

# E-FLO DCi™ CON TECNOLOGÍA XT™

Bomba de circulación y suministro de accionamiento eléctrico para aplicaciones de acabado líquido



M O V I N G   M A T E R I A L S   T H A T   M A T T E R ™



# CONTROL ÓPTIMO DEL FLUJO

## SUMINISTRO Y CIRCULACIÓN DE PINTURA DE FÁBRICA

Las bombas eléctricas de control doble (DC) E-Flo® DCi™ con inteligencia (i) elevan los estándares de la industria para ofrecer:

- Fiabilidad y sencillez probadas
- Ahorro de energía y bajos costes operativos
- Integración sencilla

## Xtreme TORQUE™ TECNOLOGÍA DEL MOTOR

Tecnología del motor propiedad de Graco que ofrece Xtreme Torque:

- 10 veces más par que los motores tradicionales
- Maneja una amplia variedad de pinturas y recubrimientos, incluso imprimaciones altamente abrasivas
- Elimina la válvula de alivio de presión y los controles adicionales para evitar fallos de la bomba y reducir el tiempo de inactividad: se para en presión
- Cambia la velocidad para mantener una presión de fluido constante sin VFD (variador de frecuencia)



## BASES DE BOMBA

Las bases robustas y modulares funcionan de forma ininterrumpida.

- Instalar el tamaño y la construcción adecuados para su aplicación de acabado con líquidos.
- Acceda a piezas y realice su mantenimiento sin ralentizar la producción.

## CIRCULACIÓN CON 4 BOLAS

- Las configuraciones de 750 cc a 4000 cc satisfacen todas las aplicaciones de caudal.
- La base de 4 bolas sellada requiere poco o ningún mantenimiento.
- Los duraderos recubrimientos cerámicos Ultralife prolongan la vida útil de la bomba.



Bomba de circulación sellada de 4 bolas de gran tamaño

Bomba de suministro de 2 bolas

Bomba de circulación sellada de 4 bolas de gama media

## SUMINISTRO CON 2 BOLAS

- La base Dura-Flo de 145 cc a 1000 cc logra relaciones de presión equivalentes de entre 6:1 y 46:1.
- Configure hasta 4500 psi.

Ver en 3D

Escanee el código QR para ver la E-Flo DCi desde todos los ángulos.



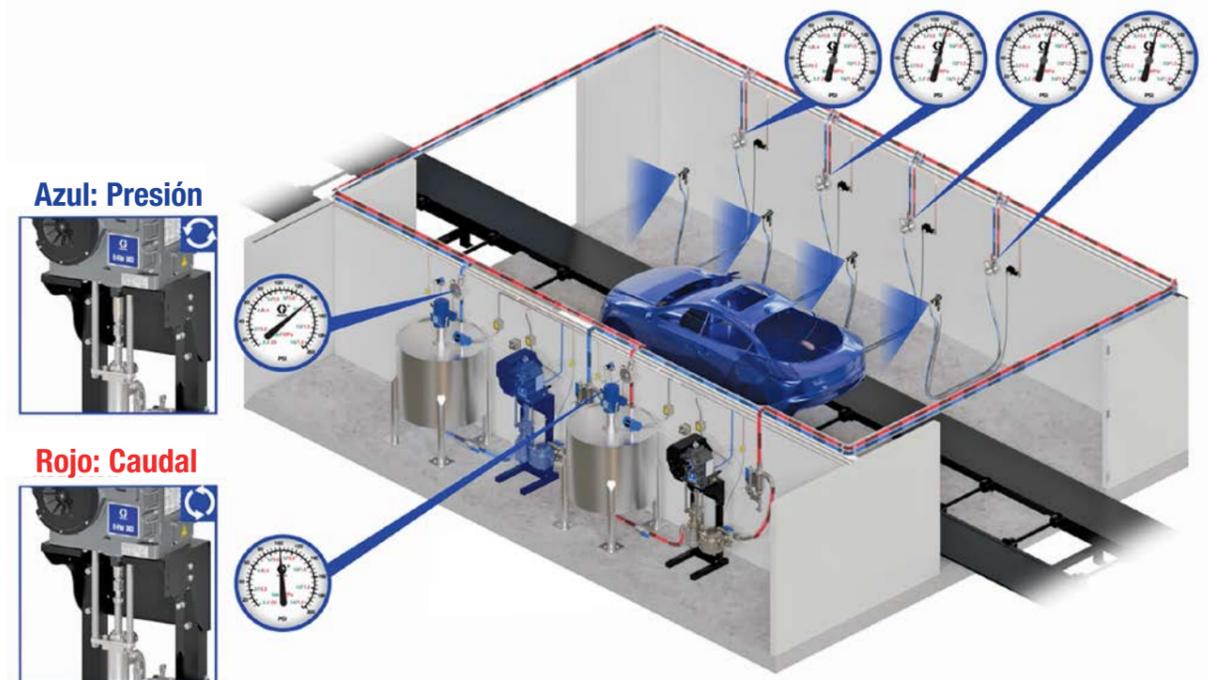
## CONTROL DOBLE (DC)

El control doble (DC) le permite elegir el modo de funcionamiento que mejor se adapte a su aplicación.

- Los variadores de frecuencia del modo de flujo establecen los caudales recomendados para una circulación constante.
- El modo de presión mantiene una fuerza constante que cambia rápidamente la velocidad. Esta capacidad de ajuste en función de la demanda es ideal para el llenado de recipientes y materiales no circulantes.

## FIABILIDAD Y SENCILLEZ PROBADAS

Las bombas eléctricas E-Flo DCi de Graco superan el rendimiento de las bombas neumáticas e hidráulicas en salas de mezcla de pintura industriales.



Ver modos de flujo y presión

Escanee el código QR



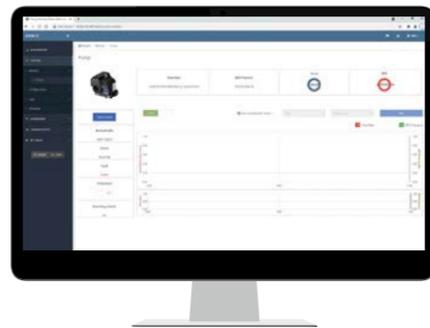
# INTEGRACIÓN SENCILLA

**BÁSICA** conlleva la conexión de un módulo de control y un PLC (controlador lógico programable). No se necesita VFD (variador de frecuencia).

## INTERFAZ WEB INTUITIVA

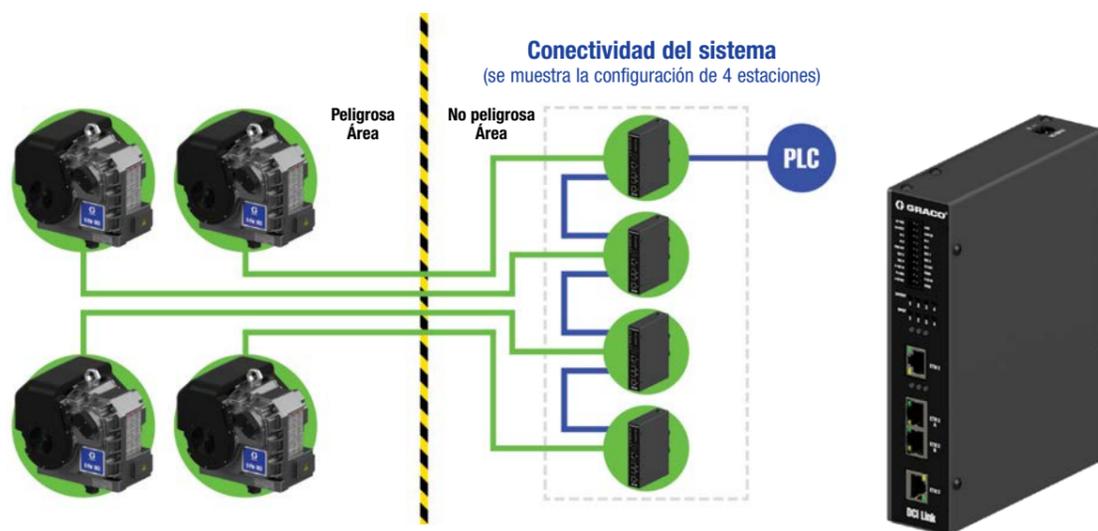
El acceso por Ethernet a la configuración y programación basadas en la web permite acceder a datos en tiempo real. Puede ayudarle a resolver inmediatamente problemas en el sistema y a predecir cuándo es necesario realizar el mantenimiento del motor o de la base de la bomba.

- Las opciones básicas o avanzadas aumentan o reducen el tamaño, según cambien las demandas de producción y las necesidades de informes.
- Acceda a datos en tiempo real, en cualquier momento y desde cualquier lugar, en su dispositivo conectado.
- La interfaz web incluye monitor de operaciones, configuración del sistema y datos de procesos y alarmas.
- Realice fácilmente seguimientos e informes sobre la presión, el caudal, el consumo de energía y los eventos.
- Los eventos incluyen excesos/déficit de presión o caudal. Puede ayudar a identificar y corregir anomalías de embalamiento de la bomba antes de que se conviertan en un problema.



## MÍNIMO CABLEADO Y HARDWARE NECESARIOS

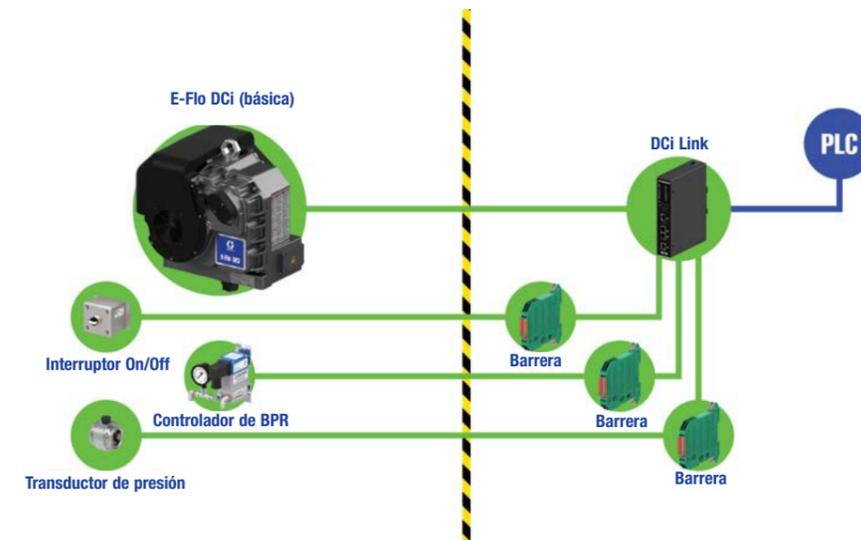
No debería hacer falta un cableado y un hardware adicionales para dejar la sala de mezcla de pintura de la fábrica y el sistema de circulación de pintura listos para IoT (Internet de las cosas) y el estándar Industria 4.0.



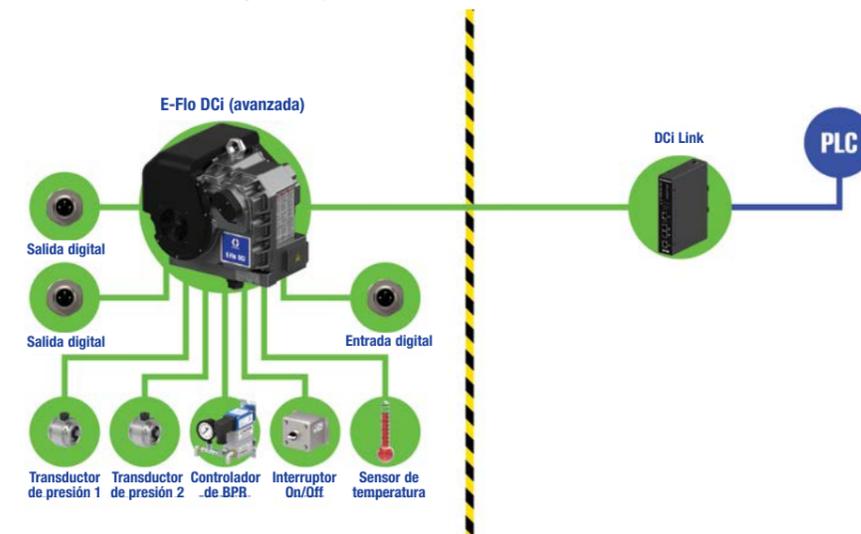
DCi Link™ se conecta a través de Ethernet al PLC (controlador lógico programable) de su planta. Los requisitos mínimos de cableado simplifican la integración y hacen que su bomba sea realmente inteligente.

# ELIJA SU CONECTIVIDAD

La instalación **BÁSICA** conlleva la conexión de un módulo de control y un controlador lógico programable (PLC). El cableado que se extiende fuera de la sala de mezcla de pintura funciona bien para convertir las bombas de suministro neumáticas o heredadas en eléctricas.



La instalación **AVANZADA** integra entradas/salidas (E/S) intrínsecamente seguras dentro de la sala de mezcla de pintura. El cableado que se conecta directamente configura sistemas nuevos o de actualización para que funcionen correctamente. Añada más eficiencia con las capacidades de sala de mezcla inteligente de pintura.



**El control local es ideal para operaciones de puesta en marcha y mantenimiento**

- Modo de fuerza (presión)
- Modo de caudal
- Modo remoto





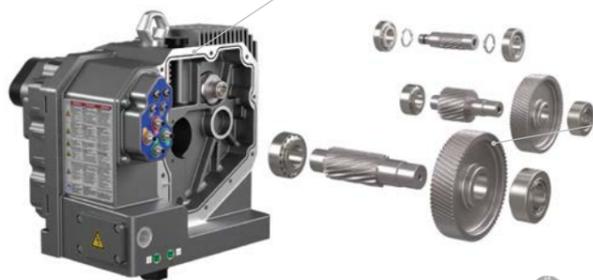
# BAJOS COSTES

## FIABILIDAD Y SENCILLEZ PROBADAS

Las bombas eléctricas E-Flo DCi de Graco superan el rendimiento de las bombas neumáticas e hidráulicas en salas de mezcla de pintura industriales.

### MODULARIDAD

Es fácil sustituir los motores de las bombas neumáticas o hidráulicas de Graco por la E-Flo DCi.



### MÍNIMO DE PIEZAS MÓVILES

Tiene menos piezas que mantener o arreglar que cualquier otra bomba eléctrica del mercado.

### BAJO MANTENIMIENTO

Un cambio de aceite al año es todo lo que hace falta para mantener el motor de control doble (DC) funcionando de manera eficiente.



### TAMAÑO COMPACTO

El diseño vertical ahorra espacio y cabe prácticamente en cualquier lugar.

43,2 x 51,8 cm

Tamaño de E-Flo DCi

117 kg (258 lb)

102,1 x 41,9 cm

Tamaño del producto de la competencia

355 kg (737 lb)

101,6 x 27,9 cm

Tamaño del producto de la competencia

207 kg (456 lb)

# CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS DE SOSTENIBILIDAD

## EL MOTOR ELÉCTRICO DE LA E-FLO DCi USA:

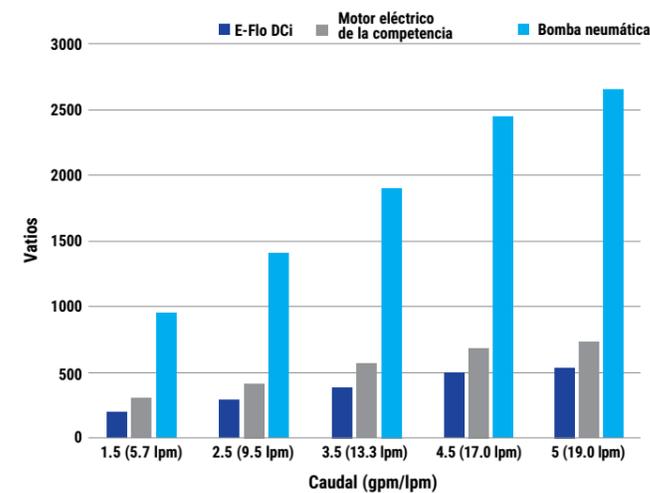
- Un 80 % menos de energía que las bombas neumáticas con un tamaño similar
- Un 30 % menos de energía que las bombas eléctricas de la competencia con un tamaño similar

## COMPARACIÓN DEL CONSUMO DE ENERGÍA Y DEL RUIDO ELÉCTRICA FRENTE A NEUMÁTICA

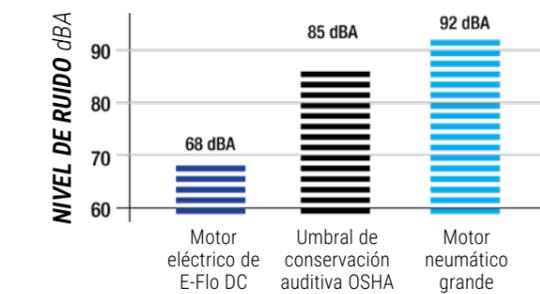
Los motores eléctricos de control doble (DC) son de 5 a 10 veces más eficientes que los motores neumáticos. Esto puede reducir sus facturas energéticas y mejorar el cumplimiento de normativas medioambientales.

Los motores eléctricos son al menos 20 dBA más silenciosos que los motores neumáticos de tamaño similar. Un motor silencioso que supera las normativas de la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional de Estados Unidos (OSHA) significa que los operadores están más contentos y consiguen mejores resultados.

### COMPARACIÓN DEL CONSUMO DE ENERGÍA



### COMPARACIÓN DEL RUIDO



Nota: Todas las presiones a 100 psi

## SIN CONSUMO DE AIRE SIGNIFICA SIN FORMACIÓN DE HIELO

La formación de hielo es un problema inherente a todos los motores neumáticos. Como los motores eléctricos no utilizan aire comprimido, no se congelan.



La formación de hielo se produce cuando la humedad de las líneas de suministro de aire se condensa y se congela en los controles de aire neumáticos. Si el hielo acumulado se derrite en los recipientes de material, puede provocar problemas de contaminación. Si el hielo fundido gotea en el suelo de la fábrica, se convierte en un riesgo para la seguridad.



La formación de hielo nunca ocurre en bombas eléctricas como la E-Flo DCi. Esto significa que los operadores de la sala de mezcla de pintura y el personal de mantenimiento no tienen que preocuparse por la contaminación o los problemas de seguridad provocados por la congelación del motor neumático.



# BOMBAS DE CIRCULACIÓN – 4 BOLAS

## ¡ELIJA LA BOMBA DE CIRCULACIÓN QUE MÁS LE CONVENGA! CÓMO SELECCIONAR UNA E-FLO DCi

Para obtener información más detallada, consulte los manuales 3A8352, 3A7828 y 3A8471.

### MATRIZ DE NÚMEROS DE BOMBA

Primer dígito	Segundo dígito	Tercer y cuarto dígitos	Quinto dígito	Sexto dígito
Y = Inteligente	B = Básica 380 - 480V	90 = 3 HP 750 cc	4 = Sellada Ultralife	0 = Sin soporte
	A = Avanzado 380 - 480V	62 = 3 HP 1000 cc	8 = Sellada con cromo	1 = Soporte
		45 = 3 HP 1500 cc	9 = Sellada con SINi	
		35 = 3 HP 2000 cc		
		28 = 3 HP 2500 cc		
		23 = 3 HP 3000 cc		
		17 = 3 HP 4000 cc		
		53 = 5 HP 2500 cc		
		44 = 5 HP 3000 cc		
		33 = 5 HP 4000 cc		

### ESPECIFICACIONES

	750	1000	1500	2000	2500	3000	4000
Presión máxima de 3 HP (bar)	900 (62,1)	600 (41,4)	450 (31,0)	350 (24,1)	280 (19,3)		
Presión máxima de 5 HP (bar)					460 (31,8)	400 (27,6)	300 (20,7)
Caudal máx. a 20 cpm gpm (lpm)	4,0 (15)	5,25 (20)	8,0 (30)	10,6 (40)	13,2 (50)	15,9 (60)	21,1 (80)
Volumen por ciclo (cc)	750	1000	1500	2000	2500	3000	4000
Tamaño in <sup>2</sup> (cm <sup>2</sup> )	338 (2180)						
Peso en libras (kg)	228 (103) - 251 (114)						

### ACCESORIOS

	REFERENCIA		REFERENCIA
DCi Link	2008499	Kit de aseguramiento del control	20A749
Camara antipulsaciones activa	17W739	Controlador del regulador de contrapresión	2010425
Soporte para montaje en pared	255143	Transductor de presión 500 psi	2009660
Montaje directo en bomba	18A983	Interruptor de ejecución/parada	2010462
Soporte de suelo	253692		

Tamaño del motor	TAMAÑO DEL MOTOR Y SUS CONTROLES		VOLTAJE	APROBACIONES	TIPO DE BASE/CONEXIONES			MONTAJE		VOLUMEN POR CICLO						
	Controles avanzados	Controles básicos			Sellada inoxidable, Tri-Clamp, Ultralife	Acero inoxidable sellado, Tri-Clamp, cromo	Acero inoxidable sellado, Tri-Clamp, SINi	Sin soporte	Stand	145 cc	180 cc	220 cc	290 cc	430 cc	580 cc	1000 cc
3 CV		•	•	•	•			•		YB9040	YB6240	YB4540	YB3540	YB2840		
3 CV	•		•	•	•			•		YA9040	YA6240	YA4540	YA3540	YA2840		
3 CV		•	•	•	•				•	YB9041	YB6241	YB4541	YB3541	YB2841		
3 CV	•		•	•	•				•	YA9041	YA6241	YA4541	YA3541	YA2841		
3 CV		•	•	•	•		•	•		YB9080	YB6280	YB4580	YB3580	YB2880		
3 CV	•		•	•	•		•	•		YA9080	YA6280	YA4580	YA3580	YA2880		
3 CV		•	•	•	•				•	YB9081	YB6281	YB4581	YB3581	YB2881		
3 CV	•		•	•	•		•	•		YA9081	YA6281	YA4581	YA3581	YA2881		
3 CV		•	•	•	•			•	•	YB9090	YB6290	YB4590	YB3590	YB2890		
3 CV	•		•	•	•			•	•	YA9090	YA6290	YA4590	YA3590	YA2890		
3 CV		•	•	•	•				•	YB9091	YB6291	YB4591	YB3591	YB2891		
3 CV	•		•	•	•				•	YA9091	YA6291	YA4591	YA3591	YA2891		
5 CV		•	•	•	•		•	•						YB5340	YB4440	YB3340
5 CV	•		•	•	•		•	•						YA5340	YA4440	YA3340
5 CV		•	•	•	•				•					YB5341	YB4441	YB3341
5 CV	•		•	•	•				•					YA5341	YA4441	YA3341
5 CV		•	•	•	•		•	•						YB5380	YB4480	YB3380
5 CV	•		•	•	•		•	•						YA5380	YA4480	YA3380
5 CV		•	•	•	•				•					YB5381	YB4481	YB3381
5 CV	•		•	•	•		•	•						YA5381	YA4481	YA3381
5 CV		•	•	•	•			•	•					YB5390	YB4490	YB3390
5 CV	•		•	•	•			•	•					YA5390	YA4490	YA3390
5 CV		•	•	•	•				•					YB5391	YB4491	YB3391
5 CV	•		•	•	•				•					YA5391	YA4491	YA3391





# MOVING MATERIALS THAT MATTER™



**Para obtener más información, visite [graco.com/EFloDCi](https://graco.com/EFloDCi)**

©2025 Graco Inc. 345180ES-G 6/25 Todos los datos escritos y visuales en este documento se basan en la última información disponible sobre el producto en el momento de la publicación. Graco se reserva el derecho a efectuar cambios en cualquier momento sin previo aviso. En este documento solo se mencionan las marcas comerciales con fines de identificación. Todas las marcas comerciales son propiedad de sus respectivos dueños. Producto cubierto por patentes emitidas y pendientes; consulte [graco.com/patents](https://graco.com/patents).