

GHTM 833 pihustid

311502J

ET

- Kasutamiseks ehituskattesegude, värvide, katusekatete ja nulltsükli tööde kattesegude jaoks. Ainult professionaalseks kasutamiseks. Pole heaks kiidetud kasutamiseks plahvatusohtlikes keskkondades ega ohtlikes (salastatud) kohtades. -

Mudel: 249318, 249617, 253471, 253472, 16U287, 16U288, 16V258, 16V260, 249318V, 16U287V

Maksimaalne töö rõhk 4000 psi (27,6 MPa, 275,8 baari)



Olulised ohutusjuhised. Lugege kõiki selles kasutusjuhendis olevaid hoiatusi ja juhiseid. Hoidke kasutusjuhend alles.

Seotud juhendid



311279



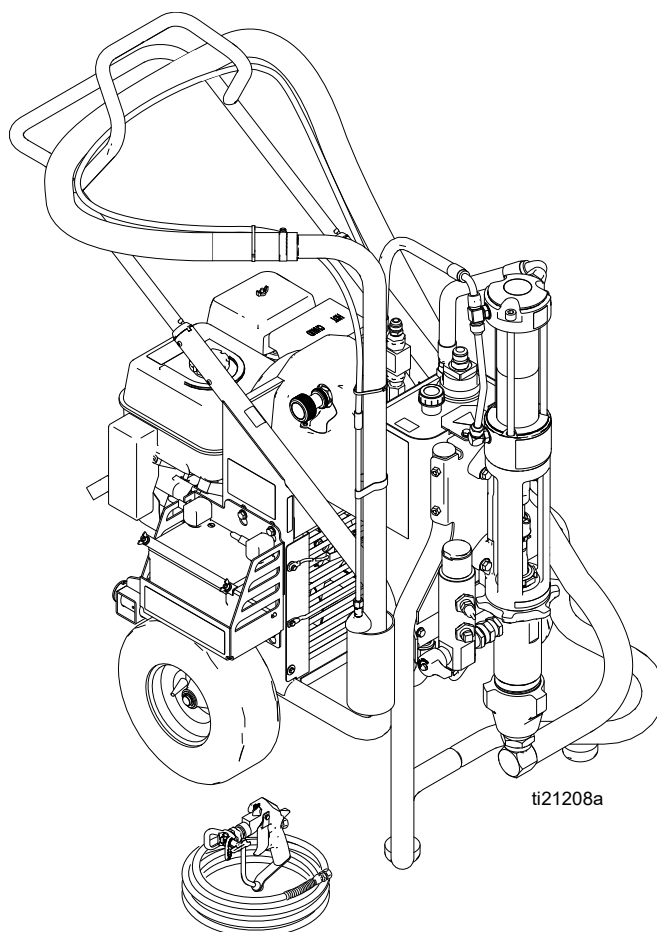
311484



311485



311254



ti21208a

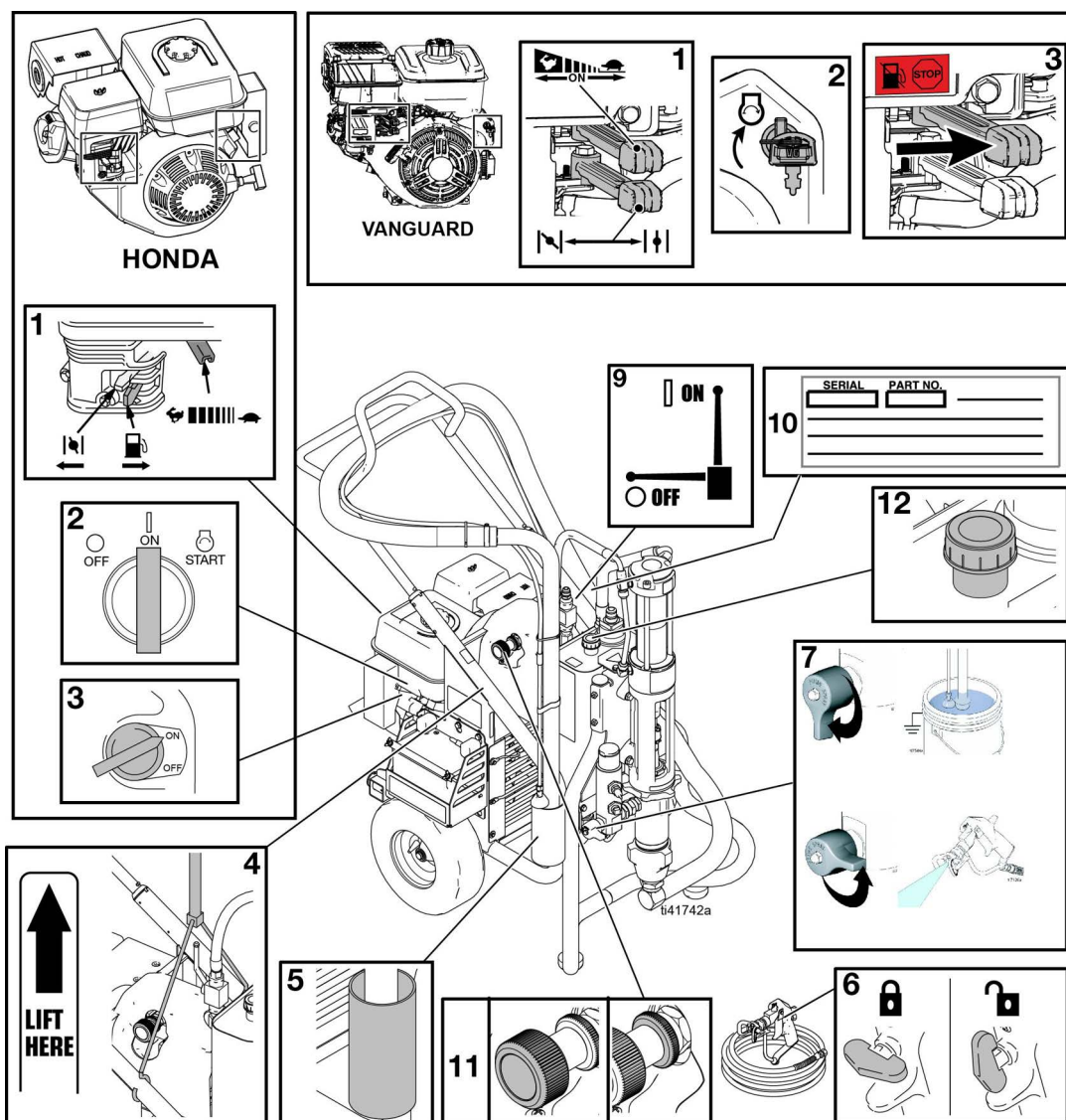
Hoiatus

Alljärgnevalt on toodud seadme ohutu paigaldamise, kasutamise, maandamise, hooldamise ja parandamisega seotud üldised hoiatused. Kogu selles kasutusjuhendis esineb vastavates kohtades täiendavaid, täpsemaid hoiatusi. Kasutusjuhendi põhiosas olevad sümbolid viitavad siinsetele üldistele hoiatustele. Kui need sümbolid esinevad kasutusjuhendis, leiate siit ka spetsiifilise ohu kirjelduse.

 HOIATUS	
	TULEKAHJU- JA PLAHVATUSOHT Kergesti süttivad aured, nt lahusti- ja värviaurud võivad tööpiirkonnas süttida või plahvatada. Tulekahju ja plahvatuse vältimiseks tegutsuge järgmiselt: • Kasutage seadet ainult hästiventileeritud kohas. • Ärge täitke kütusepaaki, kui mootor töötab või on kuum; lülitage mootor välja ja laske sellel jahtuda. Kütus on tuleohtlik ja võib süttida või plahvatada, kui see satub kuumale pinnale. • Kõrvaldage kõik süttimisallikad, nagu näiteks süüteleegid, sigaretid, kantavad elektrilambid ja plastmaterjalist rippkardinad (staatilise elektri oht). • Hoidke töökoht puhas prahist, sh lahustid, kaltsud ja bensiin. • Tuleohtlike aurude olemasolul ärge ühendage ega eemaldage pistikut elektrikontaktist, samuti ärge lülitage valgusteid sisse ega välja. • Maandage kõik tööpiirkonnas olevad seadmed. Vt Maandamise juhiseid. • Kasutage üksnes maandatud voolikuid. • Kui hakkate pihustama anumasse, siis suruge värvipüstol kindlalt vastu maandatud anuma külge. • Kui näete sädemeid või tunnete elektrilööki, lõpetage viivitamatult seadme kasutamine. Ärge kasutage seadet enne, kui olete probleemi põhjuse leidnud ja kõrvaldanud. • Hoidke tööpiirkonnas käepärast töötav tulekustuti.
	 NAHA LÄBISTAMISE OHT Püstolist, vooliku lekkimisest või rebenenud osadest väljapaiskuv kõrge rõhu all olev vedelik võib läbistada naha. See võib näida kerge sisselõikena, kuid on tegelikult raske vigastus, mis võib lõppeda amputeerimisega. Otsige viivitamatult kirurgilist abi. • Ärge suunake püstolit ühegi inimese ega kehaosa poole. • Ärge asetage kätt pihustidüüsi otsa kohale. • Ärge peatage ega suunake lekkeid kõrvale käte, keha, kinnaste või kaltsu abil. • Ärge pihustage otsikukaitse ja päästikukaitset. • Kui pihustiga ei töötata, lukustage päästik. • Järgige selles juhendis toodud Rõhu vabastamise protseduuri, kui lõpetate pihustamise, samuti enne seadme puhastamist, kontrollimist või hooldamist.
	OHTLIK! RÕHU ALL OLEVAD SEADMED Püstolist/jaotusventiilist, lekkidest või rebenenud voolikutest väljapaiskuv vedelik võib sattuda silma või nahale ning põhjustada tõsiseid haavu. • Järgige selles juhendis toodud Rõhu vabastamise protseduuri, kui lõpetate pihustamise, samuti enne seadme puhastamist, kontrollimist või hooldamist. • Enne seadme kasutuselevõttu pingutage kõik ühendused üle. • Kontrollige iga päev voolikute, torude ja ühenduste korrasolekut. Vahetage kulunud või vigastatud osad kohe välja.
	TAGASILOOGI OHT Säilitage tasakaalu; püstol võib päästikule vajutamisel anda tagasilöögi. Te võite kukkuda ja saada tõsiseid kehavigastusi.

 HOIATUS	
	SEADME VÄÄRKASUTUSE OHT Seadme väärkasutamine võib põhjustada surma või raske vigastuse. • Ärge kasutage seadet, kui olete väsinud või uimastite või alkoholi mõju all. • Ärge ületage vähima vastupidavusega süsteemi komponendi maksimaalset töö rõhku või lubatud temperatuuri. Vt kõikide seadmete kasutusjuhenditest Tehnilisi andmeid. • Kasutage vedelikke ja lahusteid, mis sobivad märgate osadega. Vt Tehnilisi andmeid kõigis kasutusjuhendites. Lugege vedelike ja lahustite tootjate hoiatusi. Täieliku teabe saamiseks materjali kohta nõudke levitajalt või edasimüüjalt (MSDS) ohutuskarte. • Kontrollige seadet iga päev. Remontige või vahetage kulunud või kahjustatud osad kohe välja ainult tootja originaalvaruosade vastu. • Ärge muutke ega modifitseerige seadet. • Kasutage seadet ainult ettenähtud eesmärkidel. Info saamiseks võtke ühendust oma edasimüüjaga. • Paigutage voolikud ja kaablid käidavatest kohtadest, teravatest servadest, liikuvatest osadest ja kuumadest pindadest eemale. • Ärge voolikuid kokku murdke ega liigselt painutage. Ärge kasutage voolikuid seadmete vedamiseks. • Hoidke lapsed ja koduloomad tööpiirkonnast eemal. • Täitke kõiki asjakohaseid ohutuseeskirju.
	LIIKUVATE OSADE OHT Liikuvad osad võivad sõrmi või teisi kehaosi muljuda või need ära lõigata. • Vältige kokkupuudet liikuvate osadega. • Ärge kasutage seadmeid, millel on kaitsmed või katted eemaldatud. • Rõhu all olev seade võib käivituda eelneva hoiatuseta. Enne seadme kontrollimise, teisaldamise või teenindamise alustamist järgige selle juhendi jaotises Rõhu vabastamise protseduur toodud juhiseid. Ühendage toitevool või suruõhu toiteallikas lahti.
	ROHU ALL OLEVATE ALUMIINIUMOSADEGA SEOTUD OHT Ärge kasutage alumiiniumist rõhuseadmetes 1,1,1-trikloroetaani, metüülkloriidi või teisi halogeenitud süsivesikuid sisaldavaid lahusteid ja vedelikke. Need võivad kaasa tuua ägeda keemilise reaktsiooni ja seadme purunemise, põhjustades surma, raskeid kehavigastusi ning varalist kahju.
	SISSE TÕMBEOHT Ärge kunagi asetage käsi pumba sisselaskeava lähedale, kui pump töötab või on surve all. Tugev imemine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.
	VINGUGAASIOHT Heitgaasid sisaldavad mürgist vingugaasi, mis on värvitu ja lõhnatu. Vingugaasi sissehingamine võib põhjustada surma. Ärge töötage suletud kohtades.
	TOKSILISTE VEDELIKE VÕI AURUDE OHT Toksilised vedelikud või aurud võivad silma või nahale sattumisel, sissehingamisel või allaneelamisel põhjustada tõsiseid tervisehäireid või surma. • Lugege ohutuskarte, et olla kursis kasutatavate vedelike konkreetsete ohtudega. • Säilitage ohtlikke vedelikke heakskiidetud anumates ja utiliseerige neid vastavalt kehtivatele suunistele.
	PÕLETUSOHT Seadme pinnad ja kuumutatud vedelik võivad töö ajal muutuda väga kuumaks. Vältimaks tõsiseid põletusi, ärge puudutage kuumu vedelikku ega seadet. Oodake, kuni seade/vedelik on täielikult jahtunud.
	ISIKLIKUD KAITSEVAHENDID Töötamisel, hooldamisel või seadme tööpiirkonnas viibides peate kandma sobivaid kaitsevahendeid, mis kaitsevad teid tõsiste vigastuste, sh silmade vigastamise, mürgiste aurude sissehingamise, põletuste ning kuulmiskahjustuste eest. Kaitsevahendite hulka kuuluvad (kuid loetelu pole täielik): • Kaitseprillid • Kasutage vastavalt vedeliku ja lahusti tootjate soovitudele kaitserõivaid ja respiraatorit • Töökindad • Kuulmisorganite kaitse

Komponendid



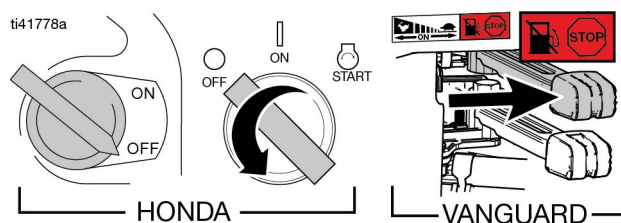
Nr	Osa
1	Mootori juhtimine
2	Süütelukk
3	Mootori sisse/välja lüliti (ON/OFF)
4	Tõstmiskohad
5	Imemishoidik
6	Päästiku lukustus
7	Väljavooluventiil
8	Hüdraulikaõli indikaator
9	Hüdraulilise pumba ventiil
10	Seerianumbri plaat (ID plaat)
11	Rõhuregulaator
12	Hüdraulilised õlilisamisava

Kasutusjuhend

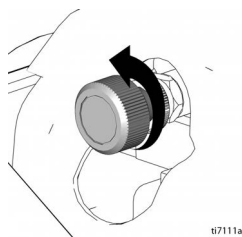
Rõhuvabastusprotseduur

Süsteemi rõhk tuleb käsitsi vabastada, et vältida selle juhuslikku käivitumist või pihustama hakkamist. Kõrge rõhu all olev vedelik võib läbistada naha ja põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Läbistamisest põhjustatud vigastusohu vähendamiseks järgige seda protseduuri alati, kui teil soovitatakse rõhku alandada, lõpetate pihustamise, hooldate seadet või paigaldate või puhastate pihustusotsikut. Lugege hoiatusi leheküljel 4.						

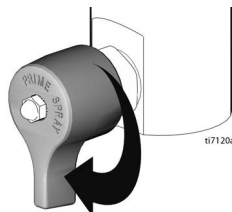
- 1 Seadke pumba ventiil asendisse OFF. Lülitage mootor välja.



- 2 Pöörake rõhu reguleerimisnupp kõige madalamale rõhule. Vajutage päästikule rõhu vabastamiseks, nii et püstol on suunatud anumasse.



- 3 Avage peaventiil (vertikaalasend).



Kui kahtlustate, et pärast ülalkirjeldatud samme on pihusti tipp või voolik täiesti ummistunud, või ei ole rõhk täielikult vabastatud, lõdvestage VÄGA AEGLASELT tipu kaitset hoidev mutter või vooliku otsa ühendus, et vabastada rõhk järk-järgult, seejärel lõdvestage täielikult. Seejärel puhastage otsik ja voolik.

Üldine parandamisinfo

Hüdrauliline süsteem ja mootor võivad kasutamise ajal muutuda väga kuumaks ja põhjustada puudutamisel nahapõletusi. Lahtisele kuumale mootorile kukkunud tuleohtlikud materjalid võivad põhjustada tulekahju või plahvatuse. Hoidke rihmakaitse alati kasutamise ajal oma kohal, et vältida sõrmede muljumise või neist ilmajäämise ohtu.						

- Enne pihusti kasutamist paigaldage rihmakaitse; vahetage kahjustunud rihmakaitse välja. Rihmakaitse vähendab sõrmede muljumise ja neist ilmajäämise ohtu.

--	--	--	--	--	--	--

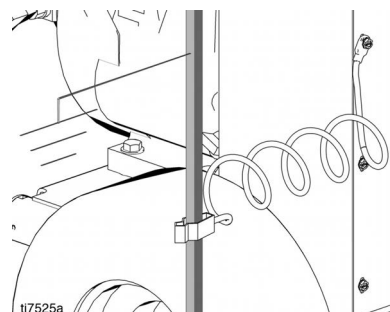
Et vähendada tõsise kehavigastuse ohtu:

- Hoidke kõik kruvid, mutrid, seibid jne parandamise ajal eraldi. Need osad ei ole tavaliselt tagatud vahetuskomplektidega.
- Testige parandusi pärast probleemide kõrvaldamist.
- Kui pihustaja ei tööta korralikult, vaadake remondiprotseduur üle, et kontrollida, kas sooritasite selle õigesti. Vaadake **Rikete kõrvaldamist**, lk 7.
- Ärge puudutage paranduse kontrollimiseks liikuvaid osi sõrmede ega tööriistadega.

Maandamine

--	--	--	--	--	--	--

Ühendage pihusti maanduskamber maanduse külge, et pihusti töötaks ohutult.



Hooldamine



Mootori detailed hooldusjuhised ja spetsifikatsioonid leiate eraldi kaasasolevast Honda mootori kasutusjuhendist.

Süüteküünal:

- Kasutage ainult süüteküünalt BPR6ES (NGK) W20EPR-U (NIPPONDENSO).
- Seadke süüteküünla elektroodide vahe 0,7 kuni 0,8 mm (0,028 kuni 0,031 tolli).
- Süüteküünla paigaldamisel ja eemaldamisel kasutage süüteküünlavõtit.

Sagedus	Protseduur
Iga päev	Kontrollige mootori õlitaset ja lisage vajadusel õli.
Iga päev	Kontrollige hüdraulikaõli taset ja lisage seda vajadusel.
Iga päev	Kontrollige voolikuid kulumise ja kahjustumise suhtes.
Iga päev	Kontrollige, et püstol töötab õigesti.
Iga päev	Kontrollige, et rõhuvabastusventiil töötab õigesti.
Iga päev	Kontrollige bensiinipaaki ja täitke see.
Iga päev	Veenduge, et kolbpump on tihe.
Iga päev	Kontrollige TSL-i taset kolbpumba tihendusmutrist. Vajadusel täitke mutter. Hoidke mutris TSL-i, et vältida vedeliku kogunemist kolvivardale, tihendite enneaegset kulumist ja pumba korrodeerumist.
Esimese 20 töötunni järel	Laske mootoriõli välja ja täitke mootor puhta õliga. Õli õige viskoossuse leiate Honda või Vanguard mootori kasutusjuhendist.
Iga nädal	Eemaldage mootori õhufiltri kate ja puhastage element. Vahetage element vajadusel välja. Väga tolmuses keskkonnas töötamisel kontrollige filtrit iga päev ja vahetage see vajadusel element välja. Vahetuselemente saab osta kohalikult Honda või Vanguard edasimüüjalt.
Iga nädal/päev	Eemaldage praht ja materjal hüdraulilise varda küljest.
Iga 100 kasutustunni järel	Vahetage välja mootoriõli. Õli õige viskoossuse leiate Honda või Vanguard mootori kasutusjuhendist.
Kord poolaastas	Kontrollige rihma kulumist, vajadusel vahetage see välja.
Kord aastas või iga 2000 töötunni järel	Vahetage välja hüdraulikaõli (osa nr 169236; 5 gallonit/20 liitrit või osa nr 207428; 1 gallon/3,8 liitrit) ja filtrielement (osa nr 287871) (ISO 46 hüdraulikaõli).

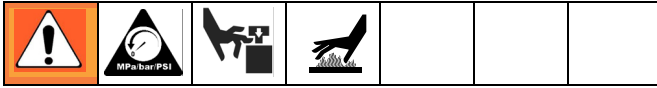
Veaotsing

PROBLEEM	PÕHJUS	LAHENDUS
Bensiinimootor töötab raskustega (ei käivitu).	Hüdrauliline rõhk on liiga kõrge.	Pöörake hüdraulilise rõhu nuppu vastupäeva madalaimasse asendisse.
Bensiinimootor ei käivitu.	Välja lülitatud (OFF), vähe õli, puudub bensiin.	Vaadake kaasasolevat mootori kasutusjuhendit.
Bensiinimootor ei tööta korralikult.	Vigane mootor.	Vaadake kaasasolevat mootori kasutusjuhendit.
Bensiinimootor töötab, kuid kolbpump mitte.	Pumba ventiil on asendis OFF (suletud).	Seadke pumba ventiil asendisse ON (avatud).
	Rõhk on liiga madal.	Suurendage rõhku.
	Kolbpumba väljundfilter (kui seda kasutatakse) on must või ummistunud.	Puhastage filter.
	Otsik või otsiku filter (kui seda kasutatakse) on ummistunud.	Eemaldage otsik ja/või filter ja puhastage.
	Hüdraulikavedelikku on liiga vähe.	Lülitage pihusti välja. Lisage vedelikku*.
	Rihm on kulunud, katki või maas.	Asendage rihm.
	Hüdrauliline pump on kulunud või kahjustunud.	Tooge pihusti parandamiseks Graco edasimüüja juurde.
	Kuivanud värv on pumba varda kinni kiilunud.	Hooldage pumpa. Vt kasutusjuhendit 311485.
	Hüdrauliline mootor ei vaheta käiku.	Pöörake pumba ventiil asendisse OFF. Keerake rõhk maha. Lülitage mootor välja. Liigutage varast üles või alla, kuni mootor vahetab käigu.
Kolbpump töötab, kuid kolvi ülesliikumisel on väljundvõimsus madal.	Kolvi kuuli tõkesti ei ole korralikult oma kohal.	Hooldage kolvi kuuli tõkestit. Vaadake kasutusjuhendit 311485.
	Kolvi tihendid on kulunud või vigastatud.	Vahetage tihendid välja. Vt kasutusjuhendit 311485.
Kolbpump töötab, kuid väljundvõimsus on kolvi alla või ka ülesliikumisel madal.	Kolvi tihendid on kulunud või vigastatud.	Pingutage tihendusmutrit või asendage tihendid. Vt kasutusjuhendit 311485.
	Sisendventiili kuuli tõkesti ei ole korralikult oma kohal.	Hooldage sisendventiili kolvi kuuli tõkestit. Vaadake kasutusjuhendit 311485.
	Imitoru õhuleke.	
Värv lekib ja jookseb tihendi üle serva välja.	Lahtine tihend.	Pingutage tihendit piisavalt, et leke peatada.
	Neelu tihendid kulunud või kahjustunud.	Vahetage tihendid välja. Vt kasutusjuhendit 311485.
Tugev leke hüdraulilise mootori kolvivarda pühkija ümber.	Kolvivarda tihend kulunud või kahjustunud.	Asendage need osad.

PROBLEEM	PÕHJUS	LAHENDUS
Vedelikku tuleb vähe.	Rõhk on liiga madal.	Suurendage rõhku.
	Kolbpumba väljundfilter (kui seda kasutatakse) on must või ummistunud.	Puhastage filter.
	Pumba sissevõtuavaga ühendatud voolik ei ole tihe.	Tihendage.
	Hüdrauliline mootor on kulunud või kahjustunud.	Tooge pihusti parandamiseks Graco edasimüüja juurde.
	Rõhu suur langus vedelikuvoolikus.	Kasutage suurema läbimõõduga või lühemat voolikut.
Pihusti kuumeneb üle.	Värv on kogunenud hüdraulilistele komponentidele.	Puhastage.
	Õlitase on madal.	Lisage õli.
Püstolist pritsib vedelikku.	Vedelikupumbas või voolikus on õhku.	Kontrollige sifoonseadme lõtvade ühenduste suhtes, pingutage, seejärel täitke pump uuesti.
	Ebaühtlane sisseimemine.	Tihendage.
	Vedeliku tagavara on lõppemas või otsas.	Täitke vedelikunõue.
Hüdrauliline pump teeb suurt müra.	Madal hüdraulikavedeliku tase.	Lülitage pihusti välja (OFF). Lisage vedelikku*.
* Kontrollige hüdraulikavedeliku taset sageli. Ärge laske sellel muutuda liiga madalaks. Kasutage ainult Graco heakskiidetud hüdraulikavedelikku, vt lk 6.		

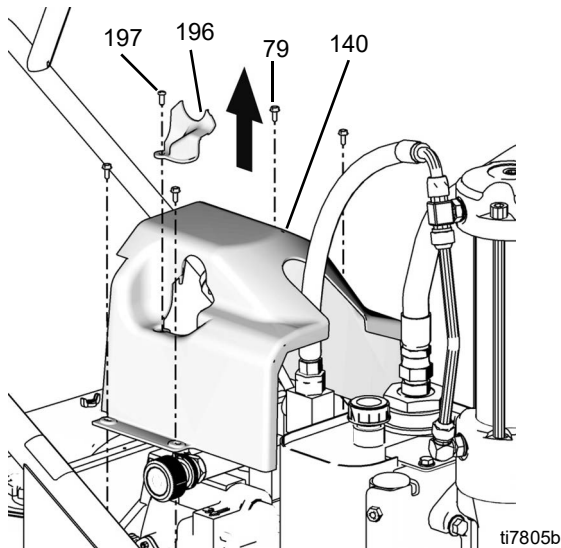
Kompensaatoriga Seal Asendamine

Eemaldamine

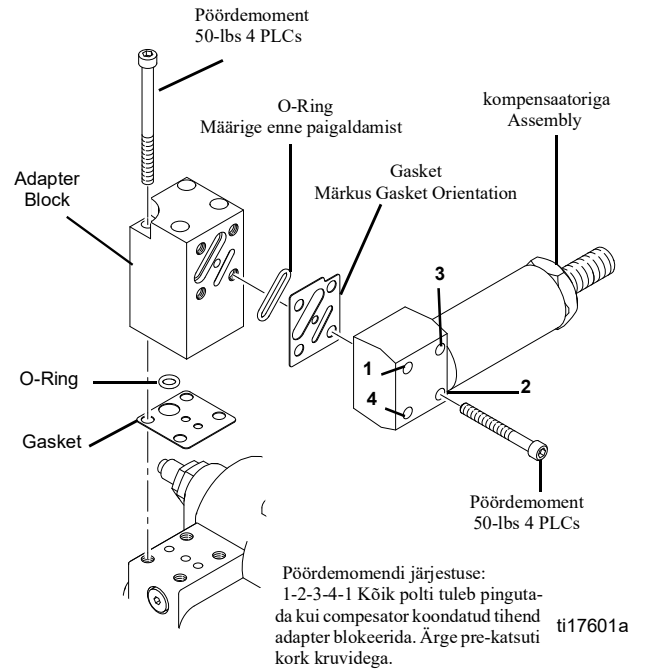


1. Leevendada survet, lk 5. Laske hüdro süsteemi jahtuda enne algust teenuse korras.
2. Eemaldage kruvi (197) ja pumba käepidemest kaas (196). Eemalda neli katta poldid (79) ja kaas (140).

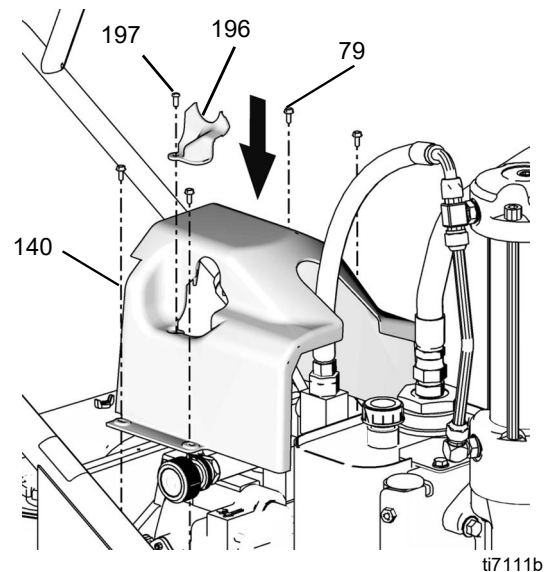
Märkus: ei ole vaja eemaldada hüdrovoolikut Enne korpuse eemaldamist. Kate on kavandatud pakkuma piisavalt ruumi kate sobivad üle vooliku.



3. Eemalda kompensaatoriga kruvid ja eraldi hüvitaja ja adapter blokeerida.
4. Paigalda uued tihendid ja pöördemoment kruvidega.



5. Paigaldage kate (140), millel on neli kruvi (79). Pöördemoment 25-30 in-lb (2,8-3,4 NLM). Paigaldage pump käepideme kate (196) poldi (197).



Mahtpumba vahetamine

Vt pumba remondijuhiseid juhendist 311485.

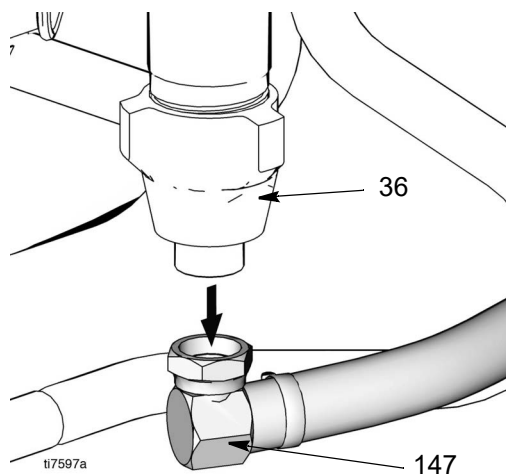
Eemaldamine

1. Loputage pump (36) läbi. Kui võimalik, peatage pump kolvi allaliikumisel.

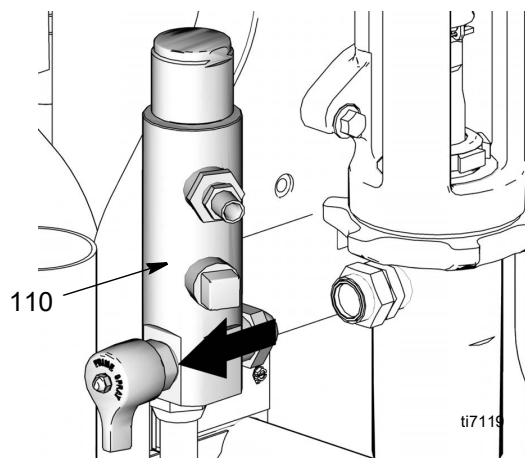


2. Vabastage rõhk, vt lk 5.

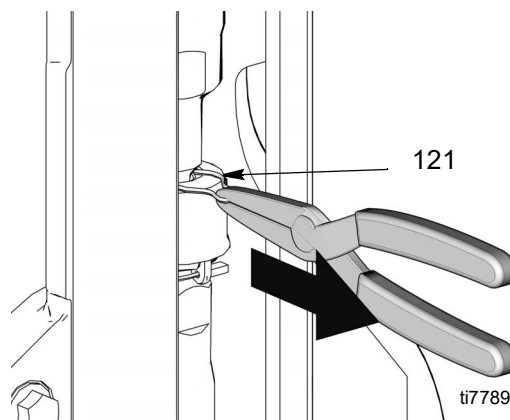
3. Eemaldage pumba (36) küljest imemisseadmestik (147).



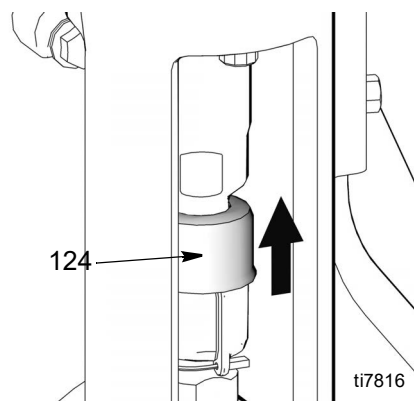
4. Eemaldage filtri korpus (110), vt lk 15.



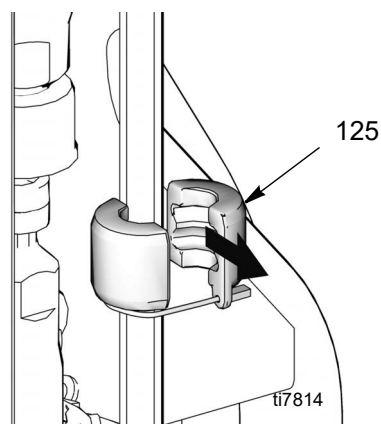
5. Eemaldage näpitsatega klamber (121).



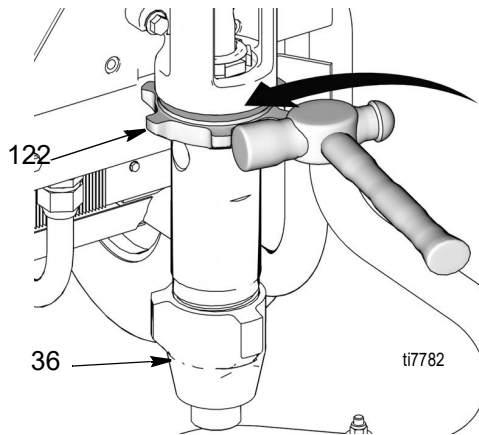
6. Lükake kate üles (124).



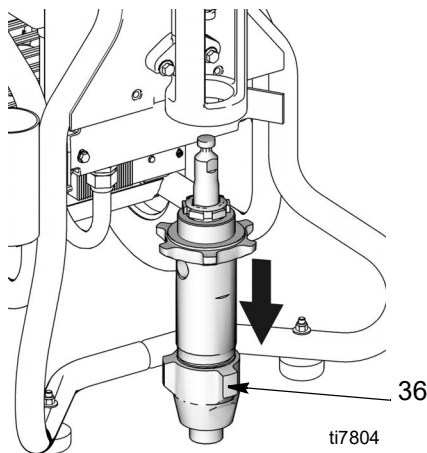
7. Avage ühendus (125) ja eemaldage see.



- Vabastage haamriga kontramutter (122). Keerake pump (36) ajami küljest lahti.

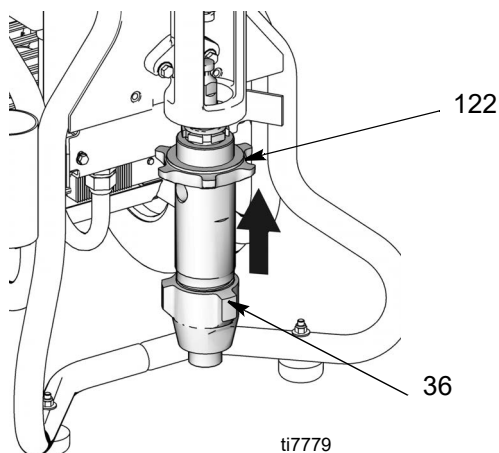


- Eemaldage pump (36).

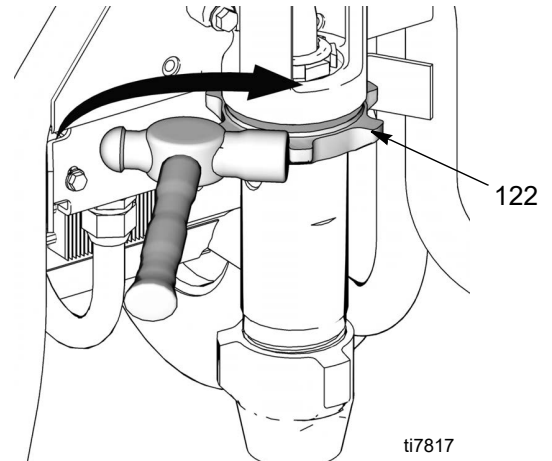


Paigaldamine

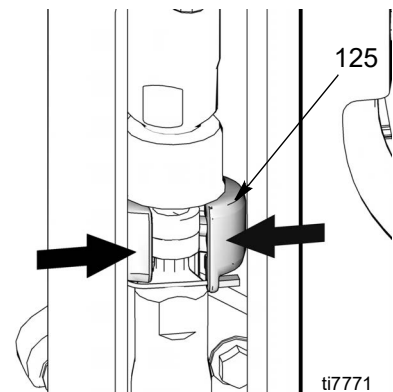
- Keerake mutter (122) pumba keermete (36) alumise osa külge.
- Lükake kate (124) üles pumba varda ümber. Keerake pump täielikult üles ajami sisse.



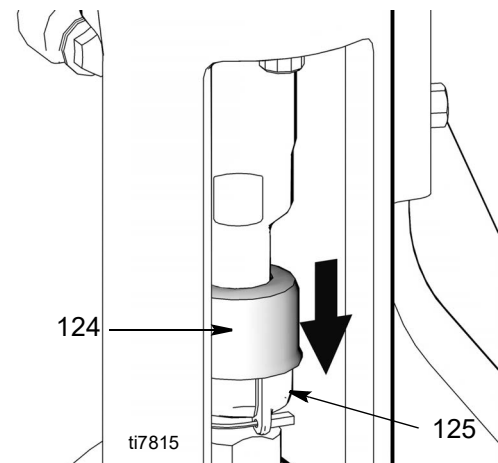
- Keerake kontramutter (122) käsitsi kinni. Seejärel pingutage see kindlalt 1/8 kuni 1/4 pööret haamri abil või keerake kinni pöördemomendiga kuni 447,4 Nm (330 naela jala kohta).



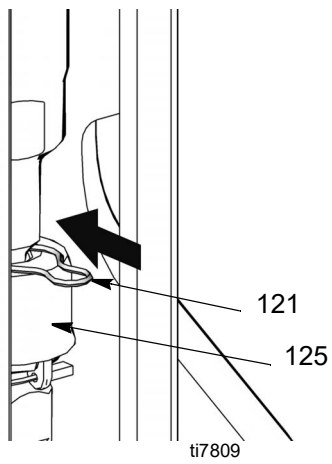
- Lükake kate (124) üles pumba varda ümber. Tõmmake käivitit, et liigutada varrast, kuni see puudutab pumba varrast (mootor peab olema välja lülitatud (OFF)).
- Paigaldage ühendus (125) ümber pumba varda.



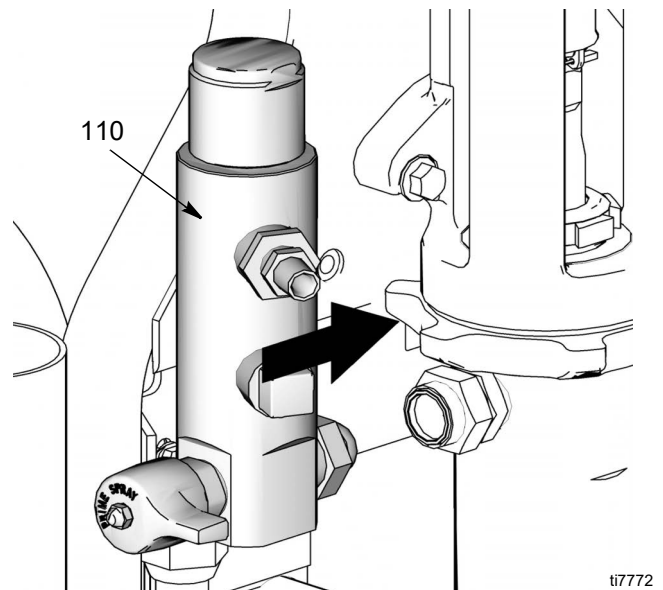
- Lükake kate (124) ühenduse peale (125).



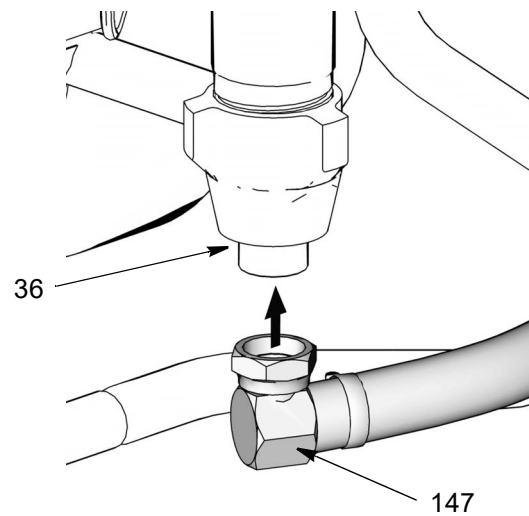
7. Asetage kinnitamiseks tagasi klamber (121).



8. Paigaldage tagasi filtri korpus (110), lk 15.



9. Ühendage imivoolik (147) pumba väljalaskevaga (36).

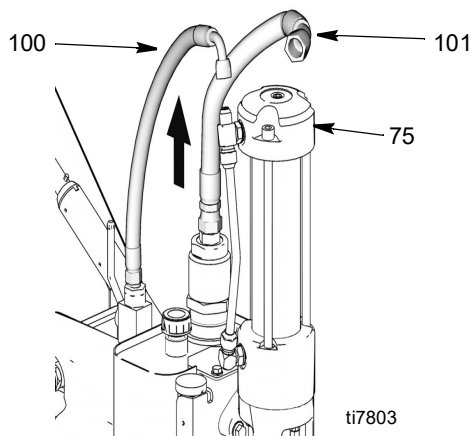


Pumba ajami asendamine

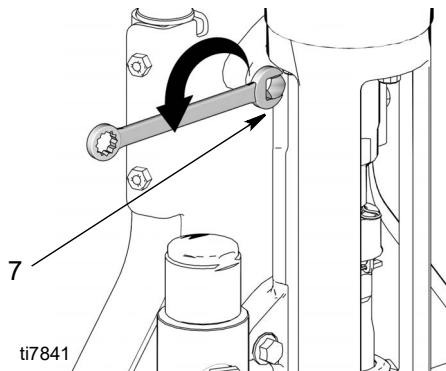
Eemaldamine



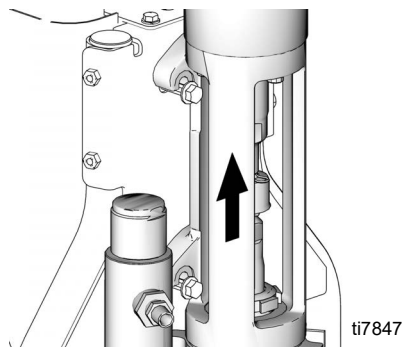
1. Vabastage rõhk, vt lk 5.
2. Eemaldage ajami (75) küljest hüdraulilised voolikud (100, 101).



3. Vabastage (4) adapteril olevad kinnituspoldid (7) piisavalt, et agregaati saaks tõsta ja eemaldada.

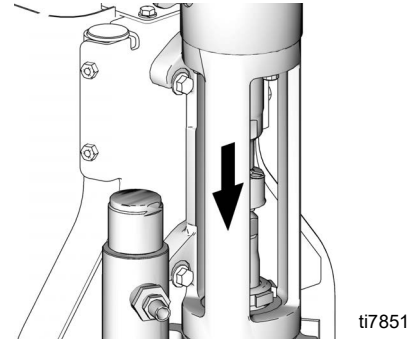


4. Eemaldage ajam seadme küljest

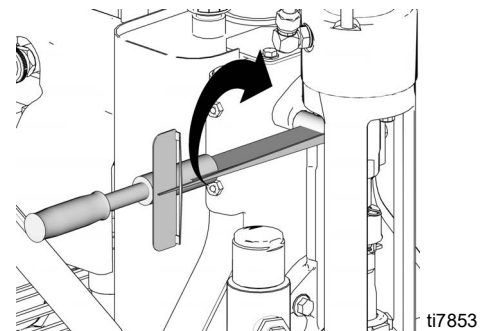


Paigaldamine

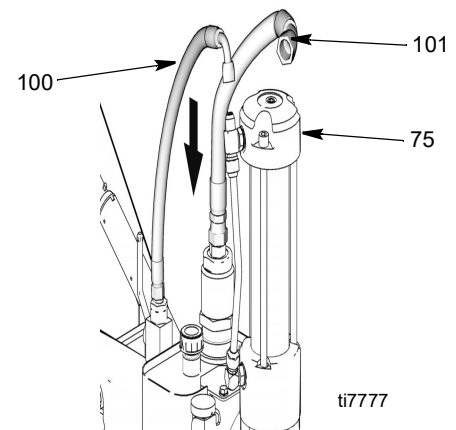
1. Asetage ajam seadme külge.



2. Pingutage ajami polte (7). Keerake poldid kinni kuni pöördemomendini 45 ± 1 Nm (400 ± 10 naela tolli kohta).



3. Kinnitage voolikud (100, 101) ajami (75) külge tagasi. Keerake need kinni kuni pöördemomendini $50,84$ Nm (450 ± 10 naela tolli kohta).



4. Õhu eemaldamiseks hüdraulilistest voolikutest suurendage rõhku, kuni hüdrauliline mootor hakkab tööle ja laske vedelikul 15 sekundit tsirkuleerida. Keerake rõhku vähemaks. Keerake peaventiil horisontaalasendisse (suletud).

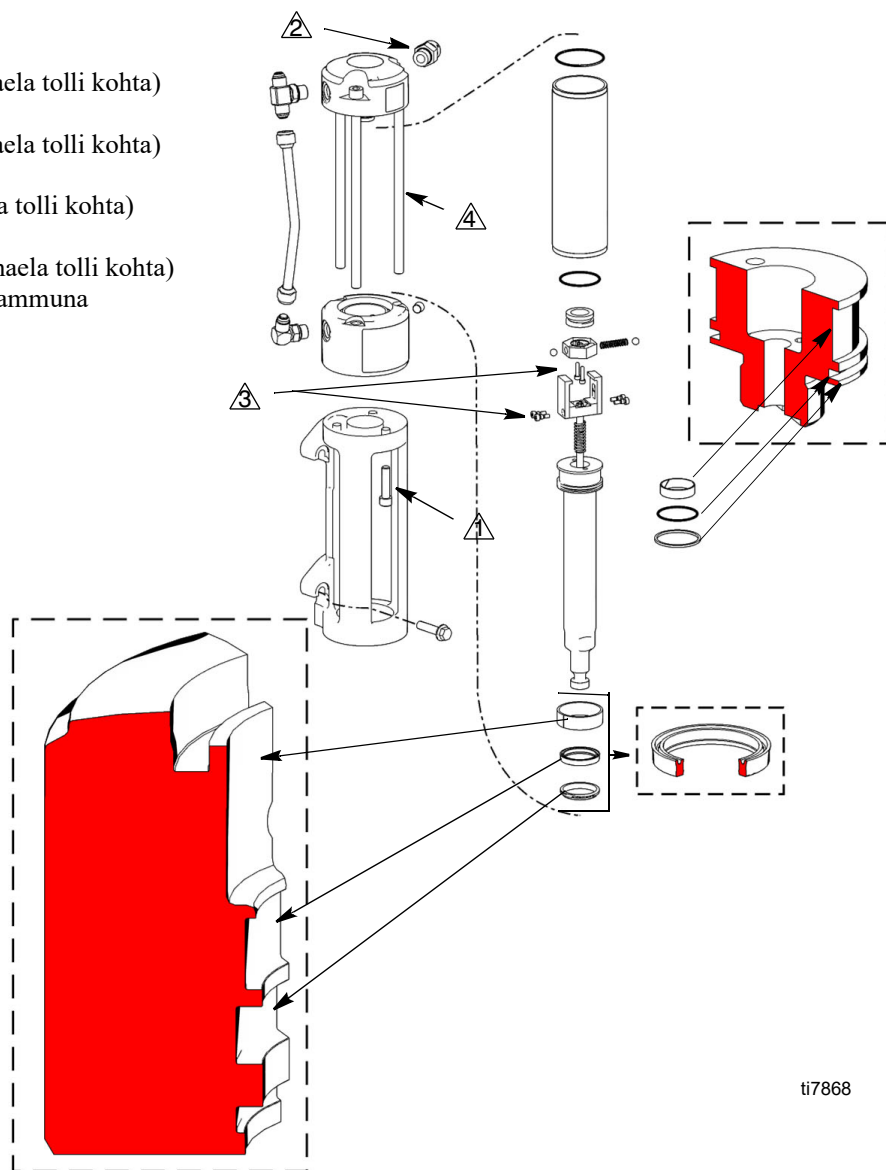
Hüdrauliline mootor

⚠ 51 Nm (450 naela tolli kohta)

⚠ 68 Nm (600 naela tolli kohta)

⚠ 7 Nm (60 naela tolli kohta)

⚠ 105 Nm (930 naela tolli kohta)
Pingutatud 3 sammuna



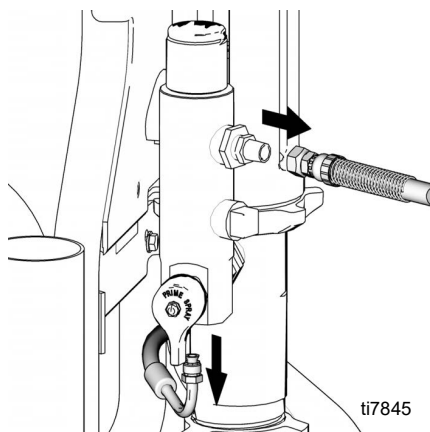
ti7868

Filtri korpuse vahetamine

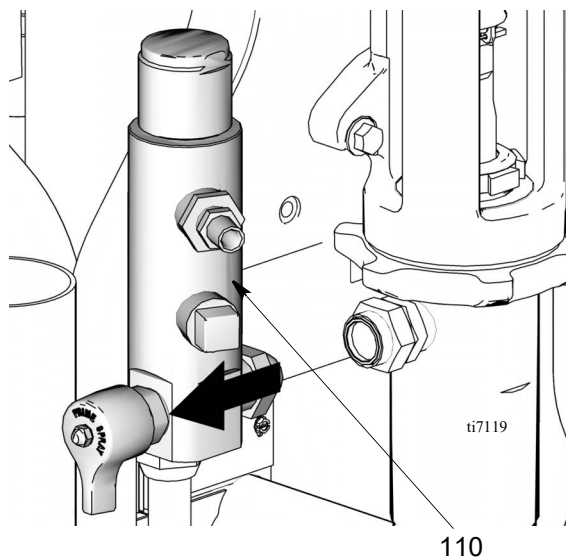


Eemaldamine

1. Vabastage rõhk, vt lk 5.
2. Eemaldage värvi- ja drenaapivoolikud filtri korpuse küljest.

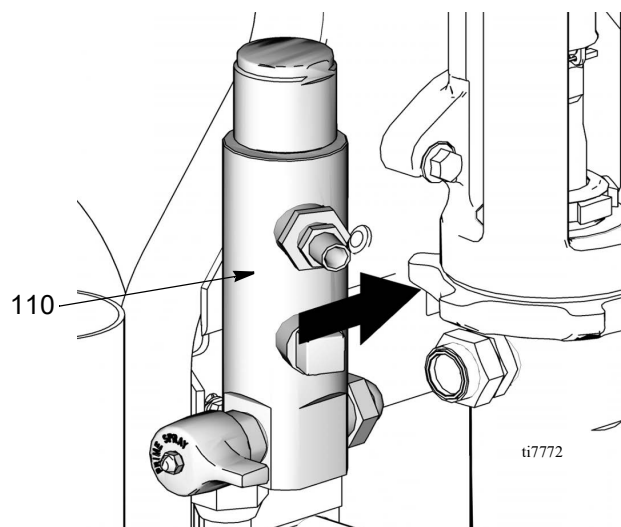


3. Vabastage mutrivõtme abil filtri korpuse kinnitus (110) kuni korpuseeni ja eemaldage korpus pumba küljest.

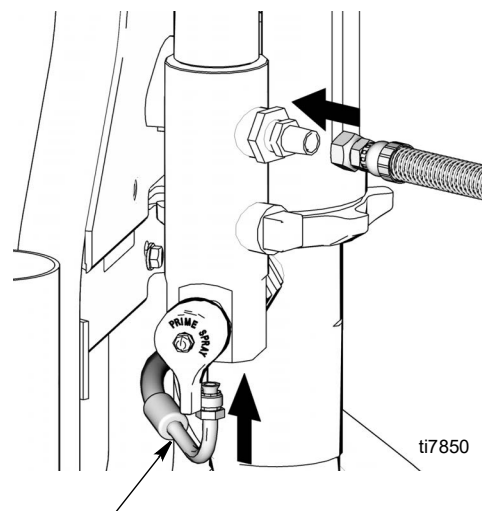


Paigaldamine

1. Paigaldage filtri korpus (110) pumba avasse.



2. Pingutage kinnitust mutrivõtme.
3. Ühendage värvi- ja tühjendusvoolikud külge tagasi.



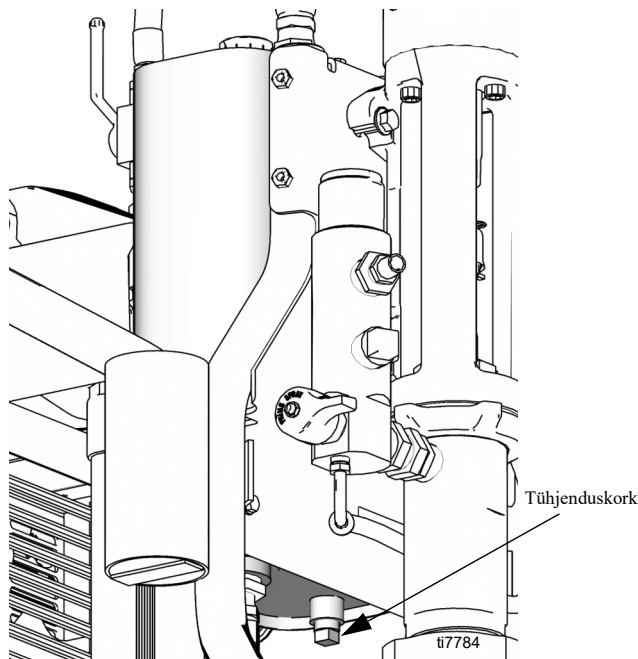
Pingutage kuni pöördemomendini $25,4 \pm 1,1$ Nm (225 ± 10 naela tolli kohta.)

Hüdraulilise pumba väljavahetamine

Hüdraulikaõli väljavahetamine

Õli väljalaskmine

- Asetage tühjendusalus õlianuma ja tühjenduskorgi alla.
- Keerake reservuaari (64) tühjenduskork lahti ja laske õli reservuaarist välja.



Uue õliga täitmine

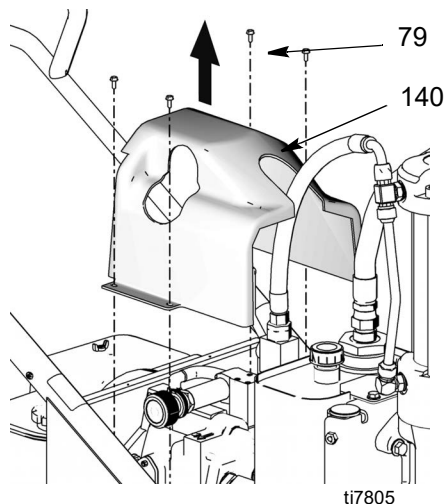
- Keerake tühjenduskork uuesti kinni.
- Täitke õli Graco hüdraulilise õliga, ISO 46. Õli anumasse mahu umbes 15 liitrit (4 gallonit) õli.

Eemaldamine

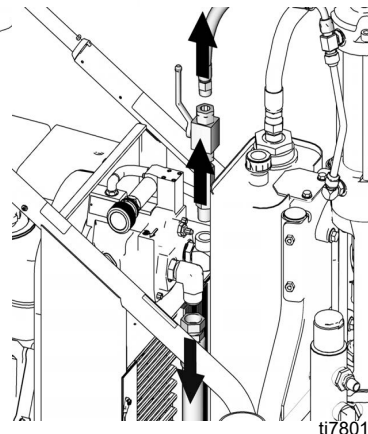
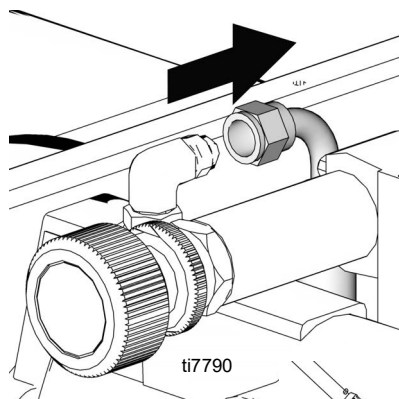


- Vabastage rõhk**, vt lk 5. Laske hüdraulilisel süsteemil enne hooldamise jätkamist maha jahtuda.
- Laske õli välja vastavalt õlivahetusprotseduurile, vt lk 16.

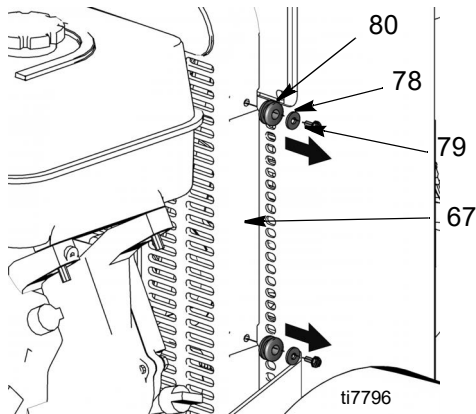
- Kasutades pikendust ja põrkmeCHANismi, eemaldage (4) kate poldid (79) (kummalgi pool 2 tükki) ja kate (140). (Enne kate eemaldamist pole tarvis eemaldada hüdraulilisi voolikuid. Kate on kavandatud nii, et sellel on vooliku ümber piisavalt ruumi.)



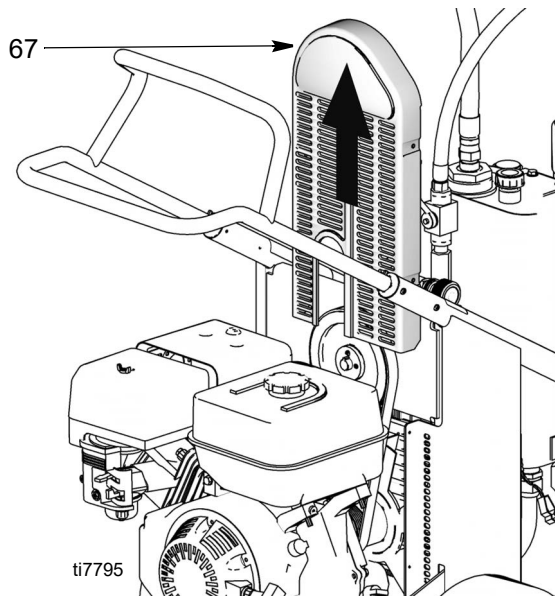
- Keerake imivoolikute ühendused hüdraulilise pumbaga nutrivõtme abil lahti. Asetage voolikute alla nõu, et püüda kinni võimalik väljatilkuv vedelik.



5. Eemaldage (4) rihma kate kruvid (79), seibid (78) ja tihendid (80) (2 kummalgi pool).

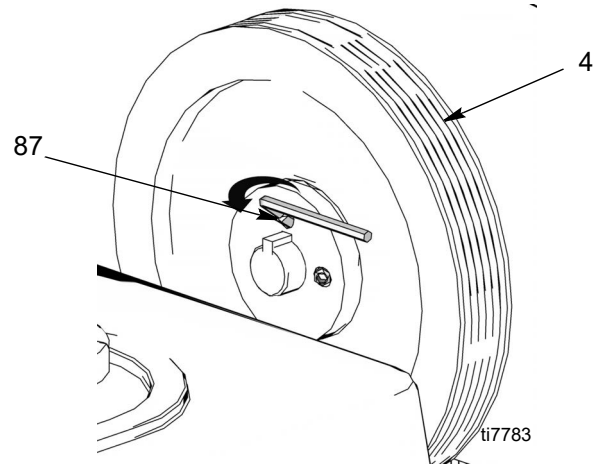


6. Eemaldage rihma kate (67).

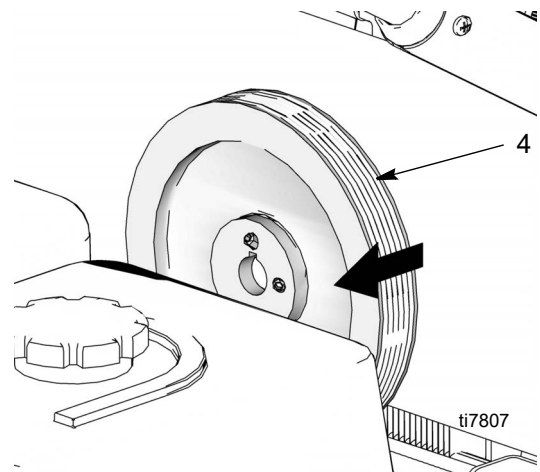


7. Eemaldage rihm (19), vt lk 20.

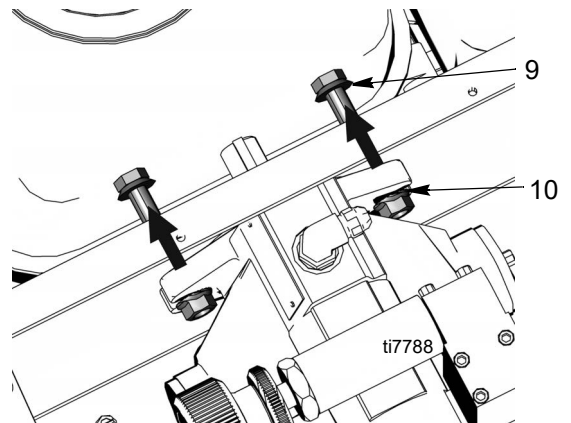
8. Vabastage seadekruvid (87) suure plokki (4) esiküljel.



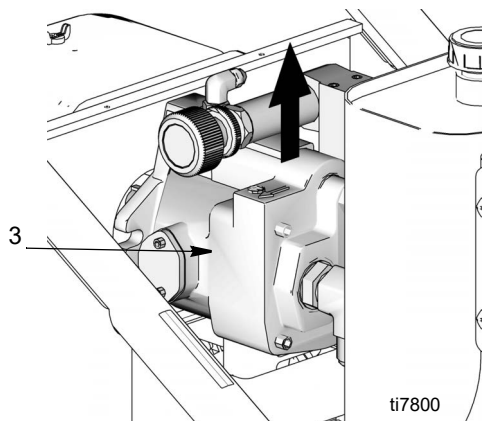
9. Eemaldage plokk (4) hüdraulilise pumba võlli küljest.



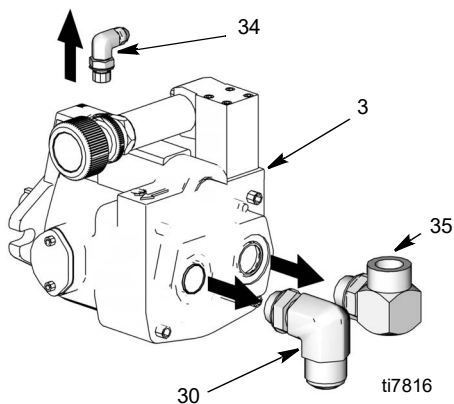
10. Eemaldage mutrid (10) ja kruvid (9), mis hoiavad pumpa raami küljes.



11. Eemaldage hüdrauliline pump (3).

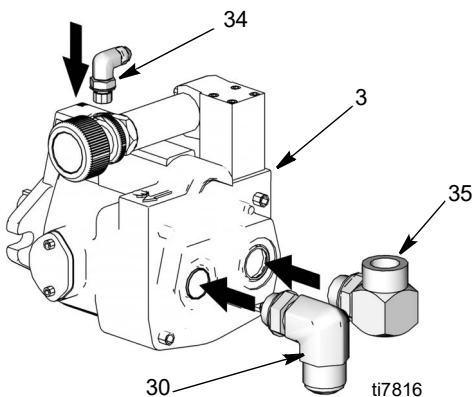


12. Eemaldage pumba (3) küljest ühendused (30, 34, 35) ja pange need kõrvale, et kasutada uue pumba juures.



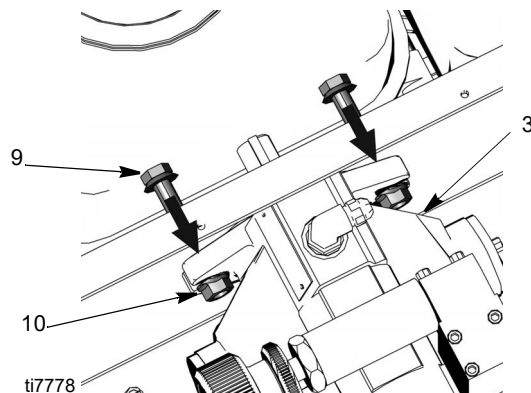
Paigaldamine

1. Paigaldage vana pumba ühendused (30, 34, 35) uue pumba külge. Keerake 30 ja 35 kinni kuni pöördemomendini 67,8 Nm (600 ± 10 naela tolli kohta). 34 keerake kinni kuni pöördemomendini 50,8 Nm (450 naela tolli kohta).

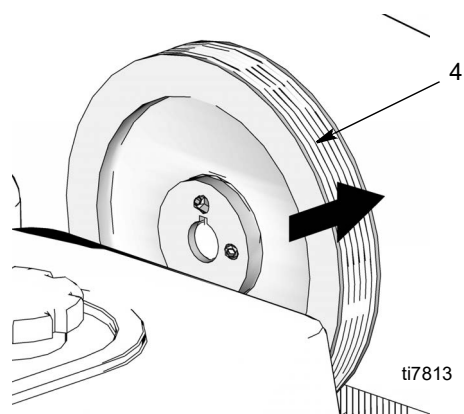


Märkus: Täitke pump korpust hüdraulikaõli enne paigaldamist paigaldamise kohta (34).

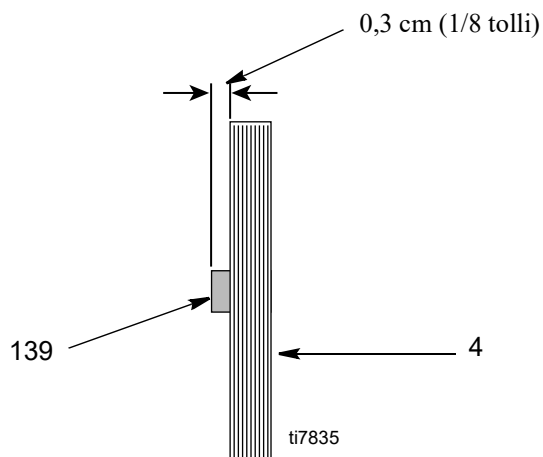
2. Paigaldage uus pump (3) raami sisse.
3. Pange tagasi kruvid (9) ja mutrid (10). Pingutage need kuni pöördemomendini 25,42 Nm (225 ± 10 naela tolli kohta).



4. Asetage suur plokk (4) hüdraulilise pumba võlli külge tagasi.



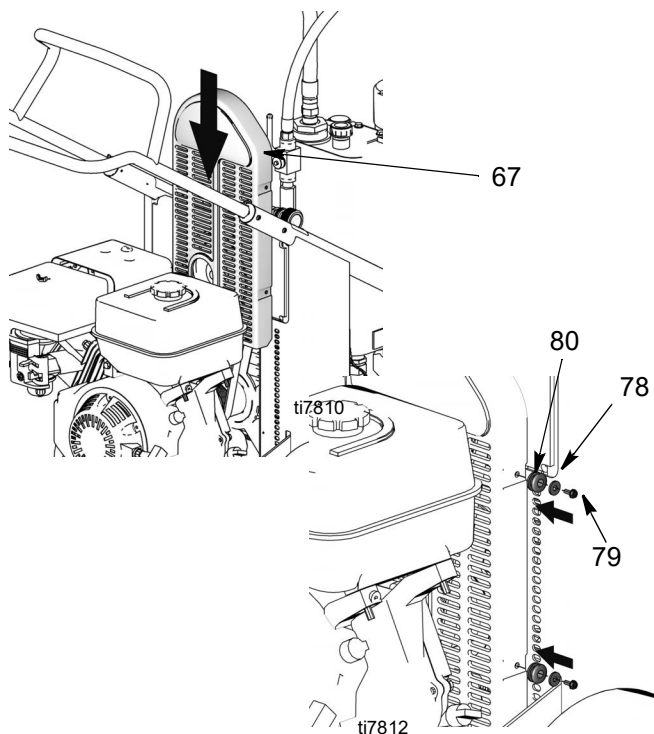
5. Seadke plokk (4) võlli küljes otseks. Kui see on õiges asendis, ulatub sellest läbi umbes 0,3 cm ($1/8$ tolli) teljest (139) läbi.



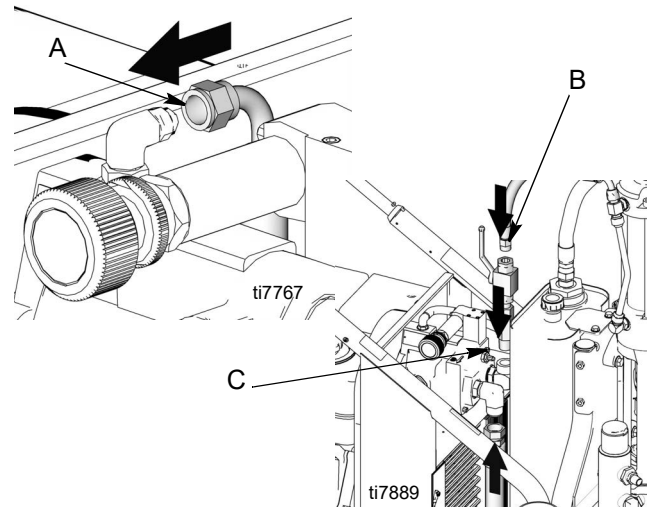
6. Asetage tagasi seadekruvid (87). Keerake need kinni kuni pöördemomendini $6,8 \pm 0,2$ Nm (60 ± 2 naela tolli kohta).

MÄRKUS: Pingutage võllil olevat seadekruvi enne pumba võllil oleva seadekruvi pingutamist.

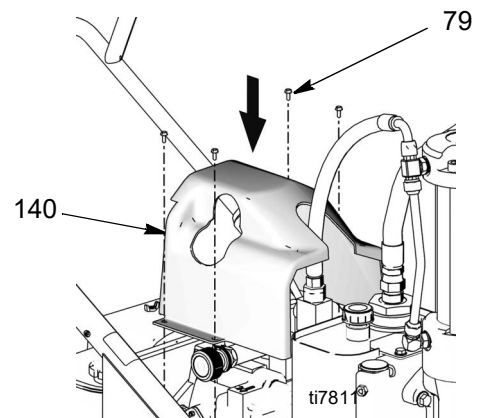
7. Asetage rihm (19) üle plokkide (4, 6). Vt Rihma paigaldamine, lk 20.
8. Asetage tagasi rihma kate (67) ja tihendid (80), seibid (78) ja kruvid (79) (2 kummalgi pool). Keerake kruvid mutrivõtme abil kinni kuni pöördemomendini $2,8-3,4$ Nm (25-30 naela tolli kohta).



9. Paigaldage imivoolikud. Pingutage ühendusi. Keerake ühendus A kinni kuni pöördemomendini $25,4 \pm 1,1$ Nm (225 ± 10 naela tolli kohta), ühendus B kuni $50,1 \pm 1,1$ Nm (450 ± 10 naela tolli kohta) ja ühendus C kuni $25,4$ Nm (225 naela tolli kohta).



10. Asetage tagasi kate (140) ja poldid (79) (2 kummalgi pool). Keerake poldid mutrivõtme abil kinni kuni pöördemomendini $2,8 - 3,4$ Nm (25 - 30 naela tolli kohta).

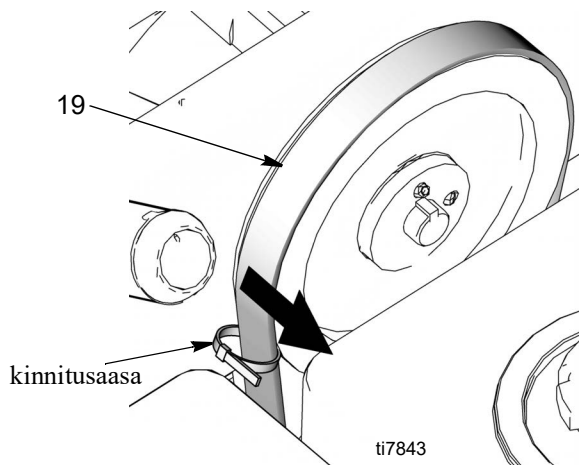


11. Täike õli anum õlivahetusprotseduuri kohaselt, vt lk 16.

Rihma eemaldamine ja paigaldamine (soovitav meetod)

Rihma eemaldamine

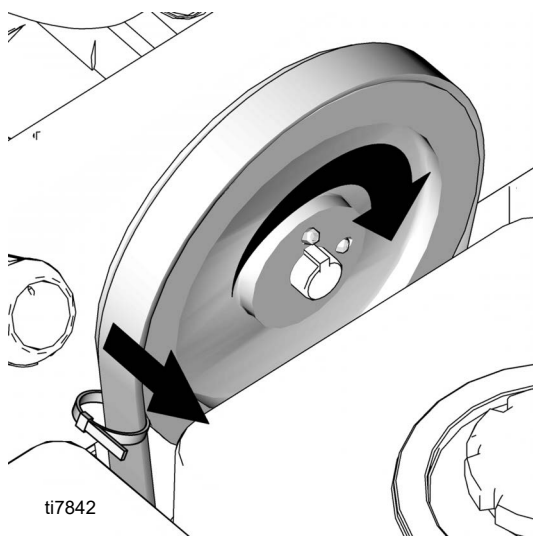
- Asetage rihm ümber kinnitusaasa (19).



--	--	--	--	--	--

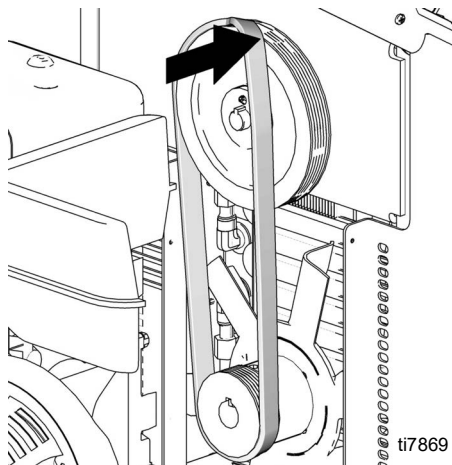
Liikuvad osad võivad muljuda või ära lõigata sõrmi ja muid kehaosi. Tõsiste kehavigastuste vältimiseks veenduge enne mootori käivitit tõmbamist, et mootor on välja lülitatud (OFF).

- Tõmmake kinnitusaasa enda poole, tõmmates samal ajal aeglaselt mootori käivitit, et pöörata plokke. Rihma täielikuks eemaldamiseks plokilt võib olla tarvis muuta mõned korrad kinnitusaasa asukohta ja korrata protseduuri.

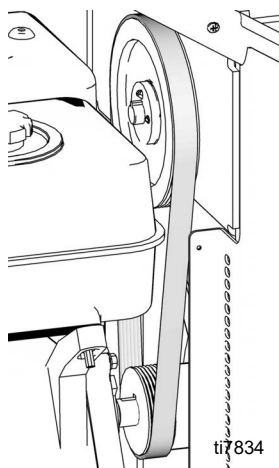


Rihma paigaldamine

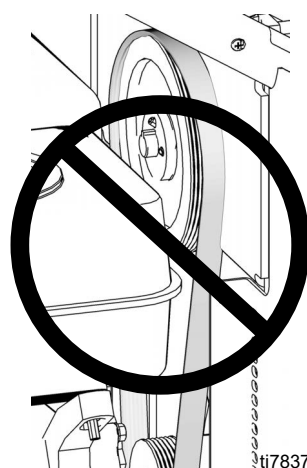
- Asetage rihm ümber plokki (6) ja seadke see otseks.
- Asetage rihm suure plokki (4) ülemise serva vasaku poole peale.



- Hoidke peopesaga rihma suure plokki vastas, tõmmates sajal ajal plokkide liigutamiseks aeglaselt mootori käivitist.
- Kontrollige rihma (19) otseolekut nii suurel (4) kui ka väikesel plokil (6). Kui rihm asetseb plokkidel õigesti, peab ta paiknema nende keskel ja katma täielikult kõik sooned.



Õigesti otse seatud



Pole õigesti otse seatud

MÄRKUS: Kui rihm ei ole korralikult otse, tõmmake selle kohendamiseks aeglaselt käivitist, tõmmates või lükates rihma samal ajal selle plokil ümberpaigutamiseks.

Teine võimalus rihma eemaldamiseks ja paigaldamiseks

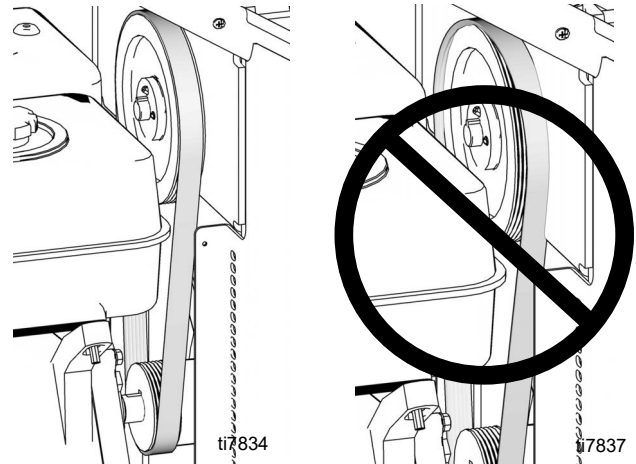
Rihma eemaldamine

- Vabastate mootori poldid (21) rihma pingest lõdvendamiseks.
- Libistage rihtm plokkidelt maha.

Rihma paigaldamine

- Paigaldage rihtm (19) üle väikese (6) ja suure plokki (4).

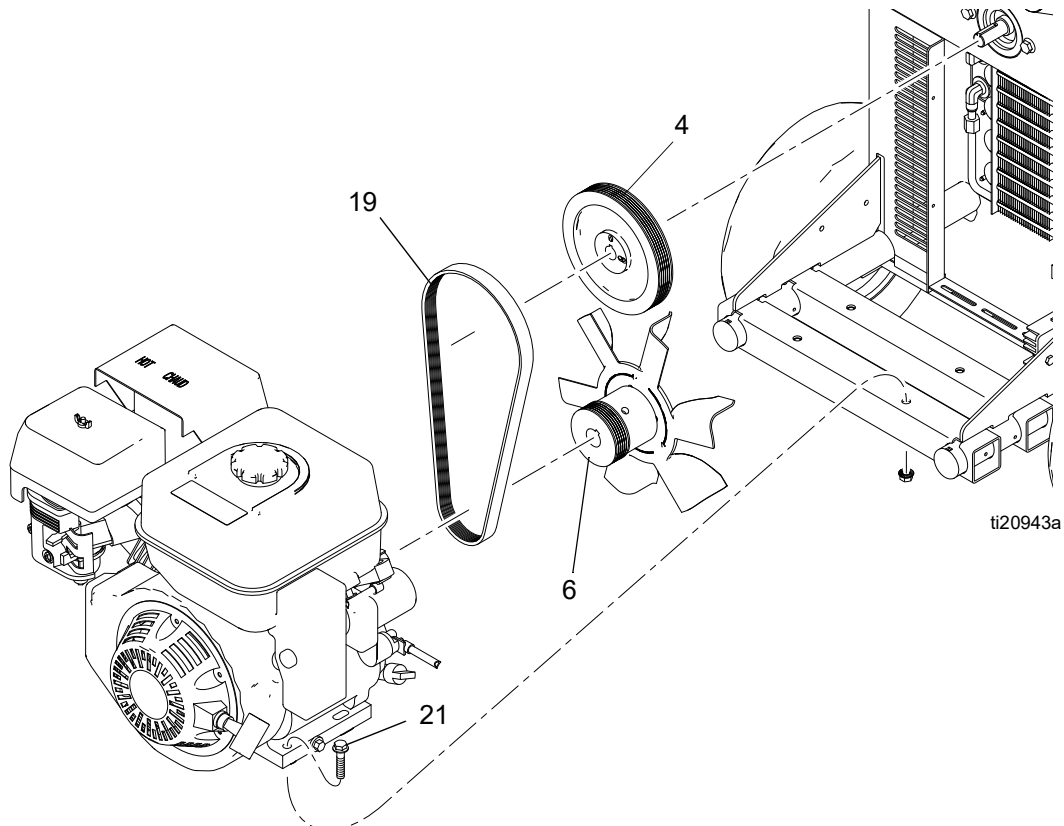
- Pingutage mootori polt (21) kuni pöördemomendini $25,4 \pm 1,1$ Nm (225 ± 10 naela tolli kohta).
- Kontrollige rihma (19) otseolekut nii suurel (4) kui ka väikesel plokil (6). Kui rihtm asetseb plokkidel õigesti, peab ta paiknema nende keskel ja katma täielikult kõik sooned.



Õigesti otse seatud

Pole õigesti otse seatud

MÄRKUS: Kui rihtm ei ole korralikult otse, tõmmake selle kohendamiseks aeglaselt käivitist, tõmmates või lükates rihtma samal ajal selle plokil ümberpaigutamiseks.

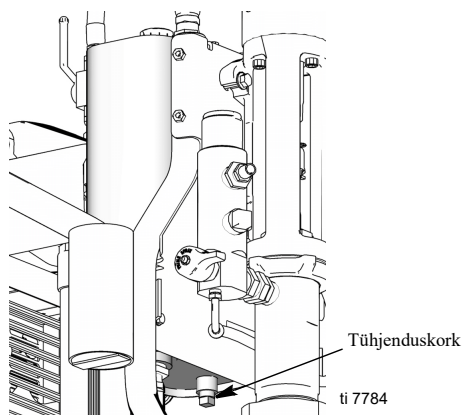


Õli anumade väljavahetamine

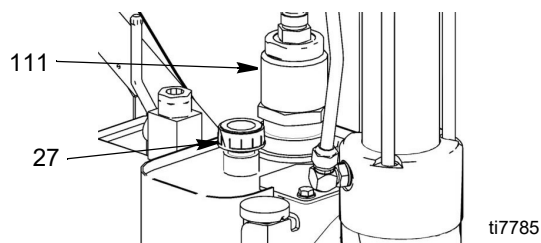
Eemaldamine



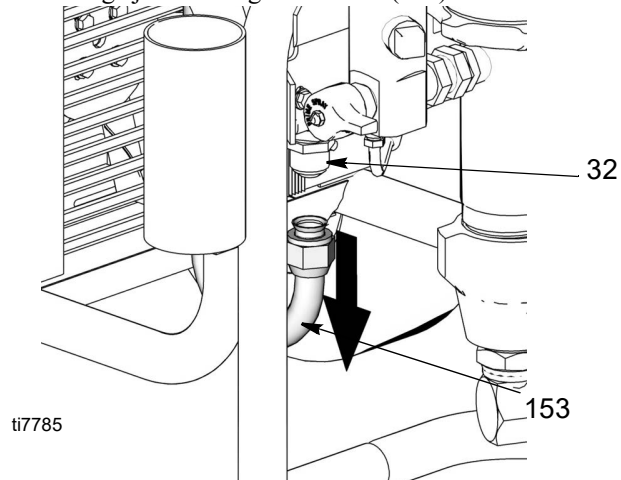
1. Vabastage rõhk, vt lk 5.
2. Laske õli anum (64) tühjaks vastavalt õli väljalaskmise protseduurile, lk 16. Hoidke kork alles uue anuma juures kasutamiseks.



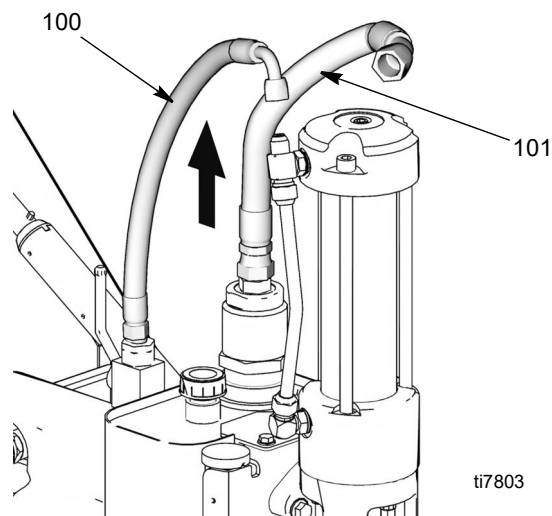
3. Eemaldage täitmiskork (27) ja filtrikomplekt (111). Hoidke need alles uue anuma juures kasutamiseks.



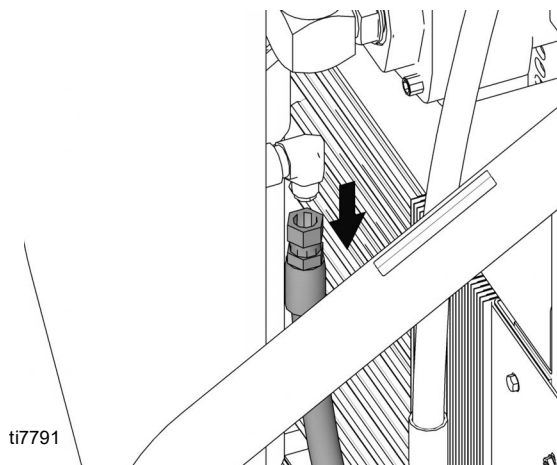
4. Vabastage ja eemaldage imivoolik (153).



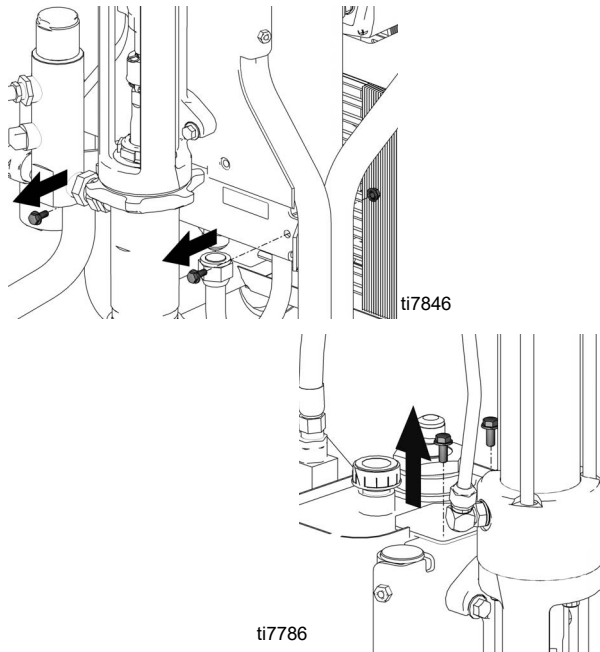
5. Eemaldage imiühendus (32) ja hoidke see alles uue anuma juures kasutamiseks.
6. Vabastage ja eemaldage tagastusvoolikud (100, 101).



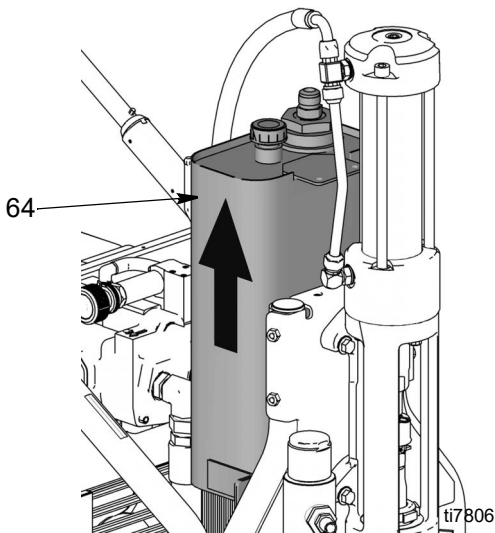
7. Eemaldage anuma küljest jahutusvoolik (64).



8. Eemaldage (2) ülemist polti (86) ja 2 mutrit (84), mis hoiavad anum (64) raami küljes.

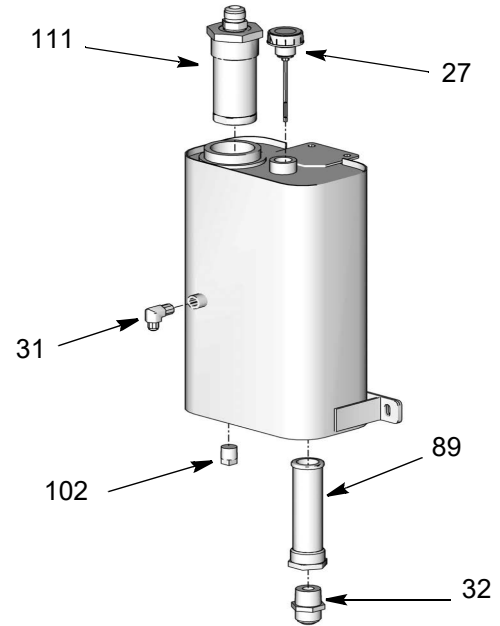


9. Tõstke anum (64) raami seest välja.

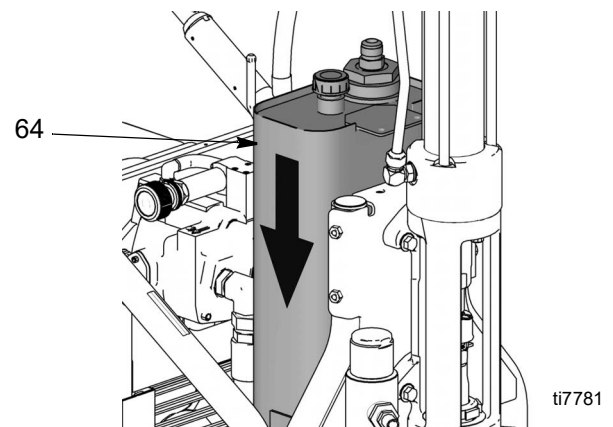


Paigaldamine

1. Paigaldage kork (102), tagastuspõlv (31), imikinnitus (32), sisendsõel (89) ja filtrikomplekt (111) uue anum (64) külge.

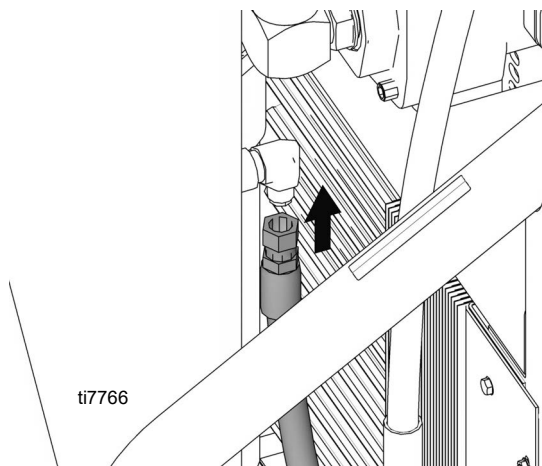


2. Paigaldage uus anum (64) raami sisse.

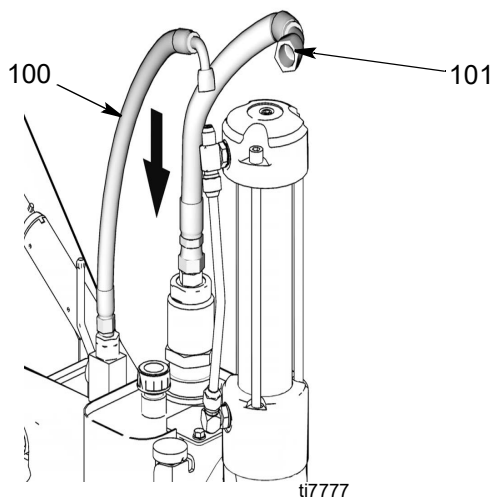


3. Asetage tagasi poldid (86) ja mutrid (84). Pingutage poldid kuni pöördemomendini $14 \pm 1,1$ Nm (125 ± 10 naela tolli kohta).

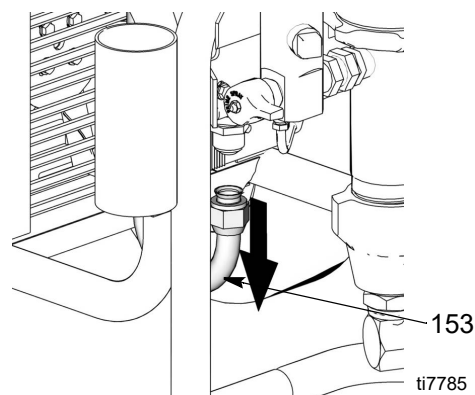
4. Ühendage anuma (64) külge jahutusvoolik. Pingutage seda kuni pöördemomendini $14,1$ Nm (225 naela tolli kohta).



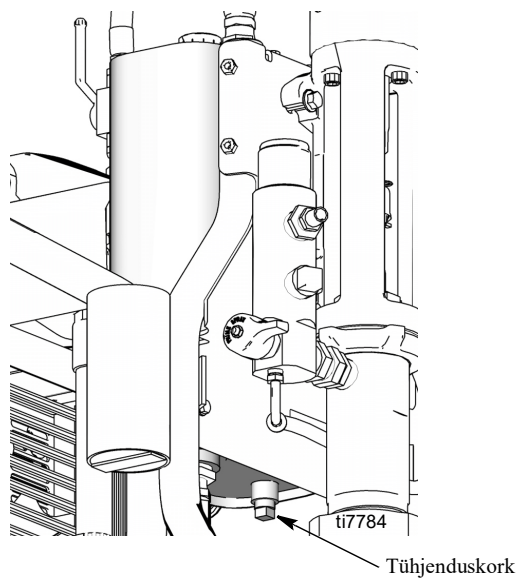
5. Ühendage tagastusvoolikud (100, 101). Pingutage neid kuni pöördemomendini $51 \pm 1,1$ Nm (450 ± 10 naela tolli kohta).



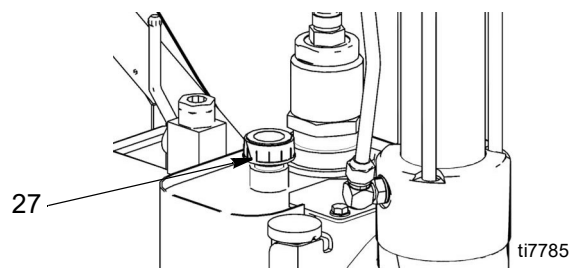
6. Ühendage imivoolik (153). Pingutage seda kuni pöördemomendini $68 \pm 1,1$ Nm (600 ± 10 naela tolli kohta).



7. Kontrollige, et tühjenduskork on tagasi pandud. Täitke õli anum kuni ülemise taseme märgini proovipulgal (umbes $13,3$ liitrit ($3,5$ gallonit)).



8. Pange kork peale (27).



Hüdraulikavedeliku filtri väljavahetamine

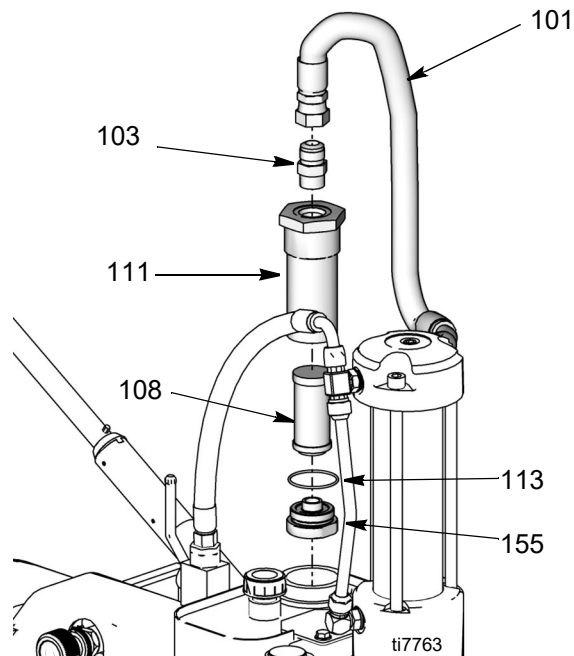
Eemaldamine



1. Vabastage rõhk, vt lk 5.
2. Vabastage ja eemaldage voolik (101) kinnituse (103) küljest.
3. Eemaldage filtri korpus (111) anuma (64) küljest.
4. Eemaldage filtri põhi (155) korpuse (111) küljest.
5. Tõmmake filter (108) põhja (155) küljest ära.

Paigaldamine

1. Paigaldage uus O-rõngas (113) komplektist.
2. Paigaldage uus filter (108) põhja (155) peale.
3. Paigaldage põhi (155) ja filter (108) filtri korpusesse (111). Keerake põhja käsitsi, kuni see paikneb õigesti. Seejärel pingutage seda kuni pöördemomendini $42 \pm 1,1$ Nm (375 ± 10 naela tolli kohta).
4. Paigaldage filtri korpus (111) anumasse.
5. Paigaldage ühendus (103) filtri korpuse (111) külge. Pingutage seda kuni pöördemomendini $67,8 \pm 1,1$ Nm (600 ± 10 naela tolli kohta).
6. Ühendage voolik (101) ühenduse (103) külge. Pingutage seda kuni pöördemomendini $51 \pm 1,1$ Nm (450 ± 10 naela tolli kohta).

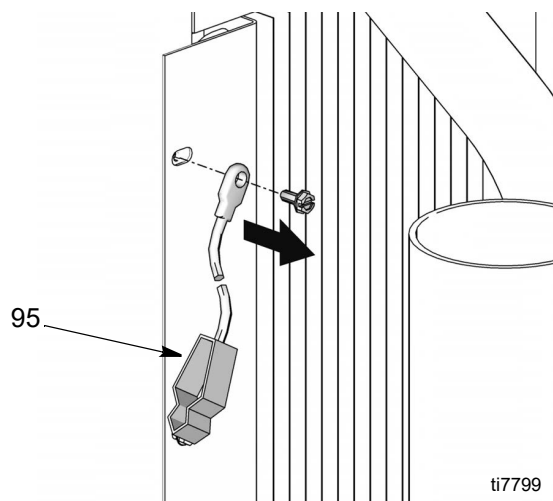


Jahuti väljavahetamine

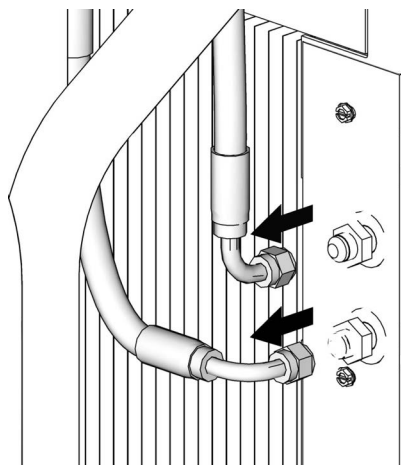


Eemaldamine

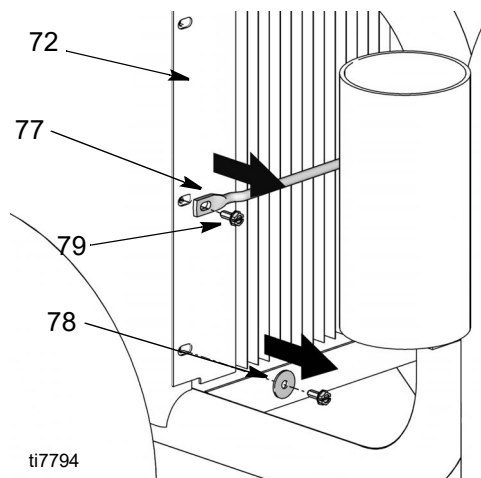
1. Vabastage rõhk, vt lk 5.
2. Vabastage maanduskruvi ja eemaldage maandusklamber (95) pihusti küljest.



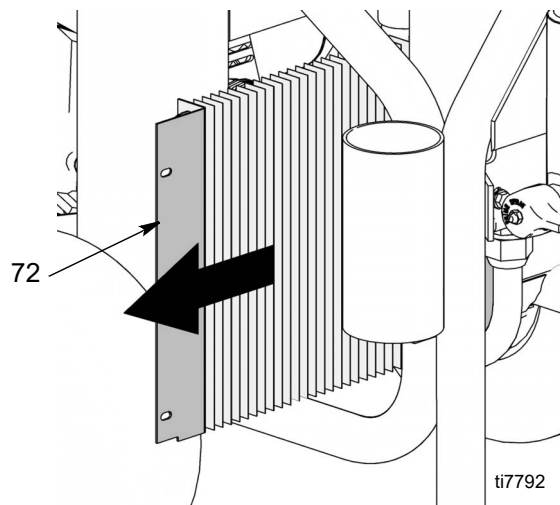
3. Vabastage ja eemaldage voolikud õli- ja hüdrauliline voolik jahuti külge.



4. Eemaldage kruvid (79), seibid (78) ja tugilatt (77) jahutusradiaatori (72) küljest.

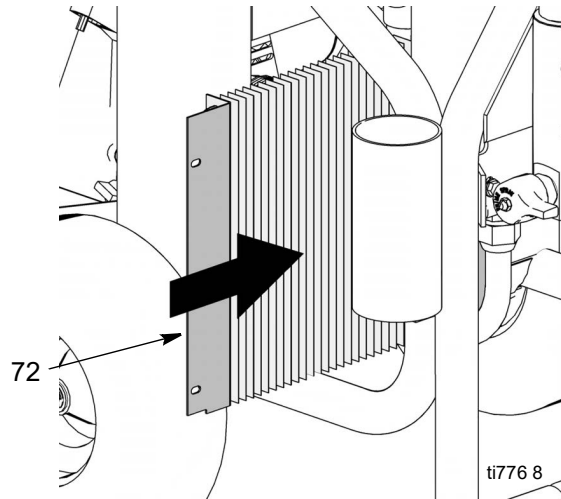


5. Eemaldage radiaator (72) pihusti raami küljest.

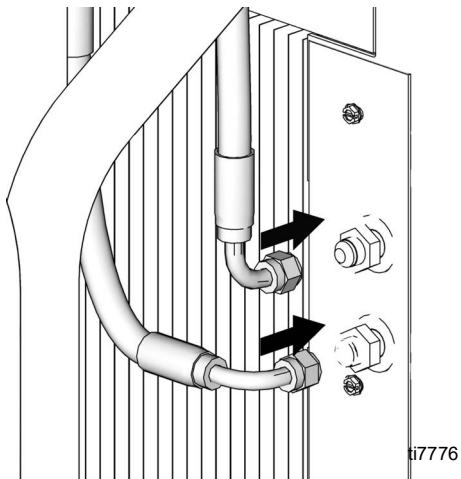


Paigaldamine

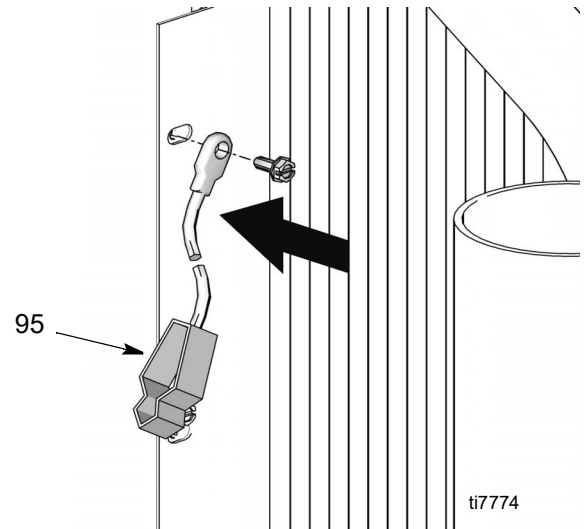
1. Paigaldage uus radiaator (72). Paigaldage tugilatt (77), seibid (78) ja kruvid (79). Pingutage kruvisid.



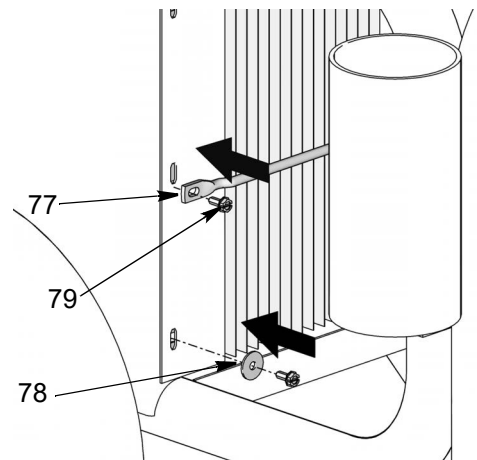
2. Ühendage õli- ja vee tagastusvoolik ja hüdrauliline voolik radiaatori külge tagasi. Pingutage neid kuni pöördemomendini 25,4 Nm (225 naela tolli kohta).



3. Ühendage maandusjuhe (95) ja pingutage kruvi kuni pöördemomendini 2,8 - 3,4 Nm (25 - 30 naela tolli kohta).



4. Paigaldage latt ja kruvid tagasi. Pingutage neid kuni pöördemomendini 2,8 - 3,4 Nm (25 - 30 naela tolli kohta).

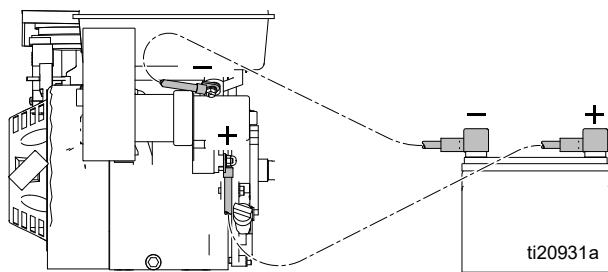


Mootori väljavahetamine



Eemaldamine

1. Vabastage rõhk, vt lk 5.
2. Eemaldage kruvid (79), seibid (78) ja rihma kate (67).
3. Eemaldage rihm (19), vt lk 20.
4. Eemaldage kruvid (21), seibid (70) ja mutrid (10), mis hoiavad mootorit (5) raami küljes.
5. **Elektrikäivitusega Mudelid:** Eraldage akujuhtmed ja pingereguleerimisjuhe.



6. Eemaldage mootor (5) raami küljest.

Mootori ventilaatori väljavahetamine

Eemaldamine

- a. Vabastage ja eemaldage ventilaatori (14) esiküljel olevad poldid (86).
- b. Tõmmake ventilaator (14) väikese ploki (6) küljest ära.

Paigaldamine

- a. Asetage uus ventilaator (14) väikese ploki (6) peale.
- b. Paigaldage poldid (86) ja pingutage need kindlalt kuni pöördemomendini $14,1 \pm 1,1$ Nm (125 ± 10 naela tolli kohta).

Ploki (6) eemaldamine

MÄRKUS: See protseduur on vajalik ainult siis, kui te vahetate mootorit. Uue mootori paigaldamisel kasutatakse olemasolevat ploki.

Eemaldamine

- a. Vabastage ploki (6) küljel paiknevad seadekruvid (87).

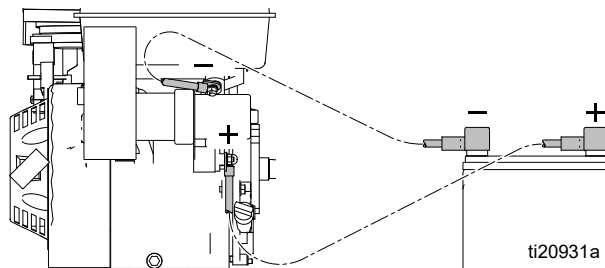
- b. Eemaldage ploki (6) keskel olev suur polt (24).
- c. Tõmmake plokk (6) mootori (5) küljest ära.

Paigaldamine

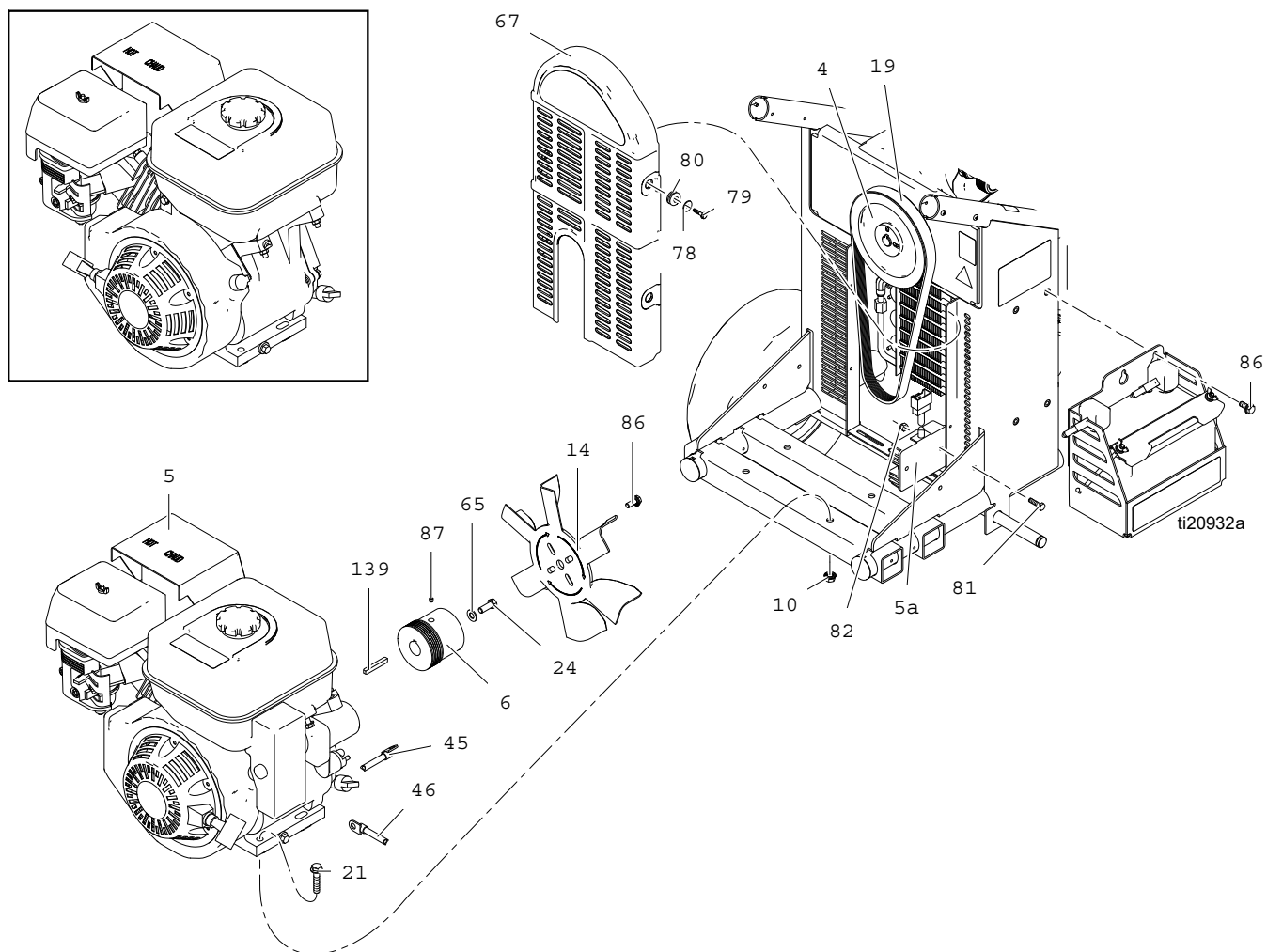
- a. Asetage uus plokk (6) mootori (5) külge.
- b. Paigaldage suur polt (24) ja seib (65) ploki (6) keskele. Pingutage kuni pöördemomendini $14,1 \pm 1,1$ Nm (125 ± 10 naela tolli kohta).
- c. Pingutage seadekruvi (87) kuni pöördemomendini $25,4$ Nm (60 ± 2 naela tolli kohta).

Paigaldamine

1. Paigaldage mootor (5) raami sisse.
2. Paigaldage kõik kruvid (21), seibid (70) ja mutrid (10). Pingutage kindlalt.
3. Paigaldage rihm (19) üle plokkide (4, 6), vt lk 20.
4. **Elektrikäivitusega Mudelid:** Ühendama akujuhtmed ja pingereguleerimisjuhe.



5. Paigaldage rihma kate (67), kruvid (79) ja seibid (78) (2 kummalgi pool). Pingutage poldid mutrivõtme abil kuni pöördemomendini $2,8 - 3,4$ Nm ($25 - 30$ naela tolli kohta).



Käepideme eemaldamine



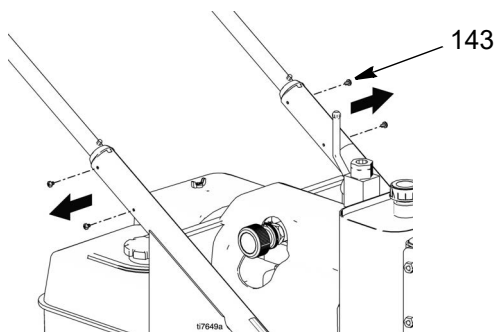
Fikseerimine (valikuline)

Et vältida seadme kahjustamist selle autoga transportimisel, soovitat Graco selle sõiduki külge fikseerida.

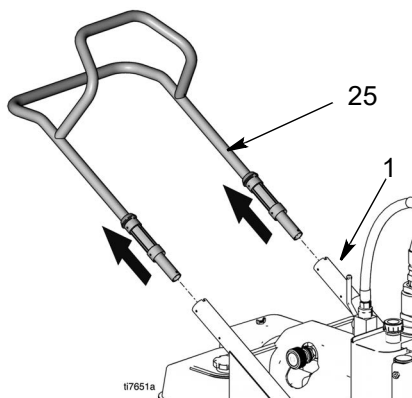
Käepideme teise asendisse viimine

Enne, kui saate seadme kinnitada auto põhja külge, tuleb käepide viia teise asendisse.

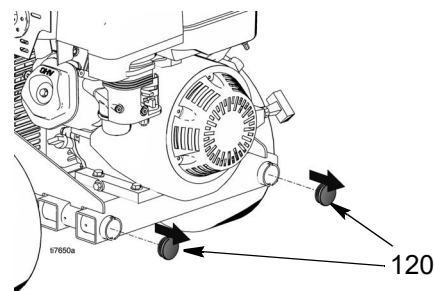
1. Eemaldage 4 käepideme hülsi kruvi (143).



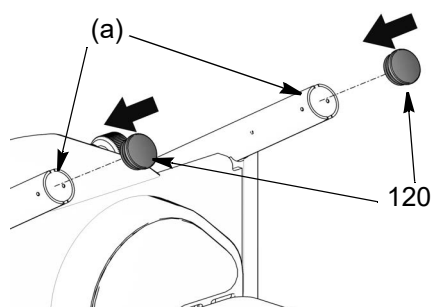
2. Eemaldage käepide (25), tõmmates selle raami ülemistest torudest (1) välja.



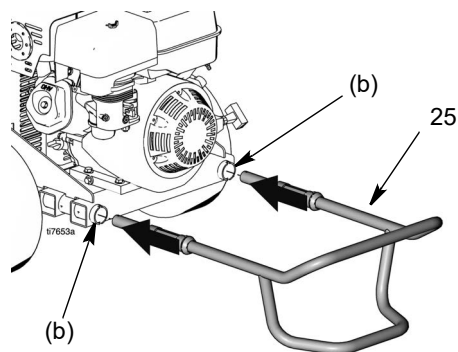
3. Eemaldage raami torude korgid (120), mis paiknevad rataste taga.



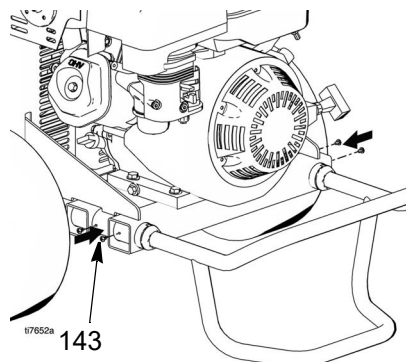
4. Asetage korgid (120) raami ülemistesse käepidemetorudesse (a).



5. Ühendage käepide (25) raami alumistesse torudesse (b). Voolikuhoidja peab olema allapoole. Sobitage vastavasse asendisse.



6. Paigaldage hülsikruvid (143) raami alumistesse torudesse.

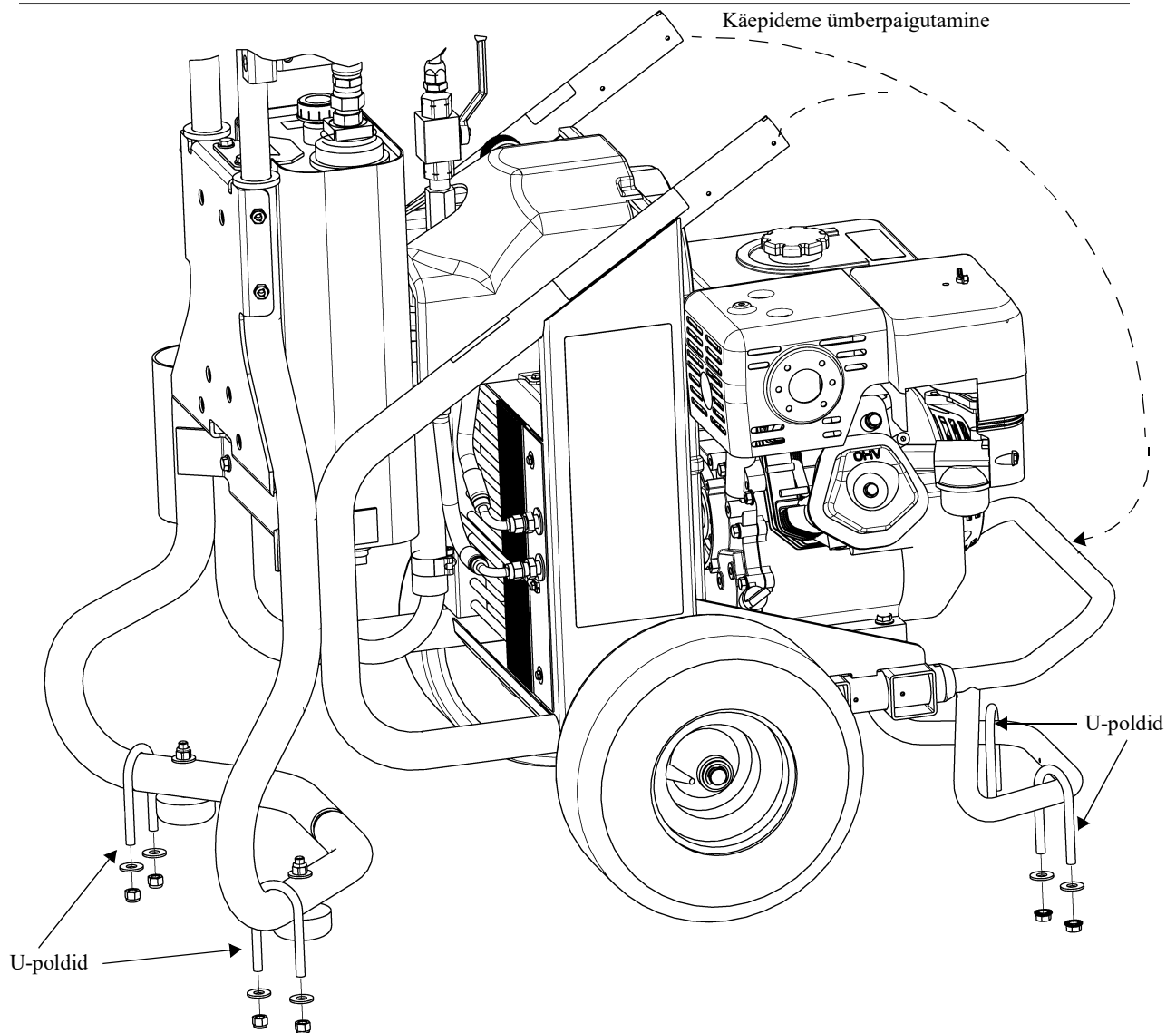


Seadme kinnitamine sõiduki põhja külge

Seadme fikseerimiseks kinnitage U-poldid ümber pihusti raami, nagu seda on näidatud järgmisel joonisel.

1. Paigutage käepideme ümber, sammud 1-5, vt lk 30.

2. Asetage U-poldid üle pihusti raami ja läbi sõiduki põhjas olevate aukude. Asetage seib ja mutter poldi otsa. Keerake mutter mutrivõtmega kindlalt kinni.



Tehnilised andmed

Pihusti

GH833 Gaas

Hüdrauliline surve, psi (baari)

2750 (19,0)

Hüdraulilise reservuaari maht, gallonit (liitrit)

4,0 (15,1)

Mootori hj (kW)

Honda 13 (9,7), Vanguard 14 (10,3)

Maksimaalne jõudlus, gallonit/min (l/min)

4,0 (15,1)

Maksimaalne otsiku suurus

• 1 püstol

0,065

• 2 püstolit

0,046

• 3 püstolit

0,037

• 4 püstolit

0,032

• 5 püstolit

0,028

• 6 püstolit

0,026

Vedeliku sisselaskeava, tolli

1-1/2 kuni 11-1/2 NPT (m)

Vedeliku väljalaskeava, tolli

1 kuni 11-1/2 NPT (f)

Mõõtmed

Mass naela (kg)

360 (163)

Kõrgus, tolli (cm)

40 (101,6)

Laius, tolli (cm)

27 (68,6)

Pikkus, tolli (cm)

47 (119,3)

Müratasemed*

Helirõhk

96 dB(A)

Helitugevus

110 dB(A)

* mõõdetud maksimaalse normaalse koormuse tingimustes

Graco heakskiidetud hüdrauliline õli

169236 - 19 liitrit (5 gallonit)

207428 - 3,8 liitrit (1 gallon)

Märkused:

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Garantii

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO. These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

FOR GRACO CANADA CUSTOMERS

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présent document sera en Anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

Graco Information

For the latest information about Graco products, visit www.graco.com.

For patent information, see www.graco.com/patents.

TO PLACE AN ORDER, contact your Graco distributor or call 1-800-690-2894 to identify the nearest distributor.

*All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication.
Graco reserves the right to make changes at any time without notice.*

For patent information, see www.graco.com/patents.

Algupärase kasutusjuhendi tõlge. This manual contains Estonian. MM 311283

Graco Headquarters: Minneapolis
International Offices: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2006, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.

www.graco.com
Revised J, September 2022