

Remont



# 390<sup>TM</sup> Elektrilised alarõhuga toimivad pihustid

311750A

- Ehitusvärvide ja katete portatiivsete pritsimisrakenduste jaoks -

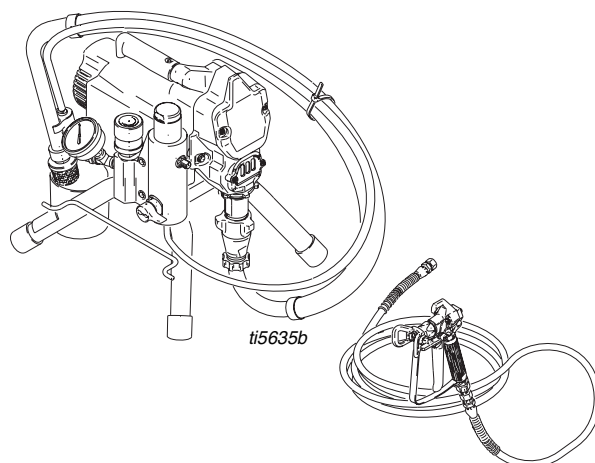
**Mudelid 253958, 826084, 254968, 254969, 254998, 253961**

Maksimaalne töö rõhk 3300 psi (227 baari, 22,7 MPa)



## TÄHTSAD OHUTUSJUHISED!

**Lugege läbi kõik hoiatused ja juhised.** Hoidke need juhised alles. Võtke omakeelse juhendi saamiseks ühendust Graco klienditeeninduse või oma kohaliku Graco edasimüüjaga.



### Seotud juhendid



311732



309639



309250













311761

PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.

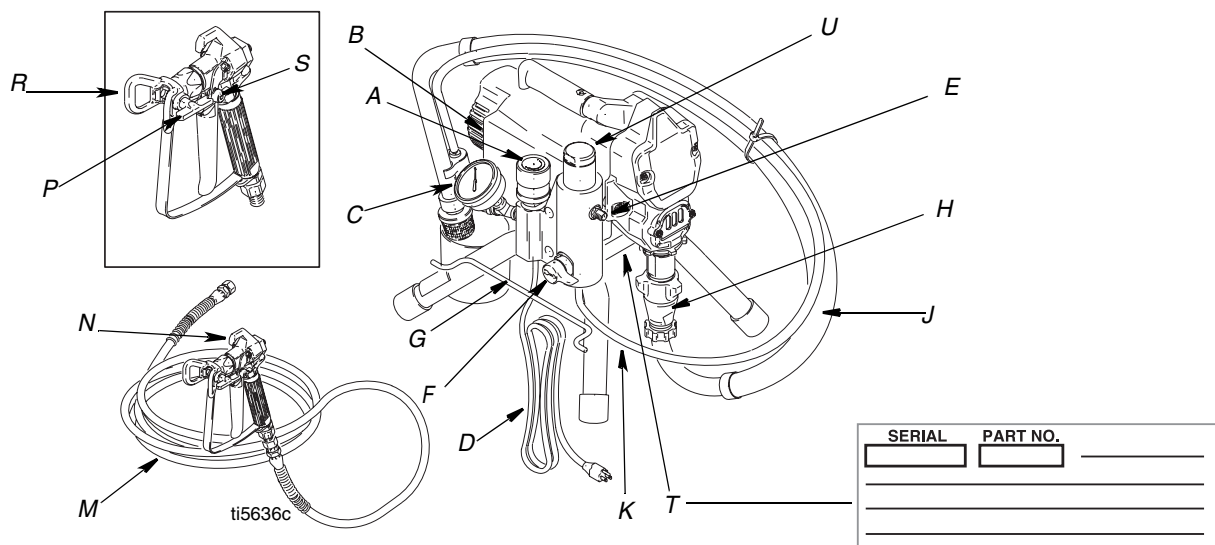
# Hoiatus

Järgnevad hoiatused puudutavad selle seadme seadistamist, kasutamist, maandamist, hooldamist ja parandamist. Hüüumärk tähistab üldisi hoiatusi, ohusümbol viitab tootespetsiifilistele ohtudele. Lisaks on tootespetsiifilisi hoiatusi vastavates kohtades kasutusjuhendi tekstis.

 <b>HOIATUS</b>	
	<p><b>TULEKAHJU- JA PLAHVATUSOHT</b></p> <p>Kergestisüttivad aurud, nagu lahusti- ja värviaurud, võivad tööpiirkonnas süttida või plahvatada. Tulekahju ja plahvatuse vältimiseks tegutsege järgmiselt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kasutage seadet ainult hästiventileeritud kohas.</li> <li>• Kõrvaldage kõik süttimisallikad, nagu näiteks süüteleegid, sigaretid, kantavad elektrilambid ja plastmaterjalist rippkardinad (staatilise elektri oht).</li> <li>• Pihusti tekitab sädemeid. Tuleohtlike vedelike kasutamisel pihustis või selle lähedal või nende tarvitamisel loputamiseks või puhastamiseks hoidke pihusti plahvatusohtlikest aurudest vähemalt 6 m (20 jala) kaugusel.</li> <li>• Hoidke töökoht puhas prahist, sh lahustid, kaltsud ja bensiin.</li> <li>• Süttivate aurude olemasolul ärge ühendage ega eemaldage pistikut elektrikontaktist ning ärge lülitage valgusteid sisse ega välja.</li> <li>• Maandage tööpiirkonnas olevad seadmed ja elektrit juhtivad objektid. Lugege läbi <b>Maandamise</b> juhised.</li> <li>• Kui näete sädemeid või tunnete elektrilööki, <b>lõpetage viivitamatult seadme kasutamine</b>. Ärge kasutage seadet enne, kui olete probleemi põhjuse leidnud ja kõrvaldanud.</li> <li>• Hoidke tööpiirkonnas käepärast töötav tulekustuti.</li> </ul>
	<p><b>ELEKTRILÖÖGI OHT</b></p> <p>Süsteemi ebaõige maandamine, ülesseadmine või kasutamine võib põhjustada elektrilööki.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Enne seadme hooldamise alustamist lülitage see välja ja eemaldage toitepistik pistikupesast.</li> <li>• Kasutage ainult õigesti maandatud pistikupesit.</li> <li>• Kasutage ainult 3-kiulisi pikendusjuhtmeid.</li> <li>• Veenduge, et pihusti ja pikendusjuhtmete maandustihvtid oleksid kahjustamata.</li> <li>• Ärge jätke vihma kätte. Hoidke siseruumides.</li> </ul>
	<p><b>NAHA LÄBISTAMISE OHT</b></p> <p>Püstolist, vooliku lekkimisest või rebenenud osadest väljapaiskuv kõrge rõhu all olev vedelik võib läbistada naha. See võib näida kerge sisselõikena, kuid on tegelikult raske vigastus, mis võib lõppeda amputeerimisega.</p> <p><b>Otsige viivitamatult kirurgilist abi.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ärge suunake püstolit ühegi inimese ega kehaosa poole.</li> <li>• Ärge asetage kätt pihustidüüsi otsa kohale.</li> <li>• Ärge peatage ega suunake lekkeid kõrvale käte, keha, kinnaste või kaltsude abil.</li> <li>• Kui pihustiga ei töötata, lukustage päästik.</li> <li>• Järgige selles juhendis toodud <b>Rõhu vabastamise protseduuri</b>, kui lõpetate pihustamise, samuti enne seadme puhastamise, kontrollimise või hooldamise alustamist.</li> </ul>

	<b>HOIATUS</b>
	<p><b>SEADME VÄÄRKASUTUSE OHT</b></p> <p>Seadme väärkasutamine võib põhjustada surma või raske vigastuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ärge ületage vähima vastupidavusega süsteemiosa maksimaalset tööõhku või lubatud temperatuuri. Lugege läbi kõikide seadmete kasutusjuhendite <b>Tehnilised andmed</b>.</li> <li>• Kasutage vedelikke ja lahusteid, mis sobivad märgate osadega. Lugege <b>Tehnilisi andmeid</b> kõigis kasutusjuhendites. Lugege vedelike ja lahustite tootjate hoiatusi. Täieliku teabe saamiseks materjali kohta nõudke levitajalt või edasimüüjalt materjaliturvajuhiseid (MSDS-i).</li> <li>• Kontrollige seadet iga päev. Remontige või vahetage kulunud või kahjustatud osad kohe välja ainult Graco originaalvaruosade vastu.</li> <li>• Ärge muutke ega modifitseerige seadet.</li> <li>• Kasutage seadet ainult ettenähtud eesmärkidel. Info saamiseks võtke ühendust Graco edasimüüjaga.</li> <li>• Paigutage voolikud ja kaablid käidavatest kohtadest, teravatest servadest, liikuvatest osadest ja kuumadest pindadest eemale.</li> <li>• Ärge voolikuid kokku murdke ega liigselt painutage. Ärge kasutage voolikuid seadmete vedamiseks.</li> <li>• Hoidke lapsed ja koduloomad tööpiirkonnast eemal.</li> <li>• Täitke kõiki asjakohaseid ohutuseeskirju.</li> <li>• Hoidke lapsed ja koduloomad tööpiirkonnast eemal.</li> <li>• Ärge kasutage seadet, kui olete väsinud või uimastite või alkoholi mõju all.</li> </ul>
	<p><b>RÕHU ALL OLEVATE ALUMIINIUMOSADEGA SEOTUD OHT</b></p> <p>Ärge kasutage alumiiniumist rõhuseadmetes 1,1,1-trikloroetaani, metüülkloriidi või teisi halogeenitud süsivesikuid sisaldavaid lahusteid ja vedelikke. Need võivad kaasa tuua ägeda keemilise reaktsiooni ja seadme purunemise, põhjustades surma, raskeid kehavigastusi ning varalist kahju.</p>
	<p><b>PÕLETUSOHT</b></p> <p>Seadme pinnad võivad muutuda töö ajal väga kuumaks. Vältige tõsiste põletuste kuuma seadme puudutamist. Oodake, kuni seade on täielikult jahtunud.</p>
	<p><b>LIIKUVATE OSADE OHT</b></p> <p>Liikuvad osad võivad sõrmi või teisi kehaosi muljuda või need ära lõigata.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vältige kokkupuudet liikuvate osadega.</li> <li>• Ärge kasutage seadmeid, millel on kaitsmed või katted eemaldatud.</li> <li>• Rõhu all olev seade võib käivituda eelneva hoiatuseta. Enne seadme kontrollimise, teisaldamise või teenindamise alustamist järgige käesoleva juhendi jaotises <b>Rõhu vabastamise protseduur</b> toodud juhiseid. Ühendage toitevool või suruõhu toiteallikas lahti.</li> </ul>
	<p><b>TOKSILISTE VEDELIKE VÕI AURUDE OHT</b></p> <p>Toksilised vedelikud või aurud võivad silma või nahale sattumisel, sissehingamisel või allaneelamisel põhjustada tõsiseid tervisehäireid või surma.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lugege ohutuskaarte, et olla kursis kasutatavate vedelike konkreetsete ohtudega.</li> <li>• Säilitage ohtlikke vedelikke heakskiidetud anumates ja utiliseerige neid vastavalt kehtivatele suunistele.</li> </ul>
	<p><b>ISIKLIK KAITSEVARUSTUS</b></p> <p>Töötamisel, hooldamisel või seadme tööpiirkonnas viibides peate kandma sobivaid kaitsevahendeid, mis kaitsevad teid tõsiste vigastuste, sh silmade vigastamise, mürgiste aurude sissehingamise, põletuste ning kuulmiskahjustuste eest. Kaitsevahendite hulka kuuluvad (kuid loetelu pole täielik):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kaitseprillid</li> <li>• Kasutage vastavalt vedeliku ja lahusti tootjate soovitudele kaitserõivaid ja respiraatorit</li> <li>• Töökindad</li> <li>• Kuulmisorganite kaitse</li> </ul>

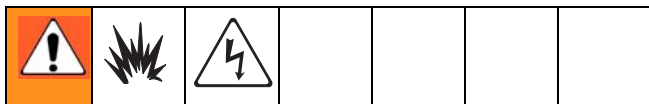
## Komponendid



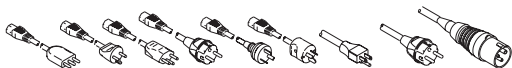
Punkt	Osa
A	Rõhu regulaator
B	Sisse/välja lülititi (ON/OFF)
C	Rõhumõõdik (mitte igal mudelil)
D	Toitejuhe
E	Vedeliku väljundava
F	Täiteventiil
G	Juhtme ümbris
H	Pump
J	Imivoolik
K	Tühjendusvoolik
M	Vedeliku voolik
N	Värvipüstol
P	Ots
R	Kaitse
S	Päästiku turvalukk
T	Seerianumbri plaat (ID plaat)
U	Filtri kate

# Paigaldus

## Maandamine ja nõudmised elektritoitele



Pihusti juhtmes on vastava maanduskontaktiga maandusjuhe.

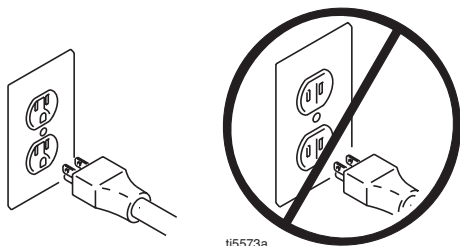


### Pihusti jaoks on vajalik:

110—120 V seadmed: 100—130 V (vahelduvvool), 50/60 Hz, 11 A, 1 faas, maandusklemmiga ahel.

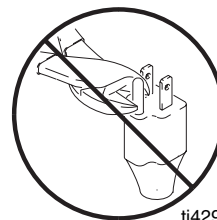
240 V seadmed: 210—255 V (vahelduvvool), 50/60 Hz, 7,5 A, 1 faas, maandusklemmiga ahel.

Ärge kunagi kasutage maandamata pistikupesa ega adapterit.



ti5573a

Ärge kasutage pihustit, kui voolujuhtme maanduskontakt on vigastatud! Kasutage ainult vigastamata maanduskontaktiga pikendusjuhet.



ti4297

Soovitavad pikendusjuhtmed selle pihustiga kasutamiseks:

- 110—120V: 3-juhtmeline, 12 AWG (2,5 mm<sup>2</sup>) minimaalselt, maksimaalne pikkus 90 m (300 jalga).
- 240V: 3-juhtmeline, 16 AWG (1,0 mm<sup>2</sup>) minimaalselt, maksimaalne pikkus 90 m (300 jalga).

✎ Väiksemate mõõtmetega või pikem pikendusjuhe võib vähendada pihusti jõudlust.

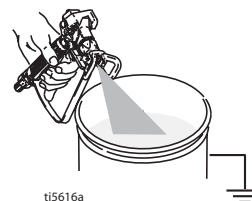
**Värvipüstol:** maandus ühenduse kaudu õigesti maandatud vooliku ja pumbaga.

**Vedeliku mahuti:** järgige kohalikke määrusi.

**Lahusti- ja õlipõhised vedelikud:** järgige kohalikke eeskirju. Kasutage vaid selliseid elektrit juhtivaid metallanumaid, mis on asetatud maandatud pinnale, näiteks betoonile. Ärge asetage neid sellisele elektrit mittejuhtivale pinnale nagu paber või papp, mis katkestab maandusühenduse.

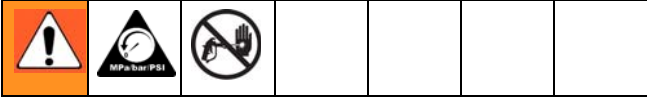
**Metallanuma maandamine:** ühendage maandusjuhe anumaga, klammerdades selle ühe otsa anuma külge ja teise otsa maandusallika — näiteks veetoru — külge.

**Maandusühenduse säilitamiseks tühjendamisel või rõhu vabastamisel:** hoidke värvipüstoli metallosa kindlalt vastu maandatud anuma külgseina, seejärel vajutage päästikule.



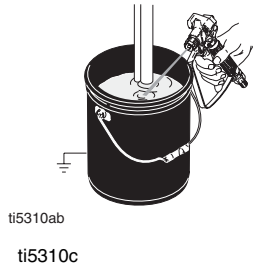
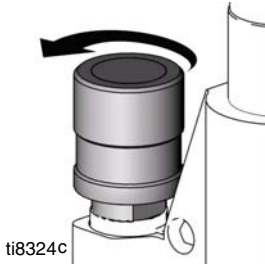
ti5616a

# Rõhuvabastusprotseduur

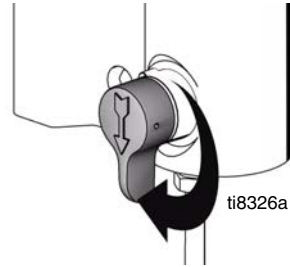


Järgige seda **Rõhualandusprotseduuri** alati, kui teil soovitatakse rõhku alandada, lõpetada pihustamine, kontrollida või teenindada seadet või paigaldada või puhastada pihusti otsikut.

1. Lülitage toide välja (OFF) ja keerake rõhuregulaatori nupp madalaimale seadele.
2. Suruge värvipüstol vastu maandatud anuma külge. Vajutage rõhu vabastamiseks päästikule.



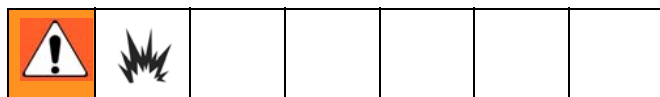
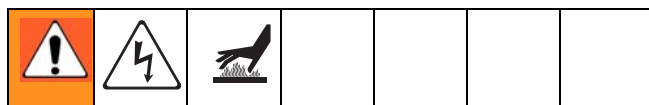
3. Pöörake peaventili nupp alla.



*Kui kahtlustate, et pärast ülalkirjeldatud samme on pihustusotsik või voolik ummistunud, või ei ole rõhk täielikult vabastatud, keerake VÄGA AEGLASELT lahti otsiku kaitset hoidev mutrit või vooliku otsa ühendust, et vabastada rõhk järk-järgult, seejärel keerake see täielikult lahti. Kõrvaldage vooliku või otsiku ummistus.*

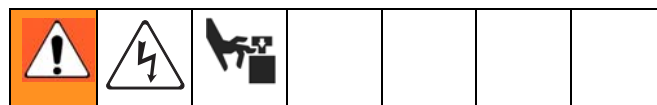
4. Kasutage püstoli päästiku kaitselukku, kui seiskate seadme või jätate selle järelevalveta.

# Üldine parandamisinfo



Lahtisele kuumale mootorile kukkunud tuleohtlikud materjalid võivad põhjustada tulekahju või plahvatuse. Et vähendada põletuste-, tule- ja plahvatusohtu, ärge kasutage eemaldatud kattega pihustit.

- Hoidke kõik kruvid, mutrid, seibid, vahetihendid ja elektriühendused parandamise ajal eraldi. Need osad tavaliselt vahetuskomplektides puuduvad.
- Testige parandusi pärast probleemide kõrvaldamist.
- Kui pihustaja ei tööta korralikult, vaadake remondiprotseduuri üle, et kontrollida, kas sooritasite selle õigesti. Vaadake **Rikete kõrvaldamist**, lk 8.
- Hajunud värv võib õhukulglates akumulereeruda. Eemaldage hajunud värv ja jäägid õhukulglatest ja avadest alati, kui pihustit hooldate.
- Ärge kasutage pihustit ilma paigaldatud mootorikapotita. Vahetage välja, kui see on vigastatud. Mootorikapott suunab jahutusõhku ümber mootori, et takistada ülekuumenemist ja isoleerida juhtplaat juhuslike elektrilöökide eest.



Et vähendada tõsiste vigastuste, sh elektrilöögi ohtu:

- Ärge puudutage liikuvaid ega elektrilisi osi paranduste testimise ajal sõrmede või tööriistadega.
- Kui testimiseks ei ole voolu vaja, eraldage pihusti vooluvõrgust.
- Paigaldage kõik katted, vahetihendid, kruvid ja seibid enne, kui hakkate pihustit kasutama.

## ETTEVAATUST

- Ärge laske pihustil üle 30 sekundi kuivalt töötada. See võib vigastada pumba tihendeid.
- Kaitske pihusti ajami sisemisi osi vee eest. Avad kattes tagavad mehaaniliste osade ja elektroonika õhkjahutuse. Kui neisse avadesse satub vesi, võib pihustis tekkida tõrge või püsiv rike.
- Kaitske pumba korrosiooni ja külmumise eest. Ärge kunagi jätke külma ilmaga vett või vesialuselist värvi pihustisse, kui te seda ei kasuta. Külmutav vedelik võib pihustit tõsiselt kahjustada. Täitke pihusti Pump Armor'iga, et seda hoidmise ajal kaitsta.

# Veotsing



Probleem	Mida kontrollida (Kui vigu ei ole, proovige järgmist sammu)	Võimalik lahendus (Kui viga leidub, järgige selle tulba juhiseid)
<b>Mootor ei tööta</b>		
Lähtevedeliku rõhk	1. Rõhu juhtnupu seade. Mootor ei tööta minimaalseade juures (lõpuni vastupäeva).	Suurendage aeglaselt rõhuseadet, et vaadata, kas mootor käivitub.
	2. Pihustusotsik või vedelikufilter võivad olla ummistunud.	<b>Vabastage rõhk</b> , lk. 6. Seejärel eemaldage ummistus või puhastage püstoli filter. Vaadake püstoli kasutusjuhendit, 309639.
Põhilised mehaanilised	1. Pump on külmunud või tahkunud värv.	Sulatage pihusti üles, kui vesi või veepõhine värv selles on külmunud. Paigutage pihusti sooja kohta sulama. Ärge käivitage pihustit enne, kui see on täielikult üles sulanud. Kui pihustis on tahkunud (kuivanud) värv, vahetage välja pumba tihendid. Vt lk 12, <b>Mahtpumba vahetamine</b> .
	2. Mahtpumba ühendusvarda tihvt. Tihvt tuleb suruda täielikult ühendusvardasse ja kinnitusvedru peab olema kindlalt pumba tihvti soones.	Suruge tihvt paika ning kinnitage kinnitusvedruga. Vt lk 12, <b>Mahtpumba vahetamine</b> .
	3. Mootor. Eemaldage ajami korpus. Vt lk 14, <b>Ajami korpuse vahetamine</b> . Üritage ventilaatorit käsitsi pöörata.	Kui ventilaator ei pöörle, vahetage mootor välja. Vt lk 25, <b>Mootori vahetamine</b> .



<b>Probleem</b>	<b>Mida kontrollida</b> <i>(Kui vigu ei ole, proovige järgmist sammu)</i>	<b>Võimalik lahendus</b> <i>(Kui viga leidub, järgige selle tulba juhiseid)</i>
Põhilised elektriküsimused <i>Vt elektriskeemi, lk 26</i>	1. Vooluallikas. Mõõdiku näit peab 110—120 V mudelitel olema 100—130 V ja 240 V mudelitel 210—255 V.	Lähtestage hoone pealüliti, vahetage hoone kaitsmed. Proovige muud pistikupesa.
	2. Pikendusjuhte. Kontrollige voltmeetriga pikendusjuhtme pidevust.	Vahetage pikendusjuhe välja.
	3. Pihusti voolujuhe. Vaadake see üle, et avastada vigastused, nt purunenud isolatsioon või juhtmed.	Vahetage voolujuhe välja. Vt lk 24, <b>Voolujuhtme vahetamine.</b>
	4. Kaitse. Kontrollige vahetatavat kaitset juhtplaadil (SISSE/VÄLJA lüliti kõrval).	Vahetage kaitse, kui olete lõpetanud mootori ülevaatuse. Vt. lk. 20, <b>Kaitsme vahetamine.</b>
	5. Mootori juhtmed on kindlalt kinnitatud ja ühendatud juhtplaadiga.	Paigaldage tagasi lahtised klemmid; ühendage juhtmetega. Veenduge, et klemmid oleksid kindlalt ühendatud.  Puhastage trükkplaadi klemmid. Ühendage juhtmed kindlalt tagasi.
	6. Mootori termolüliti. Mootori kollased juhtmed peavad läbima termolüliti.	Vahetage mootor. Vt lk 25, <b>Mootori vahetamine.</b>
	7. Puuduv harjakork või lahtised harjajuhtme ühendused.	Paigaldage harjakork või vahetage harjad, kui juhtmed on vigastatud. Vt lk 17, <b>Mootori harja vahetamine.</b>
	8. Harja pikkus peab olema vähemalt 6 mm (1/4 tolli).  MÄRKUS: Harjad ei kulu mõlemal pool mootorit sama kiiresti. Kontrollige mõlemat harja.	Vahetage harjad välja. Vt lk 17, <b>Mootori harja vahetamine.</b>
	9. Kontrollige mootori ankrü kommutaatorit, et leida põlenud kohad, õõnsused ja liigne karedus.	Eemaldage mootor ja laske kommutaator võimalusel töökojas siluda. Vt lk 25, <b>Mootori vahetamine.</b>
	10. Kontrollige mootori ankrü ankrüestriga (difusioon-transistoriga) või sooritage pöörlemistest, et avastada lühised, lk 15.	Vahetage mootor. Vt lk 25, <b>Mootori vahetamine.</b>
	11. Rõhuregulaator ei ole ühendatud juhtplaadiga.	Sisestage rõhuregulaatori ühenduspistik juhtplaati.

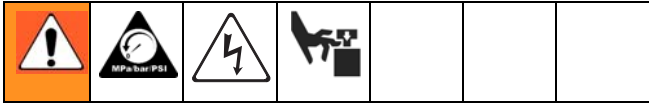
<b>Probleem</b>	<b>Mida kontrollida</b> <i>(Kui vigu ei ole, proovige järgmist sammu)</i>	<b>Võimalik lahendus</b> <i>(Kui viga leidub, järgige selle tulba juhiseid)</i>
Nõrk juga	1. Kulunud pihustusotsik.	<b>Vabastage rõhk</b> , lk 6. Vahetage otsik. Vaadake püstoli kasutusjuhendit, 309639.
	2. Veenduge, et pump ei jätkka päästiku vabastamisel löömist.	Hooldage pumpa. Vt lk 12, <b>Mahtpumba vahetamine</b> .
	3. Täiteventiil lekib.	<b>Vabastage rõhk</b> , lk 6. Seejärel parandage täiteventiil. Vt. lk. 22, <b>Kollektori vahetamine</b> .
	4. Imivooliku ühendused.	Pingutage lõtvu ühendusi. Kontrollige imivooliku pöörli tihendusrõngaid.
	5. Vooluallikat voltmeetriga. Mõõdiku näit peab 110—120 VAC mudelitel olema 100—130 VAC ja 240 VAC mudelitel 210—255 VAC. Madal pinge vähendab pihusti jõudlust.	Lähtestage hoone pealüliti, vahetage hoone kaitse. Parandage pistikupesa või proovige muud pesa.
	6. Pikendusjuhtme suurus ja pikkus.	7. Vahetage õige, maandatud pikendusjuhtmega. Vt lk 5, <b>Maandus ja nõudmised elektrile</b> .
	8. Juhtmeid mootorist trükkplaadini või lahtiseid juhtmeühendusi. Kontrollige juhtmete isolatsiooni ja terminale, et avastada ülekuumenemise märke.	Veenduge, et nn isaste terminalide nõelad on keskendatud ning kindlalt nn emaste terminalidega ühendatud. Vahetage välja kõik lahtised terminalid või vigastatud juhtmed. Ühendage terminalid kindlalt tagasi.
	9. Kulunud mootori harjade pikkus peab olema vähemalt 6 mm (1/4 tolli).	Vahetage harjad välja. Vt lk 17. <b>Mootori harja vahetamine</b> .
	10. Mootori harjade kinnitamine harjahoidjasse.	Puhastage harjahoidjad. Eemaldage söetolm, puhudes selle suruõhuga välja.
	11. Madal seiskumirõhk. Pöörake rõhu juhtnupp lõpuni päripäeva.	Vahetage välja rõhu regulaatori sõlm. Vt lk 21, <b>Rõhuregulaatori sõlme vahetamine</b> .
	12. Kontrollige mootori ankrut ankrutestriga (difusioon-transistoriga) või sooritage pöörlemiskatse, et avastada lühised, lk 15.	Vahetage mootor. Vt lk 25, <b>Mootori vahetamine</b> .

<b>Probleem</b>	<b>Mida kontrollida</b> <i>(Kui vigu ei ole, proovige järgmist sammu)</i>	<b>Võimalik lahendus</b> <i>(Kui viga leidub, järgige selle tulba juhiseid)</i>
Mootor töötab ja pump lööb	1. Täiteventiil avatud.	Sulgege täiteventiil.
	2. Värivvaru.	Täitke pump uuesti.
	3. Sisendsõel ummistunud.	Eemaldage ja puhastage, seejärel paigaldage tagasi.
	4. Imivoolik lekib õhku.	Pingutage mutrit. Kontrollige pöörli tihendusrõngaid.
	5. Sisendventiili kuul ja kolvi kuul istuvad õigesti.	Vt pumba juhendit 309250. Kurnake värv enne kasutamist, et kõrvaldada pumba ummistada võivad osakesed.
	6. Leke ümber neelu tihendusmutri, mis võib viidata kulunud või vigastatud tihenditele.	Vt pumba juhendit 309250.
	7. Pumba varras vigastatud.	Vt pumba juhendit 309250.
Mootor töötab, kuid pump ei löö	1. Mahtpumba tihvt vigastatud või puudub.	Vahetage pumba puuduv tihvt uue vastu. Veenduge, et kinnitusvedru oleks täielikult soones ümber ühendusvarda. Vt lk 12, <b>Mahtpumba vahetamine.</b>
	2. Ühendusvarda sõlme vigastuste suhtes.	Vahetage välja ühendusvarda sõlm. Vt lk 12, <b>Mahtpumba vahetamine.</b>
	3. Hammasrattad või ajami korpus.	Vaadake üle ajami korpuse sõlm ja hammasrattad, et avastada vigastused ja vahetage vajadusel välja. Vt lk 14, <b>Ajami korpuse vahetamine.</b>
Mootor on kuum ja töötab katkendlikult	1. Veenduge, et õhutemperatuur pihustaja ümber ei ületa 46°C (115°F), ja et pihusti ei ole otsese päikesepaiste käes.	Viige pihusti võimalusel jahedamasse kohta varju.
	2. Mootoril on läbipõlenud keerde, mida võib näha, kui eemaldate positiivse (punase) harja ja vaatate, kas on põlenud kõrvutisi kommutaatorivarbu.	Vahetage mootor. Vt lk 25, <b>Mootori vahetamine.</b>
	3. Pumba tihendusmutri pingsus. Ülepingutamise pingutab tihendid vardal, takistab pumba tööd ja vigastab tihendeid.	Lõdvestage tihendusmutter. Kontrollige, kas neelu ümber ei ole lekkeid. Vahetage pumba tihendid vajadusel välja. Vt pumba juhendit 309250.

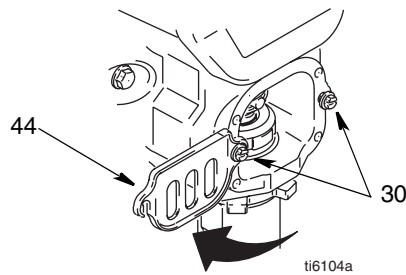
# Mahtpumba vahetamine

Vt pumba remondijuhiseid juhendist 309250.

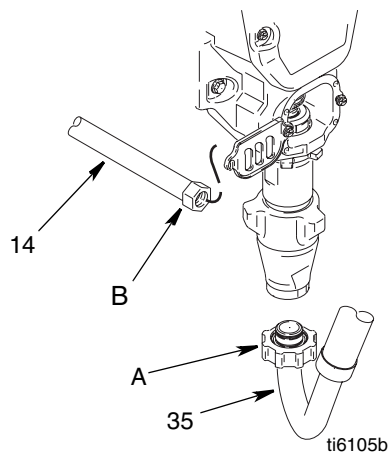
## Eemaldamine



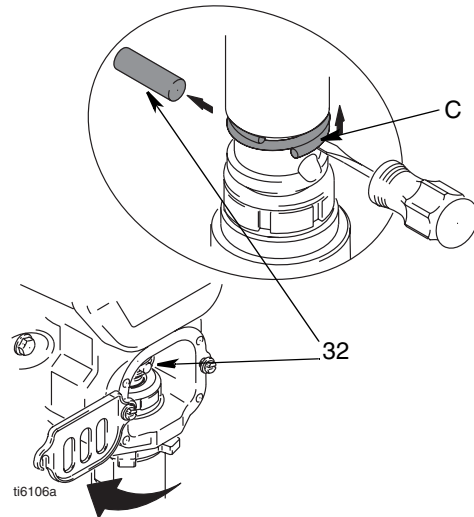
1. Vabastage rõhk, vt 6. Eemaldage pihusti pistik vooluvõrgust.
2. Lõdvestage kaks kruvi (30) ja pöörake kaant (44).



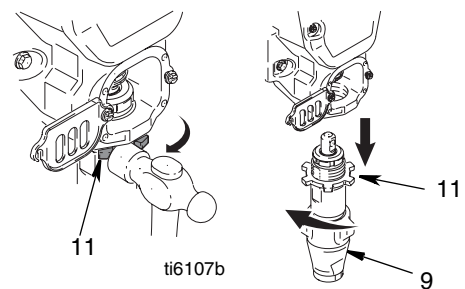
3. Lõdvestage mutter (A) ja eemaldage imivoolik (35). Lõdvestage mutter (B) ja eemaldage kõrgsurvevoolik (14).





4. Pöörake pumba, kuni tihvt (32) on eemaldamisasendis.
5. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
6. Suruge kinnitusvedru (C) lapiku kruvikeerajaga üles. Suruge välja pumba tihvt (32).



7. Lõdvestage haamri abil pumba kontramutter (11). Kruvige pump (9) lahti ja eemaldage see.



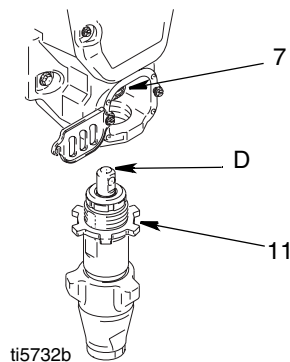
## Paigaldus

						
<p>Kui pumba tihvt tuleb lahti, võivad osad pumpamise jõu mõjul puruneda. Osad võivad lendu paiskuda põhjustades tõsiseid kehavigastusi või materiaalselt kahju.</p>						

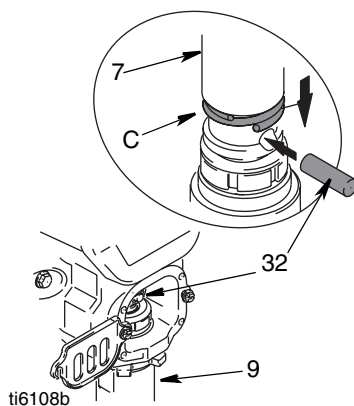
**ETTEVAATUST**

Kui pumba kontramutter peaks töö ajal lahti tulema, saavad ajami korpuse keermed viga.

1. Sirutage pumba kolvivarras täielikult välja. Määrige pumba varda otsale määreret punktis (D) või ühendusvarda (7) sisse. paigaldage kontramutter (11) pumba kermele.

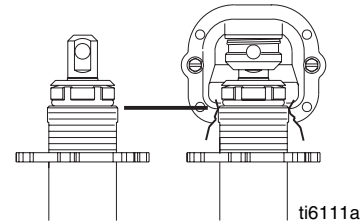


2. Paigaldage pumba varras (D) ühendusvardasse (7).
3. Paigaldage pumba tihvt (32). Kontrollige, et kinnitusvedru (C) oleks pumba tihvti kohal soones.

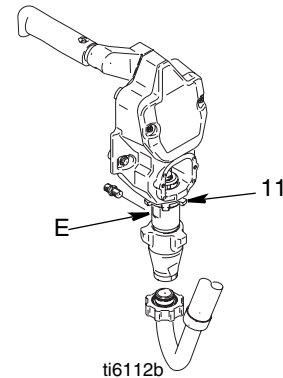


4. Suruge pumba (9), kuni selle keermed haakuvad.

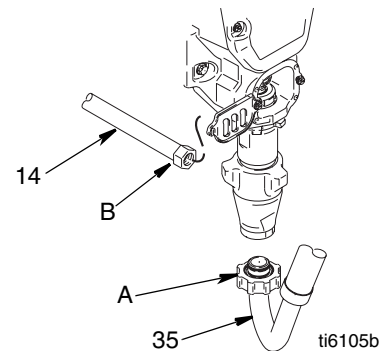
5. Keerake pumba sisse, kuni keermed on ajami korpuse ülemise avaga tasa.



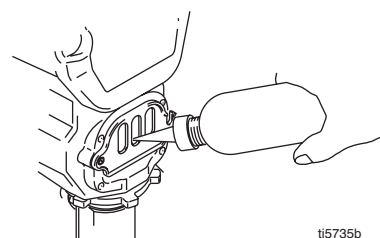
6. Suunake pumba väljund (E) taha.



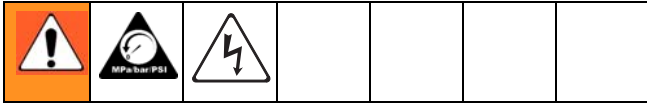
7. Keerake kontramutter (11) üles pumbale, kuni mutter peatub. Pingutage kontramutter käega, seejärel koputage 1/8 kuni 1/4 pööret maksimaalselt 20-untsise haamriga väändmomendini umbes 75 ft-lb (102 N•m).
8. Paigaldage imitoru (35) ja kõrgsurvevoolik (14). Pingutage mutrid (A) ja (B).



9. Täitke tihendusmutter Graco TSL-iga, kuni vedelik voolab tihendi peale. Pöörake katet (44). Keerake kruvid (30) kinni.

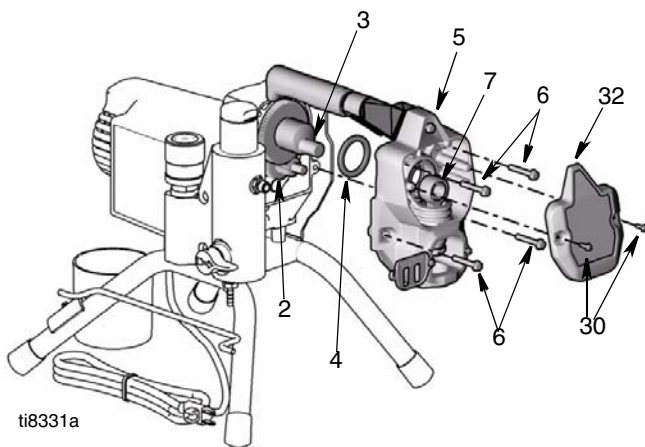


# Ajami korpuse vahetamine



## Eemaldamine

1. Vabastage rõhk, vt lk 6.
2. Eemaldage pump (9). **Mahtpumba vahetamine**, lk. 12.
3. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.



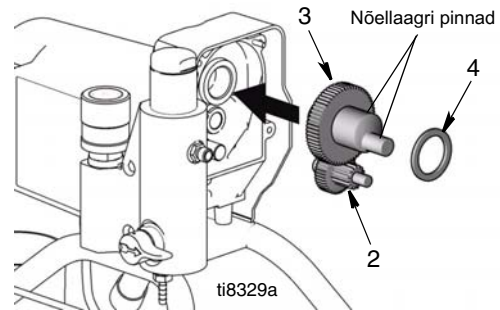
4. Eemaldage kaks kruvi (30) ja kaas (32).
5. Eemaldage neli kruvi (6).
6. Tõmmake ajami korpus (5) mootori eesmisest otsakuplist välja.
7. Eemaldage hammasrattaplokk (2) ja (3) ning tugilaager (4) ajami korpusest.

### ETTEVAATUST

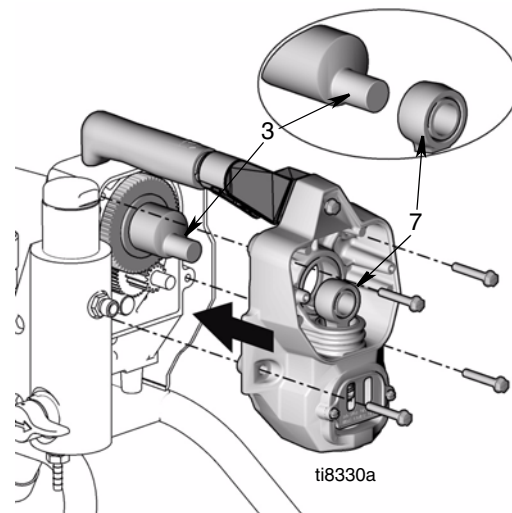
Ärge pillake ajami korpuse (5) eemaldamisel maha hammasrattaplokke (3) ja (2). Hammasrattaplokk võib jääda haagituks mootori eesmisest otsakuplist või ajami korpuse.

## Paigaldus

1. Määrige hammasratastele ja nõellaagri pindadele rohkesti määreret. Paigaldage tugilaager (4) ja hammasrattad (2) ja (3) eesmise otsakupli korpusesse.



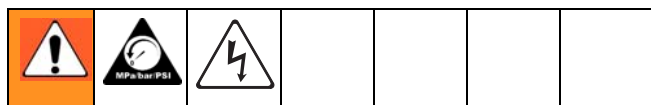
2. Suruge ajami korpus eesmise otsakupli korpusesse. Pistke hammasratta vänt (3) läbi ava ühendusvardas (7).



3. Paigaldage neli kruvi (6).
4. Paigaldage kaas (32) kahe kruviga (30).
5. Paigaldage pump (9). **Mahtpumba vahetamine**, lk. 12.

# Pöörlemise test

Vt. Elektriskeemi, lk 26.



Ankru, mootori mähise ja harja elektrijuhtivuse kontrollimiseks:

1. **Vabastage rõhk**, vt lk 6. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Eemaldage kaks kruvi (30) ja kapott (29).
3. Eemaldage ajami korpus (5), lk 14.
4. Võtke lahti mootori ühendus (F).

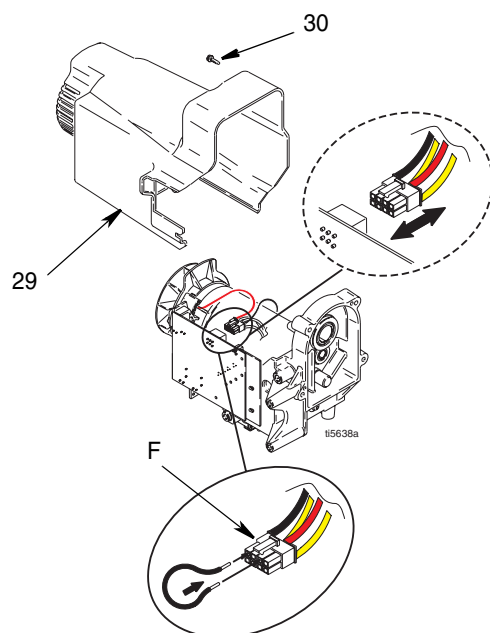
## Ankru lühise test

Pöörake mootori ventilaatorit kiiresti käega. Kui mootor pöörleb enne peatumist kaks-kolm pööret, siis lühiseid ei ole. Kui mootor ei pöörle vabalt, on ankur lühises. Vahetage mootor välja, lk 25.

## Ankru, harjade ja mootor juhtmete lahtise ahela test (pidevus)

1. Ühendage mootori punane ja must juhe testjuhtmega. Pöörake mootori ventilaatorit käsitsi umbes kaks pööret sekundis.

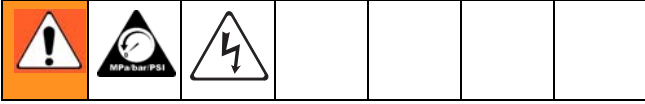
2. Kui see pöörleb ebaühtlaselt või takistuseta, kontrollige, kas harjakorgid ei puudu, kas harja vedrud ja juhtmed on terved ja kas harjad on kulunud. Parandage vajadust mööda, lk 17.
3. Kui see pöörleb ikka ebaühtlaselt või takistuseta, vahetage mootor välja, lk 25.



4. Ühendage taas mootori ühendus (F).
5. Vahetage ajami korpus välja, lk 14.
6. Eemaldage kapott (29) ja kaks kruvi (30).

# Ventilaatori vahetamine

## Eemaldamine

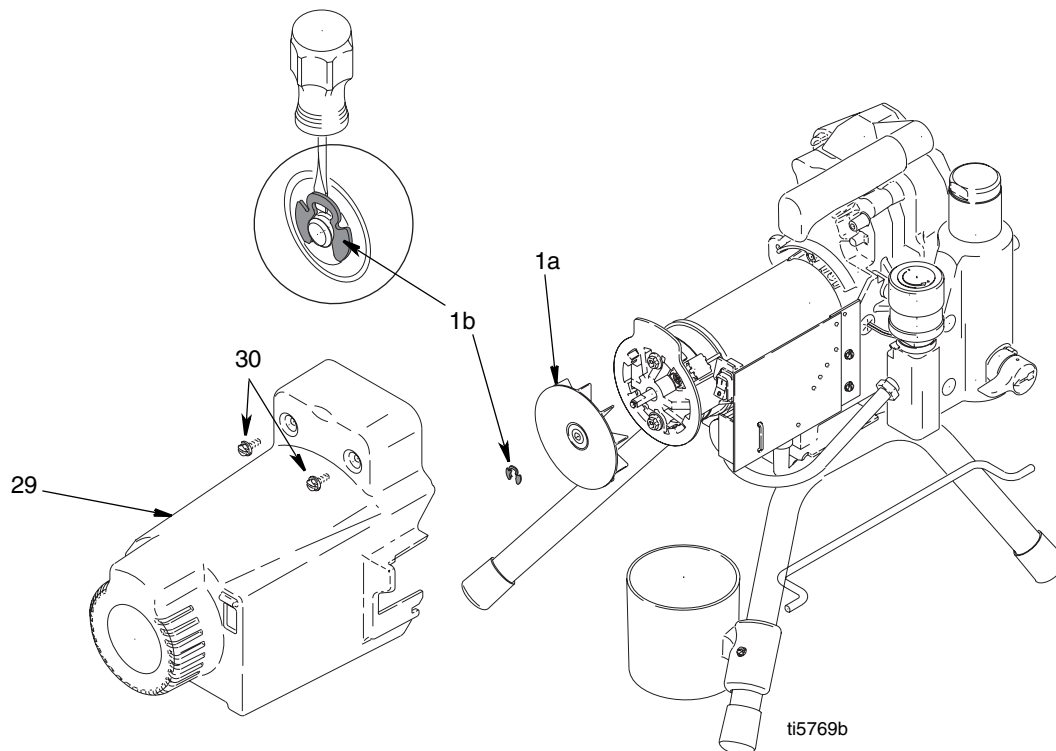


1. **Vabastage rõhk**, vt lk 6. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Eemaldage kaks kruvi (30) ja kapott (29).
3. Eemaldage mootori tagant vedruklamber (1b).

4. Tõmmake ventilaator (100) ära.

## Paigaldus

1. Libistage uus ventilaator (1a) kohta mootori taga. Veenduge, et ventilaatori labad oleks mootori suunas, nii nagu näidatud.
2. Paigaldage vedruklamber (1b).
3. Eemaldage kapott (29) ja kaks kruvi (30).





# Mootori harja vahetamine

Vt. Elektriskeemi, lk 26.

## Eemaldamine

Vahetage välja harjad, mis on kulunud lühemaks kui 6 mm (1/4 tolli). Harjad kuuluvad mootori eri pooltel erinevalt; kontrollige kumbagi poolt.



1. **Vabastage rõhk**, vt lk 6. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Eemaldage kaks kruvi (30) ja kapott (29) (vt joonist leheküljel 15).
3. Võtke lahti mootori ühendus (D) juhtplaadilt (33).
4. Lõigake läbi mähe (F).
5. Leidke kaks kollast juhet (C) (termojuhtmed). Lõigake kumbki kollane juhe keskest läbi.
6. Kangutage lapiku kruvikeerajaga lahti (kaks) harjakorki (A). Eemaldage harjad (B) mootorilt.
7. Visake vana harja kaablikimp minema.
8. Pöörates ventilaatorit käega, puhuge positiivsesse (ülemisse) harjahoidjasse tolmu eemaldamiseks suruõhku.

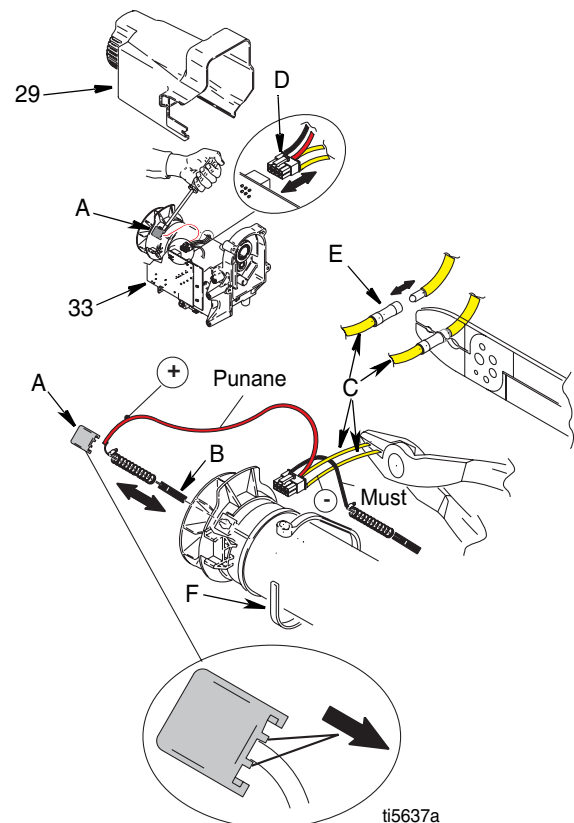
Lülitage tolmu kinnipüüdmiseks sisse oma töökoja tolmuimeja. Paigutage vooliku ots negatiivse (alumise) harja hoidja kohale, puhudes samal ajal suruõhku positiivse (ülemise) harja hoidjasse.

## Paigaldus

Kasutage kõiki uusi osi teie harjakomplektis. Ärge kasutage vanu osi uuesti, kui on olemas uued varuosad.

1. Juhtmed suunatud mootori esiosa poole, paigaldage uued mootoris harjad (B). Veenduge, et paigaldate positiivse (punase) harja juhtme mootori ülaossa (nagu näidatud) ja negatiivse (musta) harja juhtme mootori küljesse.

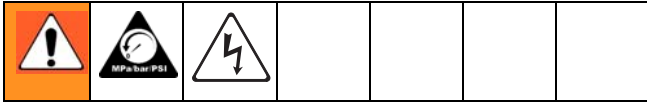
2. Suruge iga kork (A) oma kohale harja kohal. Suunake iga kork 2 eendiga kummaldi pool harja juhet. Kui kork kindlalt paika läheb, kuulete klõpsatust.
3. Koorige juhtme isolatsioon koorimistangidega umbes 6 mm (1/4 tolli) pikkuselt kummagi kollase juhtme (C) mootoripoolsest otsast.
4. Pistke kooritud ots uue harjasõlme otsa kokkupõimesse (E).
5. Kasutage pressimistööriista, et pigistada otsa kokkupõime (E) tihedalt ümber kummagi juhtme. Tõmmake õrnalt kumbagi juhet, et veenduda, et need ei tule lahti.
6. Mähkige kompleksis leiduv uus mähe (F) ümber mootori ja juhtmete. Lõigake liigsed otsad ära. Veenduge, et survevoolik ja juhtmekanalid ei jääks sideme sisse.
7. Ühendage mootori ühendus (D) tagasi juhtplaadile (33).



8. Paigaldage kapott (29) ja kaks kruvi (30) (vt joonist leheküljel 15).

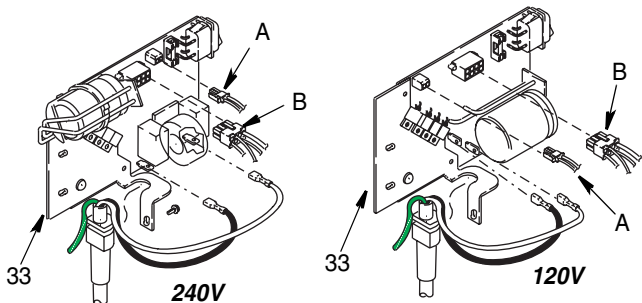
# Juhtplaadi vahetamine

Vt. Elektriskeemi, lk 26.



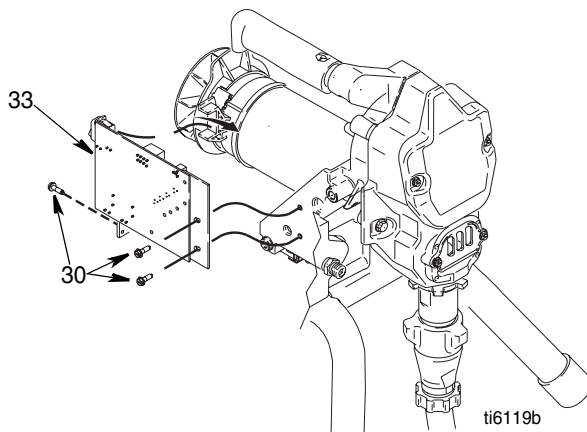
## Eemaldamine

1. **Vabastage rõhk**, vt lk 6. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Eemaldage kaks kruvi (30) ja kapott (29) (vt joonist leheküljel 15).
3. Võtke lahti rõhklüliti ühendus (A) juhtplaadilt (33).




ti6143a

4. Võtke lahti mootori ühendus (B) juhtplaadilt (33).
5. Eemaldage 3 kruvi (30), mis hoiavad juhtplaati korpusel (2 asuvad ees ja üks taga toitejuhtme juures).




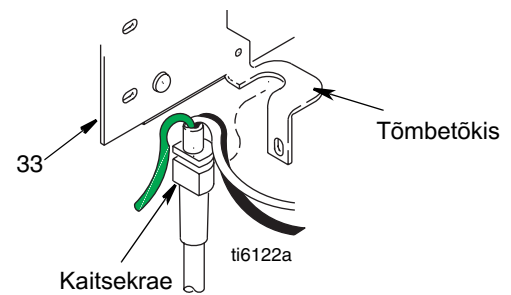
ti6119b

6. Tõmmake juhtplaat veidi välja, seejärel libistage seda taha ja raamilt maha.

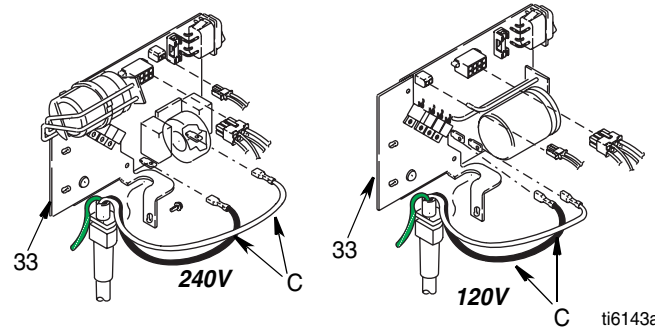
 Veenduge, et toitejuhe on vaba ja EI OLE mähitud poolile.

7. Võtke tõmbetõkiselt kaitsekrae ja juhtmed.

 Maandusjuhe jääb maanduskruvi abil pihustajaga ühendatuks.



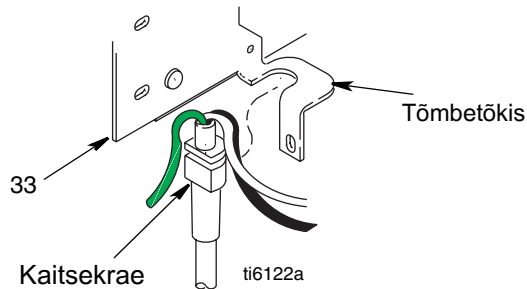
8. Eemaldage juhtplaadilt 2 toitejuhtme (C) ühendust.



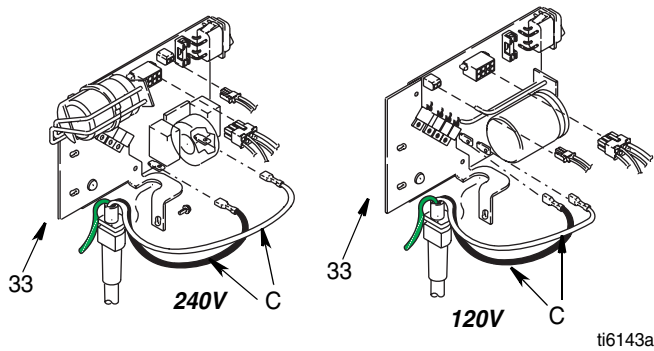
ti6143a

## Paigaldus

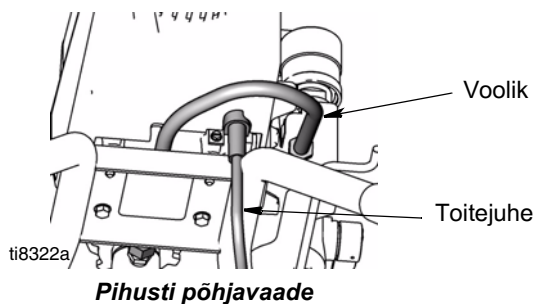
1. Pistke kaitsekrae ja toitekaabli juhtmed läbi tõmbetõkise juhtplaadis (33).



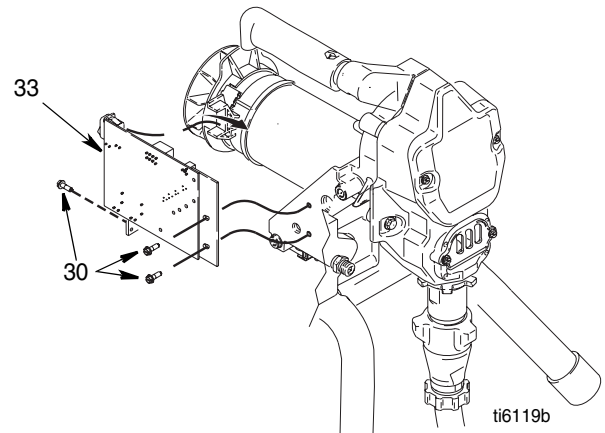
2. Ühendage toitejuhtme ühendused õigete, juhtplaadil märgitud terminalidega (120 V, must ja valge, 240 V, sinine ja pruun) juhtplaadil (33).



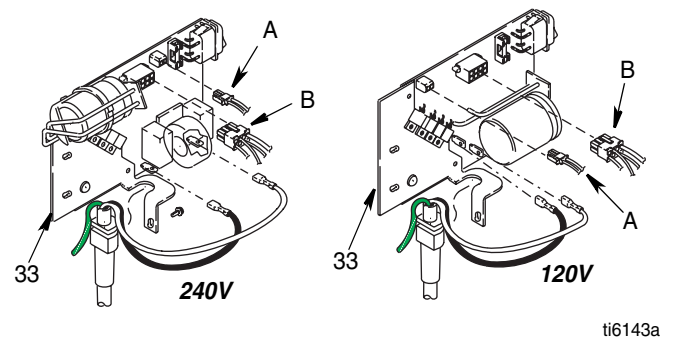
Veenduge, et toitejuhe on suunatud kollektorisse suunduva kõrgsurvevooliku ja pihusti raami vahelt läbi.



3. Libistage juhtplaat ettevaatlikult oma kohale mootori raami küljel.

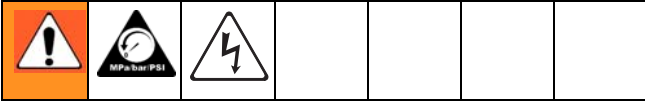


4. Paigaldage 3 kruvi (30) tagasi. Pingutage väändemomendini 30—35 in-lbs (3,4—3,9 N.m).



5. Kinnitage mootori ühendus (B) ja rõhu regulaatori sõlme ühendus (A) tagasi.
6. Paigaldage kapott (29) ja kaks kruvi (30) (vt joonist leheküljel 15).

# Kaitsme vahetamine



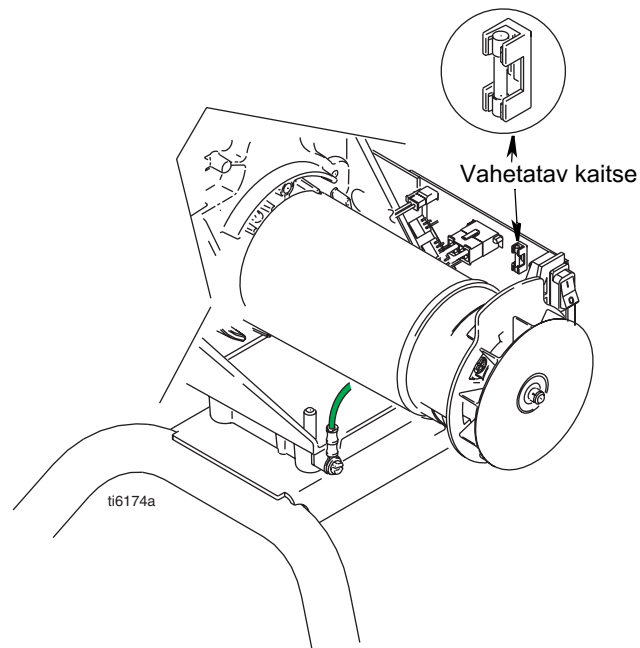
## Eemaldamine

1. **Vabastage rõhk**, vt lk 6. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Eemaldage kaks kruvi (30) ja kapott (29) (vt joonist leheküljel 15).

3. Eemaldage kaitse juhtplaadilt.

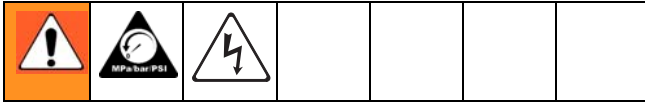
## Paigaldus

1. Paigaldage juhtplaadile uus kaitse.
2. Paigaldage kapott (29) ja kaks kruvi (30) (vt joonist leheküljel 15).



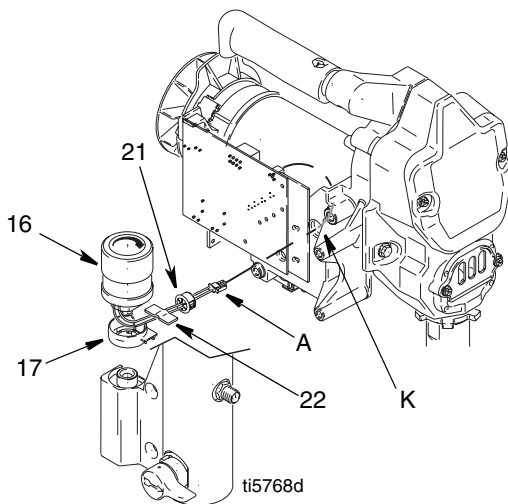
# Rõhu regulaatori vahetamine

Vt. Elektriskeemi, lk 26.



## Eemaldamine

1. Vabastage rõhk, vt lk 6. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Eemaldage kaks kruvi (30) ja kapott (29) (vt joonist leheküljel 15).
3. Võtke lahti rõhklüliti ühendus (A) juhtplaadilt (33).
4. Eemaldage juhtmeid kollektori küljes hoidev lint (22).
5. Tõmmake juhtmed tagasi läbi ava (K) korpuses.

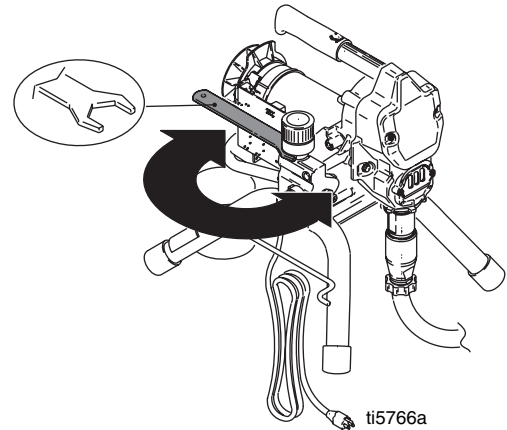


## Paigaldus

Vaadake rõhu regulaatori sõlm enne paigaldamist üle, et veenduda, et rõngastihend oleks paigaldatud ja omal kohal.

1. Joondage kaitsekrae (17) vedelikukollektoril nii, et ava oleks mootori suunas.
2. Määrige rõhuregulaatori sõlme keermele (16) Loctite®.
3. Keerake rõhuregulaatori sõlm (16) kollektorisse ja pingutage vändemomendini 150 in-lbs (17,0 Nm).

6. Pöörake rõhu juhtnuppu (16) vastupäeva nii kaugele kui saate, et pääseda ligi tahkudele kummalgi pool rõhu juhtsõlme.
7. Lõdvestage rõhuregulaatori sõlm 26 mm (1 tolli) mutrivõtmega ja keerake seejärel lahti.



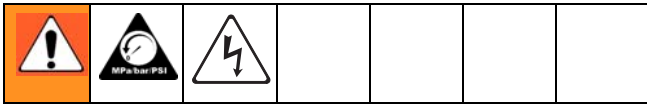
Kui kavatsete rõhuregulaatori sõlme uuesti kasutada, olge väga ettevaatlik, et sõlme lahtikruvimisel mitte vigastada ega sassi ajada selle juhtmeid.

8. Eemaldage rõhuregulaatori sõlm.

Olge ettevaatlik rõhu juhtimisnupu pingutamisel, et juhtmeid ei pigistataks rõhu juhtsõlme ja vedeliku kollektori vahele.

4. Mähkige juhtmed ümber nupu ja pistke läbi pilu kaitsekraes (21).
5. Pistke kaitsekrae (21) avasse (K) korpuses. Kinnitage juhtmed kollektori korpusele kleelindiga (22).
6. Ühendage rõhklüliti ühendus (A) juhtplaadile (33) tagasi.
7. Paigaldage kapott (29) ja kaks kruvi (30) (vt joonist leheküljel 15).


# Tühjendusklapi paigaldamine



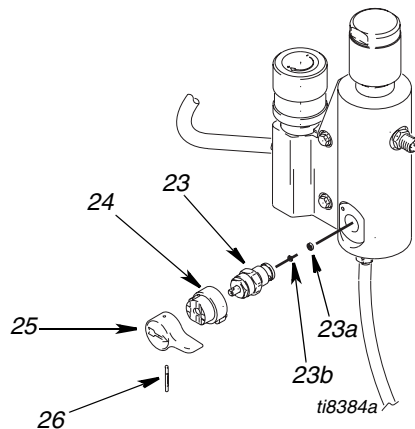
## Eemaldamine

1. **Vabastage rõhk**, vt lk 6. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Koputage tihvt (26) kärni ja vasara abil tühjendushoova (25) sees välja.
3. Tõmmake tühjendushoob (25) ja alus (24) tühjendusklapi (23) küljest ära.
4. Keerake tühjendusklapp (23) mutrivõtmega lahti ja eemaldage see kollektori (15) küljest.

## Paigaldus

 Enne uue tühjendusklapi paigaldamist veenduge, et vana vahetihend (23a) ja pesa (23b) ei oleks enam kollektori sees.

1. Keerake tühjendusklapp (23) kollektori (15) avasse.
2. Keerake see käsitsi kõvasti kinni. Keerake klapp mutrivõtme abil kinni pöördemomendini 120 kuni 130 jõunaeltolli (13—15 N m).
3. Lükake alus (24) üle tühjendusklapi (23) ja seejärel tühjendushoob (25) üle aluse (24).
4. Paigaldage tihvt (26) tühjendushoova (25) sisse. Vajadusel kasutage selle oma kohale koputamiseks haamrit.




# Tühjendusliini eemaldamine/asendamine

## Eemaldamine


Et eemaldada tühjendusliin (40) kollektorilt:

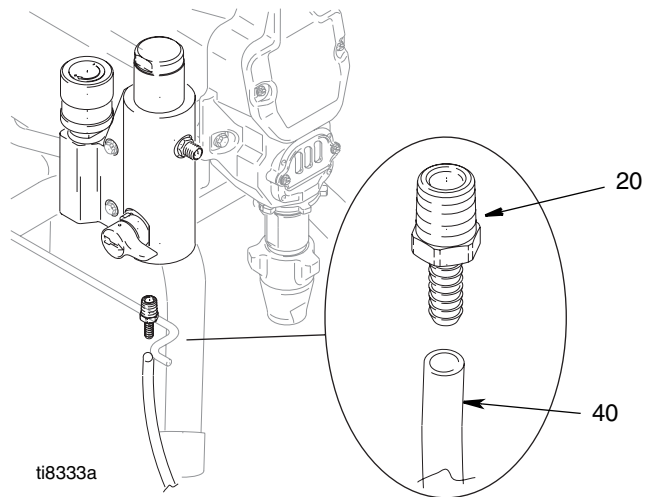
1. Lõigake tühjendusliin (40) kidaliselt kinnitusest (20) ära.
2. Keerake kidaline kinnitus (20) kollektorilt ära.

 Kui vahetate välja vaid kollektori ning kasutate olemasolevat kidalist kinnitust (20) ja tühjendusliini (40) edasi, peate lõikama terava nooga kidaliselt kinnitusest (20) maha liigse tühjendusliinimaterjali.

## Paigaldus

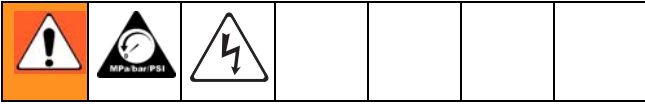
1. Keerake kidaline kinnitus (20) kollektorisse.
2. Suruge tühjendusliin (40) kidalisele kinnitusele (20).

 Et muuta tühjendusliin painduvamaks ja kergemini paigaldatavaks kidalisele kinnitusele, soojendage tühjendusliini otsa (40) fööniga või pistes otsa mõneks sekundiks kuuma vette.



# Voolujuhtme vahetamine

Vt. Elektriskeemi, lk 26.

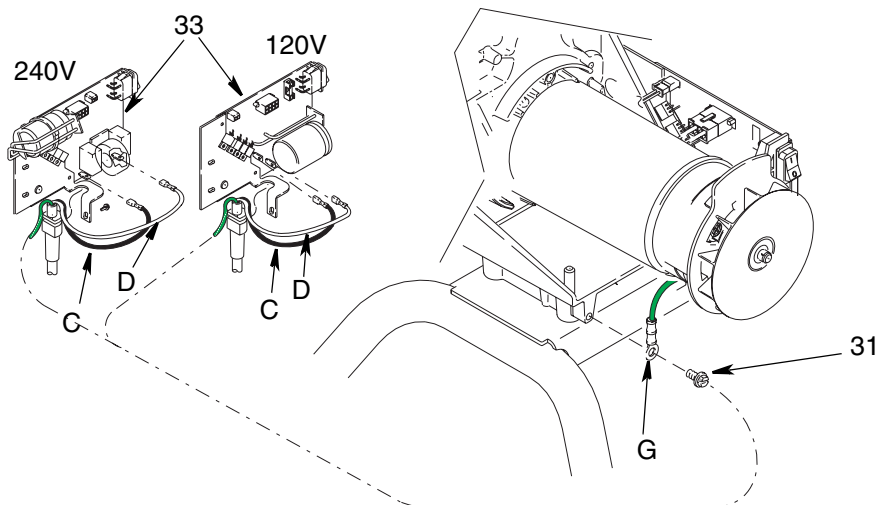


## Eemaldamine

1. Järgige **Juhtplaadi vahetamise** eemaldusjuhiseid, sammud 1-8, lk. 18.
2. Ühendage toitejuhtme liitmikud (C ja D) juhtpaneeli (33) küljest.
3. Eraldage roheline maandusjuhe (G) pihustilt, lõdvestades maanduskruvi (31).

## Paigaldus

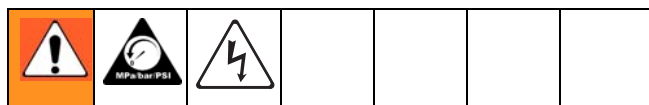
1. Järgige **Juhtplaadi vahetamise** paigaldusjuhiseid, sammud 1—4, lk 18.
2. Ühendage roheline maandusjuhe (G) tagasi rohelse maanduskruvi (31) külge raamil. Veenduge, et terminal maandusel oleks ülespoole (UP), vastasel korral võivad juhtmed jääda kapoti vahele.
3. Ühendage toitejuhtme liitmikud (C ja D) uuesti juhtpaneeli (33) külge.
4. Kinnitage mootori ühendus (B) ja rõhu regulaatori lüliti ühendus (A) tagasi.
5. Paigaldage kapott (29) ja kaks kruvi (30) (vt joonist leheküljel 15).





# Mootori vahetamine

Vt. Elektriskeemi, lk 26.



## ETTEVAATUST

Ärge pillake ajami korpuse (5) eemaldamisel maha hammasrattaplokke (3) ja (2). Hammasrattaplokk võib jääda haagituks mootori eesmisse otsakuplisse või ajami korpuse.

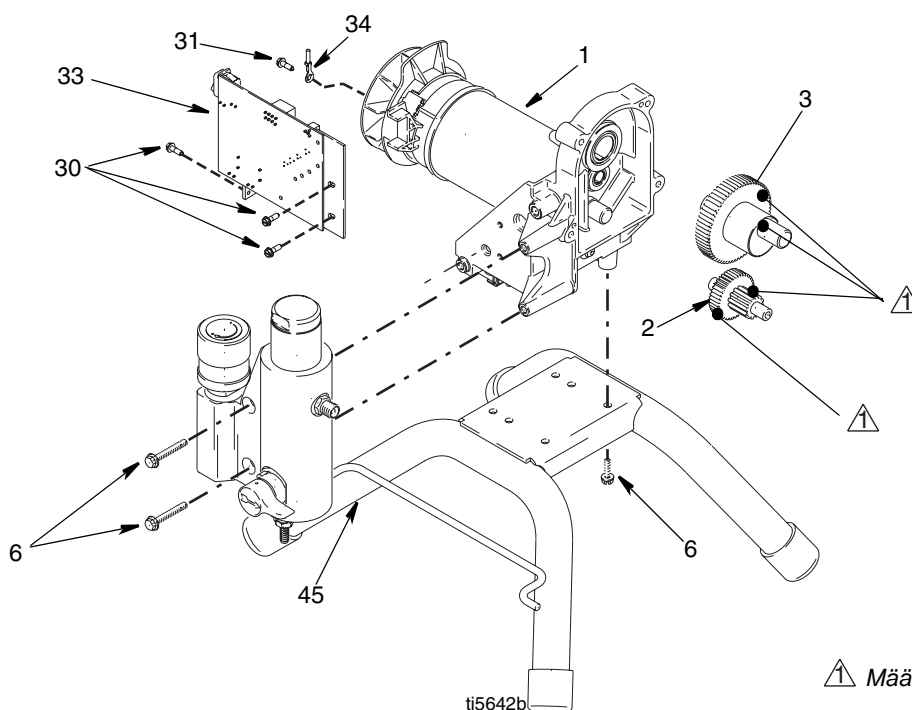
## Eemaldamine

1. **Vabastage rõhk**, vt lk 6. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Eemaldage pump (9). **Mahtpumba vahetamine**, lk. 12.
3. Eemaldage ajami korpus, **Ajami korpuse vahetamine**, lk 14.
4. Eemaldage rõhu (vedeliku) kollektor, **Kollektori vahetamine**, lk 22.

5. Eraldage kõik juhtmed plaadilt (33) ja eemaldage juhtplaat. **Juhtplaadi vahetamine**, lk 18.
6. Eemaldage maandusjuhe (G) mootori otsakupliit.
7. Eemaldage neli kruvi (6) ja mootor (1) raamilt (45).

## Paigaldus

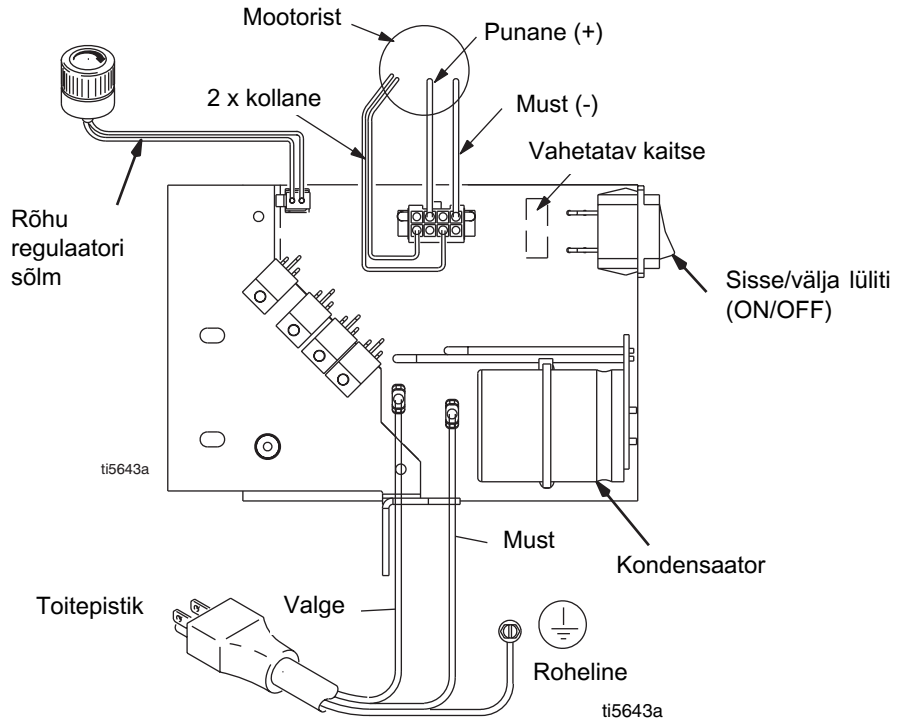
1. Paigaldage uus mootor (1) raamile (45) nelja kruviga (6).
2. Paigaldage kollektor (15) kahe kruviga (6). **Kollektori vahetamine**, lk. 22
3. Paigaldage juhtplaat (33) kolme kruviga (30). Ühendage kõik juhtmed plaadiga. Vt **Juhtplaadi vahetamine**, lk. 18 ja **Elektriskeem**, lk 26.
4. Ühendage maandusjuhe (G) mootoriga rohelise maanduskruvi (31) abil.
5. Paigaldage ajami korpus. **Ajami korpuse vahetamine**, lk 14.
6. Paigaldage pump (9). **Mahtpumba vahetamine**, lk. 12.
7. Paigaldage kapott (29) kahe kruvi (30) abil (vt joonist leheküljel 15).



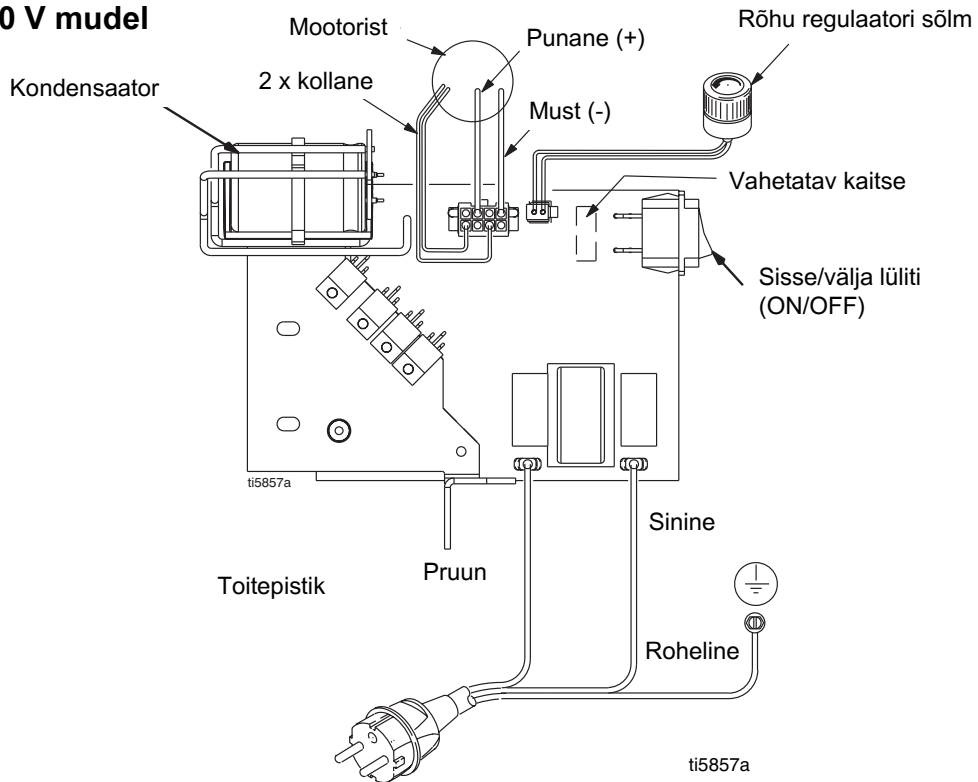
Määrige paksult mäaret

# Elektriskeem

## 120 V mudel



## 240 V mudel



# Tehnilised andmed

Nõuded voolule . . . . .	100/120 V vahelduvvool, 50/60 Hz, 11 A, 1 faas 230 V vahelduvvool, 50/60 Hz, 7,5 A, 1 faas
Vajalik generaator . . . . .	3000 w miinimum
Maksimaalne töö rõhk . . . . .	3300 psi (22,7 MPa, 227 baari)
Tsüklit galloni (liitri) kohta . . . . .	680 (180)
Maksimaalne jõudlus gal/min (l/min). . . . .	0,47 (1,8)
Maksimaalne otsa suurus . . . . .	0,021
Vedeliku väljund npsm . . . . .	1/4 tolli
<b>Mõõtmed</b>	
Pikkus . . . . .	40,0 cm (15,75 tolli)
Laius . . . . .	36,0 cm (14,0 tolli)
Kõrgus . . . . .	43,0 cm (17 tolli)
Mass . . . . .	13,6 kg (30 naela)
Mass (möödikuga)	14,0 kg (31 naela)
Vedelikuga kokkupuutuvad osad . . . . .	tsingitud ja nikeldatud süsinikteras, nailon, roostevaba teras, PTFE, Acetal, nahk, UHMWPE, alumiinium, volframkarbiid
<b>Müratase*</b>	
Helivõimsus (ISO 3744)	100 dBa*
Helirõhk (ISO 3744)	90 dBa*

\* Mõõdetud 3 jala (1 meetri) kaugusel seadmest.



# Garantii

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

**THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.**

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

**GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO.** These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

## **GRACO EESTI KLIENTIDELE**

Pooled on kokku leppinud, et käesolev dokument koostatakse inglise keeles ning kõikide käesolevast tulenevate või sellega otseselt või kaudselt seotud dokumentide, teadete ja kohtutoimingute keeleks on inglise keel.

## **ADDITIONAL WARRANTY COVERAGE**

Graco does provide extended warranty and wear warranty for products described in the "Graco Contractor Equipment Warranty Program".

**TO PLACE AN ORDER**, contact your Graco distributor, or call **1-800-690-2894** to identify the nearest distributor.

*TO PLACE AN ORDER*, contact your Graco distributor, or call **1-800-690-2894** to identify the nearest distributor.

All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication. Graco reserves the right to make changes at any time without notice.

mm 311737

This manual contains Estonian

**Graco Headquarters:** Minneapolis,

**International Offices:** Belgium, Korea, China, Japan

**GRACO INC. P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441**

<http://www.graco.com>

8/2006