

INSTRUCTIES – ONDERDELENLIJST



308201H

Rev. F
Vervangt C
en PNC E

	<p>Deze handleiding bevat belangrijke aanwijzingen en waarschuwingen. ZORGVULDIG LEZEN EN BEWAREN ALS NASLAGWERK.</p>
--	--

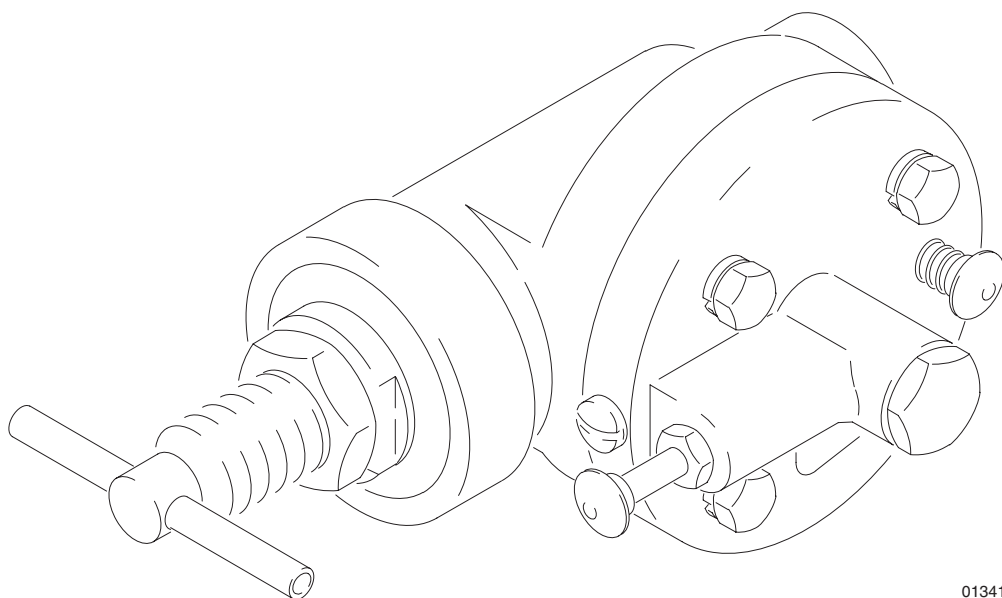
INSTRUCTIES

AIRGARD™

Pompsnelheidsbegrenzer

Maximum werkdruk 8,4 bar

Onderdeelnr. 224-040, Serie B



01341

Inhoudsopgave

Waarschuwingen	2
Installatie	3
Bediening	5
Problemen verhelpen	7
Onderhoud	8
Onderdelen	10
Afmetingen	11
Technische gegevens	11
Garantie	12

**GRACO N.V.; Industrieterrein — Oude Bunders;
Slakweidestraat 31, 3630 Maasmechelen, Belgium
Tel.: 32 89 770 700 – Fax: 32 89 770 777**

©COPYRIGHT 1992, GRACO INC.

WAARSCHUWING



INSTRUCTIES

GEVAREN BIJ VERKEERDGEBRUIK VAN DE APPARATUUR

Door verkeerd gebruik kan de apparatuur scheuren of defect raken, wat kan leiden tot ernstig letsel.

- Deze apparatuur is uitsluitend bedoeld voor professioneel gebruik.
- Lees alle bedieningsvoorschriften, typeplaatjes en labels, voordat u de apparatuur in gebruik neemt.
- Deze pompsnelheidsbegrenzer is uitsluitend bedoeld voor gebruik met perslucht. Het is niet ontworpen voor gebruik met een ander soort aandrijving. Gebruik geen ander gas of andere vloeistof in deze pompsnelheidsbegrenzer.
- Gebruik de apparatuur uitsluitend voor de toepassing waarvoor ze bedoeld is. Als u twijfelt, bel dan Graco voor technische ondersteuning.
- Breng geen wijzigingen of modificaties aan de apparatuur aan.
- Controleer de apparatuur dagelijks. Repareer of vervang versleten of beschadigde onderdelen meteen.
- Test de pompsnelheidsbegrenzer regelmatig en voer routineonderhoud en -reiniging uit. Zie blz. 6.
- Laat de druk niet hoger worden dan de maximum werkdruk van het component in het systeem met de laagste maximum druk. De maximum werkdruk van deze apparatuur is 8,4 bar.
- Draag tijdens het gebruik van deze apparatuur gehoorbescherming.
- Houd u aan alle van toepassing zijnde plaatselijke en landelijke voorschriften van de brandweer, van de elektriciteitsmaatschappij, en aan overige veiligheidsvoorschriften.



GEVAAR VAN BEWEGENDE ONDERDELEN

Bewegende onderdelen zoals de zuiger van de luchtmotor kunnen uw vingers afklemmen of zelfs amputeren.

- Het snelheidsbegrenzingsventiel niet als een afsluiter gebruiken. Bij normaal bedrijf zal de pomp stoppen als het ventiel afslaat, al zal er een kleine hoeveelheid lucht blijven stromen. Als er echter een lek in het ventiel zit, kan de pomp langzaam blijven draaien na het afslaan van het ventiel.
- Blijf uit de buurt van bewegende delen bij het starten en gebruiken van de pomp.
- Voordat er onderhoud aan de pomp gepleegd wordt moet eerst de **Drukontlastingsprocedure** op blz. 5 worden uitgevoerd, om te voorkomen dat de pomp per ongeluk zou gaan werken.

Installatie

De referentieletters en -nummers in de tekst verwijzen naar Afb. 1 en 2 en naar de onderdelentekening op bladzijde 10.

Installeer een luchtfilter (A) om schadelijk vuil en vocht te verwijderen uit de toegevoerde perslucht. Installeer een hoofdluftafsluitkraan (B) om de snelheidsbegrenzer te kunnen afzonderen voor onderhoud. Als u eigen toebehoren gebruikt, let op dat die de juiste maten en aansluitingen hebben, en dat ze geschikt zijn voor de in het systeem benodigde drukniveau's.

De voorbeeldinstallaties op bladzijde 4 geven slechts een indruk van mogelijke opstellingen. Neem contact op met uw Graco dealer of met de Technische Dienst van Graco (zie achterpagina) voor hulp bij het ontwerpen van een systeem dat aan uw eisen voldoet.

Installeer een snelheidsbegrenzer voor iedere gebruikte pomp; de begrenzer kan slechts één pomp tegelijk regelen.

WAARSCHUWING

Er moet een zelfontlastende luchtkraan (C) in het systeem aanwezig zijn. De zelfontlastende luchtkraan laat lucht ontsnappen die is blijven zitten tussen deze kraan en de pomp nadat de luchttoevoer is afgesloten. Opgesloten lucht kan de pomp onverwachts aan het werken brengen. Plaats deze kraan dicht bij de pomp.

Aansluiten van de pompsnelheidsbegrenzer op King™, Bulldog®, en Senator® Lucht-motoren

Detailtekening A van Afb. 1 toont de pompsnelheidsbegrenzer (D) met een Bulldog® luchtmotor, bevestigd op een wagen. Bevestiging aan een muurconsole gaat op dezelfde manier. Bevestig het reduceerventiel (F) tussen de luchtmotor en de pompsnelheidsbegrenzer. Dit voorkomt dat de begrenzer hinderlijk reageert op drukverschillen door de slagwisseling van de luchtmotor. Gebruik de 90° wartelkoppeling (G, meegeleverd) om de uitlaat van de pompsnelheidsbegrenzer op de inlaat van het luchtreduceerventiel aan te sluiten.

Aansluiten van de pompsnelheidsbegrenzer op President® Luchtmotoren

Detailtekeningen B en C van Afb. 1 tonen de pompsnelheidsbegrenzer (D) met een President® luchtmotor, bevestigd aan een muur en op een wagen. Indien gebruikt met een geringe luchtstroom, zoals bij een President luchtmotor, werkt de pompsnelheidsbegrenzer betrouwbaarder als hij tussen het luchtreduceerventiel (F) en de luchtmotor wordt aangebracht. Gebruik de 90° wartelkoppeling (G, meegeleverd) om de uitlaat van de pompsnelheidsbegrenzer op de luchtleiding.

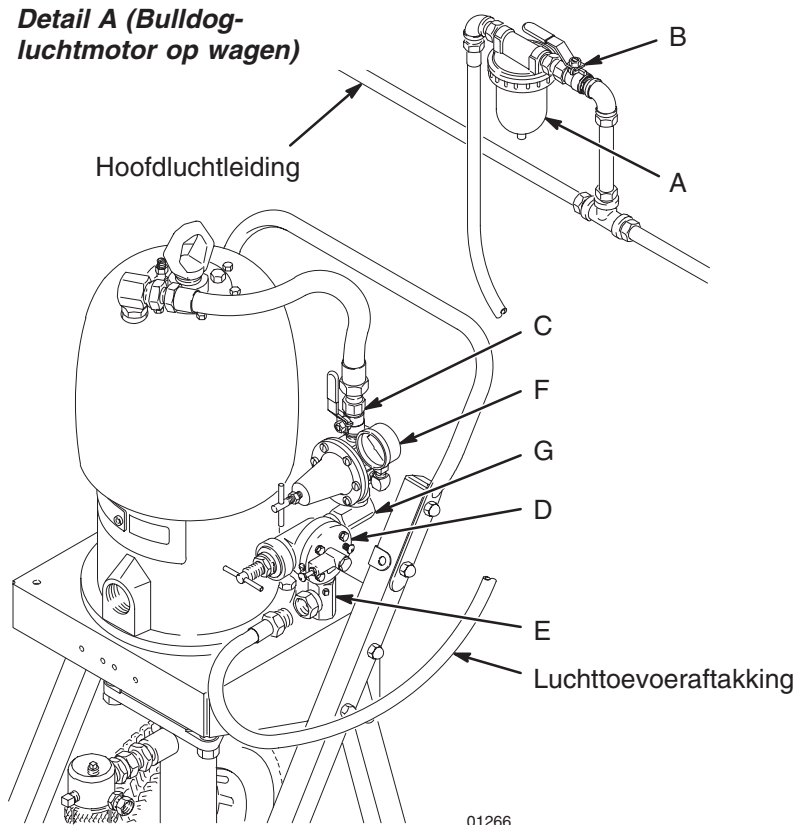
Signaleringspoort (Zie Afb. 2)

Als de pompsnelheidsbegrenzer aanspringt, komt er druk op de signaleringspoort (S). Met deze luchtdruk kan via een drukgestuurd ventiel een ander toestel worden geactiveerd, zoals een waarschuwinglamp of een alarmsignaal. De druk op deze poort is 15% lager dan de binnenkomende luchtdruk. *Er stroomt slechts weinig lucht door de poort.*

Sluit de poort af met een schroef (3) als geen signalering op afstand wordt toegepast.

Installatie

Detail A (Bulldog-luchtmotor op wagen)



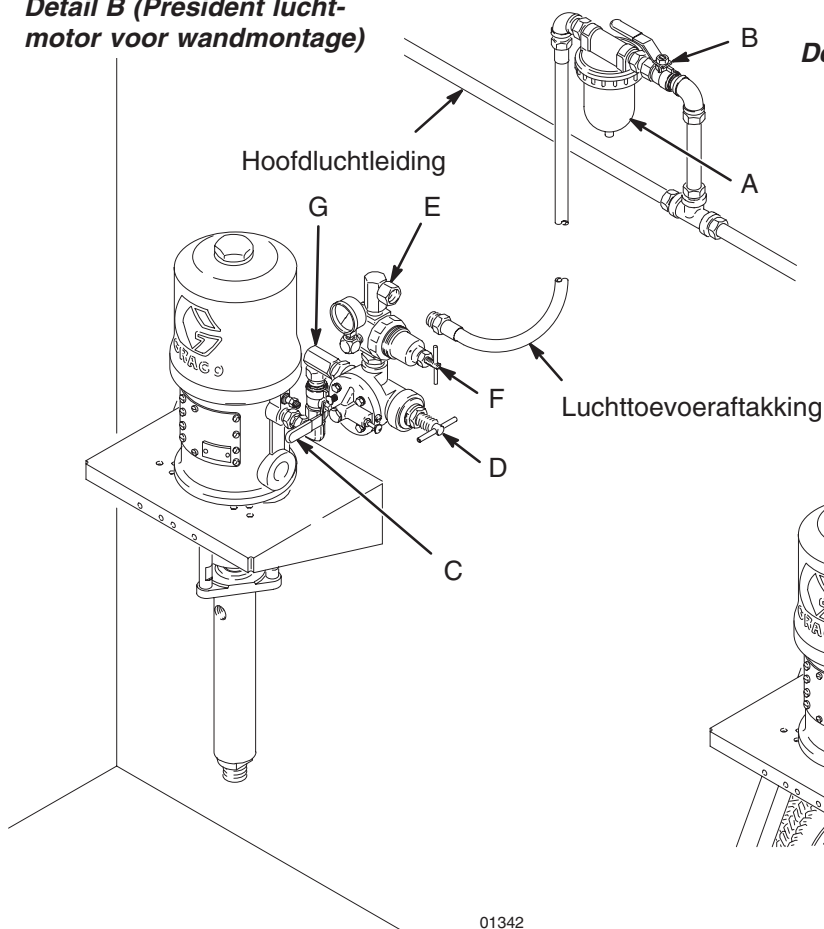
VERKLARING

- A** Filter voor luchtleiding
- B** Hoofdluchtafsluiter
- C** Zelfontastende luchtkraan (moet aanwezig zijn, voor de pomp)
- D** Pompsnelheidsbegrenzer
- E** Luchtspruitstuk
- F** Luchtreduceervertiel
- G** Wartelaansluiting (meegeleverd)

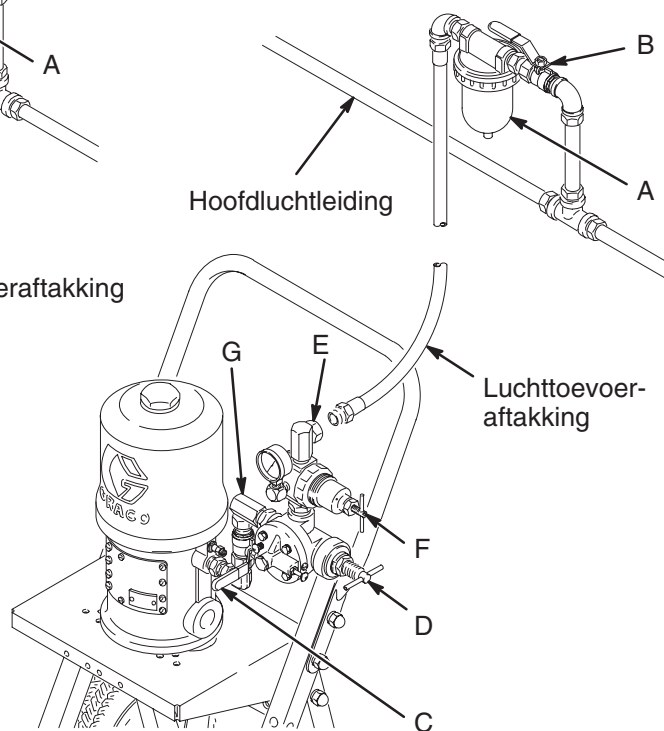
Aanbevolen verloopstukken

- 175-013** Nippel; 3/4 npt
- 157-191** Verloop; 3/4 npt x 1/2 npt
- 160-327** Wartelaansluiting; 3/4 npt(m) x 3/4 npsm(f)

Detail B (President luchtmotor voor wandmontage)



Detail C (President luchtmotor op wagen)



Bediening

Drukontlastingsprocedure

WAARSCHUWING

GEVAREN VAN APPARATEN ONDER DRUK

De druk in het systeem moet handmatig worden vrijgegeven om de voorkomen dat het per ongeluk start of begint te spuiten. Om het risico te verminderen van letsel door het per ongeluk spuiten van het pistool, spattend materiaal, of bewegende delen, moet u steeds de **Drukontlastingsprocedure** uitvoeren wanneer u:

- leest dat de druk moet worden ontlast,
- ophoudt met spuiten,
- het systeem of een deel van het apparaat nakijkt of er onderhoud aan pleegt,
- of spuitmonden installeert of reinigt.

1. Volg de **Drukontlastingsprocedure** in de afzonderlijke handleiding van uw pomp.
2. Draai het hoofd luchtventiel dicht.

Oorzaken van op hol slaan van de pomp

Als de pomp op hol slaat neemt de snelheid snel toe, waardoor ernstige beschadiging van pomponderdelen kan optreden door oververhitting en inkerving. Oorzaken voor op hol slaan van de pomp kunnen zijn:

- Het materiaalvoorraadvat is leeg, of de materiaaltoevoer is geblokkeerd.
- De pomp kan geen materiaal meer aanzuigen, doordat zich een luchtbel gevormd heeft bij de pompinlaat. Dit gebeurt het vaakst bij materialen met een hoge viscositeit.

- Achter van de pomp is een materiaalslang gescheurd, waardoor de pomp sneller gaat werken.

OPMERKING De pompsnelheidsbegrenzer kan ook gaan werken doordat wijzigingen in het systeem een toename van de pompsnelheid veroorzaken. Wordt bijvoorbeeld een extra spuitpistool op de hoofdleiding aangesloten, dan moet de pompsnelheidsbegrenzer worden bijgesteld vanwege de hierdoor toegenomen pompsnelheid.

Wanneer de pomp op hol geslagen is verbruikt hij veel meer lucht dan bij normaal functioneren. De pompsnelheidsbegrenzer reageert op deze plotselinge toename van het luchtverbruik door de luchtstroom aanzienlijk te beperken, waardoor de pomp afslaat.

WAARSCHUWING

GEVAREN VAN BEWEGENDE DELEN



Om ernstig letsel te voorkomen, waaronder afklemmen of zelfs amputatie van vingers of handen, mag u de pompsnelheidsbegrenzer nooit gebruiken als een afsluiter voor de pomp. Bij normaal bedrijf zal de pomp stoppen als het ventiel afslaat, al zal er een kleine hoeveelheid lucht blijven stromen. Als er echter een lek in het ventiel zit, kan de pomp langzaam blijven draaien na het afslaan van het ventiel. De zuiger van de luchtmotor (die achter de platen of het scherm van de luchtmotor zit) beweegt als er lucht naar de motor wordt geleid. De pomp niet laten draaien als de platen of het scherm van de luchtmotor zijn verwijderd.

OPMERKING: Omdat ook bij het starten van de pomp plotseling meer lucht gebruikt wordt, kan het zijn dat de begrenzer dan afslaat. Voer daarom de toevoer geleidelijk op, of stel de begrenzer beter af.

Toepassing

Afstellen van het ventiel

1. Draai de borgmoer (24) los. Zie Afb. 2.
2. Zorg dat de T-handgreep (2) helemaal **tegen de klok in** edraaid is.
3. Open de afgiftekraan of trek aan de trekker van het spuitpistool.
4. Open de hoofdlichtkraan (B), het reduceerventiel (F), en de zelfontlastende lichtkraan (C) **langzaam**. Zie Afb. 1.

OPMERKING: Een zwak sissend geluid uit de pompsnelheidsbegrenzer is normaal. Er stroomt bij gebruik een kleine hoeveelheid lucht uit de schotelklep van het ventiel (H).

5. Stel de pomp in op de gewenste luchtdruk en snelheid.
6. Draai de T-handgreep (2) **met de klok mee** totdat de begrenzer aanspringt. Druk de RESET-knop (R) in en houd die ingedrukt, er is voelbare tegendruk in de knop. Draai de handel (2) **tegen de klok in** (ongeveer 1 tot 5 slagen) totdat de druk op de RESET-knop wegvalt. Laat nu de RESET-knop los.

OPMERKING: Bij lage druk of een lage pompsnelheid kan het nodig zijn na stap 6 de T-handgreep (2) weer **met de klok mee** te draaien totdat een lichte tegendruk voelbaar is bij indrukken van de RESET-knop (R). (Draai met de klok mee, ongeveer de helft van het aantal slagen dat bij stap 6 tegen de klok in was gedraaid.) Het kan zijn dat meerdere pogingen nodig zijn om de juiste afstelling te krijgen.

7. Draai de borgmoer (24) aan.
8. Test de pompsnelheidsbegrenzer als beschreven in de volgende alinea.

Testen van de begrenzer

Test de pompsnelheidsbegrenzer regelmatig om ervoor te zorgen dat hij goed werkt. Druk voor het testen de TEST-knop (T) in. De pompsnelheidsbegrenzer moet aanspringen. Start de pomp weer door de RESET-knop (R) in te drukken en die 5 seconden ingedrukt te houden.

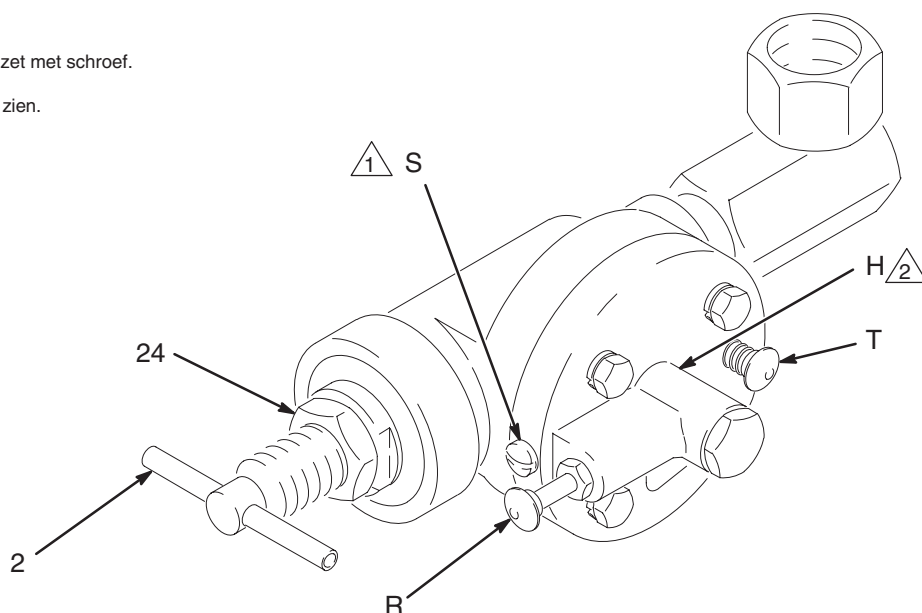
Stof en vuil in de persluchttoevoer kunnen terecht komen in de begrenzer en van invloed zijn op de werking. Als de begrenzer niet juist werkt bij het testen, haal het dan uit elkaar en reinig de begrenzer zoals staat beschreven op blz. 8.

Weer vrijgeven van de begrenzer

1. Stel vast waardoor de begrenzer aanspringt, en verhelp dit probleem.
2. Laat weer geleidelijk wat lucht toestromen, als de toevoer was afgesloten. Door te snelle toename zal de begrenzer aanspreken.
3. Druk de RESET-knop (R) in en houd hem 5 seconden ingedrukt. De pomp moet nu weer starten.

OPMERKING: In sommige installaties, vooral als met weinig lucht wordt gewerkt, kan het nodig zijn om de luchttoevoer af te sluiten voor het weer vrijgeven van de begrenzer.

- 1 Vastgezet met schroef.
2 Niet te zien.



Afb. 2

01263

Problemen verhelpen

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING
De begrenzer begrenst de snelheid niet wanneer dat zou moeten; de pomp slaat op hol.	De begrenzer is niet goed afgesteld.	Stel opnieuw af en test. Zie blz. 6.
	Gescheurd membraan. (Als het membraan gescheurd is, heeft de TEST-knop geen uitwerking).	Vervang het membraan. Zie blz. 8.
	De pomp is langzamer gaan lopen door verminderde luchtdruk.	Stel opnieuw af en test. Zie blz. 6.
	Zuiger zit vast.	Demonteer en reinig begrenzer. Vervang O-ringen. Zie blz. 8.
	De schotelklep (11, 14, 15) blijft dicht zitten.	Demonteer en reinig de schotelklep. Zie blz. 8.
Bij ingeschakelde luchttoevoer blijft lucht uit ontluuchtingsgat stromen.	De schotelklep (11, 14, 15) blijft open staan.	Demonteer en reinig de schotelklep. Zie blz. 8.
De begrenzer spreekt zonder aanwijsbare reden aan.	Pomp is sneller gaan lopen door toegenomen luchtdruk.	Stel opnieuw af en test. Zie blz. 6.
	Materiaal is op of toevoer geblokkeerd.	Controleer de materiaaltoevoer en zorg dat die constant blijft.
	De begrenzer is niet goed afgesteld.	Stel opnieuw af en test. Zie blz. 6.
	Uitlaatdruk van de pomp is afgenomen.	Controleer de afstelling van de uitlaatdruk.
	Schotelklep is defect.	Controleer en repareer. Zie blz. 8.
	Luchtoevoer is te snel opgevoerd.	Druk de RESET-knop in.
	Bij de TEST-knop lekt lucht.	Vervang de TEST-knop.
Begrenzer komt niet vrij door indrukken RESET-knop.	Zuiger zit vast; er ontsnapt geen lucht uit het ontluuchtingsgat.	Demonteer en reinig de pompsnelheidsbegrenzer. Zie blz. 8.
	Er stroomt lucht uit het ontluuchtingsgat.	Verwijder het RESET-ventiel. Reinig naald en zitting. Zie blz. 8.
	De begrenzer is niet goed afgesteld.	Stel opnieuw af en test. Zie blz. 6.
	Ontluuchtingsgat zit dicht.	Demonteer en reinig de schotelklep. Zie blz. 8.

Onderhoud

Benodigd gereedschap

- 10 mm steeksleutel
- 17,46 mm steeksleutel (dopsleutel)
- Vertselbare sleutel
- Momentsleutel
- 25,4 mm kraaienpoot
- 13 mm messing stift of pers
- Houten hamer
- Kleine punttang
- O-ring-lichter
- Draadvet
- Vet op lithiumbasis

Uit elkaar halen (Zie de onderdelentekening op blz. 10)

OPMERKING: Voor onderhoud van het membraan en de O-ringen is een reparatieset verkrijgbaar onder nummer 224–937. Gebruik alle onderdelen in de set, om de beste resultaten te krijgen. Onderdelen die in de set zitten zijn aangeduid met een sterretje (bijv. 4*).

WAARSCHUWING

Om het risico te verminderen van ernstige verwonding moet u steeds als u de instructie krijgt de druk te ontlasten de **Drukontlastingsprocedure**, op blz. 5, volgen.

1. **Ontlast de druk.** Draai de borgmoer (24) vast zodat de begrenzer op de huidige afstelling blijft staan. Haal de pompsnelheidsbegrenzer uit de luchtleiding.
2. Plaats de snelheidsbegrenzer in een bankschroef met de T-handgreep (2) naar links gericht en de veerkop (25) van de schotelklep naar boven. Schroef de wartelkoppeling (34) uit de uitlaat.
3. Schroef met een verstelbare sleutel op de vlakke zijden de geleider (17) uit het onderhuis (22). Daarbij komt ook de stelschroef (21) vrij met de asgeleider en de verbindingsonderdelen.
4. Duw vanuit de luchtuitleet de zuiger (18) naar boven. Verwijder de O-ringen (6, 36) van de zuiger.
5. Steek een messing stift in de luchtuitleet zodat de stift de cilinder (16) raakt. Tik met een hamer op de stift om de cilinder los te krijgen. (Dit kan ook gedaan worden met een pers.) Duw de cilinder uit het huis (22).
6. Verwijder de O-ringen (5, 7) van de cilinder (16). Verwijder de pakking (13) uit het huis (22).
7. Draai met een 17,46 mm dopsleutel de veerkop (25) iets los, maar verwijder hem nog niet uit het huis (23).
8. Schroef het ventielhuis (19) los en trek het hele RESET-ventiel uit het bovenste huis (23).
OPMERKING: De RESET-knop is in elkaar gezet met een perspassing. Haal dit niet uit elkaar, tenzij de naald (20) of het huis (19) vervangen moeten worden.
9. Verwijder met een 10 mm steeksleutel de vier schroeven (9) en de borgringen (1). Trek het bovenste huis (23) van het onderste huis (22). Verwijder het membraan (27).
10. Schroef de veerkop (25) uit de bovenste huis (23). Verwijder de pakking (10) van de veerkop. Verwijder de veer (11) van de schotelklep. Duw de schotelklep omlaag zodat de paspen (8) uit het gat onderin het bovenste huis (23) steekt. Pak de pen (8) met een kleine punttang en trek hem uit het huis.
11. Verwijder de schotelklep (14), duwstift (15), en de O-ring (4) uit het bovenste huis (23).
12. Reinig alle onderdelen en controleer ze op beschadiging. Reinig ook alle doorgangen, holten en oppervlakken.

Onderhoud

Weer in elkaar zetten (Zie de tekening op blz. 10)

1. Zet het onderste huis (22) in een bankschroef. Plaats het membraan (27*) in het onderste huis zodat de middenplaat van het membraan naar buiten wijst. Draai het membraan zo dat de vier grote gaten over de schroefdraadgaten in het huis heen komen te liggen.
2. Smeer de paspen (8). Steek de pen in het kleine centergat, vanuit de binnenzijde van het bovenste huis (23). Duw de pen (8) helemaal door naar binnen, tot aan het vlak van het huis.
3. Plaats het bovenste huis (23) zodanig dat de naaf met het woord RESET gedraaid is zoals in de tekening aangegeven, en de vier gaten gelijk liggen met die in het membraan (27) en het onderste huis (22). Bevestig de beide huishelften op elkaar met de vier schroeven (9) en borgringen (1). Draai ze aan met een 10 mm dop-sleutel tot 5,6–7,9 N.m.
4. Vet de O-ring (4*) in en zet de ring op de duwstift (15). Plaats de schotelklep (14*) op het geribde uiteinde van de duwstift. Zet deze onderdelen in het centergat van het bovenste huis (23), met de schotelklep (14) naar buiten gericht.
5. Zet de veer (11*) in het bovenste huis (23) op de schotelklep (14). Plaats de pakking (10*) op de veerkop (25). Doe vet op lithiumbasis aan de schroefdraad van de veerkop. Schroef de kop in het huis met behulp van een 17,46 mm steeksleutel, en draai aan tot 5,6–7,9 N.m.
6. Plaats het RESET-knop in het bovenste huis. Draai het klephuis (19) vast.
7. Plaats de pakking (13*) in het onderste huis (22), en let op dat de pakking goed aansluit.
8. Vet de twee O-ringen (5*, 7*) in. De grootste O-ring (5*) komt in de buitenste gleuf in de cilinder (16), en de kleinste O-ring (7*) in de binnenste gleuf. Schuif de cilinder in het onderste huis (22), met de zijde waar de O-ringen zitten naar het huis gericht. Klop de cilinder in het huis met een messing stift en een hamer, of gebruik een pers.
9. Vet de grootste O-ring (6*) van de zuiger in, maar de andere O-ring (36*) niet. Plaats de beide O-ringen in de gleuven in de zuiger (18). Schuif de zuiger in de cilinder (16), met de dunne zijde naar binnen. Duw de zuiger zo ver in de cilinder als mogelijk is.
10. Breng draadvet aan, en draai de stelschroef (21) helemaal **tegen de klok** in, en doe de schroef dan samen met de geleider (17) in het onderste huis (22). Draai de geleider aan tot 14–20 N.m, met behulp van een 25,4 mm “kraaijenpoot”-sleutel, totdat de schouder van de geleider helemaal in het huis valt.
11. Schroef de wartelkoppeling (34) in de uitlaat. Breng de pompsnelheidsbegrenzer weer in de luchtleiding aan. Stel de begrenzer af en test hem, zoals beschreven op blz. 6.

Onderdelen

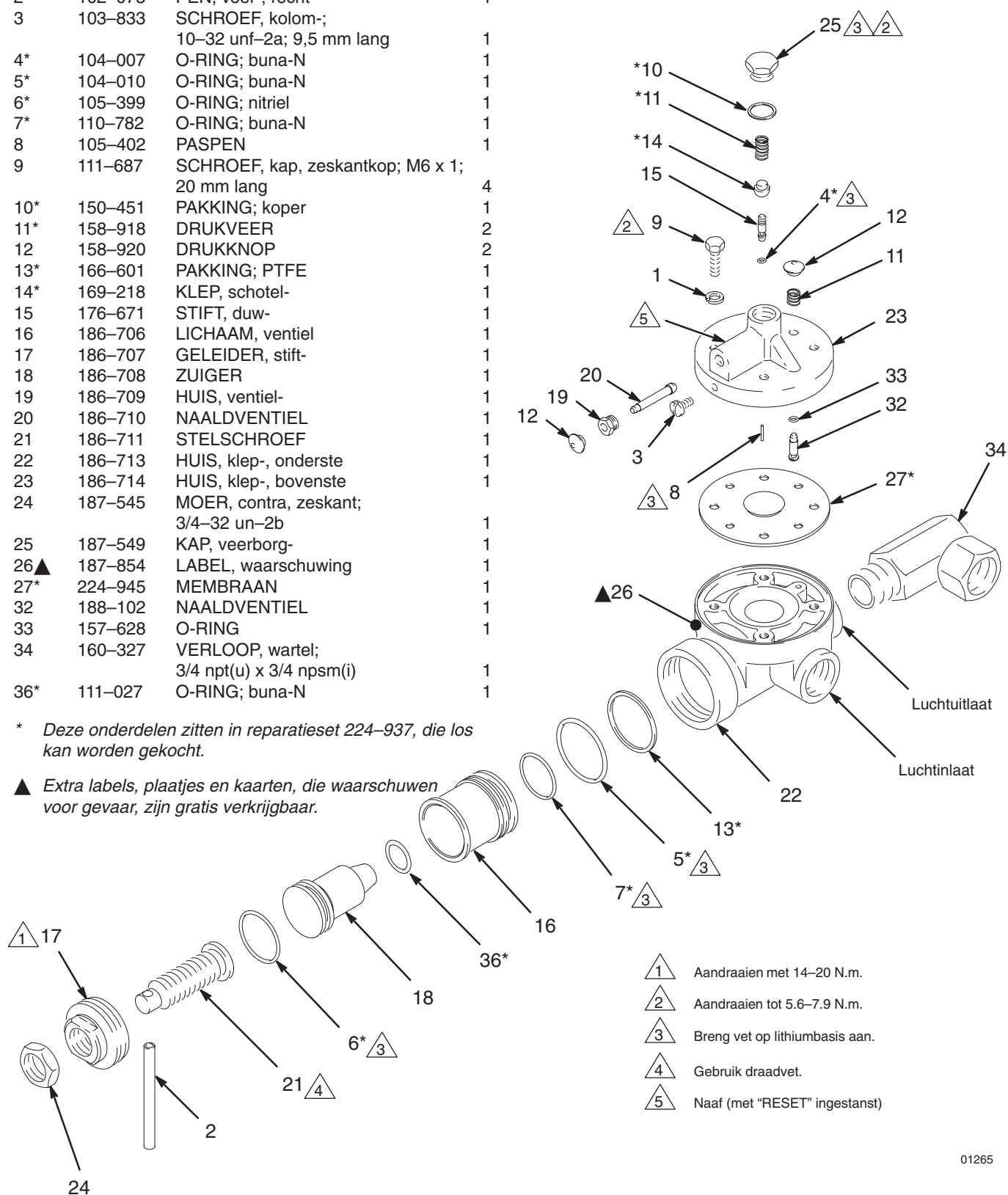
Model 224-040, serie B

bevat onderdelen 1-36

Ref. Nr.	Onder-deelnr.	Omschrijving	Aantal
1	100-016	BORGRING, veer; 6,35 mm	4
2	102-073	PEN, veer-, recht	1
3	103-833	SCHROEF, kolom-; 10-32 unf-2a; 9,5 mm lang	1
4*	104-007	O-RING; buna-N	1
5*	104-010	O-RING; buna-N	1
6*	105-399	O-RING; nitriël	1
7*	110-782	O-RING; buna-N	1
8	105-402	PASPEN	1
9	111-687	SCHROEF, kap, zeskantkop; M6 x 1; 20 mm lang	4
10*	150-451	PAKKING; koper	1
11*	158-918	DRUKVEER	2
12	158-920	DRUKKNOP	2
13*	166-601	PAKKING; PTFE	1
14*	169-218	KLEP, schotel-	1
15	176-671	STIFT, duw-	1
16	186-706	LICHAAM, ventiel	1
17	186-707	GELEIDER, stift-	1
18	186-708	ZUIGER	1
19	186-709	HUIS, ventiel-	1
20	186-710	NAALDVENTIEL	1
21	186-711	STELSCHROEF	1
22	186-713	HUIS, klep-, onderste	1
23	186-714	HUIS, klep-, bovenste	1
24	187-545	MOER, contra, zeskant; 3/4-32 un-2b	1
25	187-549	KAP, veerborg-	1
26▲	187-854	LABEL, waarschuwing	1
27*	224-945	MEMBRAAN	1
32	188-102	NAALDVENTIEL	1
33	157-628	O-RING	1
34	160-327	VERLOOP, wartel; 3/4 npt(u) x 3/4 npsm(i)	1
36*	111-027	O-RING; buna-N	1

* Deze onderdelen zitten in reparatieset 224-937, die los kan worden gekocht.

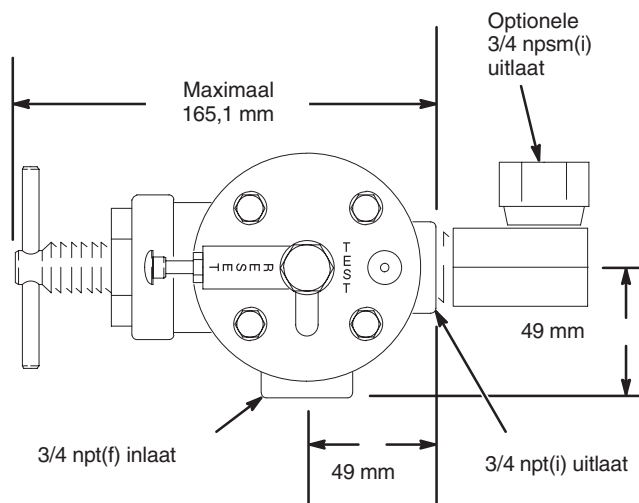
▲ Extra labels, plaatjes en kaarten, die waarschuwen voor gevaar, zijn gratis verkrijgbaar.



- 1 Aandraaien met 14-20 N.m.
- 2 Aandraaien tot 5.6-7.9 N.m.
- 3 Breng vet op lithiumbasis aan.
- 4 Gebruik draadvet.
- 5 Naaf (met "RESET" ingestanst)

01265

Afmetingen



01307

Technische gegevens

Maximum inkomende luchtdruk	8,4 bar
Luchtdrukgebied	1,4–8,4 bar
Luchtverbruik	0,14–7,0 m ³ /min
Maximum werkt temperatuur	65,5° C
* Geluidsvermogen	Minder dan 70 dBA
Luchtinlaat	3/4 npt(f)
Luchtuitlaat	Zonder wartelaansluiting: 3/4 npt(f); Met wartelaansluiting: 3/4 npsm(f)
Gewicht	Zonder wartelaansluiting: 1,05 kg; Met wartelaansluiting: 1,36 kg

* Getest conform ISO 3744.

Overzicht van de wijzigingen

Samenstel gewijzigd	Onderdeelstatus	Ref. nr.	Onderdeelnr.	Omschrijving
Snelheidsbegrenzingsventiel 224–040, naar serie B	Oud	7	105–400	O-ring
	Nieuw	7	110–782	O-ring
	Toegevoegd	26	187–854	Waarschuwingslabel

Graco-garantie en uitsluitingen

GARANTIE

Graco garandeert dat alle apparatuur die door Graco is gefabriceerd en waarop de naam Graco vermeld staat, op de datum van verkoop door een geautoriseerde Graco-dealer voor gebruik door de oorspronkelijke koper, vrij is van materiaal- en fabricagefouten. De enige verhaalsmogelijkheid van de koper in geval van een inbreuk op de garantie is dat Graco, gedurende een periode van twaalf maanden na verkoopdatum, elk onderdeel van de apparatuur, waarvan is aangetoond dat het gebreken vertoont, zal herstellen of vervangen. Deze garantie geldt alleen indien de apparatuur is geïnstalleerd, gebruikt en onderhouden in overeenstemming met de door Graco schriftelijk verstrekte aanbevelingen.

Slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door onjuiste installatie, verkeerde toepassing, slijpend materiaal, corrosie, onvoldoende of onjuist uitgevoerd onderhoud, nalatigheid, ongeval, eigenmachtige wijzigingen aan de apparatuur, of het vervangen van Graco-onderdelen door onderdelen van andere herkomst, vallen niet onder de garantie en Graco is daarvoor niet aansprakelijk. Graco is ook niet aansprakelijk voor slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door de onverenigbaarheid van Graco-apparatuur met constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn, en ook niet voor fouten in het ontwerp, bij de fabricage of het onderhoud van constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn.

Deze garantie wordt verleend onder de voorwaarde dat de apparatuur waarvan de koper stelt dat die een defect vertoont gefrankeerd wordt verzonden naar een geautoriseerde Graco-verdeler opdat de aanwezigheid van het beweerde defect kan worden geverifieerd. Indien het beweerde defect inderdaad wordt vastgesteld zal Graco de defecte onderdelen kosteloos herstellen of vervangen. De apparatuur zal gefrankeerd worden teruggezonden naar de oorspronkelijke koper. Indien bij de inspectie geen materiaal- of fabricagefouten worden geconstateerd, dan zullen de herstellingen worden uitgevoerd tegen een redelijke vergoeding, in welke vergoeding de kosten van onderdelen, arbeid en vervoer begrepen kunnen zijn.

UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN

Deze garantievormen de enige en exclusieve verhaalsmogelijkheid van de koper, en treedt in de plaats van enige andere garantie (uitdrukkelijk of impliciet), **daaronder medebegrepen garanties betreffende verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaalde toepassing**, en van enige niet-contractuele aansprakelijkheden, op grond van nalatigheid of burgerlijke aansprakelijkheid. Elke vorm van aansprakelijkheid voor directe of speciale schade of vervolgschade wordt uitdrukkelijk uitgesloten en afgewezen. In geen enkel geval zal de aansprakelijkheid van Graco het bedrag van de aankoopprijs overtreffen. Elke klacht wegens inbreuk op de garantie moet binnen twee (2) jaar na aankoopdatum worden kenbaar gemaakt.

APPARATUUR DIE NIET VALT ONDER DE GARANTIE DOOR GRACO

Graco geeft geen garantie en wijst elke impliciete **garantie af betreffende verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaalde toepassing**, met betrekking tot toebehoren, apparatuur, materialen of componenten die Graco geleverd, maar niet vervaardigd heeft. Deze onderdelen die door Graco geleverd, maar niet vervaardigd zijn (zoals elektromotoren, schakelaars, slangen, etc.), zijn onderworpen aan de garantie, indien verleend, van de fabrikant ervan. Graco zal aan de koper redelijke ondersteuning verlenen bij het aanspraak maken op die garantie.

Alle teksten en illustraties in dit document geven de laatst bekende productinformatie op het moment van publicatie weer. Graco behoudt zich het recht voor om op ieder moment wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving.

Verkoopkantoren: Minneapolis, MN; Plymouth.
Kantoren in buitenland: België; China; Japan; Korea

**GRACO N.V.; Industrieterrein — Oude Bunders;
Slakweidestraat 31, 3630 Maasmechelen, Belgium
Tel.: 32 89 770 700 – Fax: 32 89 770 777**

GEDRUKT IN BELGIE 308201 08/95