

Elektriska högtryckslackeringssystem

332821A

SV

- För applikation av byggnadsmålningsfärg och -beläggningar med bärbara sprutor -
- Endast för yrkesmässigt bruk -
- Inte godkänd för användning i explosiva atmosfärer eller farliga områden -

190-modeller:

20,7 MPa (207 bar, 3 000 psi) maximalt arbetstryck

290/390-modeller:

22,7 MPa (227 bar, 3 300 psi) maximalt arbetstryck

390 klassisk modell 24U105:

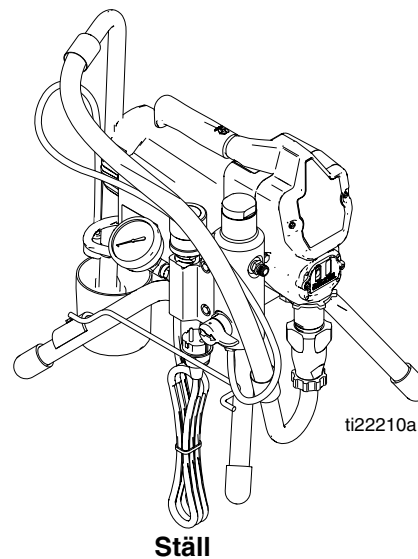
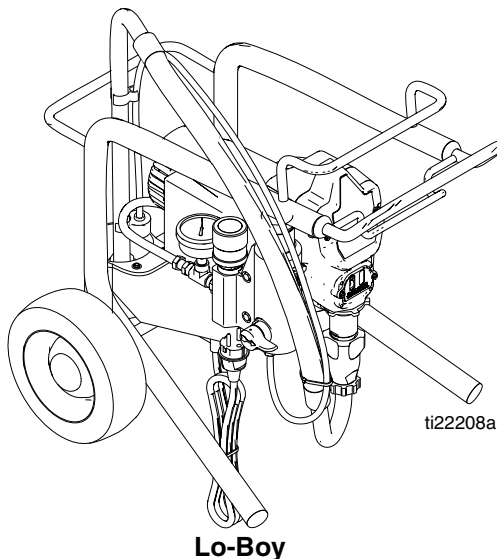
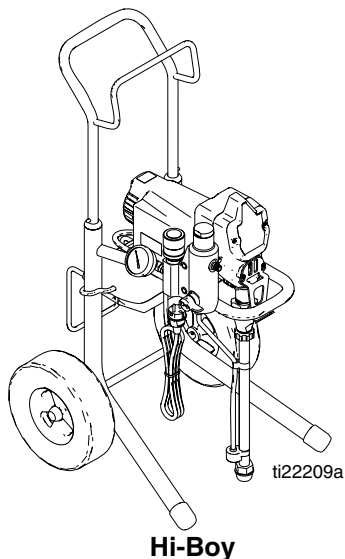
20,7 MPa (207 bar, 3 000 psi) maximalt arbetstryck

Se sidan 2 för en full lista över modeller.



VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR

Läs alla varningar och anvisningar i denna handbok och på enheten, inklusive nätsladden. Spara anvisningarna.



Innehåll

Innehåll	2	Byte av motorborstar	24
Modeller	2	Byte av styrkort	26
Varning	3	Byte av säkring	29
Komponentbeteckning (Hi-Boy-modeller)	7	Byte av tryckregulator	30
Komponentbeteckning (ställmodeller)	8	Byte av anslutningsblock	32
Komponentbeteckning (Lo-Boy-modeller)	9	Byte av luftningsventil	34
Tryckavlastande procedur	10	Byte av dräneringsledning	35
Jordning och elektriska krav	11	Byte av nätsladd	36
Allmän reparationsinformation	13	Byte av motor	37
Felsökning	14	Kopplingsschema	38
Byte av kolvump	18	Tekniska specifikationer	39
Byte av växelhus	20	Graco standardgaranti	40
Rotationsprovning	21		
Byte av fläkt	23		

Modeller

VAC	Modell	CE	ETL Intertek					Sprutpistol	Slang
120	390		✓		253958		262019	FTx (handbok 311861)	6,35 mm (1/4 tum) x 15,25 m (50 fot)
	390SW		✓		826084				
230 CEE	190 klassisk	✓			24U088		24U090	SG3 (handbok 312830)	6,35 mm (1/4 tum) x 7,5 m (25 fot)
	290 klassisk	✓			24U092		24U091	FTx (handbok 311861)	6,35 mm (1/4 tum) x 15,25 m (50 fot)
	390 klassisk	✓			24U095		24U096		
230 Europa	390 klassisk	✓			24U093		24U098		
110 Storbritannien	190 klassisk	✓			24U089			SG3 (handbok 312830)	6,35 mm (1/4 tum) x 7,5 m (25 fot)
	390 klassisk	✓			24U094		24U097	FTx (handbok 311861)	6,35 mm (1/4 tum) x 15,25 m (50 fot)
230 Asien/ANZ	390S			✓	24U104	24U106	24U107		
230 Asien	390 klassisk	✓			24U105			SG3 (handbok 312830)	

Varning

Följande varningar gäller för förberedelser, användning, jordning, skötsel och reparation av utrustningen. Utropstecknet uppmärksammar dig på allmänna varningar och farosymbolerna anger specifika risker i samband med åtgärden. När dessa symboler visas i handbokens text eller på etiketter hänvisas till dessa varningar. Produktspecifika farosymboler och varningar som inte finns med i det här avsnittet kan finnas i den här handbokens text där de är tillämpliga.

VARNING

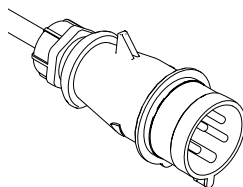


JORDNING

Denna produkt måste jordas. Vid en elektrisk kortslutning minskar jordningen risken för elektrisk stöt genom att tillhandahålla en flyktväg för den elektriska strömmen. Denna produkt är utrustad med en sladd med en jordledning och en lämplig jordningskontakt. Kontakten måste sättas i ett uttag som är korrekt installerat och jordat enligt svenska normer.

- Felaktig montering av jordkontakten kan leda till risk för elstötar.
- Koppla inte jordledningen till någon av flatstiftskontakterna om stickkontakten eller sladden behöver bytas ut.
- Jordledningen är den ledning som har en grön isolering med eller utan gula ränder.
- Vänd dig till en elektriker om du inte förstår jordningsanvisningarna fullt ut eller om du är osäker på om produkten är korrekt jordad.
- Modifiera inte stickkontakten om den inte passar i uttaget. Låt en elektriker installera ett korrekt uttag.
- Produkten är avsedd att användas i en nominell krets på 110 V, 120 V eller 230 V (enligt specifikation på modellen) och har en jordningskontakt liknande dem på bilden nedan.

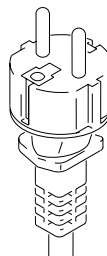
110 V



120 V USA



230 V



- Anslut endast produkten till ett uttag som den passar i.
- Använd inte adapter.

Förlängningssladdar:

- Använd endast en tretrådig förlängningssladd som har en jordningskontakt och ett jordat uttag som passar produktens stickpropp.
- Kontrollera att förlängningssladden inte är skadad. Om en förlängningssladd behövs, använd minst 12 AWG. (2,5 mm²) för att kunna leverera strömmen som produkten drar.
- En underdimensionerad sladd ger spänningsfall med effektförlust och överhettning som följd.



VARNING

**BRAND- OCH EXPLOSIONSFARA**

Brandfarliga ångor, som lösningsmedels- och färgångor, i arbetsområdet kan antändas eller explodera. För att undvika brand och explosion:

- Spruta inte eldfarliga material i närheten av öppen eld och gnistkällor, till exempel cigaretter, motorer och elektrisk utrustning.
- Färg eller lösningsmedel som flödar genom utrustningen kan orsaka statisk elektricitet. Statisk elektricitet utgör risk för brand eller explosion i närheten av färg eller lösningsmedelsångor. Sprutsystemets samtliga delar, inklusive pumpen, slangsystemet, sprutpistolen och föremål i och omkring sprututrymmet ska vara ordentligt jordade för att skydda mot statisk elektricitet och gnistor. Använd Gracos ledande eller jordade högtrycksslangar för högtryckssprutmålning.
- Kontrollera att alla kärl och uppsamlingssystem är jordade som skydd mot statisk elektricitet. Använd inte kärllinsatser om de inte är antistatiska eller ledande.
- Anslut till ett jordat uttag och använd jordade förlängningssladdar. Använd inte en 3-till-2 adapter.
- Spruta inte färger och lösningsmedel som innehåller halogenerade kolväten.
- Ventilera väl i det utrymme där sprutning äger rum. Se till att rummet är ordentligt ventilerat. Förvara pumpsystemet i ett välventilerat utrymme. Spruta inte pumpsystemet.
- Rök inte i sprututrymmet.
- Slå inte om strömbrytare och kör inte motorer och andra gnistbildande apparater i sprututrymmet.
- Håll området rent och fritt från färg- och lösningsmedelskärl, trasor och andra eldfarliga material.
- Känn alltid till innehållet i färg och lösningsmedel som sprutas. Läs alla säkerhetsdatablad (MSDS) och innehållsetiketter som medföljer färg och lösningsmedel. Följ färg- och lösningstillverkarens säkerhetsanvisningar.
- Fungerande brandsläckare ska finnas tillgänglig.
- Systemet alstrar gnistor. När brandfarlig vätska används i eller intill sprutan eller vid renspolning eller rengöring måste sprutan placeras på minst 6 meters (20 fot) avstånd från eldfarliga ångor.

**VÄTSKEINTRÄNGNINGSRISK**

Högtryckssprutor kan spruta in gifter i kroppen och orsaka allvarlig kroppsskada. Skulle insprutning inträffa, **sök omedelbart läkarvård.**

- Rikta inte pistolen mot och spruta inte på människor och djur.
- Håll händer och andra kroppsdelar borta från sprutningen. Försök till exempel inte att stoppa läckor med någon kroppsdel.
- Använd alltid munstyckets skydd. Spruta aldrig utan att munstyckets skydd är monterat.
- Använd Graco-munstycken.
- Var försiktig vid rengöring och byte av munstycken. Om munstycket sätts igen under sprutning, följ då **Tryckavlastande procedur** för att stänga av enheten och lätta på trycket innan munstycket lossas och rengörs.
- Lämna inte enheten inkopplad eller under tryck utan uppsikt. När enheten inte används, stäng av den och följ **Tryckavlastande procedur** för att stänga av enheten.
- Kontrollera om det finns skador på slangar och delar. Byt alla skadade slangar eller delar.
- Detta system kan producera 22,7 MPa (227 bar, 3 300 psi). Använd reservdelar eller tillbehör från Graco som är beräknade för minst 22,7 MPa (227 bar, 3 300 psi).
- Lås alltid avtryckarspärren när du inte sprutar. Kontrollera att avtryckarspärren fungerar ordentligt.
- Kontrollera alla kopplingar innan du startar enheten.
- Var säker på hur man stannar enheten och snabbt lättar på trycket. Var säker på hur reglagen fungerar.

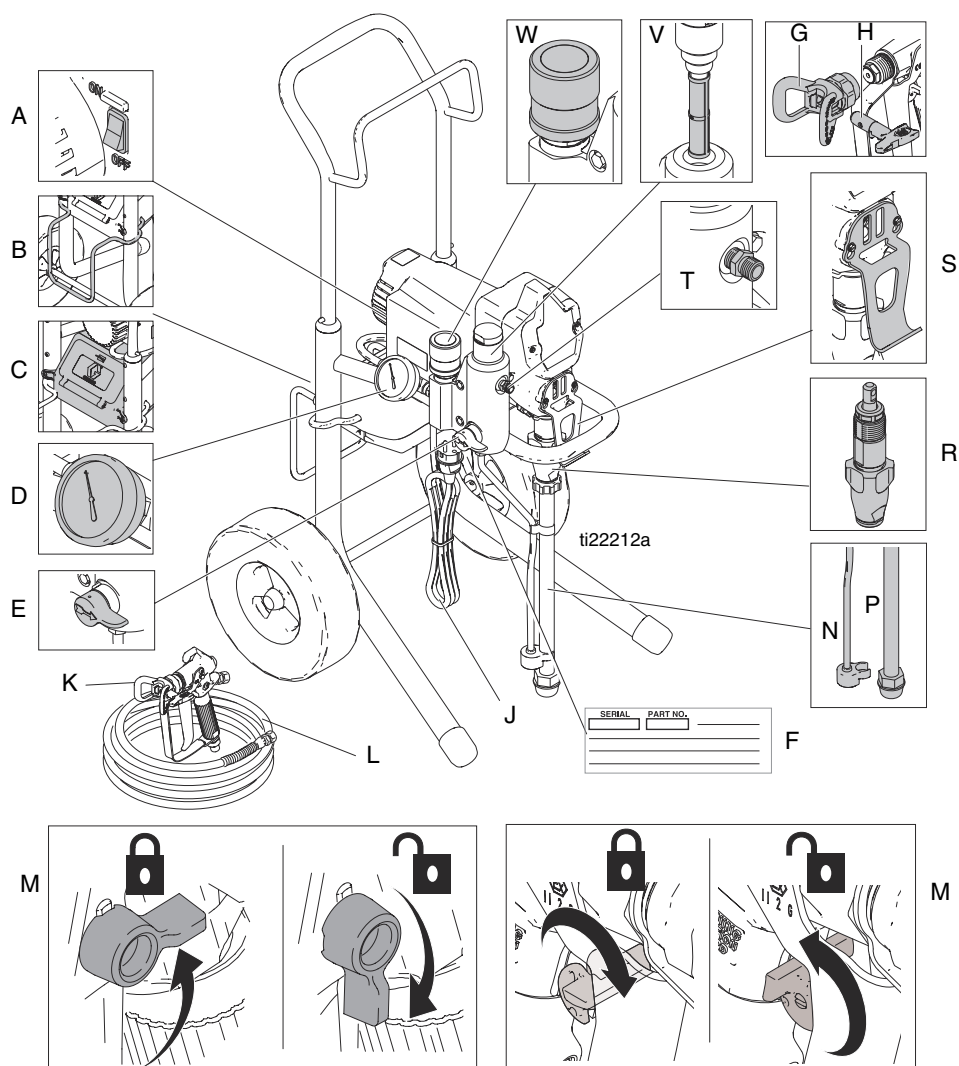
! VARNING

 	RISKER VID FELAKTIG ANVÄNDNING AV UTRUSTNINGEN Felaktig användning kan orsaka svåra och t.o.m. dödliga kroppsskador. • Bär alltid lämpliga handskar, skyddsglasögon och andningsmask vid målning. • Använd inte sprutan i närheten av barn. Låt aldrig barn vistas i närheten av utrustningen. • Du ska inte sträcka dig för långt eller stå på ett ostadigt underlag. Stå alltid stadigt med god balans. • Var uppmärksam och titta på vad du gör. • Lämna inte enheten inkopplad eller under tryck utan uppsikt. När enheten inte används, stäng av den och följ Tryckavlastande procedur för att stänga av enheten. • Använd inte systemet om du är trött eller påverkad av alkohol eller mediciner. • Låt inte slangen sno sig och böj den inte för mycket. • Utsätt inte slangen för högre temperaturer eller tryck än vad som anges av Graco. • Dra inte i slangen för att flytta eller lyfta utrustningen. • Spruta inte med en slang som är kortare än 7,5 m (25 fot). • Ändra inte och modifiera inte utrustningen. Ändringar eller modifieringar kan göra myndighetsgodkännanden ogiltiga och skapa säkerhetsrisker. • Kontrollera att all utrustning är klassad och godkänd för den miljö i vilken den används.
  	RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR Denna utrustning måste jordas. Felaktig jordning, förberedelse och användning av systemet kan orsaka elstöt. • Stäng av och dra ur sladden innan service utförs på utrustningen. • Anslut endast till jordade eluttag. • Använd endast tretrådiga förlängningssladdar. • Kontrollera att jordstiften är hela på nät- och förlängningssladdarna. • Skydda mot regn. Förvara inomhus
	RISKER MED ALUMINIUMDELAR UNDER TRYCK Användning av vätskor som inte är kemiskt förenliga med aluminium i utrustning under tryck kan orsaka allvarliga kemiska reaktioner och att utrustningen brister. Följs inte denna säkerhetsanvisning kan det leda till dödsfall, allvarlig kroppsskada eller egendomsskada. • Använd inte 1,1,1-triklorethan, metylenklorid, andra lösningsmedel med halogenerade kolväten eller vätskor som innehåller sådana lösningsmedel. • Många andra vätskor kan innehålla kemikalier som kan reagera med aluminium. Kontakta din materialleverantör för att kontrollera detta.
	RISK FÖR BRÄNNSKADOR Maskinytor och vätskor som värms upp kan bli mycket varma under drift. Undvik allvarliga brännskador genom att: • inte vidröra varm vätska eller utrustning.
 	RISKER MED RÖRLIGA DELAR Rörliga delar kan klämma och slita av fingrar och andra kroppsdelar. • Håll dig undan från snurrande delar. • Kör inte utrustningen med skydd eller kåpor borttagna. • Trycksatt utrustning kan starta utan förvarning. Följ Tryckavlastande procedur och koppla från kraftförsörjningen innan utrustningen kontrolleras, flyttas eller repareras.

VARNING

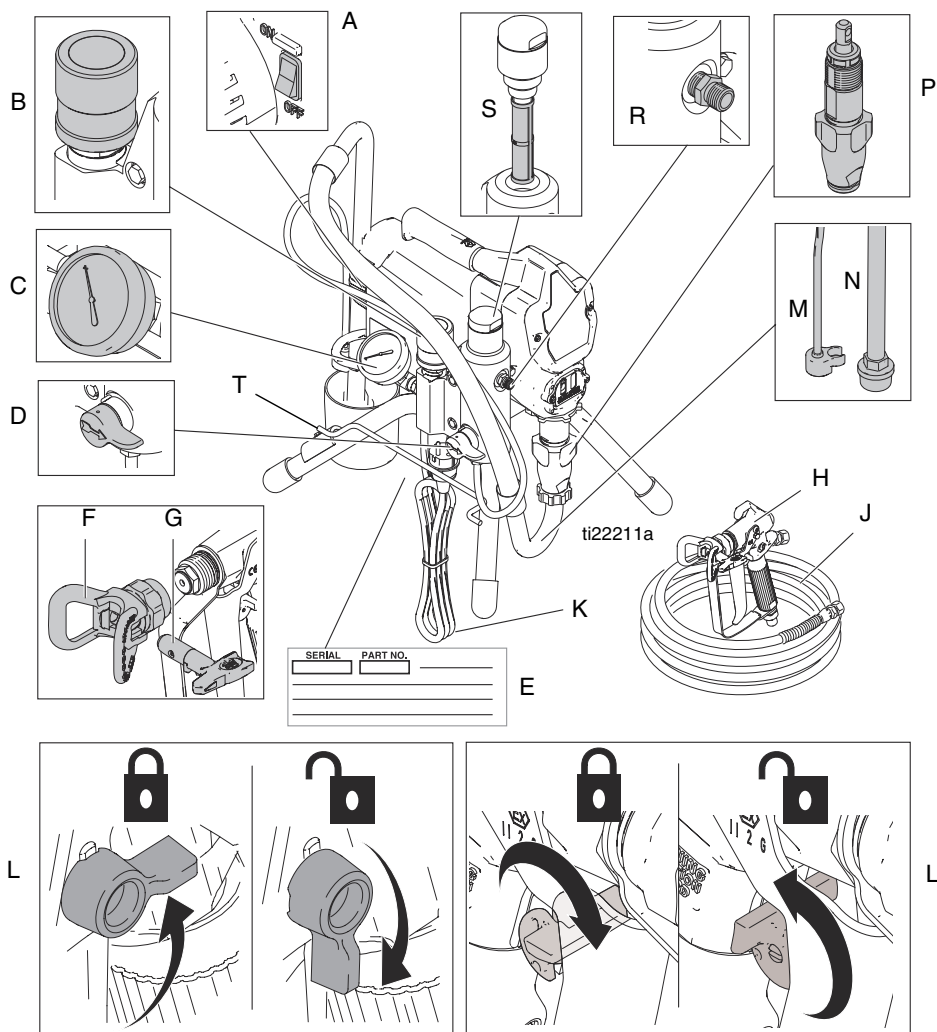
	RISKER MED GIFTIGA VÄTSKOR OCH ÅNGOR Giftiga vätskor och ångor kan orsaka svåra, t.o.m. dödliga skador om de stänker på hud eller i ögon, inandas eller sväljs. • Läs säkerhetsdatablad (MSDS) för information om specifika risker med de vätskor som används. • Förvara farliga vätskor i godkända behållare och bortskaffa dem i enlighet med gällande föreskrifter.
	PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING Använd lämplig skyddsutrustning i arbetsområdet för att undvika allvarliga skador, inklusive ögonskador, hörselskador, inandning av giftiga gaser och brännskador. I skyddsutrustningen ska minst följande ingå: • skyddsglasögon och hörselskydd • andningsskydd, skyddskläder och handskar enligt rekommendationer från vätske- och lösningsmedelstillverkaren.
	KALIFORNIENS FÖRSLAG 65 Denna produkt innehåller en eller flera kemikalier som enligt staten Kalifornien anses orsaka cancer, missbildningar eller annan reproduktiv skada. Tvätta händerna efter hantering.

Komponentbeteckning (Hi-Boy-modeller)



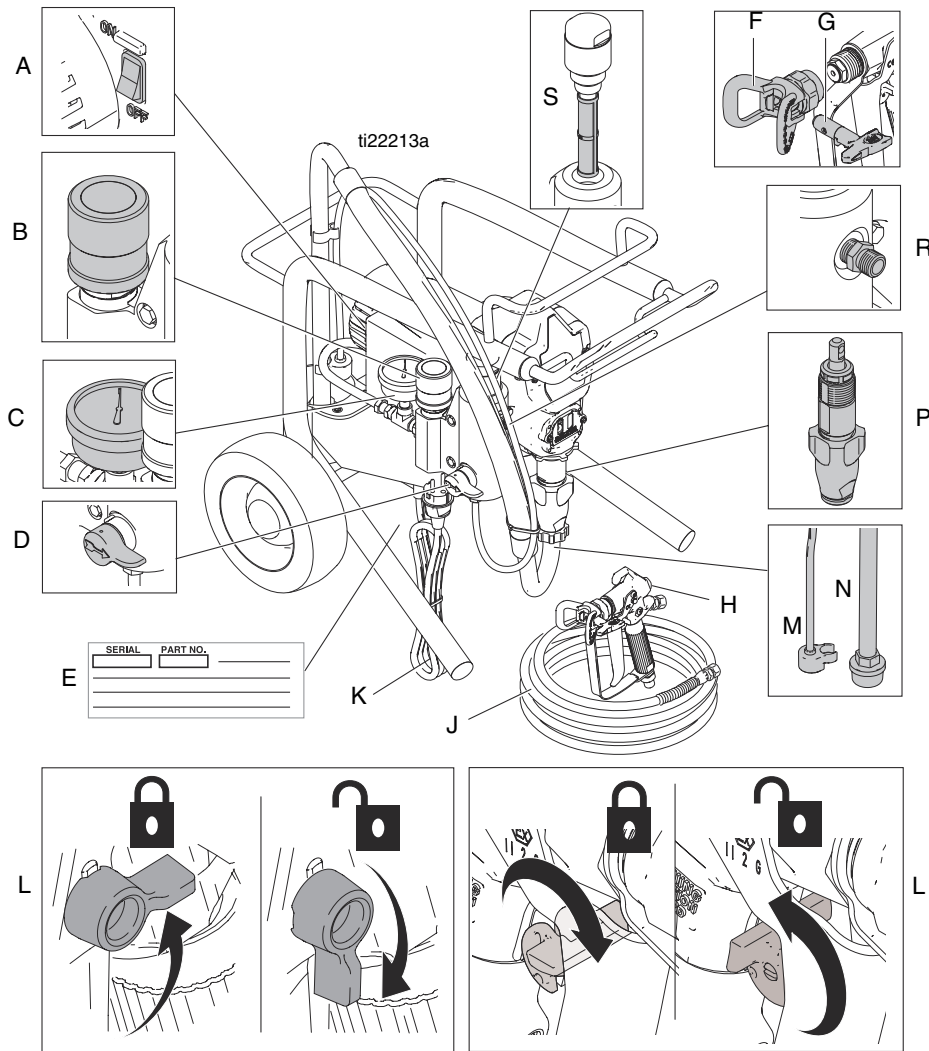
A	ON/OFF-brytare
B	Cykelstöd (finns inte på alla modeller)
C	Verktyslåda (finns inte på alla modeller)
D	Manometer (finns inte på alla modeller)
E	Luftningsventil
F	Modell-/serieskylt
G	Skydd
H	Munstycke
J	Nätsladd
K	Pistol
L	Färgslang
M	Avtryckarspär
N	Dräneringsslang
P	Sugslang
R	Pump
S	Kärlkrok
T	Vätskeutlopp
V	Filter (finns inte på alla modeller)
W	Tryckregulator

Komponentbeteckning (ställmodeller)



A	ON/OFF-brytare
B	Tryckregulator
C	Manometer (finns inte på alla modeller)
D	Luftningsventil
E	Modell-/serieskylt
F	Skydd
G	Munstycke
H	Pistol
J	Färgslang
K	Nätsladd
L	Avtryckarspär
M	Dräneringsslang
N	Sugslang
P	Pump
R	Vätskeutlopp
S	Filter (finns inte på alla modeller)
T	Sladdvinda

Komponentbeteckning (Lo-Boy-modeller)



A	ON/OFF-brytare
B	Tryckregulator
C	Manometer (finns inte på alla modeller)
D	Luftningsventil
E	Modell-/serieskylt
F	Skydd
G	Munstycke
H	Pistol
J	Färgslang
K	Nätsladd
L	Avtryckarspär
M	Dräneringsslang
N	Sugslang
P	Pump
R	Vätskeutlopp
S	Filter (finns inte på alla modeller)

Tryckavlastande procedur

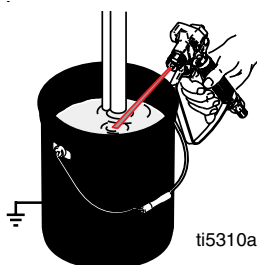
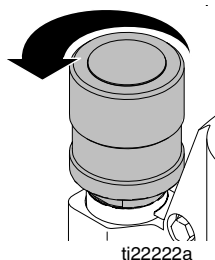


Utför alltid den tryckavlastande proceduren när du ser denna symbol.



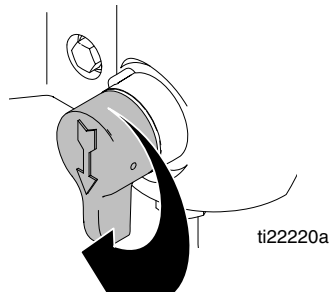
Utrustningen är trycksatt tills trycket avlastas manuellt. Följ Tryckavlastande procedur när du slutar spruta och innan rengöring, kontroll eller service av utrustningen för att hjälpa till att minska risken för allvarlig kroppsskada från trycksatt vätska, såsom hudinjicering, stänkande vätska och rörliga delar.

1. Lås avtryckarspärren.
2. Vrid tryckregulatorn till lägsta tryck.

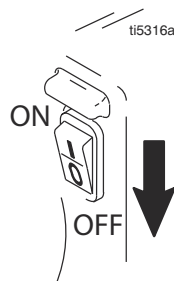


3. Frigör avtryckarspärren.
4. Håll en metalldel på pistolen stadigt mot ett jordat metallkärl. Tryck av pistolen för att avlasta trycket.
5. Lås avtryckarspärren.

6. Vrid luftningsventilen nedåt. Samla upp spillet i ett kärl. Lämna luftningsventilen öppen tills du ska använda sprutan igen.



7. Stäng av strömmen när du stänger av systemet eller lämnar det utan tillsyn.



Misstänker du att munstycket eller slangen är helt igensatt eller att trycket inte avlastats helt sedan du följt anvisningarna ovan, ska du lossa munstycksskyddets hållmutter eller slangkopplingen **MYCKET SAKTA** för att gradvis avlasta trycket och därefter lossa den helt. Rensa munstycket eller slangen.

Jordning och elektriska krav

--	--	--	--	--	--	--

Denna utrustning måste jordas för att minska risken för statiska gnistor och elektrisk stöt. Elektriska eller statiska gnistor kan få ångor att antändas eller explodera. Felaktig jordning kan orsaka elektrisk stöt. Jordning tillhandahåller en flyktledning för den elektriska strömmen.

Luft- och vätskeslangar: använd endast elektriskt ledande slangar med en sammanlagd slanglängd på högst 150 m (500 fot), för att säkerställa jordkontinuiteten. Kontrollera slangarnas elektriska motstånd. Byt ut slangen omedelbart om det totala motståndet till jord överstiger 29 Mohm.

Sprutpistol: jorda genom att koppla den till en korrekt jordad vätskeslang och pump.

Vätskebehållare: enligt svenska föreskrifter.

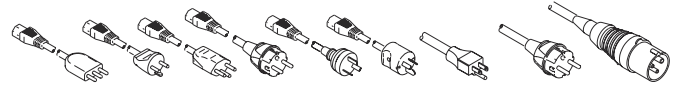
Föremål som besprutas: följ gällande regler.

Kärl för lösningsmedel som används vid renspolning: enligt gällande regler. Använd endast metallkärl som är ledande och som placerats på en jordad yta. Ställ inte kärlet på icke-ledande ytor, t. ex. papper eller kartong, vilket bryter jordkontinuiteten.

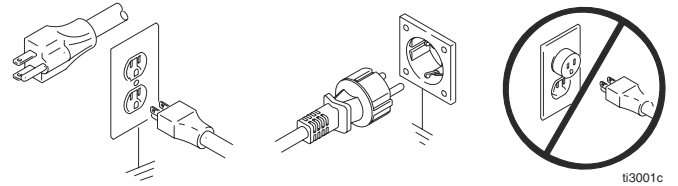
Så här upprätthåller du jordkontinuiteten vid renspolning eller tryckavlastning: håll metalldelen på sprutpistolen/fördelningsventilen stadigt mot kanten av ett jordat metallkärl och aktivera sedan pistolen/ventilen.

Effektbehov: 100–120 V-modeller kräver 100–120 VAC, 50/60 Hz, 11 A, 1-fas. 230 V-modeller kräver 230 VAC, 50/60 HZ, 7,5 A, 1-fas.

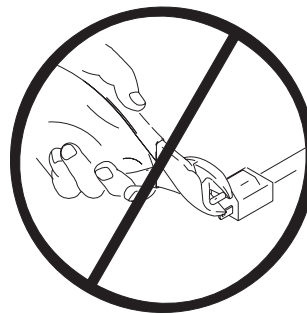
Lackeringssystemet har en jordledning med lämplig jordningskontakt.



Kontakten måste sättas i ett uttag som är korrekt installerat och jordat enligt svenska normer.



Modifiera inte stickkontakten om den inte passar i uttaget. Låt en elektriker installera ett korrekt uttag.



Förlängningssladdar: använd en förlängningssladd med oskadat jordstift. Om du måste använda förlängningssladd ska den vara tretrådig, 12 AWG på minst (2,5 mm²).

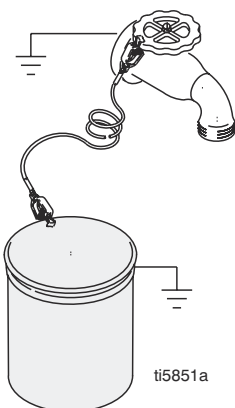
OBSERVERA: mindre ledningsarea och långa förlängningssladdar kan sänka systemets prestanda.

Kärl

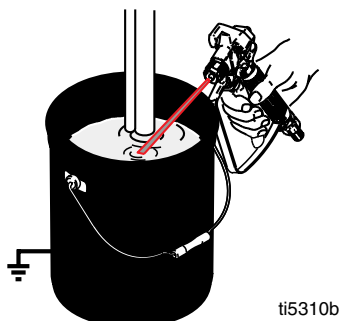
Lösningsmedel och oljebaserade vätskor: följ gällande regler. Använd endast ledande metallkärl placerade på en jordad yta såsom betong.

Ställ inte kärlet på icke-ledande ytor, t. ex. papper eller kartong, då detta bryter jordkontinuiteten.

Jordning av metallkärl: anslut jordledningen till kärlet genom att klämma fast ena änden på kärlet och andra änden till jord, t.ex. ett vattenrör.



Så här upprätthåller du jordkontinuiteten vid renspolning eller tryckavlastning: håll metallisk del på sprutpistolen stadigt mot sidan av ett jordat metallkärl. Tryck sedan av pistolen.



Allmän reparationsinformation

						
Eldfarliga material som spills på den heta, bara motorn kan orsaka brand eller explosion. Kör inte systemet utan att motorkåpan är monterad för att minska risken för brännskador, brand och explosion.						

- Spara alla skruvar, muttrar, brickor, packningar och elektriska kopplingar vid reparation. Dessa delar ingår normalt inte i reservdelssatserna.
- Prova sprutan när felet rättats till.
- Kontrollera reparationen och se efter om du har gjort rätt om sprutan inte fungerar riktigt. Se avsnittet **Felsökning** på sidan 14.
- Översprutning kan avlagras i luftkanalerna. Avlägsna översprutning och avlagringarna ur kanaler och kåpöppningar när du utför service på systemet.
- Kör inte systemet utan motorhölje. Byt ut om det är skadat. Motorhöljet skyddar mot överhettning.

OBSERVERA

Kör inte systemet utan motorhölje. Byt ut om det är skadat. Motorhöljet skyddar mot överhettning. Om systemet används utan motorhöljet på plats kommer det att skadas.

						
Minska risken för allvarliga skador, inräknat elstötar, genom att: • Inte vidröra rörliga och elektriska delar med fingrar eller verktyg vid provning av reparation. • Dra ur nätsladden när ström inte krävs för tester. • Montera alla höljen, kåpor, packningar, skruvar och brickor innan systemet körs.						

OBSERVERA

- Torrkör inte systemet i mer än 30 sekunder. Det kan skada pumpens tätningar.
- Skydda invändiga delar i systemet mot vatten. Öppningar i kåpan är till för luftkylning av invändig mekanik och elektronik. Om det kommer in vatten genom öppningarna kan systemet krångla och få permanenta skador.
- Skydda pumpen mot korrosion och frostsador. Lämna aldrig kvar vatten eller vattenburen färg i systemet när det inte används och det är kallt. Fryser vätskan kan systemet få allvarliga skador. Förvara systemet med Pump Armor som skydd under förvaringen.

Felsökning



Problem	Kontrollera om (Gå till nästa test om kontrollen visar godkänt)	Åtgärd (Se denna kolumn om kontrollen visar ej godkänt)
Motorn går inte		
Vätsketryckproblem	1. Tryckregulatorns rattinställning. Motorn går inte om den står i läge minimum, (helt moturs).	Öka tryckinställningen sakta och se om motorn startar.
	2. Munstycke eller färgfilter kan ha satts igen.	Avlasta trycket , sidan 10. Rensa sedan bort hindret och rengör filtret. Se separat pistolhandbok.
Mekaniska problem	1. Pumpen har frusit eller färg har hårdnat i den.	Tina systemet om vatten eller vattenburen färg frusit i systemet. Sätt systemet varmt så att det tinar. Starta det inte förrän det tinat helt. Byt pumptätningarna om färg hårdnat, (torkat) i systemet. Se sidan 18, Byte av kolvump .
	2. Stiftet på kolvumpens vevstake. Det måste vara helt inskjutet i vevstaken och låsfjädern måste sitta ordentligt i spåret eller pumpstiftet.	Tryck in stiftet och lås med låsfjädern. Se sidan 18, Byte av kolvump .
	3. Motor. Ta bort växelhuset. Se sidan 20, Byte av växarhus . Försök vrida runt motorns fläkt för hand.	Byt motor om det inte går att vrida runt fläkten. Se sidan 37, Byte av motor .

Problem	Kontrollera om (Gå till nästa test om kontrollen visar godkänt)	Åtgärd (Se denna kolumn om kontrollen visar ej godkänt)
Elproblem Se kopplingsschemat , sidan 38	1. Nätmatning. ON/OFF-brytare i läget OFF. Mätaren måste visa 100–130 VAC för 110–120 VAC-modeller och 210–255 VAC för 230 VAC-modeller.	Vrid ON/OFF-brytaren till läget ON. Återställ lastbrytaren, byt säkring. Prova ett annat eluttag.
	2. Förlängningssladden Mät med voltmeter och se om den är hel.	Byt ut förlängningssladden.
	3. Systemets nätsladd. Se efter om den är skadad, t.ex. trasig isoleringen eller ledningsbrott.	Byt nätsladden. Se sidan 36, Byte av nätsladd .
	4. Säkring. Kontrollera säkringen på styrkortet (intill ON/OFF-brytare).	Byt säkring när motorn kontrollerats. Se sidan 29, Byte av säkring .
	5. Motorledningarna sitter fast och är rätt kopplade till styrkortet.	Byt ut lossnade kontakter, kläm fast på ledningarna. Se till att kontakterna är ordentligt anslutna. Gör ren kontakterna på kretskortet. Sätt tillbaka ledningarna ordentligt.
	6. Motors termobrytare. Gula motorledningarna måste vara i kontakt genom termobrytaren.	Byt ut motorn. Se sidan 37, Byte av motor .
	7. Borstlock saknas eller borstledningarna har lossnat.	Montera borstlocket och byt borstar om ledningarna är skadade. Se sidan 24, Byte av motorborstar .
	8. Endast 230 V-modeller: Kondensatorkort för skadade kondensatorer, brännmärken eller en sprucken röd MOV.	Byt kondensatorkort när motorkontrollen är gjord. Se sidan 26, Byte av nätsladd .
	9. Endast 230 V-modeller: Kondensatorer med en multimeter. Koppla ur kondensatorns kopplingsdon (D, E) från styrkortet. Mätaren måste visa 400–700 µF.	Byt kondensatorkort när motorkontrollen är gjord. Se sidan 26, Byte av nätsladd .
	10. Borstarna måste vara minst 6 mm (1/4 tum) långa. OBSERVERA: Borstarna slits inte jämnt på motorns båda sidor. Kontrollera båda borstarna.	Byt ut borstarna. Se sidan 24, Byte av motorborstar .
	11. Motorlindningarnas kommutator har brända punkter, repor eller är mycket ojämn.	Demontera motorn och låt en verkstad svarva om kommutatorn om så är möjligt. Se sidan 37, Byte av motor .
	12. Motorlindningarna är kortslutna med en lindningsprovare (brumtest), eller gör ett rotationsprov, sidan 21.	Byt ut motorn. Se sidan 37, Byte av motor .
	13. Tryckregulatorn är inte ansluten till styrkortet.	Sätt in tryckregulatorns kontakt på styrkortet.

Problem	Kontrollera om (Gå till nästa test om kontrollen visar godkänt)	Åtgärd (Se denna kolumn om kontrollen visar ej godkänt)
Litet utflöde.	1. Slitet sprutmunstycke.	Avlasta trycket , sidan 10. Byt munstycket. Se separat pistolhandbok.
	2. Kontrollera att pumpen inte fortsätter slå efter att pistolavtryckaren släppts.	Utför service på pumpen. Se sidan 18, Byte av kolvump .
	3. Luftningsventilen läcker.	Avlasta trycket , sidan 10. Reparera sedan luftningsventilen. Se sidan 34, Byte av luftningsventil .
	4. Sugslanganslutningarna.	Dra åt lossnade kopplingar. Kontrollera o-ringarna på sugslangssviveln.
	5. Mät nätmatningen med voltmeter. Mätaren måste visa 100–130 VAC för 110–120 VAC-modeller och 210–255 VAC för 230 VAC-modeller. Lågspänning sänker systemets prestanda.	Återställ lastbrytare, byt säkring. Reparera eluttaget eller prova ett annat.
	6. Förlängningssladdens storlek och längd.	Byt till en godkänd, jordad förlängningssladd. Se sidan 11, Jordning och elektriska krav .
	7. Ledningarna eller kontakterna mellan motor och styrkortet är skadade eller har lossnat. Se efter om isoleringen eller kontakterna visar tecken på överhettning.	Se till att hanstiften är centrerade och sitter stadigt i honhylsorna. Byt ut lösa stift och skadade ledningar. Anslut kontakterna igen.
	8. Motorborstarna är slitna. De måste vara minst 6 mm (1/4 tum).	Byt ut borstarna. Se sidan 24. Byte av motorborstar .
	9. Motorborstar kärvar i borsthållarna.	Rengör borsthållarna. Blås bort koldamm med tryckluft.
	10. Lågt stopptryck. Vrid tryckregulatorns vred helt medurs.	Byt ut tryckregleringen. Se sidan 30, Byte av tryckregulator .
	11. Motorlindningarna är kortslutna med en lindningsprovare (brumtest), eller gör ett rotationsprov , sidan 21.	Byt ut motorn. Se sidan 37, Byte av motor .

Problem	Kontrollera om (Gå till nästa test om kontrollen visar godkänt)	Åtgärd (Se denna kolumn om kontrollen visar ej godkänt)
Motorn går och pumpen slår	1. Luftningsventilen är öppen.	Stäng luftningsventilen.
	2. Färgmatningen.	Fyll och lufta pumpen.
	3. Intagssilen igensatt.	Demontera och rengör, sätt sedan tillbaka.
	4. Sugslangen läcker luft.	Dra åt muttern. Kontrollera o-ringarna på sviveln.
	5. Intagskulan och kolvkulan tätar ordentligt.	Se pumphandbok 309250. Sila färgen före sprutningen för att få bort partiklar som kan sätta igen pumpen.
	6. Halstätmuttern läcker, vilket kan tyda på slitna eller skadade tätningar.	Se pumphandbok 309250.
	7. Pumpstången är skadad.	Se pumphandbok 309250.
Motorn går, men pumpen slår inte	1. Kolvpumpstiftet är skadat eller saknas.	Sätt i pumpstiftet om det saknas. Kontrollera att låsfjädern sitter i ordentligt runt om vevstaken. Se sidan 18, Byte av kolvpump .
	2. Kopplingsstången är skadad.	Byt ut kopplingsstången. Se sidan 18, Byte av kolvpump .
	3. Drev och växelhus.	Se efter om växelhuset eller dreven är skadade och byt ut vid behov. Se sidan 20, Byte av växelhus .
Motorn är varm och går periodvis	1. Se till att omgivningstemperaturen där systemet står inte är högre än 46 °C (115 °F) och att systemet inte står i direkt solsken.	Flytta om möjligt systemet till en skuggig och svalare plats.
	2. Motorn har brända lindningar vilket visar sig om man avlägsnar den positiva (röda) borsten och ser att intilliggande kommutatorstag är brända.	Byt ut motorn. Se sidan 37, Byte av motor .
	3. Åtdragningen av pumpens tätningsmutter. För hård åtdragning packar packningarna på kolvstången och hindrar pumpen att arbeta samt skadar tätningarna.	Lossa tätningsmuttern. Kontrollera läckage runt halsen. Byt ut pumptätningarna om så behövs. Se pumphandbok 309250.
Plötsligt ljud hörs från systemet. Ändrad motorhastighet eller funktion.	1. Endast 230 V-modeller: Kondensatorkort för skadade kondensatorer, brännmärken eller en sprucken röd MOV.	Byt kondensatorkort när motorkontrollen är gjord. Se sidan 26, Byte av kontrollkort .
	2. Endast 230 V-modeller: Kondensatorer med en multimeter. Koppla ur kondensatorns kopplingsdon (D, E) från styrkortet. Mätaren måste visa 400–700 µF.	Byt kondensatorkort när motorkontrollen är gjord. Se sidan 26, Byte av kontrollkort .

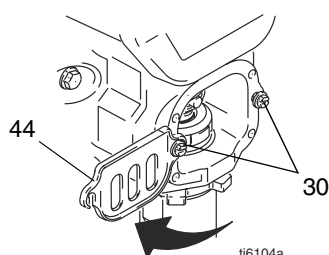
Byte av kolvump

För anvisningar för reparation av pump, se handbok 309250.

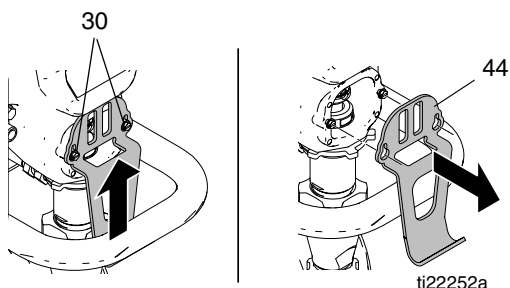
Demontering



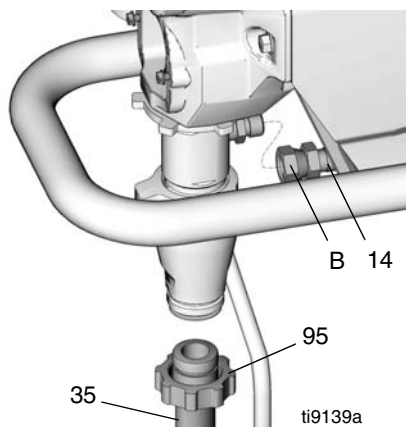
1. **Avlasta trycket**, sidan 10. Koppla från systemet från utloppet.
2. **Utförande A:** Lossa de två skruvarna (30) och vrid kåpan (44).



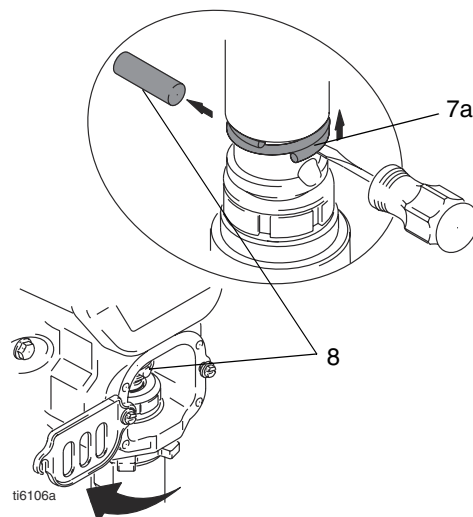
Utförande B: Lossa de två skruvarna (30). Skjut upp kåpan (44) och ta bort den från systemet.



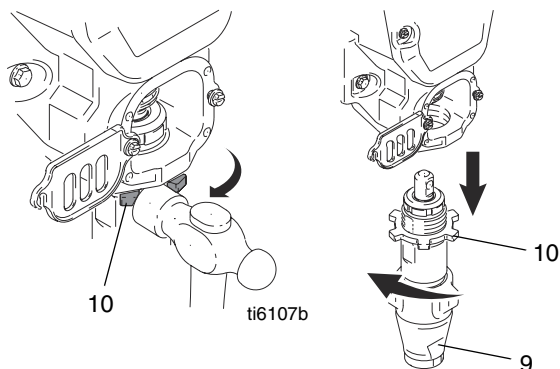
3. Lossa muttern (95) och ta bort sugslangen (35). Lossa muttern (B) och ta bort högtrycksslangen (14).



4. Kör pumpen tills pumpstiftet (8) är i läge för demontering.
5. Dra ur nätsladden från uttaget.
6. Tryck upp låsfjädern (7a) med en platt skruvmejsel. Tryck ut pumpstiftet (8).



7. Lossa pumplåsmuttern (10) med en hammare. Skruva loss och ta bort pumpen (9).



Installation

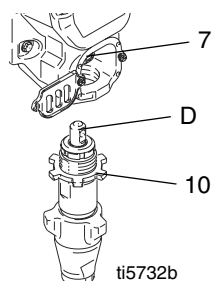
--	--	--	--	--	--	--

Om pumpstiftet vibrerar loss kan delar brytas av på grund av pumpkrafterna. Delar kan kastas omkring och orsaka allvarliga personskador och materiella skador. Stiftet måste vara helt inskjutet i vevstaken och låsfjädern måste sitta ordentligt i spåret på pumpstiftet.

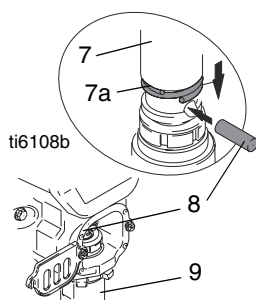
OBSERVERA

Om pumpens låsmutter lossnar under drift skadas växelhusets gängor.

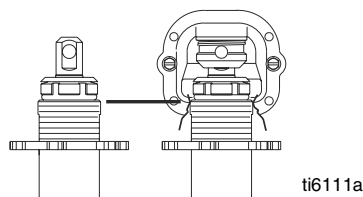
1. Dra ut pumpstången helt. Stryk på fett längst upp på pumpstången vid (D) eller inuti vevstaken (7). Montera låsmuttern (10) på pumpgångorna.



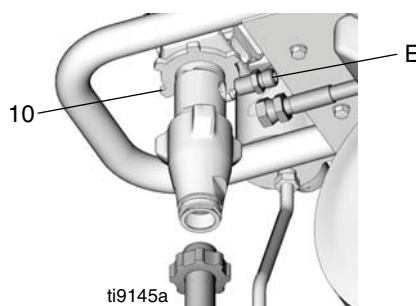
2. Montera pumpstången (D) i vevstaken (7).
3. Montera pumpstiftet (8). Se till att låsfjädern (7a) ligger i spåret på pumpstiftet.



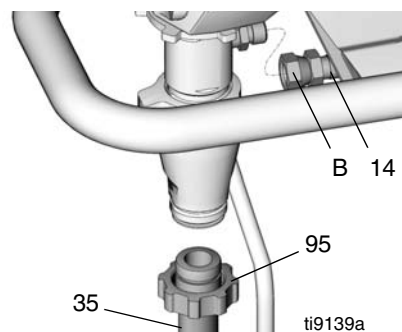
4. Tryck upp pumpen (9) till gängorna tar.
5. Skruva in pumpen tills gängorna ligger jämns med överkanten på växelhusets öppning.



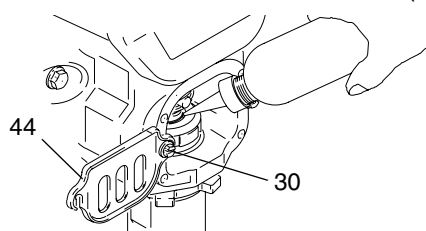
6. Rikta pumputloppet (E) bakåt.



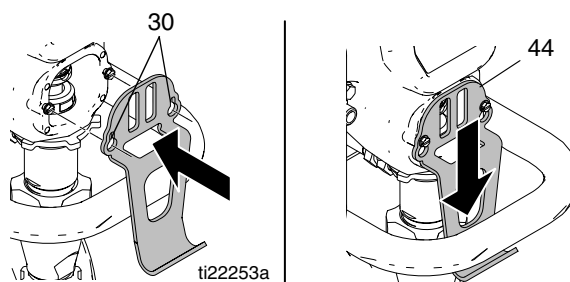
7. Skruva upp låsmuttern (10) på pumpen tills den stoppar. Dra åt låsmuttern med handkraft och knacka sedan med en (maximalt) 0,5 kg (20 oz) hammare 1/8 till 1/4 varv till moment 102 N•m (75 ft-lb).
8. Montera sugröret (35) och högtryckslangen. Dra åt muttrarna (95) och (B).



9. Fyll tätmuttern med Graco halstättningsvätska (TSL) tills vätska strömmar ut på tätningens översida.
10. **Utförande A:** Vrid tillbaka kåpan (44) över skruvarna. Dra åt de två skruvarna (30).



Utförande B: Sätt tillbaka kåpan (44) över skruvarna. Tryck ner kåpan på plats. Dra åt de två skruvarna (30).

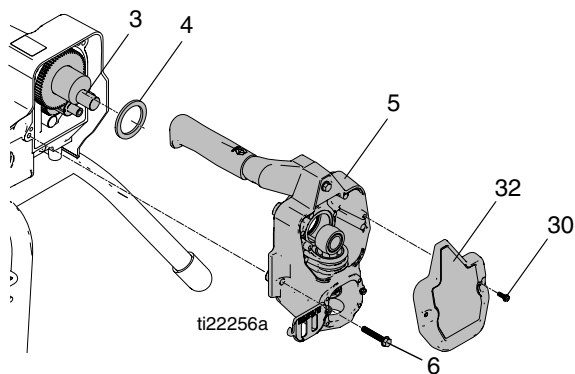
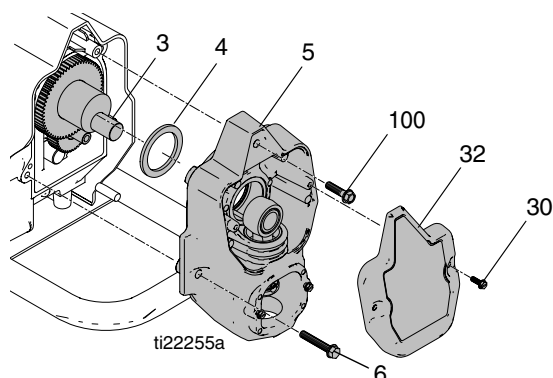


Byte av växelhus



Demontering

1. **Avlasta trycket**, sidan 10.
2. Ta bort pumpen (9). **Byte av kolvpump**, sidan 18.
3. Dra ur nätsladden från uttaget.
4. Skruva bort två skruvar (30) och kåpan (32). Skruva bort fyra skruvar (6). **OBSERVERA:** Skruva bort skruven (100) på modellerna 24U090 och 24U091.



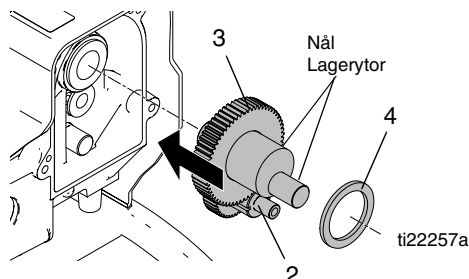
5. Dra ur växelhuset (5) ur motorns framgavel.
6. Ta bort kugghjulen (2) och (3) och trycklagret (4) ur växelhuset.

OBSERVERA

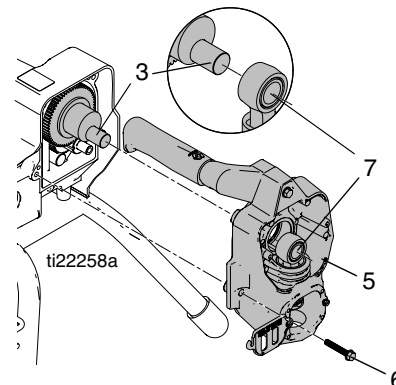
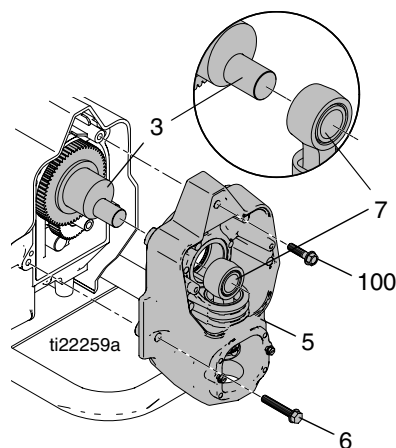
Kugghjulen kan sitta kvar i motorns framgavel eller i växelhuset. Tappa inte kugghjulen (3) och (2) när de tas bort från växelhuset (5). Det skadar kugghjulen.

Installation

1. Stryk på rikligt med fett på kugghjul och nållagerytor. Montera trycklagret (4) och kugghjulen (2) och (3) i framgavelns hus.



2. Tryck in växelhuset (5) i framgavelns hus. Sätt i kugghjulsvevaxeln (3) genom hålet i vevstaken (7).



3. Skruva i fyra skruvar (6). **OBSERVERA:** Skruva i skruv (100) på modellerna 24U090 och 24U091
4. Montera kåpan (32) med två skruvar (30).
5. Montera pumpen (9). **Byte av kolvpump**, sidan 18.

Rotationsprovning

Se *Kopplingsschema*, sidan 38.

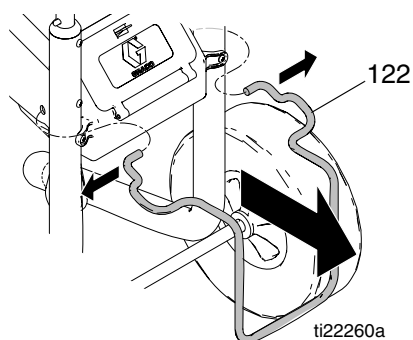


Kontroll av armatur, motorlindningar och borstkontakt.

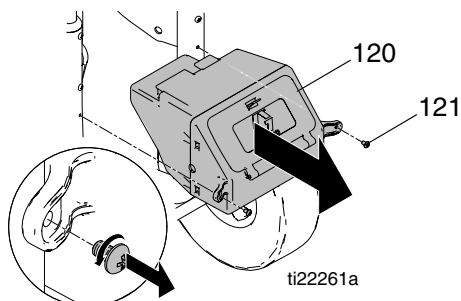
1. **Avlasta trycket**, sidan 10. Dra ur nätsladden från uttaget.

2. **För modellerna 24U096, 24U097 och 24U098:**

a. Ta bort cykelstödet (122).

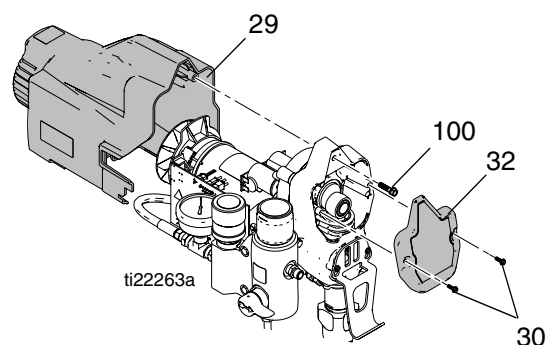


b. Skruva bort två skruvar (121) och verktygslådan (120).



3. **För modellerna 24U090 och 24U091:**

- Skruva bort två skruvar (30) och ta bort frontkåpan (32).
- Skruva bort skruven (100) och ta bort höljet (29).



För alla andra modeller: Skruva bort två skruvar (30) och höljet (29).

4. Ta bort **växelhuset** (5), se sidan 20.

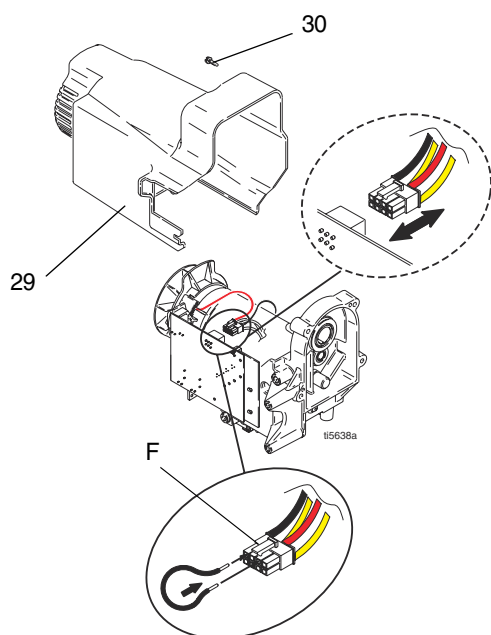
5. Koppla loss motorkontakten (F).

Kortslutningsprov av armatur

Vrid runt motorfläkten snabbt med handen. Om det inte finns kortslutningar snurrar motorn två-tre varv innan den stannar helt. Om motorn inte går runt fritt är armaturen kortsluten. Byt ut **motorn**, se sidan 37.

Öppen kretsprovning av armatur, borstar och motorledningar (kontinuitet)

1. Koppla samman de röda och svarta motorledningarna med en testledning. Vrid runt motorfläkten för hand med omkring två varv per sekund.
2. Kontrollera följande om motståndet är ojämnt eller inte finns alls: borstock saknas, trasiga borstfjädrar, borstledningar eller slitna borstar. Reparera efter behov, sidan 24.
3. Byt ut **motorn** om motståndet fortfarande är ojämnt eller saknas, se sidan 37.

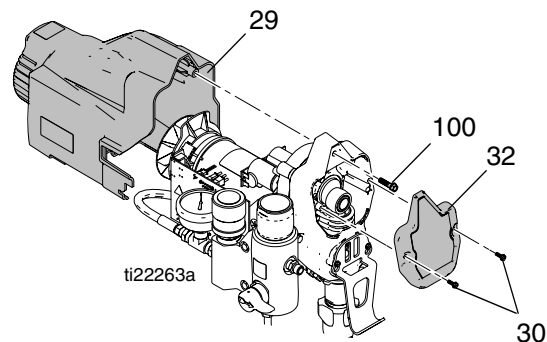


4. Sätt tillbaka motorkontakten (F).

5. Montera **växelhuset**, sidan 20.

6. För modellerna 24U090 och 24U091:

- a. Sätt på kåpan (29) och montera skruvarna (100).
- b. Montera framkåpan (32) och två skruvar (30).



För alla andra modeller:

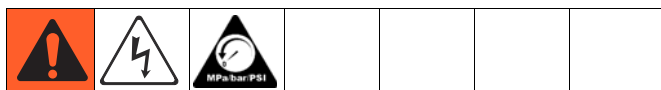
Montera höljet (29) och två skruvar (30).

7. För modellerna 24U096, 24U097 och 24U098:

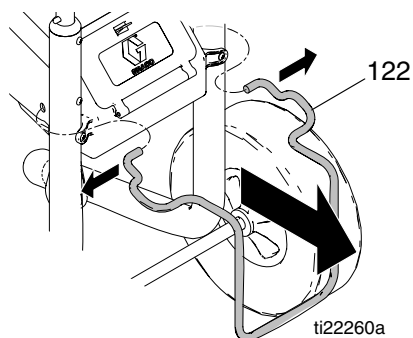
- a. Montera verktygslådan (120) och två skruvar (121).
- b. Montera cykelstödet (122).

Byte av fläkt

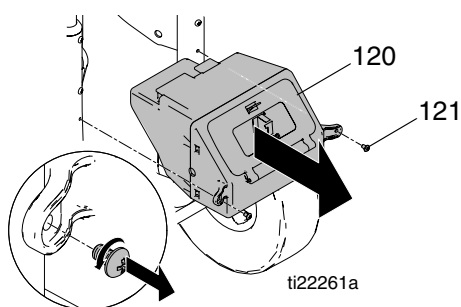
Demontering



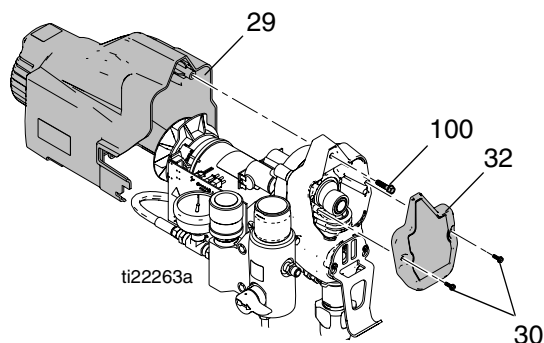
1. **Avlasta trycket**, sidan 10. Dra ur nätsladden från uttaget.
2. **För modellerna 24U096, 24U097 och 24U098:**
 - a. Ta bort cykelstödet (122).



- b. Skruva bort två skruvar (121) och verktyglådan (120).



3. **För modellerna 24U090 och 24U091:**
 - a. Skruva bort två skruvar (30) och ta bort frontkåpan (32).
 - b. Skruva bort skruven (100) och ta bort höljet (29).



För alla andra modeller: Skruva bort två skruvar (30) och höljet (29).

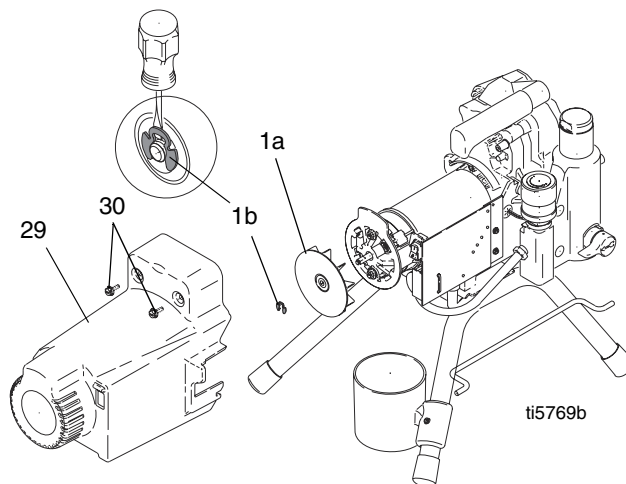
4. Ta bort låsfjädern (1b) bak på motorn.
5. Dra av fläkten (1a).

Installation

1. Skjut på den nya fläkten (1a) bak på motorn. Se till att fläktbladen vänder mot motorn som på bilden.
2. Sätt på låsfjädern (1b).
3. **För modellerna 24U090 och 24U091:**
 - a. Sätt på kåpan (29) och montera skruvarna (100).
 - b. Montera framkåpan (32) och två skruvar (30).

För alla andra modeller: Sätt på höljet (29) och montera två skruvar (30).

4. **För modellerna 24U096, 24U097, 24U098:**
 - a. Montera verktyglådan (120) och två skruvar (121).
 - b. Montera cykelstödet (122).



Byte av motorborstar

Se **Kopplingsschema**, sidan 38.

Demontering

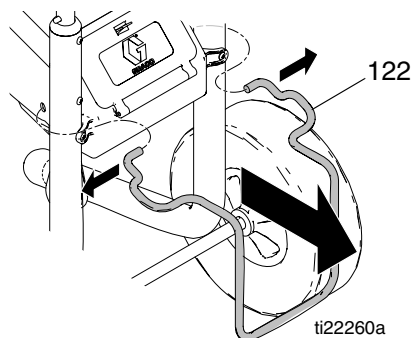
Byt ut borstar som slitits kortare än 6 mm (1/4 tum).
Borstarna slits olika på var sida av motorn, kontrollera på båda sidorna.



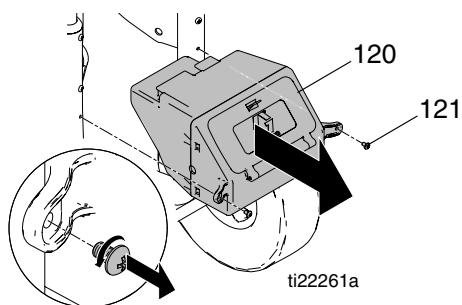
1. **Avlasta trycket**, sidan 10. Dra ur nätsladden från uttaget.

2. **För modellerna 24U096, 24U097 och 24U098:**

a. Ta bort cykelstödet (122).

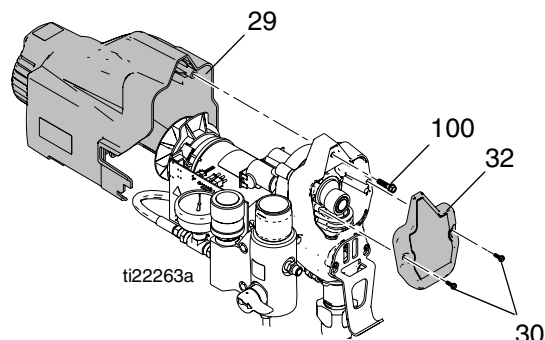


b. Skruva bort två skruvar (121) och verktygslådan (120).



3. **För modellerna 24U090 och 24U091:**

- Skruva bort två skruvar (30) och ta bort frontkåpan (32).
- Skruva bort skruven (100) och ta bort höljet (29).



För alla andra modeller:

Skruva bort två skruvar (30) och höljet (29).

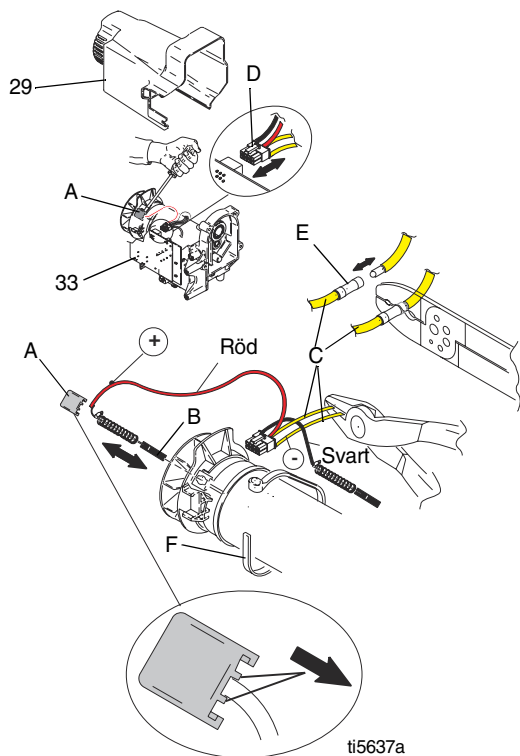
- Lossa motorkontakten (D) från styrkortet (33).
- Skär av spännbandet (F).
- Leta upp de två gula ledningarna (C) (termoledningarna). Kapa dem på mitten.
- Peta bort två borstlock (A) med en platt skruvmejsel. Ta bort borstarna (B) från motorn.
- Kasta de gamla borstarna.
- Rotera fläkten med handen och blås tryckluft i den positiva (övre) borsthållaren så att du får bort borstdammet.

OBSERVERA: Dammsug upp dammet. Sätt slangen över den negativa (undre) borsthållaren och blås med tryckluft i den positiva (övre) borsthållaren.

Installation

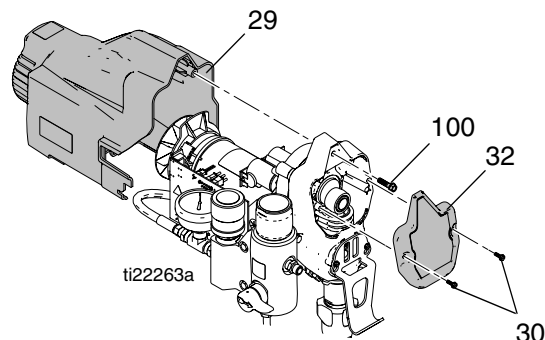
Använd alla nya delar i borstsatsen. Återanvänd inte gamla delar om det medföljer nya.

1. Montera nya borstar (B) med ledningarna vända mot motorns framände. Sätt den positiva (röda) borstledningen överst p på motorn (se bilden) och den negativa (svarta) borstledningen på sidan av motorn.
2. Tryck på locken (A) över borstarna. Passa in locken med de två utstickande delarna på var sida av borstledningarna. Det hörs ett "klick" när de är på plats.
3. Skala med en skaltång av isoleringen cirka 6 mm (1/4 tum) från varje gul lednings ände (C) från motorn.
4. Sätt i den skalade änden i ett skarvdon (E) på den nya borsten.
5. Kläm fast skarvdonets ändar (E) ordentligt med en klämtång runt varje tråd. Dra försiktigt i trådarna och kontrollera att de inte lossnar från skarvdonet.
6. Fäst ett nytt spännband (F) från satsen runt enbart motorn och trådarna. Klipp av det som är för mycket. Se till att tryckslangen och kablar inte fastnar i spännbandet.
7. Koppla in motorkontakten (D) på styrkortet (33).



8. För modellerna 24U090 och 24U091:

- a. Sätt på kåpan (29) och montera skruvarna (100).
- b. Montera framkåpan (32) och två skruvar (30).



För alla andra modeller: Sätt på höljet (29) och montera två skruvar (30).

9. För modellerna 24U096, 24U097, 24U098:

- a. Montera verktygslådan (120) och två skruvar (121).
- b. Montera cykelstödet (122).

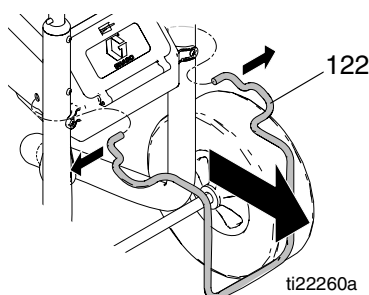
Byte av styrkort

Se **Kopplingsschema**, sidan 38.

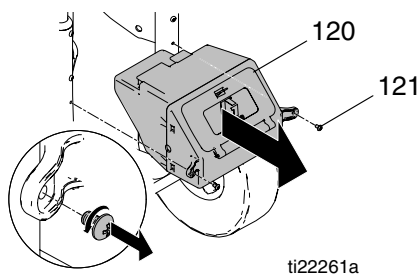


Demontering

1. **Avlasta trycket**, sidan 10. Dra ur nätsladden från uttaget.
2. **För modellerna 24U096, 24U097 och 24U098:**
 - a. Ta bort cykelstödet (122).

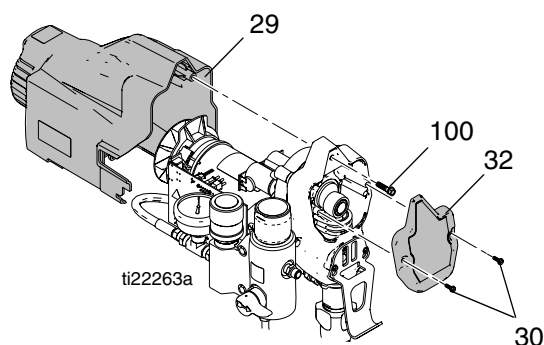


- b. Skruva bort två skruvar (121) och verktygslådan (120).



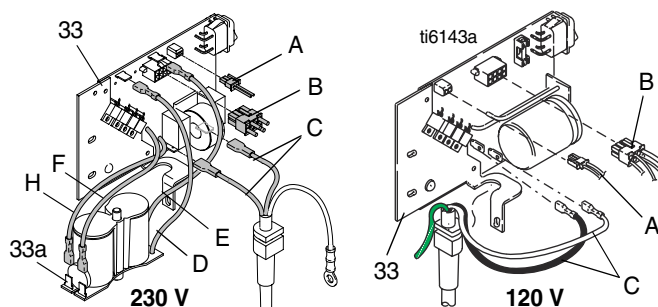
3. **För modellerna 24U090 och 24U091:**

- a. Skruva bort två skruvar (30) och ta bort frontkåpan (32).
 - b. Skruva bort skruven (100) och ta bort höljet (29).

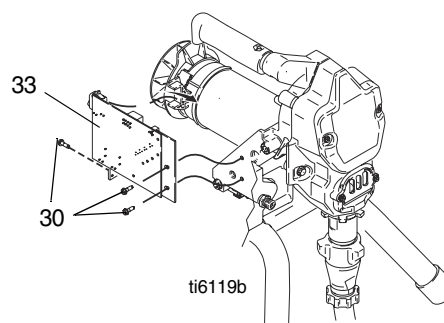


För alla andra modeller: Skruva bort två skruvar (30) och höljet (29).

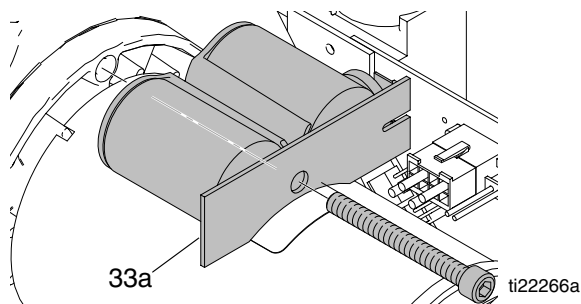
4. Dra ur tryckbrytarens kontakt (A) från styrkortet (33).



5. Lossa motorkontakten (B) från styrkortet (33).
6. **Endast 230 V-modeller:** Dra ur kondensatorns kontakter (D och E) från styrkortet (33) och (H och F) från kondensatorkortet (33a).
7. Skruva bort tre skruvar (30) som fäster styrkortet på huset (två sitter fram och en bak intill nätsladden).



8. **Endast 230 V-modeller:** Ta bort skruven som fäster kondensatorkortet och fästet på huset.

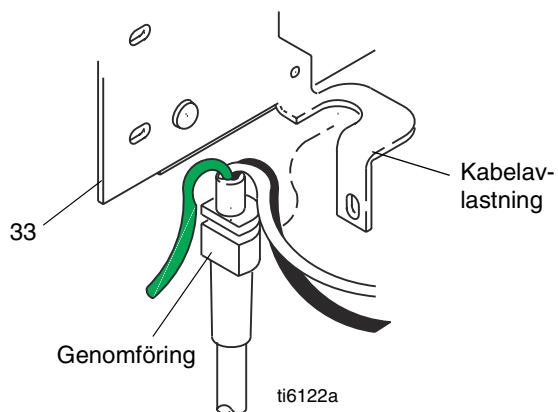


9. Dra ut styrkortet något och sedan tillbaka och bort från ramen.

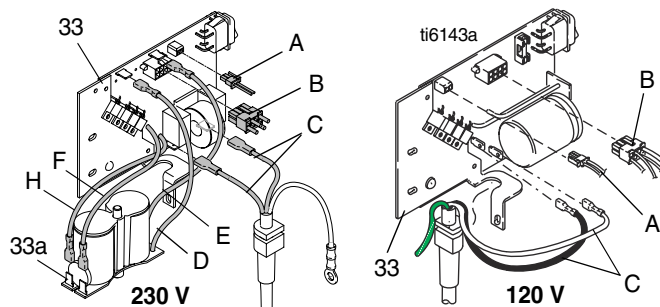
OBSERVERA: Kontrollera att nätsladden går fri och INTE är lindad runt spännbandet.

10. Ta bort genomföring och ledningar från avlastningen.

Jordledningen sitter kvar på systemet med jordskruven.

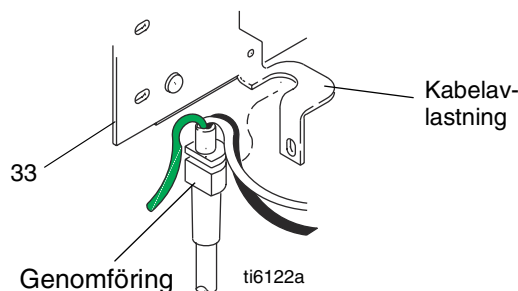


11. Ta bort två nätsladdskontakter (C) från styrkortet.

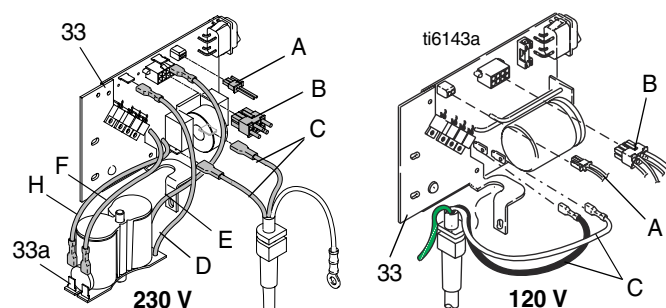


Installation

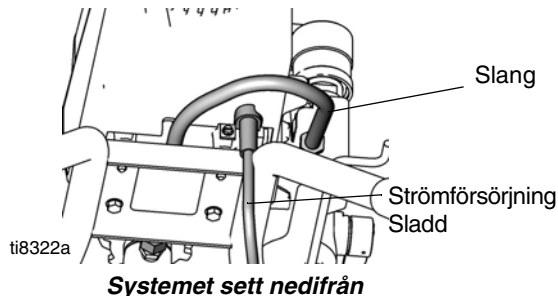
1. Sätt i genomföringen och nätsladdstrådarna genom avlastningen på styrkortet (33).



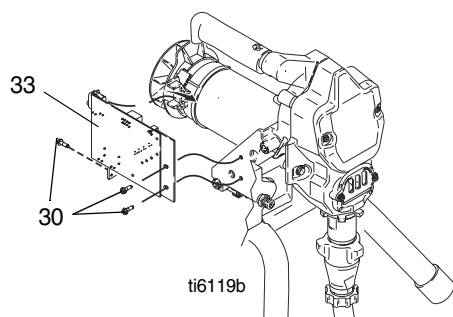
2. Sätt i nätsladdskontakterna (C) i rätt kontakt på styrkortet (33) (120 V, svart och vit, 230 V, blå och brun).



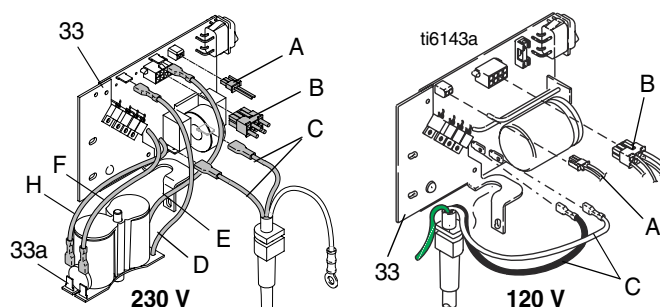
Dra nätsladden mellan den blå högtryckslangen till anslutningsblocket och systemchassit.



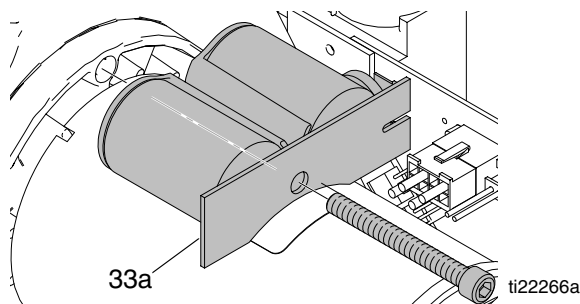
3. Trä försiktigt tillbaka styrkortet på plats på sidan av motorchassit.



4. Sätt tillbaka tre skruvar (30). Dra åt till moment 3,4–3,9 N•m (30–35 in-lb).



Endast 230 V-modeller: Montera kondensatorkortet med skruv och fäste (33a). Dra åt till moment 5–5,6 Nm (35–40 in-lb)



OBSERVERA

Kläm inte kondensatorkortets trådar mellan huset och fästet. Trådarna kommer att skadas.

5. Sätt tillbaka motorkontakten (B) och tryckregulatorkontakten (A).

Endast 230 V-modeller:

- a. Fäst röda och svarta trådar (H och F) från styrkort till kondensatorkortet.
- b. Fäst röda och svarta trådar (D och E) från kondensatorkortet till styrkortet.

För modellerna 24U090 och 24U091:

- a. Sätt på kåpan (29) och montera skruvarna (100).
- b. Montera framkåpan (32) med två skruvar (30).

Alla andra modeller: Montera höljet (29) och två skruvar (30).

6. **För modellerna 24U096, 24U097 och 24U098:**

- a. Montera verktygslådan (120) och två skruvar (121).
- b. Montera cykelstödet (122).

Byte av säkring



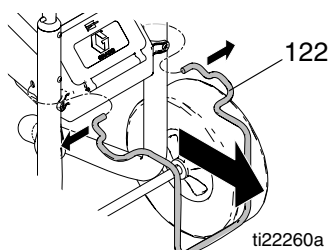
Om säkringen löst ut, kontrollera då:

- Om trådarna kommit i kläm eller kortslutits.
- Om motorn är trasig, (se **Rotationsprovning**, sidan 21).
- Om pumpen har fastnat eller frusit.

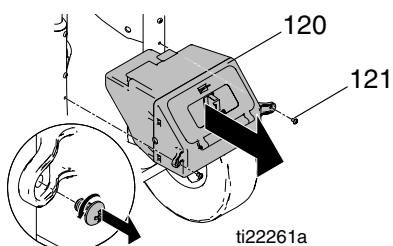
Rätta till felet innan du sätter i en ny säkring.

Demontering

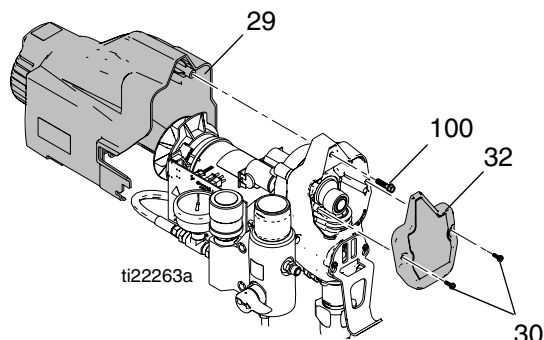
1. **Avlasta trycket**, sidan 10. Dra ur nätsladden från uttaget.
2. **För modellerna 24U096, 24U097 och 24U098:**
 - a. Ta bort cykelstödet (122).



- b. Skruva bort två skruvar (121) och verktygslådan (120).



3. **För modellerna 24U090 och 24U091:**
 - a. Skruva bort två skruvar (30) och ta bort frontkåpan (32).
 - b. Skruva bort skruven (100) och ta bort höljet (29).



Alla andra modeller: Skruva bort två skruvar (30) och höljet (29).

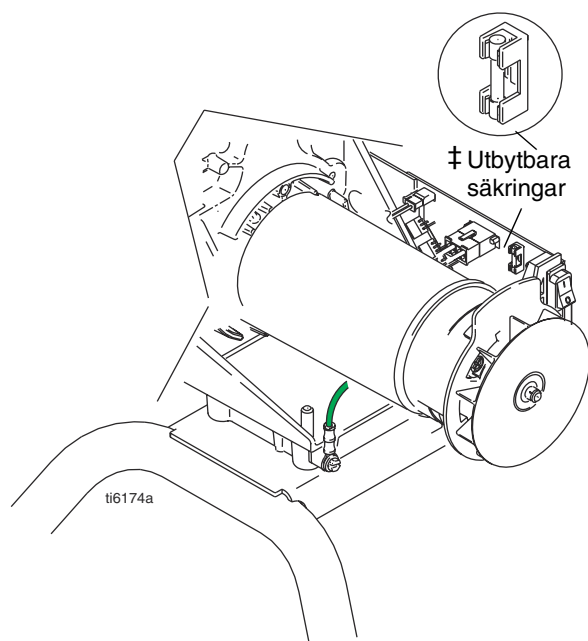
4. Ta bort säkringen från styrkortet.

Installation

1. Sätt i en ny säkring (†) på styrkortet.
2. **För modellerna 24U090 och 24U091:**
 - a. Sätt på kåpan (29) och montera skruvarna (100).
 - b. Montera framkåpan (32) med två skruvar (30).

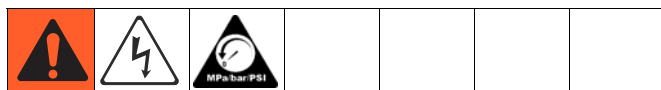
Alla andra modeller: Sätt på höljet (29) och montera två skruvar (30).

3. **För modellerna 24U096, 24U097 och 24U098:**
 - a. Montera verktygslådan (120) och två skruvar (121).
 - b. Montera cykelstödet (122).



Byte av tryckregulator

Se **Kopplingsschema**, sidan 38.

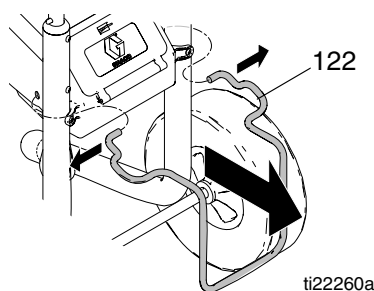


Demontering

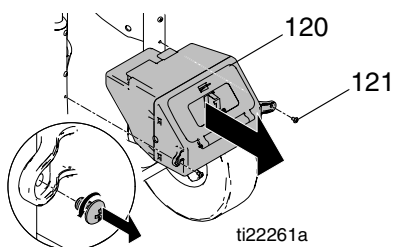
1. **Avlasta trycket**, sidan 10. Dra ur nätsladden från uttaget.

2. **För modellerna 24U096, 24U097 och 24U098:**

a. Ta bort cykelstödet (122).



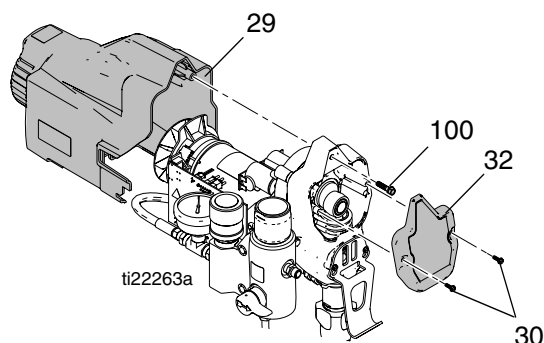
b. Skruva bort två skruvar (121) och verktygslådan (120).



3. **För modellerna 24U090 och 24U091:**

a. Skruva bort två skruvar (30) och ta bort frontkåpan (32).

b. Skruva bort skruven (100) och ta bort höljet (29).

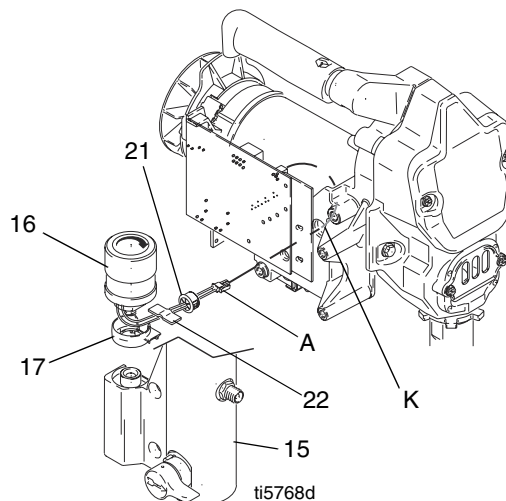


Alla andra modeller: Skruva bort två skruvar (30) och höljet (29).

4. Dra ur tryckbrytarens kontakt (A) från styrkortet (33).

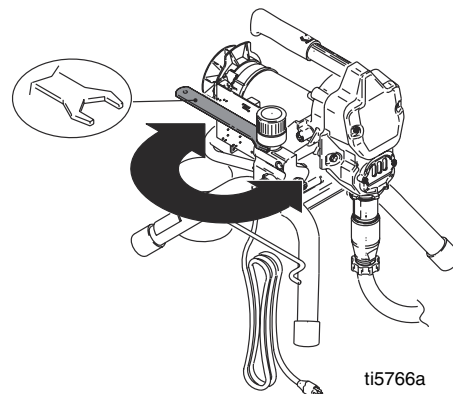
5. Ta bort tejpen (22) som håller trådarna på anslutningsblocket, om tillämpligt.

6. Dra bussningen (21) från hålet (K) och dra sedan trådarna tillbaka genom hålet (K) i huset.



7. Vrid tryckregulatorratten (16) moturs så långt det går så att du kommer åt de plana ytorna på var sida av tryckregulatorn.

8. Lossa tryckregulatorn med en 26 mm (1 tum) nyckel.



OBSERVERA

Var mycket försiktig så att du inte skadar eller trasslar in ledningarna när du skruvar bort tryckregulatorn om du ska använda den igen. Trådarna kan skadas.

9. Ta bort tryckregulatorn.

Installation

OBSERVERA: Inspektera tryckregulatorn innan du installerar den och se efter att o-ringen är monterad på rätt plats. Se efter att trådarna är dragna genom bussningen (21).

1. Rikta in kragen på tråden (17) på vätskeblocket så att öppningen är vänd mot motorn.
2. Applicera gängtätning på tryckregulatorns (16) gängor.
3. Skruva i tryckregleringen (16) i anslutningsblocket (15) och dra åt till 17,0 N•m (150 in-lb).

OBSERVERA

Var försiktig när du drar åt tryckregulatorratten så att inte trådar kommer i kläm mellan tryckregulatorn och vätskeblocket.

4. Led trådar runt rattens nedre del och dra dem genom öppningen i kragen på tråden (17). Dra trådarna genom hålet (K).

5. Sätt i bussningen (21) i hålet (K) i huset. Fäst trådarna på anslutningsblockets hus med tejp (22), om tillämpligt.

6. Sätt tillbaka tryckbrytarens kontakt (A) i styrkortet (33).

7. För modellerna 24U090 och 24U091:

- a. Sätt på kåpan (29) och montera skruvarna (100).
- b. Montera framkåpan (32) med två skruvar (30).

Alla andra modeller: Sätt på höljet (29) och montera två skruvar (30).

8. För modellerna 24U096, 24U097 och 24U098:

- a. Montera verktygslådan (120) och två skruvar (121).
- b. Montera cykelstödet (122).

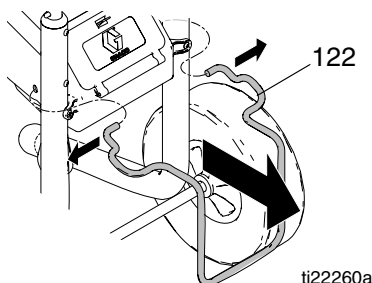
Byte av anslutningsblock

Se *Kopplingsschema*, sidan 38.

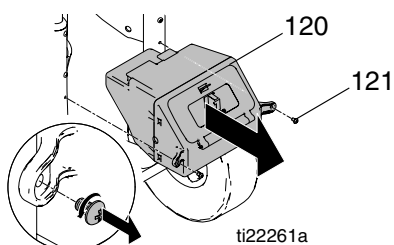


Demontering

1. Dra ur nätsladden från uttaget. **Avlasta trycket**, sidan 10.
2. Ta bort dräneringsledningen (40) och den räfflade kopplingen (20) från anslutningsblocket. Se **Byte av dräneringsledning**, sidan 35.
3. För modellerna 24U096, 24U097 och 24U098:
 - a. Ta bort cykelstödet (122).

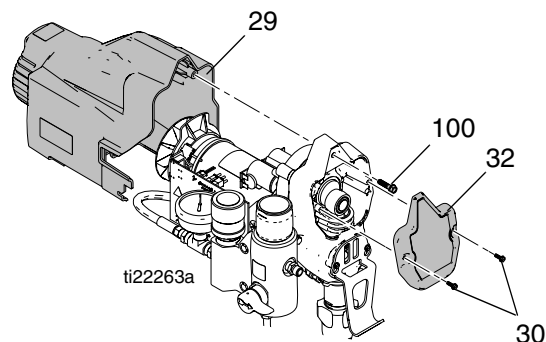


- b. Skruva bort två skruvar (121) och verktygslådan (120).



4. För modellerna 24U090 och 24U091:

- a. Skruva bort två skruvar (30) och ta bort frontkåpan (32).
- b. Skruva bort skruven (100) och ta bort höljet (29).

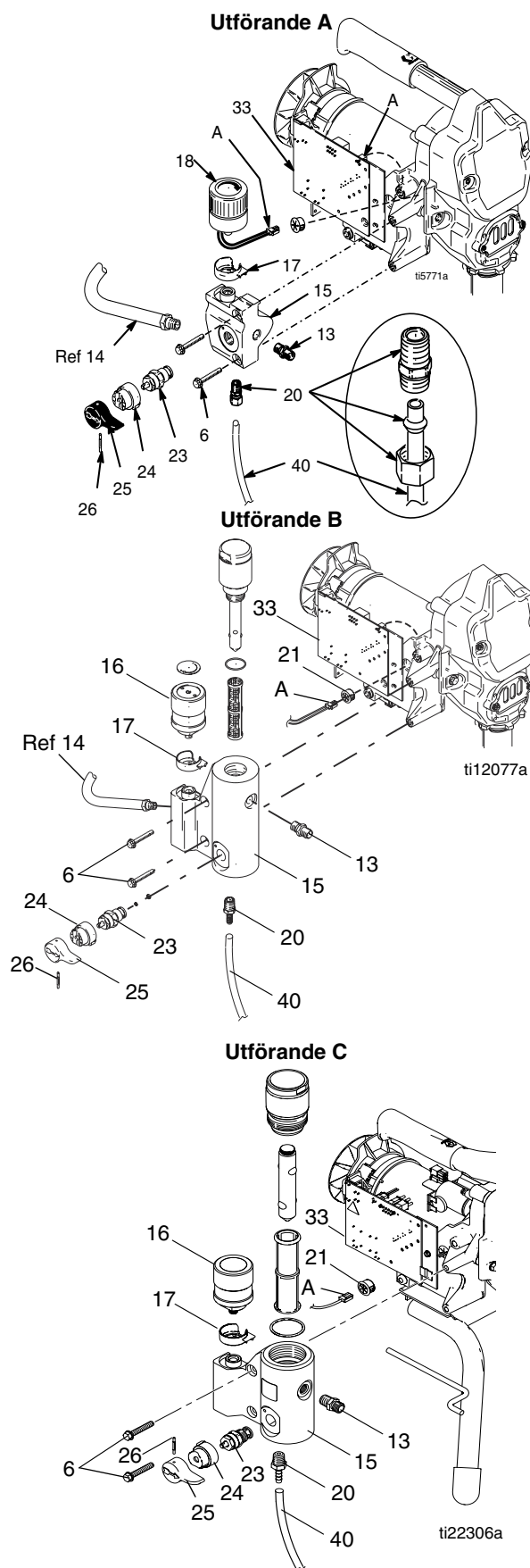


Alla andra modeller: Skruva bort två skruvar (30) och höljet (29).

5. Koppla loss vätskeslangen (14) vid pumpens utlopp.
6. Dra ur tryckbrytarens kontakt (A) från styrkortet (33).
7. Ta bort tejp (22) som håller trådarna på anslutningsblocket, om tillämpligt.
8. Dra bussningen (21) från hålet (K) och dra sedan trådarna tillbaka genom hålet (K) i huset.
9. Ta om så behövs bort tryckbrytaren från anslutningsblocket. Se **Byte av tryckreglering**, sidan 30.
10. Skruva bort två skruvar (6) och lossa anslutningsblocket (15) från huset.

Installation

1. Placera anslutningsblocket (15) på chassit.
2. Skruva tillbaka skruvarna (6) och dra åt till moment 17 N•m (150 in-lb).
3. Montera tryckregleringen om den demonterats.
Se **Byte av tryckreglering**, sidan 30.
4. Trä tryckbrytarledningarna genom hålet i huset (K).
5. Sätt i bussningen (21) i hålet (K) i huset. Fäst trådarna på anslutningsblockets hus med tejp (22), om tillämpligt.
6. Sätt tillbaka tryckbrytarens kontakt (A) i styrkortet (33).
7. Anslut vätskeslangen (14) på pumputloppet.
8. **För modellerna 24U090 och 24U091:**
 - a. Sätt på kåpan (29) och montera skruvarna (100).
 - b. Montera framkåpan (32) med två skruvar (30).
9. **För modellerna 24U096, 24U097 och 24U098:**
 - a. Montera verktygslådan (120) och två skruvar (121).
 - b. Montera cykelstödet (122).
10. Sätt tillbaka den räfflade kopplingen (20) och dräneringsledningen (40). Se **Byte av dräneringsledning**, sidan 35.



Byte av luftningsventil

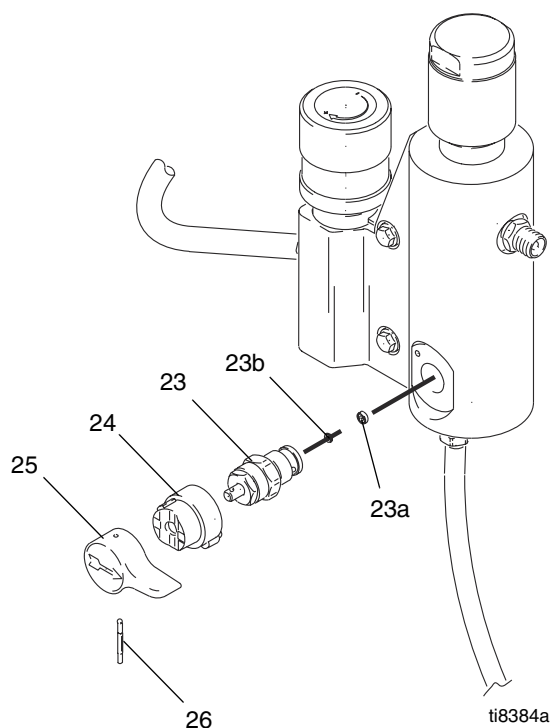


Demontering

1. **Avlasta trycket**, sidan 10. Dra ur nätsladden från uttaget.
2. Knacka ut stiftet (26) ur luftningsventilens skaft (25) med ett dorn och en hammare.
3. Dra luftningsventilens skaft (25) och basen (24) ut ur luftningsventilen (23).
4. Lossa på luftningsventilen (23) och avlägsna den från anslutningsblocket (15) med hjälp av en skruvnyckel.
5. Ta bort ventsätet (23b) och sätestätningen (23a) från insidan på filterblocket (15) eller änden på luftningsventilen (23).

Installation

1. Montera ny packning (23a) och säte (23b) vid luftningsventilens slut (23).
2. Gänga fast luftningsventilen (23) i anslutningsblockets (15) öppning.
3. Dra åt ordentligt för hand. Använd en skruvnyckel och vrid till 13,5–14,7 Nm (120–130 in-lb).
4. Tryck basen (24) över luftningsventilen (23) och därefter luftningsventilens skaft (25) över basen (24).
5. Montera ett nytt stift (26) i luftningsventilens skaft (25). Vid behov, använd en hammare för att knacka in det på plats.



Byte av dräneringsledning

Följ proceduren när du byter anslutningsblock och monterar tillbaka befintlig dräneringsledning eller monterar en ny ledning ur dräneringsledningssatsen.

Demontering

Demontering av dräneringsledning (40) från anslutningsblocket (15):

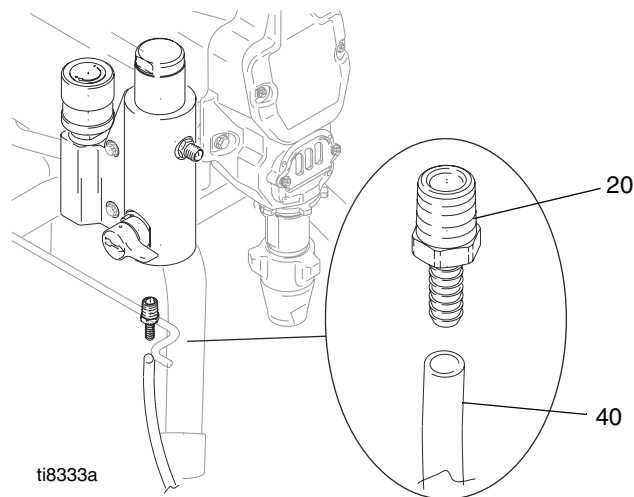
1. Skär loss dräneringsledningen (40) från den räfflade kopplingen (20).
2. Skruva loss den räfflade kopplingen (20) från anslutningsblocket.

Om du bara byter anslutningsblocket och ska återanvända befintlig räfflad koppling (20) och dräneringsledning (40) måste du skära bort kvarbliven dräneringsledning från kopplingen (20) med en vass kniv.

Installation

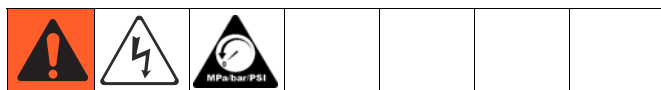
1. Skruva i den räfflade kopplingen (20) i anslutningsblocket (15).
2. Tryck på dräneringsledningen (40) på den räfflade kopplingen (20).

Värm änden på dräneringsledningen (40) med en hårtork eller sätt ner den i hett vatten några sekunder så blir den mjukare och lättare att montera över den räfflade kopplingen.



Byte av nätsladd

Se **Kopplingsschema**, sidan 38.



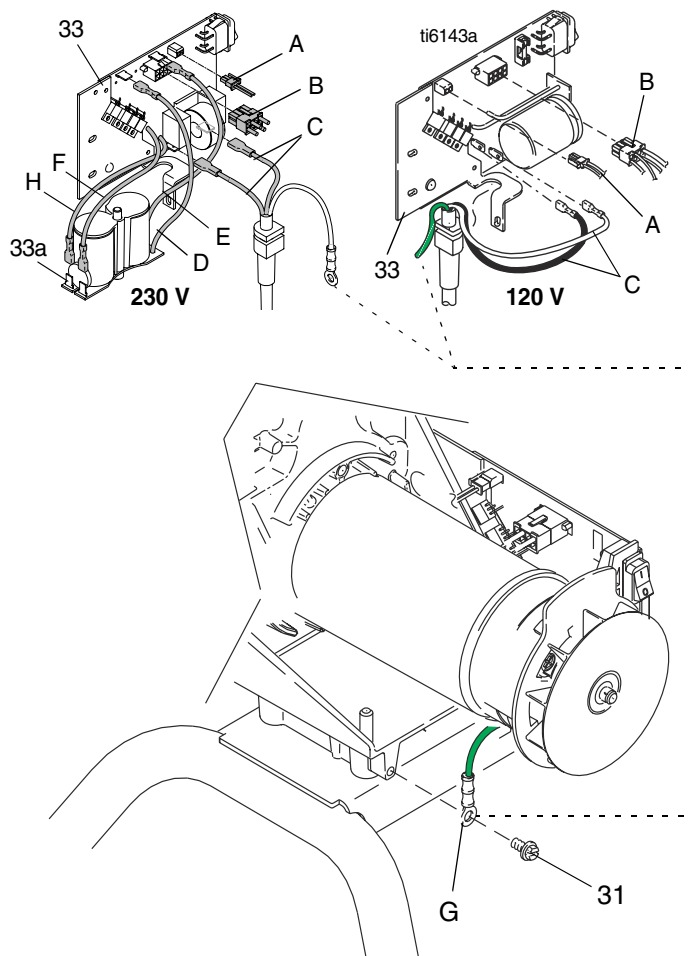
Demontering

1. Följ demonteringsanvisningarna i avsnittet **Byte av styrkort**, sidan 26.

2. Koppla loss den gröna jordledningen (G) från systemet genom att lossa jordskruven (31).

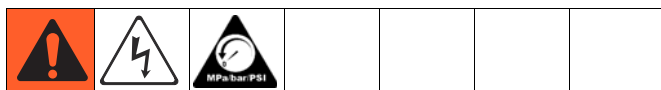
Installation

1. Återanslut den gröna jordledningen (G) till den gröna jordskruven (31) på chassit. Se till att jordningens kontakt är vänd UPPÅT, annars kan trådarna fastna i höljet.
2. Följ monteringsanvisningarna i avsnittet **Byte av styrkort**, sidan 26.



Byte av motor

Se **Kopplingsschema**, sidan 38.

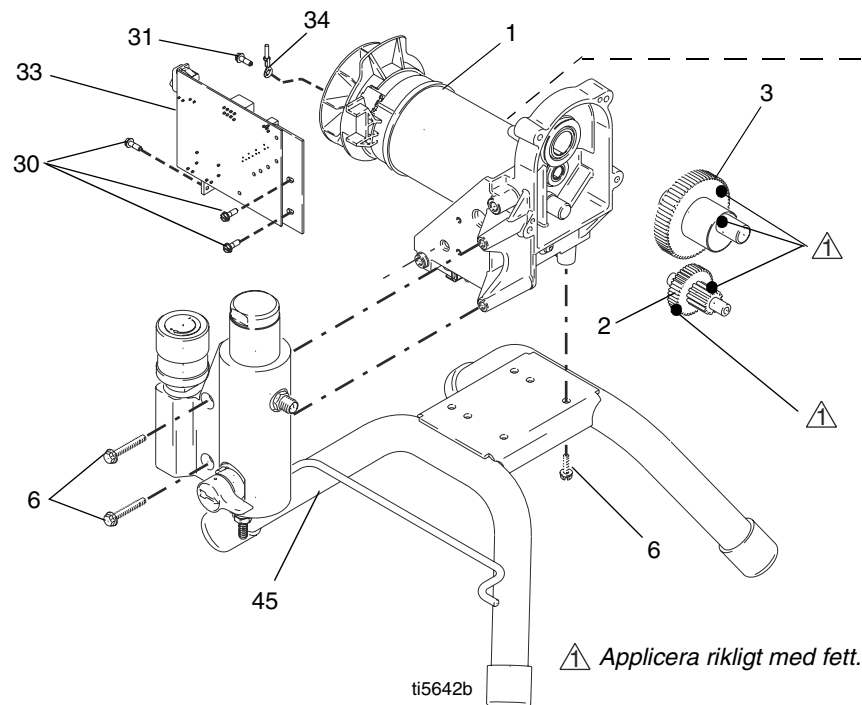


OBSERVERA

Kugghjulen kan sitta kvar i motorns främrigavel eller i växelhuset. Tappa inte kugghjulen (3) och (2) när de tas bort från växelhuset (5). Det skadar kugghjulen.

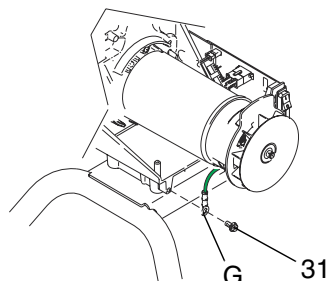
Demontering

1. **Avlasta trycket**, sidan 10. Dra ur nätsladden från uttaget.
2. Ta bort pumpen (9). **Byte av kolvump**, sidan 18.
3. Ta bort växelhuset (5), **Byte av växelhus**, sidan 20.
4. Ta bort tryckanslutningsblocket (vätska) (15), avsnittet **Byte av anslutningsblock**, sidan 32.
5. Lossa alla ledningar från kortet (33) och ta bort styrkortet. **Byte av styrkort**, sidan 26.
6. Lossa jordledningen (G) från motorns främrigavel.
7. Skruva loss fyra skruvar (6) och motorn (1) från chassit (45).

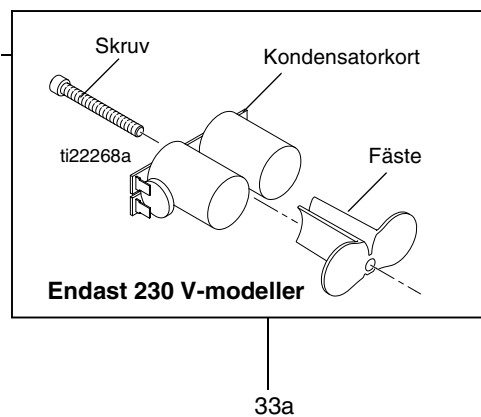


Installation

1. Montera den nya motorn (1) på chassit (45) med fyra skruvar (6).
2. Återanslut den gröna jordledningen (G) till den gröna jordskruven (31) på chassit. Se till att jordningens kontakt är vänd UPPÅT, annars kan trådarna fastna i höljet.

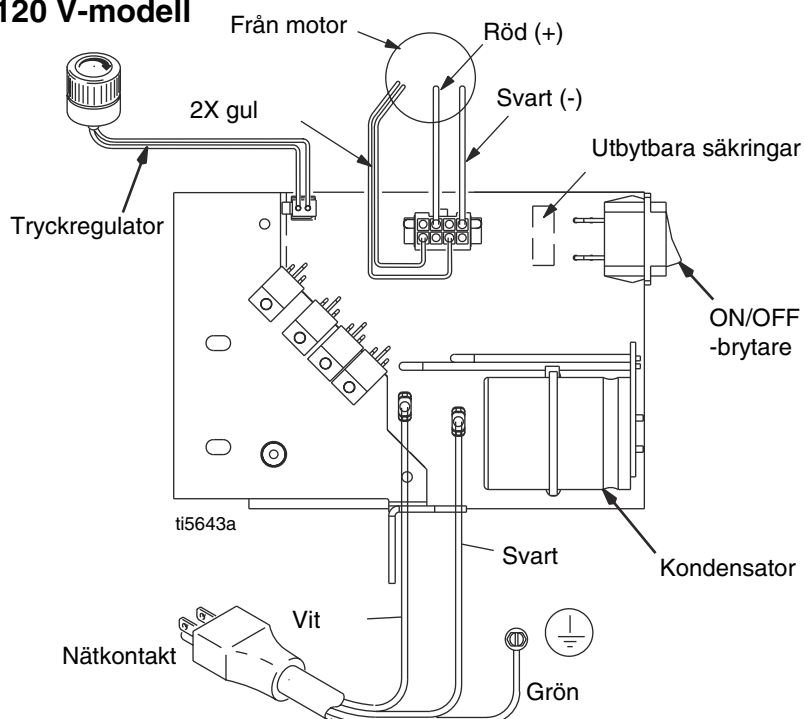


3. Montera styrkortet (33) med tre skruvar (30). Anslut alla ledningar till kortet. Se avsnittet **Byte av styrkort**, sidan 26 och **Kopplingsschema**, sidan 38.
4. Montera anslutningsblocket (15) med två skruvar (6). **Byte av anslutningsblock**, sidan 32.
5. Montera växelhuset (5). **Byte av växelhus**, sidan 20.
6. Montera pumpen (9). **Byte av kolvump**, sidan 18.

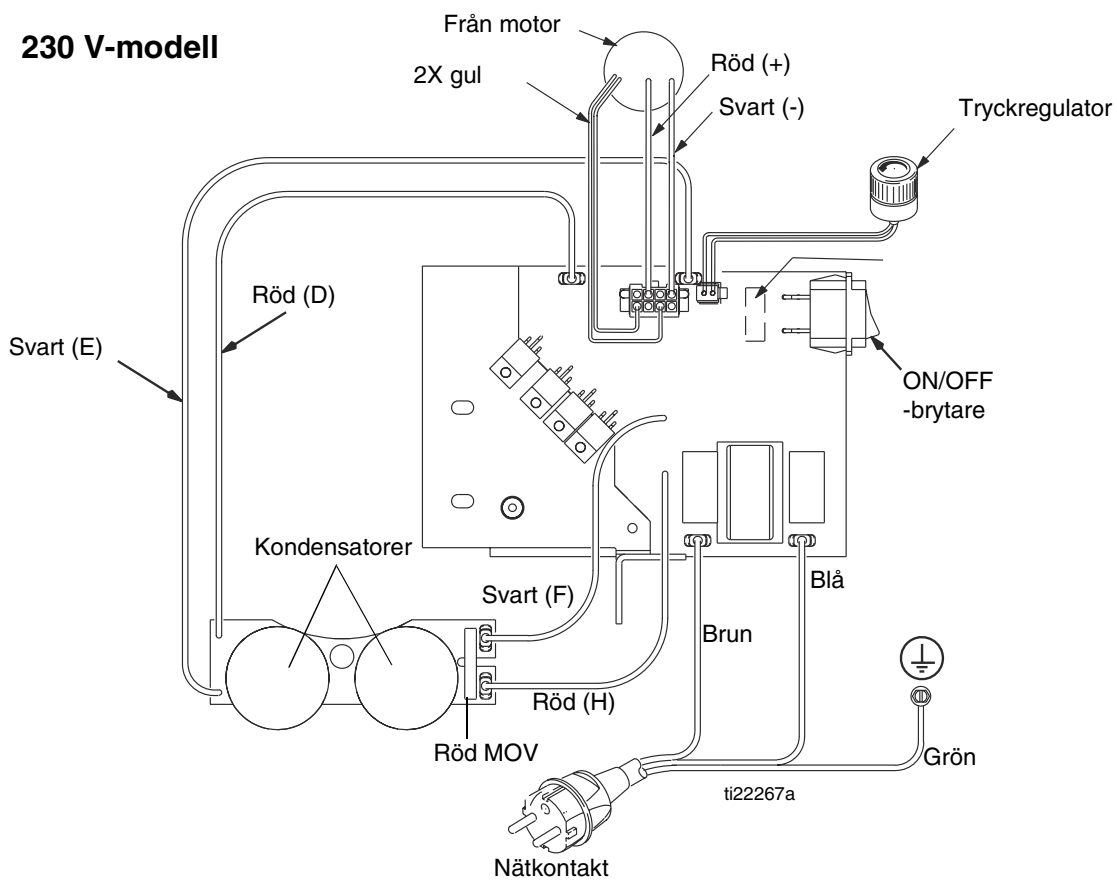


Kopplungsschema

110 V/120 V-modell



230 V-modell



Tekniska specifikationer

Elektriska högtryckslackeringsystem		
	USA	Metriskt
Spruta		
Effektbehov	100/120 VAC, 50/60 Hz, 11 A, 1-fas 230 VAC, 50/60 Hz, 7,5 A, 1-fas	
Generator krävs	Minimum 3 000 W	
Maximalt arbetstryck		
190	3 000 psi	207 bar, 20,7 MPa
290/390	3 300 psi	227 bar, 22,7 MPa
Modell 24U105	3 000 psi	207 bar, 20,7 MPa
Dubbelslag per liter (gallon)*	680	180
Maximalt flöde		
190	0,38 gpm	1,44 l/m
290/390	0,47 gpm	1,78 l/m
Maximal munstycksstorlek		
190	0,48 mm (0,019 tum)	
290/390	0,53 mm (0,021 tum)	
Vätskeutlopp npsm	6,35 mm (1/4 tum)	
Material i delar som kommer i kontakt med vätskan	förzinkat och förkromat kolstål, nylon, rostfritt stål, PTFE, acetal, läder, UHMWPE, aluminium, volframkarbid	
Mått		
Ställ:		
Längd	15,75 tum	40,0 cm
Bredd	14,0 tum	35,6 cm
Höjd	17,0 tum	43,0 cm
Vikt	31,0 pund	14,1 kg
Hi-Boy:		
Längd	22,0 tum	55,9 cm
Bredd	20,5 tum	52,1 cm
Höjd	38,8 tum	98,6 cm
Vikt	58,0 pund	26,3 kg
Lo-Boy:		
Längd	26,0 tum	66,0 cm
Bredd	20,5 tum	52,1 cm
Höjd	21,0 tum	53,3 cm
Vikt	50,0 pund	22,7 kg
Buller (dBa)		
Bullernivå	100 dBa	
Ljudtryck	90 dBa	
Anteckningar		
* Igångsättningsstryck och slagvolym per varv kan skifta beroende på sugförhållanden, avtappningshuvud, lufttryck och vätsketyp.		
Ljudtrycket mätt 1 meter (3,3 fot) från utrustningen.		
Ljudeffekt mätt enligt ISO-3744.		

Graco standardgaranti

Graco garanterar att all utrustning som beskrivs i detta dokument, som är tillverkad av Graco och som bär dess namn, är fritt från material- och tillverkningsfel vid tidpunkten för försäljningen av en auktoriserad Graco-distributör till förste användaren. Med undantag för speciella eller begränsade garantiåtaganden meddelade av Graco, åtar sig Graco att under en tolv månaders period från inköpet reparera eller byta ut del som av Graco befunnits felaktig. Den här garantin gäller enbart under förutsättning att utrustningen installerats, körts och underhållits i enlighet med Gracos skrivna rekommendationer.

Garantin omfattar ej, och Graco ansvarar inte för allmän förslitning och skador, felfunktion, skador och slitage orsakat av felaktig installation, felaktig användning, avslipning, korrosion, otillräckligt eller felaktigt underhåll, misskötsel, olyckor, ombyggnad eller utbyte mot delar som inte är Graco originaldelar. Inte heller ansvarar Graco för felfunktion, skada eller slitage orsakat av att Graco-utrustningen inte är lämplig för inbyggnader, tillbehör, utrustning eller material som inte levereras av Graco, eller felaktig konstruktion, tillverkning, installation, drift eller underhåll av inbyggnader, utrustning eller material som inte levererats av Graco.

Garantin gäller under förutsättning att utrustningen som anses felaktig sänds med frakten betald till en auktoriserad Graco-distributör för kontroll av det påstådda felet. Kan felet verifieras, reparerar eller byter Graco ut felaktiga delar kostnadsfritt. Utrustningen returneras till kunden med frakten betald. Påvisar kontrollen inga material- eller tillverkningsfel, utförs reparationer till rimlig kostnad, vilken kan innefatta kostnader för delar, arbete och frakt.

DENNA GARANTI ÄR EXKLUSIV OCH ISTÄLLET FÖR ALLA ANDRA GARANTIER, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL GARANTIER OM SÄLJBARHET ELLER GARANTIER OM LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL.

Gracos enda åtagande och köparens enda ersättning när garantin utlöses är enligt ovan. Köparen medger att ingen annan ersättning (däribland följdskador, förlorade vinst, förlorad försäljning, personskador, materiella skador och andra följdskador) finns. Åtgärder för brott mot garantiåtagandet måste läggas fram inom två (2) år efter inköpet.

GRACO MEDGER INGA GARANTIER OCH FRÅNSÄGER SIG ALLA UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER FÖR SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL RELATERADE TILL TILLBEHÖR, UTRUSTNING, MATERIAL ELLER KOMPONENTER SOM SÄLJS MEN INTE TILLVERKAS AV GRACO. Dessa artiklar som säljs men ej tillverkas av Graco (t.ex. elmotorer, strömbrytare, slang m.m.) omfattas i förekommande fall av respektive tillverkares garantiåtagande. Graco ger köparen rimlig assistans när dessa garantiåtaganden utlöses.

Graco kan inte i något fall göras ansvarigt för indirekta, tillfälliga, speciella eller följdskador, som uppkommer till följd av leverans av apparater genom Graco enligt dessa bestämmelser, eller leverans, prestanda eller användning av andra produkter eller varor som säljs enligt dessa bestämmelser, antingen på grund av ett avtalsbrott, garantibrott, försumlighet från Graco, eller på annat sätt.

Graco-information

Besök www.graco.com för den senaste informationen om Gracos produkter.

Se www.graco.com/patents för patentinformation.

FÖR ATT GÖRA EN BESTÄLLNING, kontakta din Graco-återförsäljare eller ring 1-800-690-2894 så hänvisar vi till närmaste återförsäljare.

Alla uppgifter i text och bild i detta dokument speglar den senaste informationen som fanns tillgänglig vid publiceringen. Graco förbehåller sig rätten att när som helst införa ändringar utan särskilt meddelande.

Översättning av originalanvisningar. This manual contains Swedish. MM 332759

Gracos högkvarter: Minneapolis

Internationella kontor: Belgien, Kina, Japan, Sydkorea

GRACO INC. P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441

Copyright 2008, Graco Inc. är registrerat hos I.S. EN ISO 9001

www.graco.com

Revision A – november 2013