

# FinishPro II 395/595

## Õhuta/õhuga pihustamine

333132A

ET

Ehitusvärvide ja katete pinnalekandmiseks.  
Ainult professionaalseks kasutuseks.

Pole mõeldud kasutamiseks plahvatusohtlikus keskkonnas ega ohtlikes tingimustes.

Maksimaalne vedeliku töö rõhk: 3300 psi (227 baari, 22,7 MPa)






Õhu maksimaalne töö rõhk: 35 psi (2,4 baari, 0,24 MPa)



### TÄHTSAD OHUTUSJUHISED!

Lugege läbi kõik hoiatused ja juhised.  
Hoidke need juhised alles.

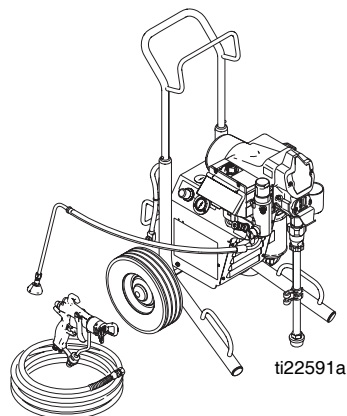
### Mudelid:

Piirkond	FinishPro II 395	FinishPro II 595	
USA	24U065	24U073	
Euroopa CEE 7/7	24U067	24U075	
Euroopa mitmeharuline	24U069	24U077	
UK	24U070	-----	
Aasia/Austraalia	24U071	24U071	

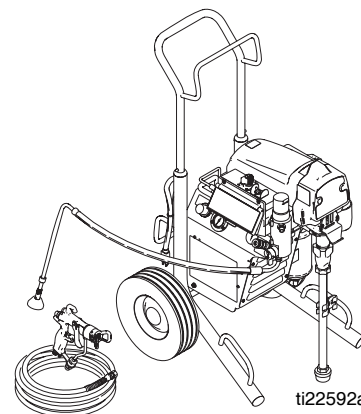
### Seotud juhendid:

	<b>333120</b>		<b>333182</b>
	<b>309250</b>		<b>333154</b>

### FinishPro II 395



### FinishPro II 595



# Sisukord

<b>Hoiatus</b> .....	<b>3</b>
<b>Märkused</b> .....	<b>7</b>
<b>Komponendid</b> .....	<b>8</b>
<b>Komponendid</b> .....	<b>9</b>
<b>Maandus</b> .....	<b>10</b>
<b>Rõhuvabastusprotseduur</b> .....	<b>11</b>
<b>Üldine remondiinfo</b> .....	<b>12</b>
<b>Veaotsing</b> .....	<b>13</b>
<b>Mahtpumba vahetamine</b> .....	<b>18</b>
<b>Ajami korpuse vahetamine</b> .....	<b>20</b>
<b>Pöörlemiskatse (ainult 395)</b> .....	<b>21</b>
<b>Ventilaatori vahetamine</b> .....	<b>22</b>
<b>Mootori harja vahetamine</b> .....	<b>23</b>
(Ainult FinishPro II 395) .....	23
<b>Juhtplaadi vahetamine</b> .....	<b>24</b>
FinishPro II 395 ja 595 .....	24
<b>Sisse/välja lüliti vahetamine</b> .....	<b>25</b>
<b>Õhufiltri eemaldamine ja paigaldamine</b> .....	<b>26</b>
<b>Kompressori asendamine ja remont</b> .....	<b>27</b>
<b>Mootori juhtpaneeli diagnostika</b> .....	<b>28</b>
Digitaalnäidiku teated. FinishPro II 395 .....	29
Digitaalnäidiku teated. FinishPro II 595 .....	30
<b>Rõhumuundur</b> .....	<b>31</b>
<b>Rõhureguleerimispotentsiomeeter</b> .....	<b>31</b>
<b>Salvestatud andmed</b> .....	<b>32</b>
<b>Tühjendusklapi asendamine</b> .....	<b>33</b>
<b>Tühjendusliini eemaldamine/asendamine</b> .....	<b>34</b>
<b>Mootori vahetamine</b> .....	<b>35</b>
FinishPro II 395 .....	35
<b>Mootori vahetamine</b> .....	<b>36</b>
FinishPro II 595 .....	36
<b>Elektriskeemid (395 mudelid)</b> .....	<b>37</b>
<b>Elektriskeemid (595 mudelid)</b> .....	<b>38</b>
<b>Tehnilised andmed</b> .....	<b>39</b>
<b>Märkused</b> .....	<b>41</b>
<b>Graco standardgarantii</b> .....	<b>42</b>

# Hoiatus

Järgmised hoiatused puudutavad seadme seadistamist, kasutamist, maandamist, hooldamist ja parandamist. Hüüumärk viitab üldisele hoiatusele ja ohusümbolid toimingutega seotud ohtudele. Kui leiate need sümbolid kasutusjuhendi põhitekstist või hoiatussiltidelt, vaadake nende tähendust jaotisest „Hoiatused”. Kasutusjuhendi põhitekstis võib esineda tootele iseloomulikke ohusümboleid ja hoiatusi, mida selles jaotises ei käsitleta.

## HOIATUS

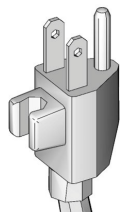


### MAANDUS

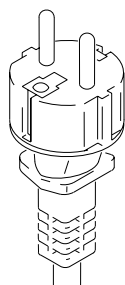
See toode tuleb maandada. Elektrilühise tekkel vähendab maandus elektrilöögi riski, tagades elektrivoolu eemaldusjuhtme olemasolu. See toode on varustatud juhtmega, millel on maandusjuhe koos sobiva maandatud pistikuga. Pistik tuleb ühendada kontakti, mis on paigaldatud ja maandatud kõigi kohalike koodeksite ja regulatsioonide kohaselt.

- Maandusega pistiku vale paigaldamise tulemuseks võib olla elektrilöögi oht.
- Kui on vajalik juhtme või pistiku parandamine või vahetamine, ärge ühendage maandusjuhet ühegi lameda pistikuharuga.
- Maandusjuhe on isolatsiooniga juhe, mille välispind on roheline ning kas kollaste triipudega või ilma nendeta.
- Kui te ei mõista maandamisjuhiseid täielikult või kahtlustate, et toode ei ole õigesti maandatud, pidage nõu kvalifitseeritud elektrikuga või hooldustehnikuga.
- Kui pistik ei sobi kontakti, siis ärge kaasasolevat pistikut muutke, vaid laske kvalifitseeritud elektrikul paigaldada sobiv pistikupesa.
- Toode on mõeldud kasutamiseks vooluvõrgus nominaalpingega 120 või 230 V ning selle maandusega pistik sarnaneb alltoodud joonisel näidatud pistikuga.

120V US



230V



- Ühendage toode pistikupessa, millel on pistikuga sama konfiguratsioon.
- Ärge kasutage selle tootega adapterit.

### Pikendusjuhtmed

- Kasutage ainult kolmekiulist pikendusjuhet, millel on maanduspistik ja kontakt, millesse toote pistik sobib.
- Veenduge, et teie pikendusjuhe ei ole vigastatud. Kui pikendusjuhtme kasutamine on vajalik, kasutage vähemalt 12 AWG (2,5 mm<sup>2</sup>) juhet, mis sobib tootele vajaliku voolu juhtimiseks.
- Väiksema juhtme kasutamine võib põhjustada pinge languse juhtmes ning toite kao ja seadme ülekuumenemise.



# HOIATUS



## TULEKAHJU- JA PLAHVATUSOHT

Kergesti süttivad aurud, nt lahusti- ja värviaurud, võivad tööpiirkonnas süttida või plahvatada. Tulekahju ja plahvatuse vältimiseks pöörake tähelepanu järgmisele.



- Vältige tuleohtlike või kergestisüttivate materjalide pihustamist lahtise leegi või selliste süüteallikate läheduses nagu sigaretid, mootorid ja elektriseadmed.
- Värvide või lahusti voolamine läbi seadme võib tekitada staatilist elektrit. Staatiline elekter põhjustab värvide või lahustiaurude läheduses tule- või plahvatusohtu. Kõik pihustussüsteemi osad, sh pump, voolik, püstol ja pihustusosal või selle ümber olevad esemed tuleb korralikult maandada, et oleks tagatud kaitse staatilise elektri ja sädemete vastu. Kasutage Graco juhtivaid või maandatud kõrgsurve vaakumvärvipihusti voolikuid.
- Veenduge, et kõik konteinerid ja kogumissüsteemid on staatilise laengu vältimiseks maandatud. Ärge avage ämbrimuhve, kui need ei ole antistaatilised või juhid.
- Ühendage maandusega kontakti külge ja kasutage maandatud pikendusjuhtmeid. Ärge kasutage adapterit, et muuta kolmeahuline pistik/kontakt kaheahuliseks.
- Ärge kasutage halogeenitud süsivesinikke sisaldavaid värve ega lahusteid.
- Tagage pihustusosal hea ventilatsioon. Võimaldage piisavas koguses värsket õhu liikumist läbi pihustusala. Hoidke pumpa hea ventilatsiooniga kohas. Äge pihustage pumbale.
- Ärge suitsetage pihustusalas.
- Ärge kasutage pihustusalas lüliteid, mootoreid ega sarnaseid sädemeid tekitavaid tooteid.
- Hoidke ala puhas ja vaba värvide või lahustimahutitest, lappidest ja muudest tuleohtlikest materjalidest.
- Tundke pihustatavate värvide ja lahustite koostist. Lugege läbi kõik värvide ja lahustitega kaasas olevad materjali ohutuskaardid ja konteinerite etiketid. Järgige värvide või lahusti tootja ohutusnõudeid.
- Käepärast peab olema töökorras tulekustuti.
- Pihusti tekitab sädemeid. Tuleohtlike vedelike kasutamisel pihustis või selle lähedal või nende tarvitamisel loputamiseks või puhastamiseks hoidke pihusti plahvatusohtlikest aurudest vähemalt 6 m (20 jala) kaugusel.



## ELEKTRILÖÖGI OHT

See seade tuleb maandada. Süsteemi vale maandamine, seadistus või kasutamine võib põhjustada elektrilöögi.



- Enne seadme hooldamist lülitage see välja ja eemaldage toitepistik pistikupesast.
- Kasutage ainult õigesti maandatud pistikupesast.
- Kasutage ainult 3-kiulisi pikendusjuhtmeid.
- Veenduge, et toite- ja pikendusjuhtmete maandustihvtid oleksid kahjustamata.
- Ärge jätke seadet vihma kätte. Hoidke seda siseruumides.

# ! HOIATUS



## NAHA LÄBISTAMISE OHT

Kõrgsurvepihusti joa sattumisel nahale võivad mürgid tungida kehasse ja põhjustada tõsiseid vigastusi. Sellisel juhul tuleb viivitamatult pöörduda arsti poole.

- Ärge suunake püstolit inimese suunas ega pihustage inimesele või loomale.
- Hoidke käed ja teised kehaosad väljutusavast eemal. Näiteks ärge üritage lekkeid peatada ühegi kehaosaga.
- Kasutage alati pihustusotsaku kaitset. Ärge pihustage ilma pihustusotsaku kaitsmeta.
- Kasutage Graco pihustusotsakuid.
- Olge pihustusotsakute puhastamisel ja vahetamisel ettevaatlik. Juhul kui pihustusotsak pihustamisel ummistub, järgige surve alandamise protseduuri seadme väljalülitamiseks ja surve alandamiseks enne pihusti otsaku eemaldamist selle puhastamiseks.
- Ärge jätke seadet järelevalveta vooluvõrku või surve alla. Kui seade ei ole kasutuses, lülitage see välja ja järgige seadme väljalülitamisel surve alandamise protseduuri.
- Kontrollige voolikuid ja muid osi kahjustuste kindlakstegemiseks. Asendage kahjustatud voolikud või muud osad.
- Süsteem suudab tekitada surve 3300 psi (naela ruuttolli kohta) (227 baari, 22,7 MPa). Kasutage Graco varuosi või lisatarvikuid, mis on lubatud kasutamiseks vähemalt 3300 psi (227 baari, 22,7 MPa) surve juures.
- Kui pihustiga ei töötata, lukustage päästik. Veenduge, et päästiku lukustus töötab korralikult.
- Enne seadme kasutamist kontrollige, kas kõik ühendused on kindlad.
- Õppige selgeks seadme kiire peatamine ja surve kiire alandamine. Tutvuge põhjalikult juhtnuppudega.









## SEADME VÄÄRKASUTUSOHT

Seadme väärkasutamine võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.

- Kandke värvimise ajal alati kindaid, silmakaitsmeid ja respiraatorit või maski.
- Ärge töötage või pihustage laste läheduses. Hoidke seadet alati lastele kättesaamatus kohas.
- Ärge sirutage liiga kaugemale ega seiske ebakindlal toel. Töötage kogu aeg sobivas ja kindlas asendis.
- Olge tähelepanelik ja jälgige oma tegevust.
- Ärge jätke seadet järelevalveta vooluvõrku või surve alla. Kui seade ei ole kasutuses, lülitage see välja ja järgige seadme väljalülitamisel surve alandamise protseduuri.
- Ärge kasutage seadet, kui olete väsinud või uimastite või alkoholi mõju all.
- Ärge muljuge ega painutage liigselt voolikut.
- Ärge kasutage voolikut temperatuuri ega rõhu juures, mis ületavad Graco määratud.
- Ärge kasutage voolikut tugevuselemendina või seadmete tõstmiseks.
- Ärge pihustage voolikuga, mis on lühem kui 7,62 m (25 jalga).
- Ärge muutke ega modifitseerige seadet. Muutmine võib muuta kehtetuks vastavustunnistused ja põhjustada ohte.
- Veenduge, et kõik seadmed on hinnatud ja heaks kiidetud kasutamiseks sellises keskkonnas, kus seda kasutate.

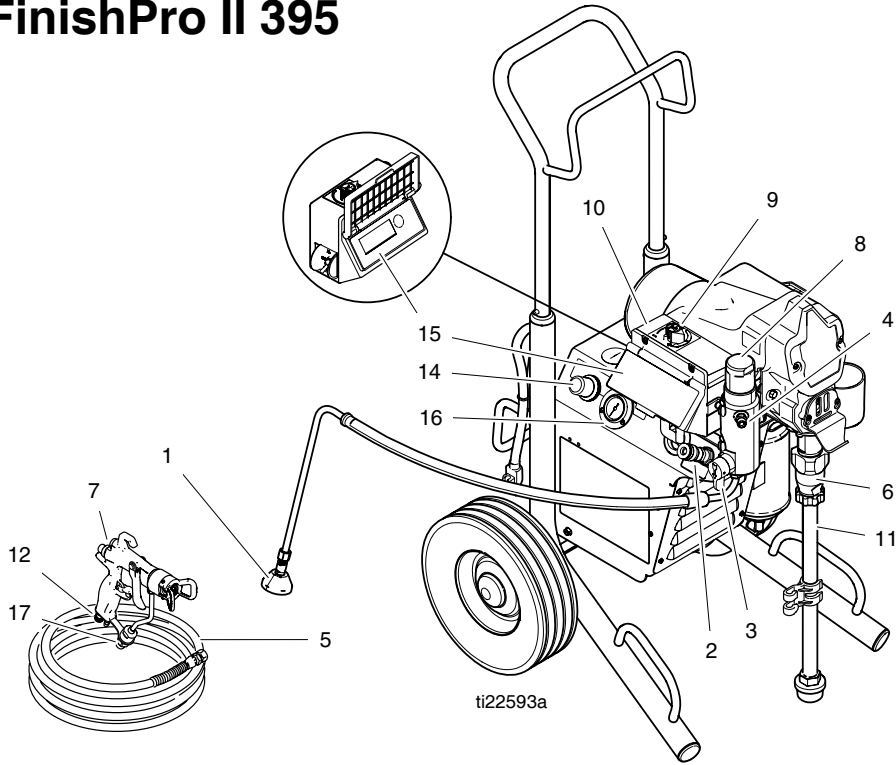
# ! HOIATUS

	<p><b>RÕHU ALL OLEVATE ALUMIINIUMOSADEGA SEOTUD OHT</b></p> <p>Alumiiniumiga ühildumatute vedelike kasutamine survestatud seadmetes võib põhjustada tugevat keemilist reaktsiooni ja seadme purunemist. Selle hoiatuse mittejärgmine võib põhjustada surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ärge kasutage 1,1,1-trikloroetaani, metüülkloriidi või teisi halogeenitud süsivesikuid sisaldavaid lahusteid ja vedelikke.</li> <li>• Paljud muud vedelikud võivad sisaldada kemikaale, mis võivad alumiiniumiga reageerida. Sobivuse kindlakstegemiseks võtke ühendust oma varustajaga.</li> </ul>
	<p><b>PÕLETUSOHT</b></p> <p>Soojendatavad seadme pinnad ja vedelik võivad töö käigus kuumeneda. Põletuste vältimiseks pöörake tähelepanu järgmisele.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ärge puudutage kuuma vedelikku või seadme osi.</li> </ul>
 	<p><b>LIIKUVATE OSADEGA SEOTUD OHT</b></p> <p>Liikuvad osad võivad sõrmi või teisi kehaosi muljuda või need ära lõigata.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vältige kokkupuudet liikuvate osadega.</li> <li>• Ärge kasutage seadmeid, millel on eemaldatud kaitsmed või katted.</li> <li>• Rõhu all olev seade võib ootamatult käivituda. Enne seadme kontrollimist, teisaldamist või hooldust järgige rõhu alandamise protseduuri ja eemaldage kõik toiteallikad.</li> </ul>
	<p><b>TOKSILISTE VEDELIKE VÕI AURUDEGA SEOTUD OHT</b></p> <p>Toksilised vedelikud või aaurud võivad silma või nahale sattumisel, sissehingamisel või allaneelamisel põhjustada tõsiseid tervisehäireid või surma.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lugege ohutuskaarte, et olla kursis kasutatavate vedelikega kaasnevate ohtudega.</li> <li>• Säilitage ohtlikke vedelikke heakskiidetud anumates ja utiliseerige neid kehtivate juhiste järgi.</li> </ul>
	<p><b>ISIKLIK KAITSEVARUSTUS</b></p> <p>Kandke asjakohaseid kaitsevahendeid, kui olete tööpiirkonnas, et hoida ära raskeid vigastusi, sh silmavigastused, kuulmise kadu, toksiliste aurude sissehingamine ja põletushaavad. Kaitsevahendite hulka kuuluvad (kuid mitte ainult) järgmised vahendid.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kaitseprillid ja kuulmiskaitsmed.</li> <li>• Respiraatorid, kaitseriietus ja kindad vedeliku või lahusti tootja soovitude järgi.</li> </ul>
	<p><b>CALIFORNIA SEADUSEELNÕU NR 65</b></p> <p>Käesolev toode sisaldab kemikaali, mis põhjustab California osariigile teadaolevalt vähki, sünnidefekte või muid viljakushäireid. Peske pärast käitlemist käsi.</p>

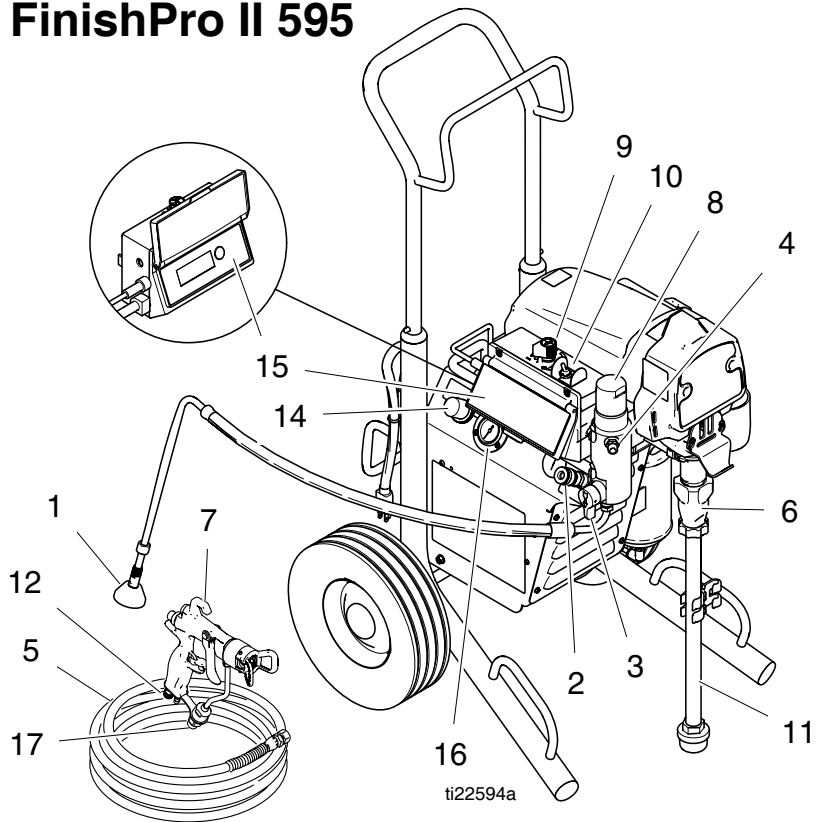
# Märkused


# Komponendid

## FinishPro II 395



## FinishPro II 595

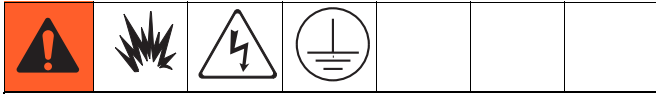




## Komponendid

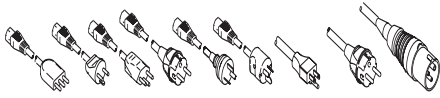
Üksus	Kirjeldus
1	Äravooloru
2	Õhuvooliku ühendus
3	Pea-/pihustusventiil
4	Vedeliku väljalaskeava
5	Õhu-/vedelikuvoolik
6	Kolbpump
7	Püstol (vt juhendit)
8	Filtri kollektor
9	Vedelikurõhu kontroll
10	Toite-/funktsiooni lüliti
11	Pump
12	Püstoli õhuregulaator
14	Pihusti õhurõhu regulaator
15	Digitaalekraan
16	Õhurõhu mõõdik
17	Püstoli filter

# Maandus



Seade peab staatiliste sädemete ja elektrilöögi ohu vältimiseks maandatud olema. Elektrilised või staatilised sädemed võivad põhjustada aurude süttimist või plahvatamist. Vale maandus võib põhjustada elektrilöögi. Maandus tagab elektrivoolu eemaldusjuhtme olemasolu.

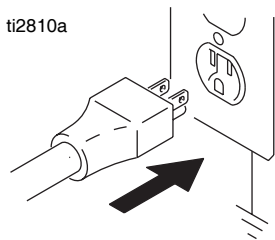
Pihusti juhtmes on vastava maanduskontaktiga maandusjuhe. Ärge kasutage pihustit, kui voolujuhtme maanduskontakt on vigastatud!



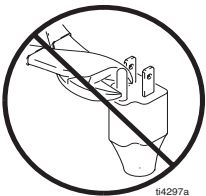
## Pihusti jaoks on vajalik:

110—120 V seadmed: 100—120 V, 50/60 Hz, 15 A, 1 faas, maandusklemmiga ahel. 230 V seadmed: 230 V, 50/60 Hz, 10 A, 1 faas, maandusklemmiga ahel.

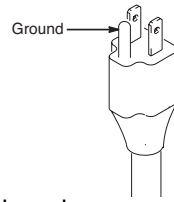
Pistik tuleb ühendada kontakti, mis on paigaldatud ja maandatud kõigi kohalike määruste ja regulatsioonide kohaselt.



Ärge kasutage pihustit, kui voolujuhtme maanduskontakt on vigastatud! Kasutage ainult vigastamata maanduskontaktiga pikendusjuhet.



## Pikendusjuhtmed



Kasutage terve maanduskontaktiga pikendusjuhet. Kui pikendusjuhtme kasutamine on vajalik, kasutage vähemalt 12 AWG (2,5 mm<sup>2</sup>) juhet. Pikemad juhtmed võivad mõjutada pihusti tööd.

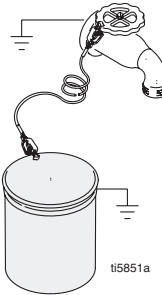
## Anumad

**Lahusti- ja õlipõhised vedelikud:** järgige kohalike eeskirju. Kasutage vaid selliseid elektrit juhtivaid metallanumaid, mis on asetatud maandatud pinnale, näiteks betoonile.

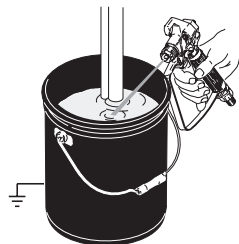


Ärge asetage neid sellisele elektrit mittejuhtivale pinnale nagu paber või papp, mis katkestab maandusühenduse.

**Metallanuma maandamine:** ühendage maandusjuhe anumaga, klammerdades selle ühe otsa anuma külge ja teise otsa maandusallika — näiteks veetoru — külge.



**Maandusühenduse säilitamiseks tühjendamisel või rõhu vabastamisel:** hoidke värvipüstoli metallosa kindlalt vastu maandatud anuma külge, seepärast vajutage päästikule.



# Rõhuvabastusprotseduur

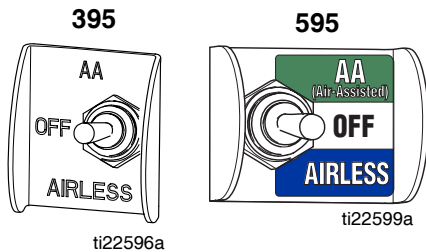


Järgige rõhu alandamise protseduuri iga kord, kui näete seda tingmärki.



Seade on surve all, kuni see käsitsi alandatakse. Surve all oleva vedeliku (nahast läbi tungimise), vedeliku pritsimise ja liikuvate osade tõttu tõsiste vigastuste tekkimise vältimiseks järgige surve alandamise protseduuri, kui pihustamise lõpetate ning seadet kontrollite või hooldate.

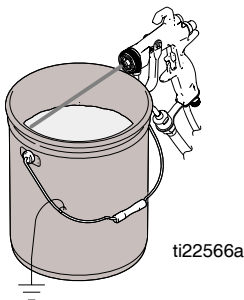
1. Seadke funktsiooni valimise lüliti asendisse OFF ja eemaldage pihusti vooluvõrgust.



ti22596a

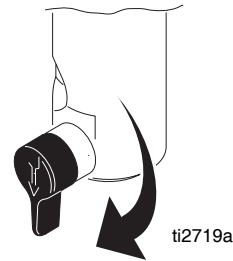
ti22599a

2. Keerake rõhk minimaalseks.
3. Suruge värvipüstol vastu maandatud anuma külge. Vajutage rõhu vabastamiseks päästikule.



ti22566a

4. Pöörake peaventili nupp alla.







ti2719a




Kui kahtlustate, et pärast ülalkirjeldatud samme on pihustusotsik või voolik ummistunud, või ei ole rõhk täielikult vabastatud, keerake **VÄGA AEGLASELT** lahti otsiku kaitset hoidev mutrit või vooliku otsa ühendust, et vabastada rõhk järk-järgult, seejärel keerake see täielikult lahti. Kõrvaldage vooliku või otsiku ummistus.

5. Sulgege päästiku lukustus.

## Üldine remondiinfo

						
<p>Lahtisele kuumale mootorile kukkunud tuleohtlikud materjalid võivad põhjustada tulekahju või plahvatuse. Et vähendada põletuste-, tule- ja plahvatusohtu, ärge kasutage eemaldatud kattega pihustit.</p>						

- Hoidke kõik kruvid, mutrid, seibid, vahetihendid ja elektriühendused parandamise ajal eraldi. Need osad tavaliselt vahetuskomplektides puuduvad.
- Pärast vigade kõrvaldamist testige parandusi. Kui pihustaja ei tööta korralikult, vaadake remondiprotseduur üle, et kontrollida, kas sooritasite selle õigesti. Vaadake **Rikete kõrvaldamine**, lk 13.
- Hajunud värv võib õhukulglates akumuleeruda. Eemaldage hajunud värv ja jäägid õhukulglatest ja korpuse avadest alati, kui pihustit hooldate.
- Ärge kasutage pihustit ilma paigaldatud mootorikapotita. Vahetage välja, kui see on vigastatud. Mootori kate suunab jahutusõhku selle ümber, vältides ülekuumenemist.

						
<p>Et vähendada tõsiste vigastuste, sh elektrilöögi ohtu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ärge puudutage liikuvaid ega elektrilisi osi paranduste testimise ajal sõrmede või tööriistadega.</li> <li>• Kui testimiseks ei ole voolu vaja, eraldage pihusti vooluvõrgust.</li> <li>• Paigaldage kõik katted, vahetihendid, kruvid ja seibid enne, kui hakkate pihustit kasutama.</li> </ul>						

ETTEVAATUST						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ärge laske pihustil üle 30 sekundi kuivalt töötada. See võib vigastada pumba tihendeid.</li> <li>• Kaitske pihusti ajami sisemisi osi vee eest. Avad kattes tagavad mehaaniliste osade ja elektroonika õhkjahutuse. Kui neisse avadesse satub vesi, võib pihustis tekkida tõrge või püsiv rike.</li> <li>• Kaitske pumba korrosiooni ja külmumise eest. Ärge kunagi jätke külma ilmaga vett või vesialuselist värvi pihustisse, kui te seda ei kasuta. Külmutav vedelik võib pihustit tõsiselt kahjustada. Täitke pihusti Pump Armor'iga, et seda hoidmise ajal kaitsta.</li> <li>• Ärge laske materjalil püstoli õhukorgil ära kuivada.</li> </ul>						

# Veotsing



Probleem	Mida kontrollida (Kui vigu ei ole, proovige järgmist sammu)	Võimalik lahendus (Kui viga leidub, järgige selle tulba juhiseid)
<b>Pihusti ei tööta</b>		
Lähtevedeliku rõhk	<ol style="list-style-type: none"> <li>Rõhu juhtnupu seade. Mootor ei tööta minimaalseade juures (lõpuni vastupäeva).</li> <li>Pihustusotsik või vedelikufilter võivad olla ummistunud.</li> </ol>	<p>Suurendage aeglaselt rõhuseadet, et vaadata, kas mootor käivitub.</p> <p><b>Vabastage rõhk</b>, vt lk 11. Seejärel eemaldage ummistus või puhastage püstoli filter. Vaadake püstoli kasutusjuhendit.</p>
Põhilised mehaanilised	<ol style="list-style-type: none"> <li>Pump on külmunud või tahkunud värv.</li> <li>Mahtpumba ühendusvarda tihvt. Tihvt tuleb suruda täielikult ühendusvardasse ja kinnitusvedru peab olema kindlalt pumba tihvti soones.</li> <li>Mootor. Eemaldage ajami korpus. Vt lk 20, <b>Ajami korpuse vahetamine</b>. Üritage ventilaatorit käsitsi pöörata.</li> </ol>	<p>Sulatage pihusti üles, kui vesi või veepõhine värv selles on külmunud. Paigutage pihusti sooja kohta sulama. Ärge käivitage pihustit enne, kui see on täielikult üles sulanud. Kui pihustis on tahkunud (kuivanud) värv, vahetage välja pumba tihendid. Vt lk 18, <b>Mahtpumba vahetamine</b>.</p> <p>Suruge tihvt paika ning kinnitage kinnitusvedruga. Vt lk 18, <b>Mahtpumba vahetamine</b>.</p> <p>Kui ventilaator ei pöörle, vahetage mootor välja. Vt lk 35, <b>Mootori vahetamine</b>.</p>
Põhiline õhurõhk	<ol style="list-style-type: none"> <li>Toide/režiimi valimine.</li> <li>Pihustamisõhu rõhuregulaator võib olla suletud asendis.</li> <li>Püstoli juures olev õhuklapp võib olla suletud.</li> </ol>	<p>Veenduge, et valitud on AA.</p> <p>Tõmmake regulaatorit vabastamiseks ja pöörake seda avamiseks päripäeva.</p> <p>Pöörake rõhuregulaatorit avamiseks vastupäeva.</p>

<b>Probleem</b>	<b>Mida kontrollida</b> (Kui vigu ei ole, proovige järgmist sammu)	<b>Võimalik lahendus</b> (Kui viga leidub, järgige selle tulba juhiseid)
Põhilised elektriküsimused Vt elektriskeemi, lk 36	1. Vooluallikas. Mõõdiku näit peab 110—130 V mudelitel olema 105—120 V ja 230 V mudelitel 210—255 V.	Lähtestage hoone pealüliti, vahetage hoone kaitsmed. Proovige muud pistikupesa.
	2. Pikendusjuhte. Kontrollige voltmeetriga pikendusjuhtme pidevust.	Vahetage pikendusjuhe välja. Kasutage lühemat pikendusjuhet.
	3. Pihusti voolujuhe. Vaadake see üle, et avastada vigastused, nt purunenud isolatsioon või juhtmed.	Vahetage voolujuhe välja. Vt lk 25, <b>Voolujuhtme vahetamine</b> .
	4. Mootori juhtmed on kindlalt kinnitatud ja ühendatud juhtplaadiga.	Paigaldage tagasi lahtised klemmid; ühendage juhtmetega. Veenduge, et klemmid oleksid kindlalt ühendatud.  Puhastage trükkplaadi klemmid. Ühendage juhtmed kindlalt tagasi.
	5. Mootori termolüliti. Mootori kollased juhtmed peavad läbima termolüliti.	Vahetage mootor. Vt lk 35, <b>Mootori vahetamine</b> .
	6. Puuduv harjakork või lahtised harjajuhtme ühendused (Ainult FinishPro II 395).	Paigaldage harjakork või vahetage harjad, kui juhtmed on vigastatud. Vt lk 23, <b>Mootori harja vahetamine</b> .
	7. Harja pikkus peab olema vähemalt 6 mm (1/4 tolli) (Ainult FinishPro II 395).  MÄRKUS: Harjad ei kulu mõlemal pool mootorit sama kiiresti. Kontrollige mõlemat harja.	Vahetage harjad välja. Vt lk 23, <b>Mootori harja vahetamine</b> .
	8. Kontrollige mootori ankrut kommutaatorit, et leida põlenud kohad, õõnsused ja liigne karedus.	Eemaldage mootor ja laske kommutaator võimalusel töökojas siluda. Vt lk 35, <b>Mootori vahetamine</b> .
	9. Kontrollige mootori ankrut ankrutestri (difusioontransistoriga) või sooritage pöörlemistest, et avastada lühised, lk 21.	Vahetage mootor. Vt lk 35, <b>Mootori vahetamine</b> .
	10. Rõhuregulaator ei ole ühendatud juhtplaadiga.	Sisestage rõhuregulaatori ühenduspistik juhtplaati.

<b>Probleem</b>	<b>Mida kontrollida</b> <i>(Kui vigu ei ole, proovige järgmist sammu)</i>	<b>Võimalik lahendus</b> <i>(Kui viga leidub, järgige selle tulba juhiseid)</i>
Väljuva vedeliku surve on madal	1. Kulunud pihustusotsik.	<b>Vabastage rõhk</b> , lk 11. Vahetage otsik. Vaadake püstoli kasutusjuhendit, 311937.
	2. Veenduge, et pump ei jätkka päästiku vabastamisel löömist.	Hooldage pumpa. Vt lk 18, <b>Mahtpumba vahetamine</b> .
	3. Täiteventiil lekib.	<b>Vabastage rõhk</b> , lk 11. Seejärel parandage täiteventiil. Vt lk 31, <b>Rõhuregulaatori vahetamine</b> .
	4. Imivooliku ühendused.	Pingutage lõtvu ühendusi. Kontrollige imivooliku pöörli tihendusrõngaid.
	5. Vooluallikat voltmeetriga. Mõõdiku näit peab 110—120 VAC mudelitel olema 105—130 VAC ja 240 VAC mudelitel 210—255 VAC. Madal pinge vähendab pihusti jõudlust.	Lähtestage hoone pealüliti, vahetage hoone kaitse. Parandage pistikupesa või proovige muud pesa.
	6. Pikendusjuhtme suurus ja pikkus.	Vahetage õige, maandatud pikendusjuhtmega. Vt lk 10, <b>Maandus ja nõudmised elektrile</b> .
	7. Juhtmeid mootorist trükkplaadini või lahtiseid juhtmeühendusi. Kontrollige juhtmete isolatsiooni ja terminale, et avastada ülekuumenemise märke.	Veenduge, et nn isaste terminalide nõelad on keskendatud ning kindlalt nn emaste terminalidega ühendatud. Vahetage välja kõik lahtised terminalid või vigastatud juhtmed. Ühendage terminalid kindlalt tagasi.
	8. Kulunud mootori harjade pikkus peab olema vähemalt 6 mm (1/4 tolli).	Vahetage harjad välja. Vt lk 23. <b>Mootori harja vahetamine</b> .
	9. Mootori harjade kinnitamine harjahoidjasse.	Puhastage harjahoidjad. Eemaldage söetolm, puhudes selle suruõhuga välja.
	10. Madal seiskumISRõhk. Pöörake rõhu juhtnupp lõpuni päripäeva.	Vahetage välja rõhu regulaatori sõlm. Vt lk 31, <b>Rõhuregulaatori sõlme vahetamine</b> .
	11. Kontrollige mootori ankrut ankrutestriga (difusioontransistoriga) või sooritage pöörlemiskatse, et avastada lühised, lk 21.	Vahetage mootor. Vt lk 35, <b>Mootori vahetamine</b> .

<b>Probleem</b>	<b>Mida kontrollida</b> <i>(Kui vigu ei ole, proovige järgmist sammu)</i>	<b>Võimalik lahendus</b> <i>(Kui viga leidub, järgige selle tulba juhiseid)</i>
Mootor töötab ja pump lööb	1. Täiteventiil avatud.	Sulgege täiteventiil.
	2. Värivaru.	Täitke pump uuesti.
	3. Sisendsõel ummistunud.	Eemaldage ja puhastage, seejärel paigaldage tagasi.
	4. Imivoolik lekib õhku.	Pingutage mutrit. Kontrollige pöörli tihendusringaid.
	5. Sisendventiili kuul ja kolvi kuul istuvad õigesti.	Vt pumba juhendit 309250. Kurnake värv enne kasutamist, et kõrvaldada pumba ummistada võivad osakesed.
	6. Leke ümber neelu tihendusmutri, mis võib viidata kulunud või vigastatud tihenditele.	Vt pumba juhendit 309250.
	7. Pumba varras vigastatud.	Vt pumba juhendit 309250.
Mootor töötab, kuid pump ei löö	1. Mahtpumba tihvt vigastatud või puudub.	Vahetage pumba puuduv tihvt uue vastu. Veenduge, et kinnitusvedru oleks täielikult soones ümber ühendusvarda. Vt lk 18, <b>Mahtpumba vahetamine</b> .
	2. Ühendusvarda sõlme vigastuste suhtes.	Vahetage välja ühendusvarda sõlm. Vt lk 18, <b>Mahtpumba vahetamine</b> .
	3. Hammasrattad või ajami korpus.	Vaadake üle ajami korpuse sõlm ja hammasrattad, et avastada vigastused ja vahetage vajadusel välja. Vt lk 20, <b>Ajami korpuse vahetamine</b> .
Mootor on kuum ja töötab katkendlikult	1. Veenduge, et õhutemperatuur pihustaja ümber ei ületa 46°C (115°F), ja et pihusti ei ole otsese päikesepaiste käes.	Viige pihusti võimalusel jahedamasse kohta varju.
	2. Mootoril on läbipõlenud keerde, mida võib näha, kui eemaldate positiivse (punase) harja ja vaatate, kas on põlenud kõrvaltisi kommutaatorivarbu.	Vahetage mootor. Vt lk 35, <b>Mootori vahetamine</b> .
	3. Pumba tihendusmutri pingsus. Ülepingutamise pingutab tihendid vardal, takistab pumba tööd ja vigastab tihendeid.	Lõdvestage tihendusmutter. Kontrollige, kas neelu ümber ei ole lekkeid. Vahetage pumba tihendid vajadusel välja. Vt pumba juhendit 309250.
Püstoli madal õhurõhk	1. Püstoli juures olev õhuklapp võib olla suletud.	Pöörake õhuklapp vastupäeva lahti.
	2. Pihusti õhuregulaator võib olla suletud.	Tõmmake regulaatorit vabastamiseks ja pöörake seda avamiseks päripäeva.
	3. Õhuühendused võivad olla lahti.	Kontrollige kõiki ühendusi õhulekete suhtes.
Püstoli madal õhurõhk	4. Kahjustunud (lekkiv) õhuvoolik.	Asendage õhuvoolik.
	5. Õhu sisendfilter on ummistunud.	Puhastage või paigaldage uus õhu sisendfiltri komplekt.
	6. Mehaaniline õhuvabasti avatud.	Paigaldage uus mehaaniline õhuvabasti.
	7. Elektriline õhuvabasti avatud.	Paigaldage uus elektriline õhuvabasti.



<b>Probleem</b>	<b>Mida kontrollida</b> <i>(Kui vigu ei ole, proovige järgmist sammu)</i>	<b>Võimalik lahendus</b> <i>(Kui viga leidub, järgige selle tulba juhiseid)</i>
Õhukompressor ei tööta	1. Toide/režiimi valimise lüliti.	Viige režiimi valimise lüliti asendisse AA; paigaldage uus lüliti.
	2. Kompressori pinge alla 105 V 110-120 V mudeli puhul või alla 210 V 240 V mudeli puhul.	Proovige teist pistikupesast. Valige lühem või suurema ristlõikega pikendusjuhe.
	3. Lahtised toiteühendused.	Veenduge, et kõik ühendused on kinni.
	4. Liiga suur peakoormus (kompressor undab).	Niiskus on õhuliinis ära külmunud.
	5. Liiga suur peakoormus (kompressor undab).	Oodake, kuni õhurõhk langeb nullini.
	6. Liiga suur peakoormus (kompressor undab).	Elektriline õhuvabasti suletud. Paigaldage uus elektriline õhuvabasti.
	7. Liiga suur peakoormus (kompressor undab).	Avage õhuregulaator. Paigaldage õhuliin. Tehke <b>Käivitamine</b> , vt kasutusjuhend 311905.
	8. Kompressori termolüliti on avatud. Veenduge, et ümbritsev temperatuur on alla 46 °C.	Viige pihusti jahedamasse, varjulisse kohta.
	9. Kompressori võimsus on madal.	Kompressor on kulunud; remont see kompressori hooldekomplekti 288723 kasutades uue vastu.
Kasin pihustusjälg	1. Õhukorgi õhuavad on ummistunud.	Asetage puhastamiseks lahustisse.
	2. Õhukork on kulunud.	Paigaldage uus õhukork.
	3. Kulunud pihustusotsik.	<b>Vabastage rõhk</b> , vt lk 11. Vahetage otsak välja. Vaadake püstoli kasutusjuhendit.
Vesi muster	1. Vesi liini	Lisage õhuvoolikule veeseparaatori komplekt 289535 ja voolikusisene veefiltri komplekt 24U981 (5 tk pakis), 24U982 (25 tk pakis).
Kompressor ei lülitu välja, kui püstolit ei kasutata.	1. Leke õhuvoolikus.	Kontrollige kõiki õhuga seotud ühendusi. Veenduge, et kuskil ei oleks leket.
	2. Rõhu lüliti on kulunud.	Vahetage rõhu lüliti välja.
	3. Rõhu alandamise ventiil on kulunud.	Vahetage rõhu alandamise ventiil välja.

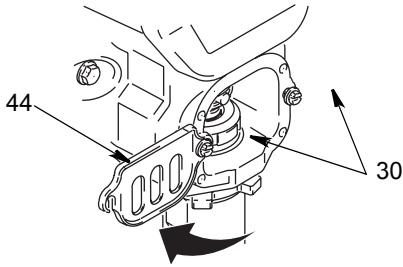
# Mahtpumba vahetamine

Vt pumba remondijuhiseid juhendist 309250.

## Eemaldamine

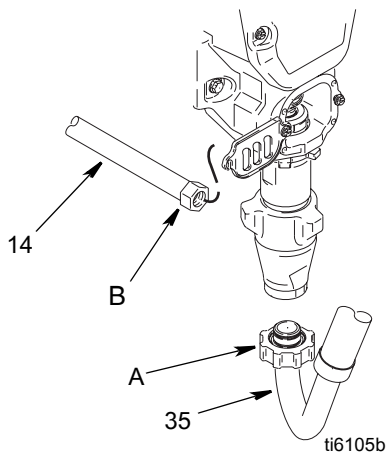


1. **Vabastage rõhk**, vt 11. Eemaldage pihusti pistik voluvõrgust.
2. Lõdvestage kaks kruvi (30) ja pöörake kaant (44).



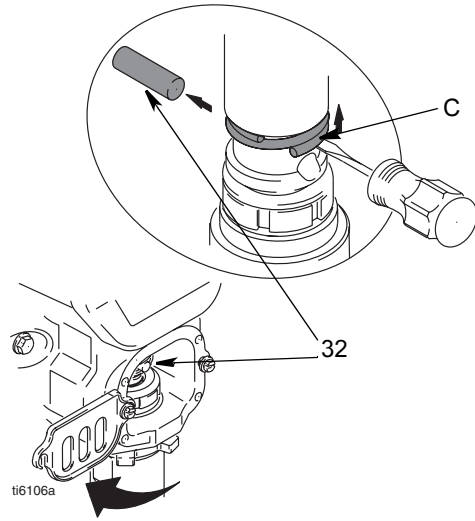
ti6140a

3. Lõdvestage mutter (A) ja eemaldage imivoolik (35). Lõdvestage mutter (B) ja eemaldage kõrgsurvevoolik (14).

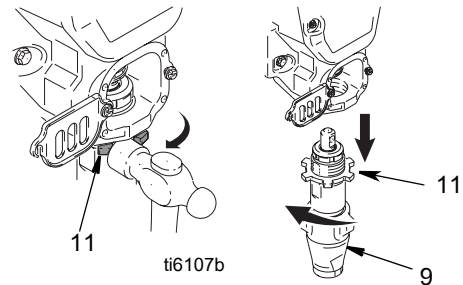


4. Pöörake pumpa, kuni tihvt (32) on eemaldamisasendis.
5. Eraldage toitejuhe voluvõrgust.



6. Suruge kinnitusvedru (C) lapiku kruvikeerajaga üles. Suruge välja pumba tihvt (32).



7. Lõdvestage haamri abil pumba kontramutter (11). Kruvige pump (9) lahti ja eemaldage see.



## Paigaldamine

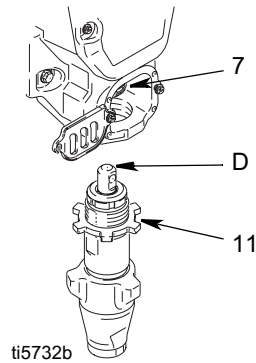
					
---	---	--	--	--	--

Kui pumba tihvt tuleb lahti, võivad osad pumpamise jõu mõjul puruneda. Osad võivad lendu paiskuda põhjustades tõsiseid kehavigastusi või materiaalselt kahju. Tihvt tuleb suruda täielikult ühendusvardasse ja kinnitusvedru peab olema kindlalt pumba tihvti soones.

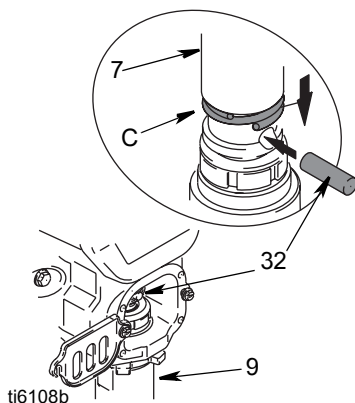
**ETTEVAATUST**

Kui pumba kontramutter peaks töö ajal lahti tulema, saavad ajami korpuse keermed viga.

1. Sirutage pumba kolvivarras täielikult välja. Määrige pumba varda otsale määreret punktis (D) või ühendusvarda (7) sisse. paigaldage kontramutter (11) pumba keermele.

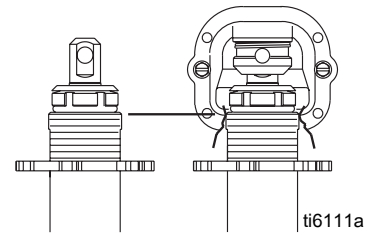


2. Paigaldage pumba varras (D) ühendusvardasse (7).
3. Paigaldage pumba tihvt (32). Kontrollige, et kinnitusvedru (C) oleks pumba tihvti kohal soones.

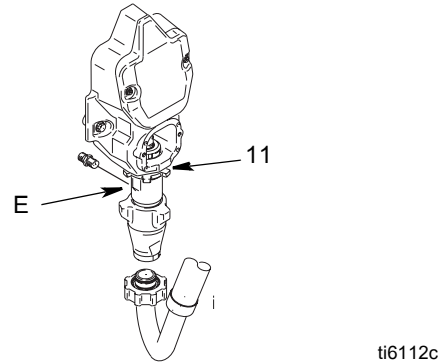


4. Suruge pumba (9), kuni selle keermed haakuvad.

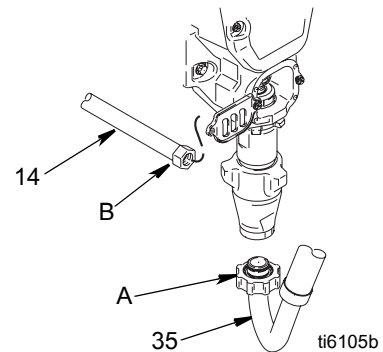
5. Keerake pumba sisse, kuni keermed on ajami korpuse ülemise avaga tasa.



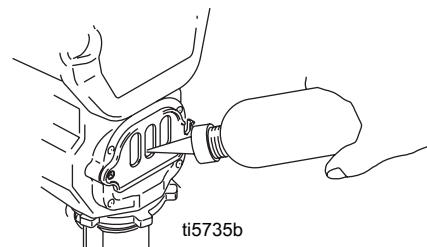
6. Suunake pumba väljund (E) taha.



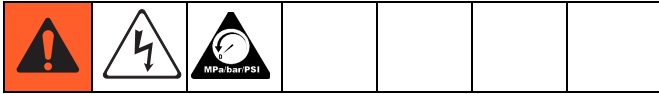
7. Keerake kontramutter (11) üles pumbale, kuni mutter peatub. Pingutage kontramutter käega, seejärel koputage 1/8 kuni 1/4 pööret maksimaalselt 20-untsise haamriga pöördemomendini umbes 75 ft-lb (102 N•m).
8. Paigaldage imitoru (35) ja kõrgsurvevoolik (14). Pingutage mutrid (A) ja (B).



9. Täitke tihendusmutter Graco TSL-iga, kuni vedelik voolab tihendi peale. Pöörake katet (44). Keerake kruvid (30) kinni.

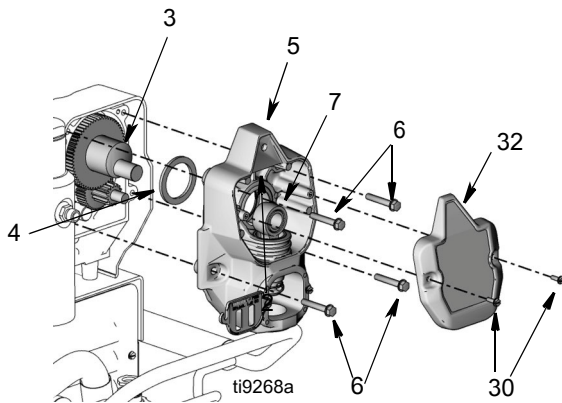


# Ajami korpuse vahetamine



## Eemaldamine

1. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. **Vabastage rõhk**, vt lk 11.
3. Eemaldage pump (9). **Mahtpumba vahetamine**, lk 18.



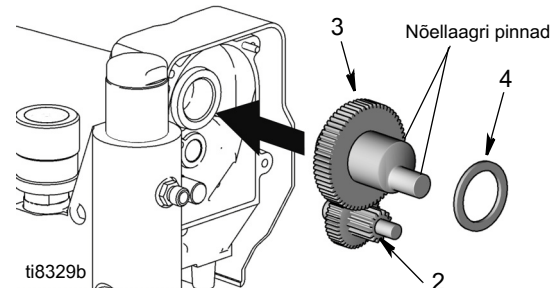
4. Eemaldage kaks kruvi (30) ja kaas (32).
5. Eemaldage neli kruvi (6).
6. Tõmmake ajami korpus (5) mootori eesmisest otsakuplist välja.
7. Eemaldage hammasrattaplokk (2) ja (3) ning tugilaager (4) ajami korpusest.

### ETTEVAATUST

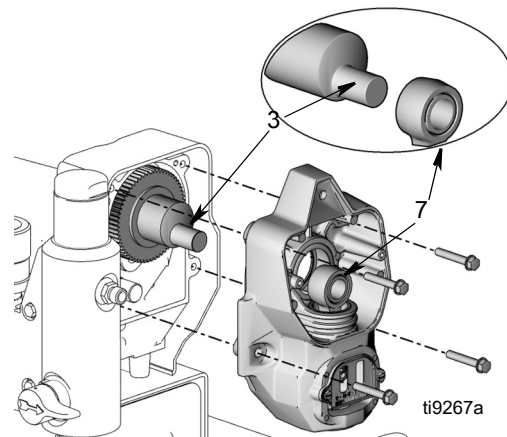
Ärge pillake ajami korpuse (5) eemaldamisel maha hammasrattaplokke (3) ja (2). Hammasrattaplokk võib jääda haagituks mootori eesmisest otsakuplisse või ajami korpusesse.

## Paigaldamine

1. Määrige hammasrattastele ja nõellaagri pindadele rohkesti määret. Paigaldage tugilaager (4) ja hammasrattad (2) ja (3) eesmise otsakupli korpusesse.



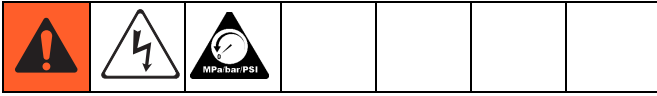
2. Suruge ajami korpus eesmise otsakupli korpusesse. Pistke hammasratta vänt (3) läbi ava ühendusvardas (7).



3. Paigaldage neli kruvi (6).
4. Paigaldage kaas (32) kahe kruviga (30).
5. Paigaldage pump (9). **Mahtpumba vahetamine**, lk 18.

# Pöörlemiskatse (ainult 395)

Vt elektriskeemi, lk 36.



Ankru, mootori mähise ja harja elektrijuhtivuse kontrollimiseks:

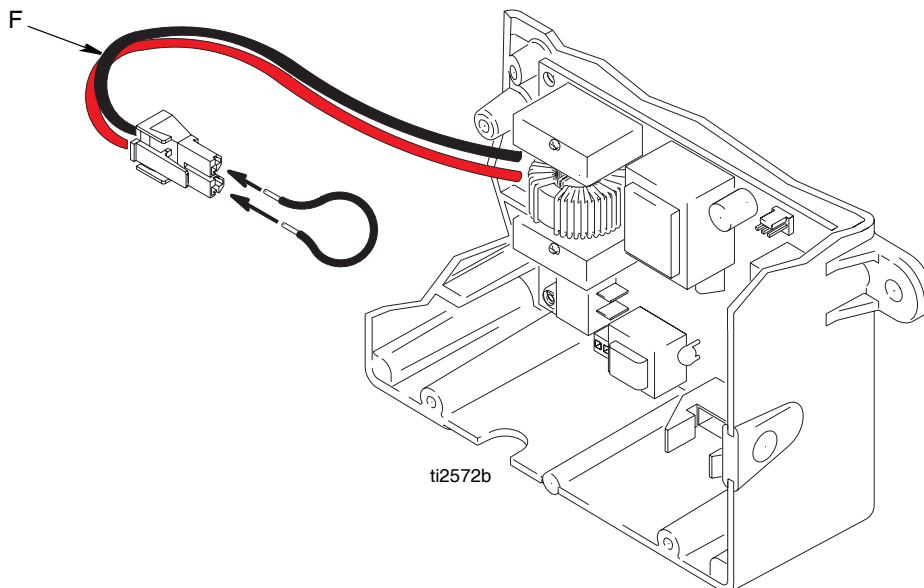
1. **Vabastage rõhk**, vt lk 11. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Eemaldage kaks kruvi (30) ja kapott (29).
3. Eemaldage ajami korpus (5), lk 20.
4. Võtke lahti mootori ühendus (F).

## Ankru lühise test

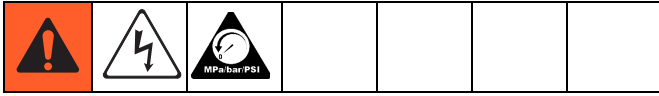
Pöörake mootori ventilaatorit kiiresti käega. Kui mootor pöörleb enne peatumist kaks-kolm pööret, siis lühiseid ei ole. Kui mootor ei pöörle vabalt, on ankur lühises. Vahetage mootor välja, lk 35.

## Ankru, harjade ja mootor juhtmete lahtise ahela test (pidevus)

1. Ühendage mootori punane ja must juhe testjuhtmega. Pöörake mootori ventilaatorit käsitsi umbes kaks pööret sekundis.
2. Kui see pöörleb ebaühtlaselt või takistuseta, kontrollige, kas harjakorgid ei puudu, kas harja vedrud ja juhtmed on terved ja kas harjad on kulunud. Parandage vajadust mööda, lk 23.
3. Kui see pöörleb ikka ebaühtlaselt või takistuseta, vahetage mootor välja, lk 35.
4. Ühendage taas mootori ühendus (F).
5. Vahetage ajami korpus välja, lk 20.
6. Eemaldage kapott (29) ja kaks kruvi (30).



# Ventilaatori vahetamine



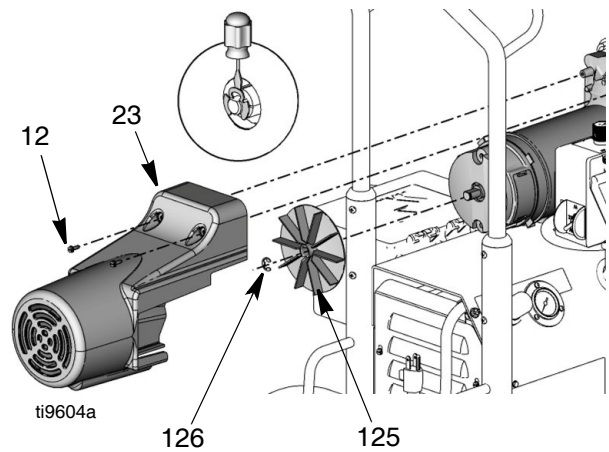
## Eemaldamine

1. **Vabastage rõhk**, vt lk 11. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Eemaldage neli kruvi (12) ja kate (23).
3. Eemaldage ventilaatori (125) kinnitus (126).
4. Tõmmake ventilaator ära.

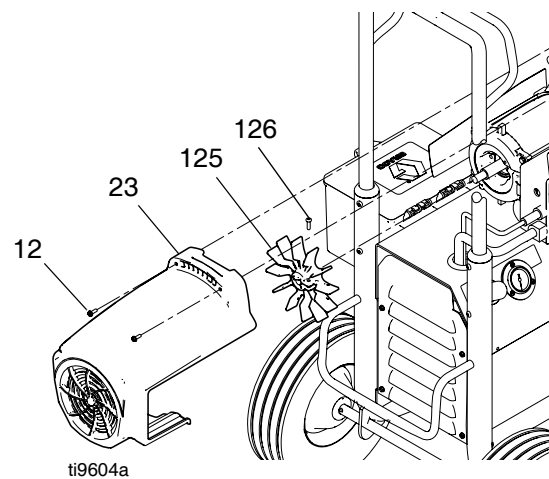
## Paigaldamine

1. Libistage uus ventilaator (125) kohta mootori taga. Veenduge, et ventilaatori labad on mootori suhtes nii, nagu näidatud.
2. Paigaldage kinnitus (126).
3. Eemaldage kate (23) ja neli kruvi (12).

Finish Pro 395



Finish Pro 595



# Mootori harja vahetamine

## (Ainult FinishPro II 395)

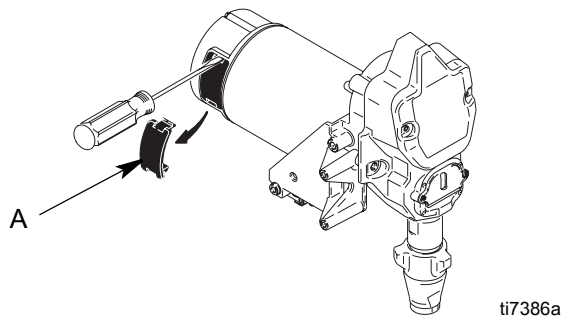
### Eemaldamine

Vahetage välja harjad, mis on kulunud lühemaks kui 12,5 mm (1/2 tolli). Harjad kuluvad mootori eri pooltel erinevalt; kontrollige mõlemat poolt. On saadaval harjaparanduskomplekt 287735.

1. Lugege üldist parandamisinfot, lk 12.

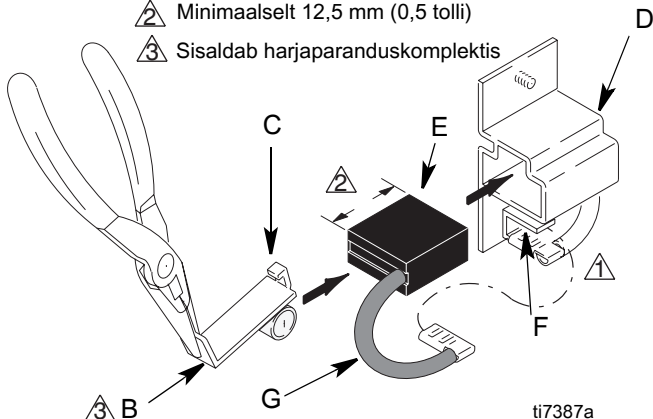


2. Eemaldage toide.
3. **Vabastage rõhk**, vt lk 11.
4. Eemaldage mootori kate ja kaks kontrollimisava katet (A).



5. Vajutage klambrit (B) haagi (C) vabastamiseks harjahoidikust (D). Tõmmake klamber (B) välja.
6. Tõmmake harja juhe (E) klemmi (F) küljest ära. Eemaldage hari (G).

- ⚠ Mootori juhe; ärge ühendage lahti
- ⚠ Minimaalselt 12,5 mm (0,5 tolli)
- ⊠ Sisaldab harjaparanduskomplektis



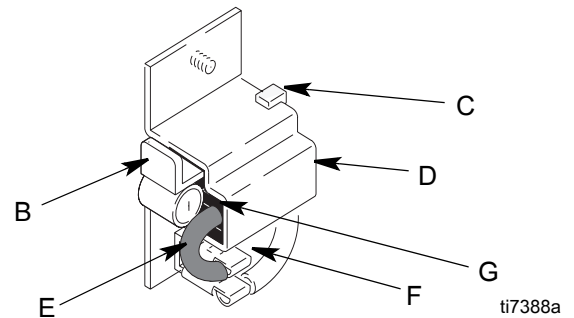
7. Kontrollige kommutaatorit üleliigse kulumise, põlemise ja lohku suhtes. Kommutaatori must värvus on

normaalne. Kui harjad kuluvad liiga kiirest, laske mootoriparandustöökojas kommutaatori pinda tasandada.

### Paigaldamine

#### ETTEVAATUST

Harjade paigaldamisel järgige hoolikalt kõiki samme, et vältida osade kahjustamist.



1. Paigaldage uus hari (G) koos juhtmega harjahoidikusse (D).
2. Lükake harja juhe (E) klemmi (F) külge.
3. Paigaldage klamber (B). Lükake alla, et viia haak (C) harjahoidikusse (D).
4. Korrake teisel pool.
5. Testige harju.
  - a. Eemaldage pump. Vt **Mahtpumba vahetamine**, lk 18.
  - b. Kui pihusti on välja lülitatud (OFF), keerake rõhuregulaator vastupäeva lõpuni, et rõhk miinimumini viia. Ühendage pihusti vooluvõrku.
  - c. Lülitage pihusti sisse. Suurendage aeglaselt rõhku, kuni mootor töötab täiskiirusel.

#### ETTEVAATUST

Ärge laske pihustit harjade kontrollimisel kauem tühijooksul töötada kui 30 sekundit, et vältida mahtpumba tihendite kahjustamist.

6. Paigaldage kontrollimisavade katted (A) ja vahetihendid.
7. Töötage harjad sisse.
  - a. Laske pihustil tühikäigul 1 tund töötada.
  - b. Paigaldage pump. Vt **Mahtpumba vahetamine**, lk 18.

# Juhtplaadi vahetamine

## FinishPro II 395 ja 595

Vt elektriskeemi, lk 37.



### Eemaldamine

1. **Vabastage rõhk**, vt lk 11. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Eemaldage neli kruvi (12) ja kate (50).
3. Ühendage lahti kõik mootori juhtpaneeli (49) küljes olevad juhtmed.
4. Eemaldage kruvid (6) ja mootori juhtplaat.

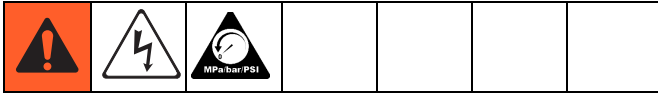
### Paigaldamine

1. Puhastage mootori juhtplaadi tagaküljel olev plokk (49). Kandke plokile väike kogus termopastat.
2. Paigaldage mootori juhtplaat (6) kruvidega.
3. Ühendage kõik juhtmed mootori juhtplaadi külge.
4. Ühendage kõik lahtised juhtmed kimpudesse, nii et need ei puutuks kokku filtripaneeli induktori mähisega.
5. Paigaldage kate (50) nelja kruviga (6).



# Sisse/välja lüliti vahetamine

Vt elektriskeemi, lk 37.



## Eemaldamine

1. Eemaldage toide.
2. **Vabastage rõhk**, vt lk 11.
3. Eemaldage neli kruvi (12) ja rõhuregulaatori kate (50).

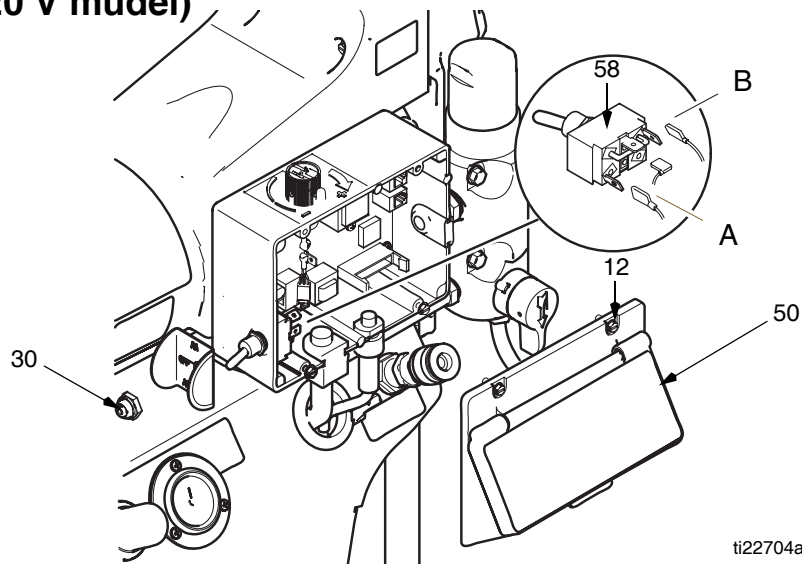
Märkus: enne eemaldamist tähistage juhtmed, et need oleksid kokkupanemisel identifitseeritavad.

4. Ühendage kolm juhet (A) SISSE/VÄLJA lüliti (58) küljest lahti.
5. Eemaldage lülitusmehhanism ja mutter (30) (ainult 120 V mudelid).
6. Ühendage kollased juhtmed (B) SISSE/VÄLJA lüliti küljest lahti. Eemaldage SISSE/VÄLJA (ON/OFF) lüliti.

## Paigaldamine

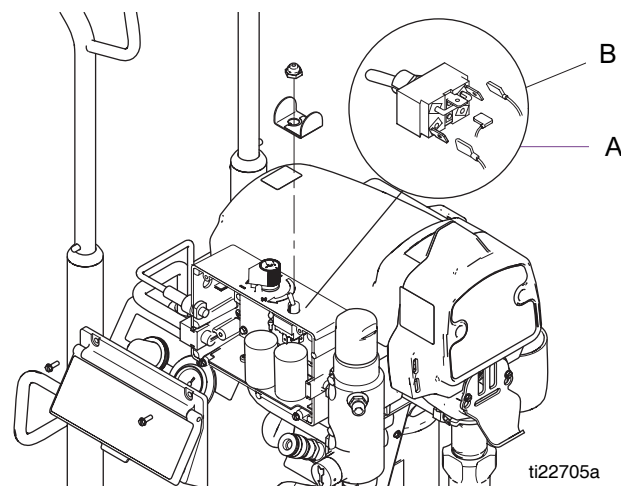
1. Ühendage kaks kollast juhet (B) SISSE/VÄLJA (ON/OFF) lüliti (58) külge.
2. Paigaldage uus SISSE/VÄLJA (ON/OFF) lüliti (58). Paigaldage lülitusmehhanism ja mutter (30).
3. Ühendage kolm juhet (A) SISSE/VÄLJA (ON/OFF) lüliti külge.
4. Paigaldage rõhuregulaatori kate (50) nelja kruviga (12).

## FinishPro II 395 (120 V mudel)



ti22704a

## FinishPro II 595

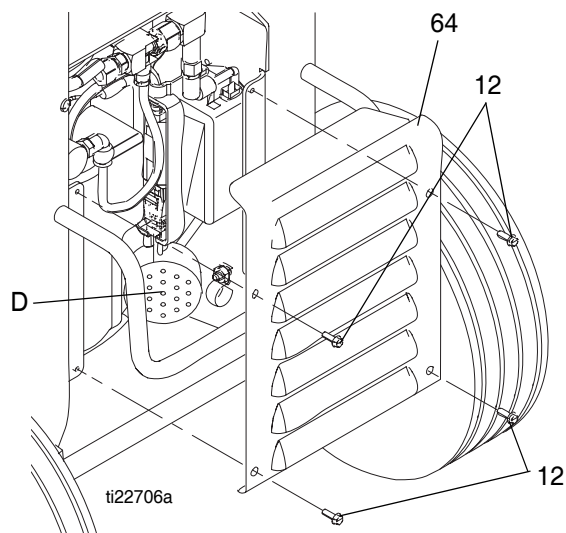


ti22705a

# Õhufiltri eemaldamine ja paigaldamine



1. Eemaldage neli kruvi (12) ventilatsiooniavadega katte (64) küljest.
2. Keerake filter (D) pihusti tagaküljelt lahti. Paigaldage kompressori filtrikomplektist 288724 uus filter.
3. Eemaldage tagumine kate (64) nelja kruviga (12).



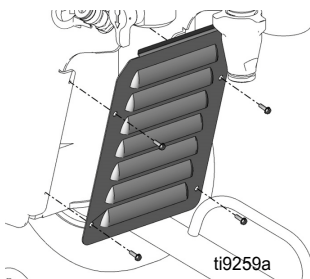
# Kompressori asendamine ja remont



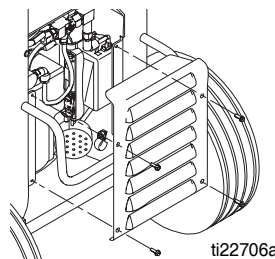
Kompressori remondiks kasutage kompressori hoolduskomplekti 288723. Teavet vaadake kaasasolevast Thomase kompressori juhendist. Kompressori kolvikomplekti asendamiseks kasutage hoolduskomplekti 288723.

## Kompressori eemaldamine pihusti küljest

1. **Alandage rõhku**, lk 7. Ühendage toitejuhe väljundpesast lahti.
2. Eemaldage pihusti küljest eesmine ja tagumine rest.

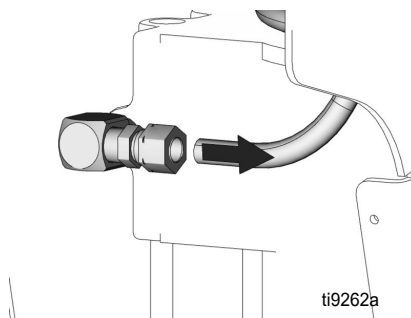


Eesmine ventilatsioonirest



Tagumine ventilatsioonirest

3. Eemaldage pihusti küljest tööriistakarp.
4. Keerake lahti liitmikud pihusti ees- ja tagaosas.

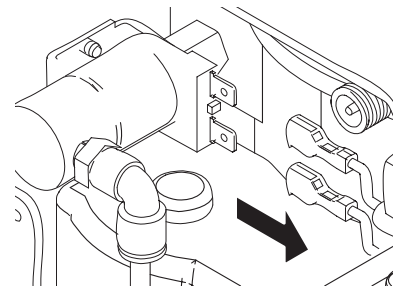


5. Eemaldage torud.

### ETTEVAATUST

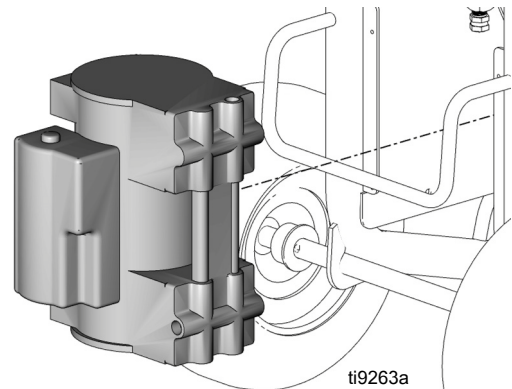
Vältimaks torude kahjustamist, tuleb esmalt eemaldada surveliitmikud.

6. Ühendage pihusti tagaküljel solenoidklapi küljest lahti elektriühendus.



ti22707a

7. Eemaldage kompressori tagant summuti.
8. Eemaldage pihusti küljest neli kruvi kohas, kust eelnevalt eemaldasite tööriistakasti.



ti9263a

**MÄRKUS:** võtke kõigepealt ära alumised kruvid. Enne viimase kruvi eemaldamist hoidke kompressorit kinni, et see alt välja ei kukuks.

9. Eemaldage kompressor pihusti küljest.
10. Ühendage lahti elektritoide.

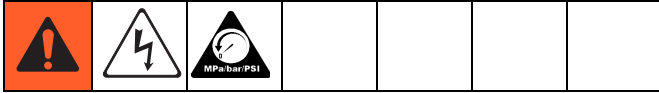
# Mootori juhtpaneeli diagnostika

## ETTEVAATUST

Ärge laske pihustil tekitada vedelikurõhku, kui rõhumuundur ei ole paigaldatud. Testmuunduri kasutamisel jätke tühjendusventiil lahti.



- Hoidke uus muundur testimiseks käepärast.
- Vt Teated digitaalsel indikaatoril, page 29.

1. **Vabastage rõhk** (vt lk 11) ja eemaldage pihusti vooluvõrgust.
2. Eemaldage kruvid ja kate.
3. Lülitage SISSE/VÄLJA lüliti sisse.
4. Jälgige valgusdiodi (LED) tööd ja vaadake järgmist tabelit:



VALGUSDIOOD vilgub	Pihusti kasutamine	Tähendus	Võimalik lahendus
Üks kord	Pihusti töötab	Normaalne töö	Ärge tehke midagi
Kaks korda järjest	Pihusti lülitub välja ja valgusdiod (LED) vilgub edasi kaks korda järjest	Rõhukadu. Rõhk on suurem kui 4500 psi (310 baari) või on rõhumuundur kahjustunud	Asendage mootori juhtplaat või rõhumuundur
Kolm korda järjest	Pihusti lülitub välja ja valgusdiod (LED) vilgub edasi kolm korda järjest	Rõhumuundur on vigane või puudub	Kontrollige muunduri ühendust. Avage tühjendusventiil. Asendage pihusti muundur uuega. Kui pihusti hakkab tööle, vahetage muundur välja
Neli korda järjest	Pihusti lülitub välja ja valgusdiod (LED) vilgub edasi neli korda järjest	Toitepinge on liiga kõrge	Kontrollige toitepinget
Viis korda järjest	Pihusti ei käivitu või lülitub välja ja valgusdiod (LED) vilgub edasi viis korda järjest	Mootori viga	Kontrollige, kas rootor on blokeerunud, juhtmed lühiühenduses või mootor lahti ühendatud. Parandage või asendage vigased osad

## Digitaalnäidiku teated. FinishPro II 395

						
<b>INJEKTSIOONIOHT</b> Kuva puudumine ei tähenda, et pihusti pole rõhu all. Vabastage enne parandamist rõhk.						

Näidik	Pihusti kasutamine	Tähendus	Võimalik lahendus
Kuva puudub	Pihusti peatub. Toide puudub. Pihusti võib olla rõhu all.	Toitepinge kadumine.	Kontrollige toiteallikat. Enne parandamist või lahtivõtmist vabastage rõhk.
3000 psi 210 baari 21 Mpa	Pihusti on rõhu all. Toitepinge on olemas (Rõhk sõltub pihustusotsiku suurusest ja rõhuregulaatori asendist.)	Normaalne töö.	Pihustage.
E=02	Pihusti võib jätkata tööd. Toitepinge on olemas.	Rõhk on suurem kui 4500 psi (310 baari, 31 MPa) või on rõhumuundur vigane.	Asendage rõhu juhtplaat või rõhumuundur.
E=03	Pihusti seiskub. Toitepinge on olemas.	Rõhumuundur on vigane, ühendus halb või juhe katki.	Kontrollige muunduri ühendust. Avage tühjendusventiil. Asendage pihusti muundur uuega. Kui pihusti hakkab tööle, vahetage muundur välja.
E=04	Pihusti seiskub. Toitepinge on olemas.	Toitepinge on liiga kõrge.	Kontrollige toitepinget.
E=05	Pihusti ei käivitu või seiskub. Toitepinge on olemas.	Mootori viga.	Kontrollige, kas rootor on blokeerunud, juhtmed lühiühenduses või mootor lahti ühendatud. Parandage või asendage vigased osad.
----	Toitepinge on olemas.	Rõhk on alla 200 psi (14 baari, 1,4 MPa).	Suurendage soovi korral rõhku. Tühjendusklapp võib olla lahti.
TÜHI	Pihusti seiskub. Toitepinge on olemas.	Tühi värvianum. Rõhukadu.	Täitke värvianum. Kontrollige, et puuduvad lekked ja pumba sissepääsuava poleks ummistunud. Korrake käivitusprotseduuri.

## Digitaalnäidiku teated. FinishPro II 595



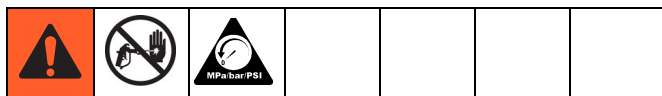
- Hoidke uus muundur katsetamiseks käepärast.
- Kuva puudumine ei tähenda, et pihusti pole rõhu all. Enne parandamist **vabastage rõhk**, vt lk 11.

**MÄRKUS:** ärge laske pihustil tekitada vedelikurõhku, kui rõhumuundur ei ole paigaldatud. Katsemuunduri kasutamisel jätke tühjendusventiil lahti.

1. Digitaalse indikaatoriga pihustite puhul vt Digitaalse indikaatori näitu.
2. Eemaldage kruvid (12) ja kate (50).
3. Lülitage sisse/välja (ON/OFF) lüliti sisse.
4. Jälgige valgusdiodi (LED) tööd ja vaadake järgmist tabelit.

Näidik	Pihusti kasutamine	Probleem	Võimalik lahendus
Kuva puudub	Pihusti seiskub. Toide puudub. Pihusti võib olla rõhu all.	Toitepinge kadumine.	Kontrollige jõuallikat. Alandage rõhku enne parandamist või lahtivõtmist.
psi/bar/MPa	Pihusti on rõhu all Toitepinge on olemas.	Normaalne töö.	Ärge tehke midagi.
E=02	Pihusti võib jätkata tööd. Toitepinge on olemas.	Rõhukadu. Rõhk on suurem kui 4500 psi (310 baari, 31 MPa) või on rõhumuundur kahjustunud.	Asendage mootori juhtplaat või rõhumuundur.
E=03	Pihusti lülitub välja ja valgusdiod (LED) vilgub edasi kolm korda järjest. Toitepinge on olemas.	Rõhumuundur on vigane või puudub.	Kontrollige muunduri ühendust. Avage tühjendusventiil. Asendage pihusti muundur uuega. Kui pihusti hakkab tööle, vahetage muundur välja.
E=04	Pihusti lülitub välja ja valgusdiod (LED) vilgub edasi neli korda järjest. Toitepinge on olemas.	Toitepinge on liiga kõrge.	Kontrollige toitepinget.
E=05	Pihusti ei käivitu või peatub ja valgusdiod (LED) vilgub edasi viis korda järjest. Toitepinge on olemas.	Mootori viga.	Kontrollige, kas rootor on blokeerunud, juhtmed lühiühenduses või mootor lahti ühendatud. Parandage või asendage vigased osad.
E=06	Pihusti peatub ja valgusdiod (LED) vilgub kuus korda järjest. Toitepinge on olemas.	Mootor on liiga kuum või on viga mootori termoseadmes.	Laske pihustil jahtuda. Kui pihusti töötab jahtunult korralikult, kontrollige mootori ventilaatori tööd ja õhuvoolu. Hoidke pihustit jahedas kohas. Kui pihusti ei hakka jahtununa tööle ja valgusdiod vilgub endiselt kuus korda järjest, asendage mootor.
----	Toitepinge on olemas.	Rõhk on madalam kui 200 psi (14 baari, 1,4 MPa).	Suurendage soovi korral rõhku. Tühjendusklapp võib olla lahti.
EMPTY	Pihusti seiskub. Toitepinge on olemas.	Tühi värvianum. Rõhukadu.	Täitke värvianum. Kontrollige, et puuduvad lekked ja pumba sissepääsuava poleks ummistunud. Korrake käivitusprotseduuri.
E=10	Pihusti ei käivitu või peatub ja valgusdiod (LED) vilgub edasi 10 korda järjest. Toitepinge on olemas.	Juhtpaneeli kõrge temperatuur.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollige, kas mootori ventilatsiooniavad on juhtumisi ummistunud.</li> <li>• Veenduge, et juhtplaat on õigesti ühendatud tagumise plaadi külge ja et jõukomponentidel on kasutatud juhtivat termopastat.</li> </ul>

# Rõhumuundur



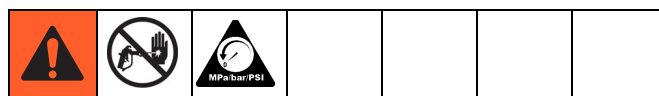
## Eemaldamine

1. **Vabastage rõhk**, vt 11. Eemaldage pihusti vooluvõrgust.
2. Eemaldage kruvid ja kate.
3. Ühendage muunduri juhe (E) mootori juhtplaadi küljest lahti.
4. Eemaldage kaks kruvi ja filtri korpus.
5. Lükake muunduri juhtme plastliitmik alla läbi muunduri kaitserõnga.
6. Eemaldage rõhumuundur ja tihendi o-rõngas filtri korpuse küljest.

## Paigaldamine

1. Paigaldage o-rõngas ja rõhumuundur filtri korpusesse. Pingutage pöördemomendini 30-35 ft-lb.
2. Lükake muunduri liitmiku plastühendus üles läbi muunduri kaitserõnga.
3. Paigaldage filtri korpus kahe kruviga.
4. Ühendage juhe mootori juhtplaadi külge.
5. Paigaldage kaas kruvidega.

# Rõhureguleerimispotentsiomeeter



## Eemaldamine

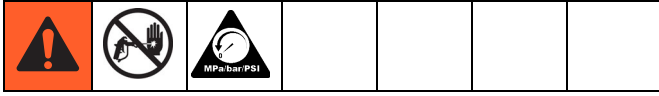
1. **Vabastage rõhk**, vt 11. Eemaldage pihusti vooluvõrgust.
2. Eemaldage kruvid ja kate.
3. Ühendage kõik juhtmed mootori juhtplaadi küljest lahti.
4. Eemaldage potentsiomeetri nupp, mutter ja rõhureguleerimispotentsiomeeter.

## Paigaldamine

1. Paigaldage potentsiomeetri nupp, mutter ja rõhureguleerimispotentsiomeeter.
  - a. Keerake potentsiomeeter päripäeva lõpuni välja.
  - b. Paigaldage nupp päripäeva lõppasendisse.
2. Ühendage kõik juhtmed mootori juhtplaadi külge.
3. Paigaldage kaas kruvidega.

## Salvestatud andmed

SmartControl sisaldab andmeid, mis aitavad veaotsingu ja hoolduse juures. Andmete nägemiseks digitaalsel indikaatoril toimige järgmiselt:



1. **Vabastage rõhk**, vt lk 11.
2. Ühendage pihusti vooluvõrku.
3. Hoidke digitaalse indikaatori nuppu all ja lülitage pihusti sisse.
4. Laste indikaatori nupp umbes 1 sekund pärast pihusti sisselülitamist lahti.

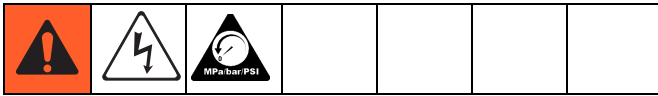
Mõne sekundi jooksul kuvatakse pihuti mudeli number ja seejärel ilmub indikaatorile 1. andmepesa sisu.

5. Järgmise andmepesa sisu kuvamiseks vajutage indikaatori nuppu.
6. Andmete vaatamise režiimi jäämiseks lülitage pihusti välja (OFF) ja seejärel uuesti sisse (ON).

Andmepesa	Tähendus
1	Tundide arv, mille jooksul vooluvõrku ühendatud pihustil on olnud toide sisse lülitatud
2	Tundide arv, mille jooksul mootor on töötanud
3	Viimane veakood. Hoidke indikaatori nuppu all veakoodi nullimiseks (E=00)
4	Tarkvara versioon



# Tühjendusklapi asendamine



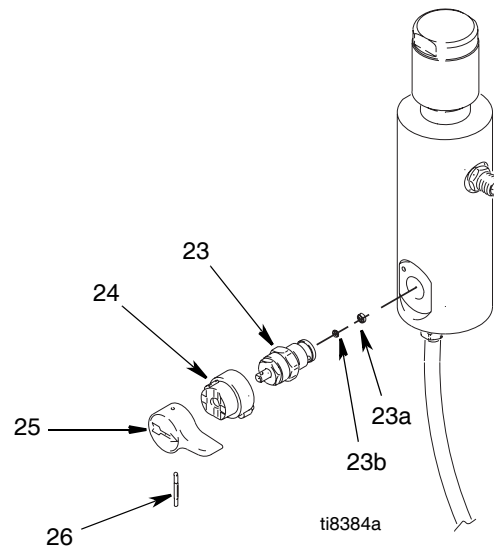
## Eemaldamine

1. **Vabastage rõhk**, vt lk 11. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Koputage tihvt (26) kärni ja vasara abil tühjendushoova (25) sees välja.
3. Tõmmake tühjendushoob (25) ja alus (24) tühjendusklapi (23) küljest ära.
4. Keerake tühjendusklapp (23) mutrivõtmega lahti ja eemaldage see kollektori (15) küljest.

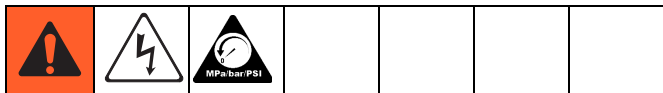
## Paigaldamine

**MÄRKUS:** Enne uue tühjendusklapi paigaldamist veenduge, et vana vahetihend (23a) ja pesa (23b) ei oleks enam kollektori sees.

1. Keerake tühjendusklapp (23) kollektori (15) avasse.
2. Keerake see käsitsi kõvasti kinni. Keerake klapp mutrivõtme abil kinni pöördemomendini 13—15 Nm.
3. Lükake alus (24) üle tühjendusklapi (23) ja seejärel tühjendushoob (25) üle aluse (24).
4. Paigaldage tihvt (26) tühjendushoova (25) sisse. Vajadusel kasutage selle oma kohale koputamiseks haamrit.

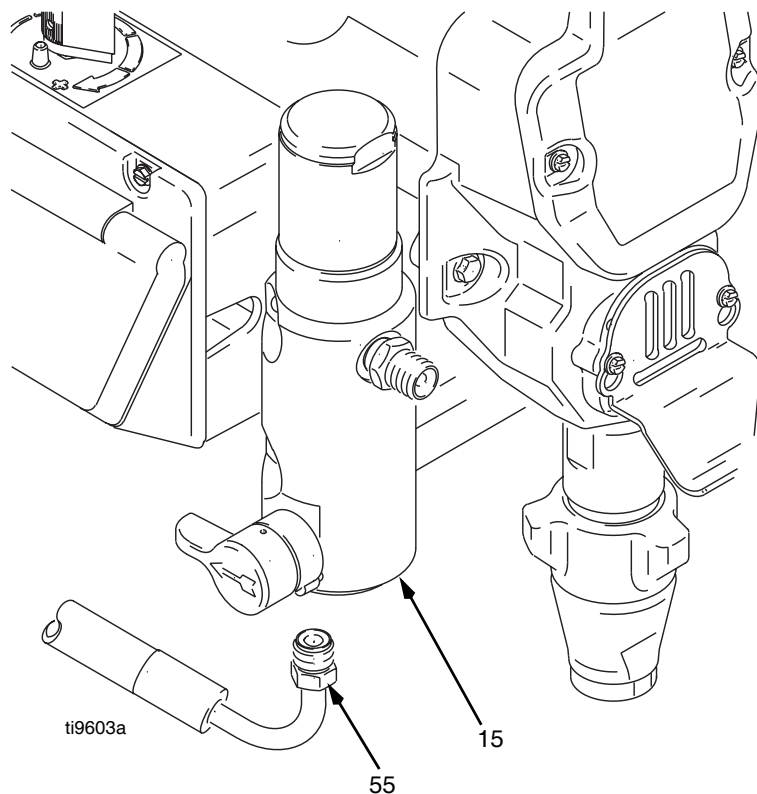


## Tühjendusliini eemaldamine/asendamine



**Eemaldamine:** Keerake tühjendusliin (55) filtri kollektori (15) küljest lahti.

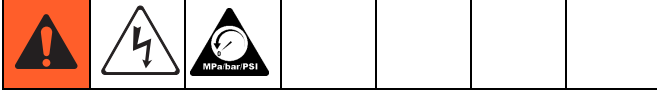
**Paigaldamine:** Keerake tühjendusliin (55) filtri liitmiku (15) külge.



# Mootori vahetamine

## FinishPro II 395

Vt elektriskeemi, lk 36.



### ETTEVAATUST

Ärge pillake ajami korpusest (42) eemaldamisel maha hammasrattaplokke (44) ja (40). Hammasrattaplokk võib jääda mootori eesmise otsakuplisse või ajami korpuse.

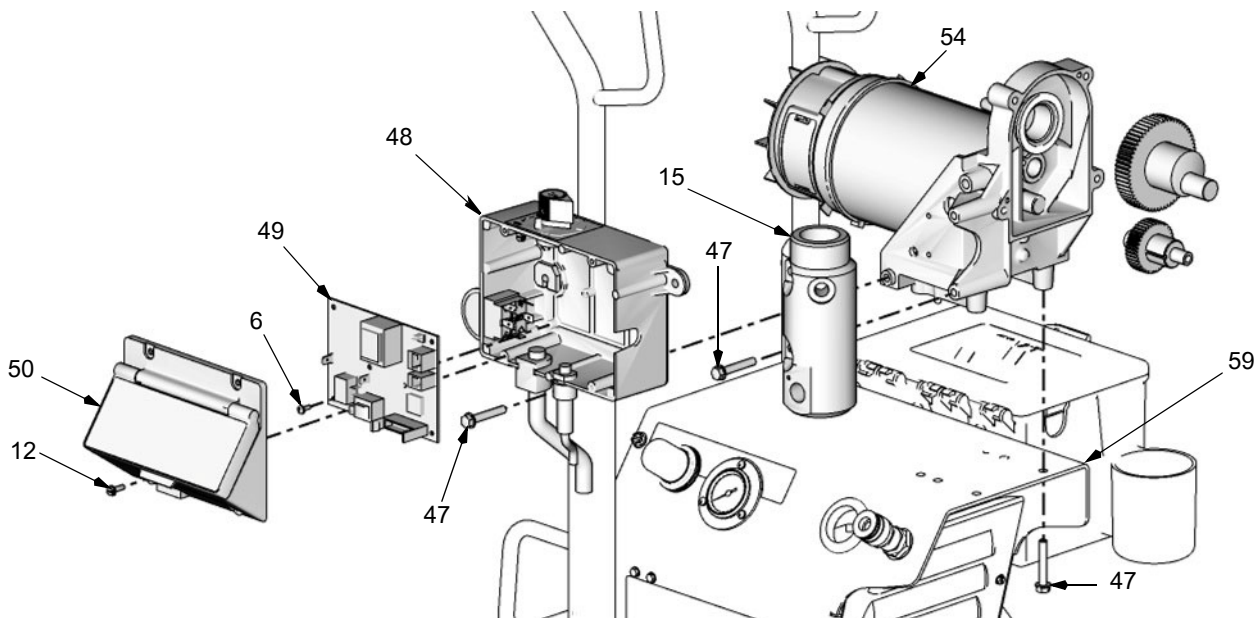
### Eemaldamine

1. Eemaldage toide.
2. **Vabastage rõhk**, vt lk 11.
3. Eemaldage pump (41), vt **Mahtpumba vahetamine**, lk 18.
4. Eemaldage ajami korpus (42), vt **Ajami korpuse vahetamine**, lk 20.
5. Eemaldage kruvid (12) kattelt (50).

6. Ühendage plaadi (49) küljest lahti kõik juhtmed. Eemaldage kruvid (6) ja paneel.
7. Eemaldage kruvid (47) ja juhtkarp (48).
8. Eemaldage kruvid (47) ja torustik (15).
9. Eemaldage kruvid (47) ja mootor (54) raamilt (59).

### Paigaldamine

1. Paigaldage uus mootor (54) raamile (59) kruvidega (47).
2. Paigaldage torustik (15) kruvidega (47).
3. Kinnitage juhtkarp (48) kruvidega (47).
4. Paigaldage paneel (49) kruvidega (6). Ühendage kõik juhtmed plaadi külge. Vaadake oma pihustimudeli elektriskeemi leheküljel 36.
5. Paigaldage ajami korpus (42); vt **Ajami korpuse vahetamine**, lk 20.
6. Paigaldage pump (41), vt **Mahtpumba vahetamine**, lk 18.

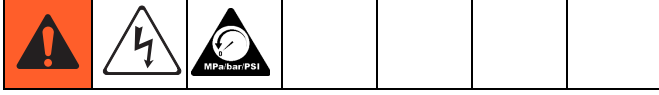


ti9605a

# Mootori vahetamine

## FinishPro II 595

Vt Elektriskeemi, lk 36.



### ETTEVAATUST

Ärge pillake ajami korpusest (42) eemaldamisel maha hammasrattaplokke (44) ja (40). Hammasrattaplokk võib jääda mootori eesmise otsakuplisse või ajami korpusse.

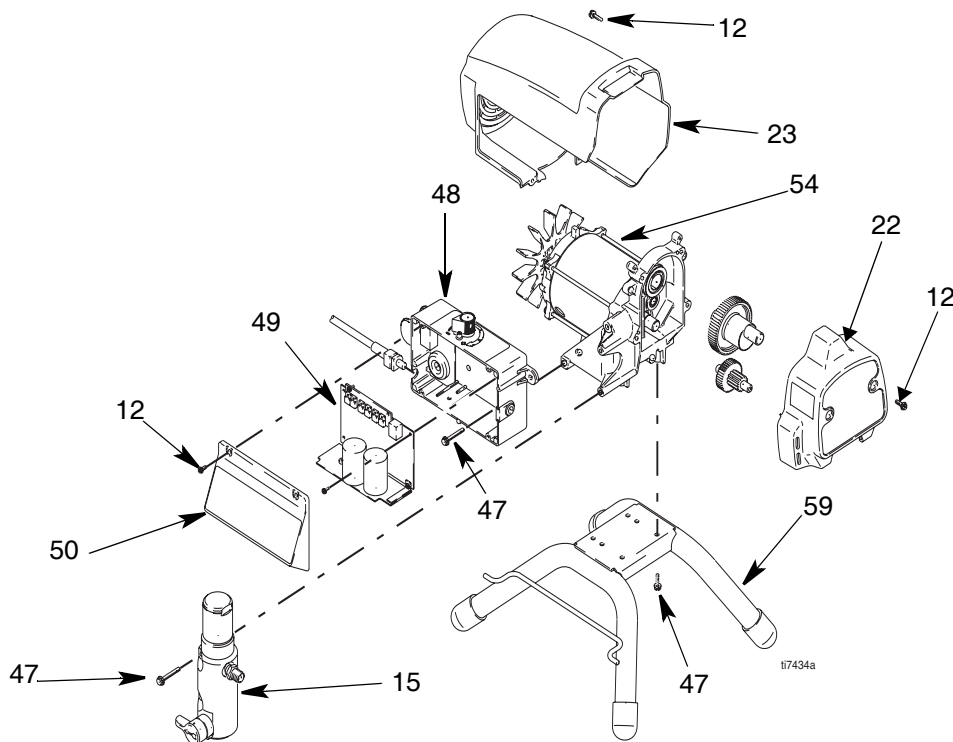
### Eemaldamine

1. Eemaldage toide.
2. **Vabastage rõhk**, vt lk 11.
3. Eemaldage neli kruvi (12) ja kate (23).
4. Eemaldage kaks kruvi (12) ja eesmine kate (22).
5. Eemaldage pump (41), vt **Mahtpumba vahetamine**, lk 18.
6. Eemaldage ajami korpus (42), vt **Ajami korpus vahetamine**, lk 20.

7. Ühendage lahti mootori juhtmed.
8. Eemaldage kruvid (47) ja torustik (15).
9. Eemaldage kruvid (47) ja juhtkarp (48).
10. Eemaldage kruvid (47) ja mootor (54) raamilt (59).

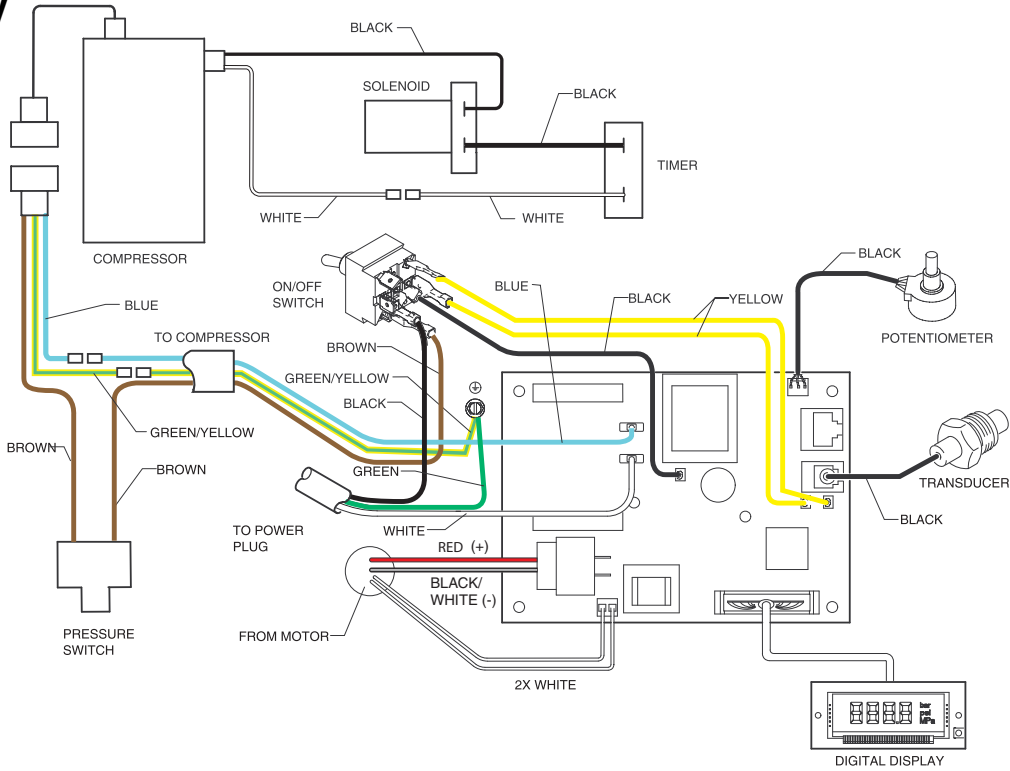
### Paigaldus

1. Paigaldage uus mootor (54) raamile (59) kruvidega (47).
2. Kinnitage juhtkarp (48) kruvidega (47).
3. Paigaldage torustik (15) kruvidega (47).
4. Ühendage mootori juhtmed. **Vaadake elektriskeemi** lk 36.
5. Paigaldage ajami korpus (42); vt **Ajami korpus vahetamine**, lk 20.
6. Paigaldage pump (41), vt **Mahtpumba vahetamine**, lk 18.
7. Asetage tagasi eesmine kate (22) ja kruvid (12). Keerake kruvid kõvasti kinni.
8. Asetage tagasi kate (23) ja kruvid (12). Keerake kruvid kõvasti kinni.



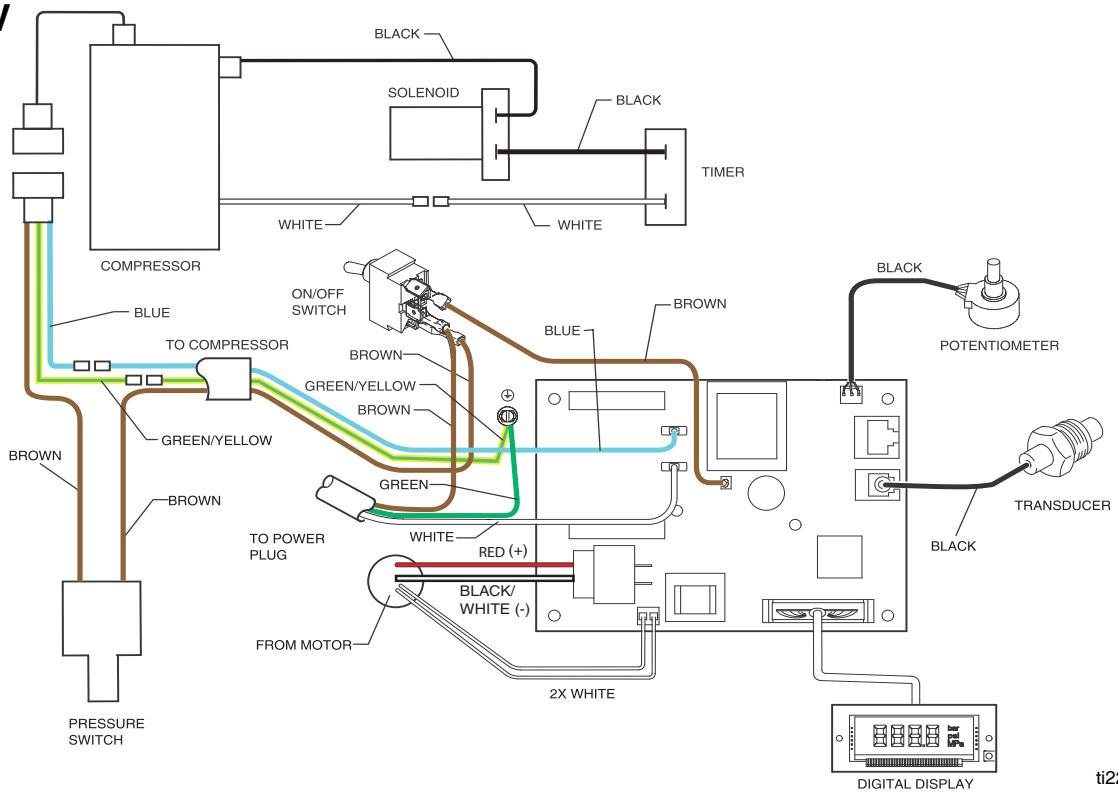
# Elektriskeemid (395 mudelid)

120V



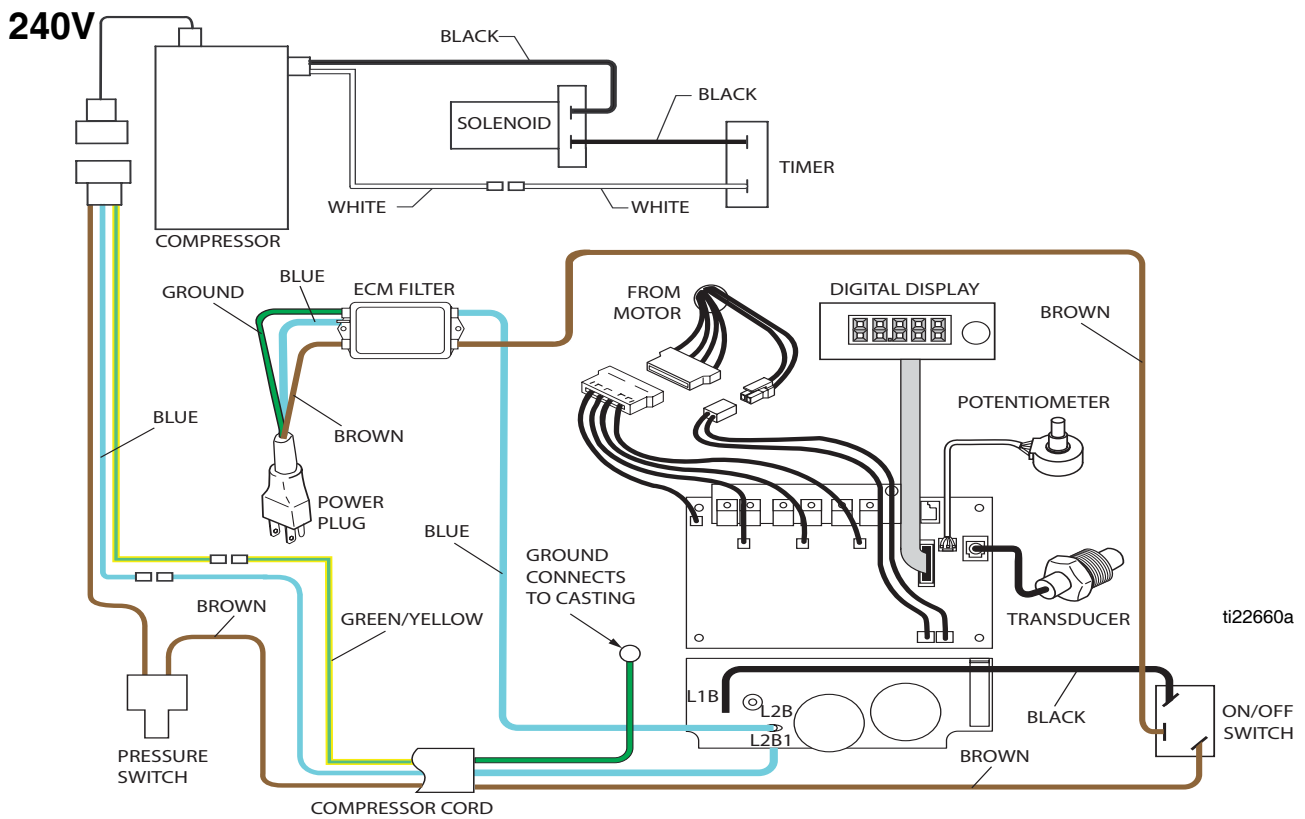
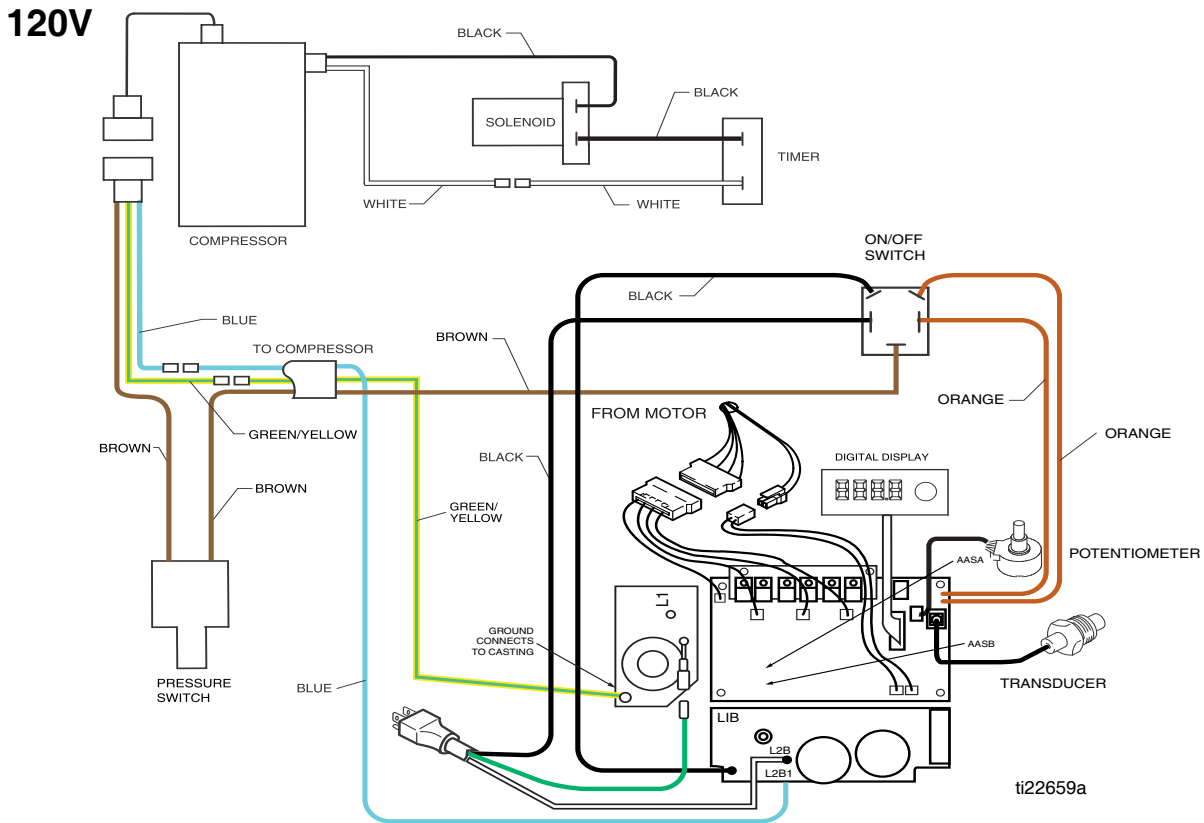
ti22727a

240V



ti22728a

# Elektriskeemid (595 mudelid)



# Tehnilised andmed

<b>Finish Pro II 395 pihustid</b>		
	<b>USA</b>	<b>Meetersüsteem</b>
<b>Pihusti</b>		
Nõuded voolule	★100/120 V vahelduvvool, 50/60 Hz, 15 A, 1 faas	◆ 230 V vahelduvvool, 50/60 Hz, 10 A, 1 faas
Otsaku max suurus		
USA★ / UK★	0,021	0,021
Euroopa◆ / Aasia/Austraalia◆	0,023	0,023
Värvi max väljundvõimsus g/min (l/min)		
USA★ / UK★	0,47 g/min	1,8 l/min
Euroopa◆ / Aasia/Austraalia◆	0,54 g/min	2,0 l/min
Värvi max rõhk (õhuta)		
USA★	3300 psi	227 baari
UK★	2800 psi	193 baari
Euroopa◆ / Aasia/Austraalia◆	3300 psi	227 baari
Värvi max rõhk (õhuga)		
USA★ / UK★	2800 psi	193 baari
Euroopa◆ / Aasia/Austraalia◆	3300 psi	227 baari
Pihustamisõhu väljundvõimsus		
USA★ / UK★	3,2 kuupjalga minutis	3,2 kuupjalga minutis
Euroopa / Aasia/Austraalia	2,9 kuupjalga minutis	2,9 kuupjalga minutis
Õhurõhk	35 psi	2,4 baari
Raam	Hi-boy	Hi-boy
<b>Mõõtmed</b>		
Pikkus	32,5 tolli	82,5 cm
Laius	21 tolli	53,3 cm
Kõrgus	40,5 tolli	102,8 cm
Tühikaal	110 naela	49,9 kg
Pumba mootor	TEFC 7/8 HJ, alalisvool	TEFC 7/8 HP DC
Kompressori mootor	1,0 HJ, vahelduvvool, induksioon	1,0 HJ, vahelduvvool, induksioon
Värvivoolik	1/4 tolli x 50 jalga (sinine)	1/4 tolli x 15,2 m (sinine)
Õhuvoolik	3/8 tolli x 50 jalga (läbipaistev)	3/8 tolli x 15,2 m (läbipaistev)
Püstol	G40 RAC X-otsakuga	G40 RAC X-otsakuga
Vedelikuga kokkupuutuvad osad	Tsingitud süsinikteras, nailon, roostevaba teras, PTFE, atsetaal, kroomikiht, nahk, UHMWPE, alumiinium, volframkarbiid	

<b>Finish Pro II 595 pihustid</b>		
	<b>USA</b>	<b>Meetersüsteem</b>
<b>Pihusti</b>		
Nõuded voolule	★100/120 V vahelduvvool, 50/60 Hz, 15 A, 1 faas	◆ 230 V vahelduvvool, 50/60 Hz, 10 A, 1 faas
Otsaku max suurus		
Euroopa◆ / Aasia/Austraalia◆	0,027	0,027
Värvi max väljundvõimsus g/min (l/min)		
USA ★ / UK★	0,68 g/min	2,5 l/min
Euroopa◆ / Aasia/Austraalia◆	0,68 g/min	2,5 l/min
Värvi max rõhk (õhuta)		
USA ★	3300 psi	227 baari
UK★	2800 psi	193 baari
Euroopa◆ / Aasia/Austraalia◆	3300 psi	227 baari
Värvi max rõhk (õhuga)		
USA ★ / UK★	2800 psi	193 baari
Euroopa◆ / Aasia/Austraalia◆	3300 psi	227 baari
Pihustamisõhu väljundvõimsus		
USA★ / UK★	3,2 kuupjalga minutis	3,2 kuupjalga minutis
Euroopa / Aasia/Austraalia	2,9 kuupjalga minutis	2,9 kuupjalga minutis
Õhurõhk	35 psi	2,4 baari
Raam	Hi-boy	Hi-boy
<b>Mõõtmed</b>		
Pikkus	32,5 tolli	82,5 cm
Laius	21 tolli	53,3 cm
Kõrgus	40,5 tolli	102,8 cm
Tühikaal	112 naela	50,8 kg
Pumba mootor	TEFC 7/8 HP DC	9110 HJ, harjadeta
Kompressori mootor	1,0 HJ, vahelduvvool, induktsioon	1,0 HJ, vahelduvvool, induktsioon
Värvivoolik	1/4 tolli x 50 jalga (sinine)	1/4 tolli x 15,2 m (sinine)
Õhuvoolik	3/8 tolli x 50 jalga (läbipaistev)	3/8 tolli x 15,2 m (läbipaistev)
Püstol	G40 RAC X-otsakuga	G40 RAC X-otsakuga
Vedelikuga kokkupuutuvad osad	Tsingitud süsinikteras, nailon, roostevaba teras, PTFE, atsetaal, kroomikiht, nahk, UHMWPE, alumiinium, volframkarbiid	





# Graco standardgarantii

Graco garanteerib, et kogu selles dokumendis kirjeldatud Graco toodetud seadmestik, mis kannab Graco nime, ei sisalda ostjale kasutamiseks müümise päeval materjalidefekte ega valmistusvigu. Jättes kõrvale Graco avaldatud spetsiaalse, pikendatud või piiratud garantii, parandab või asendab Graco kaheteistkümne kuu jooksul alates müügipäevast seadmestiku mis tahes osa, mille Graco tunnistas vigaseks. See garantii kehtib ainult siis, kui seadmestiku paigaldamine, kasutamine ja hooldamine on toimunud vastavalt Graco kirjalikule dokumentatsioonile.

Käesolev garantii ei hõlma ja Graco ei vastuta üldise kulumise ning purunemise või mis tahes tõrke, kahjustuse või kulumise eest, mille on põhjustanud vale paigaldus, väärkasutus, abrasiioon, korrosioon, ebapiisav või vale hooldus, hooletus, õnnetus, oskamatu käsitsemine või mitte-Graco toodetud varuosade kasutamine. Samuti ei vastuta Graco tõrke, kahjustuse ega kulumise eest, mille on põhjustanud Graco seadmete mitteühilduvus konstruktsiooni, tarvikute, seadmete või materjalidega, mida ei ole tarninud Graco, või mille on põhjustanud konstruktsiooni, tarvikute, seadmete või materjalide, mida Graco ei ole tarninud, ebasobiv ehitus, tootmine, paigaldamine, kasutamine või hooldamine.

Selle garantii tingimuseks on väidetavalt defektse seadme ette tasutud tagastamine Graco volitatud edasimüüjale väidetava defekti kontrollimiseks. Kui väidetav defekt on tõendatud, parandab Graco tasuta kõik rikkis osad või vahetab need välja. Seade tagastatakse algsele ostjale, kui transpordi eest on ette tasutud. Kui seadme ülevaatamisel ei avastata ühtki materjali või valmistamisega seotud defekti, remonditakse seade mõõduka tasu eest, mis võib sisaldada osade, töö ja transpordiga seotud kulusid.

**SEE GARANTII ON EKSKLUSIIVNE JA ASENDAB MIS TAHES OTSESED VÕI KAUSSED GARANTIID, KAASA ARVATUD, KUID LOETELUGA PIIRDUMATA: TURUSTATAVUSE GARANTII JA KINDLAKS EESMÄRGIKS SOBIVUSE GARANTII.**

Graco ainus kohustus ja ostja ainus heastamisvahend garantii mis tahes rikkumise eest on eespool sätestatu. Ostja nõustub, et ükski muu heastamisvahend (kaasa arvatud, kuid mitte ainult, juhuslik või kaasnev kahju saamata jäänud tulu, teostamata müügi, isikule vigastuse tekitamise või varakahjustuse või mis tahes muu juhusliku või kaasneva kahju eest) ei ole kohaldatav. Kõik hagid garantii rikkumise eest tuleb esitada kahe (2) aasta jooksul alates müügikuupäevast.

**GRACO EI ANNA GARANTIID JA ÜTLEB OTSESELT LAHTI MIS TAHES GARANTIIST MÜÜDAVUSE NING TEATAVAKS OTSTARBEKS SOBIVUSE SUHTES LISAVARUSTUSE, SEADMETE, MATERJALIDE VÕI KOMPONENTIDE PUHUL, MIDA GRACO MÜÜB, KUID EI TOODA.** Esemete, mida Graco on müünud, kuid mida ta ei ole tootnud (nagu elektrimootorid, lülitid, voolik jne), suhtes kehtib nende tootja garantii (kui see on olemas). Graco annab ostjale põhjendatud abi mis tahes nõude esitamisel kõnealuste garantiide rikkumise eest.

Graco ei vastuta ühelgi juhul kaudse, juhusliku, spetsiaalse või kaasneva kahju eest, mis tuleneb Graco sel viisil tarnitud seadmestikust, või selle juurde müüdnud mis tahes toodete või teiste kaupade varustusest, jõudlusest või kasutusviisist, ükskõik, kas lepingu rikkumise, garantii rikkumise, Graco hooletuse tõttu või mõnel muul põhjusel.

## Graco teave

Graco toodete kohta värskema teabe saamiseks külastage veebilehte [www.graco.com](http://www.graco.com).

Teavet patentide kohta leiate veebisaidilt [www.graco.com/patents](http://www.graco.com/patents).

**TELLIMUSE ESITAMISEKS**, võtke ühendust Graco kohaliku edasimüüjaga või helistage numbril 1 800 690 2894 lähima edasimüüja leidmiseks.

*Selle dokumendi kõik kirjalikud materjalid ja joonised kajastavad uusimat tooteteavet, mis oli juhendi avaldamise ajal saadaval. Graco jätab endale õiguse teha juhendisse muudatusi mis tahes ajal ja etteteatamata.*

Algupärase kasutusjuhendi tõlge. This manual contains Estonian. MM 333126

**Graco peakontor:** Minneapolis  
**Rahvusvahelised kontorid:** Belgium, China, Japan, Korea

**GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA**

**Autoriõigus 2014, Graco Inc. Kõik Graco tootmiskohad vastavad standardile ISO 9001.**

[www.graco.com](http://www.graco.com)  
Redaktsioon A – 2014