

Elektriniai beoriai purkštuvai

332812A

LT

- *Kilnojamiems purškimo architektūrinių dažų ir dangų darbams -*
- *Skirta naudoti tik profesionaliai -*
- *Nepatvirtinta naudoti sprogyje aplinkoje ar pavojingose vietose -*

190 Modeliai:

3000 psi (207 bar, 20,7 MPa) didžiausias darbinis slėgis

290/390 Modeliai:

3300 psi (227 bar, 22,7 MPa) didžiausias darbinis slėgis

390 Klasikinis modelis 24U105:

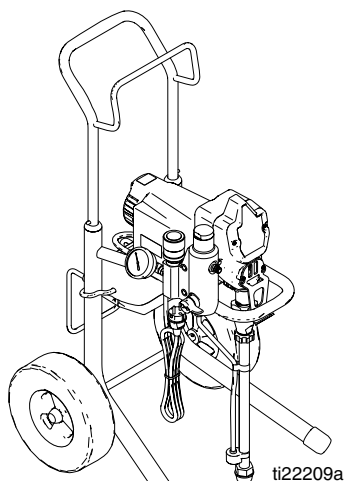
3000 psi (207 bar, 20,7 MPa) didžiausias darbinis slėgis

Išsamus modelių sąrašas pateiktas 2 psl.

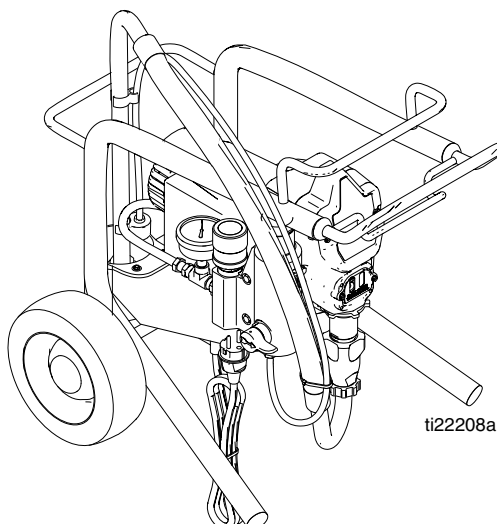


SVARBIOS SAUGOS INSTRUKCIJOS

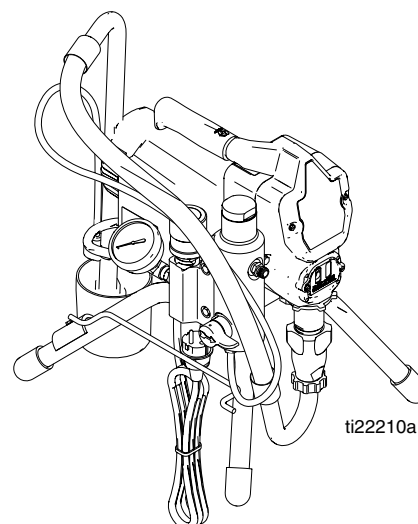
Perskaitykite visus šiame vadove ir ant prietaiso bei maitinimo laido pateiktus įspėjimus ir instrukcijas. Išsaugokite šią instrukciją.



„Hi-Boy“



„Lo-Boy“



„Stand“

Turinys

| | | | |
|--------------------------------------------------|----|--------------------------------------|----|
| Turinys | 2 | Variklio šepetėlių pakeitimas | 24 |
| Modeliai | 2 | Valdymo plokštės keitimas | 26 |
| Įspėjimas | 3 | Saugiklio keitimas | 29 |
| Dalies identifikavimas („Hi-Boy“ modeliai) | 7 | Slėgio reguliatoriaus keitimas | 30 |
| Dalies identifikavimas („Stand“ modeliai) | 8 | Kolektoriaus keitimas | 32 |
| Dalies identifikavimas („Lo-Boy“ modeliai) | 9 | Pagrindinio vožtuvo keitimas | 34 |
| Slėgio išleidimo procedūra | 10 | Išleidimo vamzdelio keitimas | 35 |
| Reikalavimai įžeminimui ir elektros srovei | 11 | Elektros kabelio keitimas | 36 |
| Bendroji remonto informacija | 13 | Variklio pakeitimas | 37 |
| Gedimų aptikimas ir šalinimas | 14 | Laidų jungimo schema | 38 |
| Tūrinio siurblio pakeitimas | 18 | Techninės specifikacijos | 39 |
| Pavaros mechanizmo korpuso pakeitimas | 20 | „Graco“ standartinė garantija | 40 |
| Sukimo bandymas | 21 | | |
| Sparnuotės pakeitimas | 23 | | |

Modeliai

| VAC | Modelis | CE | ETL US Intertek | | | | | Purškimo pistoletas | Žarna |
|--------------------------------------|----------------|----|-----------------|---|--------|--------|--------|-------------------------|-----------------------|
| 120 | 390 | | ✓ | | 253958 | | 262019 | FTx (vadovas 311861) | 1/4 col. x 50 pėd. |
| | 390SW | | ✓ | | 826084 | | | | |
| 230 Centrinė ir Rytų Europa | 190 Klasikinis | ✓ | | | 24U088 | | 24U090 | SG3 (vadovas 312830) | 1/4 col. x 25 pėd. |
| | 290 Klasikinis | ✓ | | | 24U092 | | 24U091 | FTx (vadovas 311861) | 1/4 col. x 50 pėd. |
| | 390 Klasikinis | ✓ | | | 24U095 | | 24U096 | | |
| 230 Europa | 390 Klasikinis | ✓ | | | 24U093 | | 24U098 | | |
| 110 Jungtinė Karalystė | 190 Klasikinis | ✓ | | | 24U089 | | | SG3 (vadovas 312830) | 1/4 col. x 25 pėd. |
| | 390 Klasikinis | ✓ | | | 24U094 | | 24U097 | FTx (vadovas 311861) | 1/4 col. x 50 pėd. |
| 230 Azija/ANZ | 390S | | | ✓ | 24U104 | 24U106 | 24U107 | | |
| 230 Azija | 390 Klasikinis | ✓ | | | 24U105 | | | SG3 (vadovas 312830) | |

Įspėjimas

Žemiau aprašyti įspėjimai taikomi šios įrangos reguliavimui, naudojimui, įžeminimui, aptarnavimui ir remontui. Bendrieji įspėjimai pažymėti šauktukais, o su atskiromis procedūromis susiję pavojai – pavojaus ženklais. Pamatę šiuos simbolius vadovo tekste arba įspėjamosiose etiketėse, vėl žr. šiuos įspėjimus. Šiame skirsnyje nenurodyti su gaminiu susiję specifiniai pavojaus simboliai ir įspėjimai, prireikus, gali būti pateikti šio vadovo tekste.

⚠ ĮSPĖJIMAS

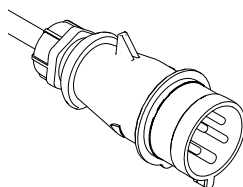


ĮŽEMINIMAS

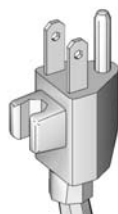
Gaminį būtina įžeminti. Įvykus trumpajam elektros jungimui, įžeminimas sumažina elektros smūgio riziką, kadangi turi elektros srovės nutekėjimo laidą. Šis gaminys parduodamas kartu su kabeliu, turinčiu įžeminimo laidą su atitinkamu įžeminimo kištuku. Kištuką reikia įkišti į tinkamai sumontuotą ir pagal vietines taisykles įžemintą lizdą.

- Netinkamai įkišus įžeminimo kištuką gali kilti elektros smūgio pavojus.
- Kai prireikia suremontuoti ar pakeisti kabelį ar kištuką, nejunkite įžeminimo laido prie liežuvėlio formos antgalio.
- Įžeminimo laido izoliacijos paviršius yra žalios spalvos su geltonais dryžiais ar be jų.
- Pasitarkite su kvalifikuotu elektriku ar aptarnavimo darbuotoju, kai neaiškios įžeminimo taisyklės arba kai abejojate, ar gaminys tinkamai įžemintas.
- Nebandykite keisti pateikto kištuko, jeigu jis netelpa į lizdą, tokiu atveju kvalifikuotas elektrikas turėtų sumontuoti tinkamą lizdą.
- Šis gaminys skirtas naudoti vardiniame 110 V, 120 V arba 230 V elektros tinkle (kaip nurodyta kiekvienam modeliui) ir turi įžeminimo kištuką, panašų į kištukus, pavaizduotus žemiau esančiose iliustracijose.

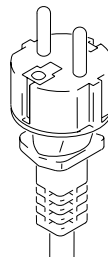
110 V



120 V JAV



230 V





- Gaminį junkite tik į lizdą, kurio konfigūracija toki pati, kaip ir kištuko.
- Su šiuo gaminiu nenaudokite adapterio.

Ilginimo kabeliai:










- Naudokite tik 3-jų laidų ilginimo kabelį su įžeminimo kištuku ir lizdą su įžeminimu, tinkamą gaminio kištukui.
- Įsitikinkite, kad jūsų ilginimo laidas nepažeistas. Jeigu reikalingas ilginimo laidas, naudokite ne mažesnį, kaip 12 AWG (2,5 mm²), skirtą gaminio naudojamai srovei palaikyti.
- Per mažo pralaidumo kabelis sukelia galios ir įtampos linijoje sumažėjimą bei perkaitimą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS</p> <p>Degūs tirpiklio ir dažų garai darbo vietoje gali užsidegti arba sprogti. Kad išvengtumėte gaisro ar sprogimo, laikykitės šių reikalavimų:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nepurškite degių ar sprogstamų medžiagų šalia atviros liepsnos ar ugnies šaltinių, pvz., cigarečių, išorinių variklių bei elektros įrangos. • Įrenginiu tekantys dažai ar tirpikliai gali sukelti statinės elektros kaupimąsi. Esant dažų ar tirpiklių garams statinė elektra sukelia gaisro arba sprogimo pavojų. Apsisaugant nuo statinės iškvos ir kibirkščių visos purškimo sistemos dalys, tokios kaip siurblys, žarnos mechanizmas, purškimo pistoletas ir objektai, esantys purškimo vietoje ar aplink ją, turi būti tinkamai įžeminti. Naudokite „Graco“ laidžias ar įžemintas aukšto slėgio beores purkštuvu žarnas. • Patikrinkite, ar visos talpyklos ir surinkimo sistemos yra įžemintos, kad būtų išvengta statinės iškvos. Nenaudokite indų įdėklų, jei jie nėra antistatiniai ar laidūs. • Prijunkite prie įžeminto lizdo ir naudokite įžemintus ilginimo kabelius. Nenaudokite tinklo adapterio iš 3 kontaktų į 2. • Nenaudokite dažų ar tirpiklių, kuriuose yra halogenintų angliavandenilių. • Vietą, kurioje purškiate, gerai vėdinkite. Purškimo vietoje turi būti užtikrintas geras šviežio, judančio oro tiekimas. Siurblio mechanizmą laikykite gerai vėdinamoje vietoje. Nepurškite siurblio mechanizmo. • Purškimo vietoje nerūkykite. • Purškimo vietoje nejunkite apšvietimo jungiklių, variklių ar panašių kibirkštis sukeliančių įrenginių. • Užtikrinkite, kad vieta būtų švari, nelaikykite joje dažų ar tirpiklių talpyklų, skudurėlių ir kitų degių medžiagų. • Susipažinkite su purškiamų dažų ar tirpiklių sudėtimi. Perskaitykite visus medžiagos saugos duomenų lapus (MSDS) ir talpyklų etiketes, pateiktas su dažais ir tirpikliais. Laikykitės dažų ir tirpiklių gamintojų pateikiamų saugos instrukcijų. • Patalpoje turi būti veikiantis gesintuvas. • Purkštuvai sukelia kibirkštis. Kai purkštuvu arba šalia jo naudojamas degus skystis arba kai jis naudojamas plauti ar valyti, purkštuvą laikykite mažiausiai 6 m (20 pėdų) atstumu nuo sprogių garų. |
|  | <p>PATEKIMO PO ODA PAVOJUS</p> <p>Aukšto slėgio purškimo įrenginiu į kūną galima įpurkšti toksinų ir sukelti sunkų kūno sužalojimą. Jei įvyktų injekcija, nedelsdami kreipkitės į chirurgą.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Purkštuvu nenukreipkite arba nepurškite į žmones ar gyvūnus. • Rankas ir kitas kūno dalis laikykite toliau nuo išleidimo angos. Pavyzdžiui, jokia kūno dalimi nemėginkite sustabdyti nuotėkio. • Visada naudokite purkštuko antgalio apsaugą. Jei nėra purkštuko antgalio apsaugos, nepurškite. • Naudokite „Graco“ purkštukų antgalius. • Būkite atsargūs valydami ir keisdami purkštukų antgalius. Jei purškimo metu užsikemša purkštuko antgalis, vadovaukitės slėgio sumažinimo procedūra, kad prieš nuimdami purkštuko antgalį valyti išjungtumėte prietaisą ir sumažintumėte slėgį. • Nepalikite neprižiūrimo prietaiso įjungto arba su slėgiu. Baigę naudotis, prietaisą išjunkite ir vadovaukitės slėgio sumažinimo procedūra, kad išjungtumėte prietaisą. • Patikrinkite žarnas ir dalis, ar jos nepažeistos. Pakeiskite pažeistas žarnas ar dalis. • Šioje sistemoje gali susidaryti 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa) slėgis. Naudokite „Graco“ keičiamąsias dalis ar priedus, kurių projektiniai duomenys yra bent 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa). • Kai nesinaudojama purkštuvu, būtina turi būti įjungtas gaiduko užraktas. Patikrinkite, ar gaiduko užraktas tinkamai veikia. • Prieš naudodami prietaisą patikrinkite, ar saugiai sutvirtintos visos jungtys. • Žinokite, kaip greitai sustabdyti prietaisą ir panaikinti slėgį. Nuodugniai susipažinkite su valdikliais. |





ĮSPĖJIMAS

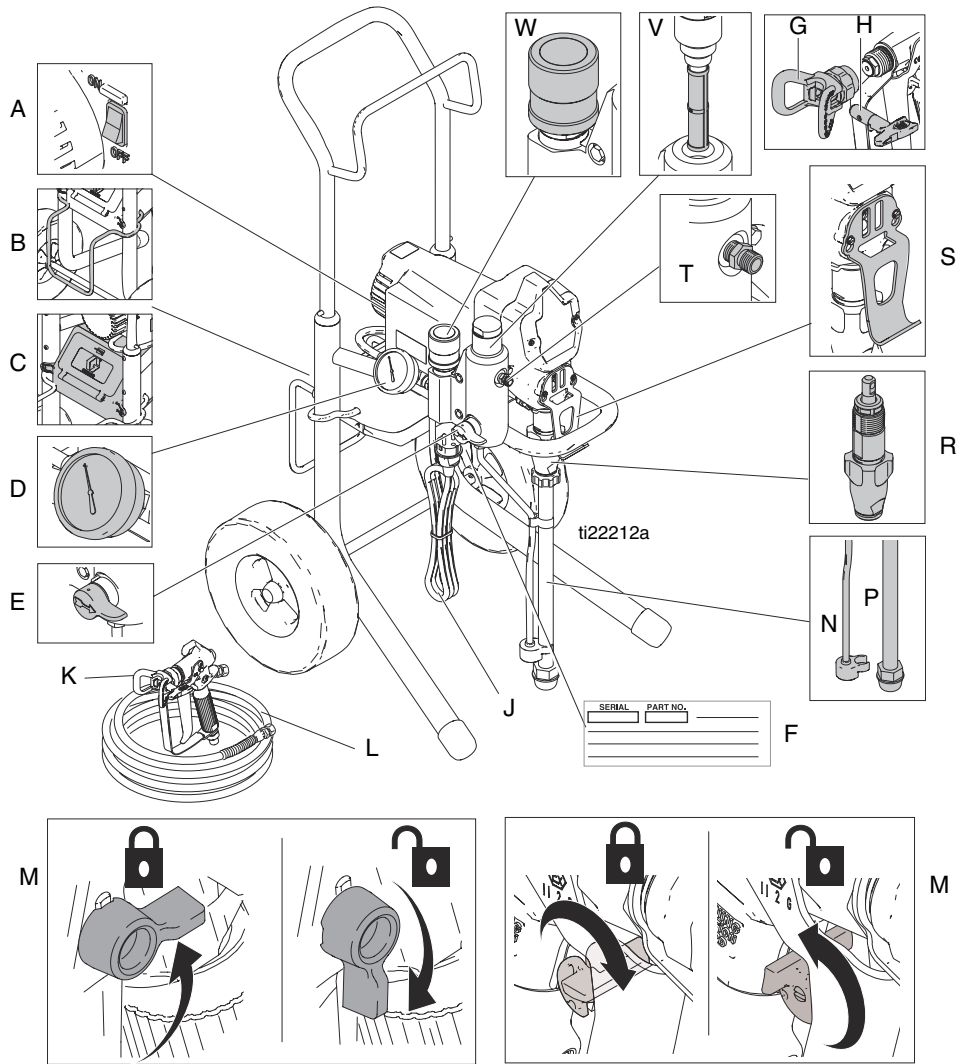
| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p>PAVOJUS DĖL NETINKAMO NAUDOJIMO</p> <p>Netinkamai naudodami galite žūti arba sunkiai susižaloti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dažydami būtinai dėvėkite tinkamas pirštines, akių apsaugos priemones ir respiratorių arba kaukę. • Nenaudokite ir nepurškite, jei šalia yra vaikų. Saugokite, kad prie įrenginio nesiartintų vaikai. • Neužsimokite per plačiai, nestovėkite ant nestabilius paviršiaus. Visada tvirtai stovėkite ant kojų, kad išlaikytumėte pusiausvyrą. • Būkite budrūs ir stebėkite, ką darote. • Nepalikite neprižiūrimo prietaiso įjungto arba su slėgiu. Baigę naudotis, prietaisą išjunkite ir vadovaukitės slėgio sumažinimo procedūra, kad išjungtumėte prietaisą. • Nenaudokite įrenginio, jei esate pavargę arba paveikti narkotinių preparatų ar alkoholio. • Dujų linijų nesumazgykite ir neperlenkite. • Užtikrinkite, kad žarnos veiktų tik „Graco“ nurodyta temperatūra ar slėgis. • Netraukite arba nekelkite įrenginio suėmę už žarnos. • Nepurškite trumpesne kaip 25 pėdų žarna. • Nebandykite keisti ar perdirbti įrenginio. Dėl pakeitimų ar perdirbimų gali nustoti galios įrenginio atitikties patvirtinimai ir kilti pavojus saugai. • Įsitikinkite, kad visi įrenginiai yra įvertinti ir patvirtinti aplinkai, kurioje juos naudojate. |
|    | <p>ELEKTROS SMŪGIO PAVOJUS</p> <p>Šiuos įrenginius reikia įžeminti. Netinkamai įžeminus arba sumontavus sistemą ar naudojant ją netaisyklingai, kyla elektros smūgio pavojus.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prieš atlikdami įrenginio priežiūros darbus jį išjunkite ir ištraukite elektros kabelį iš lizdo. • Elektros kabelį junkite tik prie įžemintų lizdų. • Naudokite tik 3-jų laidų ilginimo kabelius. • Pasirūpinkite, kad maitinimo bei ilginimo laido įžeminimo kontaktai nebūtų pažeisti. • Saugokite nuo lietaus. Sandėliuokite patalpoje. |
|  | <p>AUKŠTO SLĖGIO VEIKIAMŲ ALIUMINIO DALIŲ PAVOJUS</p> <p>Su aliuminiu nesuderinamų skysčių naudojimas slėginėje įrangoje gali sukelti pavojingą cheminę reakciją, o įranga gali sulūžti. Šio įspėjimo nesilaikymas gali baigtis mirtimi, sunkiu sužalojimu ar nuosavybės sugadinimu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nenaudokite 1,1,1-trichloretano, metileno chlorido, kitų halogenintų angliavandenilių tirpiklių ar skysčių, kuriuose yra šių tirpiklių. • Daugelio kitų skysčių sudėtyje gali būti cheminių medžiagų, kurios gali reaguoti su aliuminiu. Dėl suderinamumo susisieki su medžiagos tiekėju. |
|  | <p>NUDEGIMO PAVOJUS</p> <p>Darbo metu įrenginio paviršiai ir kaitinami skysčiai gali labai įkaisti. Kad išvengtumėte sunkių nudegimų, laikykitės toliau pateikto reikalavimo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nelieskite karšto skysčio ar įrenginio. |
|   | <p>JUDAMŪJŲ DALIŲ PAVOJUS</p> <p>Judamosios dalys gali prispausti, įpjauti arba nupjauti pirštus ar kitas kūno dalis.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saugokitės judamųjų dalių. • Nenaudokite įrenginio, jei nuimti jo apsauginiai gaubtai arba dangčiai. • Slėgio veikiami įranga gali netikėtai įsijungti. Prieš tikrindami, perkeldami arba remontuodami įrenginį atlikite slėgio sumažinimo procedūrą ir atjunkite visus maitinimo šaltinius. |



ĮSPĖJIMAS

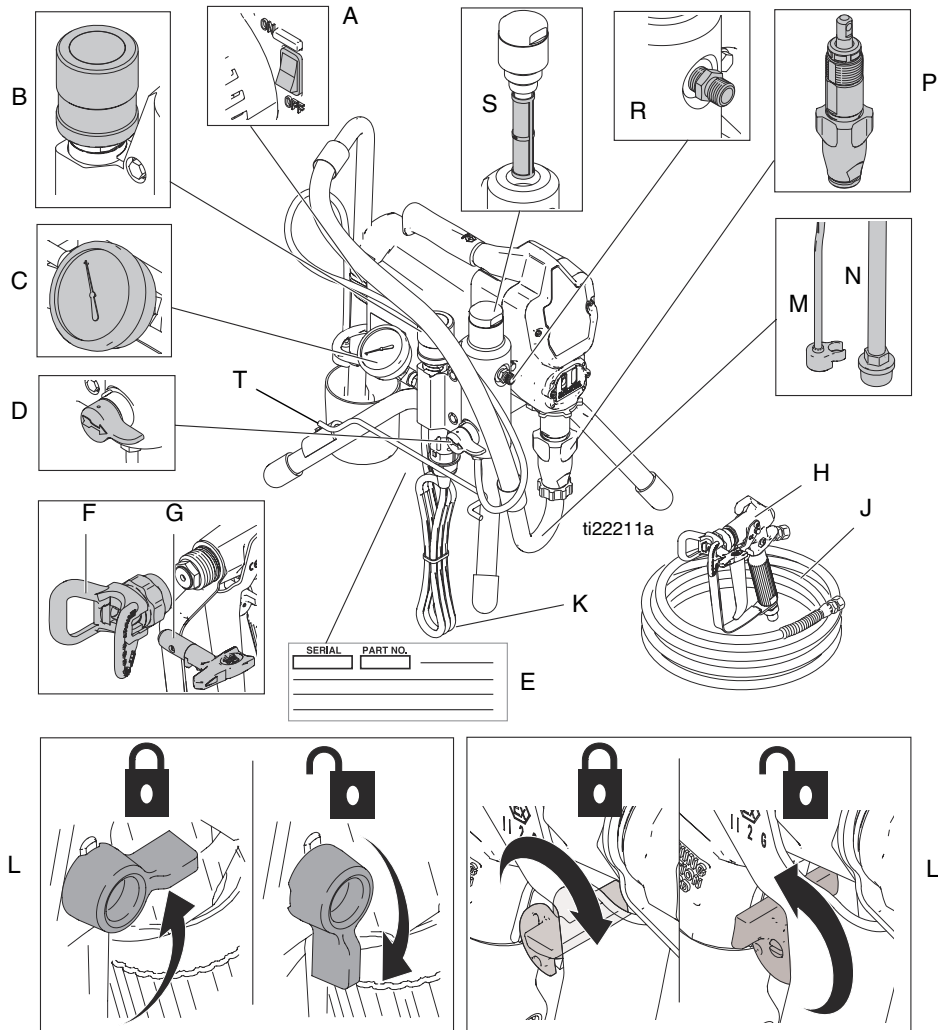
| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>NUODINGŲ SKYSČIŲ ARBA GARŲ PAVOJUS</p> <p>Patekę į akis ar ant odos, įkvėpti ar nuryti nuodingi skysčiai arba garai gali sukelti sunkius, net mirtinus sužalojimus.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Perskaitykite medžiagos saugos duomenų lapus (MSDL), kuriuose pateikiama informacijos apie atitinkamus naudojamų skysčių pavojus. • Pavojingą skystį laikykite tik jam skirtoje talpykloje ir išpilkite tik laikydamiesi galiojančių nurodymų. |
|  | <p>ASMENINĖS APSAUGOS PRIEMONĖS</p> <p>Darbo zonoje naudokite apsaugos priemones, kad apsisaugotumėte nuo tokių sunkių sužalojimų, kaip akių sužeidimas, klausos netekimas, toksiškų dūmų įkvėpimas ir nudegimai. Kai kurios iš tokių apsaugos priemonių nurodytos toliau:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Akių ir klausos apsaugos priemonės. • Respiratoriai, apsauginiai drabužiai ir pirštinės, kuriuos rekomenduoja skysčio ir tirpiklio gamintojas |
| | <p>KALIFORNIJOS PASIŪLYMAS 65</p> <p>Šio gaminio sudėtyje yra cheminė medžiaga, kurias Kalifornijos valstija apibūdina kaip sukeliančią vėžį, apsigimimus ar kitus su reprodukcija susijusius pavojus. Po naudojimo nusiplaukite rankas.</p> |

Dalies identifikavimas („Hi-Boy“ modeliai)



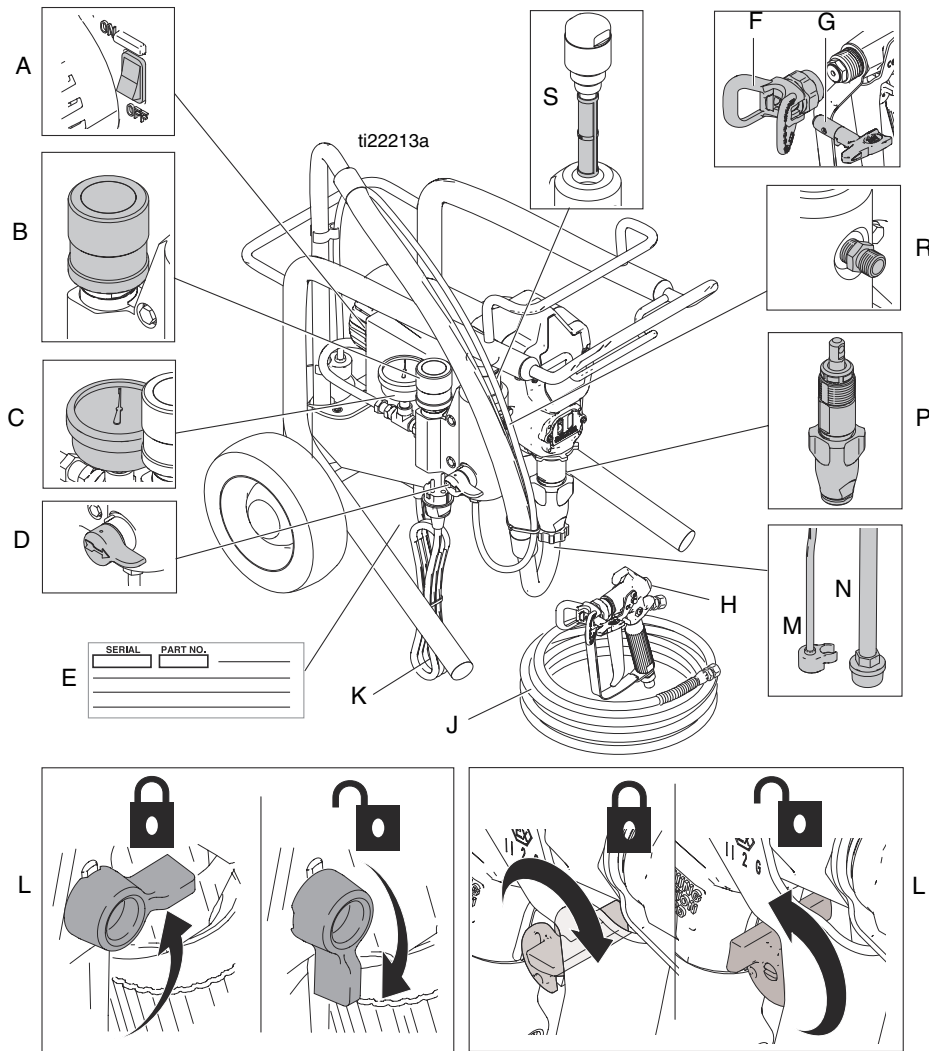
| | |
|---|------------------------------------------|
| A | ON/OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklis |
| B | Stovas (ne visuose modeliuose) |
| C | Dangtis (ne visuose modeliuose) |
| D | Slėgio matuoklis (ne visuose modeliuose) |
| E | Pagrindinis vožtuvas |
| F | Modelio / serijos etiketė |
| G | Apsauga |
| H | Antgalis |
| J | Elektros kabelis |
| K | Purkštuvas |
| L | Skysčio žarna |
| M | Gaiduko užraktas |
| N | Išleidimo žarna |
| P | Siurbimo žarna |
| R | Siurblys |
| S | Kabliukas indui |
| T | Skysčio išleidimo anga |
| V | Filtras (ne visuose modeliuose) |
| W | Slėgio reguliatorius |

Dalies identifikavimas („Stand“ modeliai)



| | |
|---|------------------------------------------|
| A | ON/OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklis |
| B | Slėgio reguliatorius |
| C | Slėgio matuoklis (ne visuose modeliuose) |
| D | Pagrindinis vožtuvas |
| E | Modelio / serijos etiketė |
| F | Apsauga |
| G | Antgalis |
| H | Purkštuvas |
| J | Skysčio žarna |
| K | Elektros kabelis |
| L | Gaiduko užraktas |
| M | Išleidimo žarna |
| N | Siurbimo žarna |
| P | Siurblys |
| R | Skysčio išleidimo anga |
| S | Filtru (ne visuose modeliuose) |
| T | Kabelio apvalkalas |

Dalies identifikavimas („Lo-Boy“ modeliai)



| | |
|---|------------------------------------------|
| A | ON/OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklis |
| B | Slėgio reguliatorius |
| C | Slėgio matuoklis (ne visuose modeliuose) |
| D | Pagrindinis vožtuvas |
| E | Modelio / serijos etiketė |
| F | Apsauga |
| G | Antgalis |
| H | Purkštuvas |
| J | Skysčio žarna |
| K | Elektros kabelis |
| L | Gaiduko užraktas |
| M | Išleidimo žarna |
| N | Siurbimo žarna |
| P | Siurblys |
| R | Skysčio išleidimo anga |
| S | Filtru (ne visuose modeliuose) |

Slėgio išleidimo procedūra

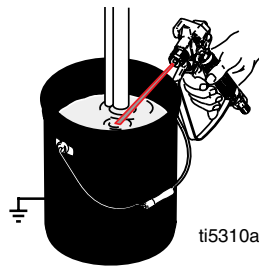
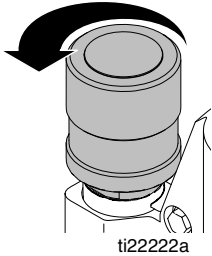


Pamatę šį simbolį vykdykite slėgio išleidimo procedūrą.



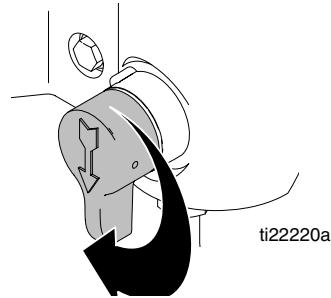
Įrenginius veikia slėgis, kol jis nėra sumažinamas rankiniu būdu. Norėdami išvengti sukeltų didelio slėgio veikiamo skysčio sunkių sužalojimų, tokių kaip įpurškimas po oda, skysčio taškymosi ir judančių dalių, laikykitės slėgio sumažinimo procedūros, kai baigiate purkšti ir prieš įrenginių valymą, tikrinimą ir remontuodami.

1. Įjunkite gaiduko saugiklį.
2. Slėgio regulatoriumi nustatykite žemiausią slėgį.

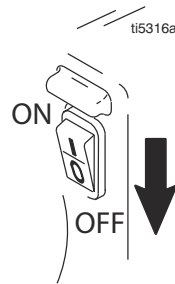


3. Išjunkite gaiduko fiksatorių.
4. Laikykite metalinę pistoleto dalį tvirtai prispaudę prie įžeminto metalinio indo. Nuspauskite pistoleto gaiduką, kad išleistumėte slėgį.

5. Įjunkite gaiduko fiksatorių.
6. Pagrindinį vožtuvą pasukite žemyn. Pasiruoškite tuščią talpą, į kurią surinksite išleistą skystį. Palikite jį atidarytą kol būsite pasiruošę vėl purkšti.







7. Paspauskite mygtuką (padėtis OFF), jei įrenginį reikia išjungti arba jis paliekamas be priežiūros.



Jei įtariate, kad purškimo antgalis arba žarna užsikimšo arba kad atlikus aukščiau nurodytus veiksmus slėgis nebuvo visiškai išleistas, **LABAI LĒTAI** atleiskite antgalio apsaugos tvirtinimo veržlę arba žarnos galo movą, tik po to atleiskite visiškai. Išvalykite užsikimšusią žarną arba purškimo antgalį.

Reikalavimai įžeminimui ir elektros srovei

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|  |  |  |  | | | |
| <p>Įrenginius būtina įžeminti, kad būtų sumažinta statinių kibirkščių ir elektros smūgio rizika. Elektros ar statinės kibirkštys gali sukelti garų užsidegimą ar sprogamą. Netinkamai įžeminus gali kilti elektros smūgio pavojus. Įžeminant įrengiamas laidas, kuriuo gali nutekėti elektros srovė.</p> | | | | | | |

Oro ir skysčių žarnos: siekiant užtikrinti įžeminimo nuoseklumą naudokite tik elektrai laidžias žarnas, kurių bendras ilgis būtų ne didesnis kaip 500 pėdų (150 m). Patikrinkite žarnų elektros varžą. Jeigu bendra įžeminimo varža viršija 29 megaomus, nedelsdami pakeiskite žarną.

Purškimo pistoletas: įžeminkite sujungdami su tinkamai įžeminta skysčio žarna ir siurbliu.

Skysčio tiekimo indas: vadovaukitės atitinkamomis vietos taisyklėmis.

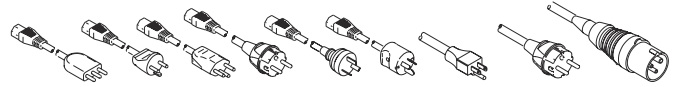
Purškiamas objektas: vadovaukitės atitinkamomis vietos taisyklėmis.

Praplaunant naudojami tirpiklio indai: vadovaukitės atitinkamomis vietos taisyklėmis. Naudokite tik laidžius metalinius indus, pastatytus ant įžeminto paviršiaus. Nestatykite indo ant nelaidaus paviršiaus, pvz., popieriaus arba kartono, trikdančio tinkamą įžeminimą.

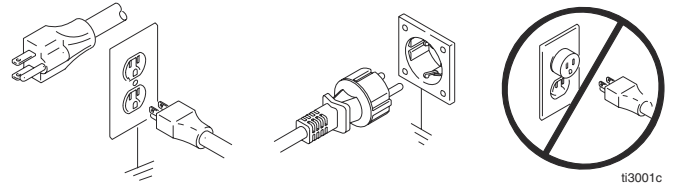
Kaip išlaikyti įžeminimo nuoseklumą kai atliekate praplovimą ar mažinate slėgį: tvirtai laikykite metalinę purškimo pistoleto / paskirstymo vožtuvo dalį, prispaudę prie įžeminto metalinio indo krašto, po to paspauskite pistoleto / vožtuvo gaiduką.

Maitinimo reikalavimai: 100–120 V įrenginiams reikia 100–120 VAC, 50/60 Hz, 11 A, 1 fazės srovės. 230 V įrenginiams reikia 230 VAC, 50/60 Hz, 7,5 A, 1 fazės srovės.

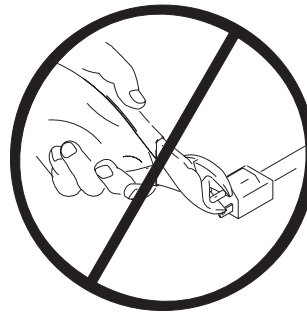
Purkštuvo kabelyje yra įžeminimo laidas su atitinkamu įžeminimo kontaktu.



Kištuką reikią įkišti į tinkamai sumontuotą ir pagal vietines taisykles įžemintą lizdą.



Nebandykite keisti pateikto kištuko, jeigu jis netelpa į lizdą, tokiu atveju kvalifikuotas elektrikas turėtų sumontuoti tinkamą lizdą.



Ilginimo kabeliai: naudokite ilginimo kabelį su nepažeistu įžeminimo kontaktu. Jei reikia ilgintuvo kabelio, naudokite 3-jų laidų, mažiausiai 12 AWG (2,5 mm²) kabelį.

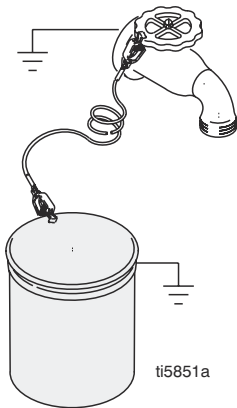
PASTABA: naudojant mažesnio skersmens arba ilgesnius ilginimo kabelius gali pablogėti purkštuvo darbo našumas.

Indai

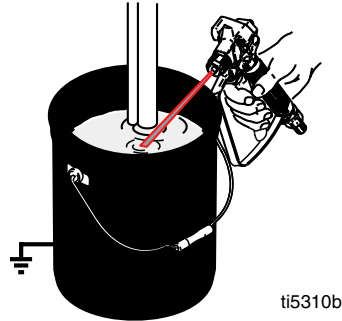
Tirpiklis ir skysčiai alyvos pagrindu: vadovaukitės atitinkamomis vietos taisyklėmis. Naudokite tik laidžius metalinius indus, padėtus ant įžeminto paviršiaus, pvz., betono.

Nedėkite indo ant nelaidaus paviršiaus, pvz., popieriaus ar kartono, kuris trukdo tolygiai įžeminti.





Metalinio indo įžeminimas: sujunkite įžeminimo laidą su indu vieną galą prispausdami prie indo, o kitą – prie tikrojo žemės pagrindo, pvz., vandentiekio vamzdžio.



Norėdami išlaikyti įžeminimo tolygumą, kai atliekate praplovimą ar mažinate slėgį: laikykite metalinę pistoleto dalį tvirtai prispaudę prie įžeminto metalinio indo. Tada nuspauskite pistoleto gaiduką.






Bendroji remonto informacija

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
|  |  |  |  | | | | |
| <p>Išpylus degias medžiagas ant įkaitusio neuždengto variklio gali kilti gaisras arba sproginimas. Jei norite išvengti nudegimo, gaisro arba sproginimo pavojaus, nenaudokite purkštuvu, kai jo dangtis nuimtas.</p> | | | | | | | |

- Atlikdami remontą išsaugokite visus išimtus varžtus, veržles, poveržles, tarpikius ir elektros detales. Šių dalių remonto komplektuose paprastai nebūna.
- Atlikę remonto darbus išbandykite, ar gedimai visiškai ištaisyti.
- Jei purkštuvus neveikia taip, kaip turėtų, iš naujo peržiūrėkite remonto procedūrą ir patikrinkite, ar viską atlikote teisingai. Žr. skyrių **Gedimų aptikimas ir šalinimas**, 14 psl.
- Ortakiuose gali kauptis purškiamos medžiagos likučiai. Kiekvienąsyk, kai atliekate purkštuvu techninę priežiūrą, pašalinkite purškiamos medžiagos likučius iš ortakių ir korpuso angų.
- Niekomet nenaudokite purkštuvu, jei neuždėtas jo variklio gaubtas. Jei šis gaubtas pažeistas, pakeiskite jį kitu. Variklio gaubtas nukreipia orą į variklį ir neleidžia jam perkaisti.

PERSPĖJIMAS

Niekomet nenaudokite purkštuvu, jei neuždėtas jo variklio gaubtas. Jei šis gaubtas pažeistas, pakeiskite jį kitu. Variklio gaubtas nukreipia orą į variklį ir neleidžia jam perkaisti. Naudojant purkštuvą be variklio gaubto purkštuvus gali sugesti.

| | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
|  |  |  | | | | | |
| <p>Jei norite sumažinti sunkių sužalojimų (įskaitant elektros smūgį) pavojų:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Išbandydami įrenginį po ką tik užbaigto remonto, nelieskite jo judančių ar elektrinių dalių pirštais ar įrankiais. • Atjunkite purkštuvu elektros laidą, kai bandymui elektros srovė nereikalinga. • Prieš pradėdami naudoti purkštuvą sumontuokite visus jo gaubtus, dangčius, tarpikius, varžtus ir poveržles. | | | | | | | |

PERSPĖJIMAS

- Neleiskite purkštuvui veikti tuščiaja eiga ilgiau kaip 30 sekundžių. Nesilaikant šio patarimo gali būti sugadinti siurblio tarpikliai.
- Vidines šio purkštuvu dalis saugokite nuo vandens. Per angas dangtyje oru aušinamos vidaus mechaninės ir elektroninės dalys. Vandeniui patekus į šias angas purkštuvus gali imti veikti blogai arba sugesti visam laikui.
- Saugokite siurblij nuo galimos korozijos ir gedimų dėl užšalimo. Šaltu oru niekada nepalikite nenaudojamame purkštuvu vandens arba dažų, kurių pagrindą sudaro vanduo. Užšalę skysčiai gali rimtai sugadinti purkštuvą. Nenaudojamą purkštuvą laikykite kartu su „Pump Armor“, kad jis būtų tinkamai apsaugotas.

Gedimų aptikimas ir šalinimas



| Problema | Ką reikia patikrinti? <i>(Jei patikrinus nustatoma, kad viskas gerai, reikia tikrinti paskesnį punktą)</i> | Ką reikia daryti? <i>(Jeigu patikrinus aptinkama problema, atlikite šiame stulpelyje nurodytus veiksmus)</i> |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Variklis neveikia | | |
| Su skysčio slėgiu susijusios priežastys | 1. Slėgio reguliatoriaus padėtis. Variklis neveiks, jei reguliatorius nustatytas į minimalaus slėgio padėtį (prieš laikrodžio rodyklę iki galo). | Lėtai padidinkite slėgį ir žiūrėkite, ar variklis ima veikti. |
| | 2. Purkštuvo antgalis arba skysčio filtras gali būti užsikimšęs. | Išleiskite slėgį , 10 psl. Tada pašalinkite kliūtis arba išvalykite pistoleto filtrą. Skaitykite atskirą pistoleto instrukcijų vadovą. |
| Paprasčiausios mechaninės priežastys | 1. Užšalo siurblys arba sukietėjo dažai. | Jei purkštuve užšalo vanduo arba dažai, kurių pagrindą sudaro vanduo, purkštuvą atšildykite. Padėkite purkštuvą į šiltą vietą, kad jis atšiltų. Nemėginkite įjungti purkštuvo, kol jis visiškai neatšilo. Jei dažai purkštuve sukietėjo (išdžiūvo), pakeiskite siurblio tarpiklius. Žr. 18 psl., Tūrinio siurblio keitimas . |
| | 2. Pasislinko tūrinio siurblio jungiamosios trauklės šerdesas. Šerdesas turi būti visiškai įstatytas į jungiamąją trauklę, o laikančioji spyruoklė turi būti gerai įtvirtinta griovelyje arba siurblio šerdese. | Pastumkite šerdesą į vietą ir įtvirtinkite jį spyruokline stabdikliu. Žr. 18 psl., Tūrinio siurblio keitimas . |
| | 3. Variklis. Nuimkite pavaros mechanizmo korpusą. Žr. 20 psl., skyrių Pavaros mechanizmo korpuso keitimas . Sparnuotę pamėginkite pasukti ranka. | Jei ventiliatoriaus sparnuotė nesisuka, reikia pakeisti variklį. Žr. 37 psl., skyrių Variklio keitimas . |

| Problema | Ką reikia patikrinti? <i>(Jei patikrinus nustatoma, kad viskas gerai, reikia tikrinti paskesnj punktą)</i> | Ką reikia daryti? <i>(Jeigu patikrinus aptinkama problema, atlikite šiame stulpelyje nurodytus veiksmus)</i> |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Paprasčiausios elektrinės priežastys <i>Žr. laidų jungimo schemą, 38 psl.</i> | 1. Elektros tiekimas. ON/OFF (jjungimo / išjungimo) jungiklis išjungimo (OFF) padėtyje. Voltmetras turi rodyti 100–130 VAC (110–120 VAC modeliai) ir 210–255 VAC (240 VAC modeliai). | Nustatykite ON/OFF (jjungimo / išjungimo) jungiklį ties jjungimo (ON) padėtimi. Nustatykite pastato grandinės nutraukiklį į pradinę padėtį, pakeiskite pastato saugiklius. Pamėginkite jjungti elektros kabelį į kitą elektros tinklo lizdą. |
| | 2. Ilgintuvas. Voltmetru patikrinkite, ar ilgintuvas nenutrūkęs. | Pakeiskite ilgintuvo kabelį. |
| | 3. Purkštuvo elektros srovės tiekimo kabelis. Patikrinkite, ar kabelis nepažeistas – ar nepažeista jo izoliacija arba laidai. | Pakeiskite elektros srovės tiekimo kabelį. Žr. 36 psl., skyrių Elektros kabelio keitimas . |
| | 4. Saugiklis. Patikrinkite keičiamą saugiklį valdymo plokštėje (greta jjungimo/ išjungimo (ON/OFF) jungtuko). | Patikrinę variklį pakeiskite saugiklį. Žr. 29 psl., skyrių Saugiklio keitimas . |
| | 5. Variklio laidai pritvirtinti ir tinkamai prijungti prie valdymo plokštės. | Pakeiskite laisvus gnybtus; prisukite juos prie laidų. Patikrinkite, ar gnybtai tvirtai sujungti. Nuvalykite spausdintinės plokštės gnybtus. Tvirtai sujunkite laidus. |
| | 6. Variklio terminis išjungiklis. Geltonos spalvos variklio laidai turi būti sujungti per terminį išjungiklį. | Pakeiskite variklį. Žr. 37 psl., skyrių Variklio keitimas . |
| | 7. Nėra šepetėlio dangtelio arba pernelyg laisvos šepetėlio laidų jungtys. | Uždėkite šepetėlio dangtelį arba pakeiskite šepetėlius, jei laidai sugadinti. Žr. 24 psl., skyrių Variklio šepetėlių keitimas . |
| | 8. Tik 230 V modeliai: patikrinkite kondensatorių dėžutę, ar nėra sugedusių kondensatorių, sudegimo žymių ar trūkusio raudono MOV. | Baigę variklio patikrą pakeiskite kondensatorių dėžutę. Žr. 26 psl., skyrių Elektros kabelio keitimas . |
| | 9. Tik 230 V modeliai: kondensatoriai su multimetru. Atjunkite kondensatorių jungtis (D, E) nuo valdymo plokštės. Matuoklis turi rodyti 400–700 µF. | Baigę variklio patikrą pakeiskite kondensatorių dėžutę. Žr. 26 psl., skyrių Elektros kabelio keitimas . |
| | 10. Šepetėlių ilgį, kuris turi būti ne mažesnis kaip 1/4 col. (6 mm). PASTABA: skirtingose variklio pusėse esantys šepetėliai dėvėsi nevienodai. Patikrinkite abu šepetėlius. | Pakeiskite šepetėlius. Žr. 24 psl., skyrių Variklio šepetėlių keitimas . |
| | 11. Variklio inkaro komutatorius – ar jame nėra nuodegų, įpjovų arba didelių nelygumų. | Išimkite variklį ir kreipkitės į remonto dirbtuves, kurių specialistai sutvarkytų komutatoriaus paviršių (jei tai įmanoma). Žr. 37 psl., skyrių Variklio keitimas . |
| | 12. Variklio inkaras – inkaro apvijų tikrinimo prietaisu patikrinkite ar nėra trumpai sujungtų apvijų arba atlikite sukimosi bandymą, žr. 21 psl. | Pakeiskite variklį. Žr. 37 psl., skyrių Variklio keitimas . |
| | 13. Slėgio reguliatorius neprijungtas prie valdymo plokštės. | Įstatykite slėgio reguliatoriaus kištuką į atitinkamą jungtį valdymo plokštėje. |

| Problema | Ką reikia patikrinti? <i>(Jei patikrinus nustatoma, kad viskas gerai, reikia tikrinti paskesnį punktą)</i> | Ką reikia daryti? <i>(Jeigu patikrinus aptinkama problema, atlikite šiame stulpelyje nurodytus veiksmus)</i> |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mažas našumas | 1. Susidėvėjęs purkštuvo antgalis. | Išleiskite slėgį , 10 psl. Pakeiskite antgalį. Skaitykite atskirą pistoleto instrukcijų vadovą. |
| | 2. Patikrinkite, ar siurblys nebeveikia atleidus pistoleto gaiduką. | Suremontuokite siurbį. Žr. 18 psl., Tūrinio siurblio keitimas . |
| | 3. Nuotėkis iš pagrindinio vožtuvo. | Išleiskite slėgį , 10 psl. Tada suremontuokite pagrindinį vožtuvą. Žr. 34 psl., Pagrindinio vožtuvo keitimas . |
| | 4. Siurbimo žarnų sujungimai. | Suveržkite visas atsilaisvinusias jungtis. Patikrinkite siurbimo žarnos šarnyrinės jungties sandariklius. |
| | 5. Patikrinkite elektros įtampą voltmetru. Voltmetras turi rodyti 100–130 VAC (110–120 VAC modeliai) ir 210–255 VAC (240 VAC modeliai). Dėl žemos įtampos pablogėja purkštuvo darbo našumas. | Nustatykite pastato grandinės pertraukiklį į pradinę padėtį; pakeiskite pastato saugiklį. Sutaisykite elektros lizdą arba pamėginkite įjungti elektros kabelį į kitą elektros tinklo lizdą. |
| | 6. Ilgintuvo dydis ir ilgis. | Pakeiskite tinkamu, įžemintu ilgintuvo kabeliu. Žr. 11 psl., skyrių Reikalavimai įžeminimui ir elektros srovei . |
| | 7. Laidai iš variklio į spausdintinę plokštę – ar nėra pažeistų arba laisvų kabelių jungčių. Patikrinkite, ar laidų izoliacija bei gnybtai neperkaito. | Patikrinkite, ar kištuko kontaktai tinkamai centruoti ir tvirtai sujungti su lizdo kontaktais. Pakeiskite atsilaisvinusias jungtis arba laidus. Tvirtai sujunkite kontaktus. |
| | 8. Patikrinkite, ar nesusidėvėję variklio šepetėliai – jie turi būti mažiausiai 1/4 colio (6 mm) ilgio. | Pakeiskite šepetėlius. Žr. 24 psl. Variklio šepetėlių pakeitimas |
| | 9. Variklio šepetėlių sujungimas šepetėlių laikikliuose. | Nuvalykite šepetėlių laikiklius. Suslėgtuoju oru pašalinkite dulkes. |
| | 10. Žemas sustojimo slėgis. Pasukite slėgio reguliatorių pagal laikrodžio rodyklę iki galo. | Pakeiskite slėgio reguliatorių. Žr. 30 psl., skyrių Slėgio reguliatoriaus keitimas . |
| | 11. Variklio inkaro apvijų tikrinimo prietaisu patikrinkite, ar nėra trumpai sujungtų apvijų arba atlikite sukimosi bandymą , žr. 21 psl. | Pakeiskite variklį. Žr. 37 psl., skyrių Variklio keitimas . |

| Problema | Ką reikia patikrinti? <i>(Jei patikrinus nustatoma, kad viskas gerai, reikia tikrinti paskesnį punktą)</i> | Ką reikia daryti? <i>(Jeigu patikrinus aptinkama problema, atlikite šiame stulpelyje nurodytus veiksmus)</i> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Variklis ir siurblys veikia | 1. Pagrindinis vožtuvas atidarytas. | Uždarykite pagrindinį vožtuvą. |
| | 2. Dažų tiekimas. | Iš naujo pripildykite siurblį. |
| | 3. Užsikimšęs įsiurbimo filtras. | Išimkite ir išvalykite, po to įdėkite atgal. |
| | 4. Įsiurbimo žarna praleidžia orą. | Priveržkite veržlę. Patikrinkite šarnyrinės jungties sandariklius. |
| | 5. Ar įsiurbimo vožtuvo rutuliukas ir stūmoklio rutuliukas įstatyti tinkamai. | Žr. siurblio instrukciją 309250. Prieš naudodami prispauskite dažus, kad pašalintumėte daleles, galinčias užkimšti siurblį. |
| | 6. Nuotėkis ties angos tarpiklio veržle, kuris gali reikšti, jog tarpikliai sudėvėti arba pažeisti. | Žr. siurblio instrukciją 309250. |
| | 7. Pažeista siurblio trauklė. | Žr. siurblio instrukciją 309250. |
| Variklis veikia, tačiau siurblio stūmoklis nejudą | 1. Tūrinio siurblio šerdesas sugadintas arba jo nėra. | Jei siurblio šerdeso nėra, įdėkite naują šerdesą. Patikrinkite, ar laikančioji spyruoklė gerai įtvirtinta griovelyje aplink jungiamąją trauklę. Žr. 18 psl., Tūrinio siurblio keitimas . |
| | 2. Jungiamoji trauklė – ar ji nesugadinta. | Pakeiskite švaistiklį. Žr. 18 psl., Tūrinio siurblio keitimas . |
| | 3. Pavaros arba pavaros mechanizmo korpusas. | Patikrinkite pavaros mechanizmą ir pavaras, ar jos nesugadintos ir, jei reikia, pakeiskite. Žr. 20 psl., skyrių Pavaros mechanizmo korpuso keitimas . |
| Variklis įkaitęs ir veikia su pertrūkiais. | 1. Patikrinkite, ar aplinkos, kurioje yra purkštuvai, temperatūra neviršija 115 °F (46 °C) ir ar purkštuvai neapšviečia tiesioginiai saulės spinduliai. | Perkelkite purkštuvą į šešėlį arba vėsesnę vietą (jei tai įmanoma). |
| | 2. Ar variklyje yra išdegusių apvijų (kurias, nuėmus teigiamo poliaus (raudonos sp.) šepetėlį, parodo išdegusios gretimos komutatoriaus juostelės). | Pakeiskite variklį. Žr. 37 psl., skyrių Variklio keitimas . |
| | 3. Patikrinkite siurblio tarpiklio veržlės priveržimo stiprumą. Priveržus pernelyg stipriai tarpikliai per daug prispaudžiami prie trauklės, tai trikdo siurblio darbą ir gadina tarpiklius. | Atlaisvinkite tarpiklio veržlę. Patikrinkite, ar ties angą nėra nuotėkio. Jei reikia, pakeiskite siurblio tarpiklius. Žr. siurblio instrukciją 309250. |
| Iš purkštuvų pasigirsta staigus garsas. Pasikeičia variklio greitis arba eksploatacinės savybės. | 1. Tik 230 V modeliai: patikrinkite kondensatorių dėžutę, ar nėra sugedusių kondensatorių, sudegimo žymių ar trūkusių raudono MOV. | Baigę variklio patikrą pakeiskite kondensatorių dėžutę. Žr. 26 psl., skyrių Elektros kabelio keitimas . |
| | 2. Tik 230 V modeliai: kondensatoriai su multimetru. Atjunkite kondensatorių jungtis (D, E) nuo valdymo plokštės. Matuoklis turi rodyti 400–700 µF. | Baigę variklio patikrą pakeiskite kondensatorių dėžutę. Žr. 26 psl., skyrių Elektros kabelio keitimas . |

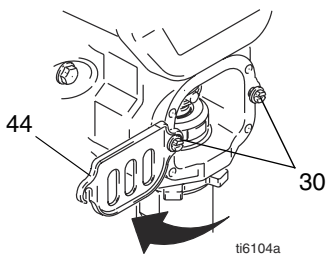
Tūrinio siurblio pakeitimas

Informaciją apie siurblio remontą galite rasti instrukcijoje 309250.

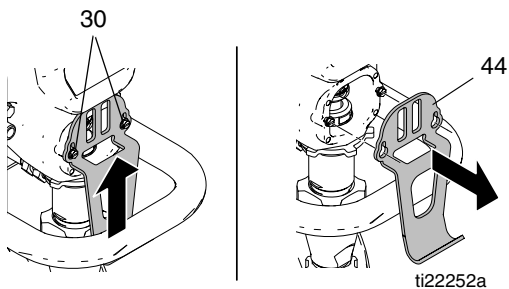
Nuėmimas



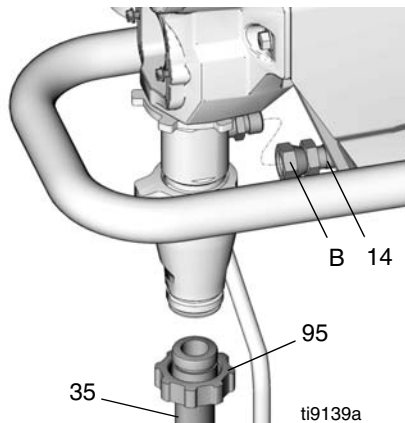
1. Išleiskite slėgį, 10 psl. Atjunkite purkštuvą nuo elektros lizdo.
2. **Tipas A:** atlaisvinkite du varžtus (30) ir pasukite dangtį (44).



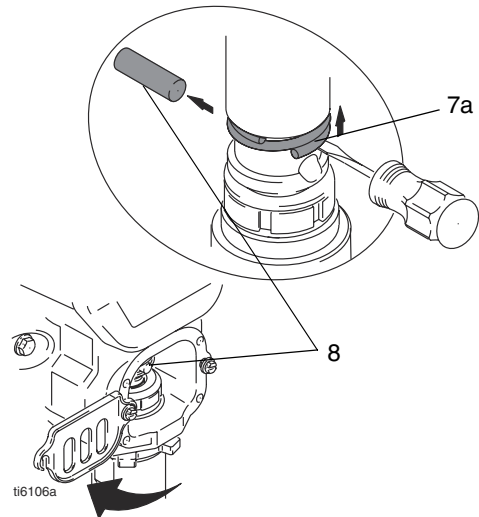
Tipas B: atlaisvinkite du varžtus (30). Pastumkite gaubtą (44) į viršų ir nuimkite nuo purkštuvo.



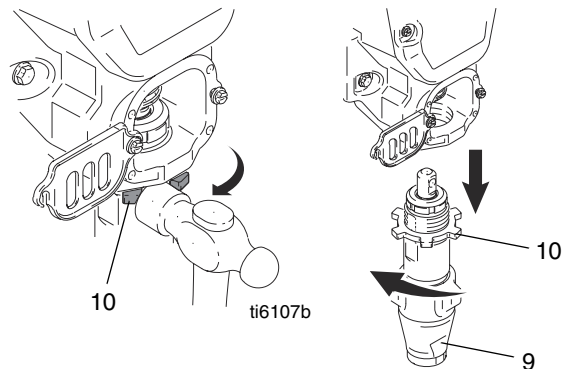
3. Atlaisvinkite veržlę (95) ir nuimkite siurbimo žarną (35). Atlaisvinkite veržlę (B) ir nuimkite aukšto slėgio žarną (14).





4. Sukite siurblį, kol šerdesas (8) atsidurs išėmimui tinkamoje padėtyje.
5. Atjunkite elektros kabelį nuo lizdo.
6. Naudodami plokščią atsuktuvą pastumkite laikančiąją spyruoklę (7a) aukštyn. Išstumkite siurblio šerdesą (8).



7. Plaktuku atlaisvinkite siurblio stabdomąją veržlę (10). Atsukite ir išimkite siurblį (9).



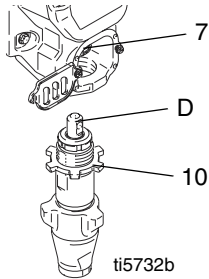
Įrengimas

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
|  |  | | | | | |
| <p>Jei siurblio šerdesas yra pernelyg laisvas, dalys gali nulūžti. Nulūžusios dalys gali būti išsviestos ir sunkiai sužaloti žmogų arba sugadinti turtą. Šerdesas turi būti visiškai įstatytas į jungiamąją trauklę, o laikancoji spyruoklė turi būti gerai įtvirtinta griovelyje aplink siurblio šerdesą.</p> | | | | | | |

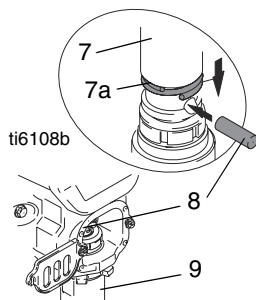
PERSPĖJIMAS

Jeį naudojimo metu siurblio stabdomoji veržlė atsilaisvintų, pavaros mechanizmo korpuso sriegiai bus sugadinti.

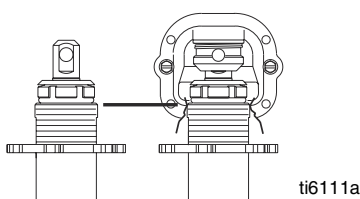
1. Visiškai ištraukite siurblio stūmoklio trauklę. Tėpalu sutepkite siurblio trauklės viršutinę dalį ties jungiamąja traukle (D) arba jos viduje (7). Ant siurblio sriegių užsukite stabdomąją veržlę (10).



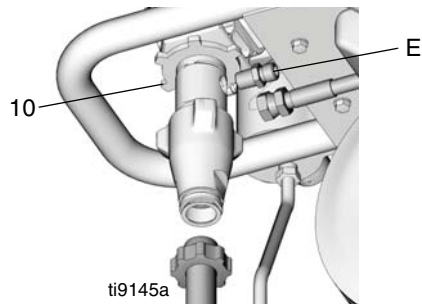
2. Siurblio trauklę (D) įstatykite į jungiamąją trauklę (7).
3. Sumontuokite siurblio šerdesą (8). Patikrinkite, ar stabdančioji spyruoklė (7a) yra griovelyje aplink siurblio šerdesą.



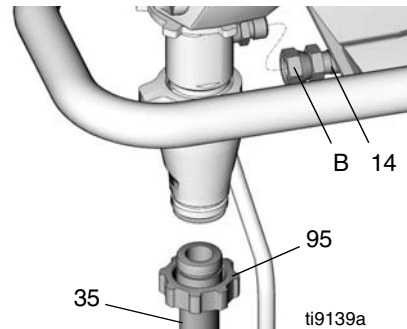
4. Spauskite siurbliį (9) aukštyn, kol sukibs siurblio sriegiai.
5. Įsukite siurbliį taip, kad sriegiai susilygiuotų su pavaros mechanizmo korpuso angos viršumi.



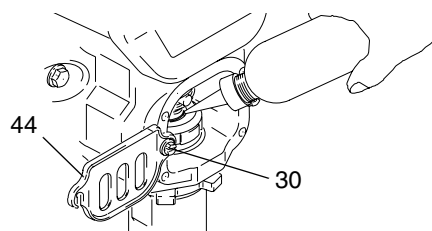
6. Nukreipkite siurblio skysčių išleidimo angą (E) atgal.



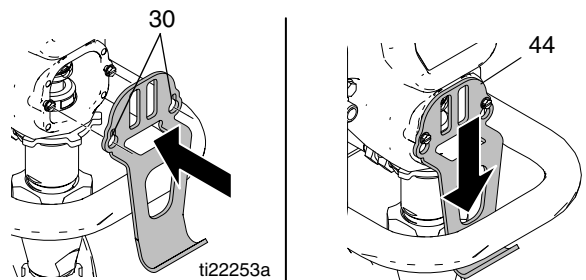
7. Užveržkite stabdomąją veržlę (10) ant siurblio, kad ši sustotų. Iš pradžių priveržkite ranka, tada nuo 1/8 iki 1/4 apsisukimo pasukite stuktėlėdami ne daugiau kaip 20 uncijų plaktuku iki 75 pėd. svar. (102 N•m) momento.
8. Prijunkite siurbimo vamzdį (35) ir aukšto slėgio žarną. Priveržkite veržles (95) ir (B).



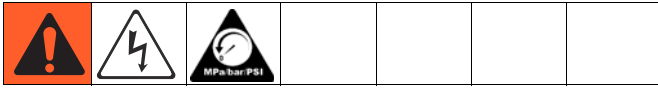
9. Tarpiklio veržlę pripildykite „Graco TSL“ skysčio, kol skystis ims tekėti per jo viršų.
10. **Tipas A:** užsukite dangtelį (44) atgal ant varžtų. Priveržkite abu varžtus (30).



Tipas B: uždėkite dangtelį (44) ant varžtų. Įstumkite dangtelį į vietą. Priveržkite abu varžtus (30).

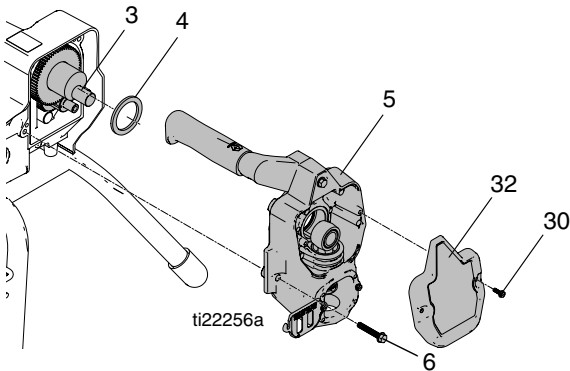
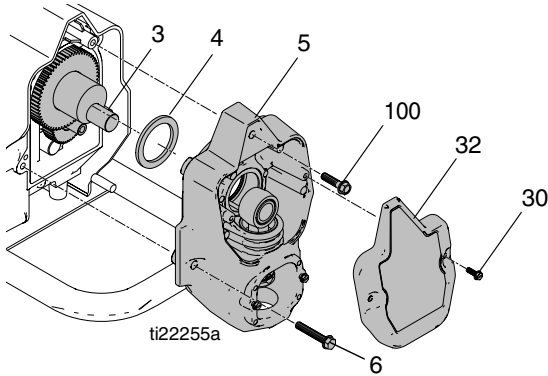


Pavaros mechanizmo korpuso pakeitimas



Nuėmimas

1. Išleiskite slėgį, 10 psf.
2. Išimkite siurbį (9). **Tūrinio siurblio pakeitimas**, 18 psf.
3. Atjunkite elektros kabelį nuo lizdo.
4. Išimkite du varžtus (30) ir dangtį (32). Išimkite keturis varžtus (6). **PASTABA:** modeliuose 24U090 ir 24U091 išimkite varžtą (100).



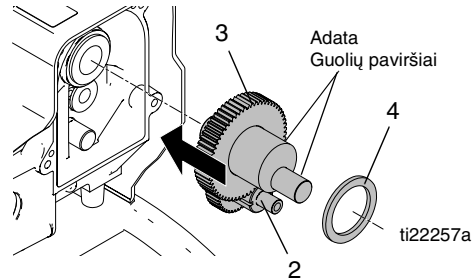
5. Ištraukite pavaros mechanizmo korpusą (5) iš variklio priekinės sankabos.
6. Iš pavaros mechanizmo korpuso išimkite pavaros blokus (2) ir (3) bei atraminį guolį (4).

PERSPĖJIMAS

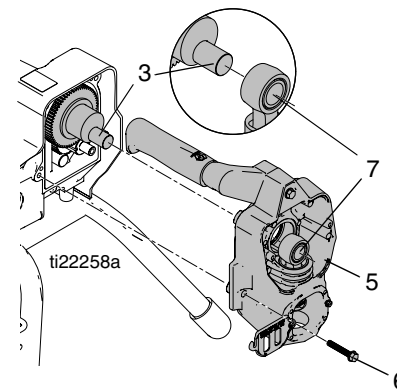
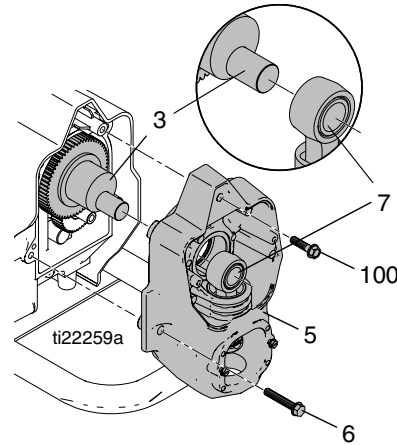
Pavaros blokas gali likti priekinėje variklio veleno sankaboje arba pavaros mechanizmo korpuse. Jokiu būdu nenumeskite pavaros blokų (3) ir (2) nuimdami juos nuo pavaros mechanizmo korpuso (5). Bus sugadintas pavaros blokas.

Įrengimas

1. Tepalu sutepkite pavaras ir adatinių guolių paviršius. Į priekinės sankabos korpusą įstatykite atraminį guolį (4) ir pavaras (2) bei (3).



2. Įstumkite pavaros mechanizmo korpusą (5) į priekinės sankabos korpusą. Įstumkite pavaros švaistiklį (3) į angą jungiamojoje trauklėje (7).



3. Įsukite keturis varžtus (6). **PASTABA:** modeliuose 24U090 ir 24U091 įkiškite varžtą (100).
4. Pritvirtinkite dangtį (32) dviem varžtais (30).
5. Uždėkite siurbį (9). **Tūrinio siurblio pakeitimas**, 18 psf.

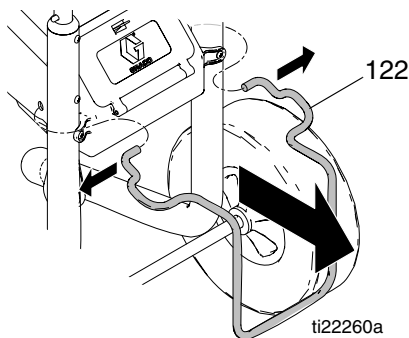
Sukimo bandymas

Žr. laidų jungimo schemą, 38 psl.

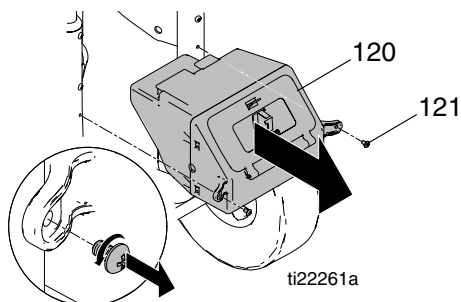


Jei norite patikrinti inkaro, variklio apvijų ir šepetėlių laidumą elektros srovei:

1. **Išleiskite slėgį**, 10 psl. Atjunkite elektros kabelį nuo lizdo.
2. **Modeliai 24U096, 24U097 ir 24U098:**
 - a. Nuimkite stovą (122).

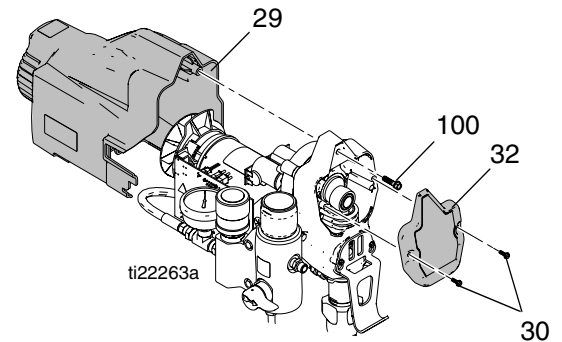


- b. Išimkite du varžtus (121) ir dangtį (120).



3. Modeliai 24U090 ir 24U091:

- a. Išsukite du varžtus (30) ir nuimkite priekinį dangtį (32).
- b. Išimkite varžtą (100) ir gaubtą (29).



Visi kiti modeliai: išimkite du varžtus (30) ir gaubtą (29).

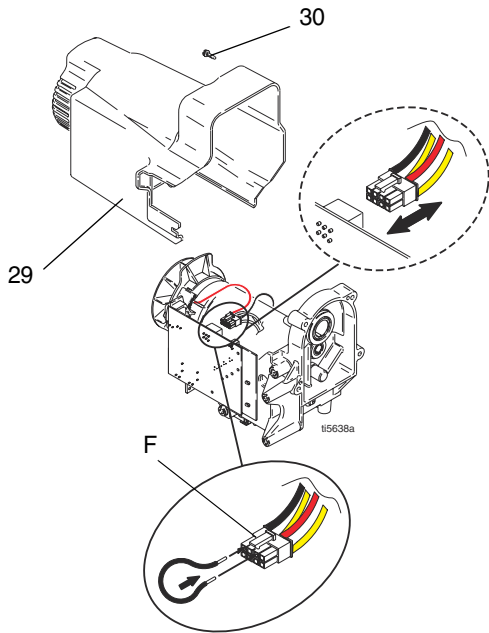
4. Išimkite **pavaros mechanizmo korpusą** (5), 20 psl.
5. Atjunkite variklio jungtį (F).

Trumpojo rotoriaus jungimo bandymas

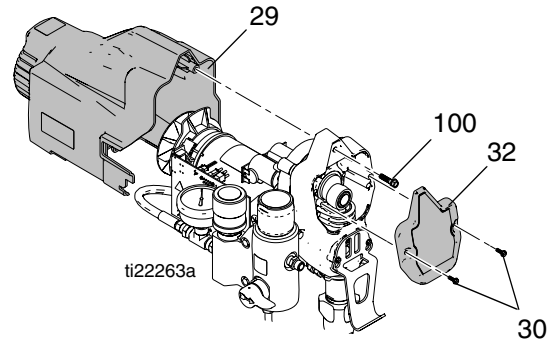
Ranka greitai pasukite variklį. Jei variklis prieš sustodamas du arba tris kartus lengvai apsisuka, trumpųjų jungimų nėra. Jei variklis laisvai nesisuka, rotoriaus grandinė sujungta trumpai. Pakeiskite **variklį**, 37 psl.

Inkaro, šepetėlių ir variklio laidų atvirosios grandinės bandymas (laidumas)

1. Raudoną ir juodą variklio laidus sujunkite bandomuoju laidu. Pasukite variklio sparnuotę ranka – maždaug dviejų apsisukimų per minutę greičiu.
2. Jei variklis sukasi netolygiai arba nėra pasipriešinimo, patikrinkite, ar netrūksta šepetėlių dangtelių, ar nelūžę šepetėlių spyruoklės, šepetėlių laidai, ar nesusidėvėję patys šepetėliai. Jei reikia, sutaisykite, 24 psl.
3. Jei sukimasis vis dar netolygus arba nėra pasipriešinimo, pakeiskite variklį, žr. 37 psl.



4. Vėl prijunkite variklio jungtį (F).
5. Uždėkite **Pavaros mechanizmo korpusą**, 20 psl.
6. **Modeliai 24U090 ir 24U091:**
 - a. Uždėkite gaubtą (29) ir prisukite varžtą (100).
 - b. Pritvirtinkite priekinį dangtį (32) dviem varžtais (30).



Visi kiti modeliai:

uždėkite gaubtą (29) ir prisukite du varžtus (30).

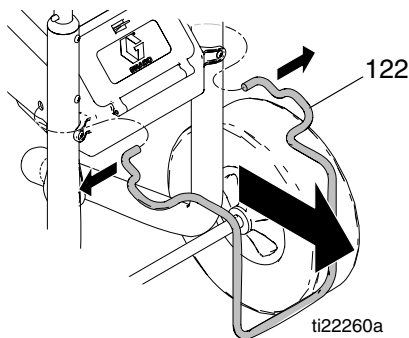
7. **Modeliai 24U096, 24U097 ir 24U098:**
 - a. Uždėkite dangtį (120) ir įsukite du varžtus (121).
 - b. Uždėkite stovą (122).

Sparnuotės pakeitimas

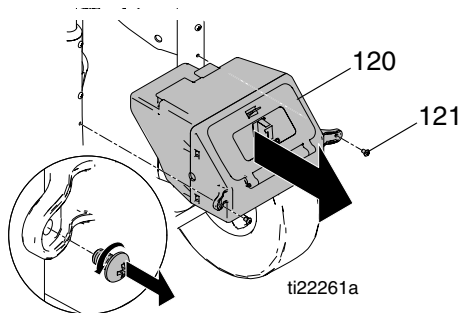
Nuėmimas



1. **Išleiskite slėgį**, 10 psl. Atjunkite elektros kabelį nuo lizdo.
2. **Modeliai 24U096, 24U097 ir 24U098:**
 - a. Nuimkite stovą (122).

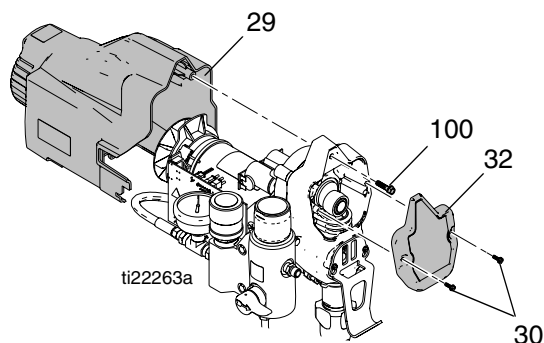


- b. Išimkite du varžtus (121) ir dangtį (120).



3. **Modeliai 24U090 ir 24U091:**

- a. Išsukite du varžtus (30) ir nuimkite priekinį dangtį (32).
 - b. Išimkite varžtą (100) ir gaubtą (29).



Visi kiti modeliai: išimkite du varžtus (30) ir gaubtą (29).

4. Nuimkite spyruoklinę sąvaržą (1b) kitoje variklio pusėje.
5. Nutraukite sparnuotę (1a).

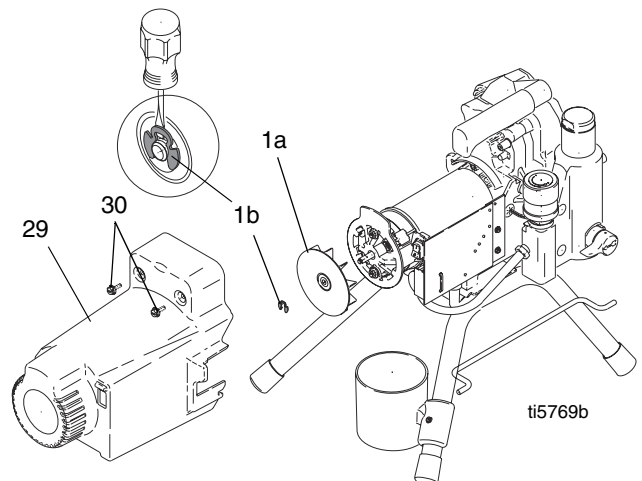
Įrengimas

1. Užstumkite naują sparnuotę (1a) į jos vietą kitoje variklio pusėje. Patikrinkite, ar mentės nukreiptos į variklį taip, kaip parodyta paveikslėlyje.
2. Uždėkite spyruoklinę sąvaržą (1b).
3. **Modeliai 24U090 ir 24U091:**
 - a. Uždėkite gaubtą (29) ir prisukite varžtą (100).
 - b. Pritvirtinkite priekinį dangtį (32) dviem varžtais (30).

Visi kiti modeliai: uždėkite gaubtą (29) ir prisukite du varžtus (30).

4. **Modeliai 24U096, 24U097, 24U098:**

- a. Uždėkite dangtį (120) ir įsukite du varžtus (121).
 - b. Uždėkite stovą (122).



Variklio šepetėlių pakeitimas

Žr. laidų jungimo schemą, 38 psl.

Nuėmimas

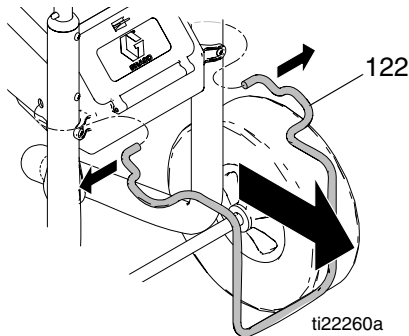
Pakeiskite šepetėlius, susidėvėjusius iki mažesnio kaip 1/4 colio (6 mm) ilgio. Skirtingose variklio pusėse šepetėliai dėvisi skirtingai, todėl patikrinkite abi puses.



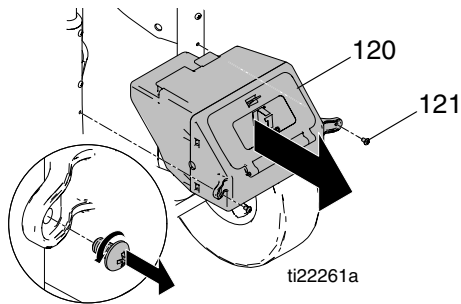
1. **Išleiskite slėgį**, 10 psl. Atjunkite elektros kabelį nuo lizdo.

2. **Modeliai 24U096, 24U097 ir 24U098:**

a. Nuimkite stovą (122).



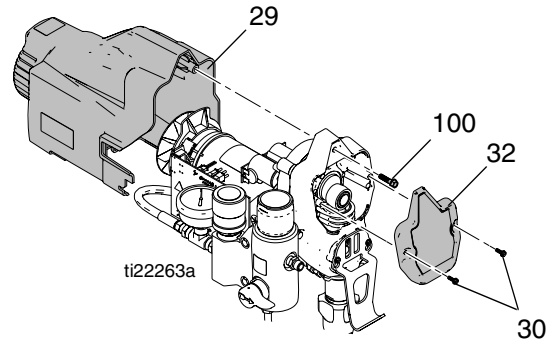
b. Išimkite du varžtus (121) ir dangtį (120).



3. **Modeliai 24U090 ir 24U091:**

a. Išsukite du varžtus (30) ir nuimkite priekinį dangtį (32).

b. Išimkite varžtą (100) ir gaubtą (29).



Visi kiti modeliai:

išimkite du varžtus (30) ir gaubtą (29).

4. Atjunkite variklio jungtį (D) nuo valdymo plokštės (33).

5. Nupjaukite sąvaržą (F).

6. Susiraskite du geltonos spalvos laidus (C) (terminius laidus). Nukirpkite abu geltonos spalvos laidus per jų vidurį.

7. Plokščiu atsuktuvu atidarykite du šepetėlių dangtelius (A). Nuimkite šepetėlius (B) nuo variklio.

8. Išmeskite senųjų šepetėlių laidus.

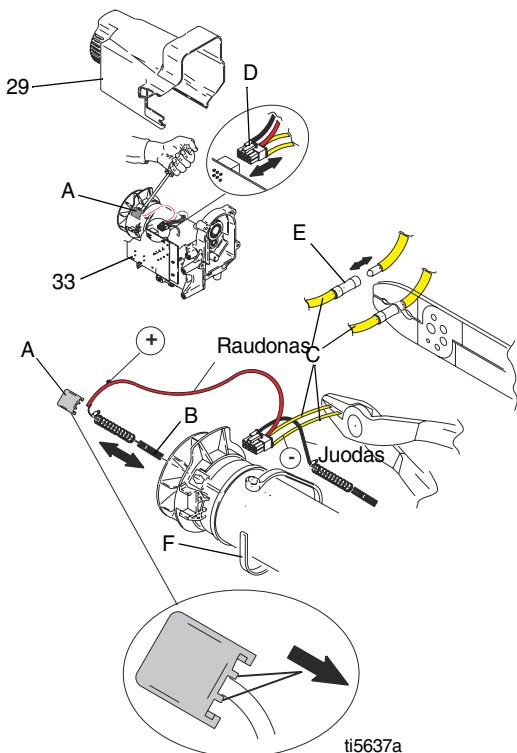
9. Ranka sukdami sparnuotę pūskite suslėgtą orą į teigiamą (viršutinį) šepetėlio laikiklį, kad pašalinti šepetėlio dulkes.

PASTABA: jei norite surinkti dulkes, įjunkite dirbtuvės dulkių siurbį. Žarnos galą padėkite virš neigiamo (apatinio) šepetėlio laikiklio, o suslėgtą orą pūskite link teigiamo (viršutinio) šepetėlio laikiklio.

Įrengimas

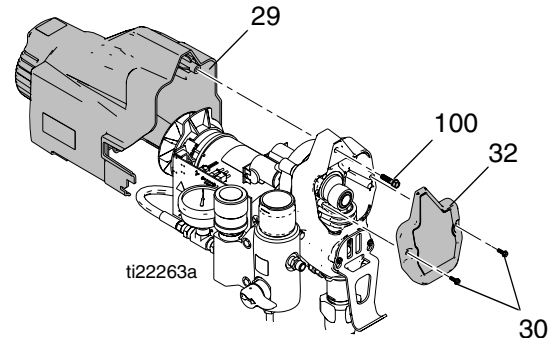
Panaudokite visas naujas dalis, kurios pateiktos su šepetėlių komplektu. Jei pateiktos naujos keičiamosios dalys, jokių būdu nenaudokite senųjų.

1. Laidus nukreipę į variklio priekį į variklį sudėkite naujuosius šepetėlius (B). Pasirūpinkite, kad teigiamo poliaus (raudonos spalvos) šepetėlio laidas būtų variklio viršuje (žr. paveikslėlį), neigiamo poliaus (juodos spalvos) šepetėlio laidas būtų variklio šone.
2. Užspauskite kiekvieną dangtelį (A) į jam skirtą vietą virš šepetėlio. Nukreipkite visus dangtelius atsižvelgdami į du išsikišimus abiejose šepetėlio laido pusėse. Tinkamai užfiksavus dangtelį turi pasigirsti spragtelėjimas.
3. Laidų izoliacijos nuėmimo įrankiu pašalinkite laido izoliaciją nuo maždaug 1/4 colio (6 mm) kiekvieno geltonos spalvos laido galo (C), nukreipto į variklį.
4. Apnuogintą laido galą įstatykite į užleistinį sujungiklį (E) ant naujojo šepetėlio.
5. Kabelio užspaudimo replėmis tvirtai suspauskite abu užleistinio sujungiklio (E) galus aplink kiekvieną laidą. Tada pamėginkite atsargiai patraukti laidus įsitikindami, kad jie iš užleistinio sujungiklio neišsitrauks.
6. Nauja komplekte esančia sąvarža (F) priveržkite tik šiuos laidus prie variklio korpuso. Nukirpkite likusią laisvą sąvaržos dalį. Patikrinkite, ar sąvarža neprispaudė slėginės žarnos ir kitų laidų.
7. Variklio jungtį vėl prijunkite (D) prie valdymo plokštės (33).



8. Modeliai 24U090 ir 24U091:

- a. Uždėkite gaubtą (29) ir prisukite varžtą (100).
- b. Pritvirtinkite priekinį dangtį (32) dviem varžtais (30).



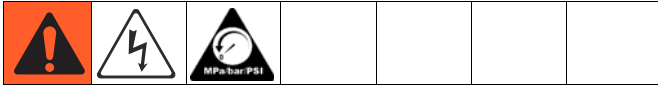
Visi kiti modeliai: uždėkite gaubtą (29) ir prisukite du varžtus (30).

9. Modeliai 24U096, 24U097, 24U098:

- a. Uždėkite dangtį (120) ir įsukite du varžtus (121).
- b. Uždėkite stovą (122).

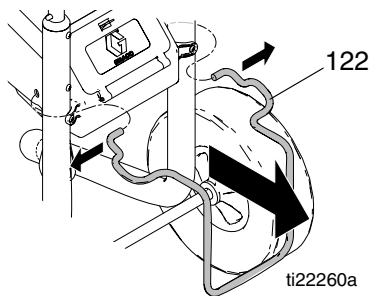
Valdymo plokštės keitimas

Žr. laidų jungimo schemą, 38 psl.

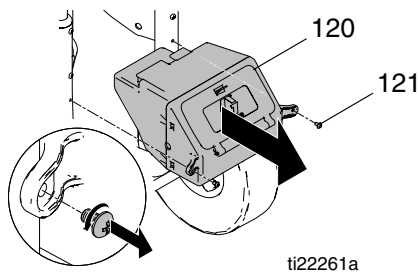


Nuėmimas

1. Išleiskite slėgį, 10 psl. Atjunkite elektros kabelį nuo lizdo.
2. Modeliai 24U096, 24U097 ir 24U098:
 - a. Nuimkite stovą (122).

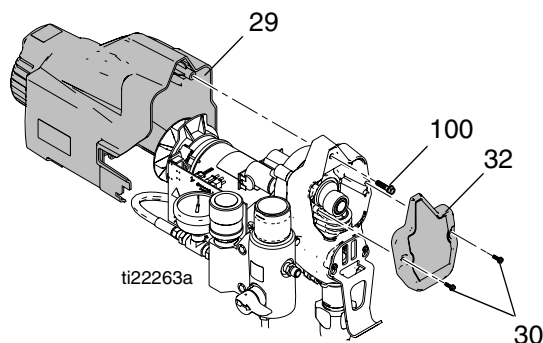


- b. Išimkite du varžtus (121) ir dangtį (120).



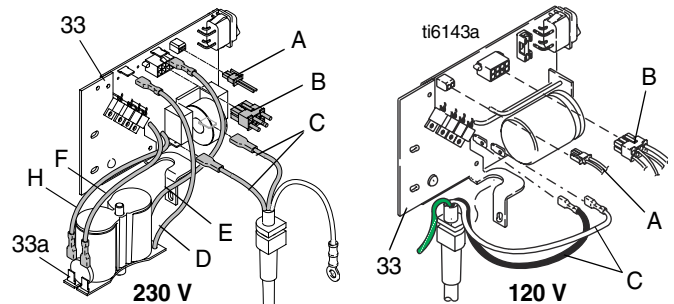
3. Modeliai 24U090 ir 24U091:

- a. Išsukite du varžtus (30) ir nuimkite priekinį dangtį (32).
- b. Išimkite varžtą (100) ir gaubtą (29).

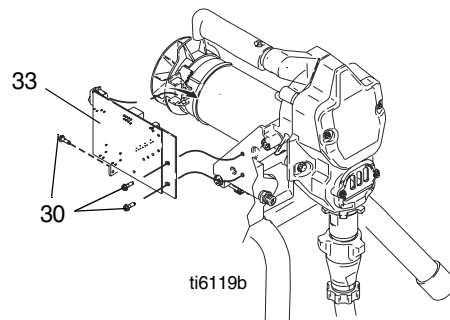


Visi kiti modeliai: išimkite du varžtus (30) ir gaubtą (29).

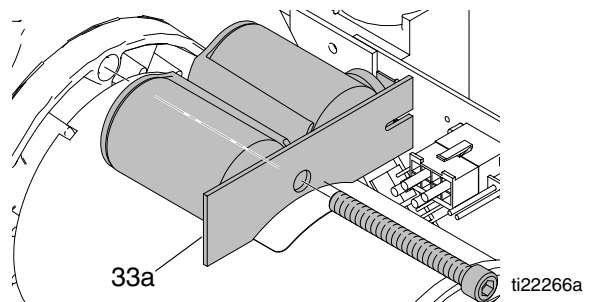
4. Atjunkite slėgio reguliatoriaus jungtuko jungtį (A) nuo valdymo plokštės (33).



5. Atjunkite variklio jungtį (B) nuo valdymo plokštės (33).
6. **Tik 230 V modeliai:** atjunkite kondensatorių jungtis (D ir E) nuo valdymo plokštės (33), o (H ir F) nuo kondensatorių dėžutės (33a).
7. Išimkite 3 varžtus (30), kuriais pritvirtinta valdymo plokštė (du yra priekyje ir vienas nugarėlėje, greta elektros kabelio).



8. **Tik 230 V modeliai:** išsukite varžtą, kuriuo kondensatorių dėžutė ir laikiklis pritvirtinti prie korpuso.

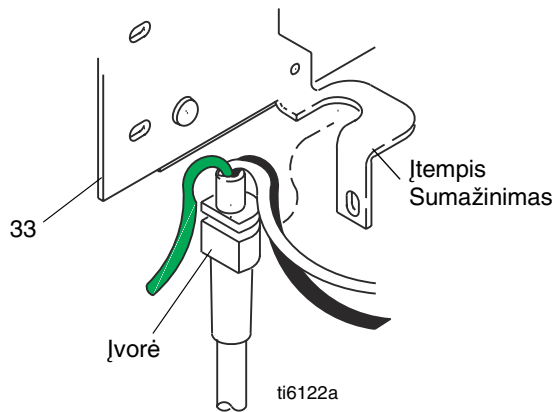


9. Šiek tiek patraukite valdymo plokštę į išorę, tada pastumkite ją atgal ir nuimkite nuo rėmelio.

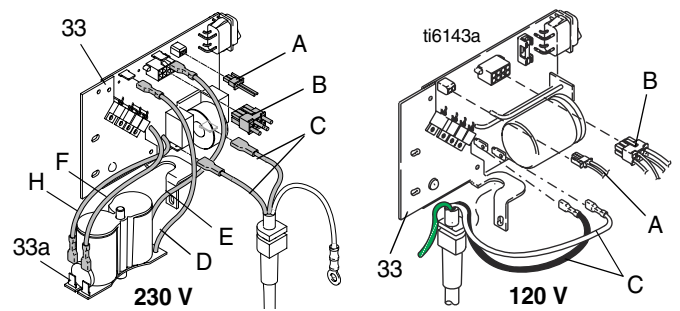
PASTABA: patikrinkite ar elektros kabelis laisvas ir ar jis NĖRA prisegtas sąvarža.

10. Įvorę ir laidus išimkite iš įtempio sumažinimo įtaiso.

Įžeminimo laidas lieka sujungtas su purkštuvu per įžeminimo varžtą.

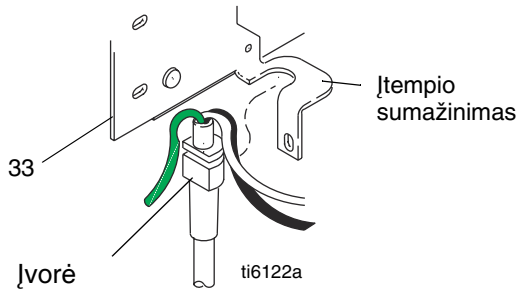


11. Atjunkite dvi elektros kabelio (C) jungtis nuo valdymo plokštės.

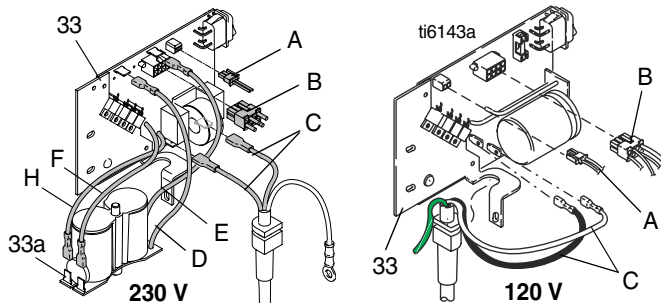


Įrengimas

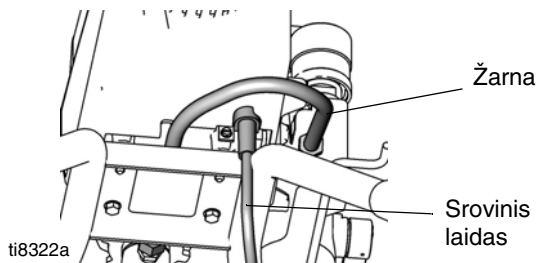
- Įstumkite įvorę ir elektros kabelio laidus į įtempio sumažinimo įtaisą valdymo plokštėje (33).



- Vėl prijunkite elektros kabelio (C) jungtis prie atitinkamų jungiamųjų elementų, nurodytų valdymo plokštėje (33) (120 V – juodos ir baltos, 230 V – mėlynos ir rudos spalvų).

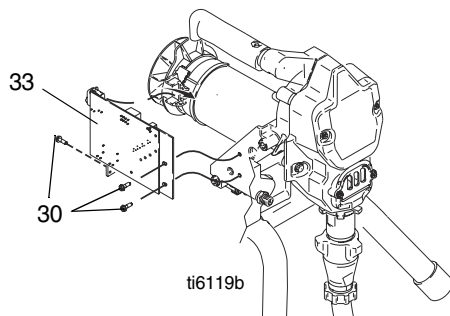


Įsitikinkite, jog elektros kabelis pravažtas tarp mėlynos spalvos aukšto slėgio žarnos (į kolektorių) ir purkštuvo rėmo.

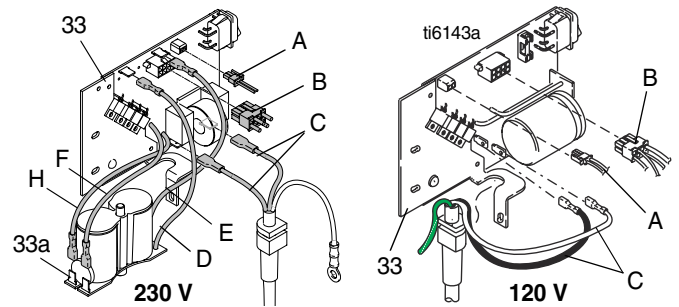


Purkštuvo vaizdas iš apačios

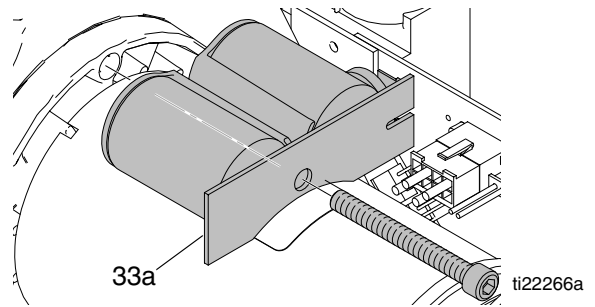
- Atsargiai įstumkite valdymo plokštę atgal į jai skirtą vietą variklio rėmo šone.



- Prisukite 3 varžtus (30) atgal. Priveržkite 30–35 col. Svar. (3,4–3,9 N•m) jėga.



Tik 230 V modeliai: sumontuokite kondensatorių dėžutę su varžtu ir laikikliu (33a). Priveržkite 10–20 col. svar. jėga.



PERSPĖJIMAS

Neprispauskite kondensatorių dėžutės laidų tarp korpuso ir laikiklio. Galite sugadinti laidus.

- Vėl prijunkite variklio jungtį (B) ir slėgio reguliatoriaus jungtį (A).

Tik 230 V modeliai:

- Prijunkite raudoną ir juodą valdymo plokštės laidus (H ir F) prie saugiklių dėžutės.
- Prijunkite raudoną ir juodą saugiklių dėžutės laidus (D ir E) prie valdymo plokštės.

Modeliai 24U090 ir 24U091:

- Uždėkite gaubtą (29) ir prisukite varžtą (100).
- Uždėkite priekinį gaubtą (32) ir prisukite du varžtus (30).

Visi kiti modeliai: uždėkite gaubtą (29) ir prisukite du varžtus (30).

- Modeliai 24U096, 24U097 ir 24U098:**

- Uždėkite dangtį (120) ir įsukite du varžtus (121).
- Uždėkite stovą (122).

Saugiklio keitimas



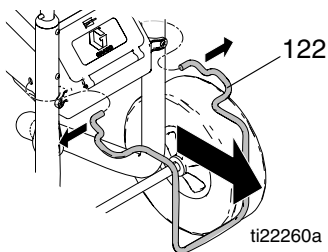
Jei saugiklis perdegė, patikrinkite ar:

- neprispausti arba nenutraukti laidai;
- nesugedo variklis (žr. **Sukimosi bandymas**, 21 psl.);
- neužsiblokavo arba neužšalo siurblys.

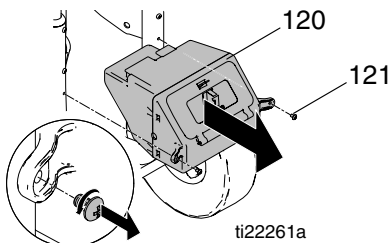
Prieš keisdami saugiklį ištaisykite gedimą.

Nuėmimas

1. **Išleiskite slėgį**, 10 psl. Atjunkite elektros kabelį nuo lizdo.
2. **Modeliai 24U096, 24U097 ir 24U098:**
 - a. Nuimkite stovą (122).

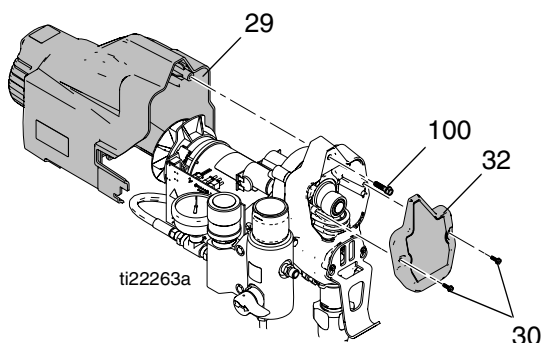


- b. Išimkite du varžtus (121) ir dangtį (120).



3. Modeliai 24U090 ir 24U091:

- a. Išsukite du varžtus (30) ir nuimkite priekinį dangtį (32).
- b. Išimkite varžtą (100) ir gaubtą (29).

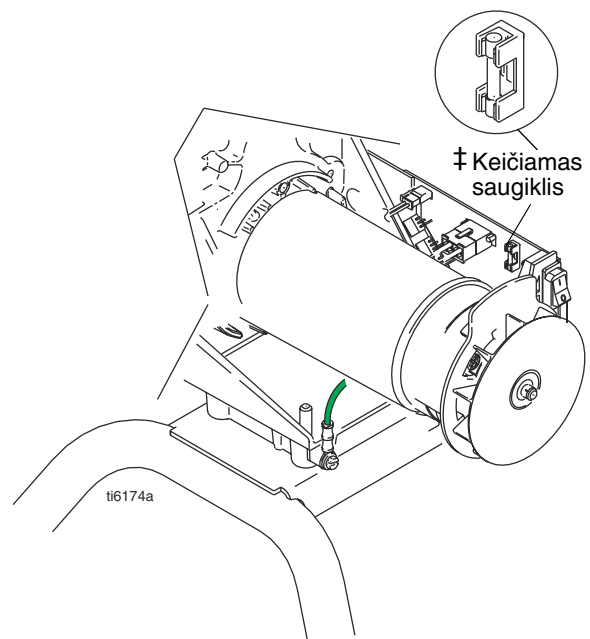


Visi kiti modeliai: išimkite du varžtus (30) ir gaubtą (29).

4. Išimkite saugiklį iš valdymo plokštės.

Įrengimas

1. Į valdymo plokštę įdėkite naują saugiklį †.
2. **Modeliai 24U090 ir 24U091:**
 - a. Uždėkite gaubtą (29) ir prisukite varžtą (100).
 - b. Uždėkite priekinį gaubtą (32) ir prisukite du varžtus (30).
3. **Modeliai 24U096, 24U097 ir 24U098:**
 - a. Uždėkite dangtį (120) ir įsukite du varžtus (121).
 - b. Uždėkite stovą (122).



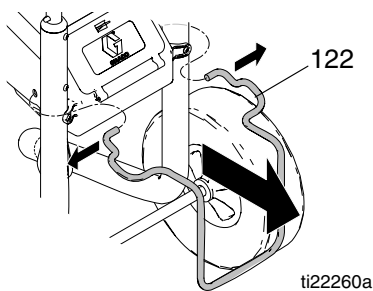
Slėgio reguliatoriaus keitimas

Žr. laidų jungimo schemą, 38 psl.

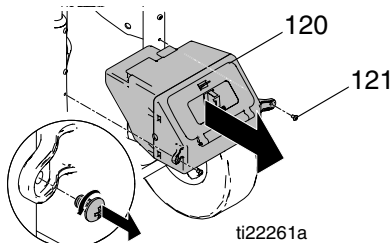


Nuėmimas

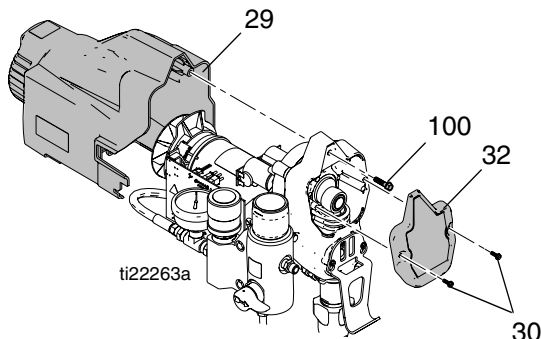
1. Išleiskite slėgį, 10 psl. Atjunkite elektros kabelį nuo lizdo.
2. Modeliai 24U096, 24U097 ir 24U098:
 - a. Nuimkite stovą (122).



- b. Išimkite du varžtus (121) ir dangtį (120).

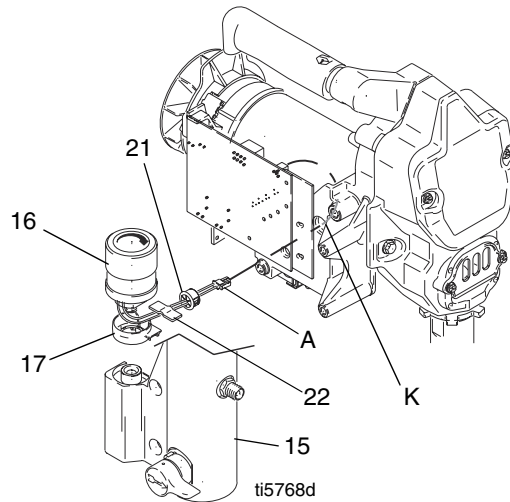


3. Modeliai 24U090 ir 24U091:
 - a. Išsukite du varžtus (30) ir nuimkite priekinį dangtį (32).
 - b. Išimkite varžtą (100) ir gaubtą (29).

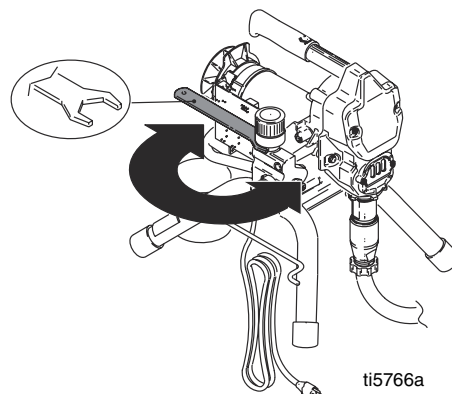


Visi kiti modeliai: išimkite du varžtus (30) ir gaubtą (29).

4. Atjunkite slėgio reguliatoriaus jungtuko jungtį (A) nuo valdymo plokštės (33).
5. Nuimkite juostą (22), laikančią laidus prie kolektoriaus, jei yra.
6. Patraukite įvorę (21) nuo angos (K), po to vėl patraukite laidus per angą (K) korpuse.



7. Pasukite slėgio reguliatorių (16) prieš laikrodžio rodyklę iki galo, kad pasiektumėte plokštumas abiejose slėgio reguliatoriaus pusėse.
8. Naudodami 1 colio (26 mm) veržliaraktį atlaisvinkite ir atsukite slėgio reguliatorių.



PERSPĖJIMAS

Jeį senąjį slėgio reguliatorių ketinate naudoti toliau, elkitės su juo labai atsargiai ir atsukdami stenkitės nepažeisti ir nesupainioti laidų. Galite sugadinti laidus.

9. Nuimkite slėgio reguliatorių.

Įrengimas

PASTABA: prieš montuodami slėgio regulatorių patikrinkite, ar įdėtas sandariklis ir ar jis yra jam skirtoje vietoje. Patikrinkite, ar laidai ištiesti per įvorę (21).

1. Laido kaklelį (17) ant skysčio kolektoriaus pasukite taip, kad jo anga būtų nukreipta į variklį.
2. Užtepkite sriegių sandariklio ant slėgio valdymo mazgo (16) sriegių.
3. Įsukite slėgio regulatorių (16) į kolektorių (15) ir priveržkite iki 150 col. svar. (17,0 N•m)

PERSPĖJIMAS

Slėgio regulatorių veržkite ypač atsargiai, kad tarp slėgio regulatoriaus ir skysčio bakelio nebūtų prispausti laidai.

4. Prakiškite laidus pro rankenėlės apačią ir pro angą laido kaklelyje (17). Prakiškite laidus pro angą (K).

5. Įstatykite įvorę (21) į angą (K) korpuse. Pritvirtinkite laidus prie kolektoriaus korpuso naudodami juostą (22), jei reikia.

6. Vėl prijunkite slėgio regulatoriaus jungtį (A) prie valdymo plokštės (33).

7. Modeliai 24U090 ir 24U091:

- a. Uždėkite gaubtą (29) ir prisukite varžtą (100).
- b. Uždėkite priekinį gaubtą (32) ir prisukite du varžtus (30).

Visi kiti modeliai: uždėkite gaubtą (29) ir prisukite du varžtus (30).

8. Modeliai 24U096, 24U097 ir 24U098:

- a. Uždėkite dangtį (120) ir įsukite du varžtus (121).
- b. Uždėkite stovą (122).

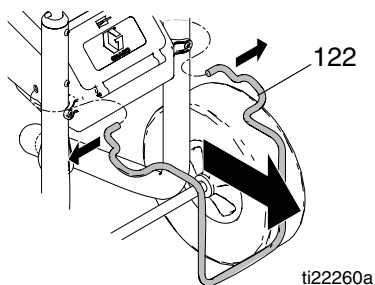
Kolektoriaus keitimas

Žr. laidų jungimo schemą, 38 psl.

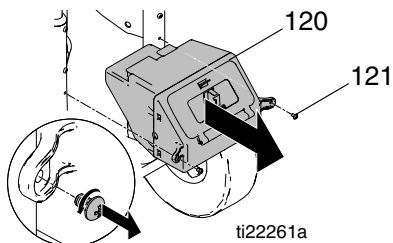


Nuėmimas

1. Atjunkite elektros kabelį nuo lizdo. **Išleiskite slėgį**, 10 psl.
2. Nuo kolektoriaus nuimkite išleidimo vamzdelį (40) ir dantytą tvirtinimo detalę (20). Žr. skyrių **Išleidimo vamzdelio keitimas**, 35 psl.
3. **Modeliai 24U096, 24U097 ir 24U098:**
 - a. Nuimkite stovą (122).

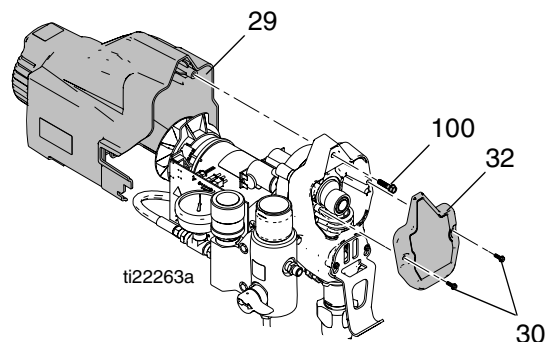


- b. Išimkite du varžtus (121) ir dangtį (120).



4. Modeliai 24U090 ir 24U091:

- a. Išsukite du varžtus (30) ir nuimkite priekinį dangtį (32).
- b. Išimkite varžtą (100) ir gaubtą (29).



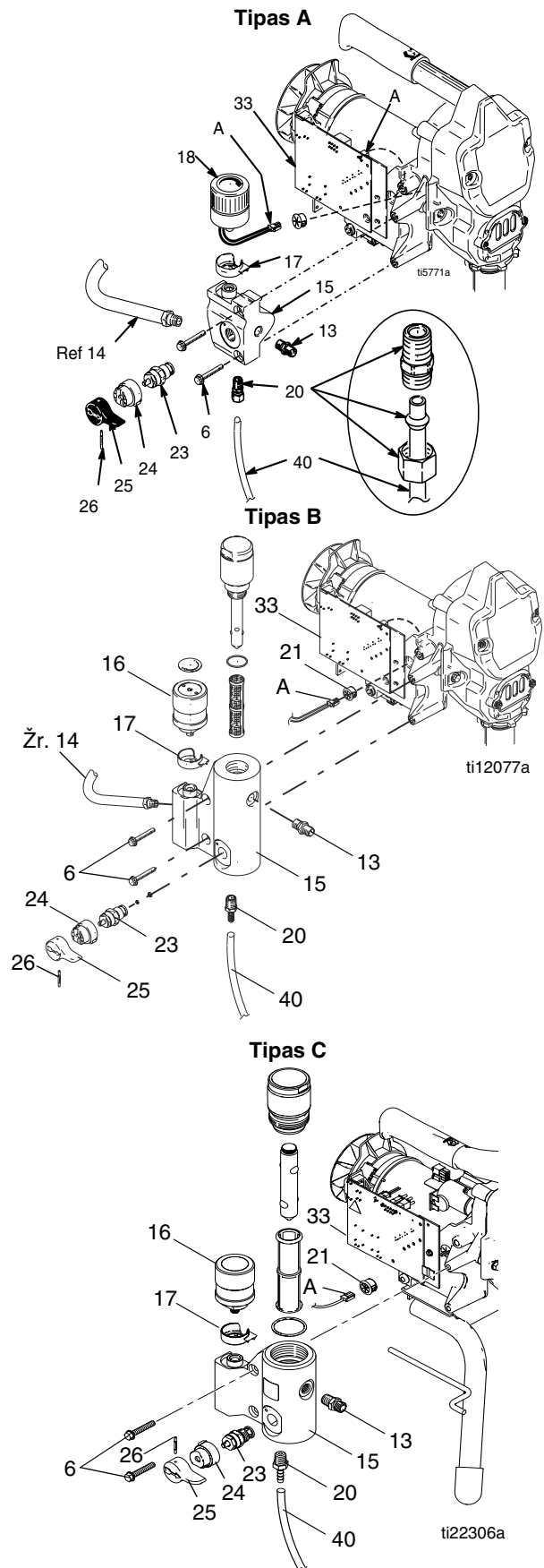
Visi kiti modeliai: išimkite du varžtus (30) ir gaubtą (29).

5. Atjunkite skysčio žarną (14) nuo siurblio skysčio išleidimo angos.
6. Atjunkite slėgio regulatoriaus jungtuko jungtį (A) nuo valdymo plokštės (33).
7. Nuimkite juostą (22), laikančią laidus prie kolektoriaus, jei yra.
8. Patraukite įvorę (21) nuo angos (K), po to vėl patraukite laidus per angą (K) korpuse.
9. Jei reikia, iš kolektoriaus išimkite slėgio jungtuką. Žr. skyrių **Slėgio regulatoriaus modulio keitimas**, 30 psl.
10. Išsukite du varžtus (6) ir atjunkite kolektorių (15) nuo jo korpuso.

Įrengimas

1. Padėkite kolektorių (15) ant purkštuvo rėmo.
2. Prisukite varžtus (6) atgal ir priveržkite juos 150 col. svar. (17 N•m) momentu.
3. Jei slėgio reguliatoriaus modulis buvo nuimtas, uždėkite jį atgal. Žr. skyrių **Slėgio reguliatoriaus modulio keitimas**, 30 psl.
4. Slėgio reguliatoriaus laidus praveskite per angą korpuse (K).
5. Įstatykite įvorę (21) į angą (K) korpuse. Pritvirtinkite laidus prie kolektoriaus korpuso naudodami juostą (22), jei reikia.
6. Vėl prijunkite slėgio reguliatoriaus jungtį (A) prie valdymo plokštės (33).
7. Prijunkite skysčio žarną (14) prie siurblio skysčio išleidimo angos.
8. **Modeliai 24U090 ir 24U091:**
 - a. Uždėkite gaubtą (29) ir prisukite varžtą (100).
 - b. Uždėkite priekinį gaubtą (32) ir prisukite du varžtus (30).

Visi kiti modeliai: uždėkite gaubtą (29) ir prisukite du varžtus (30).
9. **Modeliai 24U096, 24U097 ir 24U098:**
 - a. Uždėkite dangtį (120) ir įsukite du varžtus (121).
 - b. Uždėkite stovą (122).
10. Uždėkite dantyją tvirtinimo detalę (20) ir išleidimo vamzdelį (40). Žr. skyrių **Išleidimo vamzdelio keitimas**, 35 psl.



Pagrindinio vožtuvo keitimas

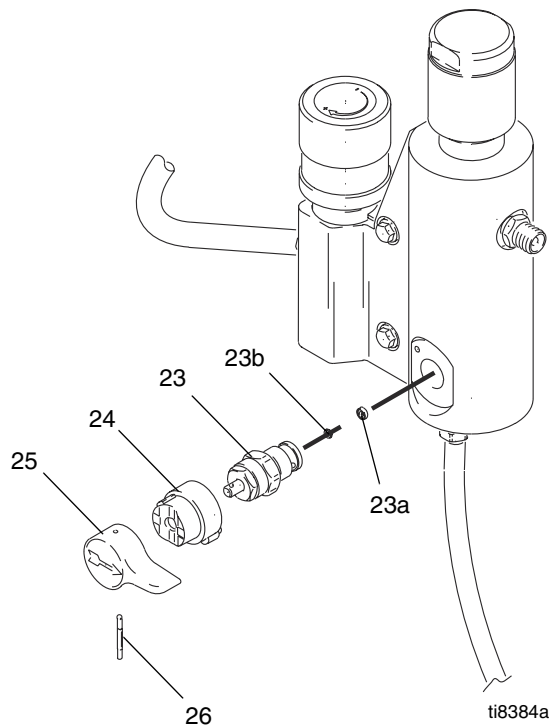


Nuėmimas

1. Išleiskite slėgį, 10 psi. Atjunkite elektros kabelį nuo lizdo.
2. Naudodami prakalą ir plaktuką išmuškite šerdesą (26) iš pagrindinio vožtuvo rankenos (25).
3. Ištraukite pagrindinio vožtuvo rankeną (25) ir pagrindą (24) iš pagrindinio vožtuvo (23).
4. Atsuktuvu atlaisvinkite pagrindinį vožtuvą (23) ir išimkite jį iš kolektoriaus (15).
5. Išimkite vožtuvo balną (23b) ir balno tarpiklį (23a) iš filtro kolektoriaus (15) vidaus arba pagrindinio vožtuvo (23) galo.

Įrengimas

1. Užmaukite naują tarpiklį (23a) ir balną (23b) ant pagrindinio vožtuvo galo (23).
2. Įsukite pagrindinį vožtuvą (23) į kolektoriaus (15) angą.
3. Tvirtai prisukite ranka. Atsuktuvu prisukite nuo 120 iki 130 col. svar. jėga.
4. Stumkite pagrindą (24) ant pagrindinio vožtuvo (23), po to – pagrindinio vožtuvo rankeną (25) ant pagrindo (24).
5. Įstatykite naują šerdesą (26) pagrindinio vožtuvo rankenoje (25). Jei reikia, plaktuku įmuškite jį iki galo.



Išleidimo vamzdelio keitimas

Šią procedūrą reikia atlikti kaskart pakeitus kolektorių ir iš naujo prijungus esamą išleidimo vamzdelį arba prijungiant kitą išleidimo vamzdelį (naudojant išleidimo vamzdelių komplektą).

Nuėmimas

Jei norite nuo kolektoriaus (15) nuimti išleidimo vamzdelį (40):

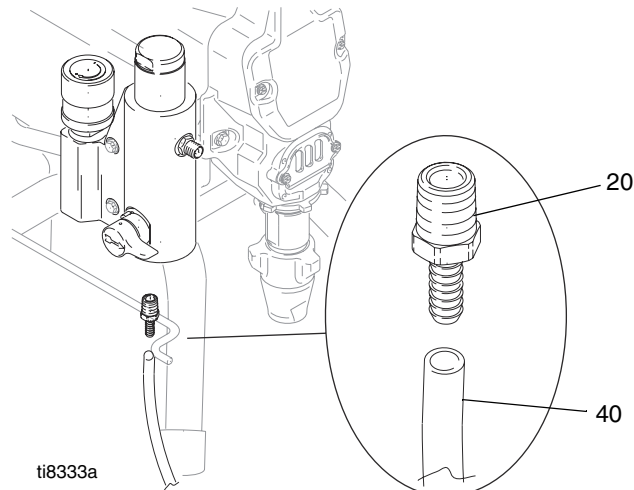
1. Nupjaukite išleidimo vamzdelį (40) nuo dantytos tvirtinimo detalės (20).
2. Atsukite dantytą tvirtinimo detalę (20) nuo kolektoriaus.

Jei keičiate tik kolektorių, o dantytą tvirtinimo detalę (20) bei išleidimo vamzdelį (40) ketinate naudoti ir toliau, aštriu peiliu pašalinkite vamzdelio likučius nuo dantytos tvirtinimo detalės (20) galo.

Įrengimas

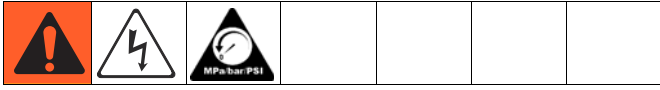
1. Įsukite dantytą tvirtinimo detalę (20) į kolektorių (15).
2. Užstumkite išleidimo vamzdelį (40) ant dantytos tvirtinimo detalės (20).

Jei norite, kad išleidimo vamzdelis būtų lankstesnis ir jį būtų galima lengviau užmauti ant dantytos tvirtinimo detalės, pakaitinkite išleidimo vamzdelio galą (40) orapūte arba kelioms sekundėms panardinkite jį į karštą vandenį.



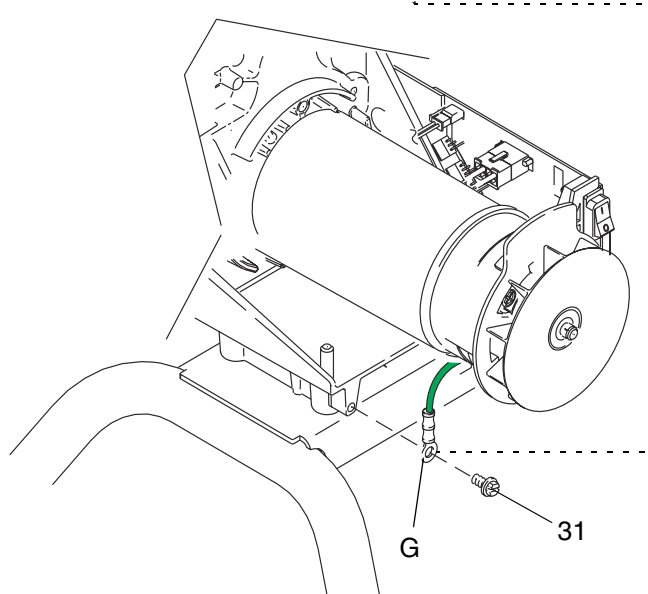
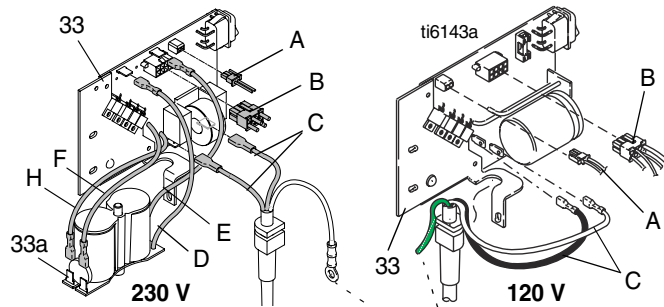
Elektros kabelio keitimas

Žr. *laidų jungimo schemą*, 38 psl.



Nuėmimas

1. Žr. skyriuje **Valdymo plokštės keitimas** nurodytų išėmimo instrukcijų 1–8 punktus, 26 psl.



2. Atjunkite žalią įžeminimo laidą (G) nuo purkštuvo – atlaisvinkite įžeminimo varžtą (31).

Įrengimas

1. Prijunkite žalią įžeminimo laidą (G) prie žaliojo įžeminimo varžto (31) ant korpuso. Įsitikinkite, kad įžeminimo gnybtai būtų nukreipti Į VIRŠŲ, priešingu atveju laidai gali įstrigti gaubte.
2. Žr. skyriuje **Valdymo plokštės keitimas** nurodytų prijungimo instrukcijų 1–4 punktus, 26 psl.

Variklio pakeitimas

Žr. laidų jungimo schemą, 38 psl.

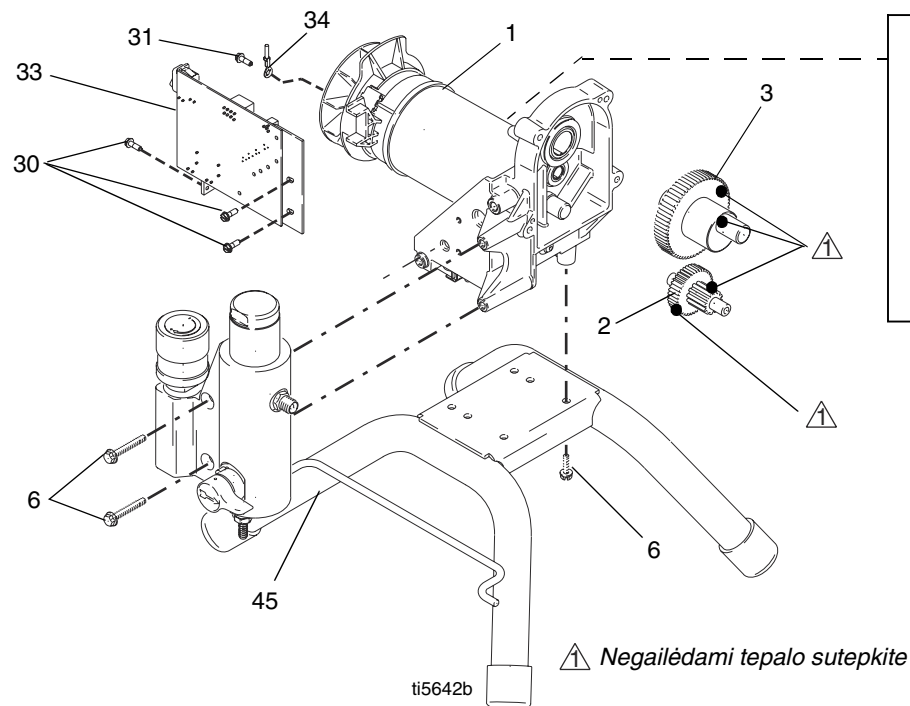


PERSPĖJIMAS

Pavaros blokas gali likti priekinėje variklio veleno sankaboje arba pavaros mechanizmo korpuse. Jokiu būdu nenumeskite pavaros bloką (3) ir (2) nuimdami juos nuo pavaros mechanizmo korpuso (5). Bus sugadintas pavaros blokas.

Nuėmimas

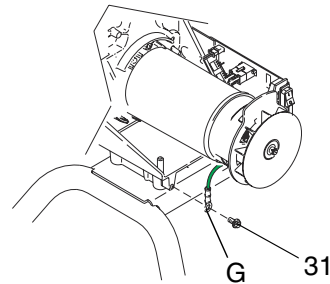
1. **Išleiskite slėgį**, 10 psl. Atjunkite elektros kabelį nuo lizdo.
2. Išimkite siurbį (9). **Tūrinio siurblio pakeitimas**, 18 psl.
3. Išimkite pavaros mechanizmo korpusą (5); žr. skyrių **Pavaros mechanizmo korpuso pakeitimas**, 20 psl.
4. Išimkite slėgio (skysčio) kolektorių (15), žr. skyrių **Kolektoriaus keitimas**, 32 psl.
5. Atjunkite visus laidus nuo valdymo plokštės (33) ir ją išimkite. **Valdymo plokštės keitimas**, 26 psl.
6. Atjunkite žeminimo laidą (G) nuo variklio galinio dangčio.



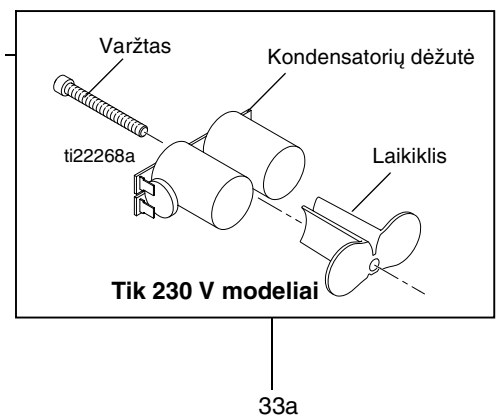
7. Išsukite keturis varžtus (6) ir nuimkite variklį (1) nuo rėmo (45).

Įrengimas

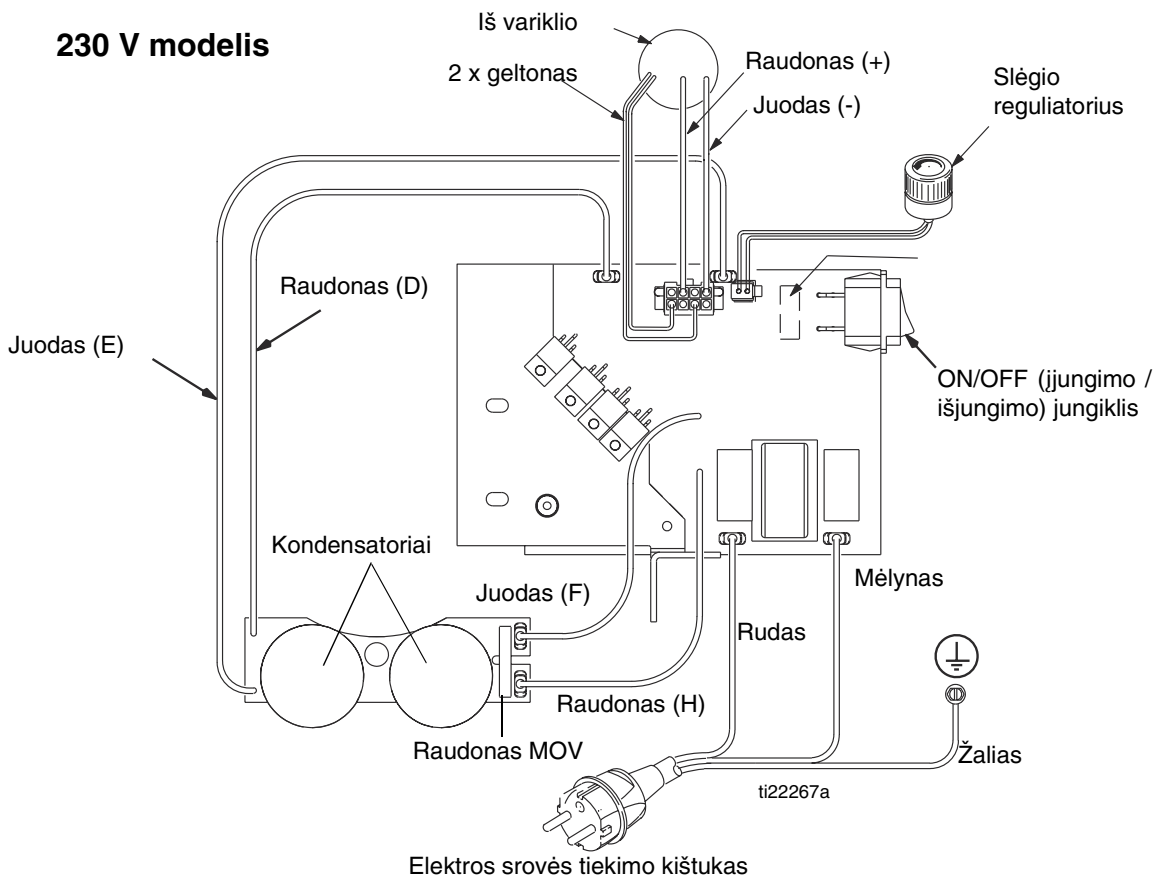
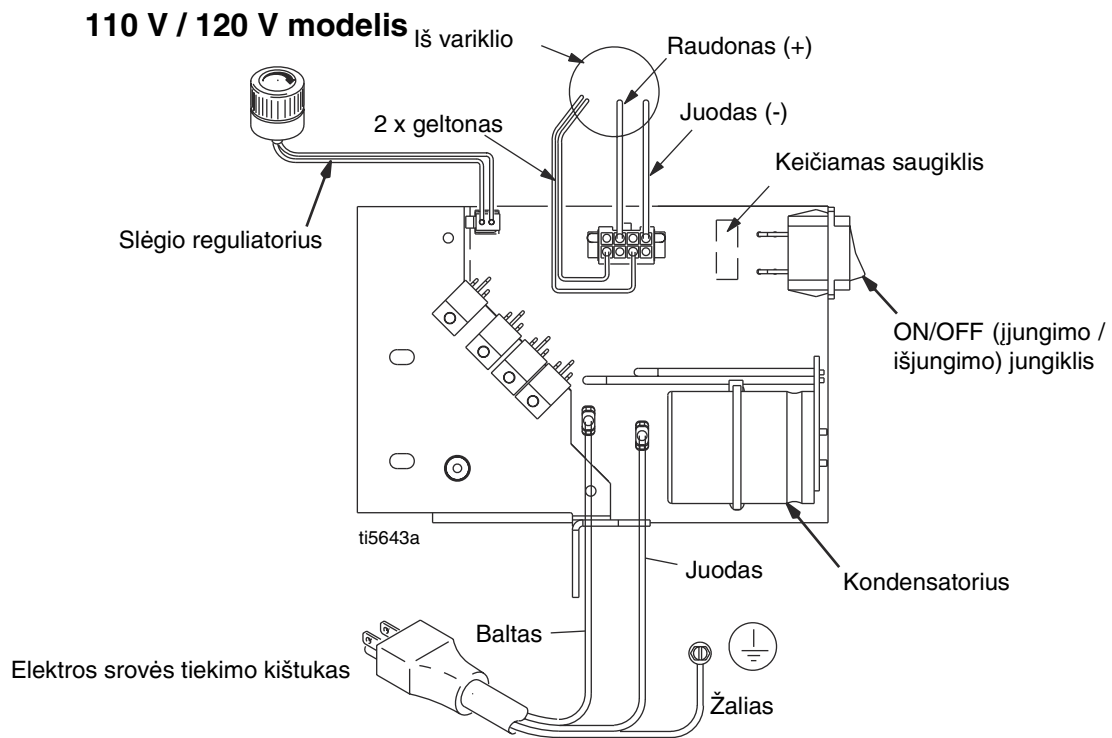
1. Uždėkite naują variklį (1) ant rėmo (45) ir pritvirtinkite keturiais varžtais (6).
2. Prijunkite žalią žeminimo laidą (G) prie žaliojo žeminimo varžto (31) ant korpuso. Įsitinkinkite, kad žeminimo gnybtai būtų nukreipti Į VIRŠŲ, priešingu atveju laidai gali įstrigti gaubte.



3. Uždėkite valdymo plokštę (33) ir pritvirtinkite trimis varžtais (30). Prijunkite visus laidus prie plokštės. Žr. skyrius **Valdymo plokštės keitimas**, 26 psl., ir **Laidų jungimo schema**, 38 psl.
4. Pritvirtinkite kolektorių (15) dviem varžtais (6). **Kolektoriaus keitimas**, 32 psl.
5. Pritvirtinkite pavaros mechanizmo korpusą (5). **Pavaros mechanizmo korpuso keitimas**, 20 psl.
6. Uždėkite siurbį (9). **Tūrinio siurblio pakeitimas**, 18 psl.



Laidų jungimo schema



Techninės specifikacijos

| Elektriniai beoriai purkštuvai | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| | JAV | Metrinė sistema |
| Purkštuvai | | |
| Maitinimo reikalavimai | 100/120 V AC, 50/60 Hz, 11 A, 1 fazė 230 V AC, 50/60 Hz, 7,5 A, 1 fazė | |
| Reikalingas generatorius | Mažiausiai 3000 W | |
| Didžiausias darbinis slėgis | | |
| 190 | 3000 PSI | 207 bar, 20,7 MPa |
| 290/390 | 3300 PSI | 227 bar, 22,7 MPa |
| Modelis 24U105 | 3000 PSI | 207 bar, 20,7 MPa |
| Apsisukimai vienam galonui (litrai)* | 680 | 180 |
| Didžiausias tiekimas | | |
| 190 | 0,38 gal/min. | 1,44 l/min. |
| 290/390 | 0,47 gal/min. | 1,78 l/min. |
| Didžiausias antgalio dydis | | |
| 190 | 0,019 col. | |
| 290/390 | 0.021 col. | |
| Skysčių išleidimo angos dydis pagal NPSM standartą | 1/4 col. | |
| Sušlampačios dalys | Cinkuotas ir nikeliuotas anglinis plienas, nailonas, nerūdijantis plienas, politetrafluoroetilenas (PTFE), acetalis, oda, ultraaukštos molekulinės masės polietilenas, aliuminis, volframo karbidas | |
| Matmenys | | |
| Stovas: | | |
| Ilgis | 15,75 col. | 40,0 cm |
| Plotis | 14,0 col. | 35,6 cm |
| Aukštis | 17,0 col. | 43,0 cm |
| Svoris | 31,0 svar. | 14,1 kg |
| „Hi-Boy“: | | |
| Ilgis | 22,0 col. | 55,9 cm |
| Plotis | 20,5 col. | 52,1 cm |
| Aukštis | 38,8 col. | 98,6 cm |
| Svoris | 58,0 svar. | 26,3 kg |
| „Lo-Boy“: | | |
| Ilgis | 26,0 col. | 66,0 cm |
| Plotis | 20,5 col. | 52,1 cm |
| Aukštis | 21,0 col. | 53,3 cm |
| Svoris | 50,0 svar. | 22,7 kg |
| Triukšmas (dBa) | | |
| Garso galia | 100 dBa | |
| Garso slėgis | 90 dBa | |
| Pastabos | | |
| * Slėgis įjungiant ir poslinkis kiekvieno ciklo metu gali kisti priklausomai nuo siurbimo sąlygų, išleidimo galvutės, oro slėgio ir skysčio pobūdžio. | | |
| Garso slėgis išmatuotas 3,3 pėdos (1 metro) atstumu nuo įrenginio. | | |
| Garso galia išmatuota pagal ISO-3744 standartą. | | |

„Graco“ standartinė garantija

„Graco“ garantuoja, kad visa šiame dokumente paminėta įranga, kurį yra pagaminta „Graco“ ir kuriai suteiktas „Graco“ pavadinimas, pardavimo naudoti pirmiam pirkėjui dieną yra be medžiaginių ir gamybinių defektų. Neskaitant bet kokių „Graco“ paskelbtų specialiųjų, išplėstinių arba ribotųjų garantijų, „Graco“ įsipareigoja dvylikos mėnesių nuo pardavimo datos laikotarpiu suremontuoti arba pakeisti bet kokias dalis, kurias „Graco“ nustatys esant su defektais. Ši garantija galioja tik tada, kai įranga montuojama, eksploatuojama ir prižiūrima laikantis rašytinių „Graco“ rekomendacijų.

Šios garantijos taikymo sritis neapima ir „Graco“ neprisiima atsakomybės už bendrą susidėvėjimą ar bet kokius gedimus, žalą ar susidėvėjimą, įvykusį dėl netinkamo sumontavimo, naudojimo, nusitrynimo, korozijos, nepakankamos arba netinkamos priežiūros, aplaidumo, avarijos, įrangos pakeitimų arba ne „Graco“ dalių naudojimo. „Graco“ taip pat neatsako už gedimus, žalą arba susidėvėjimą, kuris įvyko dėl „Graco“ įrangos nesuderinamumo su konstrukcijomis, priedais, įranga arba medžiagomis, kurias pateikė ne „Graco“, arba dėl netinkamo konstrukcijų, priedų, įrangos ar medžiagų, kurias pateikė ne „Graco“, projektavimo, gamybos, montavimo, naudojimo ar priežiūros.

Ši garantija pagrįsta iš anksto apmokėtu įrenginiu, kuris, kliento teigimu, yra su defektais, grąžinimu „Graco“ įgaliotajam platintojui, kuris turi patvirtinti defektą, dėl kurio yra pareikštos pretenzijos. Jei defektas, dėl kurio pareikštos pretenzijos, patvirtinamas, „Graco“ įsipareigoja nemokamai ištaisyti defektą arba pakeisti dalis su defektais. Įrenginys bus grąžintas pirmiam pirkėjui iš anksto apmokėjus transporto išlaidas. Jei įrenginio patikros metu nebus nustatyta jokių medžiaginių arba gamybinių defektų, remontas bus atliktas už pagrįstą mokestį, į kurį gali būti įtrauktos dalių, darbų ir transportavimo kainos.

ŠI GARANTIJA YRA IŠIMTINĖ IR PAKEIČIA BET KOKIAS KITAS TIEK AIŠKIAI IŠREIKŠTAS, TIEK NUMANOMAS GARANTIJAS, ĮSKAITANT, BE KITA KO, GARANTIJĄ DĖL GALIMYBĖS PARDUOTI AR TINKAMUMO TAM TIKRIEMS TIKSLAMS.

Vienintelis „Graco“ įsipareigojimas ir vienintelė pirkėjo teisių gynimo priemonė garantijos pažeidimo atveju yra tokia, kaip nurodyta pirmiau. Pirkėjas sutinka, kad jis negaus jokių kitų kompensacijų (įskaitant, be kita ko, atsitiktinę arba netiesioginę žalą dėl prarasto pelno, pardavimo apimčių sumažėjimo, asmenų sužalojimo arba turto sugadinimo ir bet kokią kitą atsitiktinę arba netiesioginę žalą). Bet kokie veiksmai dėl garantinių įsipareigojimų pažeidimo turi būti pradėti per dvejus (2) metus nuo pardavimo datos.

„GRACO“ NETEIKIA GARANTIJOS IR NEPRIPAŽISTA JOKIŲ NUMANOMŲ GARANTIJŲ DĖL GALIMYBĖS PARDUOTI AR TINKAMUMO TAM TIKRIEMS TIKSLAMS, KAI TAI SUSIJĘ SU PRIEDAIS, ĮRANGA, MEDŽIAGA AR DALIMIS, KURIAS „GRACO“ PARDAVĖ, BET JŲ NEPAGAMINO. Šių gaminių, kuriuos „Graco“ parduoda, tačiau negamina (pvz., elektros variklių, jungiklių, žarnų ir pan.) atžvilgiu garantiją savo nuožiūra taiko arba netaiko jų gamintojai. „Graco“ apsiima suteikti pirkėjui visą pagrįstai reikalingą pagalbą pareiškiant pretenzijas dėl šių garantinių įsipareigojimų pažeidimų.

„Graco“ jokiais aplinkybėmis neprisiima atsakomybės už netiesioginę, atsitiktinę, ypatingą arba šalutinę žalą, patirtą dėl „Graco“ tiekiamos įrangos ar bet kokių kitų parduodamų gaminių arba prekių komplektacijos, darbinų charakteristikų ar naudojimo, nepriklausomai nuo to, ar tai įvyko dėl sutarties pažeidimo, garantinių įsipareigojimų pažeidimo, „Graco“ darbuotojų aplaidumo ar kitų priežasčių.

„Graco“ informacija

Naujausios informacijos apie „Graco“ gaminius ieškokite www.graco.com.

Patentinės informacijos, žr. www.graco.com/patents.

NORĖDAMI PATEIKTI UŽSAKYMĄ susisieki su savo „Graco“ platintoju arba paskambinkite telefonu 1-800-690-2894 ir sužinokite artimiausią platintoją.

*Visi šiame dokumente pateikti rašytiniai ir vaizdiniai duomenys atspindi paskelbimo metu turėtą naujausią informaciją apie gaminį.
„Graco“ pasilieka teisę bet kada juos keisti be įspėjimo.*

Originalios instrukcijos vertimas. This manual contains Lithuanian. MM 332759

„Graco“ centrai: Mineapolis
Biurai užsienyje: Belgija, Kinija, Japonija, Korėja

GRACO INC. P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441
Autorių teisė, 2013 m., „Graco Inc.“ yra registruota I.S. EN ISO 9001
www.graco.com
Peržiūrėtas leidimas A, 2013