

Remonts



390TM Elektriskais bezgaisa izsmidzinātājs

311751A

- Pārnesamam izsmidzinātājam darbam ar arhitektūras krāsām
un pārklājumiem -

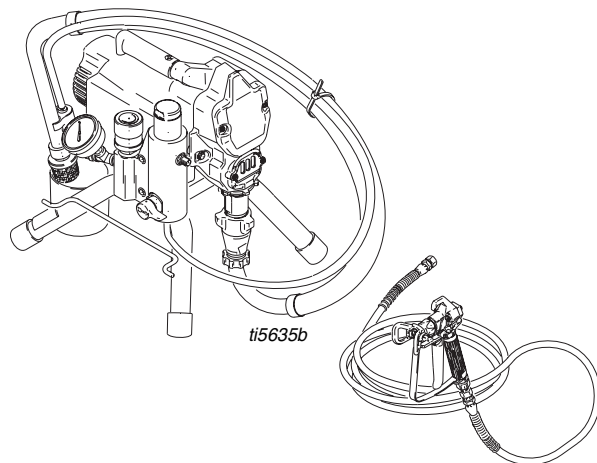
Modeļi: 253958, 826084, 254968, 254969, 254998, 253961

Maksimālais darba spiediens: 3300 psi (227 bari, 22,7 MPa)



SVARĪGAS DARBA DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS!

Izlasiet visus brīdinājumus un instrukcijas. Uzglabājiet šīs instrukcijas. Sazinieties ar Graco klientu apkalpošanas dienestu vai jūsu vietējo Graco izplatītāju, lai saņemtu rokasgrāmatu jums vajadzīgajā valodā.



Atbilstošās rokasgrāmatas



311732



309639



309250







311761








PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.



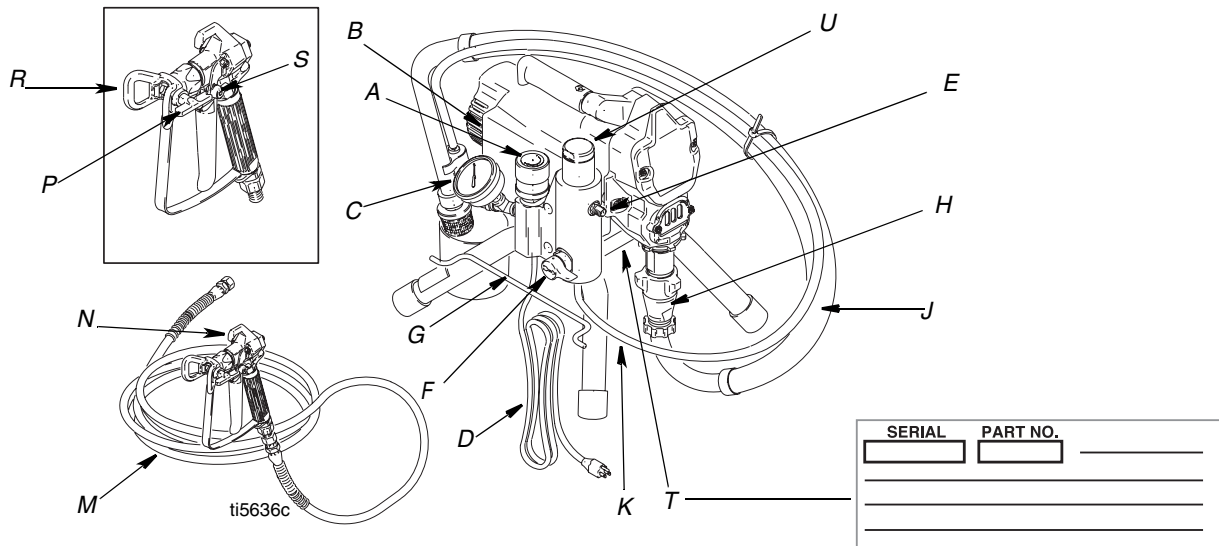
Bīstamība

Sekojošie brīdinājumi attiecas uz šīs iekārtas salikšanu, lietošanu, iezemēšanu, apkopi un remontu. Izsaukuma zīmes simbols ir vispārīgs brīdinājums, bet briesmu simbols attiecas uz specifiskiem procedūras riskiem. Vēlreiz izskatiet šos brīdinājumus. Papildus tam, produktam specifiski brīdinājumi atrodami visā šajā rokasgrāmatā, attiecīgajās vietās.

|  BĪSTAMĪBA | |
|--|--|
|  | <p>UGUNS UN SPRĀDZIENA RISKS</p> <p>Ugunsnedroši izgarojumi, piemēram, no šķīdinātāja vai krāsas, darba vietā var aizdegties vai uzsprāgt. Lai nepieļautu aizdegšanos vai sprādzienu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Izmantojiet iekārtu tikai vietā ar labu ventilāciju. Novērsiet visus aizdegšanās avotus, piemēram, degļus, cigaretes, pārnēsājamas elektrolampas un plastmasas pilienu uztveršanas pārklājumus (statiskās lokizlādes risks). Izsmidzinātājs izraisa dzirksteles. Ja ugunsnedrošs šķidrums tiek izmantoti šī izsmidzinātāja iekšienē vai tā tuvumā vai arī tiek izmantots skalošanai vai tīrīšanai, turiet izsmidzinātāju vismaz 20 pēdas (6 m) atstatu no eksplozīviem izgarojumiem. Darba vietā nedrīkst būt gruži, šķīdinātāji, lupatas un benzīns. Nepievienojiet un neatvienojiet strāvas vadus, kā arī neieslēdziet un neizslēdziet gaismu, ja tuvumā ir ugunsnedroši izgarojumi. Darba vietā iezemējiet iekārtu un elektrovadošus priekšmetus. Lasiet iezemēšanas instrukcijas. Ja parādās statiska dzirkstejošana vai jūs sajūtat elektrisku triecienu, nekavējoties pārtrauciet darbu. Neizmantojiet iekārtu, pirms neesat noskaidrojis un novērsis problēmu. Darba vietā jābūt darbaspējīgam liesmu slāpētājam. |
|  | <p>ELEKTRISKĀS STRĀVAS TRIECIENA RISKS</p> <p>Sistēmas nepareiza iezemēšana, uzstādīšana vai izmantošana var izraisīt elektriskās strāvas triecienu.</p> <ul style="list-style-type: none"> Pirms iekārtas apkopes veikšanas izslēdziet to un atvienojiet strāvas vadu. Izmantojiet tikai iezemētas elektriskās kontaktozetas. Izmantojiet tikai pagarinātājus ar 3 vadiem. Nodrošiniet, lai iezemējuma zari uz sprauslas un pagarinātāja vadiem būtu nebojāti. Neatstājiet zem lietus. Uzglabājiet telpās. |
|  | <p>ĀDAS SADURŠANAS RISKS</p> <p>Augstspiediena šķidrums no pistoles, cauruma šļūtenē vai plīsušām detaļām var savainot ādu. Tas var izskatīties kā tikai iegriezums, tomēr tā ir nopietna trauma, kuras rezultāts var būt amputācija. Nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.</p> <ul style="list-style-type: none"> Nevērsiet pistoli pret citiem cilvēkiem vai jebkuru sava ķermeņa daļu. Nelieciet roku uz sprauslas gala. Neapturiet vai nenovirziet noplūdes ar roku, ķermeni, cimdu vai lupatu. Kad neizsmidziniet, izmantojiet trigeru drošības slēdzi. Kad pārtraucat izsmidzināšanu un pirms iekārtas tīrīšanas, pārbaudes vai apkopes veiciet šajā rokasgrāmatā norādīto spiediena atlaišanas procedūru. |

|  | BĪSTAMĪBA |
|---|---|
|  | <p>RISKS NEPAREIZI IZMANTOJOT IEKĀRTU</p> <p>Nepareiza izmantošana var izraisīt nāvi, vai nopietnu savainojumu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nepārsniedziet maksimālo darba spiedienu vai temperatūras diapazonu tai sistēmas komponentei, kurai ir viszemākais nominālais lielums. Lasiet par tehniskiem datiem visās iekārtas rokasgrāmatās. • Izmantojiet šķidrumus un šķīdinātājus, kuri ir savietojami ar iekārtas slapjajām daļām. Lasiet par tehniskiem datiem visās iekārtas rokasgrāmatās. Izlasiet šķidruma un šķīdinātāja ražotāja brīdinājumus. Lai saņemtu pilnu informāciju par jūsu materiālu, pieprasiet MSDS no izplatītāja vai mazumtirgotāja. • Katru dienu pārbaudiet iekārtu. Nekavējoties salabojiet vai nomainiet nolietoto daļas vai bojātās daļas tikai ar īstām Graco rezerves daļām. • Neizmainiet vai nemodificējiet iekārtu. • Izmantojiet iekārtu tikai tam nolūkam, kam tā paredzēta. Lai saņemtu informāciju, griezieties pie jūsu Graco izplatītāja. • Nepieļaut, ka šļūtenes un kabeli atrodas satiksmes joslās, uz asām šķautnēm, kustīgu daļu un karstu virsmu tuvumā. • Nesamezgliojiet vai pārāk nesalociet šļūtenes, kā arī neizmantojiet šļūtenes, lai vilktu iekārtu. • Neļaut bērniem un dzīvniekiem uzturēties darba vietā. • Saskaņojiet ar visiem spēkā esošiem darba drošības noteikumiem. • Neļaut bērniem un dzīvniekiem uzturēties darba vietā. • Nedarbiniet iekārtu, kad esat noguris vai atrodiat narkotiku vai alkohola ietekmē. |
|  | <p>ALUMĪNIJA DAĻU SPIEDIENA RISKS</p> <p>Augstspiediena alumīnija iekārtā neizmantojiet 1,1,1 trihloretānu, metilēna hlorīdu, citus halogenētus ogļūdeņraža šķīdinātājus vai šķidrumus, kas satur šādus šķīdinātājus. Šādu vielu izmantošana var izraisīt bīstamu ķīmisku reakciju un iekārtas plīsumu, kas var izraisīt nāvi, nopietnu traumu un īpašuma bojājumu.</p> |
|  | <p>APDEGUMA RISKS</p> <p>Iekārtas virsmas darbības laikā var stipri sakarst. Lai izvairītos no nopietniem apdegumiem, nepieskarities karstai iekārtai. Pagaidiet līdz iekārta ir pilnīgi atdzisusi.</p> |
|  | <p>RISKS, KO RADA KUSTĪGĀS DAĻAS</p> <p>Kustīgās daļas var saspīest vai noraut pirkstus un citas ķermeņa daļas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Turieties atstatu no kustīgām daļām. • Nedarbiniet iekārtu, ja ir noņemti aizsargi vai pārvalki. • Zem spiediena esoša iekārta var sākt darboties bez brīdinājuma. Pirms iekārtas pārbaudes, pārvietošanas vai apkopes, ievērot spiediena noņemšanas procedūru, kas sniegta šajā rokasgrāmatā. Atvienojiet barošanas vai gaisa padevi. |
|  | <p>TOKSISKU ŠĶIDRUMU VAI IZGAROJUMU RISKS</p> <p>Toksiski šķidrums vai izgarojumi, tos iešļakstot acīs, uzšļakstot uz ādas, ieelpojot vai norijot, var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izlasiet MSDS's lai zinātu īpašos riskus, kādi piemīt šķīdriem, ko jūs lietojiet. • Uzglabājiet bīstamu šķīdriem sankcionētās tvertnēs, un utilizējiet to saskaņā ar spēkā esošiem norādījumiem. |
|  | <p>PERSONĀLIE AIZSARGLĪDZEKĻI</p> <p>Strādājot, veicot apkopi vai atrodiat iekārtas darbināšanas vietā, jums ir jāvalkā atbilstoši aizsarglīdzekļi, lai palīdzētu aizsargāt jūs no nopietnām traumām, tai skaitā acu traumām, toksisku izgarojumu ieelpošanas, apdegumiem un dzirdes zaudējuma. Šie aizsarglīdzekļi ietver, tomēr var neaprobežoties ar tiem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aizsarglīdzekļi acīm • Apģērbs un respirators saskaņā ar šķidruma un šķīdinātāja ražotāja ieteikumiem • Cimdi • Ausu aizsargs |

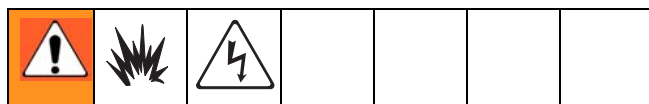
Komponenta identifikācija



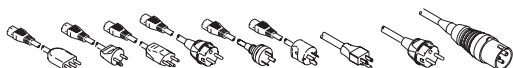
| Pozīcija | Komponente |
|----------|--|
| A | Spiediena regulators |
| B | IESLĒGTS/IZSLĒGTS slēdzis |
| C | Spiediena mērītājs (visos modeļos nav) |
| D | Strāvas vads |
| E | Šķidruma izplūde |
| F | Galvenais vārsts |
| G | Strāvas vada apvalks |
| H | Sūknis |
| J | Iesūkšanas šļūtene |
| K | Noplūdes šļūtene |
| M | Šķidruma šļūtene |
| N | Pistole |
| P | Uzgalis |
| R | Aizsargs |
| S | Trigera drošības slēdzis |
| T | Sērijas numura noteikšanas kaba (uzlīme) |
| U | Filtra apvalks |

Pievienošana

Iezemēšana un prasības elektriskai daļai



Izsmidzinātāja strāvas vadā ir iezemēšanas vads ar atbilstošu iezemēšanas kontaktspraudni.

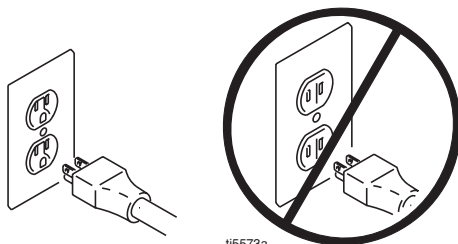


Izsmidzinātājam ir nepieciešams:

110-120V iekārtām: 100-130V maiņspriegums, 50/60 Hz, 11A, 1 fāze, tīkls ar iezemētu kontaktrozeti.

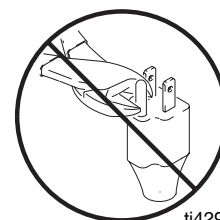
240V iekārtām: 210-255 V maiņspriegums, 50/60 Hz, 7,5A, 1 fāze, tīkls ar iezemētu kontaktrozeti.

Nekad neizmantojiet kontaktrozeti, kas nav iezemēta vai adapteri.



ti6573a


Neizmantojiet izsmidzinātāju, ja tā elektriskajam pievadam ir bojāts iezemējuma kontakts. Lietojiet tikai tādu pagarinātāju, kam nav bojāts iezemējuma kontakts.



ti4297

Ieteicamie pagarinātāji darbam ar izsmidzinātāju:

- 110-120V: 3-vadu, 12 AWG (2,5 mm²) minimums, 300 pēdas (90 m) maksimālais garums.
- 240V: 3- vadu, 16 AWG (1,0 mm²) minimums, 300 pēdas (90 m) maksimālais garums.

 Mazāks kalibrs vai garāki pagarinātāji var samazināt izsmidzinātāja ražību.

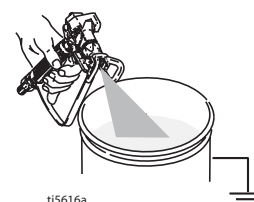
Izsmidzinātāja pistole: iezemē savienojot ar pareizi iezemētu šķidrums šļūteni un sūkni.

Šķidrums padeves rezervuārs: ievērojiet vietējos noteikumus.

Šķidrinātājs un šķidrums uz eļļas bāzes: ievērojiet vietējos noteikumus. Lietojot tikai vadoša metāla spaiņus, kas novietoti uz iezemētas virsmas, piemēram, betona. nenovietojiet spaini uz nevadošas virsmas, piemēram, papīra vai kartona, kas pārtrauc iezemējuma ķēdes nepārtrauktību.

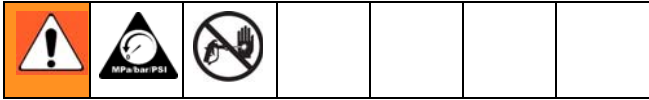
Metāla spaiņa iezemēšana : pievienojiet zemējuma vadu spainim sastiprinot vienu galu ar spaini, bet otru galu pie kvalitatīva iezemējuma kontūra, piemēram, ūdensvada cauruļsistēmas.

Lai saglabātu iezemēšanas nepārtrauktību pie skalošanas vai spiediena atlaišanas: turiet izsmidzinātāja metālisko daļu cieši pie iezemēta metāla spaiņa malas. Tad ieslēdziet izsmidzinātāja pistoli.



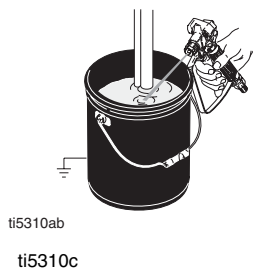
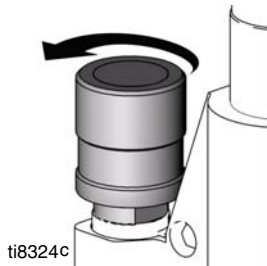
ti5616a

Spiediena atlaišanas procedūra

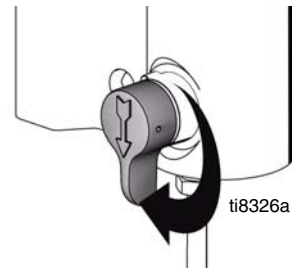


levērojiet šo **spiediena atlaišanas procedūru** visos gadījumos, kad jums saskaņā ar norādījumiem, jāatlaiž spiediens, jāaptur izsmidzināšana, jāpārbauda vai jāapkalpo iekārta vai arī jāpievieno vai jāiztīra sprauslas gals.

1. Izslēdziet (OFF) barošanu un pagrieziet spiediena regulatoru uz zemāko spiediena līmeni.
2. Turiet pistoli pret iezemēta metāla spaiņa sāna skalošanai. Ieslēdziet pistoli lai atlaistu spiedienu.



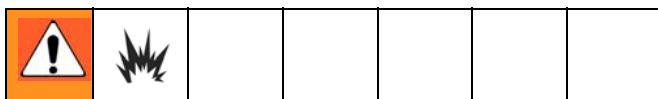
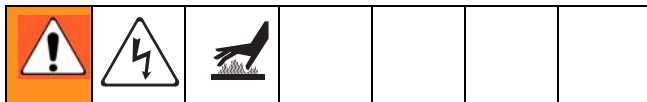
3. Pagrieziet galveno vārstu uz leju.



*Ja jums šķiet, ka sprauslas gals vai šļūtene ir aizsprostota vai ka spiediens pēc augšminēto soļu izpildīšanas nav pilnīgi noņemts, vispirms **ĻOTI LĒNI** atļaidiet gala aizsarga fiksācijas uzgriezni vai šļūtenes gala savienotāju, lai pakāpeniski noņemtu spiedienu, pēc tam atvienojiet pilnīgi. Iztīriet šļūtenes vai gala aizsprostojumu.*

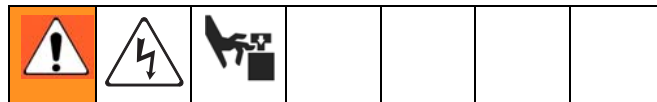
4. Iedarbiniet trigeru drošības slēdzi uz pistoles, ja iekārta tiek izslēgta vai atstāta bez uzraudzības.

Vispārīga informācija par remontu



Viegli uzliesmojošas vielas, izšļakstītas uz karsta, nenosegta motora, var izraisīt ugunsgrēku vai sprādzienu. Lai samazinātu aizdedzināšanas, ugunsgrēka vai sprādziena risku, nedarbiniet izsmidzinātāju ar noņemtu pārvalku.

- Saglabājiet visas skrūves, uzgriežņus, paplāksnes, starplikas un elektriskos savienojumus, kuri tika noņemti remonta procedūru laikā. Šīs daļas parasti nav nomaiņas komplektos.
- Pārbaudiet izlaboto pēc problēmu novēršanas.
- Ja izsmidzinātājs nedarbojas pareizi, pārskatiet labošanas procedūru lai pārliecinātos, ka jūs to veicāt pareizi. Skatīt **traucējumu meklēšana**, lappuse 8.
- Pārmērīgs izsmidzinājums var izveidoties gaisa kanālos. Katru reizi veicot izsmidzinātāja apkopi, noņemiet pārmērīgu izsmidzinājumu un pārpalikumus no gaisa kanāliem un apvalku atvērumiem.
- Nedarbiniet izsmidzinātāju, ja motora apvalks nav savā vietā. Nomainiet, ja bojāts. Motora apvalks novirza dzesējošo gaisa plūsmu apkārt motoram, lai novērstu pārkaršanu un izolētu vadības paneli no gadījuma rakstura elektriskās strāvas trieciena.



Lai samazinātu nopietna ievainojuma risku, ieskaitot elektriskās strāvas trieciena risku:

- Veicot remonta pārbaudi, nepieskarieties ar pirkstiem vai instrumentiem pie kustīgām vai elektriskām daļām.
- Atvienojiet izsmidzinātāju no kontaktrozetes, ja pārbaudei nav nepieciešams barošanas spriegums.
- Pirms darbiniet izsmidzinātāju, pievienojiet visus pārvalkus, starplikas, skrūves un paplāksnes.

PIESARDZĪBA

- Sausu izsmidzinātāju nedarbiniet ilgāk kā 30 sekundes. Tas var izraisīt sūkņa blīvējumu bojājumu.
- Nepieļaujiet ūdens iekļūšanu šī izsmidzinātāja piedziņas iekšējās daļās. Pārvalka atvērumi ļauj veikt iekšienē esošo mehānisko daļu un elektronisko bloku gaisa dzesēšanu. Ja ūdens iekļūst šajos atvērumos, izsmidzinātājs var strādāt ar traucējumiem vai arī tikt pilnīgi sabojāts.
- Nepieļaujiet sūkņa koroziju un aizsalšanu. Nekad neatstājiet ūdeni vai ūdens emulsijas krāsu izsmidzinātājā, kad tas netiek lietots aukstā laikā. Aizsaluši šķidrumi var nopietni sabojāt izsmidzinātāju. Uzglabājiet izsmidzinātāju ar sūkņa aizsargu.

Traucējumu meklēšana



| Problēma | Ko pārbaudīt <i>(Ja pārbaudot viss ir kārtībā, pārejiet pie nākamās pārbaudes)</i> | Ko darīt <i>(Ja pārbaude uzrāda problēmu, vadieties pēc šīs kolonnas)</i> |
|-------------------------------|--|---|
| Motors nesāk darboties | | |
| Pamatā - šķidrums spiediens | 1. Spiediena regulatora pogas iestatījums. Motors nedarbosies, ja iestatījums ir uz minimuma (līdz galam pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam). | Lēni palieliniet spiediena iestatījumu, lai redzētu vai motors iedarbojas. |
| | 2. Sprauslas gals vai šķidrums filtrs var būt nosprostots. | Spiediena atlaišana , lappuse 6. Tad iztīriet aizsprostojumu vai iztīriet pistoles filtru. Skatīt pistoles instrukcijas rokasgrāmatu, 309639. |
| Mehāniskas pamtproblēmas | 1. Sūknis aizsallis vai sacietējusi krāsa. | Ja ūdens vai ūdens emulsijas krāsa izsmidzinātājā sasalusi, atkausējiet izsmidzinātāju. Novietojiet izsmidzinātāju siltā vietā lai tas atkustu. Nedarbiniet izsmidzinātāju, līdz tas nav pilnīgi atkusis. Ja krāsa izsmidzinātājā sacietējusi (izžuvusi), nomainiet sūkņa blīvījumus. Skatīt lappusi 12, virzuļa sūkņa nomaīņa . |
| | 2. Virzuļa sūkņa kļauja tapa. Tapai jābūt pilnīgi iespiestai klanī un fiksatora atsperai jābūt stingri rievā vai sūkņa tapā. | Iespiediet tapu savā vietā un nostipriniet ar fiksatora atsperi. Skatīt lappusi 12, virzuļa sūkņa nomaīņa . |
| | 3. Motors. Noņemiet piedziņas korpusa mezglu. Skatīt lappusi 14, piedziņas korpusa nomaīņa . Mēģiniet pagriezt ventilatoru ar roku. | Nomainiet motoru, ja ventilators negriežas. Skatīt lappusi 25, motora nomaīņa . |

| Problēma | Ko pārbaudīt (Ja pārbaudot viss ir kārtībā, pārejiet pie nākamās pārbaudes) | Ko darīt (Ja pārbaude uzrāda problēmu, vadieties pēc šīs kolonnas) |
|---|--|---|
| Elektriskas pamatproblēmas Skatiet vadojuma shēmu, lappuse 26 | 1. Elektriskā barošana. Mērītājam jāuzrāda 100-130 V maiņspriegums attiecībā uz 110-120 V maiņsprieguma modeļiem un 210-255 V maiņspriegums attiecībā uz 240 V maiņsprieguma modeļiem. | Atiestatiet ēkas ķēdes pārtraucēju, nomainiet ēkas drošinātājus. Izmēģiniet citu kontaktrozeti. |
| | 2. Pagarinātājs. Pārbaudiet pagarinātāju uz pārrāvumiem ar voltmetru. | Nomainiet pagarinātāju. |
| | 3. Izsmidzinātāja barošanas padeves vads. Pārbaudiet vai nav lūzumi vadu izolācijā. | Nomainiet barošanas padeves vadu. Skatīt lappusi 24, strāvas vada nomaiga . |
| | 4. Drošinātājs. Pārbaudiet nomaināmo drošinātāju uz vadības paneļa (blakus ON/OFF (IESLĒGTS/IZSLĒGTS) slēdzim). | Pēc motora apskates pabeigšanas, nomainiet drošinātāju. Skatīt lappusi 20, drošinātāja nomaiga . |
| | 5. Motora vadi ir stingri pievilkti un pareizi pievienoti vadības panelim. | Nomainiet vaļīgās izvadspaiļes; iežņaudziet izvadspailēs izvadus. Pārliedziniet, ka izvadspaiļes ir stingri pievienotas. Notīriet ķēdes paneļa izvadspaiļes. Pievienojiet atpakaļ vadus stingri. |
| | 6. Motora temperatūras slēdzis. Dzeltenajos motora vados temperatūras slēdzim nav jārada pārrāvums. | Nomainiet motoru. Skatīt lappusi 25, motora nomaiga . |
| | 7. Pazudusi suku uzmava vai vaļīgi suku pievadu savienojumi. | Ievietojiet suku uzmavu vai nomainiet suku, ja pievadi ir bojāti. Skatīt lappusi 17, motora suku nomaiga . |
| | 8. Sukas garumam jābūt vismaz 1/4 collas (6mm). PIEZĪME: Sukas motora abās pusēs nenodilst ar vienādu ātrumu. Pārbaudiet abas suku. | Nomainiet suku. Skatīt lappusi 17, motora suku nomaiga . |
| | 9. Apskatiet, vai motora enkura kolektoram nav izdeguši laukumiņi, vai nav izdauzījumi un lieli nelīdzenumi. | Noņemiet motoru un, ja iespējams, izdariet motora kolektora apstrādi darbnīcā. Skatīt lappusi 25, motora nomaiga . |
| | 10. Pārbaudiet motora enkura kolektoru uz īsslēgumiem lietojot enkura testeru (īsslēguma noteikšanai) vai izdariet griešanās testu, lappuse 15. | Nomainiet motoru. Skatīt lappusi 25, Motora nomaiga . |
| | 11. Spiediena regulators nav pievienots vadības panelim. | Iespraudiet spiediena regulatora savienotāju vadības panelī. |

| Problēma | Ko pārbaudīt <i>(Ja pārbaudot viss ir kārtībā, pārejiet pie nākamās pārbaudes)</i> | Ko darīt <i>(Ja pārbaude uzrāda problēmu, vadieties pēc šīs kolonnas)</i> |
|-----------------|---|---|
| Zema ražība | 1. Izdilis sprauslas uzgalis. | Spiediena atlaišana , lappuse 6. Nomainiet uzgali. Skatīt pistoles instrukciju rokasgrāmatu, 309639. |
| | 2. Pārbaudiet, vai sūknis neturpina gājienu, kad pistoles triggeris ir atlaists. | Sūkņa apkope. Skatīt lappusi 12, virzuļa sūkņa nomaīņa . |
| | 3. Galvenajam vārstam ir noplūde. | Spiediena atlaišana , lappuse 6. tad labojiet galveno vārstu. Skatīt lappusi 22, kolektora nomaīņa . |
| | 4. Iesūkšanas šļūtenes savienojumi. | Pievelciet jebkurus vajīgus savienojumus. Pārbaudiet o-gredzenus iesūkšanas šļūtenes šarnīrsavienojumā. |
| | 5. Elektriskās barošanas pārbaude ar voltmetru. Mērītājam jāuzrāda 100-130 V maiņspriegums attiecīgi 110-120 V maiņsprieguma modeļiem un 210-255 attiecīgi 240 V maiņsprieguma modeļiem. Pazemināts spriegums samazina izsmidzinātāja ražību. | Atiestatiet ēkas ķēdes pārtraucēju; nomainiet ēkas drošinātāju. Salabojiet elektrisko kontaktrozeti vai izmēģiniet citu kontaktrozeti. |
| | 6. Pagarinātāja izmēri un garums. | 7. Nomainiet ar pareizu, iezemētu pagarinātāju. Skatiet lappusi 5, lezemēšana un prasības elektriskai daļai . |
| | 8. Vadi no motora uz ķēdes paneli bojāti vai kļuvuši vajīgi vadu savienojumi. Apskatiet vai uz vadu izolācijas vai izvadspailēm nav pārkarsuma pazīmes. | Pārliedzieties, ka kontaktu tapas ir centrā un stingri ievietotas kontaktligzdās. Nomainiet jebkuras vajīgas izvadspailes vai bojātos vadus. Stingri pievienojiet vietā izvadspailes. |
| | 9. Nodilušas motora sukas, sukas garumam jābūt vismaz 1/4 collas (6mm). | Nomainiet sukas. Skatīt lappusi 17. Motora sukas nomaīņa . |
| | 10. Motora sukas iestrēgst suku turētājos. | Notīriet suku turētājus. Ar saspīestu gaisu izpūšot suku putekļus noņemiet ogles putekļus. |
| | 11. Zems strūklas spiediens. Pagrieziet spiediena regulatora pogu līdz galam pulksteņrādītāju kustības virzienā. | Nomainiet spiediena regulatora mezglu. Skatīt lappusi 21, spiediena regulatora mezgla nomaīņa . |
| | 12. Motora enkura pārbaude uz īsslēgumiem lietojot enkura testerī (īsslēguma noteikšanai) vai izdarot griešanās testu, lappuse 15. | Nomainiet motoru. Skatīt lappusi 25, Motora nomaīņa . |

| Problēma | Ko pārbaudīt <i>(Ja pārbaudot viss ir kārtībā, pārejiet pie nākamās pārbaudes)</i> | Ko darīt <i>(Ja pārbaude uzrāda problēmu, vadieties pēc šīs kolonnas)</i> |
|--|---|--|
| Motors darbojas un sūknis veic gājienu | 1. Galvenais vārsts atvērts. | Aizveriet galveno vārstu. |
| | 2. Krāsas padeve. | Uzpildiet un sagatavojiet sūkni. |
| | 3. Ieplūdes sietiņš nosprostots. | Noņemiet un iztīriet, tad uzlieciet atpakaļ. |
| | 4. Iesūkšanas šļūtenē ieplūst gaiss. | Pievelciet uzgriezni. Pārbaudiet o-gredzenus šarnīrsavienojumā. |
| | 5. Ieplūdes vārsta lodīte un virzuļa lodīte kārtīgi piekļaujas. | Skatīt sūkņa rokasgrāmatu 309250. Pirms lietošanas nokāšiet krāsu, lai atdalītu daļiņas, kas var aizsprostot sūkni. |
| | 6. Noplūde ap atveres blīvējuma uzgriezni var norādīt, ka ir nodiluši vai bojāti blīvējumi. | Skatīt sūkņa rokasgrāmatu 309250. |
| | 7. Sūkņa stienis bojāts. | Skatīt sūkņa rokasgrāmatu 309250. |
| Motors darbojas, bet sūknis neizdara gājienu | 1. Virzuļa sūkņa tapa bojāta vai pazudusi. | Nomainiet sūkņa tapu, ja tā pazudusi. Pārliedzinieties, ka fiksatora atspere atrodas pilnīgi rievā visapkārt klanim. Skatīt lappusi 12, virzuļa sūkņa nomaīņa . |
| | 2. Pārbaudiet, vai nav bojāts kļauņa mezgls. | Nomainiet kļauņa mezglu. Skatīt lappusi 12, virzuļa sūkņa nomaīņa . |
| | 3. Zobrati vai piedziņas korpuss. | Apskatiet vai nav piedziņas korpusa mezgla vai zobratu bojājumu un nomainiet, ja tas nepieciešams. Skatīt lappusi 14, piedziņas korpusa nomaīņa . |
| Motors ir karsts un darbojas raustīdamies | 1. Pārliedzinieties, ka apkārtējā temperatūra vietā kur atrodas izsmidzinātājs, nav augstāka par 115°F (46°C) un izsmidzinātājs neatrodas tieši zem saules. | Pārvietojiet izsmidzinātāju, ja iespējams, ēnainā, vēsākā vietā. |
| | 2. Motoram ir sadeguši tinumi, ko var noteikt izņemot pozitīvam polam (sarkans) pievienoto suku, ja redzami apdeguši blakus esošie kolektora stienīši. | Nomainiet motoru. Skatīt lappusi 25, Motora nomaīņa . |
| | 3. Sūkņa blīvējuma uzgriežņa pievilšanas stingrums. Pārāk stipra blīvējuma pievilšana saspiež stieņa blīvējumu, ierobežo sūkņa darbību un bojā blīvējumu. | Valīgs blīvējuma uzgrieznis. Pārbaudiet noplūdi ap atveri. Nomainiet sūkņa blīvējumu, ja nepieciešams. Skatīt sūkņa rokasgrāmatu 309250. |

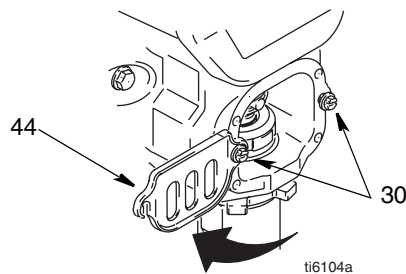
Virzuļa sūkņa nomaiņa

Skatīt rokasgrāmatā 309250 norādījumus par sūkņa labošanu.

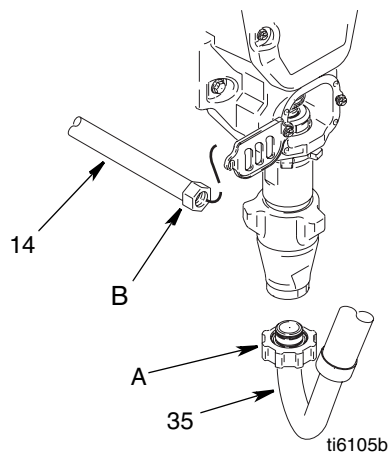
Noņemšana



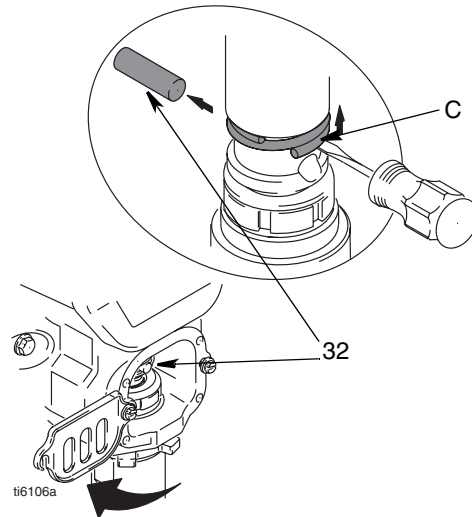
1. **Spiediena atlaišana**, lappuse 6. Atvienojiet izsmidzinātāju no kontaktozietes.
2. Atlaidiet divas skrūves (30) un grieziet pārvalku (44).



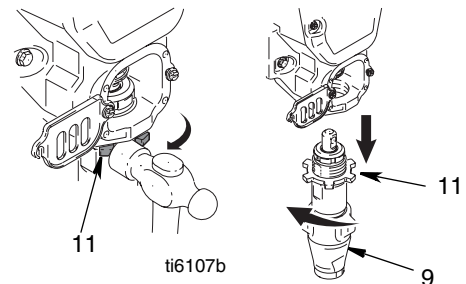
3. Atlaidiet uzgriezni (A) un noņemiet iesūkšanas šļūteni (35). Atlaidiet uzgriezni (B) un noņemiet augstspiediena šļūteni (14).





4. Darbiniet sūkni (cycle pump), līdz tapa (32) ir stāvoklī, kad to var izņemt.
5. Izvelciet strāvas vadu no kontaktozietes.
6. Ar plakānu skrūvgriezi, spiediet fiksatora atsperi (C) augšup. Izbīdiet sūkņa tapu (32).



7. Lietojot āmuru, atlaidiet sūkņa kontruzgriezni (11). Noskrūvējiet un noņemiet sūkni (9).



Pievienošana

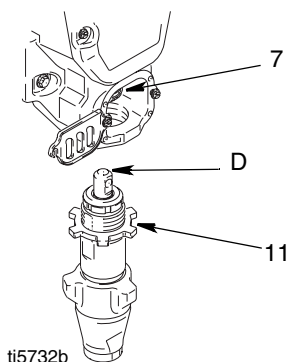
| | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|
|  |  | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|

Ja sūkņa tapa darbā nodilst un kļūst vaļīga, sūknējot izsmidzinātāja daļas var salūzt. Daļas var tikt izmestas ar gaisu un var izraisīt nopietnu traumu un īpašuma bojājumu.

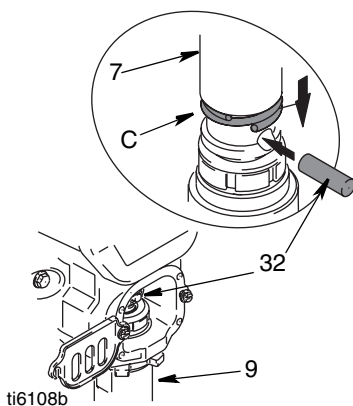
PIESARDZĪBA

Ja sūkņa kontruzgrieznis darbības laikā kļūst vaļīgs, var tikt bojātas vītnes piedziņas korpusā.

1. Izvelciet sūkņa virzuļa stieni visā garumā. Uzklājiet smērvielu virzuļa stieņa galā vietā (D) vai klanā iekšpusē (7). Uzskrūvējiet kontruzgriezni (11) sūkņa vītņēm.

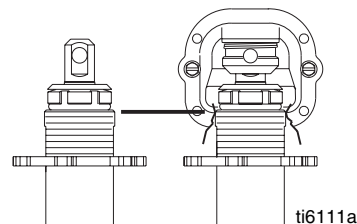


2. Ievietojiet sūkņa stieni (D) klanī (7).
3. Ievietojiet sūkņa tapu (32). Pārliecinieties, ka fiksatora atspere (C) ir rievā sūkņa tapā.

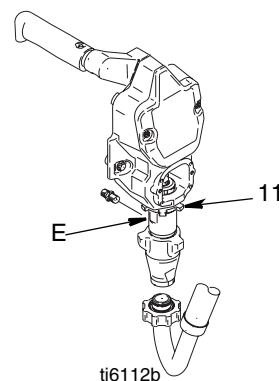


4. Iebīdīdiet sūkni (9) līdz sūkņa vītnes saskaras.

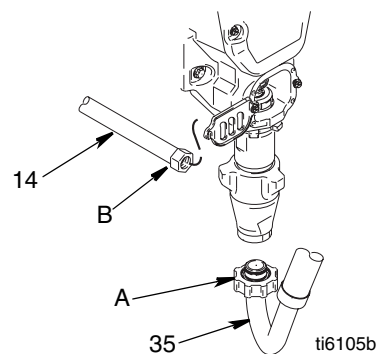
5. Skrūvējiet iekšā sūkni līdz vītnes ir vienā līmenī ar piedziņas korpusa atvērums augšpusi.



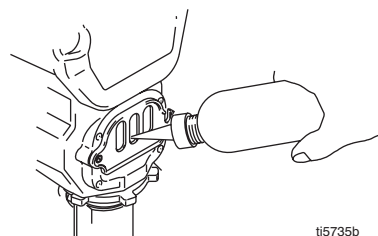
6. Nostādiat sūkņa izeju (E) uz aizmuguri.



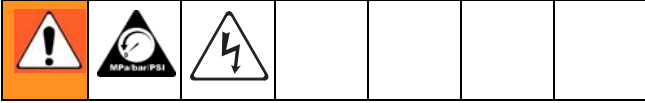
7. Skrūvējiet kontruzgriezni (11) sūknī līdz uzgrieznis atdurās. Pievelciet kontruzgriezni ar roku, tad pagrieziet par 1/8 līdz 1/4 apgriezienu ar 20 mārciņu (maksimums) āmuru (hammer) līdz apmēram 75 pēdas-mārciņas (102 N•m).
8. Pievienojiet iesūkšanas cauruli (35) un augstspiediena šļūteni (14). Pievelciet uzgriežņus (A) un (B).



9. Pildiet blīvējuma uzgriezni ar Graco TSL līdz šķidrums plūst no blīvējuma augšas. Grieziet vāku (44). Pievelciet skrūves (30).

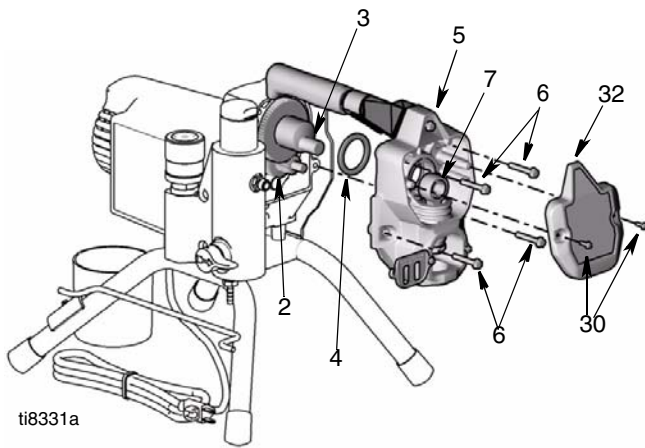


Piedziņas korpUSA nomaiņa



Noņemšana

1. **Spiediena atlaišana**, lappuse 6.
2. Noņemiet sūkni (9). **Virzuļa sūkņa nomaiņa**, lappuse 12.
3. Izvelciet strāvas vadu no kontaktrozetes.



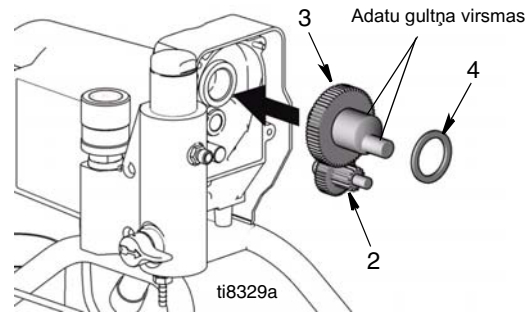
4. Izņemiet divas skrūves (30) un pārvalku (32).
5. Izņemiet četras skrūves (6).
6. Velciet piedziņas korpUSA (5) ārā no motora priekšējā zvanveida uzgaļa (endbell).
7. Noņemiet zobratu bloku (2) un (3) un atbalsta gultni (4) no piedziņas korpUSA.

PIESARDZĪBA

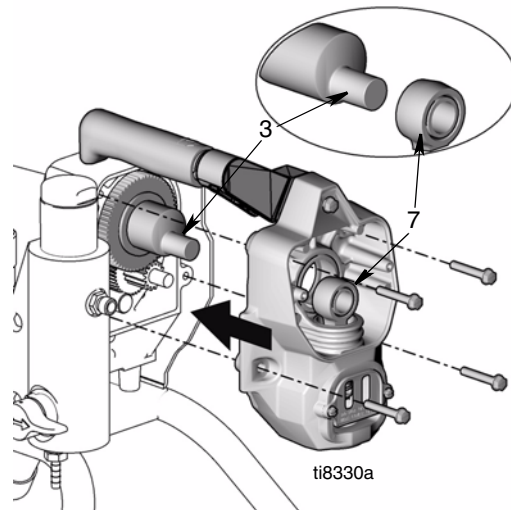
Nenometiet zobratu bloku (3) un (2), kad tiek noņemts piedziņas korpUSA (5). Zobratu bloks var palikt pievienots motora priekšējam zvanveida uzgalim vai piedziņas korpUSA.

Pievienošana

1. Uzklājiet bagātīgu smērvielas pārklājumu zobratiem un adatu gultņu virsmām. Ievietojiet atbalsta gultni (4) un zobratu (2) un (3) priekšējā zvanveida uzgaļa korpUSA.



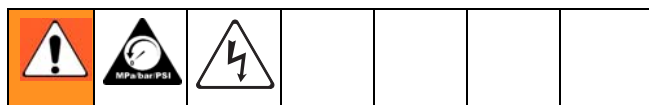
2. Iebīdiet piedziņas korpUSA priekšējā zvanveida uzgaļa korpUSA. Ievietojiet zobrata sviru (3) cauri klaņa atvērumam (7).



3. Ievietojiet četras skrūves (6).
4. Pievienojiet pārvalku (32) ar divām skrūves (30).
5. Ievietojiet sūkni (9). **Virzuļa sūkņa nomaiņa**, lappuse 12.

Griešanās tests

Skatīt vadojuma shēmu, lappuse 26.



Lai pārbaudītu enkura, motora tinumu un suku elektrisko savienojumu nepārtrauktību:

1. **Atlaidiet spiedienu**, lappuse 6. Izvelciet strāvas vadu no kontaktozietes.
2. Izņemiet divas skrūves (30) un apvalku (29).
3. Noņemiet piedziņas korpusu (5), lappuse 14.
4. Atvienojiet motora savienojumu (F).

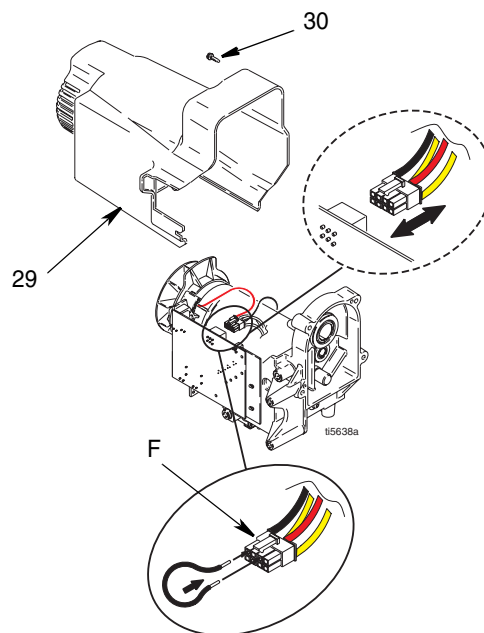
Enkura pārbaude uz īsslēgumiem

Ātri griežiet motora ventilatoru ar roku. Ja motors pirms pilnīgas apstāšanās veic divus vai trīs apgriezienus, elektrisko īsslēgumu nav. Ja motors brīvi negriežas, enkurā ir īsslēgumi. Nomainiet motoru, lappuse 25.

Enkura, suku un motora tinumu ķēdes pārtraukuma pārbaude (elektriskās ķēdes nepārtrauktība)

1. Savienojiet sarkano un melno motora izvadu ar pārbaudes izvadu. Griežiet motora ventilatoru ar roku ar ātrumu apmēram divus apgriezienus sekundē.

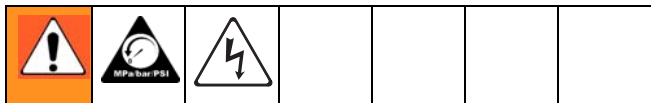
2. Ja griešanās nevienmērīga vai bez pretestības, pārbaudiet vai nav pazudušas suku uznavas, salūzušas suku atsperes, suku izvadi un vai nav nodilušas suku. Ja nepieciešams, labojiet, lappuse 17.
3. Ja griešanās joprojām nevienmērīga vai bez pretestības, nomainiet motoru, lappuse 25.



4. Pievienojiet atpakaļ motora savienojumu (F).
5. Nomainiet piedziņas korpusu, lappuse 14.
6. Nomainiet apvalku (29) un divas skrūves (30).

Ventilatora nomaiņa

Noņemšana

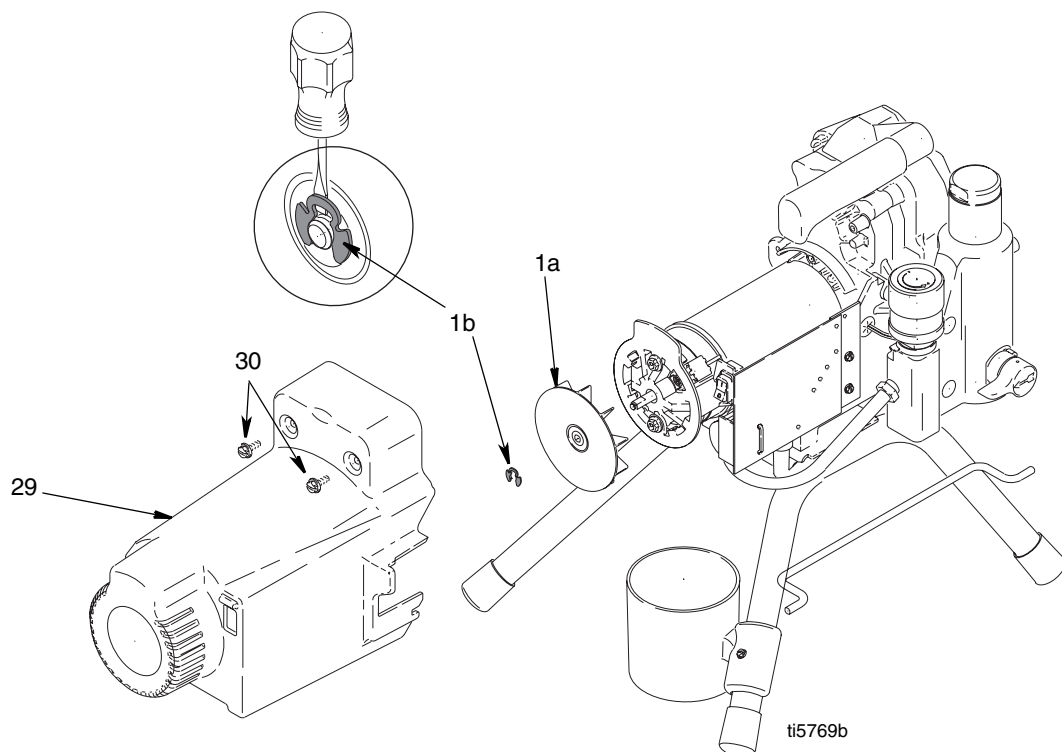


1. **Atlaidiet spiedienu**, lappuse 6. Izvelciet strāvas vadu no kontaktozetes.
2. Izņemiet divas skrūves (30) un apvalku (29).
3. Noņemiet atsperīgo apskavu (1b) motora aizmugurē.

4. Izvelciet ārā ventilatoru (100).

Pievienošana

1. Iebīdīet jauno ventilatoru (1a) savā vietā motora aizmugurē. Pārļiecinieties, ka ventilatora lāpstiņas vērstas uz motoru kā parādīts.
2. Ievietojiet atsperīgo apskavu (1b).
3. Nomainiet apvalku (29) un divas skrūves (30).

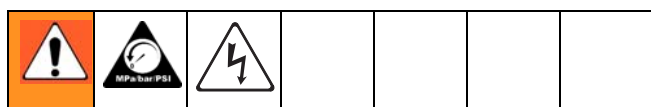


Motora suku nomaiņa

Skatīt vadojuma shēmu, lappuse 26.

Noņemšana

Nomainiet suku, kas nodilušas un ir mazākas par 1/4 collu (6mm). Sukas motora abās pusēs nodilst dažādi, pārbaudiet abas puses.



1. **Atlaidiet spiedienu**, lappuse 6. Izvelciet strāvas vadu no kontaktrozetes.
2. Izņemiet divas skrūves (30) un apvalku (29) (skatiet ilustrāciju, lappuse 15).
3. Atvienojiet motora savienojumu (D) no vadības paneļa (33).
4. Pārgrieziet saišķa aptinumu (F).
5. Novietojiet divus dzeltenos vadus (C) (temperatūras izvadi). Pārgrieziet vidū katru dzelteno vadu.
6. Ar plakanu skrūvgriezi, izvelciet ārā (divas) suku uznavas (A). Izņemiet suku (B) no motora.
7. Izbrāķējiet veco suku grīsti.
8. Griežot ventilatoru ar roku, lietojiet saspiestu gaisu, pūšot gaisu pozitīvā pola (augšējā) suku turētājā lai noņemtu suku putekļus.

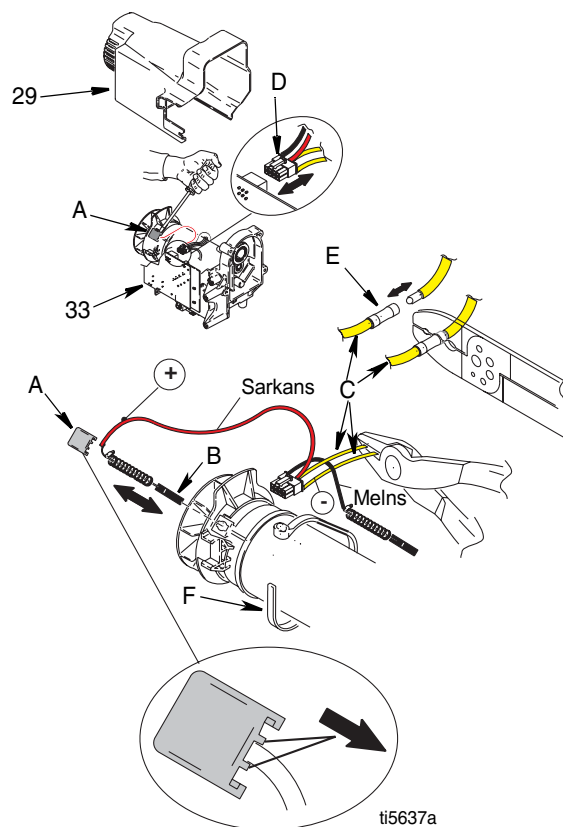
Lai savāktu putekļus, ieslēdziet jūsu darbnīcas putekļu sūcēju. Pielieciet caurules galu negatīvā pola (apakšējam) suku turētājam un pūstiet saspiestu gaisu pozitīvā pola (augšējā) suku turētājā.

Pievienošana

Izmantojiet visas jaunās daļas, kas ir jūsu suku komplektā. Neizmantojiet atkārtoti vecās daļas, jo ir jaunas nomaināmās daļas.

1. Vēršot vadus uz motora priekšpusi, ievietojiet motorā jaunas suku (B). Pārliecinieties, ka pozitīvā pola (sarkans) suku izvads ievietots motora augšpusē (kā parādīts) un negatīvā pola (melns) suku izvads ir motora sānu pusē.

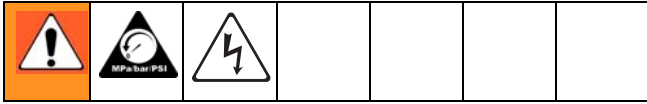
2. Uzmauciet katru uznavu (A) savā vietā virs suku. Griežiet katru uznavu 2 virzienos uz abām suku izvada pusēm. Jūs dzirdēsiet "klikšķi" kad uznavas ir stingri fiksētas savā vietā.
3. Lietojot vadu izolācijas tīrāmo, noņemiet vadu izolāciju apmēram 1/4 collu (6mm) no katra dzeltenā vada (C) uz motoru.
4. Iestipriniet notīrīto galu pārlaidsavienojuma galā (E) jaunajā suku komplektā.
5. Lietojiet saspiešanas instrumentu lai saspiestu pārlaidsavienojuma galus (E) cieši ap katru vadu. Viegli paveliciet katru vadu, lai pārliecinātos, ka tas nav izvelkams no savienojuma.
6. Lietojot jaunu apvalku (F) no komplekta, tikai apkārt motoram un vadiem. Nogrieziet pārpalikumu. Pārliecinieties, ka augstspiediena šļūtene un vadu izvadi nav ieķērušies apvalkā.
7. Pievienojiet atpakaļ motora savienojumu (D) vadības panelim (33).



8. Nomainiet apvalku (29) un divas skrūves (30) (skatiet ilustrāciju, lappuse 15).

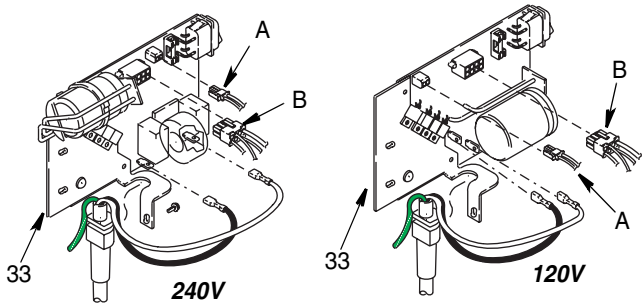
Vadības paneļa nomaiņa

Skatīt vadojuma shēmu, lappuse 26.



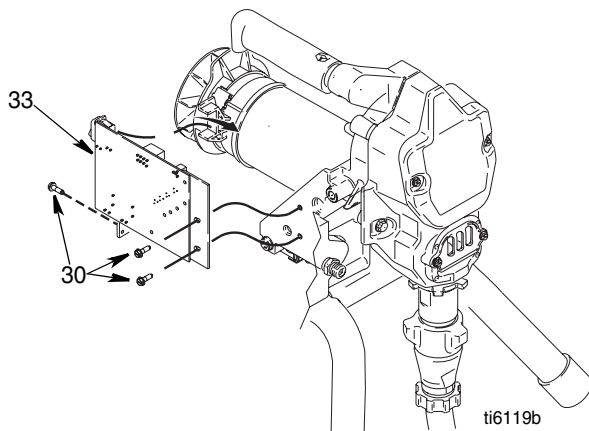
Noņemšana

1. **Atļaidiet spiedienu**, lappuse 6. Izvelciet strāvas vadu no kontaktrozetes.
2. Izņemiet divas skrūves (30) un noņemiet apvalku (29) (skatiet ilustrāciju, lappuse 15).
3. Atvienojiet spiediena slēdža savienojumu (A) no vadības paneļa (33).




ti6143a

4. Atvienojiet motora savienojumu (B) no vadības paneļa (33).
5. Izņemiet 3 skrūves (30) kas piestiprina vadības paneli korpusam (2 atrodas priekšpusē un viena aiz mugurē blakus strāvas vadam).




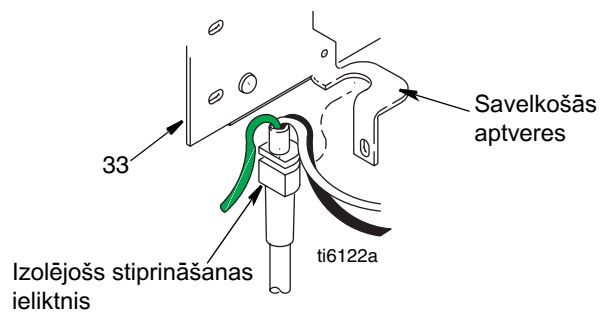
ti6119b

6. Nedaudz izvelciet vadības paneli un tad bīdiet to atpakaļ ārā no rāmja.

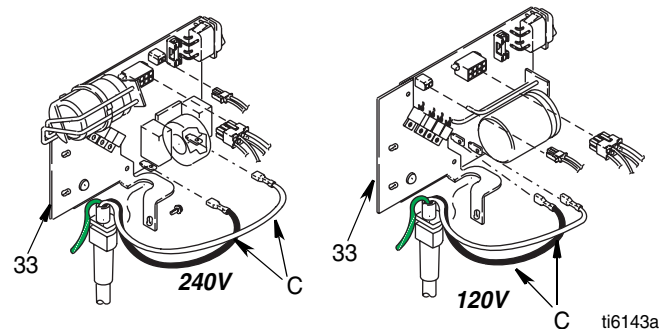
 Pārliecinieties, ka strāvas vads ir brīvā stāvoklī un NAV aptīts ap vada apvalku.

7. Izņemiet izolējošo stiprinājuma ieliktni un vadus no savelkošās aptveres.

 Iezemēšanas vads var palikt pievienots izsmidzinātājam ar iezemēšanas skrūvi.



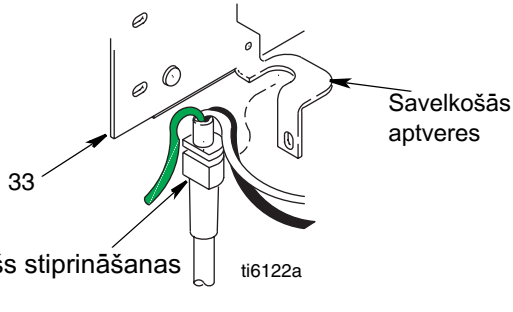
8. Izņemiet no vadības paneļa 2 strāvas vada (C) savienotājus.



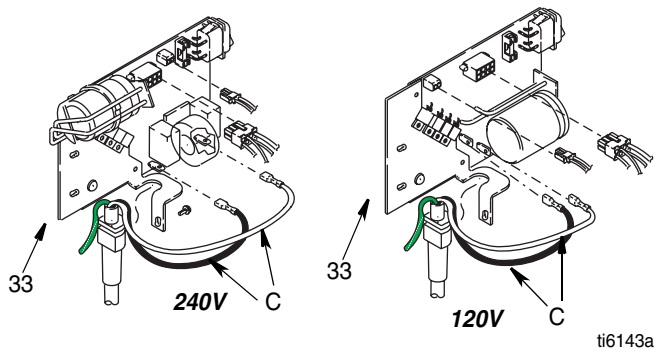
ti6143a


Pievienošana

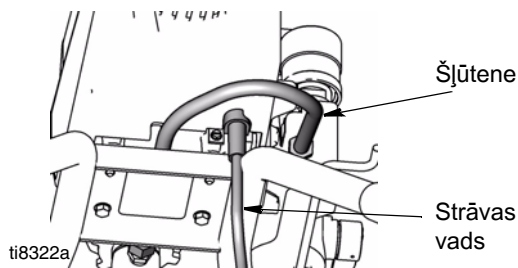
1. Izvadiet izolējošo stiprinājuma ieliktni un strāvas pievada vadus caur savelkošo aptverī vadības panelī (33).



2. Pievienojiet atpakaļ strāvas vadu savienojumus pareizajām izvadspailēm kas ar krāsām iezīmētas uz vadības paneļa (120V, melns un balts, 240V, zils un brūns) (33).

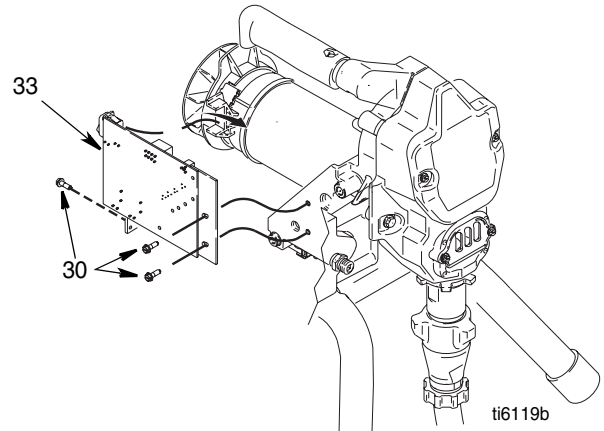


 Pārliecinieties, ka strāvas vads ir izvadīts starp zilo augstspiediena šļūteni uz kolektoru un izsmidzinātāja rāmi.

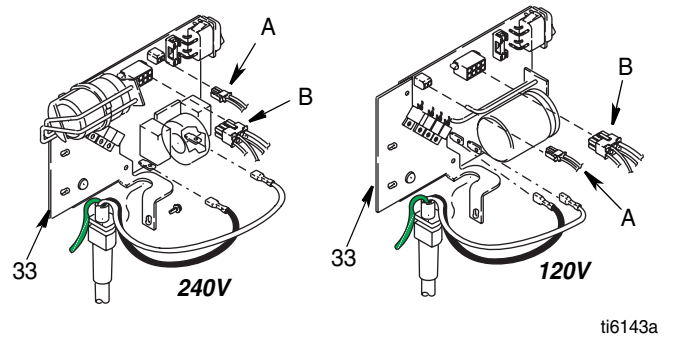


Skats uz izsmidzinātāju no apakšas

3. Uzmanīgi bīdiet vadības paneli atpakaļ savā vietā uz motora rāmja malas.

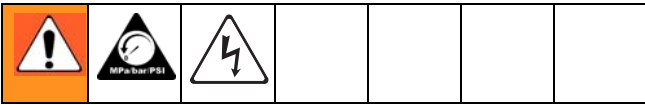


4. Nomainiet 3 skrūves (30). Pievelciet skrūves ar griezes momentu līdz 30-35 collas-mārciņas (3,4-3,9 N.m).



5. Pievienojiet atpakaļ motora savienojumu (B) un spiediena regulatora mezgla savienojumu (A).
6. Uzlieciet apvalku (29) un ievietojiet divas skrūves (30) (skatiet ilustrāciju, lappuse 15).

Drošinātāja nomaiņa



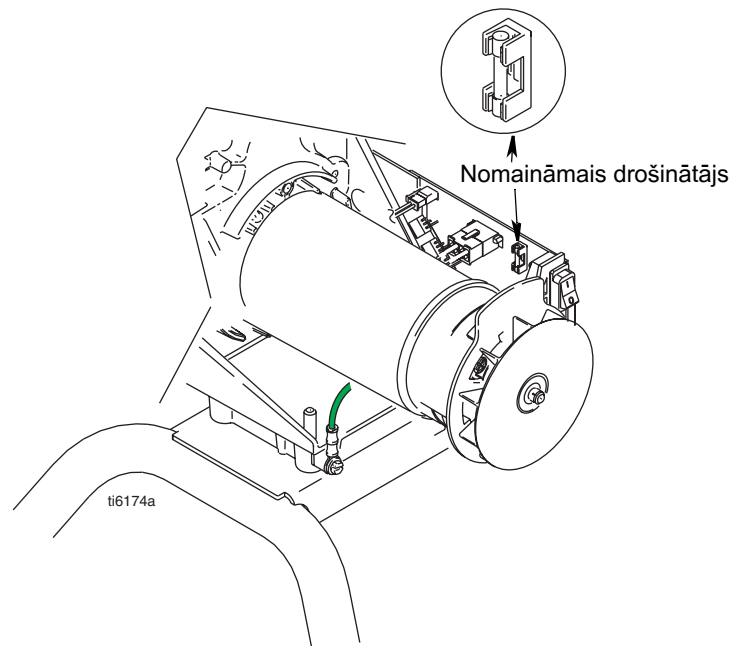
Noņemšana

1. **Atlaidiet spiedienu**, lappuse 6. Izvelciet strāvas vadu no kontaktrozetes.
2. Izņemiet divas skrūves (30) un noņemiet apvalku (29) (skatiet ilustrāciju, lappuse 15).

3. Izņemiet drošinātāju no vadības paneļa.

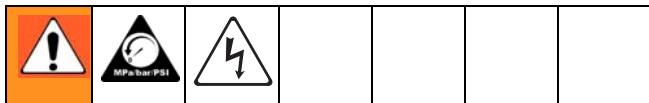
Pievienošana

1. Ievietojiet jaunu drošinātāju vadības panelim.
2. Uzlieciet apvalku (29) un ievietojiet divas skrūves (30) (skatiet ilustrāciju, lappuse 15).



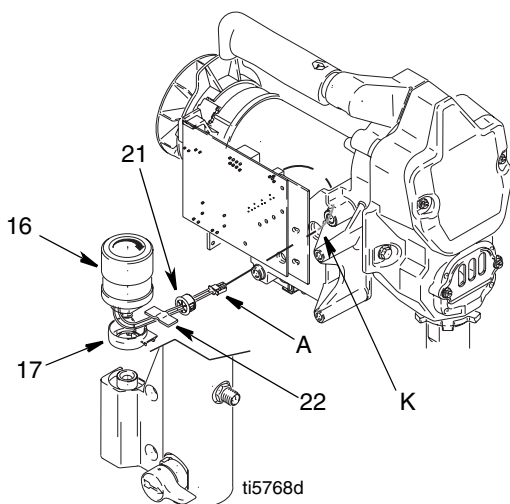
Spiediena regulatora mezgla nomaiņa

Skatīt vadojuma shēmu, lappuse 26.



Noņemšana

1. **Atļaidiet spiedienu**, lappuse 6. Izvelciet strāvas vadu no kontaktozietes.
2. Izņemiet divas skrūves (30) un noņemiet apvalku (29) (skatiet ilustrāciju, lappuse 15).
3. Atvienojiet spiediena slēdža savienojumu (A) no vadības paneļa (33).
4. Noņemiet lentu (22) kas piestiprina vadus kolektoram.
5. Izvelciet vadus atpakaļ caur atvērumu(K) korpusā.

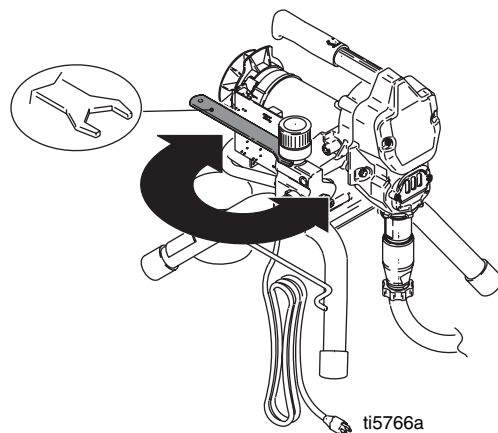


Pievienošana

Pirms ievietošanas, apskatiet spiediena regulatora mezglu, lai pārliecinātos, ka o-gredzens ir ievietots un tas ir savā vietā.

1. Noorientējiet stiprinājuma ieliktni apmali (17) uz šķidruma kolektora tā lai atvērums būtu vērsts uz motora pusi.
2. Uzklājiet Loctite® markas līmi spiediena regulatora mezgla vītņēm (16).
3. Ieskrūvējiet spiediena regulatora mezglu (16) kolektorā un pievelciet ar griezes momentu līdz 150 collas-mārciņās (17.0 N.m).

6. Grieziet spiediena regulatora pogu (16) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam tik tālu cik jūs varat aizsniegt izciļņus spiediena regulatora mezgla jebkurā pusē.
7. Lietojot 1 collu (26 mm) uzgriežņu atslēgu atļaidiet un izskrūvējiet spiediena regulatora mezglu.



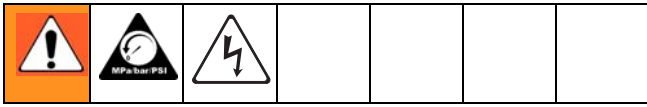
Ja plānojat atkārtoti izmantot spiediena regulatora mezglu, esiet ļoti uzmanīgs lai, atskrūvējot mezglu, nesabojātu vai nesamudžinātu vadus.

8. Noņemiet spiediena regulatora mezglu.

Pievelkot spiediena regulatora pogu, uzmanieties, lai vadi netiktu iespiesti starp spiediena regulatora mezglu un šķidruma kolektoru.

4. Aptiniet vadus apkārt pogai un izvadiet caur rievu stiprinājuma ieliktnī (21).
5. Iestipriniet stiprinājuma ieliktni (21) caurumā (K) korpusā. Piestipriniet vadus kolektora korpusam ar lentu (22).
6. Pievienojiet atpakaļ spiediena slēdža savienojumu (A) vadības panelim (33).
7. Uzlieciet apvalku (29) un ievietojiet divas skrūves (30) (skatiet ilustrāciju, lappuse 15).


Noplūdes vārsta nomaiņa



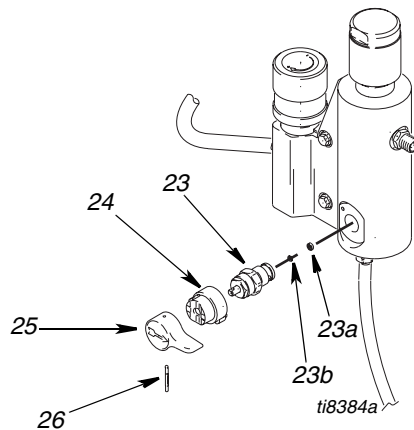
Noņemšana

1. **Atlaidiet spiedienu**, lappuse 6. Izvelciet strāvas vadu no kontaktrozetes.
2. Ar punktsiti un āmuru, izsitiet tapu (26) no noplūdes roktura (25).
3. Novelciet noplūdes rokturi (25) un pamatni (24) no noplūdes vārsta (23).
4. Ar uzgriežņu atslēgu, atlaidiet noplūdes vārstu (23) un noņemiet no kolektora (15).

Pievienošana

 Pirms jauna noplūdes vārsta uzlikšanas, pārlicinieties, ka vecā starplika (23a) un vārsta ligzda (23b) vairs neatrodas kolektora iekšienē.

1. Ieskrūvējiet noplūdes vārstu (23) kolektora (15) atvērumā.
2. Stingri pievelciet ar roku. Ar uzgriežņu atslēgu, pievelciet ar momentu 120 līdz 130 collas-mārciņas.
3. Uzspiediet pamatni (24) uz noplūdes vārsta (23) un tad noplūdes rokturi (25) uz pamatnes (24).
4. Nomainiet tapu (26) noplūdes rokturī (25). Ja nepieciešams, ar āmuru iedzeniet to savā vietā.




Noteces noņemšana/nomaiņa

Noņemšana


Lai noņemtu noteci (40) no kolektora:

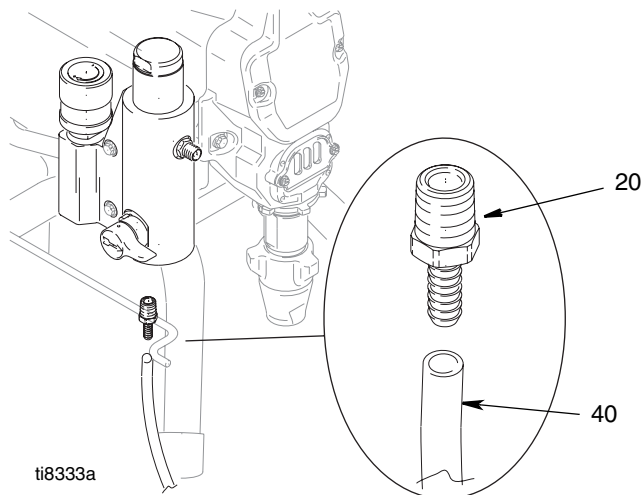
1. Nogrīziet noteci (40) no atskabargainā savienotāja (20).
2. Atskrūvējiet atskabargaino savienotāju (20) no kolektora.

 Ja jūs tikai nomainiet kolektoru un gribat izmantot esošo atskabargaino savienotāju (20) un noteci (40), jums ar asu nazi jānogriež atlikušais noteces materiāls pie atskabargainā savienotāja (20).

Pievienošana

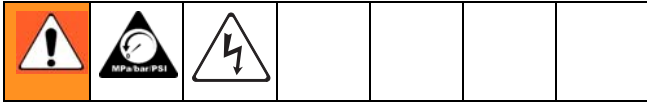
1. Ieskrūvējiet atskabargaino savienotāju (20) kolektorā.
2. Novietojiet noteci (40) atskabargainajā savienotājā (20).

 Lai padarītu noteci lokanāku un vieglāk novietojamu uz atskabargainā savienotāja, sasildiet noteces galu (40) ar matu žāvētāju vai ievietojiet uz pāris sekundēm galu karstā ūdenī.



Strāvas vada nomaiņa

Skatīt vadojuma shēmu, lappuse 26.

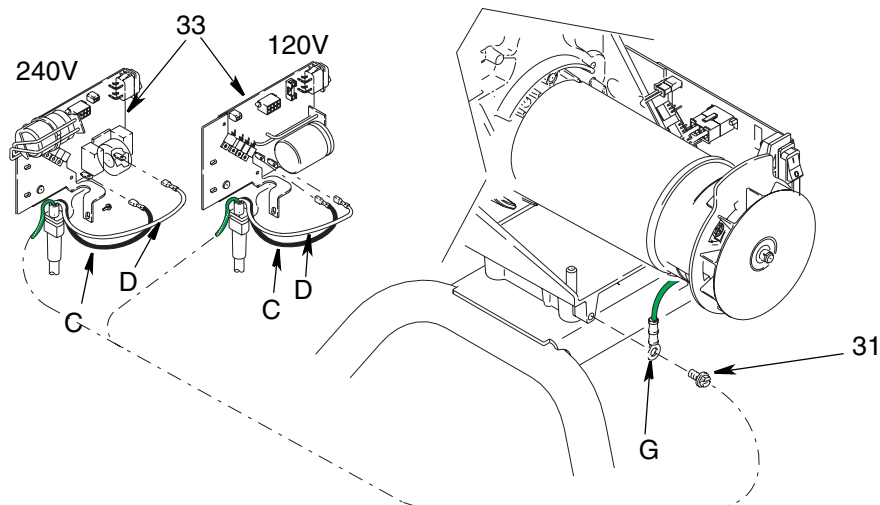


Noņemšana

1. Ievērojiet **vadības paneļa nomaiņas** noņemšanas instrukcijas, soļi 1-8, lappuse 18.
2. Atvienojiet strāvas vada savienotājus (C un D) no vadības paneļa (33).
3. Atvienojiet zaļo iezemējuma vadu (G) no izsmidzinātāja atlaižot iezemējuma skrūvi (31).

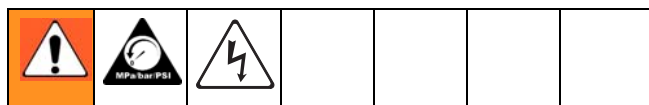
Pievienošana

1. Ievērojiet **vadības paneļa nomaiņas** pievienošanas instrukcijas, soļi 1-4, lappuse 18.
2. Pievienojiet atpakaļ, zaļo iezemējuma vadu (G) zaļai iezemējuma skrūvei (31) uz rāmja. Pārlicinieties, ka zemes spaiļi vērsta UZ AUGŠU vai arī vadi jāievieto apvalkā.
3. Pievienojiet atpakaļ strāvas vada savienotājus (C un D) vadības panelim (33).
4. Pievienojiet atpakaļ motora savienojumu (B) un pievienojiet spiediena regulatora slēdzi (A).
5. Uzlieciet apvalku (29) un ievietojiet divas skrūves (30) (skatiet ilustrāciju, lappuse 15).



Motora nomaiņa

Skatīt vadojuma shēmu, lappuse 26.



PIESARDZĪBA

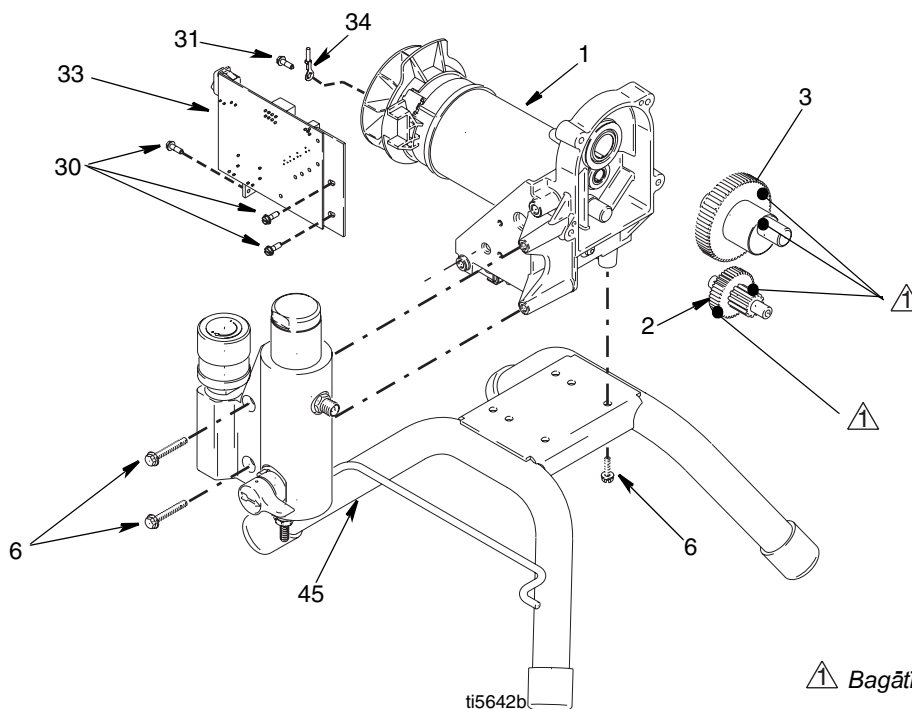
Nenometiet zobratu bloku (3) un (2) tad kad tiek noņemts piedziņas korpuss (5). Zobratu bloks var palikt pievienots motora zvanveida uzgalim vai piedziņas korpusam.

Noņemšana

1. **Atlaidiet spiedienu**, lappuse 6. Izvelciet strāvas vadu no kontaktrozetes.
2. Noņemiet sūkni (9). **Virzuļa sūkņa nomaiņa**, lappuse 12.
3. Noņemiet piedziņas korpusu, **Piedziņas korpusa nomaiņa**, lappuse 14.
4. Noņemiet spiediena (šķidrums) kolektoru, **kolektora nomaiņa**, lappuse 22.
5. Atvienojiet visus vadus no paneļa (33) un noņemiet vadības paneli. **Vadības paneļa nomaiņa**, lappuse 18.
6. Noņemiet iezemējuma vadu (G) no motora zvanveida uzgaļa.
7. Izņemiet četras skrūves (6) un motoru (1) no rāmja (45).

Pievienošana

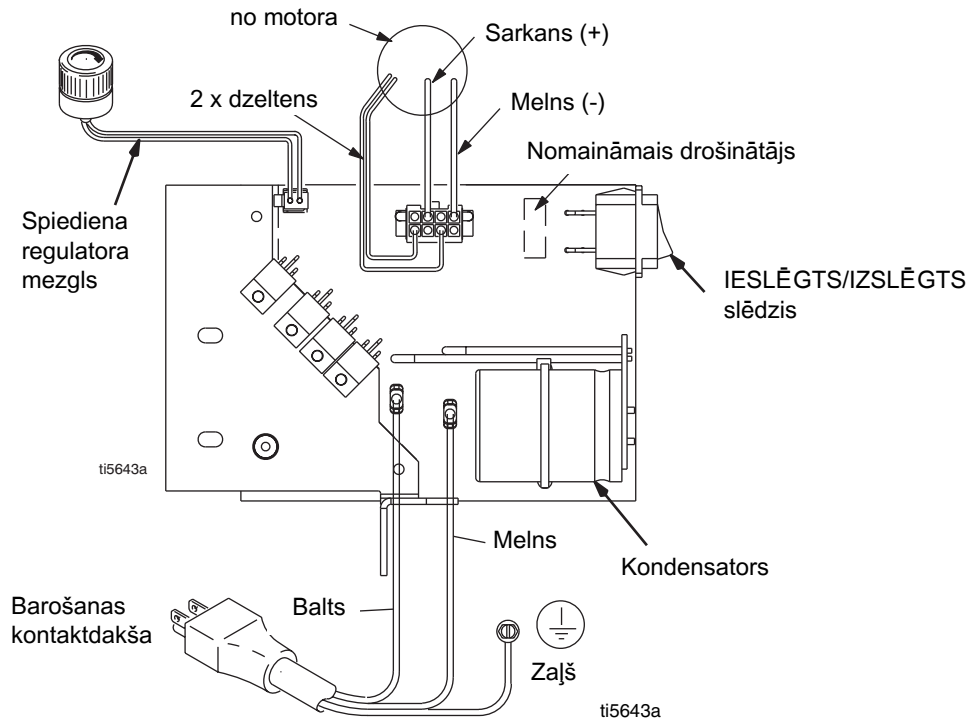
1. Nostipriniet jauno motoru (1) uz rāmja (45) ar četrām skrūvēm (6).
2. Nostipriniet kolektoru (15) ar divām skrūvēm (6). **Kolektora nomaiņa**, lappuse 22.
3. Nostipriniet vadības paneli (33) ar trim skrūvēm (30). Pievienojiet panelim visus vadus. Skatīt **vadības paneļa nomaiņa**, lappuse 18 un **vadojuma shēma**, lappuse 26.
4. Pievienojiet motoram iezemējuma vadu (G) ar zaļo iezemējuma skrūvi (31).
5. Pievienojiet piedziņas korpusu. **Piedziņas korpusa nomaiņa**, lappuse 14.
6. Ievietojiet sūkni (9). **Virzuļa sūkņa nomaiņa**, lappuse 12.
7. Nostipriniet apvalku (29) ar divām skrūvēm (30) (skatiet ilustrāciju, lappuse 15).



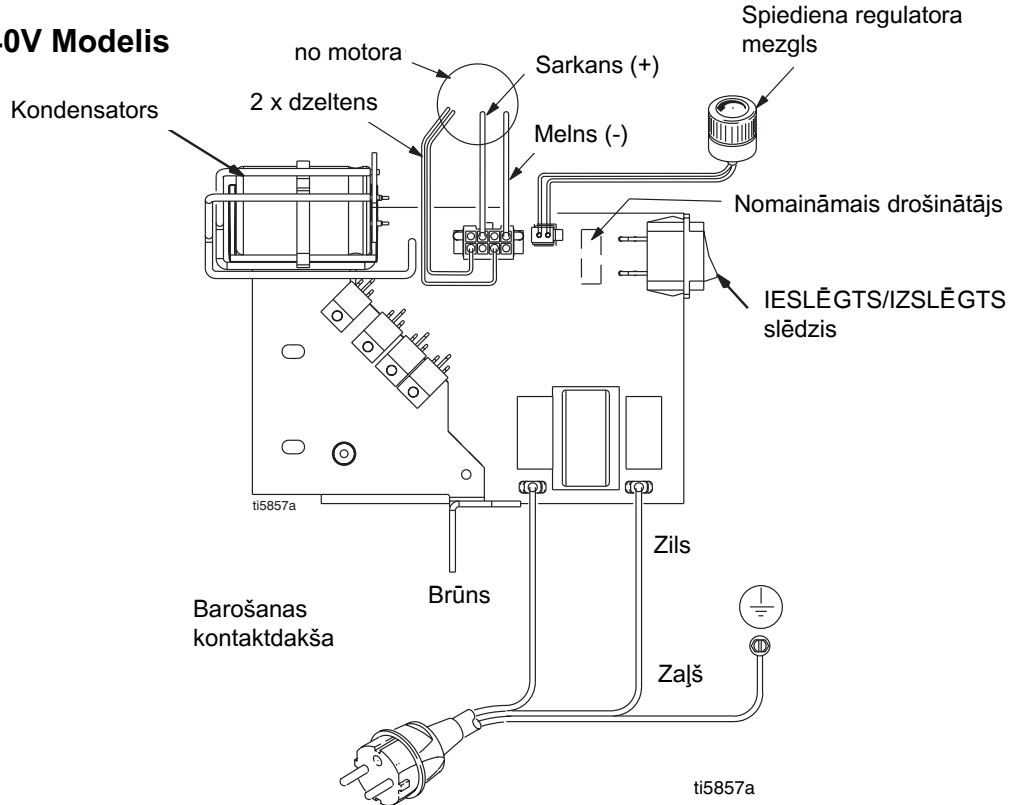
⚠ Bagātīgi uzklājiet smērvielu

Vadojuma shēma

120V Modelis



240V Modelis



Tehniskie dati

| | |
|--|--|
| Prasības pret barošanas avotu | 100/120V maiņstrāva, 50/60 Hz, 11A, 1 fāze 230V maiņstrāva, 50/60 Hz, 7,5A, 1 fāze |
| Nepieciešamā ģenerators jauda | 3000 W minimums |
| Maksimālais darba spiediens | 3300 psi (22,7 MPa, 227 bari) |
| Cikli uz galonu (litru) | 680 (180) |
| Maksimālais ražīgums gpm (lpm) | 0,47 (1,8) |
| Maksimālais uzgaļa izmērs | 0,021 |
| Šķidrums izplūde npsm | 1/4 collas |
| Izmēri | |
| Garums | 15,75 collas (40,0 cm) |
| Platums | 14,0 collas (36,0 cm) |
| Augstums | 17 collas (43,0 cm) |
| Svars | 30 mārciņas (13,6 kg) |
| Svars (ar mērītāju) | 31 mārciņa (14,0 kg) |
| Saslapinātās daļas | Cinks un oglekļa tērauds ar niķeļa pārklājumu, neilons, nerūsējošais tērauds, PTFE, Acetel, āda, UHMWPE, alumīnijs, volframa karbīds |
| Trokšņu līmenis* | |
| Skaņas jauda (ISO 3744) | 100 dBa* |
| Skaņas spiediens (ISO 3744) | 90 dBa* |

* Mērīts 3 pēdas (1 metru) no iekārtas.

Piezīmes



Garantija

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO. These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

GRACO KLIENTIEM LATVIJĀ

Puses apliecina, ka tās ir pieprasījušas, lai šis dokuments, tāpat kā visi dokumenti, paziņojumi un uzsāktā tiesvedība, kas notiek vai tiek ierosināta saskaņā ar to, vai ir tieši vai netieši saistīta ar to, būtu angļu valodā.

ADDITIONAL WARRANTY COVERAGE

Graco does provide extended warranty and wear warranty for products described in the "Graco Contractor Equipment Warranty Program".

TO PLACE AN ORDER, contact your Graco distributor, or call **1-800-690-2894** to identify the nearest distributor.

TO PLACE AN ORDER, contact your Graco distributor, or call **1-800-690-2894** to identify the nearest distributor.

All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication. Graco reserves the right to make changes at any time without notice.

mm 311737

This manual contains Latvian

Graco Headquarters: Minneapolis,

International Offices: Belgium, Korea, China, Japan

GRACO INC. P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441

<http://www.graco.com>

8/2006