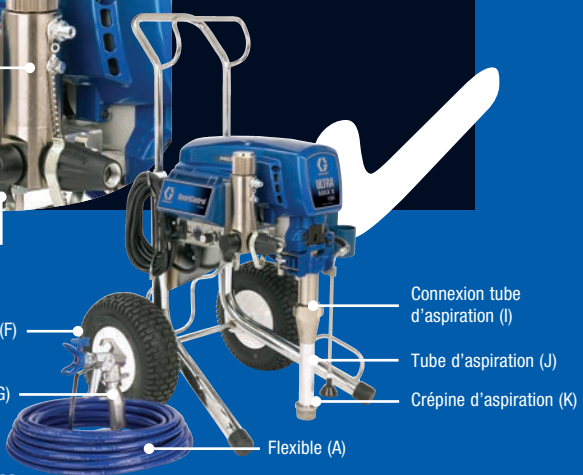




Filtre de pompe (H)
Codes d'erreur (B)
Interrupteur d'alimentation (C)
Bouton de contrôle de la pression (D)
Valve de pulvérisation/amorçage (E)



Buse de pulvérisation (F)
Filtre de pistolet (G)
Flexible (A)
Connexion tube d'aspiration (I)
Tube d'aspiration (J)
Crépine d'aspiration (K)



Contrôle général

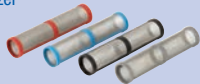
- Utiliser la taille de filtre adaptée au produit pulvérisé
- Contrôler tous les flexibles et vérifiez l'absence de dépôt interne, et de craquelures, de pliures, de trous, de cloques, d'abrasion et de tout autre signe de détérioration sur la face extérieure
- Examiner tous les composants de pistolet pour vous assurer qu'il ne comportent ni craquelure ni fuite, en vérifiant qu'ils sont correctement montés
- Programmer chaque année une révision générale de votre pulvérisateur dans un Centre de Service Graco autorisé

DÉTECTION RAPIDE DE PANNES

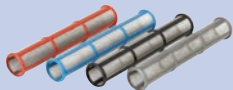
Guide de référence rapide **Filtres de pompe et de pistolet**

Pompe

FinishPro™ 390/395, ST™, STX™,
ST Max™, FieldLazer™



Ultra® Max, GMax™,
EH/GH, Mark V™, Mark X™
HydraMax™



190ES™, ST™ PRO

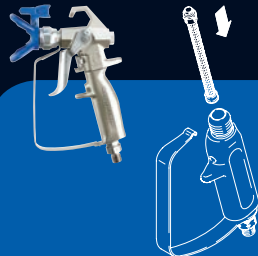
Filtre

| | |
|---------------------|--------|
| 30 mailles (gris) | 246425 |
| 60 mailles (noir) | 246384 |
| 100 mailles (bleu) | 246382 |
| 200 mailles (rouge) | 246383 |

| | |
|---------------------|--------|
| 30 mailles (gris) | 244071 |
| 60 mailles (noir) | 244067 |
| 100 mailles (bleu) | 244068 |
| 200 mailles (rouge) | 244069 |

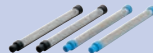
| | |
|---------------------|--------|
| 60 mailles (noir) | 243080 |
| 100 mailles (bleu) | 243081 |
| 200 mailles (rouge) | 243226 |

Référence



Pistolet

Contractor™ II
FTx-E™ II



Contractor™
FTx-E™



Filtre


| | |
|--------------------|--------|
| 60 mailles (noir) | 287032 |
| 100 mailles (bleu) | 287033 |

| | |
|---------------------|--------|
| 50 mailles (bleu) | 218131 |
| 100 mailles (rouge) | 218133 |

Référence

| Symptôme | Que vérifier ? | Que faire ? |
|-----------------------------------|---|---|
| Le moteur ne démarre pas | Interrupteur marche/arrêt | Positionner l'interrupteur marche/arrêt sur « ON » (C) |
| | Réglage de la pression | Tourner le bouton de contrôle de la pression dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression (D) |
| | Alimentation électrique | Vérifier la prise électrique Vérifier l'absence de détériorations sur le câble électrique et sa rallonge |
| La pompe ne fonctionne pas | Codes d'erreur sur l'écran (B) | Contacteur un Centre de Service Graco autorisé |
| | La pompe ne s'amorce pas | |
| | La valve de pulvérisation/d'amorçage (noire) est en position SPRAY (PULVÉRISATION) (en direction du flexible) | Positionner la valve de pulvérisation/d'amorçage (noire) sur PRIME (AMORCAGE) (vers le bas) (E) |
| | Air dans la pompe à peinture | Ouvrir la valve d'amorçage pour purger l'air hors de la pompe à peinture (E) |
| | Crépine d'aspiration obstruée | Nettoyer la crépine d'aspiration (K) |
| | Tube d'aspiration desserré | Resserrer le tube d'aspiration (I) |
| | Bille inférieure collée au siège | Prendre un petit marteau et taper légèrement la connexion au pied de pompe (I). Après quelques secondes, la bille devrait se dégager et la pompe commencer à fonctionner. Dans la négative, nettoyer la bille et le siège inférieurs. |
| | Bille inférieure n'assure pas l'étanchéité dans le cycle descendant | Vérifier ce qui suit : - saleté, usure ou rayures de la bille et du siège inférieurs (J) - absence de crépine d'aspiration (K) |
| | Fuites de peinture hors de la pompe | Les garnitures doivent être changées (I) Contacteur un Centre de Service Graco autorisé |

Guide de référence rapide Buses et porte-buses

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------------------------|---|---|---|--|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| RAC X™ |  | 246215 (7/8") 246437 (11/16") | + |  | + |  FFAxxx Des laques aux laques, vernis et émaux | OU |  PAAxxx Des laques aux latex et émulsions | OU |  HDAxxx Des laques aux latex et produits texturés | OU |  WAXxxx (larguer du jet 60 cm) Des latex aux élastomères et mastics |
| RAC 5™ |  | 243161 (7/8") 243263 (11/16") | + |  | + |  262xxx Des laques aux latex et émulsions | OU |  LL5xxx Peinture de traçage | | | | |
| Buse plate |  | 220251 (7/8") 220255 (11/16") | + |  | + |  269xxx - 163xxx (impairs) Des laques aux latex et émulsions | | | | | | |
| Buse plate haute finition (FF) |  | 220247 (7/8") 220249 (11/16") | + |  | + |  163xxx (pairs) Laques, vernis, uréthanes et autres produits pour haute finition | | | | | | |

Symptôme

Que vérifier ?

Que faire ?

**Pression
insuffisante
au pistolet
ou retombée
de la pression**

Le seau de peinture est vide

Remplir le seau de peinture. Réamorcer le pulvérisateur.

La buse de pulvérisation est bouchée

Déboucher la buse de pulvérisation. (F)

a. Pointer le support en forme de flèche sur la position UNCLOG (DÉBOUCHER) (vers l'arrière).

b. Diriger le pistolet sur un déchet ou un morceau de carton.

Actionner la gâchette pour supprimer le bouchage.

Repositionner la buse vers l'avant.

La buse de pulvérisation est usagée

Remplacer la buse de pulvérisation (F)

Les filtres sont bouchés

Nettoyer ou remplacer les filtres (G) + (H) + (K)

Le produit est trop épais ou insuffisamment filtré

Diluer, mélanger et filtrer le produit

Faire fonctionner sans filtre.

Taille de filtre inadaptée

Changer pour des filtres à maille plus large (plus la taille est grande, plus les numéros sont petits) (G) + (H)

Flexible trop long et/ou diamètre inadapté

Consulter le manuel du pulvérisateur pour vérifier la taille correcte du flexible (H)

Les sièges de la pompe sont sales ou détériorés

Contacteur un Centre de Service Graco autorisé.

La valve de pulvérisation/d'amorçage (E) est usée ou bouchée avec des impuretés

Contacteur un Centre de Service Graco autorisé.

Buses et filtres recommandés



| | Lasure | Laques/verniss | Laques industrie | Impressions/mat | Acry/vinyl | Semi épais | Enduits | 1 ^{er} chiffre X5 =largeur du jet* | Moment de changer |
|-----------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|---------------|---------------|---------|--|----------------------|
| | | | 111 | | | | | 5 cm | 3 cm |
| | | 207 | 209 | | | | 235 | 10 cm | 7 cm |
| | | 309 | 311 | 315 | 317 | 319 | | 15 cm | 10 cm |
| | | 411 | 413 | 415 | 417/419 | 421 | | 20 cm | 15 cm |
| | | 511 | 513/515 | 517/519 | 519/521 | 521/523 | | 25 cm | 20 cm |
| | 609 | 613 | 615 | 617/619 | 621/623 | 623/625 | | 30 cm | 25 cm |
| | | | | | 725 | 729 | | 35 cm | 30 cm |
| | | | | | | 831 | | 40 cm | 35 cm |
| | | | | | | 917 | | 45 cm | 40 cm |
| | | | | | | | 627/631 | 55 cm | 60 cm |
| filtre pompe | 200 mailles | | 100 mailles | | 60 mailles | 30 mailles | rien | * à 30 cm de la surface | |
| filtre pistolet | 100 mailles | | 100 mailles | | 60 mailles | rien | | | |

Symptôme

Que vérifier ?

Que faire ?

Profil du jet de mauvaise qualité

Pression réglée trop bas

Tourner le bouton de contrôle de la pression dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression (D)

La buse de pulvérisation est bouchée

Déboucher la buse de pulvérisation. (F)
a. Pointer le support en forme de flèche sur la position UNCLOG (DÉBOUCHER) (vers l'arrière).
b. Diriger le pistolet sur un déchet ou un morceau de carton.
Actionner la gâchette pour supprimer le bouchage.
Repositionner la buse vers l'avant.

La buse est trop grande ou usée

Remplacer la buse de pulvérisation (F)

Le filtre de pompe et/ou de pistolet est bouché

Nettoyer ou remplacer les filtres (G) + (H)

La couche est trop épaisse

Déplacer le pistolet plus rapidement
Vérifier que le pistolet est suffisamment loin de la surface
Choisir une buse d'un orifice inférieur
Choisir une buse à éventail plus large

La couche est trop mince

Déplacer le pistolet plus lentement
Vérifier que le pistolet est suffisamment proche de la surface
Choisir une buse d'un orifice supérieur
Choisir une buse à éventail plus étroit

Variation du jet lors de la pulvérisation

Le contrôle de pression est usé (D)
Contacter un Centre de Service Graco autorisé



CONSEIL :

“Comment éviter l'usure prématurée des garnitures et des valves ?”

- Toujours laisser du liquide Pump Armor™ dans l'appareil avant de le stocker
- Nettoyer régulièrement la crépine d'aspiration
- Amorcer le pulvérisateur avec la valve d'amorçage
- Laisser tomber la pression au pistolet
- Nettoyer régulièrement l'appareil

