

FinishPro II 395/595 Havasız/Hava Yardımlı Püskürtme

333150A

TR

**Mimari boya ve kaplama uygulaması içindir.
Yalnızca profesyonel kullanıma yöneliktir.
Patlayıcı ortamlarda veya tehlikeli yerlerde kullanımı onaylı değildir.**






*Maksimum Sıvı Çalışma Basıncı: 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa)
Maksimum Hava Çalışma Basıncı: 35 psi (2,4 bar, 0,24 MPa)*



ÖNEMLİ GÜVENLİK UYARILARI!

Tüm uyarı ve talimatları okuyun. Bu talimatları saklayın.

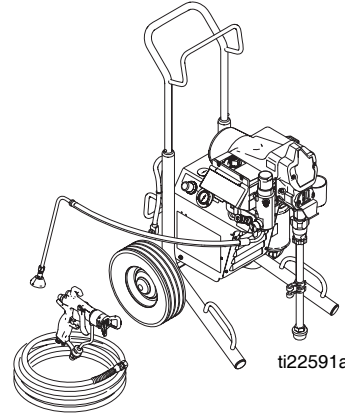
Modeller:

Bölge	FinishPro II 395	FinishPro II 595	
ABD	24U065	24U073	
Avrupa CEE 7/7	24U067	24U075	
Avrupa Multi Kablo	24U069	24U077	
UK	24U070	-----	
Asya/Avustralya	24U071	24U071	

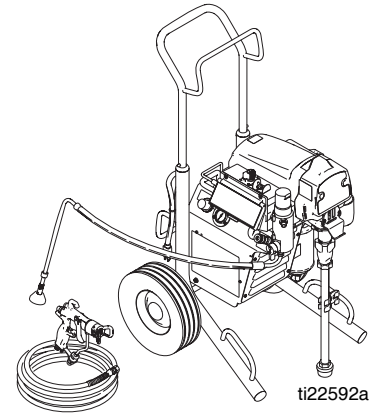
İlgili Kılavuz Kitapçıklar:

	333120		333182
	309250		333154

FinishPro II 395



FinishPro II 595



İçindekiler

Uyarı	3
Notlar	7
Parça Tanımlaması	8
Parça Tanımlaması	9
Yerleştirme	10
Basınç Tahliye İşlemi	11
Genel Tamir Bilgileri	12
Arıza Tespiti	13
Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi	18
Tahrik Karterinin Değiştirilmesi	20
Dönme Testi (yaln?zca 395)	21
Fanın Değiştirilmesi	22
Motor Fırçasının Değiştirilmesi	23
(Yalnızca FinishPro II 395)	23
Kontrol Kartının Değiştirilmesi	24
FinishPro II 395 and 595	24
On/Off Anahtarının Değiştirilmesi	25
Sökme	25
Hava Filtresinin Sökülmesi ve Takılması	26
Kompresör Değiştirme ve Onarım	27
Motor Kumanda Kartı Arıza Tespiti	28
Dijital Ekran Mesajları: FinishPro II 395	29
Dijital Ekran Mesajları: FinishPro II 595	30
Basınç Kumanda Güç Çeviricisi	31
Basınç Ayar Potansiyometresi	31
Saklanmış Veriler	32
Boşaltma Valfinin Değiştirilmesi	33
Boşaltma Borusunun Sökülmesi/Değiştirilmesi .	34
Motorun Değiştirilmesi	35
FinishPro II 395	35
Motorun Değiştirilmesi	36
FinishPro II 595	36
Kablo Şeması (395 Modelleri)	37
Kablo Şeması (595 Modelleri)	38
Teknik Veriler	39
Notlar	41
Standart Graco Garantisi	42

Uyarı

Aşağıdaki uyarılar bu ekipmanın kurulumu, kullanımı, topraklanması, bakımı ve onarımı ile ilgilidir. Ünlem işareti sembolü genel bir uyarı anlamına gelirken, tehlike sembolleri prosedüre özgü riskleri belirtir. Bu kılavuzun metin bölümlerinde veya uyarı etiketlerinde bu sembolleri gördüğünüzde buradaki Uyarılara başvurun. Bu kılavuz genelinde, uygun yerlerde, bu bölümde ele alınmayan ürüne özgü tehlike sembolleri ve uyarılar görülebilir.

! UYARI

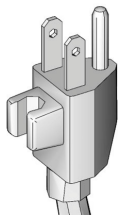


TOPRAKLAMA

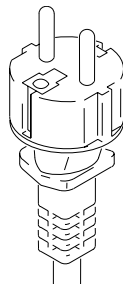
Bu ürün topraklanmalıdır. Topraklama, elektriğin kısa devre yapması durumunda, elektrik akımı için bir kaçış teli sağlayarak elektrik çarpması riskini azaltır. Bu ürün, uygun bir topraklı fiş ile birlikte topraklama teli içeren bir kabloya sahiptir. Bu fiş, tüm yerel kurallara ve talimatnamelere uygun olarak doğru monte edilmiş ve topraklanmış bir prize takılmalıdır.

- Topraklı fişin yanlış takılması elektrik çarpması riskine yol açabilir.
- Kablo veya fişin onarılması ya da değiştirilmesi gerektiğinde, topraklama telini düz kablo uçlarının herhangi birine bağlamayın.
- Dış yüzeyi yeşil olan (üzerinde sarı şeritler olabilir veya olmayabilir) yalıtımlı tel topraklama telidir.
- Topraklama talimatları tam olarak anlaşılmadığında veya ürünün doğru topraklandığından emin olunamadığında vasıflı bir elektrikçiye veya servis elemanına danışın.
- Temin edilen fişi değiştirmeyin; prize uymazsa, vasıflı bir elektrikçinin uygun prizi takmasını sağlayın.
- Bu ürün nominal 120 V veya 230 V devrede kullanım içindir ve aşağıdaki şekilde gösterilen fişlere benzer bir topraklı fiş vardır.

120V US



230V



- Ürünü yalnızca, fiş ile aynı yapılandırmaya sahip bir prize takın.
- Bu ürünle birlikte adaptör kullanmayın.

Uzatma Kabloları:

- Yalnızca, topraklı fişi olan ve ürün üzerindeki fişi kabul edecek bir topraklı prizi bulunan 3 telli uzatma kablosu kullanın.
- Uzatma kablonuzun hasarlı olmadığından emin olun. Uzatma kablosu gerekiyorsa, ürünün çektiği akımı taşıyabilmesi için minimum 12 AWG (2,5 mm²) kullanın.
- Bundan daha küçük boyutlu bir kablo, hat voltajında düşme, güç kaybı ve aşırı ısınmaya neden olur.

UYARI



YANGIN VE PATLAMA TEHLİKESİ

Çalışma alanındaki solvent ve boya buharı gibi alev alıcı dumanlar tutuşabilir veya patlayabilir. Yangın ve patlamaları önlemeye yardımcı olması için:

- Alev alıcı veya yanıcı malzemeleri sigara, motor ve elektrikli ekipman gibi açık alev veya tutuşma kaynaklarının yakınında püskürtmeyin.
- Ekipmandan geçen boya veya solvent statik elektrik oluşmasına neden olabilir. Statik elektrik, boya veya solvent buharlarının varlığında yangın veya patlama riski yaratır. Statik boşalma ve kıvılcımlara karşı koruma için, pompa, hortum tertibatı, püskürtme tabancası ve püskürtme alanı ile civarındaki tüm nesnelere dahil, püskürtme sisteminin tamamı uygun şekilde topraklanmalıdır. Graco'nun iletken veya topraklanmış yüksek basınçlı havasız boya püskürtücüsü hortumlarını kullanın.
- Statik elektrik boşalmasını önlemek için tüm kapların ve toplama sistemlerinin topraklandığından emin olun. Antistatik veya iletken olmadıkları sürece kova poşetleri kullanmayın.
- Topraklanmış bir prize takın ve topraklı uzatma kabloları kullanın. Fişin 3 ucunu 2 uca dönüştüren adaptörler kullanmayın.
- Halojenli hidrokarbonlar içeren boya veya solventleri kullanmayın.
- Püskürtme alanını iyi havalandırın. Püskürtme yapılan alanda iyi bir temiz hava kaynağı akışını sağlayın. Pompa tertibatını iyi havalandırılan bir alanda saklayın. Pompa tertibatına püskürtme yapmayın.
- Püskürtme yapılan alanda sigara içmeyin.
- Püskürtme yapılan alanda lamba düğmelerini, motorları veya kıvılcım çıkaran benzer ürünleri kullanmayın.
- Alanı temiz tutun; boya veya solvent kutuları, paçavra ve diğer alev alıcı malzemeleri alanda bulundurmuyun.
- Püskürtülen boya ve solventlerin içeriğini bilin. Boya ve solventler ile birlikte verilen tüm Malzeme Güvenliği Veri Sayfalarını (MSDS) ve kutu etiketlerini okuyun. Boya ve solvent üreticilerinin güvenlik talimatlarına uyun.
- Yangın söndürme ekipmanı hazır ve çalışır durumda olmalıdır.
- Püskürtücü kıvılcım üretir. Püskürtücünün içinde veya yakınında veya yıkama ya da temizlik işlemlerinde alev alıcı sıvı kullanıldığında, püskürtücüyü patlayıcı buharlardan en az 6 m uzakta (20 ft) tutun.






ELEKTRİK ÇARPMA TEHLİKESİ






Bu ekipman topraklanmalıdır. Sistemin uygun olmayan şekilde topraklanması, kurulması veya kullanılması elektrik çarpmalarına neden olabilir.

- Ekipmana servis yapmadan önce cihazı kapatın ve fişini çekin.
- Yalnızca topraklı elektrik prizlerine bağlayın.
- Yalnızca 3 telli uzatma kablosu kullanın.
- Güç ve uzatma kablolarındaki topraklama çatlaklarının sağlamlığından emin olun.
- Yağmura maruz bırakmayın. Kapalı mekanlarda saklayın.

UYARI

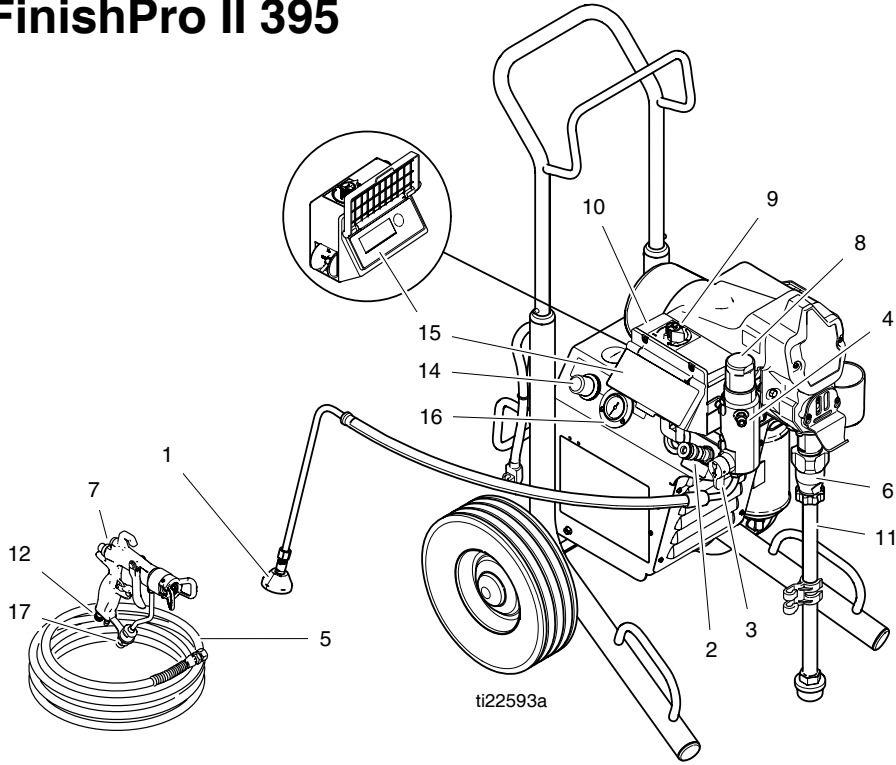
	<p>CİLDE ENJEKSİYON TEHLİKESİ Yüksek basınçlı püskürtme insan vücuduna toksin enjekte edebilir ve ciddi bedensel yaralanmalara neden olabilir. Böyle bir enjeksiyon olması durumunda, hemen cerrahi tedavi görün.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tabancayı bir insana veya hayvana doğrultmayın ya da püskürtmeyin. • Elleri ya da diğer uzuvları çıkış kısmından uzak tutun. Örneğin, sızıntıları vücudunuzun herhangi bir bölümüyle durdurmaya çalışmayın. • Her zaman meme ucu korumasını kullanın. Meme ucu koruması yerine takılı olmadan püskürtme yapmayın. • Graco meme uçlarını kullanın. • Meme uçlarını temizlerken ve değiştirirken dikkatli olun. Püskürtme sırasında meme uçlarının tıkanması durumunda, meme ucunu temizlemek üzere çıkarmadan önce basıncı tahliye etmek ve üniteyi kapatmak için Basınç Tahliye Prosedürü'nü uygulayın. • Başında kimse yokken, üniteyi enerji verilmiş ya da basınçlı durumda bırakmayın. Kullanılmadığı zamanlarda üniteyi kapatın ve bunun için Basınç Tahliye Prosedürü'nü uygulayın. • Hortumları ve parçaları hasar belirtileri açısından kontrol edin. Hasarlı hortumları veya parçaları değiştirin. • Bu sistem 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa) basınç üretebilecek kapasitededir. En az 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa) dereceli Graco yedek parçalarını veya aksesuarlarını kullanın. • Püskürtme yapmadığınız zamanlarda tetik kilidini daima devreye alın. Tetik kilidinin düzgün çalıştığından emin olun. • Üniteyi çalıştırmadan önce tüm bağlantıların güvenli olduğunu doğrulayın. • Ünitenin nasıl durdurulacağını ve basıncın hızlı bir şekilde nasıl boşaltılacağını bilin. Kontrollere iyice aşına olun.
	<p>EKİPMANIN YANLIŞ KULLANIM TEHLİKESİ Yanlış kullanım ölüme ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Boya yaparken her zaman uygun eldiven, göz koruması ve bir solunum cihazı ya da maske kullanın. • Çocukların yanında çalıştırmayın veya püskürtmeyin. Her zaman çocukları ekipmandan uzak tutun. • Aşırı uzanmayın veya dengesiz bir destek üzerinde durmayın. Her zaman yere sağlam basın ve dengenizi koruyun. • Tetikte olun ve yaptığınız işe dikkat edin. • Başında kimse yokken, üniteyi enerji verilmiş ya da basınçlı durumda bırakmayın. Kullanılmadığı zamanlarda üniteyi kapatın ve bunun için Basınç Tahliye Prosedürü'nü uygulayın. • Yorgun olduğunuzda veya ilaç ya da alkolün etkisi altındayken üniteyi kullanmayın. • Hortumu dolaştırmayın veya aşırı bükmeyin. • Hortumu, Graco'nun belirttiği değerleri aşan sıcaklık veya basınç değerlerine maruz bırakmayın. • Hortumu, ekipmanı çekmek veya kaldırmak için bir kuvvet ögesi olarak kullanmayın. • 25 ft'den (7,5 m) daha kısa bir hortumla püskürtmeyin. • Ekipman üzerinde değişiklik veya modifikasyon yapmayın. Değişiklikler veya modifikasyonlar acentenin verdiği onayları geçersiz kılabilir ve güvenlikle ilgili tehlikeler yaratabilir. • Tüm ekipmanın, ekipmanı kullandığınız ortam için sınıflandırıldığından ve onaylandığından emin olun.
	<p>BASINÇ ALTINDA ALÜMİNYUM PARÇA TEHLİKESİ Basınçlı ekipmanda alüminyum ile uyumsuz sıvıların kullanımı ciddi kimyasal reaksiyona ve ekipmanın yarılmasına/çatlamasına neden olabilir. Bu uyarının dikkate alınmaması ölüm, ciddi yaralanma veya maddi hasarlar ile sonuçlanabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1,1,1-trikloroetan, metilen klorür, diğer halojenli hidrokarbon solventleri veya bu tür solventleri içeren sıvılar kullanmayın. • Diğer birçok sıvı alüminyum ile tepkimeye girebilecek kimyasallar içerebilir. Uyumlulukla ilgili olarak malzeme sağlayıcınıza danışın.

UYARI

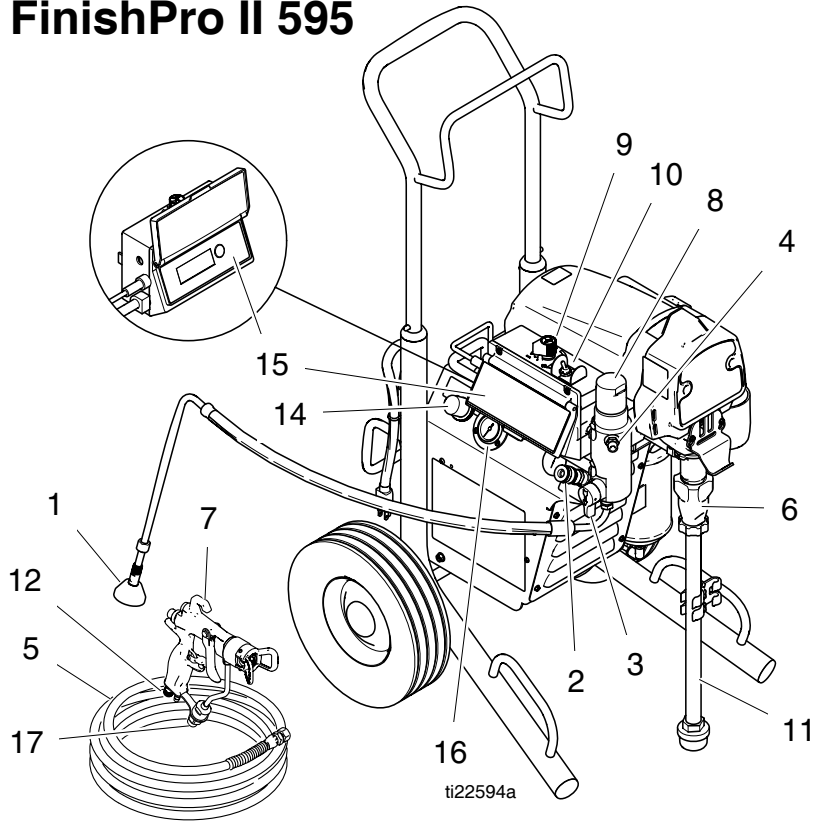
	<p>YANIK TEHLİKESİ Ekipman yüzeyleri ve ısıtılan sıvı çalışma sırasında çok sıcak olabilir. Ciddi yanıkların önüne geçmek için:</p> <ul style="list-style-type: none"> Sıcak sıvıya veya ekipmana dokunmayın.
 	<p>HAREKETLİ PARÇA TEHLİKESİ Hareketli parçalar parmakları ve vücudun diğer uzuvlarını sıkıştırabilir, kesebilir veya koparabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> Hareketli parçalardan uzak durun. Ekipmanı, koruyucu siperleri ya da kapakları sökülmüş halde çalıştırmayın. Basınçlı ekipman, herhangi bir uyarı vermeden çalışmaya başlayabilir. Cihazı kontrol etmeden, taşımadan veya servis uygulamadan önce Basınç Tahliye Prosedürü'nü uygulayın ve tüm güç kaynaklarını kapatın.
	<p>ZEHİRLİ SIVI VEYA DUMAN TEHLİKESİ Zehirli sıvılar veya dumanlar, göze ya da cilde sıçramaları, solunmaları veya yutulmaları durumunda ciddi yaralanmalara ya da ölüme neden olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kullandığınız sıvıların kendine özgü tehlikelerini öğrenmek için MSDS'leri okuyun. Tehlikeli sıvıları onaylı kaplarda saklayın ve geçerli kurallara göre elden çıkarın.
	<p>KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN Çalışma sahasındayken göz yaralanması, işitme kaybı, zehirli dumanların solunması ve yanıklar dahil ciddi yaralanmaları önlemeye yardımcı olması için uygun koruyucu ekipmanı kullanın. Bu koruyucu ekipman aşağıdakileri kapsar (ancak bunlarla da sınırlı değildir):</p> <ul style="list-style-type: none"> Koruyucu gözlük ve işitme koruması. Sıvı ve solvent üreticisinin önerdiği solunum cihazları, koruyucu giysiler ve eldivenler.
	<p>KALİFORNİYA ÖNERİSİ 65 Bu ürün kansere, doğum kusurlarına veya üremeye ilgili diğer zararlara neden olduğu Kaliforniya Eyaleti'nce bilinen bir kimyasal içerir. Kullandıktan sonra ellerinizi yıkayın.</p>

Parça Tanımlaması

FinishPro II 395



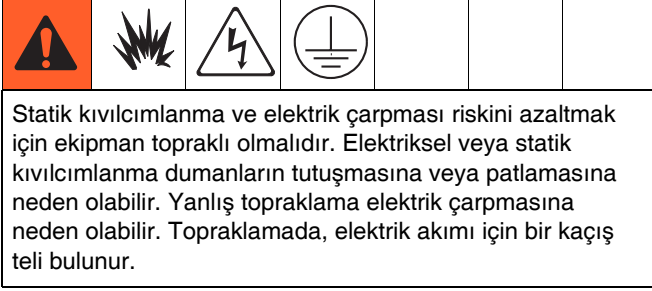
FinishPro II 595



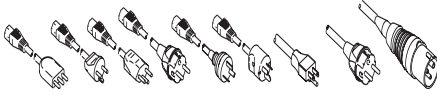
Parça Tanımlaması

Öge	Açıklama
1	Tahliye Borusu/Hortumu
2	Hava Hortumu Bağlantısı
3	Boşaltma/Püskürtme Valfi
4	Sıvı Çıkışı
5	Hava/Sıvı Besleme Hortumu
6	Yer Değiştirmeli (Volümetrik) Pompa
7	Tabanca (kılavuza bakın)
8	Filtre Manifoldu
9	Sıvı Basıncı Kontrolü
10	Güç/Fonksiyon Seçici
11	Emme Tüpü
12	Tabanca Hava Regülatörü
14	Püskürtücü Hava Basıncı Regülatörü
15	Dijital Ekran
16	Hava Basıncı Göstergesi (Manometre)
17	Tabanca Filtresi

Yerleştirme



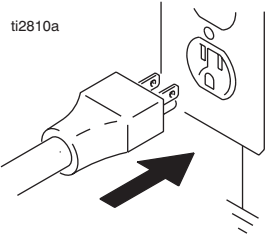
Püskürtme kablosu uygun bir topraklama ucuna sahip topraklama kablosu içerir. Elektrik kablosunun toprak kontağı hasarlıysa püskürtücüyü kullanmayın.



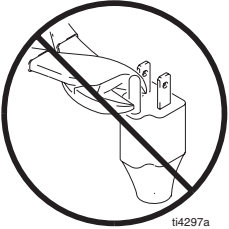
Boya püskürtme cihazının çalışması için gerekli koşullar:

110-120Vac Makineleri: 100-120Vac, 50/60 Hz, 15A, 1 fazlı, topraklama kabı ile birlikte devre. 230 Vac Makineleri: 230 Vac, 50/60 Hz, 10A, 1 fazlı, topraklama kabı ile birlikte devre. Elektrik kablosunun toprak kontağı hasarlıysa püskürtücüyü kullanmayın.

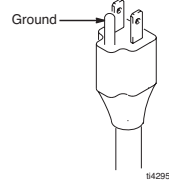
Kablonun ucu, tüm yerel yönetmeliklere uygun şekilde düzgün yerleştirilmiş ve topraklanmış bir prize takılmalıdır.



Elektrik kablosunun toprak kontağı arızalı ise boya püskürtme cihazını kullanmayın. Yalnızca toprak kontağı arızalı olmayan bir elektrik kablosu kullanın.



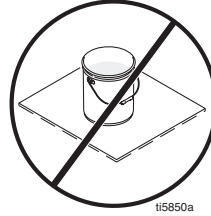
Uzatma Kabloları



Hasarsız topraklaması olan bir uzatma kablosu kullanın. Uzatma kablosu gerekliyse 3 çıkışı olan minimum 12 AWG (2,5 mm²) uzunlukta bir kablo tercih edin. Daha uzun kablolar püskürtme performansını düşürür.

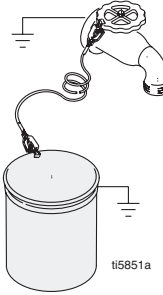
Kovalar

Solvent ve Yağ esaslı sıvılar: yerel şartnamelere uyun. Sadece beton gibi topraklanmış zeminlere yerleştirilen metal kovalar kullanın.

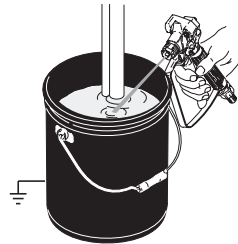


Kovayı, kağıt veya karton gibi iletken olmayan, iletkenlikte sürekliliği bozan bir yüzey üzerine koymayın.

Metal bir kovanın topraklanması: topraklama kablosunun bir ucunu kovaya diğer ucunu da su borusu gibi topraklama sağlayan bir yere bağlayın.



İletkenlikte sürekliliği korumak için temizleme veya basınç tahliyesi sırasında: topraklanmış metal kovanın kenarına boya püskürtme tabancasının metal bölümünü sıkıca tutun, ardından tabancayı tetikleyin.



Basınç Tahliye İşlemi

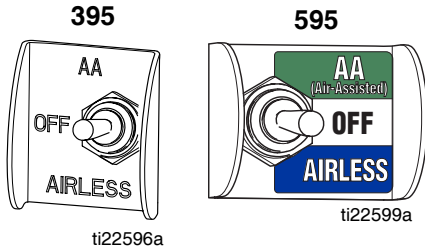


Bu sembolü her gördüğünüzde Basınç Tahliye Prosedürü'nü uygulayın.

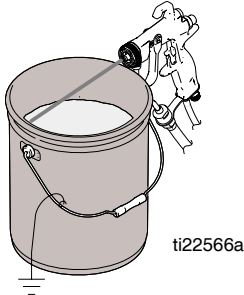


Basınç manuel olarak tahliye edilmediği sürece bu ekipman basınç altındadır. Basınçlı sıvıdan (cilde nüfuz etme gibi), sıvı sıçramasından ve hareketli parçalardan kaynaklanan ciddi yaralanmaları önlemeye yardımcı olması için, püskürtme işlemini bıraktığınızda ve ekipmanı temizlemeden, kontrol etmeden veya servisini yapmadan önce Basınç Tahliye Prosedürü'nü uygulayın.

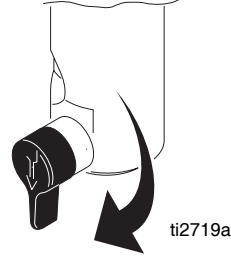
1. Fonksiyon seçim anahtarını OFF konumuna getirin ve cihazı fişten çekin.



2. Basıncı en düşük ayara getirin.
3. Tabancayı topraklanmış devir daim teknesinin kenarına doğru tutun. Basıncı tahliye etmek için tabancayı tetikle-yin.







4. Ana valfi kısıyın.






Tabanca memesinin veya hortumun tıkalı olduğundan veya yukarıdaki işlemlerden sonra basıncın hala tamamen boşalmamış olduğundan şüpheleniyorsanız, basıncı kademe kademe azaltmak için kelebek sabitleme somununu veya hortum bağlantısını önce **ÇOK YAVAŞÇA** ardından tamamen gevşetin. Meme veya hortumdaki tıkanıklığı temizleyin.

5. Tetik kilidini devreye alın.

Genel Tamir Bilgileri

						
<p>Sıcak, çıplak motor üzerine dökülen yanıcı maddeler yangın veya patlamaya sebep olabilir. Yanık oluşması, yanma veya patlama riskini azaltmak için boya püskürtme cihazını kapağı çıkarılmış şekilde çalıştırmayın.</p>						

- Tamir prosedürü esnasında tüm vida, somun, rondela, conta, ve elektrik bağlantılarını sökülmüş durumda tutun. Bu parçalar genellikle değiştirme kitleriyle birlikte verilmez.
- Sorunlar çözüldükten sonra onarımları test edin. Eğer boya püskürtme cihazı doğru çalışmaz ise, tamiri doğru yapıp yapmadığınızı kontrol etmek için tamir prosedürünü gözden geçirin. **Arıza Tespit**, sayfa 13, 'bölümüne bakın.
- Hava kanallarında püskürtme tortusu oluşabilir. Boya püskürtme cihazınıza her bakım yaptığınızda hava kanallarından ve çevredeki açıklıklardan tüm tortu ve artıkları temizleyin.
- Motor muhafazası yerinde değilken püskürtücüyü çalıştırmayın. Hasarlıysa değiştirin. Motor muhafazası, aşırı ısınmayı önlemek için soğutma havasını motorun çevresine yönlendirir.

						
<p>Elektrik çarpması da dahil ciddi yaralanma riskini azaltmak için:</p> <ul style="list-style-type: none">• Tamir için cihazı kontrol ederken hareket eden parçalara veya elektrikli parçalara parmaklarınızla veya aletlerle dokunmayın.• Kontrol için elektriğin gerekmediği zamanlarda boya püskürtme cihazını prizden çekin.• Boya püskürtme cihazını çalıştırmadan önce bütün kapakları, contaları, vidaları ve rondelaları yerlerine takın.						

UYARI						
<ul style="list-style-type: none">• Boya püskürtme cihazını 30 saniyeden fazla kuru çalıştırmayın. Aksi takdirde pompa salmastralarında hasar oluşabilir.• Bu boya püskürtme cihazının dahili tahrik parçalarını sudan koruyun. Kapak üzerindeki açıklıklar cihaz içindeki mekanik ve elektronik parçaların havalandırmasını sağlar. Eğer bu açıklıklardan su girerse, boya püskürtme cihazı arızalanabilir veya tamamen kullanılamaz hale gelebilir.• Pompa korozyonunu ve donma hasarını önleyin. Soğuk havada boya püskürtme cihazında asla su veya su esaslı boya bırakmayın. Donan sıvılar püskürtme cihazında ciddi hasar yaratabilir. Depoda sakladığınız sürece boya püskürtme cihazını korumak için, cihazı Pump Armor ile saklayın.• Malzemenin tabanca hava başlığı üzerinde kurumasına izin vermeyin. Son kat boya kötü olabilir.						

Arıza Tespiti



Sorun	Kontrol Edilecekler (Kontrol OK ise bir sonraki kontrolü yapın.)	Yapılacaklar (Eğer kontrol OK değilse bu kolona bakın.)
Makine çalışmıyor		
Temel Sıvı Basıncı	1. Basınç kumanda düğmesi ayar. Düğme minimuma ayarlandığında (saat yönünün tam aksi yönde) motor çalışmıyor.	Motorun çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için yavaşça basınç ayarını artırın.
	2. Püskürtme ucu veya sıvı filtresi tıkalı olabilir.	Basıncı tahliye edin (sayfa 11). Sonra tıkanıklığı açın veya tabanca filtresini temizleyin. Tabancanın talimat kılavuzuna bakın.
Temel Mekanik	1. Pompa donmuş veya sertleşmiş boya.	Su veya su esaslı boya, püskürtme cihazı içinde donmuşsa püskürtme cihazını ısıtarak çözün. Çözülmesi için boya püskürtme cihazını ılık bir bölgeye götürün. Tamamen çözülene kadar püskürtme cihazını çalıştırmayın. Eğer püskürtücüde boya sertleşmişse (kurumuşsa) pompa salmastralarını değiştirin. Bakınız sayfa 18, Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi .
	2. Volümetrik pompa bağlantı çubuk pimi. Pim bağlantı çubuğuna tamamen itilmelidir ve sabitleme yayı sıkıca kanal veya pompa pimi içinde olmalıdır.	Pimi yerine itin ve yaylı sabitlemeyle sıkın. Bakınız sayfa 18, Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi .
	3. Motor. Tahrik karter montajını sökün. Bakınız sayfa 20, Tahrik Karterinin Değiştirilmesi . Fanı elle döndürmeyi deneyin.	Fan dönmezse motoru değiştirin. Bakınız sayfa 35, Motorun Değiştirilmesi .
Temel Hava Basıncı	1. Güç/fonksiyon seçici.	AA'nın seçildiğinden emin olun.
	2. Makinenin hava basınç regülatörü kapalı olabilir.	Emniyet konumundan çıkarmak için hava regülatörünü çekin ve açmak için saat yönünde döndürün.
	3. Tabancanın hava valfi kapalı olabilir.	Açmak için hava regülatörünü saat yönünün aksine çevirin.

Sorun	Kontrol Edilecekler (Kontrol OK ise bir sonraki kontrolü yapın.)	Yapılacaklar (Eğer kontrol OK değilse bu kolona bakın.)
Temel Elektrik Donanımı Kablo Şemasına bakın, sayfa 36	1. Elektrik kaynağı. Voltmetrede 110-130 Vac modelleri için 105-120 Vac ve 230 Vac modelleri için 210-255 Vac okunmalıdır.	Binanın akım anahtarını yeniden ayarlayın, binanın sigortalarını değiştirin. Bir başka priz deneyin.
	2. Uzatma kablosu. Voltmetreyle uzatma kablosunun sürekliliğini kontrol edin.	Uzatma kablosunu değiştirin. Daha kısa uzatma kablosu kullanın.
	3. Boya püskürtme cihazı elektrik kablosu. Kabloda veya yalıtımda bozukluk gibi hasarların olup olmadığını kontrol edin.	Elektrik kablosunu değiştirin. Bakınız sayfa 25, Elektrik Kablosunun Değiştirilmesi .
	4. Motor ara kabloları emniyetli bir biçimde tutturulmuş ve kontrol kartına doğru bağlanmış.	Gevşek terminalleri değiştirin; ara kabloları doğru kıvrın. Terminallerin sıkıca bağlandığından emin olun. Devre kart terminallerini temizleyin. Uçları güvenli biçimde yeniden bağlayın.
	5. Motor termal anahtarı. Sarı motor ara kabloları termal anahtarlar boyunca sürekliliğe sahip olmalıdır.	Motoru değiştirin. Bakınız sayfa 35, Motorun Değiştirilmesi .
	6. Fırça kapağı yok veya gevşek fırça kablo bağlantıları (yalnızca FinishPro II 395).	Fırça kapağı takın veya kablolar hasarlıysa fırçaları değiştirin. Bakınız sayfa 23, Motor Fırçasının Değiştirilmesi .
	7. En az 1/4 in. (6mm) olması gereken fırça uzunluğu (yalnızca FinishPro II 395). NOT: Fırçalar motorun her iki yanında aynı oranda aşınmazlar. Her iki fırçayı da kontrol edin.	Fırçaları değiştirin. Bakınız sayfa 23, Motor Fırçasının Değiştirilmesi .
	8. Motor armatür komütatöründe yanık bölgeler, oyuklar ve aşırı kaba bölgeler.	Motoru sökün ve mümkünse motor atölyesinin komütatör yüzeyinin yenilemesini sağlayın. Bakınız sayfa 35, Motorun Değiştirilmesi .
	9. Armatür test aletiyle motor armatüründe kısa devre kontrolü yapın veya döndürme testi yapın, sayfa 21.	Motoru değiştirin. Bakınız sayfa 35, Motorun Değiştirilmesi .
	10. Basınç kumandası kontrol kartına takılmamış.	Basınç kumanda konektörünü kontrol kartına takın.

Sorun	Kontrol Edilecekler (Kontrol OK ise bir sonraki kontrolü yapın.)	Yapılacaklar (Eğer kontrol OK değilse bu kolona bakın.)
Düşük Sıvı Çıktısı	1. Aşınmış boya püskürtme ucu.	Basıncı tahliye edin , sayfa 11. Ucu değiştirin. 311937 nolu tabanca talimat kitapçığına bakın.
	2. Tabancanın tetiği bırakıldığında pompanın strok hareketi yapmadığını doğrulayın.	Pompanın bakımını yapın. Bakınız sayfa 18, Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi .
	3. Primer valf sızdırıyor.	Basıncı tahliye edin , sayfa 11. Ardından ana valfi onarın. Bakınız sayfa 31, Basıncı Kumandasının Değiştirilmesi .
	4. Emme hortum bağlantıları.	Tüm gevşek bağlantıları sıkın. Emme hortumu muylu kasnağındaki tüm halka contaları kontrol edin.
	5. Voltmetreyle elektrik kaynağını kontrol edin. Voltmetrede 110-120 Vac modelleri için 105-130 Vac ve 240 Vac modelleri için 210-255 Vac okunmalıdır. Düşük voltaj boya püskürtme cihazının performansını düşürür.	Binanın akım anahtarını yeniden ayarlayın, binanın sigortasını değiştirin. Prizi onarın veya bir başka priz deneyin.
	6. Uzatma kablo ölçüsü ve uzunluğu.	Uygun, topraklanmış bir uzatma kablosuyla değiştirin. Bakınız sayfa 10, Topraklama ve Elektrik Gereksinimleri .
	7. Motordan devre kartına giden kablolar hasarlı veya kablo konektörleri gevşemiş. Kablo yalıtımında ve terminallerde aşırı ısınma belirtisi olup olmadığını kontrol edin.	Erkek terminal pimlerinin merkezlendiğinden ve dişi uçlara sıkıca bağlandığından emin olun. Gevşek terminalleri veya hasarlı kabloları değiştirin. Uçları güvenli bir biçimde yeniden bağlayın.
	8. Minimum 1/4 in. (6 mm) olması gereken aşınmış motor fırçaları.	Fırçaları değiştirin. Bakınız sayfa 23, Motor Fırçasının Değiştirilmesi .
	9. Fırça tutuculara motor fırçalarının bağlanması.	Fırça tutucuları temizleyin. Fırça tozunu dışarı üfleme için basınçlı hava kullanarak karbon tozunu çıkartın.
	10. Düşük rölanti basıncı. Basıncı kontrol düğmesini saat yönünde tamamen döndürün.	Basıncı kumanda donanımını değiştirin. Bakınız sayfa 31, Basıncı Kumanda Donanımının Değiştirilmesi 'ne bakın.
	11. Armatür test aletiyle motor armatüründe kısa devre kontrolü veya döndürme testi yapın, sayfa 21.	Motoru değiştirin. Bakınız sayfa 35, Motorun Değiştirilmesi .

Sorun	Kontrol Edilecekler (Kontrol OK ise bir sonraki kontrolü yapın.)	Yapılacaklar (Eğer kontrol OK değilse bu kolona bakın.)
Motor çalışıyor ve pompa strok hareketi yapıyor	1. Primer Valf Açık.	Primer valfi kapatın.
	2. Boya tedariki.	Yeniden doldurun ve pompayı yeniden başlatın.
	3. Giriş süzgeci tıkalı.	Sökün ve temizleyin, ardından yeniden monte edin.
	4. Emme hortumu hava sızdırıyor.	Somunu sıkın. Muylu kasnaktaki halka contaları kontrol edin.
	5. Emme valf bilyası ve piston bilyası doğru şekilde oturuyor.	309250 nolu Pompa Kitapçığına bakın. Pompayı tıkayabilecek parçacıkları çıkarmak için kullanmadan önce boyayı süzgeçten geçirin.
	6. Aşınmış veya hasarlı salmastraların belirtisi olabilen, boğaz salmastra somununun çevresinde sızıntı.	309250 nolu Pompa Kitapçığına bakın.
	7. Pompa rotu hasarlı.	309250 nolu Pompa Kitapçığına bakın.
Motor çalışıyor ama pompa strok yapmıyor	1. Volümetrik pompa pimi hasarlı veya eksik.	Eğer yoksa pompa pimi takın. Sabitleme yayının bağlantı rotunun çevresinde tamamen kanalın içinde olduğundan emin olun. Bakınız sayfa 18, Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi .
	2. Hasar durumunda rod donanımının bağlanması.	Bağlantı rod donanımını değiştirin. Bakınız sayfa 18, Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi .
	3. Dişliler veya tahrik karteri.	Tahrik karter donanımında ve dişlilerde hasar olup olmadığını kontrol edin, gerekirse değiştirin. Bakınız sayfa 20, Tahrik Kartierinin Değiştirilmesi .
Motor sıcak ve kesik kesik çalışıyor	1. Boya püskürtme cihazının bulunduğu ortamın sıcaklığının 115°F (46°C)'tan yüksek olmadığından ve boya püskürtme cihazının doğrudan güneş ışığına maruz kalmadığından emin olun.	Eğer mümkünse püskürtme cihazını gölgeli, daha serin bir bölgeye taşıyın.
	2. Pozitif (kırmızı) fırçanın sökülmesi ve yanındaki yanık komütatör çubuklarının mevcudiyetiyle ortaya çıkan yanık motor sarımları var.	Motoru değiştirin. Bakınız sayfa 35, Motorun Değiştirilmesi .
	3. Pompa salmastra somununun sıkılığı. Aşırı sıkma rod üzerindeki salmastraları sıkar, pompa hareketini sınırlar ve salmastralara zarar verir.	Salmastra somununu gevşetin. Boğaz etrafında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse salmastraları değiştirin. 309250 nolu pompa kitapçığına bakın.
Tabancada düşük hava çıktısı	1. Tabancanın hava valfi kapalı olabilir.	Açmak için hava valfini saat yönünün aksine çevirin.
	2. Boya püskürtme cihazı hava regülatörü kapalı olabilir.	Emniyeti açmak için çekin ve açmak için hava regülatörünü saat yönünde çevirin.
	3. Hava bağlantıları gevşek olabilir.	Bağlantılarda hava sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
Tabancada düşük hava çıktısı	4. Hasarlı (sızdıran) hava tedarik hortumu.	Hava tedarik hortumunu değiştirin.
	5. Hava emme filtresi tıkalı.	Hava emme filtre kitini temizleyin veya değiştirin.
	6. Mekanik hava boşaltıcısı açık konumda sıkışmış.	Mekanik hava boşaltıcısını değiştirin.
	7. Elektrikli hava boşaltıcısı açık konumda sıkışmış.	Elektrikli hava boşaltıcısını değiştirin.

Sorun	Kontrol Edilecekler (Kontrol OK ise bir sonraki kontrolü yapın.)	Yapılacaklar (Eğer kontrol OK değilse bu kolona bakın.)
Hava kompresörü çalışmıyor	1. Güç/fonksiyon seçme anahtarı.	Fonksiyon seçme anahtarını AA'ya ayarlayın; anahtarı değiştirin.
	2. 110 - 120 Vac modelleri için kompresör voltajı 105 Vac'nin altında veya 240 Vac modelleri için 210 Vac'i altında.	Başka bir priz deneyin. Uzatma kablosunu kısaltın veya uzatma kablosu ayarını arttırın.
	3. Elektrik bağlantıları gevşek.	Tüm bağlantıların sıkı olduğundan emin olun.
	4. Aşırı başlık basıncı (kompresör gürültüsü).	Hava tedarik borusunda donmuş nem.
	5. Aşırı başlık basıncı (kompresör gürültüsü).	Hava basıncının sifıra düşmesini bekleyin.
	6. Aşırı başlık basıncı (kompresör gürültüsü).	Elektrikli hava boşaltıcısı kapalı konumda sıkışmış. Elektrikli hava boşaltıcısını değiştirin.
	7. Aşırı başlık basıncı (kompresör gürültüsü).	Hava regülatörünü açın. Hava borusunu monte edin. Çalıştırma 'yı uygulayın, Kullanma Kitapçığı 311905.
	8. Kompresör termal anahtarı açık. Dış hava sıcaklığının 115 °F (46 °C)'nin altında olduğundan emin olun.	Püskürtme cihazını gölgeli, daha serin bir bölgeye taşıyın.
	9. Düşük kompresör performansı.	Aşınmış Kompresör, Kompresör Bakım Kiti No 288723, kompresör onarım.
Hava püskürtme yoğunluğu zayıf	1. Hava başlığı hava girişleri tıkalı.	Temizlemek için solvente batırın.
	2. Hava başlığı aşınmış.	Hava başlığını değiştirin.
	3. Aşınmış boya püskürtme ucu.	Basıncı tahliye edin (sayfa 11). Ucu değiştirin. Tabancanın talimat kılavuzuna bakın.
Desende su	1. Hava hattında su.	Su Ayırıcısı Kiti 289535 ekleyin (hava hattına ve sıralı su filtresi kiti 24U981 (5 Paket), 24U982 (25 Paket)).
Tabanca tetiklendiğinde kompresör kapanmıyor.	1. Hava hattında kaçak.	Tüm hava bağlantılarını kontrol edin. Hiçbir kaçak olmadığından emin olun.
	2. Basınç düğmesi yıpranmış.	Basınç düğmesini değiştirin.
	3. Basınç tahliye valfi yıpranmış.	Basınç tahliye valfini değiştirin.

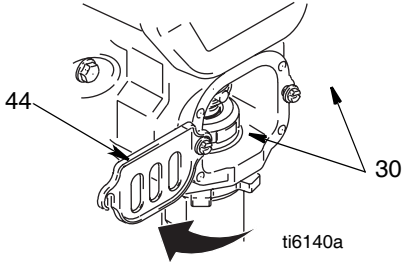
Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi

Pompa tamirat talimatları için 309250 el kitabına bakın.

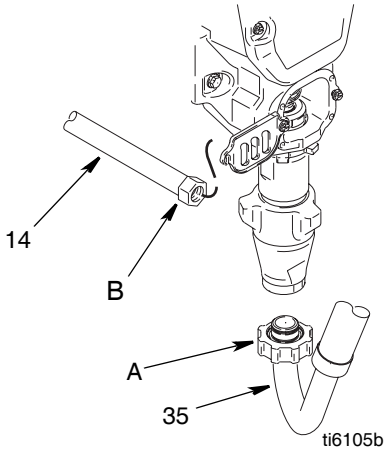
Sökme



1. **Basıncı tahliye edin**, sayfa 11. Makinenin fişini prizden çıkartın.
2. İki vidayı (30) gevşetin ve kapağı (44) döndürün.

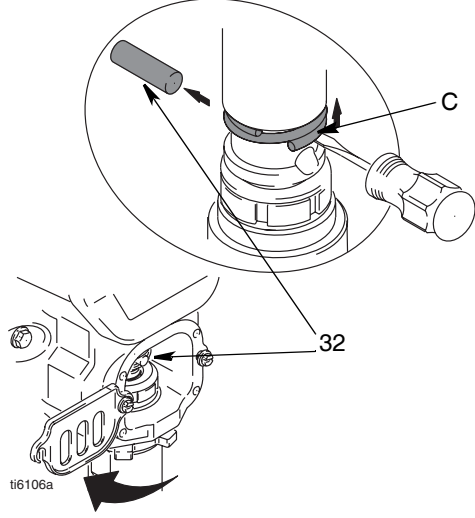


3. Somunu (A) gevşetin ve emme hortum setini (35) sökün. Somunu (B) gevşetin ve yüksek basınç hortumunu (14) sökün.

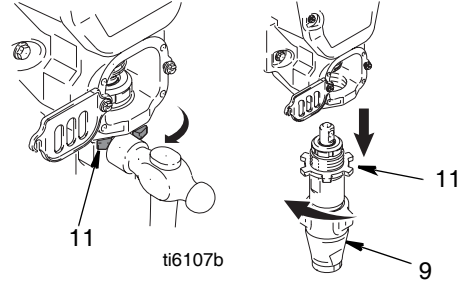


4. Pim (32) sökülecek konumda olana kadar pompayı devir daim ettirin.
5. Elektrik kablosunu prizden sökün.

6. Düz tornavida kullanarak, sabitleme yayını (C) yukarı itin. Pompa pimini (32) dışarı itin.



7. Çekiç kullanarak, pompa sıkma somununu (11) gevşetin. Vidayı sökün ve pompayı (9) çıkartın.



Yerleştirme

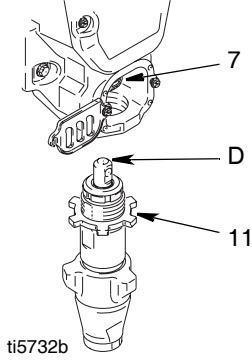
--	--	--	--	--	--

Pompa pimi gevşerse, pompalama hareketinin kuvvetiyle parçalar kırılabilir. Parçalar havaya fırlayabilir ve ciddi yaralanma veya maddi hasara yol açabilir. Pim, bağlantı çubuğunun içine tamamen itilmelidir ve tespit yayı, pompa pimi üzerindeki oluğa sıkıca oturtulmalıdır.

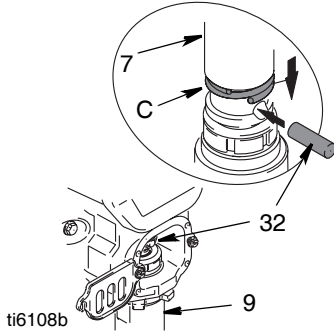
UYARI

Eğer çalışma sırasında pompa sıkma vidası gevşerse, tahrik karterinin dişleri hasar görür.

1. Pompa piston rotunu tam olarak uzatın. Pompa rotunun tepesine (D) veya bağlantı rotunun (7) içine gres sürün. Pompa dişlerine sıkma somununu (11) monte edin.

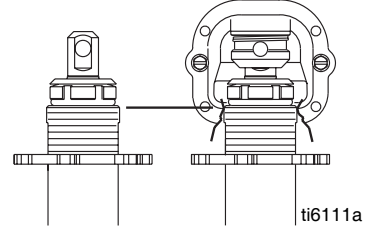


2. Pompa rotunu (D) bağlantı rotuna (7) monte edin.
3. Pompa pimini (32) monte edin. Sabitleme yayının (C) pompa piminin üzerinde kanalin içinde olduğunu doğrulayın.

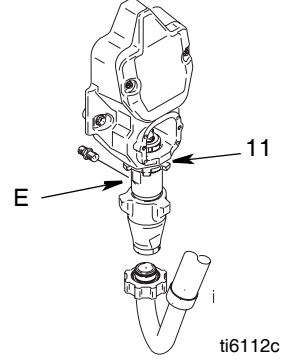


4. Pompa dişleri kavrayana kadar pompayı (9) yukarı itin.

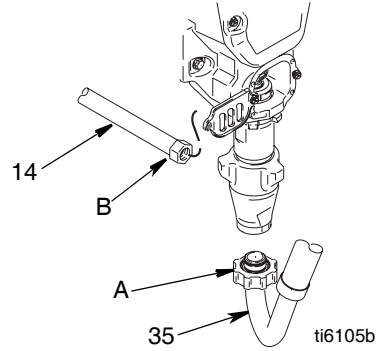
5. Tahrik karter açıklığının tepesiyle aynı seviyeye gelene kadar pompayı vidalayın.



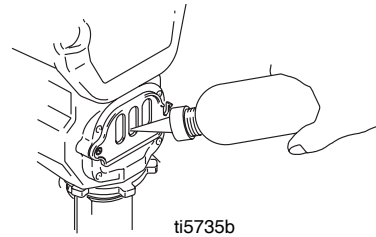
6. Pompa çıkışını (E) arkaya hizalandırın.



7. Somun durana kadar sıkma somununu (11) pompaya takın. Sıkma somununu elle sıkın, ardından bir 567 g'lik (maksimum) çekici ile 1/8 ila 1/4 tur yaklaşık 102 N•m hafifçe vurun.
8. Emme borusunu (35) ve yüksek basınç hortumunu (14) monte edin. (A) ve (B) somunlarını sıkın.



9. Yağ contanın en tepesine akana kadar salmastrayı Graco TSL (Makina Yağ) ile doldurun. Kapağı döndürün (44). Vidaları sıkın (30).

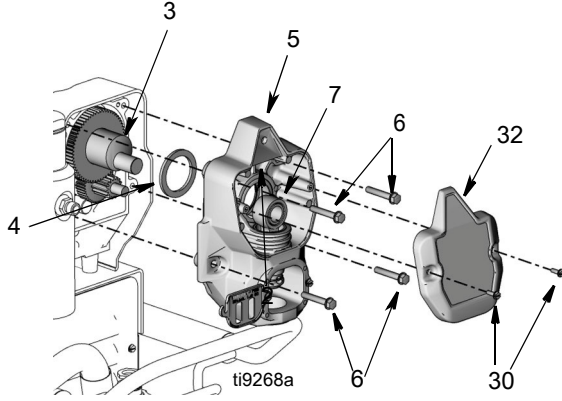


Tahrik Karterinin Değiştirilmesi



Sökme

1. Basınç Tahliyesi, sayfa 11.
2. Pompayı (9) sökün. **Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi**, sayfa 18.
3. Elektrik kablosunu prizden sökün.



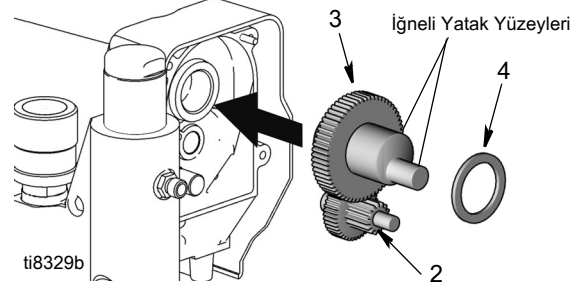
4. İki vidayı (30) ve kapağı (32) sökün.
5. Dört vidayı (6) sökün.
6. Tahrik karterini (5) motor ön yatak plakasından çekin.
7. Dişli grupları (2) ve (3) ve itme yatağını (4) tahrik karterinden sökün.

UYARI

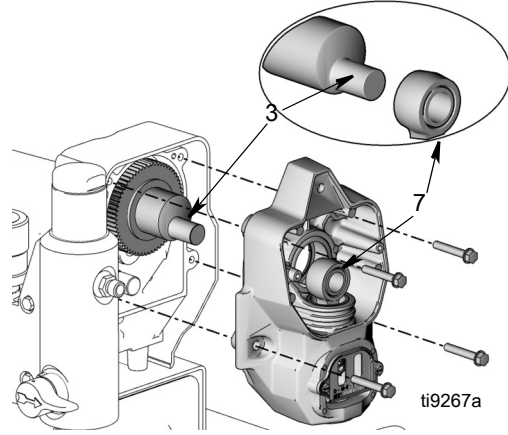
Tahrik karterini (5) sökerken dişli grubunu (3) ve (2) düşürmeyin. Dişli grubu motor ön yatak plakasına veya tahrik karterine bağlı kalabilir.

Yerleştirme

1. İğneli yatak yüzeylerine ve dişlilere bolca gres sürün. İtme yatağı (4) ve dişlileri (2) ve (3) ön yatak plakası karterine yerleştirin.



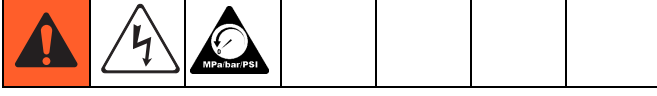
2. Tahrik karterini ön yatak plakası karteri içine itin. Dişli krank milini (3) bağlantı rotunun içindeki deliğe (7) yerleştirin.



3. Dört vidayı (6) yerleştirin.
4. İki vidayla (30) kapağı (32) yerleştirin.
5. Pompayı (9) yerleştirin. **Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi**, sayfa 18.

Dönme Testi (yalnızca 395)

Kablo Şemasına bakın, sayfa 36.



Armatürü, motor sargısını ve fırçanın elektrik sürekliliğini kontrol etmek için:

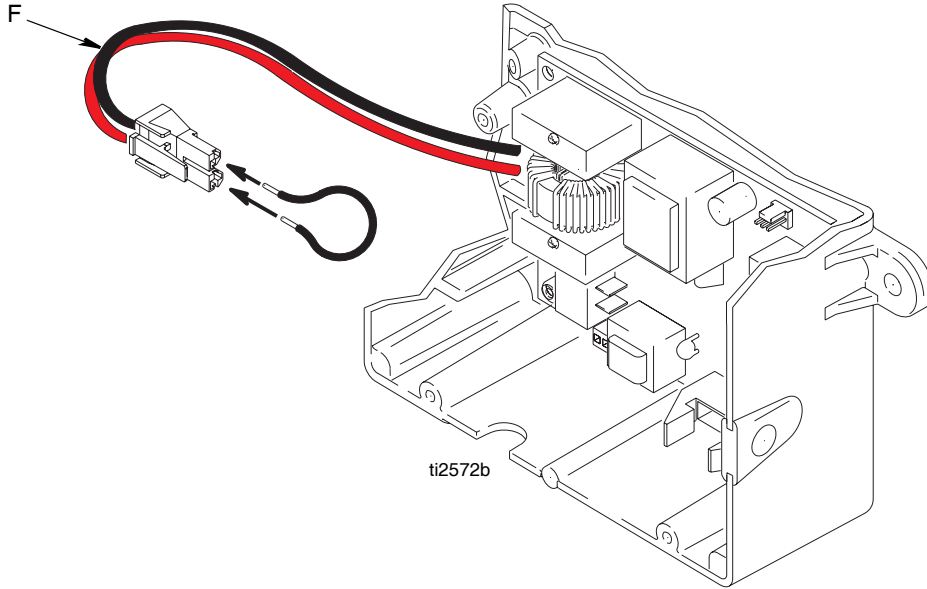
1. **Basıncı tahliye edin**, sayfa 11. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.
2. İki vidayı (30) ve kılıfı (29) sökün.
3. Tahrik muhafazasını sökün (5), sayfa 20.
4. Motor konektörünü (F) sökün.

Armatür Kısa Devre Testi

Motor fanını hızla elle döndürün. Eğer motor tam olarak durmadan önce iki veya üç tur atarsa, elektrik kısa devresi yoktur. Motor serbest olarak dönmezse, armatür kısa devre yapmıştır. Motoru değiştirin, sayfa 35.

Armatür, Fırçalar, ve Motor Kablo Açık Devre Testi (Süreklilik)

1. Kırmızı ve siyah motor ara kablolarını test uçlarına bağlayın. Motor fanını yaklaşık saniyede iki tur atacak şekilde elle döndürün.
2. Eğer düzensizse veya direnç yoksa, eksik fırça kapakları, kırık fırça yayları, arızalı fırça kabloları, ve aşınmış fırçalar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse onarın, sayfa 23.
3. Hala düzensizse veya direnç yoksa, motoru değiştirin, sayfa 35.
4. Motor konektörünü (F) yeniden bağlayın.
5. Tahrik muhafazasını değiştirin, sayfa 20.
6. Kılıfı (29) ve iki vidayı (30) değiştirin.



Fanın Değiştirilmesi

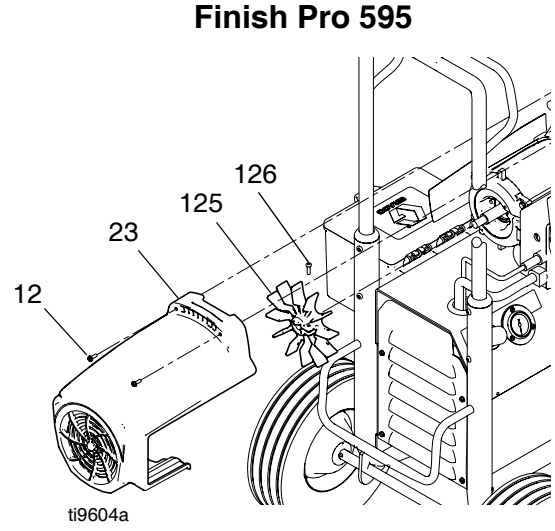
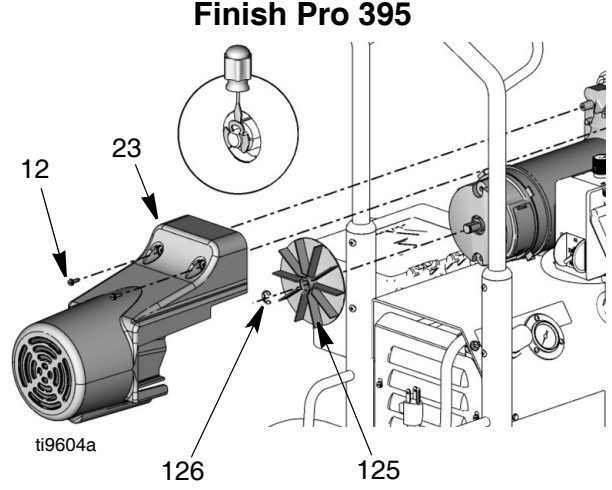


Sökme

1. **Basıncı tahliye edin**, sayfa 11. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.
2. Dört vidayı (12) ve kapağı (23) sökün.
3. Fan (125) üzerindeki tespit bileşenini (126) çıkarın.
4. Fanı çekin.

Yerleştirme

1. Motorun arkasına yeni fanı (125) kaydırın. Fan bıçaklarının gösterilen şekilde motorun karşısına geldiğinden emin olun.
2. Tespit bileşenini (126) takın.
3. Kılıfı (23) ve dört vidayı (12) değiştirin.



Motor Fırçasının Değiştirilmesi

(Yalnızca FinishPro II 395)

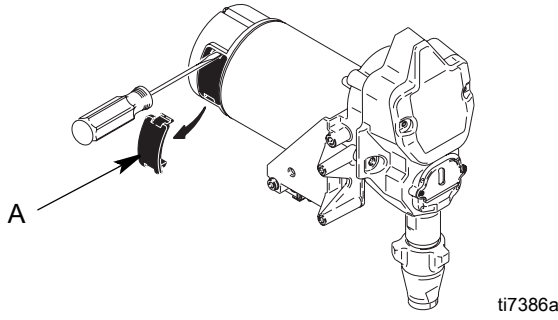
Sökme

1/2 in. 'den daha düşük seviyede aşınmış fırçaları değiştirin. Fırçalar motorun her iki yanında farklı biçimde aşınırlar, her iki yanı da kontrol edin. 287735 nolu Fırça Onarım Kiti mevcuttur.

1. Genel Tamir Bilgilerini okuyun, sayfa 12.



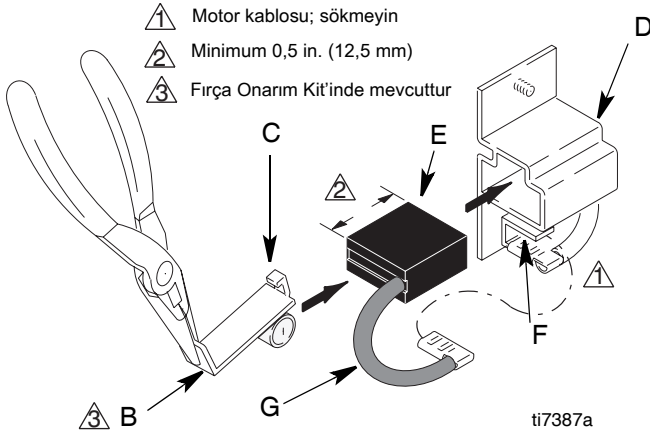
2. Gücü kesin.
3. **Basınç Tahliyesi**, sayfa 11.
4. Motor kılıfını ve iki inceleme kapağını (A) sökün.



ti7386a

5. Çengeli (C) fırça tutucusundan (D) çıkartmak için klips yayını (B) itin. Yay klipsini (B) dışarı çıkartın.
6. Fırça kablosunu (E) terminalden (F) çekin. Fırçayı (G) sökün.

- ⚠ Motor kablosu; sökmeyin
- ⚠ Minimum 0,5 in. (12,5 mm)
- ⚠ Fırça Onarım Kit'inde mevcuttur



ti7387a

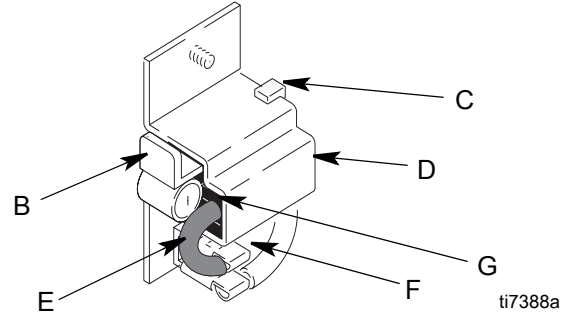
7. Komütatörde aşırı yıpranma, yanma, veya oyuk oluşumu olup olmadığını kontrol edin. Komütatörde siyah renk

normaldir. Eğer fırçalar çok hızlı aşınıyorsa motor tamir atölyesinde komütatörün yüzeyinin yenilenmesini sağlayın.

Yerleştirme

UYARI

Fırçaları monte ederken, parçalara zarar vermemek için tüm adımları dikkatle uygulayın.



ti7388a

1. Kablosunu fırça tutucusuna (D) yerleştirerek yeni fırçayı (G) monte edin.
2. Fırça kablosunu (E) terminale (F) kaydırın.
3. Yay klipsini (B) monte edin. Çengeli (C) fırça tutucusuna (D) yerleştirmek için aşağı itin.
4. Diğer taraf için tekrar edin.
5. Fırçaları test edin.
 - a. Pompayı sökün. **Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi**, sayfa 18.
 - b. Makine OFF konumdayken, basıncı en aza düşürmek için basınç kontrol düğmesini tamamen saat yönünün aksine çevirin. Makineyi prize takın.
 - c. Makineyi ON konumuna getirin. Motor tam hıza ulaşana kadar basıncı yavaş yavaş arttırın.

UYARI

Volümetrik pompanın salmastralarına zarar vermemek için fırçaları kontrol ederken boya püskürtme cihazını 30 saniyeden fazla kuru olarak çalıştırmayın.

6. Fırça inceleme kapaklarını (A) ve contaları monte edin.
7. Fırçaları kesin.
 - a. Boya püskürtme cihazını yüksüz halde 1 saat çalıştırın.
 - b. Pompayı yerleştirin. **Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi**, sayfa 18.

Kontrol Kartının Değiştirilmesi

FinishPro II 395 and 595

Kablo şemasına bakın, sayfa 37.



Sökme

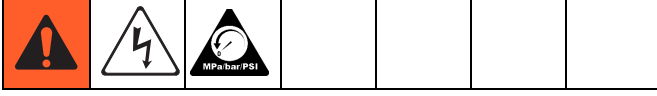
1. **Basıncı tahliye edin**, sayfa 11. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.
2. Dört vidayı (12) ve kapağı (50) sökün.
3. Motor kontrol kartına (49) giden tüm kabloları sökün.
4. Vidaları (6) ve motor kontrol kartını sökün.

Yerleştirme

1. Motor kontrol kartının arkasındaki terminal alanını temizleyin. Terminal alanına az miktarda termal bileşim (49) sürün.
2. Vidalarla (6) motor kontrol kartını monte edin.
3. Motor kontrol kartına giden tüm kabloları takın.
4. Tüm gevşek kabloları filtre kartının endüktör bobiniyle temas etmeyecek şekilde toplayın ve bağlayın.
5. Kapağı (50) dört vidayla (6) monte edin.

On/Off Anahtarının Değiştirilmesi

Kablo şemasına bakın, sayfa 37.



Sökme

1. Gücü kesin.
2. **Basınç Tahliyesi**, sayfa 11.
3. Dört vidayı (12) ve basınç kontrol kapağını (50) sökün.

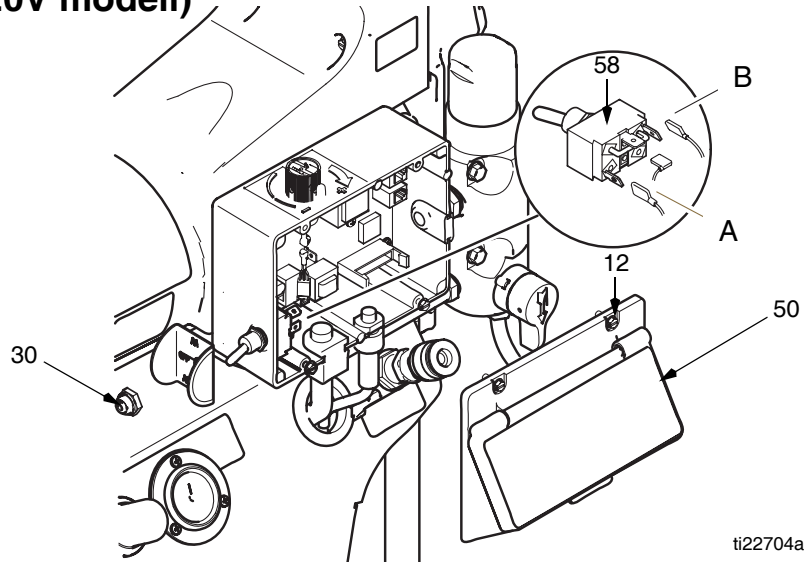
Not: Montaj sırasında tanıyabilmek için kabloları sökmeden önce etiketleyin.

4. ON/OFF anahtarından (58) üç kabloyu (A) sökün.
5. Mafsal kolunu/somununu (30) sökün (Yalnızca 120V modellerde).
6. ON/OFF anahtarından iki sarı kabloyu (B) sökün. ON/OFF anahtarını sökün.

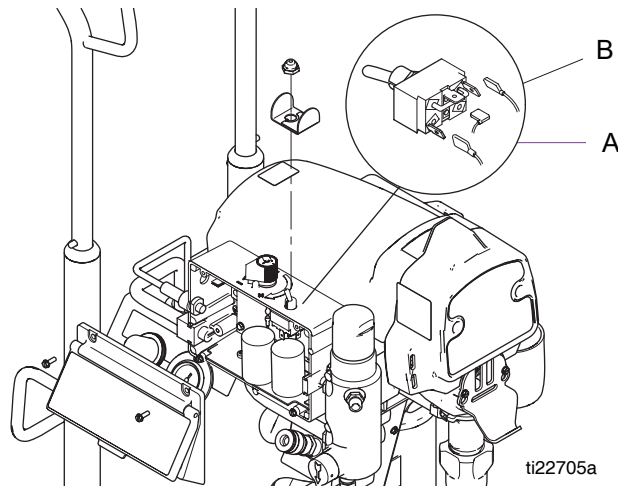
Yerleştirme

1. İki sarı kabloyu (B) ON/OFF anahtarına (58) bağlayın.
2. Yeni ON/OFF anahtarını (58) monte edin. Mafsal kolunu (30) ve somununu takın.
3. Üç kabloyu (A) ON/OFF anahtarına bağlayın.
4. Basınç kontrol kapağını (50) dört vidayla (12) monte edin.

FinishPro II 395 (120V modeli)



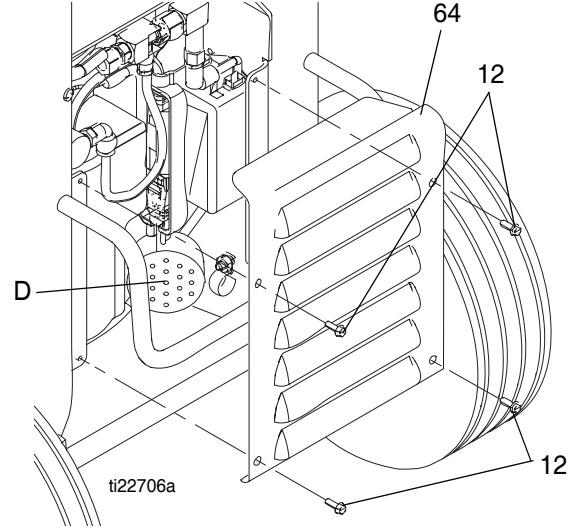
FinishPro II 595



Hava Filtresinin Sökülmesi ve Takılması



1. Dört vidayı(12) sırtı hava delikli kapaktan (64) sökün.
2. Filtreyi (D) makinenin arkasından çevirerek çıkartın.
Kompresör Filtre Kiti 288724'deki yeni filtreyi monte edin.
3. Arka kapağı (64) dört vidayla (12) monte edin.



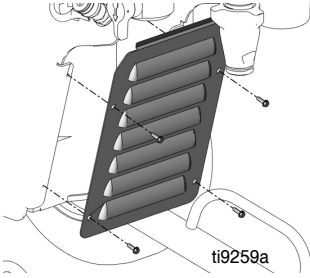
Kompresör Değiştirme ve Onarım



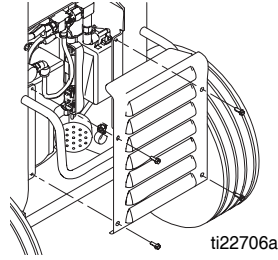
Kompresörü onarmak için Kompresör Servis Kiti 288723'ü kullanın. Ekte sağlanan Thomas Kompresör kılavuzuna başvurun. Kompresör piston grubunu değiştirmek için Kit 288723'ü kullanın.

Kompresörü Püskürtücüden Çıkarma

1. **Basıncı boşaltın**, sayfa 11. Güç kablosunu prizden çıkarın.
2. Püskürtücünün ön ve arka havalandırma kapaklarını çıkarın.

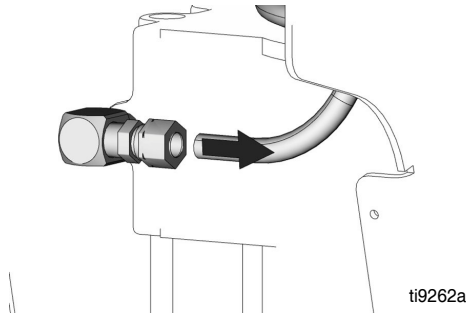


Ön Hava Delikleri



Arka Hava Delikleri

3. Araç kutusunu püskürtücüden çıkarın.
4. Püskürtücünün ön ve arka tarafındaki sıkıştırma bağlantılarını gevşetin.

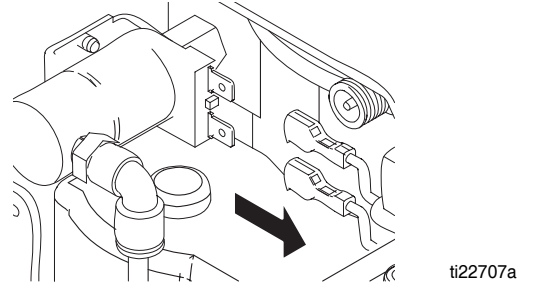


5. Tüp sistemini çıkarın.

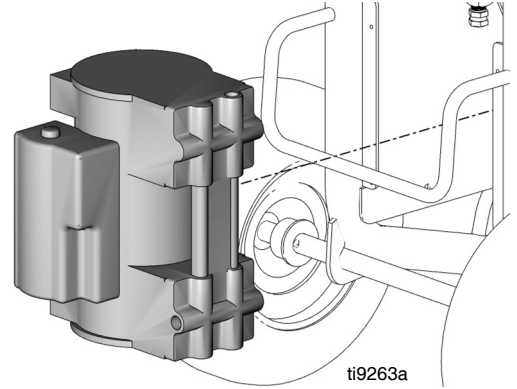
UYARI

Tüp sistemine zarar vermemek için ilk önce sıkıştırma bağlantılarının çıkarılması gerekir.

6. Püskürtücünün arkasındaki selenoid valfine giden elektrik bağlantısını kesin.



7. Susturucuyu kompresörün arkasından çıkarın.
8. Çıkarılan araç kutusunun alt tarafında bulunan dört vidayı püskürtücüden çıkarın.



NOT: Önce alt vidaları çıkarın. Çıkarılacak tek bir vida kaldığında, yere düşmemesi için kompresörü tutun.

9. Kompresörü püskürtücüden çıkarın.
10. Elektrik bağlantısını kesin.

Motor Kumanda Kartı Arıza Tespiti

UYARI




Makinede güç çeviricisi yokken sıvı basıncının birikmesine izin vermeyin. Test için güç çeviricisi kullanılıyorsa tahliye valfini açık bırakın.

- Test için kullanılmak üzere yeni bir güç çeviricisini hazırda bulundurun.
 - Dijital Ekran Mesajları bölümüne bakın, sayfa 29.
1. **Basıncı tahliye edin**, sayfa 11, ve boya püskürtme cihazınızı prizden çekin.
 2. Vidaları ve kapağı sökün.
 3. ON/OFF anahtarını ON konumuna getirin.
 4. LED'in çalışmasını gözlemleyin ve aşağıdaki tabloyu inceleyin:



LED yanıp sönüyor	Makinenin Durumu	Gösteriyor	Yapılacaklar
Bir kez	Makine çalışıyor.	Normal çalışma	Hiçbir şey yapmayın.
Sürekli olarak iki kez	Makine duruyor ve LED iki defa sürekli yanıp sönüyor.	Kaçış basıncı. Basınç 4500 psi'dan (310 bar, 31 MPa) daha büyük veya basınç güç çeviricisi hasarlı.	Motor kontrol kartını veya basınç güç çeviricisini değiştirin.
Sürekli olarak üç defa	Makine duruyor ve LED üç kez sürekli yanıp sönmeye devam ediyor.	Basınç güç çeviricisi arızalı veya yok.	Güç çeviricisi bağlantısını kontrol edin. Boşaltma valfini açın. Makine içindeki güç çeviricisini yeni güç çeviricisiyle değiştirin. Boya püskürtme cihazı çalışırsa, güç çeviricisini değiştirin.
Sürekli olarak dört defa	Makine duruyor ve LED dört defa sürekli yanıp sönüyor.	Hat gerilimi çok yüksek.	Şebeke voltaj problemi olup olmadığını kontrol edin.
Sürekli olarak beş defa	Boya püskürtme cihazı çalışmıyor veya duruyor ve LED sürekli olarak beş defa yanıp sönmeye devam ediyor.	Motor arızası.	Motorda kilitleme, kablolarda kısa devre veya motor elektrik bağlantısında kopukluk olup olmadığını kontrol edin. Arızalı parçaları onarın veya değiştirin.

Dijital Ekran Mesajları: FinishPro II 395

						
ENJEKSİYON TEHLİKESİ Ekranda bir şey görünmemesi, püskürtücüde basınç olmadığı anlamına gelmez. Onarım öncesinde basıncı tahliye edin.						

Gösterge	Makinenin Durumu	Gösteriyor	Yapılacaklar
Ekranda görüntü yok	Makine duruyor. Elektrik yok. Makine basınçlı olabilir.	Güç kaybı.	Güç kaynağına bakın. Tamirat veya sökme işlemlerinden önce basıncı tahliye edin.
3000 psi 210 bar 21 MPa	Makine basınç altında olduğunda. Güç var. (Basınç, tabanca memesi ve basınç kumanda ayarı ile değişir).	Normal çalışma.	Püskürtün.
E=02	Boya püskürtme cihazı çalışmaya devam edebilir. Elektrik var.	Basınç 4500 psi'dan (310 bar, 31 MPa) daha büyük veya basınç güç çeviricisi arızalı	Basınç kontrol kartını veya basınç güç çeviricisini değiştirin.
E=03	Boya püskürtme cihazı duruyor. Elektrik var.	Basınç güç çeviricisi hatalı, bağlantı hatalı veya kablo kopmuş.	Güç çeviricisi bağlantısını kontrol edin. Boşaltma valfini açın. Makine içindeki güç çeviricisini yeni güç çeviricisiyle değiştirin. Boya püskürtme cihazı çalışırsa, güç çeviricisini değiştirin.
E=04	Boya püskürtme cihazı duruyor. Elektrik var.	Hat gerilimi çok yüksek.	Şebeke voltaj problemi olup olmadığını kontrol edin.
E=05	Boya püskürtme cihazı çalışmıyor veya duruyor. Elektrik var.	Motor arızası.	Motorda kilitleme, kablolarda kısa devre veya motor elektrik bağlantısında kopukluk olup olmadığını kontrol edin. Arızalı parçaları onarın veya değiştirin.
----	Elektrik var.	Basınç 200 psi'den (14 bar, 1.4 MPa) az	Gerekirse basıncı arttırın. Boşaltma valfi açık olabilir.
EMPTY	Boya püskürtme cihazı duruyor. Elektrik var.	Boş boya kovası. Basınç kaybı.	Boya kabını yeniden doldurun. Pompa girişinde tıkanma veya boya sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Başlatma prosedürünü tekrarlayın.

Dijital Ekran Mesajları: FinishPro II 595



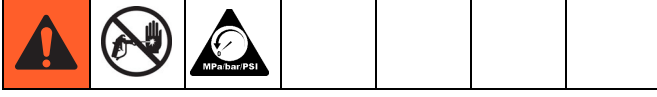
- Test için kullanılmak üzere yeni bir basınç dönüştürücüsünü hazır bulundurun.
- Ekranda bir şey görünmemesi, püskürtücüde basınç olmadığı anlamına gelmez. **Onarımdan önce bkz. Basınç Tahliyesi**, sayfa 11.

NOT: Dönüştürücü takılı değilken, püskürtücüde sıvı basıncı oluşmasına izin vermeyin. Test dönüştürücüsü kullanılıyorsa boşaltma valfini açık bırakın.

1. Dijital ekranlı püskürtücüler için, bkz. Dijital Ekran Mesajları.
2. Vidaları (12) ve kapağı (50) sökün.
3. ON/OFF (Açma/Kapatma) anahtarını ON (Açık) konumuna getirin.
4. LED'in çalışmasını gözlemleyin ve aşağıdaki tabloyu referans alın:

Ekran	Püskürtücü Çalışması	Şuna İşaret Eder	Yapılması Gereken
Görüntü yok	Püskürtücü durur. Güç verilmemektedir. Püskürtücüde basınç olabilir.	Güç kaybı.	Güç kaynağını kontrol edin. Onarım veya sökme işlemi öncesinde basıncı tahliye edin.
psi/bar/MPa	Püskürtücüde basınç vardır. Güç verilmektedir. (Basınç, meme ucu boyutuna ve basınç kontrol ayarına göre değişir.)	Normal çalışma.	Hiçbir şey yapmayın
E=02	Püskürtücü çalışmaya devam edebilir. Güç verilmektedir.	Kaçak basınç. Basınç 4500 psi'dan (310 bar, 31 MPa) fazla veya basınç dönüştürücüsü arızalı	Motor kontrol panosunu veya basınç dönüştürücüsünü değiştirin.
E=03	Püskürtücü kapanır ve LED sürekli olarak üç kez yanıp sönmeye devam eder. Güç verilmektedir.	Basınç dönüştürücüsü arızalı veya yok.	Dönüştürücü bağlantısını kontrol edin. Boşaltma valfini açın. Püskürtücüdeki dönüştürücünün yerine yeni dönüştürücüyü kullanın. Püskürtücü çalışırsa dönüştürücüyü değiştirin.
E=04	Püskürtücü kapanır ve LED sürekli olarak dört kez yanıp sönmeye devam eder. Güç verilmektedir.	Hat voltajı çok yüksek.	Voltaj kaynağı sorunları olup olmadığını kontrol edin.
E=05	Püskürtücü çalışmaz veya çalışması durur ve LED sürekli olarak beş kez yanıp sönmeye devam eder. Güç verilmektedir.	Motor arızası.	Rotorda kilitlenme, kablolarda kısa devre veya motor elektrik bağlantısında kopukluk olup olmadığını kontrol edin. Arızalı parçaları onarın veya değiştirin.
E=06	Püskürtücü durur ve LED sürekli olarak altı kez yanıp söner. Güç verilmektedir.	Motor aşırı sıcak veya motor termal cihazında bir arıza var.	Püskürtücüyü soğumaya bırakın. Soğuduğunda püskürtücü düzgün çalışıyorsa, motor fanı fonksiyonunu ve hava akışını kontrol edin. Püskürtücüyü serin bir yerde tutun. Püskürtücü soğuduğunda çalışmıyorsa ve altı kez yanıp sönmeye devam ediyorsa, motoru değiştirin.
----	Güç verilmektedir.	Basınç 200 psi'dan (14 bar, 1,4 MPa) az	İstenirse, basıncı artırın. Boşaltma valfi açık olabilir.
EMPTY	Püskürtücü durur. Güç verilmektedir.	Boya kovası boş. Basınç kaybı.	Boya kovasını doldurun. Sızıntı veya pompa girişinde tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin. Başlatma prosedürünü tekrarlayın.
E=10	Püskürtücü çalışmaz veya çalışması durur ve LED sürekli olarak 10 kez yanıp sönmeye devam eder. Güç verilmektedir.	Kontrol panosu sıcaklığı yüksek.	<ul style="list-style-type: none"> • Motor hava emişinin engellenmediğinden emin olun. • Kontrol panosunun arka plakaya düzgün bağlandığından ve güç elemanlarında iletken termal macun kullanıldığından emin olun.

Basınç Kumanda Güç Çeviricisi



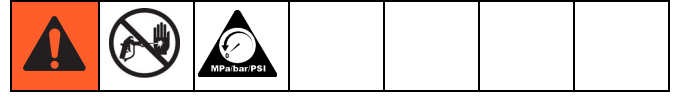
Sökme

1. **Basıncı tahliye edin**, sayfa 11. Makinenin fişini prizden çıkartın.
2. Vidaları ve kapağı sökün.
3. Ucu (E) motor kontrol kartından sökün.
4. İki vidayı ve filtre karterini sökün.
5. Güç çeviricisinin kablo plastik konektörünü güç çeviricisinin grommetine vidalayın.
6. Basınç kumanda güç çeviricisini ve salmastra o-halkasını filtre muhafazasından sökün.

Yerleştirme

1. Salmastra o-halkasını ve basınç kumanda güç çeviricisini filtre muhafazasına yerleştirin. 30-35 ft-lb.'a torklayın.
2. Güç çeviricisinin kablo plastik konektörünü güç çeviricisinin grommetinden yukarı doğru geçirin.
3. İki vida ile filtre muhafazası yerleştirin.
4. Kabloyu motor kumanda kartına bağlayın.
5. Vidalarla kapağı yerleştirin.

Basınç Ayar Potansiyometresi



Sökme

1. **Basıncı tahliye edin**, sayfa 11. Makinenin fişini prizden çıkartın.
2. Vidaları ve kapağı sökün.
3. Tüm kabloları motor kontrol kartından çıkartın.
4. Potansiyometre butonunu, somunu ve basınç ayar potansiyometresini sökün.

Yerleştirme

1. Basınç ayar potansiyometresini, somunu ve potansiyometre butonunu takın.
 - a. Potansiyometreyi saat yönünde tamamen döndürün.
 - b. Butonu tam saat yönü konumunda monte edin.
2. Tüm kabloları motor kontrol kartına bağlayın.
3. Vidalarla kapağı yerleştirin.

Saklanmış Veriler

SmartControl arıza tespiti ve bakım sırasında yardımcı olacak saklanmış verileri içerir. Bu saklanmış verileri dijital ekranda gorebilmek için aşağıdakileri uygulayın:



1. **Basınç Tahliyesi**, sayfa 11.
2. Boya püskürtme cihazını prize takın.
3. Dijital ekran tuşunu basılı tutun ve makineyi çalıştırın.
4. Makineyi çalıştırdıktan yaklaşık 1 saniye sonra ekran tuşunu bırakın.

NOT: Makinenin model numarası birkaç saniye için ekranda görünür ve ardından 1 nolu veri noktası ekrana gelir.

5. Ekran tuşuna bastığınızda bir sonraki veri noktası ekrana gelir.
6. Saklanmış veri modunda bırakmak için makineyi önce OFF ve ardından ON konumuna getirin.

Veri Noktası	Tanım
1	Elektrik varken ve güç anahtarı ON konumundayken saat cinsinden geçen süre
2	Saat cinsinden motorun çalışma süresi
3	Son hata kodu. Son hata kodunu E=00'a silmek için ekran düğmesine basın ve basılı tutun
4	Yazılım güncellemesi

Boşaltma Valfinin Değiştirilmesi



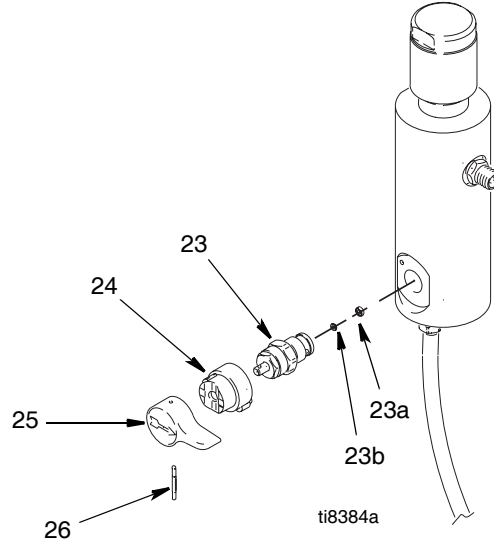
Sökme

1. **Basıncı tahliye edin**, sayfa 11. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.
2. Delgi ve çekiç kullanarak, pimi (26) boşaltma sapından (25) çıkartın.
3. Boşaltma sapını (25) ve tabanını (24) boşaltma valfinden (23) çekin.
4. Anahtar kullanarak boşaltma valfini (23) gevşetin ve manifolddan (15) sökün.

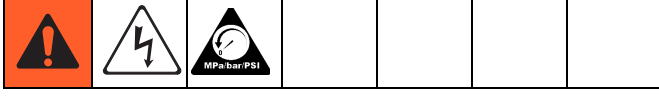
Yerleştirme

NOT: Yeni boşaltma valfini monte etmeden önce, eski contanın (23a) ve yuvanın (23b) hala manifold içinde olmadığından emin olun.

1. Boşaltma valfini (23) manifold (15) açıklığına vidalayın.
2. Elle güvenli bir biçimde sıkın. Bir anahtar kullanarak 120 ila 130 in-lbs'a sıkın.
3. Tabanı (24) boşaltma valfi (23) üzerine, ardından boşaltma sapını (25) taban üzerine (24) itin.
4. Boşaltma sapındaki (25) pimi (26) değiştirin. Gerekirse pimi yerine tamamen yerleştirmek için bir çekiç kullanın.

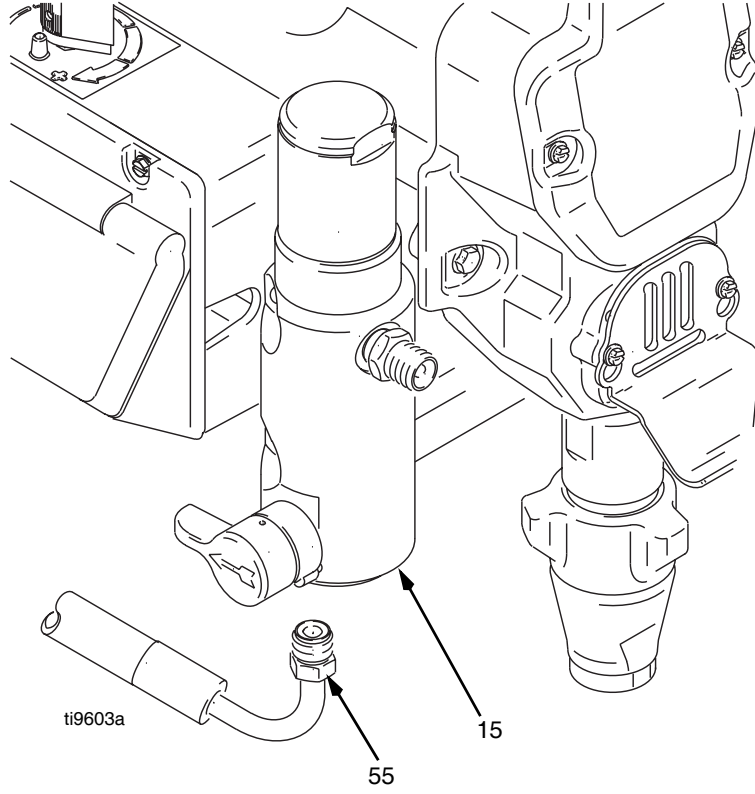


Boşaltma Borusunun Sökülmesi/Değiştirilmesi



Sökme: Drenaj borusunu (55) filtre manifoldundan (15) çevirerek çıkartın.

Montaj: Drenaj borusunu (55) filtre manifolduna (15) çevirerek takın.



Motorun Değiştirilmesi

FinishPro II 395

See Wiring Diagram, page 36.



UYARI

Tahrik karterinden sokerken (42) diřli grubunu (44) ve (40) dűřurmeyin. Diřli grubu motor n yatak plakasına veya tahrik karterine bađlı kalabilir.

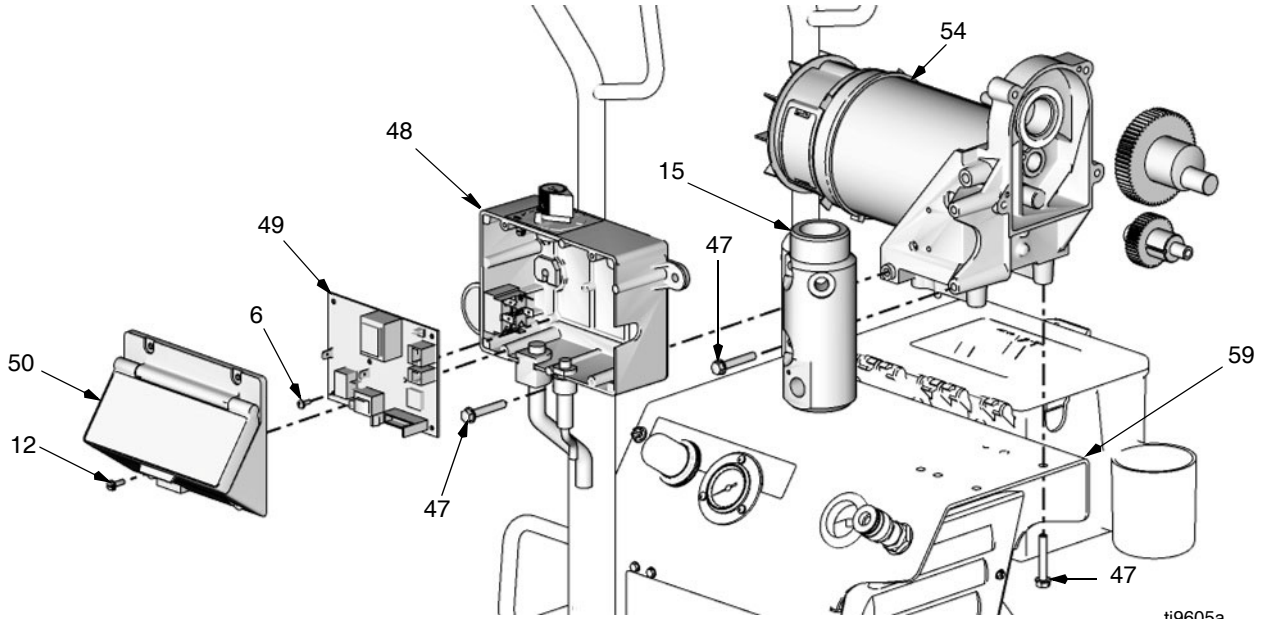
Sökme

1. Gücü kesin.
2. **Basınç Tahliyesi**, sayfa 11.
3. Pompayı (41) sökün; **Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi**, sayfa 18.
4. Tahrik karterini sökün (42); **Tahrik Karterinin Değiştirilmesi**, sayfa 20.
5. Vidaları (12) kapaktan (50) sökün.

6. Tüm kabloları karttan (49) sökün. Vidaları (6) ve kartı çıkartın.
7. Vidaları (47) ve kumanda kutusunu (48) sökün.
8. Vidaları (47) ve manifoldu (15) sökün.
9. Vidaları (47) ve motoru (54) kasadan (59) sökün.

Yerleştirme

1. Yeni motoru (54) kasaya (59) vidalarla (47) monte edin.
2. Manifoldu (15) vidalarla (47) monte edin.
3. Kumanda muhafazasını (48) vidalarla (47) yerleştirin.
4. Kartı (49) vidalarla (6) monte edin. Tüm kabloları karta takın. Makine modelinize göre kablo şeması için sayfa 36 'ye bakın.
5. Tahrik Karterini yerleştirin (42); **Tahrik Karterinin Değiştirilmesi**, sayfa 20.
6. Pompayı (41) yerleştirin. **Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi**, sayfa 18.

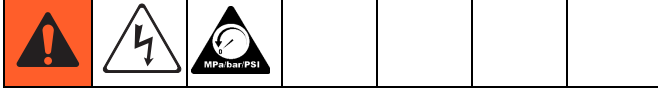


ti9605a

Motorun Değiştirilmesi

FinishPro II 595

Bkz. Kablo Şeması, sayfa 36.



UYARI

Tahrik karterinden (42) sökerken dişli grubunu (44) ve (40) düşürmeyin. Dişli grubu motor ön yatak plakasına veya tahrik karterine bağlı kalabilir.

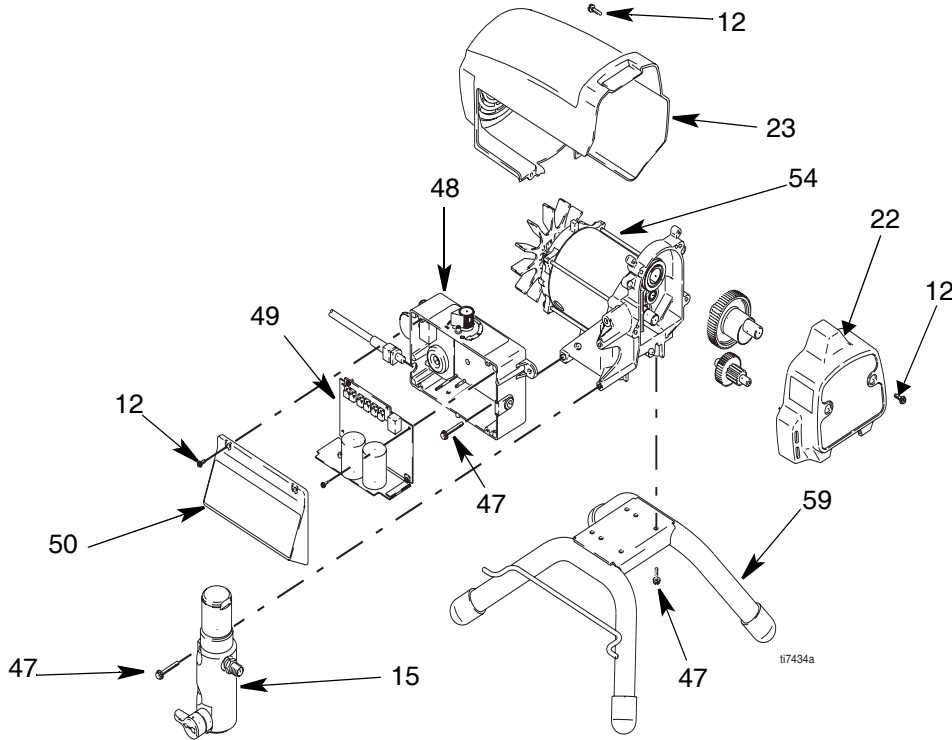
Sökme

1. Gücü kesin.
2. **Basıncı tahliye edin** (sayfa 11).
3. Dört vidayı (12) ve muhafazayı (23) sökün.
4. İki vidayı (12) ve ön kapağı (22) sökün.
5. Pompayı (41) sökün; **Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi**, sayfa 18
6. Tahrik karterini (42) sökün; **Tahrik Karterinin Değiştirilmesi**, sayfa 20.

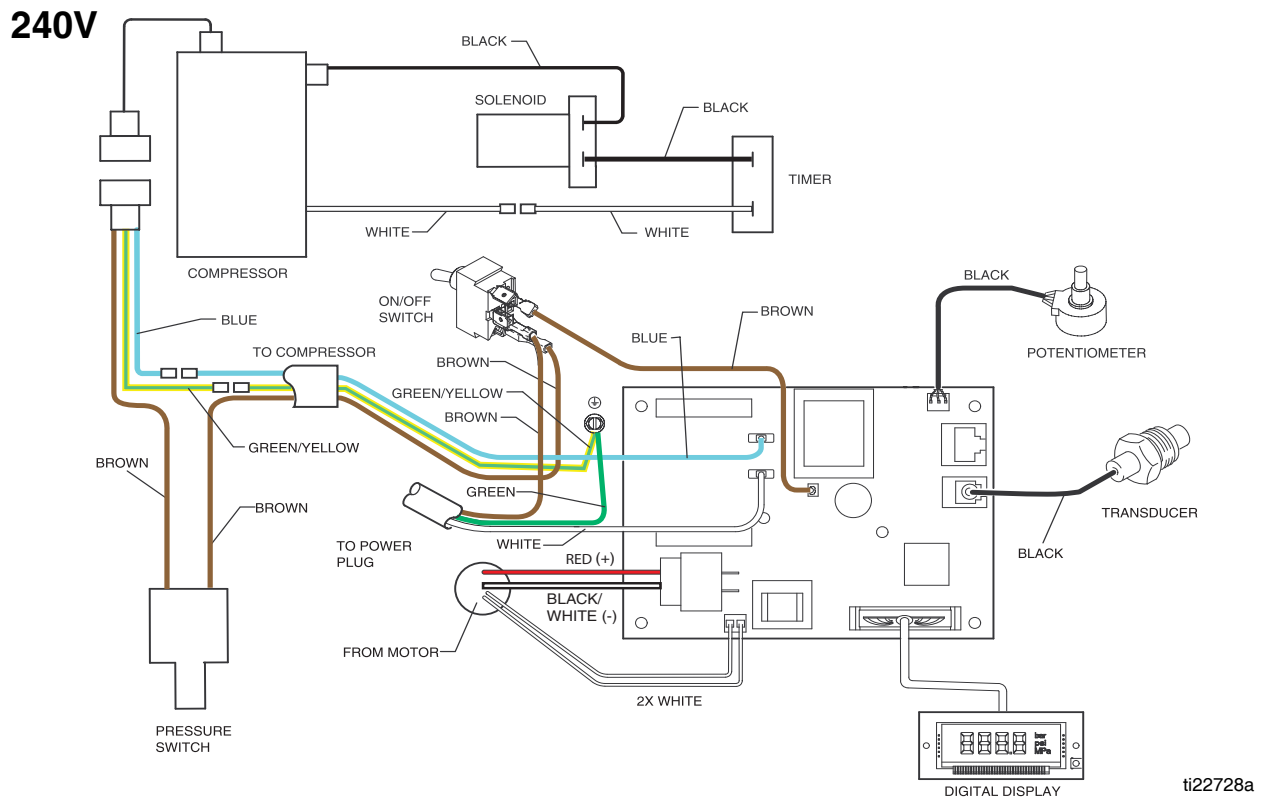
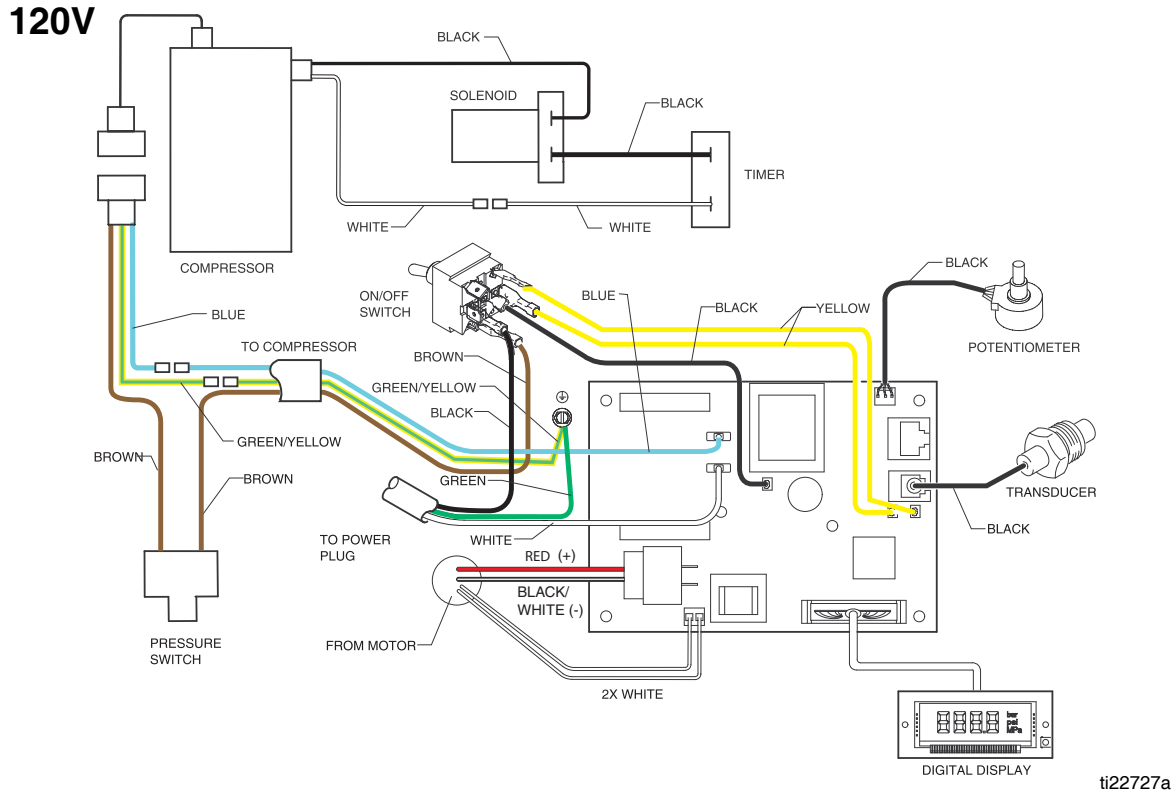
7. Motor kablolarını sökün.
8. Vidaları (47) ve manifoldu (15) sökün.
9. Vidaları (47) ve kumanda kutusunu (48) sökün.
10. Vidaları (47) ve motoru (54) şasiden (59) sökün.

Kurulum

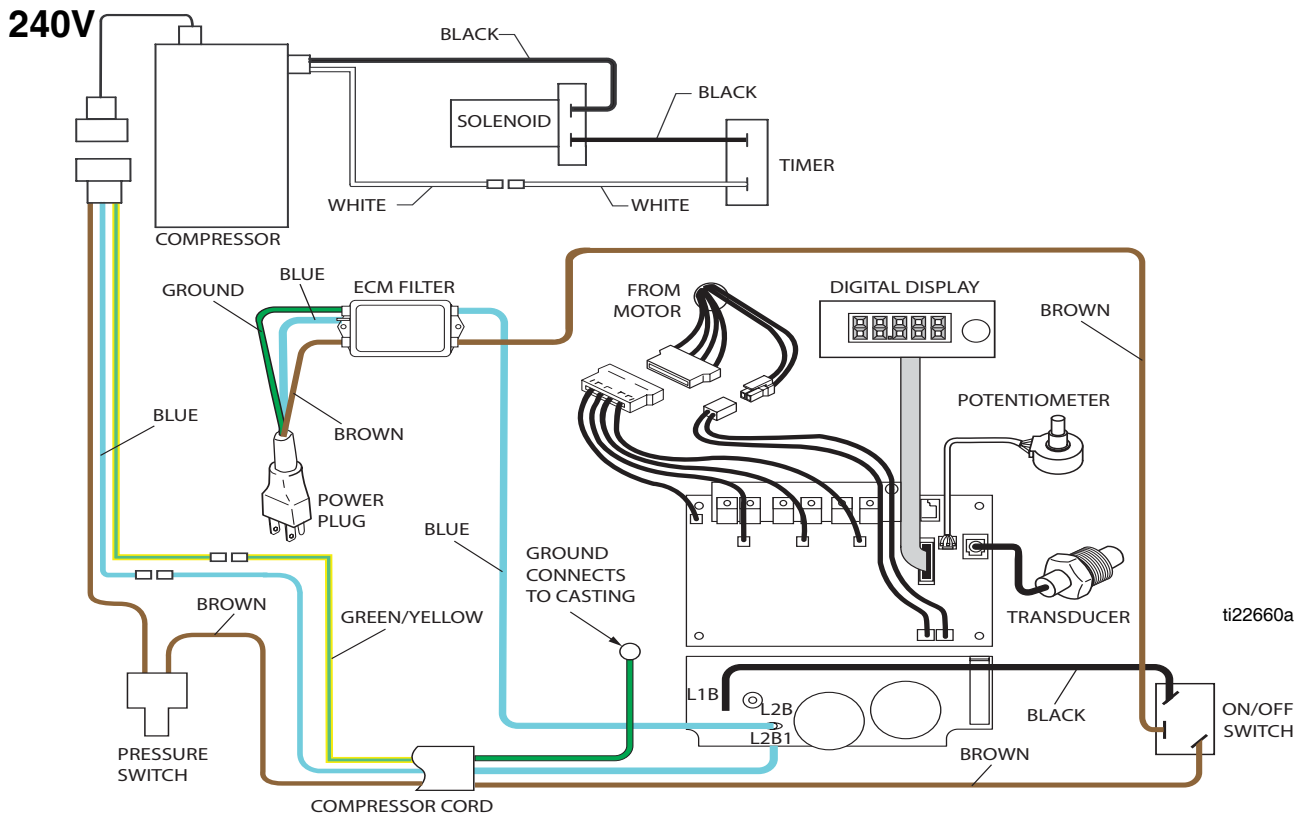
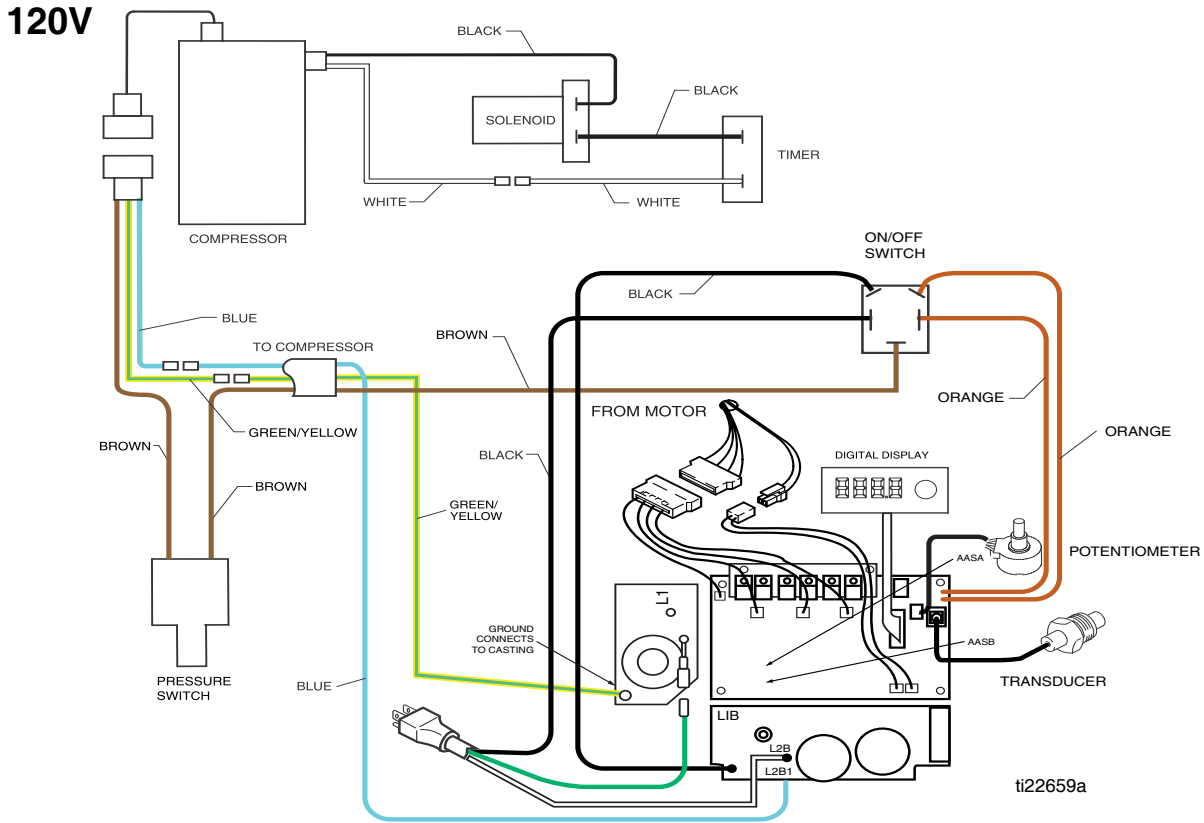
1. Yeni motoru (54) şasiye (59) vidalarla (47) monte edin.
2. Kumanda mahfazasını (48) vidalarla (47) monte edin.
3. Manifoldu (15) vidalarla (47) monte edin.
4. Motor kablolarını bağlayın. Bkz. **Kablo Şeması**, sayfa 36.
5. Tahrik karterini (42) takın; **Tahrik Karterinin Değiştirilmesi**, sayfa 20.
6. Pompayı (41) takın; **Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi**, sayfa 18.
7. Ön kapağı (22) ve vidaları (12) yerine takın. Vidaları emniyetli bir şekilde sıkın.
8. Muhafazayı (23) ve vidaları (12) yerine takın. Vidaları emniyetli bir şekilde sıkın.



Kablo Şeması (395 Modelleri)



Kablo Şeması (595 Modelleri)



Teknik Veriler

Finish Pro II 395 Püskürtücüler		
	ABD	Metrik
Püskürtücü		
Güç gereksinimleri	★100/120 V AC, 50/60 Hz, 15 A, 1 faz	◆ 230 V AC, 50/60 Hz, 10 A, 1 faz
Maks. uç boyutu		
ABD★ / İngiltere★	0,021	0,021
Avrupa◆ / Asya/Avustralya◆	0,023	0,023
Maks. malzeme çıkışı gpm (l/dak.)		
ABD★ / İngiltere★	0,47 gpm	1,8 lpm
Avrupa◆ / Asya/Avustralya◆	0,54 gpm	2,0 lpm
Maksimum malzeme basıncı - Havasız		
ABD★	3300 psi	227 bar
İngiltere★	2800 psi	193 bar
Avrupa◆ / Asya/Avustralya◆	3300 psi	227 bar
Maksimum malzeme basıncı - AA		
ABD★ / İngiltere★	2800 psi	193 bar
Avrupa◆ / Asya/Avustralya◆	3300 psi	227 bar
Atomize hava çıkışı		
ABD★ / İngiltere★	3,2 cfm	3,2 cfm
Avrupa / Asya/Avustralya	2,9 cfm	2,9 cfm
Hava basıncı	35 psi	2,4 bar
Şasi	Hi-boy	Hi-boy
Boyutlar		
Uzunluk	32,5 inç	82,5 cm
Genişlik	21 inç	53,3 cm
Yükseklik	40,5 inç	102,8 cm
Ağırlık (çıplak)	110 lb	49,9 kg
Pompa motoru	TEFC 7/8 HP DC	TEFC 7/8 HP DC
Kompresör motoru	1,0 HP AC Endüksiyon	1,0 HP AC Endüksiyon
Malzeme hortumu	1/4 inç x 50 ft (mavi)	1/4 inç x 15,2 m (mavi)
Hava hortumu	3/8 inç x 50 ft (şeffaf)	3/8 inç x 15,2 m (şeffaf)
Tabanca	G40 w RAC X uç	G40 w RAC X uç
Islanan parçalar	Galvanizli karbon çeliği, naylon, paslanmaz çelik, PTFE, Asetal, krom kaplama, deri, UHMWPE, alüminyum, tungsten karbür	

Finish Pro II 595 Püskürtücüler		
	ABD	Metrik
Püskürtücü		
Güç gereksinimleri	H100/120 V AC, 50/60 hz, 15 A, 1 faz	u 230 V AC, 50/60 hz, 10 A, 1 faz
Maks. uç boyutu		
Avrupa◆ / Asya/Avustralya◆	0,027	0,027
Maks. malzeme çıkışı gpm (l/dak.)		
ABD★ / İngiltere★	0,68 gpm	2,5 lpm
Avrupa◆ / Asya/Avustralya◆	0,68 gpm	2,5 lpm
Maksimum malzeme basıncı - Havasız		
ABD★	3300 psi	227 bar
İngiltere★	2800 psi	193 bar
Avrupa◆ / Asya/Avustralya◆	3300 psi	227 bar
Maksimum malzeme basıncı - AA		
ABD★ / İngiltere★	2800 psi	193 bar
Avrupa / Asya/Avustralya◆	3300 psi	227 bar
Atomize hava çıkışı		
ABD★ / İngiltere★	3,2 cfm	3,2 cfm
Avrupa / Asya/Avustralya	2,9 cfm	2,9 cfm
Hava basıncı	35 psi	2,4 bar
Şasi	Hi-boy	Hi-boy
Boyutlar		
Uzunluk	32,5 inç	82,5 cm
Genişlik	21 inç	53,3 cm
Yükseklik	40,5 inç	102,8 cm
Ağırlık (çıplak)	112 lb	50,8 kg
Pompa motoru		
Pompa motoru	TEFC 7/8 HP DC	9110 HP Fırçasız
Kompresör motoru	1,0 HP AC Endüksiyon	1,0 HP AC Endüksiyon
Malzeme hortumu	1/4 inç x 50 ft (mavi)	1/4 inç x 15,2 m (mavi)
Hava hortumu	3/8 inç x 50 ft (şeffaf)	3/8 inç x 15,2 m (şeffaf)
Tabanca	G40 w RAC X uç	G40 w RAC X uç
Islanan parçalar	Galvanizli karbon çeliği, naylon, paslanmaz çelik, PTFE, Asetal, krom kaplama, deri, UHMWPE, alüminyum, tungsten karbür	

Standart Graco Garantisi

Graco, satış tarihinden orijinal alıcının kullanımına kadar Graco tarafından ortaya konan bu dokümanda belirtilen ve Graco adını taşıyan tüm ekipmanda malzeme ve işçilik hatalarının bulunmadığı garantisini verir. Graco tarafından yayınlanan her türlü özel, genişletilmiş ya da sınırlı garanti hariç olmak üzere, Graco satış tarihinden itibaren on iki ay süreyle Graco tarafından arızalı olduğu belirlenen tüm ekipman parçalarını onarır ya da değiştirir. Ancak bu garanti, sadece ekipmanın Graco'nun yazılı tavsiyelerine göre monte edilmiş, çalıştırılmış ve bakımı yapılmış olması durumunda geçerlidir.

Bu garanti genel aşınma ve yıpranmayı veya hatalı kurulum, yanlış uygulama, aşınma, korozyon, yetersiz veya uygun olmayan bakım, ihmal, kaza, tahrif veya Graco'nunkiler haricindeki parçaların kullanılması sonucu ortaya çıkan hiçbir arıza, hasar, aşınma veya yıpranmayı kapsamaz. Graco gerek Graco ekipmanının Graco tarafından tedarik edilmemiş yapılar, aksesuarlar, ekipman veya malzemeler ile uyumsuzluğundan gerekse de Graco tarafından tedarik edilmemiş yapıların, aksesuarların, ekipmanın veya malzemelerin uygunsuz tasarımından, üretiminden, kurulumundan, kullanımından ya da bakımından kaynaklanan arıza, hasar veya aşınmadan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti, iddia edilen kusurun doğrulanması için, kusurlu olduğu iddia edilen ekipmanın nakliye ücreti önceden ödenmiş olarak bir Graco yetkili bayiiine iade edilmesini şart koşar. Bildirilen arızanın doğrulanması durumunda, Graco tüm arızalı parçaları ücretsiz olarak onarır ya da değiştirir. Nakliye ücreti önceden ödenmiş ekipman orijinal alıcıya iade edilir. Ekipmanın muayenesi sonucunda malzeme ya da işçilik kusuruna rastlanmazsa, onarım işi parça, işçilik ve nakliye maliyetlerini içerebilecek makul bir ücret karşılığında yapılır.

BU GARANTİ TEK VE ÖZELDİR VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK GARANTİSİ YA DA TİCARİ ELVERİŞLİLİK GARANTİSİ DE DAHİL AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE AÇIKÇA YA DA ZIMNEN BELİRTİLEN DİĞER TÜM GARANTİLERİN YERİNE GEÇMEKTEDİR.

Herhangi bir garanti ihlali durumunda Graco'nun yegane yükümlülüğü ve alıcının yegane çözüm hakkı yukarıda belirtilen şekilde olacaktır. Alıcı başka hiçbir çözüm hakkının (arızı ya da sonuç olarak ortaya çıkan kar kayıpları, satış kayıpları, kişilerin ya da mülkün zarar görmesi ya da diğer tüm arızı ya da sonuç olarak ortaya çıkan kayıplar da dahil ama bunlarla sınırlı olmamak üzere) olmadığını kabul eder. Garanti ihlaline ilişkin her türlü işlem, satış tarihinden itibaren iki (2) yıl içinde yapılmalıdır.

GRACO TARAFINDAN SATILAN FAKAT GRACO TARAFINDAN ÜRETİLMİYEN AKSESUARLAR, EKİPMAN, MALZEMELER VEYA BİLEŞENLERLE İLGİLİ OLARAK, GRACO HİÇBİR GARANTİ VERMEZ VE İMA EDİLEN HİÇBİR TİCARİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK GARANTİLERİNİ KABUL ETMEZ. Graco tarafından satılan fakat Graco tarafından üretilmeyen bu ürünler (elektrik motorları, benzin motorları, motorlar, anahtarlar, hortumlar vs.) var ise üreticilerinin garantisidir. Graco, alıcıya bu garantilerin ihlali için her türlü talebinde makul bir şekilde yardımcı olacaktır.

Graco hiç bir durumda, gerek sözleşme ihlali, garanti ihlali ya da Graco'nun ihmali gerekse bir başka nedenden dolayı olsun, Graco'nun işbu sözleşme uyarınca ekipman temin etmesinden ya da bu sözleşme ile satılan herhangi bir ürün ya da diğer malların tedarik edilmesi, performansı ya da kullanımından kaynaklanan dolaylı, arızı, özel ya da sonuç olarak ortaya çıkan zararlardan sorumlu olmaz.

Graco Bilgileri

Graco ürünlerine ilişkin en son bilgiler için www.graco.com adresini ziyaret edin.

Patent bilgileri için bkz. www.graco.com/patents.

SİPARİŞ VERMEK İÇİN, Graco dağıtımınıza başvurun veya en yakın dağıtımçıyı öğrenmek için 1-800-690-2894 numaralı telefonu arayın.

Bu belgede yer alan tüm yazılı ve görsel veriler, basıldığı sırada mevcut olan en son ürün bilgilerini yansıtmaktadır. Graco önceden haber vermeksizin, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Orijinal talimatların çevirisi. This manual contains Turkish. MM 333126

Graco Merkezi: Minneapolis

Uluslararası Ofisler: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Telif Hakkı 2014, Graco Inc. Tüm Graco üretim yerleri ISO 9001 tescillidir.

www.graco.com
Revision A - 2014