

FinishPro 390/395

Airless/airassist-system

311921E

SV

- Bärbart sprutningssystem för byggmålning -

Maximalt vätskearbetsstryck: 227 bar, 22,7 MPa

Maximalt luftarbetsstryck: 2,4 bar, 0,24 MPa



VIKTIGA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER!

Studera alla varningstexter och säkerhetsföreskrifter. Spara föreskrifterna. Vänd er till Gracos kundtjänst, närmaste Graco-distributör eller vår hemsida på www.graco.com för att få en handbok på svenska.

Modeller:

Region	FinishPro 390	FinishPro 395
USA	249690	249691
Europa CEE 7/7	255110	255111
Europa, jordad	255112	255113
Storbritannien	255114	255115
Asien / Australien	255116	255117

Tillhörande handböcker:



311905



311937



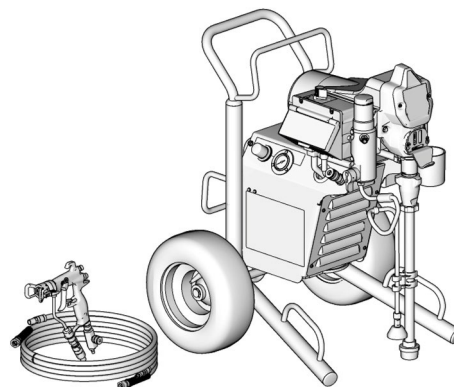
309250



312100

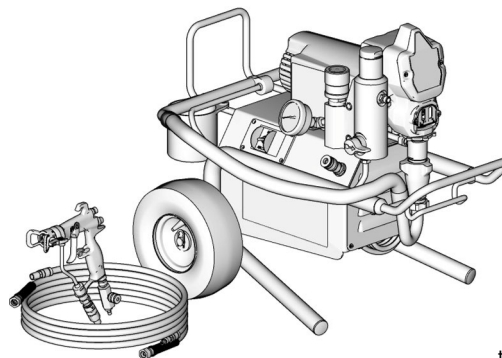
Australian Patent 2004313479

FinishPro 395



ti9026a

FinishPro 390



ti9019a



Varning

Föreskrifterna nedan gäller för installation, drift, jordning, skötsel och reparation av utrustningen. Utopstecknet anger allmänna föreskrifter och symbolen fara anger specifika risker i samband med åtgärden. Referera till de här föreskrifterna. Dessutom finns i handboken produktspecifika föreskrifter där de är tillämpliga.

 VARNING	
	RISK FÖR BRAND OCH EXPLOSION Brandfarliga ångor från lösningsmedel och färg kan antändas eller explodera. Förhindra brand och explosion genom att: • Endast använda maskinen i välventilerade områden. • Avlägsna gnistkällor, t. ex. sparlågor, cigaretter, sladdlampor och plastdraperier (risk för gnistbildning av statisk elektricitet). • Systemet alstrar gnistor. När brandfarlig vätska används i eller intill systemet och vid renspolning eller rengöring måste systemet placeras minst 6 m bort från eldfarliga ångor. • Hålla arbetsområdet fritt från skräp, inräknat lösningsmedel, trasor och bensin. • Inte sätta i eller dra ur elkontakter eller tända och släcka ljus när det finns eldfarliga ångor. • Jorda systemet och alla elektriskt ledande föremål och enheter i sprutboxen. Se avsnittet Jordning. • Omedelbart stänga av maskinen vid statisk gnistbildning eller om du får elektriska stötar. Använd inte maskinen förrän du lokaliserat och rättat till felet. • Ha en brandsläckare tillgänglig vid arbetsplatsen.
	RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR Felaktig jordning, inställning och användning av systemet kan orsaka elstötar. • Stäng av och dra ur sladden innan service utförs på utrustningen. • Använd endast jordat eluttag. • Använd endast jordade förlängningssladdar. • Jordstiften måste vara hela på sprutan och förlängningssladdarna. • Skydda mot regn. Förvara systemet inomhus.
	VÄTSKEINTRÄNGNINGSRISK Högtrycksstrålar från pistolen, slangläckor eller spruckna komponenter tränger genom huden. Detta kan se ut som ett lindrigt sår men är en allvarlig skada som kan leda till amputation. Sök läkare omedelbart. • Rikta inte pistolen mot en person eller en kroppsdel. • Håll inte handen eller fingrar över sprutmunstycket. • Försök inte stoppa eller omläda läckor med handen, kroppsdelar, handske eller trasa. • Lås avtryckarspärren när du inte sprutar. • Följ Anvisningar för tryckavlastning i handboken när ni slutar spruta och före rengöring, kontroll eller service av utrustningen.

	VARNING
	RISKER VID FELAKTIG ANVÄNDNING AV MASKINEN Felaktig användning kan orsaka svåra och t.o.m. dödliga kroppsskador. • Överskrid inte maximalt arbetstryck eller märktemperatur för den komponent i systemet som har lägsta gränser. Se avsnittet Tekniska data i alla handböcker. • Använd vätskor och lösningsmedel som är kemiskt förenliga med materialen i delar i kontakt med vätskan. Se avsnittet Teknisk data i alla handböcker till systemet. Studera vätske- och lösningsmedelstillverkarens föreskrifter. Begär att få ett materialsäkerhetsdatablad med fullständig information om materialet från distributören eller återförsäljaren. • Kontrollera utrustningen dagligen. Byt ut slitna eller skadade delar omedelbart och använd endast Graco originalreservdelar. • Ändra inte och bygg inte om utrustningen. • Använd endast maskinen för det ändamål den är avsedd. Kontakta Graco-distributören för upplysningar. • Dra slangar och kablar på avstånd från passager, skarpa kanter, rörliga delar eller varma ytor. • Knäck inte slangen, böj den inte kraftigt och dra inte i slangen för att flytta maskinen. • Låt inte barn och djur befinna sig inom arbetsområdet. • Följ alla gällande säkerhetsföreskrifter. • Låt inte barn och djur befinna sig inom arbetsområdet. • Använd inte systemet om du är trött eller påverkad av alkohol eller mediciner.
	RISKER MED ALUMINIUMDELAR UNDER TRYCK Använd inte 1,1,1-triklorethan, metylenklorid, andra halogenerade kolväten eller vätskor som innehåller dessa lösningsmedel i tryckutrustning av aluminium. Allvarliga kemiska reaktioner kan uppstå och utrustningen brista, vilket kan leda till döden, allvarliga kroppsskador och materiella skador.
	RISK FÖR BRÄNNSKADOR Systemets utsida kan bli mycket varm under drift. Vidrör inte utrustningen så undviks allvarliga brännskador. Vänta tills systemet kallnat helt.
	FAROR MED RÖRLIGA DELAR Snurrande delar kan klämma och slita av fingrar och andra kroppsdelar. • Håll fingrarna borta från snurrande delar. • Kör inte maskinen med skydd eller kåpor borttagna. • Trycksatt utrustning kan starta utan förvarning. Följ Anvisningar för tryckavlastning i handboken innan maskinen kontrolleras, flyttas eller repareras. Koppla bort sladdar eller luftförsörjning.
	RISKER MED GIFTIGA VÄTSKOR OCH ÅNGOR Giftiga vätskor och ångor kan orsaka svåra, t.o.m. dödliga skador om de stänker på hud eller i ögon, inandas eller sväljs. • Läs faktabladen om materialsäkerhet (MSDS), där specifika risker med de vätskor som används beskrivs. • Förvara farliga vätskor i godkända behållare och bortskaffa dem i enlighet med gällande föreskrifter.
	SPECIELL SKYDDSUTRUSTNING För att skydda dig mot svåra skador, bland annat ögonskador, inandning av giftiga ångor, brännskador och hörselskador, måste du bära lämplig skyddsutrustning vid användning och reparation av maskinen och när du befinner inom dess arbetsområde. I skyddsutrustningen skall minst ingå: • Skyddsglasögon • Skyddsdräkt och andningsskydd som rekommenderas av vätske- och lösningsmedelstillverkaren • Handskar • Hörselskydd

FinishPro 390

This diagram illustrates the components of the FinishPro 390 paint sprayer. The main unit (1) is shown with its various parts labeled: 2 (hopper), 3 (trigger gun), 4 (hose reel), 5 (hose), 6 (spray gun), 7 (trigger gun), 8 (hopper), 9 (hopper), 10 (hopper), 11 (hopper), 12 (hopper), 13 (hopper), 14 (hopper), 15 (hopper), 16 (hopper), 17 (hopper), 18 (hopper), 19 (hopper), 20 (hopper), 21 (hopper). A detailed inset shows the connection of the spray gun (7) to the main unit (1) using the trigger gun (7) and the hose (5). The diagram also shows the trigger gun (7) and the hose (5) separately.

Diagram illustrating the components of the shPro 395 spray gun assembly, numbered 1 through 20:

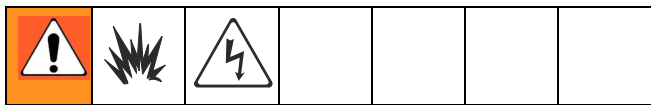
- 1: Spray gun handle
- 2: Spray gun trigger gun
- 3: Spray gun trigger gun
- 4: Spray gun trigger gun
- 5: Spray gun trigger gun
- 6: Spray gun trigger gun
- 7: Spray gun trigger gun
- 8: Spray gun trigger gun
- 9: Spray gun trigger gun
- 10: Spray gun trigger gun
- 11: Spray gun trigger gun
- 12: Spray gun trigger gun
- 13: Spray gun trigger gun
- 14: Spray gun trigger gun
- 15: Spray gun trigger gun
- 16: Spray gun trigger gun
- 17: Spray gun trigger gun
- 18: Spray gun trigger gun
- 19: Spray gun trigger gun
- 20: Spray gun trigger gun

Komponenters funktion och placering

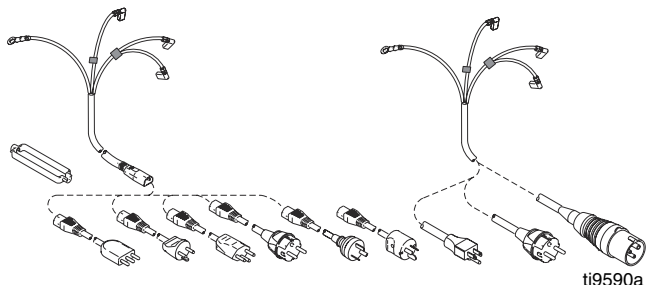
Detalj	Komponent
1	Luftnings-/urtappningsrör/slang
2	Luftanslutning
3	Luftnings-/sprutningsventil
4	Färgutlopp
5	Luft/vätskeslang
6	Kolvpump
7	Pistol (se handboken)
8	Filterfördelningsrör
9	Väsketryckregulator
10	Strömbrytare/funktionsväljare
11	Sugrör
12	Pistolluftregulator
13	Direktsugröret (endast FinishPro modell 390)
14	Tryckluftsregulator (endast FinishPro modell 395)
15	Digitaldisplay (endast FinishPro modell 395)
16	Manometer (endast FinishPro modell 395)
17	Pistolfilter
18	Högtryckssvivel
19	T-klämma
20	Spiralslang för luft
21	Färgmanometer (endast FinishPro modell 390)

Montering

Jordning och elektriska krav



Nätsladden har en jordledning med rätt anslutningskontakt.

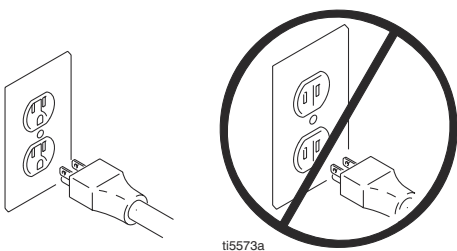


Systemet kräver:

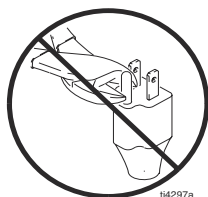
110-120V-modeller: 100-120VAC, 50/60 Hz, 15A, 1-fas, jordat uttag.

230V-modeller: 230 VAC, 50/60 Hz, 10A, 1-fas, jordat uttag.

Använd aldrig ett ojordat uttag eller adapter.



Använd inte systemet om nätsladdens jordning är skadad. Använd bara förlängningssladdar med oskadade jordkontakter.



Rekommenderade förlängningssladdar till systemet:

- 3-ledare, minst 2,5 mm², högst 90 m lång.

NOT: Mindre ledningsarea och långa förlängningssladdar kan sänka systemets prestanda.

Sprutpistol: jorda genom att koppla den till en korrekt jordad slang och pump.

Vätskebehållare: enligt svenska föreskrifter.

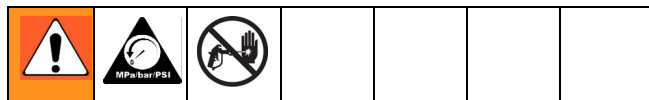
Lösningsmedels- och oljebaserade vätskor: enligt svenska föreskrifter. Använd endast elektriskt ledande metalkärl som står på jordat underlag, t.ex. betong. Ställ inte kärlet på icke-ledande ytor, t. ex. papper eller kartong, vilket bryter jordkretsen.

Jordning av metalkärl: koppla en jordledare till kärlet genom att klämma fast ena änden av ledningen på kärlet och andra änden till en god jordpunkt, t.ex. en vattenledning.

Bryt inte jordkretsen vid renspolning och tryckavlastning: håll en metall del på pistolen stadigt mot kanten på ett jordat metalkärl och tryck sedan av pistolen.

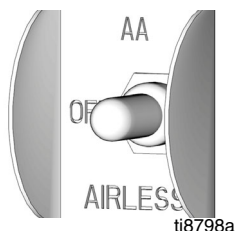


Anvisningar för tryckavlastning



Följ **Anvisningar för tryckavlastning** varje gång du uppmanas att avlasta trycket, avbryter sprutningen, kontrollerar och reparerar systemet och monterar eller rengör munstycket.

1. Ställ funktionsväljaren på OFF och dra ur sladden.

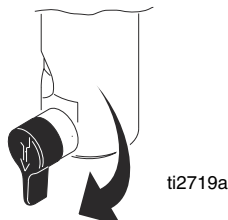


2. Vrid ned trycket till lägsta inställning.

3. Håll pistolen mot ett jordat renspolningskärl. Tryck in avtryckaren tills trycket avlastats.



4. Vrid luftningskranen nedåt.



Om du misstänker du munstycket eller slangen är helt igensatt eller att trycket inte har avlastats helt efter att du följt anvisningarna ovan, ska du lossa munstycksskyddets hållarmutter eller slangkopplingen **MYCKET SAKTA** och avlasta trycket gradvis. Lossa sedan helt. Rensa munstycket eller slangen.

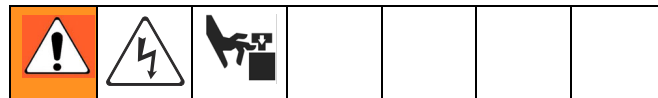
5. Lås säkerhetsspärren på pistolen om systemet ska stängas av eller lämnas utan tillsyn.

Allmänna reparationsanvisningar



Eldfarliga material som spills på den heta nakna motorn kan orsaka brand eller explosion. Kör inte systemet utan att motorkåpan är monterad för att minska risken för brännskador, brand och explosion.

- Spara alla skruvar, muttrar, brickor och ledningar vid reparation. Dessa delar ingår normalt inte i reservdelssatserna.
- Kontrollera reparationsanvisningarna och se efter om reparationen utförts korrekt om sprutan inte fungerar riktigt. Se avsnittet **Felsökning** på sidan 8.
- Färg kan avlagras i luftkanalerna. Avlägsna avlagringarna ur kanaler och kåpöppningar när du utför service på systemet.
- Kör inte systemet utan motorkåpa. Byt ut om den är skadad. Motorkåpan riktar kyluft runt motorn som skydd mot överhettning och isolerar styrkortet så att du inte får elstötar.



Minska risken för allvarliga skador, inräknat elstötar, genom att:

- Inte vidröra rörliga och elektriska delar med fingrar eller verktyg vid provning av reparation.
- Dra ur nätsladden när ström inte krävs för tester.
- Montera alla kåpor, packningar, skruvar och brickor innan sprutan körs.

MEDDELANDE

- Kör inte sprutan torr längre än 30 sekunder så undviks skador på kolvumpens tätningar.
- Skydda invändiga delar i systemet mot vatten. Öppningarna i kåpan är till för luftkylning av invändig mekanik och elektronik. Om det kommer in vatten genom öppningarna kan sprutan krångla och få permanenta skador.
- Skydda pumpen mot korrosion och frostskaador. Lämna aldrig kvar vatten eller vattenburen färg i systemet när det inte används och det är kallt. Fryser vätskan kan systemet få allvarliga skador. Förvara systemet med Pump Armor som skydd under förvaringen.
- Låt inte färg torka på pistolens luftmunstycke då det kan resultera i dåligt ytkvalitet.

Felsökning



Problem	Kontrollera (Gå till nästa test om kontrollen visar godkänt)	Åtgärd (Se denna kolumn om kontrollen ger ej godkänt)
Systemet fungerar inte		
Vätsketryckproblem	1. Kontrollera tryckinställningsrattens inställning. Motorn går inte om den står i läge minimum, (helt moturs).	Öka tryckinställningen sakta och se om motorn startar.
	2. Munstycke eller färgfilter kan ha satts igen.	Avlasta trycket , sidan 7. Rensa sedan bort hindret och rengör filtret. Se pistolhandboken, 311937.
Mekaniska problem	1. Pumpen har frusit eller färg har hårdnat i den.	Tina sprutan om vatten eller vattenburen färg frusit i sprutan. Sätt sprutan varmt så att den tinar. Starta den inte förrän den tinat helt. Byt pumptätningarna om färg hårdnat, (torkat) i sprutan. Se sidan 13 Byte av kolvump.
	2. Stiftet på kolvumpens vevstake. Det måste vara helt inskjutet i vevstaken och låsfjädern måste sitta ordentligt i spåret eller stiftet.	Tryck stiftet på plats och fäst med låsfjädern. Se sidan 13, Byte av kolvump.
	3. Motorn. Demontera växelhuset. Se sidan 15, Byte av växelhus. Försök vrida runt motornfläkten för hand.	Byt motor om det inte går att vrida runt fläkten. Se sidan 34, Byte av motor.
Tryckluftproblem	1. Strömbrytare/funktionsväljare.	Kontrollera att AA är valt.
	2. Tryckluftregulatorn kan vara stängd (FinishPro 395).	Dra i tryckluftregulatorn så att den låses upp och öppna medurs.
	3. Luftkranen vid pistolen kan vara stängd.	Öppna tryckluftregulatorn moturs.

Problem	Kontrollera <i>(Gå till nästa test om kontrollen visar godkänt)</i>	Åtgärd <i>(Se denna kolumn om kontrollen ger ej godkänt)</i>
Elektriska problem <i>Se Kopplingsschema, sidan 36</i>	1. Mät nätmatningen med voltmeter. Den måste visa 105–130 VAC för 110–120 VAC-modeller och 210–255 VAC för 230 VAC-modeller.	Återställ lastbrytare, byt säkring. Prova ett annat eluttag.
	2. Förlängningssladden. Mät med voltmeter och se om den är hel.	Byt förlängningssladd. Använd en kortare förlängningssladd.
	3. Nätsladden på sprutan. Se efter om den är skadad, t ex isoleringen trasig eller ledningsbrott.	Byt nätsladd. Se sidan 21, Byte av nätsladd .
	4. Säkring (FinishPro 390). Kontrollera säkringen på styrkortet (intill strömbrytaren).	Byt säkring när motorn kontrollerats. Se sidan 23, Byte av säkring .
	5. Kontrollera att motorledningarna sitter fast och är rätt kopplade till styrkortet.	Byt ut lossnade kontakter, kläm fast på ledningarna. Se till att kontakterna är ordentligt anslutna. Gör ren kontakterna på kretskortet. Sätt tillbaka ledningarna ordentligt.
	6. Motorns termobrytare. Gula ledningarna måste vara i kontakt genom brytaren.	Byt motor. Se sidan 34, Byte av motor .
	7. Borstlock saknas eller borstledningarna har lossnat.	Montera borstlocket och byt borstar om ledningarna är skadade. Se sidan 18, Byte av motorborstar .
	8. Borstarna måste vara minst 6 mm långa. OBS.: Borstarna slits inte jämnt på båda sidor. Kontrollera båda borstarna.	Byt ut borstarna. Se sidan 18, Byte av motorborstar .
	9. Kontrollera om motorkommutatorn har brända punkter, repor eller är mycket ojämn.	Demontera motorn och låt en verkstad svarva om kommutatorn om så är möjligt. Se sidan 34. Byte av motor .
	10. Kontrollera om motorlindningarna är kortslutna med en lindningsprovare (brumtest), eller gör ett rotationsprov, sidan 16.	Byt motor. Se sidan 34, Byte av motor .
	11. Tryckregleringen är inte ansluten till styrkortet.	Sätt i tryckregleringskontakten på styrkortet.

Problem	Kontrollera (Gå till nästa test om kontrollen visar godkänt)	Åtgärd (Se denna kolumn om kontrollen ger ej godkänt)
Lågt utflöde	1. Slitet sprutmunstycke.	Avlasta trycket , sidan 7. Byt ut munstycket. Följ anvisningarna i pistolhandboken 311937.
	2. Kontrollera att pumpen inte fortsätter slå efter att pistolavtryckaren släppts.	Reparera pumpen. Se sidan 13, Byte av kolvpump .
	3. Luftningskranen läcker.	Avlasta trycket , sidan 7. Reparera sedan luftningsventilen. Se sidan 28, Byte av tryckregulator .
	4. Sugslanganslutningarna.	Dra åt lossnade kopplingar. Kontrollera o-ringarna på sugslangsviveln.
	5. Mät nätmatningen med voltmeter. Den måste visa 105–130 VAC för 110–120 VAC-modeller och 210–255 VAC för 240 VAC-modeller. För låg spänning sänker systemets prestanda.	Återställ lastbrytare, byt säkring. Reparera eluttaget eller prova ett annat.
	6. Dimension och längd av förlängningssladd.	Byt ut mot en jordad förlängningssladd. Se sidan 6, Jordning och elektriska krav .
	7. Kontrollera om ledningarna eller kontakterna mellan motor och kretskortet är skadade eller har lossnat. Se efter om isoleringen eller kontakterna visar tecken på överhettning.	Se till att hanstiften är centrerade och sitter stadigt i honhyslorna. Byt ut lösa stift och skadade ledningar. Anslut kontakterna igen.
	8. Kontrollera om motorborstarna är slitna. De måste vara minst 6 mm.	Byt ut borstarna. Se sidan 18. Byte av motorborstar .
	9. Kontrollera om borstarna kärvar i hållarna.	Rengör borsthållarna. Blås bort koldamm med tryckluft.
	10. För lågt stopptryck. Vrid tryckstyrningsvredet helt medurs.	Byt ut tryckregleringen. Se sidan 28, Byte av tryckreglering .
	11. Kontrollera om motorlindningarna är kortslutna med en lindningsprovare (brumtest), eller gör ett rotationsprov, sidan 16.	Byt motor. Se sidan 34, Byte av motor .

Problem	Kontrollera (Gå till nästa test om kontrollen visar godkänt)	Åtgärd (Se denna kolumn om kontrollen ger ej godkänt)
Motorn går och pumpen slår	1. Luftningskranen är öppen.	Stäng luftningskranen.
	2. Färgmatningen.	Fyll och lufta pumpen.
	3. Intagssilen igensatt.	Demontera och rengör, sätt tillbaka.
	4. Sugslangen läcker luft.	Dra åt muttern. Kontrollera o-ringarna på sviveln.
	5. Kontrollera om intagskulan och kolvkulan tätar ordentligt.	Se pumphandbok 309250. Sila färgen före sprutningen för att få bort partiklar som kan sätta igen pumpen.
	6. Kontrollera om det läcker runt halstättmuttern, vilket kan tyda på slitna eller skadade tätningar.	Se pumphandbok 309250.
	7. Pumpstången är skadad.	Se pumphandbok 309250.
Motorn går men pumpen slår inte	1. Kolvumpstiftet skadat eller saknas.	Sätt i pumpstiftet om det saknas. Kontrollera att låsfjädern sitter i ordentligt runt om vevstaken. Se sidan 13, Byte av kolvump .
	2. Kontrollera om kopplingsstången är skadad.	Byt ut vevstaken. Se sidan 13, Byte av kolvump .
	3. Kugghjul och växelhus.	Se efter om växelhuset eller dreven är skadade och byt ut vid behov, sidan 15, Byte av växlehus .
Motorn är varm och går intermitent	1. Se till att omgivningstemperaturen där sprutan står inte är högre än 46°C och att sprutan inte står i direkt solsken.	Flytta om möjligt sprutan till en skuggig och svalare plats.
	2. Motorn har brända lindningar vilket visar sig om man avlägsnar den positiva (röda) borsten och ser att kommutatorn är bränd.	Byt motor. Se sidan 34, Byte av motor .
	3. Åtdragningen av tätningsmuttern. För hård åtdragning gör att packningarna går trögt på kolvstången och hindrar pumpen att arbeta samt skadar tätningarna.	Lossa tätningsmuttern. Kontrollera läckage runt halsen. Byt ut pumptätningarna om så behövs. Se pumphandbok 309250.
Lågt luftflöde vid pistolen	1. Luftkranen vid pistolen kan vara stängd.	Öppna luftkranen moturs.
	2. Tryckluftregulatorn i systemet kan vara stängd (FinishPro 395).	Dra i regulatorn så att den låses upp och öppna medurs.
	3. Tryckluftkopplingarna kan ha lossnat.	Kontrollera att alla anslutningarna inte läcker luft.

Problem	Kontrollera (Gå till nästa test om kontrollen visar godkänt)	Åtgärd (Se denna kolumn om kontrollen ger ej godkänt)
Lågt luftflöde vid pistolen	4. Skadad (läckande) luftslang.	Byt ut luftslangen.
	5. Luftintagsfiltret är igensatt.	Rengör eller byt ut intagsluftfilterinsatsen.
	6. Mekaniska säkerhetsventilen har fastnat i öppet läge.	Reparera den mekaniska säkerhetsventilen.
	7. Elektriska säkerhetsventilen har fastnat i öppet läge.	Reparera den elektriska säkerhetsventilen.
Tryckluftkompressorn går inte	1. Strömbrytare/funktionsväljare.	Ställ funktionsväljaren på AA, byt ut väljaren.
	2. Spänningen till kompressorn är lägre än 105 VAC för 110 - 120 VAC-modeller eller lägre än 210 VAC för 240 VAC-modeller.	Prova ett annat eluttag. Använd kortare förlängningssladd eller byt till en sladd med större ledningsarea.
	3. Elanslutningarna har lossnat.	Kontrollera att alla anslutningar är ordentligt utförda.
	4. För högt tryck (kompressorn brummar).	Fukt har frusit i matningsledningen.
	5. För högt tryck (kompressorn brummar).	Vänta tills trycket sjunkit till noll.
	6. För högt tryck (kompressorn brummar).	Elektriska säkerhetsventilen har fastnat i stängt läge. Byt ut den elektriska säkerhetsventilen.
	7. För högt tryck (kompressorn brummar).	Öppna tryckluftregulatorn (FinishPro 395). Montera tryckluftledningen. Utför Start , handbok 311905.
	8. Termobrytaren på kompressorn står öppen. Kontrollera att temperaturen är lägre än 46 °C.	Flytta sprutan till en skuggig och svalare plats.
	9. Dåliga kompressorprestanda.	Kompressorn är sliten, byt ut den med reservdels-sats 288723.
Dåligt sprutmönster	1. Öppningarna i luftmunstycket är igensatta.	Dränk i lösningsmedel och gör rent.
	2. Luftmunstycket är slitet.	Byt ut luftmunstycket.
	3. Slitet sprutmunstycke.	Avlasta trycket , sidan 7. Byt ut munstycket. Följ anvisningarna i pistolhandboken 311937.
Vatten i mönstret	1. Vatten i luftledning	Tillsätt sats vattenavskiljare 289535 till luft linje.

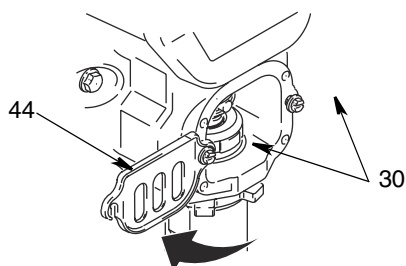
Byte av kolvpump

Anvisningar för reparation av pump, se handbok 309250.

Demontering

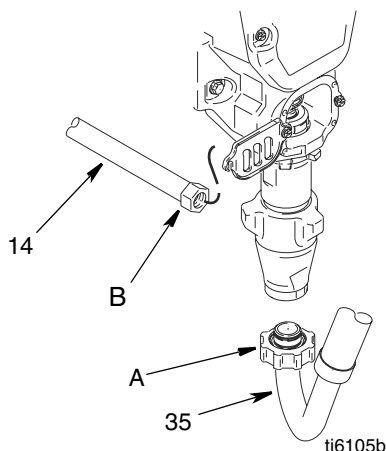


1. **Lätta på trycket**, sidan 7. Koppla från systemet från utloppet.
2. Lossa de två skruvarna (30) och vrid kåpan (44).



ti6140a

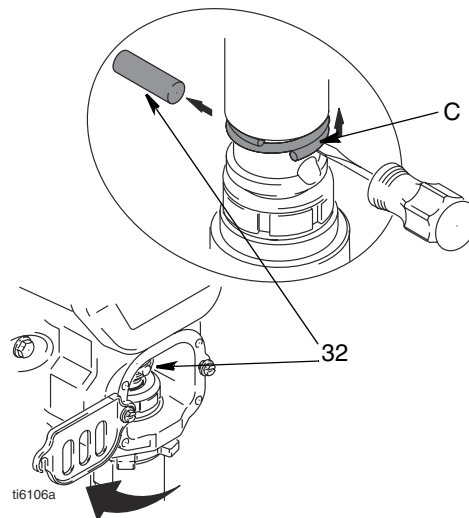
3. Lossa muttern (A) och ta bort sugslangen (35)
Lossa muttern (B) och ta bort högtrycksslangen (14).



ti6105b

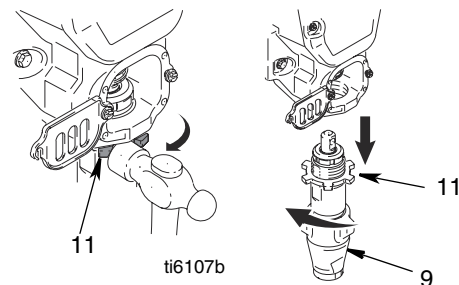
4. Kör pumpen tills pumpstiftet (32) är i läge för demontering.
5. Dra ur nätsladden.

6. Tryck upp låsfjädern (C) med en flat skruvmejsel.
Tryck ut pumpstiftet (32).



ti6106a

7. Lossa pumplåsmuttern (11) med en hammare.
Skruva loss och ta bort pumpen (9).



ti6107b

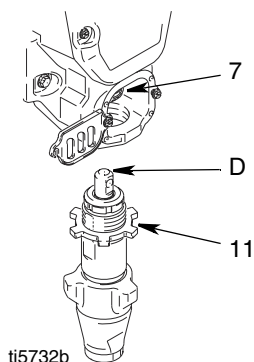
Montering

						
Om stiftet vibrerar loss kan delar brytas av pumpkrafterna. Delar kan kastas omkring och orsaka allvarliga personskador och materiella skador.						

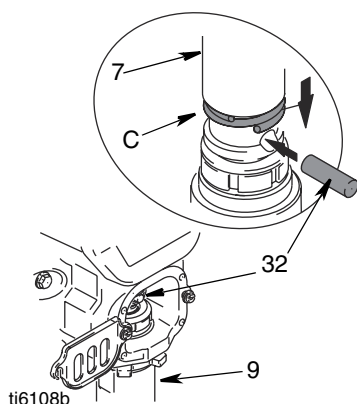
MEDDELANDE

Om pumpens låsmutter lossnar under drift, skadas gängorna på växelhuset.

1. Dra ut pumpkolvstången helt. Stryk på fett längst upp på pumpstången vid (D) eller inuti vevstaken (7). Montera låsmuttern (11) på pumpgängorna.

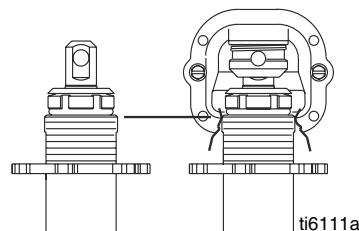


2. Montera pumpstången (D) i vevstaken (7).
3. Montera pumpstiftet (32). Se till att låsfjädern (C) ligger i spåret på pumpstiftet.

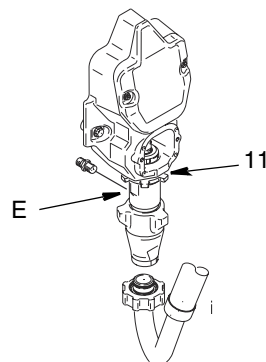


4. Tryck upp pumpen (9) till gängorna tar.

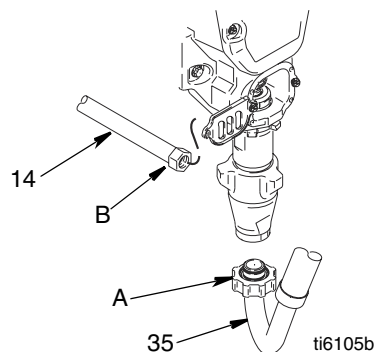
5. Skruva in pumpen tills gängorna ligger jämns med överkanten på växelhuset.



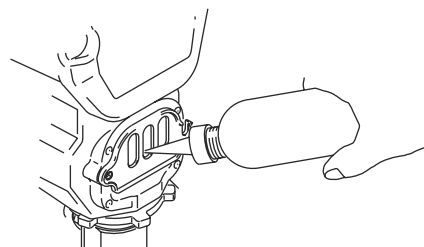
6. Rikta pumputloppet (E) bakåt.



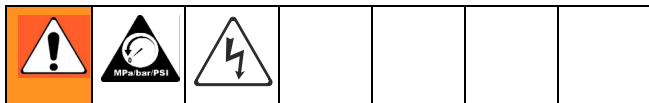
7. Skruva upp låsmuttern (11) på pumpen tills den stoppar. Dra åt låsmuttern med handkraft och knacka sedan med en (maximalt) halvkilos hammare 1/8 till 1/4 varv till moment 102 N•m.
8. Montera sugröret (35) och högtryckslangen (14). Dra åt muttrarna (A) och (B).



9. Fyll tätmuttern med Graco halstättningsvätska (TSL) tills vätska strömmar ut på tätningens översida. Vrid locket (44) och dra åt skruvarna (30).

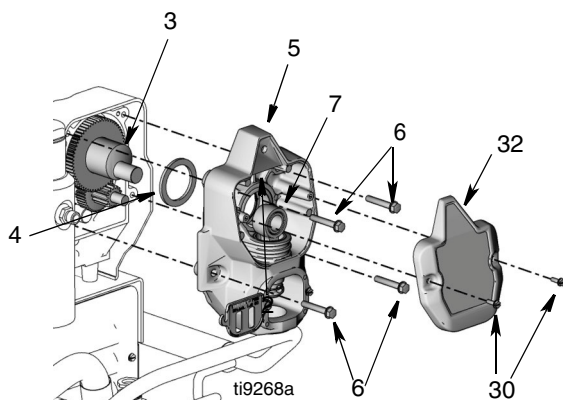


Byte av växellhus



Demontering

1. **Avlasta trycket**, sidan 7.
2. Ta bort pumpen (9); **Byte av kolvpump**, sidan 13.
3. Dra ur nätsladden.



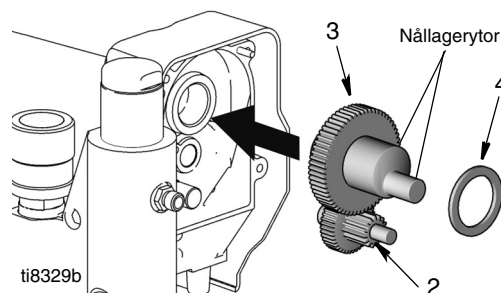
4. Skruva bort två skruvar (30) och kåpan (32).
5. Skruva bort fyra skruvar (6).
6. Dra ur växelluset (5) ur motorns framgavel.
7. Ta bort kugghjulen (2) och (3) och trycklagret (4) ur växelluset.

MEDDELANDE

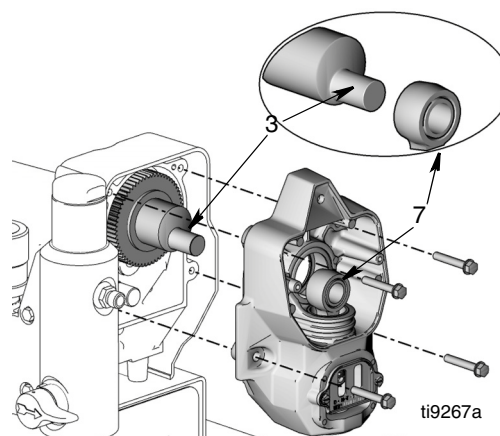
Tappa inte kugghjulen (3) och (2) när växelluset (5) tas bort. Kugghjulen kan sitta kvar i motorns framgavel eller i växelluset.

Montering

1. Stryk på rikligt med fett på kugghjul och nållagerytor. Montera trycklagret (4) och kugghjulen (2) och (3) i framgaveln.



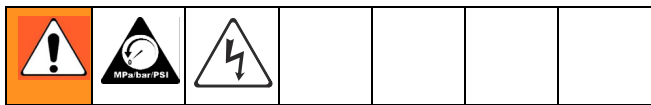
2. Tryck in växelluset i framgaveln. Sätt i kugghjulsvevaxeln (3) genom hålet i vevstaken (7).



3. Skruva i fyra skruvar (6).
4. Montera kåpan (32) med två skruvar (30).
5. Montera pumpen (9); **Byte av kolvpump**, sidan 13.

Rotationsprovning

Se Kopplingsschema, sidan 36.



Kontroll av armatur, motorlindningar och borstkontakt.

1. **Avlasta trycket**, sidan 7. Dra ur nätsladden.
2. Skruva bort två skruvar (30) och kåpan (29).
3. Ta bort växelhuset (5), se sidan 15.
4. Koppla loss motorkontakten (F).

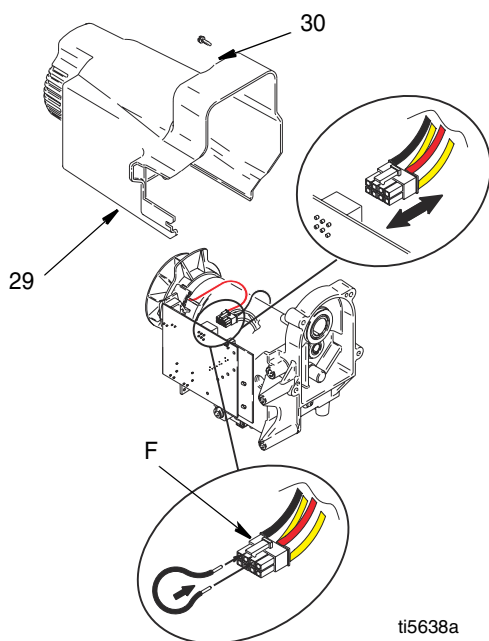
Kortslutningsprov av armatur

Vrid runt motorn snabbt med handen. Om det inte finns kortslutningar snurrar motorn två-tre varv innan den stannar helt. Om motorn inte går runt fritt är statorn kortsluten. Byt ut motorn, se sidan 34.

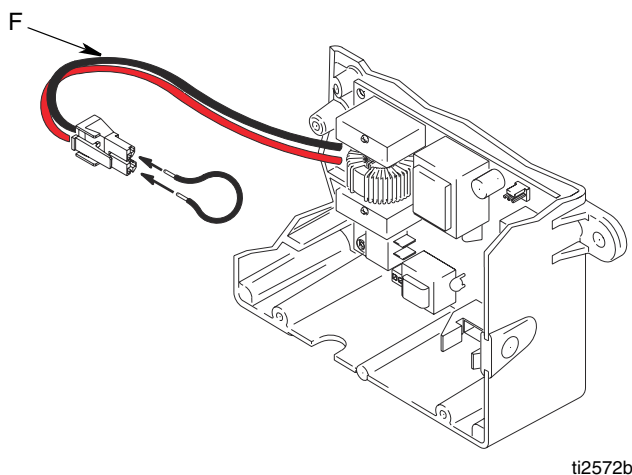
Provning av lindningar, borstar och kabelbrott till motorn (avbrottstest)

1. Koppla samman de röda och svarta ledningarna på motorn med en testsladd. Vrid runt motorfläkten för hand med omkring två varv per sekund.
2. Kontrollera följande om motståndet är ojämnt eller inte finns alls: borstlock saknas, trasiga borstfjädrar, borstledningar eller slitna borstar. Reparera efter behov, sidan 18.
3. Byt ut motorn om motståndet fortfarande är ojämnt eller saknas, se sidan 34.
4. Sätt tillbaka motorkontakten (F).
5. Sätt tillbaka växelhuset, sidan 15.
6. Sätt tillbaka kåpan (29) och två skruvar (30).

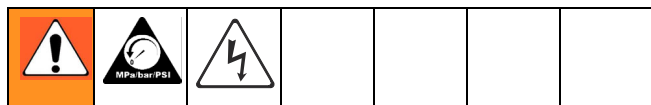
FinishPro 390



FinishPro 395



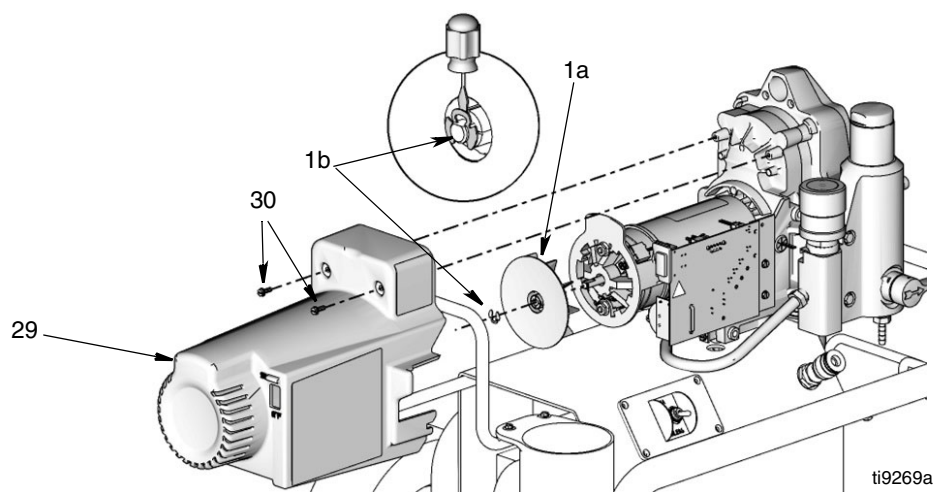
Byte av fläkt



FinishPro 390

Demontering

1. **Avlasta trycket**, sidan 7. Dra ur nätsladden.
2. Skruva bort två skruvar (30) och kåpan (29).



3. Ta bort låsfjädern (1b) bak på motorn.
4. Dra av fläkten (100).

Montering

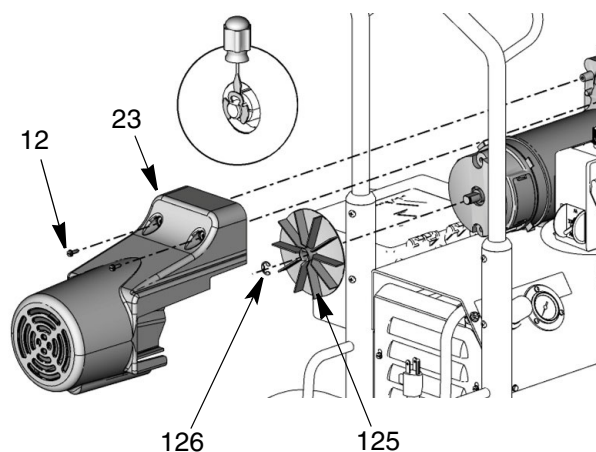
1. Skjut på den nya fläkten (1a) bak på motorn. Se till att fläktbladen vänder mot motorn som på bilden.
2. Sätt tillbaka låsfjädern (1b).
3. Sätt tillbaka kåpan (29) och två skruvar (30).

FinishPro 395

1. **Avlasta trycket**, sidan 7. Dra ur nätsladden.
2. Skruva bort fyra skruvar (12) och kåpan (23).
3. Ta bort låsringen (126) på fläkten (125).
4. Dra av fläkten.

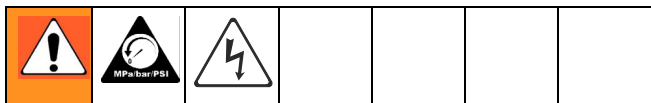
Montering

1. Skjut på den nya fläkten (125) bak på motorn. Se till att fläktbladen vänder mot motorn som på bilden.
2. Montera hållarringen (126).
3. Sätt tillbaka kåpan (23) och fyra skruvar (12).



Byte av motorborstar

Se Kopplingsschema, sidan 36.



FinishPro 390

Demontering

Byt ut borstar som slitits kortare än 6 mm. Borstarna slits olika på var sida av motorn, kontrollera på båda sidorna.

1. **Avlasta trycket**, sidan 7. Dra ur nätsladden.
2. Avlägsna de två skruvarna (30) och höljet (29) (se bilden på sidan 16).
3. Lossa motorkontakten (D) från styrkortet (33).
4. Skär av spännbandet (F).
5. Leta upp de två gula ledningarna (C) (termoledningarna). Kapa dem på mitten.
6. Peta bort (två) borstlocken (A) med en flat skruvmejsel. Ta bort borstarna (B) från motorn.
7. Kasta de gamla borstarna.
8. Roterar fläkten med handen och blås tryckluft i den positiva (övre) borsthållaren så att du får bort borstdammet.

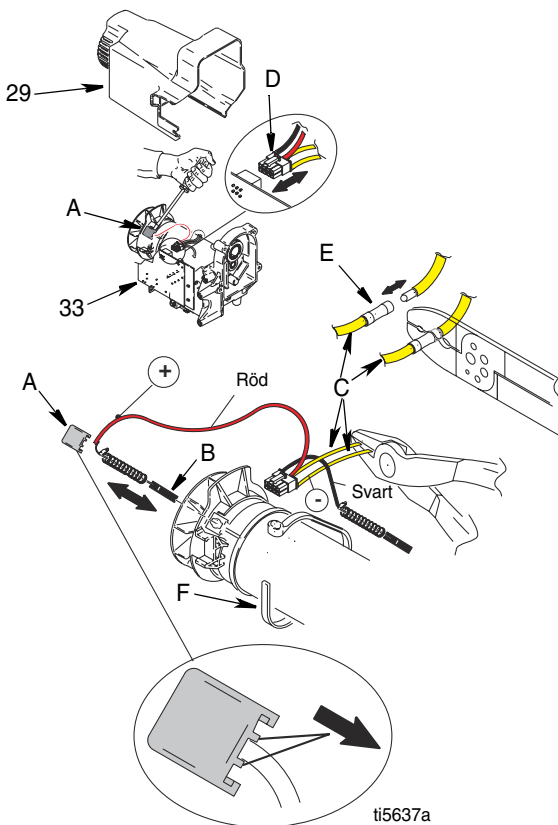
NOT: Ta hand om dammet så här: använd en dammsugare. Sätt slangen över den negativa (undre) borsthållaren och blås med tryckluft i den positiva (övre) borsthållaren.

Installation

NOT: Använd alla nya delar i borstsatsen. Återanvänd inte gamla delar om det följer med nya.

1. Montera nya borstar (B) med ledningarna vända mot framänden på motorn. Sätt den positiva (röda) borstledaren överst (se bilden) och den negativa (svarta) borstledaren på sidan av motorn.
2. Tryck på locken (A) över borstarna. Passa in locken med de 2 utstickande delarna på var sida av borstledaren. Det hörs ett "klick" när de är på plats.
3. Skala med en skaltång av isoleringen cirka 6 mm på de gula ledningarna (C) till motorn.

4. Sätt i den skalade änden i ett skarvdon (E) på den nya borsten.
5. Kläm fast ledningarna ordentligt i skarvdonet (E) med en klämtång. Dra försiktigt i trådarna och kontrollera att de inte lossnar.
6. Fäst ett spännband runt motorn och ledningarna. Kapa av änden. Se till att tryckslangen och kablar inte fastnar i spännbandet.
7. Koppla in motorkontakten (D) på styrkortet (33).



8. Sätt tillbaka höljet (29) och de två skruvarna (30) (se bilden på sidan 16).

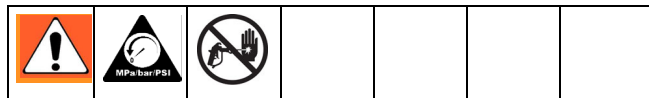
Byte av motorborstar

FinishPro 395

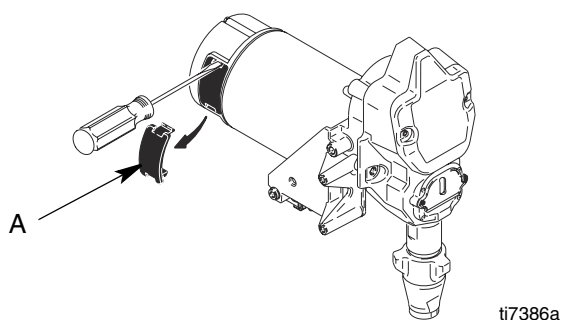
Demontering

Byt ut borstar som slitits kortare än 13 mm. Borstarna slits olika på var sida av motorn, kontrollera på båda sidorna. Borstsats 287735 finns att beställa.

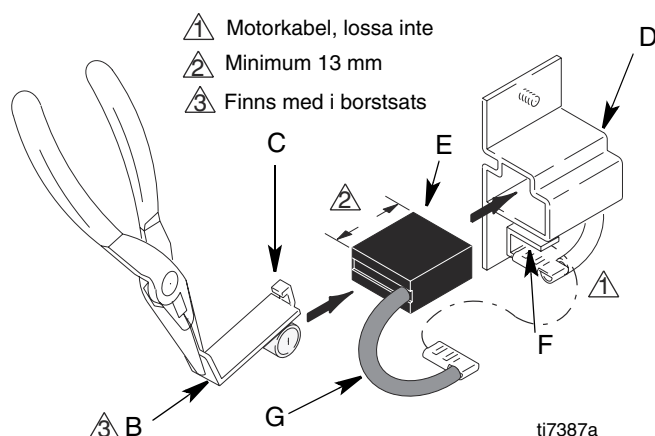
1. Allmänna reparationsanvisningar på sidan 7.



2. **Avlasta trycket**, sidan 7.
3. Ta bort motorskyddet och två inspektionsluckor (A).



4. Tryck på fjäderklämman (B) så att haken (C) släpper från borsthållaren (D). Dra ut fjäderklämman (B).
5. Dra av borstledningen (E) från anslutning (F). Ta bort borsten (G).

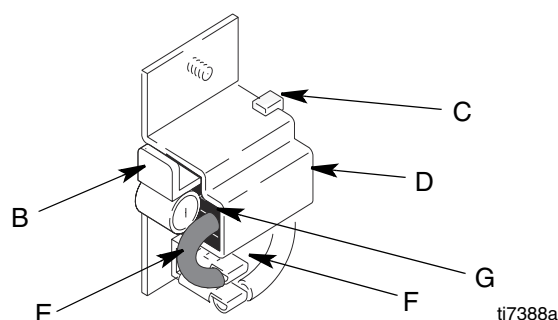


6. Inspektera kommutatorn och se om den har håligheter, är bränd eller sliten. Svartfärgning är normal. Låt en kvalificerad motorverkstad svarva om kommutatorn om borstarna verkar slitas alltför snabbt.

Installation

MEDDELANDE

Följ anvisningarna noga när borstarna monteras så att inte delarna skadas.



1. Montera den nya borsten (G) med ledningen i borsthållaren (D).
2. Trä på borstledningen (E) på anslutningen (F).
3. Montera fjäderklämman (B). Tryck ner så att haken (C) går i borsthållaren (D).
4. Gör om samma på andra sidan.
5. Prova borstarna.
 - a. Ta bort pumpen. **Byte av kolvpump**, sidan 13.
 - b. Vrid tryckreglaget helt moturs till lägsta tryck med sprutan avslagen. Sätt i nätsladden.
 - c. Slå på sprutan. Öka trycket sakta tills motorn går med fullt varvtal.

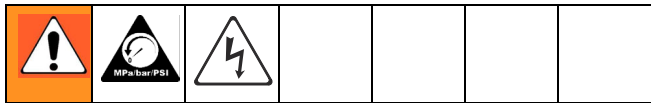
MEDDELANDE

Kör inte sprutan torr längre än 30 sekunder medan borstarna kontrolleras så undviks skador på kolvpumpens tätningar.

6. Montera borstinspektionsplåtar (A) och packningar.
7. Kör in borstarna.
 - a. Kör sprutan obelastad en timme.
 - b. Montera pumpen. **Byte av kolvpump**, sidan 13.

Byte av styrkort

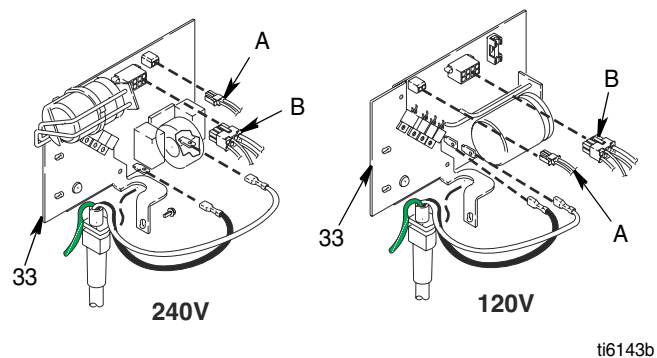
Se Kopplingsschema, sidan 36.



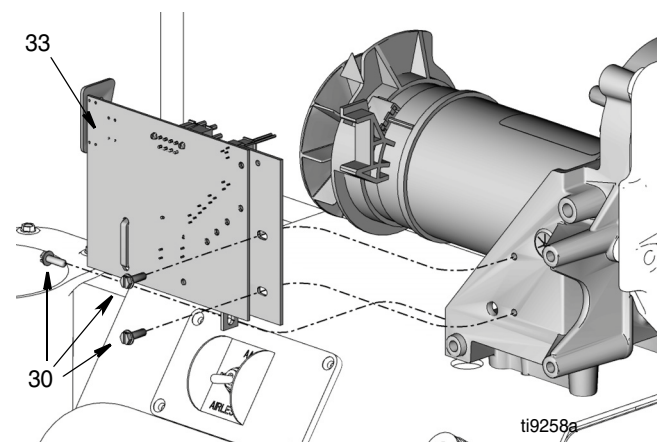
FinishPro 390

Demontering

1. **Avlasta trycket**, sidan 7. Dra ur nätsladden.
2. Avlägsna de två skruvarna (30) och höljet (29) (se bilden på sidan 16).
3. Koppla loss tryckbrytaren (A) från styrkortet (33).



4. Lossa motorkontakten (B) från styrkortet (33).
5. Skruva bort tre skruvar (30) som fäster styrkortet på huset (två sitter fram och en bak intill nätsladden).

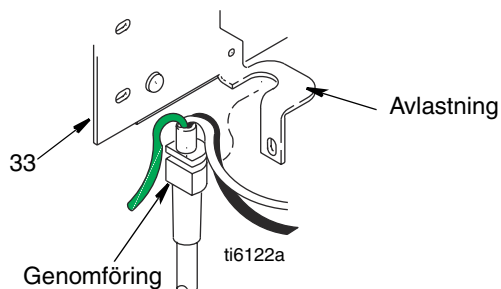


6. Dra ut styrkortet något och sedan tillbaka och bort från ramen.

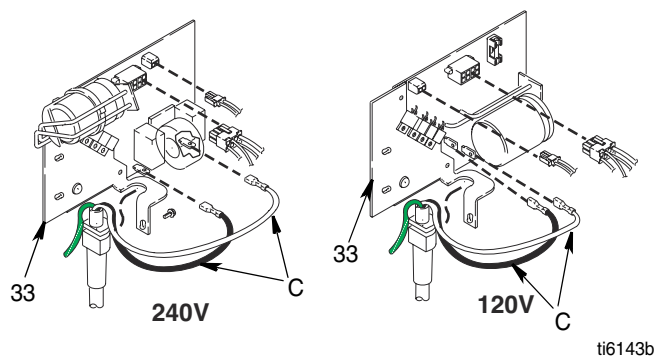
NOT: Kontrollera att nätsladden går fri och inte är lindad runt spännbandet.

7. Ta bort genomföring och ledningar från avlastningen.

NOT: Jordledningen sitter kvar på sprutan med jordskruven.

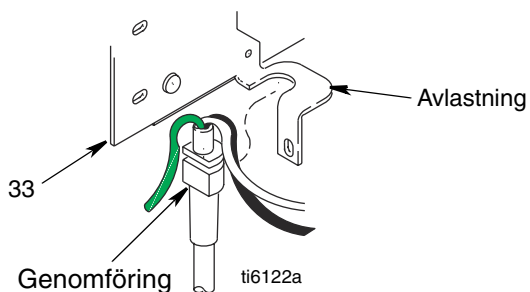


8. Lossa de två nätsladdkontaktarna (C) från styrkortet.

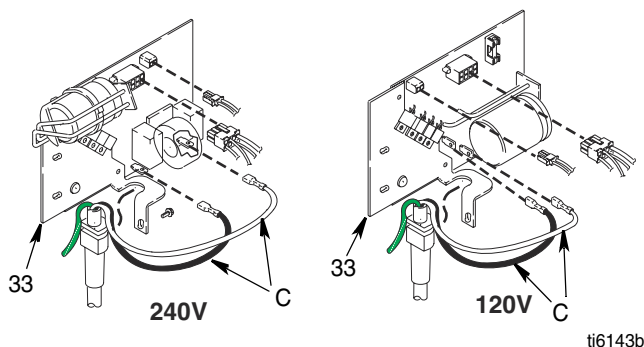


Installation

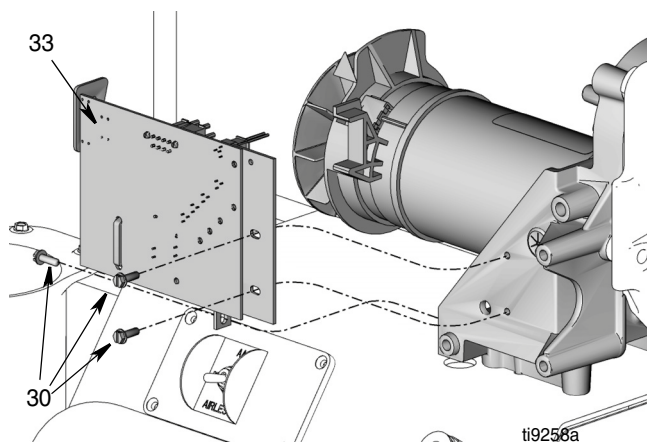
1. Sätt i genomföringen och nätledningarna genom avlastningen på styrkortet (33).



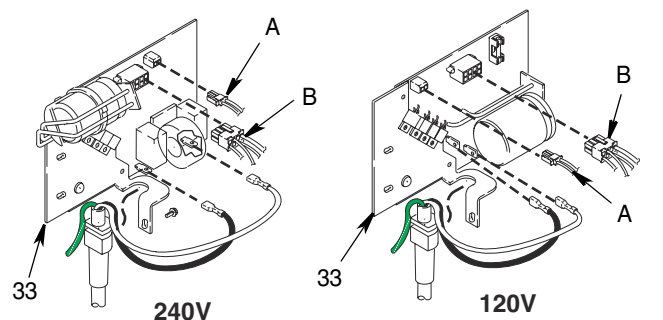
2. Sätt tillbaka nätanslutningarna på kontakterna (120 V, svart och vit, 240 V blå och brun) på styrkortet (33).



3. Trä försiktigt tillbaka styrkortet på plats på sidan av motorchassit.



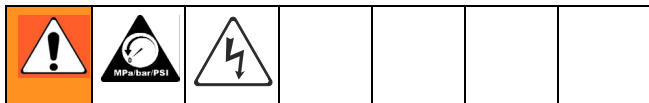
4. Skruva i tre skruvar (30) och dra åt till moment 3,4 – 3,9 N.m.



5. Sätt tillbaka motorkontakten (B) och tryckregleringskontakten (A).
6. Montera höljet (29) och de två skruvarna (30) (se bilden på sidan 16).

FinishPro 395

Se Kopplingsschema, sidan 36.

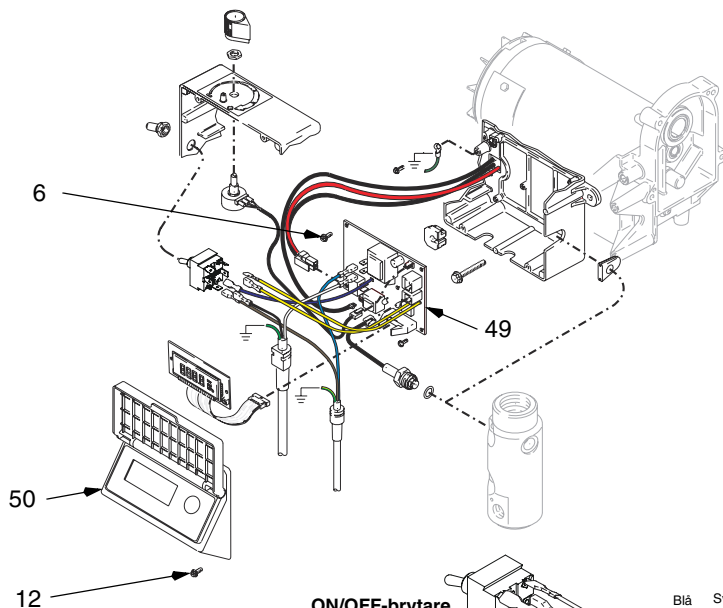


Demontering

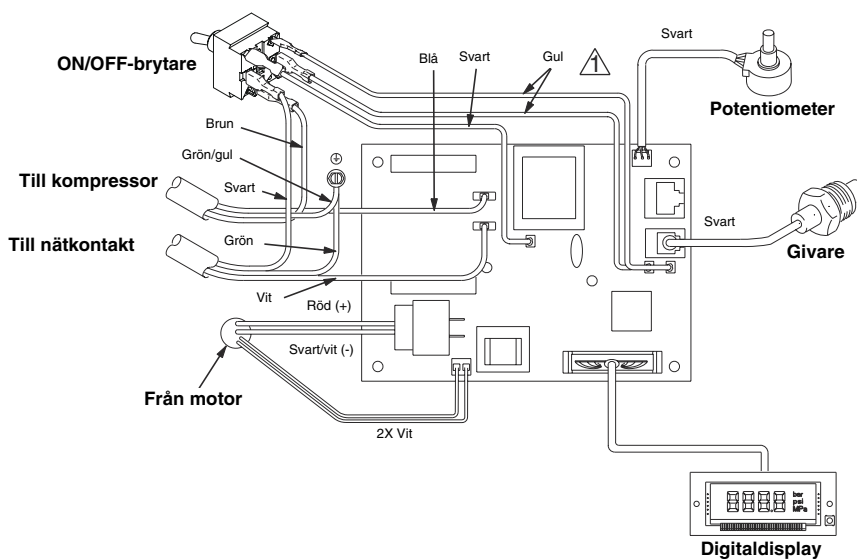
1. **Avlasta trycket**, sidan 7. Dra ur nätsladden.
2. Skruva bort fyra skruvar (12) och kåpan (50).
3. Lossa alla ledningar från motorstyrkortet (49).
4. Skruva bort skruvarna (6) och motorstyrkortet.

Montering

1. Gör ren plattan på baksidan av motorstyrkortet (49). Applicera lite värmeledande massa på plattan.
2. Montera motorstyrkortet med skruvarna (6).
3. Anslut alla ledningar till motorstyrkortet.
4. Bunta och bind ihop alla kablar så att ingen kommer emot induktionsspölen på filterkortet.
5. Fäst kåpan (50) med fyra skruvar (6).



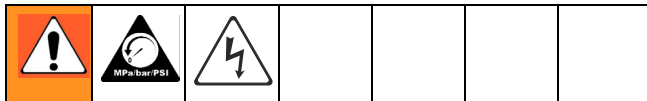
⚠ Gula ledningar används inte för 240V



ti9715a

Byte av On/Off-brytare

Se Kopplingsschema, sidan 36.



FinishPro 395

1. **Avlasta trycket**, sidan 7.
2. Skruva bort de fyra skruvarna (12) och tryckregulatorkåpan (50).

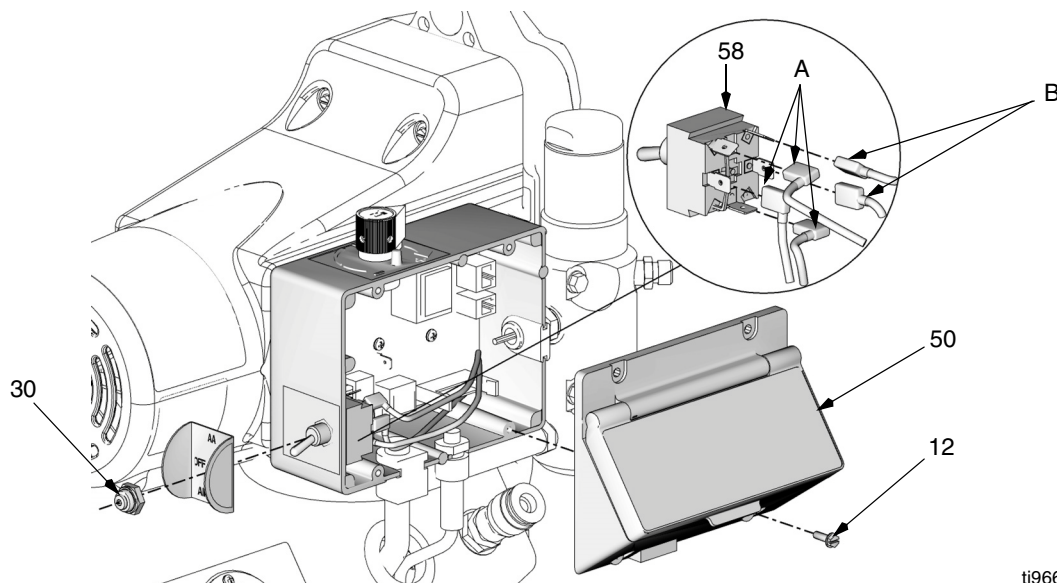
Anm.: Märk ledningarna innan de tas bort så att de kan identifieras vid återmonteringen.

3. Lossa tre ledningar (A) från strömbrytaren (58).

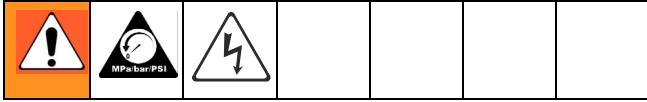
4. Ta bort muttern/höljet på vippbrytaren (30).
5. Koppla loss de två gula ledningarna (B) från strömbrytaren. Ta bort brytaren.

Montering

1. Anslut två gula ledare (B) till strömbrytaren (58).
2. Montera den nya brytaren (58). Montera muttern/höljet (30).
3. Anslut de tre ledningarna (A) till brytaren.
4. Skruva på tryckregulatorkåpan (50) med fyra skruvar (12).



ti9665a



FinishPro 390

Demontering

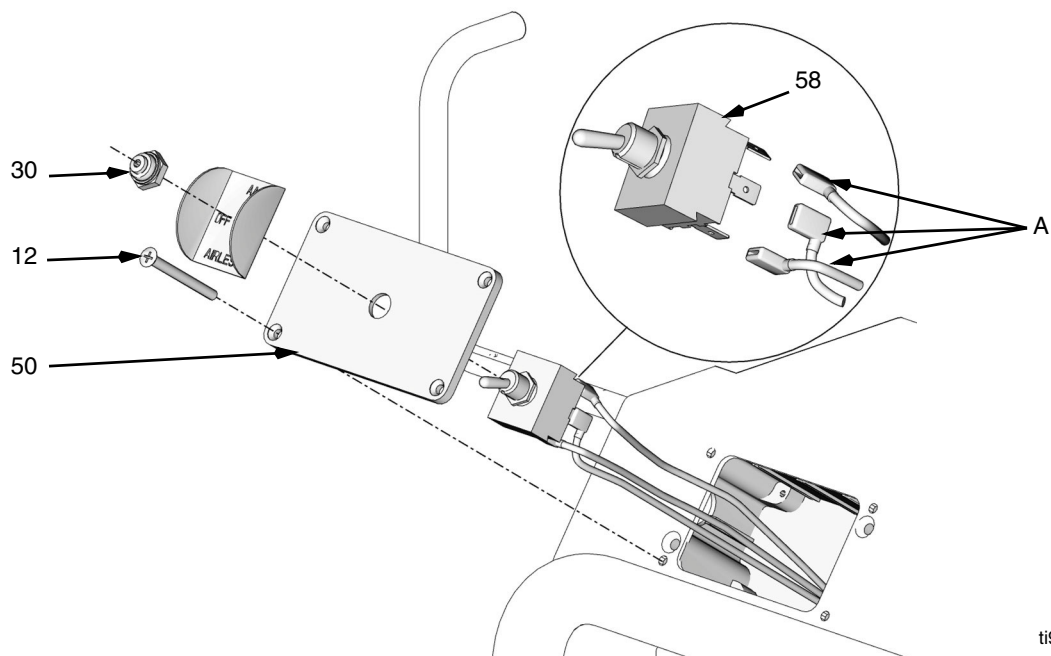
1. Avlasta trycket, sidan 7.
2. Ta bort fyra skruvar (12) och locket (50).

NOT: Anm.: Märk ledningarna innan de tas bort så att de kan identifieras vid återmonteringen.

3. Lossa tre ledningar (A) från strömbrytaren (58).
4. Ta bort höljet/muttern (30). Ta bort brytaren (58).

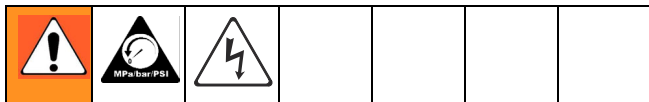
Montering

1. Montera den nya brytaren (58). Montera muttern/höljet (30).
2. Anslut de tre ledningarna (A) till brytaren (58).
3. Montera locket (50) med fyra skruvar (12).



ti9649a

Byte av säkring



Endast FinishPro modell 390

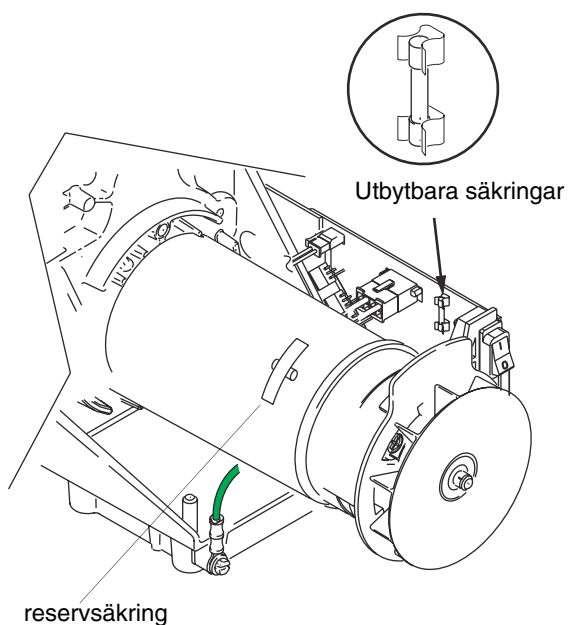
Demontering

1. **Avlasta trycket**, sidan 7. Dra ur nätsladden.
2. Avlägsna de två skruvarna (30) och höljet (29) (se bilden på sidan 16).

3. Ta bort säkringen från styrkortet.
4. Ta bort extra säkring som finns på motorn.

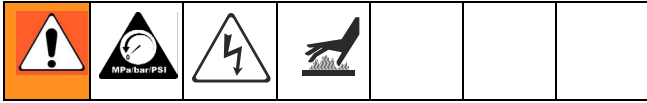
Installation

1. Sätt i en ny säkring på kortet.
2. Montera höljet (29) och de två skruvarna (30) (se bilden på sidan 16).



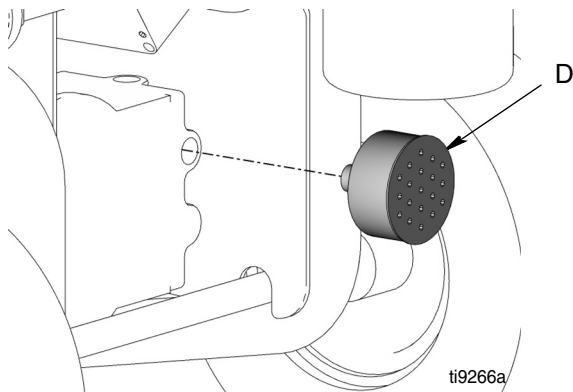
ti9134b

Demontering och montering av luftfilter



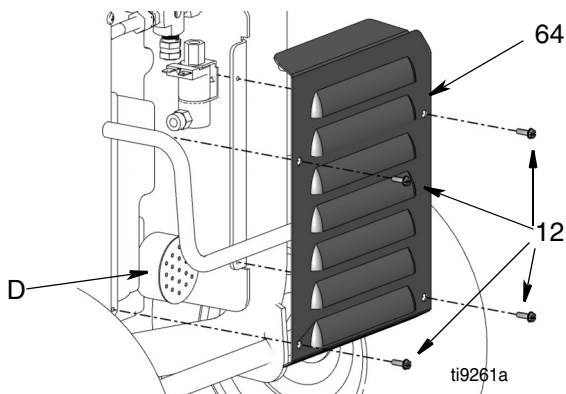
Demontering

1. **Avlasta trycket**, sidan 7. Dra ur nätsladden.
2. **FinishPro 390:** Skruva loss filtret (D) från baksidan på sprutan. Montera nytt filter ur kompressorfiltersats 288724.



FinishPro 395:

- a. Skruva bort fyra skruvar (12) från bakre locket med ventilationsöppningar (64).
- b. Skruva loss filtret (D) på baksidan av systemet. Montera nytt filter ur kompressorfiltersats 288724.
- c. Montera bakre kåpan (64) med fyra skruvar (12).



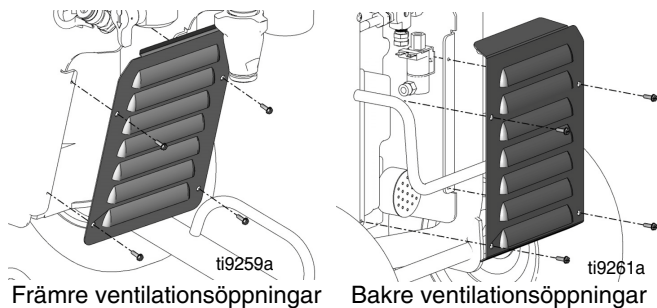
Byte och reparation av kompressor



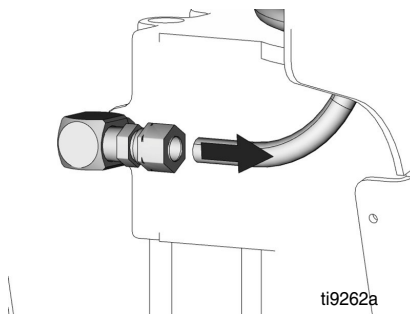
Använd kompressorreservdelssats 288723 vid reparation av kompressorn. Studera medföljande handbok för Thomas-kompressorer. Använd sats 288723 vid byte av kompressorkolvenheten.

Demontering av kompressorn från sprutan

1. **Avlasta trycket**, sidan 7. Dra ut nätsladden ur uttaget.
2. Ta bort ventilationsöppningarna på fram- och baksidan av sprutan.



3. Montera bort verktygslådan från sprutan.
4. Skruva loss kompressionsfästena från sprutans fram- och baksida.

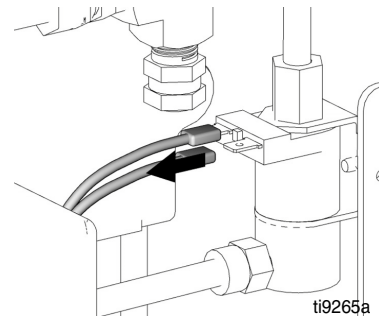


5. Ta bort röret.

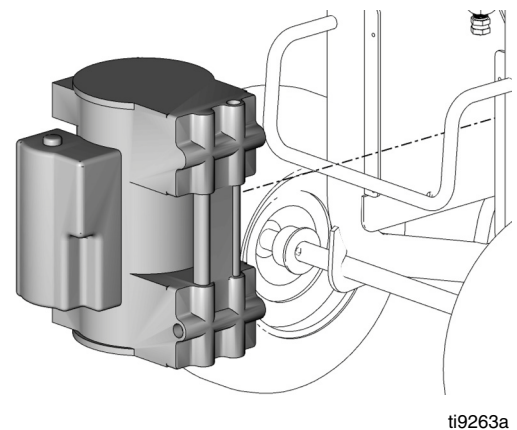
OBSERVERA

För att förhindra skador på röret måste kompressionsfästena tas bort först.

6. Koppla ur elanslutningen från solenoidventilen på sprutans baksida.



7. Ta bort ljuddämparen från kompressorns baksida.
8. Ta bort de fyra skruvarna på sprutan som sitter under den borttagna verktygslådan.

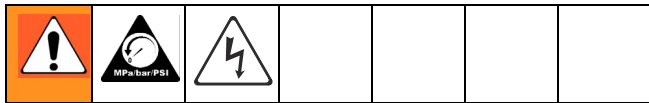


ANM: Ta bort de nedre skruvarna först. När endast en skruv återstår ska du hålla i kompressorn så att den inte faller ut genom botten.

9. Ta bort kompressorn från sprutan.
10. Koppla ur elanslutningen.

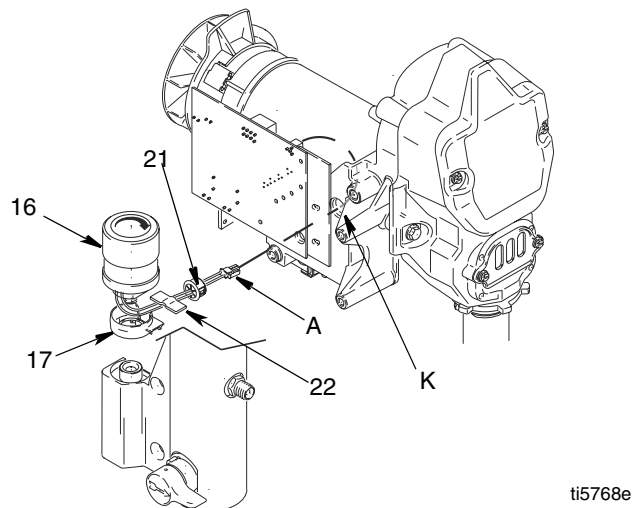
Byte av tryckregulator: FinishPro 390

Se Kopplingsschema, sidan 36.

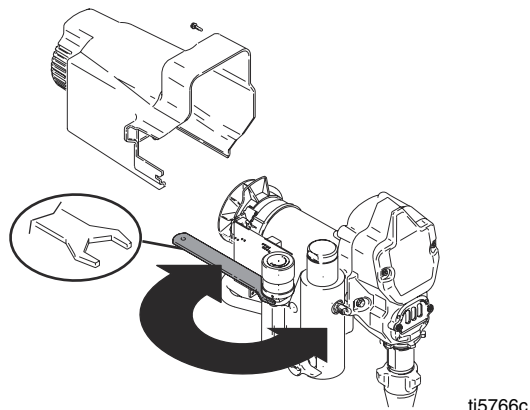


Demontering

1. **Avlasta trycket**, sidan 7. Dra ur nätsladden.
2. Avlägsna de två skruvarna (30) och höljet (29) (se bilden på sidan 16).
3. Koppla loss tryckbrytaren (A) från styrkortet (33).
4. Ta bort tejp (22) som fäster ledningarna på anslutningsblocket.
5. Dra ur ledningarna genom hålet (K) i kåpan.



6. Vrid tryckregleringsratten (16) moturs så långt det går så att du kommer åt de plana ytorna på var sida av tryckregleringen.
7. Lossa tryckregleringen med en 26 mm nyckel.



NOT: Var mycket försiktig så att du inte skadar eller trasslar in ledningarna när du skruvar bort tryckregleringen om du ska använda den igen.

8. Ta bort tryckregleringen.

Montering

NOT: Inspektera tryckregleringen innan du installerar den och se efter att o-ring är monterad på rätt plats.

1. Rikta in kragen på genomföringen (17) på anslutningsblocket mot motorn.
2. Stryk på Loctite® på gängorna på tryckregleringen (16).
3. Skruva i tryckregleringen (16) i anslutningsblocket och dra åt till 17,0 N.m.

NOT: Var försiktig när du drar åt tryckregleringsratten så att inte ledningar kommer i kläm mellan tryckregleringen och vätskeblocket.

4. Linda ledningarna runt ratten och mata in genom spåret i genomföringen (21).
5. Sätt i genomföringen (21) i hålet (K) i kåpan. Fäst ledningarna på blocket med tejp (22).
6. Sätt tillbaka tryckbrytaren (A) på styrkortet (33).
7. Montera höljet (29) och de två skruvarna (30) (se bilden på sidan 15).

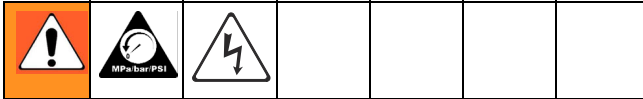
Diagnostik av motorstyrkort: FinishPro 395

MEDDELANDE

Låt inte sprutan bygga upp tryck utan att givaren är monterad. Lämna dräneringskranen öppen om en testgivare används.

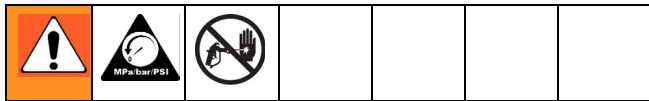
- Ha en ny givare tillgänglig för test.
- Meddelanden på digitaldisplayen sidan 30.

1. Avlasta trycket, sidan 7, och dra ur kontakten.
2. Skruva bort skruvarna och kåpan.
3. Slå brytaren till ON.
4. Notera hur lysdioderna uppför sig och se efter i tabellen nedan:



Lysdioden blinkar	Sprutans funktion	Indikerar	Åtgärd
En gång	Sprutan går	Normal funktion	Gör ingenting
Två blinkar upprepade gånger	Sprutan stängs av och dioden fortsätter med två blinkar upprepade gånger	Rusningstryck. trycket är högre än 310 bar eller tryckgivaren är skadad	Byt motorstyrkort eller tryckgivare
Tre blinkar upprepade gånger	Sprutan slås av och lysdioden fortsätter blinka tre gånger upprepat	Tryckgivaren är felaktig eller den saknas	Kontrollera givaranslutningarna. Öppna dräneringskranen. Byt ut givaren mot en ny om sprutan fungerar med testgivaren
Fyra blinkar upprepade gånger	Sprutan slås av och lysdioden fortsätter blinka fyra gånger upprepat	Nätspänningen för hög	Kontrollera nätspänningen
Fem blinkar upprepade gånger	Sprutan startar inte eller slås av och lysdioden fortsätter blinka fem gånger upprepat	Motorfel	Se efter om rotn är låst, kortslutna ledningar eller om motorn är bortkopplad. Reparera eller byt ut trasiga delar

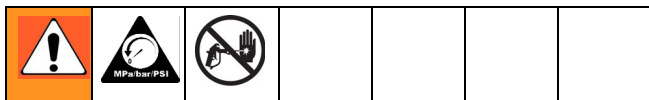
Meddelanden på digitaldisplayen: FinishPro 395



- Ingen information på displayen innebär inte att sprutan inte är trycksatt. Avlasta trycket före reparation.

Display	Sprutans funktion	Indikerar	Åtgärd
Tom display	Sprutan stannar. Ingen ström till motorn. Sprutan kan vara trycksatt.	Ingen elström.	Kontrollera nätspänningen. Avlasta trycket före reparation och demontering.
210 bar 21 MPa	Sprutan är trycksatt. Elström finns. (Trycket varierar med munstycksstorlek och tryckregulatorns inställning.)	Normal funktion.	Spruta.
E=02	Sprutan kan fortsätta gå. Elström finns.	Trycket är högre än 310 bar, 31 MPa eller tryckgivaren är skadad.	Byt motorstyrkort eller tryckgivare.
E=03	Sprutan stannar. Elström finns.	Tryckgivaren felaktig, dålig kontakt eller ledningsbrott.	Kontrollera givaranslutningarna. Öppna dräneringskranen. Byt ut givaren mot en ny om sprutan fungerar med testgivaren.
E=04	Sprutan stannar. Elström finns.	Nätspänningen för hög.	Kontrollera nätspänningen.
E=05	Sprutan startar inte eller stannar. Elström finns.	Motorfel.	Se efter om rotorn är låst, kortslutna ledningar eller om motorn är bortkopplad. Reparera eller byt ut trasiga delar.
----	Strömmen är inkopplad.	Trycket är lägre än 14 bar, 1,4 MPa.	Öka trycket om så önskas. Dräneringskranen kan vara öppen.
EMPTY (tom)	Sprutan stannar. Elström finns.	Färgtanken är tom. Trycket försvinner.	Fyll på färgtanken. Se efter om det finns läckor eller om pumpintaget är igensatt. Gör om startproceduren.

Tryckregulatorgivare: FinishPro 395



Demontering

- Avlasta trycket, sidan 7. Dra ur sladden.
- Skruva bort skruvarna och kåpan.
- Lossa ledningen (E) från motorstyrkortet.
- Skruva bort två skruvar och filterhuset.

- Trä ner givarens plastkontakt genom givargenomföringen.
- Ta bort tryckgivaren och o-ringstättningen från filterhuset.

Montering

- Montera o-ringstättningen och tryckgivaren i filterhuset. Dra åt till moment 40–47 N.m.
- Trä upp givarens plastkontakt genom givargenomföringen.
- Montera filterhuset med två skruvar.
- Anslut ledningen till motorstyrkortet.
- Montera kåpan med skruvarna.

Tryckinställningspotentiometer: FinishPro 395



Demontering

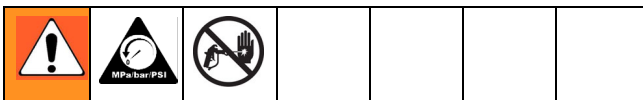
1. **Avlasta trycket**, sidan 7. Dra ur sladden.
2. Skruva bort skruvarna och kåpan.
3. Lossa alla ledningar från motorstyrkortet.
4. Ta bort potentiometerratten, muttern och tryckinställningspotentiometern.

Montering

1. Montera tryckinställningspotentiometern, muttern och potentiometerratten.
 - a. Vrid potentiometern helt medurs.
 - b. Montera vredet i läge helt medurs.
2. Anslut alla ledningar till motorstyrkortet.
3. Montera kåpan med skruvarna.

Lagrade data

SmartControl lagrar data till hjälp vid felsökning och underhåll. Gör enligt följande för att visa lagrade data på digitaldisplayen:



1. **Avlasta trycket**, sidan 7.
2. Sätt i kontakten.
3. Håll nere displayknappen och slå på sprutan.
4. Släpp displayknappen efter cirka 1 sekund efter att sprutan slagits på.

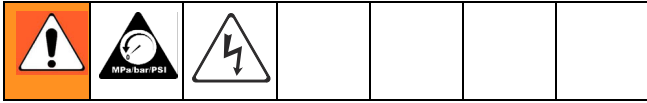
Sprutans modellnummer visas under några sekunder och sedan visas datapunkt 1.

5. Tryck på displayknappen så visas nästa datapunkt.

6. Stäng av sprutan och sätt på den igen för att gå ur läge lagrade data.

Datapunkt	Definition
1	Antal timmar som strömbrytaren varit tillslagen med ström inkopplad
2	Antal timmar motorn gått
3	Senaste felkod. Tryck och håll inne displayknappen för att radera senaste felkod till E=00
4	Programversion

Byte av avtappningsventil



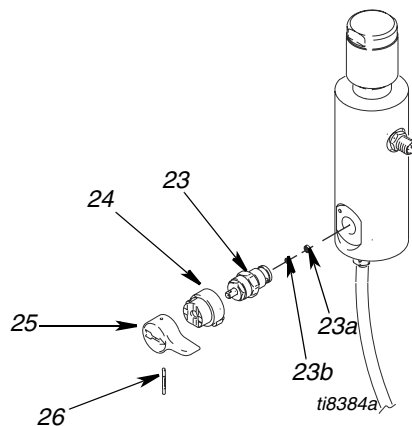
Demontering

1. **Avlasta trycket**, sidan 7. Dra ur nätsladden.
2. Knacka ut stiftet (26) ur avtappningens skaft (25) med ett dorn och en hammare.
3. Dra avtappningens skaft (25) och basen (24) ut ur avtappningsventilen (23).
4. Lossa på avtappningsventilen (23) och avlägsna den från anslutningsblocket (15) med hjälp av en skruvnyckel.

Montering

NOT: Innan du installerar en ny avtappningsventil, kontrollera att den gamla packingen (23a) och stödytan (23b) inte sitter kvar inuti anslutningsblocket.

1. Gånga fast avtappningsventilen (23) i anslutningsblockets (15) öppning.
2. Dra åt ordentligt för hand. Använd en skruvnyckel och dra åt till moment 13,6 – 14,7 N.m.
3. Tryck basen (24) över avtappningsventilen (23) och därefter avtappningens skaft (25) över basen (24).
4. Sätt tillbaka stiftet (26) i avtappningens skaft (25). Vid behov, använd en hammare för att knacka in det på plats.



Borttagning/tillbakasättning av dräneringsledning

FinishPro 390

Demontering

Demontering av dräneringsledning (40) från anslutningsblocket:

1. Skär loss dräneringsledningen (40) från hullingskopplingen (20).
2. Skruva ur hullingskopplingen (20) ur anslutningsblocket.

NOT: Om du byter anslutningsblocket och ska återanvända befintlig hullingskoppling (20) och dräneringsledning (40) måste du skära bort kvarbliven dräneringsledning från kopplingen (20) med en vass kniv.

Montering

1. Skruva i hullingskopplingen (20) i anslutningsblocket.
2. Tryck på dräneringsledningen (40) på hullingskopplingen (20).

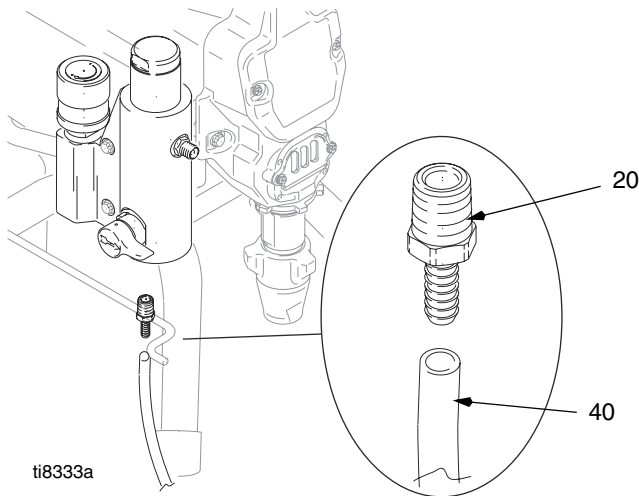
NOT: Värm änden på dräneringsledningen (40) med en hårtork eller sätt ner den i hett vatten några sekunder så blir den mjukare och lättare att montera över hullingskopplingen.

FinishPro 395

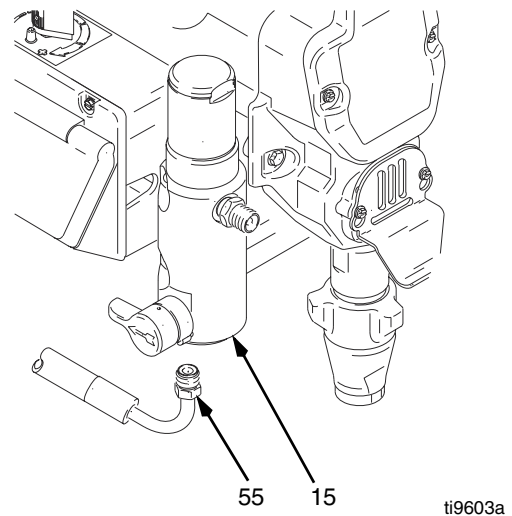
Demontering: Skruva bort dräneringsledningen (55) från filtrerröret (15).

Montering: Skruva i dräneringsledningen (55) i filtrerröret (15).

FinishPro 390

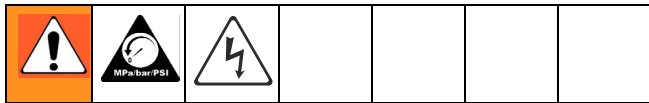


FinishPro 395



Byte av motor

Se Kopplingsschema, sidan 36.



MEDDELANDE

Tappa inte kugghjulen (3) och (2) när växelhuset (5) tas bort. Kugghjulen kan sitta kvar i motorns framtavel eller i växelhuset.

FinishPro 390

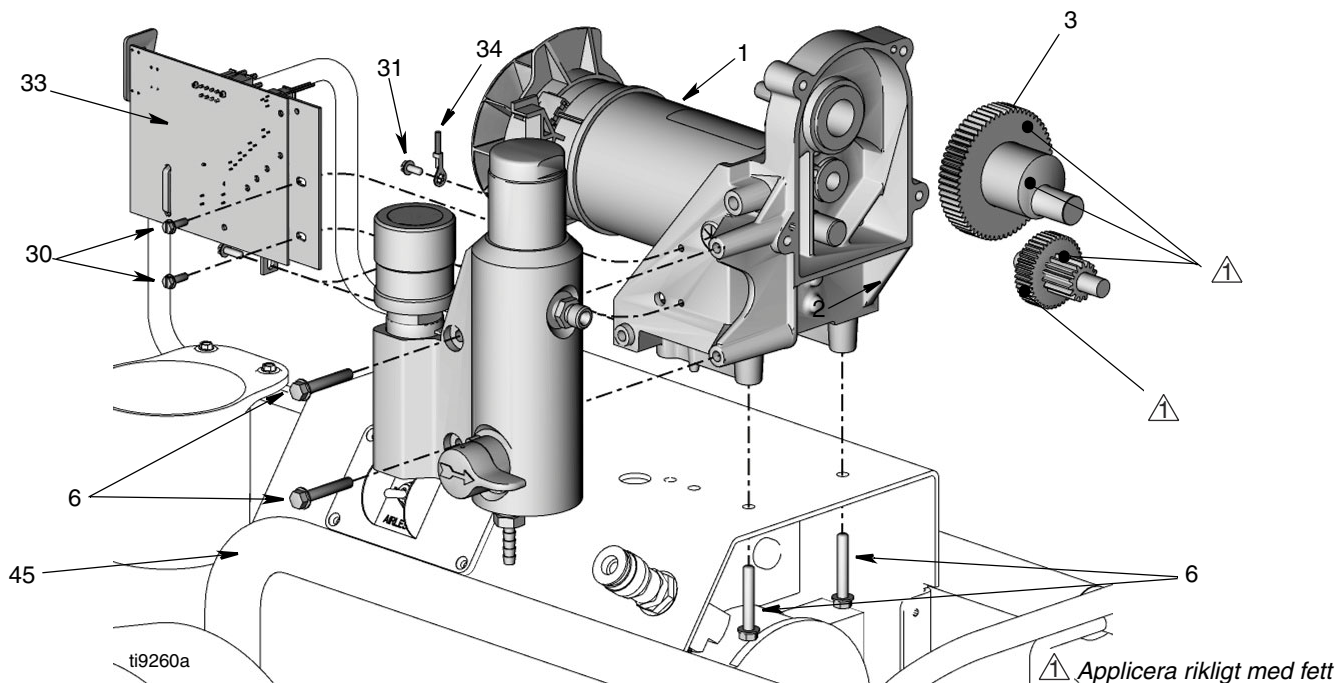
Demontering

1. **Avlasta trycket**, sidan 7. Dra ur nätsladden.
2. Ta bort pumpen (9); **Byte av kolvpump**, sidan 13.
3. Ta bort växelhuset, **Byte av växelhushus**, sidan 15.
4. Skruva bort två skruvar (6) och ta bort anslutningsblocket (15).
5. Lossa alla ledningar från kortet (33) och ta bort styrkortet. Avsnittet **Byte av styrkort, FinishPro 390, Demontering**, sidan 19.

6. Lossa jordledningen (G) från motorns framtavel.
7. Skruva bort fyra skruvar (6) och motorn (1) från ramen (45).

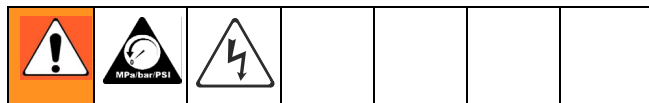
Montering

1. Montera den nya motorn (1) på ramen (45) med fyra skruvar (6).
2. Montera anslutningsblocket (15) med två skruvar (6).
3. Montera styrkortet (33) med tre skruvar (30). Anslut alla ledningar till kortet. Avsnittet **Byte av styrkort, FinishPro 390, Montering**, sidan 19 och **Kretsschema**, sidan 36.
4. Anslut jordledningen (G) till motorn med den gröna jordskruven (31).
5. Montera växelhuset, avsnittet **Byte av växelhushus**, sidan 15.
6. Montera pumpen (9); **Byte av kolvpump**, sidan 13.
7. Montera höljet (29) med de två skruvarna (30) (se bilden på sidan 16).



Byte av motor

Se Kopplingsschema, sidan 36.



FinishPro 395

MEDDELANDE

Tappa inte kugghjulen (44) och (40) när växelhuset (42) tas bort. Kugghjulen kan sitta kvar i motorns framgavel eller i växelhuset.

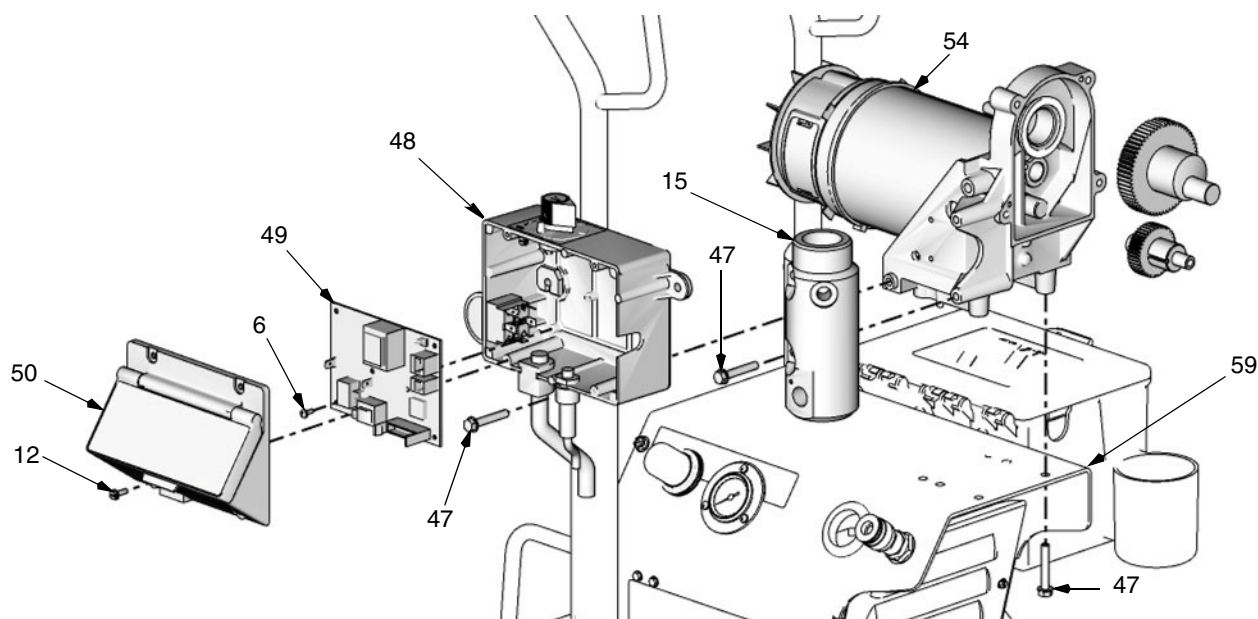
Demontering

1. **Avlasta trycket**, sidan 7.
2. Ta bort pumpen (41); **Byte av kolvpump**, sidan 13.
3. Ta bort växelhuset (42), **Byte av växelhushus**, sidan 15.
4. Skruva bort skruvarna (12) från kåpan (50).
5. Lossa alla ledningar från kortet (49). Skruva bort skruvarna (6) och kortet.

6. Skruva bort skruvarna (47) och styrboxen (48).
7. Skruva bort skruvarna (47) och ta bort anslutningsblocket (15).
8. Skruva bort skruvarna (47) och motorn (54) från ramen (59).

Montering

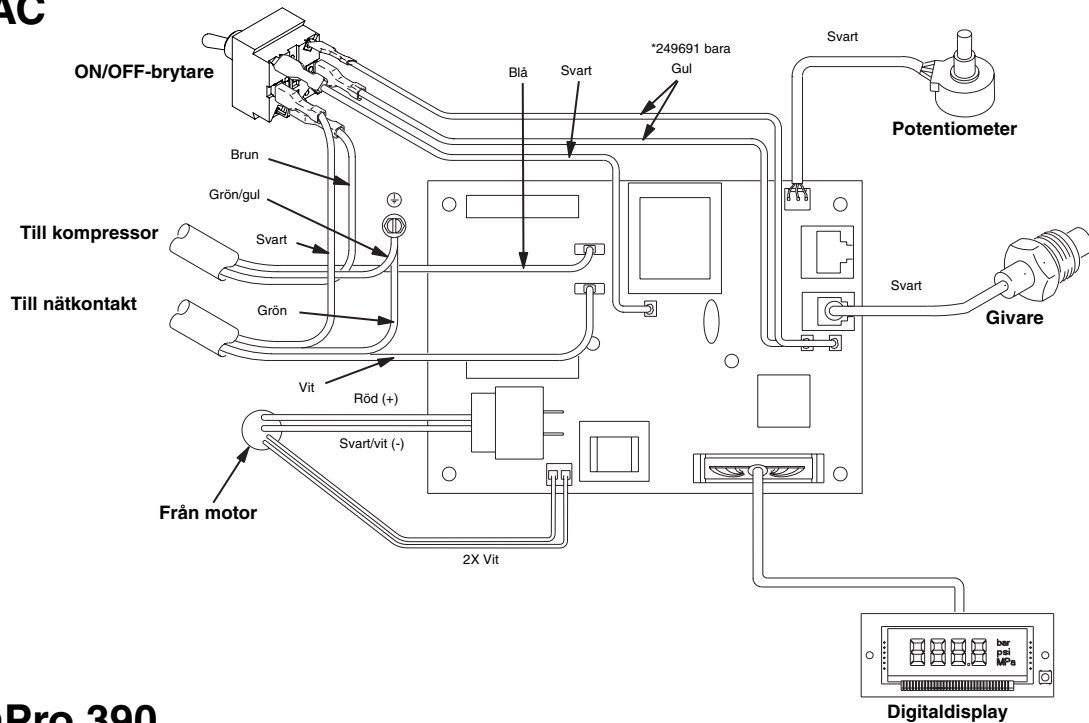
1. Montera den nya motorn (54) på ramen (59) med skruvarna (47).
2. Montera anslutningsblocket (15) med skruvarna (47).
3. Montera styrboxen (48) med skruvarna (47).
4. Montera kortet (49) med skruvarna (6). Anslut alla ledningar till kortet. Se kretsscheman för ditt system på sidan 36.
5. Montera växelhuset (42), avsnittet **Byte av växelhushus**, sidan 15.
6. Montera pumpen (41); **Byte av kolvpump**, sidan 13.



ti9605a

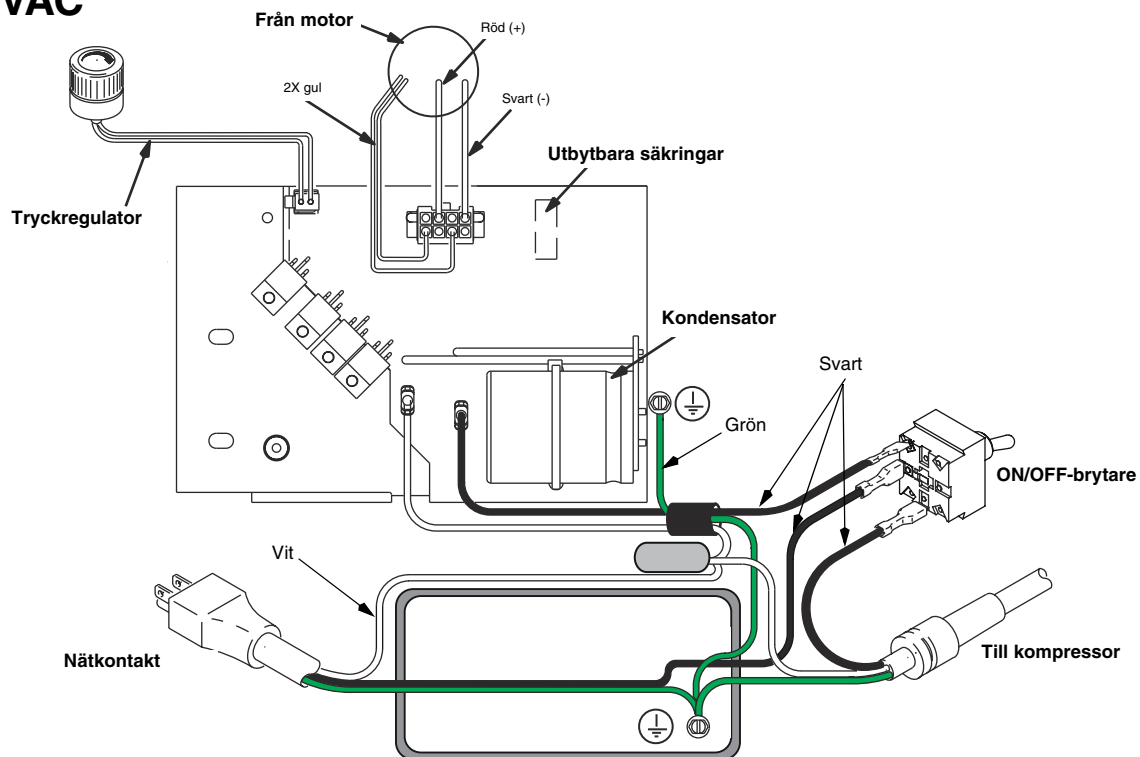
Kretsschema

FinishPro 395 120 VAC



ti9741a

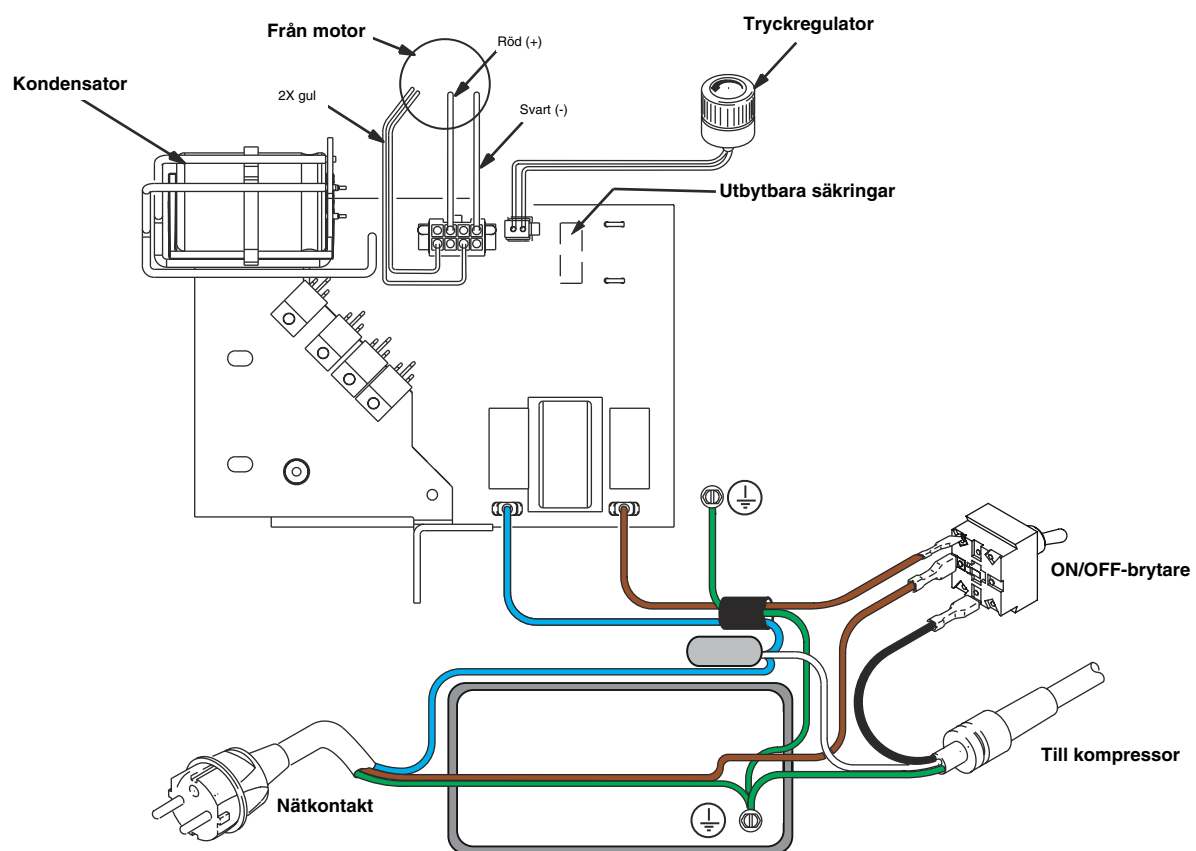
FinishPro 390 120 VAC



ti9722a

FinishPro 390

240 VAC



Anteckningar

[illegible]

Tekniska data

FinishPro 390-modeller

FinishPro 395-modeller

Effektbehov	120 VAC, 50/60 Hz, 15A, 1-fas	230 VAC, 50/60 Hz, 10A, 1-fas	120 VAC, 50/60 Hz, 15A, 1-fas	230 VAC, 50/60 Hz, 10A, 1-fas
Max munstycksstorlek	0,020	0,021	0,021	0,023
Max materialutflöde l/min	1,6 l/min	1,8 l/min	1,8 l/min	2,0 l/min
Maximalt färgtryck - högtryck	180 bar	180 bar	228 bar	180 bar
Maximalt färgtryck - AA	180 bar	180 bar	193 bar	180 bar
Sönderdelningsluft	91 l/min	82 l/min	91 l/min	82 l/min
Lufttryck	2,4 bar	2,4 bar	2,4 bar	2,4 bar
Pumpmotor	5/8 hk DC	5/8 hk DC	TEFC 7/8 hk DC	TEFC 7/8 hk DC
Kompressormotor	1,0hk AC induktion	1,0hk AC induktion	1,0hk AC induktion	1,0hk AC induktion
Materialslang	4,8 mm x 15,24 m (blå)	4,8 mm x 15,24 m (blå)	4,8 mm x 15,24 m (blå)	4,8 mm x 15,24 m (blå)
Luftslang	9,5 mm. x 15,24 m (klar)	9,5 mm. x 15,24 m (klar)	9,5 mm. x 15,24 m (klar)	9,5 mm. x 15,24 m (klar)
Pistol	G40 w RAC X-munstycke	G40 w RAC X-munstycke	G40 w RAC X-munstycke	G40 w RAC X-munstycke
Material i delar som kommer i kontakt med vätskan	förzinkat kolstål, nylon, rostfritt stål, PTFE, acetal, förkromning, läder, UHMWPE, aluminum, volframkarbid			

Mått

FinishPro 390-modeller

FinishPro 395-modeller

Längd	71 cm	71 cm
Bredd	56 cm	58 cm
Höjd	64 cm	80 cm
Vikt - tom	35,4 kg	43,6 kg

Garanti

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO. These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

ADDITIONAL WARRANTY COVERAGE

Graco does provide extended warranty and wear warranty for products described in the "Graco Contractor Equipment Warranty Program".

FOR GRACO SWEDISH CUSTOMERS

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English.

Graco Information

For the latest information about Graco products, visit www.graco.com.

TO PLACE AN ORDER, contact your Graco distributor or call 1-800-690-2894 to identify the nearest distributor.

*All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication.
Graco reserves the right to make changes at any time without notice.*

Översättning av originalanvisningar. This manual contains Swedish. MM 311911

Graco Headquarters: Minneapolis
International Offices: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2007, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.

www.graco.com

Revised 08 March 2012