

Elektrikli Havasız Boya Püskürtme Makineleri

332822A

TR

- Mimari boyama ve kaplama işlerinde portatif püskürtme uygulamaları içindir -
- Sadece profesyonel kullanım içindir -
- Patlama riski bulunan ve tehlikeli alanlarda kullanım için onaylanmamıştır -

190 Modelleri:

3000 psi (207 bar, 20,7 MPa) Maksimum Çalışma Basıncı

290/390 Modelleri:

3300 psi (227 bar, 22,7 MPa) Maksimum Çalışma Basıncı

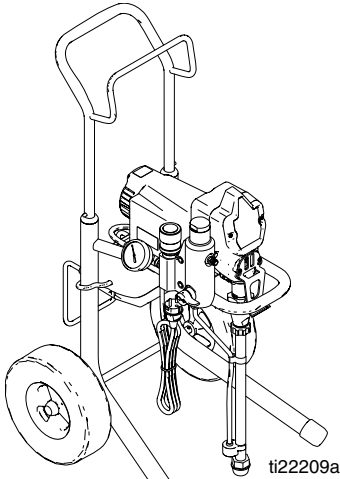
390 Classic Modeli 24U105:

3000 psi (207 bar, 20,7 MPa) Maksimum Çalışma Basıncı

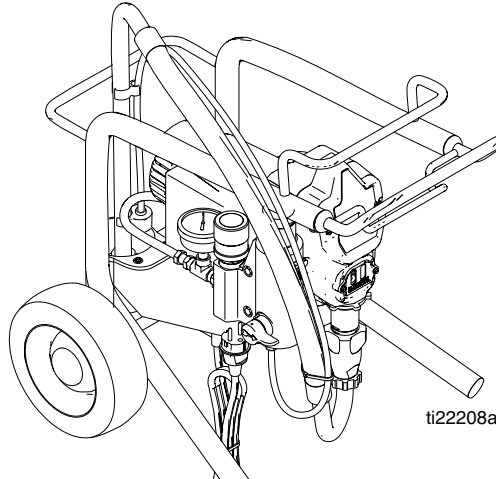
Modellerin tam listesi için bkz sayfa 2.

**ÖNEMLİ GÜVENLİK YÖNERGELERİ**

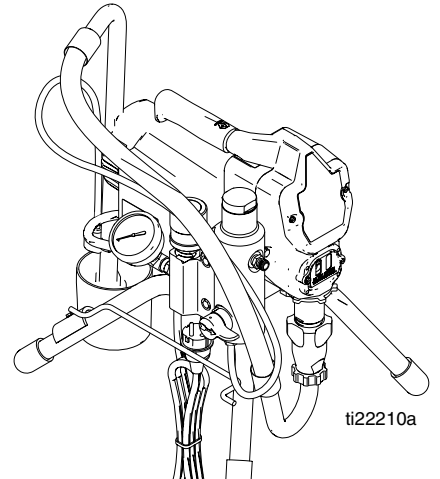
Bu kılavuzdaki ve elektrik kablosu dahil ünitadaki tüm uyarı ve yönergeleri okuyun. Bu talimatları saklayın.



Hi-Boy



Lo-Boy



Ayak

İçindekiler

İçindekiler	2	Motor Fırçasının Değiştirilmesi	24
Modeller	2	Kontrol Kartının Değiştirilmesi	26
Uyarı	3	Sigortanın Değiştirilmesi	29
Parça Tanımlanması (Hi-Boy Modelleri)	7	Basınç Kontrol Donanımının Değiştirilmesi	30
Parça Tanımlanması (Ayak Modelleri)	8	Manifoldun Değiştirilmesi	32
Parça Tanımlanması (Lo-Boy Modelleri)	9	Doldurma Valfinin Değiştirilmesi	34
Basınç Tahliye Prosedürü	10	Boşaltma Borusunun Değiştirilmesi	35
Topraklama ve Elektrik Gereksinimleri	11	Elektrik Kablosunun Değiştirilmesi	36
Genel Onarım Bilgileri	13	Motorun Değiştirilmesi	37
Sorun Giderme	14	Kablo Diyagramı	38
Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi	18	Teknik Özellikler	39
Tahrik Karterinin Değiştirilmesi	20	Standart Graco Garantisi	40
Döndürme Testi	21		
Fanın Değiştirilmesi	23		

Modeller

VAC	Model	CE	ETL US Intertek					Püskürtme Tabancası	Hortum
120	390		✓		253958		262019	FTx (311861 no'lu kılavuz)	1/4 inç x 50 ft
	390SW		✓		826084				
230 CEE	190 Classic	✓			24U088		24U090	SG3 (312830 no'lu kılavuz)	1/4 inç x 25 ft
	290 Classic	✓			24U092		24U091	FTx (311861 no'lu kılavuz)	1/4 inç x 50 ft
	390 Classic	✓			24U095		24U096		
230 Avrupa	390 Classic	✓			24U093		24U098		
110 İngiltere	190 Classic	✓			24U089			SG3 (312830 no'lu kılavuz)	1/4 inç x 25 ft
	390 Classic	✓			24U094		24U097	FTx (311861 no'lu kılavuz)	1/4 inç x 50 ft
230 Asya/ANZ	390S			✓	24U104	24U106	24U107		
230 Asya	390 Classic	✓			24U105			SG3 (312830 no'lu kılavuz)	

Uyarı

Aşağıdaki Uyarılar bu cihazın kurulumu, kullanımı, topraklanması, bakımı ve onarımı içindir. Ünlem işareti sembolü genel bir uyarı anlamına gelirken, tehlike işareti prosedüre özgü riskleri belirtir. Bu semboller bu kılavuzun metin bölümlerinde görüldüğünde, buradaki Uyarılara bakın. Bu bölümde ele alınmayan ürüne özgü tehlike sembolleri ve uyarıları, bu kılavuzun diğer bölümlerinde yer alabilir.

! UYARI

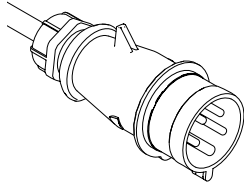


TOPRAKLAMA

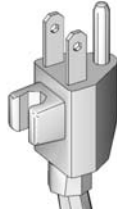
Bu ürün topraklanmalıdır. Topraklama, elektriğin kısa devre yapması durumunda, elektrik akımı için bir güvenlik teli sağlayarak elektrik çarpması riskini azaltır. Bu ürün, uygun bir topraklanmış fiş ile beraber topraklama teli içeren bir kabloya sahiptir. Bu fiş, tüm yerel düzenleme ve kurallara uygun olarak monte edilmiş ve topraklanmış bir prize takılmalıdır.

- Topraklanmış fişin doğru takılmaması elektrik çarpması riskine yol açabilir.
- Kablo veya fişin onarılması veya değiştirilmesi gerektiğinde, topraklama telini düz kablo uçlarının herhangi birine bağlamayın.
- Topraklama telinin dış yüzeyinde yalıtım sağlamak için yeşil renk kullanılmıştır (üzerinde sarı şeritler olabilir veya olmayabilir).
- Topraklama talimatları tam olarak anlaşılınmadıkça veya ürünün doğru bir şekilde topraklandığından emin olamıyorsanız vasıflı bir elektrikçi veya servis elemanına danışın.
- Temin edilmiş olan fişi değiştirmeyin. Prize sığmazsa, vasıflı bir elektrikçiye uygun bir priz taktırın.
- Bu ürün modelde belirtildiği şekilde nominal olarak 110V, 120V veya 230V devre üzerinde kullanım içindir ve aşağıdaki şekilde gösterilene benzeyen bir topraklanmış fişi vardır.

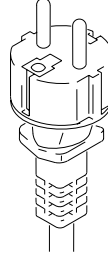
110V



120V ABD



230V



- Ürünü sadece fiş ile aynı ayarlara sahip bir prize takın.
- Bu ürünle birlikte adaptör kullanmayın.

Uzatma Kabloları:

- Sadece uçlu topraklanmış prize sahip bir 3 telli uzatma kablosu ve ürün üzerindeki fişe uygun bir elektrik prizi kullanın.
- Uzatma kablonuzun hasarlı olmadığından emin olun. Uzatma kablosu gerekiyorsa, ürünün çektiği akımı taşıyabilecek şekilde minimum 12 AWG. (2,5 mm²) kullanın.
- Bundan daha küçük boyutlu bir kablonun kullanılması hat voltajında düşme, güç azalması ve aşırı ısınmaya neden olur.

UYARI



YANGIN VE PATLAMA TEHLİKESİ

Çalışma alanındaki solvent ve boya buharı gibi yanıcı buharlar alev alabilir veya patlayabilir. Yangın ve patlama tehlikesini engellemeye yardımcı olmak için:

- Yanıcı veya parlayıcı malzemeleri sigaralar, motorlar ve elektrikli ekipman gibi açık ateş veya ateş kaynakları yakınına püskürtmeyin.
- Ekipmandan geçen boya ya da solventler statik elektrik oluşmasına yol açabilir. Statik elektrik ortamda boya ya da solvent buharları mevcutsa yangın ya da patlama riski yaratır. Statik boşalma ve kıvılcımlara karşı koruma için, pompa, hortum tertibatı, püskürtme tabancası ve püskürtme alanındaki tüm nesnelere dahil, püskürtme sisteminin tamamı doğru bir şekilde topraklanmalıdır. Graco adını taşıyan iletken veya topraklanmış yüksek basınçlı havasız boya püskürtme hortumları kullanın.
- Statik elektrik boşalmasını önlemek için tüm kapların ve toplama sistemlerinin topraklandığından emin olun. Antistatik ya da iletken olmadıkları sürece kova kaplamaları kullanmayın.
- Topraklanmış bir prize takın ve topraklanmış uzatma kabloları kullanın. Fişin 3 ucunu 2 uca dönüştüren adaptörler kullanmayın.
- Halojenli hidrokarbonlar içeren boya veya solventler kullanmayın.
- Püskürtme alanını iyi havalandırın. Püskürtme alanında iyi bir temiz hava kaynağı akışını sağlayın. Pompa tertibatını iyi havalandırılan bir alanda saklayın. Pompa tertibatına püskürtme yapmayın.
- Püskürtme alanında sigara içmeyin.
- Püskürtme alanında lamba anahtarlarını, motorları ya da benzer kıvılcım üretebilecek ürünleri çalıştırmayın.
- Alanı temiz ve boya ya da solvent kutularından, bez parçalarından ve diğer yanıcı malzemelerden uzak tutun.
- Püskürttüğünüz boyaların ve solventlerin içeriğini bilin. Malzeme Güvenlik Veri Tablolarını (MSDS) ve boya ve solventlerin kutu etiketlerini okuyun. Boya ve solvent üreticilerinin güvenlik talimatlarına uyun.
- Yangın söndürme ekipmanı hazır ve çalışır bir şekilde olmalıdır.
- Püskürtme makinesi kıvılcım üretir. Püskürtme makinesinin içinde veya yakınında veya yıkama ya da temizleme işlemlerinde yanıcı sıvı kullanıldığında, boya püskürtme makinesini patlayıcı buharlardan en az 6 m (20 feet) uzakta tutun.













CİLDE ENJEKSİYON TEHLİKESİ

Yüksek basınçlı püskürtme insan vücuduna toksin enjekte edebilir ve ciddi bedensel yaralanmalara sebep olabilir. Böyle bir enjeksiyonun meydana gelmesi durumunda, **hemen cerrahi müdahale alın.**

- Tabancayı bir insana ya da hayvana doğrultmayın veya püskürtmeyin.
- Elleri ya da diğer uzuvları çıkıştan uzak tutun. Örneğin, sızıntıyı vücudunuzun herhangi bir uzvu ile durdurmayı denemeyin.
- Her zaman meme ucu korumasını kullanın. Meme ucu koruması yerinde olmadan asla püskürtme yapmayın.
- Graco meme uçlarını kullanın.
- Meme uçlarını temizlerken ve değiştirirken özen gösterin. Püskürtme sırasında meme uçlarının tıkanması durumunda, memeyi temizlemek için çıkartmadan önce basıncı boşaltmak ve birimi kapatmak için **Basınç Tahliye Prosedürü**'nü uygulayın.
- Üniteyi enerji verilmiş durumda ya da basınçlı bir şekilde başında kimse olmadan bırakmayın. Üniteyi kullanmadığınızda, kapatın ve bunun için **Basınç Tahliye Prosedürü**'nü uygulayın.
- Hasar olup olmadığını görmek için hortumları ve parçaları kontrol edin. Hasarlı hortumları veya parçaları değiştirin.
- Bu sistem 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa) basınç üretebilir. En az 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa) basınca dayanıklı yedek parçalar ve aksesuarlar kullanın.
- Püskürtme yapmadığınız zamanlarda tetik kilidini daima kapatın. Tetik kilidinin düzgün çalıştığından emin olun.
- Üniteyi çalıştırmadan önce tüm bağlantıların güvenli olduğundan emin olun.
- Ünitenin hızlı bir şekilde nasıl durdurulacağını ve basıncın nasıl boşaltılacağını öğrenin. Kontrollere iyice aşına olun.

UYARI

  	<p>EKİPMANIN YANLIŞ KULLANIM TEHLİKESİ</p> <p>Yanlış kullanım ölüme ya da ciddi yaralanmalara yol açabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> Boya yaparken daima uygun eldivenler, göz koruyucuları ve solunum cihazı ya da maske takın. Püskürtme tabancasını çocukların yanında çalıştırmayın veya püskürtmeyin. Çocukları ekipmanlardan her zaman uzak tutun. Aşırı uzanmayın ya da dengesiz bir destek üzerinde durmayın. Her zaman düzgün bir şekilde ve dengeli durun. Dikkatli olun ve ne yaptığınıza bakın. Üniteyi enerji verilmiş durumda ya da basınçlı bir şekilde başında kimse olmadan bırakmayın. Üniteyi kullanmadığınızda, kapatın ve bunun için Basınç Tahliye Prosedürü'nü uygulayın. Yorgun olduğunuzda veya ilaç ya da alkolün etkisi altındayken üniteyi kullanmayın. Hortumları bükmeyin veya aşırı kıvrımayın. Hortumları Graco tarafından belirtilenden daha yüksek sıcaklık veya basınç değerlerine maruz bırakmayın. Hortumları ekipmanı çekmek için bir güç ögesi olarak kullanmayın. 25 feet'ten daha kısa bir hortumla püskürtmeyin. Ekipman üzerinde değişiklik ya da modifikasyon yapmayın. Değişiklikler veya tadilatlar, acentenin onayını geçersiz kılabilir ve güvenlikle ilgili tehlikelere neden olabilir. Tüm ekipmanın, ekipmanı kullandığınız ortam için sınıflandırıldığından ve onaylandığından emin olun.
  	<p>ELEKTRİK ÇARPMASI TEHLİKESİ</p> <p>Bu cihaz topraklanmalıdır. Sisteme uygun olmayan topraklama, kurulum veya kullanım elektrik çarpmasına yol açabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ekipmana bakım yapmadan önce cihazı kapatın ve fişini çekin. Sadece topraklanmış elektrik prizi kullanın. Sadece 3 telli uzatma kablosu kullanın. Güç ve uzatma kablolarındaki topraklama uçlarının sağlam olduğuna emin olun. Yağmurdan koruyun. Kapalı mekanda saklayın
	<p>BASINÇ ALTINDAKİ ALÜMİNYUM PARÇA TEHLİKESİ</p> <p>Basınçlı ekipmanda alüminyum ile uyumsuz sıvıların kullanımı ciddi kimyasal reaksiyonlara ve ekipmanın bozulmasına neden olabilir. Bu uyarının göz ardı edilmesi, ölüme, ciddi yaralanmalarla ya da maddi hasarlarla sonuçlanabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> 1,1,1-trikloreten, metilen klorür, diğer halojenli hidrokarbon solventleri ya da bu tür solventleri içeren sıvılar kullanmayın. Başka birçok sıvı alüminyum ile tepkimeye girebilecek kimyasallar içerebilir. Uyumluluk için malzeme sağlayıcınıza danışın.
	<p>YANIK TEHLİKESİ</p> <p>Ekipman yüzeyleri ve ısıtılan akışkan, işletim sırasında çok ısınabilir. Ciddi yanıkları önlemek için:</p> <ul style="list-style-type: none"> Sıcak sıvıya ya da ekipmana temas etmeyin.
 	<p>HAREKETLİ PARÇA TEHLİKESİ</p> <p>Hareketli parçalar parmaklarınıza ve vücudunuzun diğer parçalarına zarar verebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> Hareketli parçalardan uzak durun. Ekipmanı, koruyucu siperler ya da kapaklar sökülmüş durumdayken çalıştırmayın. Basınçlı ekipman, herhangi bir uyarı vermeden çalışabilir. Cihazı kontrol etmeden, taşımadan veya bakımını yapmadan önce Basınç Tahliye Prosedürü'nü uygulayın ve tüm güç kaynaklarını kapatın.

UYARI



ZEHİRLİ SIVI YA DA BUHAR TEHLİKESİ

Zehirli sıvılar ya da buhar, göze ya da cilde sıçramaları, yutulmaları ya da solunmaları durumunda ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir.

- Kullandığınız sıvıların kendine özgü tehlikelerini öğrenmek için MSDS'leri okuyun.
- Tehlikeli sıvıları onaylı kaplarda saklayın ve geçerli kurallara göre bertaraf edin.



KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN

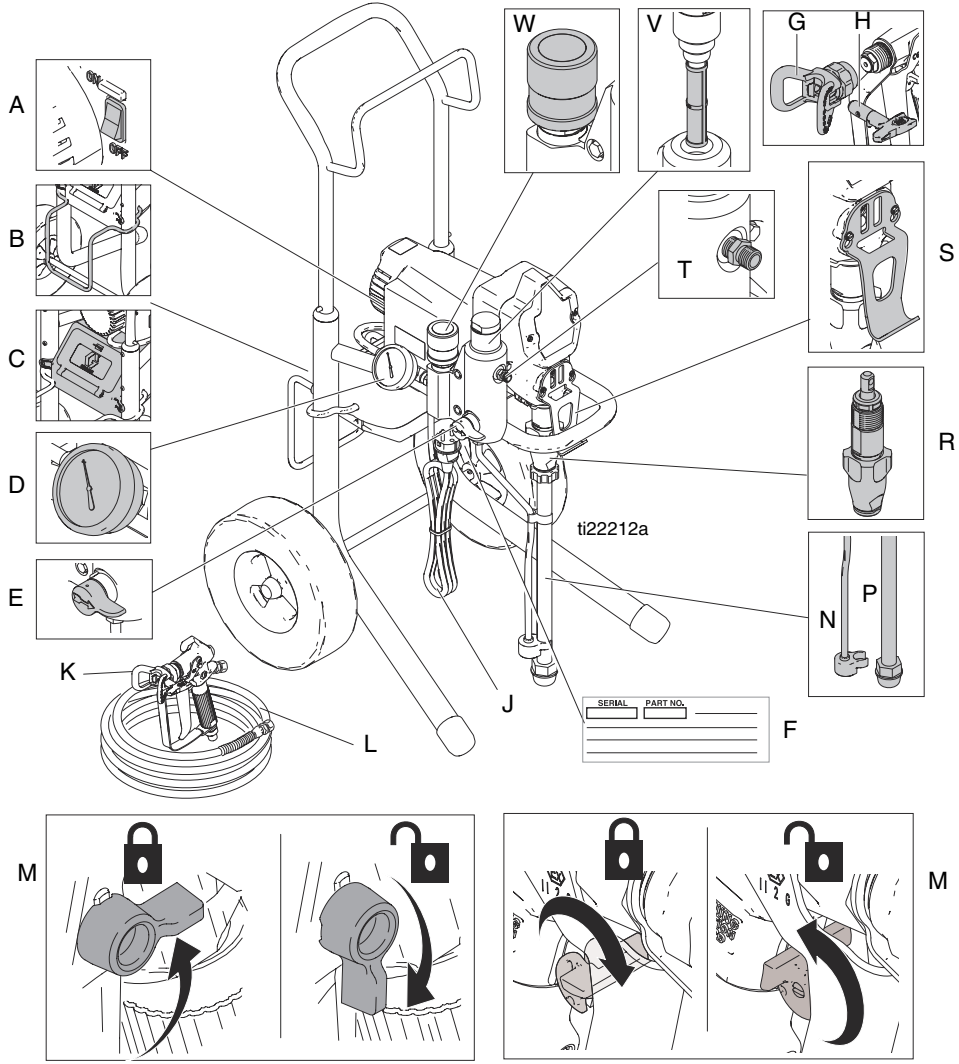
Çalışma sahasındayken göz yaralanması, işitme kaybı, zehirli dumanların solunması ve yanıklar dahil ciddi yaralanmaları önlemeye yardım etmek için uygun koruyucu ekipman takın. Bu ekipman, aşağıdakileri kapsar ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Koruyucu gözlük ve işitme koruması.
- Sıvı ve solvent üreticileri tarafından tavsiye edilen solunum cihazları, koruyucu kıyafetler ve eldivenler.

KALİFORNİYA ÖNERİSİ 65

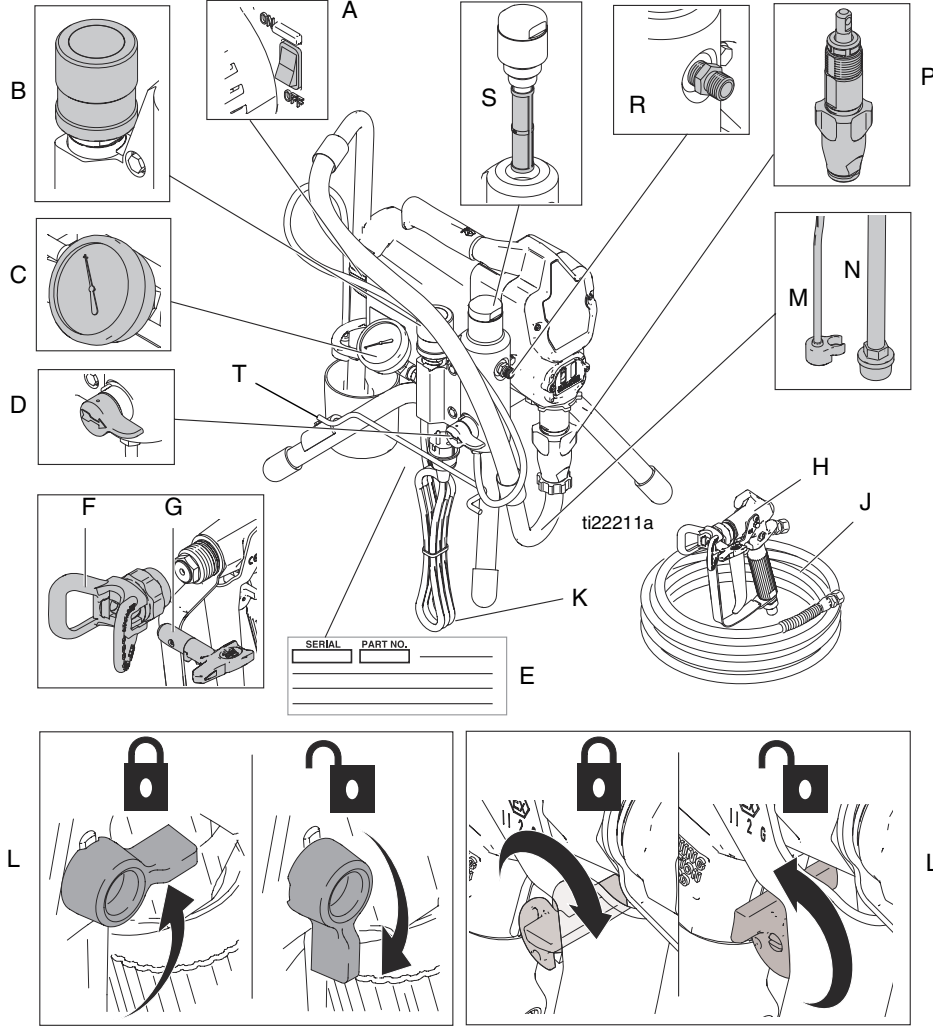
Bu ürün, Kaliforniya Eyaleti'nde kansere, doğumsal sakatlıklara veya başka üreme zararlarına neden olduğu bilinen bir kimyasal içerir. Kullandıktan sonra ellerinizi yıkayın.

Parça Tanımlanması (Hi-Boy Modelleri)



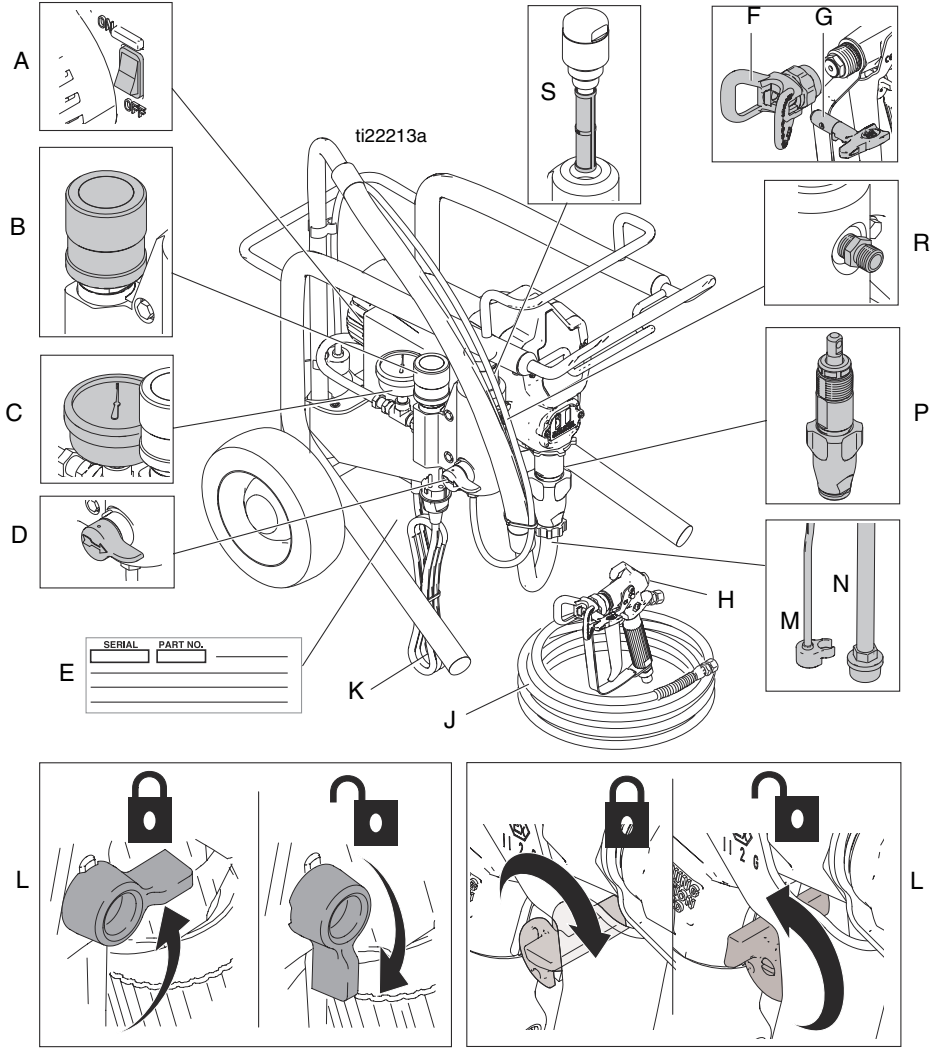
A	Açma/Kapama Düğmesi
B	Katlanır ayak (tüm modellerde mevcut değil)
C	Alet kutusu (tüm modellerde mevcut değil)
D	Basınç Göstergesi (tüm modellerde mevcut değil)
E	Doldurma Valfi
F	Model/Seri No Etiketi
G	Kelebek
H	Meme
J	Elektrik Kablosu
K	Tabanca
L	Akışkan Hortumu
M	Tetik Kilidi
N	Tahliye Hortumu
P	Emme Hortumu
R	Pompa
S	Kova Kancası
T	Sıvı Çıkışı
V	Filtre (tüm modellerde mevcut değil)
W	Basınç Kumandası

Parça Tanımlanması (Ayak Modelleri)



A	Açma/Kapama Düğmesi
B	Basınç Kumandası
C	Basınç Göstergesi (tüm modellerde mevcut değil)
D	Doldurma Valfi
E	Model/Seri No Etiketi
F	Kelebek
G	Meme
H	Tabanca
J	Akışkan Hortumu
K	Elektrik Kablosu
L	Tetik Kilidi
M	Tahliye Hortumu
N	Emme Hortumu
P	Pompa
R	Sıvı Çıkışı
S	Filtre (tüm modellerde mevcut değil)
T	Kablo Sarımı

Parça Tanımlanması (Lo-Boy Modelleri)



A	Açma/Kapama Düğmesi
B	Basınç Kumandası
C	Basınç Göstergesi (tüm modellerde mevcut değil)
D	Doldurma Valfi
E	Model/Seri No Etiketi
F	Kelebek
G	Meme
H	Tabanca
J	Akışkan Hortumu
K	Elektrik Kablosu
L	Tetik Kilidi
M	Tahliye Hortumu
N	Emme Hortumu
P	Pompa
R	Sıvı Çıkışı
S	Filtre (tüm modellerde mevcut değil)

Basınç Tahliye Prosedürü

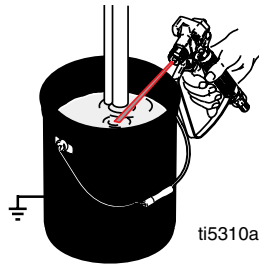
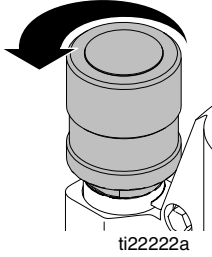


Bu sembolü gördüğünüz zaman Basınç Tahliye Prosedürü'nü izleyin.



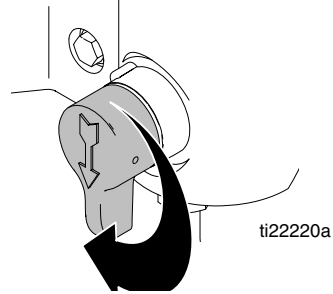
Basıncı kendiniz tahliye etmediğiniz sürece ekipman basınç altındadır. Cilde nüfuz etme gibi basınçlı sıvıdan, sıvı sıçramasından ve hareketli parçalardan kaynaklanan yaralanmaları önlemek için boya püskürtmesini durdurduğunuzda ve ekipmanı temizlemeden, kontrol etmeden veya tamir etmeden önce Basınç Tahliye Prosedürü'nü uygulayın.

1. Tetik kilidini kapatın.
2. Basınç ayar düğmesini en düşük basınca getirin.

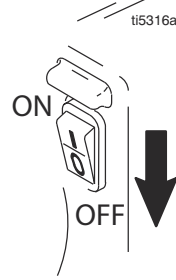


3. Tetik kilidini açın.
4. Tabancanın metal bir parçasını topraklanmış metal bir kovaya bastırın. Basıncı tahliye etmek için tabancayı tetikleyin.
5. Tetik emniyetini kapatın.

6. Doldurma valfini kısın. Boşalan akışkanı toplamak için bir atık kabını hazır bulundurun. Tekrar püskürtme yapmaya hazır olana kadar doldurma valfini açık bırakın.



7. Eğer cihaz kapatılacaksa veya cihazın başında kimse durmayacaksa güç düğmesini OFF konumuna getirin.



Tabanca memesinin veya hortumun tıkalı olduğundan veya yukarıdaki işlemlerden sonra basıncın hala tamamen boşalmamış olduğundan şüpheleniyorsanız, basıncı kademe kademe azaltmak için kelebek sabitleme somununu veya hortum bağlantısını önce **ÇOK YAVAŞÇA**, ardından tamamen gevşetin. Meme veya hortumdaki tıkanıklığı temizleyin.

Topraklama ve Elektrik Gereksinimleri

--	--	--	--	--	--	--

Ekipman, statik kıvılcım ve elektrik çarpması riskini azaltmak için topraklanmalıdır. Elektrik veya statik kıvılcım, buharın alev almasına ya da patlamasına neden olabilir. Yanlış topraklama elektrik çarpmasına neden olabilir. Topraklama, elektrik akımı için bir çıkış yolu sunar.

Hava ve akışkan hortumları: topraklama sürekliliği sağlamak için sadece maksimum 500 ft (150 m) toplam hortum uzunluğuna sahip elektriği ileten hortumlar kullanın. Hortumların elektrik direncini kontrol edin. Toprağa karşı toplam direnç 29 megaohm değerini aşarsa, hortumu derhal değiştirin.

Püskürtme tabancası: tabancayı uygun bir şekilde topraklanmış bir sıvı hortumu ve pompa bağlantısıyla topraklayın.

Akışkan tedarik kabı: yerel yasalara uyun.

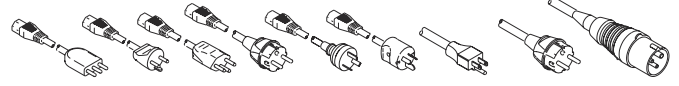
Püskürtme yapılan nesnelere: yerel yasalara uyun.

Yıkama sırasında kullanılan solvent kovaları: yerel yasalara uyun. Sadece topraklanmış zeminler üzerinde iletken metal kovalar kullanın. Kovayı, kağıt veya karton gibi iletken olmayan, iletkenlikte sürekliliği bozan bir yüzey üzerine koymayın.

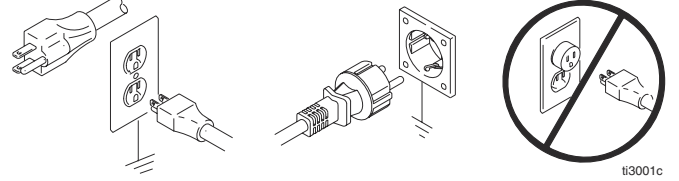
Yıkama yaparken ya da basıncı tahliye ederken topraklama sürekliliği sağlamak için: püskürtme tabancasının/dağıtım valfinin metal kısmını, topraklı metal kovaya doğru sıkıca tutun, sonra tabancayı/valfi tetikleyin.

Güç Gereksinimleri: 100-120 Voltluk üniteler 100-120 VAC, 50/60 Hz, 11 A, 1 faz gerektirir. 230 Voltluk üniteler 230 VAC, 50/60 HZ, 7,5 A, 1 faz gerektirir.

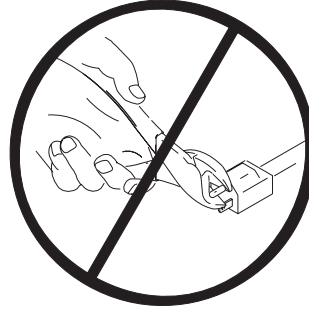
Püskürtme kablosu uygun bir topraklama ucuna sahip topraklama kablosu içerir.



Bu fiş, tüm yerel düzenleme ve kurallara uygun olarak monte edilmiş ve topraklanmış bir prize takılmalıdır.



Temin edilmiş olan fişi değiştirmeyin. Prize sığmazsa, vasıflı bir elektrikçiye uygun bir priz taktırın.



Uzatma Kabloları: hasarsız bir topraklama ucuna sahip uzatma kablosu kullanın. Eğer bir uzatma kablosu gerekiyorsa minimum 3 hatlı, 12 AWG (2,5 mm²) kablo kullanın.

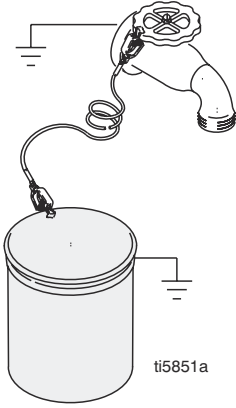
NOT: Daha küçük gösterge veya daha uzun uzatma kabloları boya püskürtme makinesinin performansını düşürebilir.

Kovalar

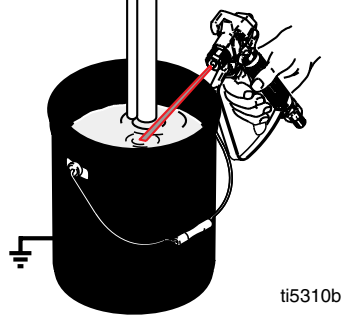
Solvent ve yağ bazlı sıvılar: yerel yasalara uyun. Sadece beton gibi topraklanmış zeminler üzerinde iletken metal kovalar kullanın.

Kovayı, kağıt, karton gibi iletken olmayan, iletkenlikte sürekliliği bozan bir yüzey üzerine koymayın.





Metal bir kovayı topraklama: bir ucu kovaya, diğer ucu ise su borusu gibi bir gerçek toprak kaynağına kelepçeleyerek topraklama telini kovaya bağlayın.



Yıkama yaparken ya dabsıncı tahliye ederken topraklama sürekliliği sağlamak için: tabancanın metal bir parçasını topraklanmış metal bir kovaya sıkıca tutturun. Ardından tetiğe basın.



Genel Onarım Bilgileri




							
---	---	---	---	--	--	--	--

Sıcak, çıplak motor üzerine dökülen yanıcı maddeler yangın veya patlamaya sebep olabilir. Yanık oluşması, yanma veya patlama riskini azaltmak için boya püskürtme makinesini kapağı çıkarılmış şekilde çalıştırmayın.

- Tamir prosedürü esnasında tüm vida, somun, rondela, conta, ve elektrik bağlantıları sökülmüş durumda tutun. Bu parçalar genellikle değiştirme kitleleriyle birlikte verilmez.
- Sorunlar giderildikten sonra tamir olup olmadığını test edin.
- Eğer boya püskürtme makinesi doğru çalışmazsa, tamiri doğru yapıp yapmadığınızı kontrol etmek için tamir prosedürünü gözden geçirin. Bkz **Sorun Giderme**, sayfa 14.
- Hava kanallarında püskürtme tortusu oluşabilir. Boya püskürtme makinenize her bakım yaptığınızda hava kanallarından ve çevredeki açıklıklardan tüm tortu ve artıkları temizleyin.
- Motor kılıfı olmadan püskürtme makinesini çalıştırmayın. Hasarlıysa değiştirin. Motor kılıfı motorun aşırı ısınmasına engel olmak için motor etrafındaki soğutma havasını yönlendirir.

UYARI

Motor kılıfı olmadan püskürtme makinesini çalıştırmayın. Hasarlıysa değiştirin. Motor kılıfı motorun aşırı ısınmasına engel olmak için motor etrafındaki soğutma havasını yönlendirir. Püskürtme makinesini motor kılıfı takılı olmadan çalıştırmak makinenin hasar görmesine neden olur.

							
---	---	---	--	--	--	--	--

Elektrik çarpması da dahil ciddi yaralanma riskini azaltmak için:

- Tamir sonrası cihazı kontrol ederken hareket eden parçalara veya elektrikli parçalara parmaklarınızla veya aletlerle dokunmayın.
- Kontrol için elektriğin gerekmediği zamanlarda boya püskürtme makinesini prizden çekin.
- Boya püskürtme makinesini çalıştırmadan önce bütün kılıfları, kapakları, contaları, vidaları ve rondelaları yerlerine takın.

UYARI

- Boya püskürtme makinesini 30 saniyeden fazla kuru çalıştırmayın. Aksi takdirde pompa salmastralarında hasar oluşabilir.
- Bu boya püskürtme makinesinin dahili tahrik parçalarını sudan koruyun. Kapak üzerindeki açıklıklar cihaz içindeki mekanik ve elektronik parçaların havalandırmasını sağlar. Eğer bu açıklıklardan su girerse, boya püskürtme makinesi arızalanabilir veya tamamen kullanılamaz hale gelebilir.
- Pompa korozyonunu ve donma hasarını önleyin. Soğuk havada kullanımda olmadığı zamanlarda boya püskürtme makinesinde asla su veya su esaslı boya bırakmayın. Donan sıvılar püskürtme makinesinde ciddi hasar yaratabilir. Depoda sakladığınız sürece boya püskürtme makinesini korumak için, cihazı Pump Armor ile saklayın.

Sorun Giderme



Sorun	Kontrol Edilecekler (Kontrolde bir sorun bulunmazsa bir sonraki kontrolü yapın.)	Yapılacaklar (Eğer kontrolde sorun bulunursa bu kolona bakın.)
Motor Çalışmıyor		
Temel Sıvı Basıncı	1. Basınç kumanda düğmesi ayarı. Düğme minimuma ayarlandığında (saat yönünün tam aksi yönde) motor çalışmıyor.	Motorun çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için yavaşça basınç ayarını arttırın.
	2. Püskürtme ucu veya sıvı filtresi tıkalı olabilir.	Basıncı Tahliye Edin , sayfa 10. Ardından tıkanıklığı giderin veya tabanca filtresini temizleyin. Ayrı tabanca kullanım kılavuzuna bakın.
Temel Mekanik	1. Pompa donmuş veya sertleşmiş boya.	Su veya su esaslı boya, püskürtme makinesi içinde donmuşsa püskürtme makinesini ısıtarak çözün. Çözülmesi için boya püskürtme makinesini daha sıcak bir yere götürün. Tamamen çözülene kadar püskürtme makinesini çalıştırmayın. Eğer püskürtme makinesinde boya sertleşmişse (kurumuşsa) pompa salmastralarını değiştirin. Bkz. sayfa 18, Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi .
	2. Volümetrik pompa bağlantı çubuk pimi. Pim bağlantı çubuğuna tamamen itilmelidir ve sabitleme yayı sıkıca kanal veya pompa pimi içinde olmalıdır.	Pimi yerine itin ve yaylı sabitlemeyle sıkın. Bkz. sayfa 18, Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi .
	3. Motor: Tahrik karter montajını sökün. Bkz sayfa 20, Tahrik Karterinin Değiştirilmesi . Fanı elle döndürmeyi deneyin.	Fan dönmezse motoru değiştirin. Bkz. sayfa 37, Motorun Değiştirilmesi .

Sorun	Kontrol Edilecekler (Kontrolde bir sorun bulunmazsa bir sonraki kontrolü yapın.)	Yapılacaklar (Eğer kontrolde sorun bulunursa bu kolona bakın.)
Temel Elektrik Bkz. Tesisat Şeması , sayfa 38	1. Elektrik kaynağı. Açma/kapama düğmesi Kapalı konumunda. Voltmetrede 110-120 VAC modelleri için 100-130 VAC ve 230 VAC modelleri için 210-255 VAC okunmalıdır.	Açma/kapama düğmesini Açık konumuna getirin. Binanın akım anahtarını yeniden ayarlayın, binanın sigortalarını değiştirin. Bir başka priz deneyin.
	2. Uzatma kablosu. Voltmetreyle uzatma kablosunun sürekliliğini kontrol edin.	Uzatma kablosunu değiştirin.
	3. Boya püskürtme makinesi elektrik kablosu. Kabloda veya yalıtımda bozukluk gibi hasarların olup olmadığını kontrol edin.	Elektrik kablosunu değiştirin. Bkz. sayfa 36, Elektrik Kablosunun Değiştirilmesi .
	4. Sigorta. Kontrol kartındaki değiştirilebilir sigortaya bakın (ON/OFF düğmesinin yanında).	Motor kontrolünden sonra sigortayı değiştirin. Bkz. sayfa 29, Sigortanın Değiştirilmesi .
	5. Motor ara kabloları emniyetli bir biçimde tutturulmuş ve kontrol kartına doğru bağlanmış.	Gevşek terminalleri değiştirin; ara kabloları doğru kıvrın. Terminallerin sıkıca bağlandığından emin olun. Devre kart terminallerini temizleyin. Uçları güvenli biçimde yeniden bağlayın.
	6. Motor termal anahtarı. Sarı motor ara kabloları termal anahtarlar boyunca sürekliliğe sahip olmalıdır.	Motoru değiştirin. Bkz. sayfa 37, Motorun Değiştirilmesi .
	7. Fırça kapağı yok veya gevşek fırça kablo bağlantıları.	Fırça kapağı takın veya kablolar hasarlıysa fırçaları değiştirin. Bkz. sayfa 24, Motor Fırçasının Değiştirilmesi .
	8. Sadece 230V modeller: Hasarlı kondansatörler, yanma işaretleri veya çatlamış bir kırmızı MOV için kondansatör kartı.	Motor kontrolünden sonra kondansatör kartını değiştirin. Bkz. sayfa 26, Kontrol Kartının Değiştirilmesi .
	9. Sadece 230V modeller: Multimetreli kondansatörler. Kondansatör konektörlerini (D, E) kontrol kartından ayırın. Metrede 400-700 µF okunmalıdır.	Motor kontrolünden sonra kondansatör kartını değiştirin. Bkz. sayfa 26, Kontrol Kartının Değiştirilmesi .
	10. Fırça uzunluğu minimum 1/4 inç (6 mm) olmalıdır. NOT: Fırçalar motorun her iki yanında aynı oranda aşınmazlar. Her iki fırçayı da kontrol edin.	Fırçaları değiştirin. Bkz. sayfa 24, Motor Fırçasının Değiştirilmesi .
	11. Motor armatür komütatöründe yanık bölgeler, oyuklar ve aşırı kaba bölgeler.	Motoru sökün ve mümkünse motor atölyesinin komütatör yüzeyinin yenilenmesini sağlayın. Bkz. sayfa 37, Motorun Değiştirilmesi .
	12. Armatür test aletiyle motor armatüründe kısa devre kontrolü veya döndürme testi yapın, sayfa 21.	Motoru değiştirin. Bkz. sayfa 37, Motorun Değiştirilmesi .
	13. Basınç kumandası kontrol kartına takılmamış.	Basınç kumanda konektörünü kontrol kartına takın.

Sorun	Kontrol Edilecekler (Kontrolde bir sorun bulunmazsa bir sonraki kontrolü yapın.)	Yapılacaklar (Eğer kontrolde sorun bulunursa bu kolona bakın.)
Düşük Çıkış	1. Aşınmış boya püskürtme ucu.	Basıncı Tahliye Edin , sayfa 10. Ucu değiştirin. Ayrı tabanca kullanım kılavuzuna bakın.
	2. Tabancanın tetiği bırakıldığında pompanın strok hareketi yapmadığını doğrulayın.	Pompaya bakım yapın. Bkz. sayfa 18, Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi .
	3. Doldurma valfi sızdırıyor.	Basıncı Tahliye Edin , sayfa 10. Ardından doldurma valfini onarın. Bkz. sayfa 34, Doldurma Valfinin Değiştirilmesi .
	4. Emme hortum bağlantıları.	Tüm gevşek bağlantıları sıkın. Emme hortumu muylu kasnağındaki tüm halka contaları kontrol edin.
	5. Voltmetreyle elektrik kaynağını kontrol edin. Voltmetrede 110-120 VAC modelleri için 100-130 VAC ve 230 VAC modelleri için 210-255 VAC okunmalıdır. Düşük voltaj makinenin performansını düşürür.	Binanın akım anahtarını yeniden ayarlayın, binanın sigortasını değiştirin. Prizi onarın veya bir başka priz deneyin.
	6. Uzatma kablo ölçüsü ve uzunluğu.	Uygun, topraklanmış bir uzatma kablosuyla değiştirin. Bkz sayfa 11, Topraklama ve Elektrik Gereksinimleri .
	7. Motordan devre kartına giden kablolar hasarlı veya kablo konektörleri gevşemiş. Kablo yalıtımında ve terminallerde aşırı ısınma belirtisi olup olmadığını kontrol edin.	Erkek terminal pimlerinin merkezlendiğinden ve dişi uçlara sıkıca bağlandığından emin olun. Gevşek terminalleri veya hasarlı kabloları değiştirin. Uçları güvenli bir biçimde yeniden bağlayın.
	8. Minimum 1/4 in. (6 mm) olması gereken aşınmış motor fırçaları.	Fırçaları değiştirin. Bkz sayfa 24. Motor Fırçasının Değiştirilmesi .
	9. Fırça tutuculara motor fırçalarının bağlanması.	Fırça tutucuları temizleyin. Fırça tozunu dışarı üfleme için basınçlı hava kullanarak karbon tozunu çıkartın.
	10. Düşük rölanti basıncı. Basınç kontrol düğmesini tam olarak saat yönünde döndürün.	Basınç kumanda donanımını değiştirin. Bkz. sayfa 30, Basınç Kumanda Donanımının Değiştirilmesi .
	11. Armatür test aletiyle motor armatüründe kısa devre kontrolü veya Döndürme testi yapın, sayfa 21.	Motoru değiştirin. Bkz. sayfa 37, Motorun Değiştirilmesi .

Sorun	Kontrol Edilecekler (Kontrolde bir sorun bulunmazsa bir sonraki kontrolü yapın.)	Yapılacaklar (Eğer kontrolde sorun bulunursa bu kolona bakın.)
Motor çalışıyor ve pompa strok hareketi yapıyor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Doldurma Valfi Açık. 2. Boya tedariki. 3. Giriş süzgeci tıkalı. 4. Emme hortumu hava sızdırıyor. 5. Emme valf bilyası ve piston bilyası doğru şekilde oturuyor. 6. Aşınmış veya hasarlı salmastraların belirtisi olabilen, boğaz salmastra somununun çevresinde sızıntı. 7. Pompa rotu hasarlı. 	<p>Doldurma valfini kapatın.</p> <p>Yeniden doldurun ve pompayı yeniden başlatın.</p> <p>Sökün ve temizleyin, ardından yeniden monte edin.</p> <p>Somunu sıkın. Muylu kasnaktaki halka contaları kontrol edin.</p> <p>309250 no'lu Pompa kılavuzuna bakın. Pompayı tıkayabilecek parçacıkları temizlemek için süzgeç kullanın.</p> <p>309250 no'lu Pompa Kılavuzuna bakın.</p> <p>309250 no'lu Pompa Kılavuzuna bakın.</p>
Motor çalışıyor ama pompa strok yapmıyor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Volümetrik pompa pimi hasarlı veya eksik. 2. Hasar durumunda rod donanımının bağlanması. 3. Dişliler veya tahrik karteri. 	<p>Eğer eksikse pompa pimini takın. Sabitleme yayının bağlantı rotunun çevresinde tamamen kanalın içinde olduğundan emin olun. Bkz. sayfa 18, Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi.</p> <p>Bağlantı rod donanımını değiştirin. Bkz. sayfa 18, Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi.</p> <p>Tahrik karter donanımında ve dişlilerde hasar olup olmadığını kontrol edin, gerekirse değiştirin. Bkz sayfa 20, Tahrik Kartierinin Değiştirilmesi.</p>
Motor sıcak ve kesik kesik çalışıyor.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Boya püskürtme makinesinin bulunduğu ortamın sıcaklığının 115°F (46°C) dereceden yüksek olmadığından ve boya püskürtme makinenizin doğrudan güneş ışığına maruz kalmadığından emin olun. 2. Pozitif (kırmızı) fırçanın sökülmesi ve yanındaki yanık komütatör çubuklarının mevcudiyetiyle ortaya çıkan yanık motor sarımları var. 3. Pompa salmastra somununun sıkılığı. Aşırı sıkma rod üzerindeki salmastraları sıkar, pompa hareketini sınırlar ve salmastralara zarar verir. 	<p>Eğer mümkünse püskürtme makinesini gölgeli, daha serin bir bölgeye taşıyın.</p> <p>Motoru değiştirin. Bkz. sayfa 37, Motorun Değiştirilmesi.</p> <p>Salmastra somununu gevşetin. Boğaz etrafında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse salmastraları değiştirin. 309250 no'lu Pompa Kılavuzuna bakın.</p>
Püskürtme makinesinden ani sesler geliyor. Motor hızını veya gücünü değiştirin.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sadece 230V modeller: Hasarlı kondansatörler, yanma işaretleri veya çatlamış bir kırmızı MOV için kondansatör kartı. 2. Sadece 230V modeller: Multimetrelili kondansatörler. Kondansatör konektörlerini (D, E) kontrol kartından ayırın. Metrede 400-700 µF okunmalıdır. 	<p>Motor kontrolünden sonra kondansatör kartını değiştirin. Bkz. sayfa 26, Kontrol Kartının Değiştirilmesi.</p> <p>Motor kontrolünden sonra kondansatör kartını değiştirin. Bkz. sayfa 26, Kontrol Kartının Değiştirilmesi.</p>

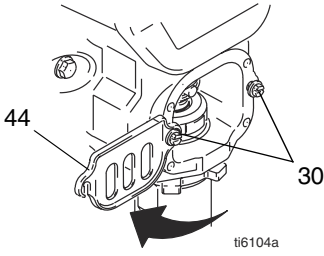
Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi

Pompa tamirat talimatları için 309250 no'lu kılavuza bakın.

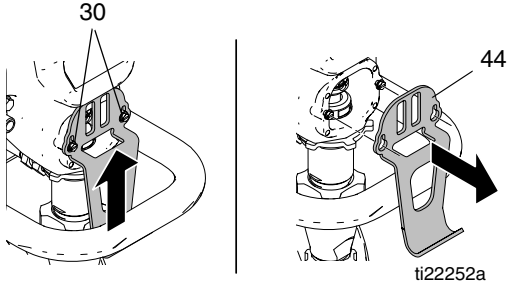
Sökme



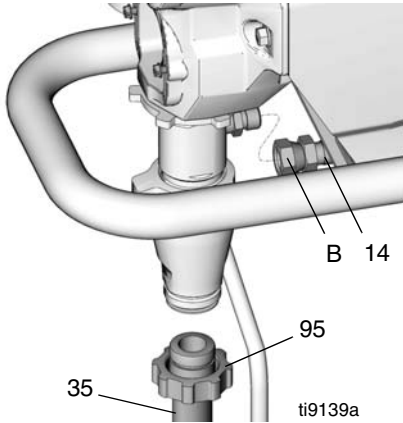
1. **Basıncı Tahliye Edin**, sayfa 10. Püskürtme makinesini prizden çıkarın.
2. **A Tipi:** İki vidayı (30) gevşetin ve kapağı (44) döndürün.



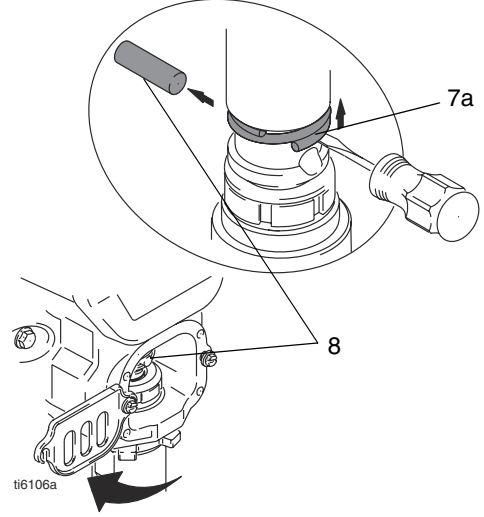
B Tipi: İki vidayı (30) gevşetin. Kapağı (44) yukarıya itin ve püskürtme makinesinden ayırın.



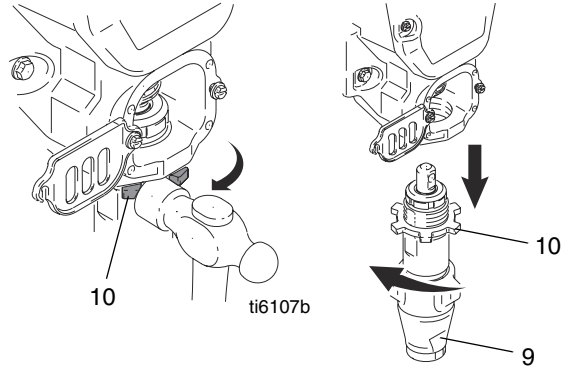
3. Somunu (95) gevşetin ve emme hortumunu (35) sökün. Somunu (B) gevşetin ve yüksek basınç hortumunu (14) sökün.





4. Pim (8) sökülecek konumda olana kadar pompayı devirdaim ettirin.
5. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.
6. Düz tornavida kullanarak, sabitleme yayını (7a) yukarı itin. Pompa pimini (8) dışarı itin.



7. Çekiç kullanarak, pompa sıkma somununu (10) gevşetin. Vidayı sökün ve pompayı (9) çıkartın.



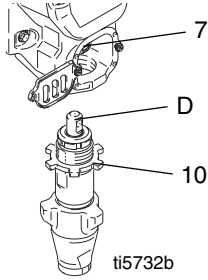
Kurulum

					
Eğer pompa pimi gevşerse, pompa etkisinin kuvvetiyle parçalar kırılabilir. Parçalar havaya fırlayabilir ve ciddi yaralanmalara veya maddi hasara yol açabilir. Pim bağlantı çubuğuna tamamen itilmelidir ve sabitleme yayı pompa pimi üzerinde kanala sıkıca oturmalıdır.					

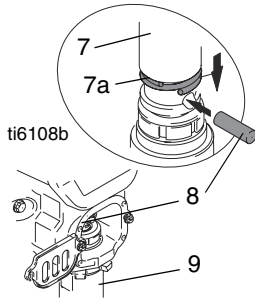
UYARI

Eğer çalışma sırasında pompa sıkma vidası gevşerse, tahrik karterinin dişleri hasar görür.

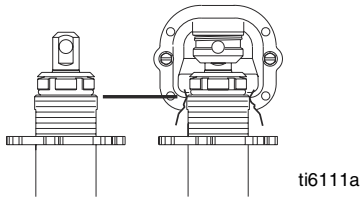
1. Pompa piston rodunu tam olarak uzatın. Pompa rotunun tepesine (D) veya bağlantı rotunun (7) içine gres sürün. Pompa dişlerine sıkma somununu (10) monte edin.



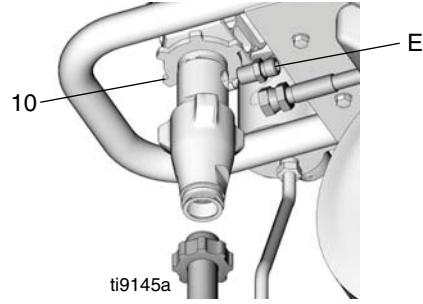
2. Pompa rotunu (D) bağlantı rotuna (7) monte edin.
3. Pompa pimini (8) monte edin. Sabitleme yayının (7a) pompa piminin üzerinde kanalın içinde olduğunu doğrulayın.



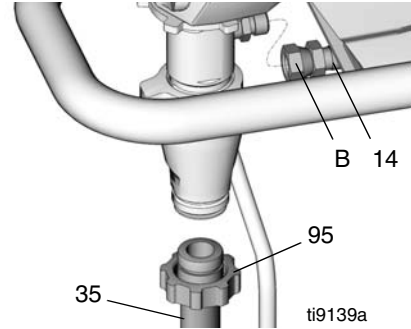
4. Pompa dişleri kavrayana kadar pompayı (9) yukarı itin.
5. Tahrik karter açıklığının tepesiyle aynı seviyeye gelene kadar pompayı vidalayın.



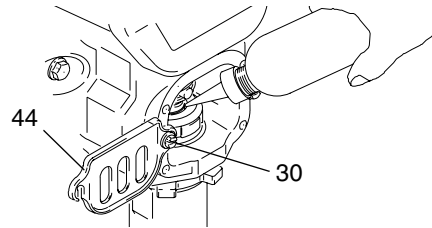
6. Pompa çıkışı (E) arkaya hizalayın.



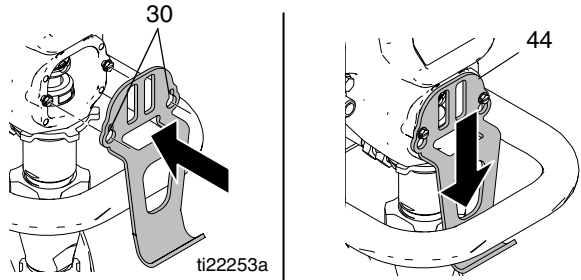
7. Somun durana kadar sıkma somununu (10) pompaya takın. Sıkma somununu elle sıkın, ardından bir 20 oz'luk (maksimum) çekiç ile 1/8 ila 1/4 tur çevirecek şekilde yaklaşık 75 ft-lb (102 N•m) hafifçe vurun.
8. Emme borusunu (35) ve yüksek basınç hortumunu monte edin. (95) ve (B) somunlarını sıkın.



9. Yağ contanın en tepesine akana kadar salmastrayı Graco TSL (Makine Yağı) ile doldurun.
10. **A Tipi:** Kapağı (44) vidaların üzerinde geriye döndürün. İki vidayı sıkın (30).



- B Tipi:** Kapağı (44) vidaların üzerinde yerleştirin. Kapağı yerine itin. İki vidayı sıkın (30).

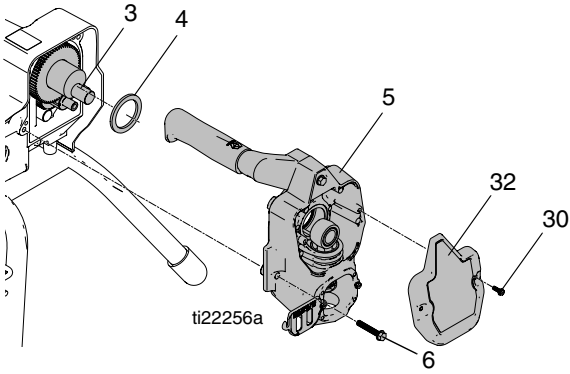
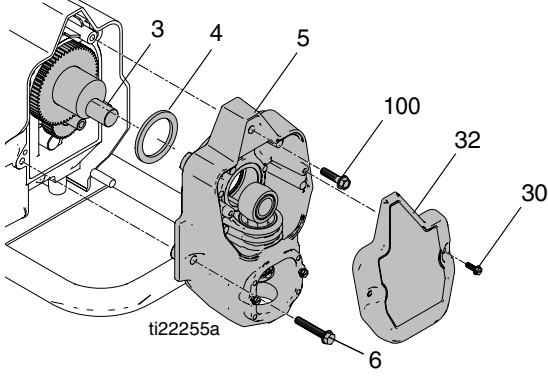


Tahrik Karterinin Değiştirilmesi



Sökme

1. Basıncı Tahliye Edin, sayfa 10.
2. Pompayı sökün (9). **Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi**, sayfa 18.
3. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.
4. İki vidayı (30) ve kapağı (32) sökün. Dört vidayı (6) sökün. **NOT:** 24U090 ve 24U091 modelleri için vidayı (100) sökün.



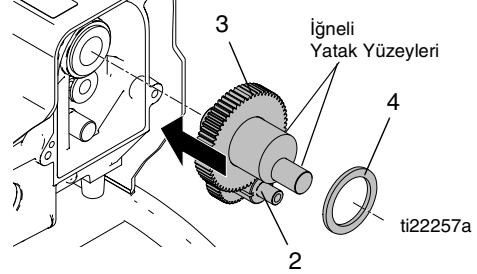
5. Tahrik karterini (5) motor ön yatak plakasından çekin.
6. Dişli grupları (2) ve (3) ve itme yatağını (4) tahrik karterinden sökün.

UYARI

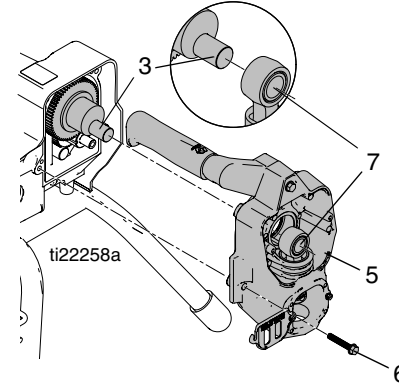
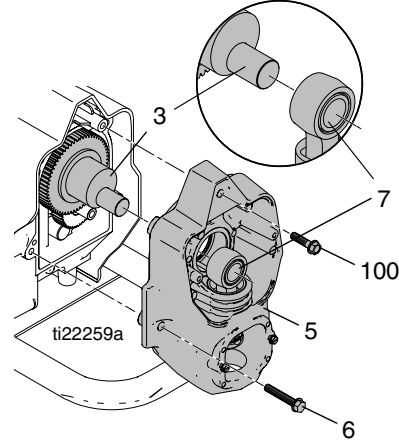
Dişli grubu motor ön yatak plakasına veya tahrik karterine bağlı kalabilir. Tahrik karterini sökerek (5) dişli grubunu (3) ve (2) düşürmeyin. Dişli grubu hasar görür.

Kurulum

1. İğneli yatak yüzeylerine ve dişlere bolca gres sürün. İtme yatağı (4) ve dişlileri (2) ve (3) ön yatak plakası karterine yerleştirin.



2. Tahrik karterini (5) ön yatak plakası karterinin içine itin. Dişli krank milini (3) bağlantı rotunun içindeki deliğe (7) yerleştirin.



3. Dört vidayı (6) yerleştirin. **NOT:** 24U090 ve 24U091 modelleri için vidayı (100) takın.
4. İki vidayla (30) kapağı (32) yerleştirin.
5. Pompayı (9) yerleştirin. **Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi**, sayfa 18.

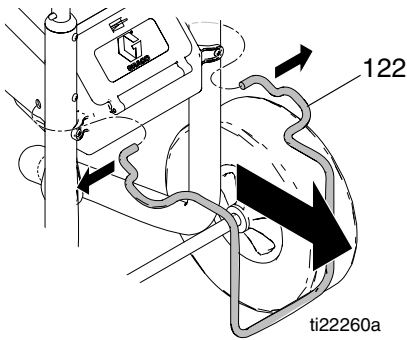
Döndürme Testi

Bkz. **Kablo Şeması**, sayfa 38.

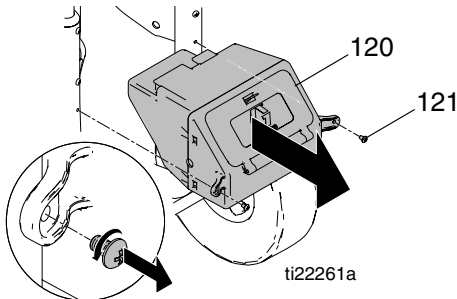


Armatürü, motor sargısını ve fırçanın elektrik sürekliliğini kontrol etmek için:

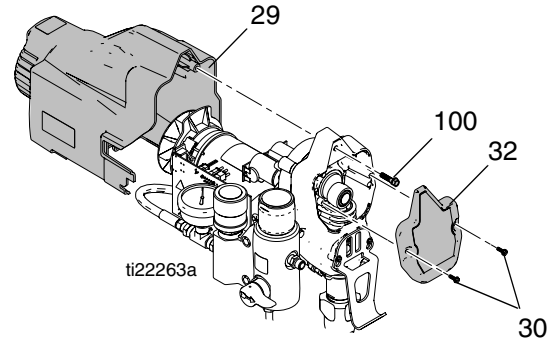
1. **Basıncı Tahliye Edin**, sayfa 10. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.
2. **24U096, 24U097 ve 24U098 modelleri için:**
 - a. Katlanır ayağı sökün (122).



- b. İki vidayı (121) ve alet kutusunu (120) sökün.



3. **24U090 ve 24U091 modelleri için:**
 - a. İki vidayı (30) ve ön kapağı (32) sökün.
 - b. İki vidayı (100) ve kılıfı (29) sökün.



Diğer tüm modeller için: İki vidayı (30) ve kılıfı (29) sökün.

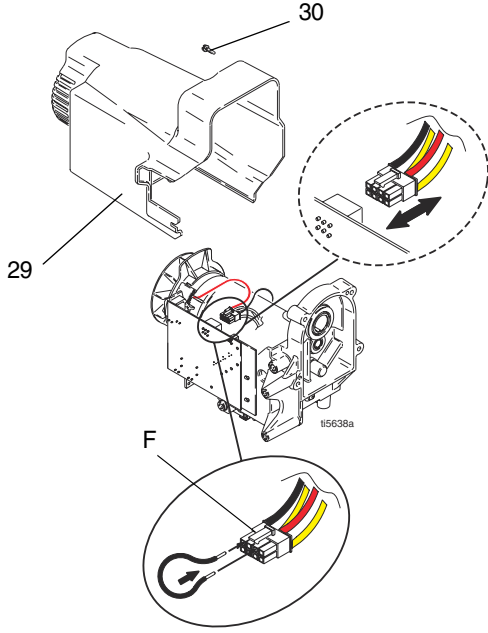
4. **Tahrik Muhafazasını** sökün (5), sayfa 20.
5. Motor konektörünü (F) sökün.

Armatür Kısa Devre Testi

Motor fanını hızla elle döndürün. Eğer motor tam olarak durmadan önce iki veya üç tur atarsa, elektrik kısa devresi yoktur. Motor serbest olarak dönmezse, armatür kısa devre yapmıştır. **Motoru** değiştirin, sayfa 37.

Armatür, Fırçalar, ve Motor Kablo Açık Devre Testi (Süreklilik)

1. Kırmızı ve siyah motor ara kablolarını test uçlarına bağlayın. Motor fanını yaklaşık saniyede iki tur atacak şekilde elle döndürün.
2. Eğer düzensizse veya direnç yoksa, eksik fırça kapakları, kırık fırça yayları, arızalı fırça kabloları ve aşınmış fırçalar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse onarın, sayfa 24.
3. Hala düzensizse veya direnç yoksa, **Motoru** değiştirin, sayfa 37.

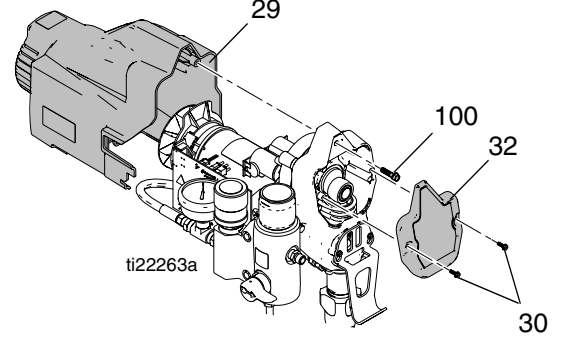


4. Motor konektörünü (F) yeniden bağlayın.

5. **Tahrik Karterini** takın, sayfa 20.

6. **24U090 ve 24U091 modelleri için:**

- a. Kılıfı (29) ve vidaları (100) yerleştirin.
- b. Ön kapağı (32) ve iki vidayı (30) yerleştirin.



Tüm diğer modeller için:

Kılıfı (29) ve iki vidayı (30) takın.

7. **24U096, 24U097 ve 24U098 modelleri için:**

- a. Alet kutusunu (120) ve iki vidayı (121) takın.
- b. Katlanır ayağı (122) takın.

Fanın Değiştirilmesi

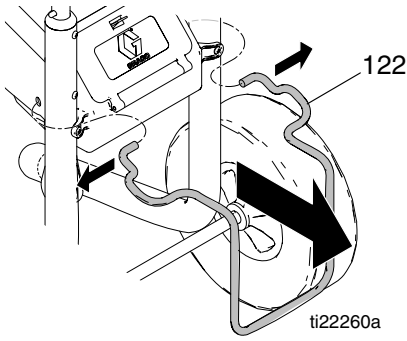
Sökme



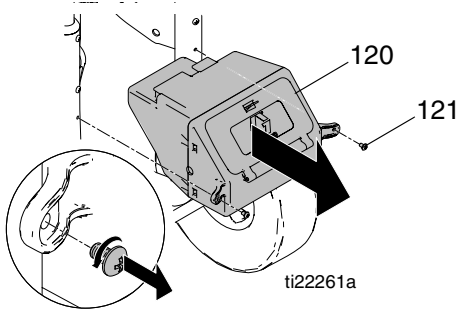
1. **Basıncı Tahliye Edin**, sayfa 10. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.

2. **24U096, 24U097 ve 24U098 modelleri için:**

a. Katlanır ayağı sökün (122).



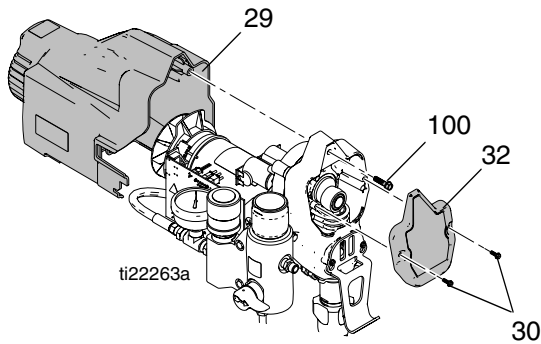
b. İki vidayı (121) ve alet kutusunu (120) sökün.



3. **24U090 ve 24U091 modelleri için:**

a. İki vidayı (30) ve ön kapağı (32) sökün.

b. İki vidayı (100) ve kılıfı (29) sökün.



Diğer tüm modeller için: İki vidayı (30) ve kılıfı (29) sökün.

4. Motorun arkasındaki yay klipsini (1b) sökün.

5. Fanı (1a) çekin.

Kurulum

1. Motorun arkasına yeni fanı (1a) kaydırın. Fan bıçaklarının gösterilen şekilde motorun karşısına geldiğinden emin olun.

2. Yay klipsini (1b) yerleştirin.

3. **24U090 ve 24U091 modelleri için:**

a. Kılıfı (29) ve vidaları (100) yerleştirin.

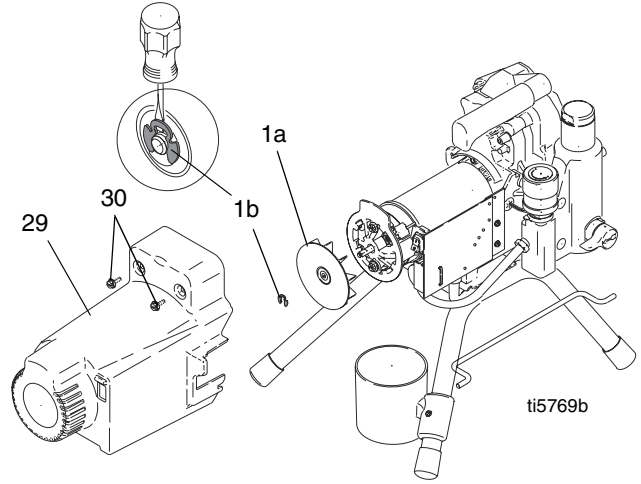
b. Ön kapağı (32) ve iki vidayı (30) yerleştirin.

Diğer tüm modeller için: Kılıfı (29) ve iki vidayı (30) yerleştirin.

4. **24U096, 24U097, 24U098 modelleri için:**

a. Alet kutusunu (120) ve iki vidayı (121) takın.

b. Katlanır ayağı (122) takın.



Motor Fırçasının Değiştirilmesi

Bkz. **Kablo Şeması**, sayfa 38.

Sökme

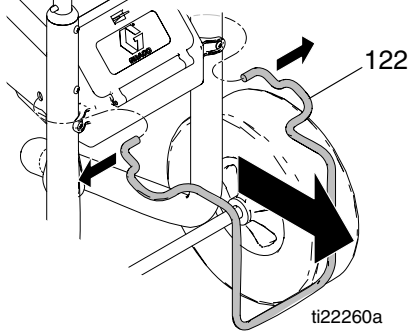
1/4 inç (6 mm)'den daha düşük seviyede aşınmış fırçaları değiştirin. Fırçalar motorun her iki yanında farklı biçimde aşınırlar; her iki yanı da kontrol edin.



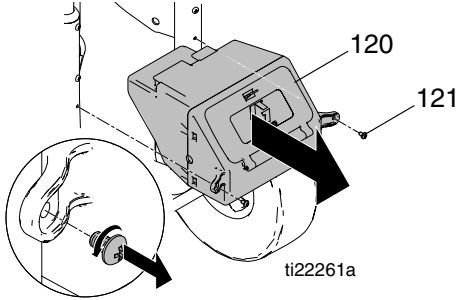
1. **Basıncı Tahliye Edin**, sayfa 10. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.

2. **24U096, 24U097 ve 24U098 modelleri için:**

a. Katlanır ayağı sökün (122).

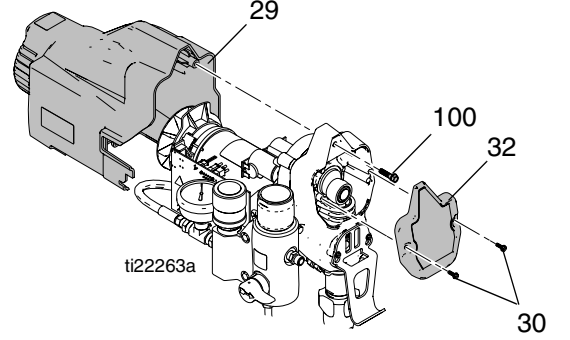


b. İki vidayı (121) ve alet kutusunu (120) sökün.



3. **24U090 ve 24U091 modelleri için:**

- İki vidayı (30) ve ön kapağı (32) sökün.
- İki vidayı (100) ve kılıfı (29) sökün.



Diğer tüm modeller için:

İki vidayı (30) ve kılıfı (29) sökün.

- Motor konektörünü (D) kontrol kartından (33) sökün.
- Bağ sarımını (F) çözün.
- İki sarı kabloyu (C) (termal kablolar) bulun. Her bir sarı kabloyu ortasından kesin.
- Düz bir tornavida kullanarak iki fırça kapağını (A) kaldırın. Fırçaları motordan (B) sökün.
- Eski fırça koşumunu atın.
- Fanı elle döndürürken, fırça tozunu temizlemek için, basınçlı hava kullanarak, pozitif (üst) fırça tutucusuna hava üfleyin.

NOT: Toz almak için atölyenizin elektrik süpürgesini kullanın. Pozitif (üst) fırça tutucusuna basınçlı hava üflerken hortumun ucunu negatif (alt) fırça tutucusunun üzerine yerleştirin.

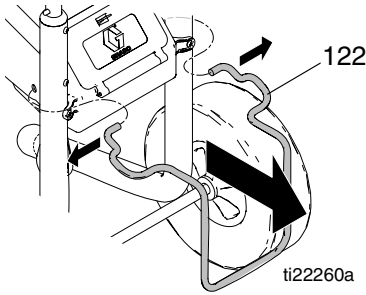
Kontrol Kartının Değiştirilmesi

Bkz. **Kablo Şeması**, sayfa 38.

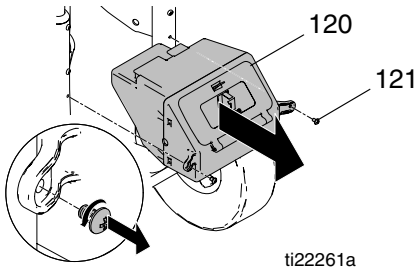


Sökme

1. **Basıncı Tahliye Edin**, sayfa 10. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.
2. **24U096, 24U097 ve 24U098 modelleri için:**
 - a. Katlanır ayağı sökün (122).

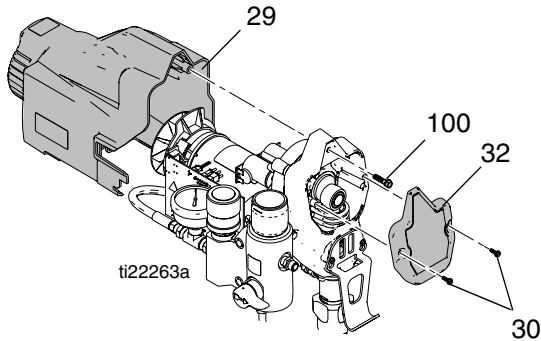


- b. İki vidayı (121) ve alet kutusunu (120) sökün.



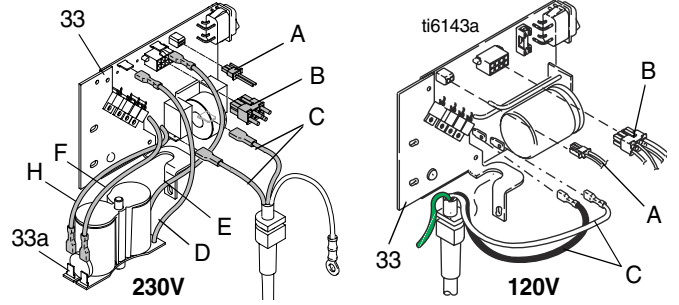
3. **24U090 ve 24U091 modelleri için:**

- a. İki vidayı (30) ve ön kapağı (32) sökün.
- b. İki vidayı (100) ve kılıfı (29) sökün.

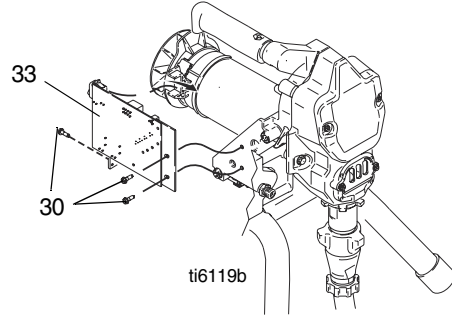


Diğer tüm modeller için: İki vidayı (30) ve kılıfı (29) sökün.

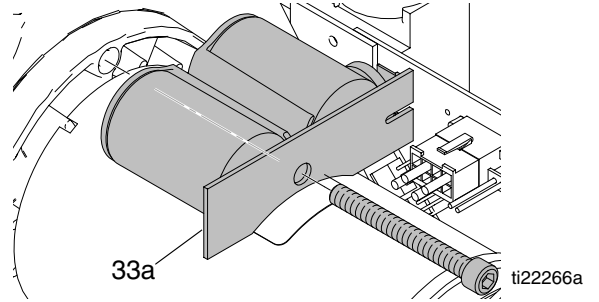
4. Basınç anahtar konektörünü (A) kontrol kartından (33) sökün.



5. Motor konektörünü (B) kontrol kartından (33) sökün.
6. **Sadece 230V modeller:** Kondansatör konektörlerini (D ve E) kontrol kartından (33) ve (H ve F) kondansatör kartından (33a) ayırın.
7. Kontrol kartını kartere bağlayan 3 vidayı (30) sökün (2'si önde ve biri arkada elektrik kablosunun yanındadır).



8. **Sadece 230V modeller:** Kondansatör kartını ve braketi muhafazaya sabitleyen vidayı sökün.

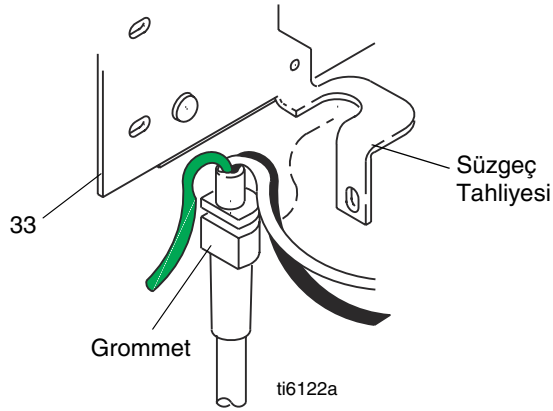


9. Kontrol kartını hafifçe çekin ve ardından geriye ve kasadan uzağa kaydırın.

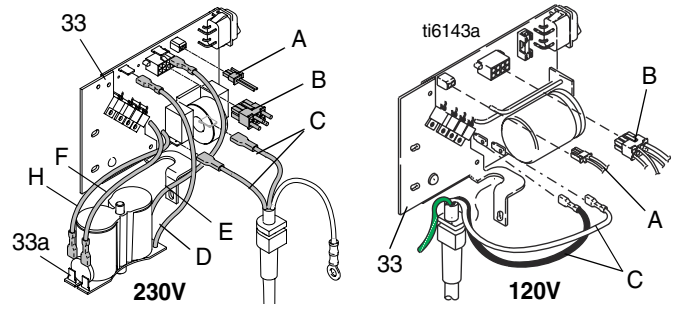
NOT: Elektrik kablosunun serbest olduğundan ve kablo sarımı etrafına DOLANMADIĞINDAN emin olun.

10. Grommeti ve kabloları süzgeç tahliyesinden sökün.

Topraklama kablosu topraklama vidasıyla boya püskürtme makinenize bağlı kalacaktır.

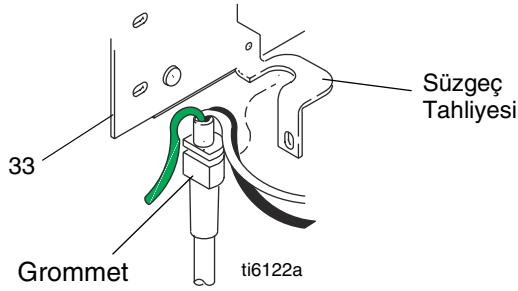


11. İki elektrik kablo (C) konektörünü kontrol kartından sökün.

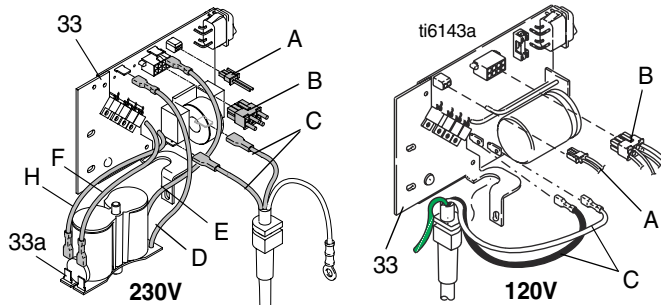


Kurulum

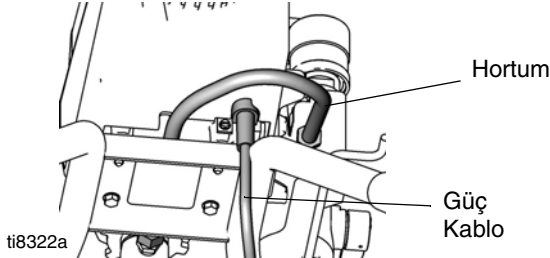
1. Grommet ve elektrik kablo tellerini kontrol kartındaki (33) süzgeç tahliyesinin içinden itin.



2. Elektrik kablo konektörlerini (C) kontrol kartında (33) belirtilen doğru terminallere yeniden bağlayın (120V, siyah ve beyaz, 230V, mavi ve kahverengi).

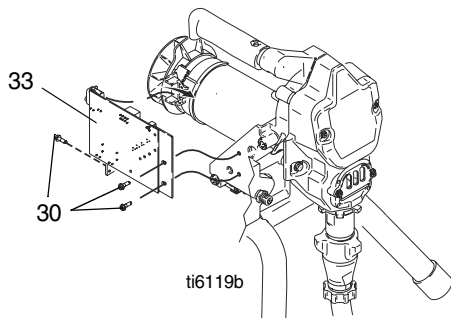


Elektrik kablosunun manifoldta giden mavi yüksek basınç hortumuyla boya püskürtme makinesinin kasası arasından geçirildiğinden emin olun.

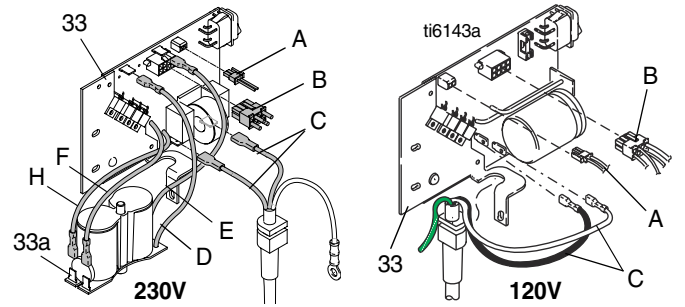


Püskürtme Makinesinin Alttan Görünümü

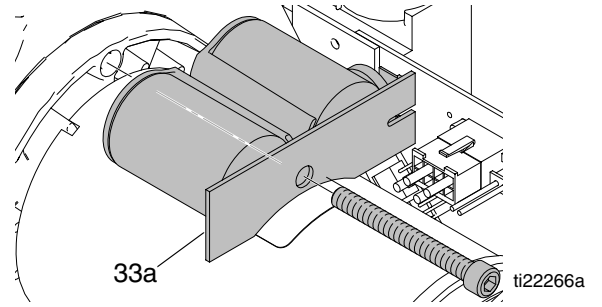
3. Kontrol kartını motor kasasının yanındaki yerine dikkatle kaydırın.



4. 3 vidayı (30) değiştirin. 30-35 inç-lbs (3,4 - 3,9 N•m) değerine torklayın.



Sadece 230V modeller: Kondansatör kartını vida ve braketle takın (33a). 35-40 inç-lb'ye torklayın.



UYARI

Kondansatör kartı kablolarını muhafazayla braket arasında ezmeyin. Kablolar zarar görür.

5. Motor konektörünü (B) ve basınç kumanda donanım konektörünü (A) yeniden bağlayın.

Sadece 230V modeller:

- a. Kırmızı ve siyah kabloları (H ve F) kontrol kartından kondansatör kartına bağlayın.
- b. Kırmızı ve siyah kabloları (D ve E) kontrol kartından kondansatör kartına bağlayın.

24U090 ve 24U091 modelleri için:

- a. Kılıfı (29) ve vidaları (100) yerleştirin.
- b. Ön kapağı (32) ve iki vidayı (30) takın.

Diğer tüm modeller: Kılıfı (29) ve iki vidayı (30) yerleştirin.

6. **24U096, 24U097 ve 24U098 modelleri için:**

- a. Alet kutusunu (120) ve iki vidayı (121) takın.
- b. Katlanır ayağı (122) takın.

Sigortanın Değiştirilmesi



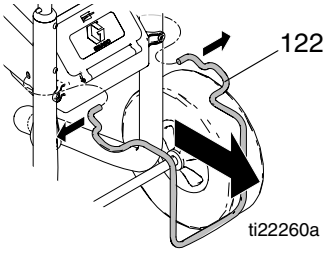
Sigorta yanmışsa, aşağıdakileri kontrol edin:

- Ezilmiş veya kısa devre yapılmış kablo
- Arızalı bir motor (bkz. **Döndürme Testi**, sayfa 21).
- Sıkışmış ve donmuş pompa.

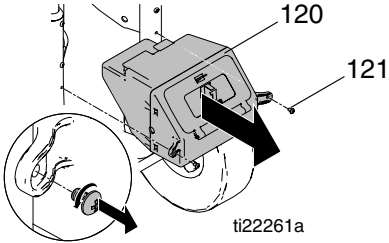
Sigortayı değiştirmeden önce arıza durumunu giderin.

Sökme

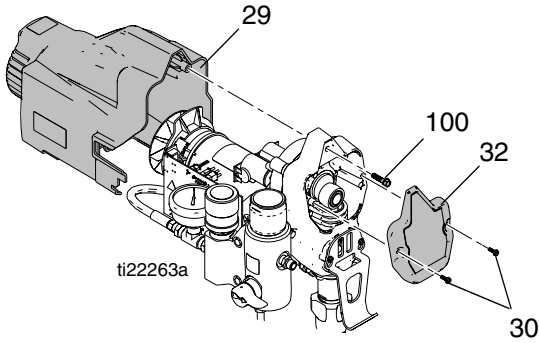
1. **Basıncı Tahliye Edin**, sayfa 10. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.
2. **24U096, 24U097 ve 24U098 modelleri için:**
 - a. Katlanır ayağı sökün (122).



- b. İki vidayı (121) ve alet kutusunu (120) sökün.



3. **24U090 ve 24U091 modelleri için:**
 - a. İki vidayı (30) ve ön kapağı (32) sökün.
 - b. İki vidayı (100) ve kılıfı (29) sökün.



Diğer tüm modeller: İki vidayı (30) ve kılıfı (29) sökün.

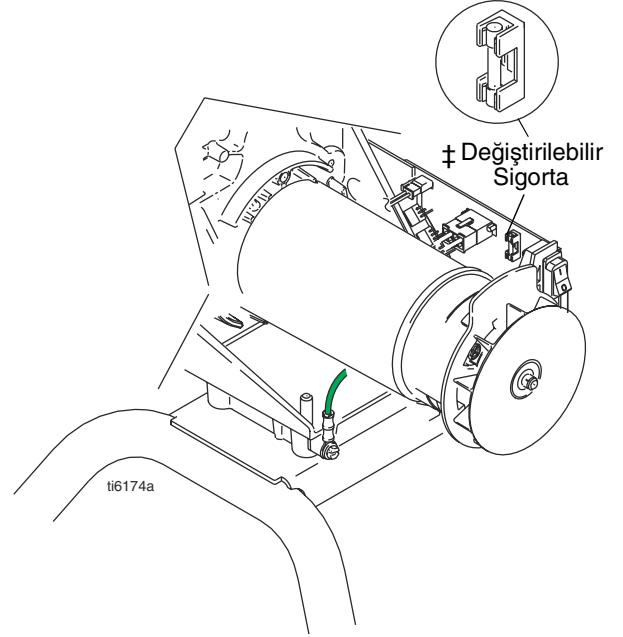
4. Kontrol kartından sigortayı sökün.

Kurulum

1. Kontrol kartına yeni sigortayı † takın.
2. **24U090 ve 24U091 modelleri için:**
 - a. Kılıfı (29) ve vidaları (100) yerleştirin.
 - b. Ön kapağı (32) ve iki vidayı (30) takın.

Diğer tüm modeller: Kılıfı (29) ve iki vidayı (30) yerleştirin.

3. **24U096, 24U097 ve 24U098 modelleri için:**
 - a. Alet kutusunu (120) ve iki vidayı (121) takın.
 - b. Katlanır ayağı (122) takın.



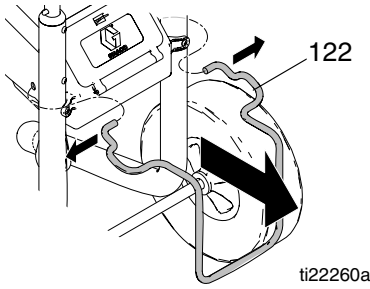
Basınç Kontrol Donanımının Değiştirilmesi

Bkz. **Kablo Şeması**, sayfa 38.

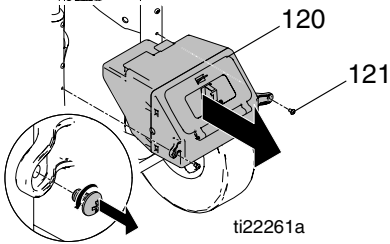


Sökme

1. **Basıncı Tahliye Edin**, sayfa 10. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.
2. **24U096, 24U097 ve 24U098 modelleri için:**
 - a. Katlanır ayağı sökün (122).

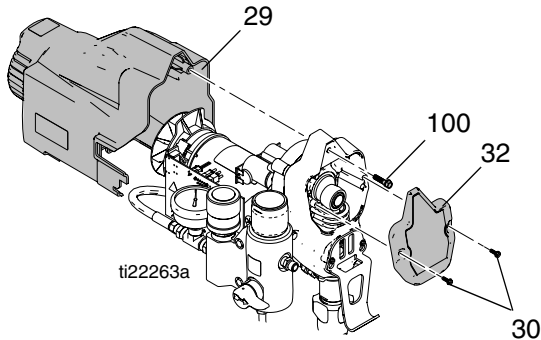


- b. İki vidayı (121) ve alet kutusunu (120) sökün.



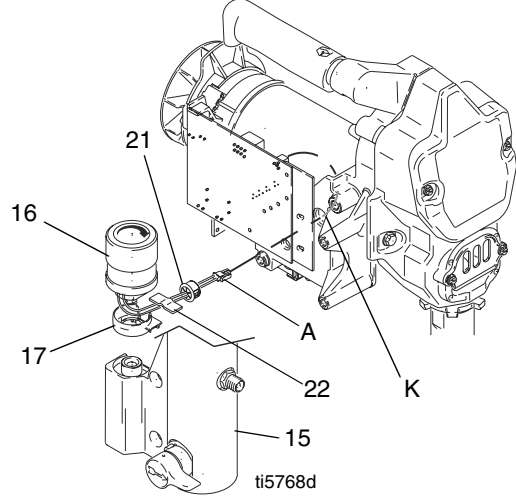
3. **24U090 ve 24U091 modelleri için:**

- a. İki vidayı (30) ve ön kapağı (32) sökün.
- b. İki vidayı (100) ve kılıfı (29) sökün.

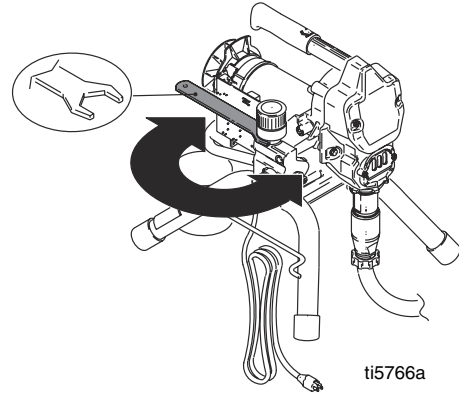


Diğer tüm modeller: İki vidayı (30) ve kılıfı (29) sökün.

4. Basınç anahtar konektörünü (A) kontrol kartından (33) sökün.
5. Varsa, kabloları manifoldda tutan bantı (22) sökün.
6. Burcu (21) delikten (K) çekin, ardından kabloları deliğin (K) içinden muhafazaya çekin.



7. Basınç kumanda donanımının her iki yanındaki düz yüzeylere erişmek için basınç kumanda düğmesini (16) mümkün olduğu kadar saat yönünün aksine döndürün.
8. 1 inçlik (26 mm) anahtar kullanarak basınç kumanda donanımını gevşetin ve vidalarını sökün.



UYARI

Basınç kumanda donanımını yeniden kullanmayı düşünüyorsanız, donanımın vidalarını sökürken kabloları zarar vermemeye ve kabloları dolaştırmamaya çok dikkat edin. Kablolar zarar görebilir.

9. Basınç kumanda donanımını sökün.

Kurulum

NOT: Halka contanın yerleştirildiğinden ve yerinde olduğundan emin olmak için basınç kumanda donanımını montajdan önce kontrol edin. Kabloların burcun (21) içinden dōřendięini kontrol edin.

1. Açıklık motora doğru olacak şekilde grommet bileziğini (17) sıvı manifoldu üzerinde hizalayın.
2. Basınç kumanda donanımı (16) dişlerine sızdırmazlık maddesi uygulayın.
3. Basınç kumanda donanımını (16) manifolda (15) vidalayın ve 150 in-lbs (17,0 N•m) değerine torklayın.

UYARI

Basınç kumanda dūęmesini sıkarken kabloların basınç kumanda donanımı ve sıvı manifoldu arasında sıkışmamasına dikkat edin.

4. Kabloları dūęmenin altından dōřeyin ve kablo başlığındaki (17) yarığın içinden geçirin. Kabloları deliğin (K) içinden besleyin.
5. Grommeti (21) karterdeki deliğe (K) sokun. Geçerliyse, kabloları manifolda bantla (22) sabitleyin.
6. Basınç anahtar konektörünü (A) kontrol kartına (33) yeniden bağlayın.
7. **24U090 ve 24U091 modelleri için:**
 - a. Kılıfı (29) ve vidaları (100) yerleştirin.
 - b. Ön kapağı (32) ve iki vidayı (30) takın.

Diğer tüm modeller: Kılıfı (29) ve iki vidayı (30) yerleştirin.
8. **24U096, 24U097 ve 24U098 modelleri için:**
 - a. Alet kutusunu (120) ve iki vidayı (121) takın.
 - b. Katlanır ayağı (122) takın.

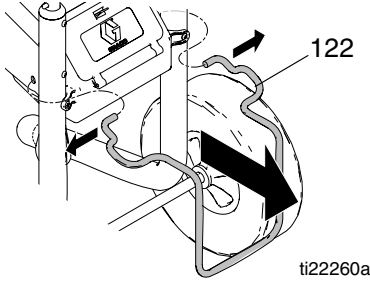
Manifoldun Değiştirilmesi

Bkz. **Kablo Şeması**, sayfa 38.

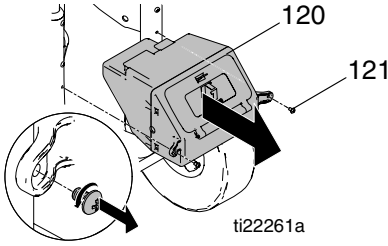


Sökme

1. Elektrik kablosunu prizden çıkartın. **Basınç tahliyesi**, sayfa 10.
2. Boşaltma borusunu (40) ve tırnaklı rakoru (20) manifolddan sökün. Bkz. **Boşaltma Borusunun Değiştirilmesi**, sayfa 35.
3. **24U096, 24U097 ve 24U098 modelleri için:**
 - a. Katlanır ayağı sökün (122).

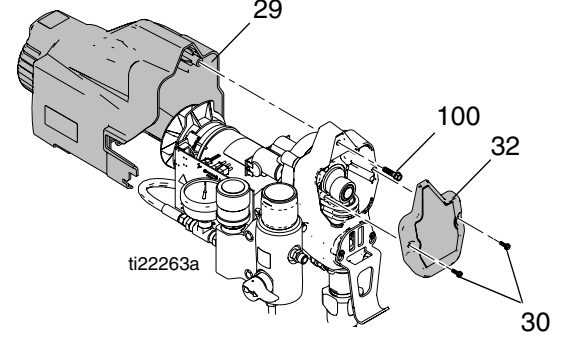


- b. İki vidayı (121) ve alet kutusunu (120) sökün.



4. **24U090 ve 24U091 modelleri için:**

- a. İki vidayı (30) ve ön kapağı (32) sökün.
- b. İki vidayı (100) ve kılıfı (29) sökün.

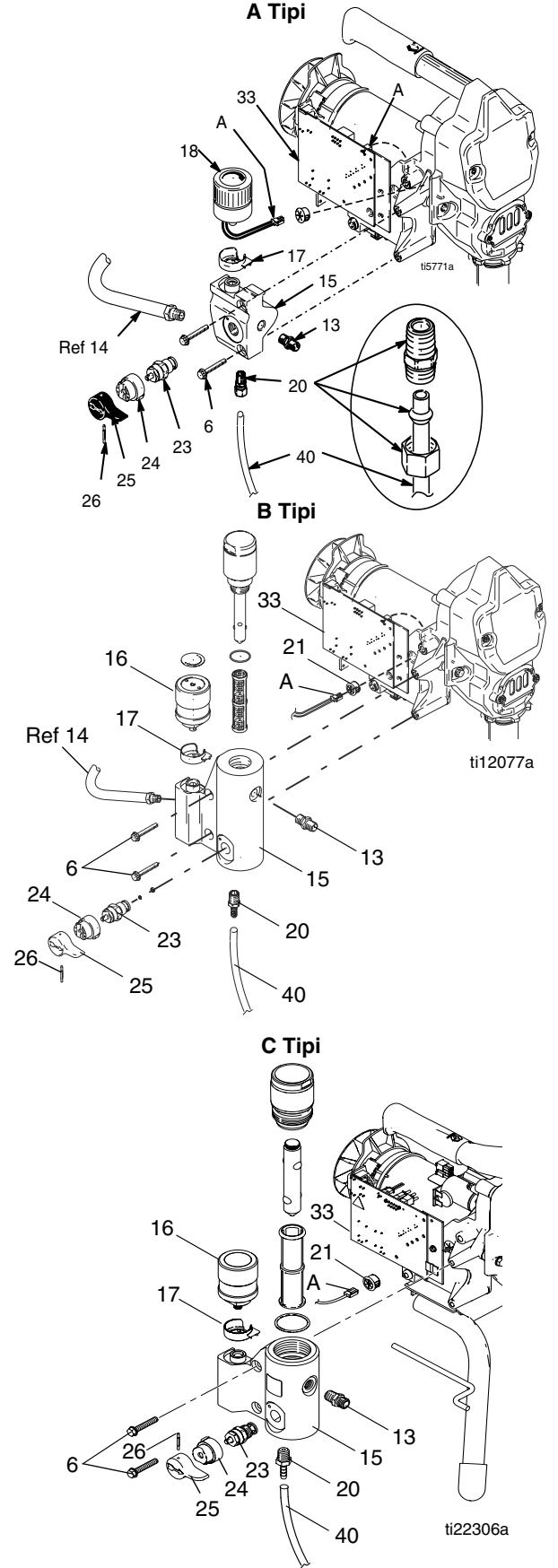


Diğer tüm modeller: İki vidayı (30) ve kılıfı (29) sökün.

5. Sıvı hortumunu (14) pompa çıkışından sökün.
6. Basınç anahtar konektörünü (A) kontrol kartından (33) sökün.
7. Varsa, kabloları manifoldda tutan bantı (22) sökün.
8. Burcu (21) delikten (K) çekin, ardından kabloları deliğin (K) içinden muhafazaya çekin.
9. Eğer gerekirse, basınç anahtarını manifolddan sökün. Bkz. **Basınç Kumanda Donanımının Değiştirilmesi**, sayfa 30.
10. Manifoldu (15) karterden ayırmak için iki vidayı (6) sökün.

Kurulum

1. Manifoldu (15) boya püskürtme makinesinin kasası üzerine konumlandırın.
2. Vidaları değiştirin (6) ve 150 inç-lb (17 N•m) değerine torklayın.
3. Sökülürse, basınç kumanda donanımını yerleştirin. Bkz **Basınç Kumanda Donanımının Değiştirilmesi**, sayfa 30.
4. Basınç anahtar kablolarını karterdeki delikten (K) ilerletin.
5. Grommeti (21) karterdeki deliğe (K) sokun. Geçerliyse, kabloları manifolda bantla (22) sabitleyin.
6. Basınç anahtar konektörünü (A) kontrol kartına (33) yeniden bağlayın.
7. Sıvı hortumunu (14) pompa çıkışına yeniden bağlayın.
8. **24U090 ve 24U091 modelleri için:**
 - a. Kılıfı (29) ve vidaları (100) yerleştirin.
 - b. Ön kapağı (32) ve iki vidayı (30) takın.
- Diğer tüm modeller:** Kılıfı (29) ve iki vidayı (30) yerleştirin.
9. **24U096, 24U097 ve 24U098 modelleri için:**
 - a. Alet kutusunu (120) ve iki vidayı (121) takın.
 - b. Katlanır ayağı (122) takın.
10. Tırmıklı rakoru (20) ve boşaltma borusunu (40) değiştirin. Bkz **Boşaltma Borusunun Değiştirilmesi**, sayfa 35.



Doldurma Valfinin Değiştirilmesi

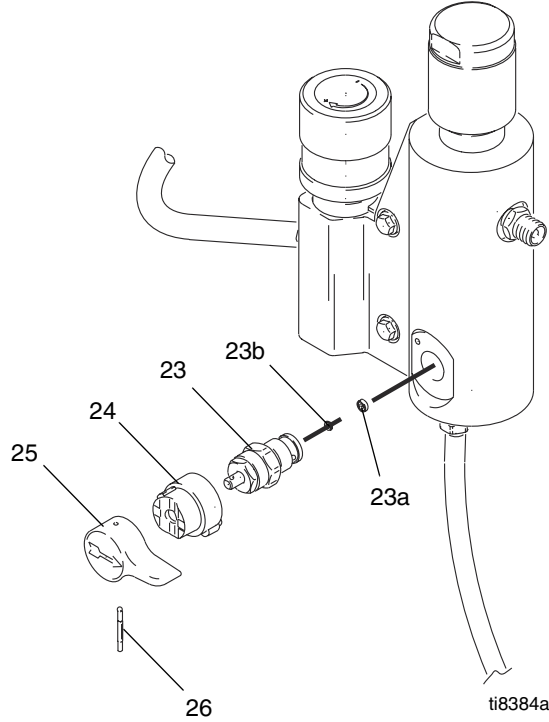


Sökme

1. **Basıncı Tahliye Edin**, sayfa 10. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.
2. Bir pañç ve bir çekikle, pimi (26) doldurma valfi kolundan (25) vurarak dışarı çıkartın.
3. Doldurma valfinin kolunu (25) ve tabanı (24) doldurma valfinden (23) çekin.
4. Bir anahtar kullanarak, doldurma valfini (23) gevşetin ve manifolddan (15) ayırın.
5. Valf yuvasını (23b) ve yuva contasını (23a) filtre manifoldunun (15) iç kısmından veya doldurma valfinin ucundan (23) sökün.

Kurulum

1. Yeni contayı (23a) veya yuvayı (23b) doldurma valfinin ucuna (23) takın.
2. Doldurma valfini (23) manifold (15) deliğine vidalayın.
3. Elle iyice sıkın. Bir anahtarla 120 ila 130 inç-lbs değerini torklayın.
4. Tabanı (24) doldurma valfinin (23) üzerine itin ve doldurma valfi kolunu (25) tabanın (24) üzerine itin.
5. Yeni pimi (26) doldurma valfi koluna (25) takın. Gerekirse yerine iyice takmak için bir çekik kullanın.



Boşaltma Borusunun Değiştirilmesi

Her manifold değişikliğinde mevcut boşaltma borusunu yeniden yerleştirecekseniz veya Boşaltma Boru Kitini kullanarak yeni bir boşaltma borusu monte edecekseniz bu prosedür kullanılmalıdır.

Sökme

Manifolddan (15) boşaltma borusunu (40) sökmek için:

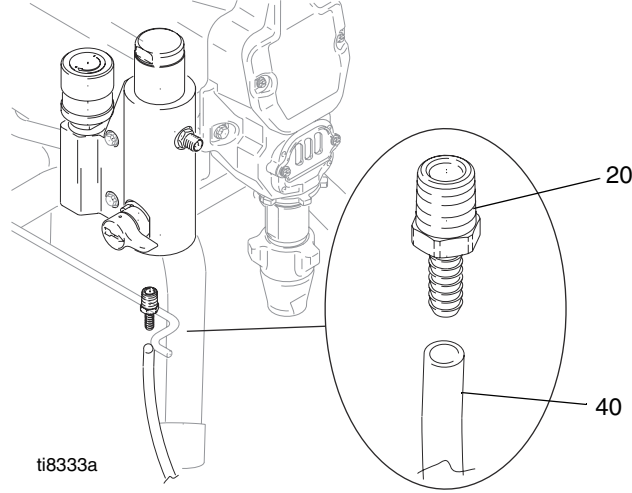
1. Boşaltma borusunu (40) tırnaklı rakordan (20) kesin.
2. Tırnaklı rakoru (20) manifolddan sökün.

Sadece manifoldu değiştiriyorsanız ve mevcut tırnaklı rakoru (20) ve boşaltma borusunu (40) kullanacaksanız, tırnaklı rakorun (20) ucunda arta kalan boşaltma borusunu keskin bir bıçakla kesmeniz gerekecek.

Kurulum

1. Tırnaklı rakoru (20) manifolda (15) vidalayın.
2. Boşaltma borusunu (40) tırnaklı rakorun (20) üzerine itin.

Boşaltma borusunu daha esnek ve tırnaklı rakora montajını daha kolay hale getirebilmek için boşaltma boru ucunu (40) bir saç kurutma makinasıyla veya ucu sıcak suda birkaç saniye bekleterek ısıtın.



Elektrik Kablosunun Değiştirilmesi

Bkz. **Kablo şeması**, sayfa 38.



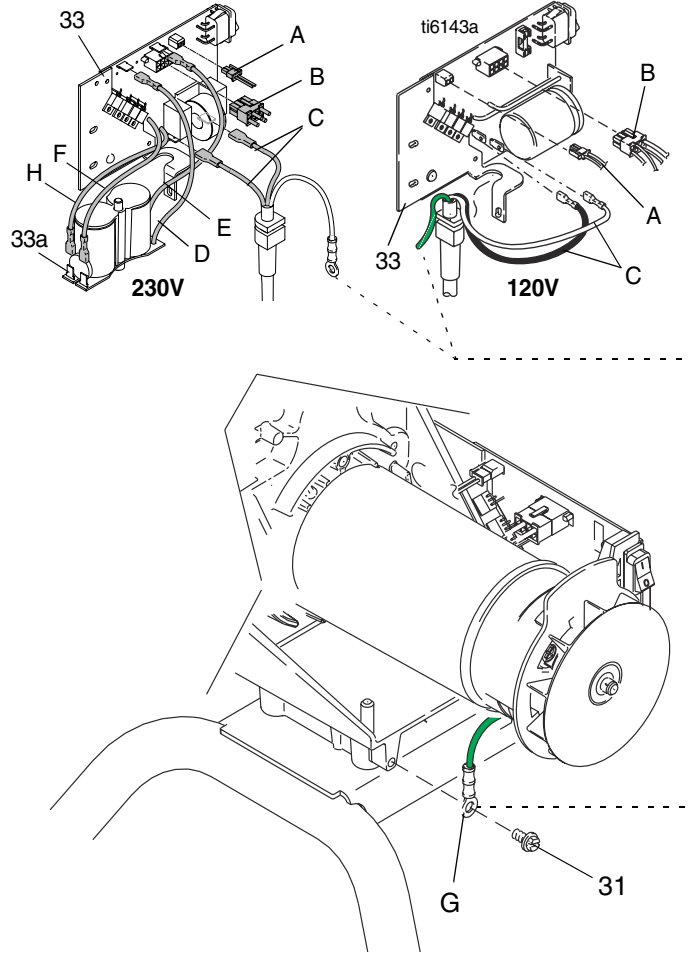
Sökme

1. **Kontrol Kartının Değiştirilmesi** sökme talimatlarını takip edin, sayfa 26.

2. Topraklama vidasını (31) gevşeterek, boya püskürtme makinesinden yeşil toprak kablosunu (G) çıkartın.

Kurulum

1. Yeşil topraklama kablosunu (G) kasadaki yeşil topraklama vidasına (31) yeniden bağlayın. Topraktaki terminalin YUKARI doğru baktığından emin olun, aksi takdirde kablolar kılıfa takılabilir.
2. **Kontrol Kartının Değiştirilmesi** montaj talimatlarını takip edin, sayfa 26.



Motorun Değiştirilmesi

Bkz. **Kablo Şeması**, sayfa 38.

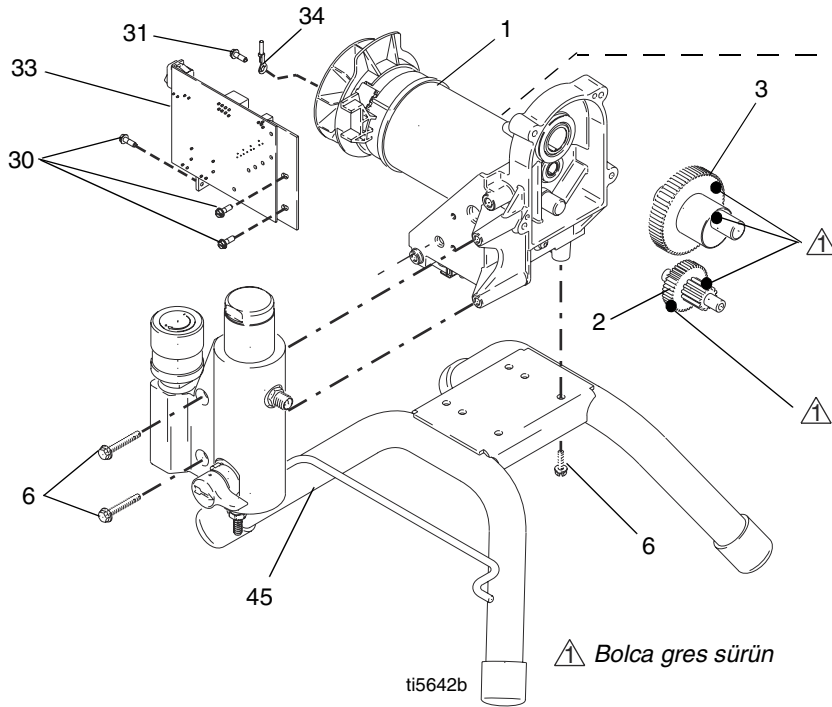


UYARI

Dişli grubu motor ön yatak plakasına veya tahrik karterine bağlı kalabilir. Tahrik karterini sökerken (5) dişli grubunu (3) ve (2) düşürmeyin. Dişli grubu hasar görür.

Sökme

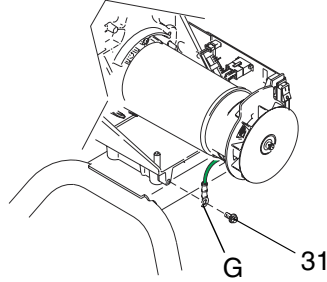
1. **Basıncı Tahliye Edin**, sayfa 10. Elektrik kablosunu prizden çıkartın.
2. Pompayı sökün (9). **Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi**, sayfa 18.
3. Tahrik karterini sökün (5), **Tahrik Karterinin Değiştirilmesi**, sayfa 20.
4. Basınç (Sıvı) Manifoldunu (15) sökün, **Manifoldun Değiştirilmesi**, sayfa 32.
5. Tüm kabloları karttan (33) sökün ve kontrol kartını çıkartın. **Kontrol Kartının Değiştirilmesi**, sayfa 26.
6. Topraklama kablosunu (G) motor yatak plakasından sökün.



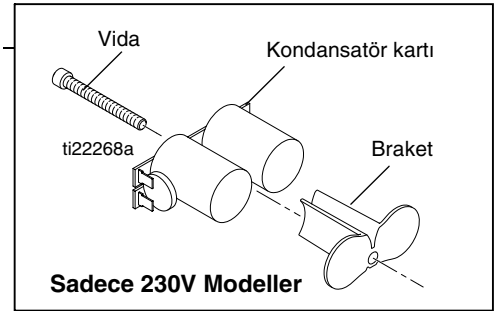
7. Dört vidayı (6) ve motoru (1) kasadan (45) sökün.

Kurulum

1. Yeni motoru (1) kasaya (45) dört vidayla (6) monte edin.
2. Yeşil topraklama kablosunu (G) kasadaki yeşil topraklama vidasına (31) yeniden bağlayın. Topraktaki terminalin YUKARI doğru baktığından emin olun, aksi takdirde kablolar kılıfa takılabilir.



3. Kontrol kartını (33) üç vidayla (30) monte edin. Tüm kabloları karta takın. Bkz. **Kontrol Kartının Değiştirilmesi**, sayfa 26 ve **Kablo Şeması**, sayfa 38.
4. Manifoldu (15) iki vidayla (6) yerleştirin. **Manifoldun Değiştirilmesi**, sayfa 32.
5. Tahrik Karterini (5) takın. **Tahrik Karterinin Değiştirilmesi**, sayfa 20.
6. Pompayı (9) yerleştirin. **Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi**, sayfa 18.

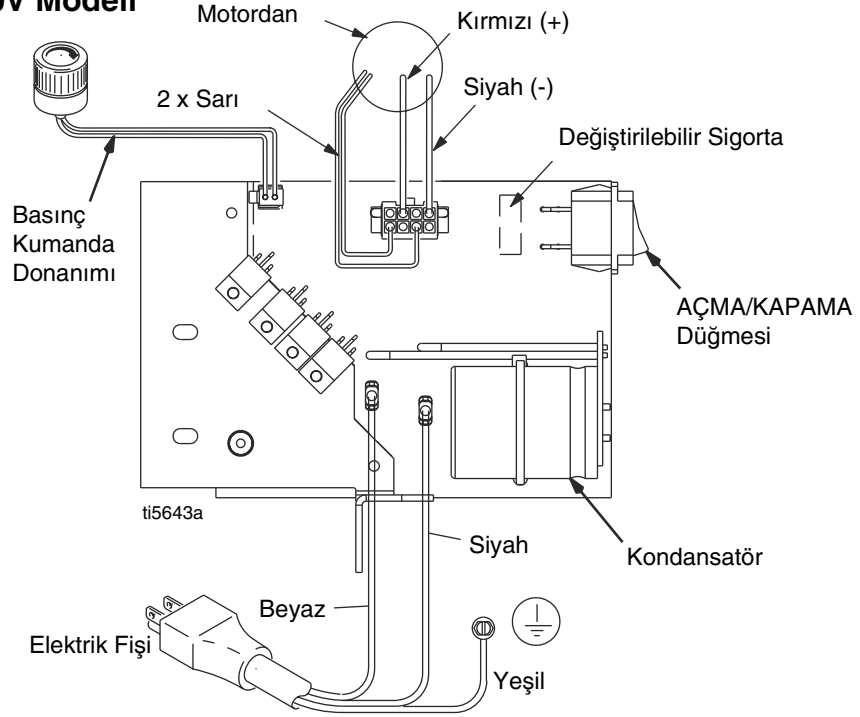


Sadece 230V Modeller

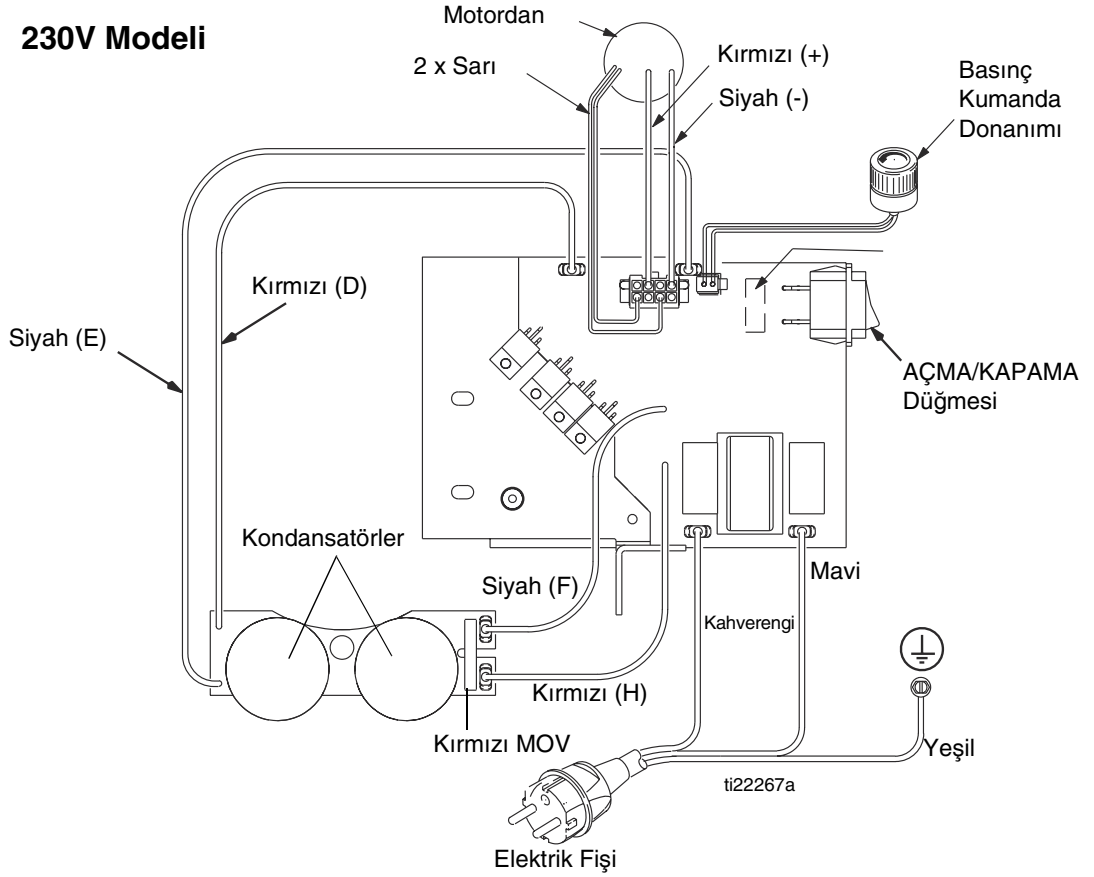
33a

Kablo Diyagramı

110V/120V Modeli



230V Modeli



Teknik Özellikler

Elektrikli Havasız Boya Püskürtme Makineleri		
	ABD	Metrik
Püskürtme Makinesi		
Güç gereksinimleri	100/120V AC, 50/60 Hz, 11A, 1 faz 230V AC, 50/60 Hz, 7,5 A, 1 faz	
Gerekli jeneratör	Minimum 3000 w	
Maksimum çalışma basıncı		
190	3000 psi	207 bar, 20,7 MPa
290/390	3300 psi	227 bar, 22,7 MPa
Model 24U105	3000 psi	207 bar, 20,7 MPa
Galon (litre) başına devir *	680	180
Maksimum debi		
190	0,38 gpm	1,44 lpm
290/390	0,47 gpm	1,78 lpm
Maksimum uç boyutu		
190	0,019 inç	
290/390	0,021 inç	
Sıvı çıkışı npsm	1/4 inç	
Islanan Parçalar	çinko ve nikel kaplamalı karbon çeliği, naylon, paslanmaz çelik, PTFE, asetal, deri, UHMWPE, alüminyum, tungsten karbür	
Boyutlar		
Ayak:		
Uzunluk	15,75 inç	40,0 cm
Genişlik	14,0 inç	35,6 cm
Yükseklik	17,0 inç	43,0 cm
Ağırlık	31,0 lb	14,1 kg
Hi-Boy:		
Uzunluk	22,0 inç	55,9 cm
Genişlik	20,5 inç	52,1 cm
Yükseklik	38,8 inç	98,6 cm
Ağırlık	58,0 lb	26,3 kg
Lo-Boy:		
Uzunluk	26,0 inç	66,0 cm
Genişlik	20,5 inç	52,1 cm
Yükseklik	21,0 inç	53,3 cm
Ağırlık	50,0 lb	22,7 kg
Gürültü (dBa)		
Ses gücü	100 dBa	
Ses basıncı	90 dBa	
Notlar		
* Başlatma basınçları ve bir pompa devrinde gerçekleşen yer değiştirme, emme koşullarına, boşaltma kafasına, hava basıncına ve akışkan tipine göre değişebilir.		
Ekipmandan 3,3 ft (1 m) uzaklıkta Ölçülen Ses Basıncı.		
ISO-3744'e göre ölçülen ses basıncı.		

Standart Graco Garantisi

Graco, satış tarihinden orijinal alıcının kullanımına kadar Graco tarafından ortaya konan bu dokümanda belirtilen ve Graco adını taşıyan tüm ekipmanda malzeme ve işçilik hatalarının bulunmadığı garantisini verir. Graco tarafından yayınlanan her türlü özel, genişletilmiş ya da sınırlı garanti hariç olmak üzere, Graco satış tarihinden itibaren on iki ay süreyle Graco tarafından arızalı olduğu belirlenen tüm ekipman parçalarını onarır ya da değiştirir. Ancak bu garanti, sadece ekipmanın Graco'nun yazılı tavsiyelerine göre monte edilmiş, çalıştırılmış ve bakımı yapılmış olması durumunda geçerlidir.

Bu garanti genel aşınma ve yıpranmayı veya hatalı kurulum, yanlış uygulama, aşınma, korozyon, yetersiz veya uygun olmayan bakım, ihmali, kaza, tahrip veya Graco'nunkiler haricindeki parçaların kullanılması sonucu ortaya çıkan hiçbir arıza, hasar, aşınma veya yıpranmayı kapsamaz. Graco gerek Graco ekipmanının Graco tarafından tedarik edilmemiş yapılar, aksesuarlar, ekipman veya malzemeler ile uyumsuzluğundan gerekse de Graco tarafından tedarik edilmemiş yapıların, aksesuarların, ekipmanın veya malzemelerin uygunsuz tasarımından, üretiminden, kurulumundan, kullanımından ya da bakımından kaynaklanan arıza, hasar veya aşınmadan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti, iddia edilen kusurun doğrulanması için, kusurlu olduğu iddia edilen ekipmanın nakliye ücreti önceden ödenmiş olarak bir Graco yetkili bayiiine iade edilmesini şart koşar. Bildirilen arızanın doğrulanması durumunda, Graco tüm arızalı parçaları ücretsiz olarak onarır ya da değiştirir. Nakliye ücreti önceden ödenmiş ekipman orijinal alıcıya iade edilir. Ekipmanın muayenesi sonucunda malzeme ya da işçilik kusuruna rastlanmazsa, onarım işi parça, işçilik ve nakliye maliyetlerini içerebilecek makul bir ücret karşılığında yapılır.

BU GARANTİ TEK VE ÖZELDİR VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK GARANTİSİ YA DA TİCARİ ELVERİŞLİLİK GARANTİSİ DE DAHİL AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE AÇIKÇA YA DA ZİMMEN BELİRTİLEN DİĞER TÜM GARANTİLERİN YERİNE GEÇMEKTEDİR.

Herhangi bir garanti ihlali durumunda Graco'nun yegane yükümlülüğü ve alıcının yegane çözüm hakkı yukarıda belirtilen şekilde olacaktır. Alıcı başka hiçbir çözüm hakkının (arızı ya da sonuç olarak ortaya çıkan kar kayıpları, satış kayıpları, kişilerin ya da mülkün zarar görmesi ya da diğer tüm arızı ya da sonuç olarak ortaya çıkan kayıplar da dahil ama bunlarla sınırlı olmamak üzere) olmadığını kabul eder. Garanti ihlaline ilişkin her türlü işlem, satış tarihinden itibaren iki (2) yıl içinde yapılmalıdır.

GRACO TARAFINDAN SATILAN FAKAT GRACO TARAFINDAN ÜRETİLMİYEN AKSESUARLAR, EKİPMAN, MALZEMELER VEYA BİLEŞENLERLE İLGİLİ OLARAK, GRACO HİÇBİR GARANTİ VERMEZ VE İMA EDİLEN HİÇBİR TİCARİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK GARANTİLERİNİ KABUL ETMEZ. Graco tarafından satılan fakat Graco tarafından üretilmeyen bu ürünler (elektrik motorları, benzin motorları, motorlar, anahtarlar, hortumlar vs.) var ise üreticilerinin garantisine altındadır. Graco, alıcıya bu garantilerin ihlali için her türlü talebinde makul bir şekilde yardımcı olacaktır.

Graco hiçbir durumda, gerek sözleşme ihlali, garanti ihlali ya da Graco'nun ihmali gerekse bir başka nedenden dolayı olsun, Graco'nun işbu sözleşme uyarınca ekipman temin etmesinden ya da bu sözleşme ile satılan herhangi bir ürün ya da diğer malların tedarik edilmesi, performansı ya da kullanımından kaynaklanan dolaylı, arızı, özel ya da sonuç olarak ortaya çıkan zararlardan sorumlu olmaz.

Graco Bilgileri

Graco ürünlerine ilişkin en son bilgiler için www.graco.com adresini ziyaret edin. Patent bilgileri için bkz. www.graco.com/patents.

SİPARİŞ VERMEK İÇİN, Graco dağıtıcınıza başvurun veya en yakın dağıtımçıyı öğrenmek için 1-800-690-2894 numaralı telefonu arayın.

Bu belgede yer alan tüm yazılı ve görsel veriler, basıldığı sırada mevcut olan en son ürün bilgilerini yansıtmaktadır. Graco önceden haber vermeksizin, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Orijinal talimatların çevirisi. This manual contains Turkish. MM 332759

Graco Merkezi: Minneapolis

Uluslararası Ofisler: Belçika, Çin, Japonya, Kore

GRACO INC. P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441

Telif Hakkı 2008, Graco Inc. I.S. EN ISO 9001 tescillidir

www.graco.com

Revizyon A - Kasım 2013