



Filtro da bomba (H)
Códigos de erro (B)
Interruptor eléctrico (C)
Botão regulador da pressão (D)

Bico do injectador/válvula de segurança (E)

Bico de pintura (F)

Filtro da pistola (G)

Tubo flexível (A)

Ligação do tubo de sucção (I)

Tubo de sucção (J)

Filtro de admissão (K)

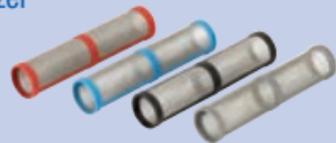
Inspecção geral

- Utilizar filtros com o tamanho adequado ao material utilizado
- Verificar todos os tubos flexíveis relativamente a acumulação de produto, fissuras, dobras, buracos, bolhas, desgaste e danos externos na protecção
- Verificar todos os componentes da pistola relativamente a fissuras ou fugas e verificar se estão devidamente fixos
- Uma vez por ano, submeter o equipamento a uma inspecção geral num distribuidor autorizado da Graco

Guia de Referência Rápida Filtros da bomba e da pistola

Bomba

FinishPro™ 390/395, ST™, STX™,
ST Max™, FieldLazer™



Filtro

30 mesh (cinzento)	246425
60 mesh (preto)	246384
100 mesh (azul)	246382
200 mesh (vermelho)	246383

Referência

Ultra® Max, GMax™,
EH/GH, Mark V™, Mark X™
HydraMax™



30 mesh (cinzento)	244071
60 mesh (preto)	244067
100 mesh (azul)	244068
200 mesh (vermelho)	244069

190ES™, ST™ PRO

60 mesh (preto)	243080
100 mesh (azul)	243081
200 mesh (vermelho)	243226



Bomba

Contractor™ II
FTx-E™ II



Filtro

60 mesh (preto)	287032
100 mesh (azul)	287033

Contractor™
FTx-E™



50 mesh (azul)	218131
100 mesh (vermelho)	218133



Sintoma	Verificar	Procedimento
O motor não funciona	Interruptor eléctrico	Ligar o interruptor eléctrico (ON) (C)
	Valor da pressão	Rodar o botão regulador da pressão no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a pressão. (D)
	Alimentação eléctrica	Verificar a ficha eléctrica Verificar se o cabo de alimentação e o fio de extensão estão danificados
A bomba não funciona	Códigos de erro no visor (B)	Contactar um distribuidor autorizado da Graco
A bomba não ferra	Bico do injector/válvula de segurança (válvula preta) na posição SPRAY (aplicar) (em direcção ao tubo flexível)	Rodar o bico do injector/válvula de segurança (válvula preta) para a posição PRIME (ferrar) (para baixo) (E)
	Ar na bomba de tinta	Abrir a válvula de segurança para purgar o ar da bomba de tinta (E)
	Filtro de admissão obstruído	Limpar o filtro de admissão (K)
	Tubo de sucção solto	Apertar o tubo de sucção (I)
	Esfera inferior presa no encaixe	Utilizar um martelo pequeno e bater moderadamente na ligação do tubo de sucção (I).Após alguns segundos, a esfera deve soltar-se e a bomba começa a funcionar. Caso contrário, deve limpar-se a esfera inferior e o encaixe.
	A esfera inferior não veda no movimento descendente	Verificar o seguinte: - presença de sujidade, desgaste ou marcas na esfera inferior e no encaixe (J); - se o filtro de admissão não está a ser usado (K).
	Fugas de tinta na bomba	É necessário substituir os empanques (I) Contactar um distribuidor autorizado da Graco

Guia de Referência Rápida Bicos e Protectores

RAC X™



246215 (7/8")

246437 (11/16")



FFAxxx

Cores para lacados,
verniz e esmaltes

OU



PAAxxx

Lacados para
látex e emulsões

OU



HDAxxx

Látex para
materiais de textura

OU



WAXxxx (largura do abanico

60 cm) Látex para
elastómeros e mástiques

RAC 5™



243161 (7/8")

243263 (11/16")



262xxx

Lacados para
látex e emulsões

OU



LL5xxx

Tinta para
marcação de baías

Bico directo



220251 (7/8")

220255 (11/16")



269xxx - 163xxx (ímpar)

Lacados para látex
e emulsões

Bico direito FF



220247 (7/8")

220249 (11/16")



163xxx (par)

Lacados, vernizes, uretanos e
outros materiais de acabamento fino

Sintoma

Verificar

Procedimento

O equipamento não tem pressão suficiente na pistola ou verifica-se uma diminuição da pressão

Balde de tinta vazio

Encher o balde de tinta. Ferrar novamente a bomba

Bico de pintura obstruído

Desobstruir o bico de pintura. (F)

a. Direcctionar o manípulo em forma de seta para a posição UNCLOG (desobstruir) (para trás).

b. Apontar a pistola para um pedaço de desperdício ou de cartão.

Puxar o gatilho para eliminar a obstrução.

Reposicionar o bico para a frente.

Bico de pintura gasto

Substituir o bico de pintura (F)

Filtros obstruídos

Limpar ou substituir os filtros (G) + (H) + (K)

Material muito espesso ou incorrectamente filtrado

Diluir, misturar e filtrar o material

Utilizar o equipamento sem filtro

Tamanho incorrecto da rede do filtro

Utilizar filtros com rede mais larga (maior em tamanho, menor no número) (G) + (H)

O tubo flexível é demasiado longo e/ou tem um diâmetro incorrecto

Consultar o manual do equipamento para determinar as dimensões correctas do tubo flexível (H)

Válvulas anti-retorno da bomba sujas ou danificadas

Contactar um distribuidor autorizado da Graco

Bico do injector/válvula de segurança (E) gastos ou obstruídos com detritos

Contactar um distribuidor autorizado da Graco

Bicos e filtros recomendados



tintas *tintas* *lacas* *esmalte* *uretanos* *acrilicos* *emulsao* *latex* *revestim ento liso* *intumescentes* *massas*

																					NOVO 1 ^{er} numero X5 =largura do abanico	DESGASJADO tempo de trocar
		109	111	113	115		119	121													5 cm	3 cm
	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225					235						10 cm	7 cm
	307	309	311	313	315	317	319	321	323	325	327		331								15 cm	10 cm
		409	411	413	415	417	419	421	423	425	427	429		433	435	439	443		451	455	20 cm	15 cm
		509	511	513	515	517	519	521	523	525	527	529	531	533	535		543		551	555	25 cm	20 cm
		609	611	613	615	617	619	621	623	625	627	629	631	633	635			645		655	30 cm	25 cm
								721	723	725		729			735						35 cm	30 cm
					815	817	819	821				827		831	833	835					40 cm	35 cm
						917									935						45 cm	40 cm
Filtro de bomba	200 malhas		100 malhas		60 malhas			30 malhas			nenhum											
Filtro de pistola	100 malhas		100 malhas		60 malhas			nenhum														

Sintoma	Verificar	Procedimento
Leque de pintura com má qualidade	O valor da pressão está demasiado baixo	Rodar o botão regulador da pressão no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a pressão (D)
	Bico de pintura obstruído	Desobstruir o bico de pintura. (F) a.) Direcctionar o manípulo em forma de seta para a posição UNCLOG (desobstruir) (para trás). b.) Apontar a pistola para um pedaço de desperdício ou de cartão. Puxar o gatilho para eliminar a obstrução. Reposicionar o bico para a frente.
	Bico de pintura demasiado grande ou gasto	Substituir o bico (F)
	Obstrução na bomba e/ou no filtro da pistola	Limpar ou substituir o filtro (G) + (H)
	Demão demasiado espessa	Mover a pistola mais rapidamente Verificar se a pistola está suficientemente afastada da superfície Seleccionar um bico com um orifício mais pequeno Seleccionar um bico com maior dispersão
	Demão demasiado fina	Mover a pistola mais lentamente Verificar se a pistola está suficientemente perto da superfície Seleccionar um bico com um orifício maior Seleccionar um bico com menor dispersão
Varying pattern while spraying	Botão regulador da pressão gasto (D) Contactar um distribuidor autorizado da Graco	



SUGESTÃO:

“Como evitar o desgaste prematuro dos empanques e das válvulas:”

- deixar sempre Pump Armor™ na unidade durante o armazenamento;
- manter a porca de empanque/copo de lubrificação com
- 1/3 de líquido vedante de empanques;
- limpar o filtro de admissão regularmente;
- ferrar o equipamento com a válvula de segurança;
- efectuar a descompressão da pistola;
- limpar a unidade regularmente.

