



Pompfilter (H)

Foutcodes (B)

Voedingsschakelaar

Drukregelingsknop (D)

Spuit/voorpompkraan (E)



Spuittip (F)

Pistoolfilter (G)

Aansluiting  
aanzuigbuis (I)

Aanzuigbuis (J)

Inlaatzeef (K)

Slang (A)

## Algemene inspectie

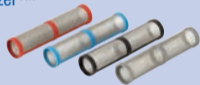
- Gebruik het juiste formaat filters voor het te spuiten materiaal
- Kijk alle slangen na op aangekoekt materiaal aan de binnenzijde, scheurtjes, kinken, gaatjes, baren, schuurplekken en schade aan de buitenzijde van de slangmantel
- Controleer alle onderdelen van het pistool op scheurtjes of lekken en zorg ervoor dat zij op de juiste wijze zijn bevestigd
- Geef uw spuitapparaat een **jaarlijkse algemene servicebeurt** bij een erkende Graco-servicedealer

**SNEL PROBLEMEN VERHELPEN**

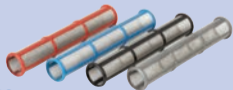
## Quick Reference Guide Pump & Gun Filters

### Pump

FinishPro™ 390/395, ST™, STX™,  
ST Max™, FieldLazer™



Ultra® Max, GMax™,  
EH/GH, Mark V™, Mark X™  
HydraMax™



190ES™, ST™ PRO

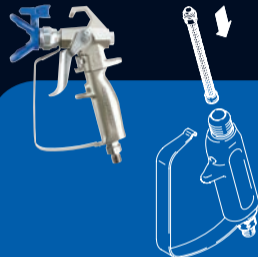
### Filter

Maasgrootte 30 (grijs) 246425  
Maasgrootte 60 (zwart) 246384  
Maasgrootte 100 (blauw) 246382  
Maasgrootte 200 (rood) 246383

Maasgrootte 30 (grijs) 244071  
Maasgrootte 60 (zwart) 244067  
Maasgrootte 100 (blauw) 244068  
Maasgrootte 200 (rood) 244069

Maasgrootte 60 (zwart) 243080  
Maasgrootte 100 (blauw) 243081  
Maasgrootte 200 (rood) 243226

### Bestelnummer



### Pistool

Contractor™ II  
FTx-E™ II



Contractor™  
FTx-E™



### Filter

Maasgrootte 60 (zwart) 287032  
Maasgrootte 100 (blauw) 287033

Maasgrootte 50 (blauw) 218131  
Maasgrootte 100 (rood) 218133

### Bestelnummer

Symptoom	Het volgende controleren	Wat te doen
De motor loopt niet	Voedingsschakelaar	Draai de voedingsschakelaar op "ON" (C)
	Instelling van de druk	Draai de knop voor de drukregeling rechtsom om de druk te verhogen. (D)
	Stroomtoevoer	Kijk de stekker van de stroomkabel na Kijk de stekker van de stroomkabel en het verlengsnoer na op beschadigingen
De pomp maakt geen slagen	De foutcodes op de display (B)	Neem contact op met een erkende Graco-servicedealer
De pomp pompt niet voor	De spuit/voerpompkraan (de zwarte kraan) staat in de SPRAY (SPUIT)-stand (naar de slang gericht)	Draai de spuit/voerpompkraan (de zwarte kraan) op de PRIME (VOORPOMP)-stand (omlaag gericht) (E)
	Lucht in de verfpomp	Draai de voerpompkraan open om lucht uit de verfpomp de verwijderen (E)
	Verstopte inlaatzeef	Reinig de inlaatzeef (K)
	Losse aanzuigbuis	Draai de aanzuigbuis vast (I)
	Onderste kogel zit vast op de zitting	Tik met een kleine hamer niet al te hard tegen de aansluiting van de aanzuigbuis (I). Na een paar seconden moet de kogel loskomen en begint de pomp te werken. Is dat niet het geval. Reinig dan de onderste kogel en de zitting.
	Onderste kogel dicht niet af bij de neerwaartse slag	Kijk of sprake is van het volgende: - een vuile, versleten of bekraste onderste kogel en zitting (J) - De inlaatzeef wordt niet gebruikt (K)
	Er lekt verf aan de buitenzijde langs de pomp	De pakkingen moeten worden vervangen (I) Neem contact op met een erkende Graco-servicedealer

## In één oogopslag Tips & Tipbeschermers

RAC X™



246215 (7/8")

246437 (11/16")



**FFAxxx**

Beitsen t/m lakken,  
vernissen & glazuren

OF



**PAAxxx**

Lakken t/m latex  
& emulsies

OF



**HDAxxx**

Latex t/m  
textuurmaterialen

OF



**WAxxxx**

Latex t/m elastomeren  
& mastieken  
(60 cm spuitbeeld)

RAC 5™



243161 (7/8")

243263 (11/16")



**262xxx**

Lakken t/m latex  
& emulsies

OF



**LL5xxx**

Verf voor  
markeringsstrepen

Platte tip



220251 (7/8")

220255 (11/16")



**269xxx - 163xxx (Oneven)**

Lakken t/m latex  
& emulsies

FF platte tip



220247 (7/8")

220249 (11/16")



**163xxx (even)**

Lakken, vernissen, urethanen & en  
andere materialen voor fijne afwerking

## Symptoom

## Het volgende controleren

## Wat te doen

**Er staat niet voldoende druk op het pistool of de druk valt weg**

De verfemmer is leeg

Vul de verfemmer bij.Vul het spuitapparaat weer voor

De spuittip is verstopt

Verwijder de verstopping uit de spuittip (F)

a. Richt de pijlvormige hendel op de UNCLOG (ONTSTOP)-stand (naar achteren)

b. Richt het pistool op een stuk schroot of karton

Druk de trekker in om de verstopping te verwijderen.

Zet de tip weer naar voren.

De spuittip is versleten

Vervang de spuittip (F)

De filters zijn verstopt

Reinig of vervang de filters (G) + (H) + (K)

Het materiaal is te dik of niet goed gezeefd

Verdun, meng of zeef het materiaal

Laat het systeem zonder filter draaien

Filter heeft niet de juiste maasgrootte

Ga over op filters met een grotere maasgrootte (groter in formaat,minder in aantal)

(G) + (H)

De slang is te lang en/of heeft de verkeerde diameter

Kijk in de handleiding van het spuitapparaat wat het juiste formaat slang is (H)

De reduceerventielen van de pomp zijn vuil of beschadigd

Neem contact op met een erkende Graco-servicedealer

De spuit/voorpompkraan (E) is versleten of verstopt door vuil

Neem contact op met een erkende Graco-servicedealer

# Aanbevolen Tips & Filters



	inkt	vernis	lakken	beitsen	urethanen	acrylaat	latex	emulsies	blockfillers	brandvertragende producten	verspuitbare pleisters										NIEUW 1 <sup>ste</sup> cijfer X5 =spuitbreedte*	VERSLETEN Tijd om te vervangen!	
		109	111	113	115		119	121													5 cm	3 cm	
	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225						235						10 cm	7 cm
	307	309	311	313	315	317	319	321	323	325	327		331									15 cm	10 cm
		409	411	413	415	417	419	421	423	425	427	429		433	435	439	443		451	455		20 cm	15 cm
		509	511	513	515	517	519	521	523	525	527	529	531	533	535		543		551	555		25 cm	20 cm
		609	611	613	615	617	619	621	623	625	627	629	631	633	635			645		655		30 cm	25 cm
								721	723	725		729			735							35 cm	30 cm
					815	817	819	821				827		831	833	835						40 cm	35 cm
						917									935							45 cm	40 cm
pompfilter	200 maasgrootte		100 maasgrootte		60 maasgrootte			30 maasgrootte			geen												
pistoolfilter	100 maasgrootte		100 maasgrootte		60 maasgrootte			geen															

\* op 30 cm spuitafstand

Symptoom	Het volgende controleren	Wat te doen
Kwaliteit van het spuitpatroon slecht	De druk is te laag afgesteld	Draai de knop voor de drukregeling rechtsom om de druk te verhogen (D) Verwijder de verstopping uit de spuittip (F)
	De spuittip is verstopt	a.) Richt de pijlvormige hendel op de UNCLOG (ONTSTOP)-stand (naar achteren) b.) Richt het pistool op een stuk schroot of karton Druk de trekker in om de verstopping te verwijderen. Zet de tip weer naar voren.
	De spuittip is te groot of versleten	Vervang de tip (F)
	Het pomp- en/of pistoolfilter is verstopt	Reinig of vervang het filter (G) + (H)
	De verflaag is te dik	Beweeg het pistool sneller Zorg dat het pistool ver genoeg van het spuitoppervlak is Kies een tip met een kleiner spuitgat Kies een tip met een bredere spreiding
	De verflaag is te dun	Beweeg het pistool langzamer Zorg dat het pistool dicht genoeg bij het spuitoppervlak is Kies een tip met een groter spuitgat Kies een tip met een smallere spreiding
	Wisselend patroon tijdens het spuiten	De drukregeling is versleten (D) Neem contact op met een erkende Graco-servicedealer



### TIP:

“Hoe u voorkomt dat pakkingen en ventielen te snel slijten:”

- Laat bij opslag altijd Pump Armor™ in het systeem
- Houd de pakkingmoer / het oliereservoir altijd voor 1/3 gevuld met Throat Seal Liquid (TSL™)
- Reinig de inlaatzeef regelmatig
- Vul het apparaat voor via de inspuitskaan
- Ontlast de druk bij het pistool
- Reinig het systeem regelmatig

