

Javítás



390TM Elektromos, levegő nélküli festékszóró berendezés

311756A

- Építési festéket és bevonatokat felhordó hordozható festékszóró gépekhez -

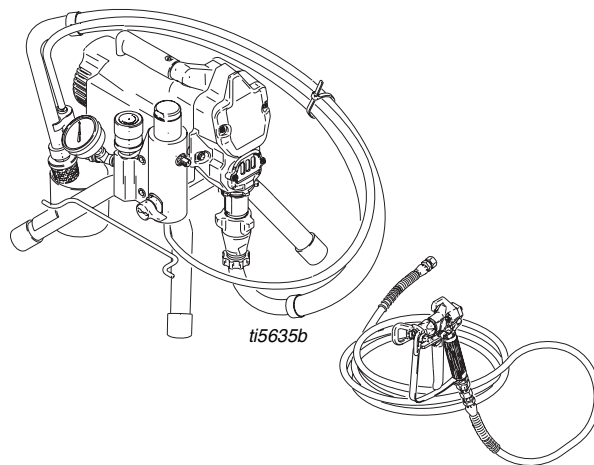
Típusok: 253958, 826084, 254968, 254969, 254998, 253961

Maximális üzemi nyomás: 3300 psi (227 bar, 22.7 MPa)



FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

Olvassa el valamennyi figyelmeztetést és használati utasítást. Az utasításokat tegye el. Ha a gépkönyv saját nyelvű példányára van szüksége, forduljon a Graco Közönségszolgálatához, vagy a helyi Graco értékesítőhöz.



Kapcsolódó gépkönyvek



311732



309639



309250







311761








PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.



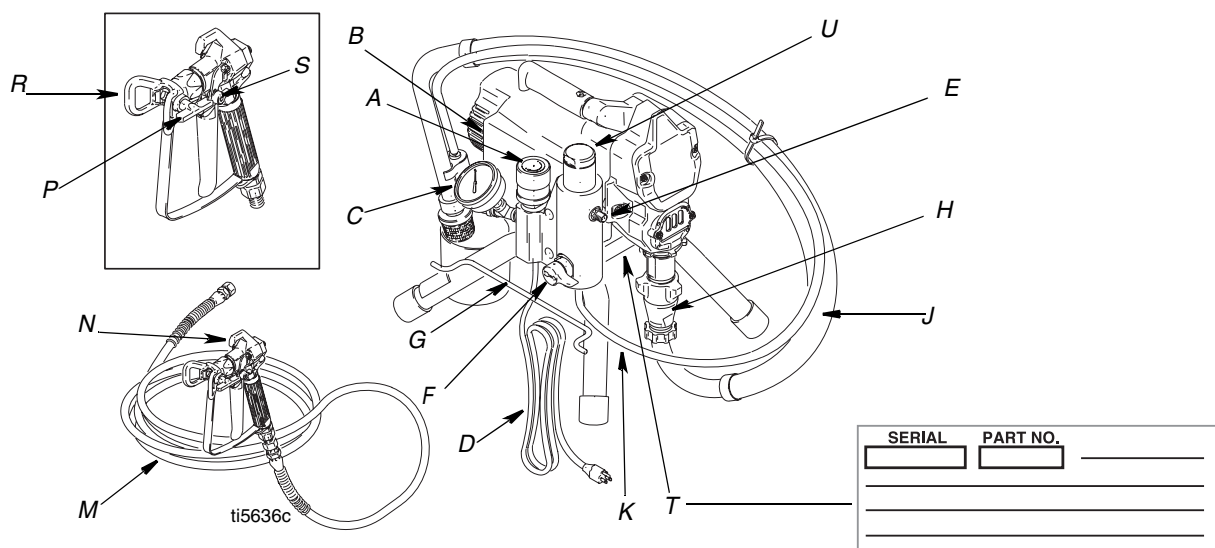
Figyelmeztetés

A következő figyelmeztetések a készülék beállítására, használatára, karbantartására és annak a javítására vonatkoznak. A felkijelölt általános figyelmeztetést jelent, míg a veszély folyamat-specifikus kockázatokra hívja fel a figyelmet. Tartsa szem előtt ezeket a figyelmeztetéseket. A megfelelő termékeknel további figyelmeztetéseket találhat.

 FIGYELMEZTETÉS	
	<p>TŰZ- ÉS ROBBANÁSVESZÉLY</p> <p>A munkavégzés helyén jelen lévő robbanásveszélyes gőzök, úgymint az oldószerből és festékből eredő gőzök, gyulladást vagy robbanást idézhetnek elő. A tűz és robbanás elkerülése érdekében a következőket kell tenni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A gépet kizárólag jól szellőző helyen használja. • Távolítson el minden tűzforrást, mint pl.: őr láng, cigaretta, hordozható elektromos lámpa és műszálas ruházat (elektrosztatikus kisülés veszélye). • A készülék gyújtószikrát adhat. Ezért amikor gyúlékony folyadék található mellette, illetve ilyen anyagot használnak a közelben öblítésre vagy tisztításra, a festékszórót tartsa legalább 20 lábnyi (6 m) távolságra a robbanásveszélyes gőzöktől. • A munkavégzés területét tartsa tisztán, távolítsa el az esetleges oldószereket, rongyokat és benzint. • A permetezés területén ne húzzon ki és dugjon be hálózati csatlakozókábelt a csatlakozóaljzatba, és ne kapcsoljon le vagy fel világítást. • Földelje le a munkavégzés helyén található vezető tárgyakat és a berendezést. Lásd a Földelésre vonatkozó utasításokat. • Amennyiben elektrosztatikus kisülés történik, vagy áramütést észlel, azonnal állítsa le a berendezést. A berendezést a hiba feltárásáig és kijavításáig használni tilos! • A munkavégzés helyén működőképes tűzoltó készüléket kell tartani.
	<p>ÁRAMÜTÉS VESZÉLYE</p> <p>A nem megfelelő földelés, összeszerelés, illetve használat áramütéshez vezethet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Javítás előtt kapcsolja ki a gépet, a hálózati csatlakozókábelt pedig húzza ki az aljzatból. • A csatlakozókábelt kizárólag földelt aljzatba dugja. • Kizárólag 3-eres hosszabbító kábelt használjon. • Ellenőrizze, hogy a festékszóró gépen és a hosszabbító kábelen épek-e a földelés csatlakozóvillái. • Ne hagyja kint az esőben: tárolja épületen belül.
	<p>FOLYADÉK BŐRBE LÖVELLÉS VESZÉLYE</p> <p>A szórópisztolyból, a tömlő sérüléseiből vagy a repedt alkatrészekből a nagy nyomás alatt kilövellő folyadék belefűrődhet a bőrbe. Habár a seb csak kisebb vágásnak tűnhet, valójában olyan súlyos sérülésről is szó lehet, amely amputációhoz vezethet. Ilyen esetben azonnal forduljon orvoshoz.</p> <ul style="list-style-type: none"> • A szórópisztolyt más személyre vagy saját testrészei felé irányítani tilos. • Tilos a kezét a szórófej elé tartani. • Szivárgás esetén a kiáramló folyadék sugarát kézzel, egyéb testrészsel, kesztyűvel vagy ronggyal elzárni vagy eltéríteni tilos. • Ha nem permetez, akassza be a ravaszbiztosítót. • A permetezés befejezésekor, tisztítás, ellenőrzés, vagy javítás előtt hajtson végre a Nyomásmentesítés részben leírtakat.

	FIGYELMEZTETÉS
	<p>A NEM RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLATBÓL EREDŐ VESZÉLYEK A nem rendeltetésszerű használat halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne lépje túl a legalacsonyabb értékre bejegyzett alkatrész esetében érvényes maximális üzemi nyomásra és hőmérsékletre vonatkozó előírásokat. A részleteket lásd minden készülék kézikönyvének Műszaki adatok című részében. • Használjon olyan folyadékokat és oldószereket, amelyek megfelelnek a készülék ezekkel érintkező részegységeinek. Olvassa el a Műszaki adatokat minden készülék kézikönyvében. Olvassa el a folyadék és oldószer gyártók figyelmeztetéseit: az alkalmazandó anyagról. Teljes információt kaphat, ha elkéri a forgalmazótól vagy kiskereskedőjétől az anyagminőségi adatlapot (MSDS). • A berendezést naponta ellenőrizze. A kopott vagy sérült alkatrészeket azonnal cserélje le kizárólag eredeti Graco alkatrészekre. • A berendezésen tilos módosítást vagy változtatást végrehajtani. • A berendezést használja rendeltetésének megfelelően. Ha kérdése van, forduljon Graco márkakereskedőjéhez. • A tömlőket és kábeleket tartsa távol a közlekedési útvonalaktól, élektől, mozgó alkatrészekről és forró felületektől. • Ne hurkolja, vagy hajtja meg túlzottan a tömlőket, valamint ne húzza el a készüléket a tömlőnél fogva. • A gyerekeket és az állatokat tartsa távol a munkavégzés helyétől. • Tartsa be az összes vonatkozó érvényes biztonsági előírást. • A gyerekeket és az állatokat tartsa távol a munkavégzés helyétől. • Ne használja a készüléket, ha anyagkifáradásból eredő hiba lépett, fel, vagy ha Ön gyógyszer, illetve alkohol hatása alatt áll.
	<p>TÚLNYOMÁSOS ALUMÍNIUM ALKATRÉSZEK HASZNÁLATÁBÓL EREDŐ VESZÉLY Ne használjon 1,1,1-triklór-etánt, metilén-kloridot, más halogénezett szénhidrogén oldószert vagy túlnyomás alatt lévő alumínium tartályban tartott ilyen oldószert tartalmazó folyadékot. Ezek használata heves vegyi reakciót válthat ki, így a berendezés megrepedhet, és ez halált, súlyos sérüléseket és jelentős vagyoni kárt okozhat.</p>
	<p>ÉGÉSI SÉRÜLÉS VESZÉLYE A berendezés felülete működés közben nagyon felmelegedhet. A súlyos égési sérülések elkerülése érdekében ne nyúljon a forró berendezéshez. Várja meg, amíg a berendezés lehül.</p>
	<p>MOZGÓ ALKATRÉSZEK ÁLTAL OKOZOTT SÉRÜLÉS VESZÉLYE A mozgó alkatrészek becsíphetik vagy levághatják az ujjakat és más testrészeket.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tartson biztos távolságot a mozgó alkatrészekről. • Tilos a berendezést védő vagy borítóelemek nélkül üzemeltetni. • A nyomás alatt lévő berendezés előzetes figyelmeztetés nélkül működni kezdhet. A berendezés ellenőrzése, mozgatása vagy javítása előtt hajtja végre a kézikönyv Nyomásmentesítési folyamat részében leírtakat. Szakítsa meg az elektromos- ill. levegőellátást.
	<p>MÉRGEZŐ FOLYADÉKOK VAGY GŐZÖK ÁLTAL OKOZOTT VESZÉLY A szembe, bőrre került, lenyelt vagy belélegzett mérgező folyadék, illetve gőz súlyos vagy akár halálos kimenetelű sérüléseket okozhat.</p> <ul style="list-style-type: none"> • A használt folyadékok veszélyeire vonatkozó információkért olvassa el az anyagbiztonsági adatlapokat. • A veszélyes folyadékokat előírás szerinti tartályban tárolja, és a vonatkozó előírásoknak megfelelően gondoskodjon ártalmatlanításukról.
	<p>SZEMÉLYES VÉDŐFELSZERELÉS A súlyos sérülések (szemsérülés, mérgező gőzök belélegzése, égési sérülés, halláskárosodás) elkerülése érdekében a festékszóró gép működtetése, javítása közben, illetve ha a gép működési területén belül tartózkodik, viseljen megfelelő védőfelszerelést. Ilyen védőfelszerelés a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Szemvédő eszköz • A folyadék vagy oldószer gyártója által előírt védőöltözet és légzőkészülék • Kesztyű • Hallásvédő eszköz

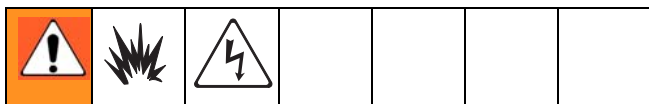
Alkatrészek



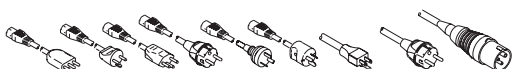
Ábra	Alkatrész
A	Nyomásszabályzó
B	ON/OFF (BE/KI) kapcsoló
C	Nyomásmérő (nem minden típusnál)
D	Tápvezeték
E	Folyadék elvezető nyílás
F	Töltő szelep
G	Vezeték tokja
H	Szivattyú
J	Szívócső
K	Leeresztő cső
M	Folyadékcső
N	Pisztoly
P	Szórófej
R	Kézvédő
S	Billentyűreteszelő gomb
T	Sorozatszám azonosító címke
U	Szűrőfedő

Üzembe helyezés

Földelési és villamossági követelmények



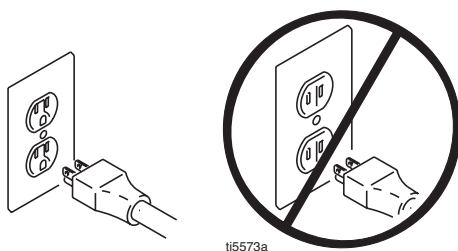
A festékszóró gép vezetéke földelő huzallal és megfelelő földelési csatlakozóval rendelkezik.



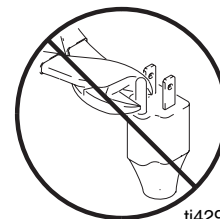
A festékszóró gép üzemeltetéséhez a következő szükséges:
110 – 120 V feszültséggel működő berendezések esetében az alábbi áramkör: 100 – 130 V váltóáram (VAC), 50/60 Hz, 11 A, 1 fázis, földelt csatlakozóval.

240 V feszültséggel működő berendezések esetében az alábbi áramkör: 210 - 255 V váltóáram (VAC), 50/60 Hz, 7,5 A, 1 fázis, földelt csatlakozóval.

Tilos a földeletlen dugalj vagy hosszabbító vezeték használata.




Tilos a festékszóró használata abban az esetben, ha megsérült az elektromos kábel földelése. Kizárólag ép földeléssel rendelkező hosszabbító kábel alkalmazása megengedett.



A festékszóró berendezés használatához javasolt hosszabbító kábelek:

- 110 – 120 V: 3 eres, 12 AWG (2,5 mm²) minimum, 300 láb. (90 m) legnagyobb hosszal.
- 240 V: 3 eres, 16 AWG (1,0 mm²) legkisebb, 300 láb (90 m) legnagyobb hosszal.

 A kisebb töltő vagy a nagyobb hosszabbító csökkentheti a szórási teljesítményt.

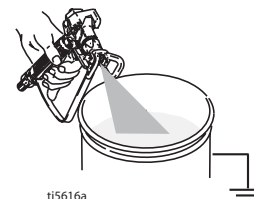
Festékszóró pisztoly: földelése a megfelelően földelt folyadéktömlőn és szivattyún keresztül történik.

Folyadéktároló tartály: a vonatkozó helyi előírások szerint kell eljárni.

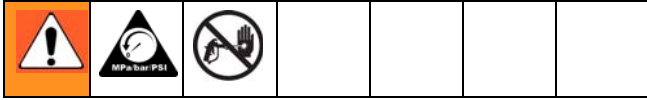
Oldószer- és olajbázisú folyadékok: a vonatkozó helyi előírások szerint kell eljárni. Kizárólag az elektromosságot vezető fémvödör használata megengedett, amelyet földelt felületre, például betonra kell helyezni. Tilos a vödört olyan szigetelő felületre, pl. papír, kartonpapír, helyezni, amely nem teszi lehetővé a földelést.

Fémvödör földelése: a földelő-vezeték egyik végét egy bilinccsel csatlakoztassa a vödörhöz, a másik végét pedig egy élő földeléshez, mint pl. vízvezetékcsőhöz.

Ahhoz, hogy öblítéskor és nyomásmentesítéskor a földelés tökéletes legyen: a festékszóró pisztoly fém részét tartsa a földelt vödör oldalához, majd nyomja meg a kioldóbillentyűt.

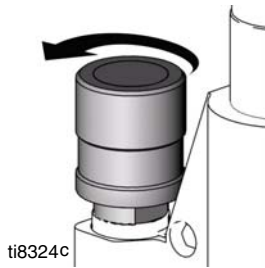


Nyomásmentesítés

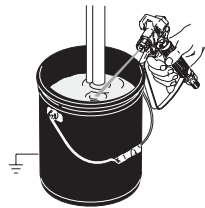


A **Nyomásmentesítési folyamat** részben előírtak szerint járjon el, ha nyomásmentesítést kell végrehajtania, abba kell hagynia a festékszórás, ellenőriznie vagy karbantartania, javítania kell a berendezést, szerelnie vagy tisztítania kell a szórófejet.

1. Kapcsolja KI (OFF) az áramot és a nyomásszabályozót állítsa a legalacsonyabb nyomásértékre.
2. Tartsa a pisztolyt a földelt fém öblítő vödör oldalához. Nyomja le a pisztoly billentyűjét és nyomásmentesítsen.



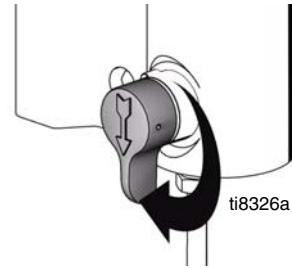
ti8324c



ti5310ab

ti5310c

3. Zárja el a töltő szelepet.

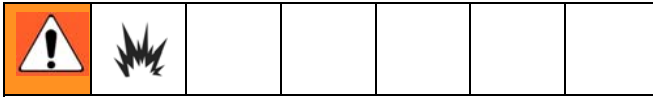
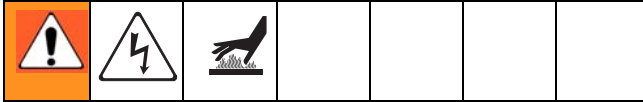


ti8326a

Ha feltételezhető, hogy a szórófej vagy a tömlő eltömődött, vagy a fenti lépések ellenére sem volt teljes a nyomásmentesítés, NAGYON LASSAN lazítsa meg a szórófej biztosító csavarját vagy a tömlő csatlakozóját a nyomás fokozatos csökkentéséhez, majd teljesen lazítsa meg a csavart, illetve a tömlőt. Tisztítsa meg a szórófejet vagy a tömlőt az akadálytól.

4. Ha a berendezést kikapcsolja vagy őrizetlenül hagyja, használja a billentyűreteszelő gombot.

Általános javítási információk



A felforrósodott motorra jutó gyúlékony anyagok tűz- és robbanásveszélyesek. Az égési sérülés megelőzésére, a tűz- vagy robbanásveszély csökkentése érdekében tilos a festékszórót borítás nélkül üzemeltetni.

- Javítás közben valamennyi csavart, csavaranyát, alátétet, tömítést és elektromos szerelvényt el kell távolítani. Ezek az alkatrészek rendszerint nem tartozékaik a cserealkatrészeknek.
- A hibák kijavítását követően a javítást minden esetben ellenőrizni kell.
- Ha a festékszóró nem megfelelően működik, ellenőrizze a javítási folyamat leírását, hogy meggyőződhessen arról, helyesen járt el. Lásd a **Hibakeresés** ről szóló részt a 8. oldalon.
- A levegőjáratokban festékanyag rakódhat le. Távolítsa el a felesleges festéket vagy a lerakódásokat a légjáratokból és -nyílásokból a festékszóró valamennyi átvizsgálásakor.
- Tilos a festékszórót a motor védőburkolata nélkül üzemeltetni. A sérült védőburkolatot cserélni kell. A motor védőburkolata a hűtőlevegő megfelelő vezetésével megelőzi a motor túlmelegedését és óvja az irányítótáblát az esetleges áramütéstől.



A súlyos sérülések, például az áramütés elkerülése érdekében:

- A javítási munkák ellenőrzése közben tilos a mozgó vagy elektromos alkatrészek kézzel vagy szerszámmal való érintése.
- Ha az ellenőrzéshez elektromos áram szükségtelen, húzza ki a hálózathoz a festékszórót.
- A festékszóró bekapcsolása előtt szerelje fel valamennyi borítólemezt, tömítést, csavart és alátétet.

VIGYÁZAT

- Tilos a festékszórót 30 másodpercet meghaladóan szárazon működtetni. Az ilyen működtetés a szivattyú meghibásodását okozhatja.
- A festékszóró belső részeit nedvességtől óvni kell. A borító nyílásai lehetővé teszik a belső mechanikus és elektromos részek léghűtését. Ha ezeken a nyílásokon nedvesség jut be, az a festékszóró hibás működéséhez, meghibásodásához vezethet.
- Óvja a szivattyút a korróziótól és a fagyás okozta sérülésektől. Hideg időjárás esetén tilos a használaton kívüli festékszóróban vizet vagy vízbázisú festéket hagyni. A fagyveszélyes folyadékok a festékszóró súlyos meghibásodását okozhatják. A festékszórót a festékszóró tárolás közbeni védelme érdekében Pump Armor folyadékkal feltöltve kell tárolni.

Hibaelhárítás



Probléma	Ellenőrizendők <i>(Amennyiben az ellenőrzés közben mindent rendben talál, lépjen tovább az ellenőrzés következő lépéséhez.)</i>	Tennivalók <i>(Amennyiben az ellenőrzés során kiderül, hogy valami nincs rendben, tekintse meg a következő felsorolást.)</i>
A motor nem működik		
Folyadéknyomással kapcsolatos alaphibák	<ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="440 632 891 800">1. A nyomásszabályozó gomb beállítása. A legkisebb értéknél a motor nem üzemel (az óramutató járásával ellentétes irányban ütközésig van állítva). <li data-bbox="440 800 891 909">2. A szórófej vagy a folyadékszűrő eltömődött. 	<p>Lassan növelje a nyomásértéket, hátha ekkor elindul a motor.</p> <p>Nyomásmentesítés, ld. a 6. oldalt. Szüntesse meg a dugulást vagy tisztítsa meg a pisztoly szűrőjét. Lásd a pisztoly használati utasítását, 309639.</p>
Alapvető mechanikai hiba	<ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="440 909 891 1136">1. A szivattyú befagyott vagy beszáradt a festék. <li data-bbox="440 1136 891 1362">2. Térfogat-kiszorításos szivattyú hajtórúdjának csapszege. A csapszegnek teljesen benne kell lennie a hajtórúdban, a rögzítőrugónak pontosan a horonyban vagy a csapszegben kell lennie. <li data-bbox="440 1362 891 1522">3. Motor. Távolítsa el a hajtás borítását. Lásd a 14. oldalon a Hajtás borításának cseréje c. részt. Próbálja meg kézzel elforgatni a ventilátort. 	<p>Olvassa fel a festékszóróban lévő fagyott vizet vagy vízbázisú festéket. Az olvasztáshoz helyezze a festékszórót meleg helyre. A teljes felolvadásig a festékszóró működtetése tilos. Ha festék száradt be (keményedett meg) a festékszóróban, cserélje ki a szivattyútömítéseket. Lásd a 12. oldalon a Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje c. részt.</p> <p>Nyomja a csapszeget a helyére, majd biztosítsa a rögzítőrugóval. Lásd a 12. Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje c. részt.</p> <p>Cserélje ki a motort, ha a ventilátor nem fordul el. Lásd a 25. oldalon a Motor cseréje c. részt.</p>

Probléma	Ellenőrizendők <i>(Amennyiben az ellenőrzés közben mindent rendben talál, lépjen tovább az ellenőrzés következő lépéséhez.)</i>	Tennivalók <i>(Amennyiben az ellenőrzés során kiderül, hogy valami nincs rendben, tekintse meg a következő felsorolást.)</i>
Egyszerűsített kapcsolási rajz <i>Lásd kapcsolási diagram, 26. oldal.</i>	1. Áramellátás. 100 - 130 V váltóáram a 110 - 120 VAC modellek és 210 - 255 VAC a 240 VAC modellek esetében.	Kapcsolja vissza az ingatlan megszakítóját, cserélje ki az ingatlan biztosítékait. Keressen másik dugaljat.
	2. Hosszabbító kábel. Feszültségmérő segítségével ellenőrizze a hosszabbító kábel épségét.	Cserélje ki a hosszabbító kábelt.
	3. A festékszóró csatlakozó kábele. Győződjön meg arról, hogy a kábel ép, ép a szigetelés és nincs vezetékszakadás.	Cserélje ki a hálózati csatlakozó kábelt. Lásd a 24. oldalon a Csatlakozó kábel cseréje c. részt.
	4. Biztosíték. Ellenőrizze a cserélhető biztosítékot az irányítópanelen (az ON/OFF (BE/KI) kapcsoló mellett).	A motor átvizsgálását követően cserélje ki a biztosítékot. Lásd a 20. oldalon a Biztosítékcseré c. részt.
	5. A motor kábelvezetékei megfelelően és helyesen vannak az irányítópanelhez csatlakoztatva.	Cserélje ki a laza kapcsokat és a kábelvezetékek csatlakozóit. Győződjön meg a kapcsok szilárdságáról. Tisztítsa meg az áramköri panel kapcsait. Csatlakoztassa szilárdan a kábelvezetékeket.
	6. Motor hőkapcsolója. A motor sárga kábelvezetékeinek a sárga motorkábelek esetében az áramnak át kell folynia a termálkapcsolón.	Cserélje ki a motort. Lásd a 25. oldalon a Motorcsere c. részt.
	7. Az érintkezőkefe sapkája hiányzik vagy lazák az érintkezőkefe kábelei.	Szereljen be érintkezőkefét vagy cserélje ki, ha a kábelek nem épek. Lásd a 17. oldalon a Motor érintkezőkeféjének cseréje c. részt.
	8. Az érintkezőkefe hossza legalább 1/4 hüvelyk (6 mm). MEGJEGYZÉS: Az érintkezőkefék kopása nem azonos mértékű a motor két oldalán. Mindkét kefét ellenőrizni kell.	Cserélje a keféket. Lásd a 17. oldalon a Motor érintkezőkeféjének cseréje c. részt.
	9. A motor forgórészén a kommutátor ellenőrzése égett pontok, barázdák és túlzott mértékű egyenetlenségek felderítésére.	Szerelje ki a motort, és motorjavító műhelyben szüntessék meg a kommutátor felületi egyenetlenségeit, ha lehetséges. Lásd a 25. oldalon a Motorcsere c. részt.
	10. Forgórész-vizsgáló berendezés segítségével ellenőrizni kell, hogy nem zárlatos a forgórész, vagy pedig forgástesztet kell végezni, lásd a 15. oldalon.	Cserélje ki a motort. Lásd a 25. Motorcsere c. részt.
	11. A nyomákszabályozó nincs az irányítópanelhez csatlakoztatva.	Csatlakoztassa a nyomákszabályozó csatlakozóját az irányítópanelhez.

Probléma	Ellenőrizendők (Amennyiben az ellenőrzés közben mindent rendben talál, lépjen tovább az ellenőrzés következő lépéséhez.)	Tennivalók (Amennyiben az ellenőrzés során kiderül, hogy valami nincs rendben, tekintse meg a következő felsorolást.)
Alacsony teljesítmény	1. Elhasznált szűrőfej.	Hajtsa végre a nyomásmentesítést a 6. oldal szerint. Cserélje a szűrőfejet. Olvassa el a szűrőpisztoly használati utasítását, 309639.
	2. Győződjön meg arról, hogy a szivattyú nem üt, ha a szűrőpisztoly billentyűjét lenyomja.	Javítsa meg a szivattyút. Lásd a 12. oldalon a Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje c. részt.
	3. A primer szelep szivárog.	Hajtsa végre a nyomásmentesítést , lásd a 6. oldalt. Javítsa meg a primer szelepet. Lásd a 22. oldalon a Csővezeték cseréje c. részt.
	4. Szívócső csatlakozói.	Szorítsa meg az esetleges laza csatlakozókat. Ellenőrizze az o gyűrűket a szívócső csatlakozócsonkján.
	5. Áramforrás feszültségmérővel. A feszültségmérőnek 100 - 130 V váltakozó feszültséget kell jeleznie a 110 - 120 VAC modellek, és 210 - 255 V értéket a 240 V-os modellek esetében. Az alacsony feszültség csökkenti a festékszóró teljesítményét.	Kapcsolja vissza az ingatlan megszakítóját, cserélje ki az ingatlan biztosítékait. Keressen másik dugaljat.
	6. Hosszabbító kábel mérete és hossza.	7. Cserélje ki megfelelő, földelt hosszabbító kábelre. Lásd a 5. oldalon a Földelési és villamossági követelmények c. részt.
	8. A motort az áramköri pannellel összekötő kábelvezetékek esetében a sérült vagy laza kábelcsatlakozók. Ellenőrizze a vezetékek szigetelését és a kapcsokat a túlmelegedés tekintetében.	Ellenőrizze, hogy a csatlakozódugók szilárdan illeszkednek a dugaljakra. Cserélje a laza kapcsokat vagy a sérült vezetékeket. A kapcsokat gondosan illessze össze.
	9. A használt motorkeféket, amelyek hossza legalább 1/4 hüvelyk (6 mm) legyen.	Cserélje a keféket. Lásd a 17. oldalon a Motorkefe cseréje c. részt.
	10. A kefetartókban lévő érintkezőkeféket.	Tisztítsa ki a kefetartókat. A kefeport eltávolításához a szénport sűrített levegővel fúvassa le.
	11. Alacsony szállítási nyomás. A nyomásszabályozó gombot tekerje el ütközésig az óramutató járásával egyező irányban.	Cserélje ki a nyomásszabályozó egységet. Lásd a 21. oldalon a Nyomásszabályozó egység cseréje című részt.
	12. Forgórész-vizsgáló berendezés segítségével ellenőrizni kell, hogy nem zárlatos a forgórész, vagy pedig forgástesztet kell végezni, lásd a 15. oldalon.	Cserélje ki a motort. Lásd a 25. Motorcsere c. részt.

Probléma	Ellenőrizendők <i>(Amennyiben az ellenőrzés közben mindent rendben talál, lépjen tovább az ellenőrzés következő lépéséhez.)</i>	Tennivalók <i>(Amennyiben az ellenőrzés során kiderül, hogy valami nincs rendben, tekintse meg a következő felsorolást.)</i>
A motor forog és a szivattyú üt	1. A primer szelep nyitva van.	Zárja be a primer szelepet.
	2. Festékmennyiség.	Töltse fel festékkel és töltse fel a szivattyút is.
	3. A szívóoldali szűrő eltömődött.	Vegye ki, tisztítsa meg, majd helyezze vissza.
	4. A szívótömlőn levegőszivárgás lép fel.	Szorítsa meg a csavaranyát. Ellenőrizze a gyűrűs tömítést a csatlakozócsomokon.
	5. A szívószelep golyója és a dugattyú golyója megfelelően illeszkedik.	Olvassa el a szivattyú használati utasítását 309250. Használat előtt szűrje le a festéket, hogy eltávolítsa azokat a részecskéket, amelyek eltömíthetik a szivattyút.
	6. Szivárgás a tömítőcsavar mellett, amely elhasznált vagy sérült tömítést jelezhet.	Olvassa el a szivattyú használati utasítását 309250.
	7. A szivattyúhajtó rúd megsérült.	Olvassa el a szivattyú használati utasítását 309250.
A motor jár, de a szivattyú nem működik	1. A térfogat-kiszorításos szivattyú csapszege sérült vagy hiányzik.	Pótolja a hiányzó csapszeget. Győződjön meg arról, hogy a rögzítőrugó a hajtórúd körül mindenütt a helyén van-e. Lásd a 12. oldalon a Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje c. részt.
	2. A csatlakozórúd szerelvényeinek esetleges sérülése.	Cserélje ki a csatlakozórúd szerelvényeit. Lásd a 12. oldalon a Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje c. részt.
	3. A fogaskerékház vagy a hajtásház.	Ellenőrizze a hajtásház szerelvényeit és a fogaskerekeket, szükség esetén cserélje. Lásd a 14. oldalon a Hajtásház cseréje c. részt.
A motor forró és egyenetlenül jár	1. Győződjön meg arról, hogy a festékszóró környezeti hőmérséklete nem több, mint 115°F (46°C) és a festékszórót nem éri közvetlen napfény.	Lehetőség szerint vigye a festékszórót árnyékos, hűvös helyre.
	2. A motor tekercselése leégett, amelyet úgy lehet észlelni, ha eltávolítja a pozitív (piros) kefét és szemrevételezéssel megállapítja, hogy a szomszédos kommutátorlemezek égettek.	Cserélje ki a motort. Lásd a 25, Motorcsere c. részt.
	3. A szivattyú tömítésének szilárdsága. A túlszorítás rászorítja a tömítést a rúdra, akadályozza a szivattyú működését és a tömítés sérülését okozza.	Lazítsa meg a tömítőcsavart, ellenőrizze, hogy szivárgásmentes-e. Szükség esetén cserélje ki a szivattyú tömítéseit. Olvassa el a szivattyú használati utasítását 309250.

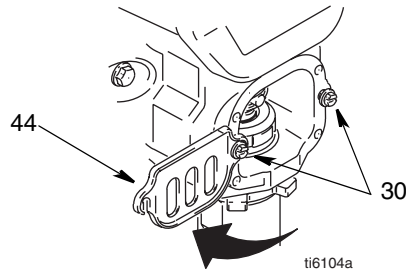
Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje

A javítási utasításokért olvassa el a 309250. számú szivattyújavítási útmutatót.

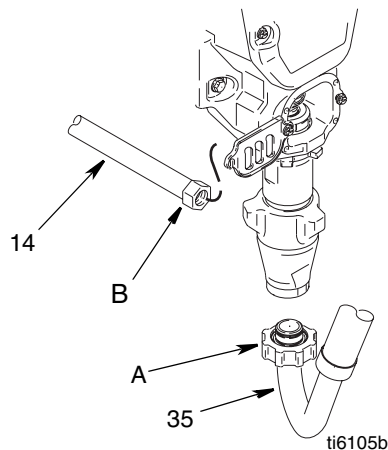
Eltávolítás



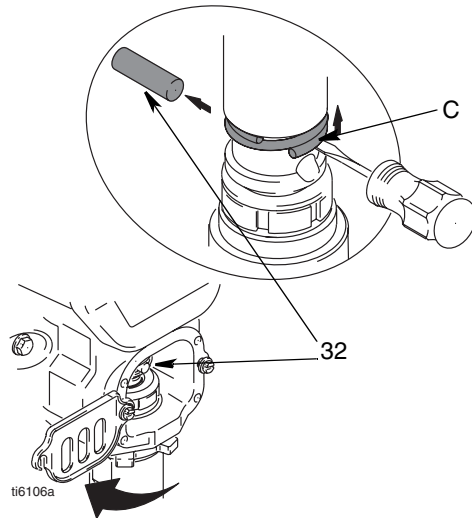
1. **Nyomáscsökkentés**, 6. oldal. A festékszóró gép vezetékeit húzza ki a dugaszból.
2. Lazítsa meg a (30) jelű két csavart és fordítsa el a fedelet (44).



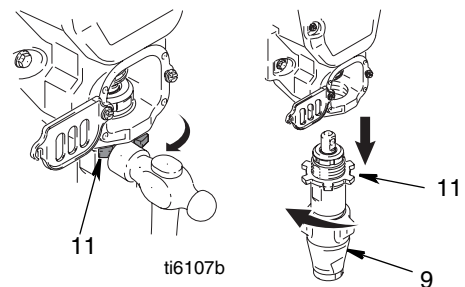
3. Lazítsa meg az (A) csavart és vegye le a (35) tömlőkészletet. Lazítsa meg a (B) csavart és szerelje le a nagynyomású tömlőt (14).





4. Forgassa a szivattyút addig, amíg a (32) csapszeg olyan helyzetbe nem kerül, hogy el lehet távolítani.
5. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljából.
6. Egy lapos fejű csavarhúzó segítségével nyomja a (C) rögzítőrugót fel. Nyomja fel a szivattyú csapszegét (32).



7. Egy kalapács segítségével lazítsa meg a szivattyú ellenanyáját (11). Csavarja le, majd vegye le a szivattyút (9).



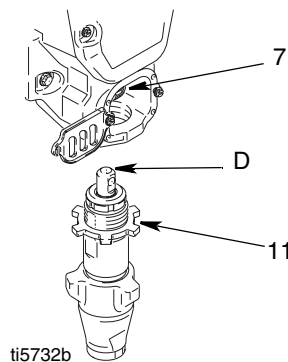
Üzembe helyezés

						
<p>Ha a szivattyú csapszege kilazul, a szivattyúzás közben fellépő erőhatások miatt letörhetnek a szivattyú egyes részei. A leváló és szétrepülő részecskék személyi sérülést vagy vagyoni kárt okozhatnak.</p>						

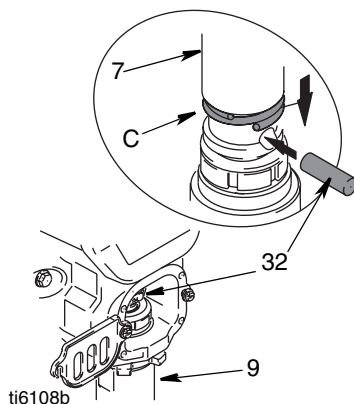
VIGYÁZAT

Ha a szivattyú ellenanyája működés közben lazulna meg, az a hajtómű meneteinek sérülését okozza.

1. Teljesen húzza ki a szivattyú dugattyúrúdját. Zsírozza be a dugattyúrúd tetejét a (D) helyen és a dugattyúrúdban (7). Szerelje fel a (11) ellenanyát a szivattyú menetére.

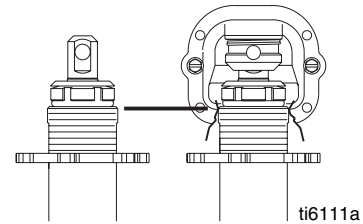


2. Szerelje a (D) szivattyúrúdat a (7) csatlakozórúdra.
3. Szerelje be a (32) szivattyúcsapszeget. Ellenőrizze, hogy a (C) rögzítőrugó a csapszeg felett a helyén van-e.

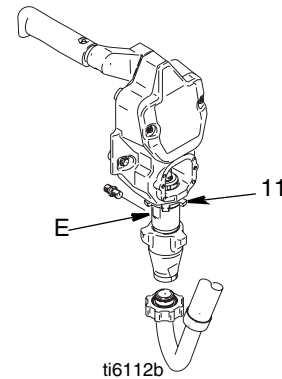


4. Nyomja fel a (9) szivattyút addig, amíg a szivattyú menete rá nem kap.

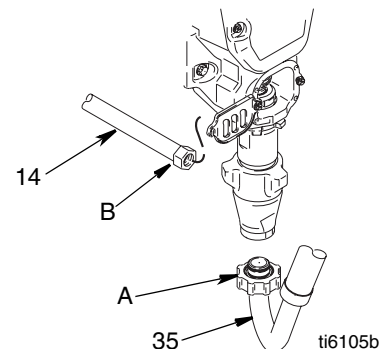
5. Addig csavarja a szivattyút, amíg a menet el nem éri a hajtóház nyílását.



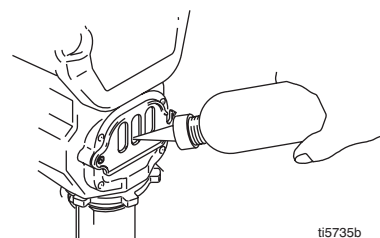
6. Igazítsa vissza a szivattyú (E) kimeneti nyílását.



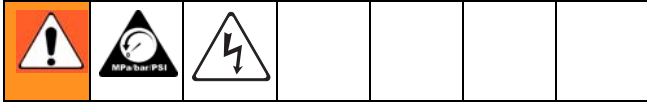
7. A (11) ellenanyát addig csavarja a szivattyúra, amíg a csavar meg nem áll. Szorítsa meg kézzel az ellenanyát, majd 1/8 – 1/4 fordulattal egy legfeljebb 20 unciás kalapáccsal maximum 75 ft-lb (102 N•m) erővel üsse helyére.
8. Szerelje fel a (35) szivótömlőt és a (14) nagynyomású tömlőt. Szorítsa meg az (A) és (B) csavart.



9. Töltse fel a tömítőanyagát Graco TSL folyadékkal, amíg az a tömítés tetejéig nem ér. Helyezze vissza és fordítsa el a fedelet (44). Szorítsa meg a csavarokat (30).

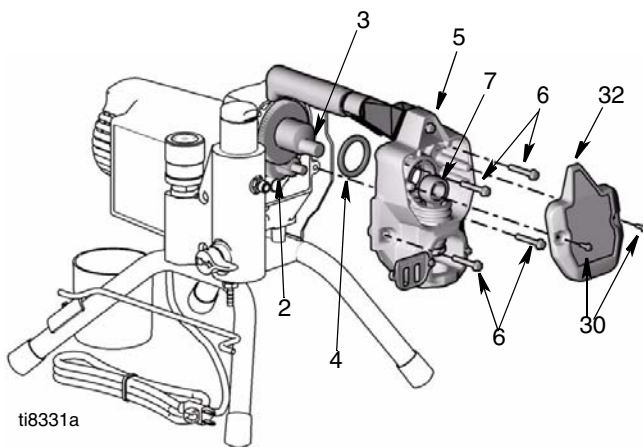


Hajtásház cseréje



Eltávolítás

1. Nyomásmentesítsen, lásd 6. oldalt.
2. Távolítsa el a (9) szivattyút. Lásd a **Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje** c. részt a 12. oldalon.
3. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljából.



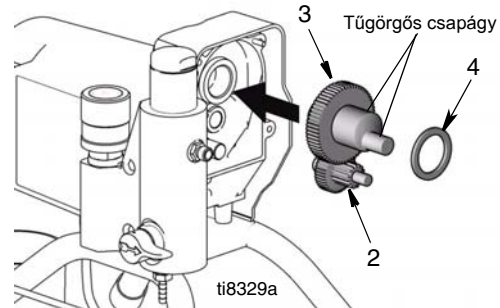
4. Távolítsa el a (30) két csavart és a (32) fedőt.
5. Távolítsa el a (6) négy csavart.
6. Húzza le az (5) hajtásházat a motor homlokrészéből.
7. Távolítsa el a (2) és (3) csoportkereket és a (4) axiális csapágyat.

VIGYÁZAT

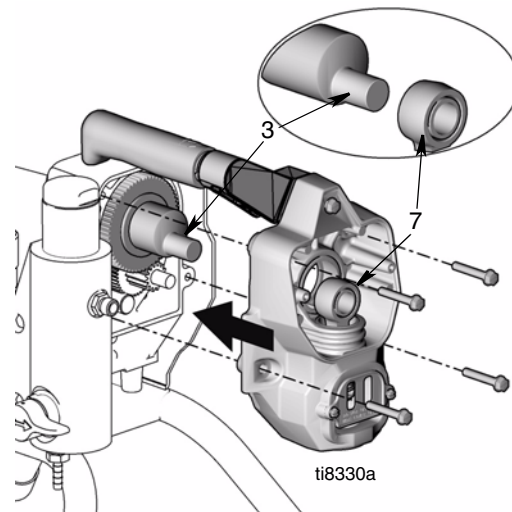
A (3) és (2) csoportkereket ne ejtse el, amikor eltávolítja az (5) hajtásházat. A csoportkerék a motor homlokrészében vagy a hajtásházban maradhat.

Üzembe helyezés

1. A fogaskerekeket és a tűgörgős felületeket kenje be vastagon zsírral. A (4) axiális csapágyat és a (2) és (3) fogaskereket szerelje a homlokrész alá.



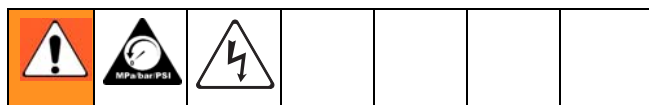
2. Nyomja a hajtásházat a homlokrészbe. A (3) forgattyús házat a lyukon keresztül helyezze bele a (7) csatlakozórúdiba.



3. Rögzítse a (6) négy csavart.
4. Rögzítse a (32) fedelet a két (30) csavarral.
5. Szerelje fel a (9) szivattyút. **Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje**, 12. oldal.

Forgástereszt

Lásd kapcsolási diagram, 26. oldal.



A forgórész, a motor tekercselése és az érintkezőkefe vezetőképességének vizsgálata céljából:

1. **Nyomásmentesítés**, ld. 6. oldal. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljából.
2. Távolítsa el a (30) két csavart és a (29) védőburkolatot.
3. Távolítsa el az (5) hajtásházat, ld. 14. oldal.
4. Kapcsolja szét az (F) motorcsatlakozót.

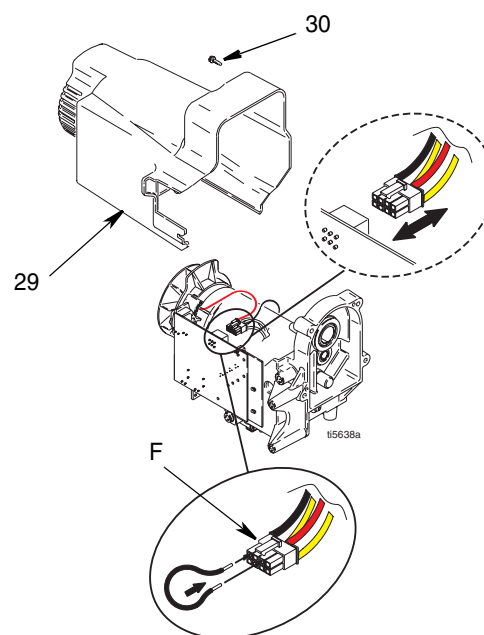
A forgórész rövidzárlattal szembeni vizsgálata

Kézzel és gyorsan forgassa meg a motor ventilátorát. Ha a motor a teljes megállás előtt két vagy három fordulatot tesz meg, akkor nincsen elektromos rövidzárlat. Ha a motor nem forog szabadon, akkor a forgórész zárlatos. Cseréljen motort, ld. 25. oldal.

Forgórész, kefék, és a motor tekercselésének nyitott áramköri tesztelése (Nincs szakadás)

1. A piros és fekete motorkábelt kapcsolja össze a tesztkábelrel. A motor ventilátorát kézzel forgassa meg, körülbelül másodpercenkénti két fordulattal.

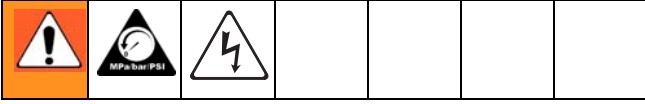
2. Ha egyetlen ellenállást tapasztal, vagy nem tapasztal ellenállást, akkor győződjön meg arról, hogy a berendezésben nem hiányoznak a kefecsatlakozók, keferugók, kefékábellek és elhasználódott kefék. Végezze el a szükséges javításokat, ld. 17. oldal.
3. Ha továbbra is egyetlen az ellenállás, vagy nem tapasztal ellenállást, cserélje ki a motort, ld. 25. oldal.



4. Csatlakoztassa vissza az (F) motorcsatlakozót.
5. Cserélje ki a hajtásházat, ld. 14. oldal.
6. Cserélje ki a (29) védőburkolatot és a (30) két csavart.

Ventilátorcsere

Eltávolítás

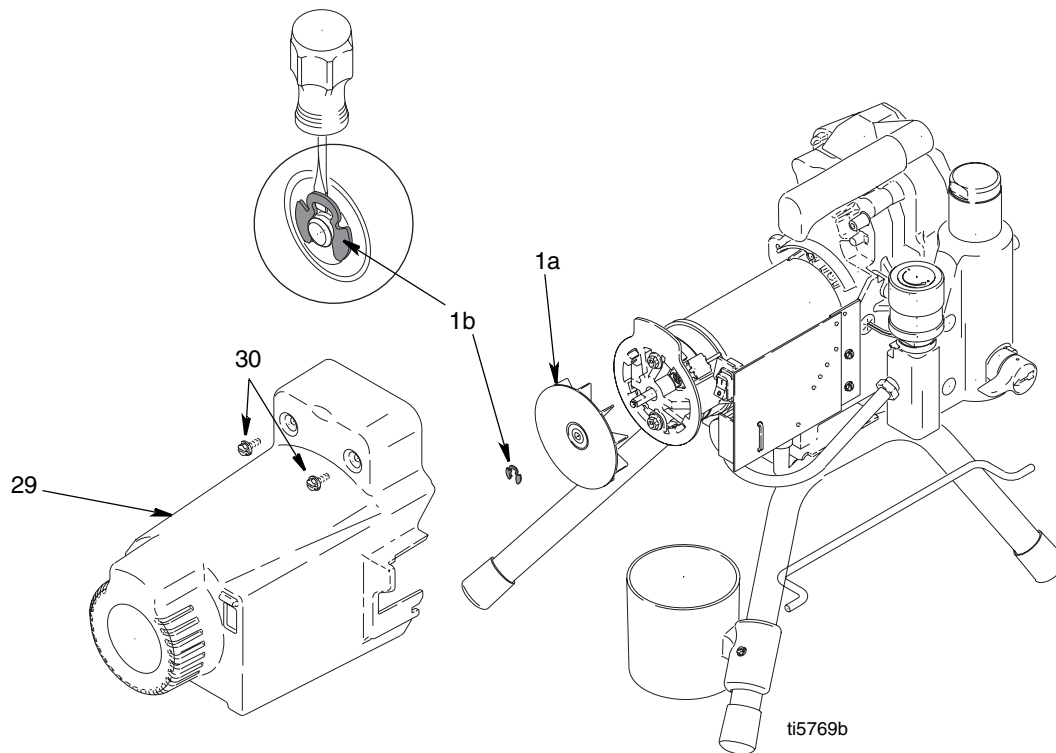


1. **Nyomásmentesítés**, ld. 6. oldal. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljából.
2. Távolítsa el a (30) két csavart és a (29) védőburkolatot.
3. Távolítsa el a (1b) rugópántot a motor hátulján.

4. Húzza le a (100) ventilátort.

Üzembe helyezés

1. Csúsztassa vissza az új ventilátort (1a) a helyére a motor hátuljánál. Győződjön meg arról, hogy a ventilátor lapátjai az ábra szerinti elrendezésben vannak.
2. Helyezze vissza a (1b) rugópántot.
3. Cserélje ki a (29) védőburkolatot és a (30) két csavart.

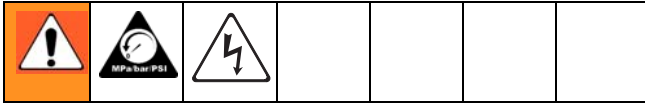


A motor keféjének cseréje

Lásd kapcsolási diagram, 26. oldal.

Eltávolítás

Az 1/4 hüvelyknél (6 mm) kisebb kefét cserélni kell. Mivel a kefék kopása a motor két oldalán eltérő, ellenőrizze mindkét oldalt.



1. **Nyomásmentesítés**, ld. 6. oldal. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljából.
2. Távolítsa el a két csavart (30) és a burkolatot (29) (lásd az 15. oldalon található ábrát).
3. Kapcsolja le a (D) motorcsatlakozót a (33) irányítópanelről.
4. Vágja el az (F) kötegelt szalagot.
5. Keresse meg a (C) két sárga vezetékét (termo kábelek). Mindkét sárga kábelt a közepénél vágja el.
6. Egy lapos csavarhúzó segítségével feszítse le a (két) (A) szénkefesapkát. Távolítsa el a (B) keféket a motorból.
7. Távolítsa el a régi kefevezetékét.
8. A ventilátor kézzel történő forgatása közben sűrített levegő alkalmazásával a keféről levált por eltávolítása érdekében fúvasson levegőt a pozitív (felső) kefetartóra.

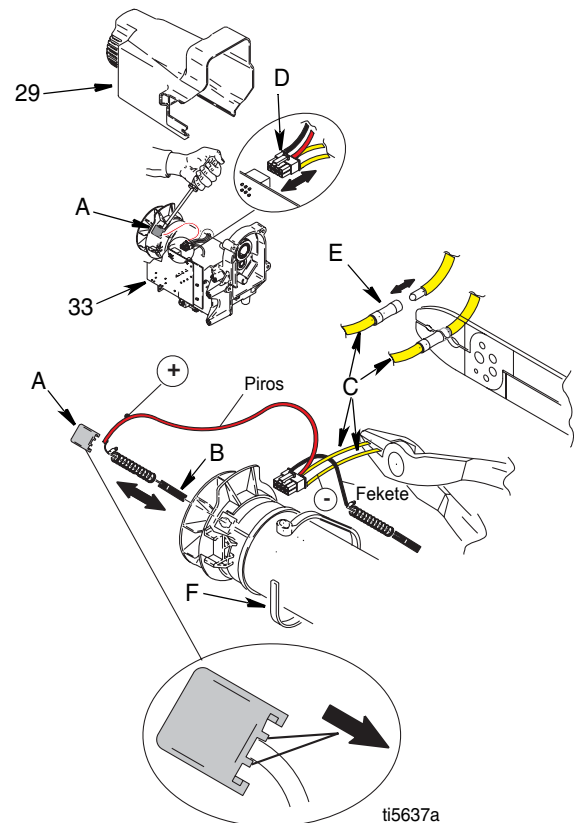
A por eltávolításához kapcsolja be üzemi porszívóját. Helyezze a tömlő végét a negatív (alacsonyabb) kefetartóhoz, miközben a pozitív (felső) kefetartóba sűrített levegőt fújat.

Üzembe helyezés

Kizárólag a kefékészlet tartozékaként adott új alkatrészeket használjon. Ne használjon régi elemeket, ha új alkatrészek is rendelkezésre állnak.

1. A motor eleje felé mutató vezetékekkel szerelje be a (B) új keféket a motorban. Győződjön meg arról, hogy a pozitív (piros) kefekábel (amint az az ábrán is látható) a motor felső részére, míg a negatív (fekete) kefekábel a motor oldalába kerüljön.

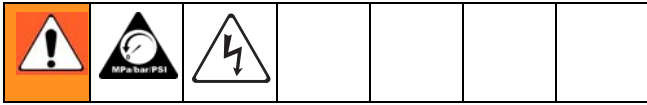
2. Nyomja mindegyik (A) kefesapkát a helyére. Mindegyik kefét a 2 tűskével mindkét oldalon a kefekábel felé kell irányítani. Ha a kefesapka a helyére kerül, egy kattantást lehet hallani.
3. Egy csupaszítógó segítségével mindegyik (C) sárga vezetékről mintegy 1/4 hüvelyknyire (6 mm) távolítsa el a szigetelést.
4. A lecsupaszított vezetékét illessze az új kefe (E) kábelsarujába.
5. Használjon laposfogót az (E) vezetéksaru végeinek az egyes vezetékek végére való szorításához. Óvatosan húzgálja meg mindegyik vezetékét annak ellenőrzésére, hogy szilárdan illeszkednek a vezetéksaruba.
6. A készletből származó (F) újabb kötegelt szalag segítségével kötegeldje a motort és a vezetékeket. A felesleget távolítsa el. Győződjön meg arról, hogy a nyomástömlő és a kábelvezetékek nem szorultak-e a kötegelt szalag alá.
7. A (D) motorcsatlakozót csatlakoztassa ismét a (33) irányítópanelhez.



8. Cserélje ki a burkolatot (29) és a két csavart (30) (lásd az 15. oldalon található ábrát).

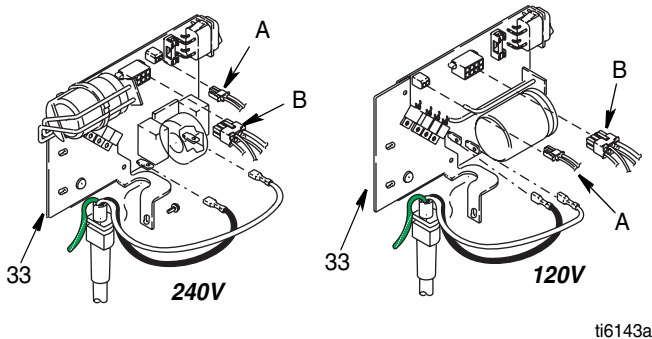
Az irányítópanel cseréje

Lásd kapcsolási diagram, 26. oldal.

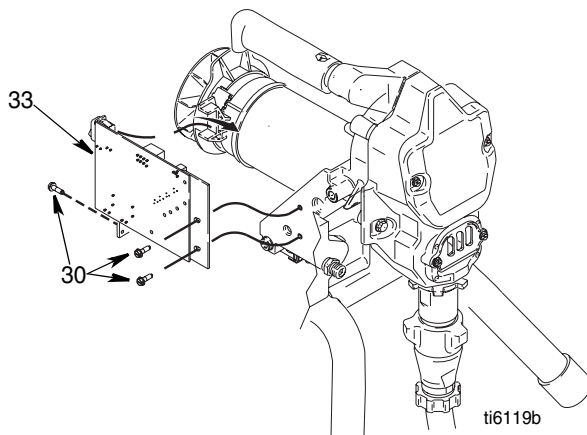


Eltávolítás

1. **Nyomásmentesítés**, ld. 6. oldal. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljából.
2. Távolítsa el a két csavart (30) és a burkolatot (29) (lásd az 15. oldalon található ábrát).
3. Kapcsolja le a nyomáskapcsoló (A) csatlakozóját a (33) irányítópanelről.



4. Válassza le a (B) motorcsatlakozót a (33) irányítópanelről.
5. Az irányítópanelt a házhoz rögzítő 3 darab (30) csavart távolítsa el (2 elöl található, egy hátul, a tápkábel mellett).



6. Kissé húzza ki az irányítópanelt, majd csúsztassa hátra és vegye ki a keretből.

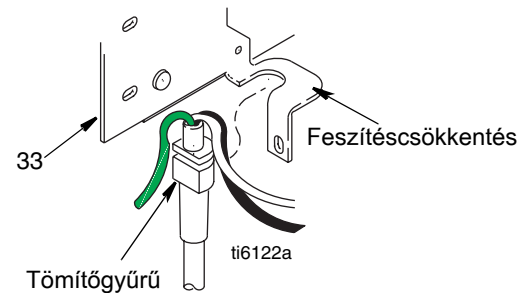


Ellenőrizze, hogy a tápkábel szabad és NEM tekeredik.

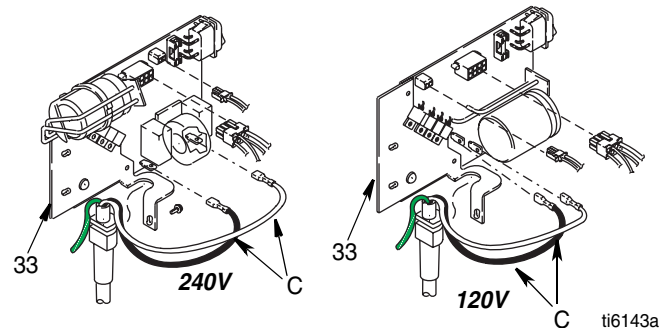
7. Vegye ki a gyűrűt és a vezetékeket a helyükről.



A földvezeték kizárólag a földelőcsavar révén kerül a festékszóróhoz való csatlakoztatáshoz.

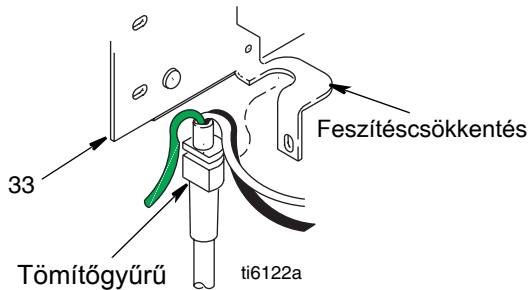


8. Vegye ki a 2 tápkábel-csatlakozót (C) az irányítópanelből.

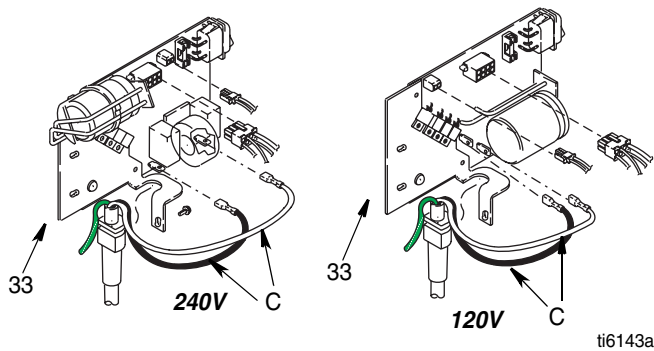


Üzembe helyezés

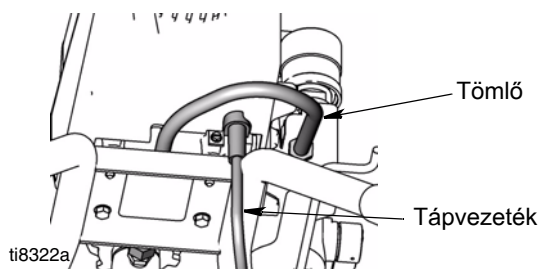
1. A gyűrűt és a tápkábel-csatlakozó vezetékeit a (33) irányítópanel törésgátlóján keresztül kell elrendezni.



2. Csatlakoztassa a hálózati csatlakozókábelt a megfelelő, a (33) irányítópanelen jelzett kapcsokhoz (120 V, fekete és fehér, 240 V, kék és barna).

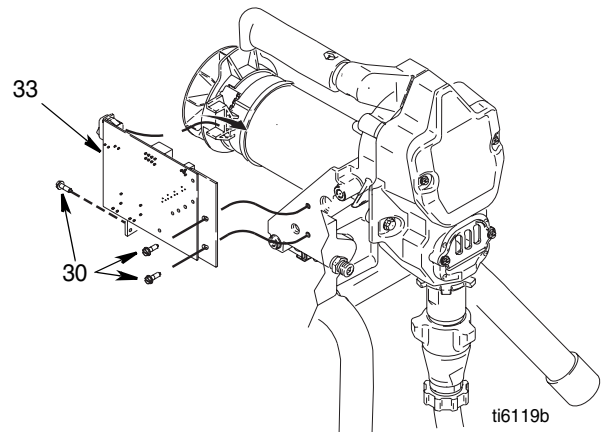


Ellenőrizze, hogy a hálózati csatlakozókábel a kék nagynyomású tömlő és a festékszóró kerete között helyezkedjen el.

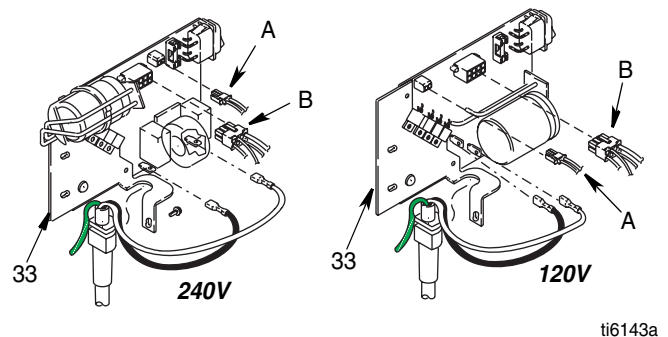


A festékszóró gép alulnézetből

3. Óvatosan csúsztassa helyére az irányítópanelt a motor keretének oldalán.

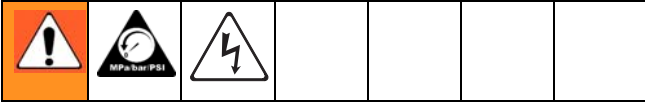


4. Cserélje ki a (30) 3 csavart. 30 - 35 in-lbs (3,4 - 3,9 N.m) nyomatékkal húzza meg őket.



5. Csatlakoztassa vissza a motor (B) csatlakozóját és az (A) nyomásszabályozó egység csatlakozóját.
6. Helyezze be a burkolatot (29) és szorítsa meg a két csavart (30) (lásd az 15. oldalon található ábrát).

Biztosítékcseré



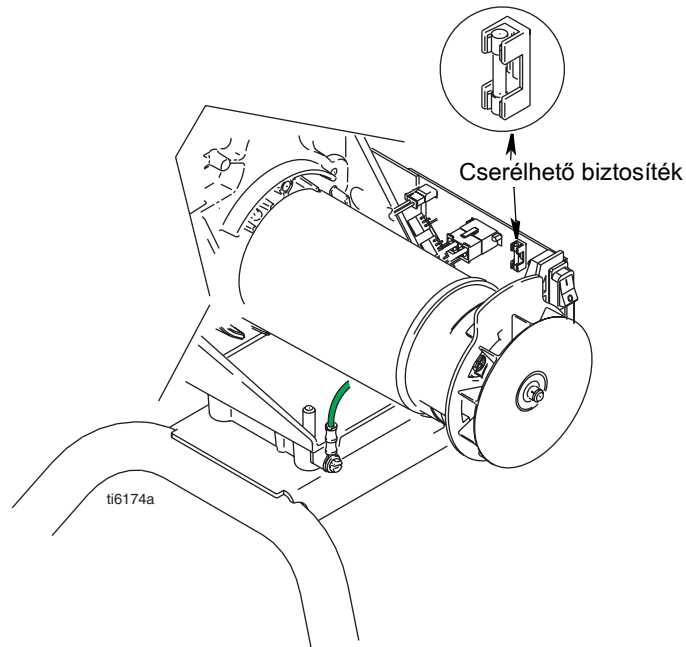
Eltávolítás

1. **Nyomásmentesítés**, ld. 6. oldal. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljából.
2. Távolítsa el a két csavart (30) és a burkolatot (29) (lásd az 15. oldalon található ábrát).

3. Vegye ki a biztosítékot az irányítópanelből.

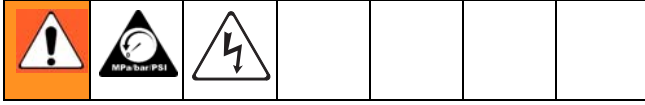
Üzembe helyezés

1. Helyezze be az új biztosítékot az irányítópanelben.
2. Helyezze be a burkolatot (29) és szorítsa meg a két csavart (30) (lásd az 15. oldalon található ábrát).



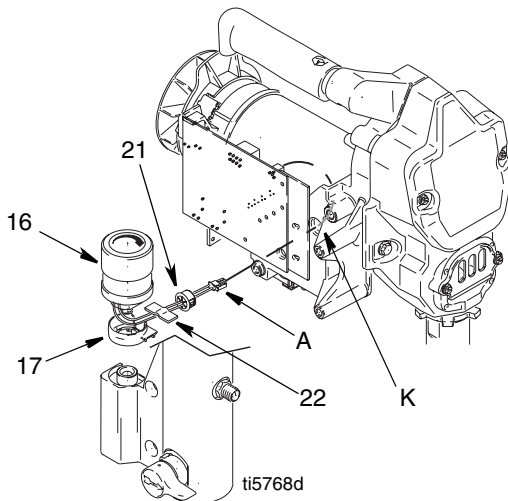
Nyomásszabályozó egység cseréje

Lásd kapcsolási diagram, 26. oldal.



Eltávolítás

1. **Nyomásmentesítés**, ld. 6. oldal. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljából.
2. Távolítsa el a két csavart (30) és a burkolatot (29) (lásd az 15. oldalon található ábrát).
3. Kapcsolja le a nyomáskapcsoló (A) csatlakozóját a (33) irányítópanelről.
4. Távolítsa el a vezetékeket a csővezetékhez a vezetékhez rögzítő (22) szalagot.
5. Húzza vissza a házon lévő (K) nyíláson a vezetékeket.

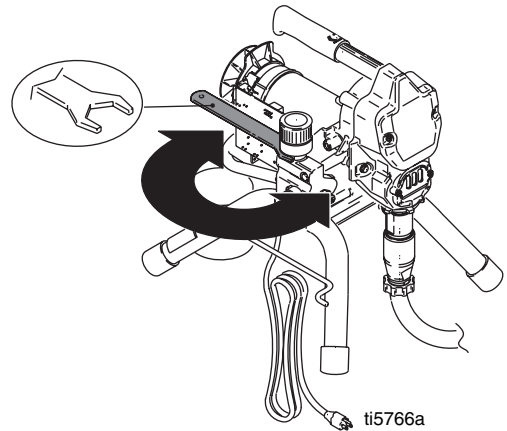


Üzembe helyezés

Üzembe helyezés előtt ellenőrizze a nyomásszabályozó egységnél, hogy a tömítőgyűrű ép és megfelelően illeszkedik.

1. Igazítsa meg a (17) védőborítót úgy, hogy a nyílása a motor felé nézzen.
2. Használjon Locite® féle tömítőanyagot a nyomásszabályozó egység meneteinél (16).
3. Csavarja a (16) nyomásszabályozó egységet a vezetékre és húzza meg 150 in-lbs (17,0 N.m) nyomatékkal.

6. Az óramutató járásával ellentétes irányban fordítsa el a (16) nyomásszabályozó forgókapcsolót addig, amíg hozzáférhetővé nem válik a nyomásszabályozó egység két oldalán lévő lemez.
7. Egy 1 hüvelykes (26 mm) kulcs segítségével lazítsa meg és csavarozza le a nyomásszabályozó egységet.



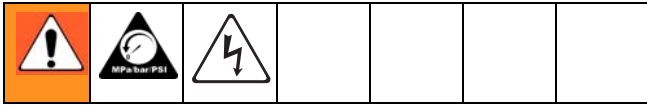
Ha a nyomásszabályozó egységet újból fel akarja használni, ügyeljen arra, hogy ne sértse meg vagy cserélje fel a vezetékeket az egység lecsavarozásakor.

8. Vegye le a nyomásszabályozó egységet.

A nyomásszabályozó gomb rögzítésekor ügyeljen arra, hogy a vezetékeket ne csípje oda a nyomásszabályozó egység és a folyadékvezeték közé.

4. Tekerje a vezetéket a gomb köré és húzza át a (21) gyűrű nyílásán.
5. Helyezze a (21) gyűrűt a házon lévő (K) lyukba. A (22) szalaggal rögzítse a vezetékeket a vezetékburkolatához.
6. Csatlakoztassa az (A) nyomáskapcsoló csatlakozóját a (33) irányítópanelhez.
7. Helyezze be a burkolatot (29) és szorítsa meg a két csavart (30) (lásd a 15. oldalon található ábrát).

Leeresztőcső cseréje



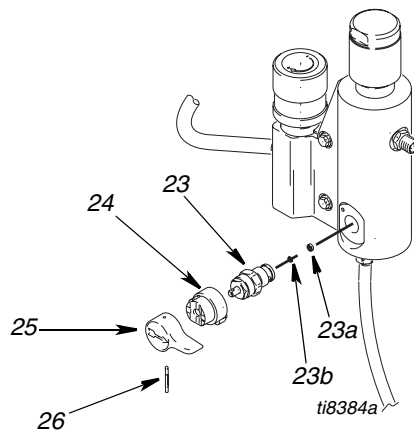
Eltávolítás

1. **Nyomásmentesítés**, ld. 6. oldal. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljából.
2. Kalapácsütésekkel lazítsa meg a rögzítőpecket (26) amíg az könnyen eltávolítható lesz a leeresztő fogantyújából (25).
3. Húzza le a leeresztő fogantyút (25) és annak alapját (24) a leeresztőcsőről (23).
4. Csavarkulccsal lazítsa meg a leeresztőcsövet (23) és távolítsa el a csőből (15).

Üzembe helyezés

Új leeresztőcső üzembehelyezése előtt győződjön meg róla, hogy a régi tömitést (23a) és a tömitésfészket (23b) eltávolította a csőből.

1. Csavarja be a leeresztőcsövet (23) a cső (15) nyílásába.
2. Szorítsa meg kézzel. Csavarkulcs használata esetén a nyomaték értéke legyen 120 hüvelyk/font 130 hüvelyk/font között.
3. Nyomja rá az alapot (24) a leeresztőcsőre (23) majd a leeresztő fogantyúját (25) az alapra (24).
4. Cserélje ki a leeresztő fogantyújának (25) a peckét (26). Ha szükség van rá, kalapáccsal üsse be a helyére.




A leeresztőcső vezetékének az eltávolítása/cseréje

Eltávolítás


A (40) leeresztőcsőnek a vezetékről történő eltávolításához:

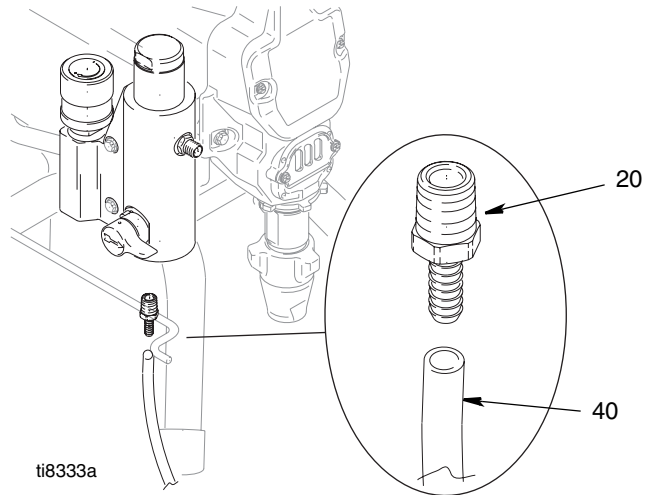
1. Vágja le a (40) leeresztőcsövet a (20) összekötő elemről.
2. Csavarja ki a (20) összekötő elemet a vezetékből.

 Ha csak a csövet cseréli ki és tovább akarja használni a meglévő (20) összekötő elemet és a (40) leeresztőcsövet, egy éles késsel vágja le a leeresztőcső maradékát a (20) összekötő elemről.

Üzembe helyezés

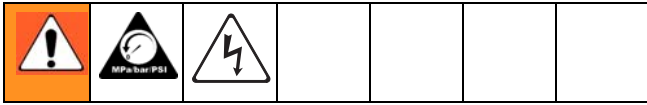
1. Csavarja be a (20) összekötő elemet a vezetékbe.
2. Húzza rá a (40) leeresztőcsövet a (20) összekötő elemre.

 Annak érdekében, hogy a leeresztőcső rugalmasabb legyen és könnyebben lehessen az összekötő elemre illeszteni, melegítse a (40) leeresztőcső végét hajszáritóval vagy helyezze forró vízbe néhány másodpercig.



Hálózati csatlakozókábel cseréje

Lásd kapcsolási diagram, 26. oldal.

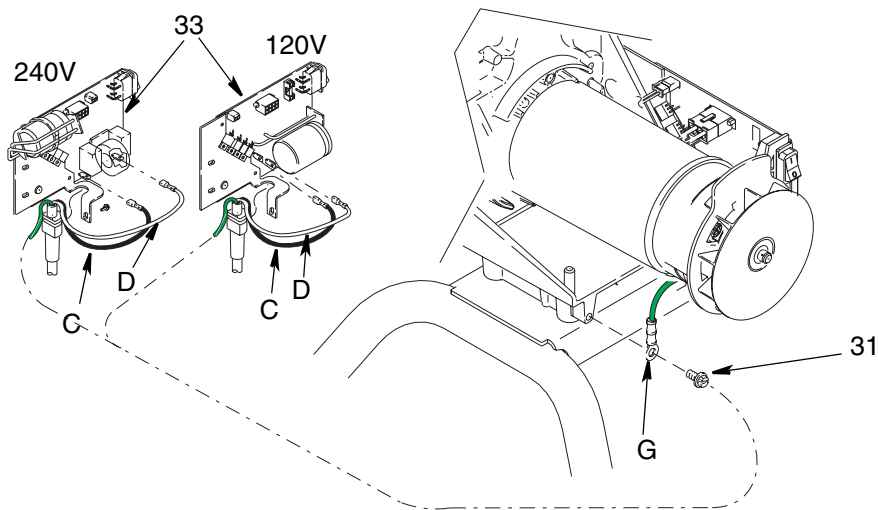


Eltávolítás

1. Járjon el az **Irányítópanel cseréje** c. résznek a szétszerelésre vonatkozó 1 - 8. lépései szerint, ld. a 18. oldal.
2. Távolítsa el a feszültségcsatlakozókat (C és D) az irányítópanelről (33).
3. A (G) zöld földvezetékét a (31) földelő csavar meglazításával csatlakoztassa le a festékszóróról.

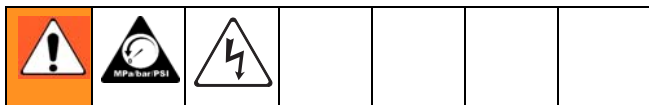
Üzembe helyezés

1. Járjon el az **Irányítópanel cseréje** c. résznek az összeszerelésre vonatkozó 1 - 4. lépései szerint, ld. a 18. oldalt.
2. Csatlakoztassa a (G) zöld földvezetékét a vázon lévő (31) földelő csavarhoz. Ellenőrizze, hogy a földelési kapocs FELFELÉ álljon, különben a vezetékek a védőburkolat alá szorulhatnak.
3. Kapcsolja vissza a feszültségcsatlakozókat (C és D) az irányítópanelhez (33).
4. Kapcsolja össze a (B) motorcsatlakozót és az (A) nyomásszabályozó kapcsoló csatlakozót.
5. Helyezze be a burkolatot (29) és szorítsa meg a két csavart (30) (lásd az 15. oldalon található ábrát).



Motorcsere

Lásd kapcsolási diagram, 26. oldal.



VIGYÁZAT

Ügyeljen arra, hogy ne hagyja elejtve a (3) és (2) csoportkereket az (5) hajtásház eltávolításakor. A csoportkerekeket a motor homlok rész felőli részében vagy a hajtásházban lehet hagyni.

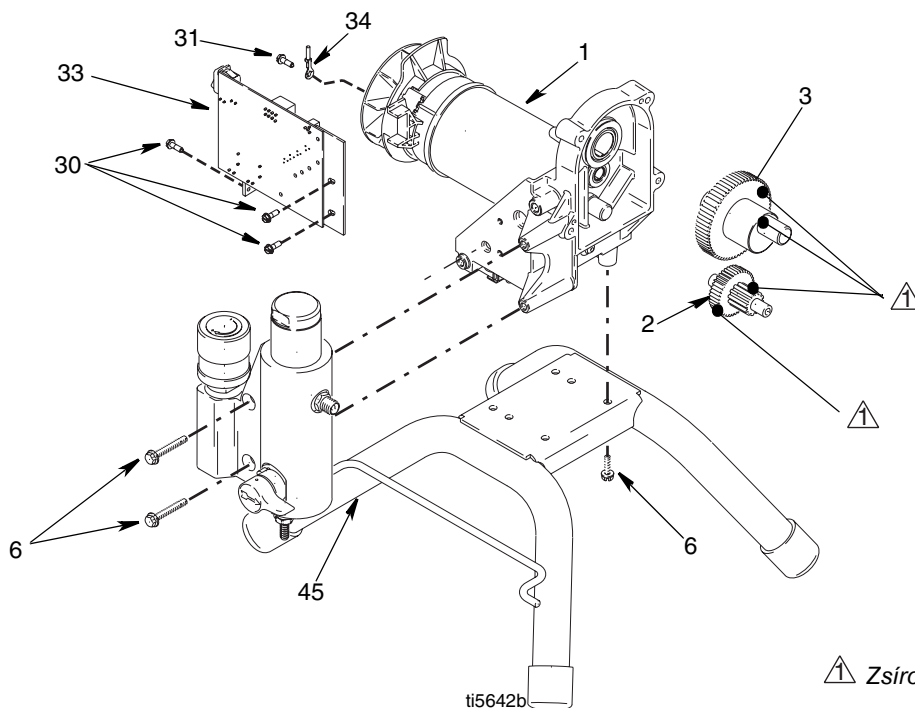
Eltávolítás

1. **Nyomásmentesítés**, ld. 6. oldal. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljából.
2. Távolítsa el a (9) szivattyút. Lásd a **Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje** c. részt a 12. oldalon.
3. Vegye le a hajtásházat, lásd a **Hajtásház cseréje** c. részt, 14. oldal.
4. Vegye le a csővezetékét, lásd a **Csővezeték cseréje** c. részt a 22. oldalon.
5. Kapcsoljon le minden kábelvezetékét a (33) panelről, majd távolítsa el az irányítópanelt. Lásd az **Irányítópanel cseréje** c. részt a 18. oldalon.

6. Távolítsa el a (G) földvezetékét a motor homlok részéből.
7. Szerelje le a (6) négy csavart és a (1) motort a (45) keretről.

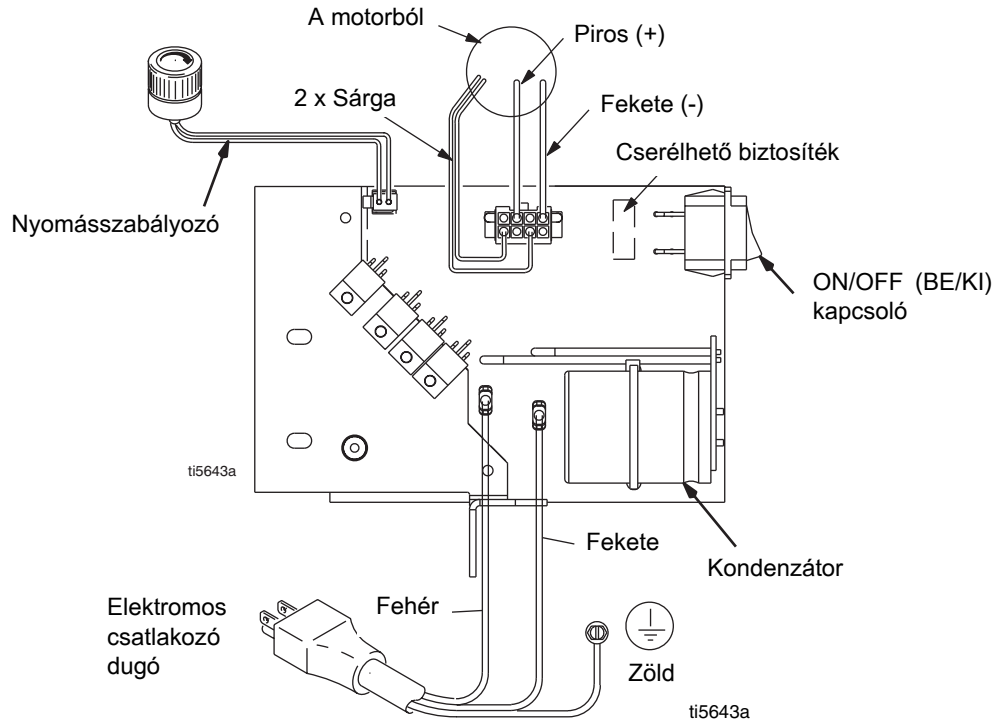
Üzembe helyezés

1. Rögzítse az (1) új motort a (45) keretre (6) négy csavarral.
2. Szerelje fel a (15) csővezetékét a (6) két csavarral.
Csővezeték cseréje, 22. oldal.
3. Szerelje fel a (33) irányítópanelt a (30) három csavarral. Csatlakoztassa valamennyi kábelt a panelhez. Lásd az **Irányítópanel cseréje**, 18. oldal és **Kapcsolási rajz**, 26. oldal.
4. Csatlakoztassa a (G) földvezetékét a motorhoz a (31) zöld földelőcsavarral.
5. Szerelje fel a hajtásházat. **Hajtásház cseréje** c. rész, 14. oldal.
6. Szerelje fel a (9) szivattyút. **Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje**, 12. oldal.
7. Helyezze be a burkolatot (29) és szorítsa meg a két csavart (30) (lásd az 15. oldalon található ábrát).

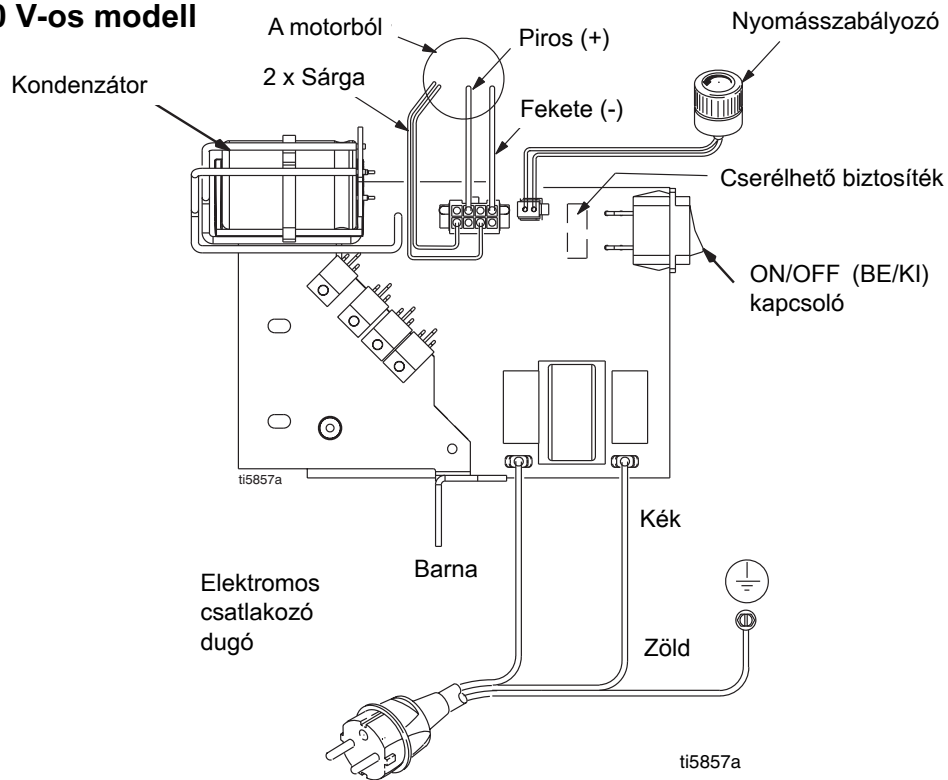


Kapcsolási rajz

120 V-os modell



240 V-os modell



Műszaki adatok

Igényelt elektromos áram	100 / 120 V-os AC, 50/60 Hz-es, 11 A-os, 1 fázisú váltóáram 230 V-os, 50/60 Hz-es, 7,5 A-os, 1 fázisú váltóáram
Szükséges generátor	3000 W minimum
Maximális üzemi nyomás	3300 psi (22,7 MPa, 227 bar)
Ciklus gallononként (literenként)	680 (180)
Maximális szóráseljesítmény g/m (l/m)	0,47 (1,8)
Maximális szórófej méret	0,021
Folyadék kivezető npsm.	1/4 hüvelyk
Méreték	
Hossz	15,75 hüvelyk (40,0 cm)
Szélesség	14,0 hüvelyk (36,0 cm)
Magasság	17 hüvelyk (43,0 cm)
Tömeg	30 font (13,6 kg)
Tömeg (tömlővel együtt)	31 font (14,0 kg)
Folyadékkal érintkező alkatrészek	cink és nikkal bevonatú szénacél, nejlon, rozsdamentes acél, PTFE, acetál, bőr, UHMWPE, alumínium, volfrámkarbid
Zajsztint*	
Hangteljesítmény (ISO 3744)	100dBa*
Hangnyomás (ISO 3744)	90 dBa*

* A berendezéstől 3 láb (1 méteres) távolságon mérve.

Garancia

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO. These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

A GRACO MAGYARORSZÁGI VÁSÁRLÓI SZÁMÁRA

A Felek tudomásul veszik, hogy a jelen dokumentum, és az ahhoz közvetlenül vagy közvetve kapcsolódóan készült, összeállított vagy kiadott egyéb dokumentumok, értesítések és a kapcsolódó jogi eljárások eredeti nyelve az Angol.

ADDITIONAL WARRANTY COVERAGE

Graco does provide extended warranty and wear warranty for products described in the "Graco Contractor Equipment Warranty Program".

TO PLACE AN ORDER, contact your Graco distributor, or call **1-800-690-2894** to identify the nearest distributor.

TO PLACE AN ORDER, contact your Graco distributor, or call **1-800-690-2894** to identify the nearest distributor.

All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication.
Graco reserves the right to make changes at any time without notice.

mm 311737

This manual contains Hungarian

Graco Headquarters: Minneapolis,

International Offices: Belgium, Korea, China, Japan

GRACO INC. P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441

<http://www.graco.com>

8/2006