

GHTM 833 spuittoestellen

311474J

NL

- Te gebruiken met siercoating, verf, dakcoating en kwalitatief minder hoogwaardige coatings. Alleen voor professioneel gebruik. Niet goedgekeurd voor gebruik in explosieve atmosferen of gevaarlijke (geclassificeerde) locaties. -

Model: 249318, 249617, 253471, 253472, 16U287, 16U288, 16V258, 16V260, 249318V, 16U287V

Maximum werkdruk 4000 psi (27,6 MPa, 275,8 bar)



Belangrijke veiligheidsinstructies. Lees alle waarschuwingen en instructies in deze handleiding. Bewaar deze instructies.

Bijbehorende handleidingen



311279



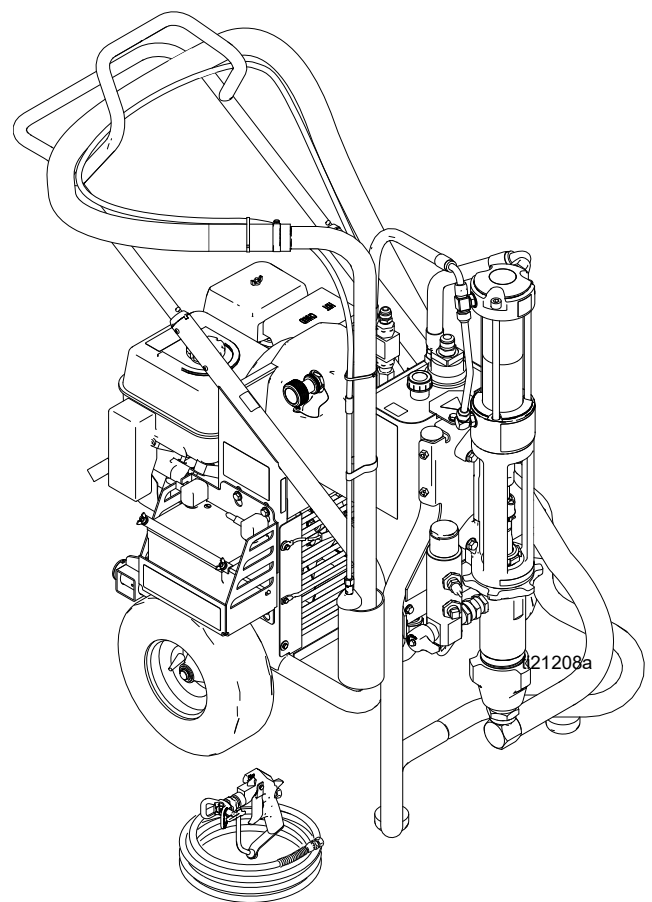
311484



311485



311254



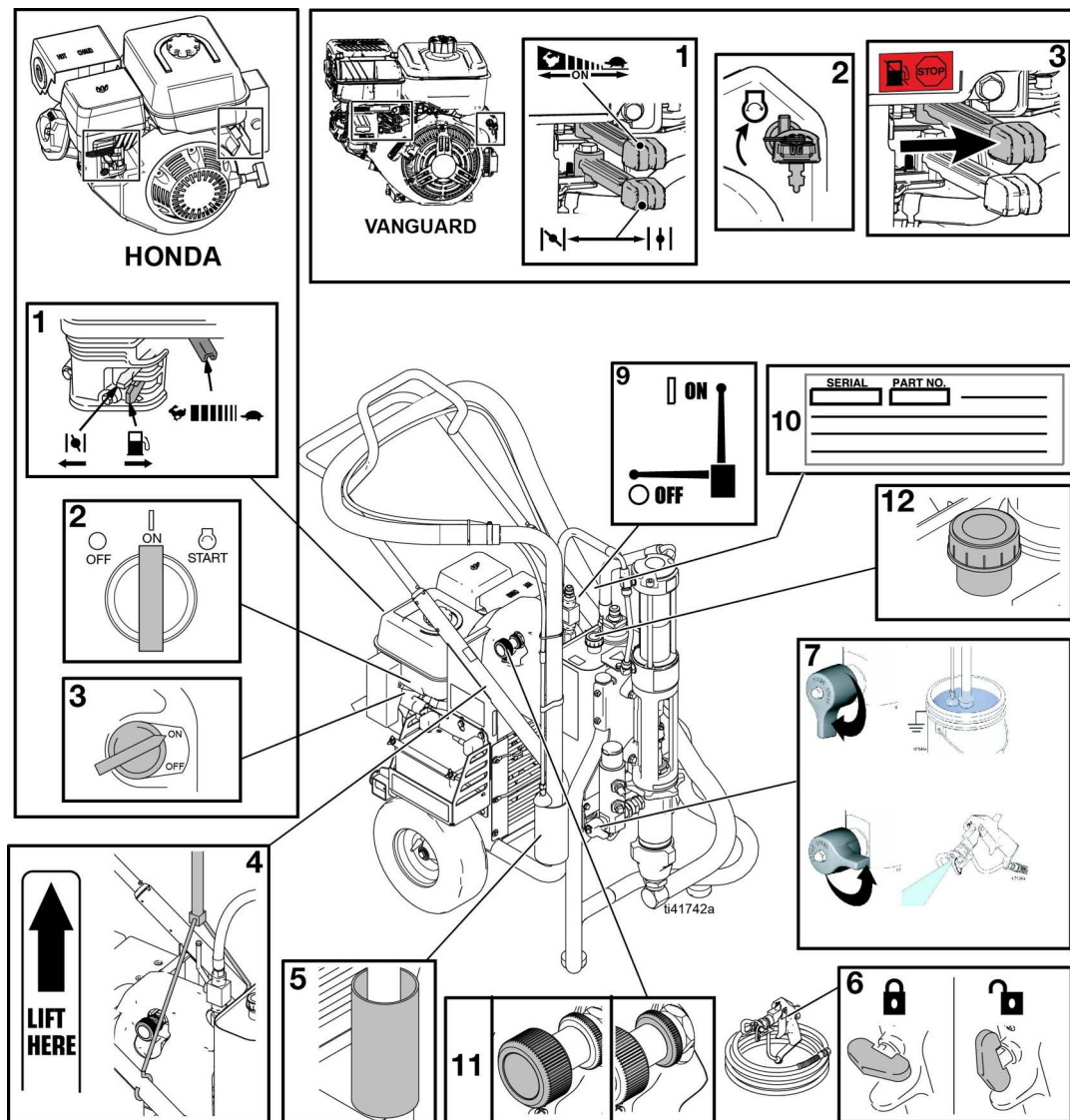
Waarschuwing

Hieronder staan algemene waarschuwingen die te maken hebben met veilig(e) installatie, gebruik, aarding, onderhoud en reparatie van deze apparatuur. Daarnaast zijn er meer specifieke waarschuwingen te vinden in de lopende tekst van deze handleiding, waar van toepassing. De symbolen in de lopende tekst van de handleiding verwijzen naar deze algemene waarschuwingen. Als deze symbolen in de gehele handleiding voorkomen, zie dan deze pagina's voor een omschrijving van het specifieke gevaar.

 WAARSCHUWING	
  	BRAND- EN EXPLOSIEGEVAAR Brandbare dampen in het werkgebied zoals die van oplosmiddelen en verf kunnen ontbranden of exploderen. Voorkom brand en explosies o.a. als volgt: • Gebruik de apparatuur alleen in goed geventileerde ruimtes. • Vul de brandstoftank niet als de motor draait of als hij heet is; zet de motor uit en laat hem afkoelen. Brandstof is zeer brandbaar en kan ontbranden of exploderen als het op een heet oppervlak wordt gemorst. • Zorg dat er geen ontstekingsbronnen zijn, zoals waakvlammen, sigaretten, draagbare elektrische lampen en kunststof kleding (deze kunnen statische vonkoverslag geven). • Houd de werkruimte vrij van afval, ook verdunning, poetslappen en benzine. • Haal geen stekkers uit stopcontacten, steek geen stekkers in stopcontacten en doe de verlichting niet aan of uit met de schakelaars als er brandbare dampen aanwezig zijn. • Aard alle apparatuur in het werkgebied. Zie de Aardingsinstructies. • Alleen geaarde slangen gebruiken. • Houd het pistool stevig tegen de zijkant van een geaarde emmer gedrukt terwijl u in de emmer spuit. • Als u merkt dat er sprake is van enige statische elektriciteit of u een schok voelt, stop dan onmiddellijk met werken. Gebruik het systeem pas weer als u de oorzaak van het probleem kent en het probleem verholpen is. • Zorg dat er altijd een werkend brandblusapparaat op de werkplek is.
 	GEVAAR VOOR INJECTIE DOOR DE HUID Vloeistof dat onder hoge druk uit pistool, uit lekkende slangen of uit beschadigde onderdelen komt, dringt door de huid naar binnen in het lichaam. Dit kan eruit zien als een gewone snijwond, maar er is sprake van ernstig letsel. Laat het onmiddellijk door een arts behandelen. • Het pistool nooit op iemand of op enig lichaamsdeel richten. • De hand nooit op de spuittip plaatsten. • Nooit proberen lekkages te stoppen met uw handen, het lichaam, handschoenen of een doek. • Niet spuiten als de tipbeveiliging en veiligheidspal van de trekker niet zijn aangebracht. • Vergrendel de veiligheidspal van de trekker altijd wanneer u niet spuit. • Volg altijd de Drukontlastingsprocedure in deze handleiding wanneer u ophoudt met spuiten, vóór reiniging, controle, of onderhoud aan de apparatuur.
	GEVAAR VAN APPARATUUR ONDER DRUK Materiaal uit het spuitpistool/de kraan, uit lekkages of uit beschadigde onderdelen kan in de ogen of op de huid spatten en ernstig letsel veroorzaken. • Volg altijd de Drukontlastingsprocedure in deze handleiding wanneer u ophoudt met spuiten, vóór reiniging, controle, of onderhoud aan de apparatuur. • Draai steeds eerst alle materiaalkoppelingen goed vast, voordat u de apparatuur gaat bedienen. • Kijk slangen, buizen en koppelingen elke dag na. Vervang versleten of beschadigde onderdelen onmiddellijk.
	TERUGSLAGGEVAAR Zet u schrap; het pistool kan terugslaan als de trekker wordt ingedrukt, waardoor u kunt vallen en ernstig letsel kunt oplopen.

 WAARSCHUWING	
	GEVAREN BIJ VERKEERD GEBRUIK VAN DE APPARATUUR Verkeerd gebruik kan leiden tot dodelijk of ernstig letsel. - Het systeem niet bedienen als u moe bent of onder invloed van alcohol of geneesmiddelen. - De maximum werkdruk en maximum bedrijfstemperatuur van het zwakste onderdeel in uw systeem niet overschrijden. Zie de Technische gegevens van alle handleidingen. - Gebruik materialen en oplosmiddelen die compatibel zijn met de bevochtigde onderdelen van de apparatuur. Zie de Technische gegevens in alle handleidingen van de verschillende apparaten. Lees de waarschuwingen van de fabrikant voor de materialen en de oplosmiddelen en vraag de leverancier of de distributeur naar de materiaalveiligheidsformulieren (MSDS). - Controleer de apparatuur elke dag. Repareer of vervang versleten of beschadigde onderdelen onmiddellijk; vervang ze alleen door originele OEM-reserveonderdelen. - Geen veranderingen of wijzigingen in de apparatuur aanbrengen. - De apparatuur alleen voor het beoogde doel gebruiken. Neem contact op met uw leverancier voor meer informatie. - Houd slangen en kabels uit de buurt van plaatsen waar gereden wordt, scherpe randen, bewegende onderdelen en hete oppervlakken. - Zorg dat er geen kink in slangen komt en buig ze niet te ver door; trek het apparaat nooit vooruit aan de slang. - Houd kinderen en dieren weg van het werkgebied. - Houdt u aan alle geldende veiligheidsvoorschriften.
	GEVAREN VAN BEWEGENDE DELEN Bewegende delen kunnen vingers en andere lichaamsdelen afknellen of amputeren. - Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen. - De apparatuur niet laten draaien als de beschermwanden of -kappen zijn verwijderd. - Apparatuur die onder druk staat kan zonder waarschuwing starten. Voordat u de apparatuur controleert, verplaatst of er onderhoud aan pleegt, moet u eerst de Drukontlastingsprocedure in deze handleiding raadplegen. Ontkoppel de stroom- of luchttoevoer.
	GEVAREN VAN ALUMINIUM ONDERDELEN ONDER DRUK Gebruik in aluminium apparatuur onder druk geen 1,1,1-trichloorethaan, methyleenchloride, andere halogeenkoolwaterstof-oplosmiddelen of vloeistoffen die dergelijke oplosmiddelen bevatten. Gebruik van dergelijke stoffen kan leiden tot een chemische reactie waardoor de apparatuur kan barsten wat kan resulteren in dodelijk of ernstig letsel en beschadiging van eigendommen.
	GEVAAR DOOR AANZUIGING Plaats de handen nooit vlakbij de materiaal-inlaat van de pomp als de pomp draait of onder druk staat. De krachtige zuigende werking kan ernstig letsel veroorzaken.
	GEVAAR VAN KOOLMONOXIDE De uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide, een kleurloos en geurloos gas. Inademing van koolmonoxide kan tot de dood leiden. Deze apparatuur niet in een gesloten ruimte gebruiken.
	GEVAAR VAN GIFTIGE VLOEISTOF EN GIFTIGE DAMPEN Giftige materialen of giftige dampen kunnen ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken, als deze in de ogen of op de huid spatten, ingeademd of ingeslikt worden. - Lees de MSDS-veiligheidsbladen zodat u de specifieke gevaren kent van de gebruikte materialen. - Bewaar gevaarlijk materiaal in goedgekeurde containers en voer ze af conform alle geldende richtlijnen.
	GEVAAR VAN BRANDWONDEN Het oppervlak van de apparatuur en de vloeistof die wordt verhit kan zeer heet worden tijdens het gebruik. Voorkom ernstige brandwonden en raak de hete vloeistof of de apparatuur niet aan. Wacht tot de apparatuur/vloeistof volledig is afgekoeld.
	PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN U moet geschikte beschermingsmiddelen dragen als u de apparatuur bedient, onderhoudt en als u in het werkgebied aanwezig is – dit om u mede te beschermen tegen ernstig letsel, zoals oogletsel, inademing van giftige dampen, brandwonden en gehoorverlies. Dergelijke apparatuur is o.a. (maar is hier niet tot beperkt): - Een veiligheidsbril - Kleding en een ademhalingsfilter, zoals aanbevolen door de fabrikant van de gebruikte vloeistoffen en oplosmiddelen - Handschoenen - Gehoordeschermering

De onderdelen



FN	Onderdeel
1	Motorbediening
2	Contactsloot
2	AAN/UIT-schakelaar van de motor
4	Heflocaties
5	Aanzuighouder
6	Veiligheidspal
7	Aftapkraan
8	Vulopening voor hydraulische olie
9	Kraan hydraulische pomp
10	Serienummerplaatje
11	Drukregeling
12	Hydraulische olie fill

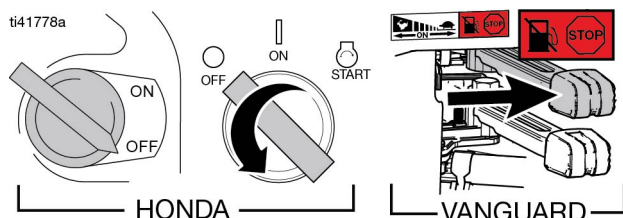
Bediening

Drukontlastingsprocedure

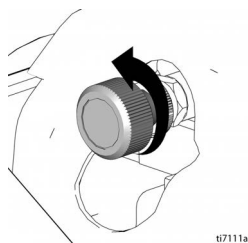
--	--	--	--	--	--	--

De systeemdruk moet handmatig worden ontlast om te voorkomen dat het apparaat onverhoeds start of gaat spuiten. Materiaal onder hoge druk kan door de huid heen binnendringen en ernstige verwondingen veroorzaken. Om het risico van letsel door materiaalinjectie te verminderen, moet u deze procedure volgen de instructie krijgt om de druk te ontlasten, ophoudt met spuiten, onderhoud aan het apparaat pleegt of een spuittip installeert of reinigt. Lees de waarschuwingen op blz. 4.

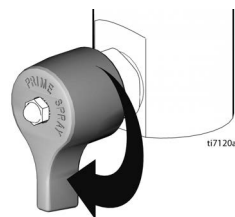
- 1 Zet de pompkraan op OFF. Schakel de motor UIT.



- 2 Draai de druk op de laagste stand. Spuit in een emmer om de druk te ontlasten.



- 3 Open de vulkraan (verticaal).



Als u vermoedt dat de spuittip of de slang geheel verstopt is, of dat de druk niet volledig afgebouwd is na het uitvoeren van bovengenoemde stappen, draai dan **HEEL LANGZAAM** de bevestigingsmoer van de spuittip, of de slangkoppeling iets los, en laat de druk geleidelijk ontsnappen. Draai de moer daarna pas geheel los. Reinig vervolgens de tip en de slang.

Algemene informatie over reparaties

--	--	--	--	--	--	--

- Tijdens de werking worden het hydraulisch systeem en de motor zeer heet en als u hen met de huid aanraakt, kan dat brandwonden opleveren. Brandbare materialen die op een hete open motor worden gemorst kunnen brand of een explosie veroorzaken. Laat de riembeschermer op zijn plaats zitten tijdens het draaien om het risico op afknippen of verlies van vingers te verminderen.

- Breng de riembeschermer aan voordat u het spuitstelsel gaat bedienen en vervang hem als hij beschadigd is. De riembeschermer vermindert het risico van afknippen en verlies van vingers.

--	--	--	--	--	--	--

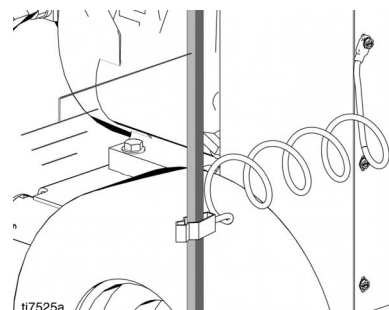
Verminder het risico van ernstig letsel:

- Bewaar alle schroeven, moeren, sluitringen, etc. die u verwijdt tijdens herstelwerk. Deze onderdelen worden meestal niet meegeleverd bij de reservesets.
- Test na het verhelpen van de problemen het resultaat van de reparatie.
- Als het spuittoestel niet goed werkt, ga dan na of u tijdens de reparatieprocedure alles juist hebt uitgevoerd. Zie **Storingen verhelpen** op blz. 7.
- Geen bewegende onderdelen aanraken met uw handen of met gereedschap, als u het herstelwerk aan het testen bent.

Aarding

--	--	--	--	--	--	--

Aard het spuitapparaat met een aardklem op de aarde voor een veilige werking van het spuitapparaat



Onderhoud



Voor meer gedetailleerde uitleg over motoronderhoud en -specificaties, zie de meegeleverde gebruikershandleiding voor de Honda-motor.

Bougie:

- Alleen BPR6ES (NGK) of W20EPR-U (NIPPON-DENSO) bougies gebruiken.
- De elektrodeafstand van de bougie moet 0,028 tot 0,031 in. (0,7 tot 0,8 mm) zijn.
- Gebruik een bougiesleutel om een bougie te verwijderen of aan te brengen.

Frequentie	Procedure
Dagelijks	Controleer het oliepeil in de motor; zonodig bijvullen.
Dagelijks	Controleer het hydraulische oliepeil; zonodig bijvullen.
Dagelijks	Kijk de slang na op slijtage en beschadiging.
Dagelijks	Controleer of de veiligheidsfuncties van het pistool goed werken.
Dagelijks	Controleer of het drukontlastventiel goed werkt.
Dagelijks	De benzinetank controleren en vullen.
Dagelijks	Controleer of de onderpomp goed vast zit.
Dagelijks	Controleer het peil van de TSL in de pakkingmoer van de verdringerpomp. Indien nodig, de moer vullen. Laat TSL in de moer zitten om te voorkomen dat materiaal aankleeft op de zuigerstang en dat pakkingen te snel slijten en om corrosie van de pomp te voorkomen.
Na de eerste 20 gebruiksuren	Tap de motorolie af en vul weer met schone olie. Zie de Gebruikershandleiding door Honda-motoren of Vanguard voor de juiste viscositeit van de olie.
Wekelijks	Verwijder het deksel van het luchtfilter van de motor en reinig het element. Indien nodig, het element vervangen. Als u in een ongebruikelijk stoffige omgeving werkt, moet u het filter dagelijks controleren en zonodig vervangen. Vervangingselementen zijn verkrijgbaar bij uw lokale Honda of Vanguard-dealer.
Wekelijks/dagelijks	Verwijder rommel en vuil van de hydraulische stang.
Na elke 100 gebruiksuren	Ververs de motorolie. Zie de Gebruikershandleiding door Honda-motoren of Vanguard voor de juiste viscositeit van de olie.
Halfjaarlijks	Controleer de slijtage van de riem; zo nodig vervangen.
Jaarlijks of om de 2000 uur	Ververs de hydraulische olie en vervang het filterelement door Graco hydraulische olie (onderdeelnr. 169236; 5 gallon/20 liter, of onderdeelnr. 207428; 1 gallon/3,8 liter) en filterelement (onderdeelnr. 287871) (ISO 46 hydraulische olie).

Storingen opsporen en verhelpen

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING
De benzinemotor trekt moeilijk (start niet).	De hydraulische druk is te hoog.	Draai de knop voor de hydraulische druk linksom op de laagste stand.
Benzinemotor start niet.	De schakelaar staat op OFF, oliepeil is laag, geen benzine.	Raadpleeg de bijgeleverde handleiding van de benzinemotor.
De benzinemotor werkt niet goed.	Defecte motor.	Raadpleeg de bijgeleverde handleiding van de benzinemotor.
De benzinemotor werkt wel, maar de verdringerpomp werkt niet.	Pompkraan staat op OFF.	Zet de pompkraan op ON.
	Druk is te laag ingesteld.	De druk verhogen.
	Het uitlaatfilter van de verdringerpomp (indien gebruikt) is vuil of verstopt.	Reinig het filter.
	De tip of het tipfilter (indien gebruikt) is verstopt.	Verwijder de tip en/of het filter en reinig het.
	Te weinig hydraulische vloeistof.	Zet het spuittoestel uit. Vul vloeistof* bij.
	Riem versleten, kapot of eraf.	Vervang de riem.
	De hydraulische pomp is versleten of beschadigd.	Breng het toestel naar de Graco-leverancier ter reparatie.
	De stang van verdringerpomp zit vast door opgedroogde verf.	Geef de pomp een onderhoudsbeurt. Zie handleiding 311485.
	De hydraulische motor komt niet los.	Zet de pompkraan op OFF. Draai de druk omlaag. Schakel de motor UIT. Wrik de stang omhoog of omlaag tot de hydraulische motor loskomt.
De verdringerpomp werkt, maar er is weinig opbrengst bij opgaande slag.	De keerklep van de zuiger zit niet goed.	Voer onderhoud uit aan de kogelklep van de zuiger. Zie handleiding 311485.
	Zuigerpakkingen versleten of beschadigd.	Vervang de pakkingen. Zie handleiding 311485.
De onderpomp werkt, maar de uitvoer is laag bij de neergaande slag en/of beide slagen.	Zuigerpakkingen versleten of beschadigd.	Draai de pakkingmoer vast of vervang de pakkingen. Zie handleiding 311485.
	Keerklep van de inlaat zit niet goed.	Geef de kogelkeerklep een onderhoudsbeurt. Zie handleiding 311485.
	Luchttek in de aanzuigbuis.	
Er lekt verf; de verf loopt langs de zijkant van het oliereservoir.	Het oliereservoir zit los.	Draai het oliereservoir voldoende aan op de lekkage te stoppen.
	Halspakkingen versleten of beschadigd.	Vervang de pakkingen. Zie handleiding 311485.
Veel lekkage rond de zuigerstangnok van de hydraulische motor.	De dichting van de zuigerstang is versleten of beschadigd.	Vervang deze onderdelen.

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING
Geringe materiaalaanvoer.	Druk is te laag ingesteld	De druk verhogen.
	Het uitlaatfilter van de verdringerpomp (indien gebruikt) is vuil of verstopt.	Reinig het filter.
	De ingaande leiding naar de pomp-inlaat zit los.	Vastdraaien.
	De hydraulische motor is versleten of beschadigd.	Breng het toestel naar de Graco-leverancier ter reparatie.
	Grote drukval in de materiaalslang.	Gebruik een slang met grotere diameter of een kortere slang.
Het spuittoestel raakt oververhit.	Verf op de hydraulische onderdelen.	Reinigen.
	Het oliepeil is laag.	Vullen met olie.
Verf komt sputterend uit pistool.	Lucht in vloeistofpomp of -slang.	Kijk of er verbindingen los zitten bij het aanzuigsysteem, draai ze aan en vul dan de pomp opnieuw.
	Losse inlaat aanzuigbuis.	Vastdraaien.
	Geringe of geen materiaalaanvoer.	Vul de materiaalhouder voor de toevoer bij.
Zeer luidruchtige hydraulische pomp.	Laag peil van de hydraulische vloeistof.	Zet het spuittoestel UIT. Vul vloeistof* bij.
*Controleer het peil van de hydraulische vloeistof vaak. Voorkom dat het te laag wordt. Gebruik alleen door Graco goedgekeurde vloeistof, zie blz. 6.		

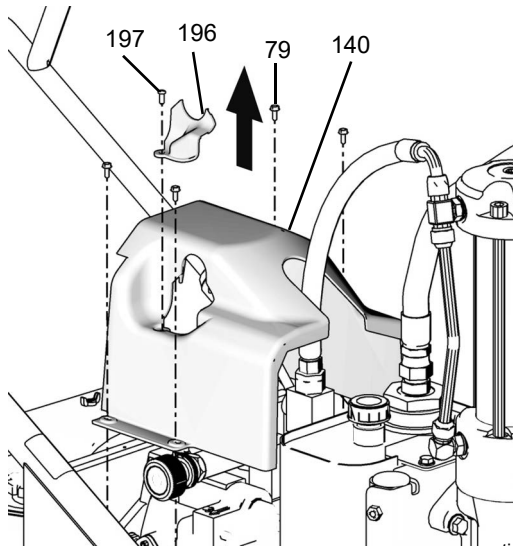
Compensator Seal Vervanging

Verwijdering



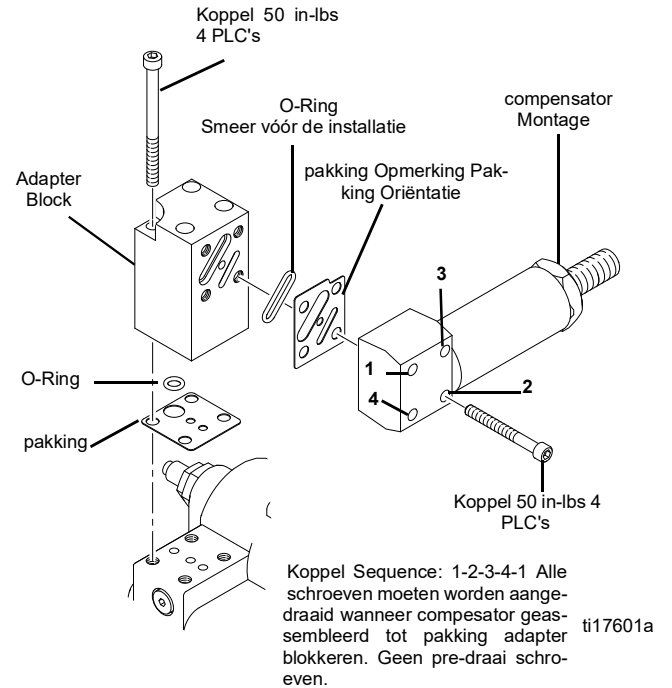
1. Ontlast de druk, pagina 5. Laat hydraulisch systeem afkoelen voordat u het begin van de service procedure.
2. Verwijder de schroef (197) en pomp hendel deksel (196). Verwijder de vier bouten (79) en deksel (140).

Opmerking: Het is niet nodig om de hydraulische leidingen te verwijderen voordat u het deksel. De cover is ontworpen om voldoende ruimte te bieden voor de cover aan te passen over de slang.

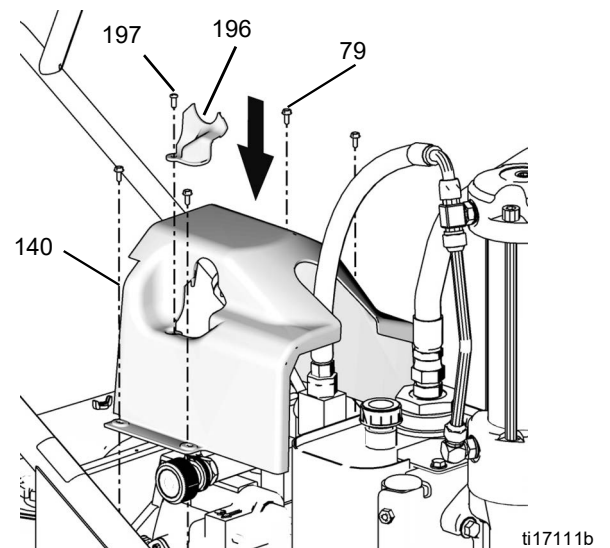


ti17805b

3. Verwijder de compensator schroeven en een aparte compensator en adapter blokkeren.
4. Installeren van nieuwe pakkingen en koppel schroeven.



5. Bevestig het deksel (140) met vier schroeven (79). Koppel tot 25-30 in-pond (2,8 tot 3,4 NLM). Installeer pomphendel cover (196) met schroef (197).



ti17111b

De verdringerpomp vervangen

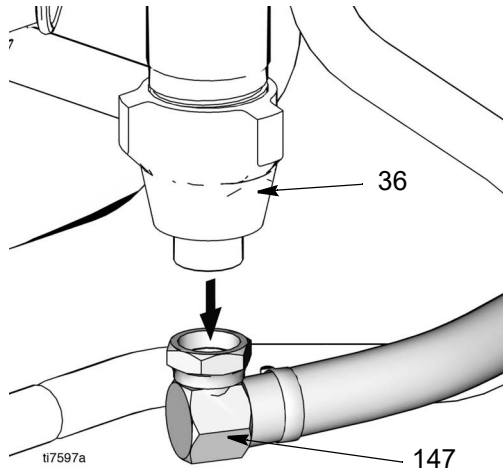
Zie handleiding 311485 voor instructies voor het repareren van de pomp.

Verwijderen

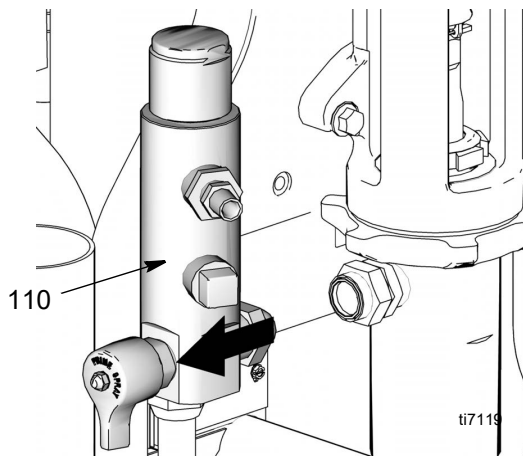
1. Spoel de pomp (36) door. Zet de pomp stil op de neerwaartse slag indien mogelijk.



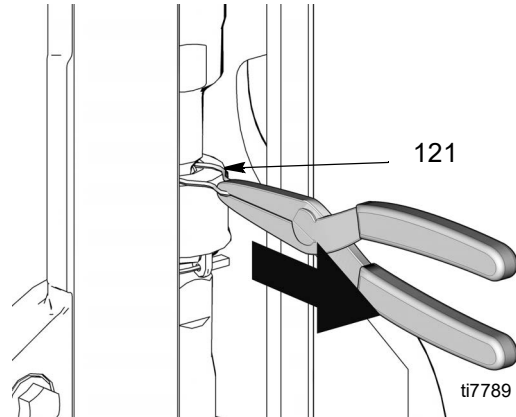
2. **Ontlast de druk;** zie blz. 5.
3. Verwijder de aanzuigset (147) van de pomp (36).



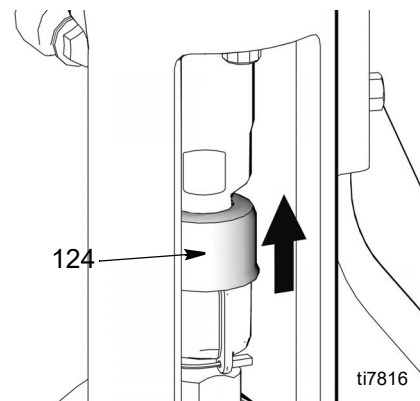
4. Verwijder het filterhuis (110), zie blz. 16.



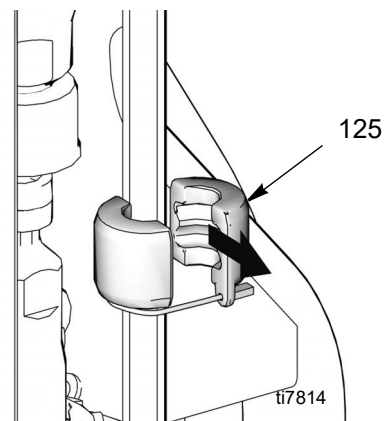
5. Verwijder de clip met behulp van een tang (121).



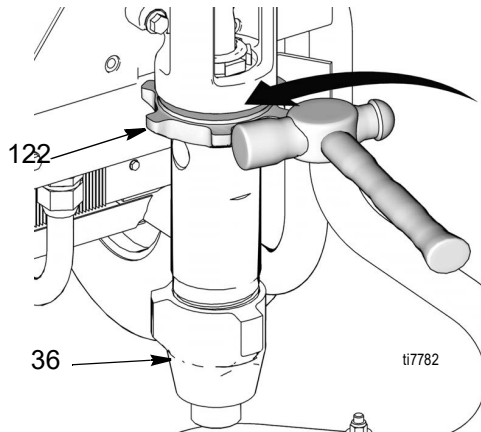
6. Schuif de kap omhoog (124).



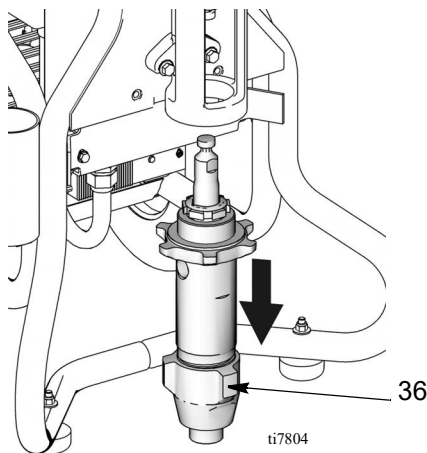
7. Haal de koppeling (125) van elkaar en verwijder hem.



8. Haal de contramoer (122) los met behulp van een hamer. Schroef de pomp (36) los van de aandrijving.

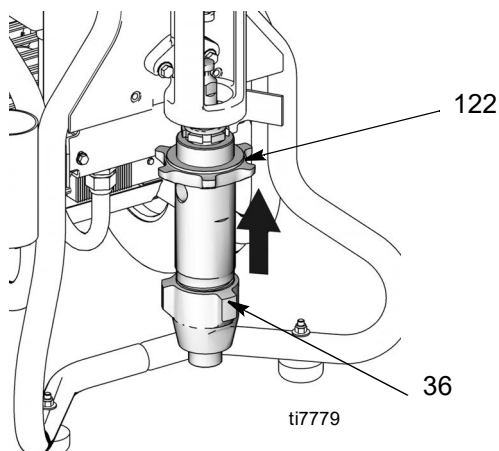


9. Verwijder de pomp (36).

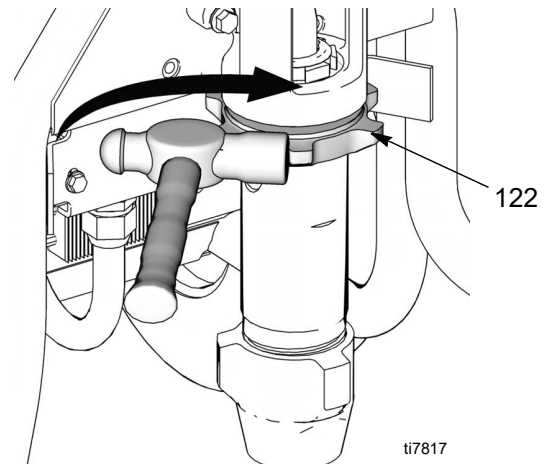


Installatie

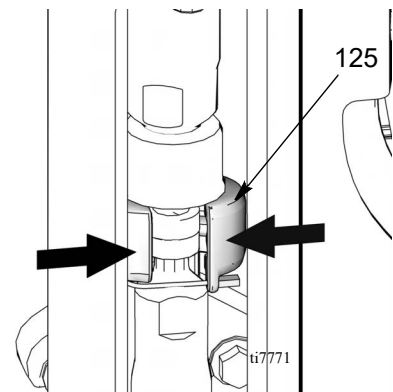
1. Schroef de contramoer (122) tot de onderkant van de schroefdraad van de pomp (36).
2. Schuif de kap (124) omhoog over de pompstang. Schroef de pomp volledig omhoog in de aandrijving.



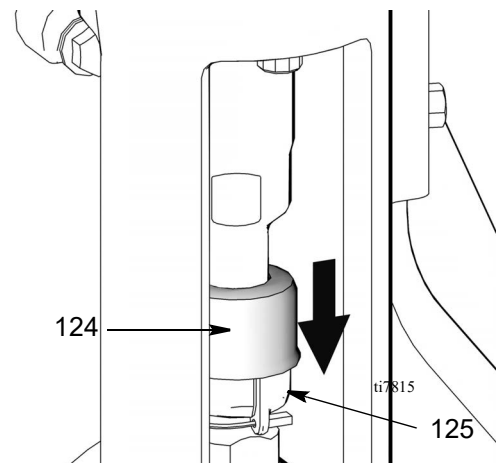
3. Draai de contramoer (122) handvast. Draai hem vervolgens 1/8 tot 1/4 slag vaster met een hamer of draai hem aan tot 330 ft-lb (447,4 Nm).



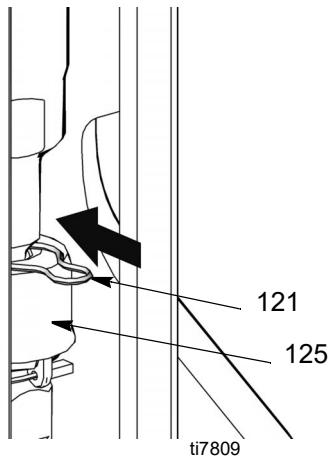
4. Schuif de kap (124) omhoog over de pompstang. Trek met de motor in de OFF-stand aan de terugloopstarter om de stang te bewegen, totdat hij de pompstang raakt.
5. Breng de koppeling (125) aan rond de pompstang.



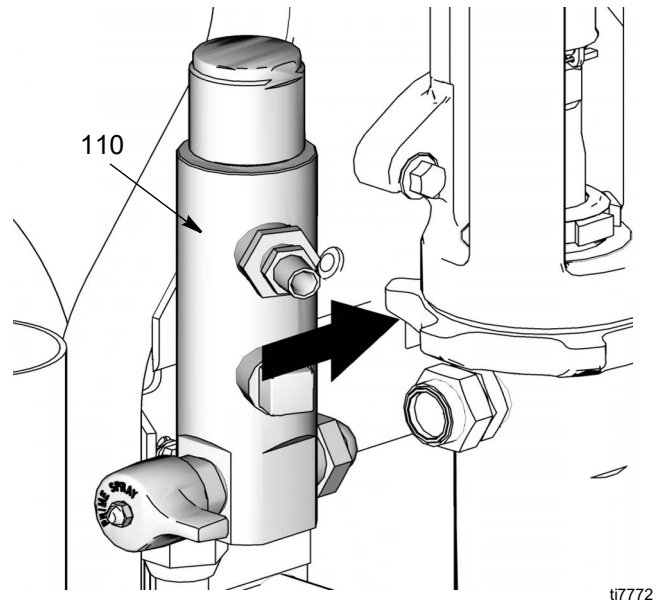
6. Schuif de kap (124) over de koppeling (125).



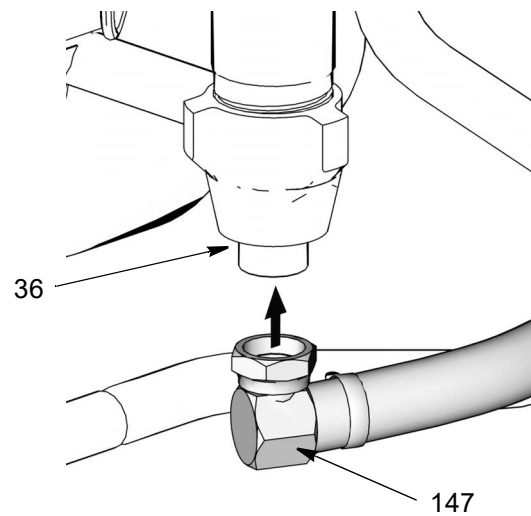
7. Breng de clip-pen (121) weer aan om het geheel vast te zetten.



8. Breng het filterhuis (110) weer aan, zie blz. 16.



9. Sluit de aanzuigslang (147) aan op de pomp-uitlaat (36).

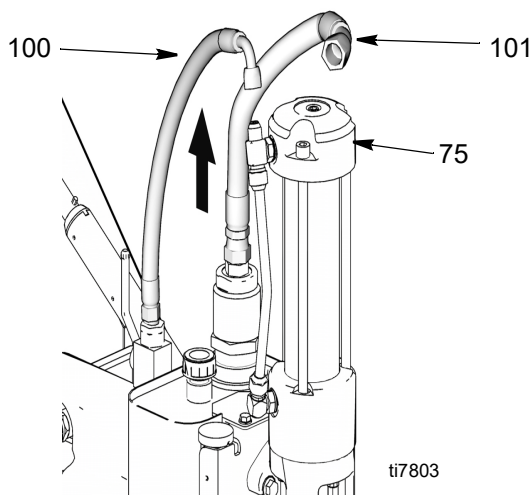


De aandrijving van de pomp vervangen

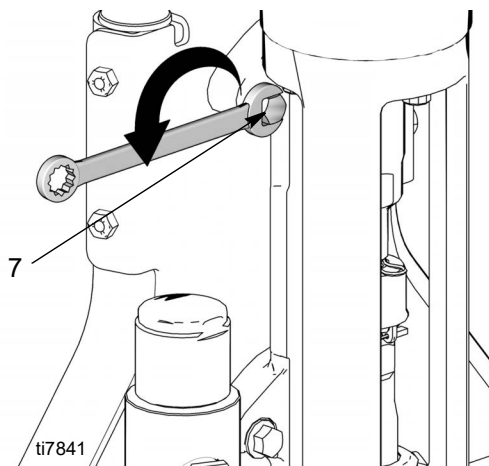
Verwijderen



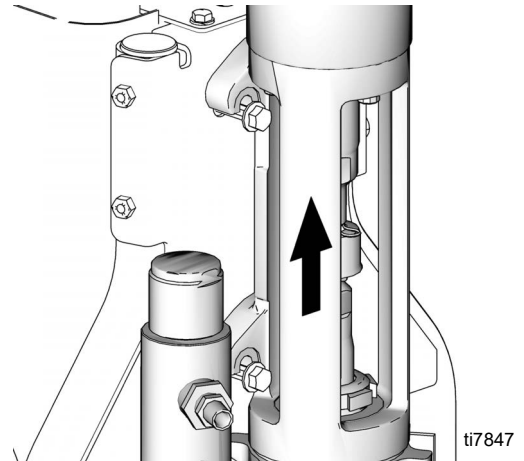
1. **Ontlast de druk**; zie blz. 5.
2. Verwijder de hydraulische leidingen (100, 101) van de aandrijving (75).



3. Draai de (4) montagebouten (7) op het koppelstuk ver genoeg los om het geheel op te kunnen tillen en te verwijderen.

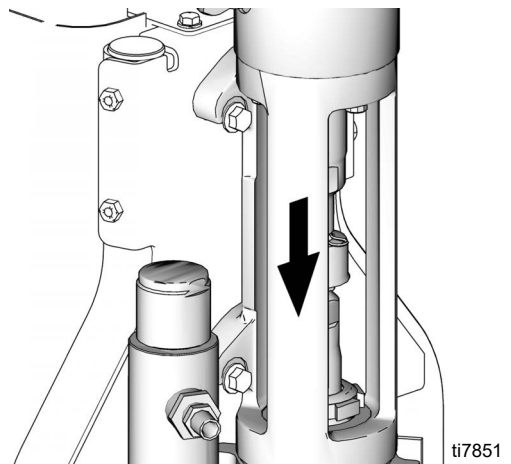


4. Verwijder de aandrijving van het systeem.

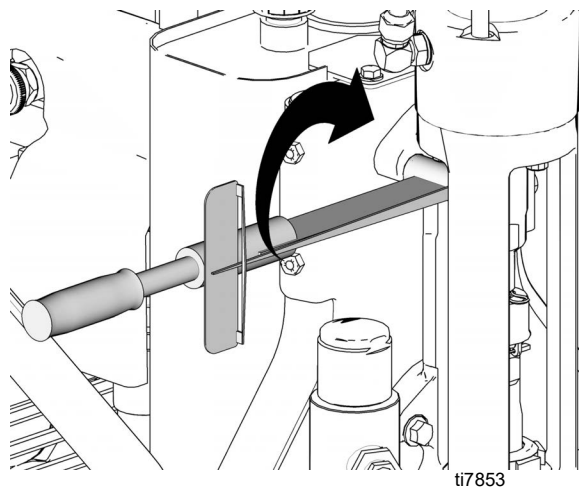


Installatie

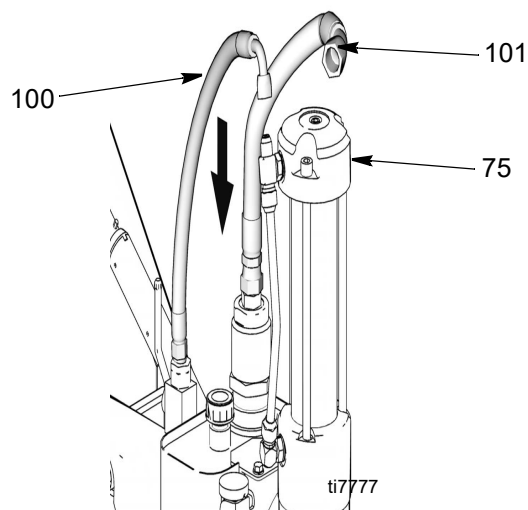
1. Vervang de aandrijving op het systeem.



2. Draai de bouten (7) van de aandrijving vast. Draai de bouten aan tot 400 ± 10 in.-lbs (45 ± 1 Nm).



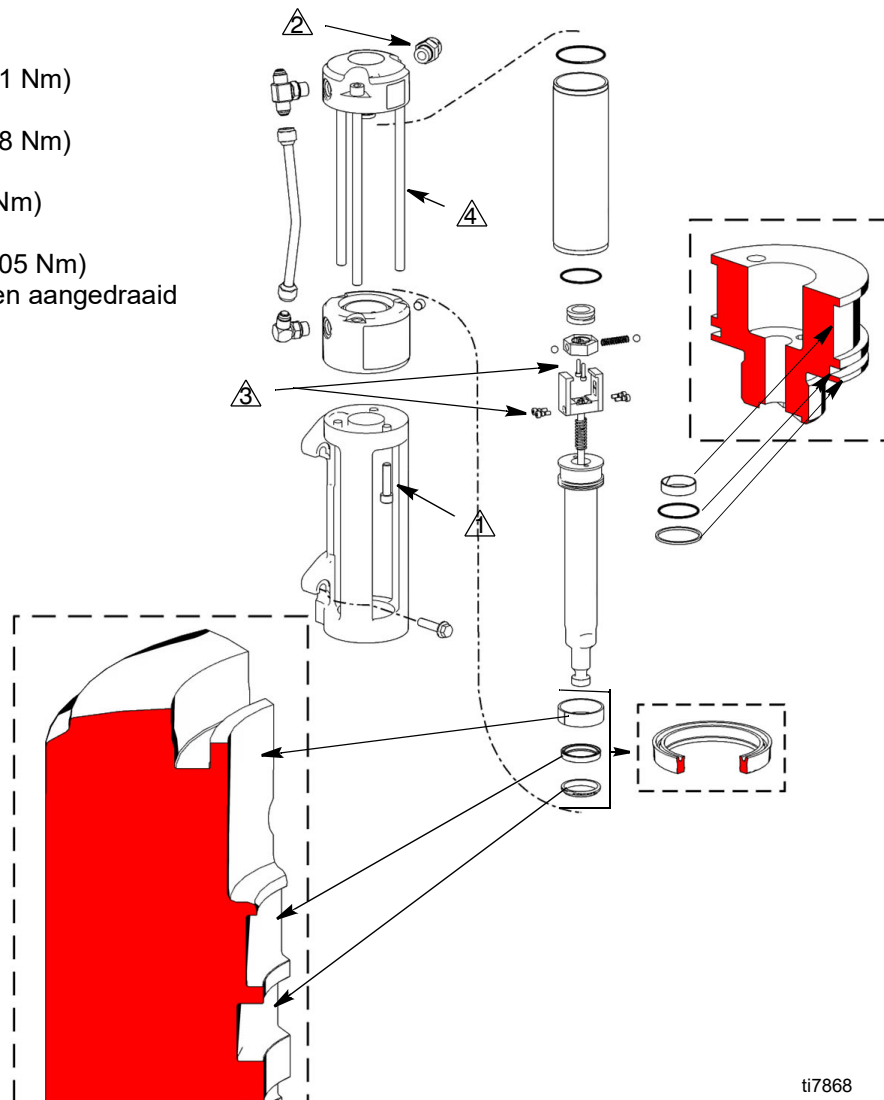
3. Bevestig de slangen (100, 101) weer op de aandrijving (75). Aandraaien tot 450 ± 10 in.-lbs ($50,84$ Nm).



4. Om de lucht uit de hydraulische leidingen te verdrijven moet u de druk net genoeg opvoeren om de slag van de hydraulische motor te starten en het materiaal 15 seconden te laten circuleren. Draai de druk weer omlaag. Draai de vulkraan naar de horizontale stand (gesloten).

Hydraulische motor

- ① 450 in.-lbs (51 Nm)
- ② 600 in.-lbs (68 Nm)
- ③ 60 in.-lbs (7 Nm)
- ④ 930 in.-lbs (105 Nm)
In drie stappen aangedraaid



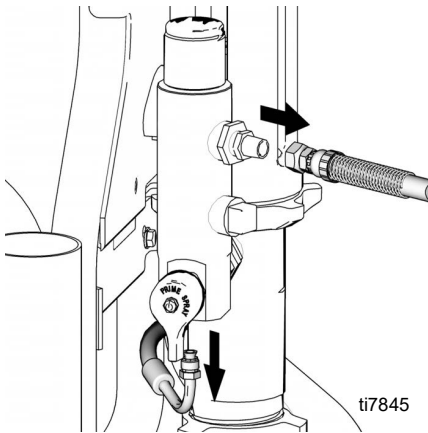
ti7868

De filterbehuizing vervangen

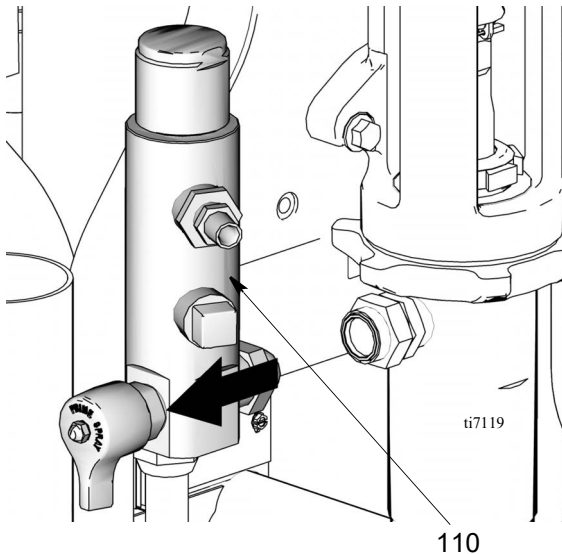


Verwijderen

1. Ontlast de druk; zie blz. 5.
2. Verwijder de verf en tap de leidingen van het filterhuis af.

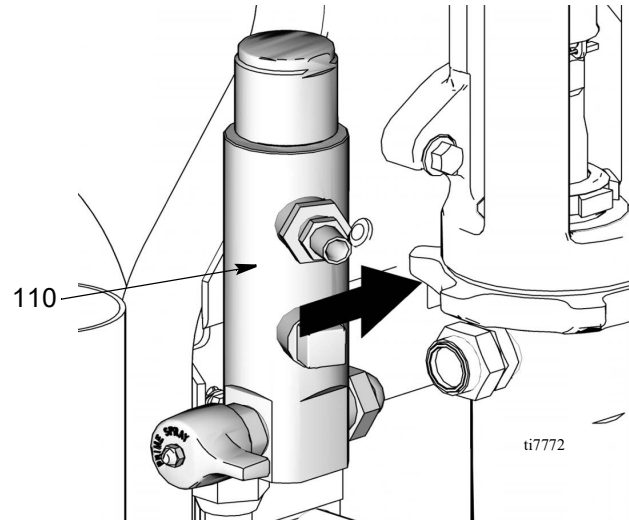


3. Draai de filterhuisfitting (110) los met behulp van een sleutel en verwijder het huis van de pomp.

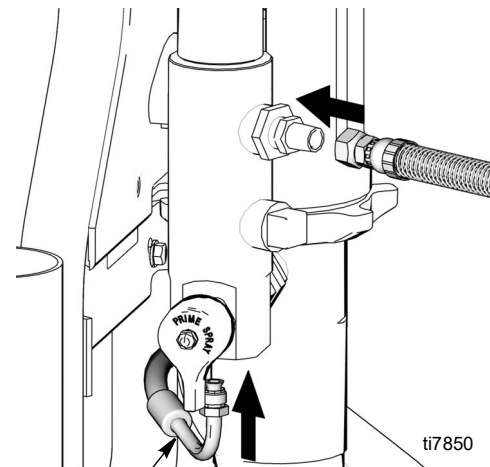


Installatie

1. Installeer het filterhuis (110) in de pompopening.



2. Draai de fitting vast met behulp van een sleutel.
3. Breng de verf- en aftapleiding weer aan.



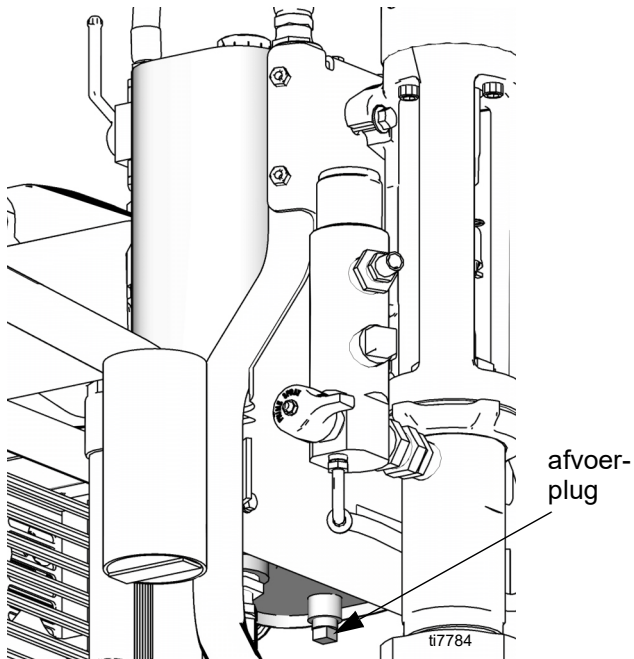
Aandraaien tot 225 ± 10 in.-lbs. ($25,4 \pm 1,1$ Nm)

De hydraulische pomp vervangen

De hydraulische olie verversen

Olie aftappen

- Plaats ene opvangbak onder de olietank en de aftapplug.
- Schroef de aftapplug van het reservoir (64) los en tap de olie af uit het reservoir.



Weer met olie vullen

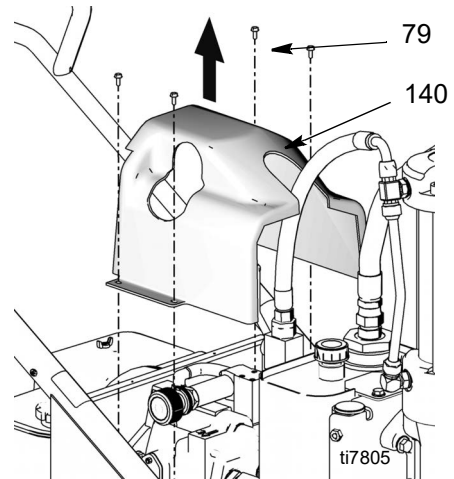
- Breng de aftapplug weer aan.
- Vul de tank met Graco Hydraulic Oil, ISO 46. Er gaat ongeveer 4 gallon in de tank.

Verwijderen

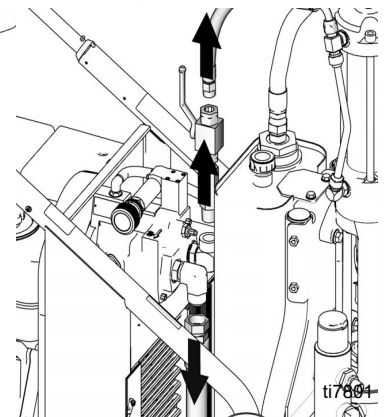
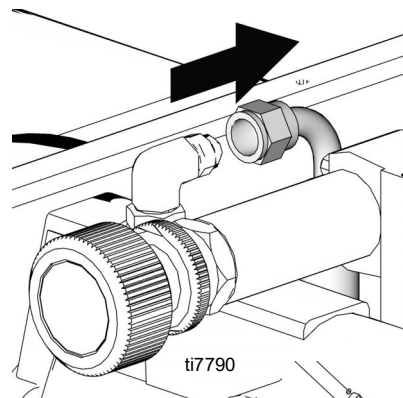


- Ontlast de druk**, zie blz. 5. Laat het hydraulisch systeem afkoelen voor u aan de serviceprocedure begint.
- Tap de olie af en volg daarbij de procedure voor het olie verversen, zie blz. 17.

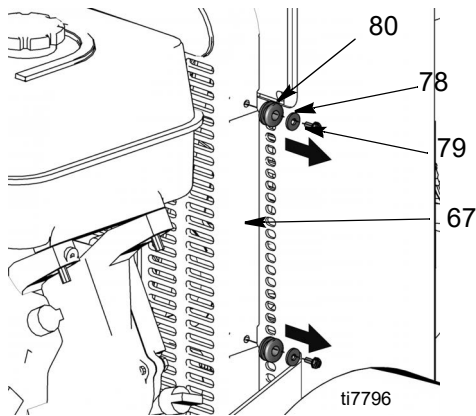
- Verwijder de (4) kapbouten (79) (twee aan beide zijden) en de kap (140) en gebruik daarbij een verlengstuk en een ratel. (Het is niet nodig om de hydraulische leidingen te verwijderen voor u de kap verwijdert. De kap is zo gemaakt dat hij ruim voldoende ruimte biedt om de kap over de slang te laten passen.)



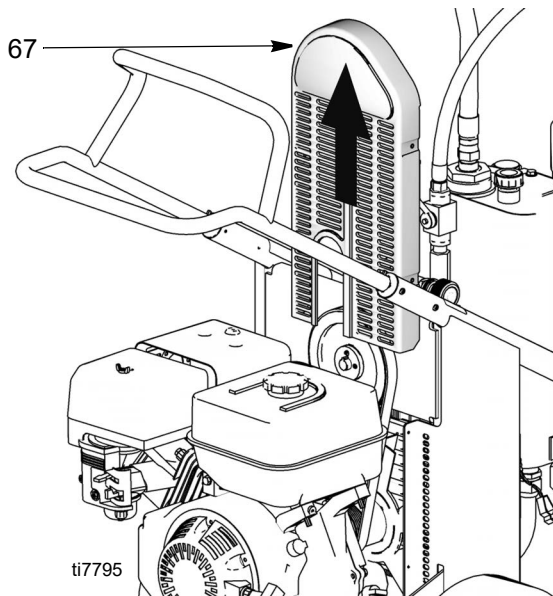
- Schroef met een sleutel de verbindingen los van de aanzuigleiding naar de hydraulische pomp. Plaats een opvangbak onder de slangen om eventueel uitdruipende vloeistof op te vangen.



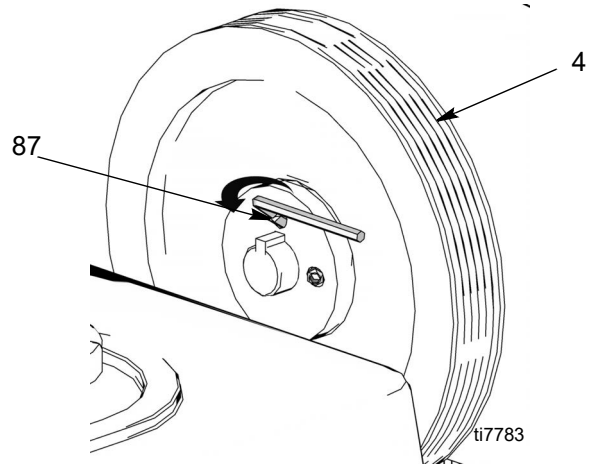
5. Verwijder de (4) riemkapschroeven (79), de sluitringen (78) en de doorvoeren (80) (2 twee aan beide zijden).



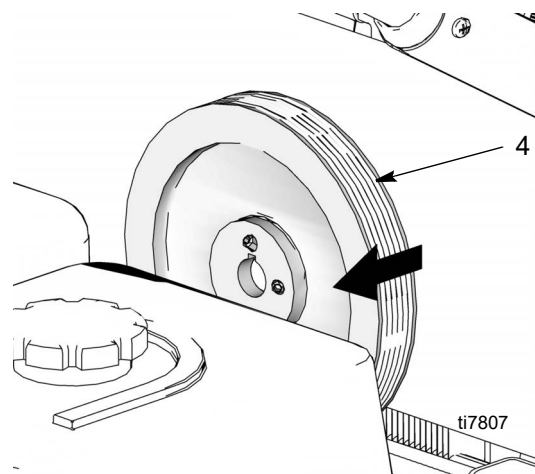
6. Verwijder de riemkap (67).



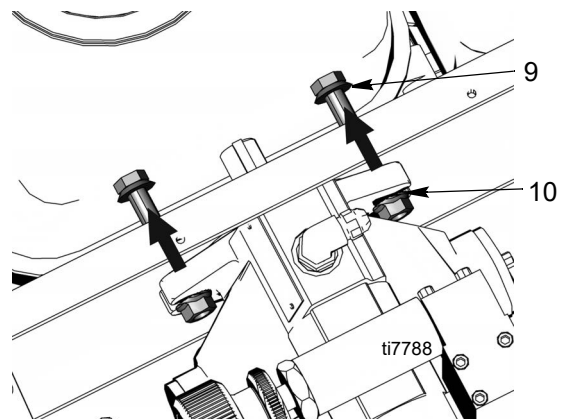
7. Verwijder de riem (19), zie blz. 21.
8. Draai de stelschroeven (87) aan de voorzijde van de grote riemschijf (4) los.



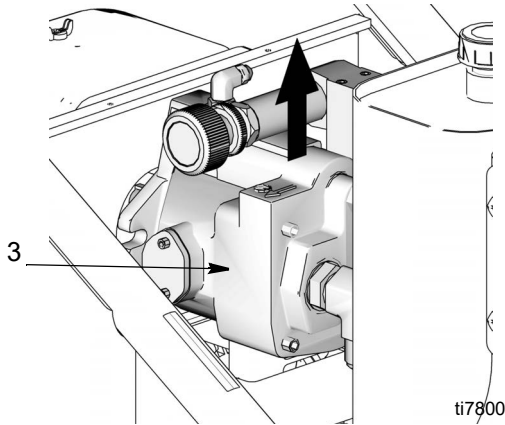
9. Verwijder de riemschijf (4) van de as van de hydraulische pomp.



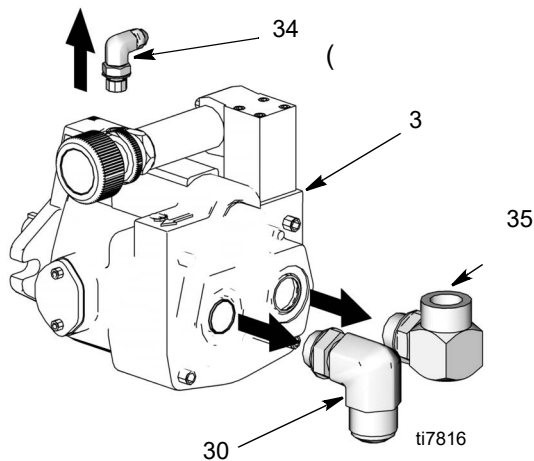
10. Verwijder de moeren (10) en bouten (9) waarmee de pomp aan het frame vast zit.



11. Verwijder de hydraulische pomp (3).

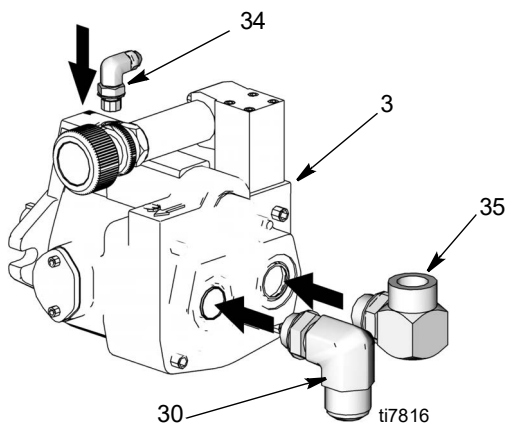


12. Verwijder de fittingen (30, 34, 35) van de pomp (3) en leg ze apart voor gebruik op de nieuwe pomp.



Installatie

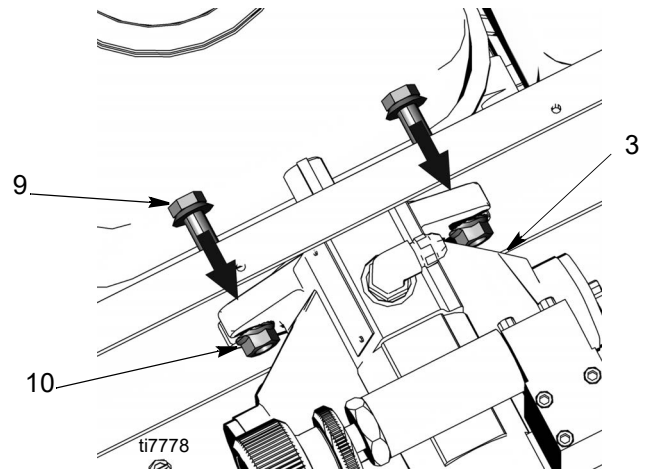
1. Installeer de fittingen (30, 34, 35) van de oude pomp op de nieuwe pomp. Draai fitting 30 en 35 aan tot 600 ± 10 in.-lbs (67,8 Nm). Draai fitting 34 aan tot 450 in.-lbs (50,8 Nm).



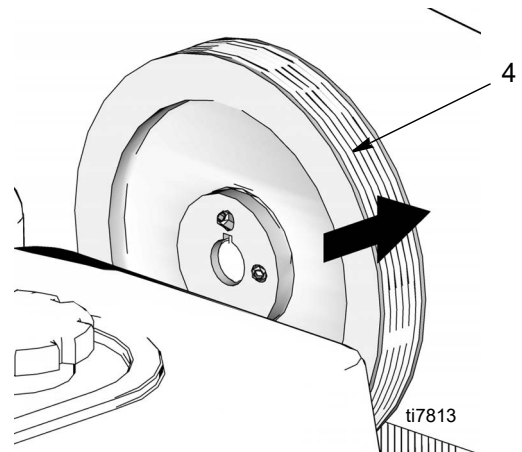
Let op: Vul pomphuis met hydraulische olie voor het installeren van fitting (34).

2. Plaats de nieuwe pomp (3) in het frame.

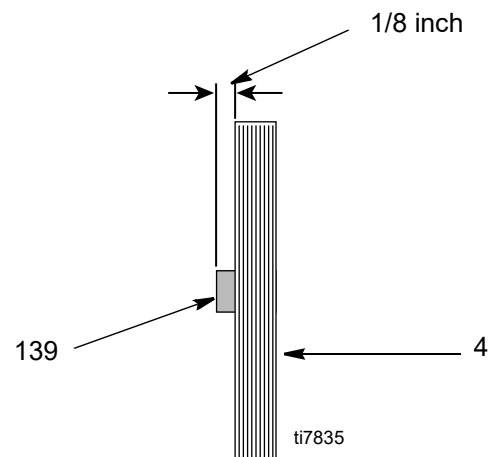
3. Zet de bouten (9) en moeren (10) weer terug. Draai ze aan tot 225 ± 10 in.-lbs (25,42 Nm).



4. Breng de grote riemschijf (4) weer aan op de as van de hydraulische pomp.



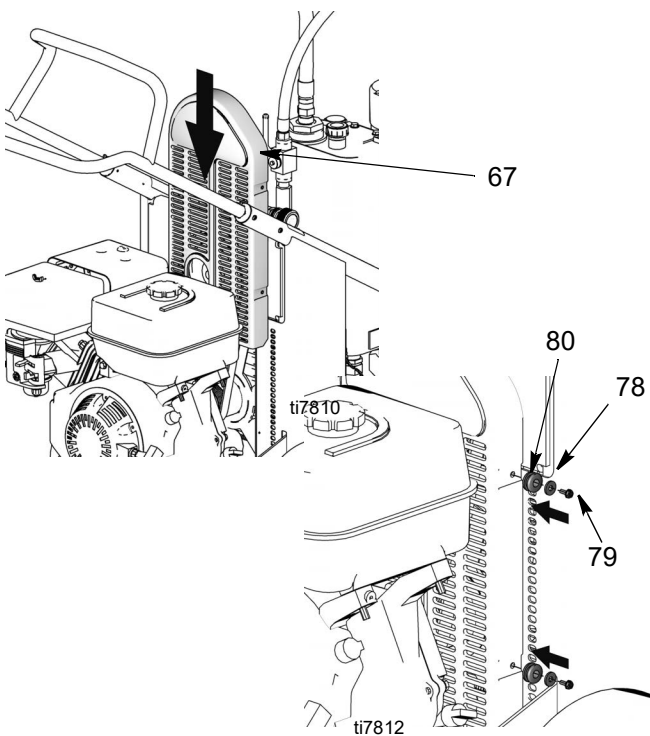
5. Lijn de riemschijf (4) uit op de as. Wanneer hij op de juiste wijze is gepositioneerd, steekt ongeveer 1/8 inch van de as (139) uit.



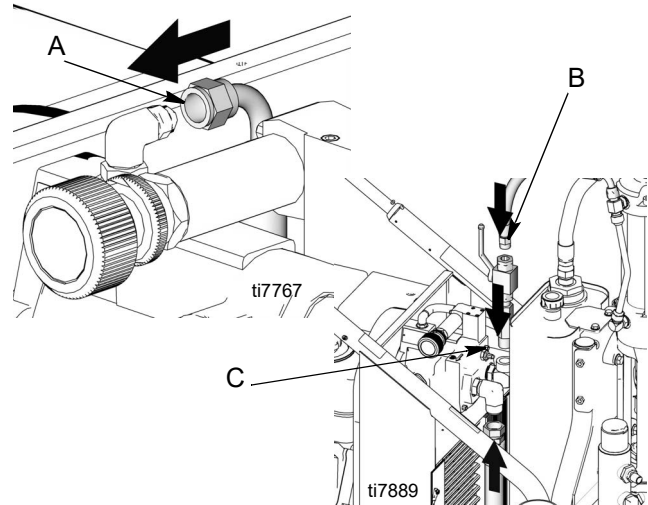
6. Breng de stelschroeven (87) weer aan. Draai ze vast tot 60 ± 2 in.-lbs ($6,8 \pm 0,2$ Nm).

OPMERKING: Draai de stelschroef op de as aan voordat u de stelschroef op de pompas aandraait.

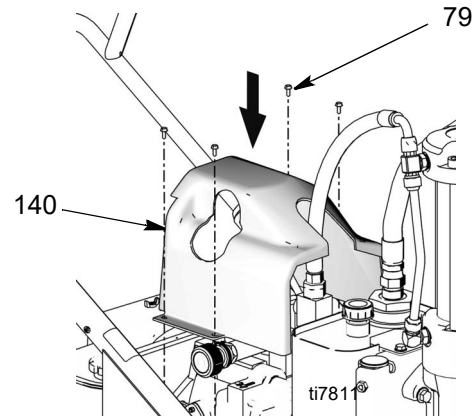
7. Positioneer de riem (19) over de riemschijven (4, 6); Zie De riem installeren op blz. 21.
8. Breng de riemkap (67) de doorvoeren (80), de sluitringen (78) en de schroeven (79) (2 aan beide zijden) weer aan. Gebruik een moersleutel om de schroeven vast te draaien. Aandraaien tot 25 - 30 in.-lbs. (2,8 - 3,4 Nm).



9. Installeer de aanzuigleidingen. Draai de fittingen vast. Draai fitting A aan tot 225 ± 10 in.-lbs ($25,4 \pm 1,1$ Nm). Draai fitting B aan tot 450 ± 10 in.-lbs ($50,1 \pm 1,1$ Nm). Draai fitting C aan tot 225 in.-lbs (25,4 Nm).



10. Breng de kap (140) en de bouten (79) weer aan (2 aan beide zijden). Draai de bouten vast met een moersleutel. Aandraaien tot 25 - 30 in.-lbs (2,8 - 3,4 Nm).

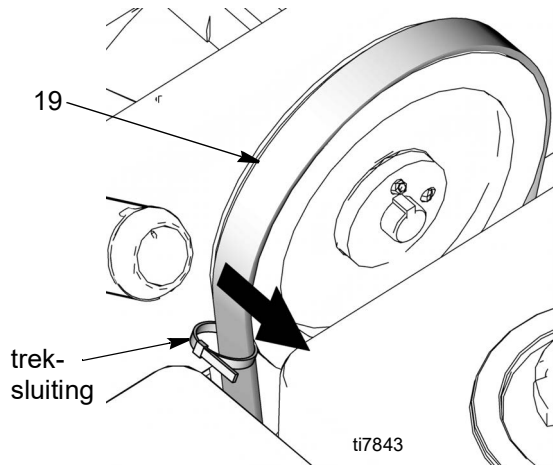


11. Vul de olietank en volg daarbij de vulprocedure op blz. 17.

De riem verwijderen en vervangen (aanbevolen methode)

De riem verwijderen

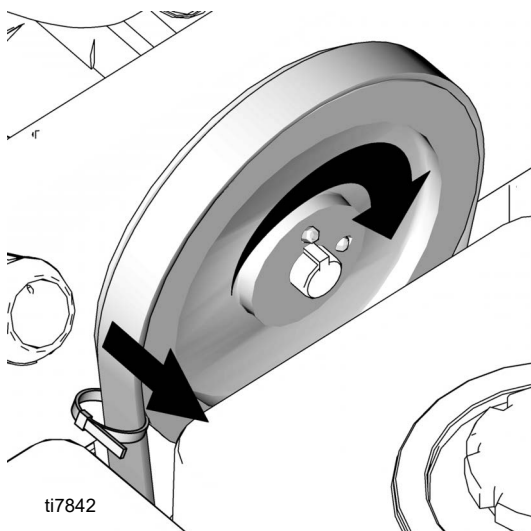
- Breng een treksluiting aan om de riem (19).



--	--	--	--	--	--	--	--

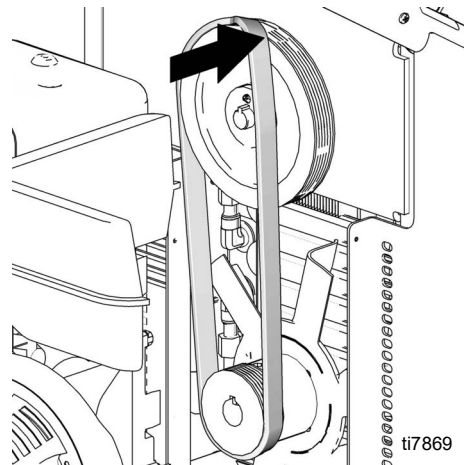
Bewegende delen kunnen vingers en andere lichaamsdelen afknippen of zelfs amputeren. Om ernstig letsel te voorkomen moet u ervoor zorgen dat de motor op OFF staat voordat u aan het terugslagkoord van de motor trekt.

- Trek de treksluiting langzaam naar u toe en trek tegelijkertijd aan het terugslagkoord van de motor om de riemschijven te laten roteren. Mogelijk moet u de treksluiting enkele malen opnieuw positioneren en deze procedure herhalen om de riem volledig van de riemschijf af te halen.

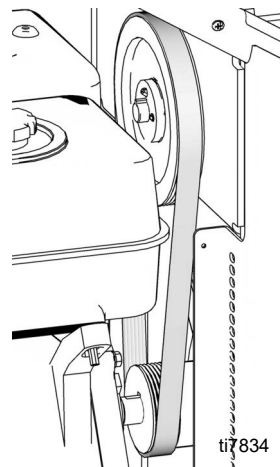


De riem aanbrengen

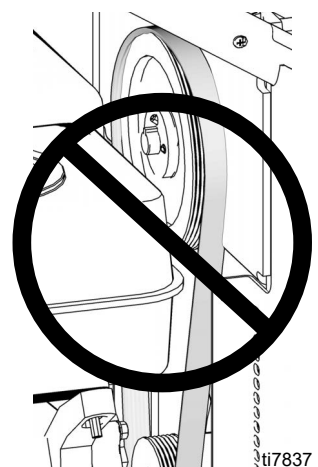
- Trek de riem over de onderste riemschijf (6) en lijn hem goed uit.
- Leid de riem over de linkerbovenkant van de grote riemschijf (4).



- Houd de band met de palm van de hand recht en licht gespannen op de grote riemschijf en trek tegelijkertijd langzaam aan het terugslagkoord van de motor om de riemschijven te laten roteren.
- Controleer de uitlijning van de riem (19) zowel op de grote riemschijf (4) als de kleine (6). Wanneer ze goed over de riemschijven zijn geplaatst, moet de riem over het midden van de riemschijven en alle groeven lopen.



Correct uitgelijnd



Niet correct uitgelijnd

OPMERKING: Als de riem niet goed is uitgelijnd en hij moet worden bijgesteld, moet u langzaam aan het terugslagkoord van de motor trekken en tegelijkertijd tegen de riem drukken of eraan trekken om hem te positioneren op de riemschijf.

Alternatieve methode om de riem te verwijderen en te installeren

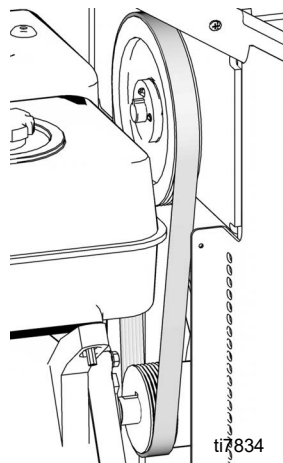
De riem verwijderen

- Draai de motorbouten (21) los om de spanning van de riem af te nemen.
- Schuif de riem van de riemschijven.

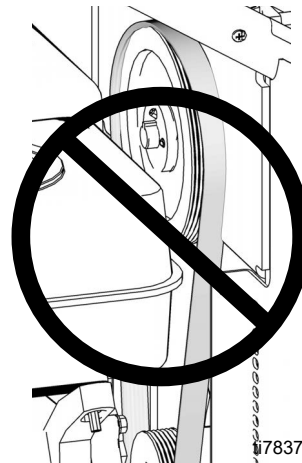
De riem aanbrengen

- Installeer de riem (19) over de kleine (6) en grote riemschijf (4).

- Draai de motorbouten (21) vast. Aandraaien tot 225 ± 10 in.-lbs ($25,4 \pm 1,1$ Nm).
- Controleer de uitlijning van de riem (19) zowel op de grote riemschijf (4) als de kleine (6). Wanneer ze goed over de riemschijven zijn geplaatst, moet de riem over het midden van de riemschijven en alle groeven lopen.

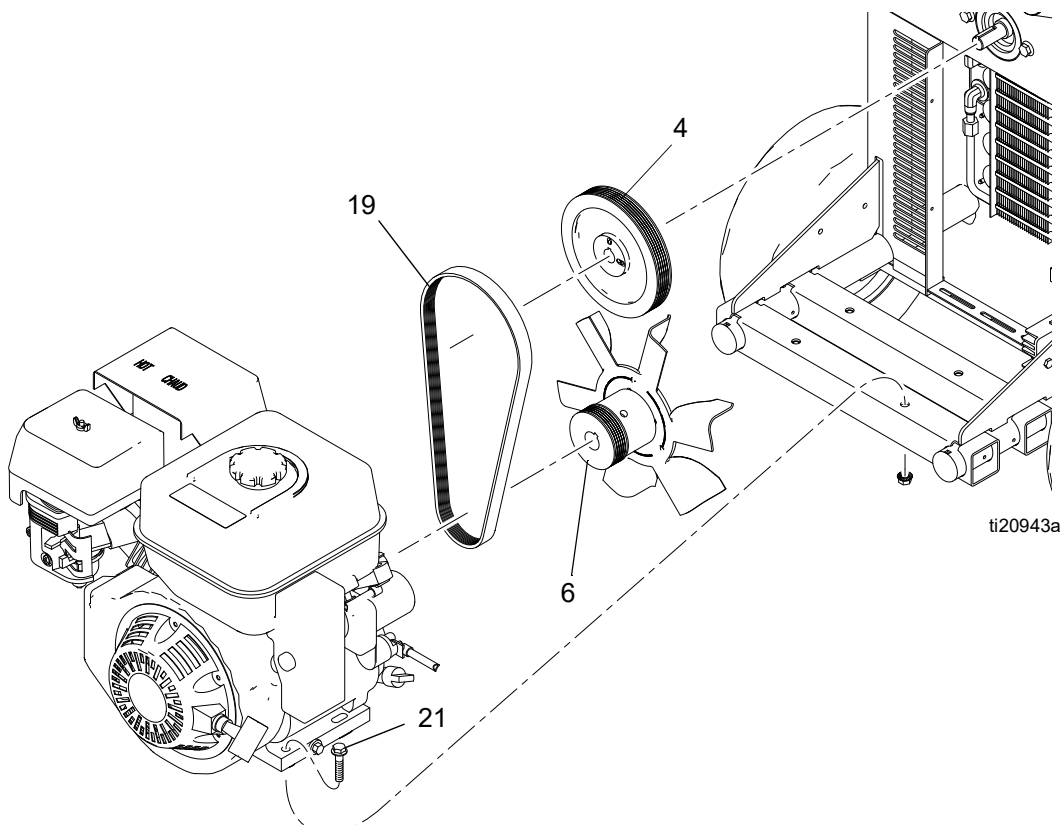


Correct uitgelijnd



Niet correct uitgelijnd

OPMERKING: Als de riem niet goed is uitgelijnd en hij moet worden bijgesteld, moet u langzaam aan het terugslagkoord van de motor trekken en tegelijkertijd tegen de riem drukken of eraan trekken om hem te positioneren op de riemschijf.

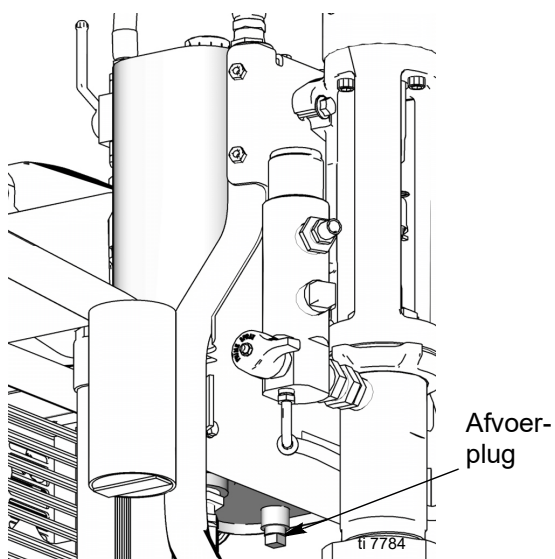


Het oliereservoir vervangen

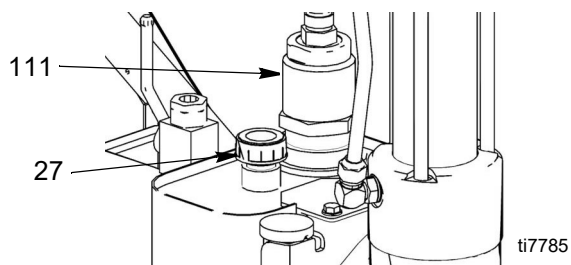
Verwijderen



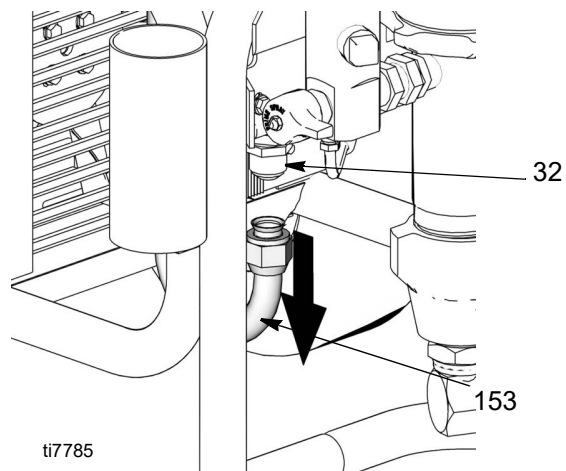
1. **Ontlast de druk;** zie blz. 5.
2. Tap de olie af uit het reservoir (64) en volg daarbij de procedure voor het olie verversen, zie blz. 17. Bewaar de plug voor gebruik op het nieuwe reservoir.



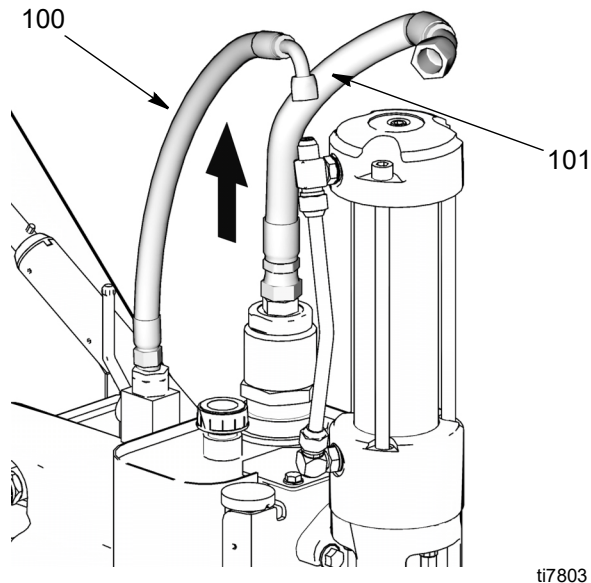
3. Verwijder de vuldop (27) en het filter (111). Bewaren voor gebruik op het nieuwe reservoir.



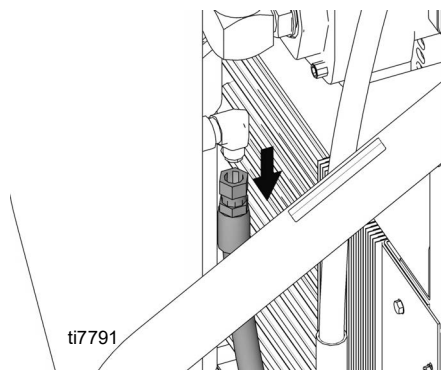
4. Haal de aanzuigslang (153) los en verwijder hem.



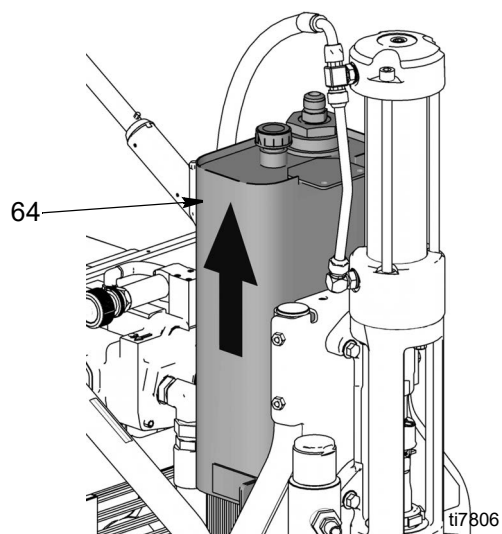
5. Verwijder de aanzuigfitting (32) voor gebruik op het nieuwe reservoir.
6. Haal de retourleidingen (100, 101) los en verwijder ze.



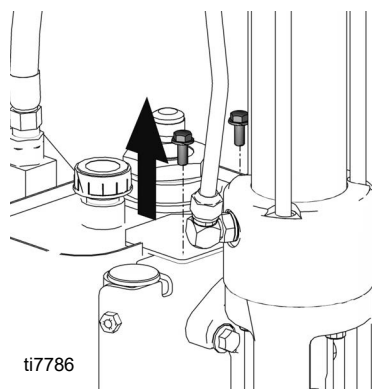
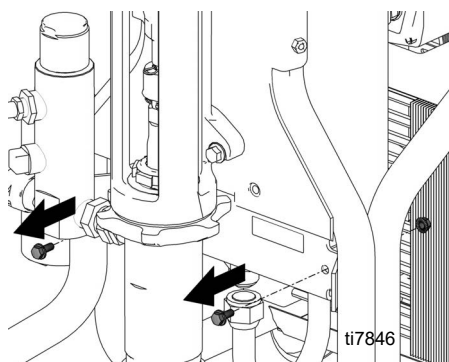
7. Haal de leiding van de koeling van het reservoir (64) af.



9. Til het reservoir (64) uit het frame.

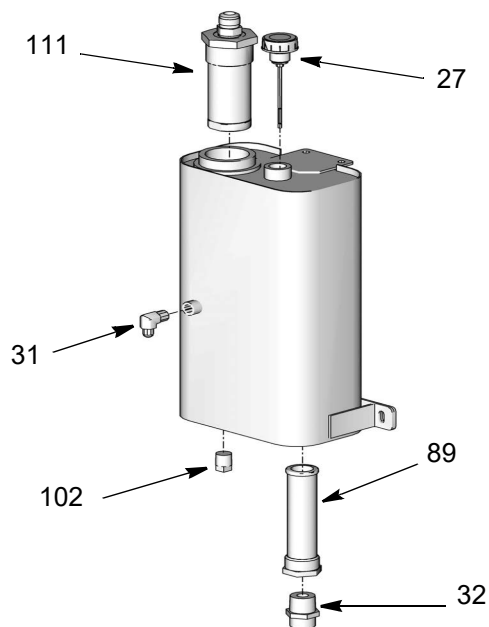


8. Verwijder de (2) bovenste bouten (86) en de 2 onderste bouten (84) waarmee het reservoir (64) vast zit aan het frame.

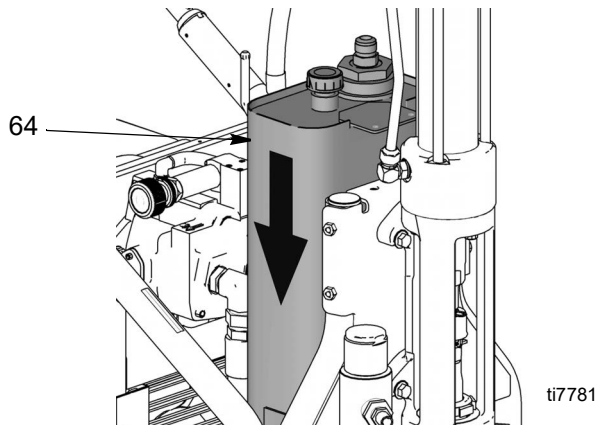


Installatie

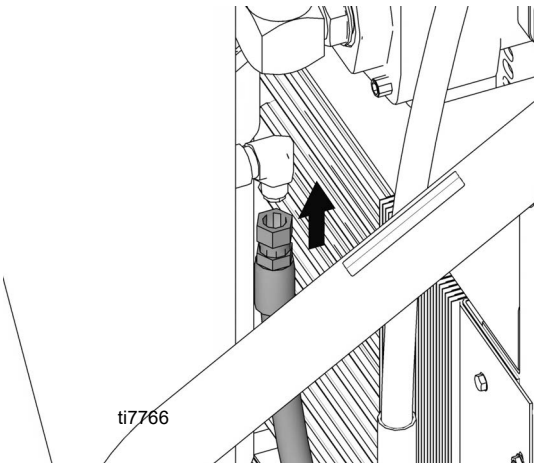
1. Installeer de plug (102), het kniestuk van de retourleiding (31), de aanzuigfitting (32), de inlaatzeef (89) en het filter (111) in het nieuwe reservoir (64).



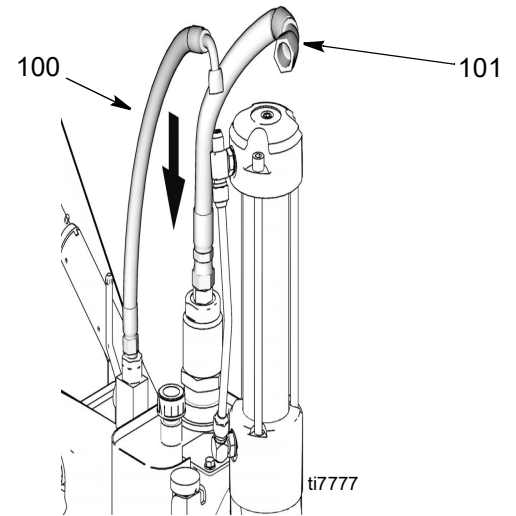
2. Installeer het nieuwe reservoir (64) in het frame.



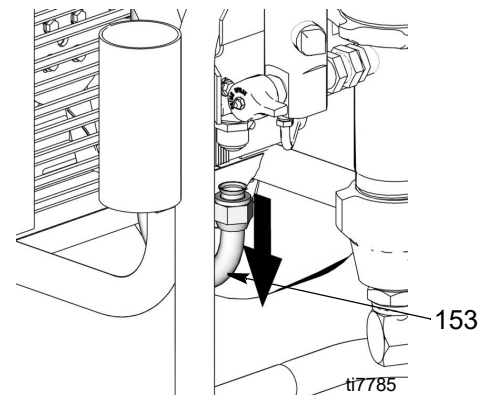
3. Breng de bouten (86) en de moeren (84) weer aan. Draai de bouten vast. Aandraaien tot 125 ± 10 in.-lbs ($14 \pm 1,1$ Nm).
4. Sluit de leiding van de koeling aan op het reservoir (64). Aandraaien tot 225 in.-lbs (14,1 Nm).



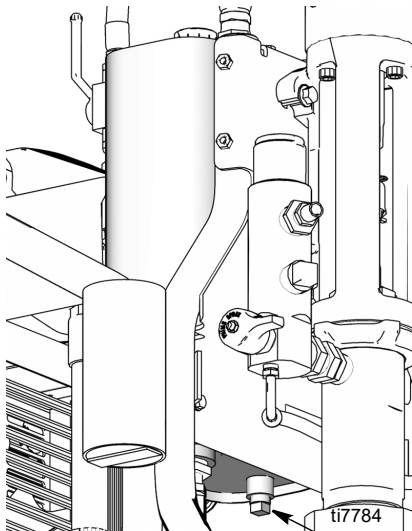
5. Sluit de retourleidingen (100, 101) weer aan. Aandraaien tot 450 ± 10 in.-lbs ($51 \pm 1,1$ Nm).



6. Sluit de aanzuigslang (153) weer aan. Aandraaien tot 600 ± 10 in.-lbs ($68 \pm 1,1$ Nm).

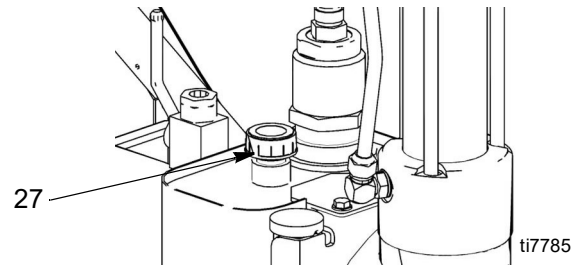


7. Controleer of de aftapplug weer is aangebracht. Vul het oliereservoir met olie tot de hoogste markering op de peilstok (ongeveer 3,5 gallon).



Afvoer-
plug

8. Breng de vuldop (27) weer aan.



Het filter voor de hydraulische vloeistof vervangen

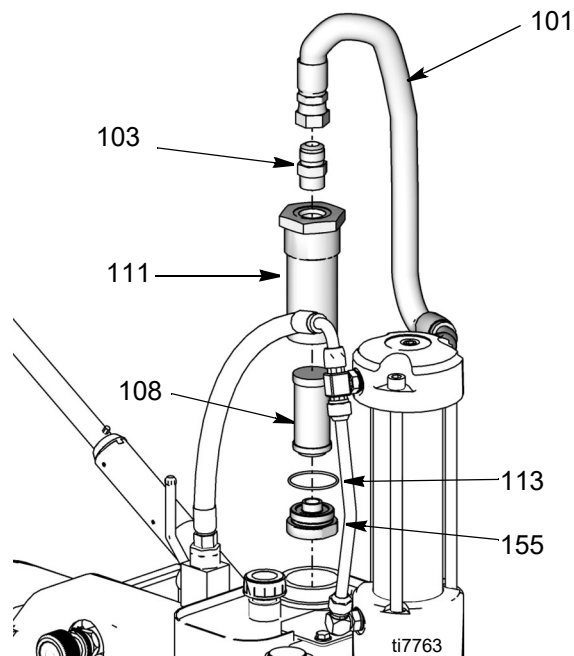
Verwijderen



1. **Ontlast de druk;** zie blz. 5.
2. Draai de slang (101) los van de fitting (103) en verwijder hem.
3. Verwijder het filterhuis (111) van het reservoir (64).
4. Verwijder de onderste vuldop (155) van het huis (111).
5. Trek het filter (108) van de dop (155).

Installatie

1. Installeer de nieuwe o-ring (113) uit de set.
2. Installeer het nieuwe filter (108) op de dop (155).
3. Installeer de dop (155) en het filter (108) in het filterhuis (111). Draai de dop handvast aan. Vervolgens aandraaien tot 375 ± 10 in.-lbs ($42 \pm 1,1$ Nm).
4. Installeer het filterhuis (111) in het reservoir.
5. Installeer de fitting (103) in het filterhuis (111). Aandraaien tot 600 ± 10 in.-lbs ($67,8 \pm 1,1$ Nm).
6. Sluit de slang (101) weer aan op de fitting (103). Aandraaien tot 450 ± 10 in.-lbs ($51 \pm 1,1$ Nm).

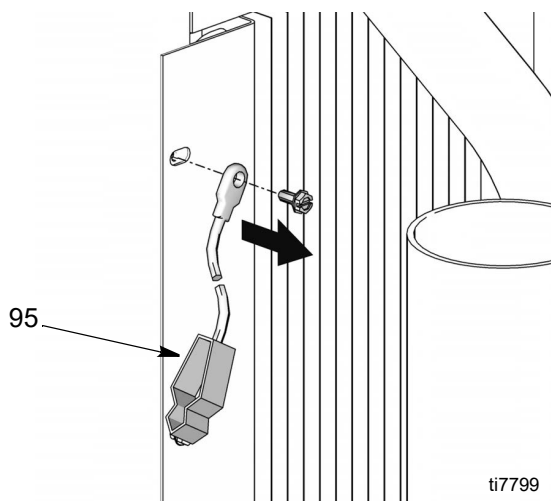


De koeling

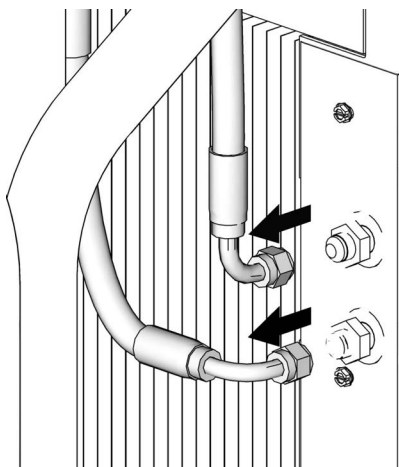


Verwijderen

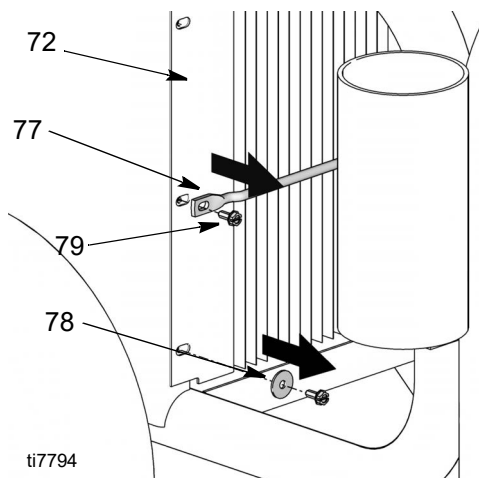
1. Ontlast de druk; zie blz. 5.
2. Draai de massaschroef los en verwijder de aardeklem (95) van het spuittoestel.



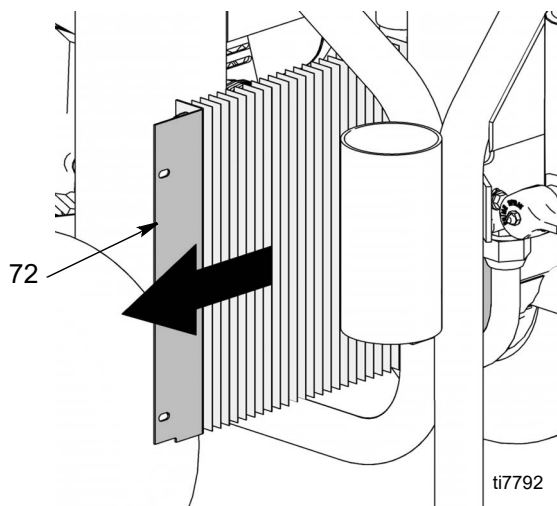
3. Draai de retourleiding naar de olietank en de hydraulische leiding naar de koeler los en verwijder hem.



4. Verwijder de schroeven (79), de sluitringen (78) en de steunbalk (77) van de spoel van de koeling (72).

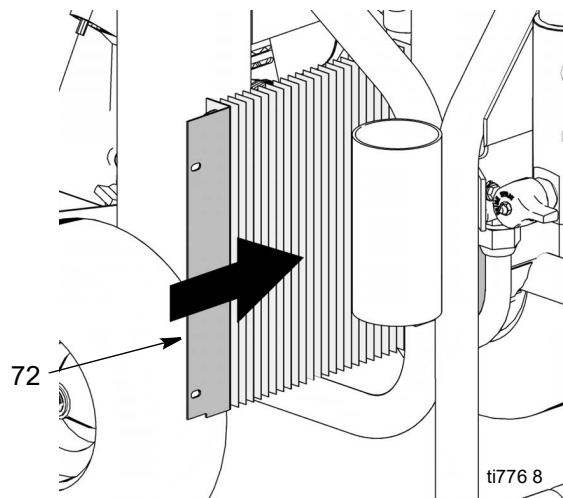


5. Verwijder de spoel (72) van het frame van het spuittoestel.

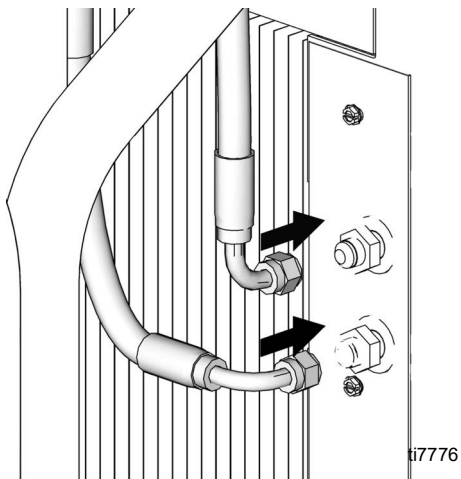


Installatie

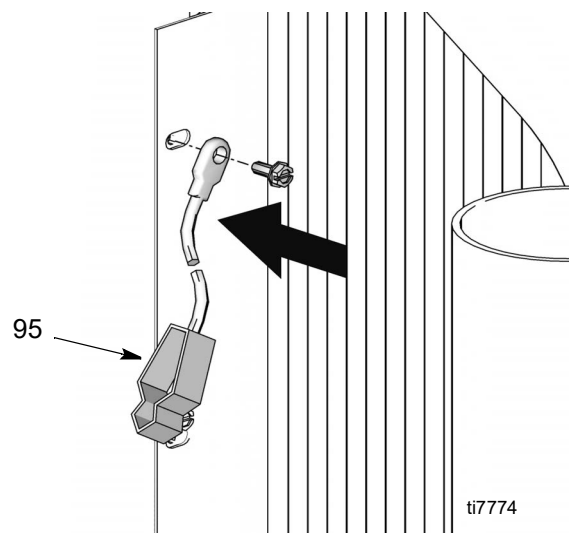
1. Installeer een nieuwe spoel (72). Breng de steunbalk (77), de sluitringen (78) en de schroeven (79) weer aan. Draai de schroeven vast.



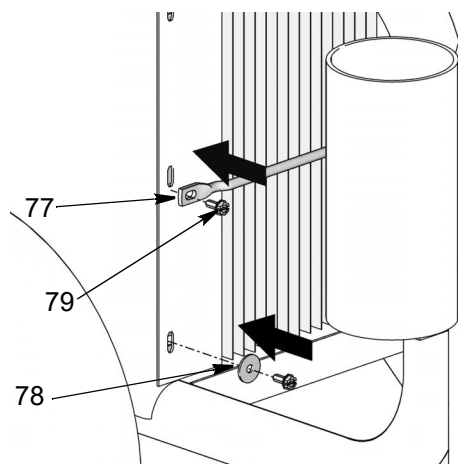
2. Sluit de retourleiding weer aan op de olietank en de hydraulische leiding op de koeling. Aandraaien tot 225 in.-lbs (25,4 Nm).



3. Breng de massadraad (95) weer aan draai de schroef vast. Aandraaien tot 25 - 30 in.-lbs (2,8 - 3,4 Nm).



4. Breng de balk en de schroeven weer aan. Aandraaien tot 25 - 30 in.-lbs (2,8 - 3,4 Nm).

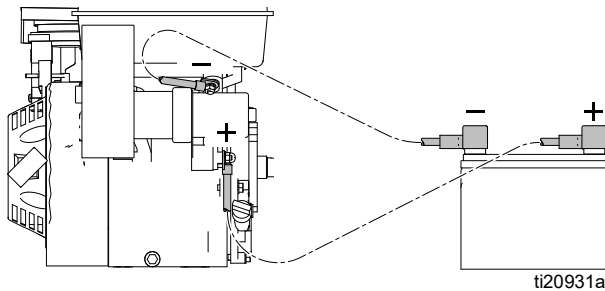


De motor vervangen



Verwijderen

1. **Ontlast de druk;** zie blz. 5.
2. Verwijder de schroeven (79), de sluitringen (78) en de riemkap (67).
3. Verwijder de riem (19), zie blz. 21.
4. Verwijder de schroeven (21), de sluitringen (70) en de moeren (10) waarmee de motor (5) aan het frame vastzit.
5. **Modellen Met Elektrische Starter:** Koppel batterijkabels en kabel van spanningsregelaar los.



6. Verwijder de motor (5) van het frame.

De motorventilator vervangen

Verwijderen

- a. Draai de bouten (86) aan de voorzijde van de ventilator (14) los en verwijder ze.
- b. Trek de ventilator (14) van de kleine riemschijf (6) af.

Installatie

- a. Plaats een nieuwe ventilator (14) over de kleine riemschijf (6).
- b. Breng de bouten (86) weer aan en draai ze stevig vast. Aandraaien tot 125 ± 10 in.-lbs ($14,1 \pm 1,1$ Nm).

De riemschijf (6) verwijderen

OPMERKING: Deze procedure is alleen nodig als u de motor weer terug aanbrengt. Wanneer u een nieuwe motor installeert, gebruikt u de bestaande riemschijf weer.

Verwijderen

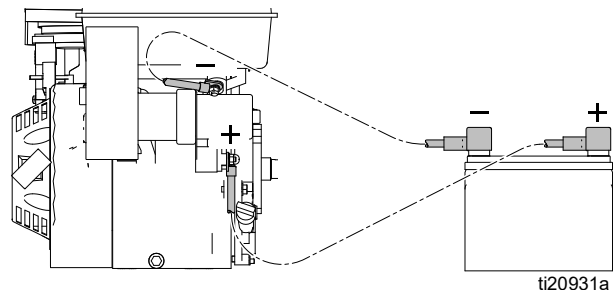
- a. Draai de stelschroef (87) los die zich aan de zijkant van de riemschijf (6) bevindt.
- b. Verwijder de grote bout (24) in het midden van de riemschijf (6).
- c. Trek de riemschijf (6) van de motor (5).

Installatie

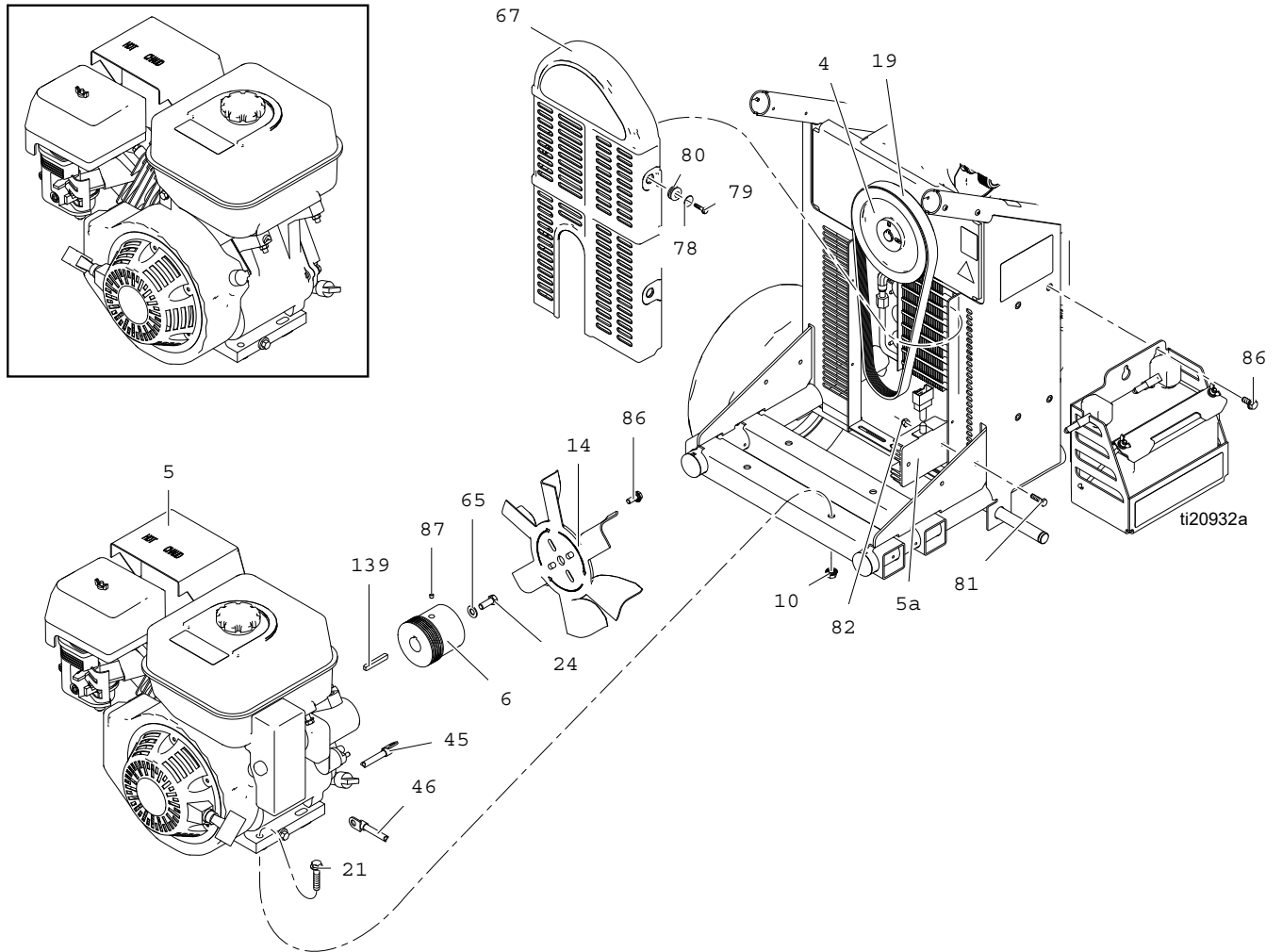
- a. Plaats de nieuwe riemschijf (6) op de motor (5).
- b. Breng de grote bout (24) en de sluitring (65) in het midden van de riemschijf (6). Aandraaien tot 125 ± 10 in.-lbs ($14,1 \pm 1,1$ Nm).
- c. Draai de stelschroef (87) vast. Aandraaien tot 60 ± 2 in.-lbs (25,4 Nm).

Installatie

1. Installeer de motor (5) in het frame.
2. **Modellen Met Elektrische Starter:** Aansluiten batterijkabels en kabel van spanningsregelaar los.



3. Breng alle schroeven (21), sluitringen (70) en moeren (10) weer aan. Stevig vastdraaien.
4. Breng de riem (19) aan over de riemschijven (4, 6), zie blz. 21.
5. Breng de riemkap (67) en de schroeven (79) met de tussenringen (78) (2 aan elke zijde) weer aan. Draai de bouten vast met een moersleutel. Aandraaien tot 25 - 30 in.-lbs (2,8 - 3,4 Nm).



De hendel verwijderen



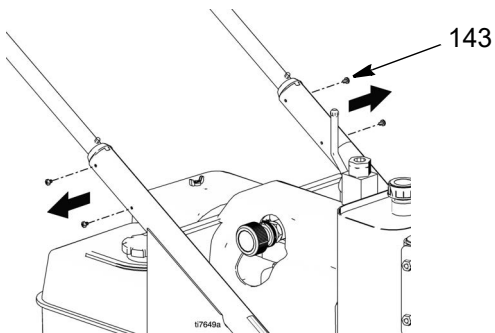
Met vaste bevestiging (optie)

Om schade aan het systeem te voorkomen bij transport in een vrachtwagen of op een aanhangwagen raadt Graco vaste bevestiging aan het voertuig aan.

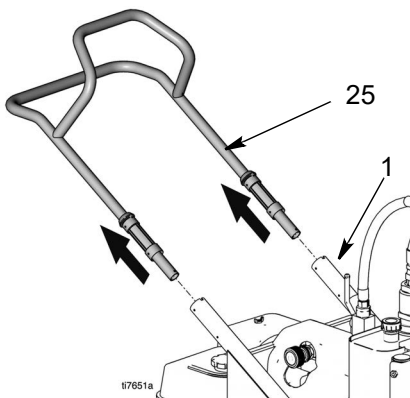
De hendel verplaatsen

Voordat u het systeem kunt bevestigen op de vrachtwagen of aanhangwagenvloer, moet u de hendel verplaatsen.

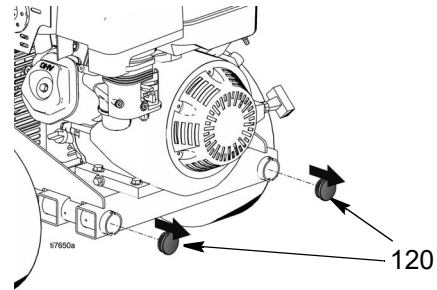
1. Verwijder de vier handvatschroeven (143).



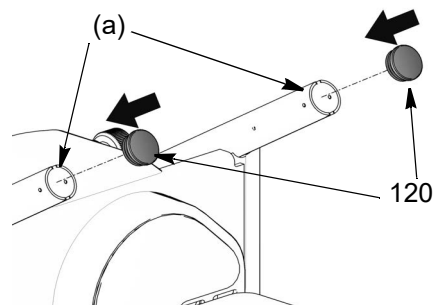
2. Verwijder de complete hendel (25) door hem uit de bovenste framebuizen (1) te trekken.



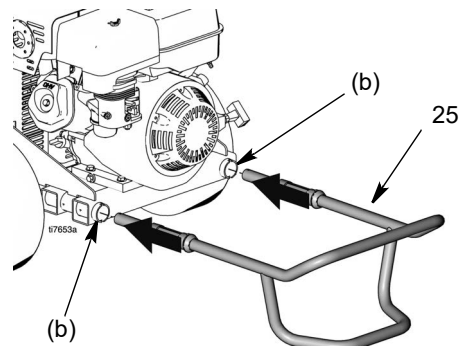
3. Verwijder de framebuispluggen (120) die zich achter de wielen bevinden.



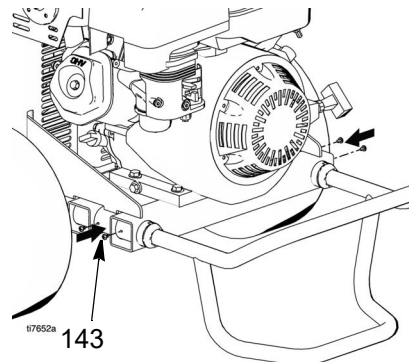
4. Breng de pluggen (120) aan in de bovenste hendelbuizen van het frame (a).



5. Breng hendel (25) aan in de onderste framebuizen van het frame (b). De slangsteun moet naar beneden wijzen. Afstellen voor de juiste in/uit-locatie.



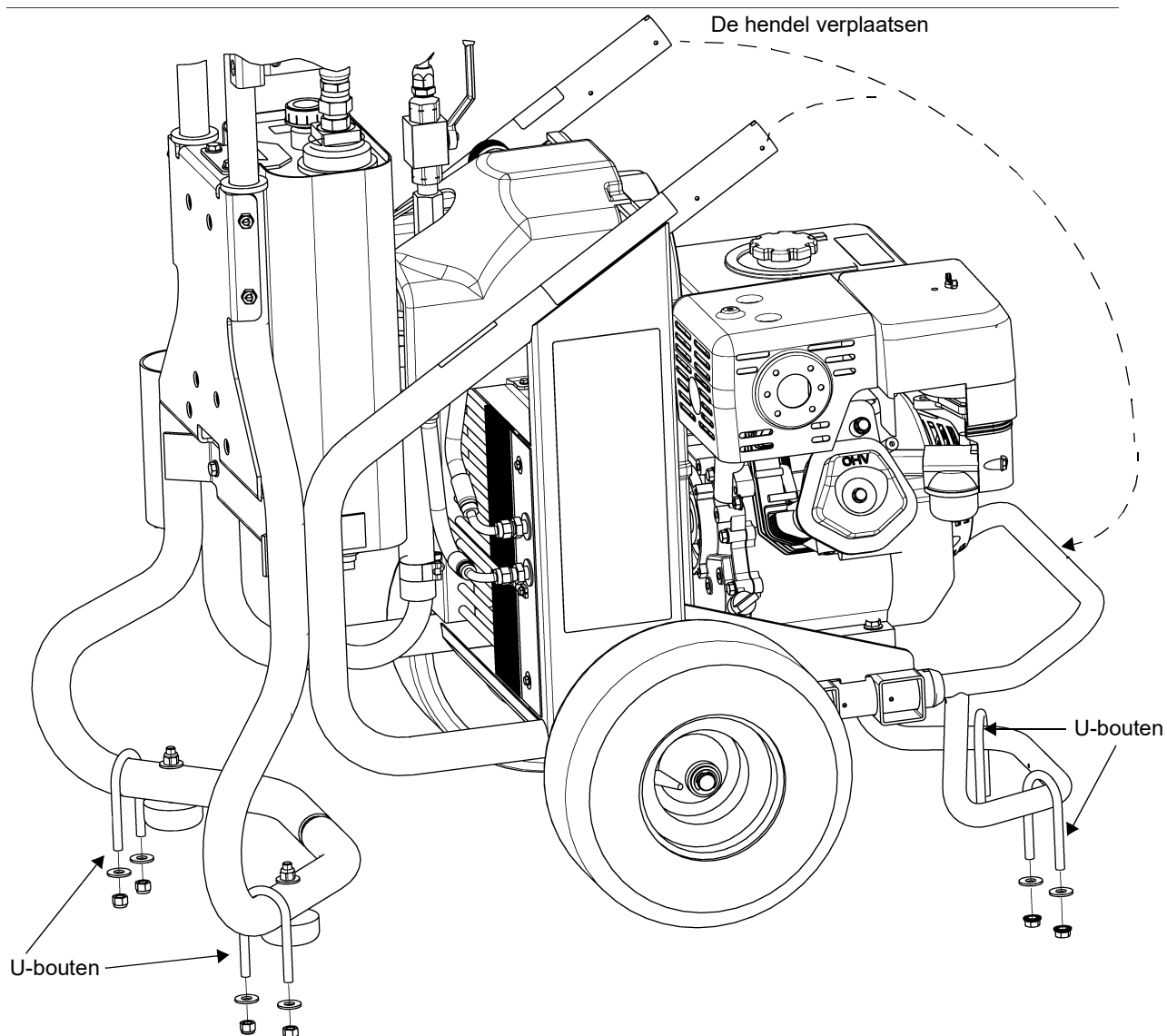
6. Breng de handvatschroeven (143) aan in de onderste framebuizen.



Het systeem vastzetten op het voertuig

Voor vaste bevestiging moet u de u-bouten vastzetten over het frame van het spuittoestel zoals staat aangegeven in de volgende afbeelding.

1. De hendel verplaatsen, stappen 1-5, blz. 32.
2. Breng de u-bouten aan over het frame van het spuittoestel en door de gaten in de vloer van het voertuig. Breng een sluitring en een moer aan over het uiteinde van de bout. Draai de moer stevig vast met een moersleutel.



Technische gegevens

Spuittoestel

Hydraulische druk psi (bar)
 Inhoud hydraulisch reservoir in gallons (liters)
 Motor pk's (kW)
 Maximum afgifte in gallon/min (liter/min)
 Maximum tipformaat

- 1 pistool
- 2 pistolen
- 3 pistolen
- 4 pistolen
- 5 pistolen
- 6 pistolen

Vloeistofinlaat in inches
 Vloeistofuitlaat in inches

GH833 benzine

2750 (19,0)

4,0 (15,1)

Honda 13 (9,7), Vanguard 14 (10,3)

4,0 (15,1)

0,065

0,046

0,037

0,032

0,028

0,026

1-1/2 tot 11-1/2 NPT (u)

1 tot 11-1/2 NPT (i)

Afmetingen

Gewicht in lb (kg)

360 (163)

Hoogte in inches (cm)

40 (101,6)

Breedte in inches (cm)

27 (68,6)

Lengte in inches (cm)

47 (119,3)

Geluidsniveaus*

Geluidsdruk

96 dB(A)

Geluidsvermogen

110 dB(A)

*Gemeten bij maximale normale belasting

Graco-goedgekeurde hydraulische olie

169236 - 5 gallon (19 liter)

207428 - 1 gallon (3,8 liter)

Notes

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Graco Standard Warranty

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO. These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

FOR GRACO CANADA CUSTOMERS

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présent document sera en Anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

Graco Information

For the latest information about Graco products, visit www.graco.com.

TO PLACE AN ORDER, contact your Graco distributor or call 1-800-690-2894 to identify the nearest distributor.

*All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication.
Graco reserves the right to make changes at any time without notice.*

Zie www.graco.com/patents voor informatie over patenten.

Vertaling van de originele instructies. This manual contains Dutch. MM 311283

Graco Headquarters: Minneapolis

International Offices: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2006, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.

www.graco.com

Revised J, September 2022