Ремонт

Краскораспылители GH™ 833

311499J

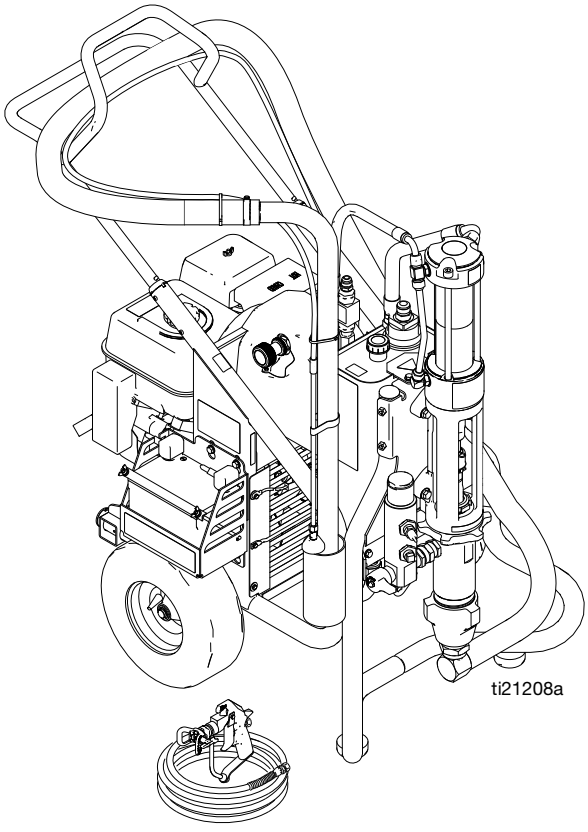
RU

Для нанесения архитектурных покрытий, красок, кровельных покрытий и гидроизоляционных материалов для подземной гидроизоляции. Только для профессионального использования. Не одобрено для использования во взрывоопасных средах или опасных (классифицированных) местах.

Модели: 249318, 249617, 253471, 253472, 16U287, 16U288, 16V258, 16V260, 249318V, 16U287V

Максимальное рабочее давление 27,6 МПа, 275,8 бар (4000 фунт./кв. дюйм)

ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ
Прочтите все предупреждения и инструкции, содержащиеся в данном и в сопутствующих руководствах. Ознакомьтесь с элементами управления и надлежащим порядком эксплуатации оборудования. Сохраните данные инструкции.



Сопутствующие руководства

311279

311484

311485

311254

PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.

Предупреждение

Приведенные далее предупреждения относятся к настройке, эксплуатации, заземлению, техническому обслуживанию и ремонту этого оборудования. Символом восклицательного знака отмечены общие предупреждения, а знаки опасности указывают на риск, связанный с определенной процедурой. Когда в тексте руководства встречаются эти значки, они отсылают к этим предупреждениям. В этом руководстве в соответствующих случаях могут встречаться другие символы опасности и предупреждения, касающиеся определенных изделий и не описанные в этом разделе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ВОЗГОРАНИЯ И ВЗРЫВА

Легковоспламеняющиеся газы, такие как пары растворителей или краски, могут воспламениться или взорваться в **рабочей зоне**. Во избежание возгорания и взрыва соблюдайте указанные ниже меры предосторожности.

- Используйте оборудование только в хорошо проветриваемом помещении.
- Не заправляйте топливный бак при включенном или нагретом двигателе. Остановите двигатель и дайте ему остыть. Топливо огнеопасно и может воспламениться или взорваться в случае попадания на горячую поверхность.
- Устраните все возможные источники возгорания; такие как сигнальные лампы, сигареты, переносные электролампы и синтетическую спецодежду (потенциальная опасность статического разряда).
- В рабочей зоне не должно находиться посторонних предметов, в том числе растворителей, ветоши и бензина.
- При наличии легковоспламеняющихся газов не подсоединяйте и не отсоединяйте сетевые шнуры, не пользуйтесь переключателями, не включайте и не выключайте освещение.
- Все оборудование в рабочей зоне должно быть заземлено. См. инструкции по **заземлению**.
- Используйте только заземленные шланги.
- Плотно прижмите краскораспылитель к заземленному ведру и нажмите курок.
- В случае появления искры статического разряда или удара электрическим током **немедленно прекратите работу**. Не используйте оборудование до выявления и устранения проблемы.
- В рабочей зоне должен быть предусмотрен исправный огнетушитель.

ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ КОЖНЫХ ПОКРОВОВ

Материал, подаваемый под высоким давлением из краскораспылителя, через точки утечек в шлангах или деталях, способен перфорировать кожу. Такое повреждение может выглядеть как обычный порез, но это серьезная травма, которая может привести к ампутации конечности. **Немедленно обратитесь за хирургическим лечением.**

- Не направляйте краскораспылитель на людей или какие-либо части тела.
- Не закрывайте сопло рукой.
- Не пытайтесь остановить или отклонить утечку руками, другими частями тела, перчаткой или ветошью.
- Не осуществляйте распыление без установленного соплодержателя и защитной скобы пистолета.
- Активируйте блокиратор курка, когда распыление не выполняется.
- Выполняйте приведенную в настоящем руководстве **процедуру сброса давления** при завершении распыления, а также перед чисткой, проверкой или обслуживанием оборудования.

ОПАСНОСТЬ ОБОРУДОВАНИЯ, НАХОДЯЩЕГОСЯ ПОД ДАВЛЕНИЕМ

Материал, поступающий из пистолета или раздаточного клапана, через утечки в шлангах или поврежденных деталях может попасть в глаза или на поверхность кожи и привести к серьезным травмам.

- Выполняйте приведенную в настоящем руководстве **процедуру сброса давления** при завершении распыления, а также перед чисткой, проверкой или обслуживанием оборудования.
- Перед эксплуатацией оборудования затяните все соединения подачи материала.
- Ежедневно проверяйте шланги, трубы и соединительные муфты. Немедленно заменяйте изношенные или поврежденные детали.

ОПАСНОСТЬ ОТДАЧИ

Примите устойчивое положение; при нажатии пускового курка возможна отдача краскораспылителя, способная вызвать падение и стать причиной тяжелой травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ НЕПРАВИЛЬНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Ненадлежащее применение может стать причиной серьезной травмы или смертельного исхода.

- Не работайте с оборудованием в утомленном состоянии, под воздействием лекарственных препаратов или в состоянии алкогольного опьянения.
- Не превышайте максимальное рабочее давление или температуру компонента системы с наименьшими номинальными значениями. См. раздел **«Технические характеристики»** в соответствующих руководствах по эксплуатации оборудования.
- Материалы (жидкости) и растворители должны быть совместимы с компонентами оборудования, контактирующими с жидкостями. См. раздел **«Технические характеристики»** в соответствующих руководствах по эксплуатации оборудования. Прочитайте предупреждения производителей материала и растворителей. Для получения полной информации об используемом веществе обратитесь к дистрибьютору или продавцу за паспортами безопасности материалов.
- Ежедневно проверяйте оборудование. Незамедлительно ремонтируйте или заменяйте изношенные или поврежденные компоненты. Используйте только оригинальные запасные части.
- Не изменяйте и не модифицируйте конструкцию оборудования.
- Используйте оборудование только по назначению. Для получения необходимой информации свяжитесь с дистрибьютором.
- Прокладывайте шланги и кабели вне участков движения людей и механизмов, вдали от острых кромок, движущихся частей и горячих поверхностей.
- Не перекручивайте, не сгибайте шланги и не тяните за них, стараясь переместить оборудование.
- Не допускайте детей и животных в рабочую зону.
- Соблюдайте все действующие правила техники безопасности.

ОПАСНОСТЬ ТРАВМИРОВАНИЯ ДВИЖУЩИМИСЯ ЧАСТЯМИ

Движущиеся детали могут прищемить или отсечь пальцы или другие части тела.

- Держитесь на расстоянии от движущихся деталей.
- Не используйте оборудование со снятыми защитными щитками и крышками.
- Находящееся под давлением оборудование может включиться без предупреждения. Перед проверкой, перемещением и обслуживанием оборудования необходимо выполнить **процедуру сброса давления**, описание которой содержится в настоящем руководстве. Отключите питание или линию подачи воздуха.

ОПАСНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ АЛЮМИНИЕВЫМИ ДЕТАЛЯМИ ПОД ДАВЛЕНИЕМ

Не применяйте 1,1,1-трихлорэтан, метиленхлорид и другие галогенизированные углеводородные растворители или материалы, содержащие эти растворители, в алюминиевом оборудовании под давлением. Использование этих веществ может привести к сильной химической реакции и разрушению оборудования, а также к смерти, серьезным травмам и материальному ущербу.

ОПАСНОСТЬ ЗАСАСЫВАНИЯ

Ни в коем случае не располагайте руки в непосредственной близости от впускного отверстия насоса, если насос работает либо находится под давлением. Большая мощность всасывания может стать причиной серьезной травмы.

ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ УГАРНЫМ ГАЗОМ

Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, не имеющий цвета и запаха. Вдыхание угарного газа может стать причиной смертельного исхода. Не работайте в закрытом помещении.

ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ ТОКСИЧНЫМИ ПАРАМИ ИЛИ МАТЕРИАЛАМИ

Проглатывание токсичных материалов или вдыхание токсичных паров, их попадание в глаза или на кожу может стать причиной серьезной травмы или смерти.

- Сведения об опасностях, связанных с используемыми материалами, см. в соответствующих паспортах безопасности (SDS).
- Храните опасные жидкости в утвержденных емкостях. Утилизируйте эти материала согласно применимым инструкциям.

ОПАСНОСТЬ ОЖОГОВ

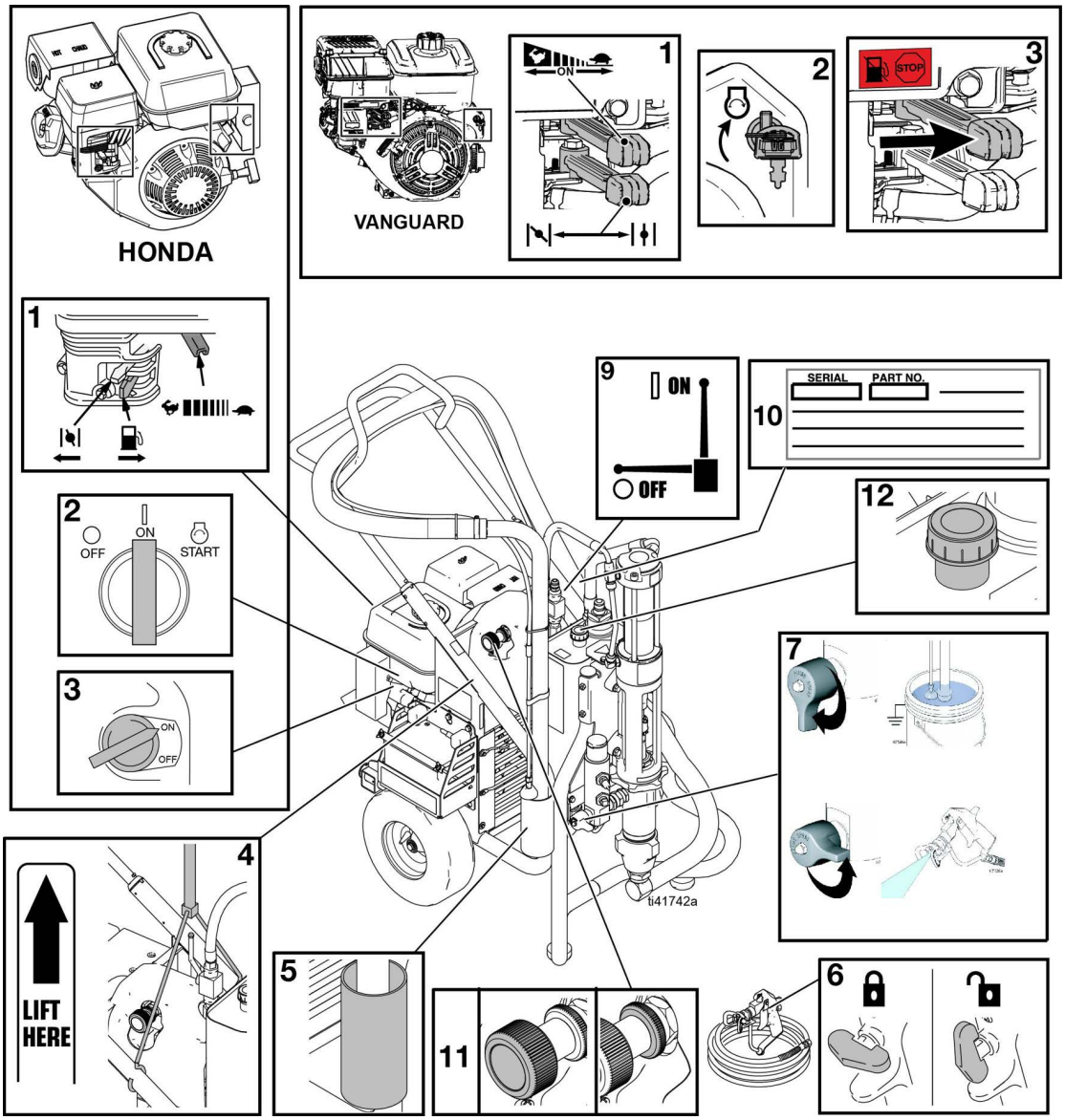
Во время работы поверхности оборудования и жидкость могут сильно нагреваться. Во избежание сильных ожогов не прикасайтесь к горячему материалу или оборудованию. Дождитесь полного остывания оборудования/материала.

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

При эксплуатации, обслуживании оборудования или при нахождении в рабочей зоне оборудования следует использовать надлежащие средства защиты, предохраняющие от получения серьезных травм, в том числе повреждения органов зрения, вдыхания токсичных газов, ожогов и потери слуха. К их числу относятся, но не ограничиваются ими:

- Защитные очки
- Защитная одежда и респиратор в соответствии с рекомендациями производителя материала и растворителей
- Перчатки
- Средства защиты органов слуха

Идентификация компонентов



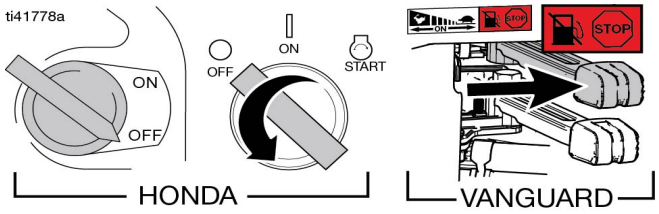
Поз.	Описание
1	Блок управления двигателем
2	Зажигание
3	Переключатель ВКЛ/ВЫКЛ двигателя
4	Место подъема
5	Держатель линии всасывания
6	Блокиратор курка
7	Дренажный клапан
8	Стопорное кольцо
9	Клапан гидравлического насоса
10	Паспортная табличка с серийным номером
11	Регулятор давления
12	Горловина заливки гидравлического масла

Эксплуатация

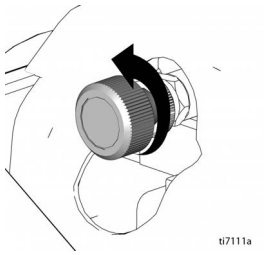
Процедура сброса давления

Во избежание случайного запуска системы или распыления необходимо вручную сбросить давление в системе. Жидкость под высоким давлением может пробить кожу и стать причиной тяжелой травмы. Чтобы снизить риск получения травмы из-за повреждения кожных покровов струей жидкости, соблюдайте описанную процедуру всегда, когда требуется сбросить давление, прекратить распыление, провести обслуживание оборудования, установить или очистить сопло. Ознакомьтесь с предупреждениями на стр. 4.

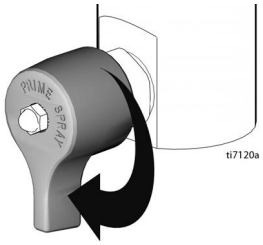
1. Установите клапан насоса в положение OFF (ВЫКЛ). Выключите двигатель.



2. Установите минимальную величину давления. Для сброса давления направьте краскораспылитель в ведро и нажмите на курок.



3. Откройте перепускной клапан (вертикальный).



В случае подозрений на то, что сопло или шланг полностью засорены или что после выполнения перечисленных выше действий не удалось полностью стравить давление, ОЧЕНЬ МЕДЛЕННО ослабьте стопорную гайку соплодержателя или соединительную муфту на конце шланга, чтобы постепенно стравить давление, а затем ослабьте упомянутые компоненты полностью. После этого очистите сопло и шланг.

Общая информация о ремонте

Гидравлическая система и двигатель могут сильно нагреться во время работы. Прикосновение к ним может привести к ожогам.
Легковоспламеняющиеся материалы, пролитые на горячий незащищенный электродвигатель, могут стать причиной возгорания или взрыва.
Для снижения риска защемления или ампутации пальцев используйте оборудование только с установленным кожухом для ремня.

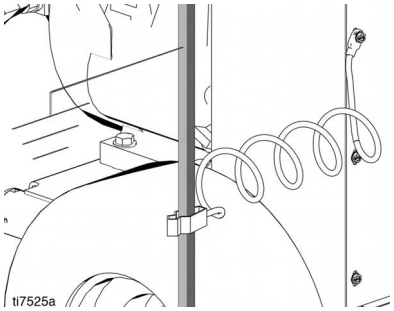
- Установите кожух ремня перед началом эксплуатации краскораспылителя и заменяйте его в случае повреждения. Кожух ремня снижает риск защемления и ампутации пальцев.

Чтобы снизить риск получения серьезной травмы, руководствуйтесь следующими рекомендациями.

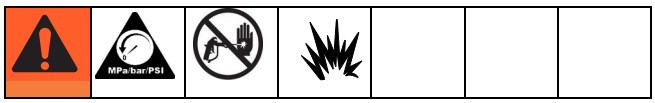
- Не выбрасывайте винты, гайки, шайбы и т. п., снятые во время ремонта. Эти детали обычно не входят в комплекты для замены.
- После устранения неисправностей проверьте качество ремонта.
- Если в работе краскораспылителя наблюдаются неполадки, проверьте правильность выполнения ремонта. См. раздел **Поиск и устранение неисправностей**, стр. 7.
- Не прикасайтесь к движущимся частям руками или инструментами при проверке качества ремонта.

Заземление

При промывке краскораспылителя необходимо присоединить зажим заземления к земле.



Техническое обслуживание



Подробные технические характеристики и рекомендации по техническому обслуживанию двигателей приведены в отдельном руководстве для владельца двигателя Honda (прилагается).

Свеча зажигания:

- Используйте только свечи BPR6ES (NGK) или W20EPR-U (NIPPONDENSO).
- Зазор контактов свечи от 0,7 до 0,8 мм (от 0,028 до 0,031 дюйма).
- При установке и снятии свечи используйте свечной ключ.

Частота	Процедура
Ежедневно	Проверяйте уровень масла в двигателе и, при необходимости, доливайте его.
Ежедневно	Проверяйте уровень гидравлического масла и при необходимости доливайте его.
Ежедневно	Проверяйте шланг на отсутствие износа и повреждений.
Ежедневно	Проверяйте надежность работы предохранителя краскораспылителя.
Ежедневно	Проверяйте надежность работы дренажного клапана для сброса давления.
Ежедневно	Проверяйте уровень топлива в баке и доливайте его
Ежедневно	Проверяйте герметичность поршневого насоса.
Ежедневно	Проверяйте уровень TSL в уплотнительной гайке сальника поршневого насоса. В случае необходимости, заполните гайку. Следите за уровнем TSL в гайке, чтобы предотвратить скопление жидкости на штоке поршня, преждевременный износ уплотнений и коррозию насоса.
После первых 20 часов работы	Слейте моторное масло и залейте свежее масло. Требуемую вязкость масла см. в руководстве по эксплуатации двигателей Honda или Vanguard.
Раз в неделю	Снимайте крышку воздушного фильтра двигателя и очищайте фильтрующий элемент. При необходимости, замените элемент. При работе в особо пыльных условиях проверяйте фильтр ежедневно; при необходимости замените его. Элементы для замены можно приобрести у местного дилера компании Honda или Vanguard.
Еженедельно/ ежедневно	Удаляйте посторонние включения или остатки среды со штока гидравлической системы.
После каждых 100 часов работы	Заменяйте моторное масло. Требуемую вязкость масла см. в руководстве по эксплуатации двигателей Honda или Vanguard.
Каждые полгода	Проверяйте износ ремня; при необходимости замените.
Ежегодно или через каждые 2000 часов	Заменяйте гидравлическое масло маслом Graco по стандарту ISO 46; 169236 (20 литров/5 галлонов) или 207428; (3,8 литра/1 галлон). Замените фильтрующий элемент новым элементом арт. № 287871.

Поиск и устранение неисправностей

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Бензиновый двигатель плохо крутится (не запускается)	Слишком высокое гидравлическое давление	Поверните ручку регулятора гидравлического давления против часовой стрелки на минимальное значение
Бензиновый двигатель не запускается	Выключатель в положении OFF (Выкл.)., низкий уровень масла, отсутствует топливо	Изучите прилагающееся руководство по эксплуатации двигателя
Бензиновый двигатель не работает должным образом	Двигатель неисправен	Изучите прилагающееся руководство по эксплуатации двигателя
Бензиновый двигатель работает, но не работает поршневой насос	Клапан насоса находится в положении OFF (ВЫКЛ)	Установите клапан насоса в положение ВКЛ
	Установлено слишком низкое давление	Увеличьте давление
	Загрязнен или забит выходной фильтр поршневого насоса (если он используется)	Выполните очистку фильтра
	Забито сопло или фильтр сопла (если он используется)	Снимите сопло и/или фильтр и очистите их
	Слишком низкий уровень гидравлической жидкости	Выключите распылитель. Долейте жидкость*
	Ремень изношен, поврежден или слетел со шкива	Замените ремень
	Гидравлический насос изношен или поврежден	Предоставьте краскораспылитель дистрибьютору Graco для ремонта
	Засохшая краска блокирует перемещение штока насоса для краски	Выполните техническое обслуживание насоса. См. руководство 311485
	Гидравлический мотор не переключается	Установите клапан насоса в положение OFF (ВЫКЛ). Понизьте давление. ВЫКЛЮЧИТЕ двигатель. Перемещайте шток вверх или вниз до тех пор, пока гидравлический двигатель не переключится
Поршневой насос работает, но при ходе поршня вверх подача недостаточна.	Шар обратного клапана поршня прилегает неправильно	Проведите обслуживание шара обратного клапана поршня. См. руководство 311485
	Изношены или повреждены уплотнения поршня	Замените уплотнения. См. руководство 311485
Поршневой насос работает, но при ходе поршня вниз и/или вверх подача недостаточна	Изношены или повреждены уплотнения поршня	Затяните гайку сальника или замените уплотнения. См. руководство 311485
	Шар впускного обратного клапана прилегает неправильно	Выполните обслуживание шара впускного обратного клапана. См. руководство 311485
	Утечка воздуха через всасывающий патрубок	
Краска подтекает и бежит по боковой стороне смачиваемой чаши	Крепление смачиваемой крышки ослаблено	Затяните смачиваемую крышку для прекращения утечки
	Набивка горловины изношена или повреждена	Замените уплотнения. См. руководство 311485
Чрезмерная утечка вокруг грязесъемного уплотнителя штока поршня гидравлического мотора	Уплотнение штока поршня изношено или повреждено	Замените эти детали
Недостаточный расход материала	Установлено слишком низкое давление	Увеличьте давление
	Загрязнен или забит выходной фильтр поршневого насоса (если он используется)	Очистите фильтр
	Соединение линии всасывания и впуска насоса не герметично	Выполните затяжку
	Гидравлический мотор изношен или поврежден	Предоставьте краскораспылитель дистрибьютору Graco для ремонта
	Значительное падение давления в шланге для материала	Используйте шланг большего диаметра или меньшей длины

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Краскораспылитель перегревается	Скопление краски на гидравлических компонентах	Выполните очистку
	Низкий уровень масла	Залейте масло.
Разбрызгивание жидкости из краскораспылителя	Попадание воздуха в жидкостный насос или шланг	Убедитесь в отсутствии ослабленных соединений в блоке сифона, при необходимости подтяните их, а затем снова заправьте насос.
	Соединение линии всасывания ослаблено	Затяните соединения.
	Снижение или отсутствие подачи материала	Наполните питающую емкость.
Повышенный шум гидравлического насоса	Низкий уровень гидравлической жидкости	ВЫКЛЮЧИТЕ краскораспылитель. Долейте жидкость*.
*Проверяйте уровень гидравлической жидкости достаточно часто. Не допускайте чрезмерного понижения уровня жидкости. Используйте только жидкость, разрешенную компанией Graco, см. стр. 6.		

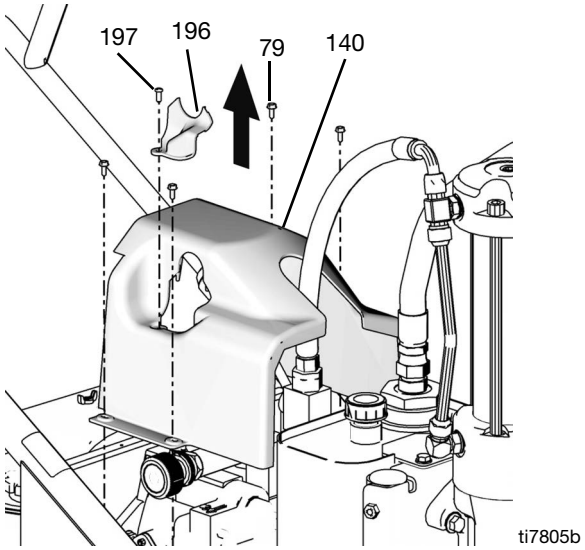
Замена уплотнения компенсатора

Снятие

1. Сбросьте давление, см. стр. 5. Прежде чем приступать к обслуживанию, дождитесь, пока гидравлическая система остынет.

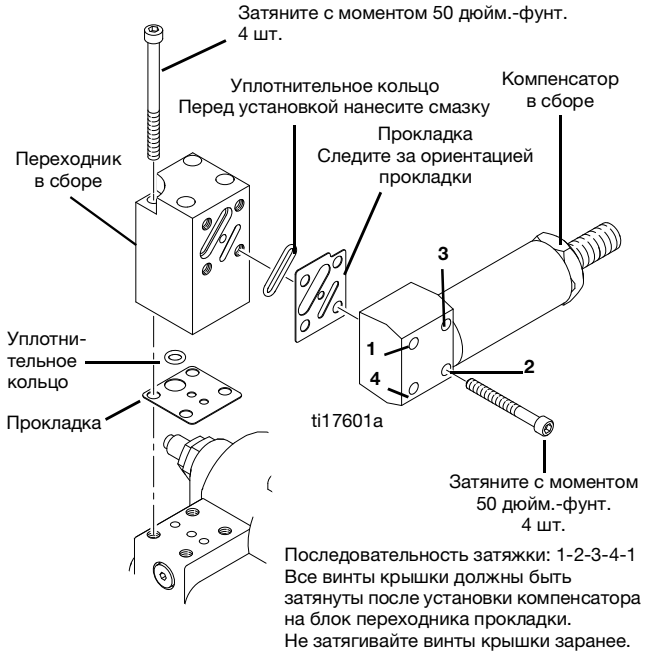
2. Снимите винт (197) и крышку рукоятки насоса (196). Извлеките четыре болта крышки (79) и снимите крышку (140).

   ПРИМЕЧАНИЕ. Демонтаж гидравлических линий перед снятием крышки не требуется. Крышка сконструирована таким образом, чтобы обеспечивать достаточно места для установки на шланг.

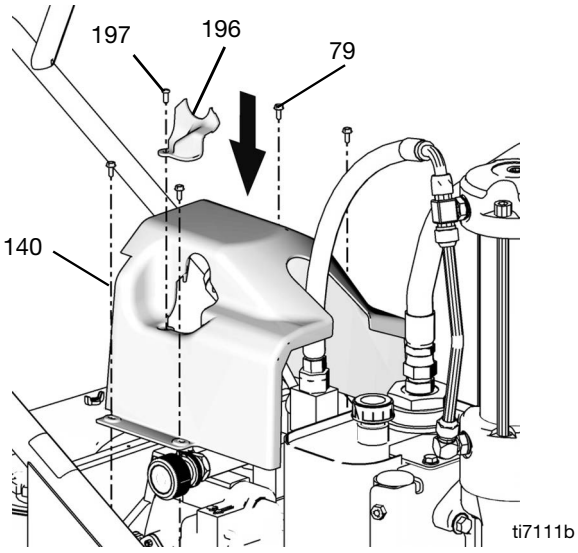


3. Извлеките винты компенсатора и отделите компенсатор от блока переходника.

4. Установите новые прокладки и затяните винты.



5. Установите крышку (140) и закрепите ее четырьмя винтами (79). Затяните с моментом 2,8–3,4 Н•м (25–30 дюйм.-фунт.). Установите крышку рукоятки насоса (196) и закрепите ее одним винтом (197).

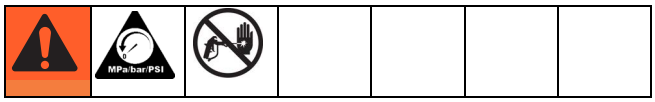


Замена поршневого насоса

Инструкции по ремонту насоса приведены в руководстве арт. № 311485.

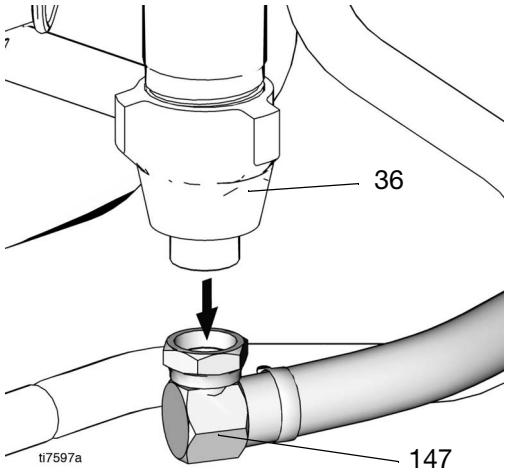
Снятие

1. Промойте насос (36). По возможности остановите насос при движении поршня вниз.

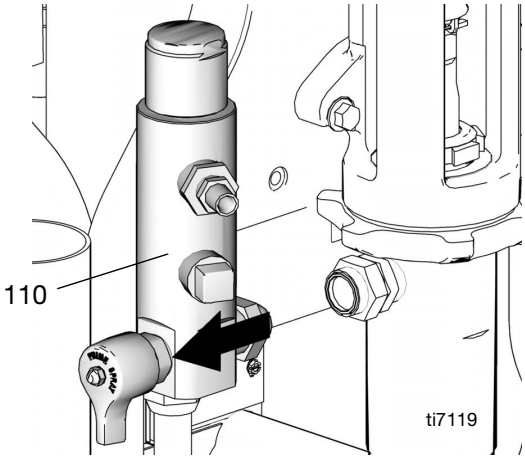


2. **Сбросьте давление**, см. стр. 5.

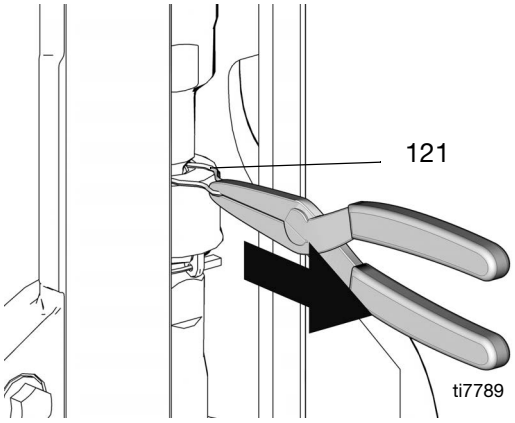
3. Снимите всасывающий комплект (147) с насоса (36).



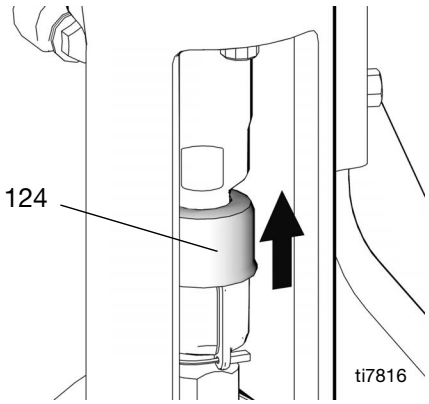
4. Снимите корпус фильтра (110), стр. 15.



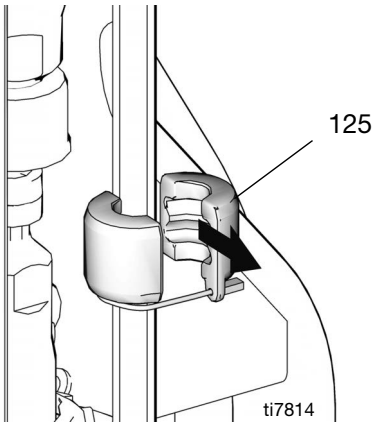
5. Снимите зажим (121).



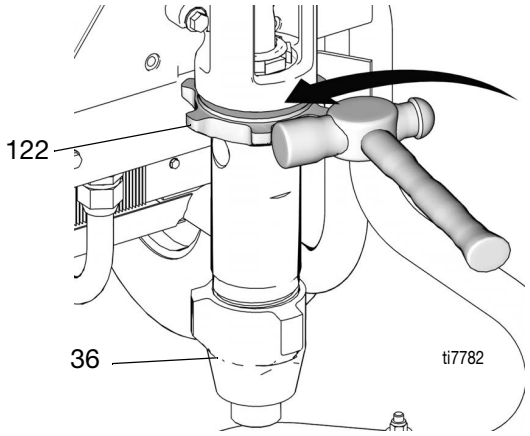
6. Сдвиньте крышку (124) вверх.



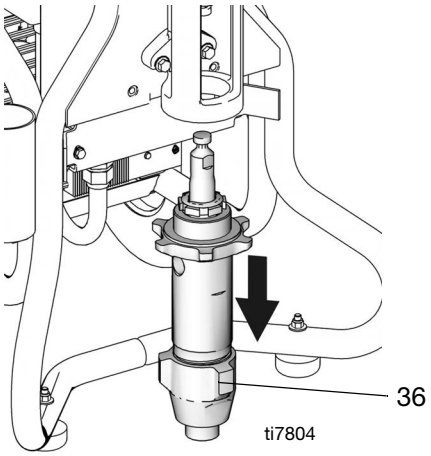
7. Отсоедините соединительную муфту (125) и снимите ее.



8. Ослабьте контргайку (122) с помощью молотка. Отсоедините насос (36) от силовой головки.



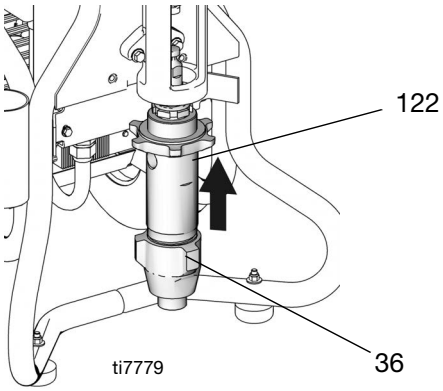
9. Снимите насос (36).



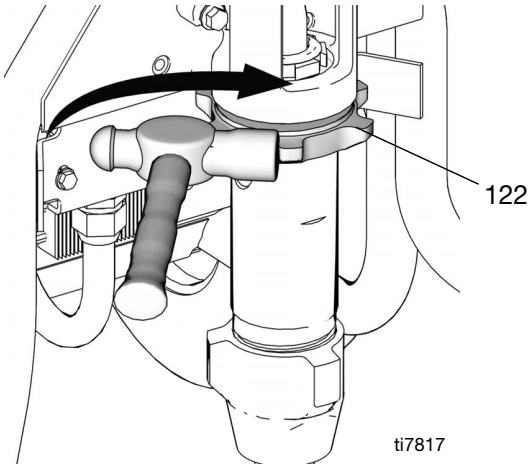
Монтаж

1. Наверните контргайку (122) до самого низа резьбового участка насоса (36).

2. Переместите крышку (124) вверх по штоку насоса. Полностью вверните насос в силовую головку.

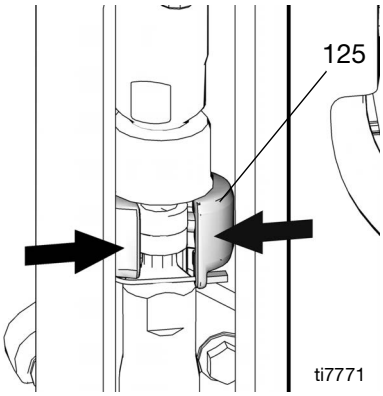


3. Затяните контргайку (122) от руки. Затем плотно затяните ее еще на 1/8…1/4 оборота при помощи винта или приложите момент затяжки до 447,4 Н•м (330 фут.-фунт.).

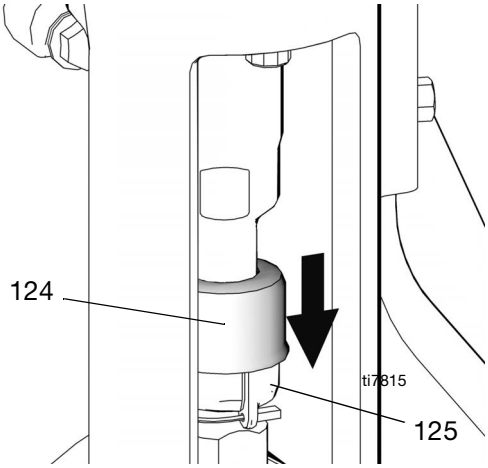


4. Переместите крышку (124) вверх по штоку насоса. Переведите двигатель в положение ВЫКЛ., потяните за ручной стартер, чтобы переместить тягу до соприкосновения со штоком насоса.

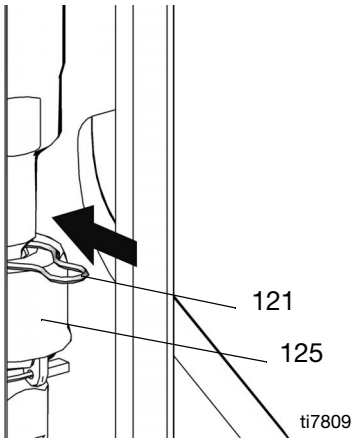
5. Установите соединительную муфту (125) на шток насоса.



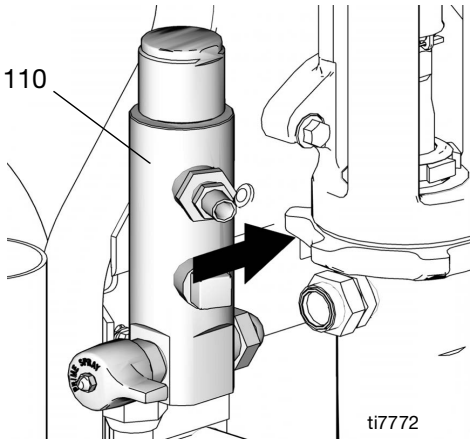
6. Надвиньте крышку (124) на соединительную муфту (125).



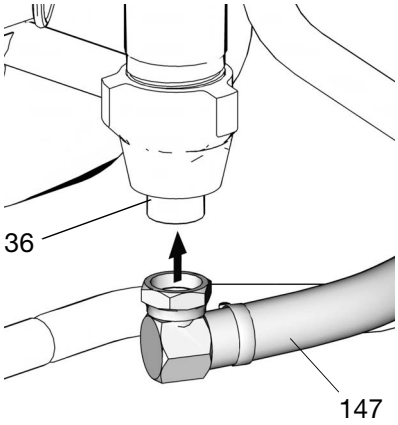
7. Установите шплинт (121), чтобы зафиксировать компоненты.



8. Установите корпус фильтра (110), стр. 15.



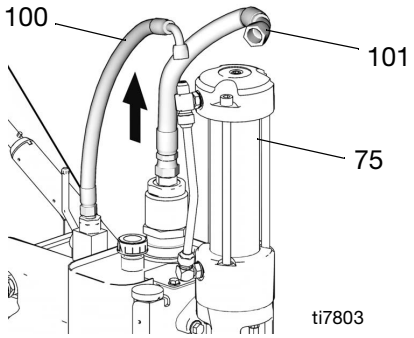
9. Подсоедините всасывающий шланг (147) к выпуску насоса (36).



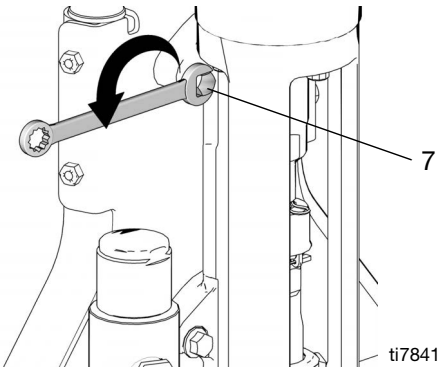
Замена силовой головки насоса

Снятие

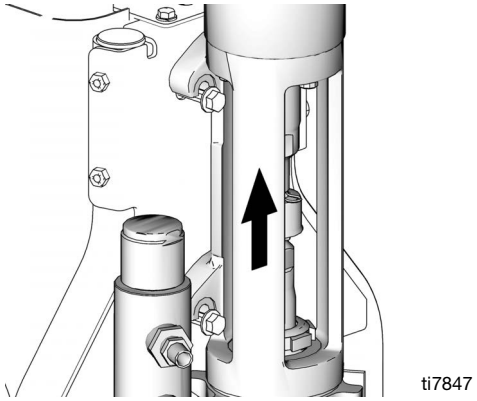
1. **Сбросьте давление**, см. стр. 5.
2. Отсоедините гидравлические линии (100, 101) от головки (75).



3. Ослабьте четыре крепежных болта (7) на переходнике таким образом, чтобы можно было поднять и снять узел.

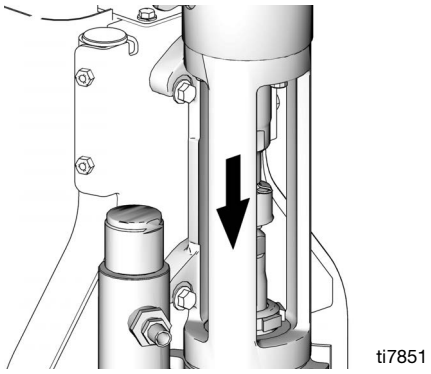


4. Снимите силовую головку с устройства.

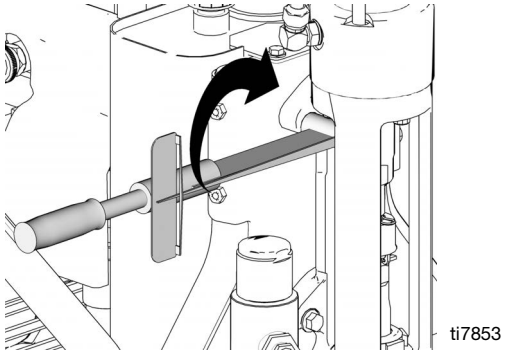


Монтаж

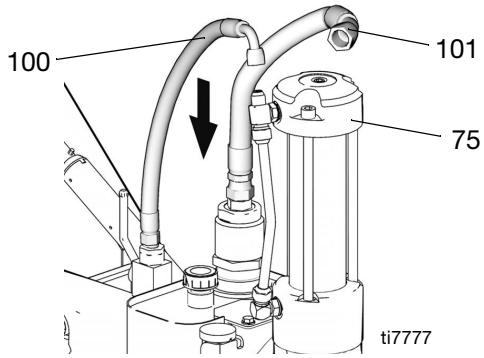
1. Установите силовую головку на устройство.



2. Затяните болты силовой головки (7). Затяните болты с моментом 45± 1 Н•м (400 ± 10 дюйм.-фунт.).



3. Прикрепите шланги (100, 101) к головке (75). Затяните с моментом 50,84 Н•м (450 ± 10 дюйм.-фунт.).



4. Для удаления воздуха из гидравлических линий увеличьте давление таким образом, чтобы гидравлический мотор начал работать и жидкость циркулировала в течение 15 секунд. Понизьте давление. Установите перепускной клапан в горизонтальное положение (закрытое).

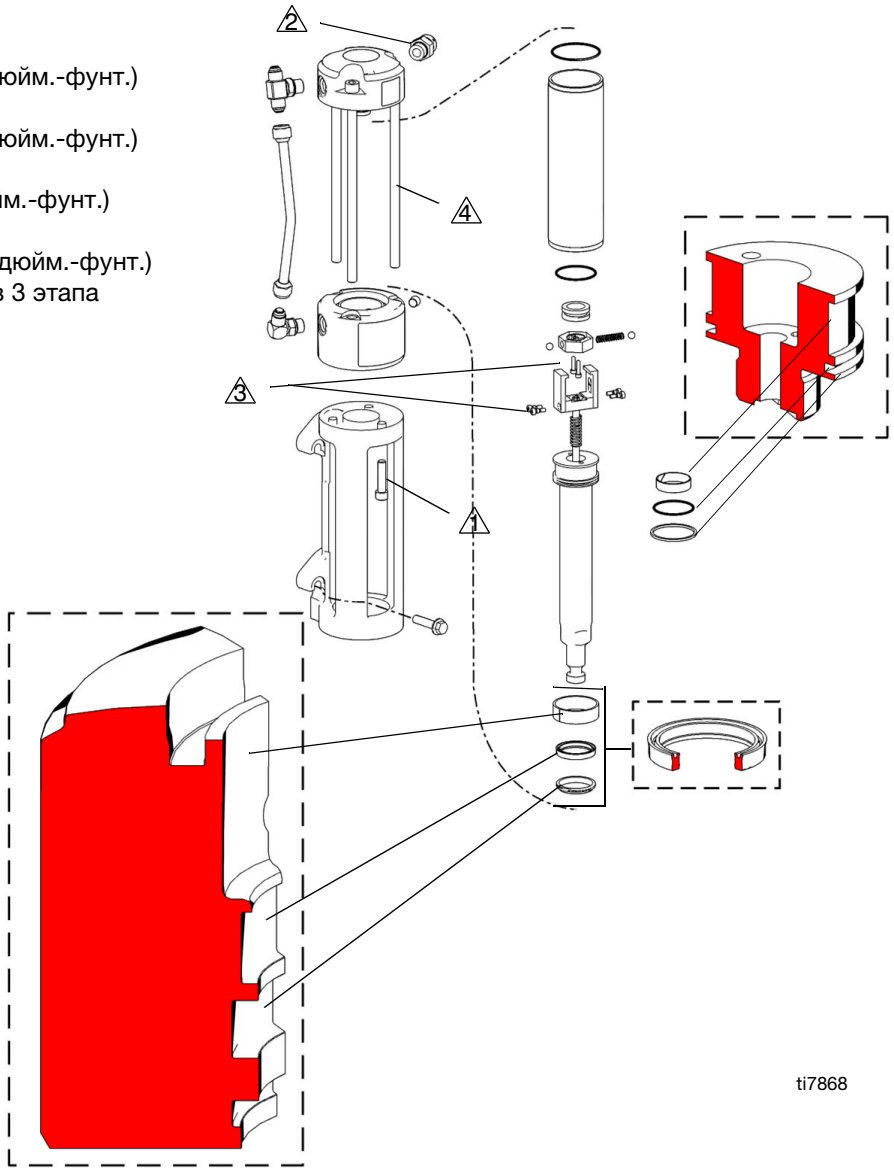
Гидравлический мотор

1 51 Н•м (450 дюйм.-фунт.)

2 68 Н•м (600 дюйм.-фунт.)

3 7 Н•м (60 дюйм.-фунт.)

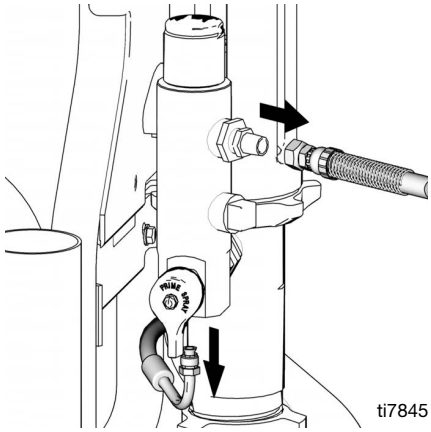
4 105 Н•м (930 дюйм.-фунт.)
Затягивайте в 3 этапа



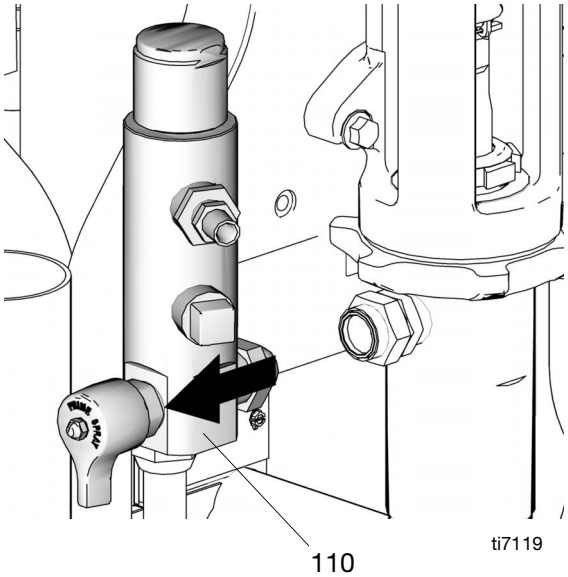
Замена корпуса фильтра

Снятие

1. **Сбросьте давление**, см. стр. 5.
2. Отсоедините от корпуса фильтра линии подачи краски и слива.

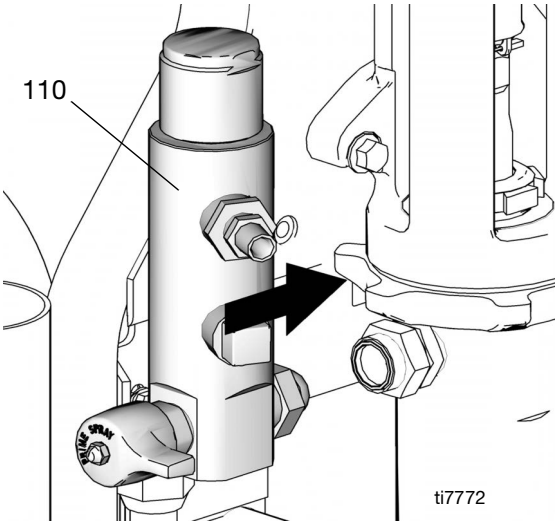


3. Ослабьте фитинг корпуса фильтра (110) и снимите корпус с насоса.

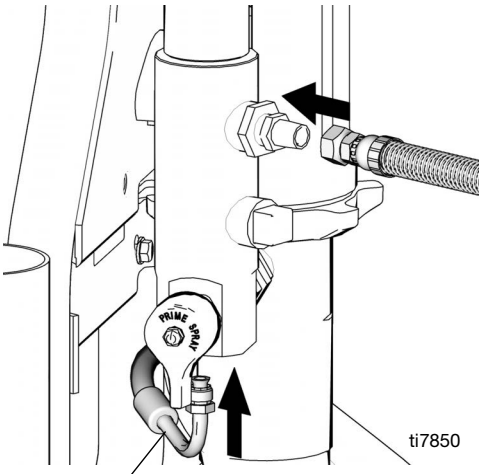


Монтаж

1. Установите корпус фильтра (110) в отверстие насоса.



2. Затяните фитинг.
3. Присоедините линии подачи краски и слива.



Затяните с моментом 25,4 ± 1,1 Н•м (225 ± 10 дюйм.-фунт.)

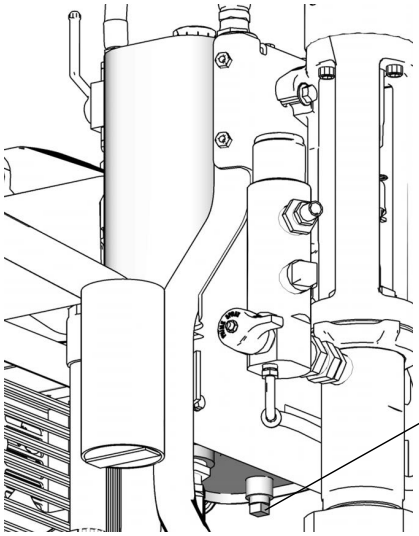
Замена гидравлического насоса

Замена гидравлического масла

Слив масла

a. Поместите под масляный бак и заглушку слива поддон для сбора масла.

b. Отвинтите заглушку слива (64) и слейте из резервуара масло.

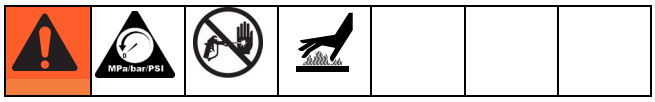


Повторное заполнение маслом

a. Установите обратно на место заглушку слива.

b. Заполните бак гидравлическим маслом Graco, ISO 46. Бак вмещает около 18 л (4 галлонов).

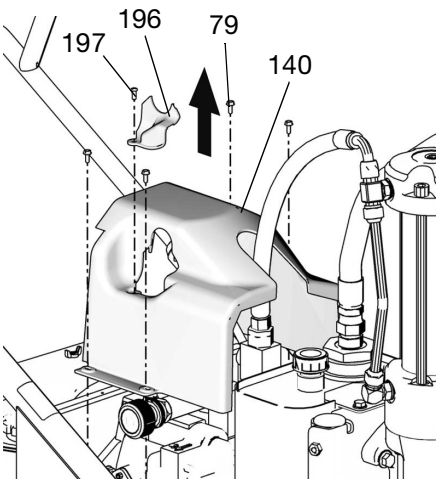
Снятие



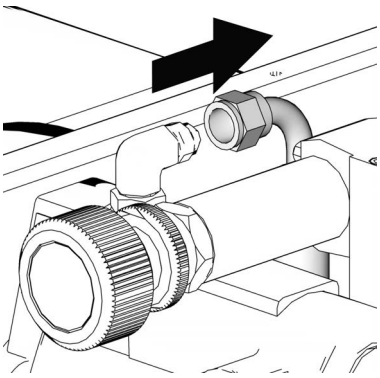
1. **Сбросьте давление**, см. стр. 5. Прежде чем приступать к обслуживанию, дождитесь, пока гидравлическая система остынет.

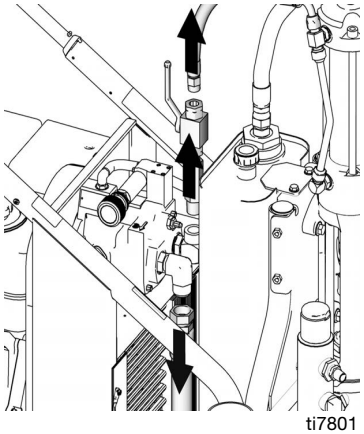
2. Слейте масло, соблюдая процедуру раздела **«Замена гидравлического масла»**, стр. 16.

3. Снимите винт (197) и крышку рукоятки насоса (196). Извлеките четыре болта крышки (79) и снимите крышку (140). (Демонтаж гидравлических линий перед снятием крышки не требуется. Крышка сконструирована таким образом, чтобы обеспечивать достаточно места для установки на шланг).

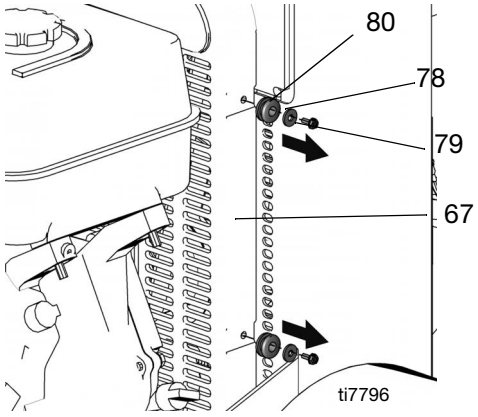


4. Отсоедините линию всасывания от гидравлического насоса. Установите емкость под шлангами для сбора стекающего масла.

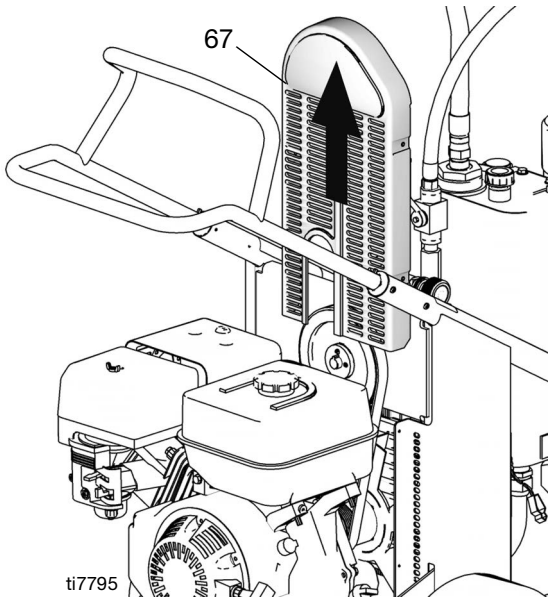




5. Снимите четыре винта крышки ремня (79), шайбы (78) и прокладки (80) (по 2 шт. с каждой стороны).

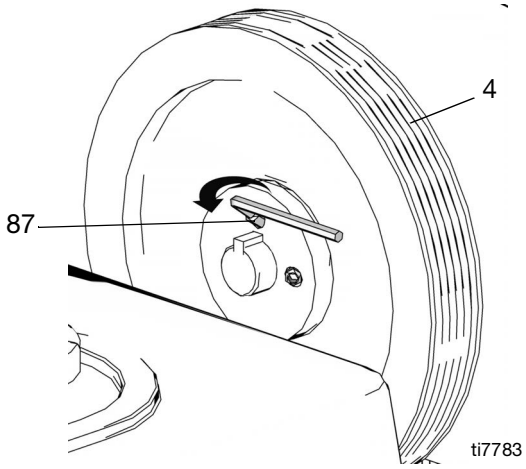


6. Снимите крышку ремня (67).

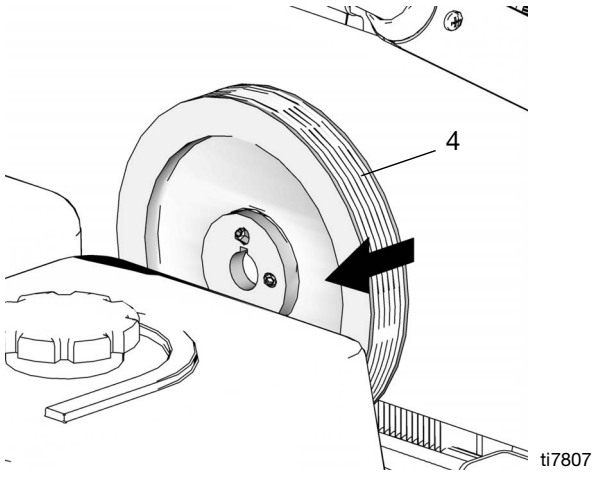


7. Снимите ремень (19), стр. 20.

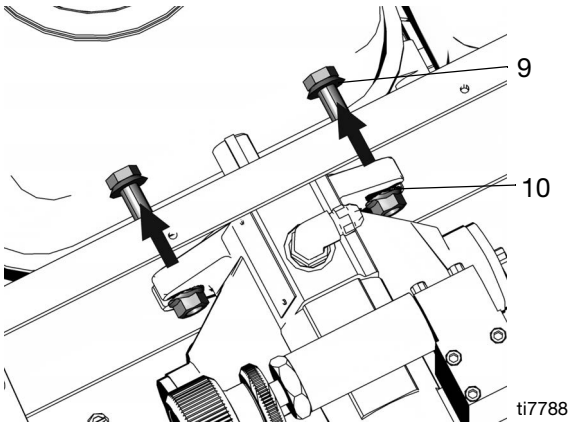
8. Ослабьте установочные винты (87) на передней части большого шкива (4).



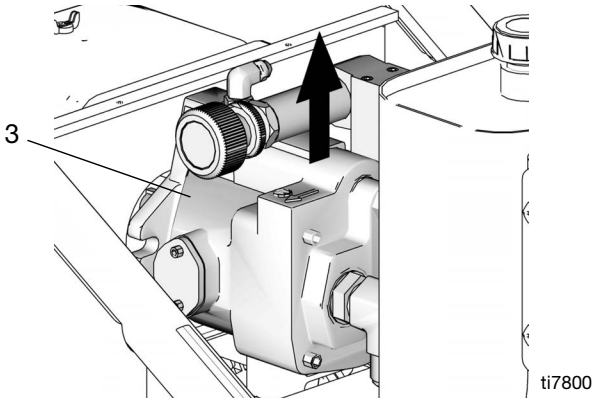
9. Снимите шкив (4) с вала гидравлического насоса.



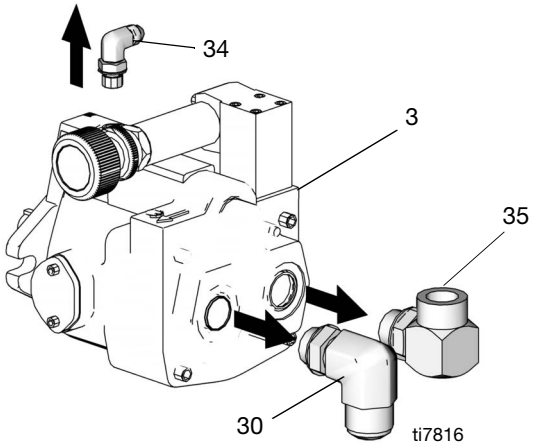
10. Снимите гайки (10) и винты (9), которыми насос крепится к раме.



11. Снимите гидравлический насос (3).

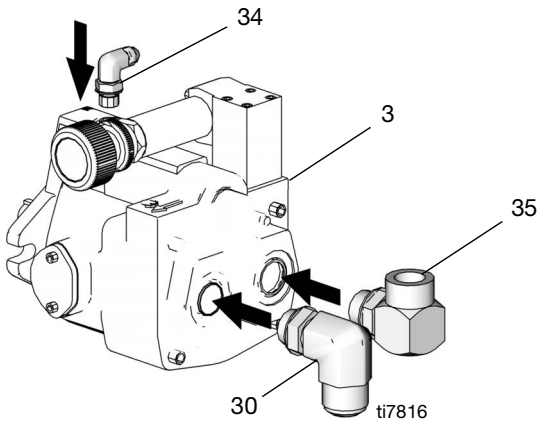


12. Снимите фитинги (30, 34, 35) с насоса (3) и отложите их для использования на новом насосе.



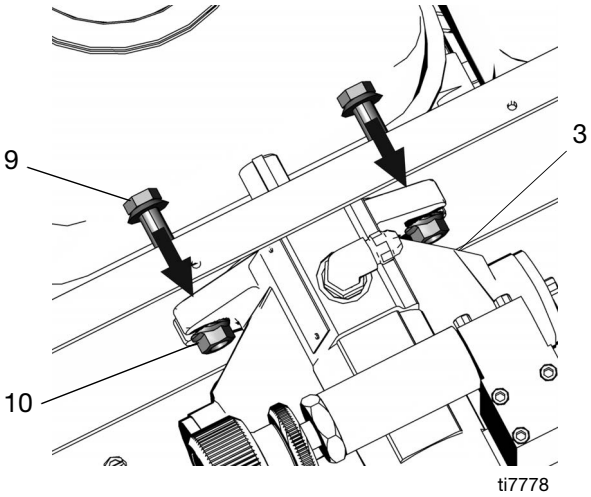
Монтаж

1. Установите фитинги (30, 34, 35) со старого насоса на новый насос. Затяните фитинги 30 и 35 с моментом 67,8 Н•м (600 ± 10 дюйм.-фунт.). Затяните фитинг 34 с моментом 50,8 Н•м (450 дюйм.-фунт.).

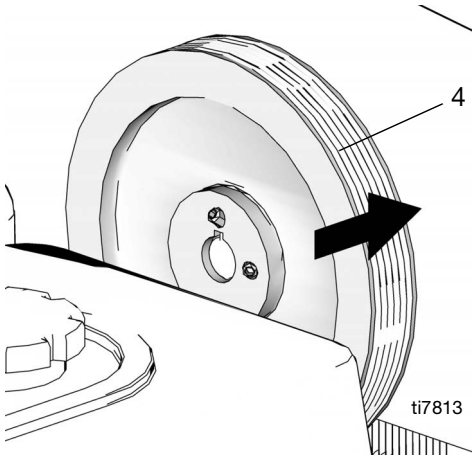


ПРИМЕЧАНИЕ. Заполните корпус насоса гидравлическим маслом перед установкой фитинга (34).

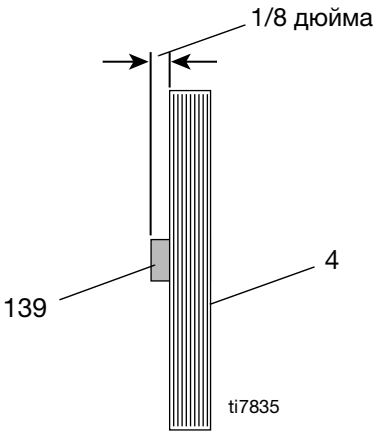
2. Установите новый насос (3) на раму.
3. Установите винты (9) и гайки (10). Затяните с моментом 25,42 Н•м (225 ± 10 дюйм.-фунт.).



4. Установите большой шкив (4) обратно на вал гидравлического насоса.



5. Выровняйте шкив (4) на валу. При правильной установке вал (139) будет выступать приблизительно на 3,175 мм (1/8 дюйма).

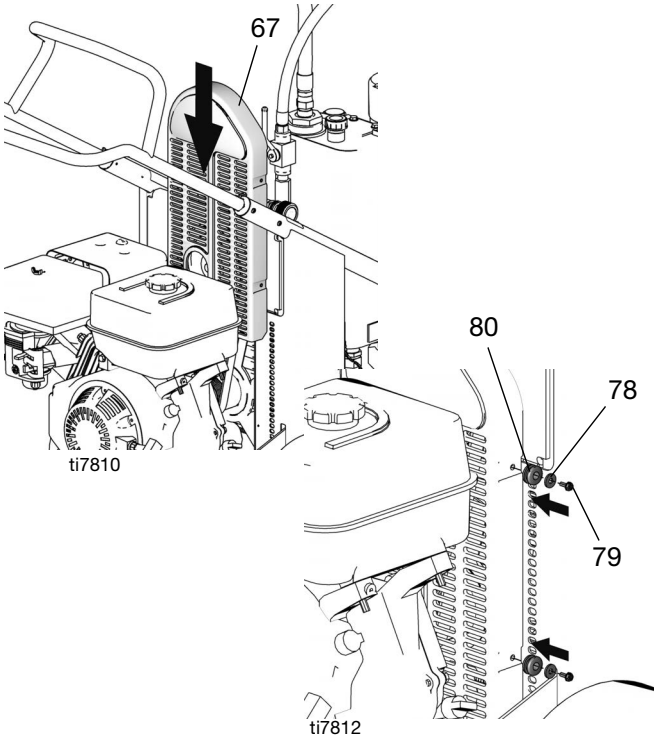


6. Установите обратно установочные винты (87). Затяните с моментом 6,8 ± 0,2 Н•м (60 ± 2 дюйм.-фунт.).

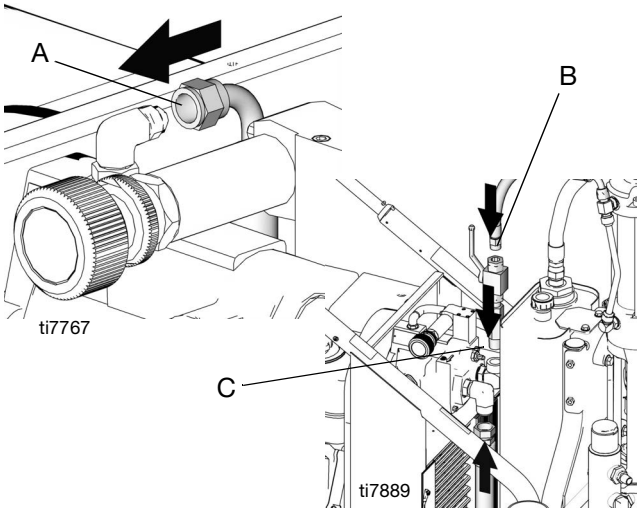
   ПРИМЕЧАНИЕ. Затягивайте установочные винты на штоке до затяжки установочных винтов на вале насоса.

7. Наденьте ремень (19) на шкивы (4, 6); соблюдайте процедуру «Установка ремня», стр. 20.

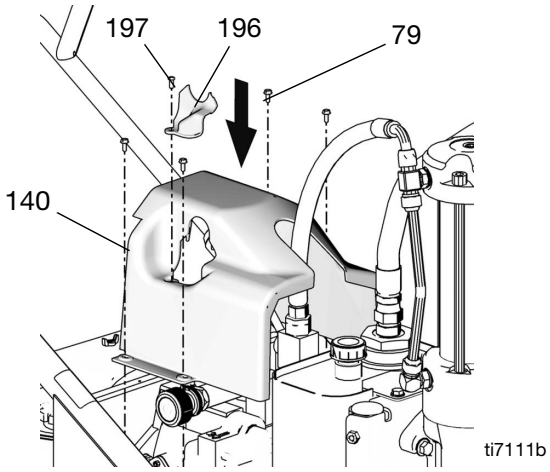
8. Установите на место крышку ремня (67) и изолирующие втулки (80), шайбы (78) и винты (79) (по 2 с каждой стороны). Затяните винты с моментом 2,8–3,4 Н•м (25–30 дюйм.-фунт.).



9. Установите линии всасывания. Затяните фитинги. Затяните фитинг A с моментом 25,4 ± 1,1 Н•м (225 ± 10 дюйм.-фунт.). Затяните фитинг B с моментом 50,1 ± 1,1 Н•м (450 ±10 дюйм.-фунт.). Затяните фитинг C с моментом 25,4 Н•м (225 дюйм.-фунт.).



10. Установите крышку (140) и закрепите ее четырьмя винтами (79). Затяните с моментом 2,8–3,4 Н•м (25–30 дюйм.-фунт.). Установите крышку рукоятки насоса (196) и закрепите ее одним винтом (197).

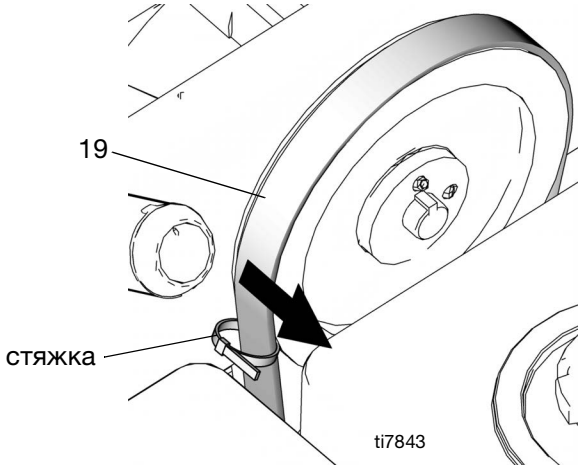


11. Заполните масляный бак в соответствии с процедурой ***«Повторное заполнение маслом»***, стр. 16.

Снятие и замена ремня (рекомендуемый способ)

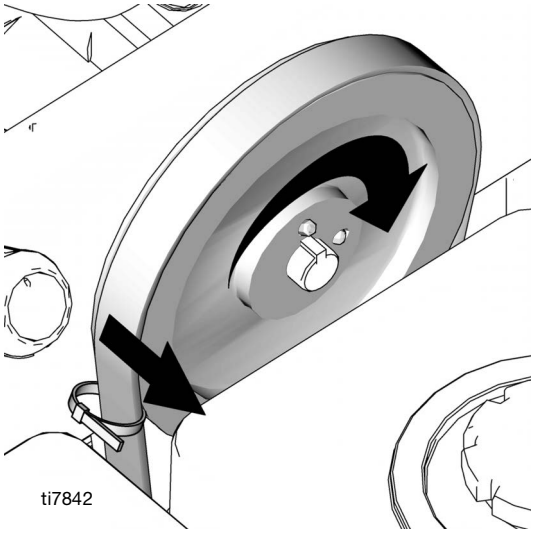
Снятие ремня

a. Установите стяжку на ремень (19).



Движущиеся части могут прищемить или отсечь пальцы или другие части тела. Во избежание получения серьезной травмы убедитесь, что двигатель находится в положении ВЫКЛ, перед тем как дергать шнур стартера.

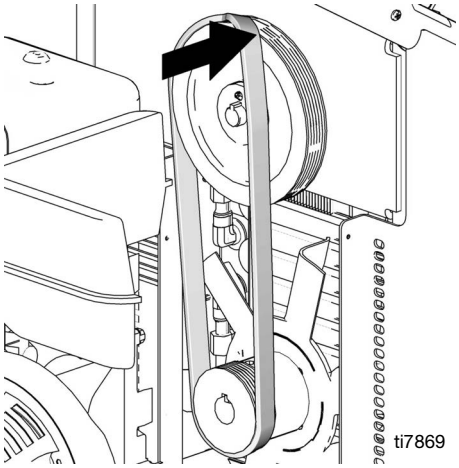
b. Медленно потяните стяжку на себя. В то же время медленно потяните за шнур стартера двигателя, чтобы повернуть шкивы. Возможно, потребуется переместить кабельную стяжку и повторить эту процедуру несколько раз для полного снятия ремня со шкива.



Установка ремня

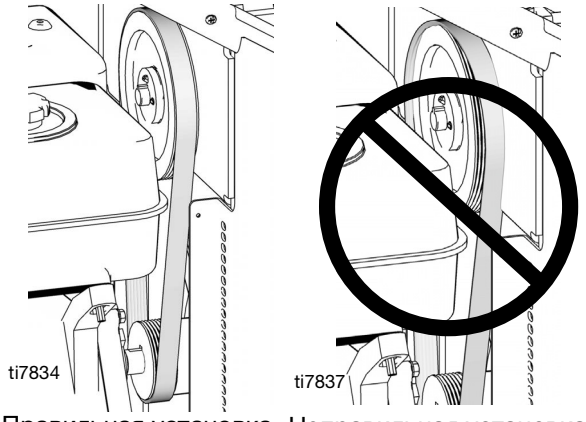
a. Установите ремень на нижний шкив (6) и правильно его совместите.

b. Установите ремень с левой стороны большого шкива (4) (в верхней части).



c. Плотно прижмите ремень ладонью к большому шкиву и одновременно медленно потяните за шнур стартера двигателя, чтобы провернуть шкивы.

d. Проверьте положение ремня (19) на большом (4) и маленьком шкивах (6). При правильной установке на шкивах ремень располагается по центру шкива и закрывает все канавки.



Правильная установка Неправильная установка

ПРИМЕЧАНИЕ. Если ремень установлен неправильно, для его регулировки медленно потяните за шнур стартера двигателя, одновременно проталкивая или вытягивая ремень для изменения его положения на шкиве.

Альтернативная процедура снятия и установки ремня

Снятие ремня

a. Ослабьте болты двигателя (21), чтобы уменьшить натяжение ремня.

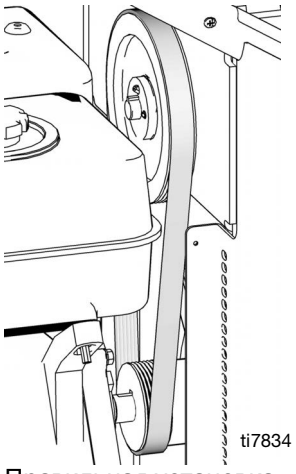
b. Снимите ремень со шкивов.

Установка ремня

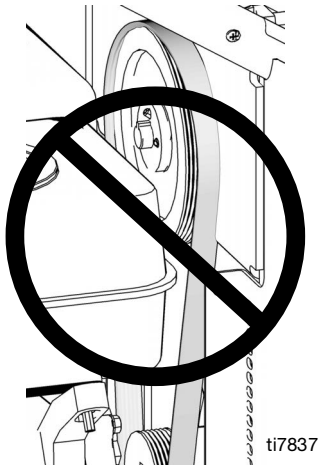
a. Установите ремень (19) на маленький (6) и большой (4) шкивы.

b. Затяните болты двигателя (21). Затяните с моментом 25,4 ± 1,1 Н•м (225 ± 10 дюйм.-фунт.).

c. Проверьте положение ремня (19) на большом (4) и маленьком шкивах (6). В случае правильной установки на шкивах ремень располагается по центру шкива и закрывает все канавки.

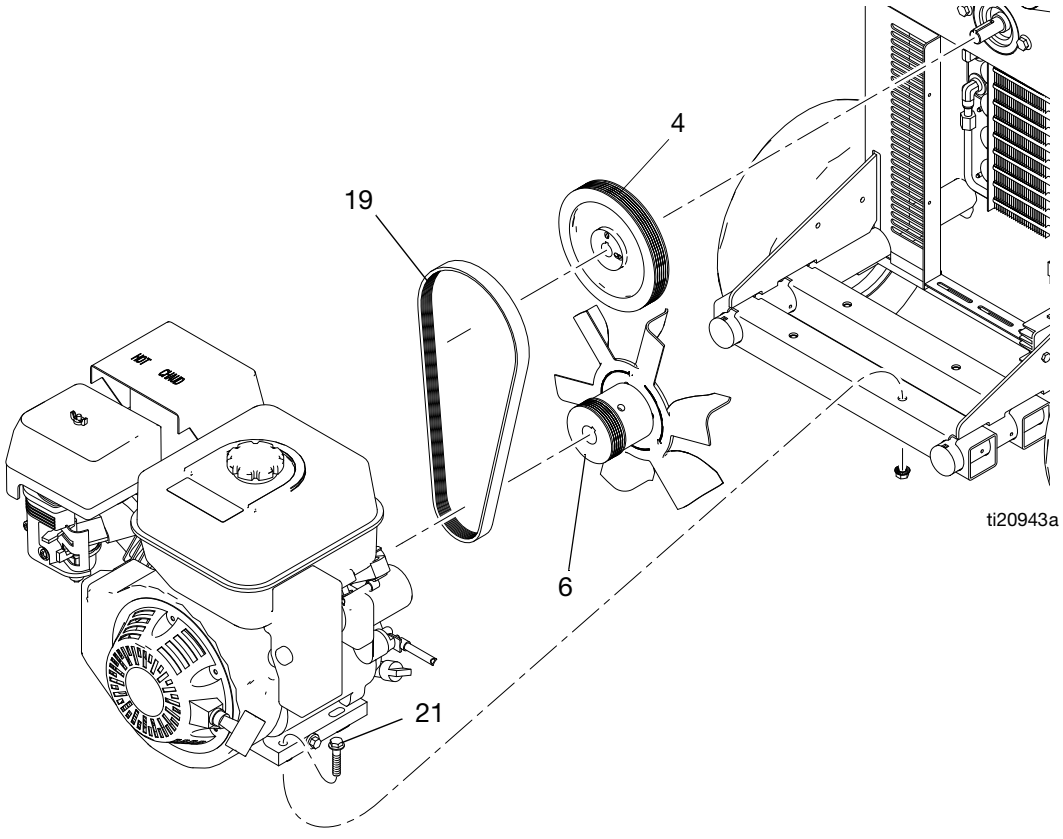


Правильная установка



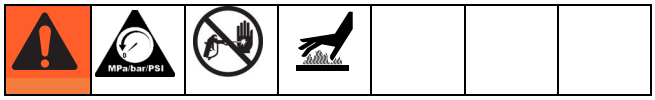
Неправильная установка

ПРИМЕЧАНИЕ. Если ремень установлен неправильно, для его регулировки медленно потяните за шнур стартера двигателя, одновременно проталкивая или вытягивая ремень для изменения его положения на шкиве.



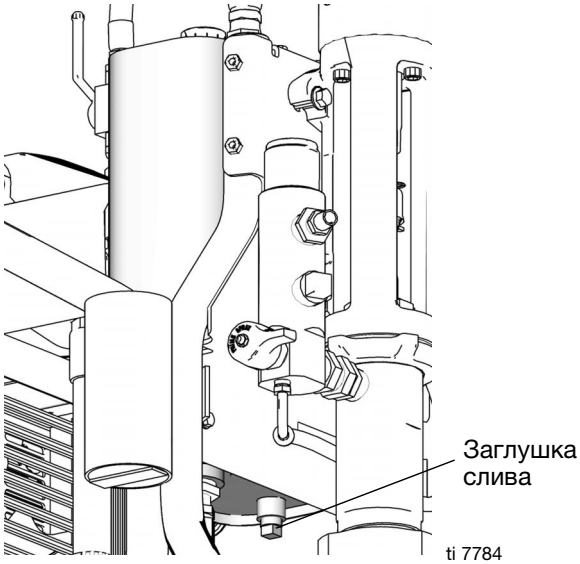
Замена резервуара для масла

Снятие

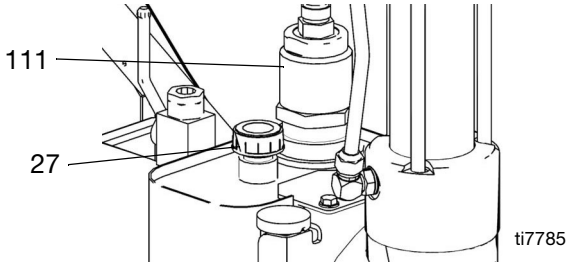


1. **Сбросьте давление**, см. стр. 5.

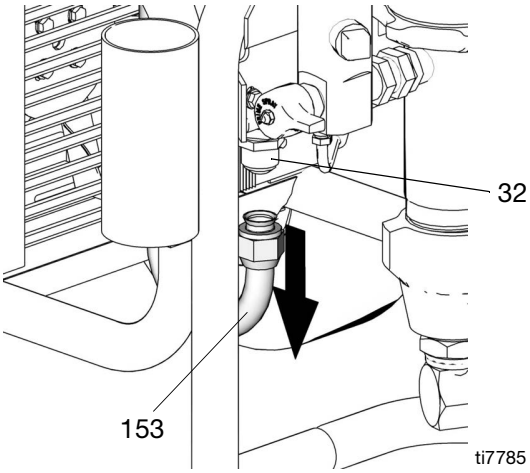
2. Слейте масло из резервуара (64) в соответствии с процедурой «Слив масла», стр. 16. Сохраните пробку для использования с новым резервуаром.



3. Снимите заливную крышку (27) и узел фильтра (111). Сохраните для использования на новом резервуаре.

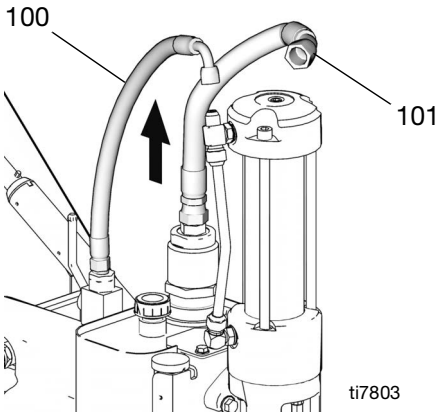


4. Ослабьте и снимите всасывающий шланг (153).

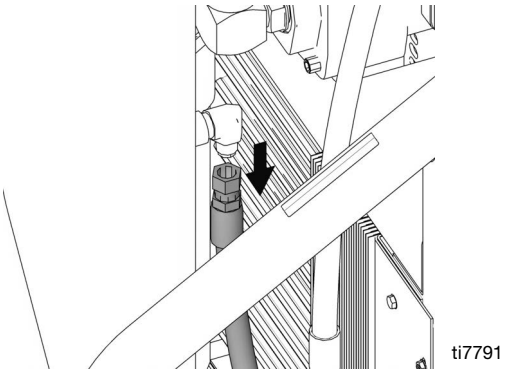


5. Снимите фитинг всасывания (32) и сохраните для использования в новом резервуаре.

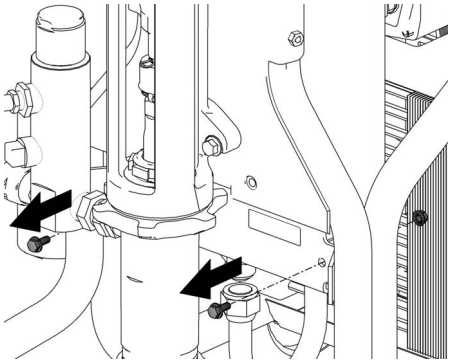
6. Ослабьте и снимите линии возврата масла (100, 101).



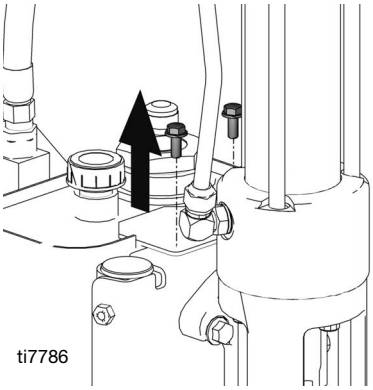
7. Отсоедините линию охлаждения от резервуара (64).



8. Снимите два верхних болта (86) и две нижние гайки (84), которыми резервуар (64) крепится к раме.

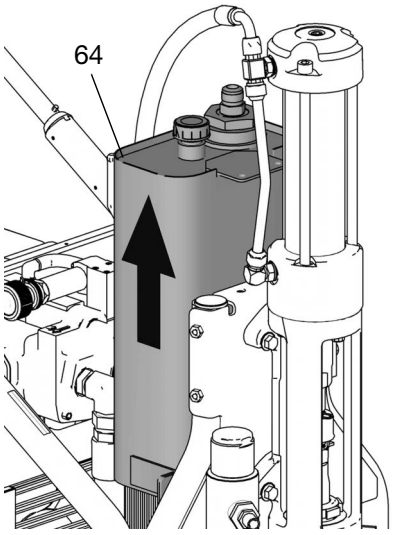


ti7846



ti7786

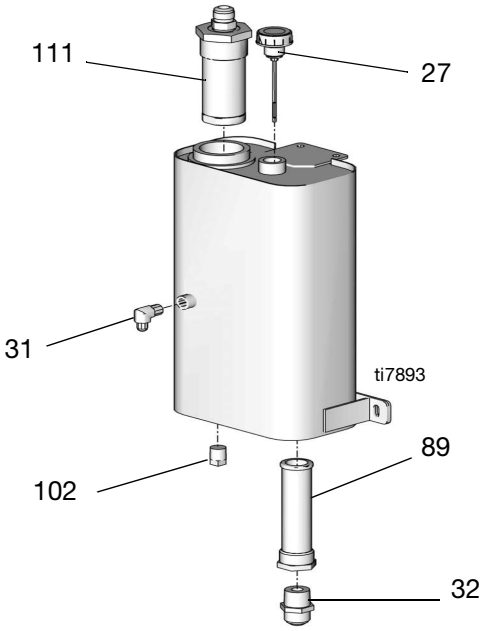
9. Поднимите резервуар (64) и снимите его с рамы.



ti7806

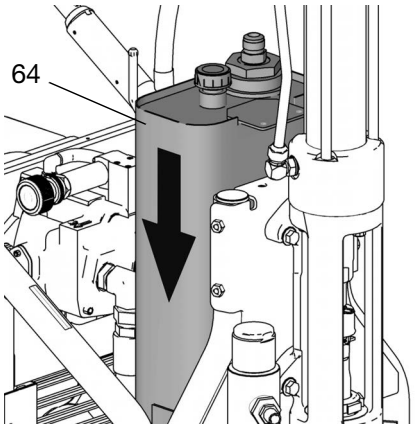
Монтаж

1. Установите пробку (102), колено возврата (31), фитинг всасывания (32), фильтрующий элемент (89) и узел фильтра (111) в новый резервуар (64).



ti7893

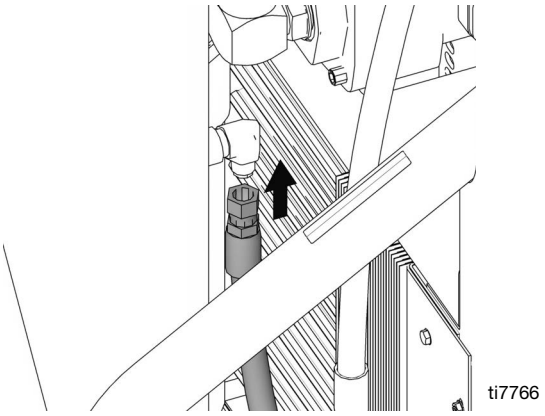
2. Установите новый резервуар (64) на раму.



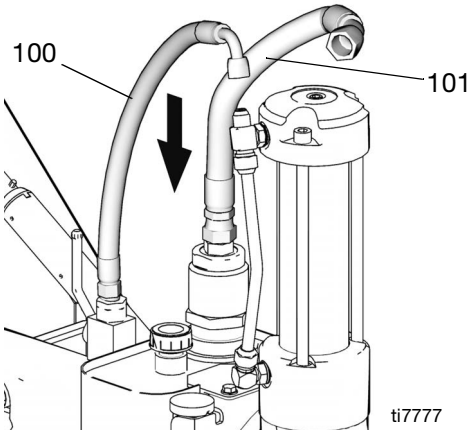
ti7781

3. Замените болты (86) и гайки (84). Затяните болты. Затяните с моментом 14 ± 1,1 Н•м (125 ± 10 дюйм.-фунт.).

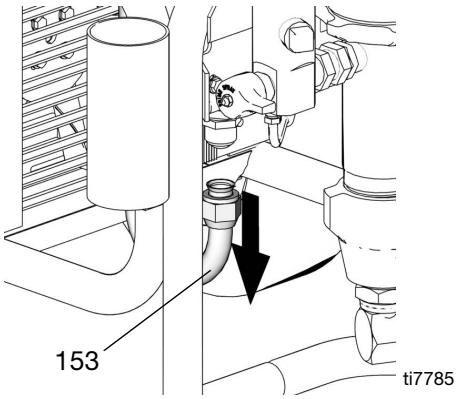
4. Подсоедините линию охлаждения к резервуару (64). Затяните с моментом 14,1 Н•м (225 дюйм.-фунт.).



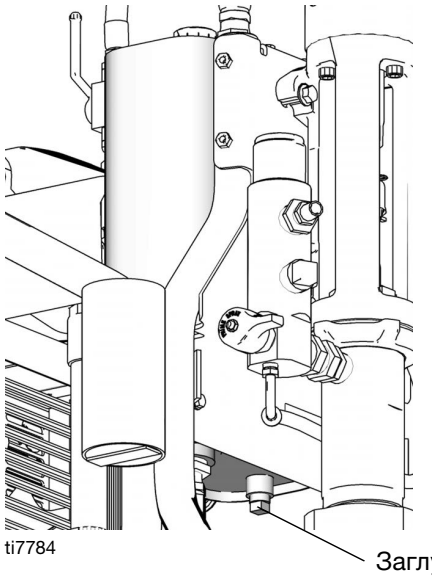
5. Установите на место линии возврата (100, 101). Затяните с моментом 51 ± 1,1 Н•м (450 ± 10 дюйм.-фунт.).



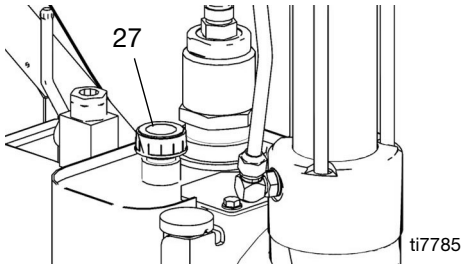
6. Присоедините всасывающий шланг (153). Затяните с моментом 68 ± 1,1 Н•м (600 ± 10 дюйм.-фунт.).



7. Убедитесь, что заглушка слива установлена на место. Заполните резервуар для масла до верхней отметки на измерительном щупе (приблизительно 15,91 л/3,5 галлона).



8. Установите крышку (27).



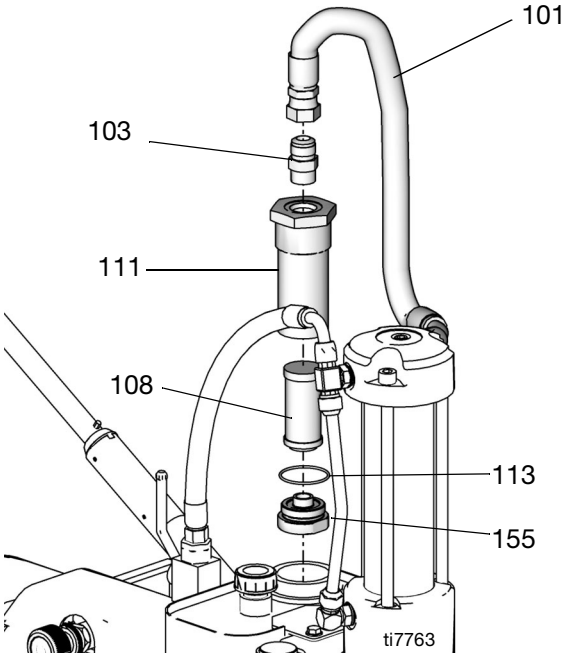
Замена фильтра гидравлической жидкости

Снятие

1. **Сбросьте давление**, см. стр. 5.
2. Ослабьте и снимите шланг (101) с фитинга (103).
3. Снимите корпус фильтра (111) с резервуара (64).
4. Снимите нижнюю крышку фильтра (155) с корпуса (111).
5. Отсоедините фильтр (108) от крышки (155).

Монтаж

1. Установите новое уплотнительное кольцо (113) из соответствующего комплекта.
2. Установите новый фильтр (108) на крышку (155).
3. Установите крышку (155) и фильтр (108) в корпус фильтра (111). Затяните крышку от руки до полного прилегания. Затем затяните с моментом затяжки 42±1,1 Н•м (375 ± 10 дюйм.-фунт.)
4. Установите корпус фильтра (111) в резервуар.
5. Установите фитинг (103) в корпус фильтра (111). Затяните с моментом 67,8 ± 1,1 Н•м (600 ± 10 дюйм.-фунт.).
6. Присоедините шланг (101) к фитингу (103). Затяните с моментом 51±1,1 Н•м (450 ± 10 дюйм.-фунт.)

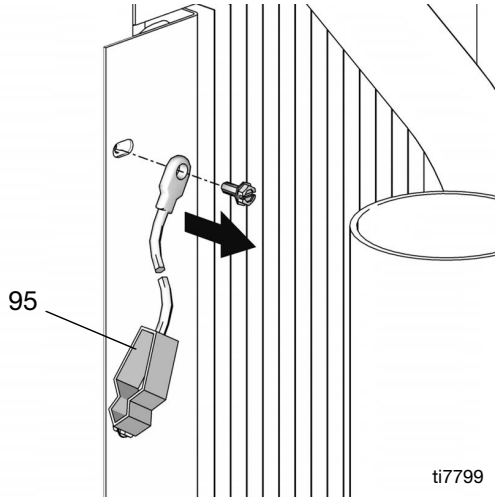


Замена охладителя

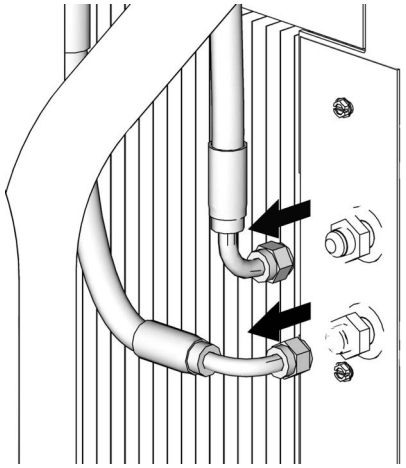
Снятие

1. **Сбросьте давление**, см. стр. 5.

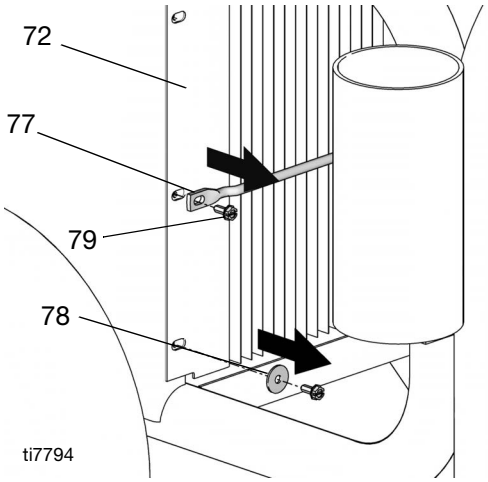
2. Ослабьте заземляющий винт и снимите зажим заземления (95) с краскораспылителя.



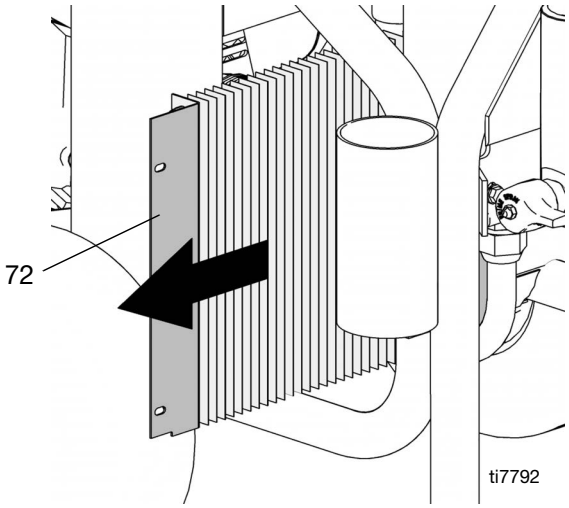
3. Ослабьте и снимите линию возврата масла в бак и гидравлическую линию к охладителю.



4. Снимите винты (79), снимите шайбы (78) и опорную балку (77) со змеевика охлаждения (72).

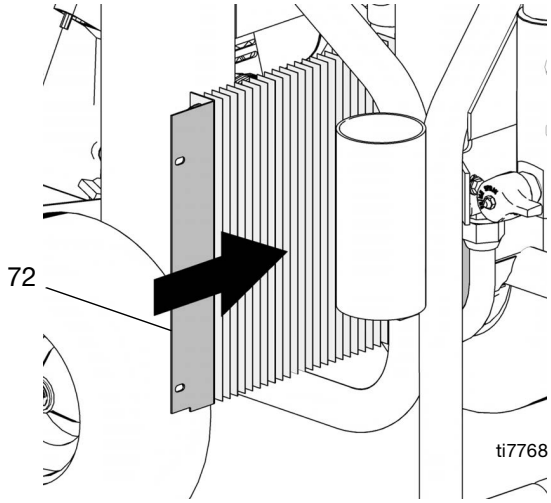


5. Снимите змеевик (72) с рамы краскораспылителя.

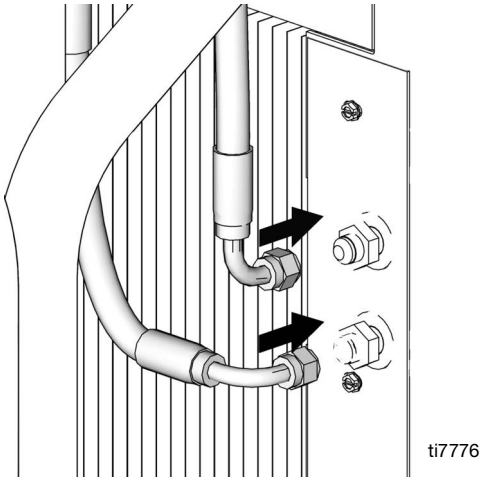


Монтаж

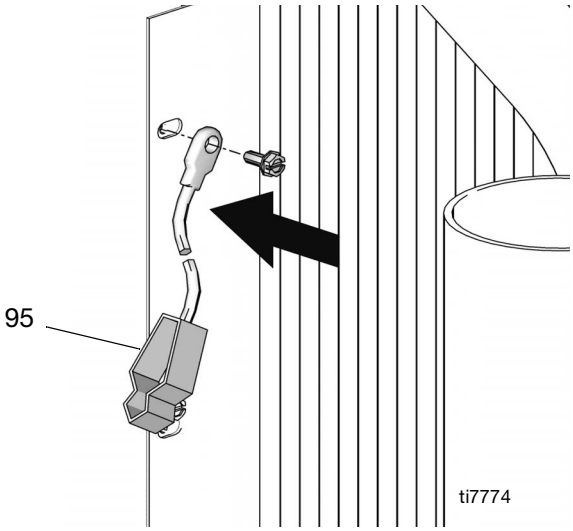
1. Установите новый змеевик (72). Установите на место опорную балку (77), шайбы (78) и винты (79). Затяните винты.



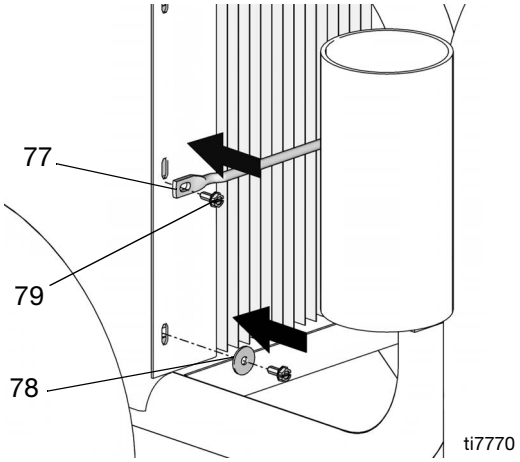
2. Подсоедините линию возврата масла в бак и гидравлическую линию к охладителю. Затяните с моментом 25,4 Н•м (225 дюйм.-фунт.).



3. Установите обратно провод заземления (95) и затяните винт. Затяните с моментом 2,8–3,4 Н•м (25–30 дюйм.-фунт.).



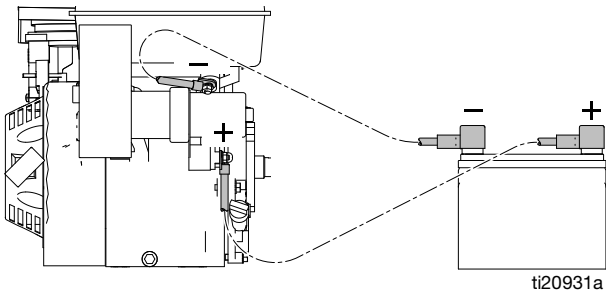
4. Установите на место балку и винты. Затяните с моментом 2,8–3,4 Н•м (25–30 дюйм.-фунт.).



Замена двигателя

Снятие

1. **Сбросьте давление**, см. стр. 5.
2. Снимите винты (79), шайбы (78) и крышку ремня (67).
3. Снимите ремень (19), стр. 20.
4. Снимите винты (21), шайбы (70) и гайки (10), которыми двигатель (5) крепится к раме.
5. **Только для моделей с электрическим стартером:**Отключите кабели аккумулятора и кабель регулятора напряжения.



6. Снимите двигатель (5) с рамы.

Замена вентилятора двигателя

Снятие

a. Ослабьте и извлеките болты (86) на лицевой стороне вентилятора (14).

b. Снимите вентилятор (14) с малого шкива (6).

Монтаж

a. Установите новый вентилятор (14) на малый шкив (6).

b. Установите на место болты (86). Затяните с моментом 14,1 ± 1,1 Н•м (125 ± 10 дюйм.-фунт.).

Снятие шкива (6)

ПРИМЕЧАНИЕ. Данная процедура необходима только в случае замены двигателя. Если при установке нового двигателя используется существующий шкив.

Снятие

a. Ослабьте установочный винт (87), расположенный на боковой стороне шкива (6).

b. Извлеките большой болт (24) в центре шкива (6).

c. Отделите шкив (6) от двигателя (5).

Монтаж

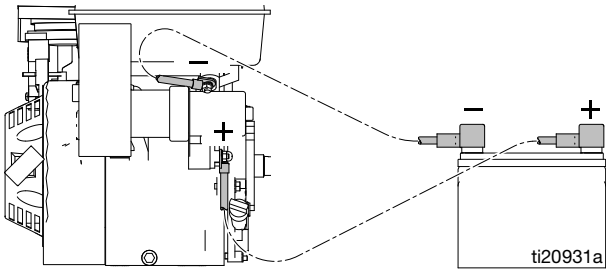
a. Установите новый шкив (6) на двигатель (5).

b. Установите большой болт (24) и шайбу (65) в центр шкива (6). Затяните с моментом 125 ± 10 дюйм.-фунт. (14,1 ± 1,1 Н•м).

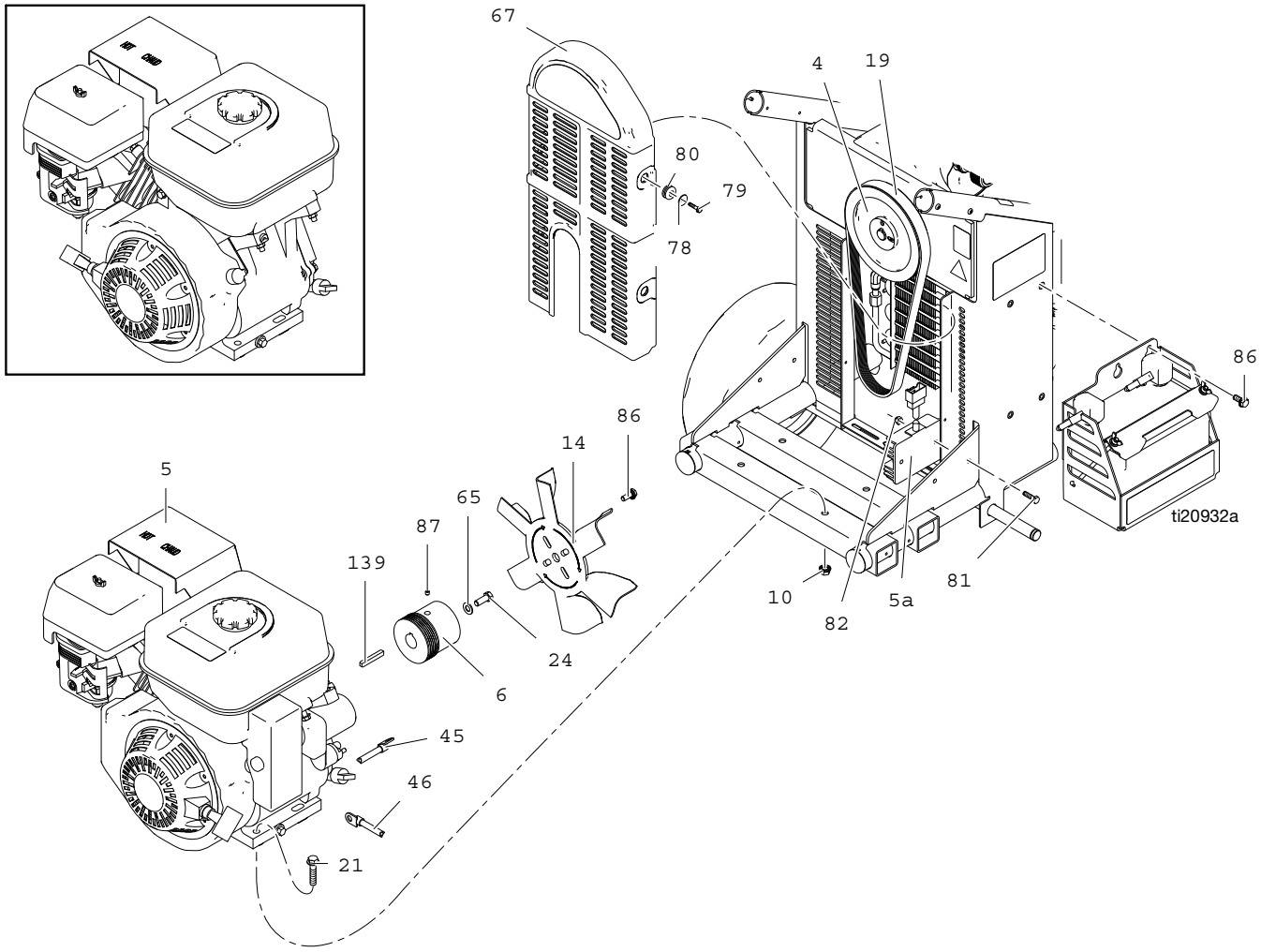
c. Затяните установочный винт (87). Затяните с моментом 25,4 Н•м (60 ± 2 дюйм.-фунт.).

Монтаж

1. Установите двигатель (5) в раму.
2. **Только для моделей с электрическим стартером:**Подсоедините обратно кабели аккумулятора и регулятор напряжения.



3. Установите на место все винты (21), шайбы (70) и гайки (10). Надежно затяните.
4. Наденьте ремень (19) на шкивы (4, 6), стр. 20.
5. Установите обратно крышку ремня (67), винты (79) и четыре шайбы (78). Затяните болты гаечным ключом. Затяните с моментом 2,8–3,4 Н•м (25–30 дюйм.-фунт.).


67
4
19
80
79
78
86
14
86
5
65
87
139
24
6
45
46
21
10
82
5a
81
ti20932a

Снятие рукоятки

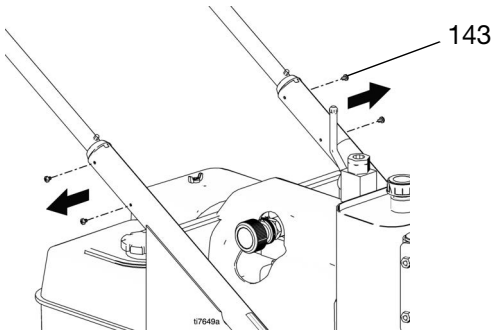
Фиксированная установка (дополнительно)

Для предотвращения повреждения устройства при его транспортировке в грузовом автомобиле или прицепе компания Graco рекомендует использовать фиксированную установку на транспортное средство.

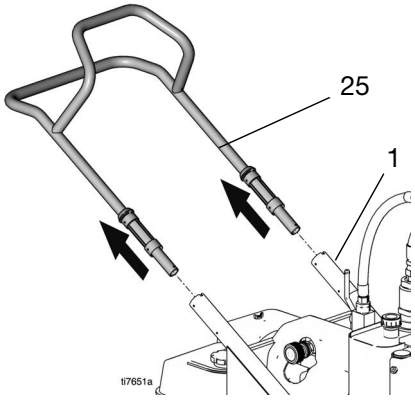
Переустановка рукоятки

Перед креплением устройства к кузову грузового автомобиля или прицепа необходимо изменить положение рукоятки.

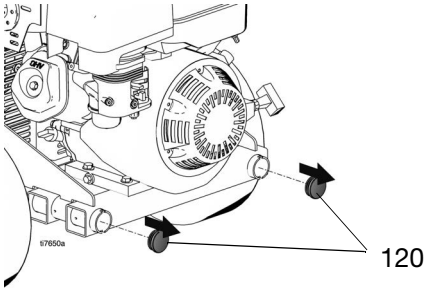
1. Снимите четыре винта гильзы рукоятки (143).



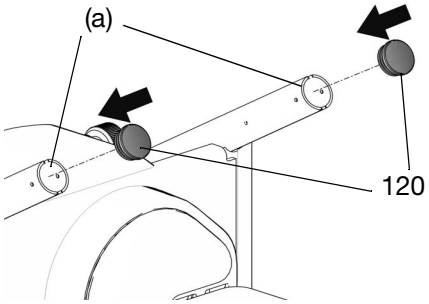
2. Извлеките узел рукоятки (25) из верхних труб рамы (1).



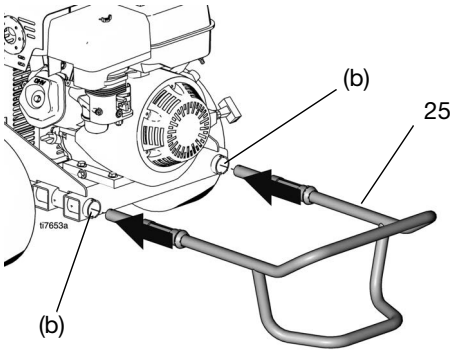
3. Снимите заглушки труб рамы (120), расположенные за колесами.



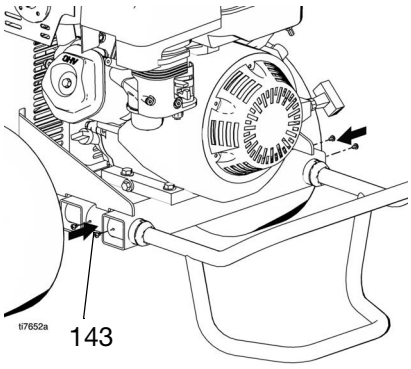
4. Установите заглушки (120) в верхние трубы рамы для рукоятки (a).



5. Вставьте рукоятку в сборе (25) в нижние трубы рамы (b). Кронштейн шланга должен быть направлен вниз. Отрегулируйте, чтобы обеспечить надлежащее расположение впуска/выпуска.



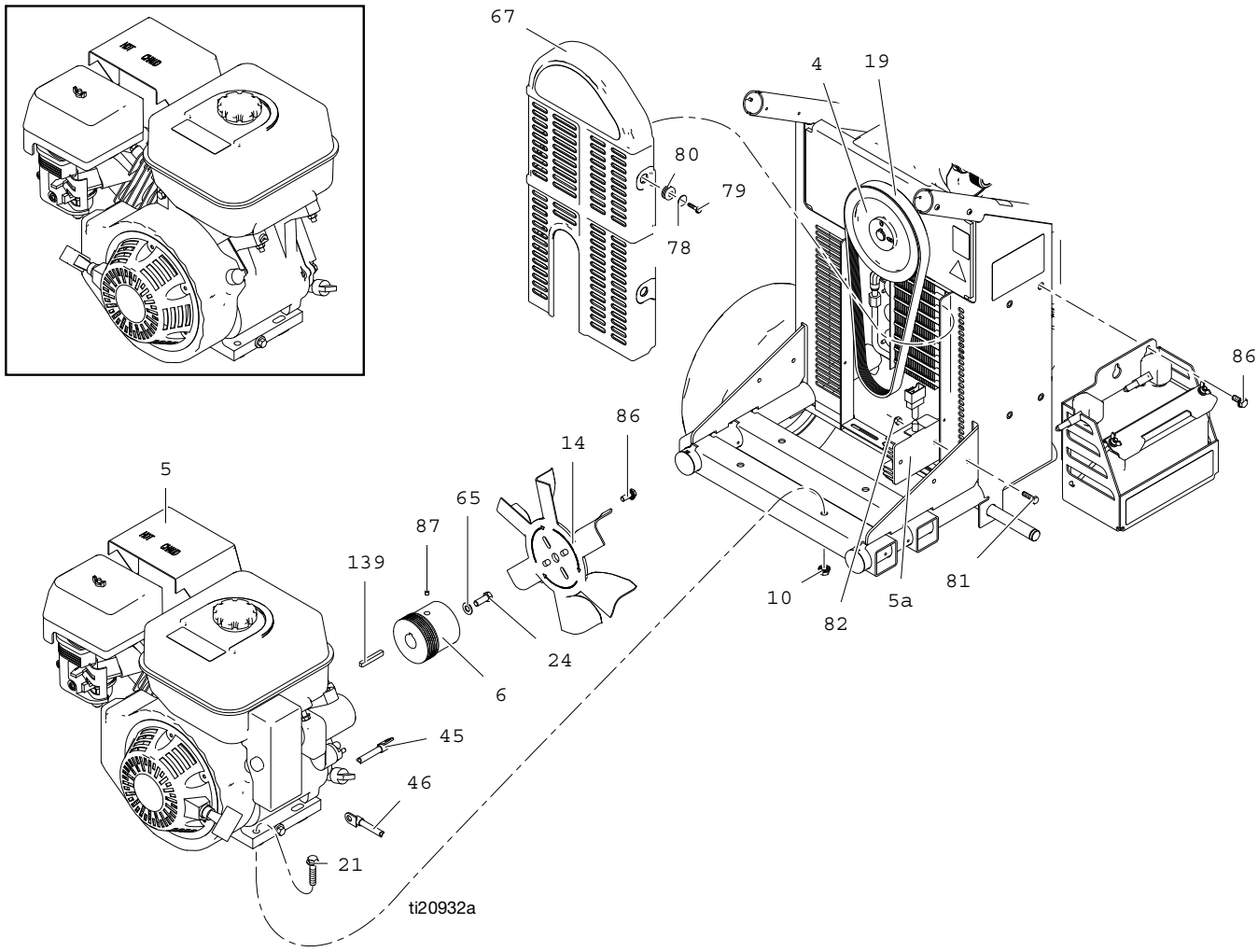
6. Установите винты гильзы (143) в нижние трубы рамы.



Крепление устройства к кузову транспортного средства

Для фиксированной установки затяните П-образные болты на раме краскораспылителя, как показано на рисунке ниже.

1. Измените положение рукоятки, этапы 1–5, стр. 30.
2. Установите П-образные болты на раме краскораспылителя таким образом, чтобы они вошли в отверстия в кузове транспортного средства. Установите шайбу и гайку на конец болта. Надежно затяните гайку гаечным ключом.



Технические характеристики

Краскораспылитель	GH833 Газовый
Гидравлическое давление, бар (фунт./кв. дюйм)	19,0 (2750)
Вместимость резервуара гидравлической системы, литры (галлоны)	15,1 (4,0)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	Honda 9,7 (13), Vanguard 10,3 (14)
Максимальный объем подачи, л/мин (галл/мин)	15,1 (4,0)
Максимальный размер сопла	
• 1 пистолет	.065
• 2 пистолета	.046
• 3 пистолета	.037
• 4 пистолета	.032
• 5 пистолетов	.028
• 6 пистолетов	.026
Впускное отверстие, дюймы	от 1–1/2 до 11–1/2 наружная резьба NPT
Выпускное отверстие, дюймы	от 1 до 11–1/2 внутренняя резьба NPT
Размеры	
Масса, кг (фунты)	Электрический стартер — 181 (398) Ручной стартер — 163 (360)
Высота, см (дюймы)	101,6 (40)
Ширина, см (дюймы)	71 (28)
Длина, см (дюймы)	119,3 (47)
Уровни шума*	
Звуковое давление	91 дБ(А)
Звуковая мощность	106 дБ(А)

*Измерено в условиях максимальной нормальной нагрузки

Гидравлическое масло, одобренное компанией Graco

169236 — 19 литров (5 галлонов)

207428 — 3,8 литра (1 галлон)

Стандартная гарантия компании Graco

Компания Graco гарантирует, что во всем оборудовании, упомянутом в настоящем документе, произведенном компанией Graco и маркированном ее наименованием, на момент его продажи первоначальному покупателю отсутствуют дефекты материала и изготовления. За исключением случаев предоставления каких-либо особых, расширенных или ограниченных гарантий, опубликованных компанией Graco, компания обязуется в течение двенадцати месяцев с момента продажи отремонтировать или заменить любую деталь оборудования, которая будет признана компанией Graco дефектной. Эта гарантия действительна только в том случае, если оборудование устанавливается, эксплуатируется и обслуживается в соответствии с письменными рекомендациями компании Graco.

Ответственность компании Graco и эта гарантия не распространяются на случаи общего износа оборудования, а также на любые неисправности, повреждения или износ, вызванные неправильным монтажом или эксплуатацией, абразивным истиранием или коррозией, недостаточным или неправильным техническим обслуживанием, халатностью, авариями, внесением изменений в оборудование или применением деталей других производителей. Кроме того, компания Graco не несет ответственности за неисправности, повреждения или износ, вызванные несовместимостью оборудования компании Graco с устройствами, вспомогательными принадлежностями, оборудованием или материалами, которые не были поставлены компанией Graco, либо неправильным проектированием, изготовлением, монтажом, эксплуатацией или техническим обслуживанием устройств, вспомогательных принадлежностей, оборудования или материалов, которые не были поставлены компанией Graco.

Эта гарантия имеет силу при условии предварительно оплаченного возврата оборудования, в котором предполагается наличие дефектов, уполномоченному дистрибьютору компании Graco для проверки заявленных дефектов. В случае подтверждения заявленного дефекта компания Graco обязуется бесплатно отремонтировать или заменить все дефектные детали. Оборудование будет возвращено первоначальному покупателю с предварительной оплатой транспортировки. Если в результате проверки оборудования не будет выявлено никаких дефектов материалов или изготовления, ремонт будет проведен за разумную плату, которая может включать стоимость работ, деталей и транспортировки.

НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ И ЗАМЕНЯЕТ ВСЕ ПРОЧИЕ ГАРАНТИИ, ЯВНО ВЫРАЖЕННЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, ВКЛЮЧАЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, ГАРАНТИЮ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ ИЛИ ГАРАНТИЮ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ.

Указанные выше условия определяют объем обязательств компании Graco и доступных покупателю средств защиты и возмещения в случае любого нарушения гарантии. Покупатель согласен с тем, что применение других средств судебной защиты (включая, помимо прочего, случайные или косвенные убытки в связи с упущенной выгодой, упущенными сделками, травмами персонала или порчей имущества, а также любые иные случайные или косвенные убытки) невозможно. Все претензии по случаям нарушения гарантии должны быть предъявлены в течение двух (2) лет с момента продажи.

КОМПАНИЯ GRACO НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ НИКАКИХ ГАРАНТИЙ, ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ОТНОСИТЕЛЬНО ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ ИЛИ СООТВЕТСТВИЯ КАКОЙ-ЛИБО ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ В ОТНОШЕНИИ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ОБОРУДОВАНИЯ, МАТЕРИАЛОВ ИЛИ КОМПОНЕНТОВ, ПРОДАВАЕМЫХ, НО НЕ ПРОИЗВОДИМЫХ КОМПАНИЕЙ GRACO. На указанные изделия, проданные, но не изготовленные компанией Graco (например, электродвигатели, выключатели, шланги и т. д.), распространяется действие гарантий их производителя, если таковые имеются. Компания Graco будет оказывать покупателю надлежащее содействие в предъявлении любых претензий по случаям нарушения таких гарантийных обязательств.

Ни при каких обстоятельствах компания Graco не несет ответственности за непрямые, случайные, особые или косвенные убытки, связанные с поставкой компанией Graco оборудования или комплектующих в соответствии с вышеуказанным или с использованием каких-либо продуктов или других товаров, проданных по вышеуказанным условиям, будь то в связи с нарушением договора, нарушением гарантии, неосторожностью со стороны компании Graco или в каком-либо ином случае.

Информация о компании Graco

Чтобы ознакомиться с последними сведениями о продукции Graco, посетите веб-сайт www.graco.com.

Информация о патентах представлена на веб-сайте www.graco.com/patents.

ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЗАКАЗА обратитесь к дистрибьютору Graco или позвоните по телефону 1-800-690-2894, чтобы узнать координаты ближайшего дистрибьютора.

Все текстовые и графические данные, содержащиеся в этом документе, отражают наиболее актуальную информацию об изделии, имеющуюся на момент публикации.
Компания Graco оставляет за собой право в любой момент вносить изменения без предварительного уведомления.

Информация о патентах представлена на веб-сайте www.graco.com/patents.

Перевод оригинальных инструкций. This manual contains Russian. MM 311283

Штаб-квартиры компании Graco: Minneapolis
Международные представительства: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

© Graco Inc., 2006. Все производственные объекты компании Graco зарегистрированы согласно стандарту ISO 9001.

www.graco.com
Редакция J, сентябрь, 2022