

## Ultra-lite™ -textuurpistool

309495H

Rev. A

### Geschikt voor materiaal op waterbasis

*Maximum werkdruk 280 bar (28 MPa)*

### Model 245820, serie A

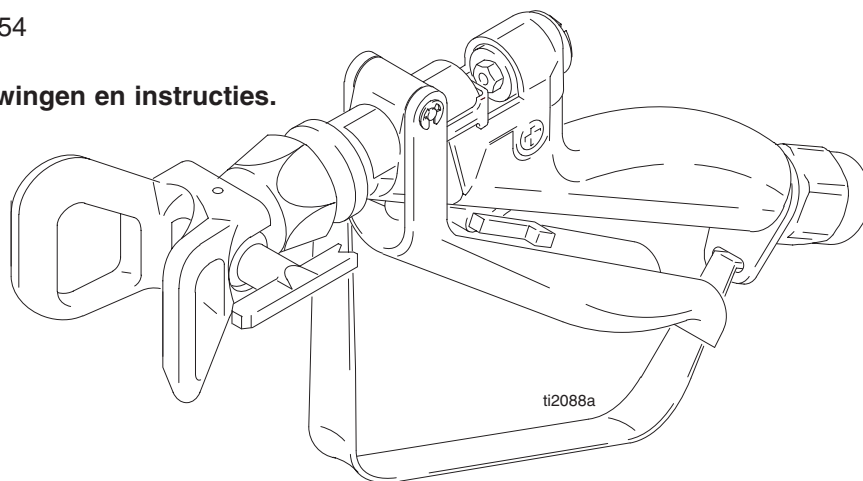
Bevat GHD 631, 635, 643, 651 tips; GHD tipbeschermer en wartel

Ventielnaald met kogeluiteinde – geschikt voor slijpende materialen

U.S. Patent Nr. Des. 342,654



**Lees de waarschuwingen en instructies.**



## Inhoudsopgave

Waarschuwing .....	2
Toepassing .....	3
Onderhoud .....	5
Onderdelen .....	10
Technische gegevens .....	11
Garantie .....	12



BEWEZEN KWALITEIT, TOONAANGEVENDE TECHNOLOGIE

GRACO N.V.; Industrieterrein — Oude Bunders;  
Slakweidestraat 31, 3630 Maasmechelen, Belgium  
Tel.: 32 89 770 700 – Fax: 32 89 770 777

©COPYRIGHT 2002, GRACO INC.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Gevaar van brand en explosie:** Dampen van oplosmiddel en verf kunnen tot ontbranding komen of exploderen.

**Om brand en explosie te voorkomen:**

- **Werk alleen in een bijzonder goed geventileerde ruimte.**
- Zorg dat er geen ontstekingsbronnen zijn, zoals waakvlammen, sigaretten en plastic druppelvangs (deze kunnen statische vonkoverslag geven). Haal geen stekkers uit stopcontacten, steek geen stekkers in stopcontacten en doe geen lampen aan of uit in het spuitgebied.
- Aard het spuittoestel, het te spuiten voorwerp, en de emmers met verf en oplosmiddel.
- Houd het pistool stevig tegen de zijkant van een geaarde emmer gedrukt terwijl u in de emmer spuit.
- Gebruik alleen geaarde slangen voor airless spuiten.
- Gebruik in aluminium apparatuur onder druk geen oplosmiddelen of spuitmaterialen die 1,1,1-trichloorethaan, methyleenchloride of andere gehalogeneerde koolwaterstoffen bevatten. Dit kan namelijk leiden tot chemische reacties, met kans op ontploffingen.
- De brandstoftank niet vullen terwijl de motor loopt of heet is.
- Niet met benzine spoelen.

**Gevaar van materiaalinjectie en hoge druk:** Spuitmateriaal onder hoge druk, ook uit lekken, kan binnendringen in het lichaam.

**Om dit te voorkomen moet u altijd hierop letten:**

- Zet de veiligheidspal van de trekker in de geblokkeerde stand wanneer u niet spuit.
- Blijf uit de buurt van de spuitmond en van lekken.
- Spuit nooit zonder dat de tipbeschermer is geplaatst.
- Voer de **DRUKONTLASTINGSPROCEDURE** uit wanneer u ophoudt met spuiten, of voordat u begint met onderhoudswerk.
- Gebruik geen componenten die slechts geschikt zijn voor een lagere druk van de *Maximum Werkdruk*.
- Sta nooit toe dat kinderen dit apparaat gebruiken.

**Als materiaal onder hoge druk door de huid binnengedrongen kan de verwonding eruitzien als een "gewone snijwond". Maar het is een ernstige verwonding! Roep meteen medische hulp in.**

## ⚠ MISE EN GARDE

**Danger d'incendie et d'explosion :** les gaz de solvant et de peinture peuvent s'enflammer ou exploser.

**Pour éviter les risques d'incendie et d'explosion :**

- **N'utiliser l'appareil que dans une zone extrêmement bien aérée.**
- Éliminer toute source d'inflammation ; telle que veilleuses, cigarettes et arcs d'électricité statique créés par les toiles de peintre en plastique. Ne pas brancher et débrancher de cordons électriques, ou allumer et éteindre des lumières dans la zone de pulvérisation.
- Mettre à la terre le pulvérisateur, l'objet à pulvériser ainsi que les seaux de peinture et de solvants.
- Tenir le pistolet fermement contre la paroi d'un seau mis à la terre lorsqu'on pulvérise dans le seau.
- N'utiliser qu'un flexible pour peinture pulvérisée sans air.
- Ne jamais utiliser de trichloroéthane 1,1,1, de chlorure de méthylène, d'autres solvants à base d'hydrocarbures halogénés, ni de produits contenant de tels solvants dans un équipement sous pression en aluminium. Cela pourrait provoquer une réaction chimique avec risque d'explosion.
- Ne jamais remplir le réservoir d'essence lorsque le moteur est chaud ou en marche.
- Ne pas rincer avec de l'essence.

**Danger d'injection de fluide et haute pression :** la pulvérisation sous haute pression ou les fuites peuvent injecter des fluides dans le corps.

**Pour éviter les risques d'injection, toujours :**

- Bloquer le loquet de sécurité de la gâchette à la fin de la pulvérisation.
- Se tenir loin de la buse et des fuites.
- Ne jamais pulvériser sans anti-gouttes.
- **DÉCHARGER LA PRESSION** à la fin de la pulvérisation ou avant de réparer le pulvérisateur.
- Ne pas utiliser de composants dont la pression nominale est inférieure à la *pression maximale de service du système*.
- Ne jamais permettre aux enfants d'utiliser cet appareil.

**Si un fluide haute pression perce la peau, la blessure peut paraître une "simple coupure" Mais il s'agit bien d'une lésion grave! Consulter immédiatement un médecin.**

## ⚠ WARNING

**Brand- und Explosionsgefahr:** Dämpfe von Lösemitteln und Lacken können sich entzünden oder explodieren.

**Durch folgende Punkte kann die Brand- und Explosionsgefahr verringert werden:**

- **Gerät nur in sehr gut belüfteten Räumen verwenden.**
- Mögliche Zündquellen, wie z.B. Dauerflammen, Zigaretten und Plastik-Abdeckfolien (Gefahr der Entstehung von Funkenüberschlag durch statische Elektrizität), beseitigen. Im Spritzbereich kein Stromkabel ein- oder ausstecken und keinen Lichtschalter betätigen.
- Spritzgerät, Spritzobjekt sowie Material- und Lösemittelleimer erden.
- Beim Spritzen in einen Eimer die Pistole fest an den geerdeten Eimer drücken.
- Nur einen elektrisch leitfähigen Airless-Materialschlauch verwenden.
- Niemals 1,1,1-Trichlorethan, Methylenchlorid, andere Lösemittel mit halogenisierten Kohlenwasserstoffen oder Materialien, die solche Lösemittel enthalten, in druckbeaufschlagten Aluminiumgeräten verwenden. Dies könnte zu einer chemischen Reaktion führen und in der Folge eine Explosion verursachen.
- Den Benzintank nie bei laufendem oder heißem Motor auffüllen.
- Nicht mit Benzin spülen.

**Gefahr durch Materialeinspritzung und Hochdruck:** Durch Spritzer oder undichte Stellen kann Material mit hohem Druck in den Körper gespritzt werden.

**Um Einspritzungen zu vermeiden, stets:**

- Die Abzugssperre an der Pistole verriegeln, wenn nicht gespritzt wird.
- Abstand zur Düse und zu undichten Teilen halten!
- Niemals ohne Düsenschutz spritzen.
- Den **DRUCK ENTLASTEN**, wenn die Spritzarbeiten unterbrochen werden oder bevor Servicearbeiten am Spritzgerät durchgeführt werden.
- Keine Komponenten verwenden, die für einen geringeren Druck als den *zulässigen Betriebsüberdruck des Spritzgeräts ausgelegt sind*.
- Niemals Kinder an dieses Gerät lassen.

**Wenn Material mit hohem Druck in die Haut eindringt, kann die dabei entstehende Wunde wie ein "einfacher Schnitt" aussehen. Tatsächlich ist es jedoch eine schwere Verletzung! In diesem Fall sofort einen Arzt aufsuchen.**

## ⚠ WARNING

**Fire and explosion hazard:** Solvent and paint fumes can ignite or explode.

**To help prevent a fire and explosion:**

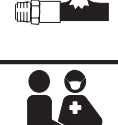
- **Use only in an extremely well ventilated area.**
- Eliminate all ignition sources; such as pilot lights, cigarettes and plastic drop cloths (static arc hazard). Do not plug or unplug power cords or turn lights on or off in spray area.
- Ground Sprayer, object being sprayed, paint and solvent pails.
- Hold gun firmly to side of grounded pail when triggering into pail.
- Use only conductive airless paint hose.
- Do not use 1,1,1-trichloroethane, methylene chloride, other halogenated hydrocarbon solvents or fluids containing such solvents in pressurized aluminum equipment. Such use could result in a chemical reaction, with the possibility of explosion.
- Do not fill fuel tank while engine is running or hot.
- Do not flush with gasoline.

**Fluid injection and high pressure hazard:** High pressure spray or leaks can inject fluid into the body.

**To help prevent injection, always:**

- Engage trigger safety latch when not spraying.
- Keep clear of nozzle and leaks.
- Never spray without a tip guard.
- Do **PRESSURE RELIEF** if you stop spraying or begin servicing sprayer.
- Do not use components rated less than sprayer *Maximum Working Pressure*.
- Never allow children to use this unit.

**If high pressure fluid pierces your skin, the injury might look like "just a cut". But it is a serious wound! Get immediate medical attention.**



# Bediening

## Drukontlastingsprocedure



## WAARSCHUWING



### INJECTIEGEVAAR

De druk in het systeem moet handmatig worden vrijgegeven om de voorkomen dat het per ongeluk start of begint te spuiten.

Materiaal onder hoge druk kan door de huid heen binnendringen en ernstige verwondingen veroorzaken. Om het risico te verminderen van letsel door materiaalinjectie, spattend materiaal, of bewegende delen, moet u telkens de **Drukontlastingsprocedure** volgen wanneer u:

- de instructie krijgt om de druk vrij te geven,
- ophoudt met spuiten,
- apparatuur controleert of onderhoudt,
- of spuittips installeert of reinigt.

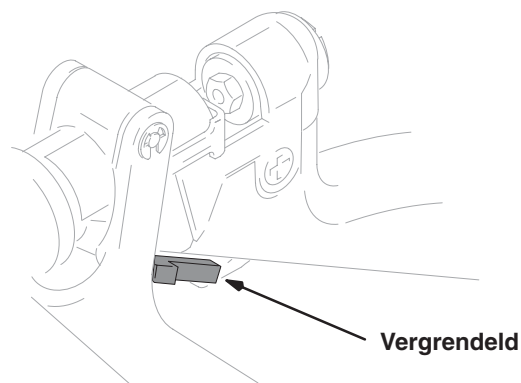
1. Zet het pistool op de veiligheidspal.
2. Draai de ON/OFF-schakelaar op OFF en de knop voor de drukregeling op nul.
3. Haal de stekker van de stroomkabel uit het stopcontact.
4. Haal het pistool weer van de veiligheidspal. Houd een metalen gedeelte tegen een geaard metalen vat. Trek aan de trekker van het pistool om de druk te ontlasten.
5. Zet het pistool op de veiligheidspal.
6. Open de drukontlastingskraan. Laat de drukontlastingskraan open zolang niet weer met het pistool gespoten wordt.

*Als u vermoedt dat de spuittip of de slang geheel verstopt is, of dat de druk niet volledig afgebouwd is na het uitvoeren van bovengenoemde stappen, draai dan HEEL LANGZAAM de bevestigingsmoer van de spuittip, of de slangkoppeling iets los, en laat de druk geleidelijk ontsnappen. Draai de moer daarna pas geheel los. Verwijder dan de verstopping uit de tip of de slang.*

## Veiligheidspal van trekker

1. Om het pistool op de veiligheidspal te zetten moet u de trekker loslaten en de pal naar de trekker toedraaien, zie Afb. 1.

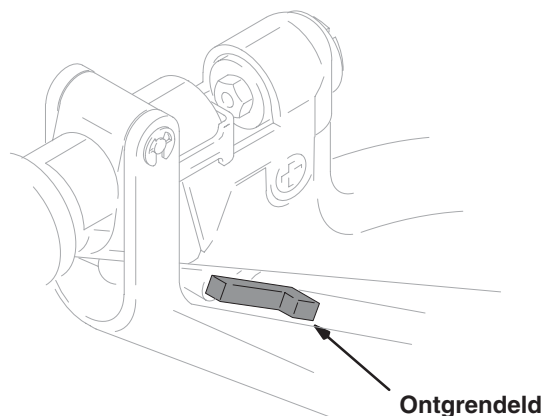
**OPMERKING:** Probeer niet de trekkerkraan toch open te krijgen terwijl de vergrendeling er op zit. Dit kan tot beschadigingen leiden.



Afb. 1

ti2098a

2. Om het pistool van de veiligheidspal te halen moet u de pal naar de trekker draaien, zie Afb. 2.




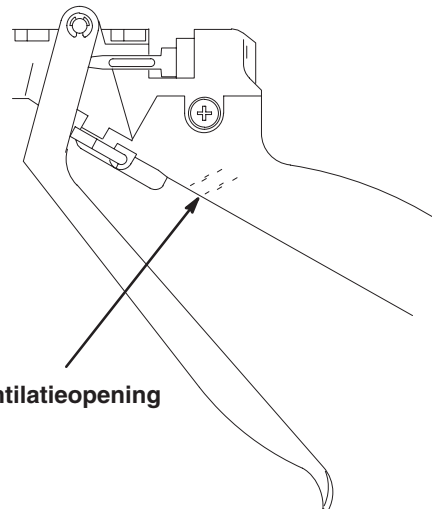
Afb. 2

ti2098a

# Bediening

## Spuiten

1.  Ontlast de druk; zie blz. 3.
2. Zet de trekker weer op de veiligheidspal.
3. Installeer de tip en de beschermer.
4. Gebruik de laagst mogelijke pompdruk om de gewenste stroomsnelheid te krijgen.
5. Haal het pistool van de veiligheidspal voor de trekker.
6. Knijp de trekker in. Het materiaal begint te stromen zodra de trekker ook maar iets wordt ingetrokken en stopt als u de trekker loslaat.
7. Afb. 3. Inspecteer regelmatig de opening in de pistoolhendel op materiaalresten, die kunnen duiden op een interne lekkage. Voer onderhoud uit aan de materiaalbuis en de o-ring wanneer nodig.



Afb. 3

ti2099a

## Veiligheid bij het spoelen



### WAARSCHUWING



#### BRAND- EN EXPLOSIEGEVAAR

Let op de volgende punten, om het risico te verminderen van brand, ontploffing, of ernstig letsel.



Gebruik de laagst mogelijke materiaaldruk en houdt bij het spoelen stevig metaal-op-metaal-contact tussen het pistool en een geaarde emmer.

# Onderhoud

## WAARSCHUWING



### INJECTIEGEVAAR

Let op het volgende, om het risico van ernstig letsel, waaronder letsel door materiaalinjectie, te verminderen:

- Controleer na het afstellen of onderhouden van het pistool dat spuiten niet mogelijk is als de trekker geblokkeerd is. Komt er toch materiaal uit, dat is het pistool niet goed in elkaar gezet of is de trekkervergrendeling kapot. Zet het pistool opnieuw in elkaar of stuur het terug naar de dichtstbijzijnde Graco dealer. Gebruik het pistool niet meer tot het probleem is verholpen.
- Afb. 6. Houd het zeskantige uiteinde van de materiaalbuis (19) stevig vast wanneer u het pistool van de slang haalt, om te voorkomen dat de materiaalbuis van het pistoolhuis loskomt.

1.



Ontlast de druk; zie blz. 3.

2. Afb. 4. Als er materiaal blijft stromen nadat de trekker is losgelaten, moet het ventiel van het pistool misschien worden bijgesteld, het kan verstopt of beschadigd zijn, of de ventielas (24), de zitting (26), of de pakking (3) kan zijn versleten of beschadigd.
  - a. Stel het ventiel of de veerspanning af conform de instructies op blz. 5.
  - b. Vervang de pakking, as of zitting van het ventiel conform de instructies op blz. 6.
  - c. Om het ventiel na te kijken op verstoppingen of beschadiging moet het demonteren conform de instructies op blz. 7. Vervang alle versleten of beschadigde onderdelen en zet het pistool weer in elkaar conform de instructies op blz. 7.
3. Houd u aan de aangegeven aandraaimomenten, afdichtmiddelen en smeermiddelen.

## Het ventiel afstellen

De trekkerslag en de ventielopening zijn in de fabriek afgesteld op 25,4 mm. Volg voor afstellingen de volgende procedure:

1.



Ontlast de druk; zie blz. 3.

2. Haal het pistool los van de slang.
3. Zie Afb. 4. Draai de asmoer (1) en het veerhuis (28) los.
4. Steek een 3 mm (1/8 in.) zeskant-inbussleutel door het gat in de veerstelschroef (21) en in het veerhuis (28).
5. Draai het veerhuis (28) en de asmoer (1) om de trekkerslag en de afmeting van de ventielopening te wijzigen.
6. Draai de asmoer (1) vast om de verkregen afstelling te borgen.
7. Stel de veerstelschroef (21) af op de gewenste trekkracht van de trekker.

## De veerspanning afstellen

1.




Ontlast de druk; zie blz. 3.

2. Haal het pistool los van de slang.
3. Afb. 4. Verdraai de veerstelschroef (21) om de gewenste veerkracht te krijgen voor het sluiten van het ventiel.

# Onderhoud

## Onderhoud van ventielas en pakking

Als er materiaal langs de v-blokpakking (3) lekt kan de v-blokpakking of de ventielas (24) versleten of beschadigd zijn. Volg onderstaande procedure voor het vervangen van de pakking of de ventielas.

-  Ontlast de druk; zie blz. 3.
- Haal het pistool los van de slang.
- Afb. 4. Schroef de veerklem (21) los en verwijder de veer (4).
- Schroef het veerhuis (28) los met een 3 mm (1/8 in.) zeskant inbussleutel.
- Schroef de moer van de ventielzitting (22) los.
- Verwijder de afstelbeugel (20) en de asmoer (1) van de as.
- Verwijder de ventielas (24).
- Verwijder de sluitringhouder (27) en de sluitring van het v-blok (3). Vervang de sluitring van het v-blok.
- Zet het pistoolhuis (17) vast in een montagehouder.
- Smeer de sluitring van het v-blok (3) en installeer hem in het pistoolhuis (17) met de lipjes van de sluitring het huis in gericht.

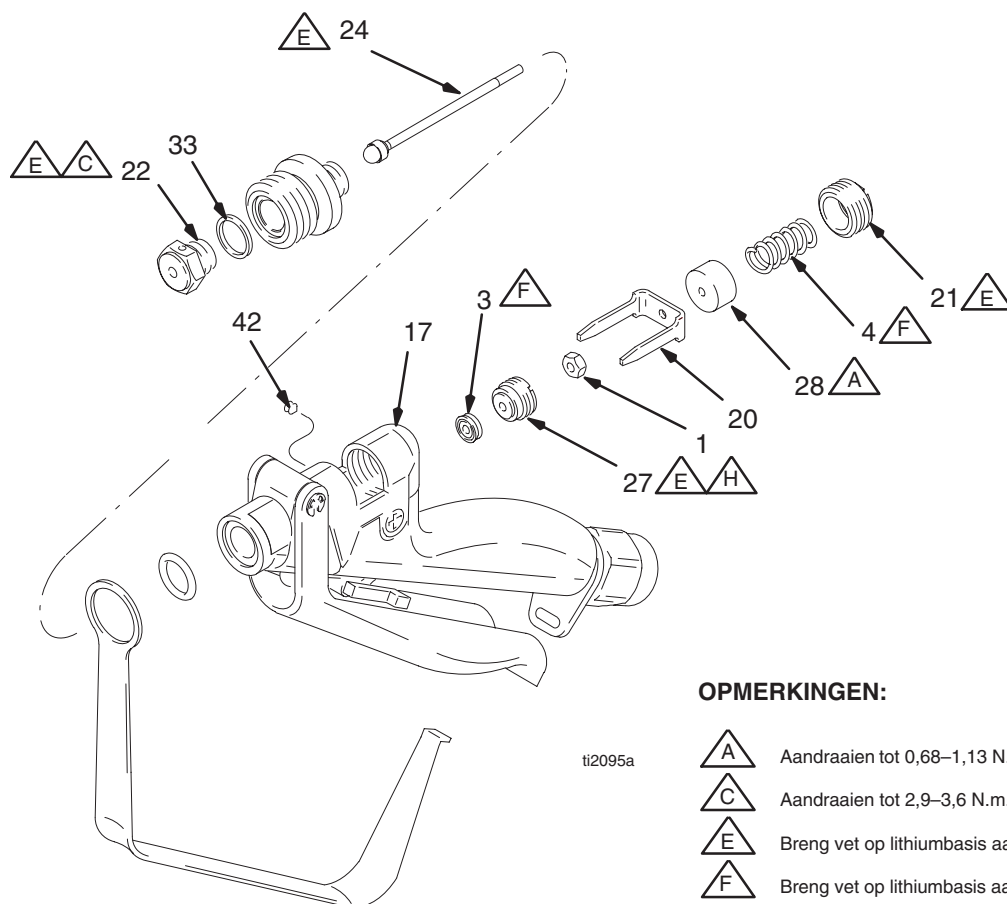
- Smeer de houder van de sluitring (27) en draai hem in het pistoolhuis (17) aan tot 11,3–14,1 N.m.

### **VOORZICHTIG**

Als de ventielas (24) wordt aangebracht zonder een rechtsom draaiende beweging te maken, kan de v-blokpakking beschadigd raken en kan materiaal-lekkage ontstaan.

- Smeer het schroefdraad van de ventielas (24) en draai deze in het pistoolhuis (17). Schroef de complete as door de sluitring van het v-blok (3).
- Draai de moer (1) volledig op de ventielas (24).
- Breng de afstelbeugel (20) en het veerhuis (28) aan op de ventielas (24).
- Smeer het schroefdraad en het afdichtoppervlak van de ring (33) op de moer van de ventielzitting (22). Draai de moer van de ventielzitting in het pistoolhuis (17) aan tot 2,9–3,6 N.m.
- Smeer de veer (4) en het schroefdraad van de veerhouder (21) in en breng ze aan in het pistoolhuis (17).
- Steek een 3 mm (1/8 inch) zeskant inbussleutel door de veerhouder (21) en in het veerhuis (28). Stel de trekterslag en de ventielopening in de gewenste positie af.
- Draai de asmoer (1) vast om de verkregen afstelling te borgen.
- Stel de veerstelschroef (21) af op de gewenste trekkracht van de trekker.

# Onderhoud



ti2095a

## OPMERKINGEN:

- Aandraaien tot 0,68–1,13 N.m.
- Aandraaien tot 2,9–3,6 N.m.
- Breng vet op lithiumbasis aan op het schroefdraad.
- Breng vet op lithiumbasis aan.
- Aandraaien tot 11,3–14,1 N.m.

Afb. 4

## Het pistool uit elkaar halen en in elkaar zetten

### Demontage

1. Ontlast de druk; zie blz. 3.
2. Voer de stappen 1 tot 7 onder **Onderhoud van ventielas en pakking** uit.
3. Afb. 6. Verwijder de twee klemringen (8), de stang (13) en de trekker (29).
4. Schroef de stelschroef (42) los en schroef vervolgens de materiaalbus (19) uit het pistoolhuis (17).

## VOORZICHTIG

Om te voorkomen dat de aansluitingen los raken en het pistool beschadigen, moet u het pistool bij het pistoolhuis (17) vasthouden en niet bij de hendel (14) wanneer u de materiaalbus (19) verwijdert.

5. Verwijder de schroeven (9) van de pistoolhendel, de pistoolhendel (14) zelf, en de trekkerbeveiliging (15), de kogel (2) en de veer (7).
6. Verwijder de pakkinghouder (27), de pakking (3) en de o-ringen (5 en 6).



# Onderhoud

## Het pistool uit elkaar halen en in elkaar zetten (vervolg)

### In elkaar zetten

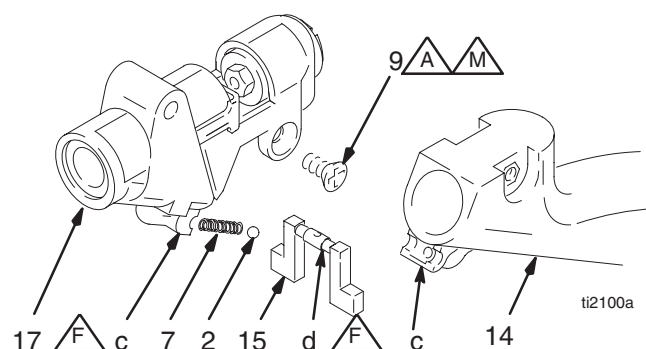
1. Voer de stappen 9 tot 11 op blz. 6 uit.
2. Vet de o-ring (6) in en plaats hem in het pistoolhuis.
3. Voer de stappen 12 tot 14 op blz. 6 uit.
4. Vet de asgaten (a) van de trekker, de grendelnokken (b) en de stang (13) in.
5. Plaats de trekker (29) met de stang (13) en borgringen (8).
6. Vet het schroefdraad en het afdichtende o-ring-opervlak van de moer (26) van de ventielzitting in. Draai de moer van de ventielzitting in het pistoolhuis (17) aan tot 2,9–3,6 N.m.
7. Afb. 5. Vet het deel (c) van het huis waar de vergrendeling steunt in, en breng een lage-sterkte anaërobische schroefdraadpakking aan op de schroeven (9).
8. Breng de veer (7) in het pistoolhuis (17) aan. Plaats de kogel (2) in het midden van de veer. (Gebruik een kleine hoeveelheid vet om de kogel op de veer te houden.)
9. Richt de aanslag (d) van de trekkerpal uit ten opzichte van de kogel (2). Druk de kogel (2) en de veer (7) samen met de trekkerpal (15), zodat de pal in het huis komt te zitten.
10. Terwijl u de trekkerpal (15) op zijn plaats houdt, plaatst u de pistoolhendel (14). Zet de pistoolhendel vast met de schroeven (9). Draai de schroeven aan tot 7,9–9,0 N.m.

11. Breng de materiaalbus (19) aan door de pistoolhendel (14) en schroef hem in het pistoolhuis (17). Draai de materiaalbus (19) aan tot 22,6–28,2 N.m. Zet de materiaalbus vast met de stelschroef (42) en draai de stelschroef aan tot 0,7–1,13 N.m.

## VOORZICHTIG

Om te voorkomen dat de aansluitingen los raken en het pistool beschadigen, moet u het pistool bij het pistoolhuis (17) vasthouden en niet bij de hendel (14) wanneer u de materiaalbus (19) vastdraait.

12. Stel de vrije slag van de trekker af zoals uitgelegd onder **Het ventiel afstellen**, blz. 5.
13. Voer stappen 15 t/m 19 op blz. 6 uit om het pistool verder in elkaar te zetten.



### OPMERKINGEN:



Aandraaien tot 0,68–1,13 N.m.



Breng vet op lithiumbasis aan.

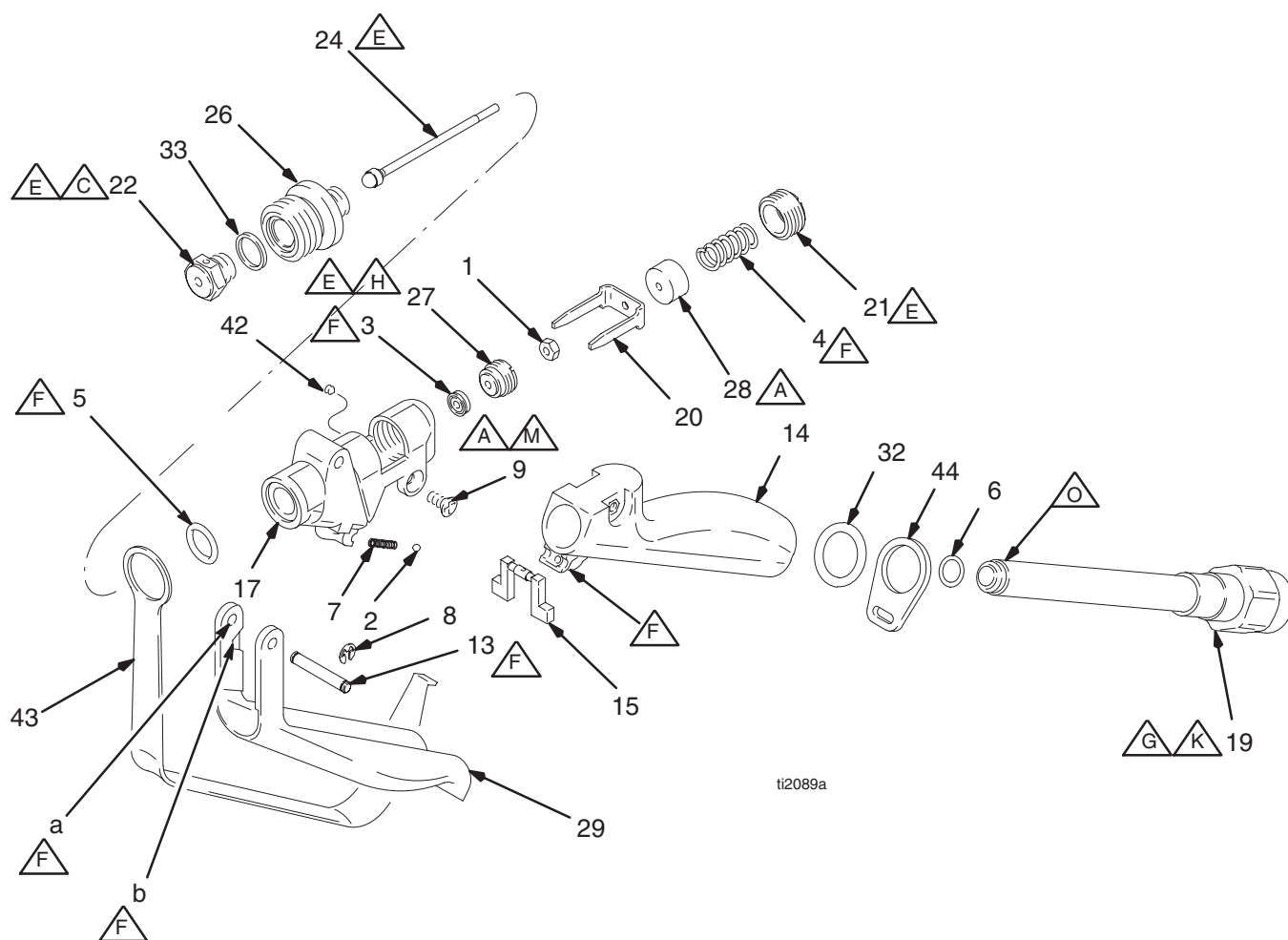


Breng lage-sterkte anaërobische draadpakking aan, (blauw).

### Afb. 5



# Onderhoud



## OPMERKINGEN:

**A** Aandraaien tot 0,68–1,13 N.m.

**C** Aandraaien tot 2,9–3,6 N.m.

**E** Breng vet op lithiumbasis aan op het schroefdraad.

**F** Breng vet op lithiumbasis aan.

**G** Bij het verwijderen van de materiaalslang moet u met een sleutel het zeskantige uiteinde van de materiaalbuis (19) vasthouden om te voorkomen dat de buis (19) losraakt.

**H** Aandraaien tot 11,3–14,1 N.m.

**K** Aandraaien tot 22,6–28,2 N.m.

**M** Breng lage-sterkte anaërobische draadpakking aan, (*blauw*).

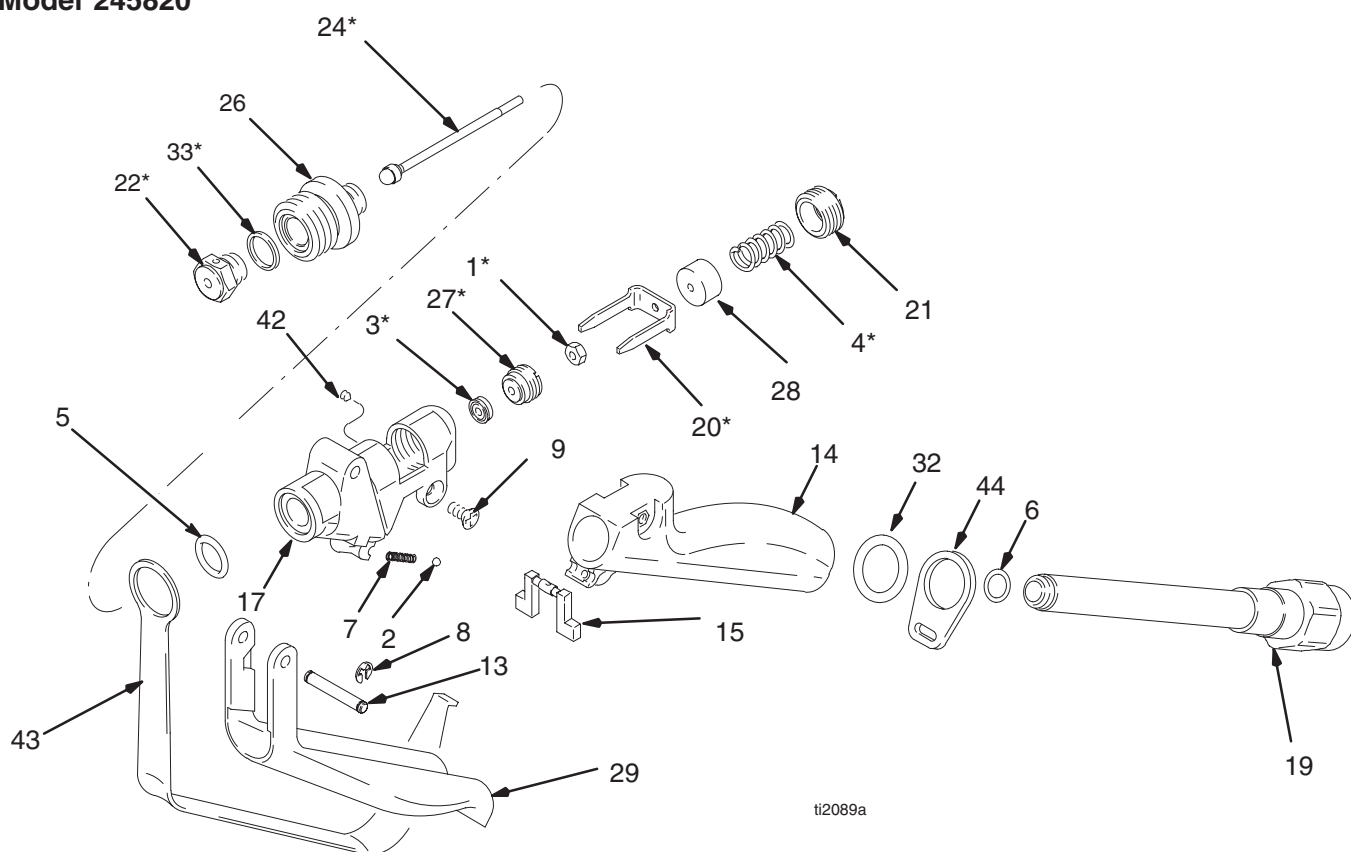
**N** Breng schroefdraadpakking aan.

**O** Vet het schroefdraad in tegen vastlopen.

Afb. 6

# Onderdelen

## Model 245820



# Onderdelen

## Model 245820

Ref. Nr.	Onder-deelnr.	Omschrijving	Aantal	Ref. Nr.	Onder-deelnr.	Omschrijving	Aantal
1*	100975	MOER, zeskant; Nr. 5-40	1	28	188275	VEERHUIS, veer	1
2	102233	KOGEL; roestvast staal	1	29	237604	TREKKER	1
3*	102921	PAKKING, v-blok; polyurethaan	1	32	155332	O-RING	1
4*	102924	VEER, compressie	1	33*	156766	PAKKING	1
5	102982	O-RING; PTFE	1	42	103187	STELSCHROEF	1
6	111457	O-RING; PTFE	1	43	15A555	TREKKERBEVEILIGING	1
7	111902	VEER, compressie	1	44	15A556	KLEM, beveiliging	1
8	112410	RING, borgring	2	45	222674	GHD TIPBEVEILIGING (niet afgebeeld)	1
9	111904	SCHROEF, hendel; platte kop	2	46	GHD631	TIP, spuittip (niet afgebeeld)	1
13	189055	STANG	1	47	GHD635	TIP, spuittip (niet afgebeeld)	1
14	188231	HENDEL, kunststof	1	48	GHD643	TIP, spuittip (niet afgebeeld)	1
15	188232	PAL, trekker	1	49	GHD651	TIP, spuittip (niet afgebeeld)	1
17	15A977	BEHUIZING, materiaal-; rvs	1	50	159239	FITTING, nippel (niet afgebeeld)	1
19	245675	BUIS, materiaal, met verloopstuk; 300-serie roestvrij staal	1	51	207947	WARTEL, recht (niet afgebeeld)	1
20*	188246	VERBINDING	1				
21	188247	SCHROEF, veerafstelling	1				
22*	245883	ZITTING, ventiel	1				
24*	245884	AS, klep	1				
26	15A924	VERLOOPSTUK, RAC	1				
27*	188271	HOUDER, pakking-	1				

\* Deze onderdelen zitten in de apart aan te schaffen reparatieset 245808.

▲ Extra instructie- en waarschuwingslabels zijn gratis verkrijgbaar.

# Technische gegevens

<b>Maximum werkdruk</b> .....	280 bar
<b>Afmetingen uitlaatpoort</b> .....	7/8-14
<b>Afmetingen inlaatpoort</b> .....	1/2 npt(i)
<b>Opening ventiel</b> .....	diameter 4,83 mm (0,19 in.) met 6,35 mm carbide kogel
<b>Hoogte</b> .....	149,86 mm
<b>Breedte</b> .....	30,48 mm
<b>Lengte</b> .....	204,47 mm

**Gewicht** ..... 636 g

## Onderdelen die met materiaal in aanraking komen

Materiaalsectie .....	17-4 PH roestvrij staal
Materiaalbuis .....	300-serie roestvrij staal
Ventielzitting .....	Carbid en 17-4 PH roestvrij staal
Ventielzitting .....	Carbid en 17-4 PH roestvrij staal
Ander .....	Roestvrij staal, Viton®, PTFE, en polyurethaan

Viton® is een gedeponeerd handelsmerk van DuPont Co.

# Graco-garantie

Graco garandeert dat alle door Graco vervaardigde apparatuur in deze handleiding en waarop de naam Graco vermeld staat, op de datum van verkoop door een geautoriseerde Graco dealer voor gebruik door de oorspronkelijke koper, vrij is van materiaal- en fabricagefouten. Met uitzondering van speciale, uitgebreide, of beperkte garantie zoals gepubliceerd door Graco, zal Graco, gedurende een periode van twaalf maanden na verkoopdatum, elk onderdeel van de apparatuur dat naar het oordeel van Graco gebreken vertoont herstellen of vervangen. Deze garantie geldt alleen indien de apparatuur is geïnstalleerd, gebruikt en onderhouden in overeenstemming met de door Graco schriftelijk verstrekte aanbevelingen.

Normale slijtage en veroudering, of slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door onjuiste installatie, verkeerde toepassing, slijpend materiaal, corrosie, onvoldoende of onjuist uitgevoerd onderhoud, nalatigheid, ongeval, eigenmachtige wijzigingen aan de apparatuur, of het vervangen van Graco-onderdelen door onderdelen van andere herkomst, vallen niet onder de garantie en Graco is daarvoor niet aansprakelijk. Graco is ook niet aansprakelijk voor slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door de onverenigbaarheid van Graco-apparatuur met constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn, en ook niet voor fouten in het ontwerp, bij de fabricage of het onderhoud van constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn.

Deze garantie wordt verleend onder de voorwaarde dat de apparatuur waarvan de koper stelt dat die een defect vertoont gefrankeerd wordt verzonden naar een erkende Graco dealer opdat de aanwezigheid van het beweerde defect kan worden geverifieerd. Indien het beweerde defect inderdaad wordt vastgesteld zal Graco de defecte onderdelen kosteloos herstellen of vervangen. De apparatuur zal gefrankeerd worden teruggezonden naar de oorspronkelijke koper. Indien bij de inspectie geen materiaal- of fabricagefouten worden geconstateerd, dan zullen de herstellingen worden uitgevoerd tegen een redelijke vergoeding, in welke vergoeding de kosten van onderdelen, arbeid en vervoer begrepen kunnen zijn.

Gracos enige verplichting en de enige verhaalsmogelijkheid van de koper in geval van een inbreuk op de garantie is hetgeen hierboven is beschreven. De koper gaat ermee akkoord dat geen andere verhaalsmogelijkheid (daarin medebegrepen, maar niet beperkt tot vergoeding van incidentele schade of van vervolgschade door winstderving, gemiste verkoopopbrengsten, letsel aan personen of materiële schade, of welke andere incidentele verliezen of vervolgv verliezen dan ook) aanwezig is. Elke klacht wegens inbreuk op de garantie moet binnen twee (2) jaar na aankoopdatum worden kenbaar gemaakt.

**GRACO GEEFT GEEN GARANTIE EN WIJST ELKE IMPLICIETE GARANTIE AF BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING, MET BETREKKING TOT TOEBEHOREN, APPARATUUR, MATERIALEN OF COMPONENTEN DIE GRACO GELEVERD, MAAR NIET VERVAARDIGD HEEFT.** Deze onderdelen die door Graco geleverd, maar niet vervaardigd zijn (zoals elektromotoren, benzinemotoren, schakelaars, slangen, etc.), zijn onderworpen aan de garantie, indien verleend, van de fabrikant ervan. Graco zal aan de koper redelijke ondersteuning verlenen bij het aanspraak maken op die garantie.

Graco is in geen geval aansprakelijk voor indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade die het gevolg is van het feit dat Graco zulke apparatuur heeft geleverd, of van de uitrusting, de werking, of het gebruik van producten of andere goederen op deze wijze verkocht, ongeacht of die ontstaat door inbreuk op een contract, inbreuk op garantie, nalatigheid van Graco, of anderszins.

## **AANVULLENDE GARANTIEDEKKING**

Graco biedt een aanvullende garantie en slijtagegarantie op producten die omschreven staan in het Graco-garantieprogramma voor aannemersmaterieel.

*Alle teksten en illustraties in dit document geven de laatst bekende productinformatie op het moment van publicatie weer. Graco behoudt zich het recht voor om op ieder moment wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving.*

**Verkoopkantoren:** Minneapolis, MN; Plymouth.  
**Kantoren in buitenland:** België; China; Japan; Korea

**GRACO N.V.; Industrieterrein — Oude Bunders;  
Slakweidestraat 31, 3630 Maasmechelen, Belgium  
Tel.: 32 89 770 700 – Fax: 32 89 770 777**

GEDRUKT IN BELGIE 309495 03/02