

Електрически безвъздушни пръскачки

332799A

BG

- За преносимо пръскане на архитектурни бои и покрития -
- Само за професионална употреба -
- Не е одобрена за употреба в експлозивна атмосфера или на опасни места -

190 модели:

20,7 MPa (207 bar, 3000 psi) Максимално работно налягане

290/390 модели:

22,7 MPa (227 bar, 3300 psi) Максимално работно налягане

390 Класически модел 24U105:

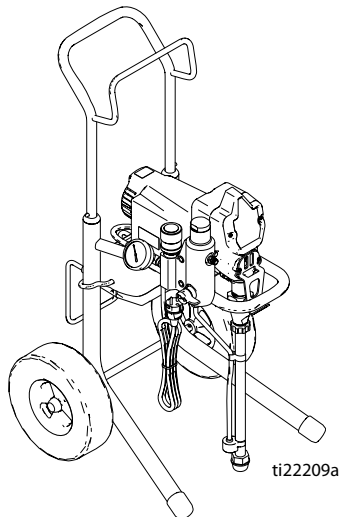
20,7 MPa (207 bar, 3000 psi) Максимално работно налягане

За пълния списък на моделите вижте стр. 2.

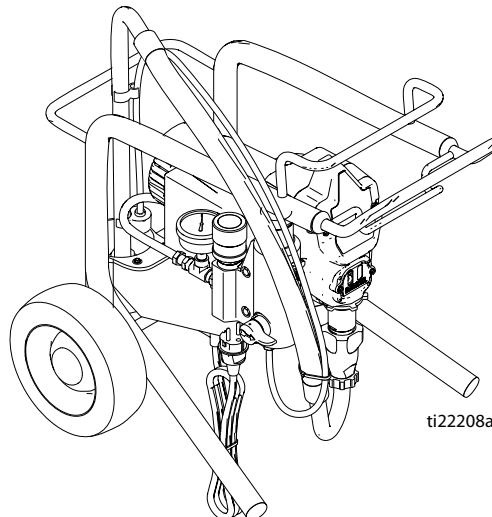


ВАЖНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

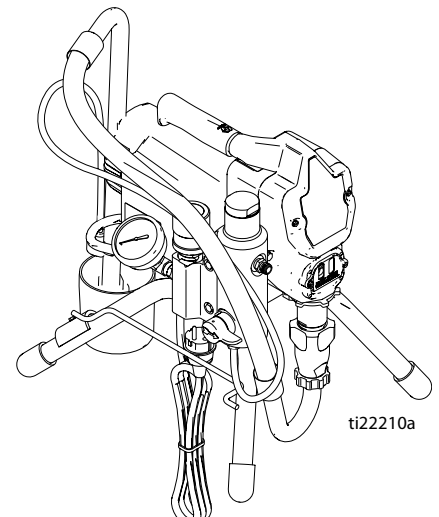
Прочетете внимателно всички предупреждения и инструкции в това ръководство и на устройството, включително и захранващия кабел. Запазете тези инструкции.



Hi-Boy



Lo-Boy



Със стойка

Съдържание

| | | | |
|--|----|--|----|
| Съдържание | 2 | Изпитване при въртене | 21 |
| Модели | 2 | Смяна на вентилатора | 23 |
| Предупреждение | 3 | Смяна на четките на двигателя | 24 |
| Идентификация на компоненти (Hi-Voу модели) | 7 | Смяна на таблото за управление | 26 |
| Идентификация на компоненти (модели със стойка) | 8 | Смяна на предпазител | 29 |
| Идентификация на компоненти (Lo-Voу модели) | 9 | Смяна на възела за контрол на налягането | 30 |
| Процедура за освобождаване на налягането. | 10 | Смяна на колектора | 32 |
| Заземяване и електротехнически изисквания ... | 11 | Смяна на клапана за пълнене | 34 |
| Обща информация за ремонтите дейности | 13 | Смяна на маркуча за източване | 35 |
| Откриване и отстраняване на проблеми | 14 | Повторно поставяне на захранващия кабел | 36 |
| Смяна на нагнетателната помпа | 18 | Смяна на двигателя | 37 |
| Смяна на корпуса на задвижващия блок | 20 | Електрическа схема | 38 |
| | | Технически спецификации | 39 |
| | | Стандартна гаранция на Graco | 40 |

Модели

| VAC | Модел | CE | ETL Intertek | Warning | Engine | Wheel | Tractor | Пистолет за пръскане | Маркуч |
|---|-------------|----|--------------|---------|--------|--------|---------|--------------------------------|---|
| 120 | 390 | | ✓ | | 253958 | | 262019 | FTx (Ръководство 311861) | 0,63 cm (1/4 in) x 15,2 m (50 ft) |
| | 390SW | | ✓ | | 826084 | | | | |
| 230 CEE | 190 Classic | ✓ | | | 24U088 | | 24U090 | SG3 (Ръководство 312830) | 0,63 cm (1/4 in) x 7,6 m (25 ft) |
| | 290 Classic | ✓ | | | 24U092 | | 24U091 | FTx (Ръководство 311861) | 0,63 cm (1/4 in) x 15,2 m (50 ft) |
| | 390 Classic | ✓ | | | 24U095 | | 24U096 | | |
| 230 Европа | 390 Classic | ✓ | | | 24U093 | | 24U098 | | |
| 110 Обединено кралство | 190 Classic | ✓ | | | 24U089 | | | SG3 (Ръководство 312830) | 0,63 cm (1/4 in) x 7,6 m (25 ft) |
| | 390 Classic | ✓ | | | 24U094 | | 24U097 | FTx (Ръководство 311861) | 0,63 cm (1/4 in) x 15,2 m (50 ft) |
| 230 Азия/ Австралия/ Нова Зеландия | 390S | | | ✓ | 24U104 | 24U106 | 24U107 | | |
| 230 Азия | 390 Classic | ✓ | | | 24U105 | | | | |

Предупреждение

Следните предупреждения се отнасят за монтажа, използването, заземяването, поддръжката и ремонта на това оборудване. Удивителният знак обозначава общо предупреждение, а символите за опасност се отнасят за специфичните за дадена процедура рискове. Когато тези символи се появят в текста на настоящото ръководство или върху етикетите с предупреждения, направете повторна справка с тези Предупреждения. Символите и предупрежденията за опасност, специфични за даден продукт, които не са разгледани в този раздел, може да се появят в това ръководство, където е приложимо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

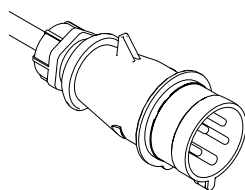


ЗАЗЕМЯВАНЕ

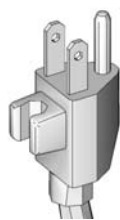
Това устройство трябва да бъде заземено. В случай на късо съединение, заземяването намалява риска от токов удар, като предоставя изходен проводник за електрическия ток. Това устройство е оборудвано със заземяващ проводник с подходящ за заземяване щепсел. Щепселът трябва да бъде свързан към електрически контакт, който е правилно монтиран и заземен в съответствие с местните правилници и наредби.

- Неправилен монтаж на заземяващия щепсел може да предизвика риск от токов удар.
- Когато се налага ремонт или смяна на кабел или щепсел, не свързвайте заземяващия проводник към който и да е от плоските щифтове.
- Проводникът, чиято външна изолация е зелена, с или без жълти ивици, е заземяващият проводник.
- Когато не разбирате напълно инструкциите за заземяване или се съмнявате дали устройството е правилно заземено, консултирайте се с квалифициран електротехник или сервизен работник.
- Не модифицирайте доставения щепсел; ако той не пасва на електрическия контакт, осигурете монтиране на подходящ електрически контакт от квалифициран електротехник.
- Това устройство е предназначено за употреба в електрическа мрежа с номинално напрежение 110 V, 120 V или 230 V (както е описано от модела) и има заземяващ щепсел, подобен на показания на фигурата по-долу.

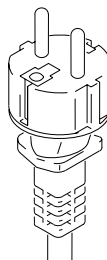
110 V



120 V САЩ



230 V



- Свързвайте устройството само към електрически контакт със същата конфигурация като тази на щепсела.
- Не използвайте адаптер за това устройство.

Удължителни кабели:

- Използвайте единствено 3-жилен удължителен кабел със заземяващ щепсел и заземен контакт, съвместим с щепсела на продукта.
- Уверете се, че удължителният кабел не е повреден. Ако е необходим удължителен кабел, който да захранва устройството, използвайте 12 AWG. (2,5 mm²) минимум.
- Кабел с недостатъчно сечение води до пад на напрежението в захранващата линия, до загуба на енергия и до прегряването му.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТ ОТ ПОЖАР И ЕКСПЛОЗИЯ

Леснозапалими изпарения, като изпарения от разтворители и бои, могат да се възпламенят или избухнат на работната площадка. За да предотвратите пожар и експлозия:












- Не пръскайте с възпламеними или запалими материали в близост до открит пламък или източници на запалване като цигари, двигатели или електрически съоръжения.
- Протичане на боя или разтворител през оборудването може да причини статично електричество. Статичното електричество създава опасност от пожар или експлозия при наличие на пари от бои или разтворители. Всички части на системата за пръскане, включително помпата, маркучът, пистолетът за пръскане и устройства във или в близост до участъка на пръскане, трябва да са правилно заземени за защита от искри и разреждане на статично електричество. Използвайте проводими или заземени маркучи за безвъздушни пръскачки за боя под високо налягане на Graco.
- Проверете дали всички контейнери и събиращи системи са заземени, за да предотвратите разряд на статично електричество. Не използвайте торби за контейнер, освен ако са антистатични или проводими.
- Свържете към заземен контакт и използвайте заземени удължителни кабели. Не използвайте адаптер „3 към 2“.
- Не използвайте боя или разтворител, съдържащи халогенирани въглеводороди.
- Поддържайте участъка на пръскане добре вентилиран. Поддържайте добро подаване на пресен въздух, минаващ през мястото. Съхранявайте помпата в добре вентилиран участък. Не пръскайте помпата.
- Не пушете в помещението, в което се пръска.
- В помещението, в което се пръска, не включвайте ключове за осветление, двигатели или подобни обекти, които могат да възпроизведат искри.
- Поддържайте помещението чисто и свободно от контейнери за боя и разтворители, парцали или други запалими материали.
- Запознайте се със съдържанието на боите и разтворителите, с които пръскате. Прочетете всички информационни листове за безопасност (MSDS) и етикетите на контейнерите, съпътстващи боите и разтворителите. Спазвайте инструкциите за безопасност на производителя за бои и разтворители.
- Пожарогасителят трябва да бъде налице и да бъде в изправност.
- Пръскачката генерира искри. Когато се използва леснозапалима течност в пръскачката или в близост до нея, или когато такава се използва за промиване и почистване, дръжте пистолета на разстояние най-малко 6 m (20 ft) от взривоопасните пари.

ОПАСНОСТ ОТ ИНЖЕКТИРАНЕ В КОЖАТА

Струята под високо налягане може да инжектира токсини в тялото и да причини сериозно телесно нараняване. В случай на впръскване, **трябва да получите незабавно хирургическа помощ.**

- Не насочвайте пистолета и не пръскайте към човек или животно.
- Пазете ръцете и другите части на тялото далеч от изпускателния отвор. Например не се опитвайте да спирате течове с никаква част от тялото си.
- Винаги използвайте протектора на крайника на дюзата. Не пръскайте, без протекторът на крайника на дюзата да е на мястото си.
- Използвайте крайници за дюзи за пръскане Graco.
- Внимавайте, когато почиствате и сменяте крайници на дюзи. В случай на задръстване на крайника на дюзата в процеса на пръскане следвайте **процедурата за освобождаване на налягането**, за да изключите устройството и да освободите налягането, преди да свалите крайника на дюзата, за да го почистите.
- Не оставяйте устройството включено или под налягане, когато е без наблюдение. Когато устройството не се използва, изключете го, като спазвате **процедурата за освобождаване на налягането** при изключването му.
- Проверявайте маркучите и частите за признаци на повреди. Сменяйте всички повредени маркучи или части.
- Системата може да произвежда налягане 22,7 МПа (3300 psi, 227 bar). Използвайте части за замяна или аксесоари на Graco, които са с номинални показатели за минимум 22,7 МПа (227 bar, 3300 psi).
- Винаги активирайте ключа за блокиране на спусъка, когато не пръскате. Уверете се, че блокирането на спусъка работи правилно.
- Проверете дали всички съединения са закрепени, преди да работите с устройството.
- Научете се как бързо да спирате устройството и да освобождавате налягането. Запознайте се добре с органите за управление.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

| | |
|---|--|
|     | <p>ОПАСНОСТ ОТ НЕПРАВИЛНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ОБОРУДВАНЕТО</p> <p>Неправилната експлоатация може да причини смърт или сериозно нараняване.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Когато боядисвате, винаги носете защитни ръкавици, очила и респиратор или маска. • Не работете и не пръскайте близо до деца. Винаги дръжте децата далеч от оборудването. • Не се прехвърляйте и не стойте върху нестабилна опора. Винаги поддържайте ефективно ходене и баланс. • Внимавайте и се самонаблюдавайте какво вършите. • Не оставяйте устройството включено или под налягане, когато е без наблюдение. Когато устройството не се използва, изключете го, като спазвате процедурата за освобождаване на налягането при изключването му. • Не работете с оборудването, когато сте изморени или сте под влияние на медикаменти или алкохол. • Не връзвайте и не прегъвайте маркуча. • Не подлагайте маркуча на температури или налягания, по-големи от тези определени от Graco. • Не използвайте маркуча като силово средство за теглене или повдигане на оборудването. • Не пръскайте с маркуч по-къс от 7,62 m (25 ft). • Не преправяйте и не променяйте оборудването. Промени или модификации могат да анулират одобрението на съответната агенция и да създадат рискове за безопасността. • Уверете се, че цялото оборудване е приспособено и одобрено за средата, в която го използвате. |
|    | <p>ОПАСНОСТ ОТ ТОКОВ УДАР</p> <p>Оборудването трябва да бъде заземено. Неправилното заземяване, настройване или използване на системата може да причини токов удар.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Изключете и прекъснете захранването, преди да предприемете сервизни работи по оборудването. • Използвайте само към заземен електрически контакти. • Използвайте само 3-жилни удължителни кабели. • Уверете се, че заземителните клеми са неповредени на захранващите и удължителните кабели. • Не излагайте оборудването на дъжд. Съхранявайте на закрито. |
|  | <p>ОПАСНОСТ ПРИ АЛУМИНИЕВИ ЧАСТИ ПОД ВИСОКО НАЛЯГАНЕ</p> <p>Използването на течности, които са несъвместими с алуминий в оборудване под налягане, може да предизвика сериозна химическа реакция и пробиви в оборудването. Ако не спазвате това предупреждение, може да причините смърт, сериозно нараняване или повреда на имущество.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не използвайте 1,1,1-трихлоретан, метилхлорид, други халогенирани въглеводородни разтворители или течности, които съдържат такива разтворители. • Много други течности могат да съдържат химикали, които реагират с алуминия. Свържете се със своя доставчик на материали за информация относно съвместимостта. |
|  | <p>ОПАСНОСТ ОТ ИЗГАРЯНЕ</p> <p>Повърхностите на оборудването и течността, които по време на работа се нагряват, могат да станат много горещи. За да избегнете сериозни изгаряния:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не докосвайте гореща течност или оборудване. |
|   | <p>ОПАСНОСТ ОТ ДВИЖЕЩИ СЕ ЧАСТИ</p> <p>Движещите се части могат да притиснат, порежат или отрежат пръсти или други части от тялото.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Стойте на разстояние от движещите се части. • Не работете с оборудване с отстранени защитни устройства и капаци. • Оборудване под налягане може да се включи без предупреждение. Преди да проверите, преместите или извършете сервизно обслужване на оборудването, извършете процедурата за освобождаване на налягането и прекъснете всички източници на електрозахранване. |



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ОПАСНОСТ ОТ ТОКСИЧНА ТЕЧНОСТ ИЛИ ИЗПАРЕНИЯ

Токсичните течности или изпарения могат да доведат до сериозно нараняване или смърт, ако попаднат в очите или върху кожата, ако бъдат вдишани или погълнати.

- Прочетете информационните листове за безопасност на материалите, за да се запознаете със специфичните опасности, свързани с използваните от вас течности.
- Съхранявайте опасната течност в одобрени контейнери и я изхвърляйте съгласно приложимите разпоредби.



ЛИЧНИ ПРЕДПАЗНИ СРЕДСТВА

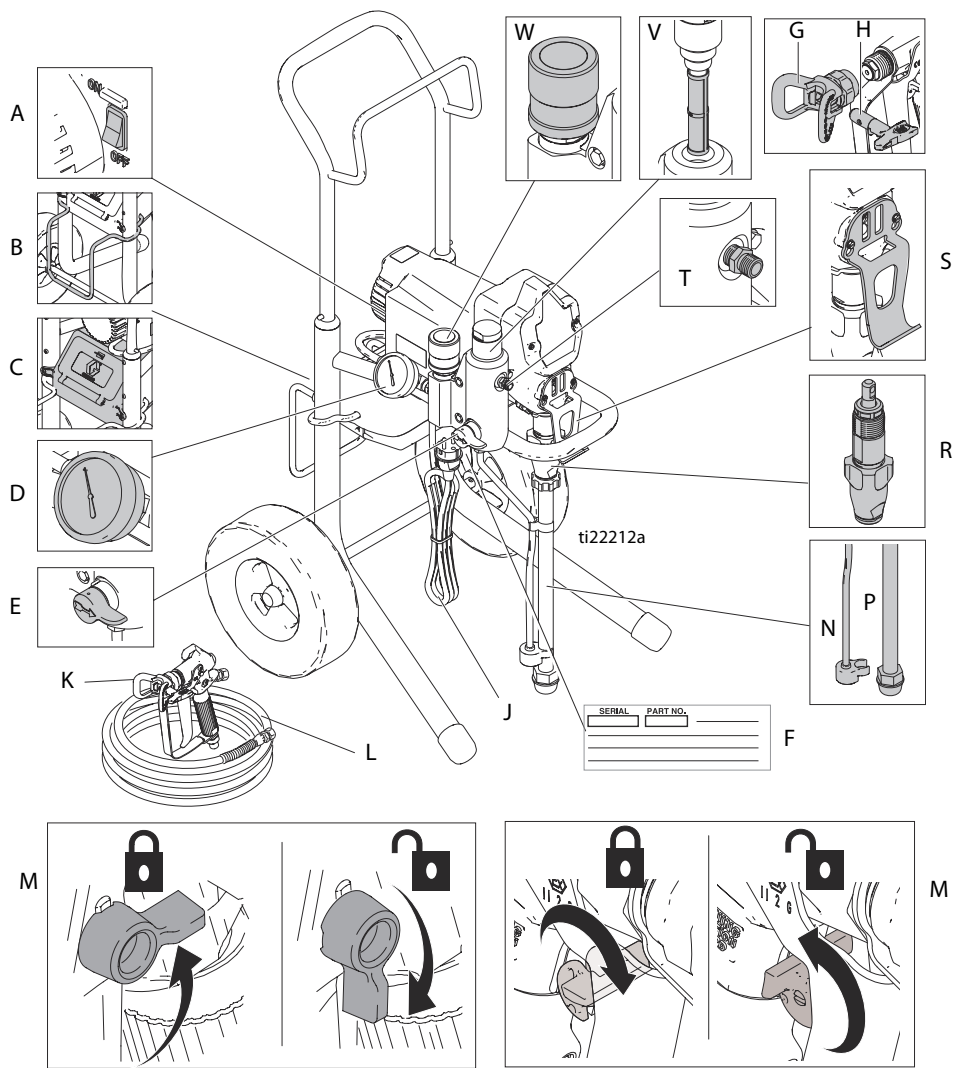
На работната площадка носете подходящи предпазни средства, за да предотвратите сериозно нараняване, включително нараняване на очите, загуба на слуха, вдишване на отровни пари и изгаряния. Тези предпазни средства включват, но не се ограничават до:

- Предпазни очила и предпазни средства за ушите.
- Респиратори, предпазно облекло и ръкавици съгласно препоръките на производителя на течността и разтворителя.

КАЛИФОРНИЙСКО СТАНОВИЩЕ 65

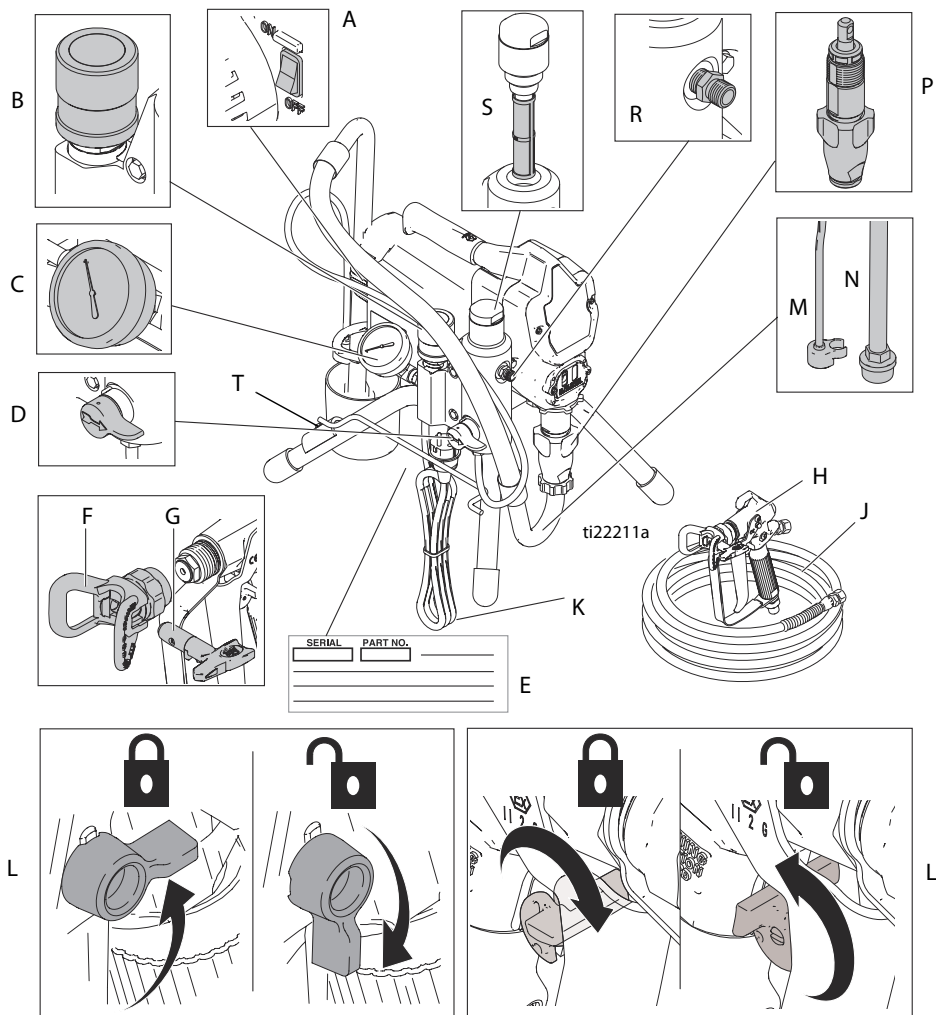
Този продукт съдържа един или повече химикали, за които в щата Калифорния се знае, че причиняват рак, увреждания на плода или други репродуктивни проблеми. Измийте ръцете си след работа.

Идентификация на компоненти (Hi-Voу модели)



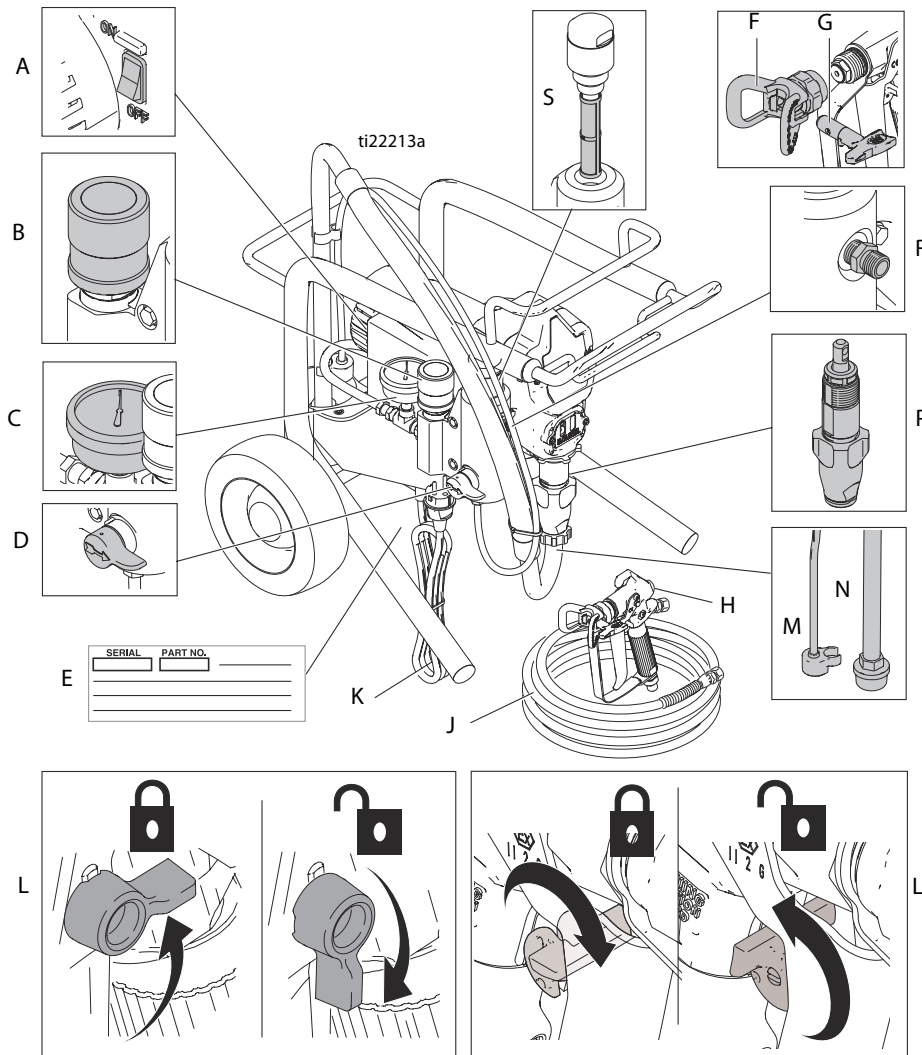
| | |
|---|---|
| A | Превключвател ON/OFF (Вкл./Изкл.) |
| B | Опора против откат (не се предлага за всички модели) |
| C | Кутия с инструменти (не се предлага за всички модели) |
| D | Манометър (не се предлага за всички модели) |
| E | Клапан за пълнене |
| F | Етикет с модел/сериен номер |
| G | Протектор |
| H | Накрайник |
| J | Захранващ кабел |
| K | Пистолет |
| L | Маркуч за течност |
| M | Ключ за блокиране на спусъка |
| N | Дренажен маркуч |
| P | Смукателен маркуч |
| R | Помпа |
| S | Кука за контейнер |
| T | Изпускателен отвор за течност |
| V | Филтър (не се предлага за всички модели) |
| W | Контрол на налягането |

Идентификация на компоненти (модели със стойка)



| | |
|---|---|
| A | Превключвател ON/OFF (Вкл./Изкл.) |
| B | Контрол на налягането |
| C | Манометър (не се предлага за всички модели) |
| D | Клапан за пълнене |
| E | Етикет с модел/сериен номер |
| F | Протектор |
| G | Накрайник |
| H | Пистолет |
| J | Маркуч за течност |
| K | Захранващ кабел |
| L | Ключ за блокиране на спусъка |
| M | Дренажен маркуч |
| N | Смукателен маркуч |
| P | Помпа |
| R | Изпускателен отвор за течност |
| S | Филтър (не се предлага за всички модели) |
| T | Място за навиване на кабела |

Идентификация на компоненти (Lo-Boo модели)



| | |
|---|---|
| A | Превключвател ON/OFF (Вкл./Изкл.) |
| B | Контрол на налягането |
| C | Манометър (не се предлага за всички модели) |
| D | Клапан за пълнене |
| E | Етикет с модел/сериен номер |
| F | Протектор |
| G | Накрайник |
| H | Пистолет |
| J | Маркуч за течност |
| K | Захранващ кабел |
| L | Ключ за блокиране на спусъка |
| M | Дренажен маркуч |
| N | Смукателен маркуч |
| P | Помпа |
| R | Изпускателен отвор за течност |
| S | Филтър (не се предлага за всички модели) |

Процедура за освобождаване на налягането.

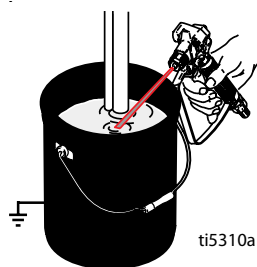
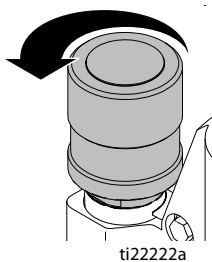


Следвайте процедурата за освобождаване на налягането, когато видите този символ.



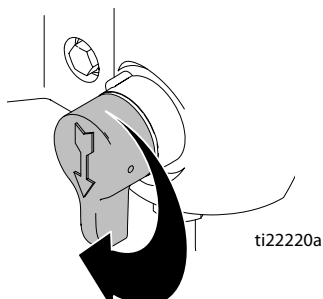
Оборудването остава под налягане, докато налягането не се освободи ръчно. За да се избегне сериозно нараняване от течността под налягане, като напр. впръскване в кожата или разпръскване, както и от движещите се части, следвайте процедурата за освобождаване на налягането, когато спрете да пръскате и преди да предприемете почистване, проверка или обслужване на оборудването.

1. Активирайте ключа за блокиране на спусъка.
2. Завъртете копчето за контрол на налягането към най-ниското налягане.

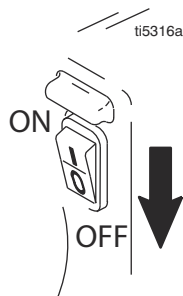


3. Освободете ключа за блокиране на спусъка.
4. Стегнато закрепете металната част на пистолета към заземения метален контейнер. Задействайте пистолета, за да освободите налягането.
5. Активирайте ключа за блокиране на спусъка.

6. Завъртете надолу клапана за пълнене. Пригответе контейнер за отпадъци за събиране на източената течност. Оставете клапана за пълнене отворен, докато отново сте готови да пръскате.







7. Поставете превключвателя на захранването в OFF (Изкл.), ако устройството трябва да се изключи или остави без наблюдение.



Ако се съмнявате, че накрайникът за пръскане или маркучът е задръстен, или че налягането не е било напълно освободено след описаните по-горе действия, **МНОГО БАВНО** разхлабете контрагайката на протектора на накрайника за пръскане или присъединителната муфа на маркуча, за да освободите постепенно налягането, а след това я разхлабете напълно. Изчистете запушването на маркуча или накрайника.

Заземяване и електротехнически изисквания

| | | | | | | |
|---|---|---|---|--|--|--|
|  |  |  |  | | | |
| <p>Оборудването трябва да бъде заземено за намаляване на риска от статични искри и токов удар. Електрическите или статични искри могат да предизвикат възпламеняване или експлозия на парите. Неправилното заземяване може да причини токов удар. Заземяването предоставя изходен проводник за електрическия ток.</p> | | | | | | |

Маркучи за въздух и течност: използвайте само електропроводими маркучи с не повече от 150 m (500 ft) обща дължина на маркуча, за да се гарантира непрекъснатост на заземяването. Проверете електрическото съпротивление на маркучите. Ако общото съпротивление към земя надхвърля 29 мегаома, сменете маркуча веднага.

Пистолет за пръскане: заземен през съединението към подходящо заземен маркуч за течността и помпа.

Контейнер за подаване на течност: следвайте местните разпоредби.

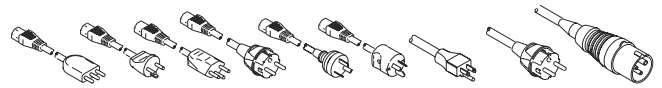
Предмет, който се напръсква: следвайте местните разпоредби.

Контейнери с разтворител, използвани при промиване: следвайте местните разпоредби. Използвайте само проводими метални контейнери, поставени върху заземена повърхност. Не поставяйте контейнера върху непроводима повърхност като хартия или картон, която прекъсва заземяването.

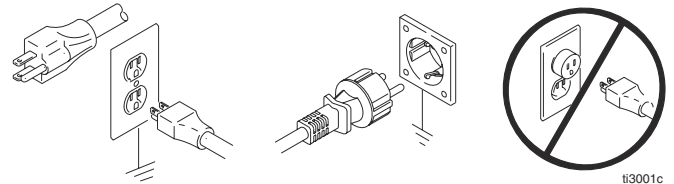
За да не прекъсвате заземяването при промиване или освобождаване на налягането: хванете металната част на пистолета/разпределителния клапан добре отстрани на заземен метален контейнер, след това активирайте пистолета/клапана.

Изисквания за захранването: 100-120 V агрегати изискват 100-120 VAC, 50/60 Hz, 11 A, 1 фаза. 230 V агрегати изискват 230 VAC, 50/60 Hz, 7,5 A, 1 фаза.

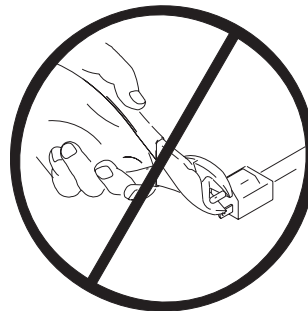
Кабелът на пръскачката включва заземителен проводник с подходящ заземителен контакт.



Щепселът трябва да бъде свързан към електрически контакт, който е правилно монтиран и заземен в съответствие с местните правилници и наредби.



Не променяйте доставения щепсел; ако той не пасва на електрическия контакт, осигурете монтиране на подходящ контакт от квалифициран електротехник.



Удължителни кабели: Използвайте удължителен кабел със заземителен контакт в изправност. Ако ви е необходим удължителен кабел, използвайте 3-жилен кабел тип 12 AWG (2,5 mm²) минимум.

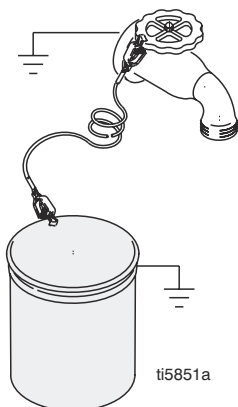
ЗАБЕЛЕЖКА: По-малък измерителен прибор или по-дълги удължителни кабели могат да намалят техническите показатели на пръскачката.

Контейнери

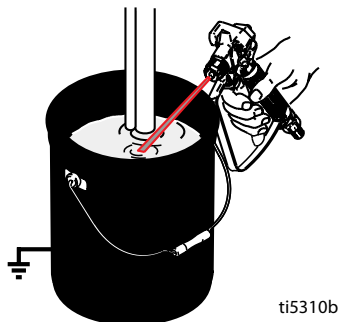
Разтворители и течности на маслена основа: следвайте местните разпоредби. Използвайте само проводими метални контейнери, поставени на заземена повърхност, като напр. бетон.

Не поставяйте контейнера върху непроводима повърхност като хартия или картон, които прекъсват заземяването.

Заземяване на метален контейнер: свържете заземяващ проводник към контейнера, като захванете единия край към контейнера, а другия - към земя, например тръба за вода.



За да не прекъсвате заземяването при промиване или освобождаване на налягането: стегнато закрепете металната част на пистолета към заземения метален контейнер. След това натиснете спусъка на пистолета.



Обща информация за ремонтните дейности

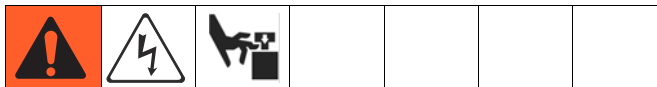


Запалими материали, разлети върху горещ, открит двигател, могат да предизвикат пожар или експлозия. За да намалите риска от изгаряния, пожар или експлозия, не работете с пръскачката при отстранен капак.

- Отстранете всички винтове, шайби, уплътнения и електрически прибори по време на ремонтните работи. Тези части обикновено не се предоставят с резервни комплекти.
- Проверявайте поправките, след като проблемите са отстранени.
- Ако пръскачката не работи правилно, прегледайте ремонтната процедура, за да проверите дали е била правилно проведена. Вижте **Отстраняване на неизправности**, стр. 14.
- Излишен материал може да се натрупа във въздушните пътища. Отстранете излишния материал и остатъка от въздушните пътища и отвори в корпуса при обслужване на пръскачката.
- Не работете с пръскачката, ако кожухът на двигателя не е на място. Сменете, ако е повреден. Кожухът на двигателя насочва охлаждащия въздух около двигателя, за да се предотврати прегряване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не работете с пръскачката, ако кожухът на двигателя не е на място. Сменете, ако е повреден. Кожухът на двигателя насочва охлаждащия въздух около двигателя, за да се предотврати прегряване. Работата с пръскачката без кожухът на двигателя да е на място ще доведе до повреда на пръскачката.



За да намалите опасността от сериозно нараняване, включително токов удар:

- Не докосвайте движещи се или електропроводни части с пръсти или инструменти при изпитване или ремонт.
- Изключете пръскачката от захранването, когато не е необходимо за изпробване.
- Поставете всички кожуси, капази, набивки, винтове и шайби, преди да работите с пръскачката.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не работете със суха пръскачка повече от 30 секунди. Това може да повреди уплътненията на помпата.
- Пазете вътрешните части на тази пръскачка от вода. Отворите в капака позволяват охлаждане на механичните части и електрониката вътре. Ако попадне вода в тези отвори, пръскачката може да заработи неправилно или да се повреди.
- Предотвратете корозия и повреда на помпата от замръзване. Никога не оставяйте вода или боя на водна основа в пръскачката, когато не се използва в студено време. Замръзналите течности могат сериозно да повредят пръскачката. Съхранявайте пръскачката с Pump Armor, за да я защитите по време на съхранение.

Откриване и отстраняване на проблеми



| Проблем | Какво да се проверява (Ако проверката е ОК, преминете към следващата проверка) | Какво да се направи (Когато проверката не е ОК, направете справка в тази колона) |
|-------------------------------|--|--|
| Двигателят не работи | | |
| Основно налягане на течността | <ol style="list-style-type: none"> 1. Настройка на бутона за контрол на налягането. Двигателят няма да работи, ако е настроен на минимум (докрай обратно на часовниковата стрелка). 2. Накрайникът за пръскане или филтърът за течността може да са задръстени. | <p>Внимателно повишете настройката за налягане, за да видите дали двигателят стартира.</p> <p>Освободете налягането, стр. 10. След това почистете запушванията или почистете филтъра на пистолета. Вижте инструкциите за употреба на конкретния пистолет.</p> |
| Основен механичен | <ol style="list-style-type: none"> 1. Замръзнала помпа или втвърдена боя 2. Щифт на мотовилката на нагнетателната помпа. Щифтът трябва да бъде напълно натиснат в мотовилката и задържащата пружина трябва да е добре легнала в жлеба или щифта на помпата. 3. Двигател. Отстранете корпуса на задвижващия блок. Вижте стр. 20, Смяна на корпуса на задвижващия блок. Опитайте да завъртите вентилатора на ръка. | <p>Затоплете пръскачката, ако вода или боя на водна основа е замръзнала в нея. Поставете пръскачката на топло място, за да се затопли. Не пускайте пръскачката, докато не се затопли напълно. Ако боята се е втвърдила (изсъхнала) в пръскачката, сменете уплътненията на помпата. Вижте стр. 18, Смяна на нагнетателната помпа.</p> <p>Натиснете щифта в мястото му и го закрепете със зегерката. Вижте стр. 18, Смяна на нагнетателната помпа.</p> <p>Ако вентилаторът не се върти, сменете двигателя. Вижте стр. 37, Смяна на двигателя.</p> |

| Проблем | Какво да се проверява (Ако проверката е ОК, преминете към следващата проверка) | Какво да се направи (Когато проверката не е ОК, направете справка в тази колона) |
|---|--|--|
| Основни електрически Вижте Електрическа схема , стр. 38 | 1. Електрозахранване. Превключвател ON/OFF (Вкл./Изкл.) в позиция OFF (Изкл.). Волтметърът трябва да отчете 100-130 VAC за модели 110-120 VAC и 210-255 VAC за модели 230 VAC. | Завъртете превключвателя ON/OFF (Вкл./Изкл.) в позиция ON (Вкл.) Нулирайте прекъсвача на сградата, сменете предпазителите на сградата. Пробвайте с друг контакт. |
| | 2. Удължителен кабел. Проверете непрекъснатостта на удължителния кабел с волтметър. | Сменете удължителния кабел. |
| | 3. Захранващ кабел на пръскачката. Проверете за повреда като счупена изолация или проводници. | Сменете захранващия кабел. Вижте стр. 36, Смяна на захранващия кабел. |
| | 4. Предпазител. Проверете сменяемия предпазител на таблото за управление (до превключвателя ON/OFF). | Сменете предпазителя след приключване на инспекцията на двигателя. Вижте стр. 29, Смяна на предпазителя. |
| | 5. Проводниците на двигателя са здраво свързани и правилно съединени към таблото за управление. | Сменете разхлабени клеми; огънете към проводниците. Уверете се, че клемите са здраво свързани. Почистете клемите на платката. Свържете отново проводниците. |
| | 6. Термичен превключвател на двигателя. Жълтите проводници на двигателя трябва да са непрекъснати през термичния превключвател. | Сменете двигателя. Вижте стр. 37, Смяна на двигателя. |
| | 7. Липсваща капачка на четка или разхлабени съединения на проводниците на четките. | Монтирайте капачка на четката или сменете четките, ако проводниците са повредени. Вижте стр. 24, Смяна на четките на двигателя. |
| | 8. Само за модели 230 V: Платката с кондензатори за повредени кондензатори, следи от изгаряне или напукване на червения MOV. | Сменете платката с кондензатори след приключване на инспекцията на двигателя. Вижте стр. 26, Смяна на таблото за управление. |
| | 9. Само за модели 230 V: Кондензатори с мултицет. Разкачете кондензаторните конектори (D, E) от таблото за управление. Мултицетът трябва да отчете 400-700 μ F. | Сменете платката с кондензатори след приключване на инспекцията на двигателя. Вижте стр. 26, Смяна на таблото за управление. |
| | 10. Дължината на четката трябва да е минимум 6 mm (1/4 in). ЗАБЕЛЕЖКА: Четките не се износват еднакво от двете страни на двигателя. Проверете и двете четки. | Сменете четките. Вижте стр. 24, Смяна на четките на двигателя. |
| | 11. Нагар по комутатора на ротора на двигателя, вдлъбнатини и прекомерна грапавост. | Отстранете двигателя и, ако е възможно, обработете повърхността на комутатора в подходящ сервис за двигатели. Вижте стр. 37, Смяна на двигателя. |
| | 12. Проверете ротора на двигателя за къси съединения чрез тестер или извършете изпитване при въртене, стр. 21. | Сменете двигателя. Вижте стр. 37, Смяна на двигателя. |
| | 13. Невключен регулатор на налягането към таблото за управление. | Свържете конектора на регулатора на налягането към таблото за управление. |

| Проблем | Какво да се проверява (Ако проверката е ОК, преминете към следващата проверка) | Какво да се направи (Когато проверката не е ОК, направете справка в тази колона) |
|----------------|---|--|
| Нисък дебит | 1. Износен накрайник за пръскане. | Освободете налягането , стр. 10. Сменете накрайника. Вижте инструкциите за употреба на конкретния пистолет. |
| | 2. Да се провери помпата да не продължава да нагнетява при освободен спусък. | Обслужете помпата. Вижте стр. 18, Смяна на нагнетателната помпа . |
| | 3. Течащ клапан за пълнене. | Освободете налягането , стр. 10. След това ремонтирайте клапана за пълнене. Вижте стр. 34, Смяна на клапана за пълнене . |
| | 4. Съединения на смукателния маркуч. | Затегнете всички разхлабени връзки. Проверете O-пръстените на шарнира на смукателния маркуч. |
| | 5. Електрозахранването с волтметър. Волтметърът трябва да отчете 100-130 VAC за модели 110-120 VAC и 210-255 VAC за модели 230 VAC. Ниски напрежения намаляват производителността на пръскачката. | Нулирайте прекъсвача на сградата, сменете предпазителите на сградата. Ремонтирайте електрическия контакт или опитайте с друг контакт. |
| | 6. Размер и дължината на удължителния кабел. | Заменете го с правилния, заземен удължителен кабел. Вижте стр. 11, Заземяване и електротехнически изисквания . |
| | 7. Проводници от двигателя към платката са повредени или с разхлабени конектори. Огледайте изоляцията на кабелите и клемите за признаци на прегряване. | Уверете се, че щифтовете на мъжките клемите са центрирани и здраво свързани с женските клемите. Сменете всички разхлабени клемите или повредени кабели. Свържете отново клемите. |
| | 8. Износването на четките на двигателя трябва да е минимум 6 mm (1/4 in). | Сменете четките. Вижте стр. 24, Смяна на четките на двигателя . |
| | 9. Обшивката на четките на двигателя в държачите им. | Почистете държачите на четките. Отстранете карбоновия прах с помощта на сгъстен въздух. |
| | 10. Спад на налягането. Завъртете бутона за контрол на налягането докрай по часовниковата стрелка. | Сменете възела за контрол на налягането. Вижте стр. 30, Смяна на възела за контрол на налягането . |
| | 11. Роторът на двигателя за къси съединения чрез тестер или извършете изпитване при въртенето , стр. 21. | Сменете двигателя. Вижте стр. 37, Смяна на двигателя . |

| Проблем | Какво да се проверява (Ако проверката е ОК, преминете към следващата проверка) | Какво да се направи (Когато проверката не е ОК, направете справка в тази колона) |
|---|---|---|
| Двигателят работи и помпата нагнетява | 1. Клапанът за пълнене е отворен. | Затворете клапана за пълнене. |
| | 2. Подаването на боя. | Напълнете отново и залейте помпата. |
| | 3. Задръстен смукателен филтър. | Демонтирайте го и го почистете, след това го монтирайте отново. |
| | 4. Изтичане на въздух от смукателния маркуч. | Затегнете гайката. Проверете О-пръстените на шарнира. |
| | 5. Сферата на смукателния клапан и сферичното бутало лягат правилно. | Вижте Ръководството за помпата 309250. Прецедете боята преди ползване, за да отстраните частиците, които могат да задръстят помпата. |
| | 6. Теч около холендера, който показва износени или повредени гарнитури. | Вижте Ръководството за работа с помпата 309250. |
| | 7. Повреден бутален прът на помпата. | Вижте Ръководството за работа с помпата 309250. |
| Двигателят работи, но помпата не нагнетява | 1. Повреден или липсващ щифт на нагнетателната помпа. | Сменете щифта на помпата, ако липсва. Уверете се, че задръжачата пружина е изцяло в жлеба около мотовилката. Вижте стр. 18, Смяна на нагнетателната помпа. |
| | 2. Мотовилката за повреда. | Сменете комплекта на мотовилката. Вижте стр. 18, Смяна на нагнетателната помпа. |
| | 3. Предавките или корпуса на задвижващия блок. | Проверете корпуса на задвижващия блок и предавките за повреда и ги сменете, ако е необходимо. Вижте стр. 20, Смяна на корпуса на задвижващия блок. |
| Двигателят е горещ и работи с прекъсване | 1. Уверете се, че околната температура там, където е разположена пръскачката не надминава 46°C (115°F) и не се намира под пряка слънчева светлина. | Преместете пръскачката на сенчесто, по-хладно място, ако е възможно. |
| | 2. Двигателят има изгорели намотки, което се разпознава от извадена положителна (червена) четка и видимо нагорели съседни съединяващи шини на комутатора. | Сменете двигателя. Вижте стр. 37, Смяна на двигателя. |
| | 3. Затягането на уплътнителната гайка на помпата. Пренатягането пристяга уплътнителната гайка към пръта, ограничава работата на помпата и поврежда уплътненията. | Разхлабете уплътнителната гайка. Проверете за изтичане около холендера. Сменете уплътненията на помпата, ако е необходимо. Вижте Ръководството за помпата 309250. |
| От пръскачката се чува внезапен шум. Промяна в оборотите на двигателя или производителността. | 1. Само за модели 230 V: Платката с кондензатори за повредени кондензатори, следи от изгаряне или напукване на червения MOV. | Сменете платката с кондензатори след приключване на инспекцията на двигателя. Вижте стр. 26, Смяна на таблото за управление. |
| | 2. Само за модели 230 V: Кондензатори с мултицет. Разкачете кондензаторните конектори (D, E) от таблото за управление. Мултицетът трябва да отчете 400-700 µF. | Сменете платката с кондензатори след приключване на инспекцията на двигателя. Вижте стр. 26, Смяна на таблото за управление. |

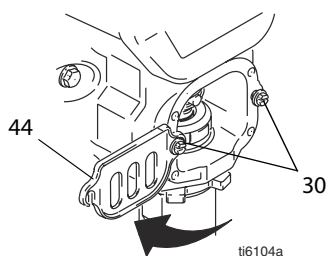
Смяна на нагнетателната помпа

За инструкции относно ремонта на помпата, вижте ръководство 309250.

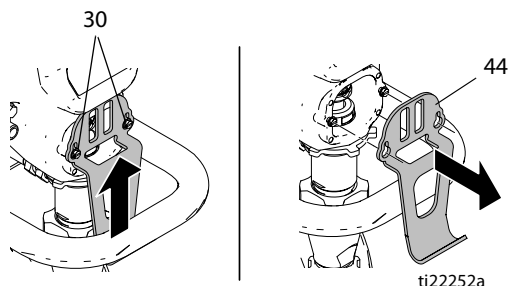
Демонтаж



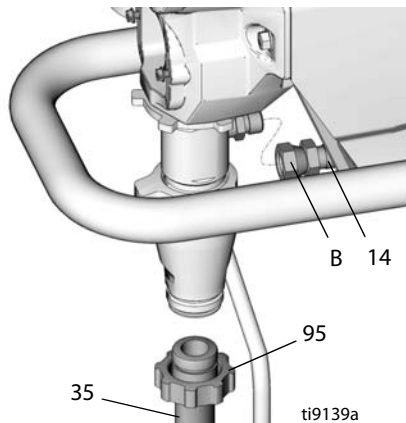
1. Освободете налягането, стр. 10. Изключете пръскачката от електрическия контакт.
2. Вид А: Разхлабете двата винта (30) и завъртете капака (44).



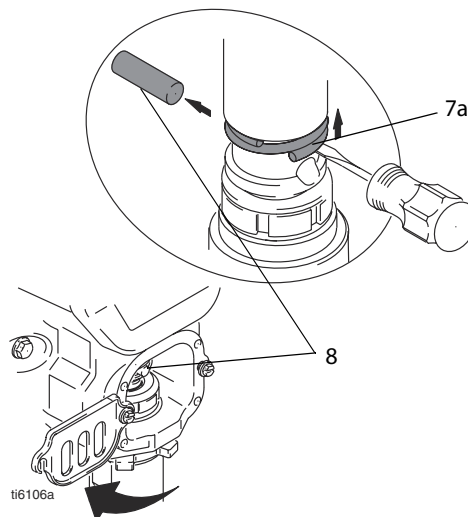
Вид В: Разхлабете двата винта (30). Натиснете капака (44) нагоре и го отстранете от пръскачката.



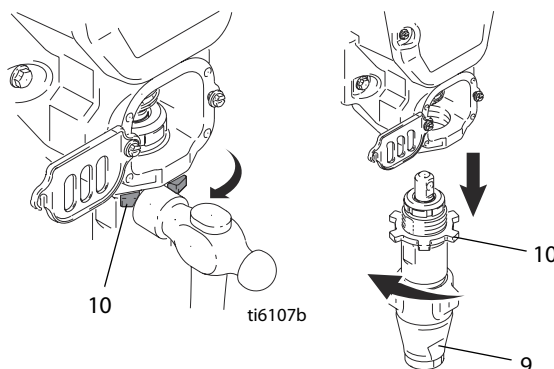
3. Разхлабете гайката (95) и отстранете смукателния маркуч (35). Разхлабете гайката (B) и отстранете маркуча за високо налягане (14).





4. Задвижете помпата, докато щифтът (8) е в позиция за демониране.
5. Изключете захранващия кабел от електрическия контакт.
6. Използвайки плоска отвертка, натиснете задържащата пружина (7a) нагоре. Избутайте навън щифта на помпата (8).



7. Посредством чук разхлабете контрагайката на помпата (10). Развийте и извадете помпата (9).



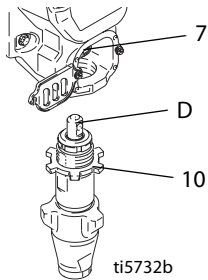
Монтаж

| | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|
|  |  | | | | | |
| <p>Ако щифтът на помпата е разхлабен, компонентите биха могли да се счупят поради силата на помпеното действие. Компоненти могат да изхвърчат във въздуха и да причинят сериозно нараняване или повреда на имущество. Щифтът трябва да бъде напълно натиснат в мотовилката и задържащата пружина трябва да е добре позиционирана в жлеба над щифта на помпата.</p> | | | | | | |

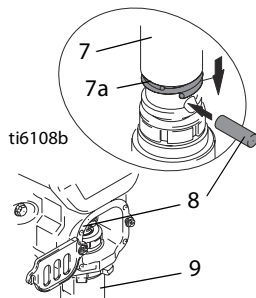
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако контрагайката на помпата се разхлаби по време на работа, резбата на корпуса на задвижващия блок ще се повреди.

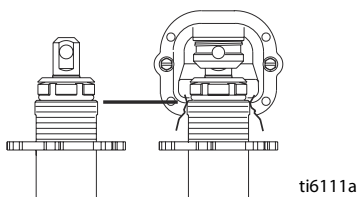
1. Удължете напълно буталния прът на помпата. Нанесете грес в горната част на пръта на помпата в (D) или вътре в мотовилката (7). Поставете контрагайката (10) на резбите на помпата.



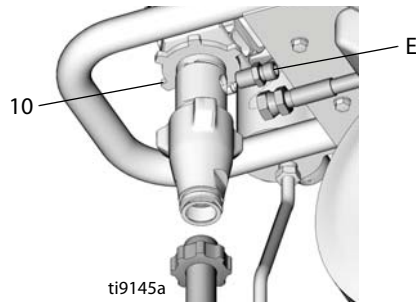
2. Монтирайте буталния прът (D) в мотовилката (7).
3. Монтирайте щифта на помпата (8). Уверете се, че задържащата пружина (7a) е в жлеба над щифта на помпата.



4. Натиснете помпата (9) нагоре, докато резбата ѝ захване.
5. Навийте помпата, докато резбата се изравни с върха на отвора в корпуса за задвижващия блок.

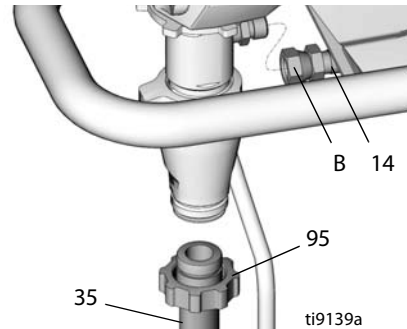


6. Насочете изходния отвор на помпата (E) назад.

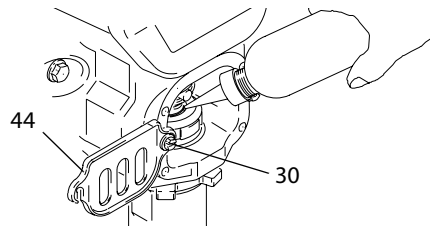


7. Затегнете контрагайката (10) върху помпата, докато спре. Затегнете контрагайката на ръка, след това използвайте чук (максимум 0,56 kg (20 oz), за да затегнете 1/8 до 1/4 оборота до приблизително 102 N•m (75 ft-lb).

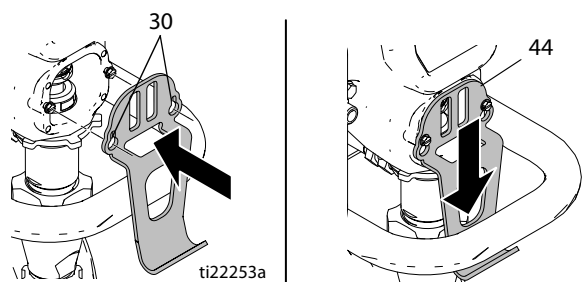
8. Поставете смукателната тръба (35) и маркуча за високо налягане. Затегнете гайки (95) и (B).



9. Напълнете уплътняващата гайка с Graco TSL, докато течността потече от горната страна на уплътнението.
10. **Вид А:** Завъртете капака (44) назад над винтовете. Затегнете двата винта (30).



Вид В: Поставете капака (44) над винтовете. Натиснете капака надолу на място. Затегнете двата винта (30).

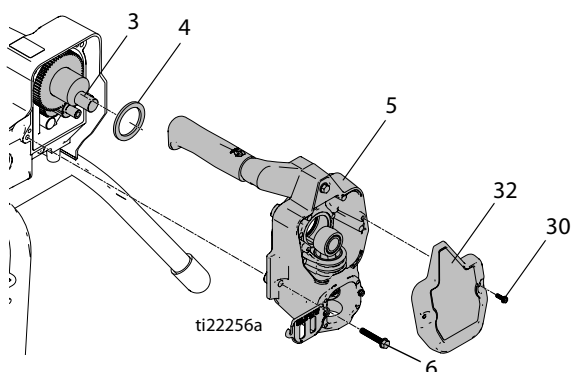
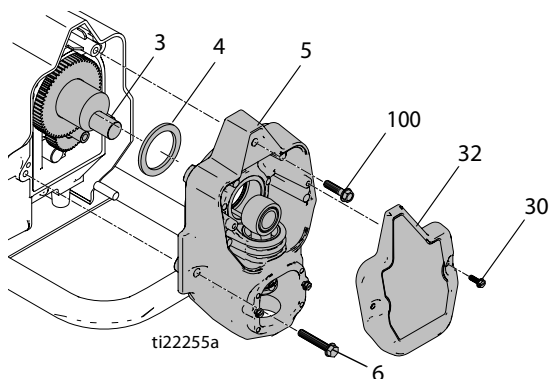


Смяна на корпуса на задвижващия блок



Демонтаж

1. Освободете налягането, стр. 10.
2. Извадете помпата (9). **Смяна на нагнетателната помпа**, стр. 18.
3. Изключете захранващия кабел от електрическия контакт.
4. Свалете двата винта (30) и капака (32). Свалете четирите винта (6). **ЗАБЕЛЕЖКА:** За модели 24U090 и 24U091, премахнете винт (100).



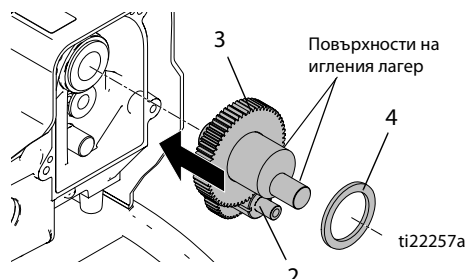
5. Изтеглете корпуса на задвижващия блок (5) извън предния край на двигателя.
6. Демонтирайте трансмисията (2) и (3) и аксиалния лагер (4) от корпуса на задвижващия блок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

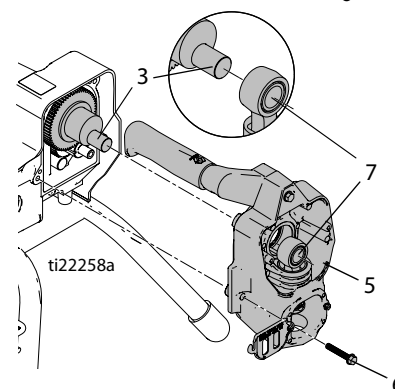
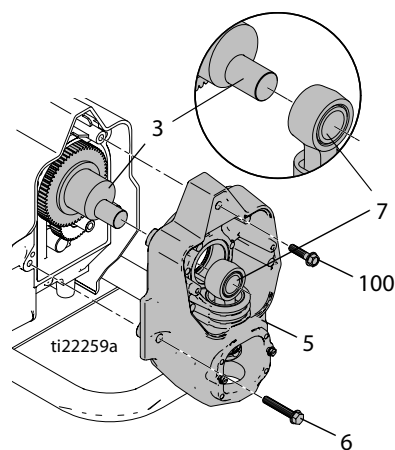
Трансмисията може да остане зацепена в предната крайна муфа на двигателя или корпуса на задвижващия блок. Не изпускайте трансмисията (3) и (2) при изваждането от корпуса на задвижващия блок (5). Ще възникне повреда на трансмисията.

Монтаж

1. Нанесете щедър слой грес на предавките и на повърхностите на игления лагер. Монтирайте аксиалния лагер (4) и предавките (2) и (3) в корпуса на предната крайна муфа.



2. Натиснете корпуса на задвижващия блок (5) в корпуса на предната крайна муфа. Вкарайте коляното на предавката (3) през отвора в мотовилката (7).



3. Монтирайте четирите винта (6). **ЗАБЕЛЕЖКА:** За модели 24U090 и 24U091, монтирайте винт (100).
4. Поставете капака (32) с двата винта (30).
5. Монтирайте помпата (9). **Смяна на нагнетателната помпа**, стр. 18.

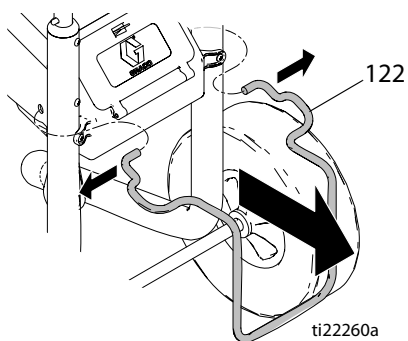
Изпитване при въртене

Вижте **Електрическа схема**, стр. 38.

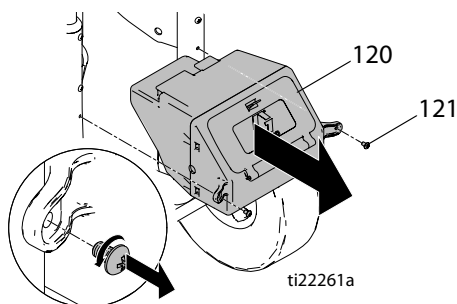


За да проверите ротора, намотките на двигателя и електрическата непрекъснатост на четките:

1. **Освободете налягането**, стр. 10. Изключете захранващия кабел от електрическия контакт.
2. **За модели 24U096, 24U097 и 24U098:**
 - a. Демонтирайте опората против откат (122).

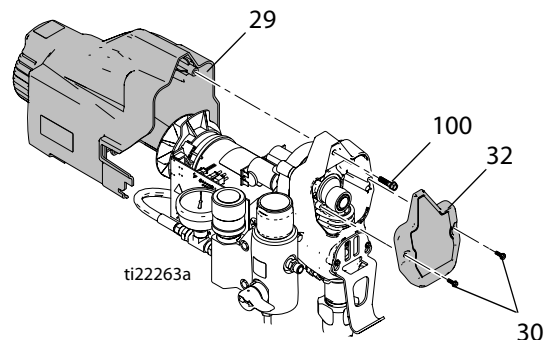


- b. Свалете двата винта (121) и кутията с инструменти (120).



3. **За модели 24U090 и 24U091:**

- a. Свалете двата винта (30) и предния капак (32).
- b. Свалете винта (100) и кожуха (29).



За всички други модели: Свалете винта (30) и кожуха (29).

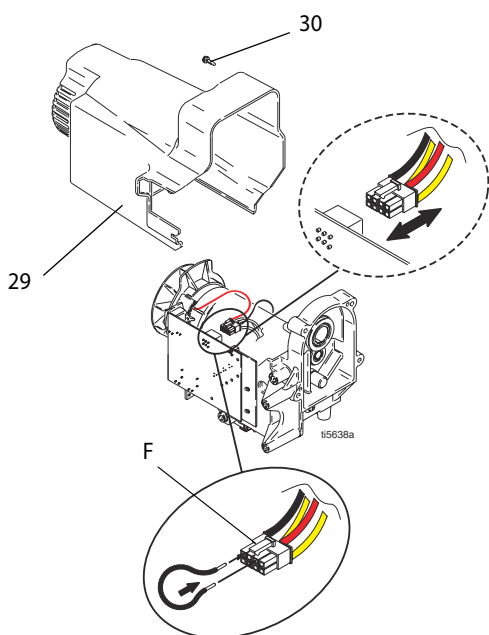
4. Демонтирайте **корпуса на задвижващия блок** (5), стр. 20.
5. Разкачете конектора на двигателя (F).

Тест за късо съединение на ротора

Бързо завъртете вентилатора на двигателя на ръка. Ако двигателят завърти два или три оборота преди пълното спиране, няма късо съединение. Ако двигателят не се върти свободно, роторът е дал накъсо. Сменете **двигателя**, стр. 37.

Ротор, четки и изпитване на електрическите вериги на двигателя за непрекъснатост

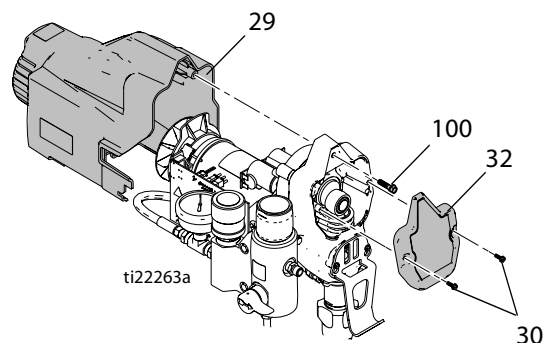
1. Свържете червения и черния проводник на двигателя с тестовия кабел. Завъртете вентилатора на двигателя на ръка при около два оборота в секунда.
2. Ако въртенето е неравномерно или няма съпротивление, проверете за липсващи капачки на четките, счупени пружини на четките, проводници на четките и за износени четки. Ремонтнайте, както е необходимо, стр. 24.
3. Ако все още въртенето е неравномерно или няма съпротивление, сменете **двигателя**, стр. 37.



4. Свържете отново конектора на двигателя (F).
5. Монтирайте **корпуса на задвижващия блок**, стр. 20.

6. За модели 24U090 и 24U091:

- a. Монтирайте кожуха (29) и винта (100).
- b. Монтирайте предния капак (32) и двата винта (30).



За всички други модели:

Монтирайте кожуха (29) и двата винта (30).

7. За модели 24U096, 24U097 и 24U098:

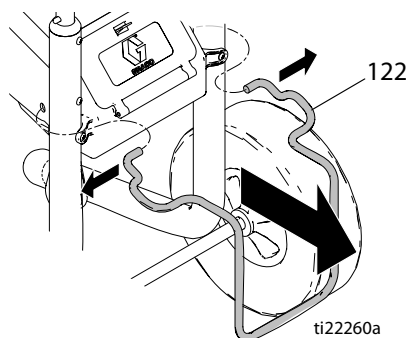
- a. Монтирайте кутията с инструменти (120) и двата винта (121).
- b. Монтирайте опората против откат (122).

Смяна на вентилатора

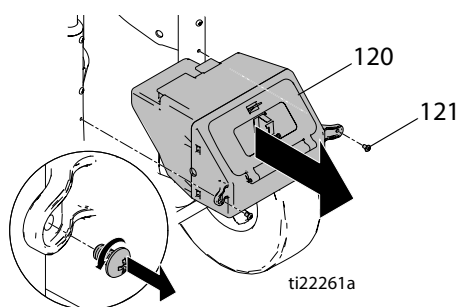
Демонтаж



1. Освободете налягането, стр. 10. Изключете захранващия кабел от електрическия контакт.
2. За модели 24U096, 24U097 и 24U098:
 - a. Демонтирайте опората против откат (122).

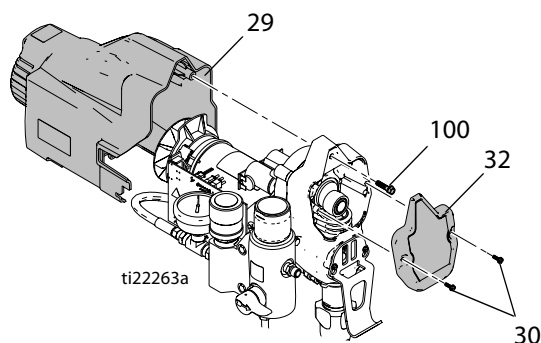


- b. Свалете двата винта (121) и кутията с инструменти (120).



3. За модели 24U090 и 24U091:

- a. Свалете двата винта (30) и предния капак (32).
 - b. Свалете винта (100) и кожуха (29).



За всички други модели: Свалете винта (30) и кожуха (29).

4. Отстранете ресорната скоба (1b) на задната част на двигателя.
5. Изтеглете вентилатора (1a).

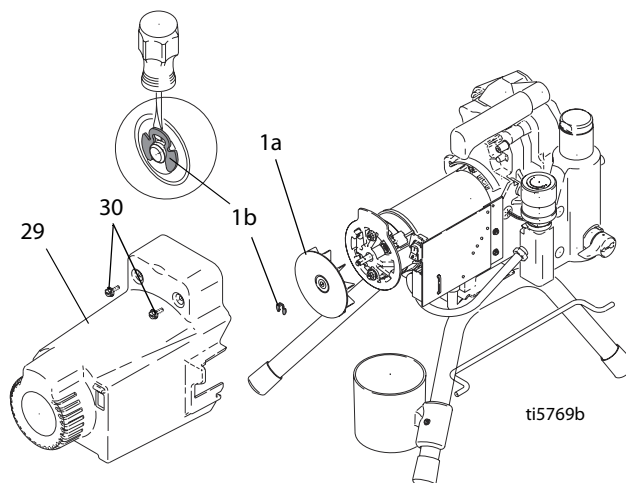
Монтаж

1. Плъзнете новия вентилатор (1a) на място в задната част на двигателя. Непременно поставете перките на вентилатора към двигателя както е показано.
2. Монтирайте пружинната скоба (1b).
3. За модели 24U090 и 24U091:
 - a. Монтирайте кожуха (29) и винта (100).
 - b. Монтирайте предния капак (32) и двата винта (30).

За всички други модели: Монтирайте кожуха (29) и двата винта (30).

4. За модели 24U096, 24U097, 24U098:

- a. Монтирайте кутията с инструменти (120) и двата винта (121).
 - b. Монтирайте опората против откат (122).



Смяна на четките на двигателя

Вижте **Електрическа схема**, стр. 38.

Демонтаж

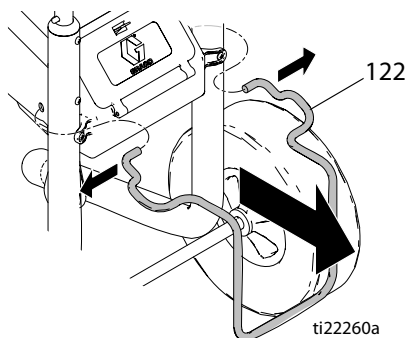
Сменете четките при износване под 6 mm (1/4 in). Четките се износват различно от всяка страна на двигателя, проверете и двете страни.



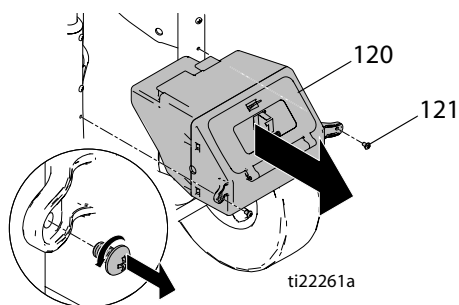
1. **Освободете налягането**, стр. 10. Изключете захранващия кабел от електрическия контакт.

2. **За модели 24U096, 24U097 и 24U098:**

a. Демонтирайте опората против откат (122).

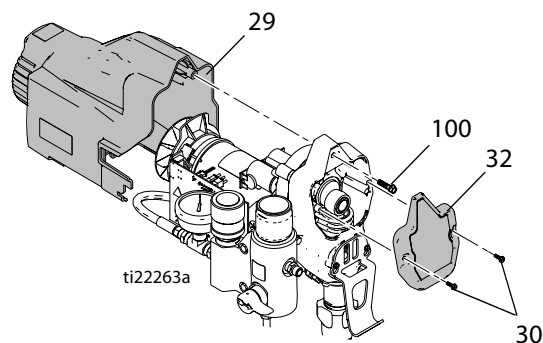


b. Свалете двата винта (121) и кутията с инструменти (120).



3. **За модели 24U090 и 24U091:**

- a. Свалете двата винта (30) и предния капак (32).
- b. Свалете винта (100) и кожуха (29).



За всички други модели:

Свалете двата винта (30) и кожуха (29).

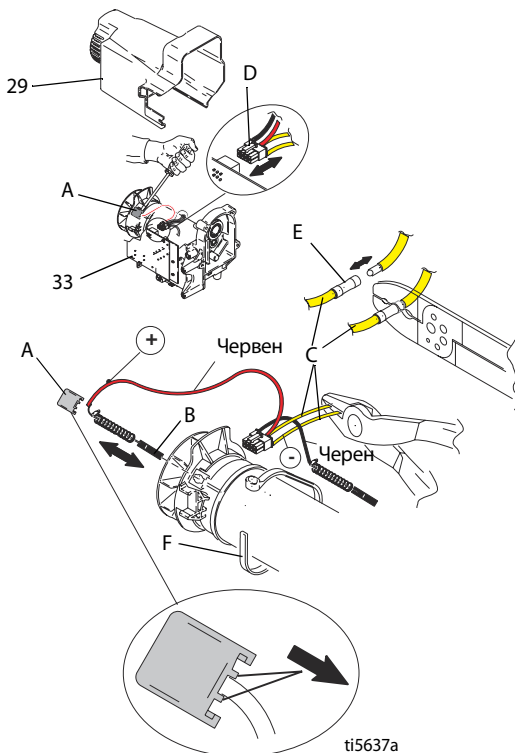
4. Разкачете конектора (D) на двигателя от таблото за управление (33).
5. Срежете ухото (F).
6. Намерете двата жълти проводника (C) (термични проводници). Срежете всеки жълт проводник в центъра.
7. С помощта на плоска отвертка отделете двете капачки на четките (A). Отстранете четките (B) от двигателя.
8. Изхвърлете ремъка на старата четка.
9. Докато въртите вентилатора на ръка, с помощта на сгъстен въздух премахнете прахта от четката, като го насочите към положителния (горния) държач на четката.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да съберете прахта, използвайте прахосмукачка. Поставете края на маркуча върху отрицателния (долния) държач на четката, докато духате сгъстен въздух в положителния (горния) държач на четката.

Монтаж

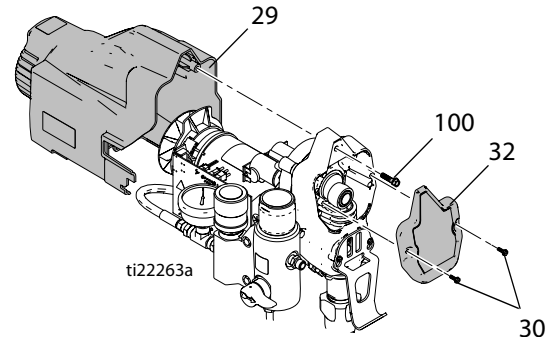
Използвайте всички нови части, включени в комплекта четка. Не използвайте повторно стари части, ако са предвидени нови резервни такива.

1. С кабели към предната част на двигателя, монтирайте новите четки (B) в двигателя. Непременно монтирайте положителния (червения) проводник на четката в горната част на двигателя (както е показано) и отрицателния (черния) проводник на четката от страни на двигателя.
2. Натиснете всяка капачка (A) на място над четката. Ориентирайте всяка капачка с 2-та издатъка от всяка страна на проводника на четката. Ще чуете щракване, когато капачката се закрепил добре на място.
3. Посредством инструмент за оголване на проводник, махнете изоляцията около 6 mm (1/4 in) от края на всеки жълт проводник (C) от двигателя.
4. Поставете оголения край в челния съединител (E) на комплекта нови четки.
5. Посредством кримпер стиснете двата края на челния съединител (E) добре около всеки проводник. Дръпнете леко всеки проводник, за да се уверите, че няма да се издърпа от челния съединител.
6. Използвайки нова кабелна връзка (F) от комплекта, увийте я само около двигателя и проводниците. Изрежете излишното. Уверете се, че маркучка под налягане и проводниците не са захванати в кабелната връзка.
7. Свържете конектора на двигателя (D) към таблото за управление (33).



8. За модели 24U090 и 24U091:

- a. Монтирайте кожуха (29) и винта (100).
- b. Монтирайте предния капак (32) и двата винта (30).



За всички други модели: Монтирайте кожуха (29) и двата винта (30).

9. За модели 24U096, 24U097, 24U098:

- a. Монтирайте кутията с инструменти (120) и двата винта (121).
- b. Монтирайте опората против откат (122).

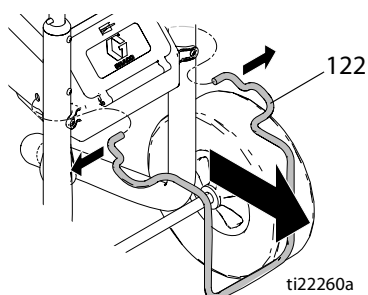
Смяна на таблото за управление

Вижте **Електрическа схема**, стр. 38.

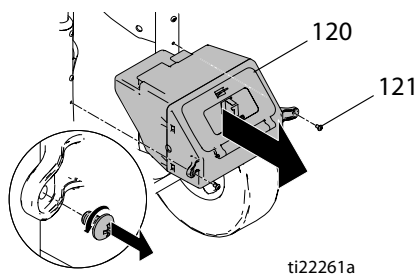


Демонтаж

1. Освободете налягането, стр. 10. Изключете захранващия кабел от електрическия контакт.
2. За модели 24U096, 24U097 и 24U098:
 - а. Демонтирайте опората против откат (122).

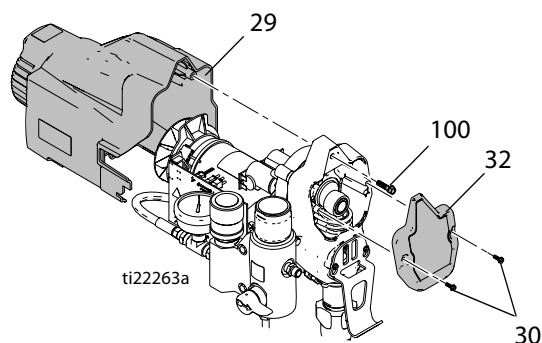


- б. Свалете двата винта (121) и кутията с инструменти (120).



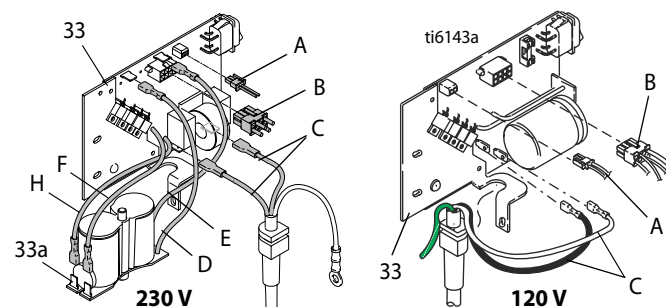
3. За модели 24U090 и 24U091:

- а. Свалете двата винта (30) и предния капак (32).
- б. Свалете винта (100) и кожата (29).

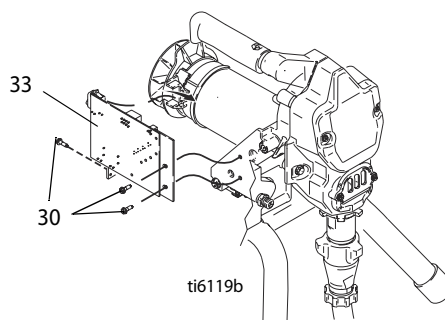


За всички други модели: Свалете двата винта (30) и кожата (29).

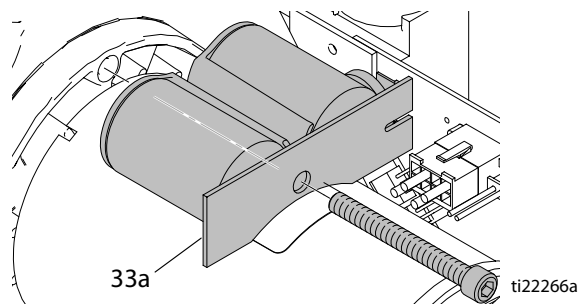
4. Разкачете конектора на пресостата (A) към таблото за управление (33).



5. Разкачете конектора на двигателя (D) от таблото за управление (33).
6. **Само за модели 230 V:** Разкачете кондензаторните конектори (D и E) от таблото за управление (33) и (H и F) от платката с кондензатори (33a).
7. Свалете 3-те винта (30), закрепящи таблото за управление към корпуса (2 са разположени отпред и един отзад до захранващия кабел).



8. **Само за модели 230 V:** Премахнете винта, който придържа платката с кондензатори и скобата към корпуса.

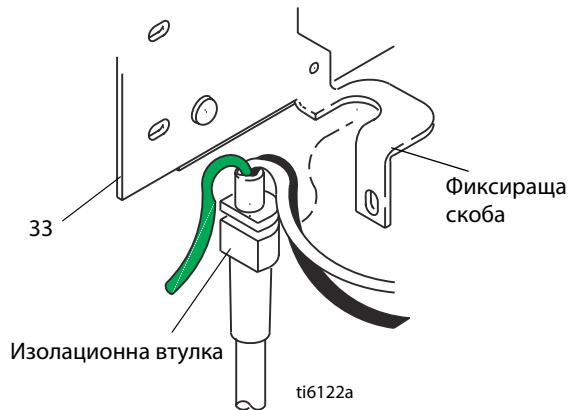


9. Изтеглете внимателно навън таблото за управление и после го плъзнете обратно извън рамката.

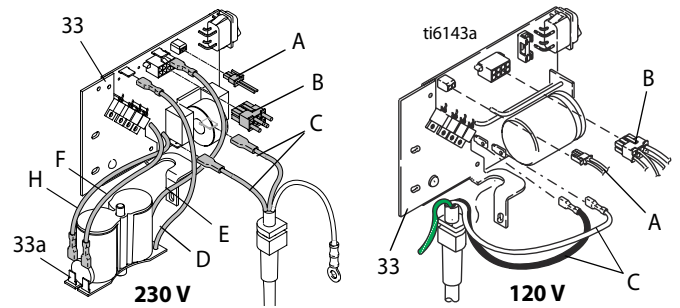
ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че захранващият кабел е свободен и НЕ е обхванат от лентата на кабела.

10. Демонтирайте изолационната втулка и кабелите от фиксиращата скоба.

Заземителният проводник остава свързан към пръскачката със заземителен винт.

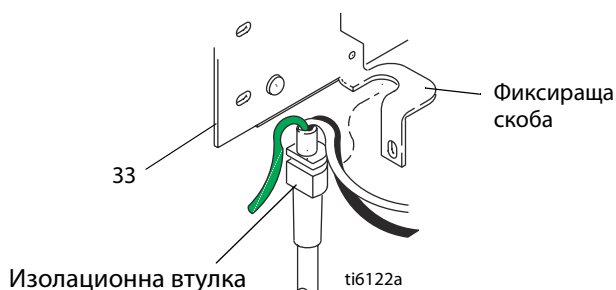


11. Демонтирайте двата конектора (C) на захранващия кабел от таблото за управление.

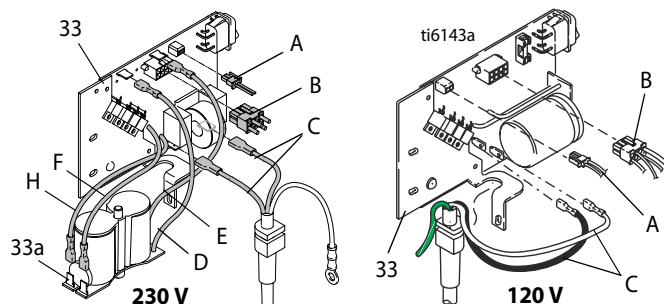


Монтаж

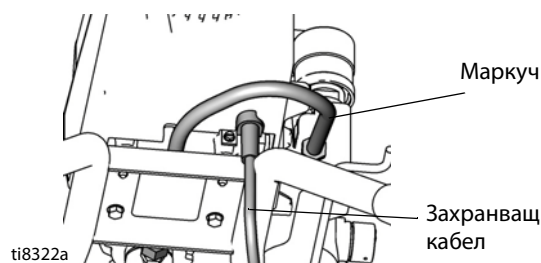
1. Натиснете изолационната втулка и проводниците на захранващия кабел във фиксиращата скоба в таблото за управление (33).



2. Свържете конекторите на захранващия кабел (C) към правилните клеми, обозначени на таблото за управление (33) (120 V, бял и черен, 230 V, син и кафяв).

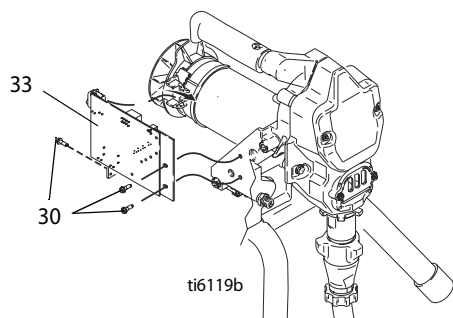


Уверете се, че захранващият кабел минава между синия маркуч за високо налягане към колектора и рамката на пръскачката.

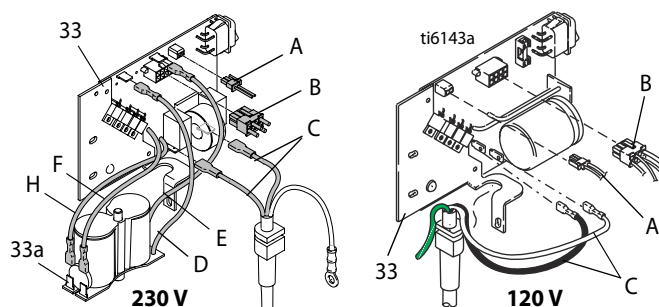


Изглед отдолу на пръскачката

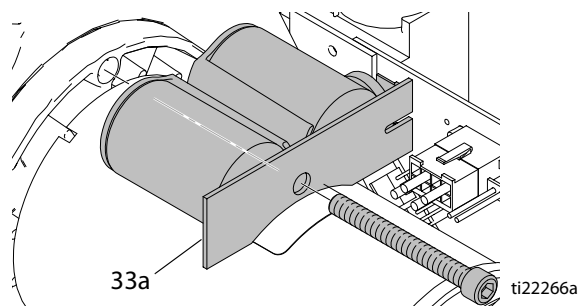
3. Внимателно плъзнете таблото за управление назад на място отстрани на рамката на двигателя.



4. Поставете 3-те винта (30). Затегнете до 3,4 - 3,9 N•m (30-35 in-lbs).



Само за модели 230 V: Монтирайте платката с кондензатори с винта и скобата (33a). Сила на затягане 3,9 - 4.5 Nm (35-40 in-lb).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не прищипвайте проводниците на платката с кондензатори между корпуса и скобата. Проводниците ще се повредят.

5. Свържете конектора на двигателя (B) и конектора на възела за контрол на налягането (A).

Само за модели 230 V:

- a. Прикрепете червения и черния проводник (H и F) от таблото за управление към платката с кондензатори.
- b. Прикрепете червения и черния проводник (D и E) от платката с кондензатори към таблото за управление.

За модели 24U090 и 24U091:

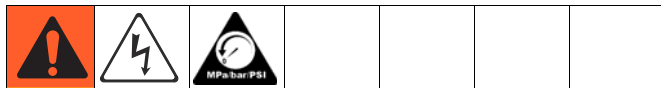
- a. Монтирайте кожуха (29) и винта (100).
- b. Монтирайте предния капак (32) и двата винта (30).

Всички други модели: Монтирайте кожуха (29) и двата винта (30).

6. **За модели 24U096, 24U097 и 24U098:**

- a. Монтирайте кутията с инструменти (120) и двата винта (121).
- b. Монтирайте опората против откат (122).

Смяна на предпазител



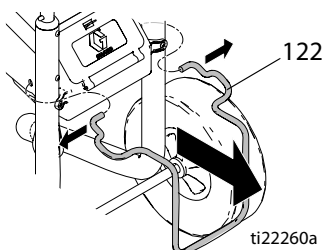
Ако предпазителят е изгорял, проверете за:

- Прищипани и съединени накъсо проводници
- Повреден двигател (вижте **Изпитване при въртене**, стр. 21).
- Блокирала или замръзнала помпа.

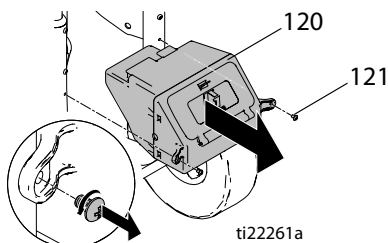
Отстранете причината за повредата, преди да смените предпазителя.

Демонтаж

1. **Освободете налягането**, стр. 10. Изключете захранващия кабел от електрическия контакт.
2. **За модели 24U096, 24U097 и 24U098:**
 - a. Демонтирайте опората против откат (122).

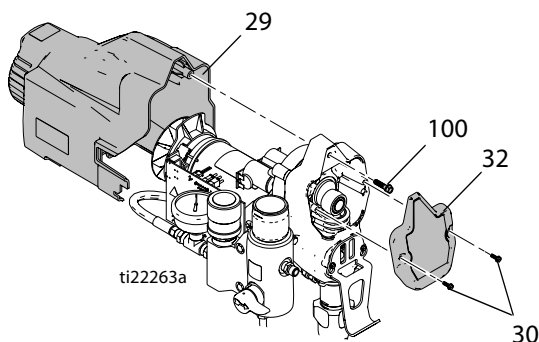


- b. Свалете двата винта (121) и кутията с инструменти (120).



3. За модели 24U090 и 24U091:

- a. Свалете двата винта (30) и предния капак (32).
- b. Свалете винта (100) и кожуха (29).



Всички други модели: Свалете двата винта (30) и кожуха (29).

4. Свалете предпазителя от таблото за управление.

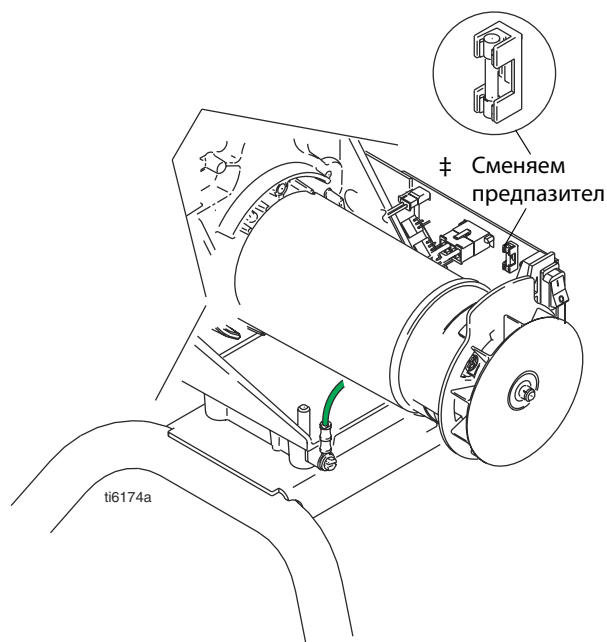
Монтаж

1. Монтирайте нов предпазител (‡) на таблото за управление.
2. **За модели 24U090 и 24U091:**
 - a. Монтирайте кожуха (29) и винта (100).
 - b. Монтирайте предния капак (32) и двата винта (30).

Всички други модели: Монтирайте кожуха (29) и двата винта (30).

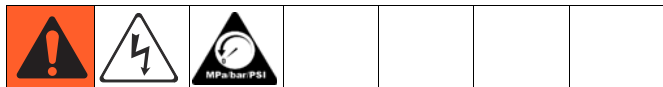
3. За модели 24U096, 24U097 и 24U098:

- a. Монтирайте кутията с инструменти (120) и двата винта (121).
- b. Монтирайте опората против откат (122).



Смяна на възела за контрол на налягането

Вижте **Електрическа схема**, стр. 38.

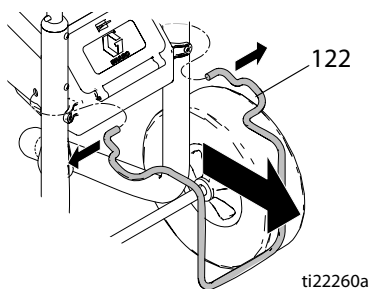


Демонтаж

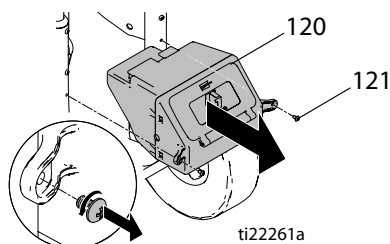
1. **Освободете налягането**, стр. 10. Изключете захранващия кабел от електрическия контакт.

2. **За модели 24U096, 24U097 и 24U098:**

a. Демонтирайте опората против откат (122).



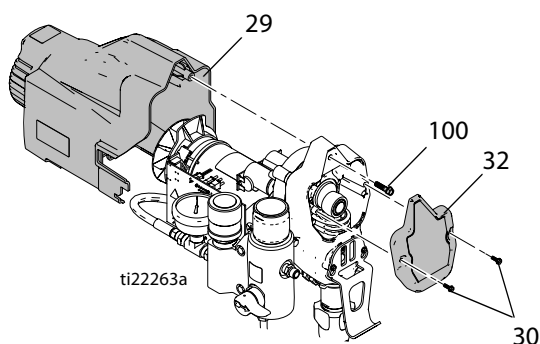
b. Свалете двата винта (121) и кутията с инструменти (120).



3. **За модели 24U090 и 24U091:**

a. Свалете двата винта (30) и предния капак (32).

b. Свалете винта (100) и кожата (29).

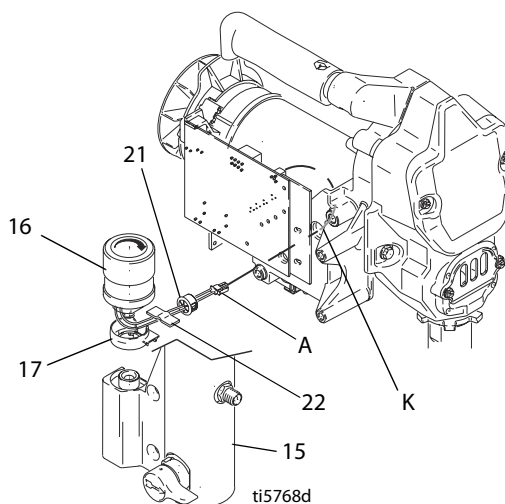


Всички други модели: Свалете двата винта (30) и кожата (29).

4. Разкачете конектора на пресостата (A) от табло за управление (33).

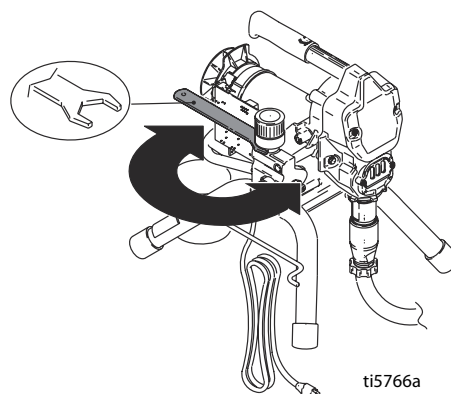
5. Отстранете лентата (22), придържаща проводниците към колектора, ако е приложимо.

6. Издърпайте втулката (21) от отвора (K), след това издърпайте кабелите назад през отвора (K) в корпуса.



7. Завъртете бутона за контрол на налягането (16) максимално по посока обратно на часовниковата стрелка за достъп до плоските щифтове от коя да е страна на възела за контрол на налягането.

8. Посредством гаечен ключ 26 mm (1 in) разхлабете и развийте възела за контрол на налягането.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако планирате да използвате повторно възела за контрол на налягането, бъдете много внимателни да не повредите или заплетете проводниците, докато развивате модула. Проводниците може да се повредят.

9. Отстранете възела за контрол на налягането.

Монтаж

ЗАБЕЛЕЖКА: Огледайте възела за контрол на налягането преди монтаж, за да проверите дали О-пръстенът е монтиран и е на място. Уверете се, че проводниците са прекарани през втулката (21).

1. Подравнете капачката на проводника (17) на колектора за течност, така че отворът да сочи към двигателя.
2. Нанесете лепило за резба на резбите на възела за контрол на налягането (16).
3. Завинтете възела за контрол на налягането (16) в колектора (15) и затегнете до 17,0 N•m (150 in-lbs).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внимавайте, когато затягате бутона за контрол на налягането, така че да не прещипете проводници между него и колектора за течност.

4. Насочете проводника около долната част на бутона и прекарайте през процепа на капачката на проводника (17). Изтеглете проводниците през отвора (К).

5. Вкарайте втулката (21) в отвора (К) в корпуса. Закрепете проводниците към колектора с лента (22), ако е приложимо.
6. Свържете конектора на пресостата (А) към таблото за управление (33).

7. За модели 24U090 и 24U091:

- a. Монтирайте кожуха (29) и винта (100).
- b. Монтирайте предния капак (32) и двата винта (30).

Всички други модели: Монтирайте кожуха (29) и двата винта (30).

8. За модели 24U096, 24U097 и 24U098:

- a. Монтирайте кутията с инструменти (120) и двата винта (121).
- b. Монтирайте опората против откат (122).

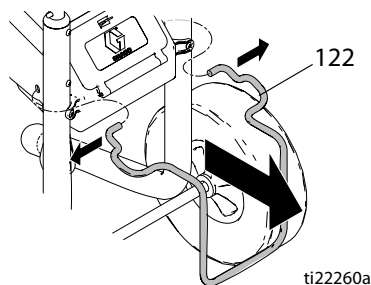
Смяна на колектора

Вижте **Електрическа схема**, стр. 38.

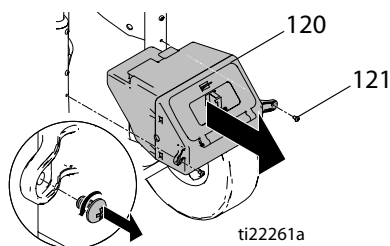


Демонтаж

1. Изключете захранващия кабел от електрическия контакт. **Понижете налягането**, стр. 10.
2. Отстранете маркуча за източване (40) и назъбения фитинг (20) от колектора. Вижте **Смяна на маркуча за източване**, стр. 35.
3. **За модели 24U096, 24U097 и 24U098:**
 - а. Демонтирайте опората против откат (122).

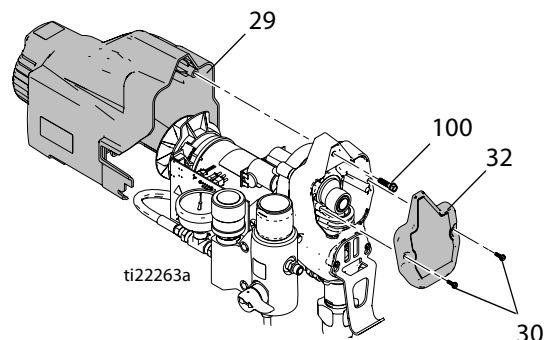


- б. Свалете двата винта (121) и кутията с инструменти (120).



4. За модели 24U090 и 24U091:

- а. Свалете двата винта (30) и предния капак (32).
- б. Свалете винта (100) и кожуха (29).

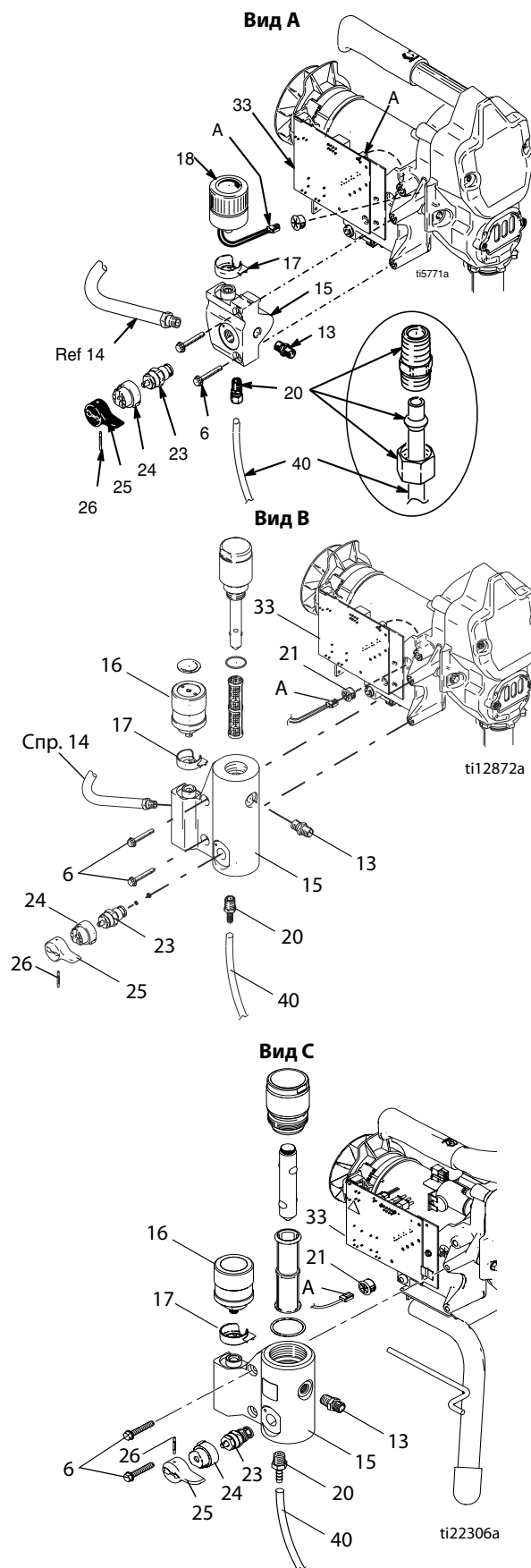


Всички други модели: Свалете двата винта (30) и кожуха (29).

5. Разкачете маркуча за течност (14) при изхода на помпата.
6. Разкачете конектора на пресостата (А) от таблото за управление (33).
7. Отстранете лентата (22), придържаща проводниците към колектора, ако е приложимо.
8. Издърпайте втулката (21) от отвора (К), след това издърпайте кабелите назад през отвора (К) в корпуса.
9. Ако е необходимо, отстранете пресостата от колектора. Вижте **Смяна на възела за контрол на налягането**, стр. 30.
10. Отстранете двата винта (6), за да разкачите колектора (15) от корпуса.

Монтаж

1. Позиционирайте колектора (15) на рамката на пръскачката.
2. Поставете винтовете (6) и затегнете до 17 N·m (150 in-lb).
3. Ако сте отстранили възела за контрол на налягането, монтирайте го. Вижте **Смяна на възела за контрол на налягането**, стр. 30.
4. Прекарайте кабелите на пресостата през отвора на корпуса (К).
5. Вкарайте втулката (21) в отвора (К) в корпуса. Закрепете проводниците към колектора с лента (22), ако е приложимо.
6. Свържете конектора на пресостата (А) към таблото за управление (33).
7. Свържете маркуча за течност (14) при изхода на помпата.
8. **За модели 24U090 и 24U091:**
 - a. Монтирайте кожуха (29) и винта (100).
 - b. Монтирайте предния капак (32) и двата винта (30).
- Всички други модели:** Монтирайте кожуха (29) и двата винта (30).
9. **За модели 24U096, 24U097 и 24U098:**
 - a. Монтирайте кутията с инструменти (120) и двата винта (121).
 - b. Монтирайте опората против откат (122).
10. Монтирайте назъбения фитинг (20) и маркуча за източване (40). Вижте **Смяна на маркуча за източване**, стр. 35.



Смяна на клапана за пълнене

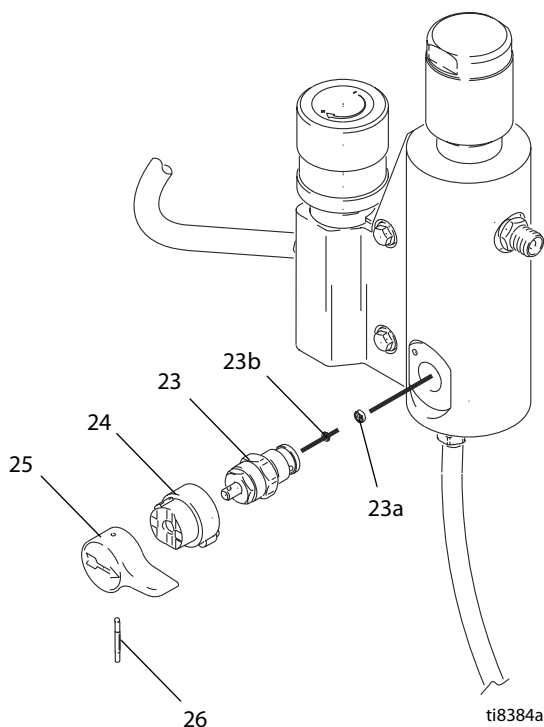


Демонтаж

1. Освободете налягането, стр. 10. Изключете захранващия кабел от електрическия контакт.
2. С помощта на щанца и чук изкарайте щифта (26) от дръжката на клапана за пълнене (25).
3. Издърпайте дръжката на клапана за пълнене (25) и основата (24) извън клапана за пълнене (23).
4. Посредством гаечен ключ разхлабете клапана за пълнене (23) и го отстранете от колектора (15).
5. Свалете леглото на клапана (23b) и уплътнението на леглото (23a) от вътрешността на филтърния колектор (15) или от края на клапана за пълнене (23).

Монтаж

1. Монтирайте нова набивка (23a) и легло (23b) в края на клапана за пълнене (23).
2. Завинтете клапана за пълнене (23) в отвора на колектора (15).
3. Закрепете добре на ръка. Посредством гаечен ключ затегнете до 13,5 - 14,6 Nm (120 - 130 in-lbs).
4. Натиснете базата (24) над клапана за пълнене (23) и след това дръжката на клапана за пълнене (25) над базата (24).
5. Монтирайте нов щифт (26) в дръжката на клапана за пълнене (25). Ако е необходимо, използвайте чук, за да го поставите на място.



Смяна на маркуча за източване

Тази процедура трябва да се използва всеки път, когато сменяте колектора и монтирате съществуващ маркуч за източване или монтирате нов маркуч за източване с комплекта за маркуча за източване.

Демонтаж

За да отстраните маркуч за източване (40) от колектора (15):

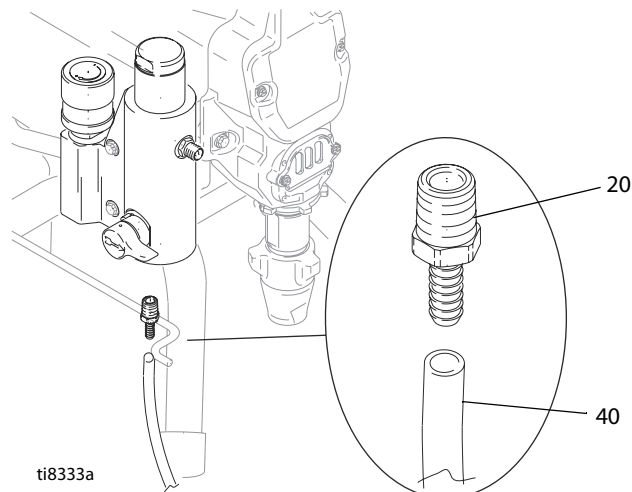
1. Срежете маркуча за източване (40) от назъбения фитинг (20).
2. Развийте назъбения фитинг (20) от колектора.

Ако ще подмените само колектора и ще използвате съществуващия назъбен фитинг (20) и маркуча за източване (40), ще трябва да използвате остър нож, за да изрежете останалия материал от маркуча за източване от края на назъбения фитинг (20).

Монтаж

1. Завинтете назъбения фитинг (20) към колектора (15).
2. Вкарайте маркуча за източване (40) върху назъбения фитинг (20).

За да направите маркуча по-огъваем и по-лесен за монтаж върху назъбения фитинг, нагрейте края на маркуча (40) със сешоар или го поставете в гореща вода за няколко секунди.



Повторно поставяне на захранващия кабел

Вижте **Електрическа схема**, стр. 38.



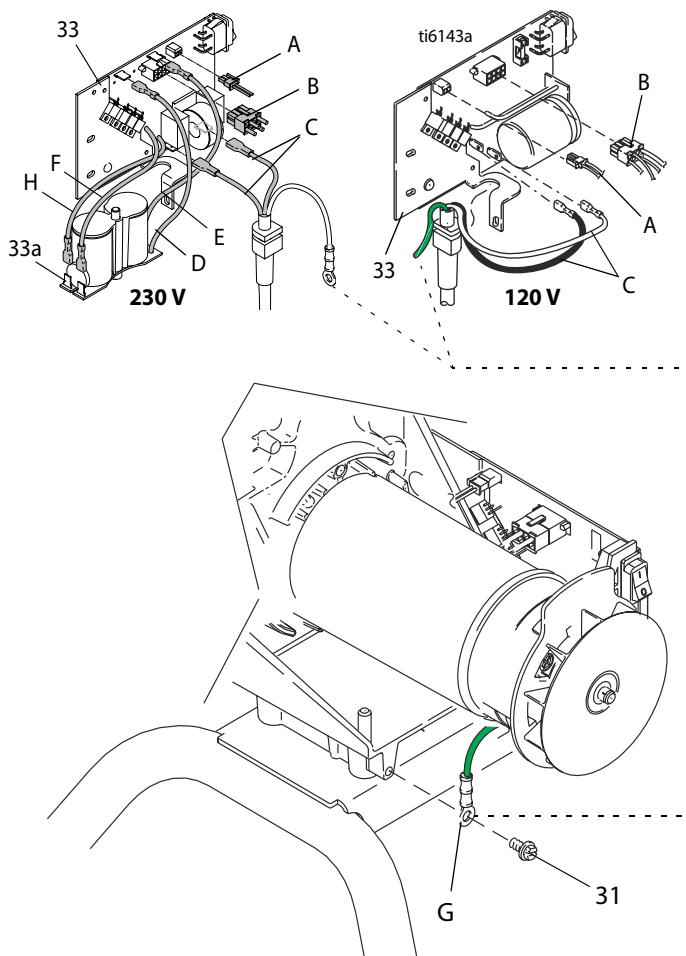
Демонтаж

1. Следвайте инструкциите за отстраняване в **Смяна на таблото за управление**, стр. 26.

2. Разкачете зеления заземяващ кабел (G) от пръскачката, като разхлэбите заземяващия винт (31).

Монтаж

1. Свържете отново зеления заземяващ кабел (G) към зеления заземяващ винт (31) на рамката. Уверете се, че клемата за заземяване сочи НАГОРЕ, в противен случай проводниците може да се захванат в кожата.
2. Следвайте инструкциите за монтаж в **Смяна на таблото за управление**, стр. 26.



Смяна на двигателя

Вижте **Електрическа схема**, стр. 38.

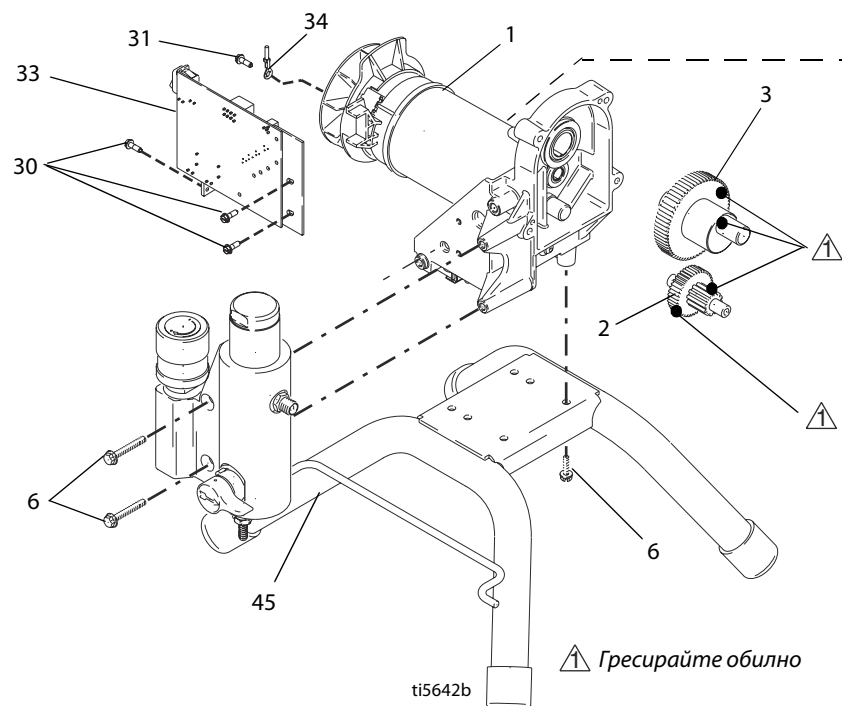


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Трансмисията може да остане зацепена в предната крайна муфа на двигателя или корпуса на задвижващия блок. Не изпускате трансмисията (3) и (2) при изваждането от корпуса на задвижващия блок (5). Ще възникне повреда на трансмисията.

Демонтаж

1. Освободете налягането, стр. 10. Изключете захранващия кабел от електрическия контакт.
2. Извадете помпата (9). **Смяна на нагнетателната помпа**, стр. 18.
3. Демонтирайте корпуса на задвижващия блок (5), **Смяна на корпуса на задвижващия блок**, стр. 20.
4. Отстранете нагнетателния тръбопровод (течност) (15), **Смяна на колектора**, стр. 32.
5. Разкачете всички проводници от таблото (33) и отстранете таблото за управление. **Смяна на таблото за управление**, стр. 26.
6. Отстранете заземяващия проводник (G) от крайната муфа на двигателя.

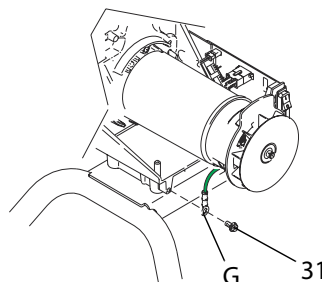


⚠ Гресирайте обилно

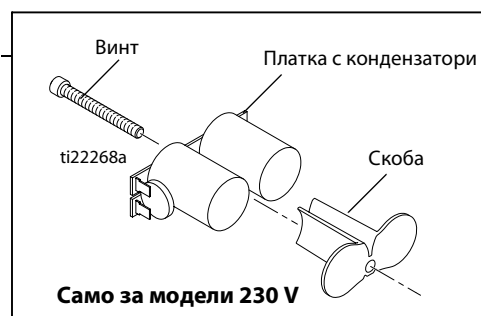
7. Отстранете четирите винта (6) и двигателя (1) от рамката (45).

Монтаж

1. Монтирайте новия двигател (1) на рамката (45) с четирите винта (6).
2. Свържете отново зеления заземяващ кабел (G) към зеления заземяващ винт (31) на рамката. Уверете се, че клемата за заземяване сочи НАГОРЕ, в противен случай проводниците може да се захванат в кожата.



3. Монтирайте таблото за управление (33) с трите винта (30). Свържете всички проводници към таблото. Вижте **Смяна на таблото за управление**, стр. 26 и **Електрическа схема**, стр. 38.
4. Монтирайте колектора (15) с двата винта (6). **Смяна на колектора**, стр. 32
5. Монтиране на корпуса на задвижващия блок (5). **Смяна на корпуса на задвижващия блок**, стр. 20.
6. Монтирайте помпата (9). **Смяна на нагнетателната помпа**, стр. 18.

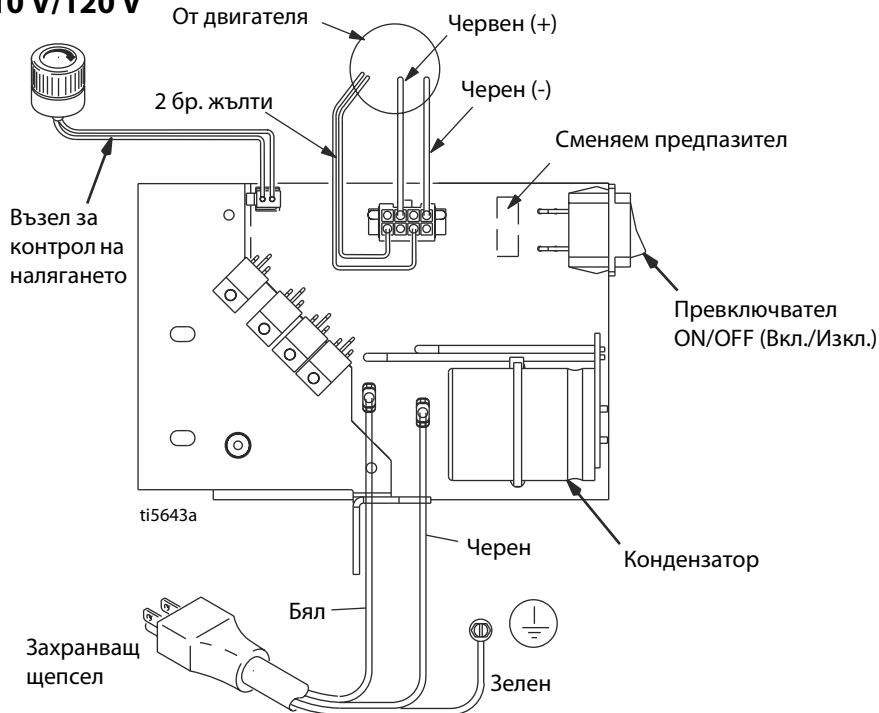


Само за модели 230 V

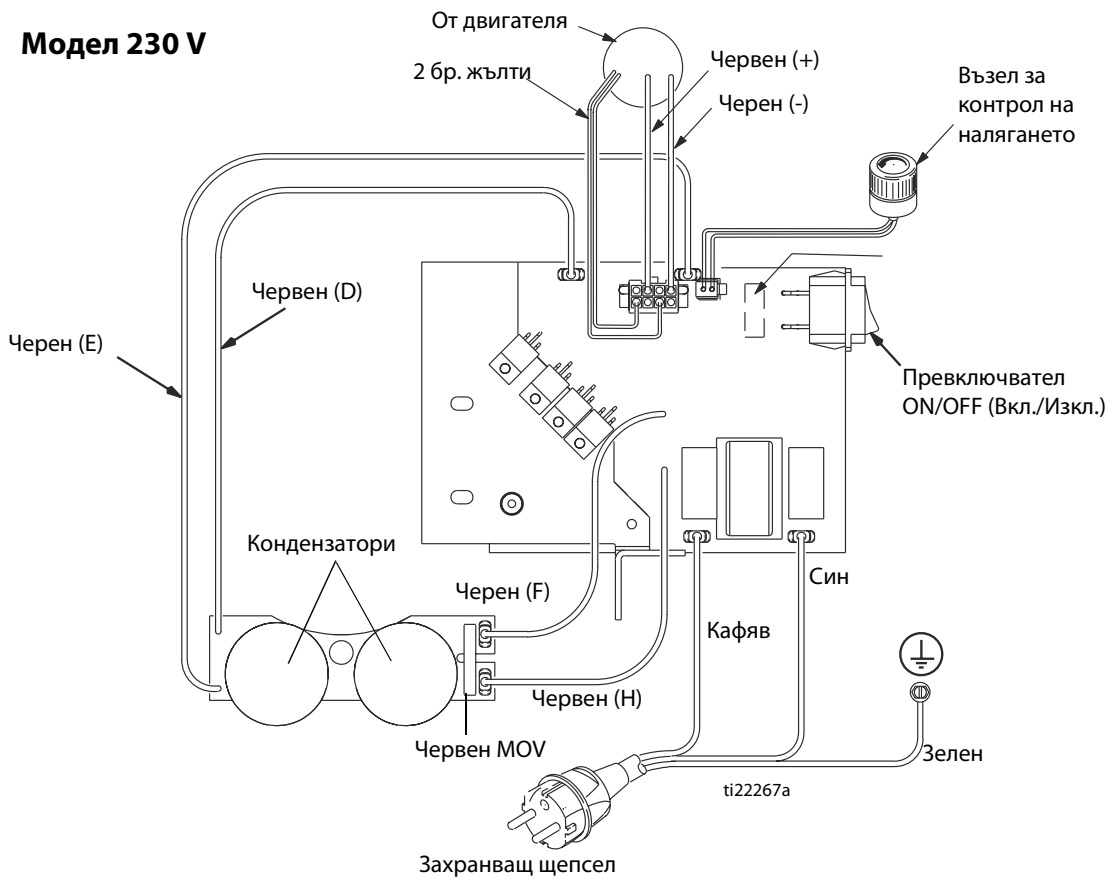
33a

Електрическа схема

Модел 110 V/120 V



Модел 230 V



Технически спецификации

| Електрически безвъздушни пръскачки | | |
|--|---|-------------------|
| | САЩ | Метрична система |
| Пръскачка | | |
| Изисквания за захранването | 100/120 V AC, 50/60 Hz, 11 A, 1 фаза 230 V AC, 50/60 Hz, 7,5 A, 1 фаза | |
| Изисква се генератор | минимум 3000 W | |
| Максимално работно налягане | | |
| 190 | 3000 psi | 207 bar, 20,7 MPa |
| 290/390 | 3300 psi | 227 bar, 22,7 MPa |
| Модел 24U105 | 3000 psi | 207 bar, 20,7 MPa |
| Цикли на галон (литър)* | 680 | 180 |
| Максимална производителност | | |
| 190 | 0,38 gpm | 1,44 lpm |
| 290/390 | 0,47 gpm | 1,78 lpm |
| Максимален размер на накрайника | | |
| 190 | 0,48 cm (0,019 in) | |
| 290/390 | 0,53 cm (0,021 in) | |
| Размер на изхода за течност | 0,63 cm (1/4 in) | |
| Мокрещи се части | цинкова и никелирана въглеродна стомана, найлон, неръждаема стомана, PTFE, ацетал, кожа, UHMWPE, алуминий, волфрамов карбид | |
| Размери | | |
| Стойка: | | |
| Дължина | 15,75 in | 40,0 cm |
| Ширина | 14,0 in | 35,6 cm |
| Височина | 17,0 in | 43,0 cm |
| Тегло | 31,0 lb | 14,1 kg |
| Hi-Voу: | | |
| Дължина | 22,0 in | 55,9 cm |
| Ширина | 20,5 in | 52,1 cm |
| Височина | 38,8 in | 98,6 cm |
| Тегло | 58,0 lb | 26,3 kg |
| Lo-Voу: | | |
| Дължина | 26,0 in | 66,0 cm |
| Ширина | 20,5 in | 52,1 cm |
| Височина | 21,0 in | 53,3 cm |
| Тегло | 50,0 lb | 22,7 kg |
| Шум (dBa) | | |
| Звукова мощност | 100 dBa | |
| Ниво на звуковото налягане | 90 dBa | |
| Забележки | | |
| * Стартовото налягане и изместването за цикъл може да се различават в зависимост от състоянието на всмукване, нагнетателната глава, налягането на въздуха и вида на течността. | | |
| Звуково налягане, измерено на 1 метър (3.3 ft) от оборудването. | | |
| Звукова мощност, измерена съгласно ISO-3744. | | |

Стандартна гаранция на Graco

Graco гарантира, че цялото оборудване, описано в този документ, което е произведено от Graco и носи неговото име, няма дефекти в материала и изработката към датата на продажба на първия купувач за съответната употреба. С изключение на каквато и да било специална, удължена или ограничена гаранция, издадена от Graco, Graco в рамките на дванадесет месеца от датата на продажба ще поправи или смени всяка част на оборудването, определена от Graco за дефектна. Тази гаранция важи само когато оборудването е монтирано, работило и е поддържано съгласно писмените препоръки на Graco.

Тази гаранция не покрива и Graco няма да носи отговорност за обща амортизация и каквато и да било неизправност, повреда или износване, причинени от неправилен монтаж, неправилна употреба, надраскване, корозия, неадекватна или неправилна поддръжка, небрежност, злополука, фалшифициране или замяна с части, които не са произведени от Graco. Graco няма да носи отговорност и за неправилно функциониране, повреда или износване, причинени от несъответствие на оборудването на Graco с конструкции, аксесоари, оборудване или материали, които не са доставени от Graco, или неправилно проектиране, производство, монтаж, експлоатация или поддръжка на конструкции, аксесоари, оборудване или материали, които не са доставени от Graco.

Тази гаранция съдържа условие за предварително платено връщане на оборудването, което се счита за дефектно, на лицензиран дистрибутор на Graco за установяване на дефекта. Ако оборудването наистина е дефектно, Graco ще поправи или замени безплатно всички дефектни части. Оборудването ще бъде върнато на първия купувач, като транспортът е предварително платен. Ако при проверка на оборудването не се открие дефект в материала или изработката, поправките ще бъдат извършени на разумна цена, като цената ще включва стойността на частите, труда и транспорта.

ТАЗИ ГАРАНЦИЯ Е ИЗКЛЮЧИТЕЛНА И ЗАМЕНЯ ВСИЧКИ ДРУГИ ГАРАНЦИИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЕ ДО ГАРАНЦИЯ ЗА ПРОДАВЕМОСТ ИЛИ ГАРАНЦИЯ ЗА ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ.

Единственото задължение на Graco и единственото обезщетение за купувача при нарушение на гаранцията ще бъде както е изложено по-горе. Купувачът се съгласява, че няма да има друго обезщетение (включително, но без ограничение до случайни или причинно-следствени щети, загубени печалби, загубени продажби, нараняване на лице или имущество, или всякакви други случайни или причинно-следствени загуби). Всяко действие за нарушаване на гаранцията трябва да бъде доказано в рамките на две (2) години от датата на продажба.

GRACO НЕ ДАВА ГАРАНЦИЯ, И НЕ ПРИЗНАВА НИКАКВИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВЕМОСТ ИЛИ ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, ОТНАСЯЩИ СЕ ДО АКСЕСОАРИ, ОБОРУДВАНЕ, МАТЕРИАЛИ ИЛИ КОМПОНЕНТИ, КОИТО СА ПРОДАДЕНИ, НО НЕ СА ПРОИЗВЕДЕНИ ОТ GRACO. Тези компоненти, които са продадени, но не са произведени от Graco (като например, електрически двигатели, превключватели, маркучи и т.н.), са предмет на гаранцията, ако има такава, на техния производител. Graco ще осигури на купувача необходимата помощ при каквато и да било рекламация за нарушаване на тези гаранции.

При никакви обстоятелства Graco няма да носи отговорност за косвени, случайни, специални или причинно-следствени щети, произтичащи от доставка на оборудване от Graco, както е описано тук, или доставката, работата или използването на който и да било продукт или други стоки, продадени с този документ, независимо дали се дължат на нарушение на договор, нарушение на гаранция, небрежност на Graco или друго.

Информация за Graco

За най-актуалната информация за продуктите на Graco посетете: www.graco.com.

За патентна информация, вижте www.graco.com/patents.

ЗА ДА НАПРАВИТЕ ПОРЪЧКА, се свържете със своя дистрибутор на Graco или се обадете на тел. 1-800-690-2894, за да се информирате за най-близкия дистрибутор.

Всички писмени и визуални данни, съдържащи се в този документ, отразяват най-новата налична информация за продукта към момента на публикуването.

Graco си запазва правото да прави промени по всяко време без предварително уведомление.

Превод на оригиналните инструкции. This manual contains Bulgarian. MM 332759

Централен офис на Graco: Минеаполис

Международни офиси: Белгия, Китай, Япония, Корея

GRACO INC. P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441

Авторско право 2008, Graco Inc. е регистрирана според I.S. EN ISO 9001

www.graco.com

Редакция А - ноември 2013 г.