

INSTRUCCIONES LISTA DE PIEZAS



307-361 S

Rev.C
Sustituye B
01-94



INSTRUCCIONES

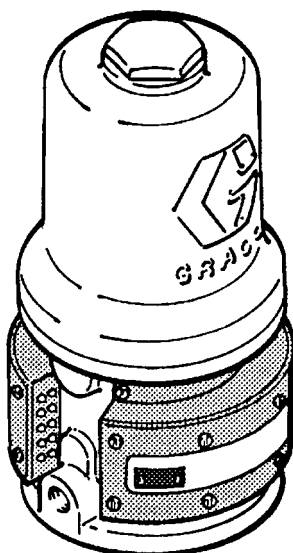
Este manual contiene importantes advertencias e informaciones. Leerlo y guardarlo para referencia.

SILENCIADOR DE MOTORES NEUMATICOS

PARA BOMBAS MONARK® Y PRESIDENT®

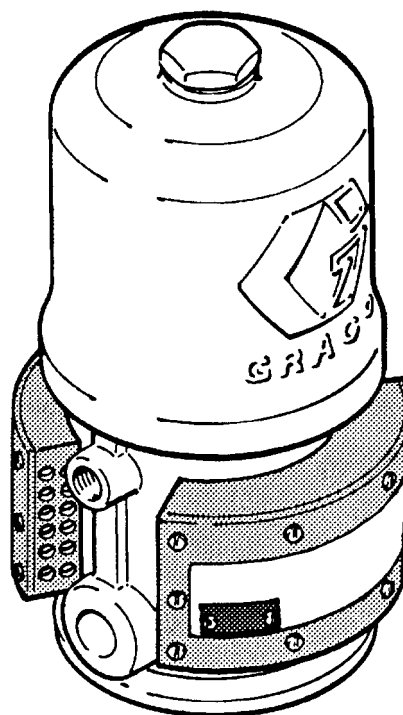
MODELO 215-354

Silenciador para motores neumáticos de bombas Monark
Exceptuando los Modelos 205-237, 205-471 y 207-546



MODELO 214-873 Serie A

Silenciador para motores neumáticos de bombas President



⚠ ADVERTENCIA

Para encargar piezas o pedir una intervención de mantenimiento e informaciones de garantía para el conjunto de la bomba, indicar las características de la placa de serie.

LUFTMOTOR-AIR MOTOR	
Model	
Series	

PART NO.	PUMP	MAX.GPM(I/MIN)
+	MAX AIR PSI (bar)	+
RATIO	SERIES	SERIAL

Transcribir las informaciones relativas al motor neumático y a la placa de serie en los espacios previstos con este objeto. Conservar este manual en un lugar seguro para poder consultarlo si fuera necesario.

GRACO REP. OFFICE

Avenida de Castilla 32, 28830 SAN FERNANDO DE HENARES (Madrid) ESPAÑA
Tél. : 677 08 62/63 Fax : 677 08 64

© Copyright 1993 Graco

Instalacion

⚠ ADVERTENCIA

Procedimiento de Descompresión

Para reducir los riesgos de heridas corporales graves, incluyendo las salpicaduras a los ojos o a la piel o las causadas por las piezas en movimiento, seguir SIEMPRE este procedimiento cada vez que se pare la bomba y antes de instalar, extraer, limpiar o intervenir en cualquier pieza del sistema.

1. Poner el seguro del gatillo.
2. Cerrar el aire de la bomba.
3. Cerrar la llave de aire principal tipo purga (necesaria en el sistema).
4. Quitar el seguro del gatillo.
5. Mantener una parte metálica de la pistola firmemente apoyada contra un cubo metálico conectado a tierra y pulsar el gatillo para despresurizar.

6. Poner el seguro del gatillo.
7. Abrir la válvula de purga después de haber puesto un recipiente para recoger el producto.
8. Dejar la válvula de purga abierta hasta que se vaya a comenzar de nuevo la pulverización.

Si hubiera motivos para pensar que la boquilla de pulverización o la manguera están completamente obstruidas, o que la presión no ha sido totalmente liberada después de haber seguido estas instrucciones, aflojar MUY LENTAMENTE la tuerca de retención del protector de boquilla o el racor de manguera y liberar progresivamente la presión. Después, aflojar por completo. A continuación, desatascar la boquilla o la manguera.

OBSERVACION: Las cifras y las letras de referencia que figuran entre paréntesis en el texto se refieren a las figuras 1 y 2 y a los Esquemas de piezas.

Aflojar los tornillos de fijación de las placas y extraer la placa de identificación (A) y la placa de advertencia (C) por ambos lados del motor neumático. Para evitar que se tuerzan las cabezas de los tornillos cuando son difíciles de extraer, golpearlos ligeramente con un martillo.

Extracción de la placa de serie

Utilizando una fresa lateral, cortar la parte posterior de los remaches sujetando la placa de serie (B) sobre la placa de identificación (A). Expulsar los remaches con un punzón o una herramienta similar. Ver Fig. 1

CONSERVAR la placa de serie para volverla a montar en el silenciador tal como figura indicado en la página 3. Para encargar piezas o pedir una intervención de mantenimiento e informaciones de garantía para el conjunto de la bomba, es imprescindible mencionar las características de la placa de serie. Como medida de precaución, transcribir las indicaciones de la placa de serie (B) y de la placa de identificación (A) que figuran al comienzo del manual.

Conservar el manual en lugar seguro.

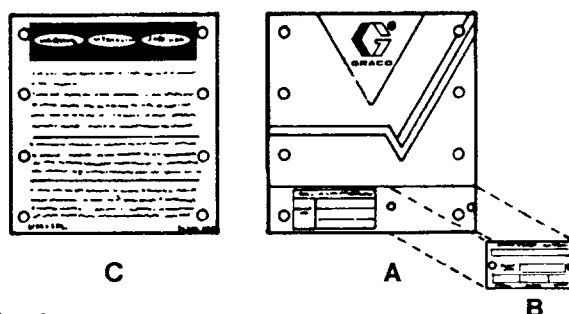
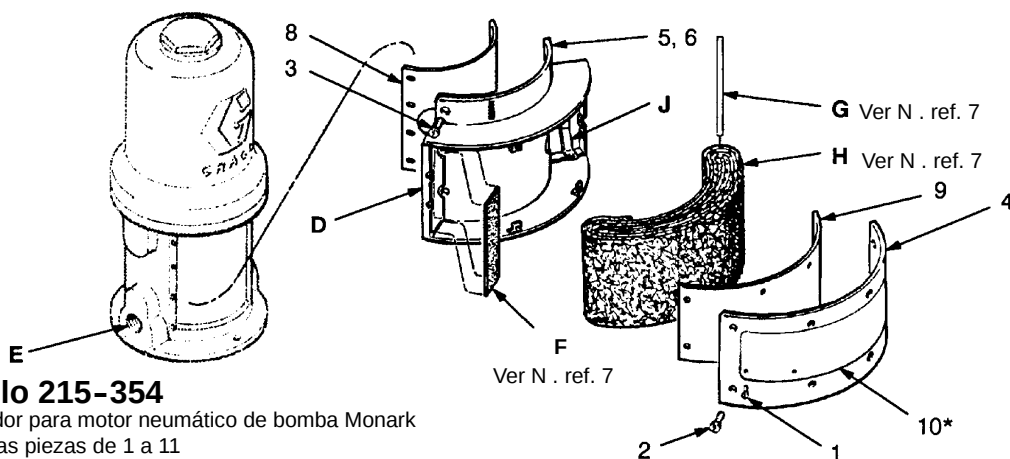


Fig. 1

Tirar las antiguas placas de identificación (A) y de advertencia (C). El lote del silenciador incluye una placa de identificación por un lado y una etiqueta de advertencia (10), en inglés, por otro. Una etiqueta de advertencia (11) en francés, alemán y español acompaña a los silenciadores.

Esquema De Piezas



Modelo 215-354

Silenciador para motor neumático de bomba Monark
Incluye las piezas de 1 a 11

N°	REP.	Ref.	Denominacion	Qty.	N°	REP.	Ref.	Denominacion	Qty.
1		100-178	TORNILLO, aterrajador, de cabeza cilíndrica N° 6 x long. 0,188"	2	8		176-683	JUNTA PLANA, base	2
2		100-264	TORNILLO, mecánico, de cabeza cilíndrica 10-24 x long. 0,312"	16	9		176-656	JUNTA PLANA, protección	2
3		104-985	TORNILLO, autorroscante	16	10		176-665*	ETIQUETA, advertencia, en inglés	
4		176-655	PROTECCION, silenciador	2	11		176-667*	ETIQUETA, advertencia, en español, alemán y francés (no representada)	1
5,6		215-352	BASE, silenciador, delantera y trasera	2					
7		215-353	LOTE DE GUARNICION PARA SILENCIADOR Comprende silenciador de bronce, pasador, filtro	2					

* Existen etiquetas de advertencia suplementarias gratuitamente.

Ver "Como encargar piezas de repuesto" en la contraportada.

Instalacion

Instalación de la base del silenciador

Instalar las bases del silenciador (5 y 6) en el motor neumático, con las bridas de extremo perforadas (D) frente a la salida de producto (E) de la bomba. Ver los esquemas de piezas. Colocar los tornillos (3) y atornillarlos uniformemente para que el silenciador se adapte perfectamente al motor neumático.

OBSERVACION: Colocar los tornillos (3) en el conjunto interior de los orificios de fijación de todas las bases de los silenciadores de las bombas President exceptuando los motores neumáticos President de los modelos 210-007 y 205-038. Utilizar el conjunto exterior de los orificios de fijación de la base trasera del silenciador en estos dos motores neumáticos.

Instalar el filtro (F) en la parte interna de la brida de extremo perforada (D). Ver los esquemas de piezas. Con el pasador (G) introducido en la guarnición del silenciador (H), tal como figura representado, colocar la guarnición en la base del silenciador (5 ó 6) y encastrar el pasador en la fijación de resorte (J). Plegar las fijaciones si fuera necesario para sujetar firmemente el pasador. Comenzar de nuevo la misma operación para la otra base.

Instalación de las protecciones

Colocar las protecciones de los silenciadores (4) sobre los zócalos y fijarlas con los tornillos (2).

Fijar la placa de serie (B) a la protección (4) con los tornillos (1). Ver Fig. 2

Con el motor neumático en funcionamiento, verificar la estanqueidad en torno a la base del silenciador y ajustar los tornillos (2), si fuera necesario.

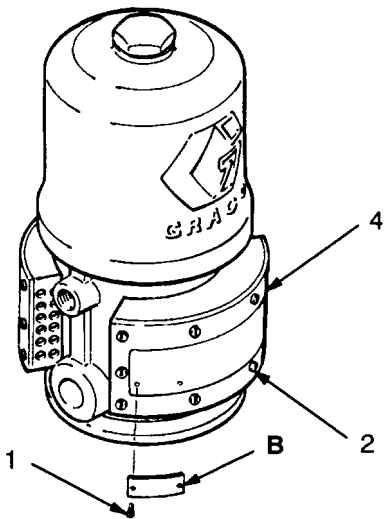
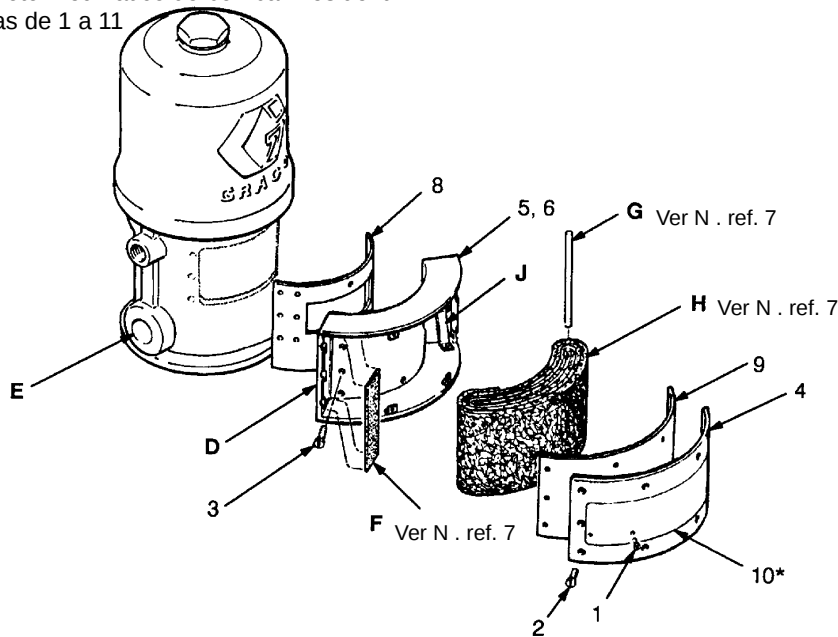


Fig. 2

Esquema De Piezas

Modelo 214-873

Silenciador de motor neumático de bomba President
Incluye las piezas de 1 a 11



N°	Ref.	Denominacion	Qty.
1	100-178	TORNILLO, aterrajador, de cabeza cilíndrica N° 6 x long. 0,188"	2
2	100-264	TORNILLO, mecánico, de cabeza cilíndrica 10-24 x long. 0,312"	20
3	104-985	TORNILLO, autorroscante	16
4	176-318	PROTECCION, silenciador	2
5	218-921	BASE, silenciador, delantera	1
6	218-920	BASE, silenciador, trasera	1
7	215-374	LOTE DE GUARNICION PARA SILENCIADOR Incluye guarnición de silenciador de bronce, pasador, filtro	2

N°	Ref.	Denominacion	Qty.
8	181-076	JUNTA PLANA, silenciador	2
9	176-325	JUNTA PLANA, silenciador	2
10	176-665*	ETIQUETA, advertencia, en inglés	1
11	176-667*	ETIQUETA, advertencia, en español, alemán y francés (no representada)	1

* Existen etiquetas de advertencia suplementarias gratuitamente.
Ver "Como encargar piezas de repuesto en la contraportada."

Como Encargar Las Piezas De Repuesto

Informacion De Servicio

1. Para estar seguro de recibir las piezas de repuesto, el lote o los accesorios correctos, indicar siempre la información solicitada en el cuadro que figura a continuación.
2. Compruebe en la lista de piezas el número de pieza exacto. No utilizar el nº de referencia al efectuar el pedido.
3. Pedir todas las piezas a su distribuidor Graco más cercano.

Se ha actualizado el procedimiento de instalación de la base del silenciador.

Número pieza 6 dígitos	Cant.	Designación de la pieza