

Conjuntos Xtreme

312446S

PT

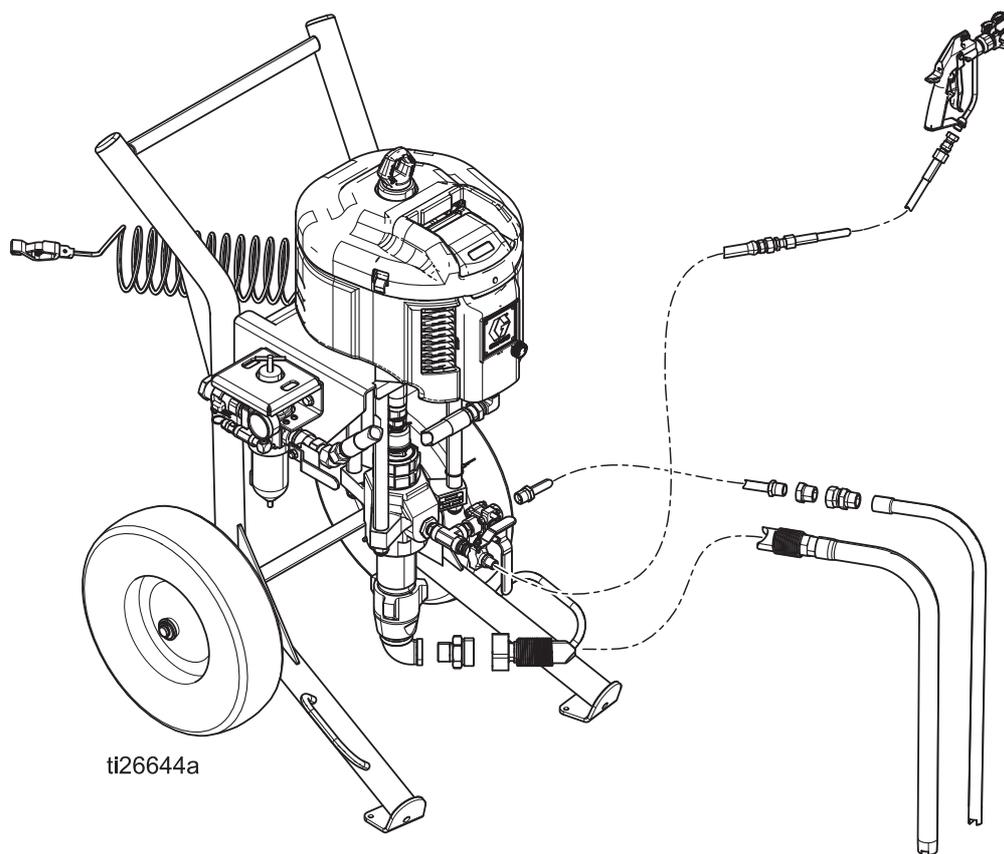
**Conjuntos de pintura a alta pressão de elevado desempenho para aplicação de revestimentos de proteção.
Apenas para utilização profissional.**



Instruções de segurança importantes

Leia todas as advertências e instruções contidas neste manual. Guarde estas instruções.

Consultar a página 4 para obter informações sobre os modelos e pressões de trabalho máximas.



Índice

Manuais associados	3	Peças - Conjuntos de equipamento de pintura assistido pneumáticamente de produto de zinco	39
Modelos	4	Peças do equipamento de pintura Dura-Flo	40
Conjuntos de equipamento	4	Peças - Conjuntos de equipamento de pintura Dura-Flo	41
Conjuntos de equipamento especial	5	Peças do carrinho	42
Conjuntos de bomba	6	24Y078 - Carrinho reforçado	42
Advertências	7	24Y349 - Carrinho leve	42
Identificação dos componentes - Montagem em carrinho leve	9	Peças do conjunto de bomba	43
Identificação dos componentes - Montagem em carrinho reforçado	10	Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L085C# (razão de 80:1)	44
Identificação dos componentes - Montagem na parede	11	Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L115C# (razão de 35:1, 55:1)	45
Instalação	13	Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L145C# e L14AC1 (razão de 31:1, 46:1, 90:1)	46
Ligação à terra	13	Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L180C# e L18AC1 (razão de 24:1, 40:1, 70:1)	47
Configuração	13	Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L220C# (razão de 21:1, 30:1, 60:1)	48
Procedimento de alívio da pressão	14	Conjuntos de bomba com pistão de bombagem L250C# (razão de 50:1)	49
Fecho do Gatilho	14	Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L290C# (razão de 16:1, 25:1, 45:1)	50
Escorvar/Lavar	15	Dimensões	51
Pulverização	17	Pesos	53
Circulação de produtos de zinco	17	Esquema de orifícios de fixação	54
Desativação	18	Suporte de montagem na parede	54
Manutenção	19	Acessórios	55
Plano de manutenção preventiva	19	Ficha técnica	56
Manutenção diária	19	Gráficos de desempenho de conjunto de bomba	57
Proteção contra corrosão	19	Garantia Padrão da Graco	60
Manutenção do carrinho	19	Informações Graco	60
Controlos e Indicadores do DataTrak	20		
Funcionamento do DataTrak	21		
Modo de configuração	21		
Modo de funcionamento	21		
Resolução de problemas	24		
Remoção do pistão de bombagem Xtreme	25		
Remoção e reinstalação do pistão de bombagem	25		
Unidade de montagem na parede	26		
Peças do equipamento de pintura de alta pressão Xtreme	27		
Equipamento de pintura Xtreme de alta pressão com conjuntos de recipientes	28		
Peças do conjunto de montagem na parede Xtreme	29		
Peças - Conjuntos de equipamento de pintura de alta pressão Xtreme	30		
Componentes - Todos os conjuntos de equipamento de pintura de alta pressão	30		
Peças Comuns	35		
Peças do equipamento de pintura Xtreme pneumático	37		
Peças do equipamento de pintura de produto de zinco Xtreme	38		

Manuais associados

Manuais de Componentes em inglês dos EUA:

Manual	Descrição
311762	Peças - Instruções para pistão de bombagem Xtreme
311238	Peças - Instruções para motor pneumático NXT
311239	Peças - Instruções para módulos de regulação de ar de motores pneumáticos NXT
311486	Kit de conversão DataTrak™
3A0293	Instruções-Peças para controlos pneumáticos para carrinhos de trabalhos reforçados e leves
333507	Kit de recipiente de fluido

O manual de Conjuntos Xtreme encontra-se disponível nos idiomas que se seguem. Consultar na tabela abaixo os idiomas específicos e as referências correspondentes.

Manual	Idioma
311164	Português
312437	Chinês
312438	Holandês
312439	Finlandês
312440	Francês
312441	Alemão
312442	Grego
312443	Italiano
312444	Japonês
312445	Coreano
312446	Português
312447	Russo
312448	Espanhol
312449	Sueco
312450	Turco

Modelos

Conjuntos de equipamento

Conjuntos de equipamentos de pintura a alta pressão, de montagem na parede e com recipiente

Verificar a placa de identificação (ID) do conjunto de equipamento de pintura, de montagem na parede ou com recipiente para obter a respetiva referência de 6 caracteres. Usar a matriz que se segue, baseada em seis caracteres, para definir o tipo de conjunto. Por exemplo, a Referência de Equipamento de Pintura **X 60 D H 1** representa a marca Xtreme (**X**), a razão de pressão (**60:1**), motor de descongelação (**D**), carrinho reforçado (**H**) e conjunto completo (pistola e tubo flexível incluídos) com DataTrak™ (**1**). Para encomendar peças de substituição, consulte a secção **Peças do equipamento de pintura de alta pressão Xtreme** que começa na página 27. Os caracteres da matriz não correspondem aos números de referência dos esquemas e das listas de peças.

PART NO.			SERIAL NO.			SERIES		
MAX AIR WPR			MAX FLUID WPR					
MPa	bar	PSI	MPa	bar	PSI			
MAX TEMP			WEIGHT					
°C			°F			kg	lb	
GRACO INC. P.O. Box 1441 Minneapolis, MN 55440 U.S.A.			CE			MADE IN		
GRACO			Ex II 2 G			ARTWORK NO. 292493 Rev. A		

D.I.

 **NOTA:** Todos os modelos com razões de pressão de 25:1 – 70:1 têm uma pressão de entrada de ar máxima de 0,7 MPa (70 bar; 100 psi).

Os modelos com uma razão de pressão de 80:1 têm uma pressão de entrada de ar máxima de 0,62 MPa (6,2 bar; 90 psi).

Os modelos com uma razão de pressão de 90:1 têm uma pressão de entrada de ar máxima de 0,55 MPa (5,5 bar; 80 psi).

Primeiro Carácter	Segundo e terceiro caracteres	Quarto Carácter		Quinto Carácter		Sexto Carácter				
		Razão de pressão (xx:1)	Motor/Exaustão	Opção de suporte	Conjunto completo	DataTrak	Depósito	Sem filtro de fluido integrado		
X (marca Xtreme)	25	D	Descongelação	H	Reforçado	1	✓	✓		
	30	L	Baixo ruído	L	Leve	2		✓		
	35			W	Montagem na parede	3	✓			
	40					4				
	45					5	✓	✓	✓	
	46					6	✓		✓	
	50					7	✓			✓
	55									
	60									
	70									
	80									
90										

Conjuntos de equipamento especial

Conjunto de montagem na parede 287978

O modelo 287978 é uma unidade com uma razão de pressão de 40:1 que inclui um motor de baixo ruído, módulo DataTrak e filtro externo, sem pistola nem tubo flexível.

Equipamentos de pintura pneumáticos

Todos os equipamentos de pintura pneumáticos incluem um motor de descongelação, um carrinho reforçado, pistola G40 e tubo flexível.

Razão de pressão 30:1 - 287975

Razão de pressão 40:1 - 287976

Equipamentos de pintura de produto de zinco

Todos os equipamentos de pintura de zinco incluem um motor de descongelação e um carrinho reforçado. Os modelos 287973 e 287974 também incluem módulo DataTrak, pistola Silver e tubo flexível.

Razão de pressão 25:1 - 287971

Razão de pressão 40:1 - 287972

Razão de pressão 25:1 - 287973

Razão de pressão 40:1 - 287974

Equipamentos de pintura Dura-Flo™

Todos os equipamentos de pintura Dura-Flo incluem um conjunto de motor de descongelação, carrinho reforçado e bomba Dura-Flo. Pistola e tubo flexível somente incluídos no modelo 287980.

Razão de pressão 23:1 - 287979

Razão de pressão 23:1 - 287980

Razão de pressão 32:1 - 287981

Conjuntos de carrinho configuráveis



NOTA: Alguns conjuntos de carrinho configuráveis não incluem pistões de bombagem. Estes conjuntos devem ser combinados com qualquer pistão de bombagem Xtreme (145 cm³ - 290 cm³) para obter um conjunto de equipamento de pintura.

Todos os modelos incluem regulação de ar, pinos de ancoragem, kit de união e tubo flexível de aspiração.

Usar a matriz que se segue, baseada em seis caracteres, para definir o tipo de conjunto de carrinho.

Por exemplo, a referência do conjunto de carrinho **X N3 D H 2** representa a marca Xtreme (**X**), motor (**NXT3400**), motor de descongelação (**D**), carrinho reforçado (**H**) e conjunto simples com DataTrak™ (**2**).

X	N3		D	H		2		
Primeiro Carácter	Segundo e terceiro caracteres		Quarto Carácter		Quinto Carácter		Sexto Carácter	
		Motor		Exaustão		Opção de suporte		DataTrak
X (marca Xtreme)	N3	NXT3400	D	Descongelação	H	Reforçado	2	✓
	N6	NXT6500			L	Leve	4	

Conjuntos de bomba

Consultar a placa de identificação (ID) do conjunto de bomba para obter a respetiva referência de 6 caracteres. Por exemplo, a Referência de Bomba **P 30 M C 1** representa a bomba (**P**), razão de pressão (**30:1**), exaustão de baixo ruído com DataTrak™ (**M**), construção em aço carbono (**C**), sem filtro incorporado nem regulação de ar (**1**).

Para encomendar peças de substituição, consulte a secção **Peças do conjunto de bomba** que começa na página 43. Os caracteres da matriz não correspondem aos números de referência dos esquemas e das listas de peças.

PART NO.		SERIAL		SERIES	
MAX AIR WPR					
MPa	bar	PSI			
MAX FLUID WPR					
MPa	bar	PSI			
Artwork 293037					

D.I.

 **NOTA:** Os modelos com razões de pressão de 16:1 – 70:1 têm uma pressão de entrada de ar máxima de 0,7 MPa (100 psi; 70 bar).

Os modelos com uma razão de pressão de 80:1 têm uma pressão de entrada de ar máxima de 0,62 MPa (90 psi; 6,2 bar).

Os modelos com uma razão de pressão de 90:1 têm uma pressão de entrada de ar máxima de 0,55 MPa (80 psi; 5,5 bar).

P	30	M		C		1		
Primeiro Carácter	Segundo e terceiro caracteres	Quarto Carácter		Quinto Carácter		Sexto Carácter		
	Razão de pressão (xx:1)	Exaustão	Comunicação	Tipo de pistão de bombagem		Filtro incorporado	Comandos pneumáticos	
P (bombas)	16	D	Descongelação	Nenhum	C	Aço Carbono	1	
	21	E	Descongelação	DataTrak			2	✓
	24	L	Baixo ruído	Nenhum			3	✓
	25	M	Baixo ruído	DataTrak			4	✓
	30							
	31							
	35							
	40							
	45							
	46							
	50							
	55							
	60							
	70							
80								
90								

Advertências

Seguem-se advertências relativamente à instalação, utilização, ligação à terra, manutenção e reparação deste equipamento. O ponto de exclamação alerta para uma advertência geral e os símbolos de perigo referem-se aos riscos específicos dos procedimentos. Quando estes símbolos aparecerem ao longo deste manual ou em etiquetas de Advertência, tenha em conta estas Advertências. Os símbolos e advertências dos produtos referidos como perigosos não abrangidos nesta secção, podem aparecer ao longo deste manual, sempre que aplicáveis.

 ADVERTÊNCIA	
  	<p>PERIGO DE INCÊNDIO E EXPLOSÃO</p> <p>Os vapores inflamáveis (tais como os provenientes de solventes e tintas) na área de trabalho, podem inflamar-se ou explodir. O fluxo de tinta ou solventes pelo equipamento provocar eletricidade estática. Para ajudar a evitar situações de incêndio e explosão:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilize o equipamento apenas em áreas bem ventiladas. • Elimine todas as fontes de ignição, como luzes piloto, cigarros, lâmpadas elétricas portáteis e plásticos de proteção (potencial arco estático). • Ligue à terra todo o equipamento na área de trabalho. Consulte as instruções de Ligação à terra. • Nunca pulverize ou lave o solvente a alta pressão. • Mantenha a área de trabalho sem detritos, incluindo solvente, panos e gasolina. • Não ligue nem desligue cabos de alimentação ou interruptores na presença de vapores inflamáveis. • Utilize apenas tubos flexíveis com ligação à terra. • Segure a pistola firmemente apoiando-a na parede do balde em contacto com a terra, quando estiver a descarregar para dentro do mesmo. Não utilize revestimentos interiores nos baldes, a menos que sejam antiestáticos ou condutores. • Pare imediatamente a utilização caso ocorram faíscas estáticas ou sinta um choque. Não utilize o equipamento até identificar e corrigir o problema. • Tenha sempre um extintor operacional na área de trabalho.
	<p>PERIGO RELACIONADO COM A BATERIA</p> <p>Podem ocorrer faíscas durante a substituição de baterias. A utilização incorreta da bateria poderá causar uma explosão:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deve ser utilizado o tipo de bateria especificado no equipamento; • A bateria só deve ser substituída num local que não apresente perigos, afastado de vapores ou líquidos inflamáveis.
  	<p>PERIGO DE INJEÇÃO ATRAVÉS DA PELE</p> <p>O produto a alta pressão proveniente da pistola, fugas nos tubos flexíveis ou componentes danificados poderá provocar lesões na pele. As lesões podem ter o aspeto de um simples corte, porém, constituem ferimentos graves que podem resultar em amputação. Obtenha tratamento médico imediatamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não comece a pintar sem que o protetor do bico e o protetor do gatilho estejam instalados. • Engate o fecho do gatilho quando não estiver a pintar. • Não aponte a pistola a ninguém nem a nenhuma parte do corpo. • Não coloque as mãos sobre o bico. • Não tente interromper ou desviar fugas com a mão, o corpo, uma luva ou um pano. • Siga o Procedimento de descompressão neste manual, quando parar de pintar e antes de dar início aos procedimentos de limpeza, verificação ou manutenção.


ADVERTÊNCIA

	<p>PERIGO DE MÁ UTILIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO</p> <p>A utilização incorreta pode resultar em morte ou ferimentos graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não utilize a unidade se estiver cansado ou sob a influência de drogas ou de álcool. • Não exceda a pressão máxima de trabalho ou o nível de temperatura do componente do sistema com a classificação mais baixa. Consulte os Dados técnicos em todos os manuais do equipamento. • Utilize produtos e solventes compatíveis com as peças do equipamento em contacto com o produto. Consulte os Dados Técnicos em todos os manuais do equipamento. Leia as advertências do fabricante do líquido e do solvente. Para obter informações completas relativas ao material que utiliza, solicite as fichas de dados de segurança do material ao distribuidor ou ao revendedor. • Não deixe a área de trabalho enquanto energiza ou pressuriza o equipamento. • Desligue todo o equipamento e siga o Procedimento de descompressão quando o equipamento não está a ser utilizado. • Verifique diariamente o equipamento. As peças danificadas ou com sinais de desgaste devem ser imediatamente substituídas por peças Graco genuínas. • Não altere nem modifique este equipamento. As alterações ou modificações podem anular as aprovações da agência e originar perigos de segurança. • Certifique-se de que todo o material está classificado e aprovado para o ambiente onde o vai utilizar. • Utilize o equipamento apenas para o fim a que se destina. Se precisar de informações, contacte o seu distribuidor. • Afaste os tubos flexíveis e cabos de áreas com movimento, arestas afiadas, peças em movimento e superfícies quentes. • Não dê nós nem dobre os tubos flexíveis, nem os utilize para puxar o equipamento. • Mantenha crianças e animais afastados da área de trabalho. • Cumpra todas as normas de segurança aplicáveis.
 	<p>PERIGO RESULTANTE DE PEÇAS EM MOVIMENTO</p> <p>As peças em movimento podem entalar ou amputar os dedos e outras partes do corpo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mantenha-se afastado das peças em movimento. • Não utilize o equipamento tendo removido as respetivas proteções e coberturas. • O equipamento sob pressão pode começar a funcionar sem aviso. Antes de efetuar ações de verificação, deslocação ou assistência no equipamento, siga o Procedimento de descompressão indicado neste manual. Desligue a alimentação de energia e de ar.
	<p>PERIGOS DECORRENTES DE PRODUTOS OU VAPORES TÓXICOS</p> <p>Os produtos ou vapores tóxicos podem provocar lesões graves ou morte se entrarem em contacto com os olhos e a pele, ou se forem inalados ou ingeridos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leia a folha de dados de segurança do material (MSDS) para ter conhecimento dos perigos específicos dos produtos que estiver a utilizar. • Armazene os líquidos perigosos em recipientes aprovados e elimine-os em conformidade com as diretrizes aplicáveis.
	<p>EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL</p> <p>Utilize equipamento de proteção adequado quando estiver na área de trabalho de modo a ajudar a evitar lesões graves, incluindo lesões nos olhos, perda de audição, inalação de vapores tóxicos e queimaduras. Este equipamento de proteção inclui, mas não está limitado a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proteção para os olhos e ouvidos. • Respiradores, vestuário de proteção e luvas conforme as recomendações do fabricante do produto e do solvente.

Identificação dos componentes - Montagem em carrinho leve

- | | | | |
|---|--|---|--|
| A | Entrada de ar, 3/4 npt(f) | K | Filtro de líquido |
| B | Válvula Pneumática Principal de Purga (necessária) | L | Fio de ligação à terra (necessário) |
| C | Válvula reguladora de pressão | M | Pistão de bombagem |
| D | Filtro de ar (oculto) | N | Tubo Flexível e Tubo de Sucção |
| E | Indicador de pressão pneumática | P | Saída de líquido |
| F | Botão de ajuste do regulador de ar | R | Saída de líquido opcional para segunda pistola |
| G | Local DataTrak™ (ver página 20;
não presente em todos os modelos) | S | Porca de empanque |
| J | Válvula de drenagem/purga de produto (necessária) | T | Regulador de descongelação |

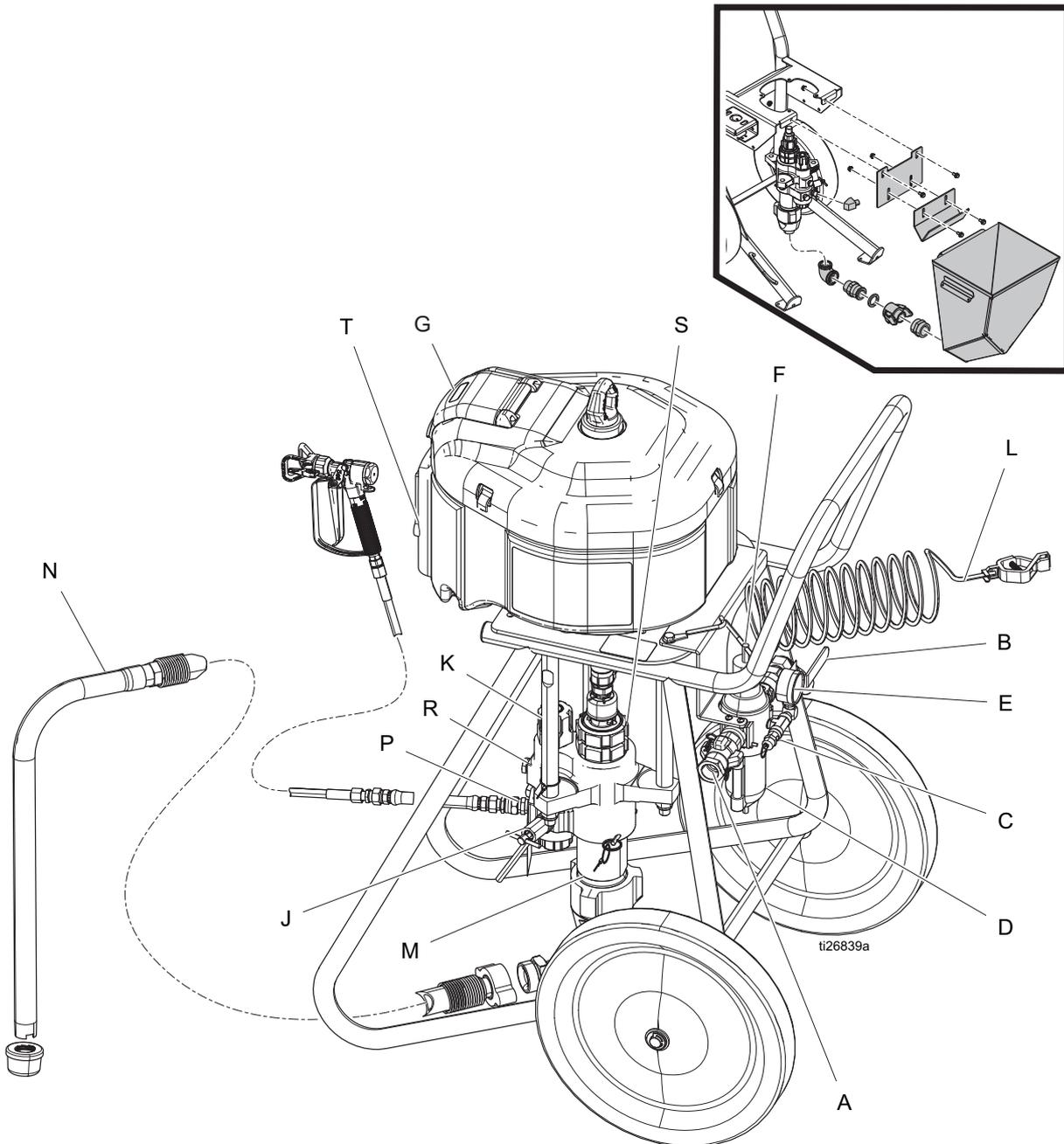


FIG. 1: Equipamento de pintura de alta pressão

Identificação dos componentes - Montagem em carrinho reforçado

- | | | | |
|---|--|---|--|
| A | Entrada de ar, 3/4 npt(f) | K | Filtro de líquido |
| B | Válvula Pneumática Principal de Purga (necessária) | L | Fio de ligação à terra (necessário) |
| C | Válvula reguladora de pressão | M | Pistão de bombagem |
| D | Filtro de ar (oculto) | N | Tubo Flexível e Tubo de Sucção |
| E | Indicador de pressão pneumática | | |
| F | Botão de ajuste do regulador de ar | P | Saída de líquido |
| G | Local DataTrak™
(ver página 20; não presente em todos os modelos) | R | Saída de líquido opcional para segunda pistola |
| J | Válvula de drenagem/purga de produto (necessária) | S | Porca de empanque |
| | | T | Regulador de descongelção |

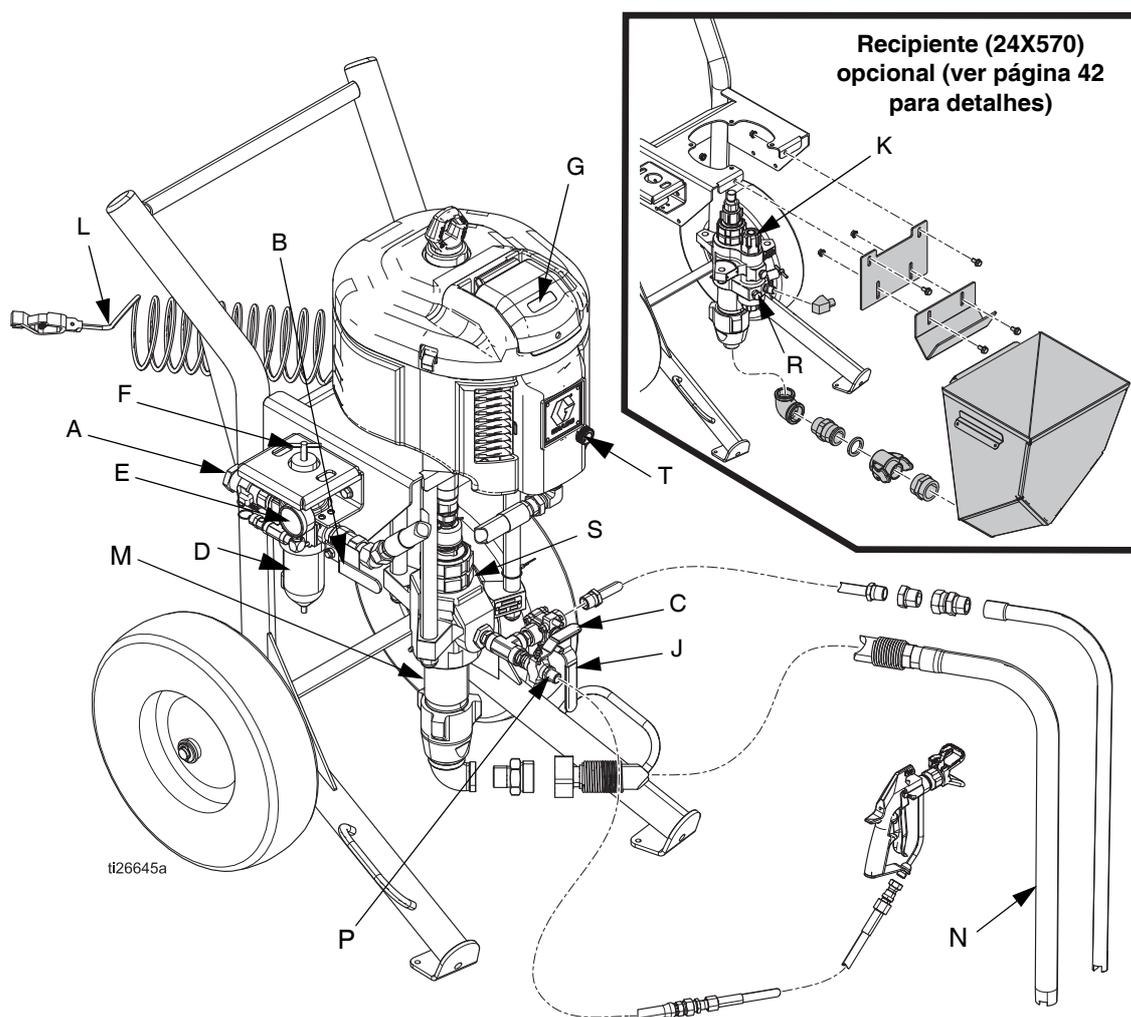


FIG. 2: Equipamento de pintura de alta pressão

Identificação dos componentes - Montagem na parede

- | | | | |
|---|--|---|--|
| A | Entrada de ar, 3/4 npt(f) | L | Fio de ligação à terra (necessário) |
| B | Válvula Pneumática Principal de Purga (necessária) | M | Pistão de bombagem |
| C | Válvula reguladora de pressão | N | Tubo Flexível e Tubo de Sucção |
| D | Filtro de ar (oculto) | P | Saída de líquido |
| E | Indicador de pressão pneumática | R | Saída de líquido opcional para segunda pistola |
| F | Botão de ajuste do regulador de ar | S | Porca de empanque |
| G | Local DataTrak™ (ver página 20;
não presente em todos os modelos) | T | Regulador de descongelação |
| J | Válvula de drenagem/purga de produto (necessária) | U | Pistola de pulverização |
| K | Filtro de líquido | V | Tubo flexível |

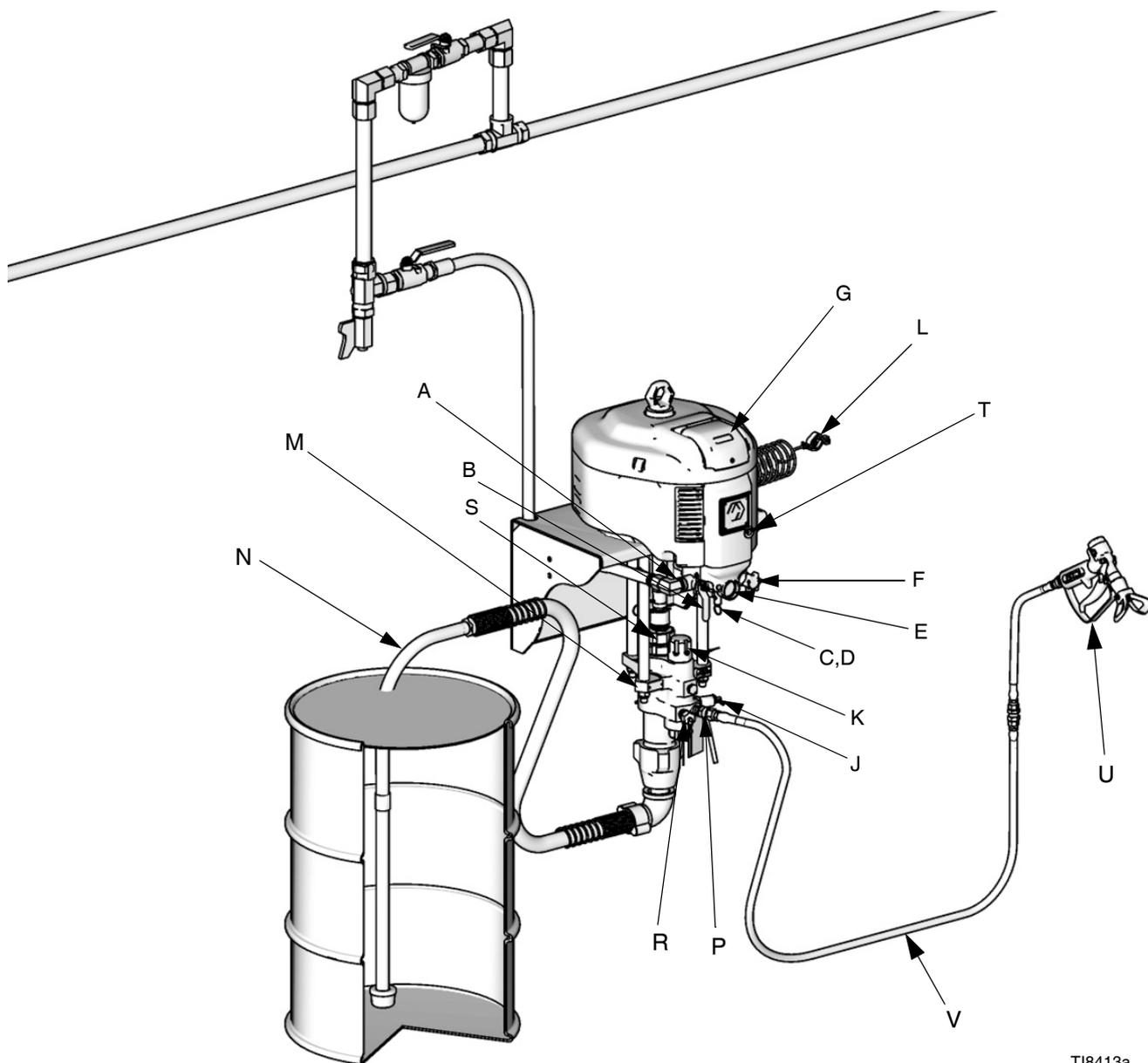


FIG. 3: Sistema de montagem na parede

TI8413a

Componentes do sistema

* Válvula pneumática principal de sangrar (B)



O ar retido pode acionar inadvertidamente a bomba, o que pode resultar em lesões graves devidas a borrifos ou a peças móveis.

- A válvula deve ser facilmente acessível a partir da bomba e localizada a jusante do regulador de ar.
- Necessária para o sistema, para libertar o ar que fica enclausurado entre ela e o motor pneumático quando se encontra fechada.
 - Abrir para fornecer ar ao motor.
 - Fechar para impedir a passagem de ar para o motor e purgar ar possivelmente enclausurado no motor.

* Válvula reguladora de pressão (C)

Abre-se automaticamente para libertar a pressão do ar, caso a pressão de alimentação exceda um limite predefinido.

Filtro de ar (D)

Remove a sujidade prejudicial do fornecimento de ar comprimido.

Botão de ajuste do regulador de ar (F)

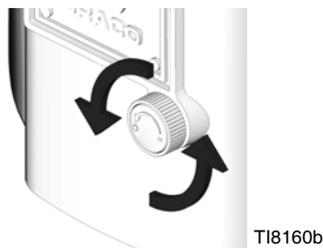
Regula a pressão do ar para o motor e a pressão da saída de produto da bomba. Encontra-o perto da bomba. Ler a pressão do ar no indicador de pressão (E).

* Válvula de drenagem/purga de líquido (J)

Abrir a válvula para efetuar a descompressão e para a lavagem a pressão ou ferragem da bomba. Fechar a válvula durante a aplicação.

Regulador de descongelação (T)

Rodar o botão (abrir) para reduzir a congelação.



* Componentes do sistema necessários.

Instalação

Ao pulverizar em áreas fechadas, tais como depósitos de armazenamento, coloque a bomba fora da área.

Ligação à terra

						
---	---	---	--	--	--	--

O equipamento deve ser ligado à terra para reduzir o risco de faíscas estáticas. As faíscas estáticas podem resultar na ignição ou explosão de vapores. A ligação à terra oferece um cabo de escape para a corrente elétrica.

Quadro 1: Ferramentas necessárias

- Fios e grampos de ligação à terra para os baldes
- Dois baldes metálicos de 19 litros (5 gal.)

1. Ligar o fio de ligação à terra (244524) (L) ao perno de ligação à terra do motor pneumático.

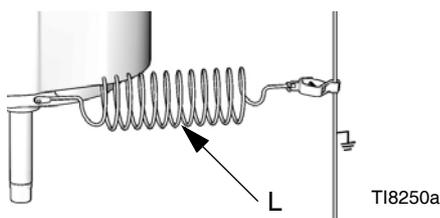
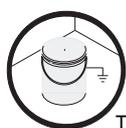


FIG. 4

2. Ligar a outra extremidade do fio de ligação à terra a uma verdadeira ligação à terra (estaca de cobre ou cano de água metálico).
3. Fazer a ligação à terra do objeto a pintar, o recipiente de fornecimento de produto e todo o restante equipamento da área de trabalho. Siga as normas locais. Utilizar apenas tubos flexíveis de ar e de produto condutores de eletricidade.
4. Ligar à terra todos os baldes de solvente. Utilizar apenas baldes metálicos, que são condutores, colocados numa superfície com ligação à terra. O balde não deve ser colocado numa superfície não condutora, como é o caso do papel ou do cartão, que interrompem a continuidade da ligação à terra.



Configuração

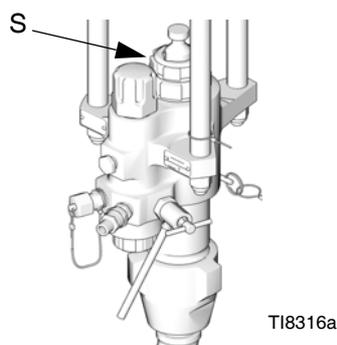
						
---	---	--	--	--	--	--

Para evitar que o carrinho tombe, este deve ser colocado sobre uma superfície plana e nivelada. A não observância deste aviso poderá resultar em lesões corporais ou danos no equipamento.

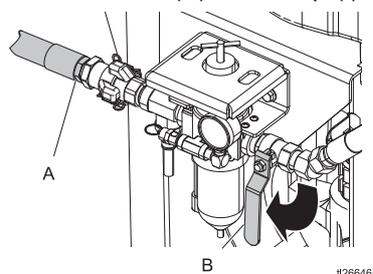
Quadro 2: Ferramentas necessárias

- Duas chaves inglesas
- Martelo que não provoque faíscas ou maço de plástico
- Chave dinamométrica

1. Ligar o equipamento à terra.
2. Verificar a porca de empanque (S). Encher com TSL (líquido para vedantes). Aperte com um binário de 25-30 ft-lb (34-41 N•m).



3. Ligar um tubo flexível de produto com condutividade elétrica à saída da bomba e apertar.
4. Ligar um tubo flexível de produto com condutividade elétrica (e tubo flexível pneumático para utilização de pistola AA) à pistola e apertar. Verifique todas as ligações para ter certeza de que estão apertadas.
5. Fechar a válvula pneumática principal de sangrar (B). Ligar o tubo flexível de fornecimento de ar à entrada de ar (A) de 3/4 npt(f).



6. Lavar a pressão antes de utilizar. Consulte a página 15.
7. Ferrar antes de utilizar. Consulte a página 15.

Procedimento de alívio da pressão

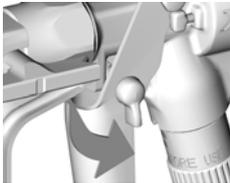


Siga o Procedimento de alívio da pressão sempre que vir este símbolo.



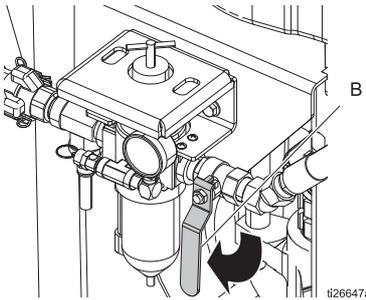
Este equipamento permanece pressurizado até efetuar a descompressão manualmente. Para ajudar a evitar ferimentos graves devidos ao líquido pressurizado, como injeção na pele, salpicos de líquido e peças em movimento, siga o Procedimento de descompressão quando parar de pintar e antes de limpar, verificar ou reparar o equipamento.

1. Engate o fecho do gatilho da pistola.



T15049a

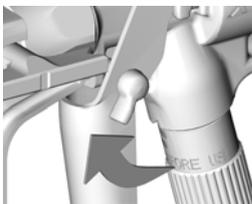
2. Fechar a válvula pneumática principal de sangrar (B).



ti26647a

3. Desengate o fecho do gatilho da pistola.

NOTA: No caso de utilização de pistola AA, rodar o regulador de ar da pistola para a esquerda para efetuar a descompressão.



T15048a

4. Encostar firmemente a pistola contra um balde metálico com ligação à terra. Acione a pistola até aliviar a pressão.



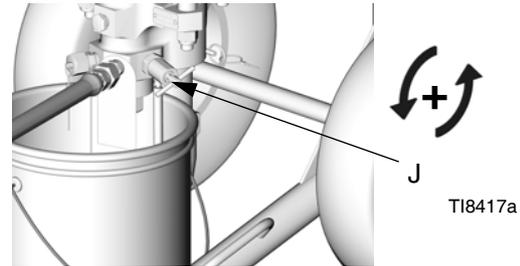
T18252a

5. Engate o fecho do gatilho da pistola.



T15049a

6. Efetuar a drenagem do produto. Para a drenagem do produto, abrir lentamente todas as válvulas de drenagem de líquido, incluindo a válvula de drenagem/purga de líquido (J) do sistema, para um balde de resíduos. Se houver um tubo de retorno, abrir a respetiva válvula de macho esférico. Fechar a(s) válvula(s) depois de drenar o produto.



T18417a

7. Se pensar que o bico ou o tubo flexível de pulverização estão entupidos ou que a pressão não foi totalmente aliviada depois de seguir os passos acima, solte a porca retentora da proteção do bico ou a união da extremidade do tubo flexível **MUITO LENTAMENTE**, para aliviar a pressão gradualmente, e só depois solte totalmente. Limpe a obstrução no bico ou no tubo flexível.

Fecho do Gatilho



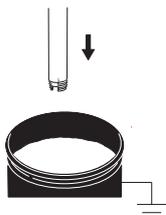
O fecho do gatilho deve ser sempre engatado quando se pára de pintar, no sentido de evitar o acionamento accidental da pistola pela mão ou no caso de ser deixada cair ou de sofrer uma pancada.

Escorvar/Lavar



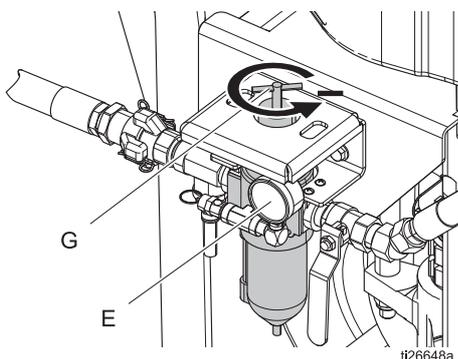
Para evitar um incêndio ou uma explosão, deve sempre ligar o equipamento e o recipiente de resíduos à terra. Para evitar faíscas estáticas e lesões corporais infligidas por salpicos, deve lavar sempre com a mínima pressão possível.

1. Efetue o **Procedimento de alívio da pressão**, página 14.
2. Remover o bico e o respetivo protetor da pistola.
3. *Apenas lavagem:* Apenas relativamente à lavagem a pressão: caso se pretenda, remover o filtro de líquido incorporado (instalado em alguns modelos). Reinstalar a tampa do filtro depois de este ser removido.
4. Colocar o tubo de sucção em líquido (para ferragem) ou em solvente (para lavagem) compatível.

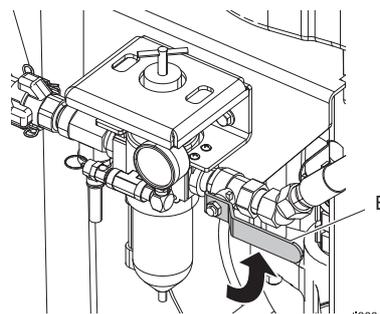


Apenas pulverizadores de zinco: Colocar o tubo de sucção em líquido (para ferragem) ou em solvente (para lavagem) compatível. Abrir a válvula do tubo de retorno.

5. Rodar o botão de ajuste do regulador (G) para a esquerda até que o indicador (E) apresente zero.

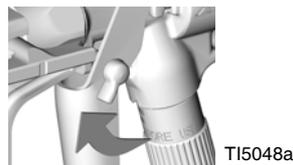


6. Abrir a válvula pneumática principal de sangrar (B).



Apenas pulverizadores de zinco: Se fluir líquido ou solvente limpos do tubo de retorno, fechar a válvula da tubagem de retorno. A bomba para.

7. Rode ligeiramente o botão de ajuste do regulador (G) no sentido dos ponteiros do relógio de modo a que a bomba possa funcionar no passo 8.
8. Escorvar ou lavar a pressão o tubo flexível e a pistola:
 - a. Desengate o fecho do gatilho da pistola.



- b. Acionar a pistola para um balde com ligação à terra até sair um fluxo constante. **Quando lavar a pressão:** Acione a pistola até o solvente de lavagem sair pela pistola, depois dispare durante mais 10-15 segundos.



NOTA: No caso de utilização de pistola AA, aumentar a pressão de ar rodando o regulador de ar da pistola para a direita.

- c. Engatar o fecho do gatilho.

9. No caso de ferrugem, o equipamento está pronto para pintar; consultar **Pulverização**, página 17.

Para lavagem a pressão, prosseguir com a etapa 10.

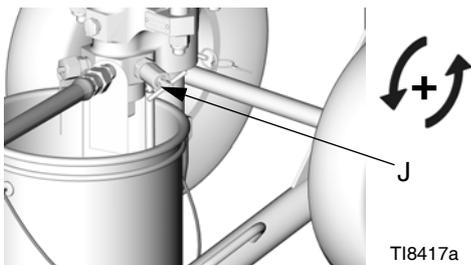
 **NOTA:** As etapas restantes referem-se apenas à lavagem a pressão.

CUIDADO

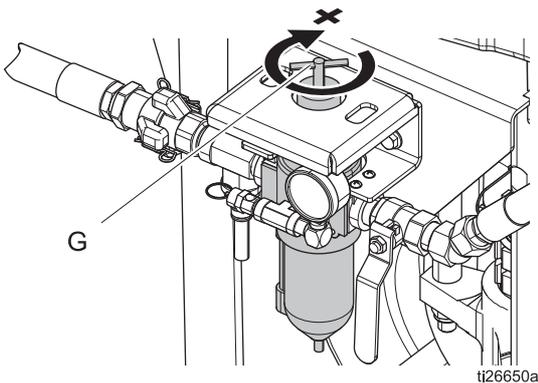
Não ferrar a bomba com a válvula de drenagem/purga de líquido no caso de utilização de produtos de dois componentes. Os produtos de dois componentes misturados solidificam na válvula e provocam obstrução.

10. Rodar o botão de ajuste do regulador (G) para a esquerda até que o indicador (E) apresente zero.
11. Colocar o tubo de drenagem num balde de desperdícios ligado à terra.

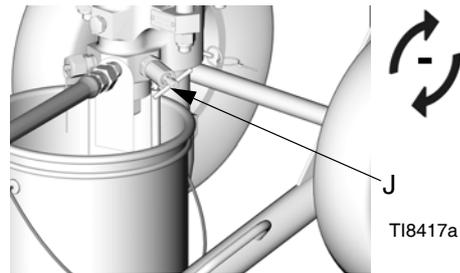
Abrir ligeiramente a válvula de drenagem/purga (J), rodando-a para a esquerda.



12. Acionar a bomba rodando o botão de ajuste do regulador de ar (G) para a direita até que a bomba comece a funcionar.



13. Quando fluir solvente limpo do tubo de drenagem, rodar a válvula de drenagem/purga (J) para a direita para fechá-la. A bomba para.



14. Efetue o **Procedimento de alívio da pressão**, página 14. Deixar o solvente no interior e guardar o equipamento.

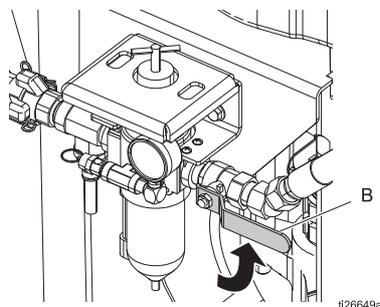
Pulverização



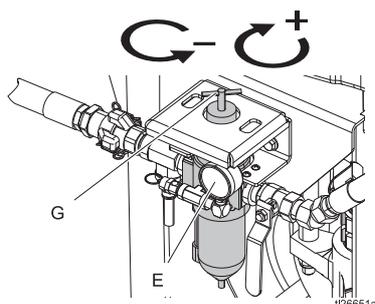
CUIDADO

Não permita que a bomba fique seca. Acelerará rapidamente para uma velocidade alta causando dano.

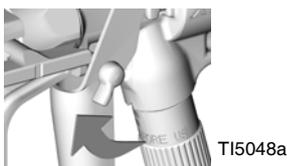
1. Ferragem. Consulte **Escorvar/Lavar**, na página 15.
2. Efetue o **Procedimento de alívio da pressão**, página 14.
3. Instalar o bico e o respetivo protetor na pistola.
4. Abrir a válvula pneumática principal de sangrar (B).



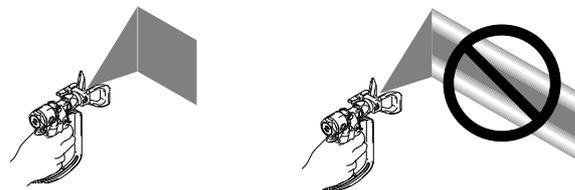
5. Rodar o botão de ajuste do regulador (G) até que o indicador (E) apresente a pressão pretendida. Rodar para a direita para aumentar a pressão e para a esquerda para diminuí-la.



6. Desengate o fecho do gatilho da pistola.



7. Pulverizar um leque de teste. Ler as advertências do fabricante do produto. Ajustar, se necessário. No caso de utilização de pistola AA, aumentar a pressão de ar da pistola durante a aplicação do leque de teste.



8. *Apenas pulverizadores de zinco:* Quando não pulveriza, reduza a pressão de ar para 2,1 MPa (21 bar; 30 psi). Abrir o tubo de retorno e fechar a válvula da pistola.
9. Depois de terminada a aplicação, lavar a pressão. Consulte **Escorvar/Lavar**, na página 15.
10. Efetue o **Procedimento de alívio da pressão**, página 14.

Circulação de produtos de zinco



1. Fechar a válvula da tubagem de retorno durante a aplicação de produtos de zinco. Durante a aplicação, não é necessária circulação.
2. Para fazer circular o produto de volta ao recipiente de fornecimento durante períodos de não aplicação, abrir a válvula do tubo de retorno e bloquear o dispositivo de segurança do gatilho. A bomba continua a funcionar.
3. **Efetuar sempre a descompressão** no final do dia de trabalho, durante a troca de bicos ou durante a verificação ou intervenção em qualquer peça do sistema. Durante a circulação, ficará algum produto no tubo da pistola, que deve ser libertado.

Desativação



CUIDADO

Nunca deixar água ou produto à base de água na bomba de um dia para o outro. Se estiver a bombear um fluido de base de água, lave primeiro com água, e depois com um produto antiferrugem, como um diluente mineral. Efetuar a descompressão, mas deixar o inibidor de ferrugem na bomba para proteger as peças da corrosão.

1. Efetue o **Procedimento de alívio da pressão**, página 14.

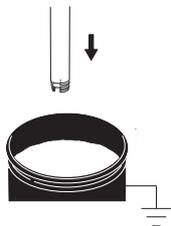
2. Engate o fecho do gatilho da pistola.



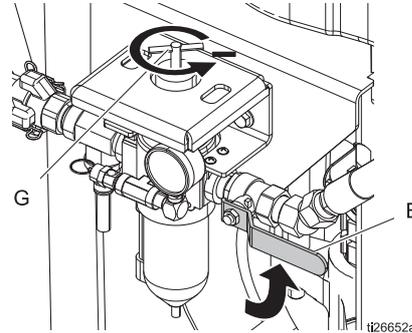
T15049a

3. Remover o bico e o respetivo protetor da pistola e depois limpar separadamente.

4. Coloque o tubo de sucção num balde metálico ligado à terra que contenha líquido de limpeza.



5. Abrir a válvula pneumática principal de sangrar (B). Rodar o botão de ajuste do regulador (G) no sentido dos ponteiros do relógio, até a pressão do produto atingir o mínimo possível.



t126652a

6. Desengate o fecho do gatilho da pistola.

7. Encoste firmemente uma parte metálica da pistola a um balde metálico ligado à terra. Acione a pistola até sair solvente limpo.



T18727a

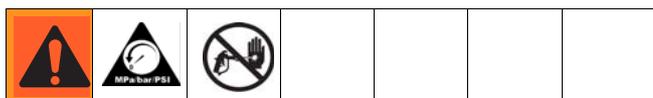
8. Efetue o **Procedimento de alívio da pressão**, página 14.

Manutenção

Plano de manutenção preventiva

As condições de funcionamento de um sistema em particular determinam a frequência com que é necessária a manutenção. Deve estabelecer-se um plano de manutenção preventiva registando os períodos e os tipos de manutenção necessários e, em seguida, determinar um plano regular para a verificação do sistema.

Manutenção diária



 **NOTA:** Durante o período de imobilização noturno, parar a bomba no fundo do curso, de forma a evitar que o líquido seque na parte exposta da haste de bombagem e danifique os vedantes da garganta. Efetue o **Procedimento de alívio da pressão**, página 14.

1. Lavar a pressão. Consulte **Escorvar/Lavar**, na página 15.
2. Elimine a pressão. Consulte **Procedimento de alívio da pressão**, na página 14.
3. Verificar a porca de empanque (S, FIG. 1). Ajustar os empanques e adicionar TSL na medida do necessário. Aperte com um binário de 34-41 N•m (25-30 ft-lb).
4. Drenar a água do filtro de ar.
5. Limpar o tubo de sucção com um solvente compatível. Para a limpeza do exterior do equipamento, recomenda-se a utilização de um pano e de solvente compatível.
6. Verificar tubos, tubos flexíveis e uniões. Apertar todas as ligações de produto antes de cada utilização.
7. Limpar o filtro do tubo de produto.

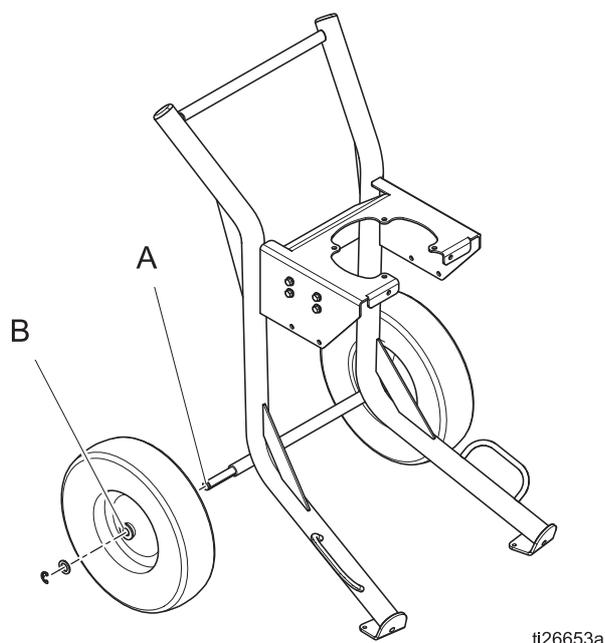
Proteção contra corrosão

Lave sempre a bomba antes que o líquido seque na haste de deslocamento. Nunca deixar água ou produto à base de água na bomba de um dia para o outro. Primeiro, lavar com água ou solvente compatível e, em seguida, com diluente mineral. Efetuar a descompressão, mas deixar o diluente na bomba para proteger as peças da corrosão.

Manutenção do carrinho

Lubrificar periodicamente o eixo entre os pontos A e B com óleo de baixa viscosidade. Consulte FIG. 5.

Manter o carrinho limpo, limpando diariamente os derramamentos de produto com um solvente compatível.



ti26653a

FIG. 5: Carrinho - Imagem do modelo reforçado

Controlos e Indicadores do DataTrak

NOTA: DataTrak está incluído com certos modelos. Consulte **Modelos**, página 4, para ver uma lista de modelos com DataTrak.

Chave para a FIG. 6

- T Limite de desferragem, em ciclos por minuto (regulável pelo utilizador; 00=OFF)
- U Bombagem mínima (regulável pelo utilizador)
- V Unidades de caudal (regulável pelo utilizador para \updownarrow /min, gpm [EUA], gpm [Imperial], oz/min. [EUA], oz/min. [Imperial], l/min. ou cm3/min.)
- W LED (indica falha quando aceso)
- X Cartão de referência de diagnóstico (consulte QUADRO 3, página 23)
- Y Visor
- PF Tecla de ferrar/lavagem (ativa o modo de ferrar/lavagem. Quando está ativado o modo de ferragem/lavagem a pressão, a proteção em caso de desferragem é desativada e o totalizador de lote (BT) não conta.)
- RK Tecla de restauro (Restaura as falhas. Manter premida durante 3 segundos para reiniciar o totalizador de lote.)
- CF Caudal
- BT Totalizador de lote
- GT Totalizador geral
- RT Alternar desferragem (ativar/desativar)
- UT Opção de Erro E1 (ativar/desativar)
- DT Opção de Erro E2 (ativar/desativar)
- ST Opção de Erro E5 (ativar/desativar)

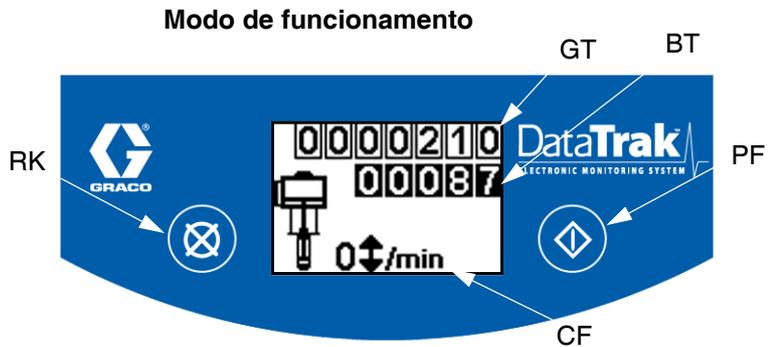
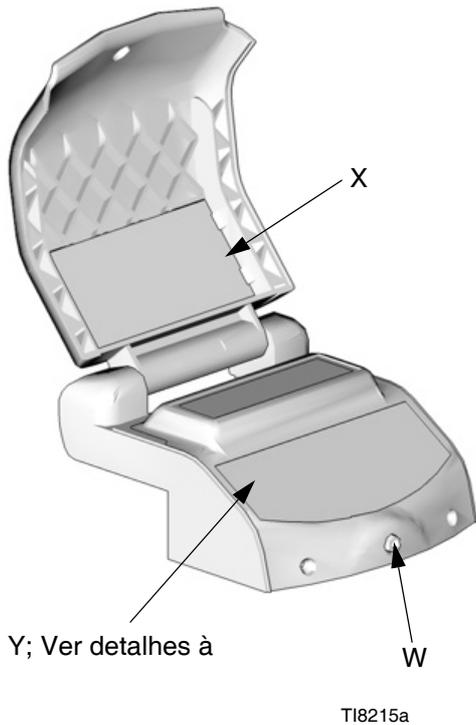


FIG. 6. Controlos e Indicadores do DataTrak

Funcionamento do DataTrak

 **NOTA:** Para evitar danificar os botões de toque suave do DataTrak, não prima os botões com objetos afiados, como canetas, cartões de plástico ou as unhas.

 **NOTA:** DataTrak está incluído com certos modelos. Consulte **Modelos**, página 4, para ver uma lista de modelos com DataTrak.

 **NOTA:** O visor (Y) do DataTrak desliga-se após 1 minuto, para poupar bateria. Prima qualquer tecla para ativar o visor.

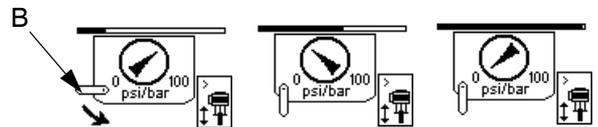
Modo de configuração

1. Consulte FIG. 6. Premir continuamente  durante 5 segundos até aparecer o menu de configuração.
 2. Para proceder a definições para desferragem, o tamanho do pistão de bombagem, as unidades de caudal e para ativar as opções de erro de desferragem E1, E2 e E5, premir  para alterar o valor, e depois  para guardar e deslocar o cursor para o campo de dados seguinte.
-  **NOTA:** No caso de desferragem, as opções de erro E1, E2 e E5 são ativadas e  aparecem no ecrã de configuração. Consulte FIG. 6.
3. Deslocar o cursor para o campo de opção de ativação do erro E5 e premir  mais uma vez para sair do modo de configuração.

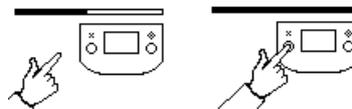
Modo de funcionamento

Escorva

1. Consulte FIG. 6. Se ocorrer uma desferragem da bomba, o solenoide de desferragem irá atuar, parando a bomba. O LED (W) fica intermitente e o visor (Y) indica uma condição de desferragem (consulte Quadro 3).
2. Para reiniciar a monitorização da desferragem, fechar a válvula pneumática principal (B). Aguarde que o ar do motor pneumático seja totalmente purgado antes de prosseguir para o passo 3. O ecrã muda para indicar este facto, tal como ilustrado abaixo.



3. Premir  para eliminar o código de diagnóstico e reiniciar o solenoide de segurança em caso de desferragem.



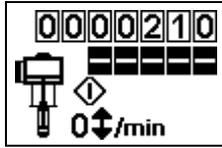
4. Abrir a válvula pneumática principal (B) para reiniciar a bomba.

 **NOTA:** Para desativar a monitorização de desferragem, aceder ao modo de configuração e definir o valor de desferragem (T) para 0 (zero) ou desativar (RT)  (consulte FIG. 6).

Escorvar/Lavar

1. Consulte FIG. 6. Para aceder ao modo de escorvar/lavar, prima qualquer tecla para ativar o visor e, em seguida, prima . Aparece o símbolo de arranque/esvaziar intermitente no visor e o LED

fica intermitente



2. Quando o modo de escorvar/lavar está ativado, a proteção em caso de desferragem é desativada e o totalizador de lote (BT) não conta.
3. Para sair do modo de escorvar/lavar, prima qualquer tecla para activar o visor e, em seguida, prima . Desaparece o símbolo de escorvar/lavar do visor e o LED deixa de estar intermitente.

Contador/Totalizador

Consulte FIG. 6. O último algarismo do totalizador de lote (BT) representa as décimas partes de galões ou de litros. Para reiniciar o totalizador, premir qualquer tecla para ativar o visor e, em seguida, manter  premida durante 3 segundos.

 **NOTA:** Se o caudal estiver definido para  /min, ambos os totalizadores mostrarão o número de ciclos da bomba.

Visor

Consulte FIG. 6. O visor (Y) desliga-se após 1 minuto de inatividade ou após 3 minutos no caso do modo de configuração. Prima qualquer tecla para ativar o visor.

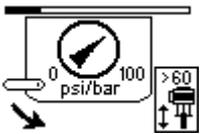
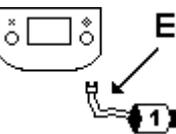
 **NOTA:** O DataTrak continua a contar os ciclos quando o visor está desligado.

Diagnóstico

O DataTrak consegue diagnosticar diferentes problemas da bomba. Quando o monitor deteta um problema, o LED (W, FIG. 6) fica intermitente e aparece um código de diagnóstico no visor. Consulte Quadro 3.

Para confirmar o diagnóstico e regressar ao ecrã de funcionamento normal, prima  uma vez para ativar o visor e uma segunda vez para sair do ecrã do código de diagnóstico.

Quadro 3: Códigos de diagnóstico

Símbolo	Código	Designação do código	Diagnóstico	Causa
		Escorva	Funcionamento da bomba superior ao limite de desferragem definido.	<ul style="list-style-type: none"> Aumento da pressão do ar. Aumento da saída do líquido. Falta fornecimento de líquido.
	E-1	Movimento ascendente rápido	Fuga durante o curso ascendente.	Válvula de pistão ou empanques gastos.
	E-2	Movimento descendente rápido	Fuga durante o curso descendente.	Válvula de admissão gasta.
	E-3	Bateria Fraca	Tensão da bateria demasiado baixa para parar a desferragem.	Bateria fraca. Para substituir a bateria, consultar o manual 311238.
	E-4	Assistir Componente 1	Dificuldade de paragem da desferragem.	<ul style="list-style-type: none"> Solenóide danificado. Guia da válvula danificada.
	E-4	Solenóide Desligado	O solenóide está desligado.	<ul style="list-style-type: none"> Solenóide desligado. Fios do solenóide danificados.
	E-5	Assistir Componente 2	Problema de deteção do movimento da válvula.	<ul style="list-style-type: none"> Sensores desligados. Sensores montados incorretamente. Sensores danificados. Guia da válvula danificada.
	E-6	Fusível queimado	O fusível está queimado.	<ul style="list-style-type: none"> Problema no solenóide ou nas respetivas ligações elétricas. Temperaturas extremas (superiores a 60°C [140°F]).

Resolução de problemas



1. Efetue o **Procedimento de alívio da pressão**, página 14.
2. Verificar todas as causas e problemas possíveis antes da desmontagem da bomba.

Problema	Causa	Solução
Não funciona.	Válvula fechada ou obstruída.	Desobstruir a linha de adução de ar; aumentar o fornecimento de ar. Verificar se as válvulas estão abertas.
	Obstrução no tubo flexível de produto ou na pistola.	Limpar o tubo flexível ou a pistola.*
	Produto seco no pistão de bombagem.	Limpar o pistão; parar sempre a bomba no fundo do curso; manter o copo de lubrificação cheio com solvente compatível.
	Peças do motor pneumático sujas, desgastadas ou danificadas.	Limpar ou reparar o motor pneumático. Consultar o manual do motor.
	Erro de desferragem acionado no DataTrak.	Consulte Funcionamento do DataTrak-Escorva , na página 21.
Potência baixa em ambos os cursos.	Linha de adução de ar obstruída ou fornecimento de ar inadequado. Válvulas fechadas ou obstruídas.	Desobstruir a linha de adução de ar; aumentar o fornecimento de ar. Verificar se as válvulas estão abertas.
	Obstrução no tubo flexível de produto/pistola; diâmetro interno do tubo flexível muito pequeno.	Desobstruir o tubo flexível ou a pistola*; usar um tubo flexível com maior diâmetro interno.
	Congelação do motor pneumático.	Abrir o regulador de descongelamento; consultar a página 12.
Potência baixa no movimento descendente.	Válvula de admissão gasta ou aberta.	Desobstruir ou assistir a válvula de admissão.
	Líquido de alta viscosidade.	Ajustar os espaçadores da admissão.
Potência baixa no movimento ascendente.	Válvula de pistão ou empanques abertos ou gastos.	Desobstruir a válvula de pistão; substituir os empanques.
Velocidade acelerada irregular.	Falta de alimentação de produto, sucção obstruída.	Reabastecer e ferrar a bomba. Limpar o tubo de sucção.
	Líquido de alta viscosidade.	Reduzir a viscosidade; ajustar os espaçadores da admissão.
	Válvula de pistão ou empanques abertos ou gastos.	Desobstruir a válvula de pistão; substituir os empanques.
	Válvula de admissão gasta ou aberta.	Desobstruir ou assistir a válvula de admissão.
Funcionamento lento.	Possível congelação.	Parar a bomba. Abrir o regulador de descongelamento; consultar a página 12.
Funciona ou não mantém a pressão quando parada.	Válvulas de retenção ou vedantes desgastados.	Fazer a manutenção do pistão de bombagem. Consulte Remoção do pistão de bombagem Xtreme , página 25, e manual de pistões de bombagem Xtreme (311762).
Bolhas de ar no produto.	Tubo de sucção solto.	Apertar. Usar um vedante de roscas líquido compatível ou fita PTFE nas ligações.
Acabamento deficiente ou leque de pintura irregular.	Pressão de líquido incorreta na pistola.	Consultar o manual da pistola; ler as advertências do fabricante do líquido.
	Líquido demasiado inconsistente ou espesso.	Ajustar a viscosidade do líquido; ler as advertências do fabricante do líquido.
	Pistola suja, com desgaste ou danificada.	Fazer a manutenção da pistola. Consulte o manual da pistola de pintura.

* Para determinar se o tubo de líquido ou a pistola estão obstruídos, siga **Procedimento de alívio da pressão**, página 14. Desligar o tubo flexível de fluido e colocar um recipiente na saída de fluido da bomba para recolher qualquer fluido. Ativar a alimentação de ar, o suficiente para ativar a bomba. Se a bomba começar a funcionar, a obstrução encontra-se no tubo flexível de produto ou na pistola.

Remoção do pistão de bombagem Xtreme

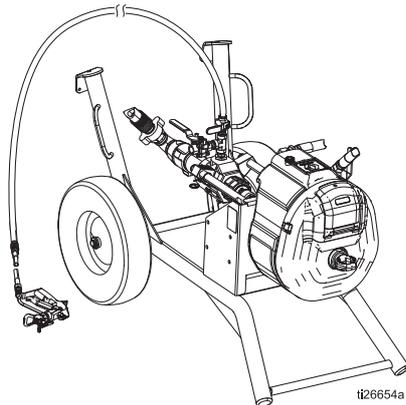
Ferramentas Necessárias

- Duas chaves inglesas
- Chave dinamométrica
- Macete de borracha
- Lubrificante de roscas
- Lubrificante antiaderente 222955
- Loctite® 2760™ ou equivalente

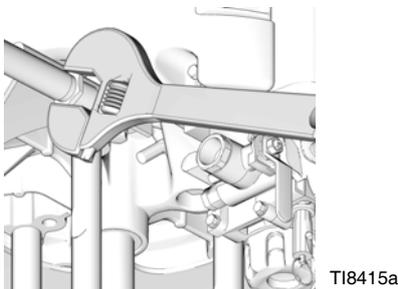
Remoção e reinstalação do pistão de bombagem



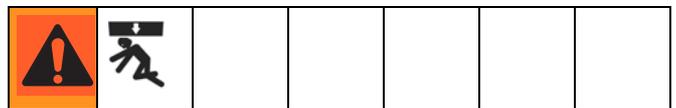
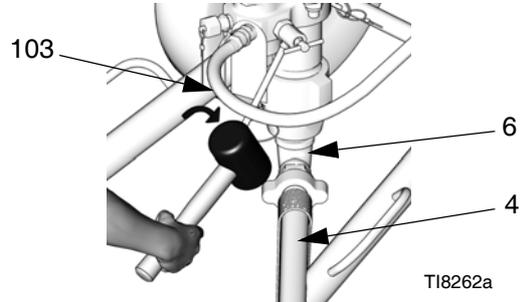
1. Bomba de lavagem; consulte **Escorvar/Lavar**, página 15. Parar a bomba no fundo da fase. Efetue o **Procedimento de alívio da pressão**, página 14.
2. Encostar o carrinho para trás.



3. Desligar o tubo flexível pneumático.



4. Desligar o tubo flexível de produto (103). Desligar o tubo flexível de aspiração (4). Segurar o conector de saída de produto (6) com uma chave para não o deixar desapertar ao desconectar o tubo flexível de aspiração.

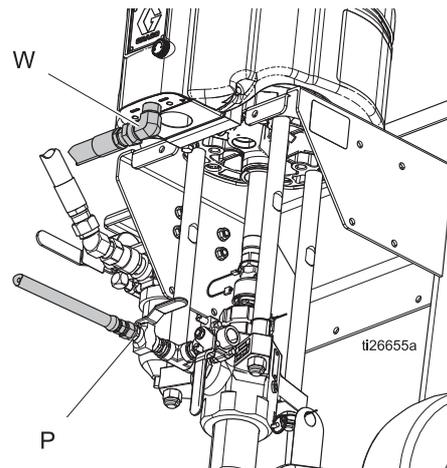


Não elevar a bomba pelo anel de elevação se o peso total ultrapassar 250 kg (550 lb).

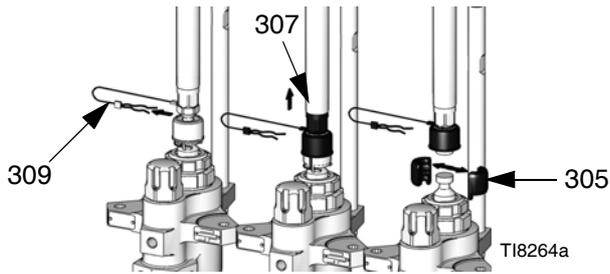
CUIDADO

Ter cuidado durante a desinstalação do pistão de bombagem; estes podem pesar até 25 kg (55 lbs). Tomar as precauções adequadas.

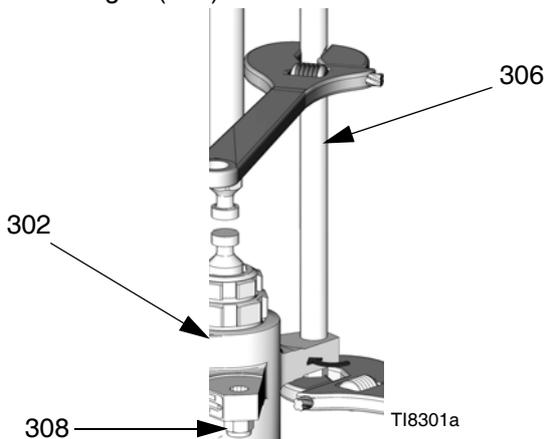
5. Anotar a posição da saída de produto do pistão de bombagem (P) relativamente à entrada (W) do motor, para um alinhamento mais simples durante a reinstalação. Se o motor não necessitar de manutenção, deixá-lo no respetivo suporte.



6. Remover o grampo (309), e elevar a cobertura do engate (307) para remover a união (305).



7. Fixar uma chave nas superfícies planas do pino de ancoragem para impedir que os pinos (306) rodem. Desapertar as porcas (308) e remover o pistão de bombagem (302).



8. Para a manutenção do Pistão de bombagem Xtreme, consultar o respetivo manual (311762). Para a manutenção do motor, consultar o manual do motor em separado.
9. Reinstalar o pistão de bombagem seguindo os passos de remoção pela ordem inversa.

 **NOTA:** Apertar as porcas (308) com um momento de aperto de 68-81 N•m (50-60 ft-lb).

Unidade de montagem na parede

 **NOTA:** Antes de montar qualquer unidade da bomba na parede, siga sempre **Procedimento de alívio da pressão**, página 14.

1. Verificar se a parede é suficientemente resistente para suportar o peso da bomba, acessórios, produto, tubos flexíveis e a vibração derivada do funcionamento da bomba.
2. Perfurar quatro buracos de 11 mm (7/16 pol.) utilizando o suporte como modelo. Usar qualquer um dos três grupos de orifícios de fixação do suporte. Consulte **Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L290C# (razão de 16:1, 25:1, 45:1)**, na página 50.
3. Apertar firmemente o suporte à parede com os parafusos e anilhas concebidos para tal.
4. Encaixar a bomba no suporte de montagem (213).
5. Ligar os tubos flexíveis pneumáticos e de produto. Consultar **Configuração**, na página 13.

Peças do equipamento de pintura de alta pressão Xtreme

Ilustração do equipamento de pintura completo (inclui tubo e pistola)

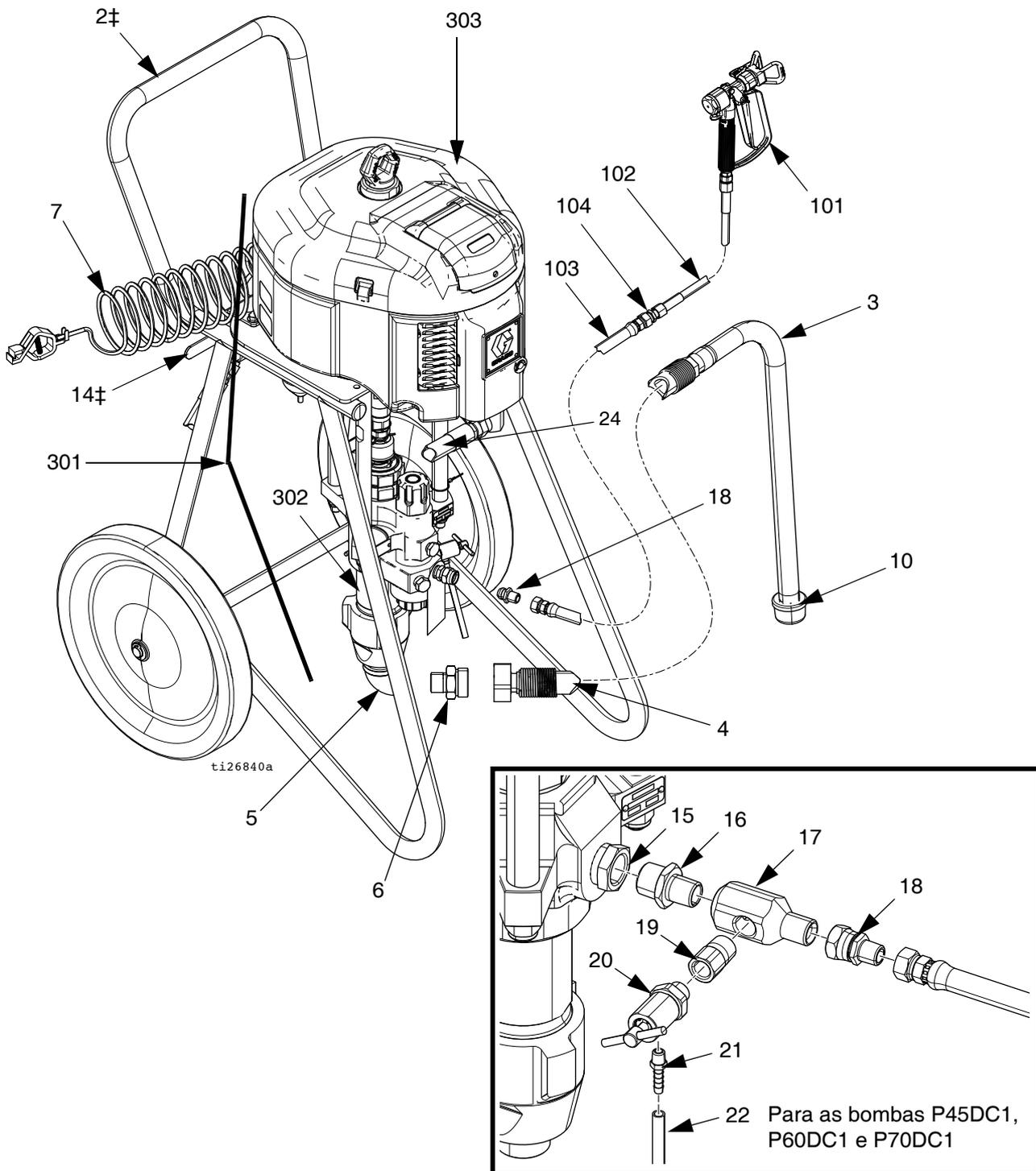


FIG. 7: Modelo X45DL1 mostrado

Equipamento de pintura Xtreme de alta pressão com conjuntos de recipientes

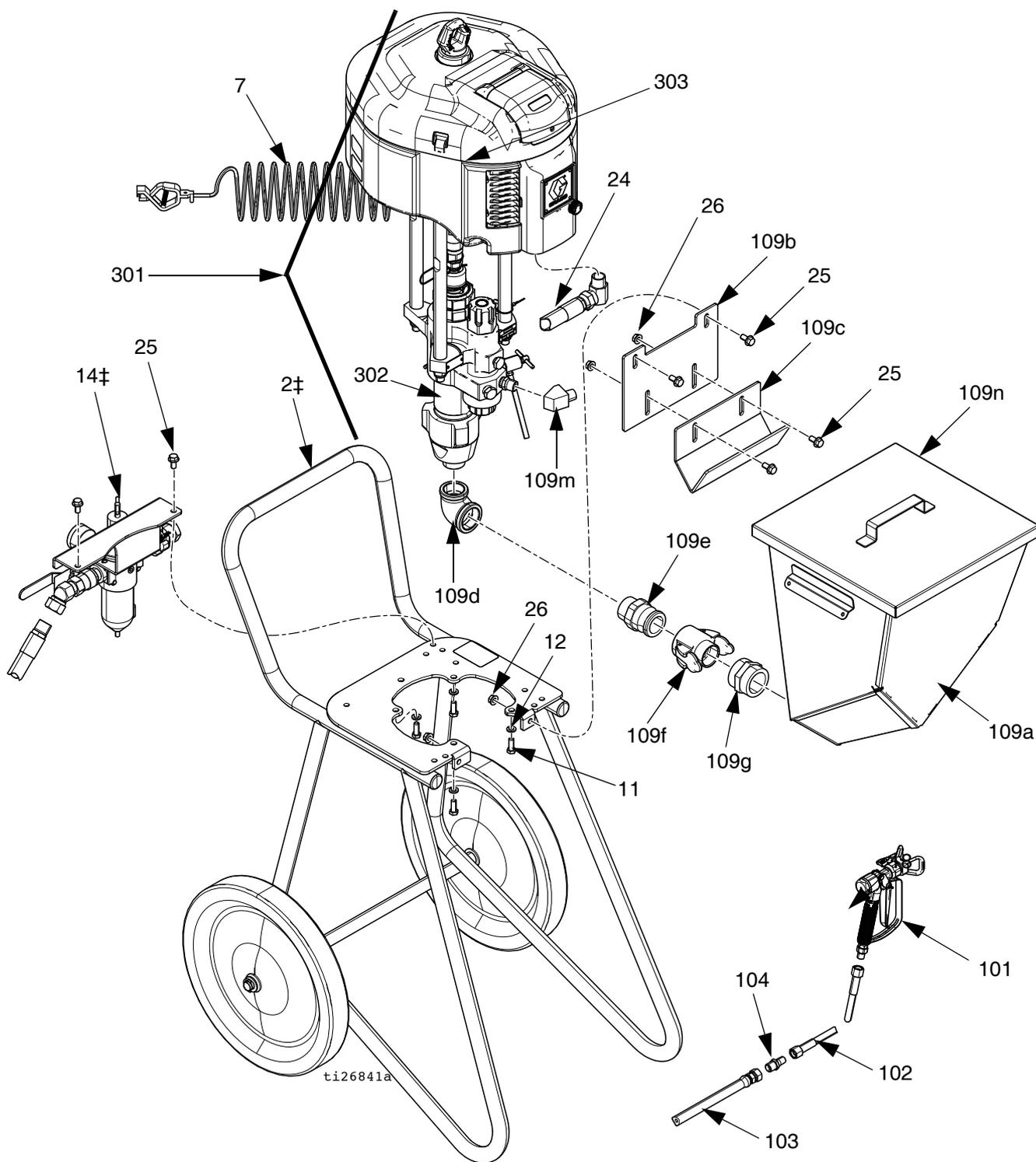


FIG. 8: Modelo X25DL5 mostrado

Peças do conjunto de montagem na parede Xtreme

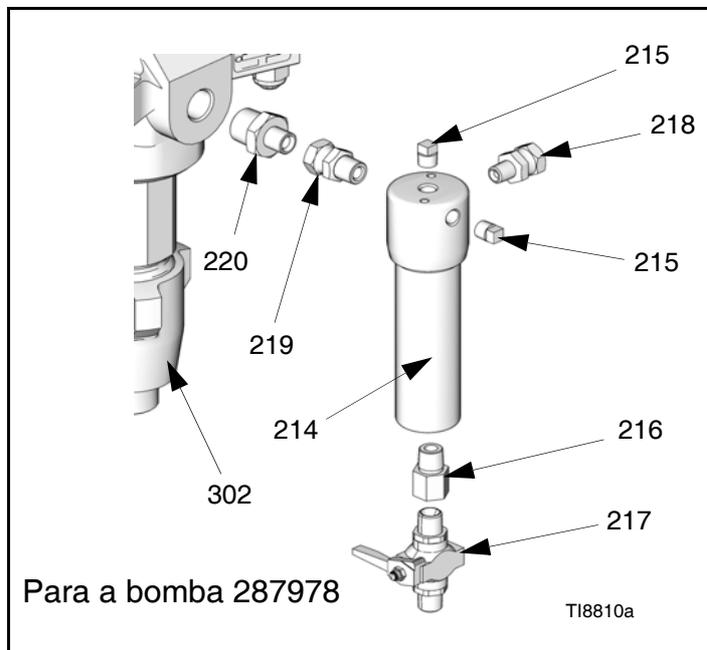
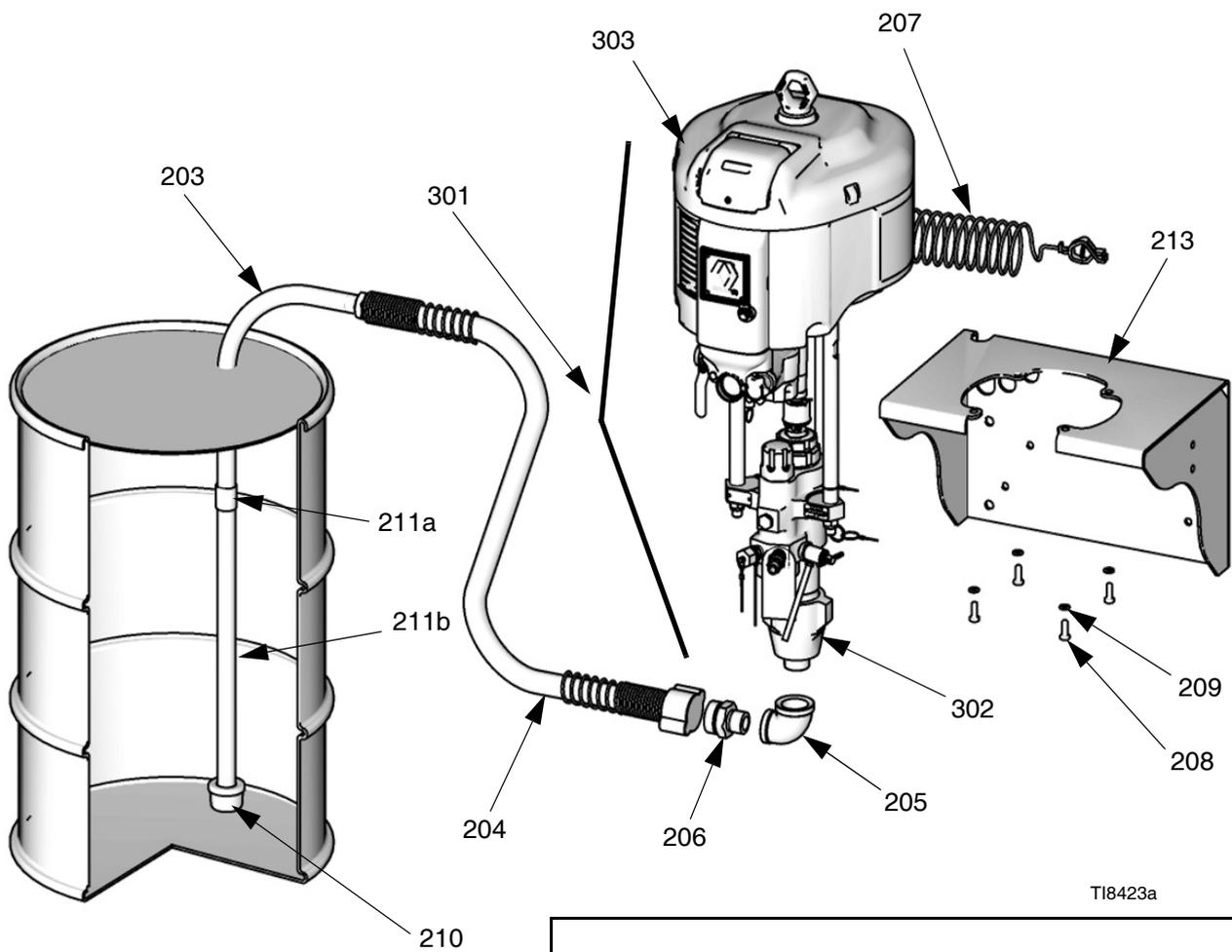


FIG. 9: Conjunto de montagem na parede

Peças - Conjuntos de equipamento de pintura de alta pressão Xtreme

A tabela que se segue contém os principais componentes e referências de cada conjunto de equipamento de pintura de alta pressão. Consulte **Peças Comuns**, que começa na página 35 para peças incluídas com cada conjunto de equipamento de pintura sem ar.

Para determinar a opção específica do recipiente e a referência do conjunto, consultar a legenda de **Opções de recipiente**, na página 34.

Componentes - Todos os conjuntos de equipamento de pintura de alta pressão

Conjunto de equipamento	Número de Referência e Descrição		
	301	302	303
	Bomba (consulte a pág. 43)	Pistão de bombagem (consulte 311762)	Motor (consulte 311238)
X25DH1	P25EC2	L290C2	N34DT0
X25DL1	P25EC2	L290C2	N34DT0
X25DH2	P25EC2	L290C2	N34DT0
X25DL2	P25EC2	L290C2	N34DT0
X25DW2	P25EC4	L290C2	N34DT0
X25DH3	P25DC2	L290C2	N34DN0
X25DL3	P25DC2	L290C2	N34DN0
X25DH4	P25DC2	L290C2	N34DN0
X25DL4	P25DC2	L290C2	N34DN0
X25DW4	P25DC4	L290C2	N34DN0
X25DH5	P25EC2	L290C2	N34DT0
X25DL5	P25EC2	L290C2	N34DT0
X25DH6	P25DC2	L290C2	N34DN0
X25DL6	P25DC2	L290C2	N34DN0
X30DH1	P30EC2	L220C2	N34DT0
X30DL1	P30EC2	L220C2	N34DT0
X30DH2	P30EC2	L220C2	N34DT0
X30DL2	P30EC2	L220C2	N34DT0
X30DW2	P30EC4	L220C2	N34DT0
X30DH3	P30DC2	L220C2	N34DN0
X30DL3	P30DC2	L220C2	N34DN0
X30DH4	P30DC2	L220C2	N34DN0
X30DL4	P30DC2	L220C2	N34DN0

Conjunto de equipamento	Número de Referência e Descrição		
	301	302	303
	Bomba (consulte a pág. 43)	Pistão de bombagem (consulte 311762)	Motor (consulte 311238)
X30DW4	P30DC4	L220C2	N34DN0
X30DH5	P30EC2	L220C2	N34DT0
X30DL5	P30EC2	L220C2	N34DT0
X30DH6	P30DC2	L220C2	N34DN0
X30DL6	P30DC2	L220C2	N34DN0
X35DH1	P35EC2	L115C2	N22DT0
X35DL1	P35EC2	L115C2	N22DT0
X35DH2	P35EC2	L115C2	N22DT0
X35DL2	P35EC2	L115C2	N22DT0
X35DW2	P35EC4	L115C2	N22DT0
X35DH3	P35DC2	L115C2	N22DN0
X35DL3	P35DC2	L115C2	N22DN0
X35DH4	P35DC2	L115C2	N22DN0
X35DL4	P35DC2	L115C2	N22DN0
X35DW4	P35DC4	L115C2	N22DN0
X35DH5	P35EC2	L115C2	N22DT0
X35DL5	P35EC2	L115C2	N22DT0
X35DH6	P35DC2	L115C2	N22DN0
X35DL6	P35DC2	L115C2	N22DN0
X40DH1	P40EC2	L180C2	N34DT0
X40DL1	P40EC2	L180C2	N34DT0
X40DH2	P40EC2	L180C2	N34DT0
X40DL2	P40EC2	L180C2	N34DT0
X40DW2	P40EC4	L180C2	N34DT0
X40DH3	P40DC2	L180C2	N34DN0

Conjunto de equipamento	Número de Referência e Descrição		
	301	302	303
	Bomba (consulte a pág. 43)	Pistão de bombagem (consulte 311762)	Motor (consulte 311238)
X40DL3	P40DC2	L180C2	N34DN0
X40DH4	P40DC2	L180C2	N34DN0
X40DL4	P40DC2	L180C2	N34DN0
X40DW4	P40DC4	L180C2	N34DN0
X40DH5	P40EC2	L180C2	N34DT0
X40DL5	P40EC2	L180C2	N34DT0
X40DH6	P40DC2	L180C2	N34DN0
X40DL6	P40DC2	L180C2	N34DN0
X45DH1	P45EC2	L290C2	N65DT0
X45DL1	P45EC2	L290C2	N65DT0
X45DH2	P45EC2	L290C2	N65DT0
X45DL2	P45EC2	L290C2	N65DT0
X45DW2	P45EC4	L290C2	N65DT0
X45DH3	P45DC2	L290C2	N65DN0
X45DL3	P45DC2	L290C2	N65DN0
X45DH4	P45DC2	L290C2	N65DN0
X45DL4	P45DC2	L290C2	N65DN0
X45DW4	P45DC4	L290C2	N65DN0
X45DH5	P45EC2	L290C2	N65DT0
X45DL5	P45EC2	L290C2	N65DT0
X45DH6	P45DC2	L290C2	N65DN0
X45DH7	P45DC1	B290C1	N65DN0
X45DL6	P45DC2	L290C2	N65DN0
X45DL7	P45DC1	B290C1	N65DN0
X45LH1	P45MC2	L290C2	N65LT0
X45LL1	P45MC2	L290C2	N65LT0
X45LH2	P45MC2	L290C2	N65LT0
X45LL2	P45MC2	L290C2	N65LT0
X45LW2	P45MC4	L290C2	N65LT0
X45LH3	P45LC2	L290C2	N65LN0
X45LL3	P45LC2	L290C2	N65LN0

Conjunto de equipamento	Número de Referência e Descrição		
	301	302	303
	Bomba (consulte a pág. 43)	Pistão de bombagem (consulte 311762)	Motor (consulte 311238)
X45LH4	P45LC2	L290C2	N65LN0
X45LL4	P45LC2	L290C2	N65LN0
X45LW4	P45LC4	L290C2	N65LN0
X45LH5	P45MC2	L290C2	N65LT0
X45LL5	P45MC2	L290C2	N65LT0
X45LH6	P45LC2	L290C2	N65LN0
X45LL6	P45LC2	L290C2	N65LN0
X46DH1	P46EC2	L145C2	N34DT0
X46DL1	P46EC2	L145C2	N34DT0
X46DH2	P46EC2	L145C2	N34DT0
X46DL2	P46EC2	L145C2	N34DT0
X46DW2	P46EC4	L145C2	N34DT0
X46DH3	P46DC2	L145C2	N34DN0
X46DL3	P46DC2	L145C2	N34DN0
X46DH4	P46DC2	L145C2	N34DN0
X46DL4	P46DC2	L145C2	N34DN0
X46DW4	P46DC4	L145C2	N34DN0
X46DH5	P46EC2	L145C2	N34DT0
X46DL5	P46EC2	L145C2	N34DT0
X46DH6	P46DC2	L145C2	N34DN0
X46DL6	P46DC2	L145C2	N34DN0
X50DH1	P50EC2	L250C2	N65DT0
X50DL1	P50EC2	L250C2	N65DT0
X50DH2	P50EC2	L250C2	N65DT0
X50DL2	P50EC2	L250C2	N65DT0
X50DW2	P50EC4	L250C2	N65DT0
X50DH3	P50DC2	L250C2	N65DN0
X50DL3	P50DC2	L250C2	N65DN0
X50DH4	P50DC2	L250C2	N65DN0
X50DL4	P50DC2	L250C2	N65DN0

Conjunto de equipamento	Número de Referência e Descrição		
	301	302	303
	Bomba (consulte a pág. 43)	Pistão de bombagem (consulte 311762)	Motor (consulte 311238)
X50DW4	P50DC4	L250C2	N65DN0
X50DH5	P50EC2	L250C2	N65DT0
X50DL5	P50EC2	L250C2	N65DT0
X50DH6	P50DC2	L250C2	N65DN0
X50DL6	P50DC2	L250C2	N65DN0
X50LH1	P50MC2	L250C2	N65LT0
X50LL1	P50MC2	L250C2	N65LT0
X50LH2	P50MC2	L250C2	N65LT0
X50LL2	P50MC2	L250C2	N65LT0
X50LW2	P50MC4	L250C2	N65LT0
X50LH3	P50LC2	L250C2	N65LN0
X50LL3	P50LC2	L250C2	N65LN0
X50LH4	P50LC2	L250C2	N65LN0
X50LL4	P50LC2	L250C2	N65LN0
X50LW4	P50LC4	L250C2	N65LN0
X50LH5	P50MC2	L250C2	N65LT0
X50LL5	P50MC2	L250C2	N65LT0
X50LH6	P50LC2	L250C2	N65LN0
X50LL6	P50LC2	L250C2	N65LN0
X55DH1	P55EC2	L115C2	N34DT0
X55DL1	P55EC2	L115C2	N34DT0
X55DH2	P55EC2	L115C2	N34DT0
X55DL2	P55EC2	L115C2	N34DT0
X55DW2	P55EC4	L115C2	N34DT0
X55DH3	P55DC2	L115C2	N34DN0
X55DL3	P55DC2	L115C2	N34DN0
X55DH4	P55DC2	L115C2	N34DN0
X55DL4	P55DC2	L115C2	N34DN0
X55DW4	P55DC4	L115C2	N34DN0
X55DH5	P55EC2	L115C2	N34DT0

Conjunto de equipamento	Número de Referência e Descrição		
	301	302	303
	Bomba (consulte a pág. 43)	Pistão de bombagem (consulte 311762)	Motor (consulte 311238)
X55DL5	P55EC2	L115C2	N34DT0
X55DH6	P55DC2	L115C2	N34DN0
X55DL6	P55DC2	L115C2	N34DN0
X60DH1	P60EC2	L220C2	N65DT0
X60DL1	P60EC2	L220C2	N65DT0
X60DH2	P60EC2	L220C2	N65DT0
X60DL2	P60EC2	L220C2	N65DT0
X60DW2	P60EC4	L220C2	N65DT0
X60DH3	P60DC2	L220C2	N65DN0
X60DL3	P60DC2	L220C2	N65DN0
X60DH4	P60DC2	L220C2	N65DN0
X60DL4	P60DC2	L220C2	N65DN0
X60DW4	P60DC4	L220C2	N65DN0
X60DH5	P60EC2	L220C2	N65DT0
X60DL5	P60EC2	L220C2	N65DT0
X60DH6	P60DC2	L220C2	N65DN0
X60DH7	P60DC1	B220C1	N65DN0
X60DL6	P60DC2	L220C2	N65DN0
X60DL7	P60DC1	B220C1	N65DN0
X60LH1	P60MC2	L220C2	N65LT0
X60LL1	P60MC2	L220C2	N65LT0
X60LH2	P60MC2	L220C2	N65LT0
X60LL2	P60MC2	L220C2	N65LT0
X60LW2	P60MC4	L220C2	N65LT0
X60LH3	P60LC2	L220C2	N65LN0
X60LL3	P60LC2	L220C2	N65LN0
X60LH4	P60LC2	L220C2	N65LN0
X60LL4	P60LC2	L220C2	N65LN0
X60LW4	P60LC4	L220C2	N65LN0
X60LH5	P60MC2	L220C2	N65LT0
X60LL5	P60MC2	L220C2	N65LT0

Conjunto de equipamento	Número de Referência e Descrição		
	301	302	303
	Bomba (consulte a pág. 43)	Pistão de bombagem (consulte 311762)	Motor (consulte 311238)
X60LH6	P60LC2	L220C2	N65LN0
X60LL6	P60LC2	L220C2	N65LN0
X70DH1	P70EC2	L180C2	N65DT0
X70DL1	P70EC2	L180C2	N65DT0
X70DH2	P70EC2	L180C2	N65DT0
X70DL2	P70EC2	L180C2	N65DT0
X70DW2	P70EC4	L180C2	N65DT0
X70DH3	P70DC2	L180C2	N65DN0
X70DL3	P70DC2	L180C2	N65DN0
X70DH4	P70DC2	L180C2	N65DN0
X70DL4	P70DC2	L180C2	N65DN0
X70DW4	P70DC4	L180C2	N65DN0
X70DH5	P70EC2	L180C2	N65DT0
X70DL5	P70EC2	L180C2	N65DT0
X70DH6	P70DC2	L180C2	N65DN0
X70DH7	P70DC1	B180C1	N65DN0
X70DL6	P70DC2	L180C2	N65DN0
X70DL7	P70DC1	B180C1	N65DN0
X70LH1	P70MC2	L180C2	N65LT0
X70LL1	P70MC2	L180C2	N65LT0
X70LH2	P70MC2	L180C2	N65LT0
X70LL2	P70MC2	L180C2	N65LT0
X70LW2	P70MC4	L180C2	N65LT0
X70LH3	P70LC2	L180C2	N65LN0
X70LL3	P70LC2	L180C2	N65LN0
X70LH4	P70LC2	L180C2	N65LN0
X70LL4	P70LC2	L180C2	N65LN0
X70LW4	P70LC4	L180C2	N65LN0
X70LH5	P70MC2	L180C2	N65LT0
X70LL5	P70MC2	L180C2	N65LT0
X70LH6	P70LC2	L180C2	N65LN0
X70LL6	P70LC2	L180C2	N65LN0

Conjunto de equipamento	Número de Referência e Descrição		
	301	302	303
	Bomba (consulte a pág. 43)	Pistão de bombagem (consulte 311762)	Motor (consulte 311238)
X80DH1	P80EC2	L085C2	N34DT0
X80DL1	P80EC2	L085C2	N34DT0
X80DH2	P80EC2	L085C2	N34DT0
X80DL2	P80EC2	L085C2	N34DT0
X80DW2	P80EC4	L085C2	N34DT0
X80DH3	P80DC2	L085C2	N34DN0
X80DL3	P80DC2	L085C2	N34DN0
X80DH4	P80DC2	L085C2	N34DN0
X80DL4	P80DC2	L085C2	N34DN0
X80DW4	P80DC4	L085C2	N34DN0
X80DH5	P80EC2	L085C2	N34DT0
X80DL5	P80EC2	L085C2	N34DT0
X80DH6	P80DC2	L085C2	N34DN0
X80DL6	P80DC2	L085C2	N34DN0
X90DH1	P90EC2	L145C2	N65DT0
X90DL1	P90EC2	L145C2	N65DT0
X90DH2	P90EC2	L145C2	N65DT0
X90DL2	P90EC2	L145C2	N65DT0
X90DW2	P90EC4	L145C2	N65DT0
X90DH3	P90DC2	L145C2	N65DN0
X90DL3	P90DC2	L145C2	N65DN0
X90DH4	P90DC2	L145C2	N65DN0
X90DL4	P90DC2	L145C2	N65DN0
X90DW4	P90DC4	L145C2	N65DN0
X90DH5	P90EC2	L145C2	N65DT0
X90DL5	P90EC2	L145C2	N65DT0
X90DH6	P90DC2	L145C2	N65DN0
X90DL6	P90DC2	L145C2	N65DN0

Conjunto de equipamento	Número de Referência e Descrição		
	301	302	303
	Bomba (consulte a pág. 43)	Pistão de bombagem (consulte 311762)	Motor (consulte 311238)
X90LH1	P90MC2	L145C2	N65LT0
X90LL1	P90MC2	L145C2	N65LT0
X90LH2	P90MC2	L145C2	N65LT0
X90LL2	P90MC2	L145C2	N65LT0
X90LW2	P90MC4	L145C2	N65LT0
X90LH3	P90LC2	L145C2	N65LN0
X90LL3	P90LC2	L145C2	N65LN0
X90LH4	P90LC2	L145C2	N65LN0
X90LL4	P90LC2	L145C2	N65LN0
X90LW4	P90LC4	L145C2	N65LN0
X90LH5	P90MC2	L145C2	N65LT0
X90LL5	P90MC2	L145C2	N65LT0
X90LH6	P90LC2	L145C2	N65LN0
X90LL6	P90LC2	L145C2	N65LN0

Opções de recipiente

Se o seu conjunto de pulverizar incluir um recipiente, utilizar a tabela que se segue para determinar a opção de montagem do conjunto. Por exemplo, X60DH5 indica que o conjunto de equipamento de pintura de alta pressão possui recipiente, pistola, tubo flexível e DataTrak.

Caractere 6	Opção
5	Conjunto de recipiente; conjunto completo com DataTrak
6	Conjunto de recipiente; conjunto completo sem DataTrak
7	Inferior sem filtro de fluido integrado

Legenda para motor

Primeiro Carácter	Motor	N (Motor pneumático NXT)
Segundo e Terceiro Caracteres	cm ³ por curso	65 = 6500 34 = 3400 22 = 2200
Quarto Carácter	Tipo de exaustão	D = Descongelar L = Baixo ruído R = Remoto
Quinto Carácter	Monitorização de dados	N = Nenhum T = DataTrak H = Sensor linear de elevado nível
Sexto Carácter	Não atribuído	0 = Não atribuído

Peças Comuns

Conjuntos de equipamento de pintura de alta pressão

As peças seguintes estão incluídas em cada conjunto de equipamento de pintura de alta pressão:

Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
2‡		CARRINHO	1
	24Y078	Reforçado (H)	
	24Y349	Leve (L)	
3	197682	TUBO, aspiração	1
4	247301	TUBO, de aspiração, 1 pol., NPT x ligação rápida, 6 pés	1
5	116401	ADAPTADOR, tubo curvo	1
6	116402	ADAPTADOR, ligação rápida	1
7	244524	CABLAGEM, ligação à terra c/braçadeira	1
10	181072	ENTRADA, coador	1
11	100101	PARAFUSO, montagem, cabeça sextavada	4
12	100133	ANILHA, de segurança	4
13◆	247312	PLACA, kit adaptador (inclui 13a-13b) para motores pneumáticos NXT 2200	1
13a*		PORCA, de segurança	4
13b*		PLACA, adaptador	1
14‡		COMANDOS PNEUMÁTICOS	1
	24Y101	CONTROLO, pneumático, carrinho reforçado; consulte o manual 3A0293	
	24E025	CONTROLO, pneumático, carrinho leve; consulte o manual 3A0293	
15†	158586	ENCAIXE, porca	1
16	157191	ENCAIXE, adaptador	1
17	15R873	ENCAIXE, T, 1/2	1
18	162505	ENCAIXE, junta, giratória	1
19	121433	ENCAIXE, porca, 1/2 x 3/8	1
20	245143	VÁLVULA, pressão, purga	1
21	116746	ACESSÓRIO, farpado	1
22	116750	TUBO, nylon	1
23		VÁLVULA DE SEGURANÇA	1
	113498	110 psi, Modelos X25-X70	
	103347	100 psi, Modelos X80	
	116643	90 psi, Modelos X90	
24		LINHA DE AR	1
	17G072	Reforçado	
	240900	Leve	
25	112395	PARAFUSO	4
26	112958	PORCA	4

◆ Só modelos X35***.

† Só modelos X45D*7 e X60D*7.

* Não ilustrado.

‡ Consulte a página 42 para verificar os números corretos das peças.

As peças seguintes só são incluídas nos conjuntos de equipamento de pintura de alta pressão completos:

Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
101		PISTOLA, pintura	1
	XTR504	Pistola pulverizadora XTR5, apenas para modelos com razão de 25:1 - 50:1	
	XTR704	Pistola pulverizadora XTR7, apenas para modelos com razão de 55:1 - 90:1	
102		TUBO, líquido; nylon; 1/4 pol. de DI, 1/4 npsm(fbe); 6 pés	1
	H42506	Modelos com razão de 25:1 - 45:1	
	H52506	Modelos com razão de 46:1 - 55:1	
	H72506	Modelos com razão de 60:1 - 90:1	
103		TUBO, líquido; nylon; 3/8 pol. de DI, 3/8 npsm(fbe); 50 pés	1
	H43850	Modelos com razão de 25:1 - 45:1	
	H53850	Modelos com razão de 46:1 - 55:1	
	H73850	Modelos com razão de 60:1 - 90:1	
104	164856	ENCAIXE, bocal, redutor; 3/8 x 1/4 npt(m)	1

Equipamentos de pintura de alta pressão com conjuntos de recipientes

Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
2‡		CARRINHO	1
	24Y078	Reforçado (H)	
	24Y349	Leve (L)	
7	244524	CABLAGEM, ligação à terra c/braçadeira	1
11	100101	PARAFUSO, montagem, cabeça sextavada	4
12	100133	ANILHA, de segurança	4
13♦	247312	PLACA, kit adaptador (inclui a-b) para motores pneumáticos NXT 2200	1
13a*		PORCA, de segurança	4
13b*		PLACA, adaptador	1
14‡		COMANDOS PNEUMÁTICOS	1
	24Y101	CONTROLO, pneumático, carrinho reforçado; consulte o manual 3A0293	
	24E025	CONTROLO, pneumático, carrinho leve; consulte o manual 3A0293	
18	162505	ENCAIXE, união, tornel; 1/2 pol. F x 3/8 pol. M	1
23		VÁLVULA DE SEGURANÇA	1
	113498	110 psi, Modelos X25 - X70	
	103347	100 psi, Modelos X80	
	116643	90 psi, Modelos X90	
24		LINHA DE AR	1
	17G072	Reforçado	
	240900	Leve	
25	112395	PARAFUSO	4
26	112958	PORCA	4
101		PISTOLA, pintura	1
	XTR504	Pistola pulverizadora XTR5, apenas para modelos com razão de 25:1 - 50:1	
	XTR704	Pistola pulverizadora XTR7, apenas para modelos com razão de 55:1 - 90:1	
102		TUBO, líquido; nylon; 1/4 pol. de DI, 1/4 npsm(fbe); 6 pés	1
	H42506	Modelos com razão de 25:1 - 45:1	
	H52506	Modelos com razão de 46:1 - 55:1	
	H72506	Modelos com razão de 60:1 - 90:1	
103		TUBO, líquido; nylon; 3/8 pol. de DI, 3/8 npsm(fbe); 50 pés	1
	H43850	Modelos com razão de 25:1 - 45:1	
	H53850	Modelos com razão de 46:1 - 55:1	
	H73850	Modelos com razão de 60:1 - 90:1	
104	164856	ENCAIXE, BOCAL, redutor; 3/8 x 1/4 npt(m)	1
109	24X570	RECIPIENTE, kit (inclui a - n)	1
109a	17E114	RECIPIENTE, líquido	1
109b	17C474	SUPORTE, recipiente	1
109c	17D554	SUPORTE, presilha, recipiente	1
109d	126939	TUBO CURVO	1
109e	17C692	ENCAIXE, ligação, recipiente	1
109f	128095	CAM e ranhura	1
109g	128094	BUCHA	1
109m	15M987	ENCAIXE, cotovelo 90 graus	1
109n*	16U537	TAMPA	1

♦ Só modelos X35***.

* Não ilustrado.

‡ Consulte a página 42 para verificar os números corretos das peças.

Conjuntos de montagem na parede

Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
203	197682	TUBO, aspiração	1
204	247302	TUBO FLEXÍVEL, de aspiração, 1 pol., NPT x ligação rápida; 10 pés.	1
205	116401	ADAPTADOR, tubo curvo	1
206	116402	ADAPTADOR, ligação rápida	1
207	244524	CABLAGEM, ligação à terra c/braçadeira	1
208	100101	PARAFUSO, montagem, cabeça sextavada	4
209	100133	ANILHA, de segurança	4
210	181072	ENTRADA, coador	1
211	245136	TUBO, extensão de admissão (inclui 211a-211b)	1
211a		ACOPLAMENTO, tubo, 1 pol.	1
211b		TUBO, admissão	1
213	255143	SUPORTE (W), montagem (inclui 208-209)	1
214♦	247312	PLACA, kit adaptador (inclui 214a-214b) para motores pneumáticos NXT 2200	1
214a*		PORCA, de segurança	4
214b*		PLACA, adaptador	1

♦ Só modelos X35***.

* Não ilustrado.

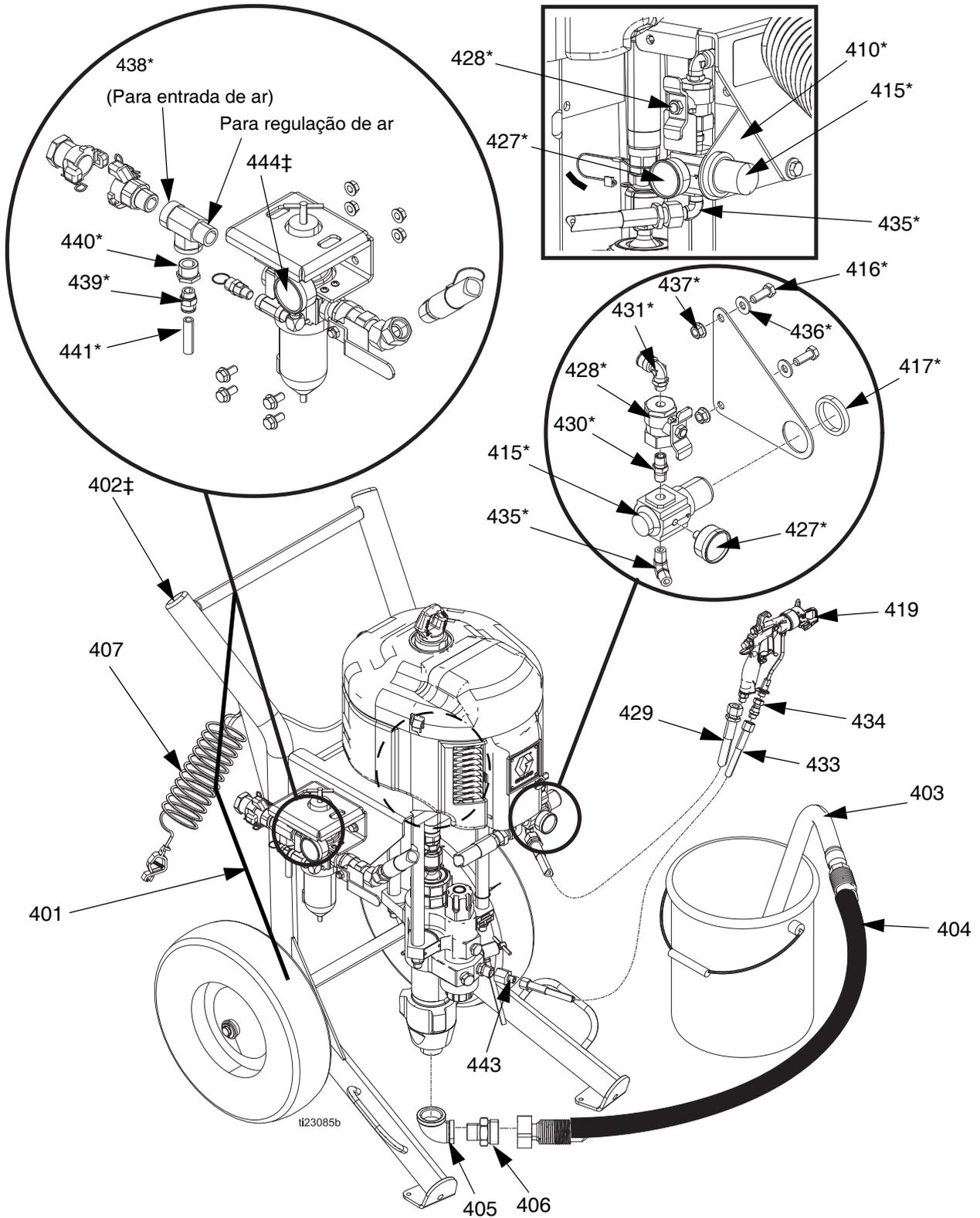
Conjunto de montagem na parede 287978

Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
203	197682	TUBO, aspiração	1
204	247302	TUBO FLEXÍVEL, de aspiração, 1 pol., NPT x ligação rápida; 10 pés.	1
205	116401	ADAPTADOR, tubo curvo	1
206	116402	ADAPTADOR, ligação rápida	1
207	244524	CABLAGEM, ligação à terra c/braçadeira	1
208	100101	PARAFUSO, montagem, cabeça sextavada	4
209	100133	ANILHA, de segurança	4
210	181072	ENTRADA, coador	1
211	245136	TUBO, extensão de admissão (inclui 211a-211b)	1
211a		ACOPLAMENTO, tubo, 1 pol.	1
211b		TUBO, admissão	1
213	255143	SUPORTE (W), montagem (inclui 208-209)	1
214	218029	FILTRO, produto	1
215	100509	TAMPÃO, tubo	2
216	150286	ADAPTADOR, 2 x 3/8-18 NPT	1
217	210658	VÁLVULA, esfera	1
218	157705	UNIÃO, tornel; 3/8-18 npsm x 1/4-18 NPT	1
219	155665	UNIÃO, adaptador; 3/8-18 npsm x 3/8-18 NPT	1
220	161800	ADAPTADOR, 3/4 x 3/8 mbe	1
301	P40MC3	BOMBA	1



NOTA: As peças do Conjunto de montagem na parede estão ilustradas na página 29.

Peças do equipamento de pintura Xtreme pneumático



Vista lateral - Kit de montagem do regulador de ar 288527

Fig. 10: Modelo 287975

Peças do equipamento de pintura de produto de zinco Xtreme

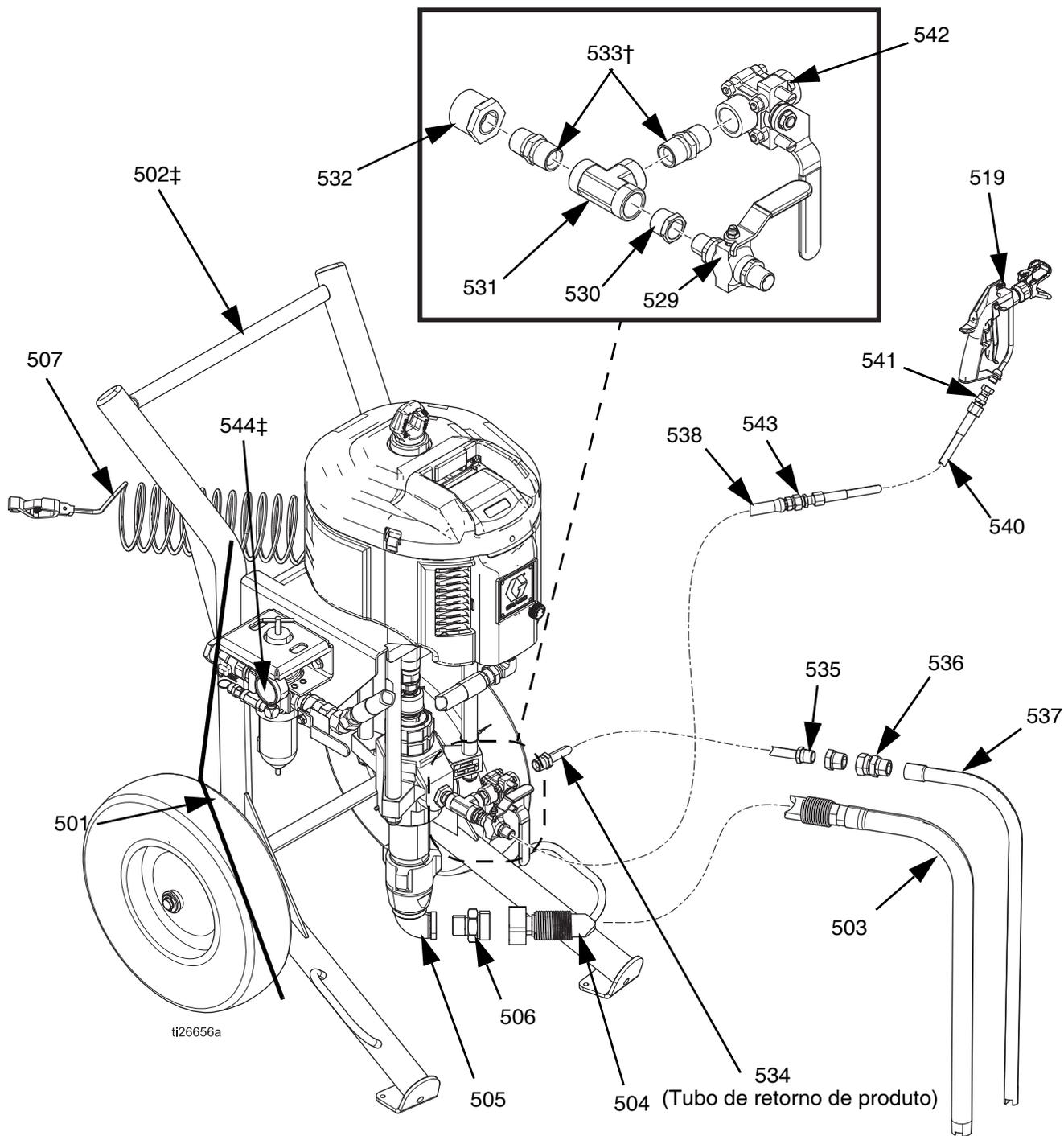


FIG. 11: Imagem do Modelo 287973

Peças - Conjuntos de equipamento de pintura assistido pneumaticamente de produto de zinco

Conjuntos de equipamento de pintura assistido pneumaticamente

Modelos 287975 e 287976

Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
401	P30DC2	BOMBA, uni. 287975	1
	P40DC2	BOMBA, uni. 287976	1
402‡	24Y078	CARRINHO, reforçado	1
403	197682	TUBO, aspiração	1
404	247301	TUBO, de aspiração, 1 pol., NPT x ligação rápida, 6 pés	1
405	116401	ADAPTADOR, tubo curvo	1
406	116402	ADAPTADOR, ligação rápida	1
407	244524	CABLAGEM, ligação à terra c/braçadeira	1
410*	288523	PAINEL, regulação de ar	1
415*	116513	REGULADOR, ar, pistola	1
416*	100101	PARAFUSO, montagem, cabeça sextavada	6
417*	116514	PORCA, montagem de regulador	1
418*	100133	ANILHA, de segurança	4
419	24C857	PISTOLA, pintura	1
427*	108190	MANÓMETRO, pressão, pistola	1
428*	116473	VÁLVULA, esferas, ventilada, 2 vias	1
429	210868	TUBO FLEXÍVEL, pneumático, acoplado, 50 pés	1
430*	156971	BOCAL, curto	1
431*	114128	TUBO CURVO, macho, tornel	1
433	H52550	TUBO, líquido; nylon; 1/4 pol. de DI, 1/4 npsm(fbe); 50 pés	1
434	189018	TORNEL	1
435*	111763	TUBO CURVO, 1/4 npt	1
436*	100023	ANILHA, plana	2
437*	112958	PORCA, sextavada, flangeada	2
438*	111337	ENCAIXE, tee, rua	1
439*	114129	CONECTOR, macho	1
440*	100505	CASQUILHO, tubo	1
441*		TUBO	1
443	159842	ADAPTADOR, casquilho, 1/4 npt(m) x 1/2 npt(f)	1
444‡	24Y101	CONTROLOS, pneumático, carrinho reforçado	1

* Não ilustrado.

* Incluído no Kit de montagem do regulador de ar 288527.

‡ Consulte a página 42 para verificar os números corretos das peças.

Conjuntos de equipamento de pintura de produto de zinco

Modelos 287971, 287972, 287973, 287974

Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
501	P25DC1	BOMBA, uni. 287971 e 287973	1
	P40DC1	BOMBA, uni. 287972 e 287974	1
502‡	24Y078	CARRINHO, reforçado	1
503	197682	TUBO, aspiração	1
504	247301	TUBO, de aspiração, 1 pol., NPT x ligação rápida, 6 pés	1
505	116401	ADAPTADOR, tubo curvo	1
506	116402	ADAPTADOR, ligação rápida	1
507	244524	CABLAGEM, ligação à terra c/braçadeira	1
516*	100101	PARAFUSO, montagem, cabeça sextavada	4
518*	100133	ANILHA, de segurança	4
519✓	238591	PISTOLA, pintura	1
529	238612	VÁLVULA, esfera	1
530	100081	CASQUILHO, tubo	1
531	502570	ENCAIXE, tee, tubo	1
532		CASQUILHO, tubo	1
	100380	Modelo 287973	1
	157191	Modelo 287974	1
533†	158491	ENCAIXE, bocal	1
534	235148	TUBO, acoplado, 6 pés	1
535	100896	ENCAIXE, casquilho, tubo	1
536	157785	ENCAIXE, tornel	1
537	165767	TUBO, aspiração	1
538✓	H43850	TUBO, líquido; nylon; 3/8 pol. de DI, 3/8 npsm(fbe); 50 pés	1
540✓	H42506	TUBO, líquido; nylon; 1/4 pol. de DI, 1/4 npsm(fbe); 6 pés	1
541✓	189018	ENCAIXE, tornel, 1/4-18 npsm(f) x 1/4-18 npsm(m)	1
542	24P719	VÁLVULA, esfera	1
543✓	164856	ENCAIXE, bocal, redutor; 3/8 x 1/4 npt(m)	1
544‡	244101	CONTROLOS, pneumático, carrinho reforçado	1

* Não ilustrado.

† Duas unidades para os Modelos 287971 e 287973; uma unidade para os Modelos 287972 e 287974.

✓ Apenas modelos 287973 e 287974.

Peças do equipamento de pintura Dura-Flo

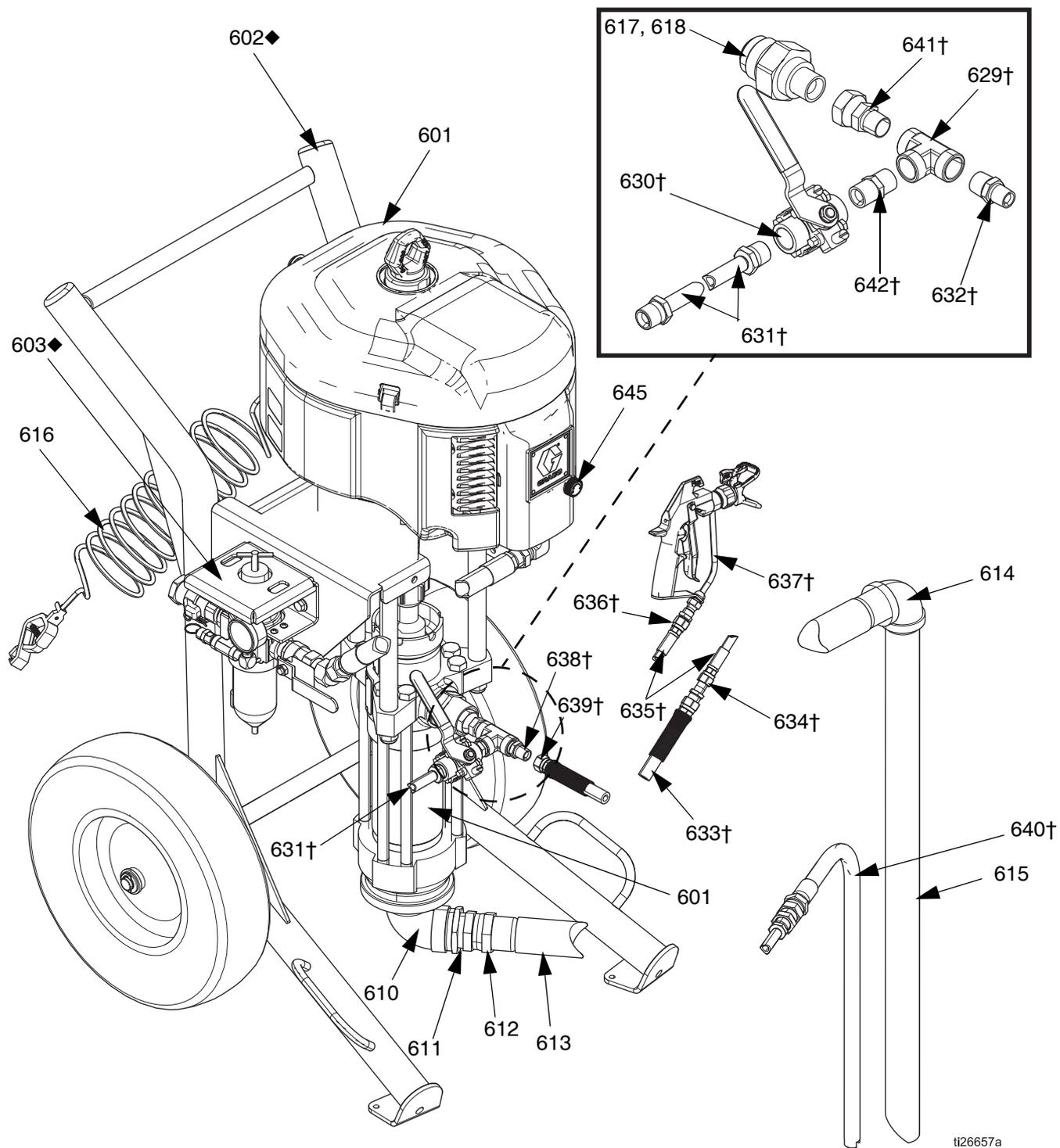


FIG. 12: Modelo 287980

Peças - Conjuntos de equipamento de pintura Dura-Flo

Modelo 287979, 287980 e 287981

 **NOTA:** O modelo 287980 é o único com pistola e tubo flexível.

Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
601	P23DCD	BOMBA, Dura-Flo, 6500/580	1
	★P32DCD	BOMBA, Dura-Flo, 6500/430	1
602◆	24Y078	CARRINHO, reforçado	1
603◆	24Y101	CONTROLO, pneumático, carrinho reforçado; consulte o manual 3A0293	1
604	15K296	ESPAÇADOR (não ilustrado)	1
605*	120465	ESPAÇADOR, montagem, roscado (não ilustrado)	4
606*	100133	ANILHA, de segurança	4
610	100088	TUBO CURVO, rua, tubo, 90 graus	1
611	109505	BUCHA	1
612	113864	UNIÃO, tornei, 1 1/2 npt	1
613	222914	TUBO FLEXÍVEL, acoplado	1
614	109475	TUBO CURVO, tubo, fêmea, 90 graus	1
615	184475	TUBO, aspiração	1
616	244524	CABLAGEM, ligação à terra c/braçadeira	1
617	109213	EMPANQUE, o-ring	1
618	184470	ENCAIXE, saída	1

Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
629†	103475	ENCAIXE, tee, tubo	1
630†	102646	VÁLVULA, esfera	1
631†	235148	TUBO, acoplado, 6 pés	1
632†	158256	UNIÃO, tornei	1
633†	240797	TUBO, acoplado, 3/8 x 50	1
634†	164856	ENCAIXE, bocal, redutor	1
635†	239984	TUBO, acoplado, 1/4 pol. x 25	1
636†	189018	TORNEL, 5800 psi	1
637†	238591	PISTOLA, pintura	1
638†	100896	ENCAIXE, casquilho, tubo	1
639†	157785	ENCAIXE, tornei	1
640†	165767	TUBO, aspiração	1
641†	113344	TORNEL, união assist.	1
642†	158491	ENCAIXE, bocal	1
644*	100131	PORCA, sextavada	4
645	15J277	CONTROLO, conjunto de descongelar	1

† Apenas modelo 287980.

★ Apenas modelo 287981.

* Não ilustrado.

◆ Consulte a página 42 para verificar os números corretos das peças.

Peças do carrinho

Os carrinhos originais foram modificados em 2015 para acomodarem um novo recipiente em aço inoxidável. Os comandos pneumáticos têm uma configuração de montagem diferente entre bombas de séries diferentes. O carrinho da nova série é identificado sem suporte para tubo flexível.

Vantagens do novo carrinho/comandos pneumáticos/recipiente:

- Compatibilidade com recipiente em aço inoxidável opcional de 10 galões (24X570)
- CAM e conector de instalação de ranhura para rápida decomposição.
- Saída do recipiente maior localizada mais perto da entrada da bomba para melhor alimentação de materiais pesados.
- Os comandos pneumáticos têm acopladores universais.

Carrinho reforçado			
Série	Carrinho	Comandos pneumáticos	10 galões sst Kit de recipiente
A	287884‡	262231★‡	24X570★‡
B	287884‡	24E013	24X570‡
C	24Y078	24Y101	24X570

Série	Carrinho	Comandos pneumáticos	10 galões sst Kit de recipiente
A	287919◆	262230★◆	24Y402◆
B	287919◆	24E025◆	24Y402◆
C	24Y349	24Y369	24X570

Comandos pneumáticos: Consulte o manual 3A0293 para detalhes sobre componentes.

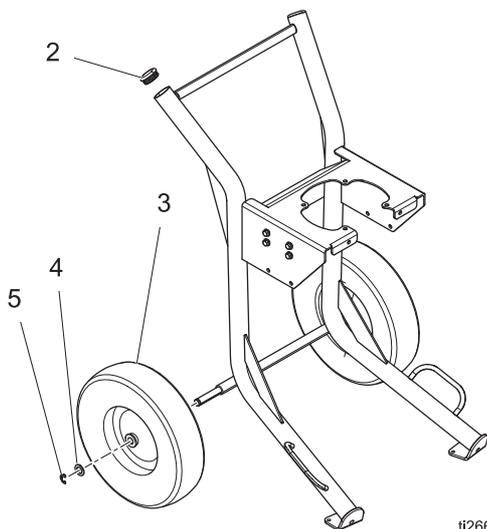
***Montagem do recipiente:** Consulte o manual 333507 para detalhes e instruções de reabilitação.

◆ O kit 24Y402 é necessário para reabilitação do recipiente na estrutura 287919. As modificações ao carrinho e os comandos de ar externo devem ser relocados.

‡ O kit 24X570 é necessário para reabilitação do recipiente em aço inoxidável nos carrinhos 287884.

★ Os equipamentos de pintura anteriores a 2010 necessitam de um kit regulador externo para instalação no recipiente de aço inoxidável. Consulte 3A0293 para detalhes.

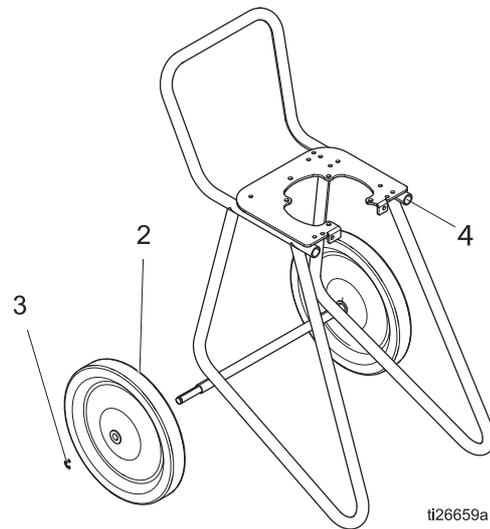
24Y078 - Carrinho reforçado



ti26658a

Ref.ª	Peça	Descrição	Qtd.
1	24Y078	CARRINHO	1
2	113361	TAMPA, tubo, redondo	2
3	113362	RODA, semi-pneumática	2
4	154628	ANILHA	2
5	113436	ANEL, de retenção	2

24Y349 - Carrinho leve

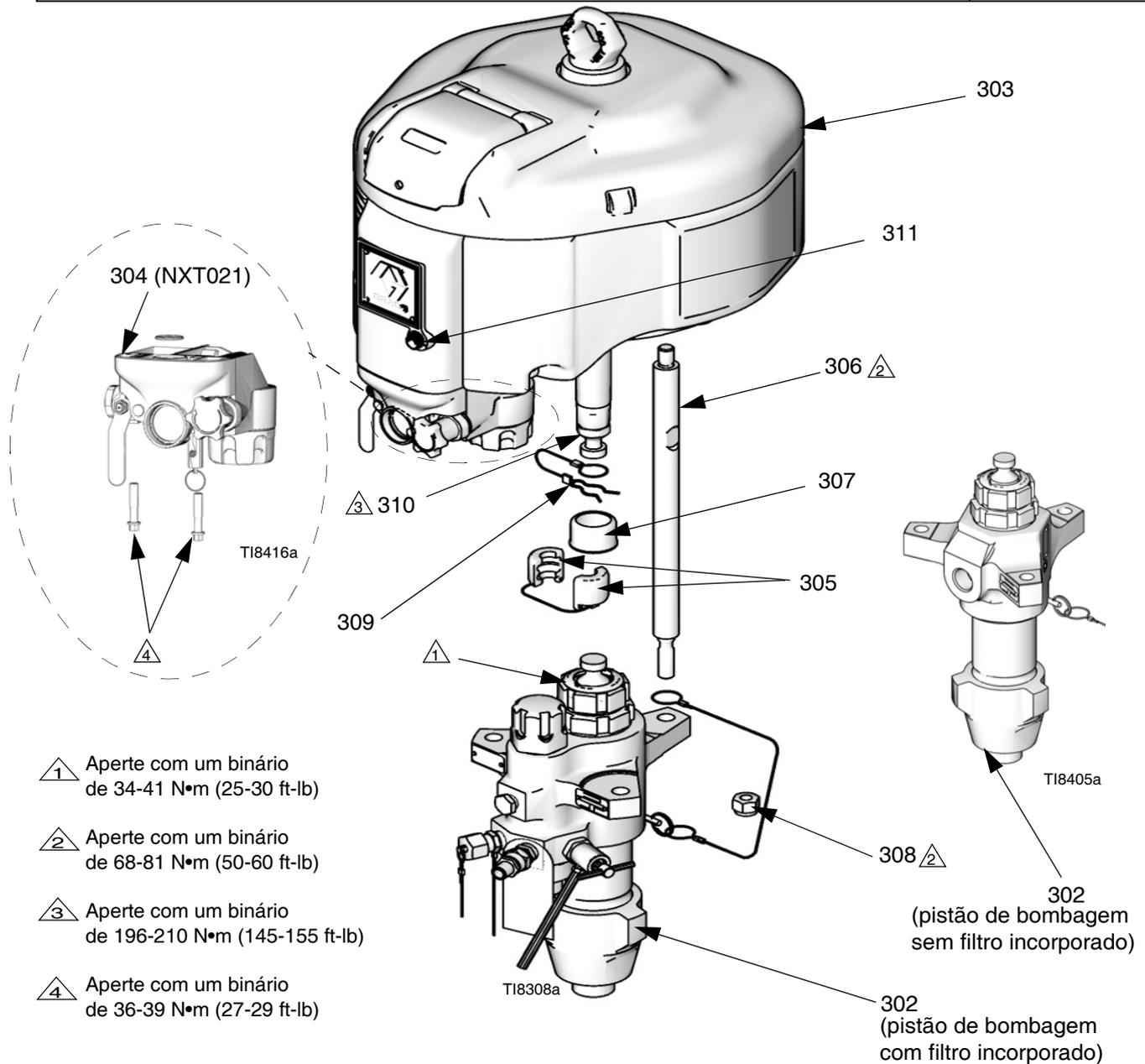


ti26659a

Ref.ª	Peça	Descrição	Qtd.
1	24Y349	CARRINHO	1
2	116406	RODA, semi-pneumática	2
3	113436	ANEL, de retenção	2
4	16W767	TAMPA	2

Peças do conjunto de bomba

Conjunto de bomba	Página da Lista de Peças
Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L085C# (razão de 80:1)	pág. 44
Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L115C# (razão de 35:1, 55:1)	pág. 45
Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L145C# e L14AC1 (razão de 31:1, 46:1, 90:1)	pág. 46
Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L180C# e L18AC1 (razão de 24:1, 40:1, 70:1)	pág. 47
Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L220C# (razão de 21:1, 30:1, 60:1)	pág. 48
Conjuntos de bomba com pistão de bombagem L250C# (razão de 50:1)	pág. 49
Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L290C# (razão de 16:1, 25:1, 45:1)	pág. 50



Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L085C# (razão de 80:1)

Conjunto de bomba	Número de Referência e Descrição										
	302		303	304	305	306	307	308	309	310	311
	Pistão de bombagem (consultar 311762)	Integrado Filtro	Motor (consultar 311238)	Regulação de ar (NXT021) (consultar 311239)	União, conjunto	Pino, ancoragem	Cobertura, engate	Porca, de segurança	Grampo, gancho c/ cabo	Adaptador, haste	Botão do regulador de descon-gelação
P80DC1	L085C1		N34DN0		247167 (diferente de todos os outros conjuntos)	257150	197340	101712	244820	15H392	NXT112 (conjunto de 5)
P80DC2	L085C2	✓	N34DN0								
P80DC3	L085C1		N34DN0	✓							
P80DC4	L085C2	✓	N34DN0	✓							
P80EC1	L085C1		N34DT0								
P80EC2	L085C2	✓	N34DT0								
P80EC3	L085C1		N34DT0	✓							
P80EC4	L085C2	✓	N34DT0	✓							
P80LC1	L085C1		N34LN0								
P80LC2	L085C2	✓	N34LN0								
P80LC3	L085C1		N34LN0	✓							
P80LC4	L085C2	✓	N34LN0	✓							
P80MC1	L085C1		N34LT0								
P80MC2	L085C2	✓	N34LT0								
P80MC3	L085C1		N34LT0	✓							
P80MC4	L085C2	✓	N34LT0	✓							
Qtd.	1		1	1	1	3	1	3	1	1	1

* As unidades de Regulação de Ar NXT021 para as bombas do modelo P80xxx estão equipadas com válvula de sobrepressão 103347. Utilizar esta referência para novas encomendas.

Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L115C# (razão de 35:1, 55:1)

Conjunto de bomba	Número de Referência e Descrição										
	302		303	304	305	306	307	308	309	310	311
	Pistão de bombagem (consultar 311762)	Integrado Filtro	Motor (consultar 311238)	Regulação de ar (NXT021) (consultar 311239)	União, conjunto	Pino, ancoragem	Cobertura, engate	Porca, de segurança	Grampo, gancho c/ cabo	Adaptador, haste	Botão do regulador de descon-gelamento
P35DC1	L115C1		N22DN0		247167 (diferente de todos os outros conjuntos)	257150	197340	101712	244820	15H392	NXT112 (conjunto de 5)
P35DC2	L115C2	✓	N22DN0								
P35DC3	L115C1		N22DN0	✓							
P35DC4	L115C2	✓	N22DN0	✓							
P35EC1	L115C1		N22DT0								
P35EC2	L115C2	✓	N22DT0								
P35EC3	L115C1		N22DT0	✓							
P35EC4	L115C2	✓	N22DT0	✓							
P35LC1	L115C1		N22LN0								
P35LC2	L115C2	✓	N22LN0								
P35LC3	L115C1		N22LN0	✓							
P35LC4	L115C2	✓	N22LN0	✓							
P35MC1	L115C1		N22LT0								
P35MC2	L115C2	✓	N22LT0								
P35MC3	L115C1		N22LT0	✓							
P35MC4	L115C2	✓	N22LT0	✓							
P55DC1	L115C1		N34DN0								
P55DC2	L115C2	✓	N34DN0								
P55DC3	L115C1		N34DN0	✓							
P55DC4	L115C2	✓	N34DN0	✓							
P55EC1	L115C1		N34DT0								
P55EC2	L115C2	✓	N34DT0								
P55EC3	L115C1		N34DT0	✓							
P55EC4	L115C2	✓	N34DT0	✓							
P55LC1	L115C1		N34LN0								
P55LC2	L115C2	✓	N34LN0								
P55LC3	L115C1		N34LN0	✓							
P55LC4	L115C2	✓	N34LN0	✓							
P55MC1	L115C1		N34LT0								
P55MC2	L115C2	✓	N34LT0								
P55MC3	L115C1		N34LT0	✓							
P55MC4	L115C2	✓	N34LT0	✓							
Qtd.	1		1	1	1	3	1	3	1	1	1

Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L145C# e L14AC1 (razão de 31:1, 46:1, 90:1)

Conjunto de bomba	Número de Referência e Descrição										
	302		303	*304	305	306	307	308	309	310	311
	Pistão de bombagem (consultar 311762)	Integrado Filtro	Motor (consultar 311238)	Regulação de ar (NXT021) (consultar 311239)	União, conjunto	Pino, ancoragem	Cobertura, engate	Porca, de segurança	Grampo, gancho c/ cabo	Adaptador, haste	Botão do regulador de descongelação
P31LC1	L14AC1		N22LN0								
P31MC1	L14AC1		N22LT0								
P31DC1	L14AC1		N22DN0								
P31EC1	L14AC1		N22DT0								
P46DC1	L145C1		N34DN0								
P46DC2	L145C2	✓	N34DN0								
P46DC3	L145C1		N34DN0	✓							
P46DC4	L145C2	✓	N34DN0	✓							
P46EC1	L145C1		N34DT0								
P46EC2	L145C2	✓	N34DT0								
P46EC3	L145C1		N34DT0	✓							
P46EC4	L145C2	✓	N34DT0	✓							
P46LC1	L145C1		N34LN0								
P46LC2	L145C2	✓	N34LN0								
P46LC3	L145C1		N34LN0	✓							
P46LC4	L145C2	✓	N34LN0	✓							
P46MC1	L145C1		N34LT0								
P46MC2	L145C2	✓	N34LT0								
P46MC3	L145C1		N34LT0	✓							
P46MC4	L145C2	✓	N34LT0	✓	244819	257150	197340	101712	244820	15H392	NXT112 (conjunto de 5)
P90DC1	L145C1		N65DN0								
P90DC2	L145C2	✓	N65DN0								
P90DC3	L145C1		N65DN0	✓							
P90DC4	L145C2	✓	N65DN0	✓							
P90EC1	L145C1		N65DT0								
P90EC2	L145C2	✓	N65DT0								
P90EC3	L145C1		N65DT0	✓							
P90EC4	L145C2	✓	N65DT0	✓							
P90LC1	L145C1		N65LN0								
P90LC2	L145C2	✓	N65LN0								
P90LC3	L145C1		N65LN0	✓							
P90LC4	L145C2	✓	N65LN0	✓							
P90MC1	L145C1		N65LT0								
P90MC2	L145C2	✓	N65LT0								
P90MC3	L145C1		N65LT0	✓							
P90MC4	L145C2	✓	N65LT0	✓							
Qtd.	1		1	1	1	3	1	3	1	1	1

* As unidades de Regulação de Ar NXT021 para as bombas do modelo P90xxx estão equipadas com válvula de sobrepressão 116643. Utilizar esta referência para novas encomendas.

Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L180C# e L18AC1 (razão de 24:1, 40:1, 70:1)

Conjunto de bomba	Número de Referência e Descrição										
	302		303	304	305	306	307	308	309	310	311
	Pistão de bombagem (consultar 311762)	Integrado Filtro	Motor (consultar 311238)	Regulação de ar (NXT021) (consultar 311239)	União, conjunto	Pino, ancoragem	Cobertura, engate	Porca, de segurança	Grampo, gancho c/ cabo	Adaptador, haste	Botão do regulador de desconge-lação
P24LC1	L18AC1		N22LN0								
P24MC1	L18AC1		N22LT0								
P24DC1	L18AC1		N22DN0								
P24EC1	L18AC1		N22DT0								
P40DC1	L180C1		N34DN0								
P40DC2	L180C2	✓	N34DN0								
P40DC3	L180C1		N34DN0	✓							
P40DC4	L180C2	✓	N34DN0	✓							
P40EC1	L180C1		N34DT0								
P40EC2	L180C2	✓	N34DT0								
P40EC3	L180C1		N34DT0	✓							
P40EC4	L180C2	✓	N34DT0	✓							
P40LC1	L180C1		N34LN0								
P40LC2	L180C2	✓	N34LN0								
P40LC3	L180C1		N34LN0	✓							
P40LC4	L180C2	✓	N34LN0	✓							
P40MC1	L180C1		N34LT0								
P40MC2	L180C2	✓	N34LT0		244819	257150	197340	101712	244820	15H392	NXT112 (conjunto de 5)
P40MC3	L180C1		N34LT0	✓							
P40MC4	L180C2	✓	N34LT0	✓							
P70DC1	L180C1		N65DN0								
P70DC2	L180C2	✓	N65DN0								
P70DC3	L180C1		N65DN0	✓							
P70DC4	L180C2	✓	N65DN0	✓							
P70EC1	L180C1		N65DT0								
P70EC2	L180C2	✓	N65DT0								
P70EC3	L180C1		N65DT0	✓							
P70EC4	L180C2	✓	N65DT0	✓							
P70LC1	L180C1		N65LN0								
P70LC2	L180C2	✓	N65LN0								
P70LC3	L180C1		N65LN0	✓							
P70LC4	L180C2	✓	N65LN0	✓							
P70MC1	L180C1		N65LT0								
P70MC2	L180C2	✓	N65LT0								
P70MC3	L180C1		N65LT0	✓							
P70MC4	L180C2	✓	N65LT0	✓							
Qtd.	1		1	1	1	3	1	3	1	1	1

Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L220C# (razão de 21:1, 30:1, 60:1)

Conjunto de bomba	Número de Referência e Descrição																	
	302		303	304	305	306	307	308	309	310	311							
	Pistão de bombagem (consultar 311762)	Integrado Filtro	Motor (consultar 311238)	Regulação de ar (NXT021) (consultar 311239)	União, conjunto	Pino, ancoragem	Cobertura, engate	Porca, de segurança	Grampo, gancho c/ cabo	Adaptador, haste	Botão do regulador de descongelção							
P21DC1	L22AC1		N22DN0		244819	257150	197340	101712	244820	15H392	NXT112 (conjunto de 5)							
P21EC1	L22AC1		N22DT0															
P21LC1	L22AC1		N22LN0															
P21MC1	L22AC1		N22LT0															
P30DC1	L220C1		N34DN0															
P30DC2	L220C2	✓	N34DN0															
P30DC3	L220C1		N34DN0	✓														
P30DC4	L220C2	✓	N34DN0	✓														
P30EC1	L220C1		N34DT0															
P30EC2	L220C2	✓	N34DT0															
P30EC3	L220C1		N34DT0	✓														
P30EC4	L220C2	✓	N34DT0	✓														
P30LC1	L220C1		N34LN0															
P30LC2	L220C2	✓	N34LN0															
P30LC3	L220C1		N34LN0	✓														
P30LC4	L220C2	✓	N34LN0	✓														
P30MC1	L220C1		N34LT0															
P30MC2	L220C2	✓	N34LT0															
P30MC3	L220C1		N34LT0	✓														
P30MC4	L220C2	✓	N34LT0	✓														
P60DC1	L220C1		N65DN0															
P60DC2	L220C2	✓	N65DN0															
P60DC3	L220C1		N65DN0	✓														
P60DC4	L220C2	✓	N65DN0	✓														
P60EC1	L220C1		N65DT0															
P60EC2	L220C2	✓	N65DT0															
P60EC3	L220C1		N65DT0	✓														
P60EC4	L220C2	✓	N65DT0	✓														
P60LC1	L220C1		N65LN0															
P60LC2	L220C2	✓	N65LN0															
P60LC3	L220C1		N65LN0	✓														
P60LC4	L220C2	✓	N65LN0	✓														
P60MC1	L220C1		N65LT0															
P60MC2	L220C2	✓	N65LT0															
P60MC3	L220C1		N65LT0	✓														
P60MC4	L220C2	✓	N65LT0	✓														
Qtd.	1		1	1								1	3	1	3	1	1	1

Conjuntos de bomba com pistão de bombagem L250C# (razão de 50:1)

Conjunto de bomba	Número de Referência e Descrição										
	302		303	304	305	306	307	308	309	310	311
	Pistão de bombagem (consultar 311762)	Integrado Filtro	Motor (consultar 311238)	Regulação de ar (NXT021) (consultar 311239)	União, conjunto	Pino, ancoragem	Cobertura, engate	Porca, de segurança	Grampo, gancho c/ cabo	Adaptador, haste	Botão do regulador de descongelamento
P50DC1	L250C1		N65DN0		244819	257150	197340	101712	244820	15H392	NXT112 (conjunto de 5)
P50DC2	L250C2	✓	N65DN0								
P50DC3	L250C1		N65DN0	✓							
P50DC4	L250C2	✓	N65DN0	✓							
P50EC1	L250C1		N65DT0								
P50EC2	L250C2	✓	N65DT0								
P50EC3	L250C1		N65DT0	✓							
P50EC4	L250C2	✓	N65DT0	✓							
P50LC1	L250C1		N65LN0								
P50LC2	L250C2	✓	N65LN0								
P50LC3	L250C1		N65LN0	✓							
P50LC4	L250C2	✓	N65LN0	✓							
P50MC1	L250C1		N65LT0								
P50MC2	L250C2	✓	N65LT0								
P50MC3	L250C1		N65LT0	✓							
P50MC4	L250C2	✓	N65LT0	✓							
Qtd.	1		1	1	1	3	1	3	1	1	1

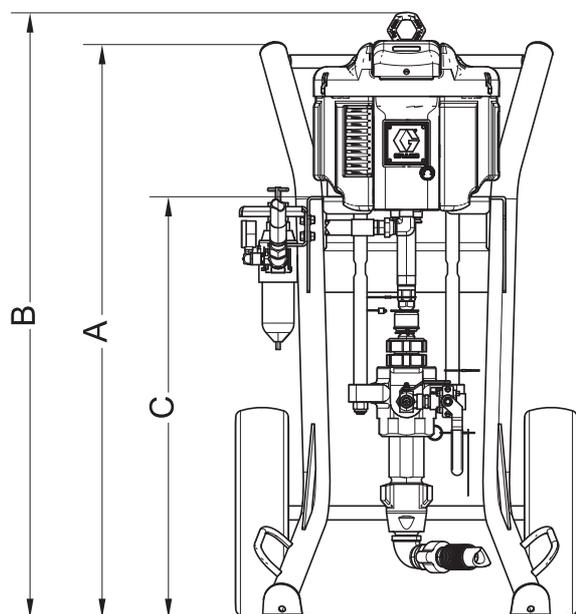
Conjuntos de bomba com pistões de bombagem L290C# (razão de 16:1, 25:1, 45:1)

Conjunto de bomba	Número de Referência e Descrição																	
	302		303	304	305	306	307	308	309	310	311							
	Pistão de bombagem (consultar 311762)	Integrado Filtro	Motor (consultar 311238)	Regulação de ar (NXT021) (consultar 311239)	União, conjunto	Pino, ancoragem	Cobertura, engate	Porca, de segurança	Grampo, gancho c/ cabo	Adaptador, haste	Botão do regulador de descongelção							
P16DC1	L29AC1		N22DN0		244819	257150	197340	101712	244820	15H392	NXT112 (conjunto de 5)							
P16EC1	L29AC1		N22DT0															
P16LC1	L29AC1		N22LN0															
P16MC1	L29AC1		N22LT0															
P25DC1	L290C1		N34DN0															
P25DC2	L290C2	✓	N34DN0															
P25DC3	L290C1		N34DN0	✓														
P25DC4	L290C2	✓	N34DN0	✓														
P25EC1	L290C1		N34DT0															
P25EC2	L290C2	✓	N34DT0															
P25EC3	L290C1		N34DT0	✓														
P25EC4	L290C2	✓	N34DT0	✓														
P25LC1	L290C1		N34LN0															
P25LC2	L290C2	✓	N34LN0															
P25LC3	L290C1		N34LN0	✓														
P25LC4	L290C2	✓	N34LN0	✓														
P25MC1	L290C1		N34LT0															
P25MC2	L290C2	✓	N34LT0															
P25MC3	L290C1		N34LT0	✓														
P25MC4	L290C2	✓	N34LT0	✓														
P45DC1	L290C1		N65DN0															
P45DC2	L290C2	✓	N65DN0															
P45DC3	L290C1		N65DN0	✓														
P45DC4	L290C2	✓	N65DN0	✓														
P45EC1	L290C1		N65DT0															
P45EC2	L290C2	✓	N65DT0															
P45EC3	L290C1		N65DT0	✓														
P45EC4	L290C2	✓	N65DT0	✓														
P45LC1	L290C1		N65LN0															
P45LC2	L290C2	✓	N65LN0															
P45LC3	L290C1		N65LN0	✓														
P45LC4	L290C2	✓	N65LN0	✓														
P45MC1	L290C1		N65LT0															
P45MC2	L290C2	✓	N65LT0															
P45MC3	L290C1		N65LT0	✓														
P45MC4	L290C2	✓	N65LT0	✓														
Qtd.	1		1	1								1	3	1	3	1	1	1

Dimensões

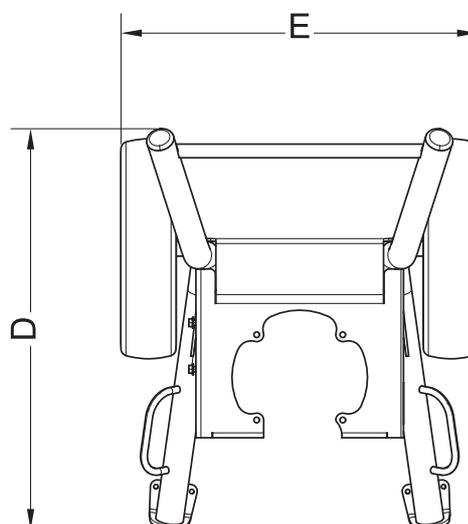
Conjuntos de equipamento de pintura (montagem em carrinho)

Imagem do modelo X60DH3



ti26660a

Vista superior - Imagem de carrinho reforçado



ti26661a

LEGENDA:

HD = Carrinho reforçado

LW = Carrinho leve

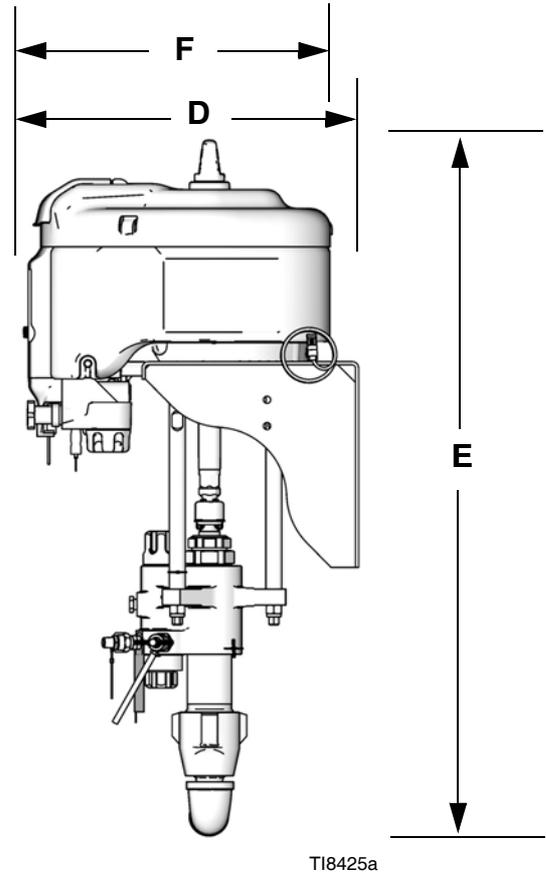
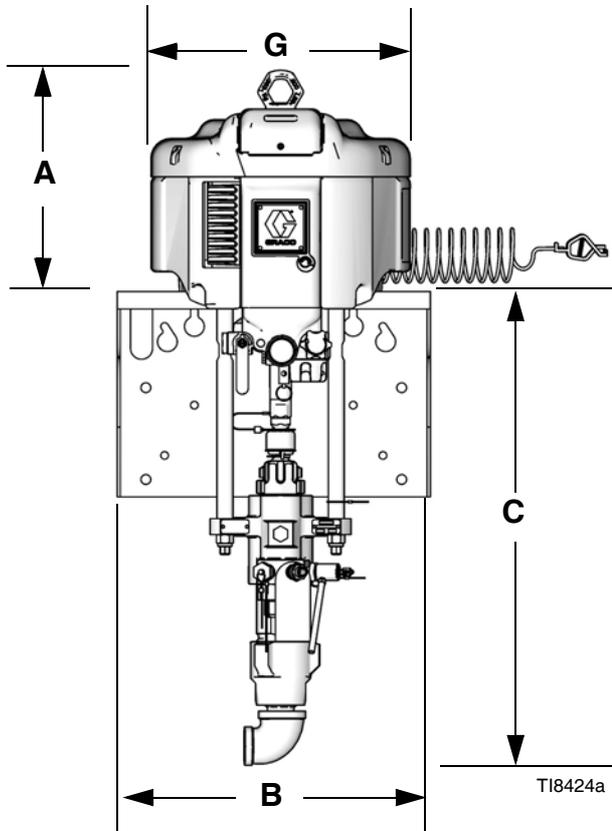
Todos os conjuntos de equipamento de pintura Xtreme (montagem em carrinho)

Montagem	A	B	C	D	E
HD	1109,73 mm (43,69 pol.)	1168,4 mm (46,0 pol.)	812,8 mm (32,0 pol.)	711,2 mm (28,0 pol.)	653,3 mm (25,72 pol.)
LW	1139,44 mm (44,86 pol.)	1115,7 mm (45,5 pol.)	795 mm (31,3 pol.)	863,6 mm (34,0 pol.)	688,1 mm (27,09 pol.)
HD com recipiente	1109,73 mm (43,69 pol.)	1168,4 mm (46,0 pol.)	812,8 mm (32,0 pol.)	965,2 mm (38,0 pol.)	653,3 mm (25,72 pol.)
LW com recipiente	1139,44 mm (44,86 pol.)	1115,7 mm (45,5 pol.)	795 mm (31,3 pol.)	1117,6 mm (44,0 pol.)	688,1 mm (27,09 pol.)

Conjuntos de montagem na parede e conjuntos de bomba

Vista frontal

Vista lateral



Dimensões de montagem na parede

 **NOTA:** Dimensões baseadas na combinação do maior motor pneumático e do pistão de bombagem.

A	B	C	D	E	F	G
355,6 mm (14,0 pol.)	450,6 mm (17,75 pol.)	736,6 mm (29,0 pol.)	489 mm (19,25 pol.)	1092,2 mm (43,0 pol.)	480 mm (18,9 pol.)	410 mm (16,2 pol.)

Pesos

 **NOTA:** Os valores são aproximados e não incluem tubos flexíveis nem pistolas.

Conjuntos de equipamento de pintura (montagem em carrinho)

Razão	Carrinho reforçado lbs (kg)	Carrinho leve lbs (kg)
25:1	228,4 (103,6)	196,1 (89,0)
30:1	227,4 (103,1)	195,1 (88,5)
35:1	209,9 (95,2)	177,6 (80,6)
40:1	223,4 (101,3)	191,1 (86,7)
45:1	247,4 (112,2)	215,1 (97,6)
46:1	223,4 (101,3)	191,1 (86,7)
50:1	246,4 (111,8)	214,1 (97,1)
55:1	211,4 (95,9)	179,1 (81,2)
60:1	246,4 (111,8)	214,1 (97,1)
70:1	242,4 (109,9)	210,1 (95,3)
80:1	211,4 (95,9)	179,1 (81,2)
90:1	242,4 (109,9)	210,1 (95,3)

Conjuntos de montagem na parede

Razão	lbs (kg)
25:1	159,0 (72,1)
30:1	158,0 (71,7)
35:1	140,5 (63,7)
40:1	154,0 (69,9)
45:1	178,0 (80,8)
46:1	154,0 (69,9)
50:1	177,0 (80,3)
55:1	142,0 (64,4)
60:1	177,0 (80,3)
70:1	173,0 (78,5)
80:1	142,0 (64,4)
90:1	173,0 (78,5)

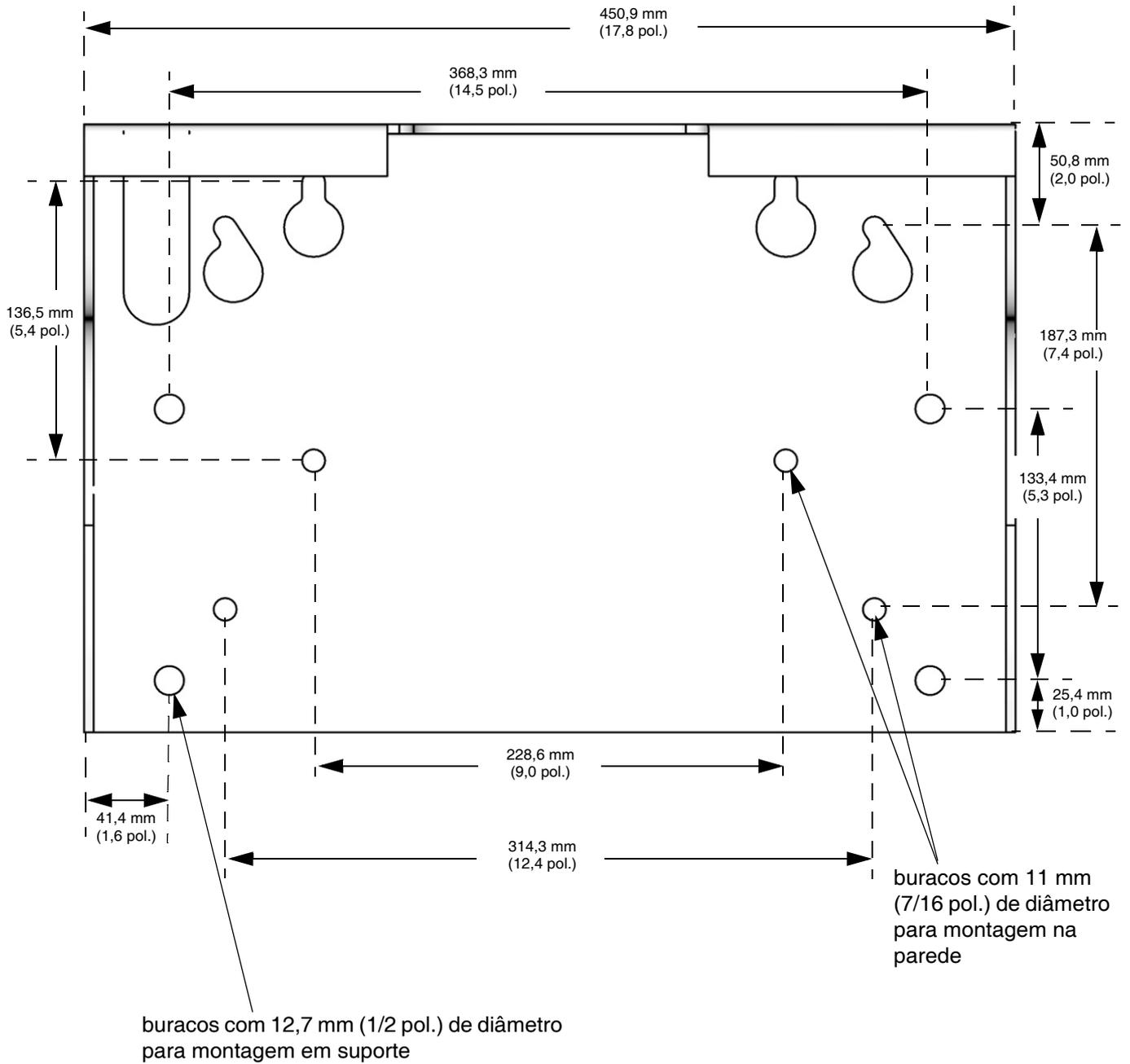
Conjuntos de bomba

Razão	Sem Filtro, Sem Regulação de Ar* lbs (kg)
16:1	99,4 (45,1)
21:1	98,4 (44,6)
24:1	94,4 (42,8)
25:1	103,4 (46,9)
30:1	102,4 (46,4)
31:1	94,4 (42,8)
35:1	84,4 (38,3)
40:1	98,4 (44,6)
45:1	122,4 (55,5)
46:1	98,4 (44,6)
50:1	121,4 (55,1)
55:1	88,4 (40,1)
60:1	121,4 (55,1)
70:1	117,4 (53,3)
80:1	88,4 (40,1)
90:1	117,4 (53,3)

* Adicionar 4,54 kg (10 lbs) para filtro incorporado.
Adicionar 2,27 kg (5 lbs) para a regulação de ar.

Esquema de orifícios de fixação

Suporte de montagem na parede



TI8614a

Acessórios

Placa adaptadora 247312

A placa adaptadora é necessária para a montagem de bombas com um motor pneumático NXT2200 no carrinho ou no suporte de montagem na parede.

Módulo de regulação de ar NXT021

Inclui válvula de sobrepressão 113498 [descompressão a 7,7 MPa (77 bar; 110 psi)].

Para um conjunto de bomba 80:1, encomendar também a válvula de sobrepressão 103347 [descompressão a 0,68 MPa (6,8 bar; 100 psi)].

Para um conjunto de bomba 90:1, encomendar também a válvula de sobrepressão 116643 [descompressão a 0,63 MPa (6,3 bar; 90 psi)].

Kits de atualização do DataTrak

Kit NXT206 para motores pneumáticos NXT2200

Kit NXT306 para motores pneumáticos NXT3400

Kit NXT606 para motores pneumáticos NXT6500

Kit de recipiente 24X570

O kit de recipiente pode ser aplicado em equipamentos de pintura de montagem em carrinho. Consulte o manual do recipiente 333507 para ilustração do kit e peças do kit.

Ficha técnica

Pressão máxima de entrada de ar	Modelos com razão de pressão de 16:1 - 70:1: 0,7 MPa (7 bar; 100 psi). Modelos com razão de pressão de 80:1: 0,62 MPa (6,2 bar; 90 psi). Modelos com razão de pressão de 90:1: 0,55 MPa (5,5 bar; 80 psi).
Diâmetro do pistão do motor pneumático	<i>Modelo NXT 6500</i> : 264 mm (10,375 pol.) <i>Modelo NXT 3400</i> : 191 mm (7,5 pol.) <i>Modelo NXT 2200</i> : 152 mm (6,0 pol.)
Comprimento da fase	120 mm (4,75 pol.)
Dimensão da entrada de ar	3/4 npt(f)
Tamanho da entrada de produto	1-1/4 npt(m)
Tamanho da saída de líquidos	<i>Todas as bombas com filtros incorporados (2 portas de saída):</i> 1/2 npt(m) <i>Bombas sem filtro incorporado (1 porta de saída):</i> <i>bombas de 85cm³ e 115cm³:</i> 1/2 npt(f) <i>bombas de 145cm³ e 180cm³:</i> 3/4 npt(f) <i>bombas de 220cm³, 250cm³ e 290cm³:</i> 1 npt(f)
Velocidade máxima da bomba (Não exceder a velocidade máxima recomendada para a bomba do fluido, para evitar o desgaste prematuro da bomba.)	60 ciclos por minuto

 **NOTA:** Ver os dados relativos ao som no manual do Motor NXT (311238).

Pressão de trabalho máxima e velocidade de circulação com pressão máxima do ar (100

Razão	Pressão de trabalho máxima psi (MPa, bar)	Motor Pneumático NXT	Pistão de bombagem (cm ³ por ciclo)	Caudal gpm (lpm)	
				30 cpm	60 cpm
16:1	1520 (10,5; 105)	2200	290	2,3 (8,7)	4,6 (17,0)
21:1	2025 (14,0; 140)	2200	220	1,74 (6,6)	3,4 (12,9)
24:1	2400 (16,5; 165)	2200	180	1,43 (5,4)	2,9 (11,0)
25:1	2375 (16,4; 164)	3400	290	2,3 (8,7)	4,6 (17,0)
30:1	3150 (21,7; 217)	3400	220	1,74 (6,6)	3,4 (12,9)
31:1	3000 (20,7; 207)	2200	145	1,15 (4,4)	2,3 (8,7)
35:1	3800 (26,2; 262)	2200	115	0,95 (3,6)	2,0 (7,6)
40:1	3800 (26,2; 262)	3400	180	1,43 (5,4)	2,9 (11,0)
45:1	4500 (31,0; 310)	6500	290	2,3 (8,7)	4,6 (17,0)
46:1	4750 (32,7; 327)	3400	145	1,15 (4,4)	2,3 (8,7)
50:1	5000 (34,5; 345)	6500	250	2,0 (7,6)	4,0 (15,2)
55:1	5600 (38,6; 386)	3400	115	0,95 (3,6)	2,0 (7,6)
60:1	6000 (41,7; 417)	6500	220	1,74 (6,6)	3,4 (12,9)
70:1	7250 (50,0; 500)	6500	180	1,43 (5,4)	2,9 (11,0)
80:1	7250 (50,0; 500)	3400	85	0,8 (3,0)†	1,5 (5,7)†
90:1	7250 (50,0; 500)	6500	145	1,15 (4,4)*	2,3 (8,7)*

* A 0,55 MPa (5,5 bar; 80 psi)

† A 0,62 MPa (6,2 bar; 90 psi)

Gráficos de desempenho de conjunto de bomba

Calcular a Pressão da Saída de Fluido

Para calcular a pressão de saída do fluido (psi/MPa/bar) a uma determinada velocidade de circulação (gpm/lpm) e pressão de operação (psi/MPa/bar), utilizar as instruções seguintes e gráficos de dados relativos a bombas.

1. Localizar a velocidade de circulação pretendida na base do gráfico.
2. Seguir a linha vertical até à interceção com a curva da pressão de saída do fluido selecionada. Acompanhar a escala para a esquerda para determinar a pressão de saída do produto.

Legenda: Pressão de ar

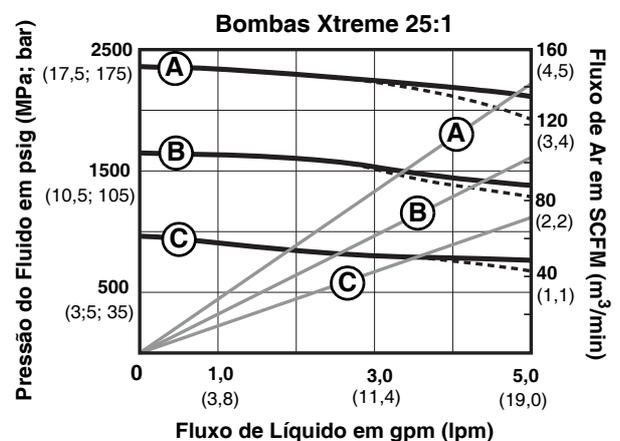
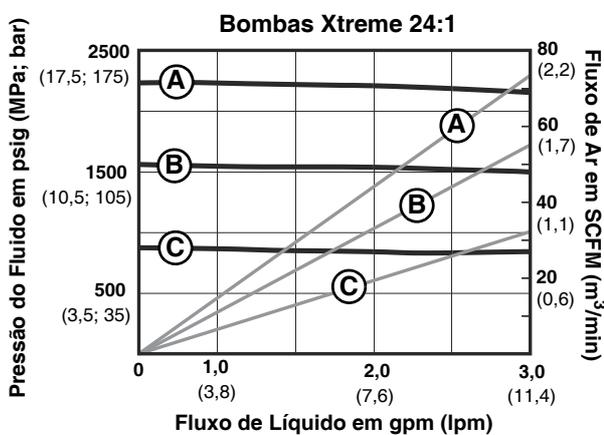
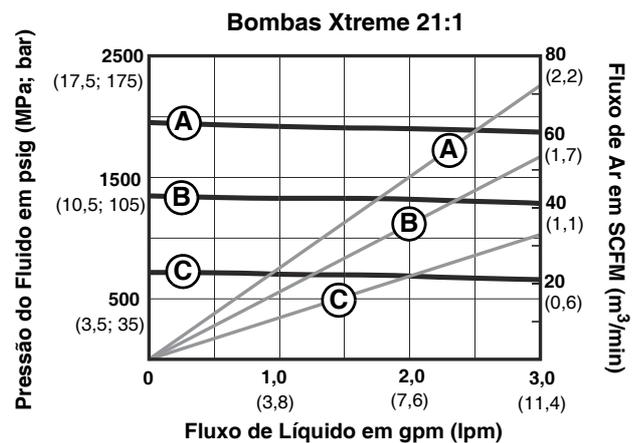
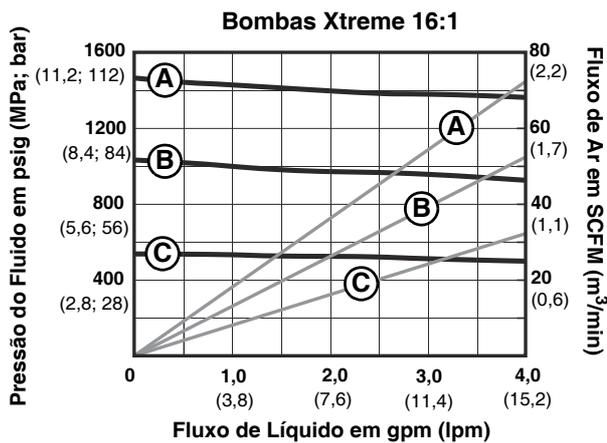
- A 0,7 MPa (7 bar; 100 psi)
- B 0,5 MPa (7,8 bar; 70 psi)
- C 0,3 MPa (2,8 bar; 40 psi)

As linhas a tracejado indicam motores de baixo ruído.

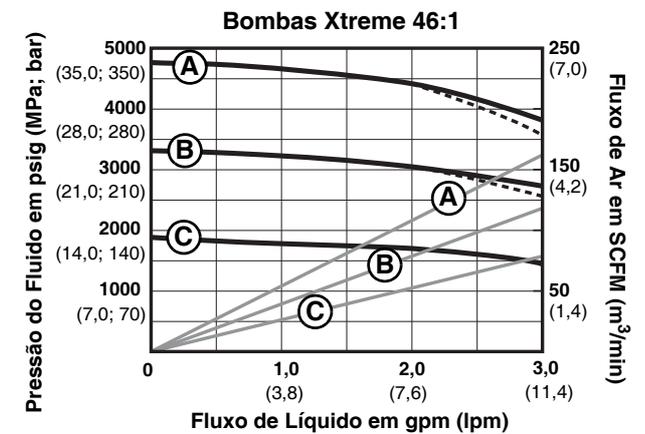
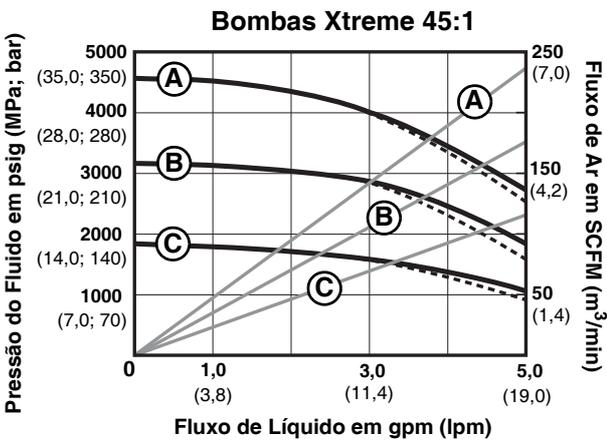
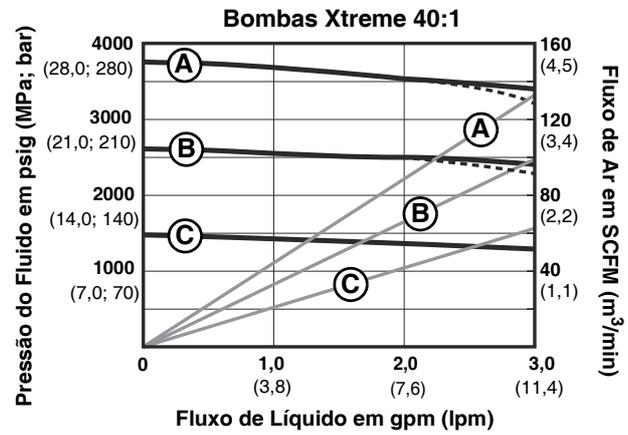
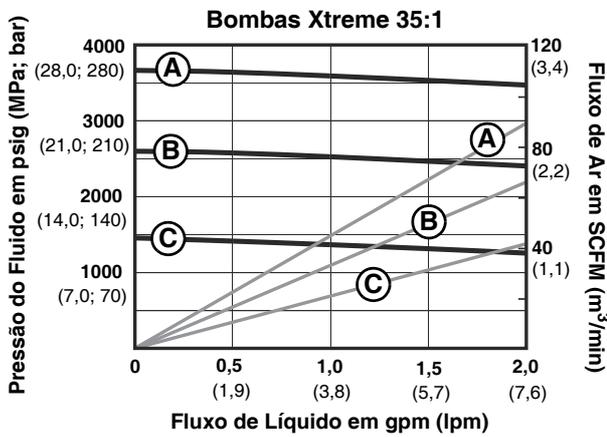
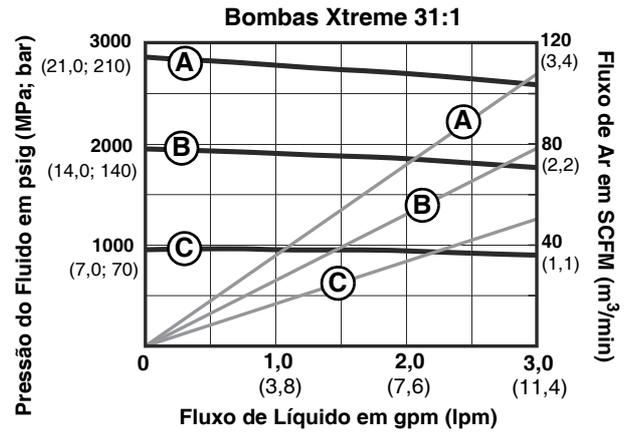
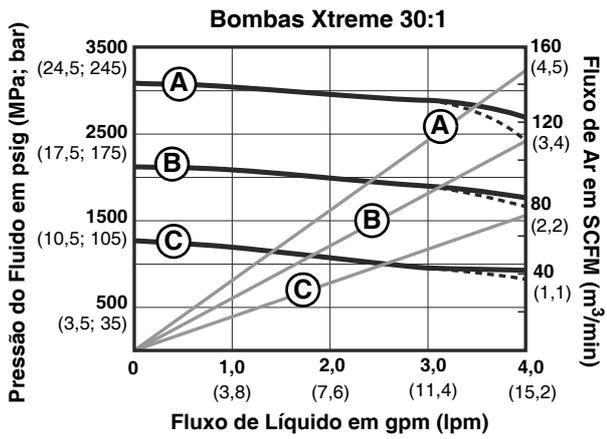
Calcular o Fluxo de Ar/Consumo da Bomba

Para calcular o fluxo de ar/consumo da bomba (scfm ou m³/min) a uma determinada velocidade de circulação (gpm/lpm) e pressão (psi/MPa/bar), utilizar as instruções e gráficos de dados relativos a bombas que se seguem.

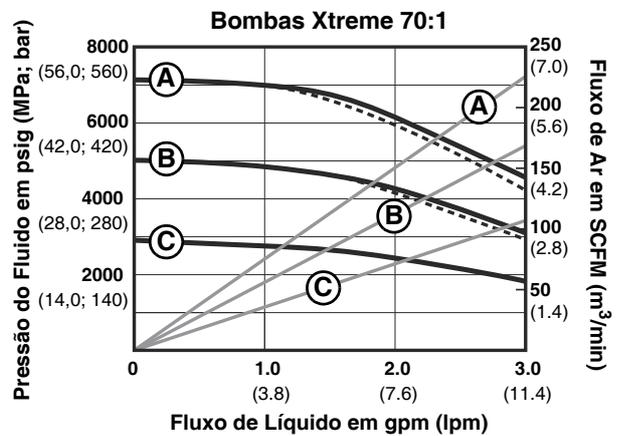
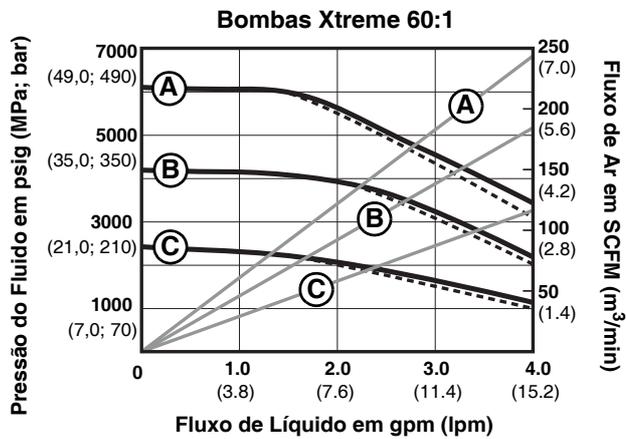
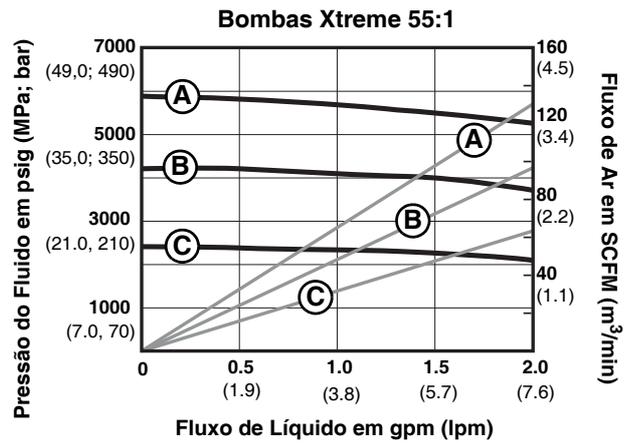
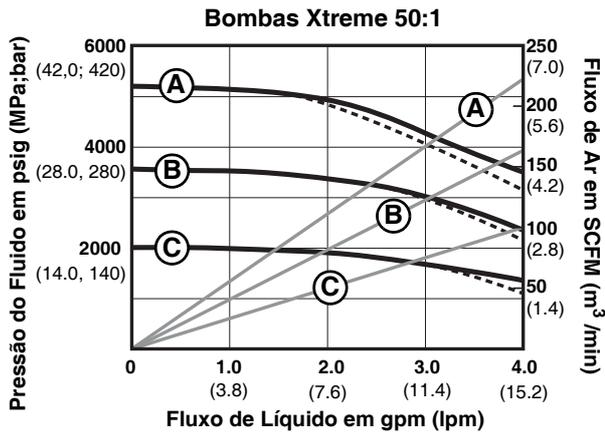
1. Localizar a velocidade de circulação pretendida na base do gráfico.
2. Seguir a linha vertical até à interceção com a curva de fluxo de ar/consumo selecionado. Acompanhar a escala para a direita para determinar o fluxo de ar/consumo.



Gráficos de desempenho de conjunto de bomba (cont.)



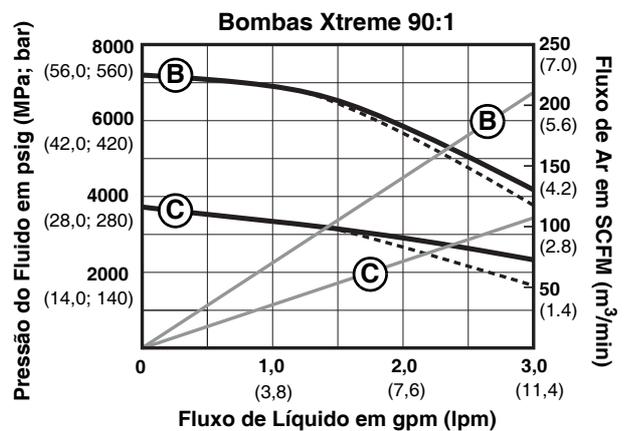
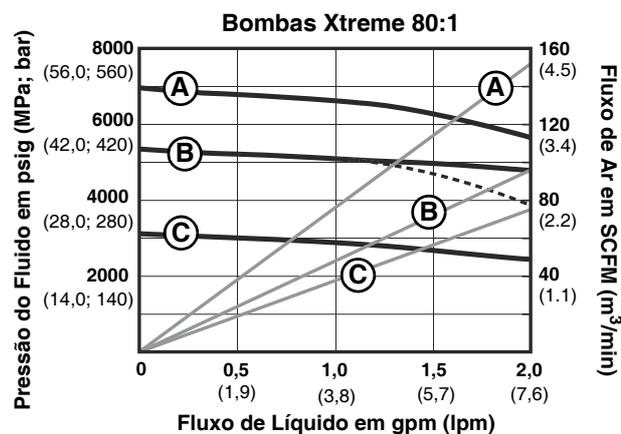
Gráficos de desempenho de conjunto de bomba (cont.)



Legenda: Pressão do ar de bombas 90:1

B 80 psi (0,56 MPa, 5,6 bar)

C 40 psi (0,28 MPa, 2,8 bar)



Garantia Padrão da Graco

A Graco garante que todo o equipamento referenciado no presente documento, manufaturado pela Graco e ostentando o seu nome, está isento de defeitos de material e acabamento na data da venda ao comprador original. Com exceção de qualquer garantia especial, prorrogada ou limitada publicada pela Graco, esta irá, durante um período de doze meses a contar da data de venda, reparar ou substituir qualquer peça do equipamento que a Graco considere defeituosa. Esta garantia apenas se aplica quando o equipamento for instalado, operado e mantido em conformidade com as recomendações escritas da Graco.

Esta garantia não cobre e a Graco não será responsável pelo desgaste normal, nem por qualquer avaria, dano ou desgaste causados por uma instalação incorreta, utilização indevida, desgaste por atrito, corrosão, manutenção inadequada ou indevida, negligência, acidente, alteração ilegal ou substituição por componentes de terceiros. A Graco também não será responsável pelo mau funcionamento, danos ou desgaste causados pela incompatibilidade do equipamento Graco com estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco, nem pela concepção, manufatura, instalação, operação ou manutenção inadequadas das estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco.

Esta garantia está condicionada pela devolução pré-paga do equipamento alegadamente defeituoso a um distribuidor Graco autorizado, para verificação do alegado defeito. Caso o alegado defeito seja confirmado, a Graco irá reparar ou substituir gratuitamente quaisquer peças defeituosas. O equipamento será devolvido ao comprador original, sendo as despesas de transporte pré-pagas. Caso a inspeção do equipamento não confirme qualquer defeito em material ou acabamento, a reparação será executada por um preço razoável, que pode incluir o custo das peças, da mão-de-obra e do transporte.

ESTA GARANTIA É EXCLUSIVA E SUBSTITUI QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO, A GARANTIA DE COMERCIALIZABILIDADE OU A GARANTIA DE ADEQUAÇÃO A UM DETERMINADO FIM.

A única obrigação da Graco e a única solução do comprador para qualquer violação da garantia serão as definidas anteriormente. O comprador concorda não haver disponível qualquer outro recurso (incluindo, mas não se limitando a, indemnizações por danos diretos ou indiretos por perda de lucros, perda de vendas, danos pessoais ou materiais, ou qualquer outra perda direta ou indireta). Qualquer ação no sentido de invocar a garantia deverá ser apresentada no prazo de dois (2) anos a partir da data de aquisição.

A GRACO NÃO FORNECE QUALQUER GARANTIA, E NEGA QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS, DE COMERCIALIZABILIDADE E ADEQUAÇÃO A DETERMINADO FIM, RELATIVAMENTE A ACESSÓRIOS, EQUIPAMENTO, MATERIAIS OU COMPONENTES COMERCIALIZADOS MAS NÃO FABRICADOS PELA GRACO. Estes artigos vendidos, mas não manufaturados pela Graco (como motores elétricos, interruptores, tubos, etc.), são sujeitos à garantia, caso exista, dos respetivos fabricantes. A Graco prestará ao comprador auxílio razoável para apresentação de qualquer alegação de quebra destas garantias.

Em nenhuma circunstância a Graco será responsabilizada por prejuízos indiretos, acidentais, especiais ou consequentes, resultantes do equipamento indicado fornecido pela Graco, nem pelo fornecimento, desempenho ou utilização de quaisquer produtos ou artigos incluídos, quer devido a uma violação do contrato, uma violação da garantia, ou a negligência da Graco, ou outros motivos.

Informações Graco

Para obter as informações mais recentes sobre os produtos da Graco, visite www.graco.com.

Para obter informações sobre patentes, consulte www.graco.com/patents.

PARA EFETUAR UMA ENCOMENDA, contacte o distribuidor da Graco ou ligue para saber qual é o distribuidor mais próximo.

Telefone: 612-623-6921 ou chamada gratuita: 1-800-328-0211 Fax: 612-378-3505

Todos os dados escritos e visuais contidos neste documento refletem as mais recentes informações sobre o produto disponíveis na época da publicação. A Graco reserva-se o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

Tradução das instruções originais. This manual contains Portuguese. MM 311164

Graco Headquarters: Minneapolis

International Offices: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. E SUBSIDIÁRIAS • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2006, Graco Inc. Todos os locais de fabrico da Graco estão registados em conformidade com a ISO 9001.

www.graco.com

Revisão S - agosto de 2018