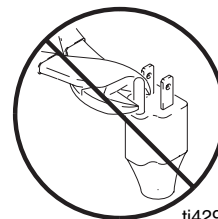
240V modeliai: 210-255 VAC (kintamos srovės), 50/60 Hz, 7,5A, 1 fazės grandinė su įžeminimo kontaktu.

Niekuomet nenaudokite neįžeminto lizdo arba adapterio.



ti5573a


Nenaudokite purkštuvo, jei pažeistas elektros kabelio įžeminimo kontaktas. Naudoti galima tik tokius ilginimo laidus, kurių įžeminimo kontaktai nepažeisti.



ti4297

Rekomenduojami ilgintuvai, tinkami naudoti su šiuo purkštuvu:

- 110-120V: 3 laidų, mažiausiai 12 AWG (2,5 mm²), ne ilgesni kaip 300 pėdų (90 m).
- 240V: 3 laidų, mažiausiai 16 AWG (1,0 mm²), ne ilgesni kaip 300 pėdų (90 m).

 Naudojant mažesnio skersmens arba ilgesnius ilginimo kabelius gali pablogėti purkštuvo darbo našumas.

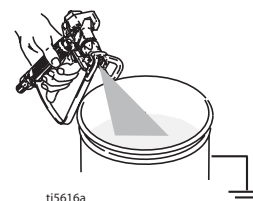
Purkštuvo pistoletas: įžeminkite sujungdami su tinkamai įžeminta skysčio žarna ir siurbliu.

Skysčio tiekimo bakelis: vadovaukitės atitinkamomis vietos taisyklėmis.

Skysčiai, kurių sudėtyje yra tirpiklių arba naftos: vadovaukitės atitinkamomis vietos taisyklėmis. Naudokite tik laidaus metalo indus, pastatytus ant įžeminto paviršiaus, pvz., betono. Nestatykite indo ant nelaidaus paviršiaus, pvz., popieriaus arba kartono, trukdančio tinkamam įžeminimui.

Metalinio indo įžeminimas: sujunkite įžeminimo laidą su indu vieną jo galą pritvirtindami prie indo, o kitą prie įžeminimo elemento, pvz., vandentiekio vamzdžio.

Kad praplauant ar išleidžiant slėgį būtų išlaikytas įžeminimo tolydumas: tvirtai laikykite metalinę purkštuvo pistoleto dalį nukreipę ją į įžeminto metalinio indo šoną. Tada nuspauskite pistoleto gaiduką.



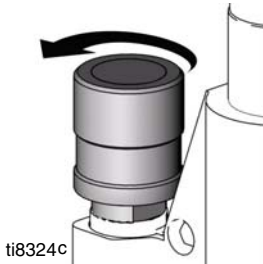
ti5616a

Slėgio išleidimo procedūra

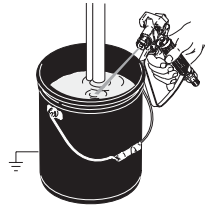


Atlikite šią **slėgio išleidimo procedūrą** kiekvienąsyk, kai to reikia siekiant išleisti slėgį, liautis purkšti, patikrinti ar suremontuoti įrenginį, uždėti arba išvalyti purškimo antgalį.

1. IŠJUNKITE elektros tiekimą ir slėgio regulatoriumi nustatykite mažiausią slėgį.
2. Nukreipkite pistoletą į žeminto metalinio indo su praplovimo skysčiu šoną. Nuspauskite purškimo pistoleto gaiduką, kad slėgis sumažėtų.



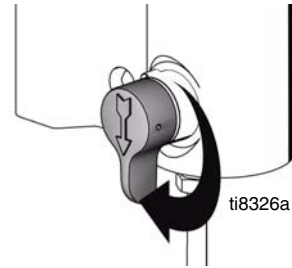
ti8324c



ti5310ab

ti5310c

3. Pripildymo (pagrindinį) vožtuvą pasukite žemyn.

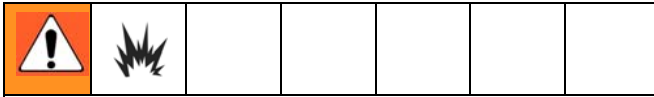
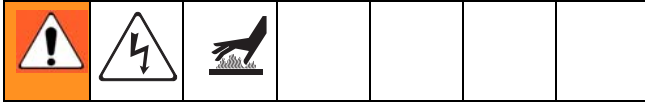


ti8326a

Jei įtariate, kad purškimo antgalis arba žarna užsikimšo arba kad atlikus aukščiau nurodytus veiksmus slėgis nebuvo visiškai išleistas, LABAI LĒTAI atleiskite antgalio apsaugos tvirtinimo veržlę arba žarnos galo movą, tik po to atleiskite visiškai. Išvalykite užsikimšusią žarną arba purškimo antgalį.

4. Jei įrenginys išjungiamas arba paliekamas be priežiūros, įjunkite apsauginį gaiduko užraktą.

Bendroji remonto informacija



Išpylus degias medžiagas ant įkaitusio neuždengto variklio gali kilti gaisras arba sprogimas. Jei norite išvengti nudegimo, gaisro arba sprogimo pavojaus, nenaudokite purkštuvu, kai jo dangtis yra nuimtas.

- Remonto metu išsaugokite visus išimtus varžtus, veržles, poveržles, tarpiklius ir elektros detales. Šių dalių remonto komplektuose paprastai nebūna.
- Ištaisę gedimus patikrinkite, ar jie visiškai ištaisyti.
- Jei purkštuvus neveikia taip, kaip turėtų, iš naujo peržiūrėkite remonto procedūrą ir patikrinkite, ar viską atlikote teisingai. Žr. skyrių **Gedimų aptikimas ir šalinimas**, 8 psl.
- Ortakiuose gali kauptis purškiamos medžiagos likučiai. Kiekvienąsyk, kai atliekate purkštuvu techninę priežiūrą, pašalinkite purškiamos medžiagos likučius iš ortakių ir korpuso angų.
- Niekuomet nenaudokite purkštuvu, jei neuždėtas jo variklio gaubtas. Jei šis gaubtas pažeistas, pakeiskite jį kitu. Variklio gaubtas nukreipia aušinimo oro srautą aplink variklį ir taip apsaugo jį nuo perkaitimo bei izoliuoja valdymo plokštę nuo atsitiktinio elektros smūgio.



Jei norite sumažinti sunkių sužalojimų (įskaitant elektros smūgį) pavojų:

- Išbandydami įrenginį po ką tik užbaigto remonto, nelieskite jo judančių ar elektrinių dalių pirštais ar įrankiais.
- Išjunkite purkštuvu elektros laidą, kai elektros srovė nėra reikalinga bandymui.
- Prieš pradėdami naudoti purkštuvą sumontuokite visus jo gaubtus, tarpiklius, varžtus ir poveržles.

ATSARGIAI

- Neleiskite purkštuvui veikti tuščiajame eiga ilgiau kaip 30 sekundžių. Nesilaikant šio patarimo gali būti sugadinti siurblio tarpikliai.
- Vidines šio purkštuvu dalis saugokite nuo vandens. Per angas dangtyje oru aušinamos vidaus mechaninės ir elektroninės dalys. Vandeniui patekus į šias angas purkštuvu gali imti veikti blogai arba sugesti visam laikui.
- Saugokite siurblių nuo galimos korozijos ir gedimų dėl užšalimo. Šaltu oru niekada nepalikite nenaudojamame purkštuvu vandens arba dažų, kurių pagrindą sudaro vanduo. Užšalę skysčiai gali rimtai sugadinti purkštuvą. Nenaudojamą purkštuvą laikykite kartu su „Pump Armor“, kad jis būtų tinkamai apsaugotas.

Gedimų aptikimas ir šalinimas



Problema	Ką reikia patikrinti? <i>(Jei patikrinus nustatoma, kad viskas gerai, reikia atlikti toliau nurodytą patikrinimą)</i>	Ką reikia daryti? <i>(Jeigu patikrinus aptinkama problema, atlikite šiame stulpelyje nurodytus veiksmus)</i>
Variklis neveikia		
Su skysčio slėgiu susijusios priežastys	<ol style="list-style-type: none"> Slėgio reguliatoriaus padėtis. Variklis neveiks, jei reguliatorius nustatytas į minimalaus slėgio padėtį (prieš laikrodžio rodyklę iki galo). Purkštuvo antgalis arba skysčio filtras gali būti užsikimšęs. 	<p>Lėtai padidinkite slėgį ir žiūrėkite, ar variklis ima veikti.</p> <p>Išleiskite slėgį, žr. 6 psl. Tada pašalinkite kliūtis arba išvalykite pistoleto filtrą. Žr. pistoleto instrukcija, 309639.</p>
Paprasčiausios mechaninės priežastys	<ol style="list-style-type: none"> Užšalo siurblys arba sukietėjo dažai. Tūrinio siurblio jungiamosios traukės šerdesas. Šerdesas turi būti visiškai įstatytas į jungiamąją traukę, o laikančioji spyruoklė turi būti gerai įtvirtinta griovelyje arba siurblio šerdese. Variklis. Nuimkite pavaros mechanizmo korpusą. Žr. 14 psl., skyrių Pavaros korpuso keitimas. Sparnuotę pamėginkite pasukti ranka. 	<p>Jei purkštuve užšalo vanduo arba dažai, kurių pagrindą sudaro vanduo, purkštuvą atšildykite. Padėkite purkštuvą į šiltą vietą, kad jis atšiltų. Nemėginkite įjungti purkštuvo, kol jis visiškai neatšilo. Jei dažai purkštuve sukietėjo (išdžiūvo), pakeiskite siurblio tarpiklius. Žr. 12 psl., Tūrinio siurblio keitimas.</p> <p>Pastumkite šerdesą į vietą ir įtvirtinkite jį spyruokline stabdikliu. Žr. 12 psl., skyrių Tūrinio siurblio keitimas.</p> <p>Jei ventilatoriaus sparnuotė nesisuka, pakeiskite variklį. Žr. 25 psl., skyrių Variklio keitimas.</p>

Problema	Ką reikia patikrinti? <i>(Jei patikrinus nustatoma, kad viskas gerai, reikia atlikti toliau nurodytą patikrinimą)</i>	Ką reikia daryti? <i>(Jeigu patikrinus aptinkama problema, atlikite šiame stulpelyje nurodytus veiksmus)</i>
Paprasčiausios elektros prižastys <i>Žr. laidų jungimo schema, psl. 26</i>	1. Elektros tiekimas. Voltmetras turi rodyti 100-130 VAC (110-120 VAC modeliai) ir 210-255 VAC (240 VAC modeliai).	Nustatykite pastato grandinės jungiklį į pradinę padėtį, pakeiskite pastato saugiklius. Pamėginkite įjungti elektros kabelį į kitą elektros tinklo lizdą.
	2. Ilgintuvas. Voltmetru patikrinkite ilgintuvo nenutrūkstamumą.	Pakeiskite ilgintuvo kabelį.
	3. Purkštuvo elektros srovės tiekimo kabelis. Patikrinkite, ar kabelis nepažeistas — ar nepažeista jo izoliacija arba laidai.	Pakeiskite elektros srovės tiekimo kabelį. Žr. 24 psl., skyrių Elektros kabelio keitimas .
	4. Saugiklis. Patikrinkite keičiamą saugiklį valdymo plokštėje (greta įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungtuko).	Patikrinę variklį pakeiskite saugiklį. Žr. 20 psl., skyrių Saugiklio keitimas .
	5. Variklio laidai pritvirtinti ir tinkamai prijungti prie valdymo plokštės.	Pakeiskite laisvus gnybtus; prisukite juos prie laidų. Patikrinkite, ar gnybtai tvirtai sujungti. Nuvalykite spausdintinės plokštės gnybtus. Tvirtai sujunkite laidus.
	6. Variklio terminis išjungiklis. Geltonos spalvos variklio laidai turi būti sujungti per terminį išjungiklį.	Pakeiskite variklį. Žr. 25 psl., skyrių Variklio keitimas .
	7. Nėra šepetėlio dangtelio arba pernelyg laisvos šepetėlio laidų jungtys.	Uždėkite šepetėlio dangtelį arba pakeiskite šepetėlius, jei laidai sugadinti. Žr. 17 psl., skyrių Variklio šepetėlių keitimas .
	8. Šepetėlio ilgis, kuris turi būti ne mažesnis kaip 1/4 colio (6mm). PASTABA: šepetėliai skirtingose variklio pusėse dėvimi skirtingais greičiais. Patikrinkite abu šepetėlius.	Pakeiskite šepetėlius. Žr. 17 psl., skyrių Variklio šepetėlių keitimas .
	9. Variklio inkaro komutatorius — ar jame nėra nuodegų, įpjovų arba didelių nelygumų.	Išimkite variklį ir kreipkitės į remonto dirbtuves, kur sutvarkytų komutatoriaus paviršių (jei tai įmanoma). Žr. 25 psl., skyrių Variklio keitimas .
	10. Variklio inkaras — inkaro apvijų tikrinimo prietaisu patikrinkite ar nėra trumpai sujungtų apvijų arba atlikite sukimosi bandymą, žr. 15 psl.	Pakeiskite variklį. Žr. 25 psl., skyrių Variklio keitimas .
	11. Slėgio reguliatorius neprijungtas prie valdymo plokštės.	Įstatykite slėgio reguliatoriaus kištuką į atitinkamą jungtį valdymo plokštėje.

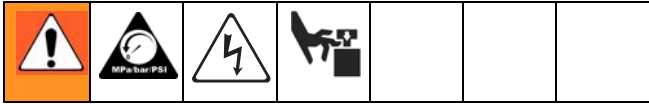
<p>Problema</p>	<p>Ką reikia patikrinti? (Jei patikrinus nustatoma, kad viskas gerai, reikia atlikti toliau nurodytą patikrinimą)</p>	<p>Ką reikia daryti? (Jeigu patikrinus aptinkama problema, atlikite šiame stulpelyje nurodytus veiksmus)</p>
<p>Mažas našumas</p>	<p>1. Susidėvėjęs purkštuvo antgalis.</p>	<p>Išleiskite slėgį, žr. 6 psl. Pakeiskite purkštuvo antgalį. Žr. pistoleto instrukcija, 309639.</p>
	<p>2. Patikrinkite, ar siurblys liaujasi veikti atleidus pistoleto gaiduką.</p>	<p>Atlikite siurblio remontą. Žr. 12 psl., skyrių Tūrinio siurblio keitimas.</p>
	<p>3. Nuotėkis iš pagrindinio vožtuvo.</p>	<p>Išleiskite slėgį, žr. 6 psl. Tada suremontuokite pagrindinį vožtuvą. Žr. 22 psl., skyrių Kolektoriaus keitimas.</p>
	<p>4. Siurbimo žarnų sujungimai.</p>	<p>Suveržkite visas atsilaisvinusias jungtis. Patikrinkite siurbimo žarnos šarnyrinės jungties sandariklius.</p>
	<p>5. Patikrinkite elektros įtampą voltmetru. Voltmetras turi rodyti 100-130 VAC (110-120 VAC modeliai) arba 210-255 VAC (240 VAC modeliai) įtampą. Dėl žemos įtampos pablogėja purkštuvo darbo našumas.</p>	<p>Nustatykite pastato grandinės nutraukiklį į pradinę padėtį; pakeiskite pastato saugiklį. Sutaisykite elektros lizdą arba pamėginkite įjungti elektros kabelį į kitą elektros tinklo lizdą.</p>
	<p>6. Ilgintuvo dydis ir ilgis.</p>	<p>7. Pakeiskite tinkamu, įžemintu ilgintuvo kabeliu. Žr. psl. 5, skyrių Reikalavimai įžeminimui ir elektros srovei.</p>
	<p>8. Laidai iš variklio į spausdintinę plokštę — ar nėra pažeistų arba laisvų kabelių jungčių. Patikrinkite, ar laidų izoliacija bei gnybtai neperkaito.</p>	<p>Patikrinkite, ar kištuko kontaktai tinkamai centruoti ir tvirtai sujungti su lizdo kontaktais. Pakeiskite atsilaisvinusias jungtis arba laidus. Tvirtai sujunkite kontaktus.</p>
	<p>9. Patikrinkite, ar nesusidėvėję variklio šepetėliai — jie turi būti mažiausiai 1/4 colio (6 mm) ilgio.</p>	<p>Pakeiskite šepetėlius. Žr. 17 psl., skyrių Variklio šepetėlių keitimas.</p>
	<p>10. Variklio šepetėlių sujungimas šepetėlių laikikliuose.</p>	<p>Išvalykite šepetėlių laikiklius. Suslėgtu oru pašalinkite (išpūskite) dulkes.</p>
	<p>11. Žemas sustojimo slėgis. Pasukite slėgio reguliatorių pagal laikrodžio rodyklę iki pat galo.</p>	<p>Pakeiskite slėgio reguliatorių. Žr. 21 psl., skyrių Slėgio reguliatoriaus keitimas.</p>
	<p>12. Variklio inkaras — inkaro apvijų tikrinimo prietaisu patikrinkite, ar nėra trumpai sujungtų apvijų arba atlikite sukimosi bandymą, žr. psl. 15.</p>	<p>Pakeiskite variklį. Žr. 25 psl., skyrių Variklio keitimas.</p>

Problema	Ką reikia patikrinti? <i>(Jei patikrinus nustatoma, kad viskas gerai, reikia atlikti toliau nurodytą patikrinimą)</i>	Ką reikia daryti? <i>(Jeigu patikrinus aptinkama problema, atlikite šiame stulpelyje nurodytus veiksmus)</i>
Variklis ir siurblys veikia	<ol style="list-style-type: none"> Pagrindinis vožtuvas atidarytas. Dažų tiekimas. Užsikimšęs įsiurbimo filtras. Įsiurbimo žarna praleidžia orą. Ar įsiurbimo vožtuvo rutuliukas ir stūmoklio rutuliukas įstatyti tinkamai. Ar yra nuotėkių aplink angos tarpiklio veržlę, kurie leistų manyti, jog tarpikliai sudėvėti arba pažeisti. Pažeista siurblio trauklė. 	<p>Uždarykite pagrindinį vožtuvą.</p> <p>Iš naujo pripildykite siurblį.</p> <p>Išimkite ir išvalykite, po to įdėkite atgal.</p> <p>Priveržkite veržlę. Patikrinkite šarnyrinės jungties sandariklius.</p> <p>Žr. siurblio instrukciją 309250. Prieš naudodami dažus išvalykite juos filtru, kad pašalintumėte daleles, galinčias užkimšti siurblį.</p> <p>Žr. siurblio instrukciją 309250.</p> <p>Žr. siurblio instrukciją 309250.</p>
Variklis veikia, tačiau siurblio stūmoklis nejudą	<ol style="list-style-type: none"> Tūrinio siurblio šerdesas sugadintas arba jo nėra. Jungiamoji trauklė — ar ji nesugadinta. Pavaros arba pavaros mechanizmo korpusas. 	<p>Jei siurblio šerdeso nėra, įdėkite naują šerdesą. Patikrinkite, ar laikančioji spyruoklė gerai įtvirtinta griovelyje aplink jungiamąją trauklę. Žr. 12 psl., skyrių Tūrinio siurblio keitimas.</p> <p>Pakeiskite jungiamąją trauklę. Žr. 12 psl., skyrių Tūrinio siurblio keitimas.</p> <p>Patikrinkite pavaros mechanizmą ir pavaras, ar jos nesugadintos ir, jei reikia, pakeiskite. Žr. 14 psl., skyrių Pavaros mechanizmo korpuso keitimas.</p>
Variklis įkaitęs ir veikia su pertrūkiais	<ol style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar aplinkos, kurioje yra purkštuvai, temperatūra neviršija 115°F (46°C) ir ar purkštuvai neapšviečia tiesioginiai saulės spinduliai. Ar variklyje yra išdegusių apvijų (kurias, nuėmus teigiamo poliaus (raudonos sp.) šepetėlį, parodo išdegusios gretimos komutatoriaus juostelės). Siurblio tarpiklio veržlės priveržimo stiprumas. Priveržus pernelyg stipriai tarpikliai per daug prispaudžiami prie trauklės. Dėl to trukdomas siurblio darbas ir gali būti pažeisti patys tarpikliai. 	<p>Perkelkite purkštuvą į šešėlį arba vėsesnę vietą (jei tai įmanoma).</p> <p>Pakeiskite variklį. Žr. 25 psl., skyrių Variklio keitimas.</p> <p>Atlaisvinkite tarpiklio veržlę. Patikrinkite, ar prie angos nėra nuotėkių. Jei reikia, pakeiskite siurblio tarpiklius. Žr. siurblio instrukciją 309250.</p>

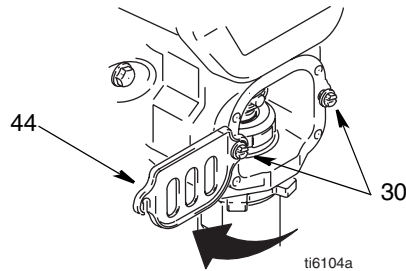
Tūrinio siurblio pakeitimas

Informaciją apie siurblio remontą galite rasti instrukcijoje 309250.

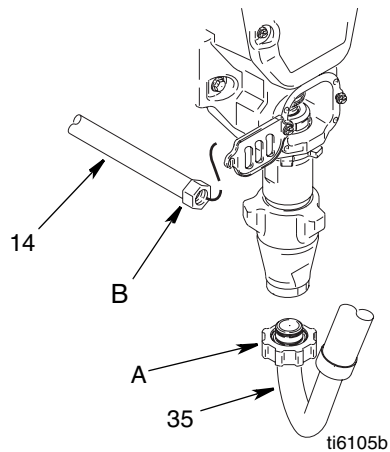
Išėmimas



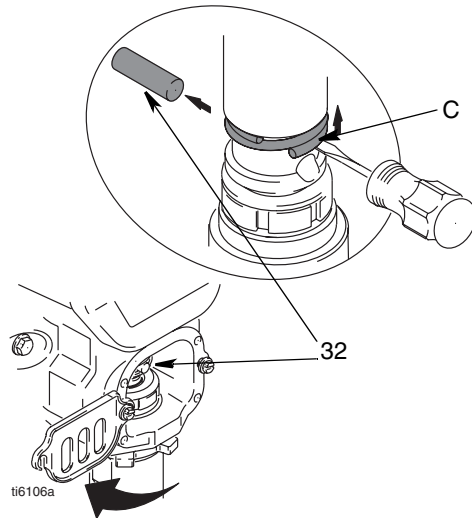
1. Išleiskite slėgį, psl. 6. Išjunkite purkštuvo elektros laidą.
2. Atlaisvinkite du varžtus (30) ir pasukite dangtį (44).



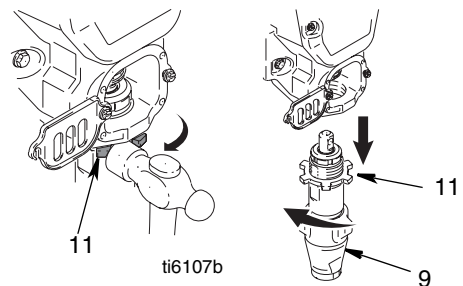
3. Atlaisvinkite veržlę (A) ir nuimkite įsiurbimo žarną (35). Atlaisvinkite veržlę (B) ir nuimkite aukšto slėgio žarną (14).





4. Sukite siurblį, kol šerdesas (32) atsidurs išėmimui tinkamoje padėtyje.
5. Ištraukite elektros kabelio kištuką iš lizdo.
6. Naudodami plokščią atsuktuvą pastumkite laikančią spyruoklę (C) aukštyn. Išstumkite siurblio šerdesą (32).



7. Plaktuku atlaisvinkite siurblio stabdomąją veržlę (11). Atsukite ir išimkite siurblį (9).

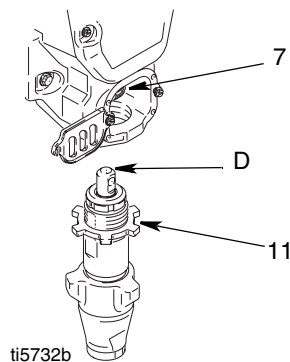


Montavimas

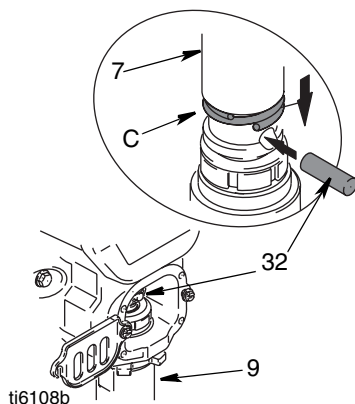
							
<p>Jei siurblio šerdesas yra pernelyg laisvas, dalys gali nulūžti. Nulūžusios dalys gali būti išsviestos ir sunkiai sužaloti žmogų arba sugadinti turą.</p>							

ATSARGIAI
<p>Jeį naudojimo metu siurblio stabdomoji veržlė atsilaisvintų, pavaros mechanizmo korpuso sriegiai bus sugadinti.</p>

1. Visiškai ištraukite siurblio stūmoklio trauklę. Tepalu sutepkite siurblio trauklės viršutinę dalį ties jungiamąja traukle (D) arba jos viduje (7). Ant siurblio sriegių užsukite stabdomąją veržlę (11).

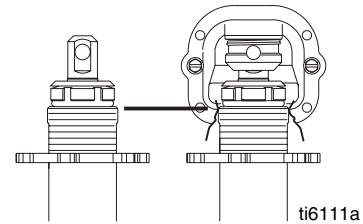


2. Siurblio trauklę (D) įstatykite į jungiamąją trauklę (7).
3. Įstatykite siurblio šerdesą (32). Patikrinkite, ar stabdančioji spyruoklė (C) yra griovelyje aplinkui siurblio šerdesą.

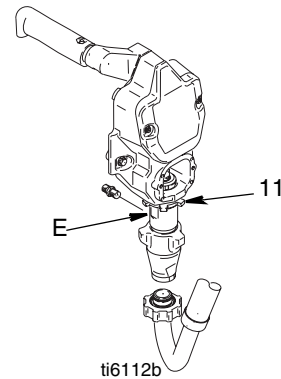


4. Paspauskite siurbli (9) aukštyn, kol sukimba siurblio sriegiai.

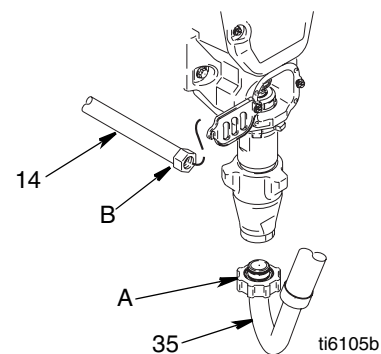
5. Įsukite siurbli taip, kad sriegiai susilygiuotų su pavaros mechanizmo korpuso angos viršumi.



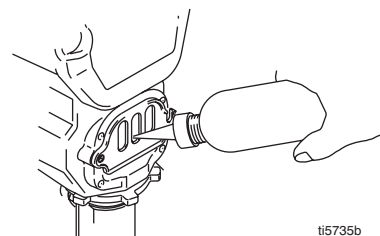
6. Nukreipkite siurblio skysčių išleidimo angą (E) atgal.



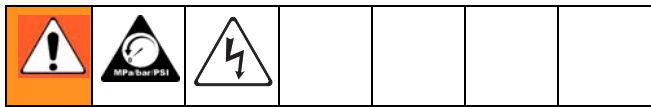
7. Užveržkite stabdomąją veržlę (11) ant siurblio, kad ši sustotų. Iš pradžių veržkite ranka, tada nuo 1/8 iki 1/4 apsisukimo pasukite bakstelėdami ne daugiau kaip 20 uncijų (567 gr.) plaktuku iki 102 N•m momento.
8. Prijunkite įsiurbimo vamzdį (35) ir aukšto slėgio žarną (14). Priveržkite veržles (A) ir (B).



9. Tarpiklio veržlę pripildykite „Graco TSL“ skysčio tiek, kad skystis pradėtų bėgti per viršų. Pasukite dangtį (44). Užsukite varžtus (30).

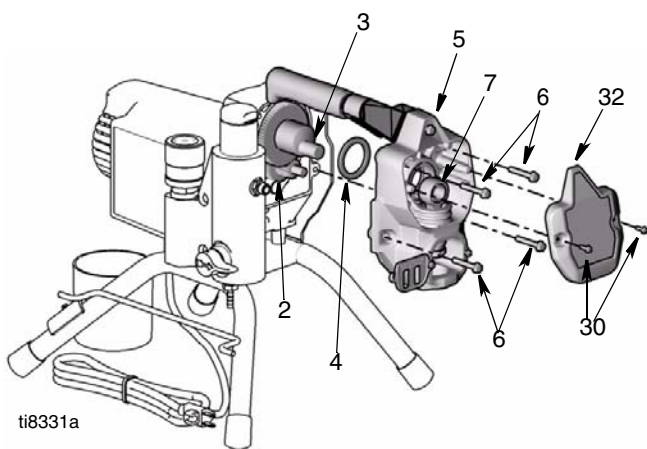


Pavaros mechanizmo korpuso pakeitimas



Išėmimas

1. Išleiskite slėgį; žr. 6 psl.
2. Išimkite siurblių (9). Žr. skyrių **Tūrinio siurblio keitimas**, 12 psl.
3. Ištraukite elektros kabelio kištuką iš lizdo.



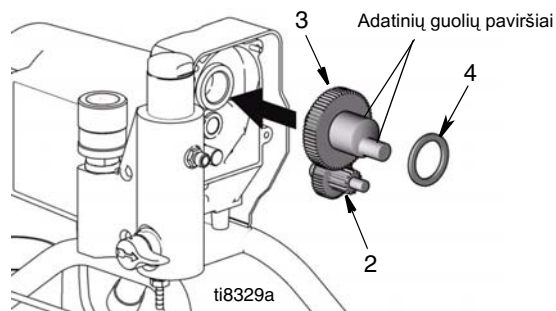
4. Išimkite du varžtus (30) ir dangtį (32).
5. Išimkite keturis varžtus (6).
6. Ištraukite pavaros mechanizmo korpusą (5) iš variklio priekinės sankabos.
7. Iš pavaros mechanizmo korpuso išimkite pavaros blokus (2) ir (3) bei atraminį guolį (4).

ATSARGIAI

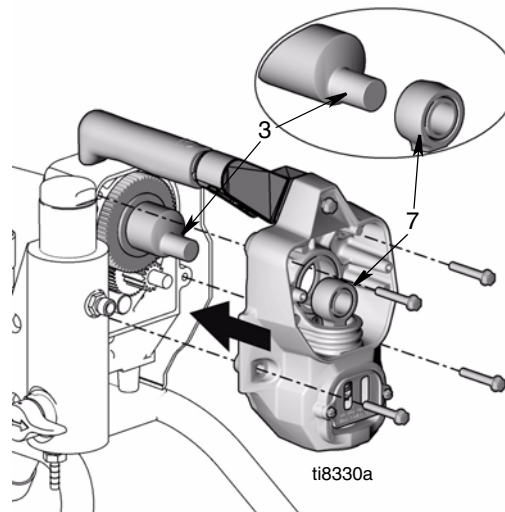
Nuimdami pavaros mechanizmo korpusą (5) joku būdu nenumeskite pavaros blokų (3) ir (2). Pavaros blokas gali likti priekinėje variklio veleno sankaboje arba pavaros mechanizmo korpusė.

Montavimas

1. Tepalu sutepkite pavaras ir adatinių guolių paviršius. Į priekinės sankabos korpusą įstatykite atraminį guolį (4) ir pavaras (2) bei (3).



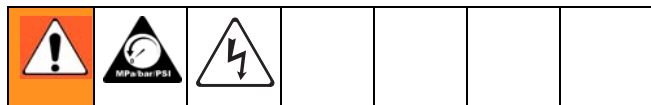
2. Įstumkite pavaros mechanizmo korpusą į priekinės sankabos korpusą. Įstumkite pavaros švaistiklį (3) į angą jungiamojoje trauklėje (7).



3. Įsukite keturis varžtus (6).
4. Pritvirtinkite dangtį (32) dviem varžtais (30).
5. Uždėkite (9). **Tūrinio siurblio keitimas**, žr. 12 psl.

Sukimo bandymas

Žr. laidų jungimo schemą, 26 psl.



Jei norite patikrinti inkaro, variklio apvijų ir šepetėlių laidumą elektros srovei:

1. **Išleiskite slėgį**, 6 psl. Atjunkite elektros kabelį nuo lizdo.
2. Išimkite du varžtus (30) ir gaubtą (29).
3. Išimkite pavaros mechanizmo korpusą (5), žr. 14 psl.
4. Atjunkite variklio jungtį (F).

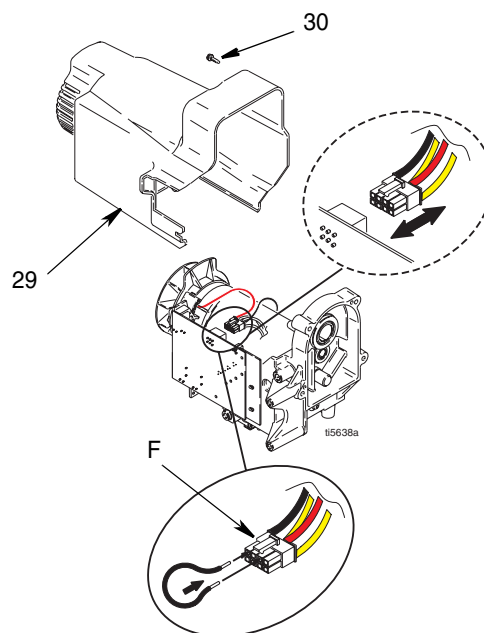
Trumpojo rotoriaus jungimo bandymas

Ranka greitai pasukite variklį. Jei variklis prieš sustodamas du arba tris kartus lengvai apsisuka, trumpųjų jungimų nėra. Jei variklis laisvai nesisuka, inkaro grandinė sujungta trumpai. Pakeiskite variklį, žr. 25 psl.

Inkaro, šepetėlių ir variklio laidų atvirosios grandinės bandymas (laidumas)

1. Raudoną ir juodą variklio laidus sujunkite bandomuoju laidu. Pasukite variklio sparnuotę ranka — maždaug dviejų apsisukimų per minutę greičiu.

2. Jei variklis sukasi netolygiai arba nėra pasipriešinimo, patikrinkite, ar netrūksta šepetėlių dangtelių, ar nelūžę šepetėlių spyruoklės, šepetėlių laidai, ar nesusidėvėję patys šepetėliai. Jei reikia, atitinkamą dalį suremontuokite, žr. 17 psl.
3. Jei sukimasis vis dar netolygus arba nėra pasipriešinimo, pakeiskite variklį, žr. 25 psl.



4. Vėl prijunkite variklio jungtį (F).
5. Uždėkite pavaros mechanizmo korpusą, žr. 14 psl.
6. Uždėkite gaubtą (29) ir prisukite du varžtus (30).

Sparnuotės keitimas

Išėmimas

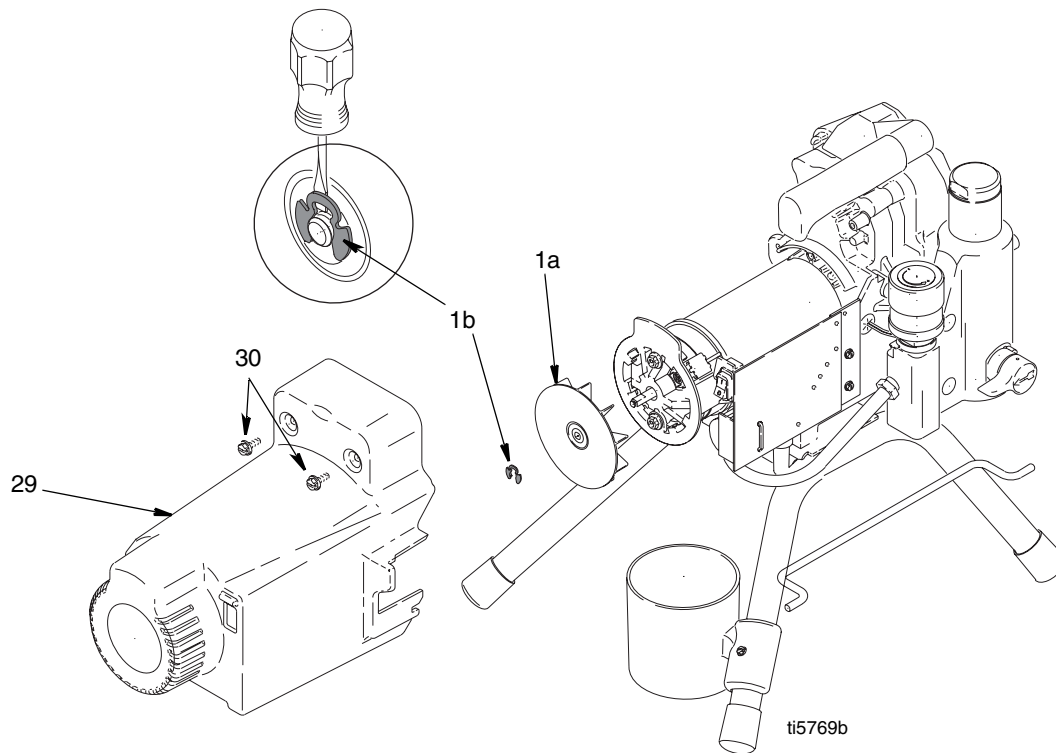


1. Išleiskite slėgį, 6 psi. Atjunkite elektros kabelį nuo lizdo.
2. Išimkite du varžtus (30) ir gaubtą (29).
3. Nuimkite spyruoklinę sąvaržą (1b) variklio gale.

4. Nutraukite sparnuotę (100).

Montavimas

1. Užstumkite naują sparnuotę (1a) į jos vietą variklio galinėje pusėje. Patikrinkite, ar mentės nukreiptos į variklį taip, kaip parodyta paveikslėlyje.
2. Uždėkite spyruoklinę sąvaržą (1b).
3. Uždėkite gaubtą (29) ir prisukite du varžtus (30).

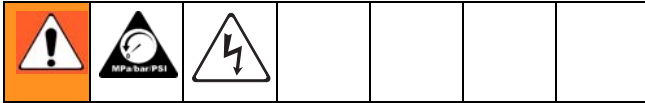


Variklio šepetėlių pakeitimas


Žr. laidų jungimo schemą, 26 psl.

Išėmimas


Pakeiskite šepetėlius, susidėvėjusius iki mažesnio kaip 1/4 colio (6 mm) storio. Skirtingose variklio pusėse šepetėliai dėvėsi skirtingai, todėl patikrinkite abi puses.



1. **Išleiskite slėgį**, 6 psl. Atjunkite elektros kabelį nuo lizdo.
2. Atsukite du varžtus (30) ir nuimkite gaubtą (29) (žr. paveikslėlį psl. 15).
3. Atjunkite variklio jungtį (D) nuo valdymo plokštės (33).
4. Nupjaukite sąvaržą (F).
5. Susiraskite du geltonos sp. laidus (C) (terminius laidus). Nukirpkite abu geltonos spalvos laidus per jų vidurį.
6. Plokščiu atsuktuvu atidarykite (du) šepetėlių dangtelius (A). Nuimkite šepetėlius (B) nuo variklio.
7. Išmeskite senųjų šepetėlių laidus.
8. Ranka sukdami sparnuotę pūskite suslėgtą orą į teigiamą (viršutinį) šepetėlio laikiklį, kad pašalinti šepetėlio dulkes.

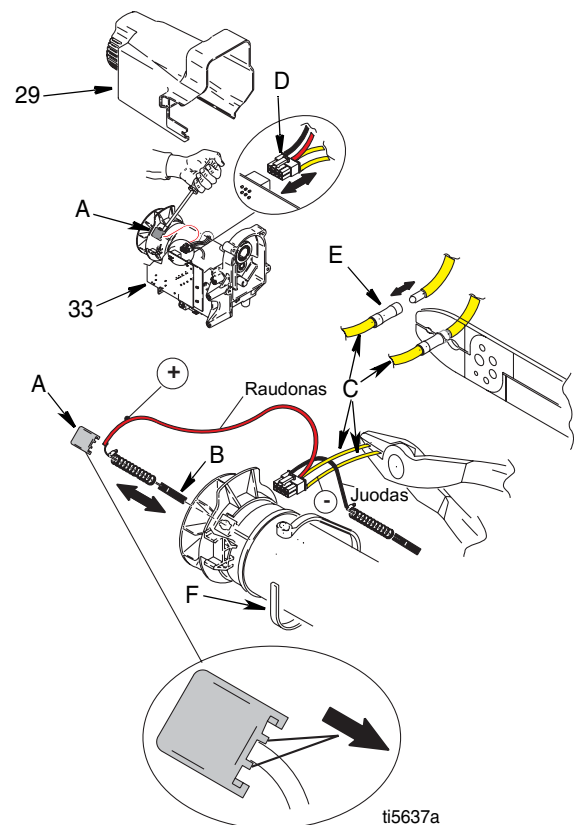
 Jei norite surinkti dulkes, įjunkite dirbtuvės dulkių siurbį. Žarnos galą padėkite virš neigiamo (apatinio) šepetėlio laikiklio, o suspaustą orą pūskite link teigiamo (viršutinio) šepetėlio laikiklio.

Montavimas

 Sunaudokite visas naujas dalis, kurios pateiktos su šepetėlių komplektu. Jei pateiktos naujos dalys, jokių būdu nenaudokite senųjų.

1. Laidus nukreipę į variklio priekį į variklį sudėkite naujuosius šepetėlius (B). Pasirūpinkite, kad teigiamo poliaus (raudonos sp.) šepetėlio laidas būtų variklio viršuje (žr. paveikslėlį), neigiamo poliaus (juodos sp.) šepetėlio laidas būtų variklio šone.

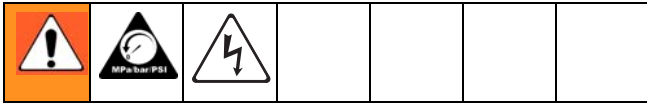
2. Užspauskite šepetėlio dangtelį (A) į jam skirtą vietą virš šepetėlio. Nukreipkite visus dangtelius atsižvelgdami į dvi projekcijas abiejose šepetėlio laido pusėse. Tinkamai užfiksavus dangtelį turi pasigirsti spragtelėjimas.
3. Naudodami laidų izoliacijos nuėmimo įrankį pašalinkite laido izoliaciją maždaug 1/4 colio (6 mm) kiekvieno geltonos spalvos laido galo (C), esančio prie variklio.
4. Apnuogintą laido galą įstatykite į jungiklį (E) ant naujojo šepetėlio.
5. Kabelio užspaudimo replėmis tvirtai suspauskite abu jungiklio (E) galus aplink kiekvieną laidą. Tada pamėginkite atsargiai patraukti laidus, kad įsitikintumėte, jog jie iš jungiklio neišsitrauks.
6. Nauja sąvarža (F), esančia komplekte, priveržkite tik šiuos laidus prie variklio korpuso. Nukirpkite likusią laisvą sąvaržos dalį. Patikrinkite, ar sąvarža neprispaudė slėginės žarnos ir kitų laidų.
7. Variklio jungtį vėl prijunkite (D) prie valdymo plokštės (33).



8. Uždėkite gaubtą (29) ir užsukite du varžtus (30) (žr. paveikslėlį, psl. 15).

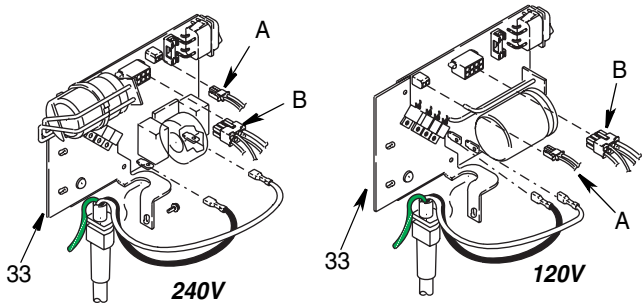
Valdymo plokštės keitimas

Žr. laidų jungimo schemą, 26 psl.



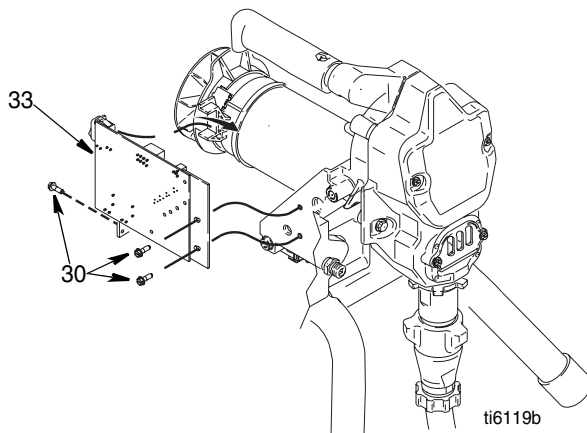
Išėmimas

1. Išleiskite slėgį, 6 psl. Atjunkite elektros kabelį nuo lizdo.
2. Atsukite du varžtus (30) ir nuimkite gaubtą (29) (žr. paveikslėlį, psl.15).
3. Atjunkite slėgio reguliatoriaus jungtuko jungtį (A) nuo valdymo plokštės (33).



ti6143a

4. Atjunkite variklio jungtį (B) nuo valdymo plokštės (33).
5. Išimkite 3 varžtus (30), kuriais pritvirtinta valdymo plokštė (2 yra priekyje ir vienas nugarėleje, greta elektros kabelio).



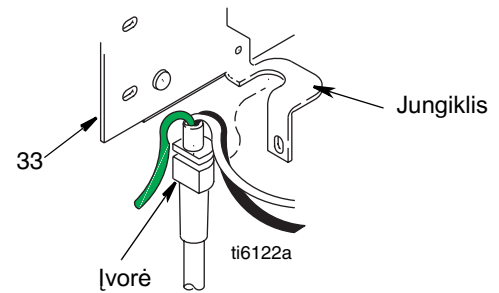
ti6119b

6. Šiek tiek patraukite valdymo plokštę į išorę ir tada pastumkite ją atgal ir nuimkite nuo rėmelio.

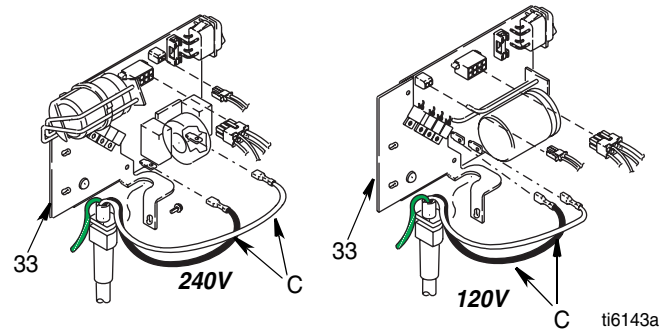
Patikrinkite ar elektros kabelis laisvas ir ar jis NĖRA prisegtas sąvarža.

7. Įvorę ir laidus išimkite iš jungiklio.

Įžeminimo laidas lieka sujungtas su purkštuvu per įžeminimo varžtą.



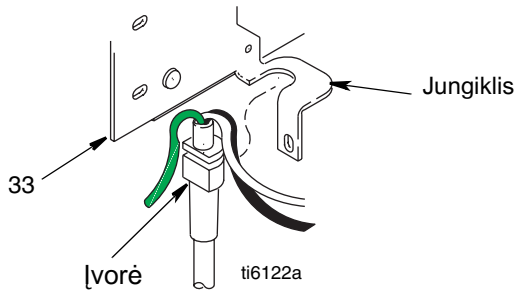
8. Atjunkite 2 elektros kabelio (C) jungtis nuo valdymo plokštės.



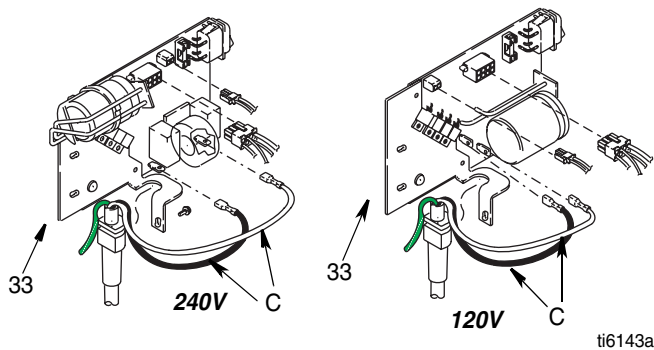
ti6143a

Montavimas

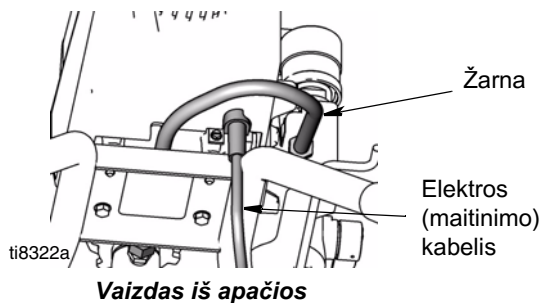
- Įvorę ir elektros kabelio laidus įstatykite į jungiklį valdymo plokštėje (33).



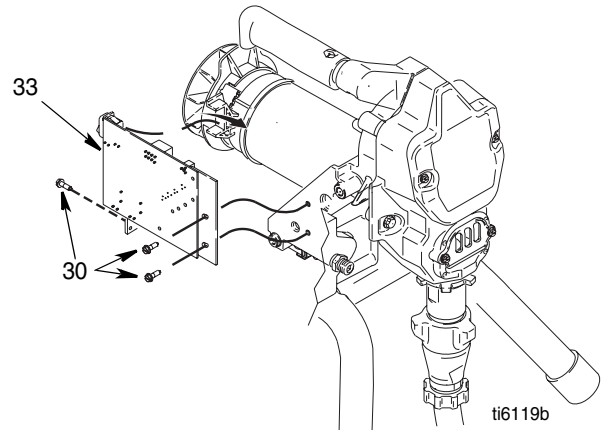
- Vėl prijunkite elektros kabelio jungtis prie atitinkamų jungiamųjų elementų, nurodytų valdymo plokštėje (120 V — juodos ir baltos, 240 V — mėlynos ir raudonos spalvų) (33).



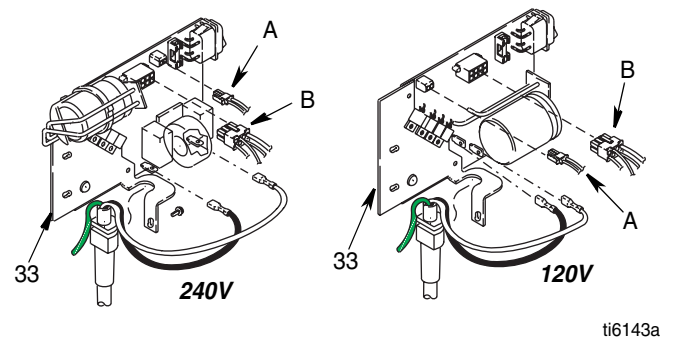
Įsitinkinkite, jog elektros kabelis praveistas tarp mėlynos spalvos aukšto slėgio žarnos (į kolektorių) ir purkštuvo rėmo.



- Atsargiai įstumkite valdymo plokštę atgal į jai skirtą vietą variklio rėmo šone.

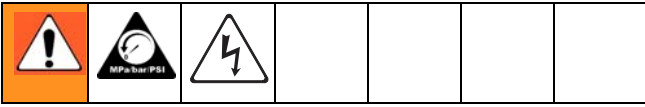


- Prisukite 3 varžtus (30) atgal. Priveržimo momentas turi būti 3,4-3,9 Nm.



- Vėl prijunkite variklio jungtį (B) ir slėgio regulatoriaus jungtį (A).
- Uždėkite gaubtą (29) ir užsukite du varžtus (30) (žr. paveikslėlį, psl. 15).

Saugiklio keitimas



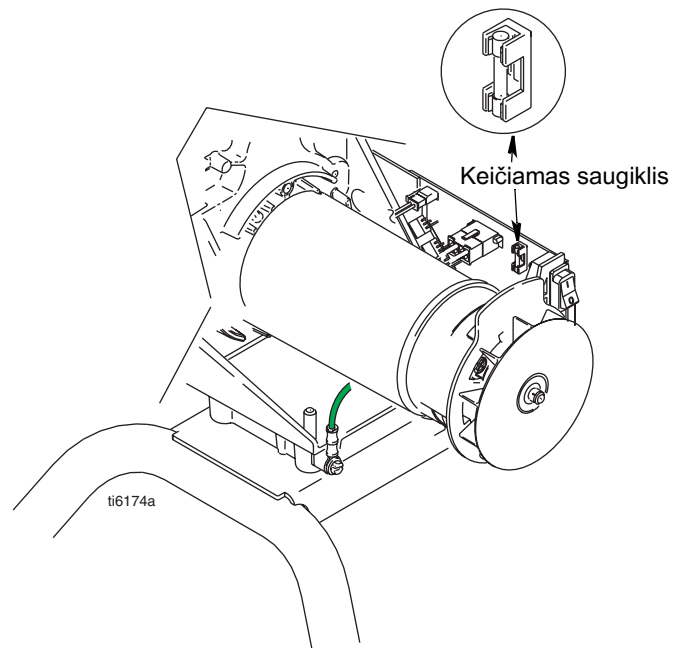
Išėmimas

1. **Išleiskite slėgį**, 6 psl. Atjunkite elektros kabelį nuo lizdo.
2. Atsukite du varžtus (30) ir nuimkite gaubtą (29) (žr. paveikslėlį, psl. 15).

3. Išimkite saugiklį iš valdymo plokštės.

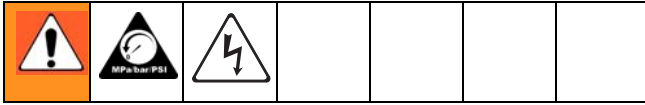
Montavimas

1. Į valdymo plokštę įdėkite naują saugiklį.
2. Uždėkite gaubtą (29) ir užsukite du varžtus (30) (žr. paveikslėlį, psl. 15).



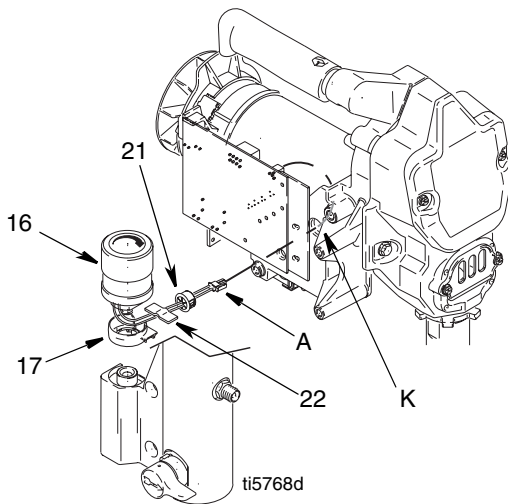
Slėgio reguliatoriaus keitimas

Žr. laidų jungimo schemą, 26 psl.



Išėmimas

1. Išleiskite slėgį, 6 psl. Atjunkite elektros kabelį nuo lizdo.
2. Atsukite du varžtus (30) ir nuimkite gaubtą (29) (žr. paveikslėlį psl. 15).
3. Atjunkite slėgio reguliatoriaus jungtuko jungtį (A) nuo valdymo plokštės (33).
4. Nuimkite juostelę (22), kuria laidai pritvirtinti prie kolektoriaus.
5. Per angą (K) korpuse patraukite laidus atgal.

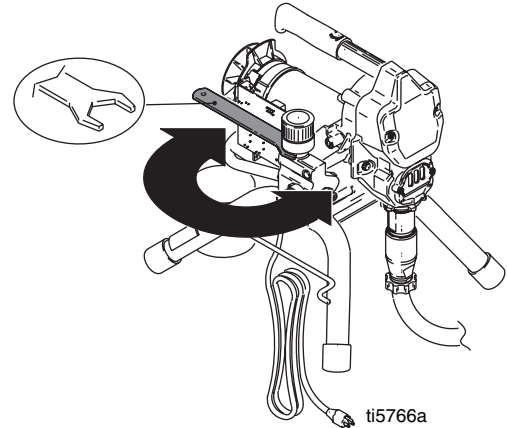


Montavimas

Prieš montuodami slėgio reguliatorių patikrinkite, ar įdėtas sandarinimo žiedas ir ar jis yra jam skirtoje vietoje.

1. Įvorės kaklelį (17) ant skysčio kolektoriaus pasukite taip, kad jo anga būtų nukreipta į variklį.
2. Slėgio reguliatoriaus sriegius (16) sutepkite „Loctite“.
3. Įsukite slėgio reguliatorių (16) į kolektorių ir priveržkite iki 17,0 Nm.

6. Pasukite slėgio reguliatorių (16) prieš laikrodžio rodyklę iki galo, kad pasiektumėte plokštumas abiejose slėgio reguliatoriaus pusėse.
7. Naudodami 1 colio (26 mm) veržliaraktį atlaisvinkite ir atsukite slėgio reguliatorių.



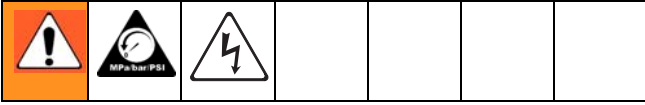
Jeį senąjį slėgio reguliatorių ketinate naudoti toliau, elkitės su juo labai atsargiai ir atsukdami stenkitės nepažeisti ir nesupainioti laidų.

8. Nuimkite slėgio reguliatorių.

Slėgio reguliatorių priveržkite ypač atsargiai, kad tarp slėgio reguliatoriaus ir skysčio bakelio nebūtų prispausti laidai.

4. Apsukite laidus aplink rankenėlę ir praveskite juos per angą įvorėje (21).
5. Įstatykite įvorę (21) į angą (K) korpuse. Juoste (22) pritvirtinkite laidus prie kolektoriaus.
6. Vėl prijunkite slėgio reguliatoriaus jungtį (A) prie valdymo plokštės (33).
7. Uždėkite gaubtą (29) ir užsukite du varžtus (30) (žr. paveikslėlį, psl. 15).


Išleidimo vožtuvo keitimas



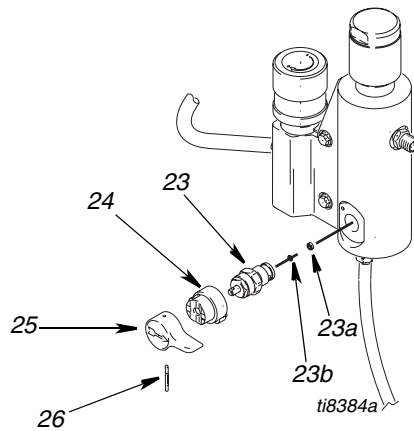
Išėmimas

1. **Išleiskite slėgį**, 6 psl. Atjunkite elektros kabelį nuo lizdo.
2. Plaktuku išmuškite šerdesą (26) iš išleidimo rankenos (25).
3. Nuimkite išleidimo rankeną (25) ir jos atramą (24) nuo išleidimo vožtuvo (23).
4. Raktu išsukite išleidimo vožtuvą (23) iš kolektoriaus (15).

Montavimas

 Prieš įdedami naują išleidimo vožtuvą, įsitikinkite kad sena tarpinė (23a) ir atrama (23b) nėra kolektoriaus viduje.

1. Įsukite naują vožtuvą (23) į kolektorių (15).
2. Užsukite vožtuvą ranką, ir raktu nuo 13,5 iki 14,7 Nm.
3. Uždėkite atramą (24) ant išleidimo vožtuvo (23) ir išleidimo rankeną (25) ant atramos (24).
4. Įdėkite šerdesą (26) į išleidimo rankeną (25). Jeigu yra reikalinga, tam panaudokite plaktuką.




Išleidimo vamzdelio nuėmimas ir keitimas

Išėmimas


Jei norite nuo kolektoriaus nuimti išleidimo vamzdelį (40):

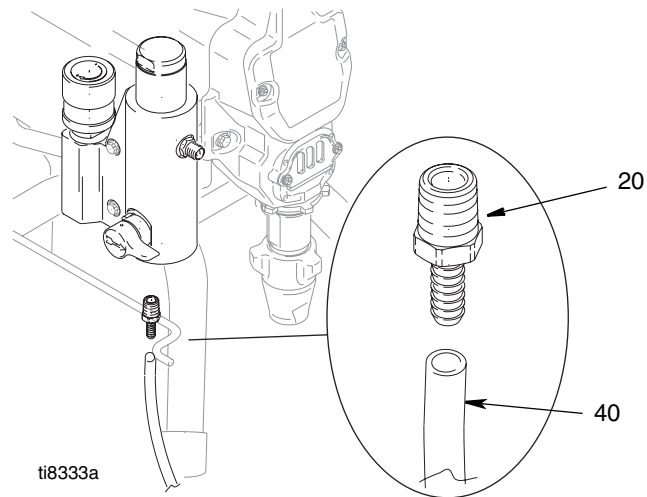
1. Nupjaukite išleidimo vamzdelį (40) nuo dantytos tvirtinimo detalės (20).
2. Atsukite dantytą tvirtinimo detalę (20) nuo kolektoriaus.

 Jei keičiate tik kolektorių, o dantytą tvirtinimo detalę (20) bei išleidimo vamzdelį (40) ketinate naudoti ir toliau, aštriu peiliu pašalinkite vamzdelio likučius nuo dantytos tvirtinimo detalės (20) galo.

Montavimas

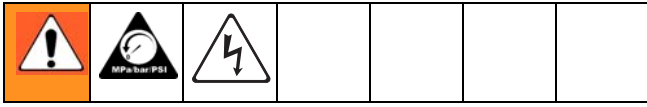
1. Įsukite dantytą tvirtinimo detalę (20) į kolektorių.
2. Užstumkite išleidimo vamzdelį (40) ant dantytos tvirtinimo detalės (20).

 Jei norite, kad išleidimo vamzdelis būtų lankstesnis ir jį būtų galima lengviau užmauti ant dantytos tvirtinimo detalės, pakaitinkite išleidimo vamzdelio galą (40) orapūte arba kelioms sekundėms panardinkite jį į karštą vandenį.



Elektros kabelio keitimas

Žr. laidų jungimo schemą, 26 psl.

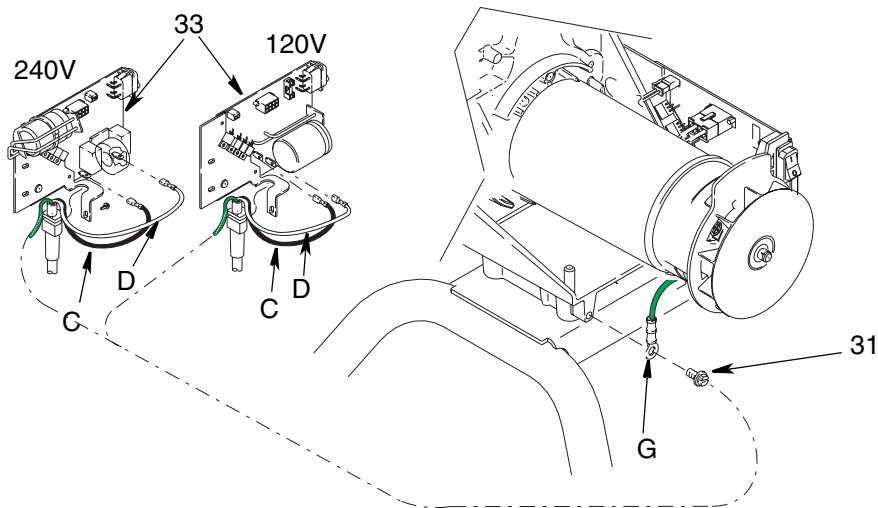


Išėmimas

1. Žr. skyriuje **Valdymo plokštės keitimas** nurodytų išėmimo instrukcijų 1-8 punktus, 18 psl.
2. Atjunkite maitinimo laido jungtis (C ir D) nuo variklio valdymo plokštės (33).
3. Atjunkite žalią žeminimo laidą (G) nuo purkštuvo — atlaisvinkite žeminimo varžtą (31).

Montavimas

1. Žr. skyriuje **Valdymo plokštės keitimas** nurodytų prijungimo instrukcijų 1-4 punktus, 18 psl.
2. Žalios spalvos žeminimo laidą (G) vėl prijunkite prie žeminimo varžto (31) korpuse. Įsitinkinkite, jog žeminimo laido gnybtas nukreiptas AUKŠTYN. Kitu atveju laidus gali prispausti dangtis.
3. Prijunkite maitinimo laido jungtis (C ir D) prie variklio valdymo plokštės (33).
4. Vėl prijunkite variklio jungtį (B) ir slėgio reguliatoriaus jungtį (A).
5. Uždėkite gaubtą (29) ir užsukite du varžtus (30) (žr. paveikslėlį, psl. 15).



Variklio pakeitimas

Žr. laidų jungimo schemą, 26 psl.



ATSARGIAI

Nuimdami pavaros mechanizmo korpusą (5) jokiū būdu nenumeskite pavaros blokų (3) ir (2). Pavaros blokas gali likti priekinėje variklio veleno sankaboje arba pavaros mechanizmo korpuse.

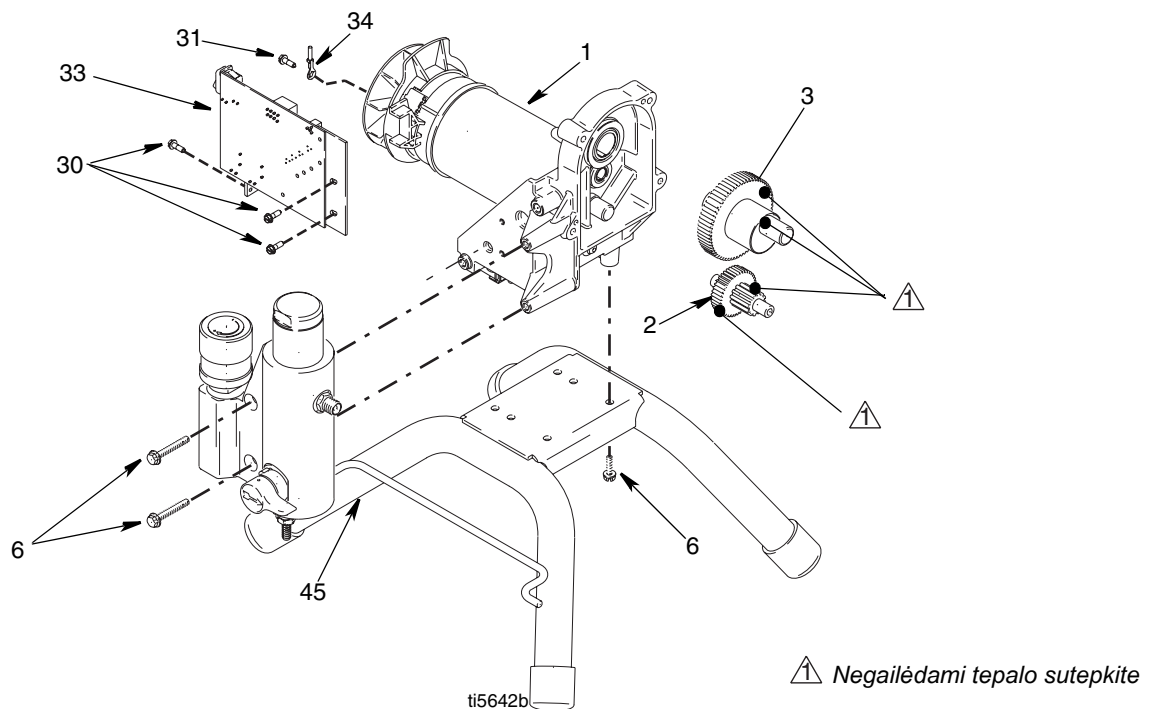
Išėmimas

1. Išleiskite slėgį, 6 psl. Atjunkite elektros kabelį nuo lizdo.
2. Išimkite siurbį (9). Žr. skyrių **Tūrinio siurblio keitimas**, 12 psl.
3. Išimkite pavaros mechanizmo korpusą, žr. skyrių **Pavaros mechanizmo korpuso pakeitimas**, 14 psl.
4. Išimkite slėgio (skysčio) kolektorių, žr. skyrių **Kolektoriaus keitimas**, 22 psl.
5. Atjunkite visus laidus nuo valdymo plokštės (33) ir ją išimkite. **Valdymo plokštės keitimas**, žr. skyrių 18 psl.

6. Atjunkite žemėjimo laidą (G) nuo variklio galinio dangčio.
7. Išsukite keturis varžtus (6) ir nuimkite variklį (1) nuo rėmo (45).

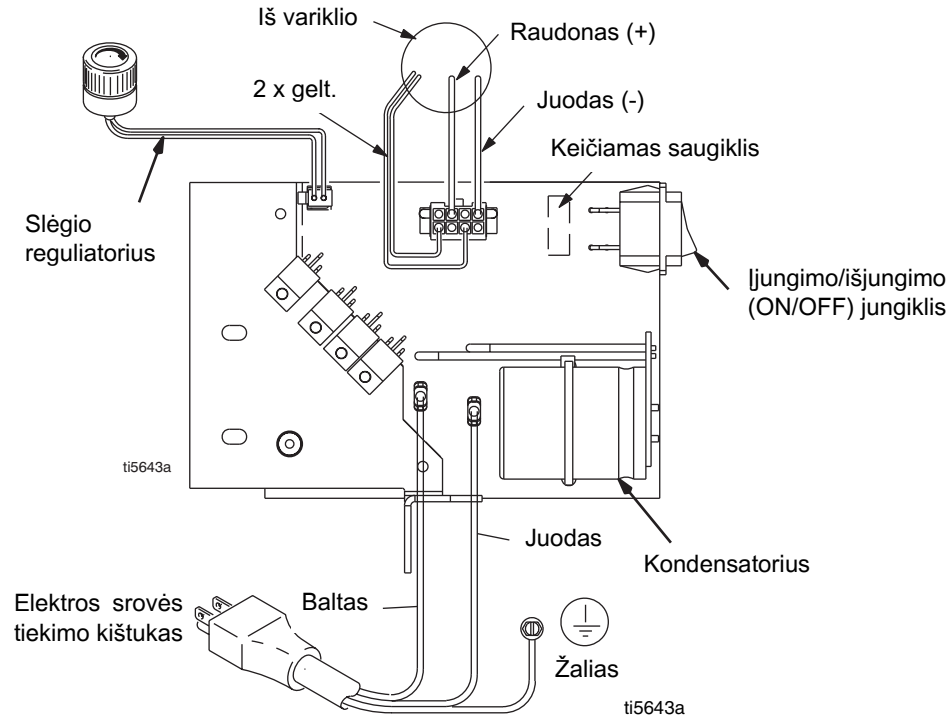
Montavimas

1. Uždėkite naują variklį (1) ant rėmo (45) ir pritvirtinkite keturiais varžtais (6).
2. Pritvirtinkite kolektorių (15) dviem varžtais (6). Žr. skyrių **Kolektoriaus keitimas**, psl. 22.
3. Uždėkite valdymo plokštę (33) ir pritvirtinkite trim varžtais (30). Prie plokštės prijunkite visus laidus. Žr. skyrius **Valdymo plokštės keitimas**, 18 psl., ir **Laidų jungimo schema**, 26 psl.
4. Žemėjimo laidą (G) žemėjimo varžtu (31) prijunkite prie variklio.
5. Pritvirtinkite pavaros mechanizmo korpusą. Žr. skyrių **Pavaros mechanizmo korpuso keitimas**, 14 psl.
6. Uždėkite (9). **Tūrinio siurblio keitimas**, žr. 12 psl.
7. Uždėkite gaubtą (29) ir užsukite du varžtus (30) (žr. paveikslėlį, psl. 15).

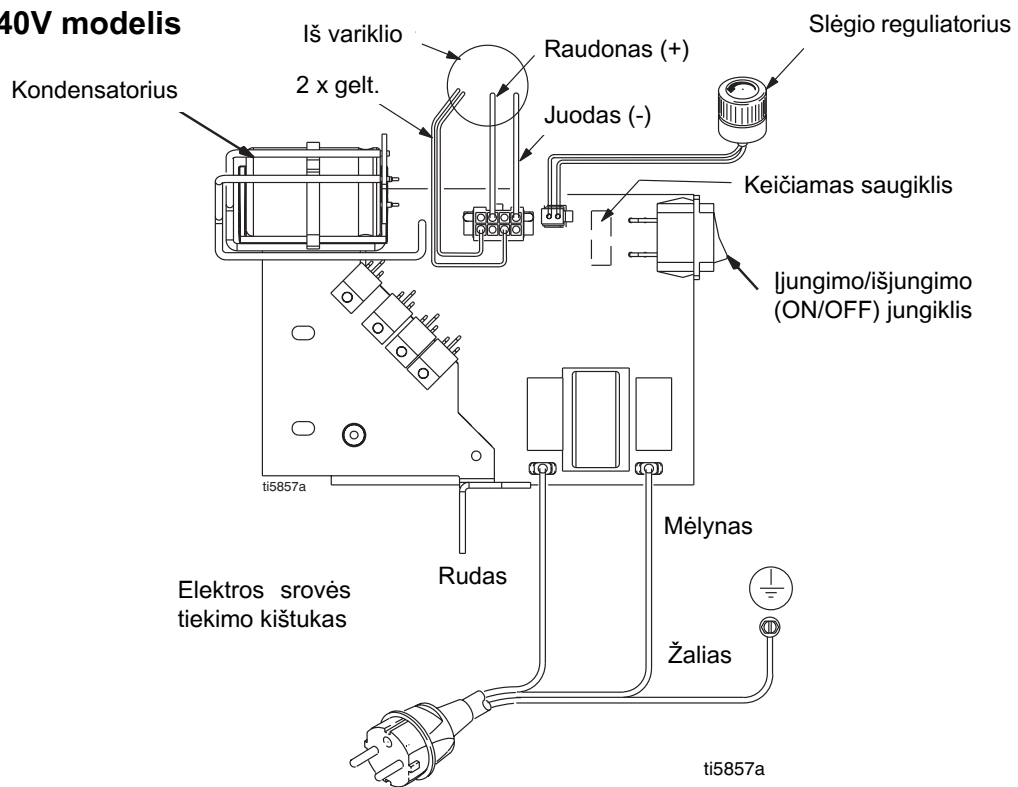


Laidų jungimo schema

120V modelis



240V modelis



Techniniai duomenys

Techniniai elektros sistemos reikalavimai	100/120 V AC, 50/60 Hz, 11 A, 1 fazė 230 V AC, 50/60 Hz, 7,5A, 1 fazė
Reikalingas generatorius	mažiausiai 3000 W
Didžiausias darbinis slėgis	3300 psi (22,7 MPa, 227 bar)
Apsisukimai vienam galonui (litru)	680 (180)
Didžiausias tiekimas g/min (l/min)	0,47 (1,8)
Didžiausias antgalio dydis	0,021
Skysčių išleidimo angos dydis pagal npsm standartą.	1/4 colio
Matmenys	
Ilgis	15,75 colių (40,0 cm)
Plotis	14,0 colių (36,0 cm)
Aukštis	17 colių (43 cm)
Svoris	30 svarų (13,6 kg)
Svoris (su matuokle)	31 svaras (14,0 kg)
Sušlamančios dalys	cinkuotas ir nikeliuotas anglinis plienas, nailonas, nerūdijantis plienas, politetrafluoroetilenas (PTFE), acetalis, oda, ultraaukštos molekulinės masės polietilenas, aliuminis, volframo karbidas
Triukšmo lygis*	
Garso galia (ISO 3744)	100 dBa*
Garso slėgis (ISO 3744)	90 dBa*

* Išmatuota 3 pėdų (1 metro) atstumu nuo įrenginio.

Garantija

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO. These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

TIK GRACO KLIENTAMS LIETUVIAMS

Šalys pripažįsta reikalavimą, kad esamas dokumentas ir sutinkamai su šiuo dokumentu arba tiesiogiai ar netiesiogiai su šiuo dokumentu susijusę visi kiti sudaryti dokumentai, pateikti pranešimai bei iškeltos teismo bylos būtų anglų kalba.

ADDITIONAL WARRANTY COVERAGE

Graco does provide extended warranty and wear warranty for products described in the "Graco Contractor Equipment Warranty Program".

TO PLACE AN ORDER, contact your Graco distributor, or call **1-800-690-2894** to identify the nearest distributor.

TO PLACE AN ORDER, contact your Graco distributor, or call **1-800-690-2894** to identify the nearest distributor.

All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication.
Graco reserves the right to make changes at any time without notice.

mm 311737

This manual contains Lithuanian

Graco Headquarters: Minneapolis,

International Offices: Belgium, Korea, China, Japan

GRACO INC. P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441

<http://www.graco.com>

8/2006