

FinishPro 390/395 Högtrycks-/airassistsystem

333149A

SV

För applicering av arkitektoniska färger och byggmålning.
Endast för yrkesmässigt bruk.

Ej godkänd för användning i explosiva atmosfärer eller på farliga platser.

Maximalt vätskearbetstryck: 227 bar, 22,7 MPa






Maximalt luftarbetstryck: 2,4 bar, 0,24 MPa



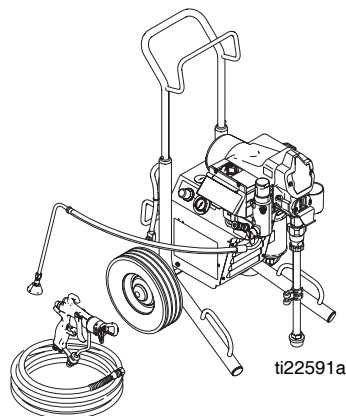
VIKTIGA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER!

Studera alla varningstexter och säkerhetsföreskrifter.
Spara föreskrifterna.

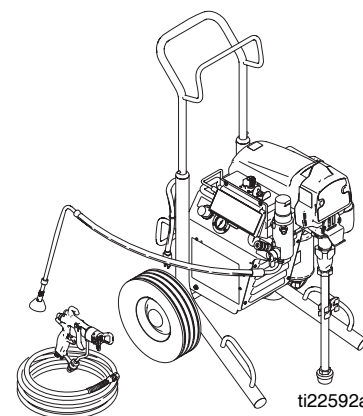
Modeller:

Region	FinishPro II 395	FinishPro II 595	
USA	24U065	24U073	
Europa CEE 7/7	24U067	24U075	
Europa, multisladd	24U069	24U077	
UK	24U070	-----	
Asien/Australien	24U071	24U071	

FinishPro II 395



FinishPro II 595



Tillhörande handböcker:

	333120		333182
	309250		333154

Innehållsförteckning

Varning	3
Anteckningar	7
Komponenters funktion och placering	8
Komponenters funktion och placering	9
Montering	10
Anvisningar för tryckavlastning	11
Allmänna reparationsanvisningar	12
Felsökning	13
Byte av kolvpump	18
Byte av växelhjul	20
Snurrtest (endast 395)	21
Byte av fläkt	22
Byte av motorborstar	23
(endast FinishPro II 395)	23
Installation	23
Byte av styrkort	24
FinishPro II 395 och 595	24
Byte av On/Off-brytare	25
Demontering och montering av luftfilter	26
Byte och reparation av kompressor	27
Diagnostik av motorstyrkort	28
Meddelanden på digitaldisplayen: FinishPro 395	29
Meddelanden på den digitala displayen: FinishPro II 595	30
Tryckregulatorgivare	31
Tryckinställningspotentiometer	31
Lagrade data	32
Byte av avtappningsventil	33
Borttagning/tillbakasättning av dräneringsledning	34
Byte av motor	35
FinishPro II 395	35
Byte av motor	36
FinishPro II 595	36
Kopplingsschema (395-modeller)	37
Kopplingsschema (595-modeller)	38
Tekniska data	39
Anteckningar	41
Graco standardgaranti	42

Varning

Följande varningar gäller för förberedelser, drift, jordning, skötsel och reparation av utrustningen. Utropstecknet anger allmänna varningar och farosymbolerna anger specifika risker i samband med åtgärden. När dessa symboler visas i handbokens text eller på varningsetiketter hänvisas till dessa varningar. Produktspecifika farosymboler och varningar som inte finns med i det här avsnittet kan finnas i hela den här handboken där de är tillämpliga.

! VARNING

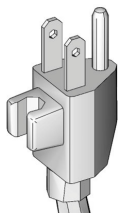


JORDNING

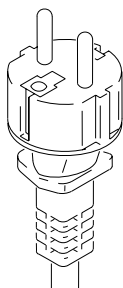
Denna produkt måste jordas. Vid en elektrisk kortslutning minskar jordningen risken för elektrisk stöt genom att tillhandahålla en flyktväg för den elektriska strömmen. Denna produkt är utrustad med en sladd med en jordningsledning och en lämplig jordningskontakt. Kontakten måste sättas i ett uttag som är korrekt installerat och jordat enligt svenska normer.

- Felaktig installation av jordkontakten kan leda till risk för elektriska stötar.
- Koppla inte jordledningen till någon av flatstiftskontaktarna om stickkontakten eller sladden behöver repareras eller bytas ut.
- Jordledningen är grön eller randig i grön-gult och är isolerad.
- Vänd dig till en behörig elektriker eller reparatör om du inte förstår jordningsanvisningarna fullt ut eller om du är osäker på om produkten är korrekt jordad.
- Modifiera inte den medföljande stickkontakten om den inte passar i uttaget. Låt en elektriker installera ett korrekt uttag.
- Produkten är avsedd för vanlig 120 V eller 230 V hushållsström och jordkontakten liknar den på bilden nedan.

120V US



230V



- Anslut endast kontakten till uttag som har samma konfiguration som kontakten.
- Använd inte en adapter tillsammans med den här produkten.

Förlängningssladdar:

- Använd endast en 3-trådig förlängningssladd som har en jordningsplugg och -uttag som passar produktens stickkontakt.
- Kontrollera att din förlängningssladd inte är skadad. Om en förlängningssladd behövs, använd minst 12 AWG (2,5 mm²) för att kunna leverera strömmen som produkten drar.
- En underdimensionerad sladd ger spänningsfall med effektförlust och överhettning som följd.

VARNING



BRAND- OCH EXPLOSIONSFARA

Brandfarliga ångor, t.ex. från lösningsmedel och färg, i arbetsområdet kan antändas eller explodera. För att undvika brand och explosion:



- Spruta inte brandfarliga eller lättantändliga material i närheten av öppen eld och gnistkällor, till exempel cigaretter, motorer och elektrisk utrustning.
- Färg eller lösningsmedel som flödar genom utrustningen kan orsaka statisk elektricitet. Statisk elektricitet utgör risk för brand eller explosion i närheten av ångor från färg eller lösningsmedel. Sprutsystemets alla delar, inklusive pumpen, slangsystemet, sprutpistolen och föremål i och omkring sprututrymmet ska vara ordentligt jordade för att skydda mot statisk elektricitet och gnistor. Använd Gracos ledande eller jordade högtrycksslangar för högtryckssprutmålning.
- Kontrollera att alla kärl och uppsamlingsystem är jordade som skydd mot statisk elektricitet. Använd inte kärllinsatser om de inte är antistatiska eller ledande.
- Anslut till ett jordat uttag och använd jordade förlängningsslangar. Använd inte en 3-till-2 adapter.
- Spruta inte färger och lösningsmedel som innehåller klorerade klorväten.
- Ventilera väl i det utrymme där sprutning äger rum. Se till att utrymmet är ordentligt ventilerat. Förvara pumpsystemet i ett välventilerat utrymme. Spruta inte pumpsystemet.
- Rök inte i sprututrymmet.
- Slå inte om strömbrytare och kör inte motorer och andra gnistbildande apparater i sprututrymmet.
- Håll området rent och fritt från färg- och lösningsmedelskärl, trasor och andra brandfarliga material.
- Känn alltid till innehållet i färg och lösningsmedel som sprutas. Läs alla materialsäkerhetsdatablad (MSDS) och innehållsetiketter som medföljer färg och lösningsmedel. Följ färg- och lösningstillverkarens säkerhetsanvisningar.
- Fungerande brandsläckare ska finnas tillgänglig.
- Sprutan alstrar gnistor. När brandfarlig vätska används i eller intill sprutan eller vid renspolning eller rengöring måste sprutan placeras minst 6 m (20 ft) från lättantändliga ångor.









RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR

Utrustningen måste jordas. Felaktig jordning, förberedelser och användning av systemet kan orsaka elektriska stötar.








- Stäng av och dra ur sladden innan service utförs på utrustningen.
- Anslut endast till jordade eluttag.
- Använd endast 3-trådiga förlängningssladdar.
- Jordstiften måste vara hela på el- och förlängningssladdarna.
- Skydda mot regn. Förvara inomhus.

! VARNING

  	<p>VÄTSKEINTRÄNGNINGSRISK</p> <p>Högtryckssprutor kan spruta in gifter i kroppen och orsaka allvarlig kroppsskada. Om insprutning inträffar, sök omedelbart läkarvård.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rikta inte pistolen mot och spruta inte på människor och djur. • Håll händer och andra kroppsdelar borta från sprutningen. Försök till exempel inte att stoppa läckor med någon kroppsdel. • Använd alltid munstycksskyddet. Spruta aldrig utan munstycksskyddet monterat. • Använd Graco-munstycken. • Var försiktig vid rengöring och byte av munstycken. Om munstycket täpps igen under sprutning, följ den tryckavlastande proceduren för att stänga av enheten och lätta på trycket innan munstycket lossas och rengörs. • Lämna inte enheten inkopplad eller under tryck utan uppsikt. När enheten inte används, stäng av den och följ den tryckavlastande proceduren för att stänga av enheten. • Kontrollera om det finns skador på slangar och delar. Byt ut alla skadade slangar eller delar. • Detta system kan producera 22,7 MPa (227 bar, 3 300 psi). Använd reservdelar eller tillbehör från Graco som är avsedda för ett minimum av 22,7 MPa (227 bar, 3 300 psi). • Lås alltid avtryckarspärren när du inte sprutar. Kontrollera att avtryckarspärren fungerar ordentligt. • Kontrollera att alla kopplingar är säkra innan du startar enheten. • Var säker på hur man stannar enheten och snabbt lättar på trycket. Var säker på hur reglagen fungerar.
 	<p>RISKER VID FELAKTIG ANVÄNDNING AV UTRUSTNINGEN</p> <p>Felaktig användning kan orsaka svåra och t.o.m. dödliga kroppsskador.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bär alltid lämpliga handskar, skyddsglasögon och andningsmask vid målning. • Använd inte sprutan i närheten av barn. Låt aldrig barn vistas i närheten av utrustningen. • Du ska inte sträcka dig för långt eller stå på ett ostadigt underlag. Stå alltid stadigt med god balans. • Var uppmärksam och titta på vad du gör. • Lämna inte enheten inkopplad eller under tryck utan uppsikt. När enheten inte används, stäng av den och följ den tryckavlastande proceduren för att stänga av enheten. • Använd inte systemet om du är trött eller påverkad av alkohol eller droger. • Knäck inte slangen och böj den inte för mycket. • Utsätt inte slangen för högre temperaturer eller tryck än de som anges av Graco. • Dra inte i slangen för att flytta eller lyfta maskinen. • Spruta inte med en slang som är kortare än 7,5 m (25 ft). • Ändra eller modifiera inte utrustningen. Ändringar eller modifieringar kan göra myndighetsgodkännanden ogiltiga och skapa säkerhetsrisker. • Kontrollera att all utrustning är klassad och godkänd för den miljö i vilken den används.
	<p>RISKER MED ALUMINIUMDELAR UNDER TRYCK</p> <p>Användning av vätskor som inte är kemiskt förenliga med aluminium i utrustning under tryck kan orsaka allvarliga kemiska reaktioner och att utrustningen brister. Följs inte denna varning kan det leda till dödsfall, allvarlig kroppsskada eller egendomsskada.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Använd inte 1,1,1-trikloretan, metylenklorid eller andra lösningsmedel som innehåller klorerade klorväten eller vätskor som innehåller sådana lösningsmedel. • Många andra vätskor kan innehålla ämnen som kan reagera med aluminium. Kontakta din materialleverantör för att kontrollera detta.

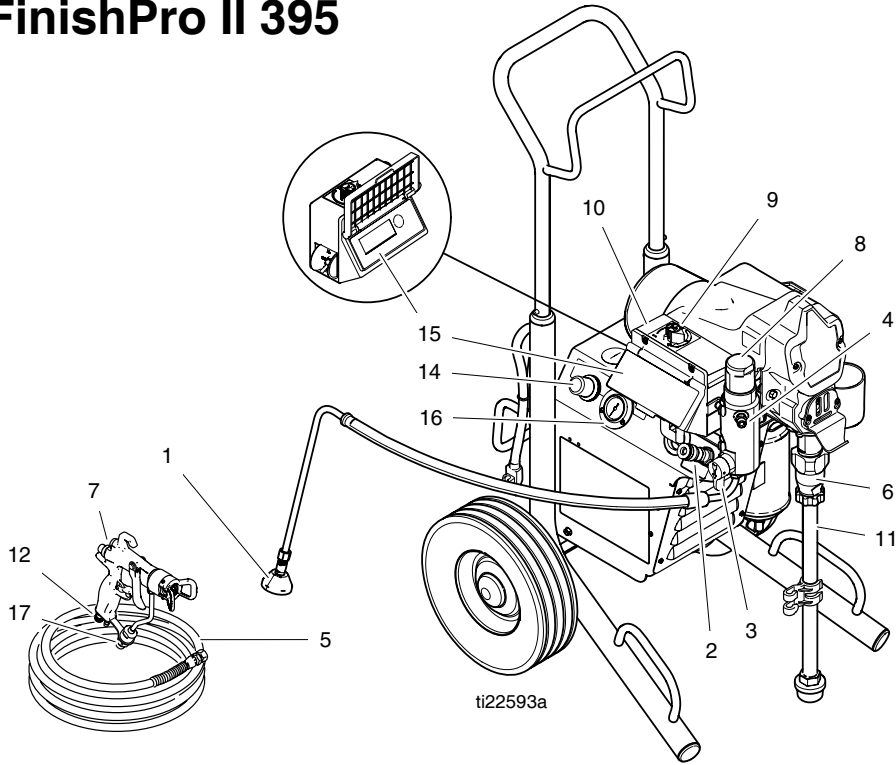


VARNING

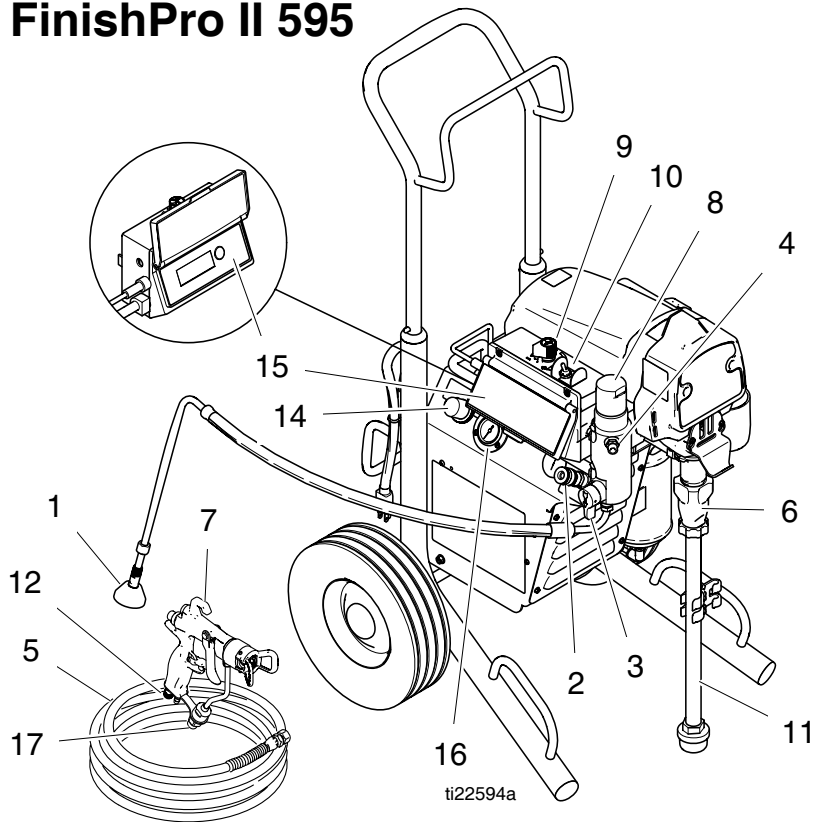
	<p>RISK FÖR BRÄNNSKADOR Utrustningsytor och vätska som värms upp kan bli mycket varma under drift. Undvik allvarliga brännskador genom att:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inte vidröra varm vätska och utrustning.
 	<p>RISKER MED RÖRLIGA DELAR Rörliga delar kan klämma och slita av fingrar och andra kroppsdelar.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Håll dig på avstånd från rörliga delar. • Kör inte utrusningen då skydd eller kåpor är borttagna. • Trycksatt utrustning kan starta utan förvarning. Följ den tryckavlastande proceduren och koppla från kraftförsörjningen innan utrustningen kontrolleras, flyttas eller repareras.
	<p>RISKER MED GIFTIGA VÄTSKOR OCH ÅNGOR Giftiga vätskor och ångor kan orsaka svåra, t.o.m. dödliga skador om de stänker på hud eller i ögon, inandas eller sväljs.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Läs materialsäkerhetsdatabladerna (MSDS) för information om specifika risker med de vätskor som används. • Förvara farliga vätskor i godkända behållare och bortskaffa dem i enlighet med gällande föreskrifter.
	<p>PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING Bär lämplig skyddsutrustning i arbetsområdet för att undvika allvarliga skador, inklusive ögonskador, hörselskador, inandning av giftiga gaser och brännskador. I skyddsutrustningen ska åtminstone följande ingå:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skyddsglasögon och hörselskydd. • Andningsmasker, skyddskläder och handskar enligt rekommendationerna från vätske- och lösningsmedelstillverkaren.
	<p>FÖRSLAG 65, KALIFORNIEN Denna produkt innehåller en kemikalie som delstaten Kalifornien har vetskap om kan orsaka cancer, födelsedefekter eller andra reproduktiva skador. Tvätta händerna efter användning.</p>

Komponenters funktion och placering

FinishPro II 395



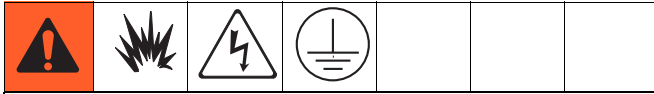
FinishPro II 595



Komponenters funktion och placering

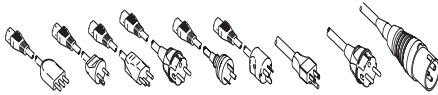
Artikel	Beskrivning
1	Dräneringsrör/slang
2	Luftslanganslutning
3	Luftnings-/sprutningsventil
4	Vätskeutlopp
5	Luft/vätskeslang
6	Kolvpump
7	Pistol (se handboken)
8	Filterfördelningsrör
9	Vätsketryckregulator
10	Strömbrytare/funktionsväljare
11	Sugrör
12	Pistolluftregulator
14	Sprutans lufttrycksregulator
15	Digital display
16	Manometer, lufttryck
17	Pistolfilter

Montering



Denna utrustning måste jordas för att minska risken för statiska gnistor och elektriska stötar. Elektriska eller statiska gnistor kan få ångor att antändas eller explodera. Felaktig jordning kan orsaka elektrisk stöt. Jordning tillhandahåller en flyktledning för den elektriska strömmen.

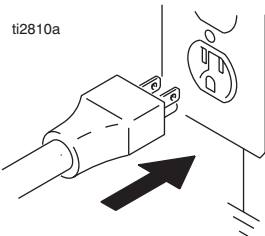
Nätssladden har en jordledning med rätt anslutningskontakt. Använd inte sprutan om nätssladdens jordning är skadad.



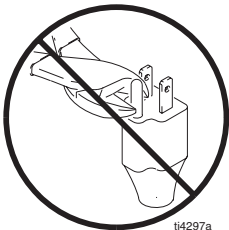
Systemet kräver:

110-120V-modeller: 100-120VAC, 50/60 Hz, 15A, 1-fas, jordat uttag. 230V-modeller: 230 VAC, 50/60 Hz, 10A, 1-fas, jordat uttag.

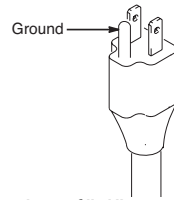
Kontakten måste sättas i ett uttag som är korrekt installerat och jordat enligt svenska normer.



Använd inte systemet om nätssladdens jordning är skadad. Använd bara förlängningssladdar med oskadade jordkontakter.



Förlängningssladdar



Använd en förlängningssladd med en oskadad jordkontakt. Om en förlängningssladd behövs, använd minst 12 AWG (2,5 mm²). Längre sladdar minskar sprutans prestanda.

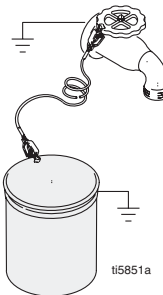
Kärl

Lösningsmedels- och oljebaserade vätskor: enligt svenska föreskrifter. Använd endast elektriskt ledande metallkärl som står på jordat underlag, t.ex. betong.

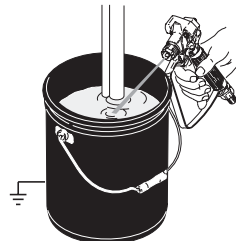


Ställ inte kärlet på icke-ledande ytor, t. ex. papper eller kartong, vilket bryter jordkretsen.

Jordning av metallkärl: koppla en jordledare till kärlet genom att klämma fast ena änden av ledningen på kärlet och andra änden till en god jordpunkt, t.ex. en vattenledning.



Bryt inte jordkretsen vid renspolning och tryckavlastning: håll en metalldel på pistolen stadigt mot kanten på ett jordat metallkärl och tryck sedan av pistolen.



Anvisningar för tryckavlastning

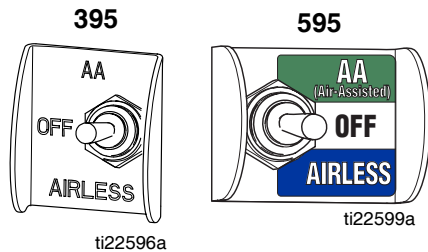


Utför alltid den tryckavlastande proceduren när du ser denna symbol.



Utrustningen är trycksatt tills trycket avlastas manuellt. Följ den tryckavlastande proceduren när du slutar spruta och innan rengöring, kontroll eller service av utrustningen för att minska risken för allvarlig kroppsskada från trycksatt vätska, såsom hudinträngning, stänkande vätska och rörliga delar.

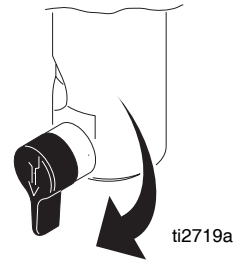
1. Ställ funktionsväljaren på OFF och dra ur sladden.



2. Vrid ned trycket till lägsta inställning.
3. Håll pistolen mot ett jordat renspolningskärl. Tryck in avtryckaren tills trycket avlastats.



4. Vrid luftningskranen nedåt.



Om du misstänker du munstycket eller slangen är helt igensatt eller att trycket inte har avlastats helt efter att du följt anvisningarna ovan, ska du lossa munstycksskyddets hållarmutter eller slangkopplingen **MYCKET SAKTA** och avlasta trycket gradvis. Lossa sedan helt. Rensa munstycket eller slangen.

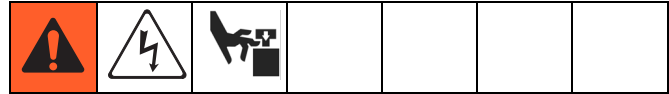
5. Lås avtryckarspärren.

Allmänna reparationsanvisningar



Eldfarliga material som spills på den heta nakna motorn kan orsaka brand eller explosion. Kör inte systemet utan att motorkåpan är monterad för att minska risken för brännskador, brand och explosion.

- Spara alla skruvar, muttrar, brickor och ledningar vid reparation. Dessa delar ingår normalt inte i reservdelssatserna.
- Kontrollera reparationsanvisningarna och se efter om reparationen utförts korrekt om sprutan inte fungerar riktigt. Se avsnittet **Felsökning** på sidan 13.
- Färg kan avlagras i luftkanalerna. Avlägsna avlagringarna ur kanaler och kåpöppningar när du utför service på systemet.
- Kör inte sprutan utan motorkåpa. Byt ut om den är skadad. Motorskyddet skyddar mot överhettning genom att leda kylande luft runt motorn.



Minska risken för allvarliga skador, inräknat elstötar, genom att:

- Inte vidröra rörliga och elektriska delar med fingrar eller verktyg vid provning av reparation.
- Dra ur nätsladden när ström inte krävs för tester.
- Montera alla kåpor, packningar, skruvar och brickor innan sprutan körs.

MEDELANDE

- Kör inte sprutan torr längre än 30 sekunder så undviks skador på kolvpumpens tätningar.
- Skydda invändiga delar i systemet mot vatten. Öppningarn i kåpan är till för luftkylning av invändig mekanik och elektronik. Om det kommer in vatten genom öppningarna kan sprutan krångla och få permanenta skador.
- Skydda pumpen mot korrosion och frostsador. Lämna aldrig kvar vatten eller vattenburen färg i systemet när det inte används och det är kallt. Fryser vätskan kan systemet få allvarliga skador. Förvara systemet med Pump Armor som skydd under förvaringen.
- Låt inte färg torka på pistolens luftmunstycke då det kan resultera i dåligt ytkvalitet.

Felsökning



Problem	Kontrollera (Gå till nästa test om kontrollen visar godkänt)	Åtgärd (Se denna kolumn om kontrollen ger ej godkänt)
Systemet fungerar inte		
Vätsketryckproblem	1. Kontrollera tryckinställningsrattens inställning. Motorn går inte om den står i läge minimum, (helt moturs).	Öka tryckinställningen sakta och se om motorn startar.
	2. Munstycke eller färgfilter kan ha satts igen.	Avlasta trycket , sidan 11. Rensa sedan igensättningen eller rengör pistolfiltret. Se pistolhandboken.
Mekaniska problem	1. Pumpen har frusit eller färg har härdat i den.	Tina sprutan om vatten eller vattenburen färg frusit i sprutan. Sätt sprutan varmt så att den tinar. Starta den inte förrän den tinat helt. Byt pumptätningarna om färg härdnat, (torkat) i sprutan. Se sidan 18 Byte av kolvpump .
	2. Stiftet på kolvpumpens vevstake. Det måste vara helt inskjutet i vevstaken och låsfjädern måste sitta ordentligt i spåret eller stiftet.	Tryck stiftet på plats och fäst med låsfjädern. Se sidan 18, Byte av kolvpump .
	3. Motorn. Demontera växelhuset. Se sidan 20, Byte av växelhhus . Försök vrida runt motornfläkten för hand.	Byt motor om det inte går att vrida runt fläkten. Se sidan 35, Byte av motor .
Tryckluftproblem	1. Strömbrytare/funktionsväljare.	Kontrollera att AA är valt.
	2. Tryckluftregulatorn kan vara stängd.	Dra i tryckluftregulatorn så att den låses upp och öppna medurs.
	3. Luftkranen vid pistolen kan vara stängd.	Öppna tryckluftregulatorn moturs.

Problem	Kontrollera (Gå till nästa test om kontrollen visar godkänt)	Åtgärd (Se denna kolumn om kontrollen ger ej godkänt)
Elektriska problem Se Kopplingsschema, sidan 36	1. Mät nätmatningen med voltmeter. Den måste visa 105–130 VAC för 110–120 VAC-modeller och 210–255 VAC för 230 VAC-modeller.	Återställ lastbrytare, byt säkring. Prova ett annat eluttag.
	2. Förlängningssladden. Mät med voltmeter och se om den är hel.	Byt förlängningssladd. Använd en kortare förlängningssladd.
	3. Nätsladden på sprutan. Se efter om den är skadad, t ex isoleringen trasig eller ledningsbrott.	Byt nätsladd. Se sidan 25, Byte av nätsladd .
	4. Kontrollera att motorledningarna sitter fast och är rätt kopplade till styrkortet.	Byt ut lossnade kontakter, kläm fast på ledningarna. Se till att kontakterna är ordentligt anslutna. Gör ren kontakterna på kretskortet. Sätt tillbaka ledningarna ordentligt.
	5. Motors termobrytare. Gula ledningarna måste vara i kontakt genom brytaren.	Byt motor. Se sidan 35, Byte av motor .
	6. Borstlock saknas eller borstledningarna har lossnat (endast FinishPro II 395).	Montera borstlocket och byt borstar om ledningarna är skadade. Se sidan 23, Byte av motorborstar .
	7. Borstarna måste vara minst 6 mm långa (endast FinishPro II 395). OBS.: Borstarna slits inte jämnt på båda sidor. Kontrollera båda borstarna.	Byt ut borstarna. Se sidan 23, Byte av motorborstar .
	8. Kontrollera om motorkommutatorn har brända punkter, repor eller är mycket ojämn.	Demontera motorn och låt en verkstad svarva om kommutatorn om så är möjligt. Se sidan 35. Byte av motor .
	9. Kontrollera om motorlindningarna är kortslutna med en lindningsprovare (brumtest), eller gör ett rotationsprov, sidan 21.	Byt motor. Se sidan 35, Byte av motor .
	10. Tryckregleringen är inte ansluten till styrkortet.	Sätt i tryckregleringskontakten på styrkortet.

Problem	Kontrollera (Gå till nästa test om kontrollen visar godkänt)	Åtgärd (Se denna kolumn om kontrollen ger ej godkänt)
Lågt utflöde	1. Slitet sprutmunstycke.	Avlasta trycket , sidan 11. Byt ut munstycket. Följ anvisningarna i pistolhandboken 311937.
	2. Kontrollera att pumpen inte fortsätter slå efter att pistolavtryckaren släppts.	Reparera pumpen. Se sidan 18, Byte av kolvpump .
	3. Luftningskranen läcker.	Avlasta trycket , sidan 11. Reparera sedan luftningsventilen. Se sidan 31, Byte av tryckregulator .
	4. Sugslanganslutningarna.	Dra åt lossnade kopplingar. Kontrollera o-ringarna på sugslangsviveln.
	5. Mät nätmatningen med voltmeter. Den måste visa 105–130 VAC för 110–120 VAC-modeller och 210–255 VAC för 240 VAC-modeller. För låg spänning sänker systemets prestanda.	Återställ lastbrytare, byt säkring. Reparera eluttaget eller prova ett annat.
	6. Dimension och längd av förlängningssladd.	Byt ut mot en jordad förlängningssladd. Se sidan 10, Jordning och elektriska krav .
	7. Kontrollera om ledningarna eller kontakterna mellan motor och kretskortet är skadade eller har lossnat. Se efter om isoleringen eller kontakterna visar tecken på överhettning.	Se till att hanstiften är centrerade och sitter stadigt i honhylsorna. Byt ut lösa stift och skadade ledningar. Anslut kontakterna igen.
	8. Kontrollera om motorborstarna är slitna. De måste vara minst 6 mm.	Byt ut borstarna. Se sidan 23. Byte av motorborstar .
	9. Kontrollera om borstarna kärvar i hållarna.	Rengör borsthållarna. Blås bort koldamm med tryckluft.
	10. För lågt stopptryck. Vrid tryckstyrvredet helt medurs.	Byt ut tryckregleringen. Se sidan 31, Byte av tryckreglering .
	11. Kontrollera om motorlindningarna är kortslutna med en lindningsprovare (brumtest), eller gör ett rotationsprov, sidan 21.	Byt motor. Se sidan 35, Byte av motor .

Problem	Kontrollera (Gå till nästa test om kontrollen visar godkänt)	Åtgärd (Se denna kolumn om kontrollen ger ej godkänt)
Motorn går och pumpen slår	1. Luftningskranen är öppen.	Stäng luftningskranen.
	2. Färgmatningen.	Fyll och lufta pumpen.
	3. Intagssilen igensatt.	Demontera och rengör, sätt tillbaka.
	4. Sugslangen läcker luft.	Dra åt muttern. Kontrollera o-ringarna på sviveln.
	5. Kontrollera om intagskulan och kolvkulan tätar ordentligt.	Se pumphandbok 309250. Sila färgen före sprutningen för att få bort partiklar som kan sätta igen pumpen.
	6. Kontrollera om det läcker runt halstätmuttern, vilket kan tyda på slitna eller skadade tätningar.	Se pumphandbok 309250.
	7. Pumpstången är skadad.	Se pumphandbok 309250.
Motorn går men pumpen slår inte	1. Kolvpumpstiftet skadat eller saknas.	Sätt i pumpstiftet om det saknas. Kontrollera att låsfjädern sitter i ordentligt runt om vevstaken. Se sidan 18, Byte av kolvpump .
	2. Kontrollera om kopplingsstången är skadad.	Byt ut vevstaken. Se sidan 18, Byte av kolvpump .
	3. Kugghjul och växelhus.	Se efter om växelhuset eller dreven är skadade och byt ut vid behov, sidan 20, Byte av växlehus .
Motorn är varm och går intermittent	1. Se till att omgivningstemperaturen där sprutan står inte är högre än 46°C och att sprutan inte står i direkt solsken.	Flytta om möjligt sprutan till en skuggig och svalare plats.
	2. Motorn har brända lindningar vilket visar sig om man avlägsnar den positiva (röda) borsten och ser att kommutatorn är bränd.	Byt motor. Se sidan 35, Byte av motor .
	3. Åtdragningen av tätningsmuttern. För hård åtdragning gör att packningarna går trögt på kolvstången och hindrar pumpen att arbeta samt skadar tätningarna.	Lossa tätningsmuttern. Kontrollera läckage runt halsen. Byt ut pumptätningarna om så behövs. Se pumphandbok 309250.
Lågt luftflöde vid pistolen	1. Luftkranen vid pistolen kan vara stängd.	Öppna luftkranen moturs.
	2. Tryckluftregulatorn i systemet kan vara stängd.	Dra i regulatorn så att den låses upp och öppna medurs.
	3. Tryckluftkopplingarna kan ha lossnat.	Kontrollera att alla anslutningarna inte läcker luft.
Lågt luftflöde vid pistolen	4. Skadad (läckande) luftslang.	Byt ut luftslangen.
	5. Luftintagsfiltret är igensatt.	Rengör eller byt ut intagsluftfilterinsatsen.
	6. Mekaniska säkerhetsventilen har fastnat i öppet läge.	Reparera den mekaniska säkerhetsventilen.
	7. Elektriska säkerhetsventilen har fastnat i öppet läge.	Reparera den elektriska säkerhetsventilen.

Problem	Kontrollera (Gå till nästa test om kontrollen visar godkänt)	Åtgärd (Se denna kolumn om kontrollen ger ej godkänt)
Tryckluftkompressorn går inte	1. Strömbrytare/funktionsväljare.	Ställ funktionsväljaren på AA, byt ut väljaren.
	2. Spänningen till kompressorn är lägre än 105 VAC för 110 - 120 VAC-modeller eller lägre än 210 VAC för 240 VAC-modeller.	Prova ett annat eluttag. Använd kortare förlängningssladd eller byt till en sladd med större ledningsarea.
	3. Elanslutningarna har lossnat.	Kontrollera att alla anslutningar är ordentligt utförda.
	4. För högt tryck (kompressorn brummar).	Fukt har frusit i matningsledningen.
	5. För högt tryck (kompressorn brummar).	Vänta tills trycket sjunkit till noll.
	6. För högt tryck (kompressorn brummar).	Elektriska säkerhetsventilen har fastnat i stängt läge. Byt ut den elektriska säkerhetsventilen.
	7. För högt tryck (kompressorn brummar).	Öppna tryckluftregulatorn. Montera tryckluftledningen. Utför Start , handbok 311905.
	8. Termobrytaren på kompressorn står öppen. Kontrollera att temperaturen är lägre än 46 °C.	Flytta sprutan till en skuggig och svalare plats.
	9. Dåliga kompressorprestanda.	Kompressorn är sliten, byt ut den med reservdels-sats 288723.
Dåligt sprutmönster	1. Öppningarna i luftmunstycket är igensatta.	Dränk i lösningsmedel och gör rent.
	2. Luftmunstycket är slitet.	Byt ut luftmunstycket.
	3. Slitet sprutmunstycke.	Avlasta trycket , sidan 11. Byt ut munstycket. Se pistolhandboken.
Vatten i mönstret	1. Vatten i luftledning	Tillsätt vattenseparations-sats 289535 till luftledning och inline vattenfiltersats 24U981 (5-pack), 24U982 (25-pack).
Kompressorn stängs inte av om inte pistolen trycks av.	1. Läckage i luftledning.	Kontrollera alla luftanslutningar. Se till att det inte finns något läckage.
	2. Utsliten tryckväljare.	Byt ut tryckväljaren.
	3. Utsliten tryckavlastande ventil.	Byt ut tryckavlastande ventil.

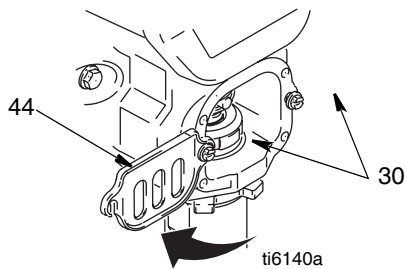
Byte av kolvump

Anvisningar för reparation av pump, se handbok 309250.

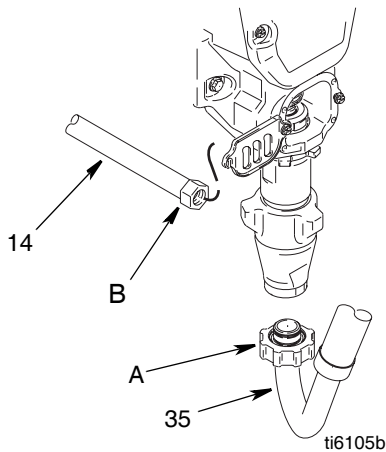
Demontering



1. **Lätta på trycket**, sidan 11. Koppla från systemet från utloppet.
2. Lossa de två skruvarna (30) och vrid kåpan (44).

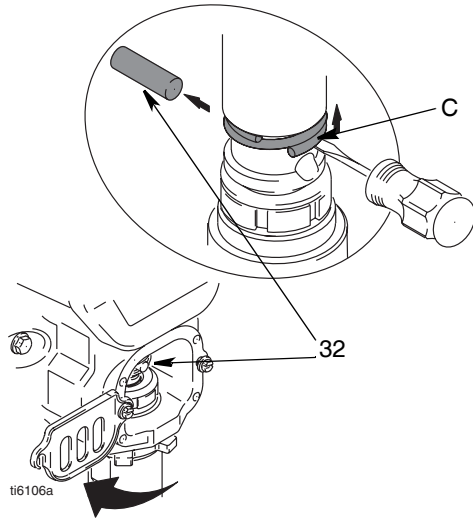


3. Lossa muttern (A) och ta bort sugslangen (35)
Lossa muttern (B) och ta bort högtrycksslangen (14).

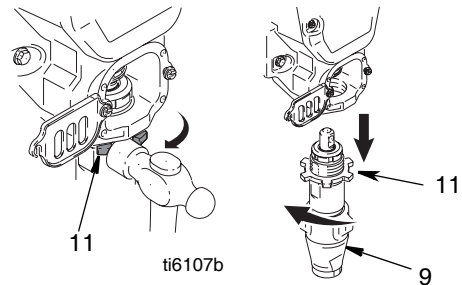


4. Kör pumpen tills pumpstiftet (32) är i läge för demontering.
5. Dra ur nätsladden.



6. Tryck upp låsfjädern (C) med en flat skruvmejsel.
Tryck ut pumpstiftet (32).



7. Lossa pumplåsmuttern (11) med en hammare.
Skruva loss och ta bort pumpen (9).



Montering

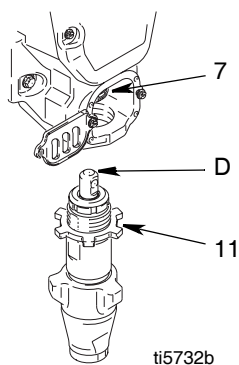
					
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--

Om pumpstiftet vibrerar loss kan delar brytas av på grund av pumpkrafterna. Delar kan kastas omkring och orsaka allvarliga personskador och materiella skador. Stiftet måste vara helt inskjutet i vevstaken och låsfjädern måste sitta ordentligt i spåret på pumpstiftet.

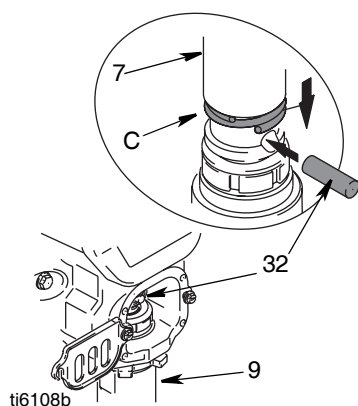
MEDELANDE

Om pumpens låsmutter lossnar under drift, skadas gängorna på växelhuset.

1. Dra ut pumpkolvstången helt. Stryk på fett längst upp på pumpstången vid (D) eller inuti vevstaken (7). Montera låsmuttern (11) på pumpgängorna.

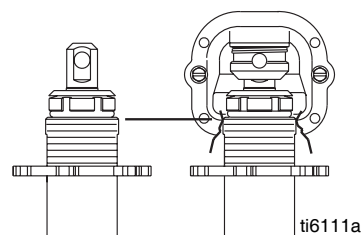


2. Montera pumpstången (D) i vevstaken (7).
3. Montera pumpstiftet (32). Se till att låsfjädern (C) ligger i spåret på pumpstiftet.

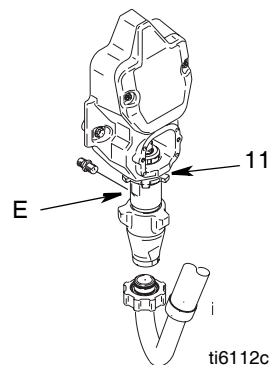


4. Tryck upp pumpen (9) till gängorna tar.

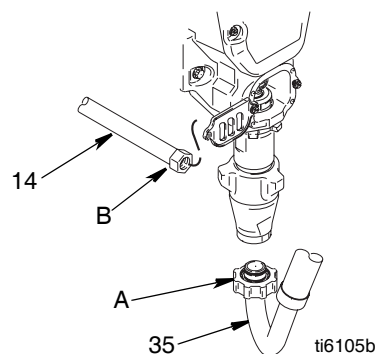
5. Skruva in pumpen tills gängorna ligger jämns med överkanten på växelhuset.



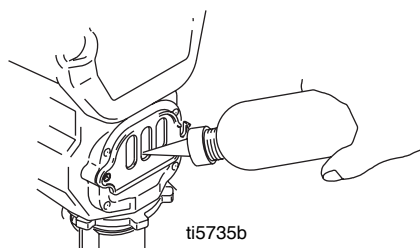
6. Rikta pumputloppet (E) bakåt.



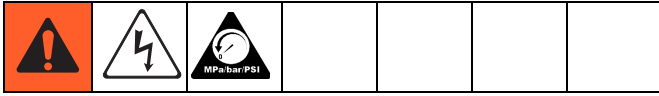
7. Skruva upp låsmuttern (11) på pumpen tills den stoppar. Dra åt låsmuttern med handkraft och knacka sedan med en (maximalt) halvkilos hammare 1/8 till 1/4 varv till moment 102 N•m.
8. Montera sugröret (35) och högtryckslangen (14). Dra åt muttrarna (A) och (B).



9. Fyll tätmuttern med Graco halstättningsvätska (TSL) tills vätska strömmar ut på tätningens översida. Vrid locket (44) och dra åt skruvarna (30).

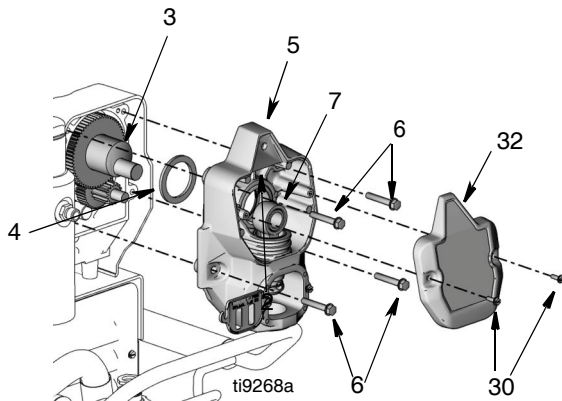


Byte av växelhhus



Demontering

1. Avlasta trycket, sidan 11.
2. Ta bort pumpen (9); **Byte av kolvpump**, sidan 18.
3. Dra ur nätsladden.



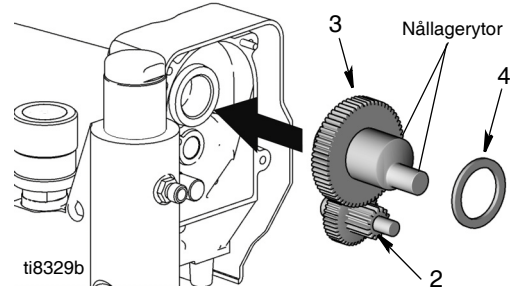
4. Skruva bort två skruvar (30) och kåpan (32).
5. Skruva bort fyra skruvar (6).
6. Dra ur växelhhuset (5) ur motorns framgavel.
7. Ta bort kugghjulen (2) och (3) och trycklagret (4) ur växelhuset.

MEDDELANDE

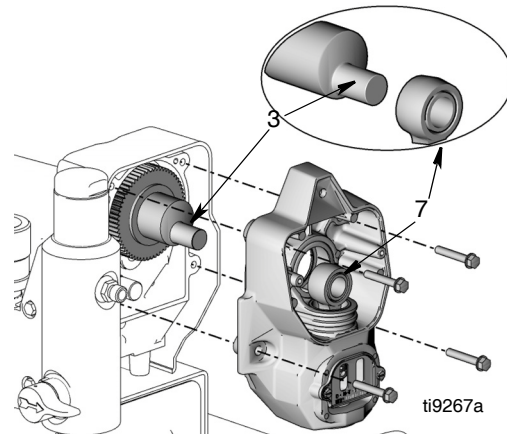
Tappa inte kugghjulen (3) och (2) när växelhuset (5) tas bort. Kugghjulen kan sitta kvar i motorns framgavel eller i växelhuset.

Montering

1. Stryk på rikligt med fett på kugghjul och nållagerytor. Montera trycklagret (4) och kugghjulen (2) och (3) i framgaveln.



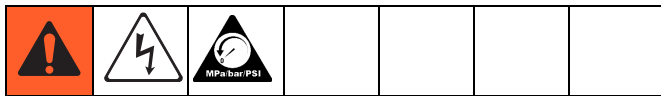
2. Tryck in växelhuset i framgaveln. Sätt i kugghjulsvevaxeln (3) genom hålet i vevstaken (7).



3. Skruva i fyra skruvar (6).
4. Montera kåpan (32) med två skruvar (30).
5. Montera pumpen (9); **Byte av kolvpump**, sidan 18.

Snurrtest (endast 395)

Se Kopplingsschema, sidan 36.



Kontroll av armatur, motorlindningar och borstkontakt.

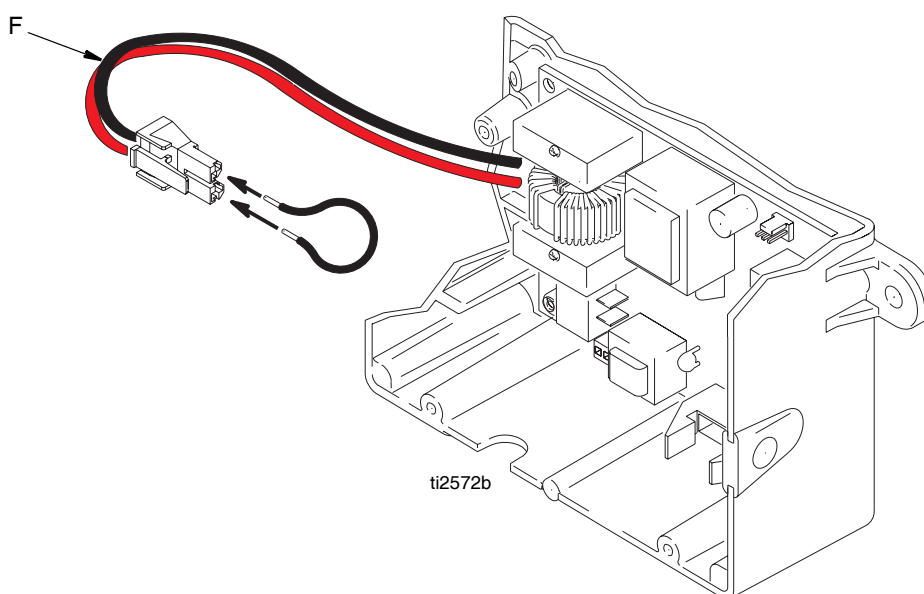
1. **Avlasta trycket**, sidan 11. Dra ur nätsladden.
2. Skruva bort två skruvar (30) och kåpan (29).
3. Ta bort växelhuset (5), se sidan 20.
4. Koppla loss motorkontakten (F).

Kortslutningsprov av armatur

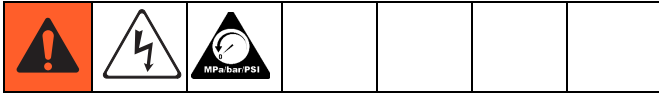
Vrid runt motorn snabbt med handen. Om det inte finns kortslutningar snurrar motorn två-tre varv innan den stannar helt. Om motorn inte går runt fritt är statorn kortsluten. Byt ut motorn, se sidan 35.

Provning av lindningar, borstar och kabelbrott till motorn (avbrottstest)

1. Koppla samman de röda och svarta ledningarna på motorn med en testsladd. Vrid runt motorfläkten för hand med omkring två varv per sekund.
2. Kontrollera följande om motståndet är ojämnt eller inte finns alls: borstlock saknas, trasiga borstfjädrar, borstledningar eller slitna borstar. Reparera efter behov, sidan 23.
3. Byt ut motorn om motståndet fortfarande är ojämnt eller saknas, se sidan 35.
4. Sätt tillbaka motorkontakten (F).
5. Sätt tillbaka växelhuset, sidan 20.
6. Sätt tillbaka kåpan (29) och två skruvar (30).



Byte av fläkt



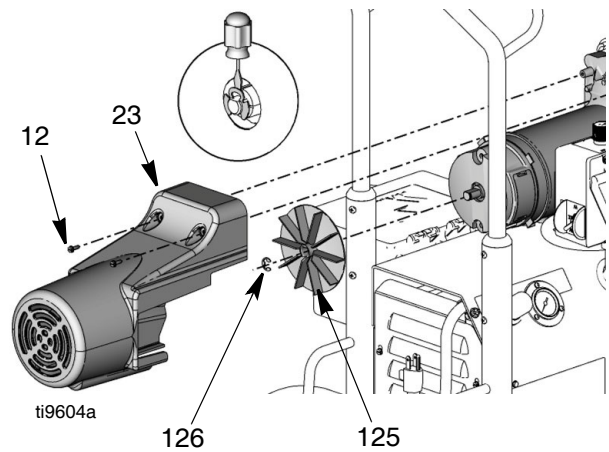
Demontering

1. **Avlasta trycket**, sidan 11. Dra ur nätsladden.
2. Skruva bort fyra skruvar (12) och kåpan (23).
3. Ta bort låsringen (126) på fläkten (125).
4. Dra av fläkten (100).

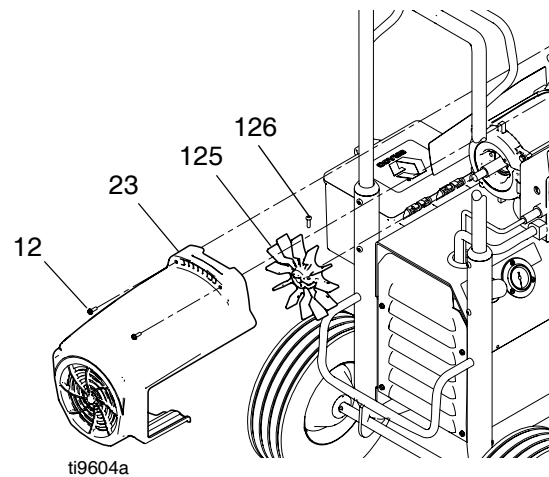
Montering

1. Skjut på den nya fläkten (1a) bak på motorn. Se till att fläktbladen vänder mot motorn som på bilden.
2. Montera låsringen (126).
3. Sätt tillbaka kåpan (29) och två skruvar (30).

Finish Pro 395



Finish Pro 595



Byte av motorborstar

(endast FinishPro II 395)

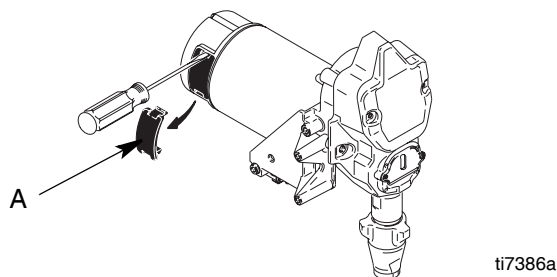
Demontering

Byt ut borstar som slitits kortare än 13 mm. Borstarna slits olika på var sida av motorn, kontrollera på båda sidorna. Borstsats 287735 finns att beställa.

- Allmänna reparationsanvisningar på sidan 12.

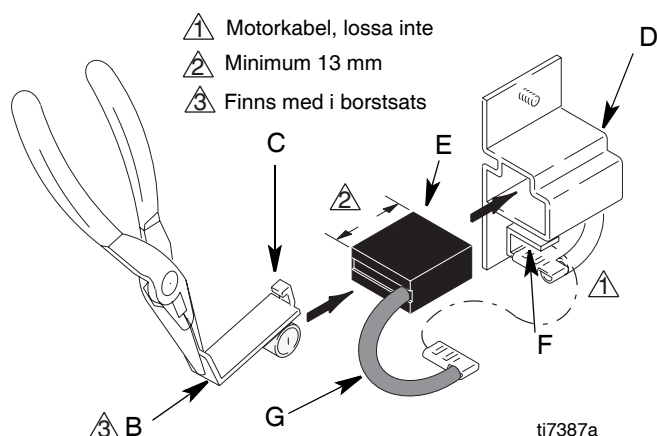


- Koppla ur strömmen.
- Avlasta trycket**, sidan 11.
- Ta bort motorskyddet och två inspektionsluckor (A).



ti7386a

- Tryck på fjäderklämman (B) så att haken (C) släpper från borsthållaren (D). Dra ut fjäderklämman (B).
- Dra av borstledningen (E) från anslutning (F). Ta bort borsten (G).



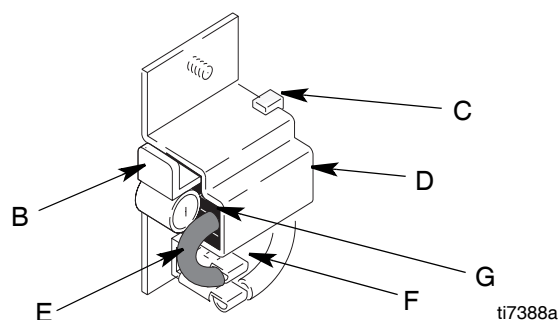
ti7387a

- Inspektera kommutatorn och se om den har håligheter, är bränd eller sliten. Svartfärgning är normal. Låt en kvalificerad motorverkstad svara om kommutatorn om borstarna verkar slitas alltför snabbt.

Installation

MEDELANDE

Följ anvisningarna noga när borstarna monteras så att inte delarna skadas.



ti7388a

- Montera den nya borsten (G) med ledningen i borsthållaren (D).
- Trä på borstledningen (E) på anslutningen (F).
- Montera fjäderklämman (B). Tryck ner så att haken (C) går i borsthållaren (D).
- Gör om samma på andra sidan.
- Prova borstarna.
 - Ta bort pumpen. **Byte av kolvpump**, sidan 18.
 - Vrid tryckreglaget helt moturs till lägsta tryck med sprutan avslagen. Sätt i nätsladden.
 - Slå på sprutan. Öka trycket sakta tills motorn går med fullt varvtal.

MEDELANDE

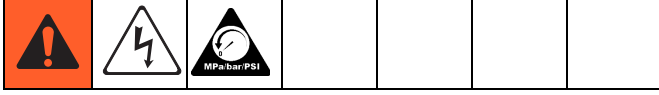
Kör inte sprutan torr längre än 30 sekunder medan borstarna kontrolleras så undviks skador på kolvpumpens tätningar.

- Montera borstinspektionsplåtar (A) och packningar.
- Kör in borstarna.
 - Kör sprutan obelastad en timme.
 - Montera pumpen. **Byte av kolvpump**, sidan 18.

Byte av styrkort

FinishPro II 395 och 595

Se Kopplingsschema, sidan 37.



Demontering

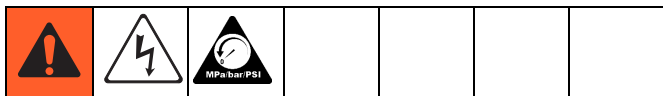
1. **Avlasta trycket**, sidan 11. Dra ur nätsladden.
2. Skruva bort fyra skruvar (12) och kåpan (50).
3. Lossa alla ledningar från motorstyrkortet (49).
4. Skruva bort skruvarna (6) och motorstyrkortet.

Montering

1. Gör ren plattan på baksidan av motorstyrkortet (49). Applicera lite värmeledande massa på plattan.
2. Montera motorstyrkortet med skruvarna (6).
3. Anslut alla ledningar till motorstyrkortet.
4. Bunta och bind ihop alla kablar så att ingen kommer emot induktionsspolen på filterkortet.
5. Fäst kåpan (50) med fyra skruvar (6).

Byte av On/Off-brytare

Se Kopplingsschema, sidan 37.



Demontering

1. Koppla ur strömmen.
2. **Avlasta trycket**, sidan 11.
3. Skruva bort de fyra skruvarna (12) och tryckregulatorkåpan (50).

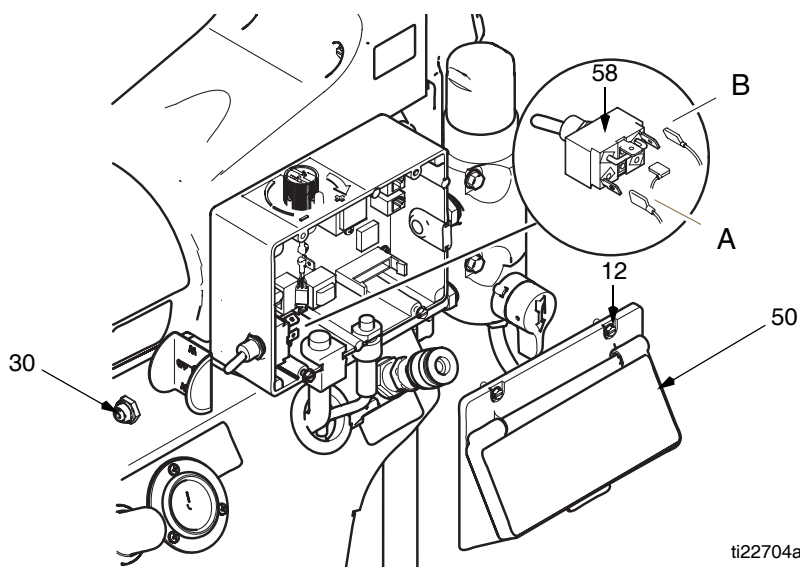
Anm.: Märk ledningarna innan de tas bort så att de kan identifieras vid återmonteringen.

4. Lossa tre ledningar (A) från strömbrytaren (58).
5. Ta bort muttern/höljet på vippbrytaren (30).
6. Koppla loss de två gula ledningarna (B) från strömbrytaren. Ta bort brytaren.

Montering

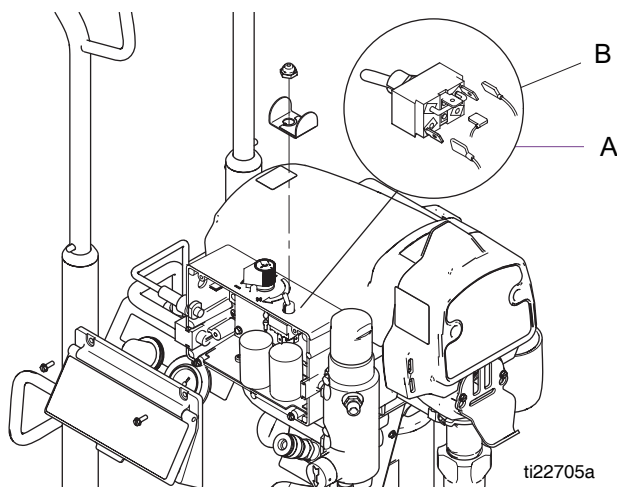
1. Anslut två gula ledare (B) till strömbrytaren (58).
2. Montera den nya brytaren (58). Montera muttern/höljet (30).
3. Anslut de tre ledningarna (A) till brytaren.
4. Skruva på tryckregulatorkåpan (50) med fyra skruvar (12).

FinishPro II 395 (120 V-modell)



ti22704a

FinishPro II 595

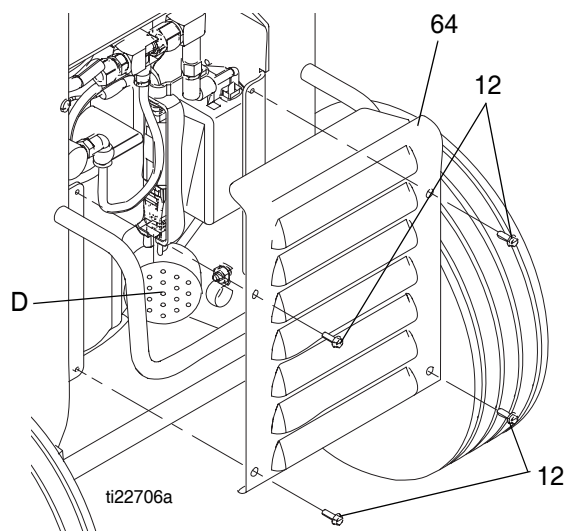


ti22705a

Demontering och montering av luftfilter



1. Skruva bort fyra skruvar (12) från bakre locket med ventilationsöppningar (64).
2. Skruva loss filtret (D) på baksidan av systemet. Montera nytt filter ur kompressorfiltersats 288724.
3. Montera bakre kåpan (64) med fyra skruvar (12).



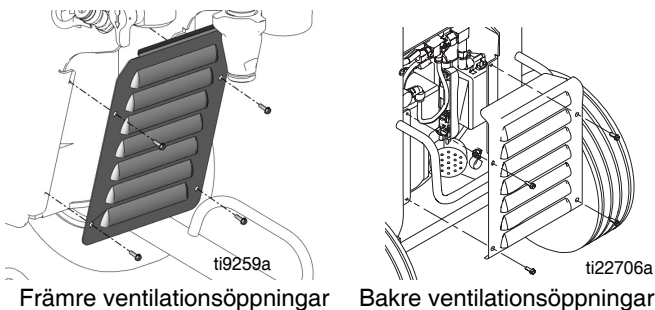
Byte och reparation av kompressor



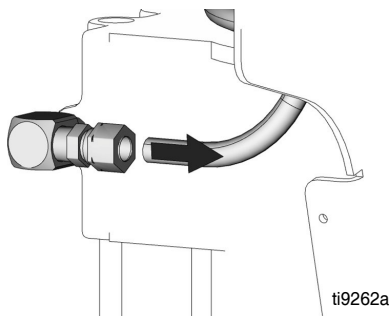
Använd kompressorreservdelssats 288723 vid reparation av kompressorn. Studera medföljande handbok för Thomas-kompressorer. Använd sats 288723 vid byte av kompressorkolvenheten.

Demontering av kompressorn från sprutan

1. **Avlasta trycket**, sidan 11. Dra ut nätsladden ur uttaget.
2. Ta bort ventilationsöppningarna på fram- och baksidan av sprutan.



3. Montera bort verktyglådan från sprutan.
4. Skruva loss kompressionsfästena från sprutans fram- och baksida.

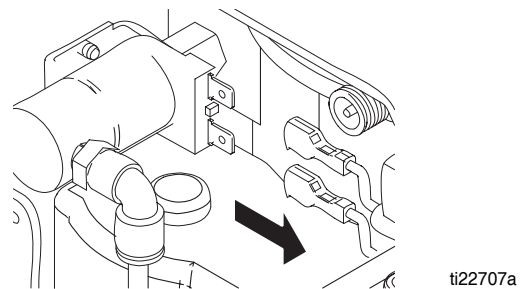


5. Ta bort röret.

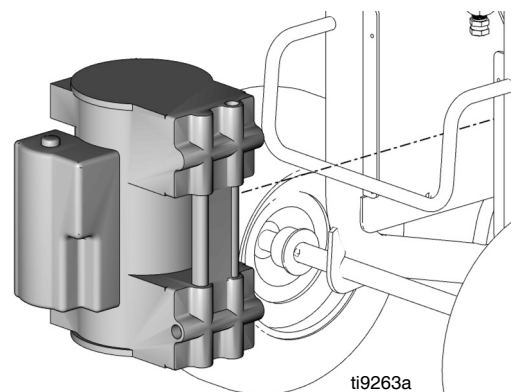
OBSERVERA

För att förhindra skador på röret måste kompressionsfästena tas bort först.

6. Koppla ur elanslutningen från solenoidventilen på sprutans baksida.



7. Ta bort ljuddämparen från kompressorns baksida.
8. Ta bort de fyra skruvarna på sprutan som sitter under den borttagna verktyglådan.



ANM: Ta bort de nedre skruvarna först. När endast en skruv återstår ska du hålla i kompressorn så att den inte faller ut genom botten.

9. Ta bort kompressorn från sprutan.
10. Koppla ur elanslutningen.

Diagnostik av motorstyrkort

MEDELANDE

Låt inte sprutan bygga upp tryck utan att givaren är monterad. Lämna dräneringskranen öppen om en testgivare används.

- Ha en ny givare tillgänglig för test.
 - Meddelanden på digitaldisplayen sidan 29.
1. **Avlasta trycket**, sidan 11, och dra ur kontakten.
 2. Skruva bort skruvarna och kåpan.
 3. Slå brytaren till ON.
 4. Notera hur lysdioderna uppför sig och se efter i tabellen nedan:



<i>Lysdioden blinkar</i>	<i>Sprutans funktion</i>	<i>Indikerar</i>	<i>Åtgärd</i>
En gång	Sprutan går	Normal funktion	Gör ingenting
Två blinkar upprepade gånger	Sprutan stängs av och dioden fortsätter med två blinkar upprepade gånger	Rusningstryck. trycket är högre än 310 bar eller tryckgivaren är skadad	Byt motorstyrkort eller tryckgivare
Tre blinkar upprepade gånger	Sprutan slås av och lysdioden fortsätter blinka tre gånger upprepat	Tryckgivaren är felaktig eller den saknas	Kontrollera givaranslutningarna. Öppna dräneringskranen. Byt ut givaren mot en ny om sprutan fungerar med testgivaren
Fyra blinkar upprepade gånger	Sprutan slås av och lysdioden fortsätter blinka fyra gånger upprepat	Nätspänningen för hög	Kontrollera nätspänningen
Fem blinkar upprepade gånger	Sprutan startar inte eller slås av och lysdioden fortsätter blinka fem gånger upprepat	Motorfel	Se efter om rotorn är låst, kortslutna ledningar eller om motorn är bortkopplad. Reparera eller byt ut trasiga delar

Meddelanden på digitaldisplayen: FinishPro 395

						
<p>INTRÄNGNINGSRISK Ingen information på displayen innebär inte att sprutan inte är trycksatt. Avlasta trycket före reparation.</p>						

<i>Display</i>	<i>Sprutans funktion</i>	<i>Indikerar</i>	<i>Åtgärd</i>
Tom display	Sprutan stannar. Ingen ström till motorn. Sprutan kan vara trycksatt.	Ingen elström.	Kontrollera nätspänningen. Avlasta trycket före reparation och demontering.
210 bar 21 MPa	Sprutan är trycksatt. Elström finns. (Trycket varierar med munstycksstorlek och tryckregulatorns inställning.)	Normal funktion.	Spruta.
E=02	Sprutan kan fortsätta gå. Elström finns.	Trycket är högre än 310 bar, 31 MPa eller tryckgivaren är skadad.	Byt motorstyrkort eller tryckgivare.
E=03	Sprutan stannar. Elström finns.	Tryckgivaren felaktig, dålig kontakt eller ledningsbrott.	Kontrollera givaranslutningarna. Öppna dräneringskranen. Byt ut givaren mot en ny om sprutan fungerar med testgivaren.
E=04	Sprutan stannar. Elström finns.	Nätspänningen för hög.	Kontrollera nätspänningen.
E=05	Sprutan startar inte eller stannar. Elström finns.	Motorfel.	Se efter om rotern är låst, kortslutna ledningar eller om motorn är bortkopplad. Reparera eller byt ut trasiga delar.
----	Strömmen är inkopplad.	Trycket är lägre än 14 bar, 1,4 MPa.	Öka trycket om så önskas. Dräneringskranen kan vara öppen.
EMPTY (tom)	Sprutan stannar. Elström finns.	Färgtanken är tom. Trycket försvinner.	Fyll på färgtanken. Se efter om det finns läckor eller om pumpintaget är igensatt. Gör om startproceduren.

Meddelanden på den digitala displayen: FinishPro II 595



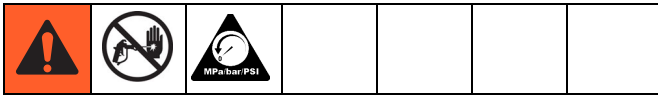
- Ha en ny givare tillgänglig för test.
- Ingen information på displayen innebär inte att sprutan inte är trycksatt. **Avlasta trycket före reparation**, se sidan 11.

OBSERVERA: Låt inte sprutan bygga upp vätsketryck utan att givaren är monterad. Lämna dräneringsventilen öppen om en testgivare används.

1. För sprutor med digital display, se Meddelanden på den digitala displayen.
2. Ta bort skruvarna (12) och kåpan (50).
3. Slå on/off-brytaren till ON.
4. Notera hur lysdioderna uppför sig och se efter i tabellen nedan:

Display	Sprutdrift	Anger	Åtgärd
Tom display	Sprutan stannar. Ingen spänning inkopplad. Sprutan måste vara trycksatt.	Ingen elström.	Kontrollera strömkälla. Avlasta trycket före reparation och demontering.
MPa/bar/psi	Sprutan är trycksatt. Strömmen är inkopplad. (Trycket varierar beroende på munstycksstorlek och tryckregulatorns inställning.)	Normal drift.	Gör ingenting
E=02	Sprutan kan fortsätta att köra. Strömmen är inkopplad.	Rusningstryck. Trycket är högre än 31 MPa (310 bar, 4 500 psi) eller tryckgivaren är skadad.	Byt motorstyrkort eller tryckgivare.
E=03	Sprutan slås av och lysdioden fortsätter att blinka tre gånger upprepat. Strömmen är inkopplad.	Tryckgivaren är felaktig eller den saknas.	Kontrollera givaranslutningen. Öppna dräneringskranen. Ersätt ny givare för givare i sprutan. Byt ut givaren om sprutan fungerar.
E=04	Sprutan stannar och lysdioden fortsätter att blinka fyra gånger upprepat. Strömmen är inkopplad.	Nätspänningen för hög.	Kontrollera om det är problem med nätspänningen.
E=05	Sprutan startar inte eller slås av och lysdioden fortsätter att blinka fem gånger upprepat. Strömmen är inkopplad.	Motorfel.	Kontrollera om rotorn är låst, ledningar har kortslutits eller motorn fränkopplats. Reparera eller byt ut trasiga delar.
E=06	Sprutan stannar och lysdioden blinkar sex gånger upprepat. Strömmen är inkopplad.	Motorn är för varm eller temperaturskyddet är trasigt.	Låt sprutan kallna. Kontrollera motorfläktens funktion och luftflödet om sprutan fungerar normalt när den kallnat. Placera sprutan på en sval plats. Byt ut motorn om sprutan inte fungerar när den svalnat och om den fortsätter att blinka sex gånger.
----	Strömmen är inkopplad.	Trycket är lägre än 1,4 MPa (14 bar, 200 psi).	Öka trycket om så önskas. Dräneringsventilen kan vara öppen.
EMPTY (tom)	Sprutan stannar. Strömmen är inkopplad.	Färgtanken är tom. Trycket försvinner.	Fyll på färgtanken. Se efter om det finns läckor eller om pumpinloppet är igensatt. Gör om startproceduren.
E=10	Sprutan startar inte eller slås av och lysdioden fortsätter att blinka tio gånger upprepat. Strömmen är inkopplad.	Styrkortet är för varmt.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att motorns luftintag inte är igensatt. • Kontrollera att styrkortet är ordentligt fäst på bakre plåten och att värmeledande pasta används på kraftkomponenterna.

Tryckregulatorgivare



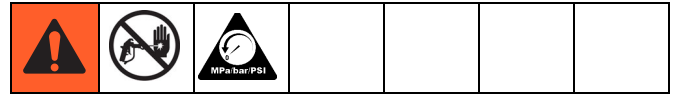
Demontering

1. **Avlasta trycket**, sidan 11. Dra ur sladden.
2. Skruva bort skruvarna och kåpan.
3. Lossa ledningen (E) från motorstyrkortet.
4. Skruva bort två skruvar och filterhuset.
5. Trä ner givarens plastkontakt genom givargenomföringen.
6. Ta bort tryckgivaren och o-ringstättningen från filterhuset.

Montering

1. Montera o-ringstättningen och tryckgivaren i filterhuset. Dra åt till moment 40–47 N.m.
2. Trä upp givarens plastkontakt genom givargenomföringen.
3. Montera filterhuset med två skruvar.
4. Anslut ledningen till motorstyrkortet.
5. Montera kåpan med skruvarna.

Tryckinställningspotentiometer



Demontering

1. **Avlasta trycket**, sidan 11. Dra ur sladden.
2. Skruva bort skruvarna och kåpan.
3. Lossa alla ledningar från motorstyrkortet.
4. Ta bort potentiometerratten, muttern och tryckinställningspotentiometern.

Montering

1. Montera tryckinställningspotentiometern, muttern och potentiometerratten.
 - a. Vrid potentiometern helt medurs.
 - b. Montera vredet i läge helt medurs.
2. Anslut alla ledningar till motorstyrkortet.
3. Montera kåpan med skruvarna.

Lagrade data

SmartControl lagrar data till hjälp vid felsökning och underhåll. Gör enligt följande för att visa lagrade data på digitaldisplayen:



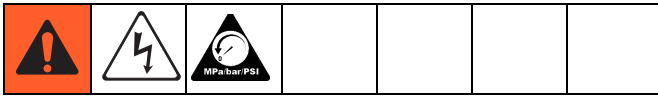
1. **Avlasta trycket**, sidan 11.
2. Sätt i kontakten.
3. Håll nere displayknappen och slå på sprutan.
4. Släpp displayknappen efter cirka 1 sekund efter att sprutan slagits på.

NOT: Sprutans modellnummer visas under några sekunder och sedan visas datapunkt 1.

5. Tryck på displayknappen så visas nästa datapunkt.
6. Stäng av sprutan och sätt på den igen för att gå ur läge lagrade data.

Datapunkt	Definition
1	Antal timmar som strömbrytaren varit tillslagen med ström inkopplad
2	Antal timmar motorn gått
3	Senaste felkod. Tryck och håll inne displayknappen för att radera senaste felkod till E=00
4	Programversion

Byte av avtappningsventil



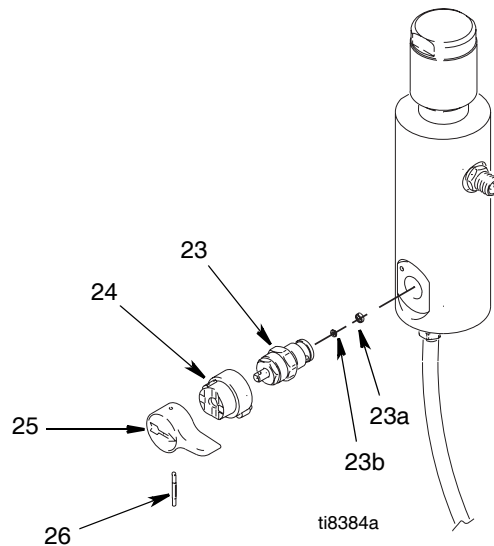
Demontering

1. **Avlasta trycket**, sidan 11. Dra ur nätsladden.
2. Knacka ut stiftet (26) ur avtappningens skaft (25) med ett dorn och en hammare.
3. Dra avtappningens skaft (25) och basen (24) ut ur avtappningsventilen (23).
4. Lossa på avtappningsventilen (23) och avlägsna den från anslutningsblocket (15) med hjälp av en skruvnyckel.

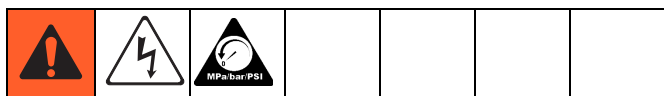
Montering

NOT: Innan du installerar en ny avtappningsventil, kontrollera att den gamla packingen (23a) och stödytan (23b) inte sitter kvar inuti anslutningsblocket.

1. Gänga fast avtappningsventilen (23) i anslutningsblockets (15) öppning.
2. Dra åt ordentligt för hand. Använd en skruvnyckel och dra åt till moment 13,6 – 14,7 N.m.
3. Tryck basen (24) över avtappningsventilen (23) och därefter avtappningens skaft (25) över basen (24).
4. Sätt tillbaka stiftet (26) i avtappningens skaft (25). Vid behov, använd en hammare för att knacka in det på plats.

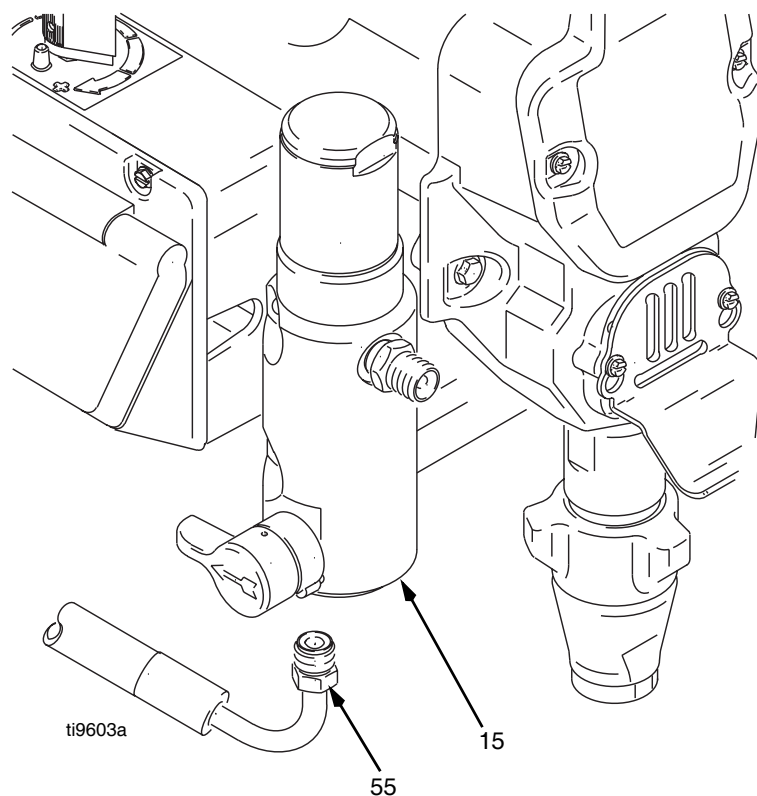


Borttagning/tillbakasättning av dräneringsledning



Demontering: Skruva bort dräneringsledningen (55) från filterröret (15).

Montering: Skruva i dräneringsledningen (55) i filterröret (15).



Byte av motor

FinishPro II 395

Se Kopplingsschema, sidan 36.



MEDELANDE

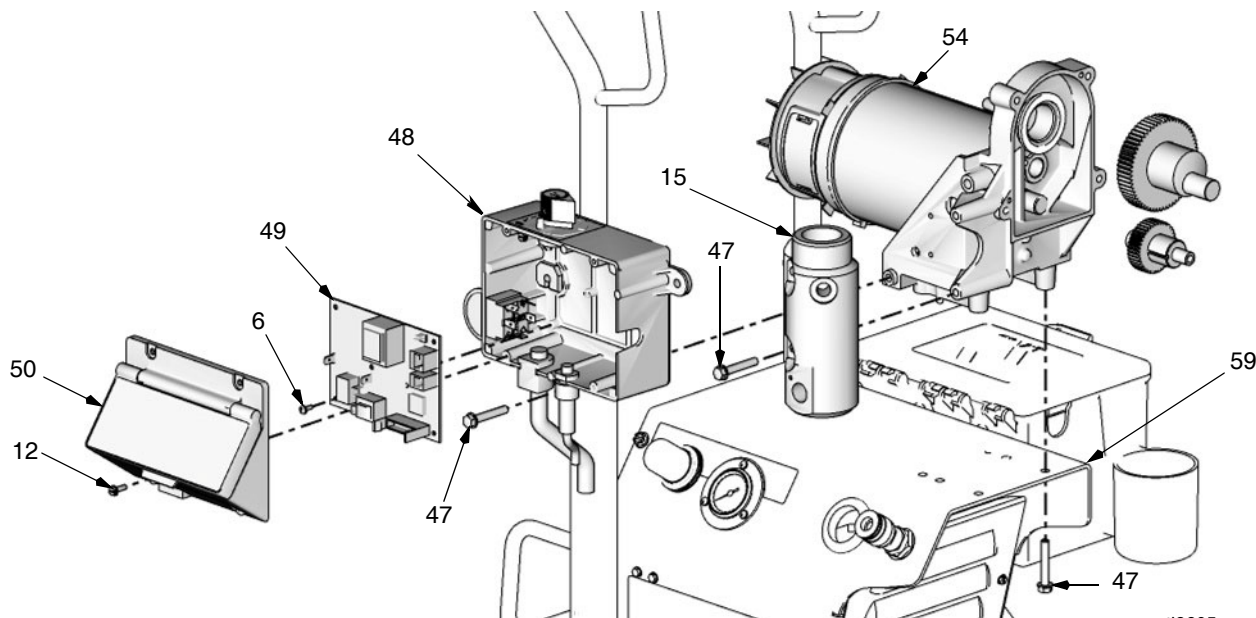
Tappa inte kugghjulen (44) och (40) när växelhuset (42) tas bort. Kugghjulen kan sitta kvar i motorns framgavel eller i växelhuset.

Demontering

1. Koppla ur strömmen.
2. **Avlasta trycket**, sidan 11.
3. Ta bort pumpen (41); **Byte av kolvpump**, sidan 18.
4. Ta bort växelhuset (42), **Byte av växelhuis**, sidan 20.
5. Skruva bort skruvarna (12) från kåpan (50).
6. Lossa alla ledningar från kortet (49). Skruva bort skruvarna (6) och kortet.
7. Skruva bort skruvarna (47) och styrboxen (48).
8. Skruva bort skruvarna (47) och ta bort anslutningsblocket (15).
9. Skruva bort skruvarna (47) och motorn (54) från ramen (59).

Montering

1. Montera den nya motorn (54) på ramen (59) med skruvarna (47).
2. Montera anslutningsblocket (15) med skruvarna (47).
3. Montera styrboxen (48) med skruvarna (47).
4. Montera kortet (49) med skruvarna (6). Anslut alla ledningar till kortet. Se kretsscheman för ditt system på sidan 36.
5. Montera växelhuset (42), avsnittet **Byte av växelhuis**, sidan 20.
6. Montera pumpen (41); **Byte av kolvpump**, sidan 18.

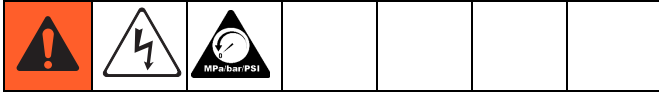


ti9605a

Byte av motor

FinishPro II 595

Se Kretsschema, sidan 36.



MEDELANDE

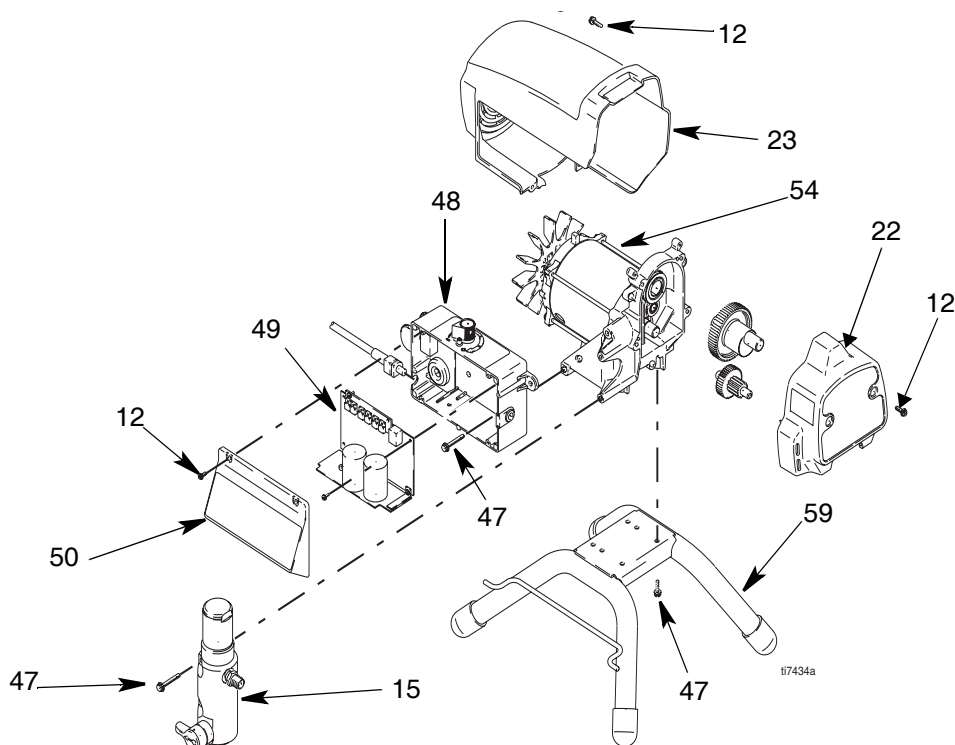
Tappa inte kugghjulen (44) och (40) när de tas bort från växelhuset (42). Kugghjulen kan sitta kvar i motorns framgavel eller i växelhuset.

Demontering

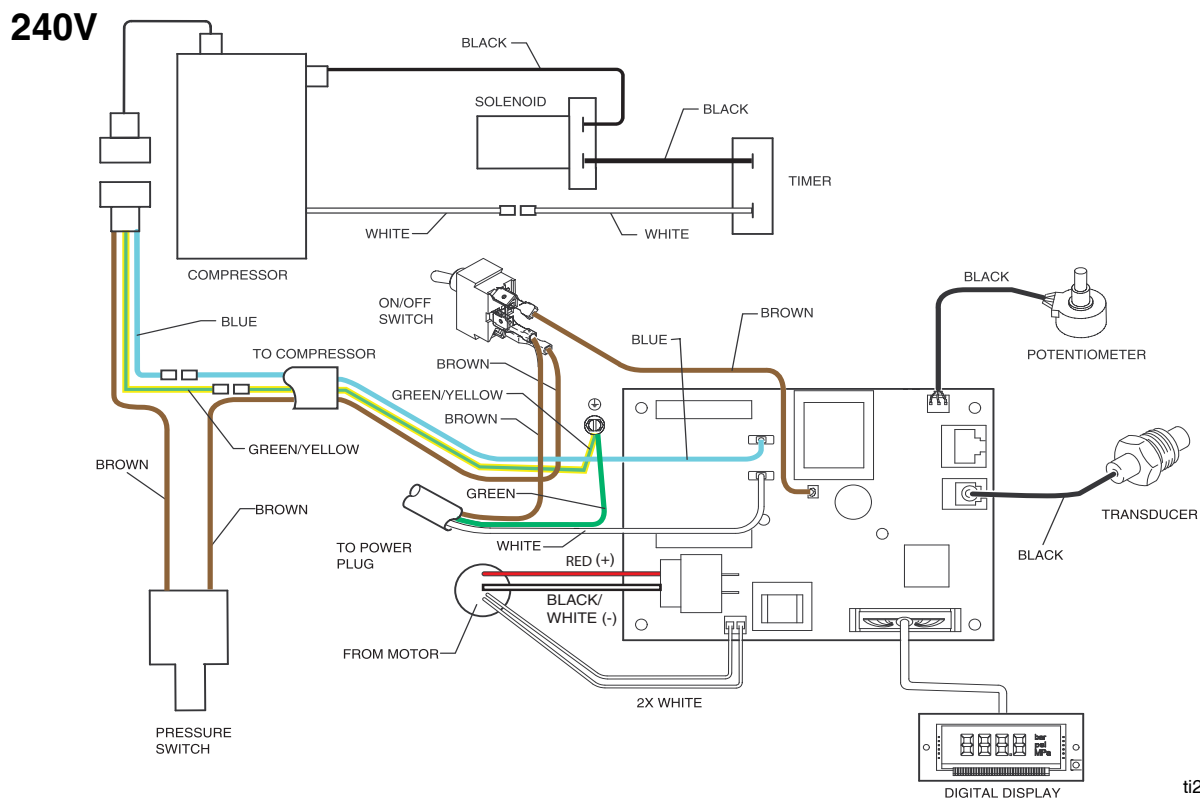
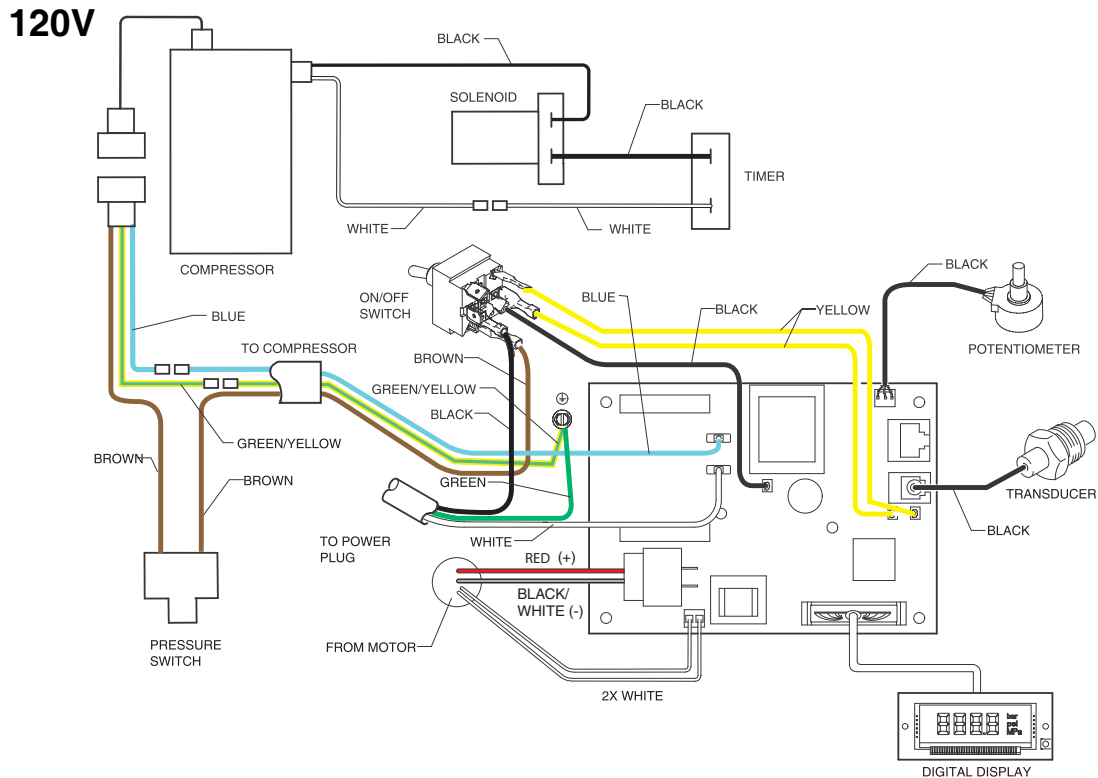
1. Koppla ur strömmen.
2. **Avlasta trycket**, sidan 11.
3. Ta bort fyra skruvar (12) och kåpan (23).
4. Ta bort två skruvar (12) och frontkåpan (22).
5. Ta bort pumpen (41); **Byte av kolvpump**, sidan 18.
6. Ta bort växelhuset (42); **Byte av växelhus**, sidan 20.
7. Koppla ur motorledningarna.
8. Ta bort skruvarna (47) och anslutningsblocket (15).
9. Ta bort skruvarna (47) och styrboxen (48).
10. Ta bort skruvarna (47) och motorn (54) från ramen (59).

Installation

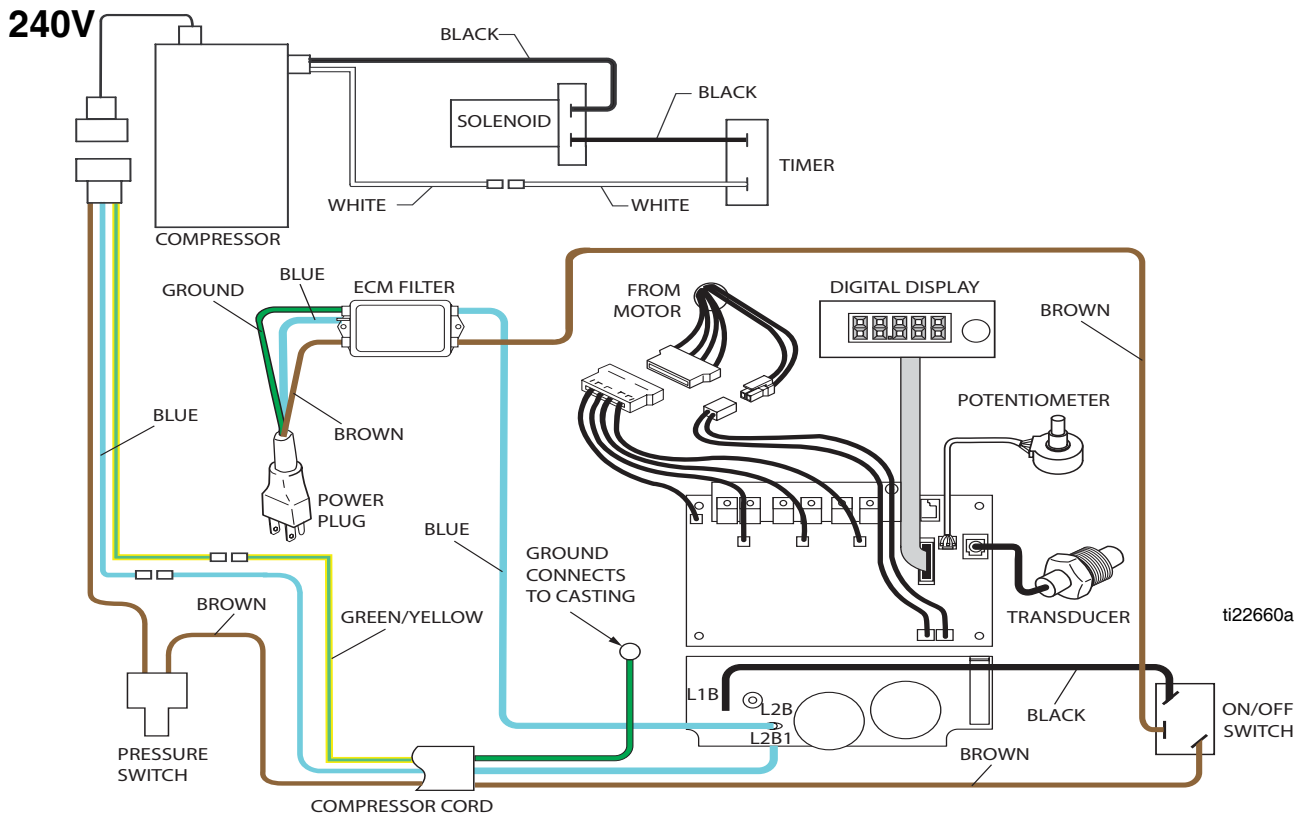
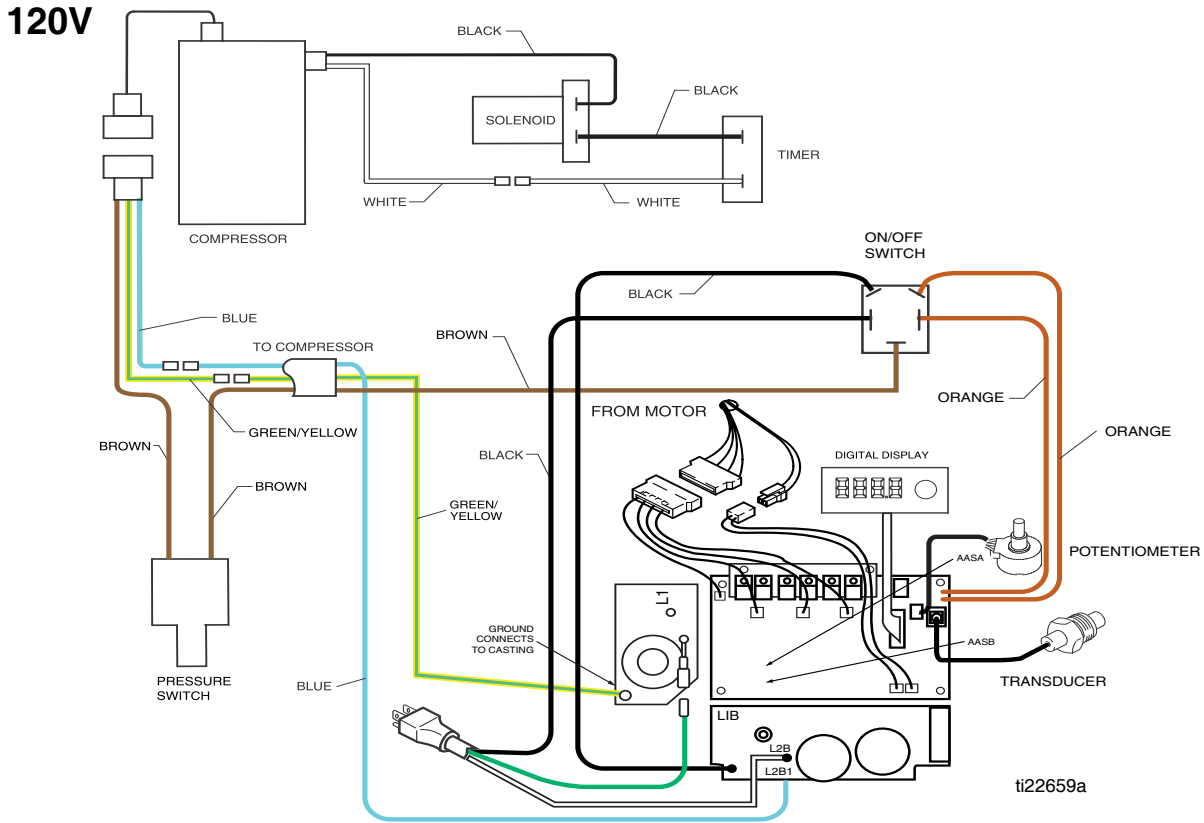
1. Montera den nya motorn (54) på ramen (59) med skruvarna (47).
2. Montera styrhuset (48) med skruvarna (47).
3. Montera anslutningsblocket (15) med skruvarna (47).
4. Anslut motorledningarna. Se **Kretsschema** på sidan 36.
5. Montera växelhuset (42); **Byte av växelhus**, sidan 20.
6. Montera pumpen (41); **Byte av kolvpump**, sidan 18.
7. Sätt tillbaka frontkåpan (22) med skruvarna (12). Dra åt skruvarna ordentligt.
8. Sätt tillbaka kåpan (23) och skruvarna (12). Dra åt skruvarna ordentligt.



Kopplingschema (395-modeller)



Kopplingschema (595-modeller)



Tekniska data

Finish Pro II 395-sprutor		
	USA	Metriskt
Spruta		
Effektbehov	★100/120 V AC, 50/60 Hz, 15 A, 1-fas	◆ 230 V AC, 50/60 Hz, 10 A, 1-fas
Max munstycksstorlek		
USA★/Storbritannien★	0,021	0,021
Europa◆/Asien/Australien◆	0,023	0,023
Max materialutflöde l/min (g/m)		
USA★/Storbritannien★	0,47 g/m	1,8 l/m
Europa◆/Asien/Australien◆	0,54 g/m	2,0 l/m
Maximalt färgtryck - högtryck		
USA★	3 300 psi	227 bar
Storbritannien★	2 800 psi	193 bar
Europa◆/Asien/Australien◆	3 300 psi	227 bar
Maximalt färgtryck - AA		
USA★/Storbritannien★	2 800 psi	193 bar
Europa◆/Asien/Australien◆	3 300 psi	227 bar
Sönderdelningsluft		
USA★/Storbritannien★	3,2 cfm	91 l/min
Europa/Asien/Australien	2,9 cfm	90 l/min
Lufttryck	35 psi	2,4 bar
Chassi	Hi-boy	Hi-boy
Mått		
Längd	32,5 tum	82,5 cm
Bredd	21 tum	53,3 cm
Höjd	40,5 tum	102,8 cm
Vikt (tom)	110 lb	49,9 kg
Pumpmotor	TEFC 7/8 HP DC	TEFC 7/8 HP DC
Kompressormotor	1,0 hk AC induktion	1,0 hk AC induktion
Materialslang	1/4 tum x 50 ft (blå)	6,35 mm x 15,2 m (blå)
Luftslang	3/8 tum x 50 ft (klar)	9,5 mm x 15,2 m (klar)
Pistol	G40 w RAC X-munstycke	G40 w RAC X-munstycke
Material i delar som kommer i kontakt med vätskan	förzinkat kolstål, nylon, rostfritt stål, PTFE, acetal, förkromning, läder, UHMWPE, aluminium, volframkarbid	

Finish Pro II 595-sprutor		
	USA	Metriskt
Spruta		
Effektbehov	★100/120 V AC, 50/60 Hz, 15 A, 1-fas	◆ 230 V AC, 50/60 Hz, 10 A, 1-fas
Max munstycksstorlek		
Europa◆/Asien/Australien◆	0,027	0,027
Max materialutflöde l/min (g/m)		
USA★/Storbritannien★	0,68 gpm	2,5 l/m
Europa◆/Asien/Australien◆	0,68 gpm	2,5 l/m
Maximalt färgtryck - högtryck		
USA★	3 300 psi	227 bar
Storbritannien★	2 800 psi	193 bar
Europa◆/Asien/Australien◆	3 300 psi	227 bar
Maximalt färgtryck - AA		
USA★/Storbritannien★	2 800 psi	193 bar
Europa◆/Asien/Australien◆	3 300 psi	227 bar
Sönderdelningsluft		
USA★/Storbritannien★	3,2 cfm	91 l/min
Europa/Asien/Australien	2,9 cfm	90 l/min
Lufttryck	35 psi	2,4 bar
Chassi	Hi-boy	Hi-boy
Mått		
Längd	32,5 tum	82,5 cm
Bredd	21 tum	53,3 cm
Höjd	40,5 tum	102,8 cm
Vikt (tom)	112 lb	50,8 kg
Pumpmotor	TEFC 7/8 HP DC	9110 hk, utan borste
Kompressormotor	1,0 hk AC induktion	1,0 hk AC induktion
Materialslang	1/4 tum x 50 ft (blå)	6,35 mm x 15,2 m (blå)
Luftslang	3/8 tum x 50 ft (klar)	9,5 mm x 15,2 m (klar)
Pistol	G40 w RAC X-munstycke	G40 w RAC X-munstycke
Material i delar som kommer i kontakt med vätskan	förzinkat kolstål, nylon, rostfritt stål, PTFE, acetal, förkromning, läder, UHMWPE, aluminium, volframkarbid	

Graco standardgaranti

Graco garanterar att all utrustning som beskrivs i detta dokument, som är tillverkad av Graco och som bär dess namn är fritt från material- och tillverkningsfel vid tidpunkten för försäljningen av en auktoriserad Graco-distributör till förste användaren. Med undantag för speciella eller begränsade garantiåtaganden meddelade av Graco, åtar sig Graco att under en tolv månadersperiod från inköpet reparera eller byta ut del som av Graco befunnits felaktig. Den här garantin gäller enbart under förutsättning att utrustningen installerats, körts och underhållits i enlighet med Gracos skrivna rekommendationer.

Garantin omfattar ej, och Graco ansvarar inte för allmän förlitning och skador, felfunktion, skador och slitage orsakat av felaktig installation, felaktig användning, avslipning, korrosion, otillräckligt eller felaktigt underhåll, misskötsel, olyckor, ombyggnad eller utbyte mot delar som inte Graco originaldelar. Inte heller ansvarar Graco för felfunktion, skada eller slitage orsakat av att Graco-utrustningen inte är lämplig för inbyggnader, tillbehör, utrustning eller material som inte levereras av Graco, eller felaktig konstruktion, tillverkning, installation, drift eller underhåll av inbyggnader, utrustning eller material som inte levererats av Graco.

Garantin gäller under förutsättning att utrustningen som anses felaktig sänds med frakten betald till en auktoriserad Graco-distributör för kontroll av det påstådda felet. Kan felet verifieras, reparerar eller byter Graco ut felaktiga delar kostnadsfritt. Utrustningen returneras till kunden med frakten betald. Påvisar kontrollen inga material- eller tillverkningsfel, utförs reparationer till rimlig kostnad, vilken kan innefatta kostnader för delar, arbete och frakt.

DENNA GARANTI ÄR EXKLUSIV OCH ISTÄLLET FÖR ALLA ANDRA GARANTIER, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL GARANTIER OM SÄLJBARHET ELLER GARANTIER OM LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL.

Gracos enda åtagande och köparens enda ersättning när garantin utlöses är enligt ovan. Köparen medger att ingen annan ersättning (däribland följdskador, förlorade vinst, förlorad försäljning, personskador, materiella skador och andra följdskador) finns. Åtgärder för brott mot garantiåtagandet måste läggas fram inom två (2) år efter inköpet.

GRACO MEDGER INGA GARANTIER OCH FRÅNSÄGER SIG ALLA UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER FÖR SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL RELATERADE TILL TILLBEHÖR, UTRUSTNING, MATERIAL ELLER KOMPONENTER SOM SÄLJS MEN INTE TILLVERKAS AV GRACO. Dessa artiklar som säljs men ej tillverkas av Graco (t.ex. elmotorer, strömbrytare, slang m.m.) omfattas i förekommande fall av respektive tillverkares garantiåtagande. Graco ger köparen rimlig assistans när dessa garantiåtaganden utlöses.

Graco kan inte i något fall göras ansvarigt för indirekta, tillfälliga, speciella eller följdskador, som uppkommer till följd av leverans av apparater genom Graco enligt dessa bestämmelser, eller leverans, prestanda eller användning av andra produkter eller varor som säljs enligt dessa bestämmelser, antingen på grund av ett avtalsbrott, garantibrott, försumlighet från Graco, eller på annat sätt.

Graco-information

Besök www.graco.com för den senaste informationen om Gracos produkter.

Se www.graco.com/patents för patentinformation.

FÖR ATT GÖRA EN BESTÄLLNING, kontakta din Gracoåterförsäljare eller ring så hänvisar vi till närmaste återförsäljare 1-800-690-2894.

*Alla data i ord och bild i detta dokument anger den senaste information som fanns tillgänglig vid utgivningen.
Graco förbehåller sig rätten att när som helst införa ändringar utan särskilt meddelande.*

Översättning av originalanvisningar. This manual contains Swedish. MM 333126

Gracos högkvarter: Minneapolis

Internationella kontor: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2014, Graco Inc. Alla Gracos tillverkningsställen är registrerade enligt ISO 9001.

www.graco.com
Revidering A – 2014