

Kit de Marcação Autopropulsor LineLazer IV 250sps

334356C
PT

Para aplicação de materiais de marcação de linhas.

Apenas para utilização profissional.

Apenas para utilização em espaços exteriores.

Não se destina a utilização em locais perigosos ou atmosferas explosivas.

Para consultar os modelos, consulte a Página 3.

Velocidade Máxima de Funcionamento: 10 mph (16 km/h)

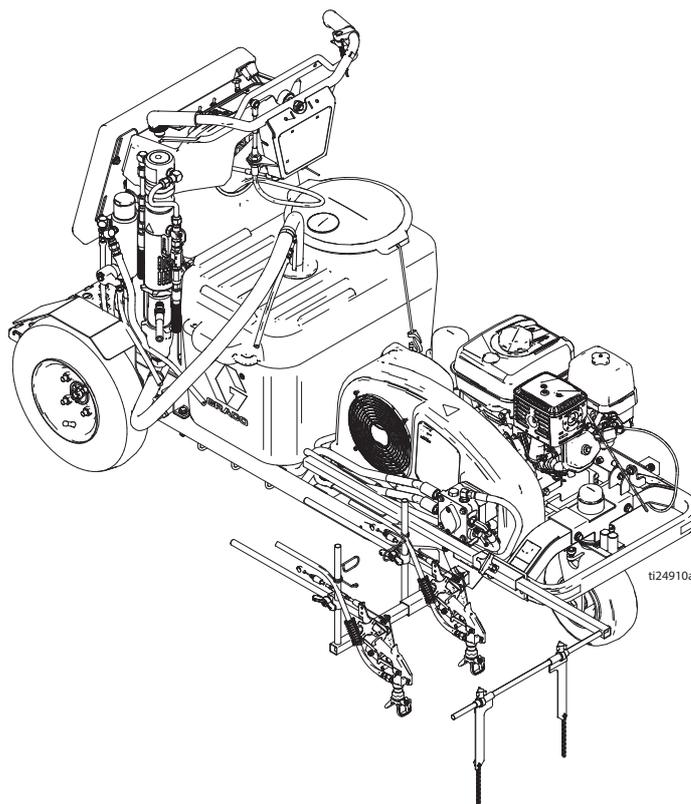
Pressão Máxima de Funcionamento: 3300 psi (22,8 MPa, 228 bar)



INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES

Leia todas as advertências e instruções deste manual e do manual do motor. Guarde estas instruções.

Manuais Associados:	
3A2593	Reparação
3A2598	Peças
311254	Pistola
309277	Bomba
312307	Métodos de Aplicação de Traçado Automático
332230	Sistema Pressurizado de Esferas (PBS)
332226	Kit arma talão (PBS)



ti24910a

Índice

Modelo	3	Descrição Geral do Controlo Inteligente	22
Advertências	4	Guia Rápido	22
Identificação de componentes (Pulverizador) ...	7	Funcionamento do Controlo Inteligente	23
Identificação de Componentes (Controlos)	8	Configuração Inicial	23
Procedimento de Ligação à Terra (Apenas para Materiais Inflamáveis)	9	Calibração	23
Procedimento de Descompressão	9	Alterar Unidades ou Idioma	25
Instalação/Colocação em Serviço	10	Funcionamento no Modo Manual	26
Montagem do SwitchTip e da Proteção	12	Funcionamento no Modo Automático	26
Colocação das Pistolas	13	Modo de Traçado de Estacionamento	28
Instalar a Pistola	13	Modo de Estacionamento	28
Posicionar a Pistola	13	Modo de Marcação	30
Suportes dos Braços das Pistolas	14	Modo de Medição	31
Alterar Posição das Pistolas (Frente e Trás)	14	Informações do Equipamento	31
Alterar Posição das Pistolas (Esquerda e Direita)	14	Limpeza	32
Ajuste do Cabo da Pistola	16	Mudança do Óleo/Filtro do Sistema Hidráulico .	33
Alterar Posição do Gatilho	17	Remoção	33
Gráfico das Posições da Pistola	18	Instalação	33
Instruções de Condução	19	Especificações Técnicas (Não-PBS)	34
Travão de Mão/Emergência	19	Especificações Técnicas (PBS)	35
Engatar a Transmissão	20	Garantia Padrão da Graco	36
Ajuste de Linha Reta	20		
Ajuste da Altura do Guiador	20		
Posição de Armazenamento da Plataforma ...	21		
Ajuste da Proteção Frontal	21		

Modelo

Modelo	Série	Pistolas	Sistema Pressurizado de Esferas	Descrição
24F307	C	2	Não	LLIV 250SPS (América do Norte, América Latina, Ásia-pacífico)
24K960	C	1	Não	LLIV 250SPS (América Latina, Ásia-pacífico)
24K961	C	1	Não	LLIV 250SPS (Europa)
24K962	C	2	Não	LLIV 250SPS (Europa)
24M608	C	1	Não	FieldLazer G400 (América do Norte)
16V470	B	1	Sim, 1 Tanque	LLIV 250 SPS (América Latina, Ásia-pacífico)
16V471	B	1	Sim, 1 Tanque	LLIV 250 SPS (Europa)
16V473	B	2	Sim, 1 Tanque	LLIV 250 SPS (América do Norte, América Latina, Ásia-pacífico)
16V474	B	2	Sim, 1 Tanque	LLIV 250 SPS (Europa)
24U561	B	2	Sim, 2 Tanques	LLIV 250 SPS (América do Norte, América Latina, Ásia-pacífico)

Advertências

Seguem-se advertências relativamente à instalação, utilização, ligação à terra, manutenção e reparação deste equipamento. O ponto de exclamação alerta para uma advertência geral e os símbolos de perigo referem-se aos riscos específicos dos procedimentos. Quando estes símbolos aparecerem ao longo deste manual ou nas etiquetas informativas, consulte estas Advertências. Os símbolos e advertências dos produtos referidos como perigosos não abrangidos nesta secção podem aparecer ao longo deste manual, sempre que aplicáveis.

 <h2 style="margin: 0;">ADVERTÊNCIA</h2>	
 	<p>PERIGOS RELACIONADOS COM TRÂNSITO</p> <p>Ser atingido por outros veículos pode resultar em lesões graves ou morte.</p> <ul style="list-style-type: none"> Não opere o equipamento em áreas com trânsito. Coloque um controlo de trânsito adequado em todas as áreas com trânsito. Siga os regulamentos locais do código de estrada e de transporte relativamente ao controlo de trânsito (por exemplo: Manual on Uniform Traffic Control Devices, U.S. Department of Transportation).
   	<p>PERIGO DE INCÊNDIO E EXPLOSÃO</p> <p>Os vapores inflamáveis na área de trabalho, tais como os provenientes de solventes e tintas, podem inflamar-se ou explodir. Para ajudar a evitar situações de incêndio e explosão:</p> <ul style="list-style-type: none"> utilize o equipamento apenas em áreas bem ventiladas; não ateste o depósito com o motor ligado ou quente; desligue o motor e deixe-o arrefecer. O combustível é inflamável e pode inflamar ou explodir caso seja derramado numa superfície quente. mantenha a área de trabalho sem detritos, incluindo solvente, panos e gasolina. ligue à terra todos os equipamentos na área de trabalho. Consulte as instruções de ligação à terra. utilize apenas tubos flexíveis com ligação à terra; segure a pistola firmemente apoiando-a na parede do balde com ligação à terra, quando estiver a descarregar para dentro do mesmo; Não utilize sacos do lixo no balde, a menos que sejam antiestáticos ou condutivos. Pare imediatamente a utilização caso ocorram faíscas estáticas ou sinta um choque. Não utilize o equipamento até identificar e corrigir o problema. tenha sempre um extintor operacional na área de trabalho.
  	<p>PERIGO DE INJEÇÃO</p> <p>O líquido a alta pressão proveniente da pistola, fugas nos tubos flexíveis ou componentes danificados pode perfurar a pele. Embora as lesões possam ter o aspeto de um simples corte, constituem ferimentos graves capazes de conduzir à amputação. Obtenha tratamento médico imediatamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> Não comece a pintar sem que o protetor do bico e o dispositivo de segurança do gatilho estejam instalados. Engate o fecho do gatilho quando não estiver a pintar. Não aponte a pistola a ninguém nem a nenhuma parte do corpo. Não coloque as mãos sobre o bico. Não tente interromper nem desviar fugas com a mão, o corpo, uma luva ou um pano. Siga o Procedimento de Descompressão neste manual quando parar de pintar e antes de dar início aos procedimentos de limpeza, verificação ou manutenção. Aperte todas as ligações relativas ao líquido antes de utilizar o equipamento. Verifique diariamente os tubos flexíveis e uniões. Substitua imediatamente as peças gastas ou danificadas.
	<p>PERIGO DE MONÓXIDO DE CARBONO</p> <p>Os gases de escape contêm monóxido de carbono tóxico, que é incolor e inodoro. A inalação de monóxido de carbono pode provocar a morte.</p> <ul style="list-style-type: none"> Não utilize o equipamento em locais fechados.

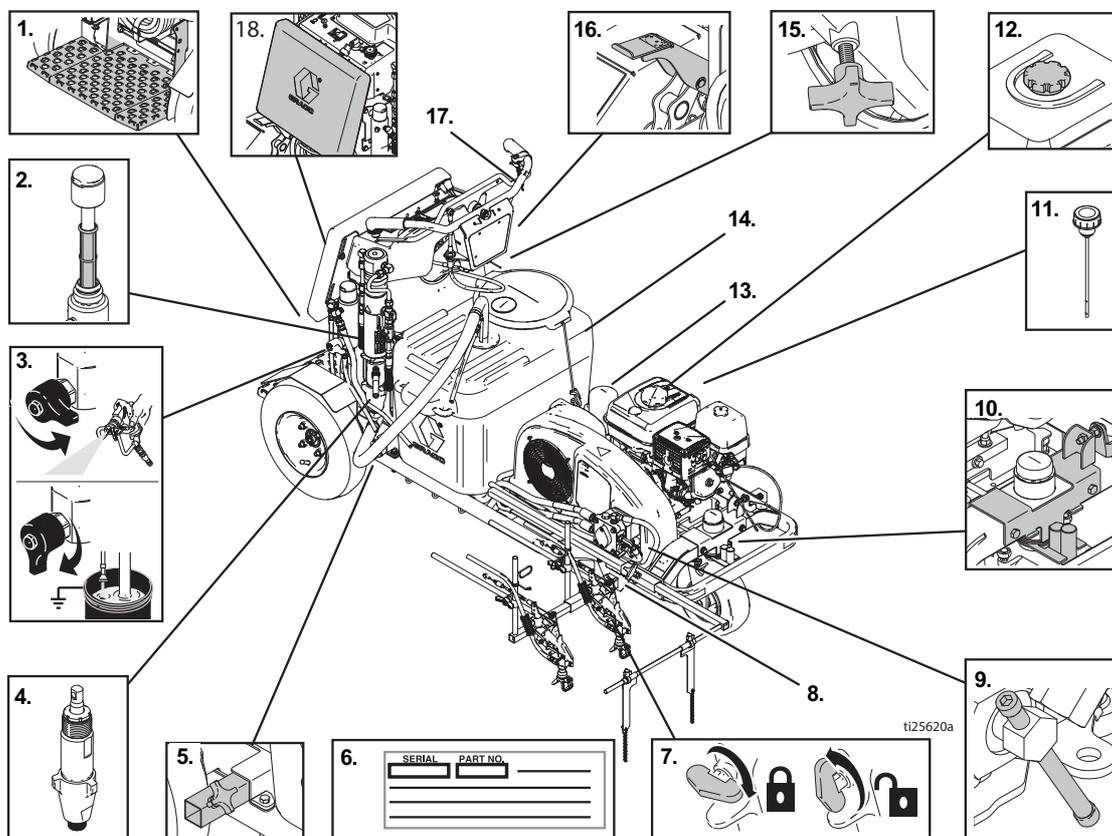
⚠ ADVERTÊNCIA

	<p>PERIGO DE PEÇAS DE ALUMÍNIO PRESSURIZADO</p> <p>A utilização de líquidos incompatíveis com o alumínio em equipamentos pressurizados pode causar graves reações químicas e problemas no equipamento. O incumprimento desta advertência pode causar a morte, ferimentos graves ou danos materiais.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não usar 1,1,1-tricloroetano, cloreto de metileno, solventes de hidrocarboneto halogenado ou líquidos que contenham tais solventes. • Muitos outros líquidos podem conter químicos incompatíveis com o alumínio. Para qualquer esclarecimento relativamente à compatibilidade, contacte o seu fornecedor do material.
 	<p>PERIGO DE EMARANHAMENTO</p> <p>As peças em movimento podem provocar ferimentos graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mantenha-se afastado das peças em movimento. • Não utilize o equipamento tendo removido as respetivas proteções e coberturas. • Não use roupas largas, joias ou cabelo comprido enquanto opera o equipamento. • O equipamento pode começar a funcionar sem aviso. Antes de efetuar ações de verificação, deslocação ou manutenção no equipamento, siga o Procedimento de Descompressão e desligue todas as fontes de alimentação.
 	<p>PERIGO RESULTANTE DE PEÇAS EM MOVIMENTO</p> <p>As peças em movimento podem entalar, cortar ou amputar os dedos e outras partes do corpo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mantenha-se afastado das peças em movimento. • Não utilize o equipamento tendo removido as respetivas proteções e coberturas. • O equipamento sob pressão pode começar a funcionar sem aviso. Antes de efetuar ações de verificação, deslocação ou manutenção no equipamento, siga o Procedimento de Descompressão e desligue todas as fontes de alimentação.
	<p>PERIGO DE MÁ UTILIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO</p> <p>A utilização incorreta pode resultar em morte ou ferimentos graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não utilize a unidade se estiver cansado ou sob a influência de drogas ou de álcool. • Não exceda a pressão máxima de trabalho ou o limite de temperatura do componente do sistema com o limite mais baixo. Consulte os Dados Técnicos em todos os manuais dos equipamentos. • Utilize líquidos e solventes compatíveis com as peças do equipamento em contacto com o líquido. Consulte os Dados Técnicos em todos os manuais dos equipamentos. Leia as advertências dos fabricantes de líquidos e solventes. Para obter informações completas relativas ao material que utiliza, solicite a folha de dados de segurança do material (MSDS) ao distribuidor ou ao revendedor. • Não abandone a área de trabalho enquanto o equipamento se encontrar energizado ou sob pressão. • Desligue todo o equipamento e siga o Procedimento de Descompressão quando o equipamento não está a ser utilizado. • Verifique o equipamento diariamente. As peças danificadas ou com desgaste devem ser imediatamente substituídas apenas por peças sobresselentes genuínas do fabricante. • Não altere nem modifique o equipamento. As alterações ou modificações podem anular as aprovações das autoridades e originar perigos de segurança. • Certifique-se de que todos os equipamentos estão classificados e aprovados para o ambiente onde os vai utilizar. • Utilize o equipamento apenas para o fim a que se destina. Solicite informações ao seu distribuidor. • Afaste os tubos flexíveis e cabos de áreas com movimento, pontas afiadas, peças em movimento e superfícies quentes. • Não dê nós nem dobre os tubos flexíveis, nem os utilize para puxar o equipamento. • Mantenha crianças e animais afastados da área de trabalho. • Cumpra todas as normas de segurança aplicáveis. • Não transporte passageiros. • Verifique a existência de espaços com altura reduzida na área de trabalho (por exemplo, portas, ramos de árvores, telhados de rampas de estacionamento) e evite o contacto com os mesmos.

ADVERTÊNCIA

	<p>SEGURANÇA DA BATERIA</p> <p>A bateria pode ficar com fugas, explodir, causar queimaduras ou uma explosão, se for manuseada incorretamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilize apenas o tipo de bateria especificado para uso com o equipamento. Consultar Dados técnicos. • A manutenção da bateria apenas deve ser efetuada ou supervisionada por pessoal com conhecimento para tal e que conheça as precauções necessárias. Mantenha o pessoal não autorizado afastado da bateria. • Não elimine a bateria através de fogo. A bateria poderá explodir. • Cumpra as regras e/ou regulamentos locais para eliminação. • Não abra nem danifique a bateria. É sabido que os derrames de eletrólito são tóxicos e nocivos para os olhos e para a pele. • Remova relógios, anéis ou outros materiais metálicos. • Use exclusivamente ferramentas com pegas isoladas. Não coloque ferramentas ou peças metálicas sobre a bateria.
	<p>PERIGO DE QUEIMADURAS</p> <p>As superfícies do equipamento e o fluido sujeito ao calor podem ficar muito quentes durante o funcionamento. Para evitar queimaduras graves:</p> <ul style="list-style-type: none"> • não toque em fluidos ou no equipamento quentes.
	<p>EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO PESSOAL</p> <p>Utilize equipamento de proteção adequado quando estiver na área de trabalho de modo a ajudar a evitar lesões graves, incluindo lesões nos olhos, perda de audição, inalação de vapores tóxicos e queimaduras. Este equipamento de proteção inclui, mas não está limitado a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • proteção para os olhos e ouvidos. • máscaras respiratórias, roupa protetora e luvas, tal como recomendado pelo fabricante do líquido e solvente.

Identificação de componentes (Pulverizador)

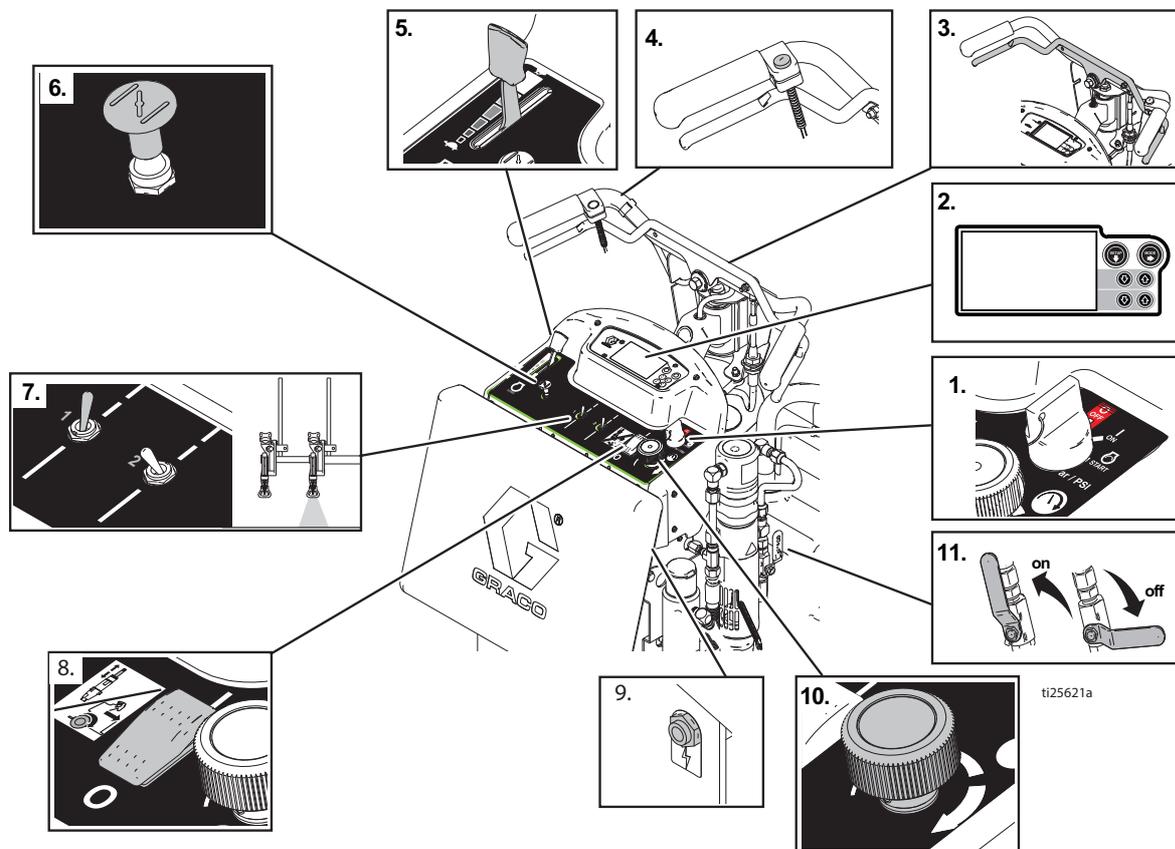


ti25620a

1	Plataforma do operador
2	Filtro de tinta
3	Válvula de segurança/drenagem
4	Bomba volumétrica
5	Montagem do braço traseiro da pistola, ambos os lados
6	Etiqueta de número de série, sob a plataforma do operador
7	Fecho do gatilho da pistola
8	Montagem de pistola frontal, ambos os lado
9	Válvula de derivação do motor das rodas

10	Regulador de linha reta
11	Tampa do dispositivo de enchimento/vareta de medição do sistema hidráulico
12	Tampa de combustível do motor
13	Filtro de óleo hidráulico
14	Cone alimentador de tinta (25 galões/95 litros)
15	Manípulo de ajuste da altura do guiador
16	Travão
17	Manípulo de direção
18	Apoio ajustável

Identificação de Componentes (Controlos)

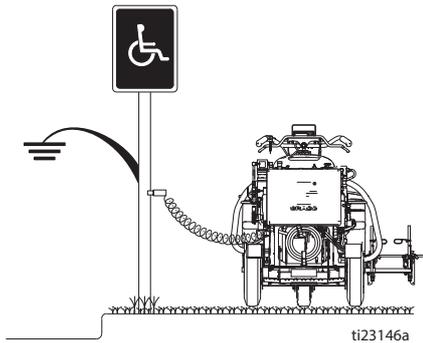


1	Chave do motor, OFF - ON - Ligar
2	Visor
3	Alavanca de marcha à frente/marcha atrás
4	Controlo do gatilho da pistola
5	Borboleta do motor
6	Bobina de interrupção do motor
7	Seletor da pistola 1, 2
8	Interruptor de paragem do motor
9	Entrada para acessórios de 12 V, ambos os lados
10	Regulador da Pressão
11	Válvula da bomba hidráulica

Procedimento de Ligação à Terra (Apenas para Materiais Inflamáveis)

						
<p>O equipamento deve ser ligado à terra para reduzir o risco de faíscas estáticas. As faíscas estáticas podem resultar na ignição ou explosão de vapores. A ligação à terra constitui um cabo de escape para a corrente elétrica.</p>						

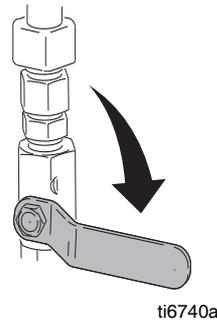
1. Posicione o equipamento de forma a que os pneus não se encontrem no pavimento.
2. Faça a ligação terra do equipamento com o grampo de ligação à terra. O grampo de ligação à terra tem de ser conectado a um objeto com ligação à terra (por exemplo, poste metálico).



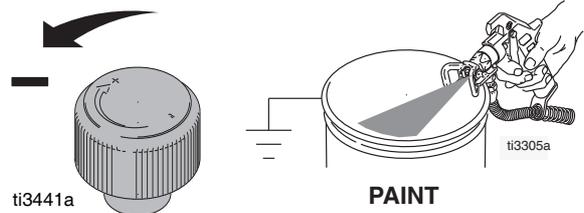
Procedimento de Descompressão

					
<p>Este equipamento permanece pressurizado até efetuar a descompressão manualmente. Para ajudar a evitar ferimentos graves devidos ao líquido pressurizado, como injeção na pele, salpicos de líquido e peças em movimento, siga o Procedimento de Descompressão quando parar de pintar e antes de limpar, verificar ou reparar o equipamento.</p>					

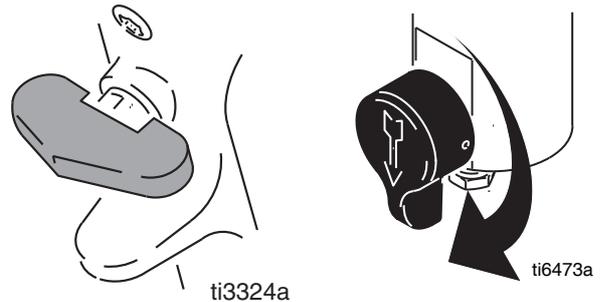
1. Efetue o **Procedimento de Ligação à Terra** se utilizar materiais inflamáveis.
2. **DESLIGUE** a válvula da bomba. **DESLIGUE** o motor.



3. Rode o controlo de pressão até à definição mais baixa. Acione a pistola para efetuar a descompressão.



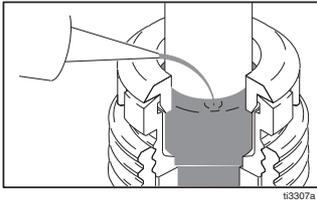
4. Engatar o fecho do gatilho. Rode a válvula de segurança para baixo.



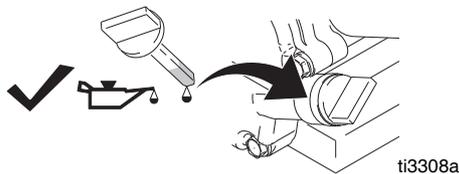
Instalação/Colocação em Serviço

<p>Este equipamento permanece pressurizado até efetuar a descompressão manualmente. Para ajudar a evitar ferimentos graves devidos ao líquido pressurizado, como injeção na pele, salpicos de líquido e peças em movimento, siga o Procedimento de Descompressão quando parar de pintar e antes de limpar, verificar ou reparar o equipamento.</p>					

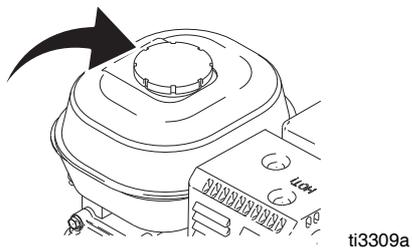
1. Execute a **Ligação à Terra (Apenas para Materiais Inflamáveis)**, página 9.
2. Encha a porca de aperto dos empanques com líquido de isolamento da porca (TSL), para diminuir o desgaste do empanque.



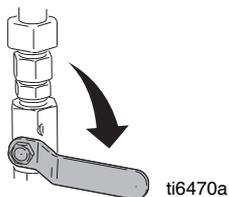
3. Verifique o nível de óleo do motor. Acrescente óleo do tipo SAE 10W-30 (verão) ou 5W-30 (inverno). Consulte o manual do motor.



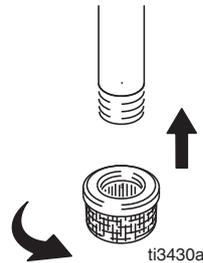
4. Abasteça o depósito de combustível.



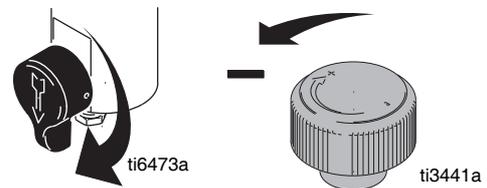
5. **DESLIGUE** a válvula da bomba.



6. Se o filtro tiver sido retirado, coloque-o.

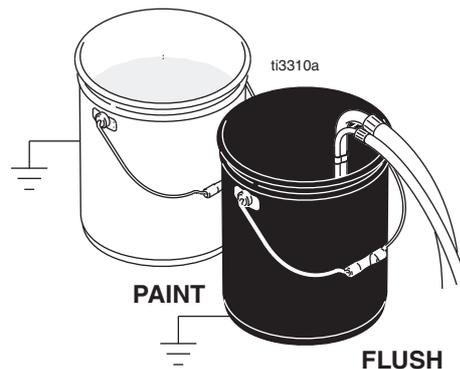


7. Rode a válvula de segurança para baixo. Rode o regulador da pressão, no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para o valor mais baixo.

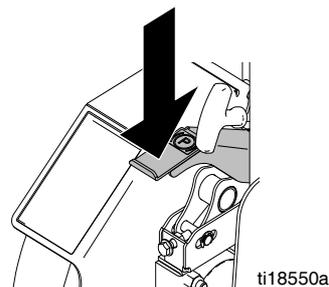


NOTA: O tamanho mínimo do tubo flexível permitido para um funcionamento correto do pulverizador é de 3/8 pol. x 11 pés (9,5 mm x 3,3 m).

8. Coloque o tubo de sucção dentro de um balde metálico com ligação à terra, parcialmente cheio com líquido de lavagem. Prenda o cabo de terra à terra. Utilize água para eliminar tintas à base de água e aguarrás para tintas à base de óleo e o óleo utilizado para o armazenamento.

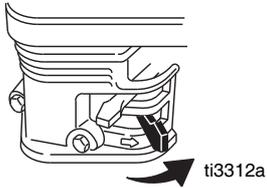


9. Acione o travão.

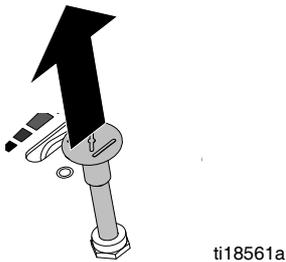


10. Ligar o motor:

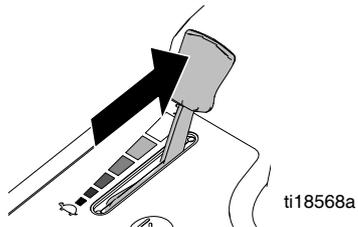
- a. Mova a válvula de combustível para a posição aberto.



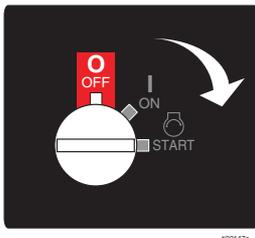
- b. Mova a bobina de interrupção para a posição fechado.



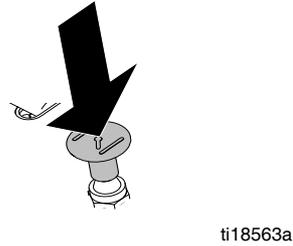
- c. Coloque a borboleta na posição rápido.



- d. Rode a Chave do motor no sentido dos ponteiros do relógio para ligar.



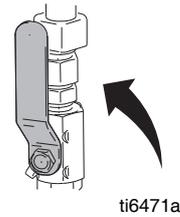
- e. Depois de o motor arrancar, mova a bobina de interrupção para a posição aberto.



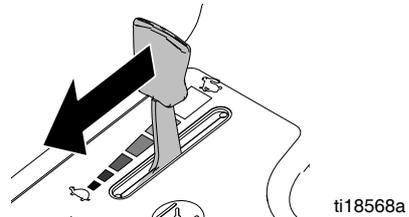
11. Ligue o motor (ON).



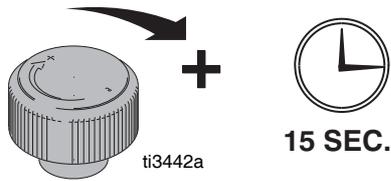
12. **LIGUE** a válvula da bomba (a bomba está agora ativada).



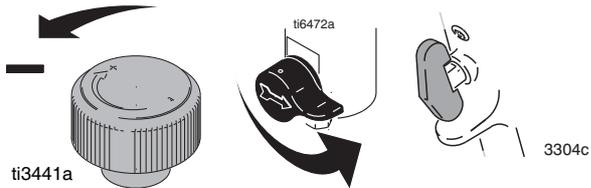
13. Coloque a borboleta na definição desejada.



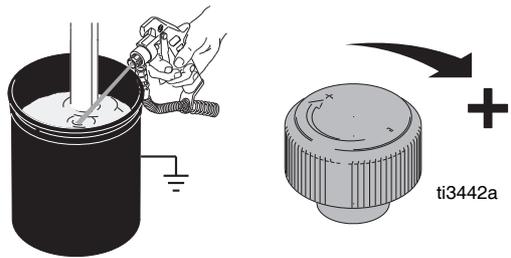
14. Aumente a pressão o suficiente para iniciar a bomba. Deixe o líquido circular durante 15 segundos.



15. Reduza a pressão, rode a válvula de segurança para a horizontal. Desengate a segurança do gatilho da pistola.



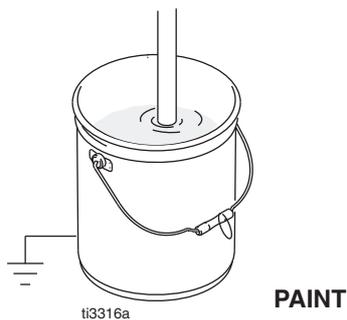
16. Segure a pistola contra o balde de lavagem de metal ligado à terra. Ligue a pistola e aumente lentamente a pressão do líquido, até a bomba funcionar com suavidade.



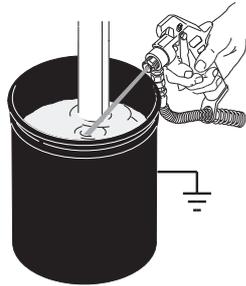
<p>Para evitar lesões na pele, não pare as fugas com as mãos ou com um pano.</p>							

17. Inspeção os encaixes para ver se existem fugas. Se houver uma fuga, **DESLIGUE** imediatamente o equipamento. Execute o **Procedimento de Descompressão**. Aperte bem os encaixes com fugas. Repita os passos 10 - 17 de **Colocação em Serviço**. Se não existirem fugas, continue a acionar a pistola até o sistema estar completamente lavado. Continue para o passo 18.

18. Coloque o tubo de sucção no balde de tinta.



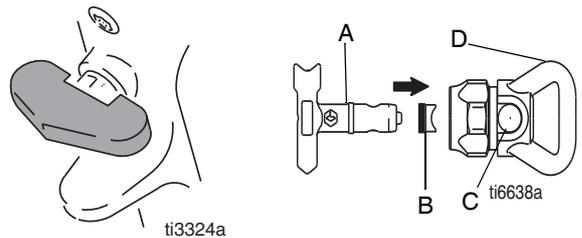
19. Acione novamente a pistola para o balde de lavagem até aparecer tinta. Monte o bico e a proteção.



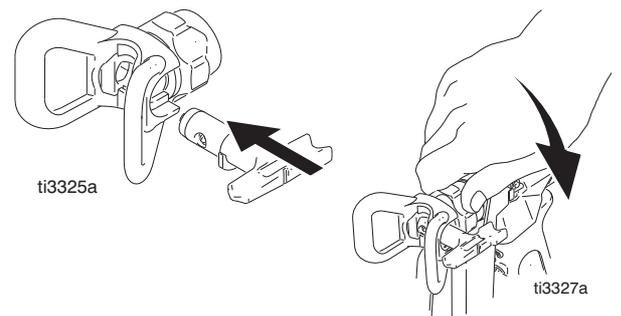
20. Repita os passos 19 para a segunda pistola em modelos com 2 pistolas.

Montagem do SwitchTip e da Proteção

1. Engatar o fecho do gatilho. Utilize a extremidade do SwitchTip (A) para encaixar o OneSeal (B) no protetor do bico (D), com a parte curva na direção do orifício do bico (C).



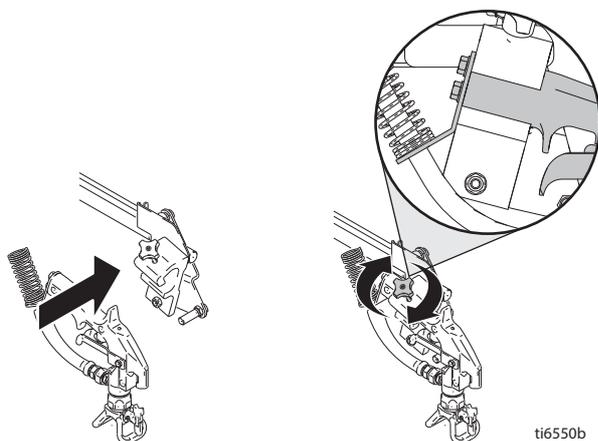
2. Introduza o SwitchTip no orifício do bico e enrosque firmemente a unidade à pistola.



Colocação das Pistolas

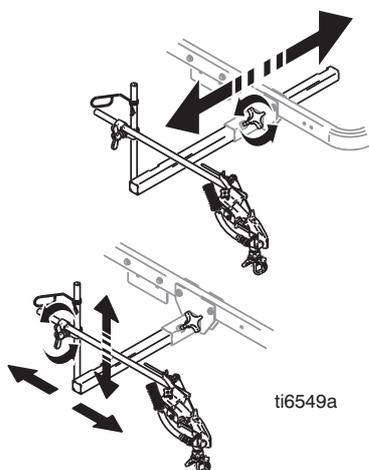
Instalar a Pistola

1. Introduza a pistola no respetivo suporte. Aperte o grampo.

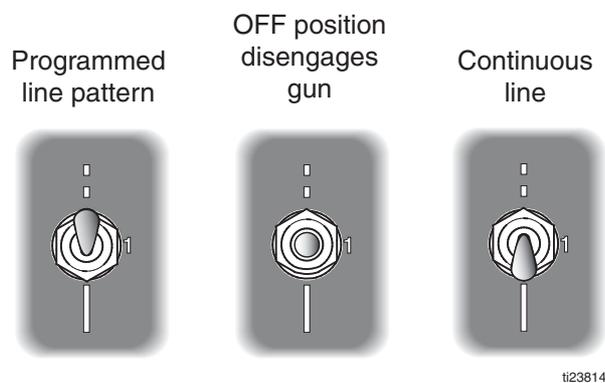


Posicionar a Pistola

2. Posicione a pistola cima/baixo, frente/trás, esquerda/direita. Consulte **Gráfico das Posições da Pistola**, na pagina 18 para obter exemplos.

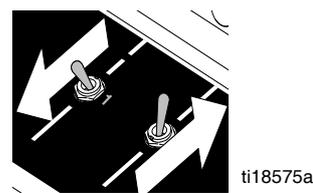
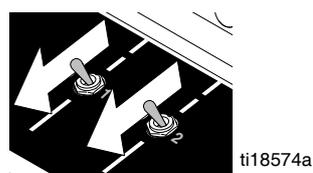


3. Utilize os Interruptores de Seleção de Pistola para determinar quais as pistolas ativas. Cada ponta de troca da pistola possui 3 posições: padrão de linha programada, OFF e linha contínua.



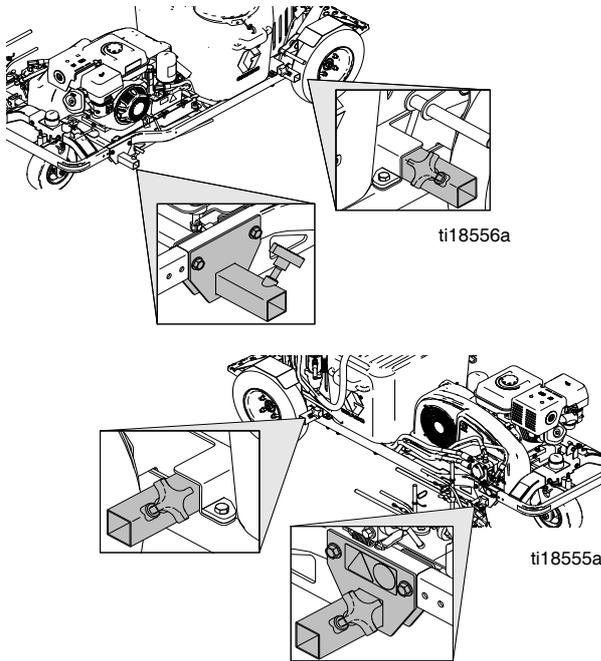
4. Utilize o Controlo do Gatilho da Pistola para acionar as pistolas.

2 exemplos:

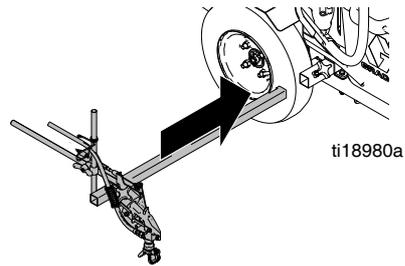


Suportes dos Braços das Pistolas

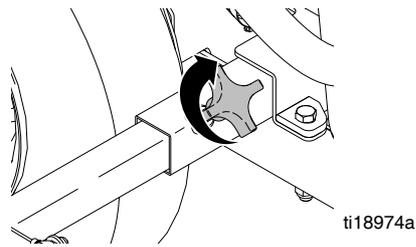
Esta unidade está equipada com suportes de braços de pistolas anteriores e posteriores.



3. Deslize o conjunto do braço da pistola para a ranhura de suporte do braço da pistola pretendida.

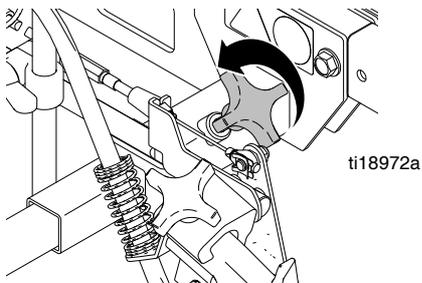


4. Aperte o manípulo do braço da pistola na ranhura de suporte do braço.

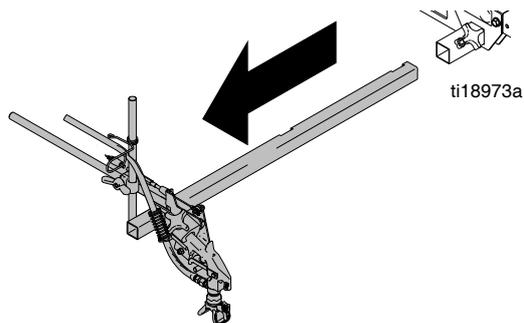


Alterar Posição das Pistolas (Frente e Trás)

1. Desaperte o manípulo do braço da pistola e remova a pistola da ranhura de suporte.



2. Faça deslizar o conjunto do braço da pistola (incluindo a pistola e os tubos flexíveis), removendo-o da ranhura de suporte do braço da pistola.



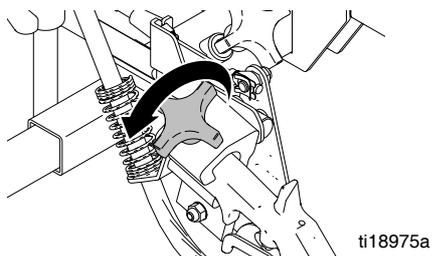
AVISO

Certifique-se de que todos os tubos flexíveis, cabos e fios estão corretamente inseridos nos respetivos suportes e **NÃO** estão em contacto com os pneus. O contacto com os pneus resultará em danos nos tubos flexíveis, cabos e fios.

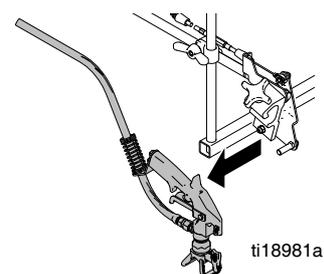
Alterar Posição das Pistolas (Esquerda e Direita)

Remoção

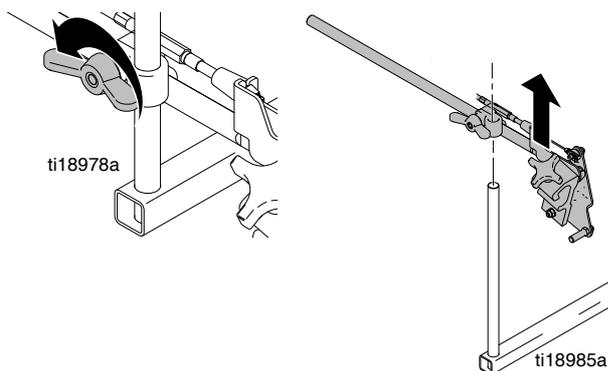
1. Desaperte o manípulo da ranhura de suporte do braço da pistola.



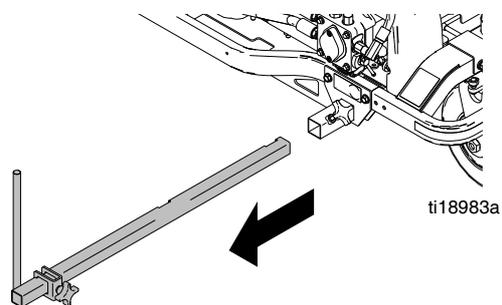
2. Remova as pistolas dos respetivos suportes (certifique-se de que sabe qual é a pistola 1 e a pistola 2).



3. Desaperte a porca de orelhas do suporte da pistola e remova-o.

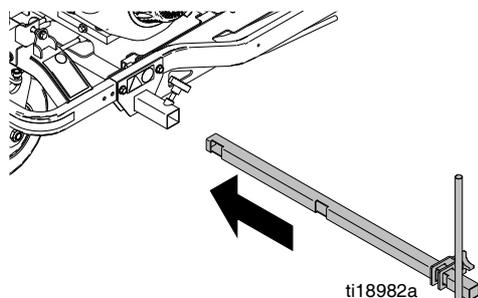


4. Faça deslizar o conjunto do braço da pistola, removendo-o da respectiva ranhura de suporte.

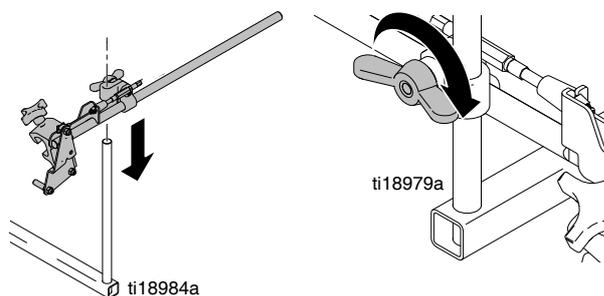


Instalação

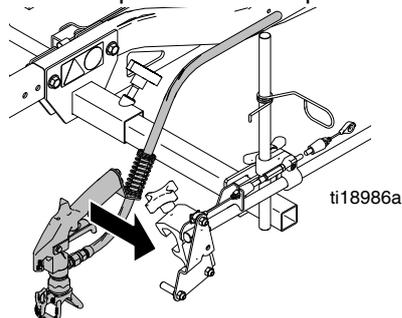
1. Faça deslizar o conjunto do braço da pistola para uma ranhura de suporte do braço.



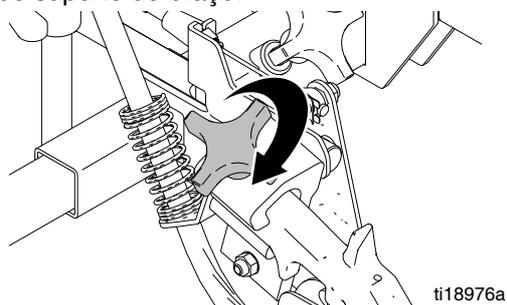
2. Instale o suporte da pistola no conjunto do braço da pistola e aperte a porca de orelhas do suporte da pistola.



3. Instale as pistolas nos respectivos suportes.



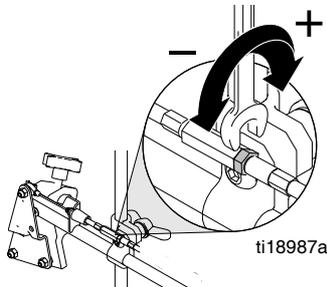
4. Aperte o manípulo do braço da pistola na ranhura de suporte do braço.



NOTA: Certifique-se de que todos os tubos flexíveis, cabos e fios estão corretamente inseridos nos respectivos suportes.

Ajuste do Cabo da Pistola

O ajuste do cabo da pistola aumentará ou diminuirá a distância entre a placa do gatilho e o gatilho da pistola. Para ajustar a distância do gatilho, efetue os passos abaixo indicados.

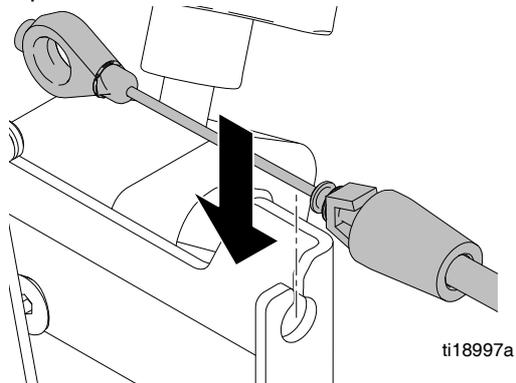


1. Utilize uma chave de porcas para desapertar a porca do regulador do cabo.
2. Desaperte ou aperte o regulador até obter o resultado pretendido. **NOTA:** Quanto maior for a parte da rosca exposta, menor será a distância entre o gatilho da pistola e a placa do gatilho.
3. Utilize a chave de porcas para apertar a porca no regulador.

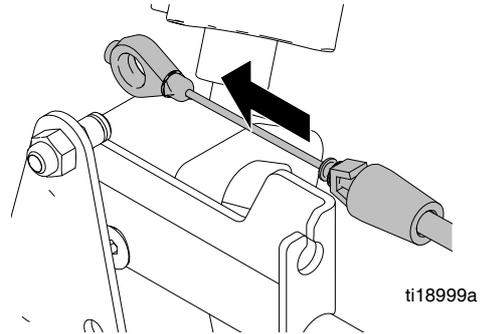
Adicionar Cabo de Pistola

Esta máquina de pintura de linhas está equipada com dois atuadores de pistola. Cada atuador de pistola tem a capacidade de operar dois cabos. Para instalar mais pistolas (2 a 4), anexe o cabo à haste do atuador pretendido.

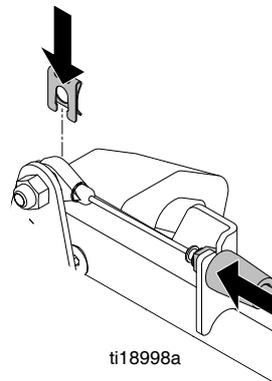
1. Escolha a ponta com cabo com ajustador.
2. Instale o cabo exposto através da ranhura do suporte do cabo.



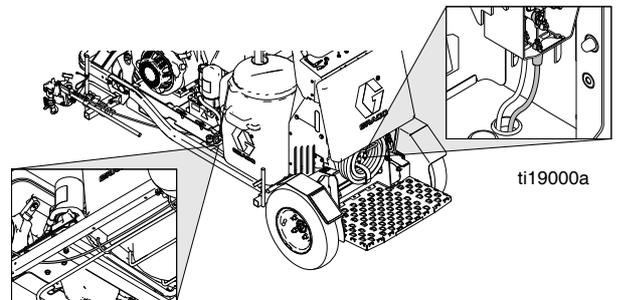
3. Insira o dispositivo de retenção em plástico do cabo no orifício do suporte do cabo.



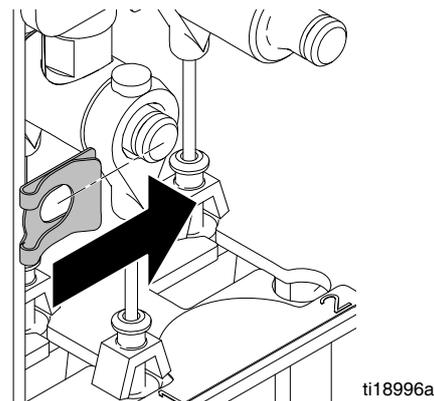
4. Instale a extremidade do cabo no pino da placa do gatilho e instale o clipe.



5. Passe o cabo em volta da unidade e coloque-o nos orifícios do cabo localizados atrás do suporte do tubo flexível.



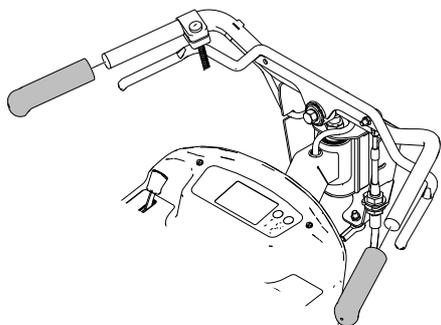
6. Coloque o ilhó da extremidade do cabo no orifício retangular do suporte e insira o dispositivo de retenção em plástico do cabo no suporte do atuador. Instale a extremidade do cabo na haste do atuador e instale o clipe.



Alterar Posição do Gatilho

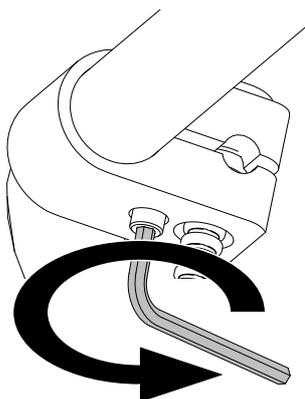
Remoção

1. Remova ambos os punhos do guidador (utilizar ar comprimido na extremidade do punho é uma boa estratégia).



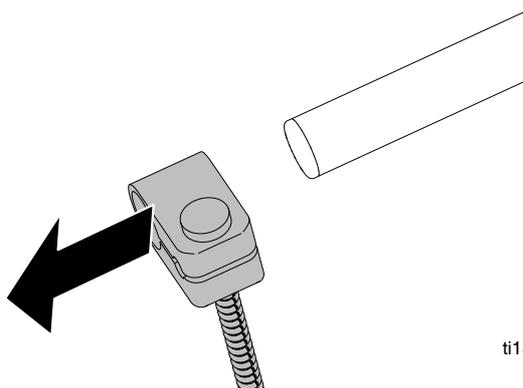
ti18988a

2. Utilize uma chave Allen para desapertar o parafuso no grampo do suporte do gatilho.



ti18989a

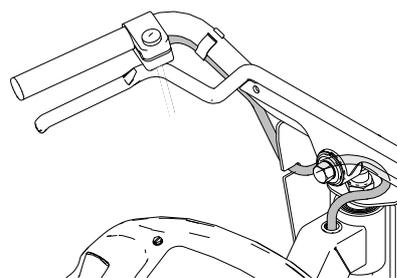
3. Remova o conjunto do gatilho do guidador.



ti18990a

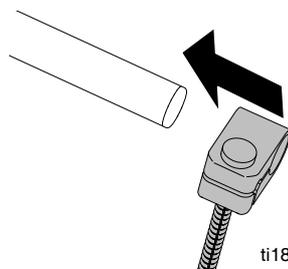
Instalação

1. Passe o cabo do gatilho para o outro lado do guidador. Certifique-se de que é passado atrás da coluna de direção, através da ranhura do cabo na placa de direção e colocado no grampo do cabo no guidador.



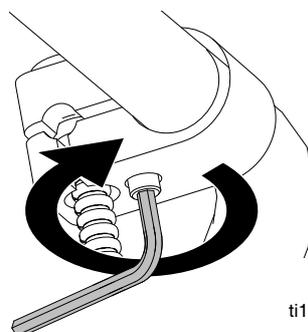
ti18993a

2. Instale o conjunto do gatilho no guidador pretendido.



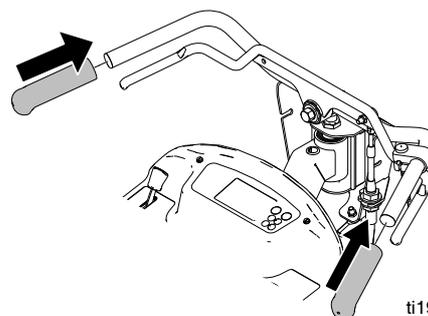
ti18991a

3. Utilize uma chave Allen para apertar o parafuso no grampo de suporte.



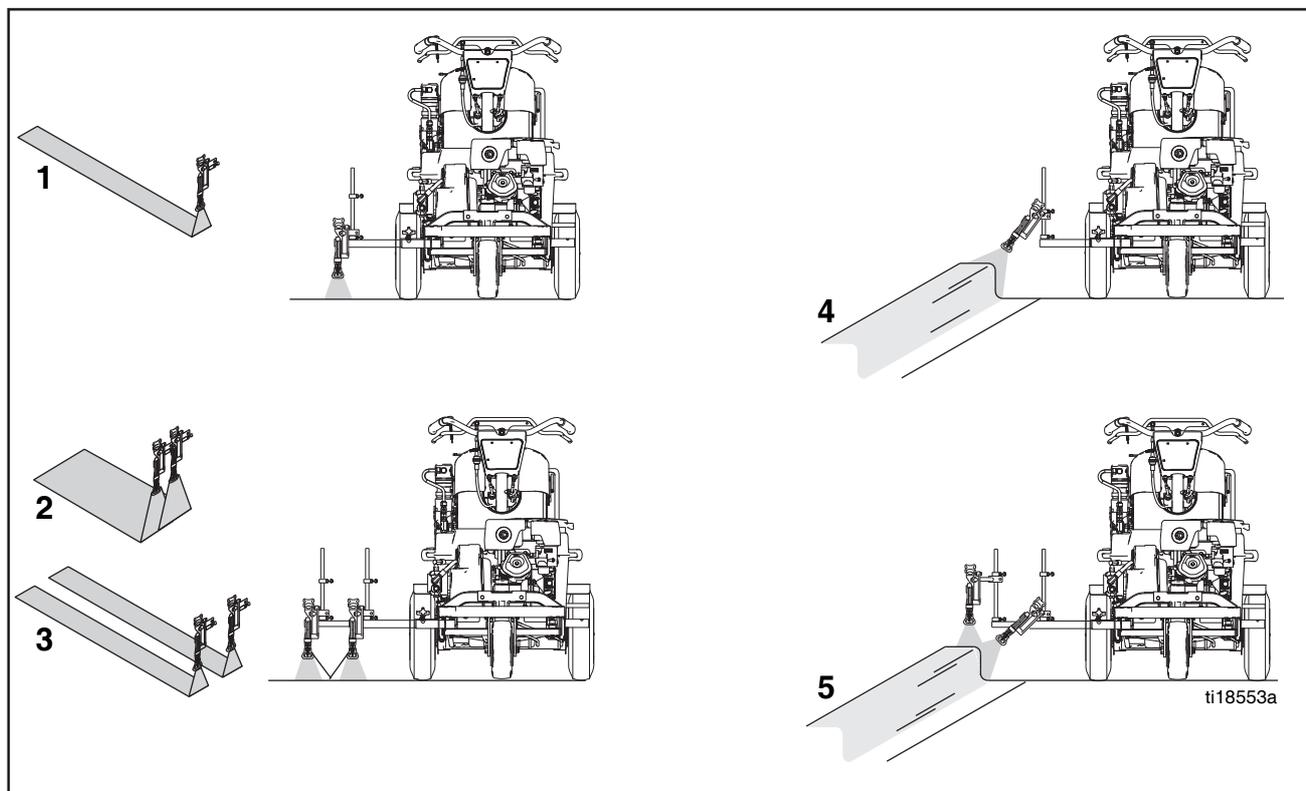
ti18992a

4. Volte a colocar os punhos.



ti19254a

Gráfico das Posições da Pistola



1	Uma linha
2	Uma linha com até 24 pol. (61 cm) de largura.
3	Duas linhas
4	Uma pistola para passeio
5	Duas pistolas para passeio

Instruções de Condução

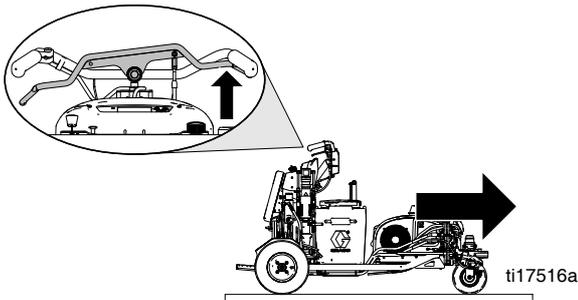


Efetue o procedimento de **Colocação em Serviço**, página 10.

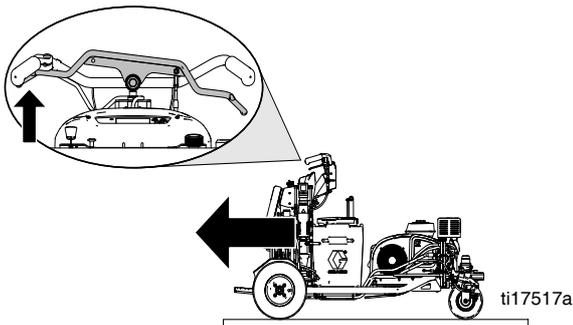
Utilize o guidador do LineStriper para controlar todos os movimentos durante a operação. Para além da direção do LineStriper, o guidador também controla o movimento de marcha à frente e marcha atrás através da alavanca de controlo de marcha à frente/marcha atrás.

NOTA: Certifique-se de que a válvula de derivação do motor está engatada (consulte a página 20).

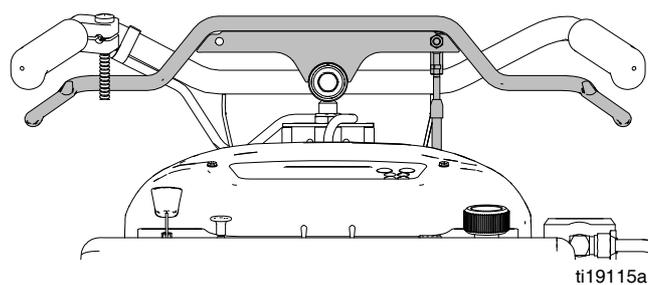
Para deslocar para a frente: Desative o travão e puxe lentamente a alavanca de controlo no lado direito do guidador.



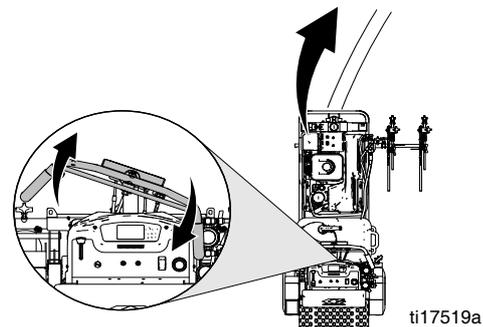
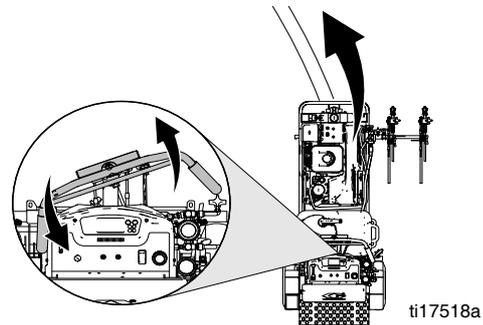
Para deslocar para trás: Puxe lentamente a alavanca de controlo no lado esquerdo do guidador.



Para parar: Solte a alavanca de controlo e permita que volte ao centro.



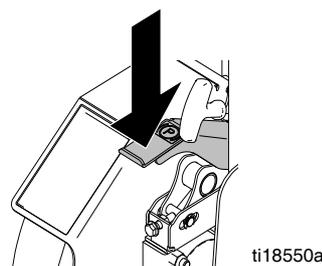
Para virar para a esquerda e direita: Rode o guidador para a esquerda ou para a direita para direcionar o LineStriper.



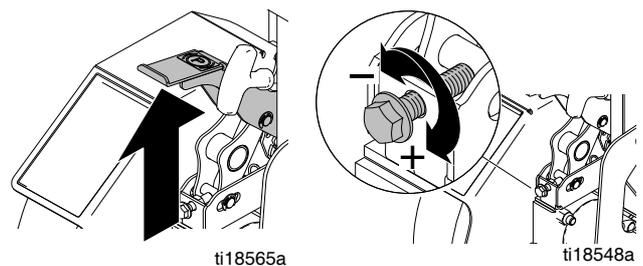
Travão de Mão/Emergência

Esta unidade está equipada com um travão de mão. Acione sempre o travão de mão quando o equipamento não estiver a ser operado. O travão também pode ser utilizado para parar o equipamento numa situação de emergência.

1. Pise a alavanca do travão para acionar o travão de mão.



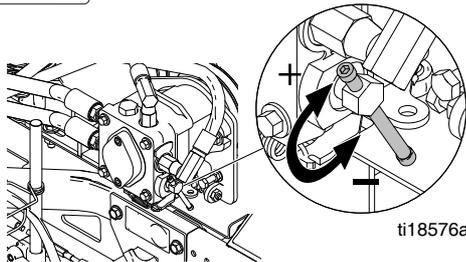
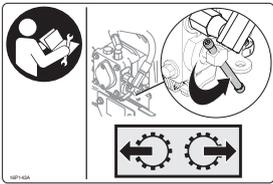
2. Levante a alavanca do travão com o pé para desativar o travão de mão.



NOTA: Ajuste o parafuso para obter uma força de travagem menor ou maior.

Engatar a Transmissão

A válvula de derivação do motor das rodas permite que o operador desative a tensão das rodas e empurre a unidade. Dê uma volta completa no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio para desativar.

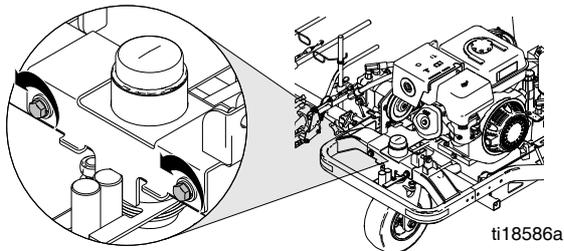


ti18576a

Ajuste de Linha Reta

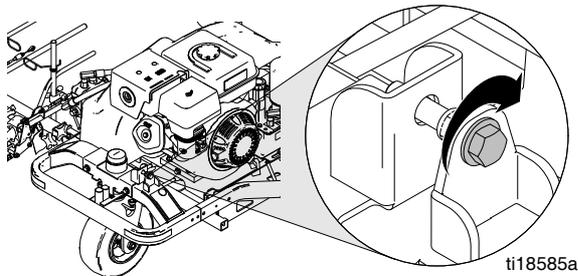
A roda da frente está configurada para centrar a unidade e permitir que o operador forme linhas retas. Ao longo do tempo, a roda poderá ficar desalinhada e será necessário reajustá-la. Para voltar a centrar a roda da frente, efetue os seguintes passos:

1. Desaperte os dois parafusos na placa de alinhamento da roda.



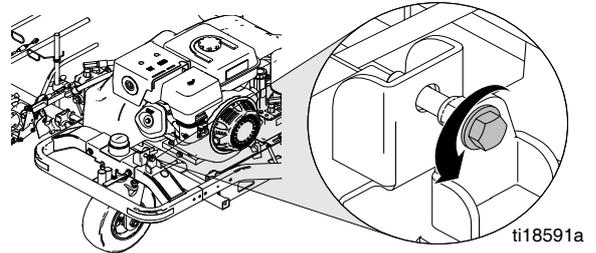
ti18586a

2. Se o equipamento descair para a direita, rode o parafuso de regulação no sentido dos ponteiros do relógio.



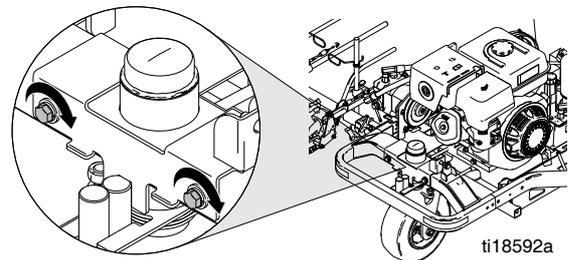
ti18585a

3. Se o equipamento descair para a esquerda, rode o parafuso de regulação no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio.



ti18591a

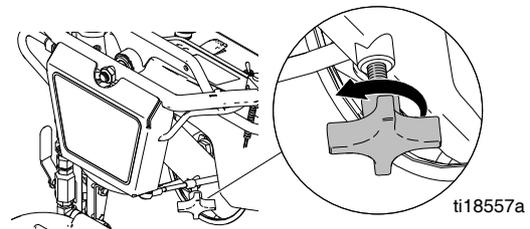
4. Teste o equipamento. Repita os passos 2 e 3 até o equipamento estar alinhado. Aperte os dois parafusos na placa de alinhamento da roda para bloquear a nova configuração da roda.



ti18592a

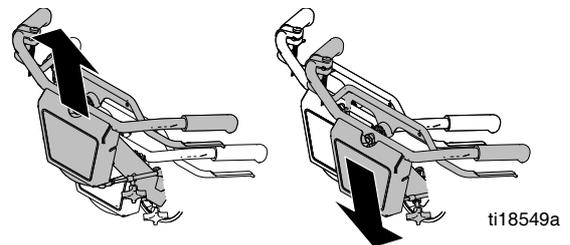
Ajuste da Altura do Guiador

1. Desaperte o fecho do regulador de altura do guiador.



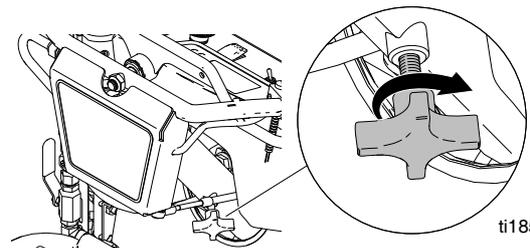
ti18557a

2. Eleve ou baixe o guiador para a altura pretendida.



ti18549a

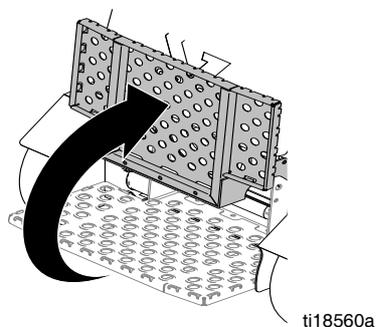
3. Aperte o fecho do regulador de altura do guiador.



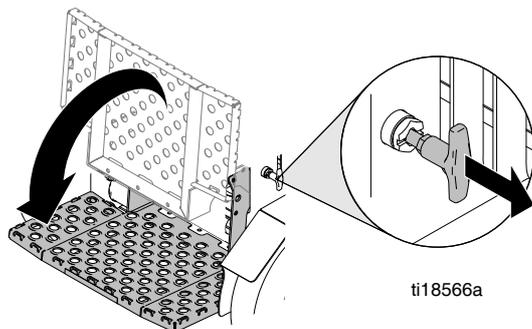
ti18573a

Posição de Armazenamento da Plataforma

1. Levante a plataforma e o pino fecha automaticamente.

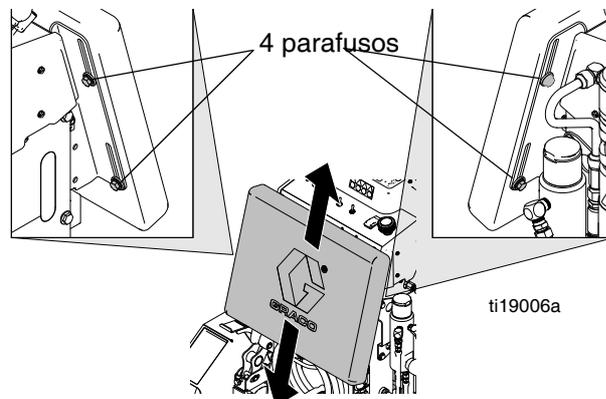


2. Para baixar a plataforma, puxe o pino e baixe a plataforma.



Ajuste da Proteção Frontal

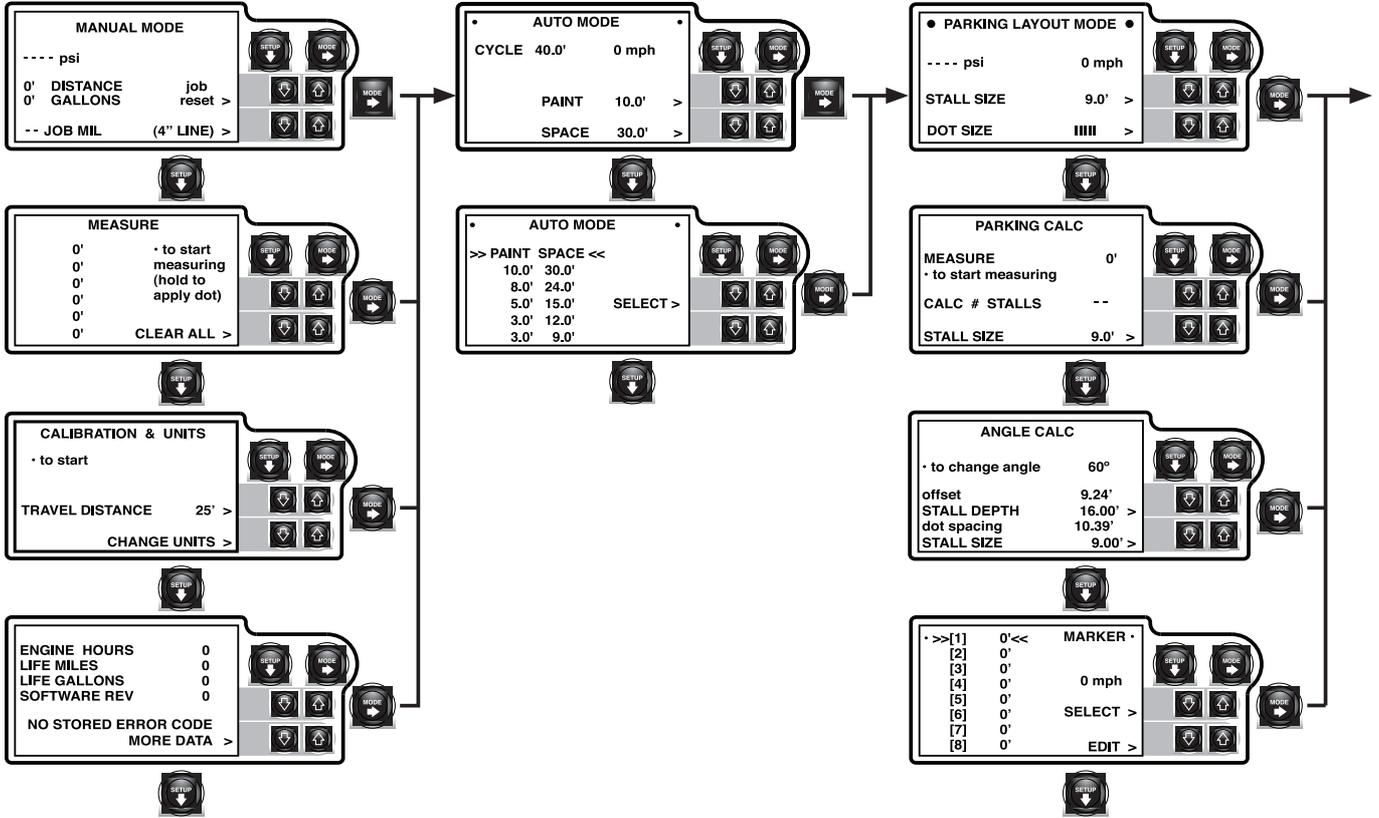
1. Desaperte os quatro parafusos.
2. Deslize a proteção para cima ou para baixo, conforme pretendido.



3. Aperte os quatro parafusos.

Descrição Geral do Controlo Inteligente

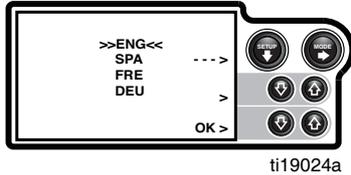
Guia Rápido



Funcionamento do Controlo Inteligente

Configuração Inicial

1. Selecione o idioma adequado.

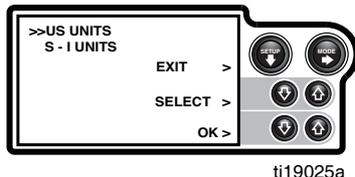


ti19024a

ENG = Inglês
 SPA = Espanhol
 FRE = Francês
 DEU = Alemão

NOTA: Os idiomas também podem ser alterados mais tarde.

2. Selecione as unidades de medida adequadas.



ti19025a

Unidades para os E.U.A.

Pressão = psi
 Volume = galões
 Distância = pés
 Espessura da linha = mil
 Velocidade = mph

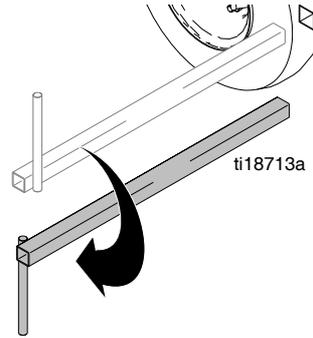
Unidades do Sistema Internacional (SI)

Pressão = bar (MPa disponível)
 Volume = litros
 Distância = metros
 Espessura da linha = micron (g/m^2 disponível)
 Velocidade = Km/h
 Gravidade específica de pintura = use as setas CIMA e BAIXO para definir uma gravidade específica. Necessário para determinar a espessura de pintura.

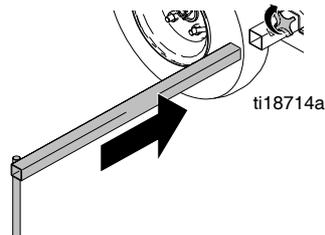
NOTA: Todas as unidades podem ser alteradas individualmente em qualquer momento.

Calibração

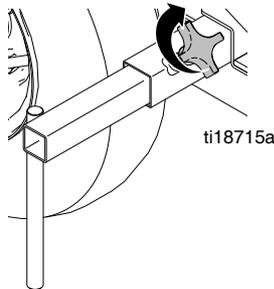
1. Verifique a pressão dos pneus e corrija, caso seja necessário. 55 ± 5 psi (379 ± 34 Kpa)
2. Rode a barra de calibração.



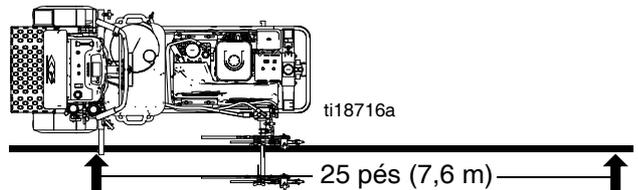
3. Insira a barra de calibração virada para baixo.



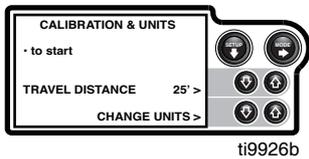
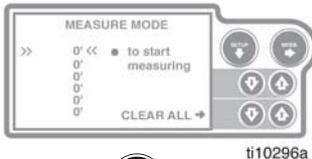
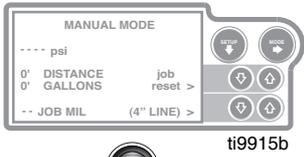
4. Aperte o manípulo.



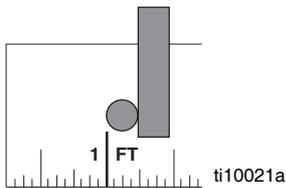
5. Estenda a fita de aço para uma distância superior a 26 pés (8,0 m).



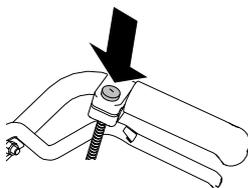
- Prima **SETUP** duas vezes para aceder ao ecrã **CALIBRATION & UNITS**. Defina a **DISTÂNCIA DE ALCANCE** para 7,6 m (25 pés) ou mais. Distâncias maiores asseguram uma melhor precisão, dependendo das condições.



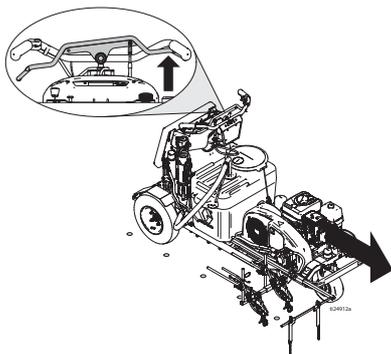
- Alinhe a extremidade traseira da barra de calibração para a posição de 1 pé (30,5 cm) da fita de aço.



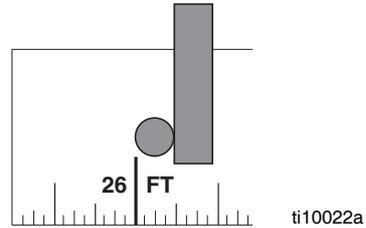
- Empurre o controlo do gatilho da pistola para iniciar a calibração.



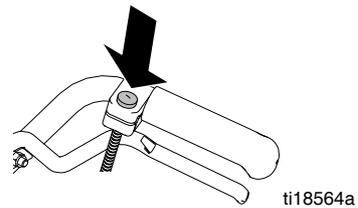
- Faça avançar o kit de marcação. Mantenha a barra de calibração sobre a fita de aço.



- Pare quando a extremidade traseira da barra de calibração ficar alinhada a 26 pés (7,9 m) na fita de aço [distância de 25 pés (7,6 m)].



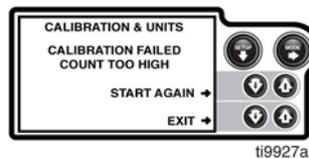
- Empurre o controlo do gatilho da pistola para concluir a calibração.



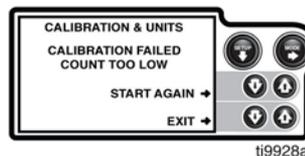
- Surge a indicação **NEW CALIBRATION STORED**. Prima **EXIT**. A calibragem está terminada.
- Aceda ao modo **MEASURE** e verifique a precisão através da medição da fita (consulte **Modo de Medição**).

Ecrãs de Erro de Calibração

Esta mensagem é apresentada se o kit de marcação tiver ultrapassado o valor de calibração quando é premido o controlo do gatilho da pistola para terminar a calibração.

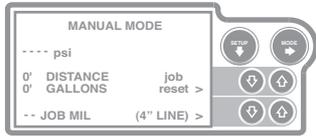


Esta mensagem é apresentada se o kit de marcação não tiver atingido o valor de calibração quando é premido o controlo do gatilho da pistola para terminar a calibração.

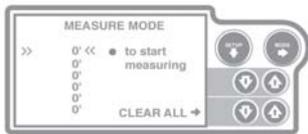


Alterar Unidades ou Idioma

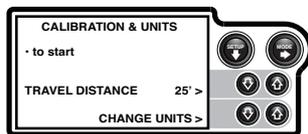
1. Prima **SETUP** duas vezes para aceder ao ecrã **CALIBRATION & UNITS**. Selecione **CHANGE UNITS**.



ti19107a



ti10296a

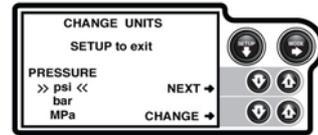


ti9926b

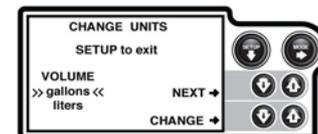
2. Quando estiver no ecrã **CHANGE UNITS**, prima **CHANGE** para alterar as unidades ou **NEXT** para avançar para a unidade de medida seguinte. Prima **SETUP** para sair do modo **CHANGE UNITS**.



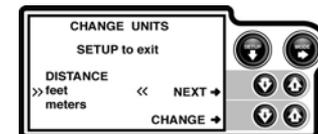
ti19031a



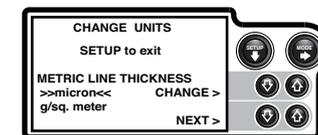
ti9931a



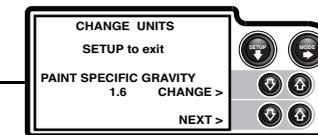
ti9930a



ti9929a

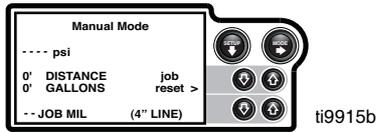


ti18508a

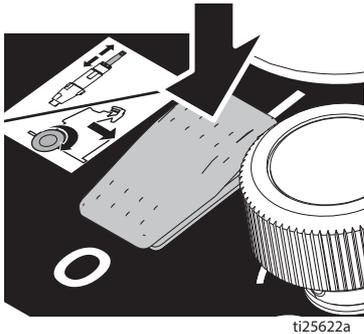


ti18509a

Funcionamento no Modo Manual



1. Certifique-se de que o motor está em funcionamento e o interruptor de alimentação principal está ligado.



2. Use as pontas de troca das pistolas para escolher as pistolas e colocar as pontas em posição de linha contínua.



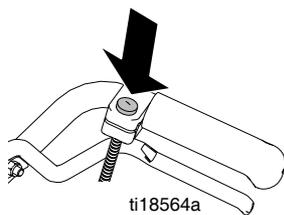
Padrão de linha programado

A posição DESLIGADO desativa a pistola

Linha contínua

ti18969a

3. Prima e mantenha premido o botão de Controlo do Gatilho da Pistola para marcar uma linha. Solte o botão para parar a marcação.



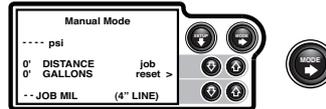
ti18564a

NOTA: Algumas pistolas podem pulverizar mesmo se a máquina de pintura de linhas não estiver em movimento.

Funcionamento no Modo Automático

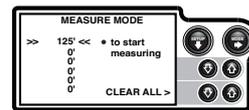
Predefinir Padrões de Espaçamento

1. No **AUTOMATIC MODE**, o kit de marcação está equipado com Padrões de Espaçamento Predefinidos. Para selecionar um padrão de espaçamento, prima o botão **MODE** para aceder ao **AUTOMATIC MODE**.



ti9915b

2. Prima o botão **SETUP** para ver os padrões de espaçamento predefinidos.



ti9942b

3. Utilize as setas **SELECT** para marcar o padrão pretendido. Prima a tecla **SETUP** para guardar e voltar ao ecrã **AUTOMATIC MODE**.
4. Utilize os Interruptores de Seleção de Pistola para selecionar as pistolas e o tipo de linha.



Padrão de linha programado

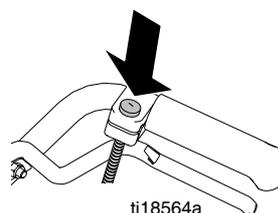
A posição DESLIGADO desativa a pistola

Linha contínua

ti18969a

NOTA: O equipamento tem de se encontrar em deslocação para a frente para que as pistolas sejam ativadas.

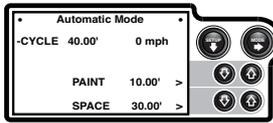
5. Com o equipamento a deslocar-se a uma velocidade acima de 0,3 mph (0,5 km/h), prima o Botão de Controlo do Gatilho da Pistola para efetuar a marcação. Prima novamente o botão para parar a marcação ou reduza para uma velocidade inferior a 0,3 mph (0,5 km/h).



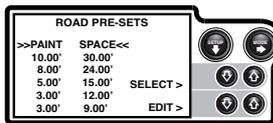
ti18564a

Avançado: Predefinir Padrões de Espaçamento

1. É possível modificar um Padrão de Espaçamento Predefinido para um padrão personalizado. No **AUTO MODE** prima a tecla **SETUP** para aceder aos padrões predefinidos.

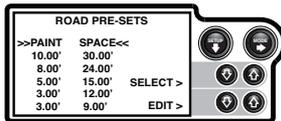


ti9923b



ti9936b

2. Utilize as teclas de seta **SELECT** para escolher o padrão predefinido que pretende modificar. Utilize as teclas de seta **EDIT** para obter comprimentos de **PAINT** e **HOSE**.



ti9936b

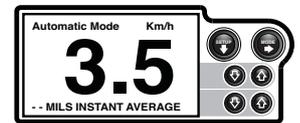
3. Utilize as setas **EDIT** para alterar o comprimento da linha **PAINT**. Utilize as setas **SELECT** para percorrer até ao comprimento de **SPACE**. Utilize as setas **EDIT** para alterar o comprimento de **SPACE**. Prima a tecla **SETUP** para guardar e voltar ao ecrã **AUTOMATIC MODE**.



NOTA: Quando a velocidade de deslocação for superior a 0,3 mph (0,5 Km/h) nos modos **MANUAL** ou **AUTOMATIC**, o ecrã será alterado para o formato grande de ecrã de velocidade.



ti19026a



ti19027a

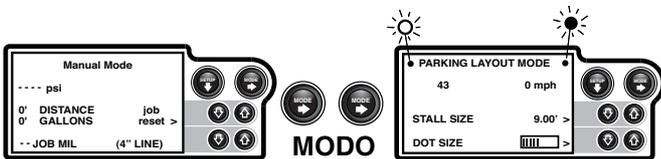
Modo de Traçado de Estacionamento

NOTA: Para um melhor desempenho, defina a pressão para 1000 psi (68,9 bar, 6,89 MPa) e inverta o bico.

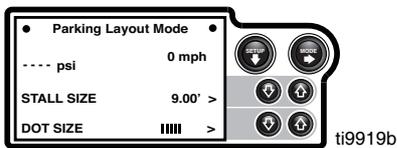
Modo de Estacionamento

Baixas básicas

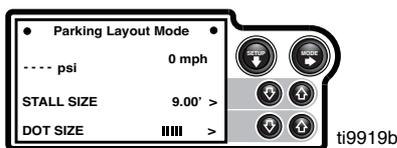
No **MANUAL MODE** prima o botão **MODE** duas vezes para aceder ao **PARKING LAYOUT MODE**. Este ecrã permite alterar o tamanho da baía e do ponto. Também indica a velocidade. Quando o Controlo do Gatilho da Pistola é premido, os dois pontos antes e após **PARKING MODE** piscam alternadamente, para indicar que o modo está ativo.



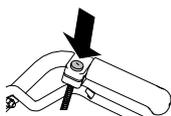
1. Prima a seta para baixo no lado oposto a **DOT SIZE** para diminuir o tamanho do ponto. Prima a seta para cima para aumentar o tamanho do ponto.



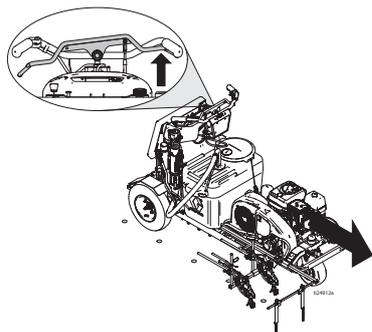
2. Prima a seta para baixo no lado oposto a **STALL SIZE** para diminuir o tamanho da baía. Prima a seta para cima para aumentar o tamanho da baía.



3. Prima o botão de Controlo do Gatilho da Pistola e mova o equipamento para a frente. O kit de marcação marca pontos a cada 9,0 pés (2,74 m) (ou no tamanho de baía definido) até que o botão de Controlo do Gatilho da Pistola seja novamente premido.

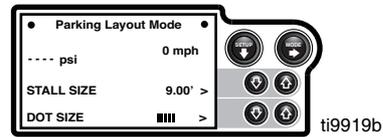


ti18564a

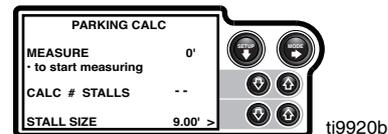


Avançado: Calculadora de Lugares de Estacionamento

1. Prima **SETUP** e aceda a **PARKING CALC**. O kit de marcação divide o tamanho da baía pela medição efetuada, para determinar o número de baías que é possível marcar no respetivo espaço.

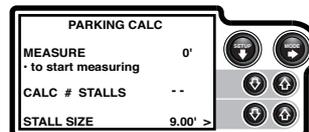


ti9919b



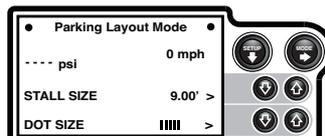
ti9920b

2. A última medição efetuada no **MEASURE MODE** é transmitida para este ecrã ou pode premir o Controlo do Gatilho da Pistola para iniciar uma medição (prima novamente o Controlo do Gatilho da Pistola para parar a medição). É possível alterar **STALL SIZE** (encurtar ou alargar) ou **CALC # STALLS** (número total de baías).



ti9920b

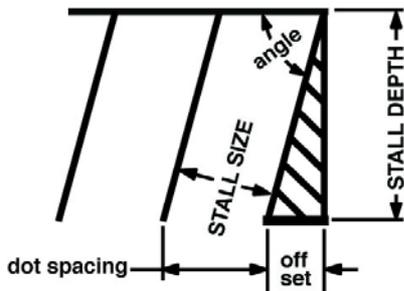
3. Prima **SETUP** três vezes para voltar ao **PARKING LAYOUT MODE**. Prima o botão de Controlo do Gatilho da Pistola, mova o equipamento para a frente e comece a marcação de pontos. Prima novamente o botão de Controlo do Gatilho da Pistola para terminar os pontos.



ti9919b

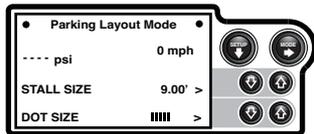
Baías em Ângulo

1. As baías em ângulo requerem a introdução do ângulo e da profundidade da baía pelo operador. O Sistema Auto-Layout calcula a distância de desvio com base nestes dados.

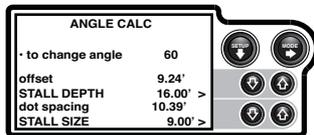


ti10059a

2. Em **PARKING LAYOUT MODE**, prima **SETUP** duas vezes para aceder a **ANGLE CALC**.



ti9919b



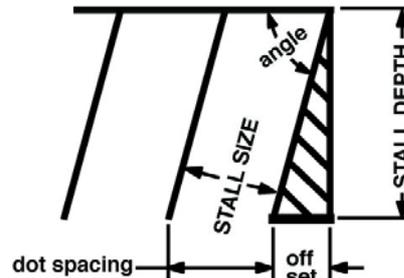
ti9921b

3. **ANGLE:** Prima e mantenha premido o botão de Controlo do Gatilho da Pistola para alterar o ângulo da baía. O ângulo aumenta até 90°, dá a volta e recomeça a 45°.

STALL DEPTH: Prima a seta para baixo ou a seta para cima para diminuir ou aumentar a profundidade da baía.

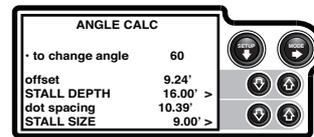
STALL SIZE: Prima a seta para baixo ou a seta para cima para diminuir ou aumentar o tamanho da baía.

4. Meça e marque a distância de desvio para a primeira baía.

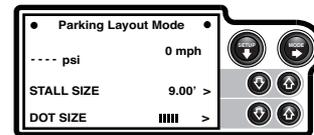


ti10059a

5. Prima **SETUP** duas vezes para guardar o espaçamento dos pontos da baía em ângulo para o **PARKING LAYOUT MODE**.



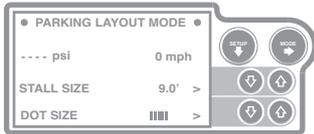
ti9921b



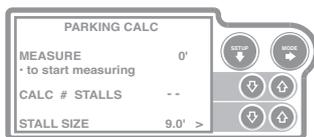
ti9919b

Modo de Marcação

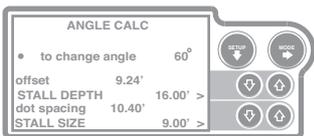
1. Prima a tecla **MODE** para seleccionar o Parking Layout Mode (Modo de Traçado de Estacionamento).
2. Prima **SETUP** três vezes para seleccionar o Marker Layout Mode (Modo de Marcação de Traçado).



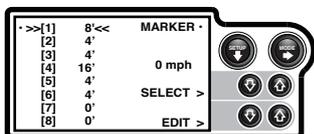
ti19136a



ti19137a

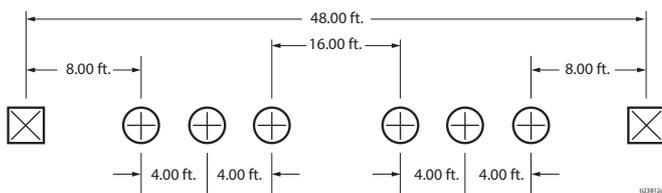


ti10291b



ti18507a

3. Utilize as teclas **SELECT** e **EDIT** para configurar o padrão de marcadores refletores.



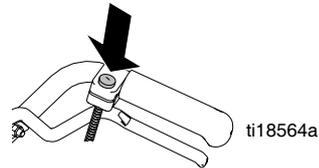
ti2812a

O exemplo de traçado de marcação automático apresenta o traçado de linha de faixa de rodagem típico para marcadores refletores. Defina o tamanho dos espaços para até 8 medições consecutivas. Se deixar zeros em qualquer dos espaços, o AutoLayout avançará para a medição seguinte num ciclo contínuo.

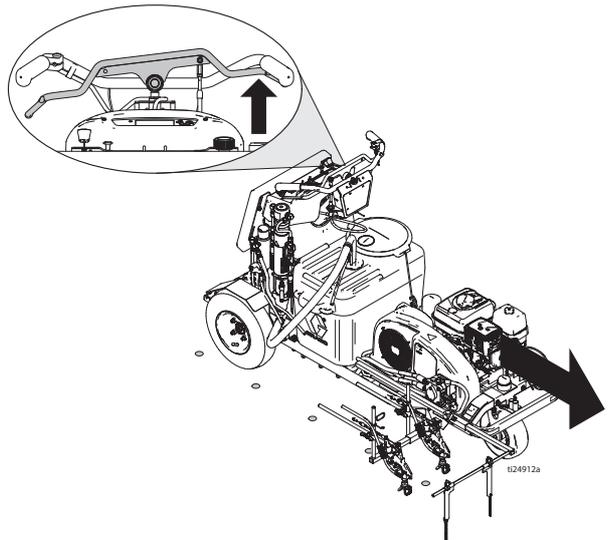
OUTRAS UTILIZAÇÕES:

- Traçado de baía para portadores de deficiência com múltiplos espaços
- Baías com linha dupla

4. Prima o controlo do gatilho da pistola e faça avançar o kit de marcação para marcar pontos. Prima novamente o controlo do gatilho da pistola para parar a marcação de pontos.



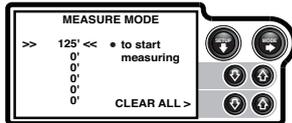
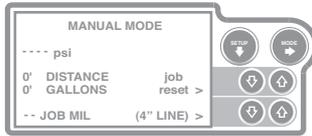
ti18564a



ti24912a

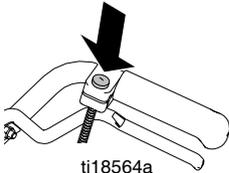
Modo de Medição

1. Prima **SETUP** uma vez a partir do ecrã Manual Mode (Modo Manual).



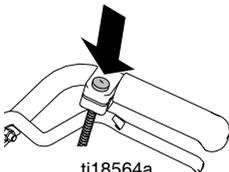
ti9942a

2. Prima o Controlo do Gatilho da Pistola e faça avançar ou retroceder o kit de marcação (para trás é uma distância negativa).

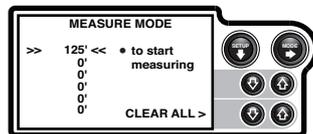


ti18564a

3. Prima o Controlo do Gatilho da Pistola para terminar o comprimento medido. São visíveis até seis comprimentos.



ti18564a



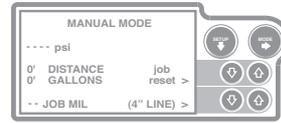
ti9942b

NOTA: O último comprimento medido também é guardado como comprimento no ecrã **PARKING CALC**.

NOTA: Prima e mantenha premido o Controlo do Gatilho da Pistola em qualquer momento para aplicar um ponto.

Informações do Equipamento

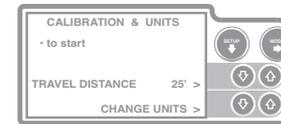
1. Prima o botão **SETUP** três vezes a partir do ecrã Manual Mode (Modo Manual).



ti19107a



ti19108a

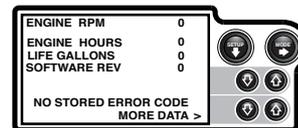


ti19106a

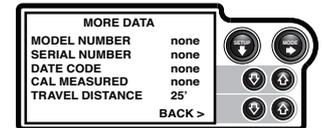


ti9918b

2. Prima as teclas de seta para alternar entre ecrãs de dados adicionais.



ti9933b

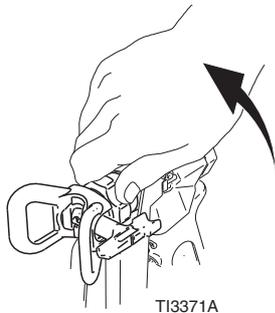


ti9934b

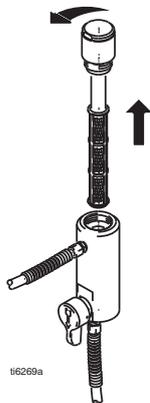
Limpeza

<p>Este equipamento permanece pressurizado até efetuar a descompressão manualmente. Para ajudar a evitar ferimentos graves devidos ao líquido pressurizado, como injeção na pele, salpicos de líquido e peças em movimento, siga o Procedimento de Descompressão quando parar de pintar e antes de limpar, verificar ou reparar o equipamento.</p>					

1. Efetue o **Procedimento de Descompressão**, página 9.
2. Remover a tampa e a ponta de troca de todas as pistolas.



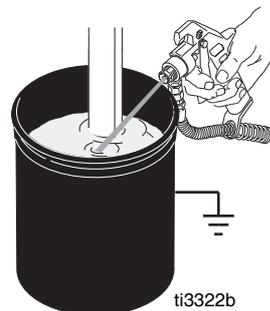
3. Desaperte a tampa, retire o filtro. Monte sem o filtro.



4. Limpe o filtro, a proteção e o SwitchTip com líquido de lavagem.



5. Coloque o tubo de sucção dentro de um balde metálico com ligação à terra, parcialmente cheio com líquido de lavagem. Prenda o cabo de terra à terra. Efetue os passos de Colocação em Serviço 1 - 6 (consulte a página 10) para remover a tinta do pulverizador. Utilize água para eliminar tintas à base de água e aguarrás para tintas à base de óleo.
6. Segure a pistola contra o balde de tinta e puxe o gatilho até surgir água ou solvente.
7. Mova a pistola para o balde de solvente ou água. Segure a pistola contra o balde e puxe o gatilho até o sistema se encontrar completamente lavado.



8. Encha a bomba com Pump Armor e volte a montar o filtro, a proteção e o SwitchTip.
9. Sempre que utilizar e guardar o equipamento, encha a porca de aperto dos empanques com TSL para diminuir o desgaste do empanque.

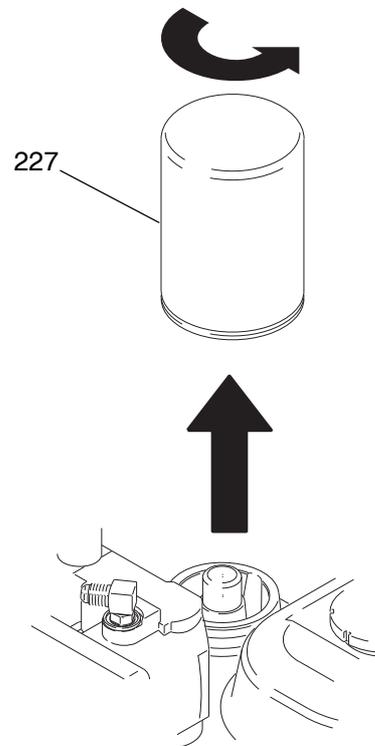
Mudança do Óleo/Filtro do Sistema Hidráulico

Remoção



Este equipamento permanece pressurizado até efetuar a descompressão manualmente. Para ajudar a evitar ferimentos graves devidos ao líquido pressurizado, como injeção na pele, salpicos de líquido e peças em movimento, siga o Procedimento de Descompressão quando parar de pintar e antes de limpar, verificar ou reparar o equipamento.

1. **Efetue a descompressão**, de acordo com a página 9.
2. Coloque um tabuleiro ou desperdícios sob o equipamento, para apanhar o óleo hidráulico drenado.
3. Retire o tampão de drenagem. Permita que o óleo hidráulico seja drenado.
4. Desaperte o filtro (227) lentamente – o óleo vai para a ranhura e sai pela parte de trás.



ti2271a

Instalação

1. Aplique uma fina camada de óleo na junta do filtro. Instale o tampão de drenagem e o filtro de óleo (227). Aperte o filtro do óleo 3/4 de volta depois de a junta assentar na base.
2. Encha com cinco quartos de galão de óleo hidráulico Graco 169236 (5 galões/20 litros) ou 207428 (1 galão/3,8 litros).
3. Verifique o nível do óleo.

Especificações Técnicas (Não-PBS)

LineLazer IV 250SPS (Modelos 24F307, 24K960, 24K961, 24K962, 24M608)		
	Imperial	Métrico
Dimensões		
Altura (com o guiador recolhido)	Desembalado - 47,25 pol. Embalado - 54,25 pol.	Desembalado - 120,0 cm Embalado - 137,8 cm
Largura	Desembalado - 33,0 pol. Embalado - 40,0 pol.	Desembalado - 83,8 cm Embalado - 101,6 cm
Comprimento (com a plataforma aberta)	Desembalado - 73,5 pol. Embalado - 78,0 pol.	Desembalado - 186,7 cm Embalado - 198,1 cm
Peso (seco - sem tinta)	Desembalado - 666,0 lb Embalado - 769,0 lb	Desembalado - 302,1 kg Embalado - 348,8 kg
Ruído (dBa)		
Nível de potência sonora em conformidade com a norma ISO 3744:	103,1	
Pressão do som medida a 3,1 pés (1 m):	86,5	
Vibração (m²/seg.) (8 horas de exposição diária)		
Mãos e braços (de acordo com a norma ISO 5349)	1,2	
Todo o corpo (de acordo com a norma ISO 2631)	0,3	
Potência Nominal (em cavalos)		
Potência Nominal (em cavalos) em conformidade com a norma SAE J1349	11,9 HP @ 3600 rpm	8,8 KW @ 3600 rpm
Débito Máximo	2,5 gpm	9,5 lpm
Tamanho Máximo de Bico 1 pistola 2 pistolas 3 pistolas	bico de 0,055 pol. bico de 0,039 pol. bico de 0,033 pol.	
Filtro de entrada de tinta	Rede 16	1190 microns
Filtro de saída de tinta	Rede 50	297 microns
Tamanho da entrada da bomba	NSPM (m) 1 pol.	
Tamanho da entrada da bomba	3/8 NPT (f)	
Capacidade do reservatório hidráulico	1,25 galões	4,73 litros
Pressão hidráulica máxima	1825 psi	124 bar
Pressão máxima de trabalho	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Velocidade máxima de marcha à frente do motor	10 mph	16 km/h
Velocidade máxima de marcha-atrás do motor	6 mph	9,7 km/h
Capacidade elétrica	14 A @ 3600 rpm	
Bateria inicial	12V, 33 Ah, chumbo ácido selada	

Peças em contacto com líquido:

PTFE, Nylon, poliuretano, V-Max, polietileno
UHMW, fluorelastómero, acetal, couro, carboneto
de tungsténio, aço inoxidável, cromados, aço de
carbono niquelado, cerâmica

Especificações Técnicas (PBS)

LineLazer IV 250SPS (PBS) (Models 16V470, 16V471, 16V473, 16V474, 24U561)		
	Imperial	Métrico
Dimensões		
Altura (com o guiador recolhido)	Desembalado - 55,7 pol. Embalado - 63,5 pol.	Desembalado - 141,5 cm Embalado - 161,3 cm
Largura	Desembalado - 33,0 pol. Embalado - 45,0 pol.	Desembalado - 83,8 cm Embalado - 114,3 cm
Comprimento (com a plataforma aberta)	Desembalado - 73,5 pol. Embalado - 78,0 pol.	Desembalado - 186,7 cm Embalado - 198,1 cm
Peso (seco - sem tinta)	Desembalado - 778,0 lb Embalado - 916,0 lb	Desembalado - 352,9 kg Embalado - 415,5 kg
Ruído (dBa)		
Nível de potência sonora em conformidade com a norma ISO 3744:	105,9	
Pressão do som medida a 3,1 pés (1 m):	89,1	
Vibração (m²/seg.) (8 horas de exposição diária)		
Mãos e braços (de acordo com a norma ISO 5349)	2,4	
Todo o corpo (de acordo com a norma ISO 2631)	0,4	
Potência Nominal (em cavalos)		
Potência Nominal (em cavalos) em conformidade com a norma SAE J1349	11,9 HP@ 3600 rpm	8,8 KW@ 3600 rpm
Débito Máximo	2,5 gpm	9,5 lpm
Tamanho Máximo de Bico 1 pistola 2 pistolas 3 pistolas	bico de 0,055 pol. bico de 0,039 pol. bico de 0,033 pol.	
Filtro de entrada de tinta	Rede 16	1190 microns
Filtro de saída de tinta	Rede 50	297 microns
Tamanho da entrada da bomba	NSPM (m) 1 pol.	
Tamanho da entrada da bomba	3/8 NPT (f)	
Capacidade do reservatório hidráulico	1,25 galões	4,73 litros
Pressão hidráulica máxima	1825 psi	124 bar
Pressão máxima de trabalho	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Velocidade máxima de marcha à frente do motor	10 mph	16 km/h
Velocidade máxima de marcha-atrás do motor	6 mph	9,7 km/h
Capacidade elétrica	14 A @ 3600 rpm	
Bateria inicial	12V, 33 Ah, chumbo ácido selada	

Peças em contacto com líquido:

PTFE, Nylon, poliuretano, V-Max, polietileno
UHMW, fluorelastómero, acetal, couro, carboneto
de tungsténio, aço inoxidável, cromados, aço de
carbono niquelado, cerâmica

Garantia Padrão da Graco

A Graco garante que todo o equipamento referenciado no presente documento, manufaturado pela Graco e ostentando o seu nome, está isento de defeitos de material e acabamento na data da venda para utilização ao comprador original. Com exceção de qualquer garantia especial, prorrogada ou limitada publicada pela Graco, esta irá, durante um período de doze meses a contar da data de venda, reparar ou substituir qualquer peça de equipamento que a Graco considere defeituosa. Esta garantia apenas se aplica quando o equipamento for instalado, operado e mantido em conformidade com as recomendações escritas da Graco.

Esta garantia não cobre e a Graco não será responsável pelo desgaste normal, nem por qualquer avaria, dano ou desgaste causados por uma instalação incorreta, utilização indevida, desgaste por atrito, corrosão, manutenção inadequada ou indevida, negligência, acidente, alteração ilegal ou substituição por componentes de terceiros. Ainda, a Graco não será responsável por mau funcionamento, danos ou desgaste causados pela incompatibilidade do equipamento Graco com estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco, nem pela conceção, manufatura, instalação, operação ou manutenção inadequadas de estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco.

Esta garantia está condicionada pela devolução paga previamente do equipamento alegadamente defeituoso a um distribuidor Graco autorizado para verificação do alegado defeito. Caso o alegado defeito seja confirmado, a Graco irá reparar ou substituir gratuitamente quaisquer peças defeituosas. O equipamento será devolvido ao comprador original, sendo as despesas de transporte reembolsadas. Caso a inspeção do equipamento não confirme qualquer defeito em material ou acabamento, a reparação será executada por um preço aceitável, que pode incluir o custo das peças, da mão-de-obra e do transporte.

ESTA GARANTIA É EXCLUSIVA E SUBSTITUI QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, MAS NÃO LIMITADAS À GARANTIA DE COMERCIALIZAÇÃO OU GARANTIA DE ADEQUAÇÃO A DETERMINADO FIM.

A obrigação única da Graco e a compensação do comprador pela violação de qualquer garantia deverão ser as dispostas anteriormente. O comprador concorda não haver disponível qualquer outra compensação (incluindo, sem limitação, danos supervenientes ou consequentes por perda de lucros, perda de vendas, lesão pessoal ou danos de propriedade, ou qualquer outra perda superveniente ou indireta). Qualquer ação no sentido de invocar quebra da garantia deverá ser apresentada no prazo de dois (2) anos a partir da data de aquisição.

A GRACO NÃO FORNECE QUALQUER GARANTIA E NEGA QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZAÇÃO E DE ADEQUAÇÃO A DETERMINADO FIM RELATIVAMENTE A ACESSÓRIOS, EQUIPAMENTO, MATERIAIS OU COMPONENTES COMERCIALIZADOS MAS NÃO FABRICADOS PELA GRACO. Os artigos vendidos, mas não manufaturados pela Graco (como motores elétricos, interruptores, tubos, etc.), são sujeitos à garantia, caso exista, do seu fabricante. A Graco prestará ao comprador auxílio aceitável para alegação de violação de qualquer destas garantias.

Em nenhuma circunstância a Graco será responsabilizada por danos indiretos, supervenientes, especiais ou consequentes, resultantes do equipamento indicado fornecido pela Graco, nem pelo fornecimento, desempenho ou utilização de quaisquer produtos ou artigos incluídos, quer devido a uma violação do contrato e da garantia, quer por negligência da Graco ou outros motivos.

Informações da Graco

Para obter as informações mais recentes sobre os produtos da Graco, visite www.graco.com.

PARA ENCOMENDAS, contacte o seu distribuidor da Graco ou ligue para o N.º 1-800-690-2894 para saber qual o distribuidor mais próximo.

Todos os dados escritos e visuais presentes neste documento refletem a informação mais atualizada disponível no momento da publicação. A Graco reserva-se o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

Para obter informações sobre patentes, consulte www.graco.com/patents.

Tradução das instruções originais. This manual contains Portuguese. MM 3A2090

Sede da Graco: Minneapolis
Escritórios Internacionais: Bélgica, China, Japão, Coreia
GRACO INC. P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441

Copyright 2010, Graco Inc. está registada na ISO 9001

www.graco.com

Revisão C, January 2015