

## GMAX™ 3400, GMAX™ II 3900/5900/7900, ja TexSpray 5900HD/7900HD ilmattomat ruiskut

333301G  
FI

**Vain ammattikäyttöön.**  
**Ei saa käyttää eurooppalaisissa räjähdysriskissä tiloissa.**  
**Rakennusmaaleille ja -pinnoitteille tarkoitettuihin sovelluksiin.**

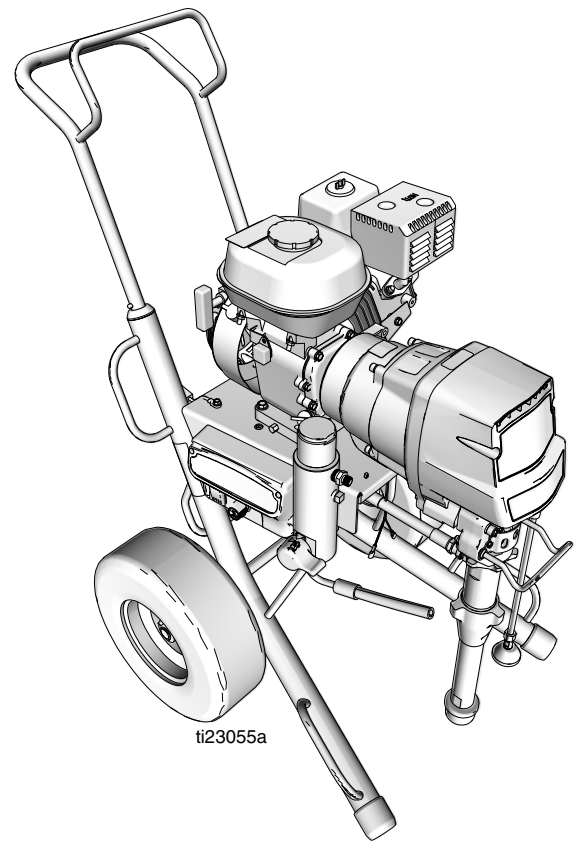
Suurin käyttöpaine on 3300 psi (22,8 MPa, 228 bar)



### Tärkeitä turvaohjeita

Lue kaikki tämän käyttöohjekirjan ja moottorin käyttöohjekirjan sisältämät varoitukset ja ohjeet. Säilytä nämä ohjeet.

GMAX 3400					
Malli:	Vakiomalli				
16W863	✓				
GMAX II 3900					
Malli:	Vakiomalli	ProContractor	Lo-Boy	RentalPro 360G	
16W865	✓				
16W866			✓		
16W867		✓			
16W984				✓	
GMAX II 5900					
Malli:	Vakiomalli	ProContractor	Lo-Boy	Ironman	Muunnettava
16W869	✓				
16W870			✓		
16W871		✓			
16W881				✓	
16W873					✓
GMAX II 7900					
Malli:	Vakiomalli	ProContractor	Lo-Boy	Ironman	Kattovarusteet
16W883	✓				
16W884			✓		
16W885		✓			
16W887				✓	
16W987					✓
TexSpray 5900HD					
Malli:	Vakiomalli	ProContractor			
16W889	✓				
16W882		✓			
TexSpray 7900HD					
Malli:	Vakiomalli	ProContractor	Ironman		
16W890	✓				
16W888		✓			
16X949			✓		



**Muut käyttöohjekirjat:**











Osat 332921

# Sisältö

<b>Varoitus</b> .....	<b>3</b>	<b>Puhdistus</b> .....	<b>19</b>
<b>Osapiirustus</b> .....	<b>5</b>	<b>Kunnossapito</b> .....	<b>21</b>
Vakiomallit (3400, 3900, 5900, 5900HD, 7900, 7900HD) .....	5	Paineenpoistotoimet .....	21
ProContractor-mallit (3900, 5900, 7900, 5900HD, 7900HD) .....	6	<b>Vianetsintä</b> .....	<b>22</b>
Ironman-mallit (5900, 7900, 7900HD) .....	7	Nestepumppu käy jatkuvasti .....	24
Lo-Boy-mallit (3900, 5900, 7900) .....	8	Ohjauskortin toimintahäiriö .....	25
Muunnettavat mallit (5900) .....	9	Ohjauskortin toimintahäiriö (vaiheet) .....	26
<b>Paineenpoistotoimet</b> .....	<b>10</b>	Muunnettava sähkömoottori ei käy .....	27
<b>Maadoitus</b> .....	<b>10</b>	Muunnettava sähkömoottori ei käy (vaiheet) .....	28
<b>Valmistelut</b> .....	<b>11</b>	Muunnettava sähkömoottori käy - Ei vaihtovirtaa ruiskun ohjauskortille .....	29
Vain muunnettavat mallit .....	12	<b>Digitaaliset näyttöilmoitukset</b> .....	<b>31</b>
<b>Käynnistys</b> .....	<b>13</b>	<b>Vetopyöräkokoospano / kytkimen     ankkuri / liitin</b> .....	<b>32</b>
Switch Tip™- kääntösuuttimen ja suojuksen kokoospano .....	14	Vetopyöräkokoospanon / kytkimen ankkurin / liittimen poistaminen .....	32
Ruisku .....	14	Asennus .....	33
Suuttimen tukoksen puhdistaminen .....	15	Liittimen poistaminen .....	33
<b>WatchDog™- suojajärjestelmä     (vain ProContractor- ja Ironman-mallit)</b> .....	<b>15</b>	Liittimen asennus .....	33
<b>Letkukela</b> (Vain ProContractor-mallit) .....	<b>16</b>	<b>Tekniset tiedot</b> .....	<b>34</b>
<b>Digitaalinen seurantajärjestelmä     (ProContractor- ja Ironman-mallit)</b> .....	<b>17</b>	<b>Gracon normaali takuu</b> .....	<b>40</b>

# Varoitus

Seuraavat varoitukset koskevat tämän laitteen asennusta, käyttöä, maadoitusta, kunnossapitoa ja korjausta. Huutomerkki tarkoittaa yleisluontoista varoitusta ja vaaran merkki toimenpidekohtaista vaaraa. Lue varoitukset, kun näet nämä symbolit tässä ohjeessa tai varoitusmerkinnöissä. Tästä osasta puuttuvat tuotekohtaiset vaara- ja varoitusmerkit saattavat esiintyä tarvittaessa muualla tässä käyttöohjekirjassa.

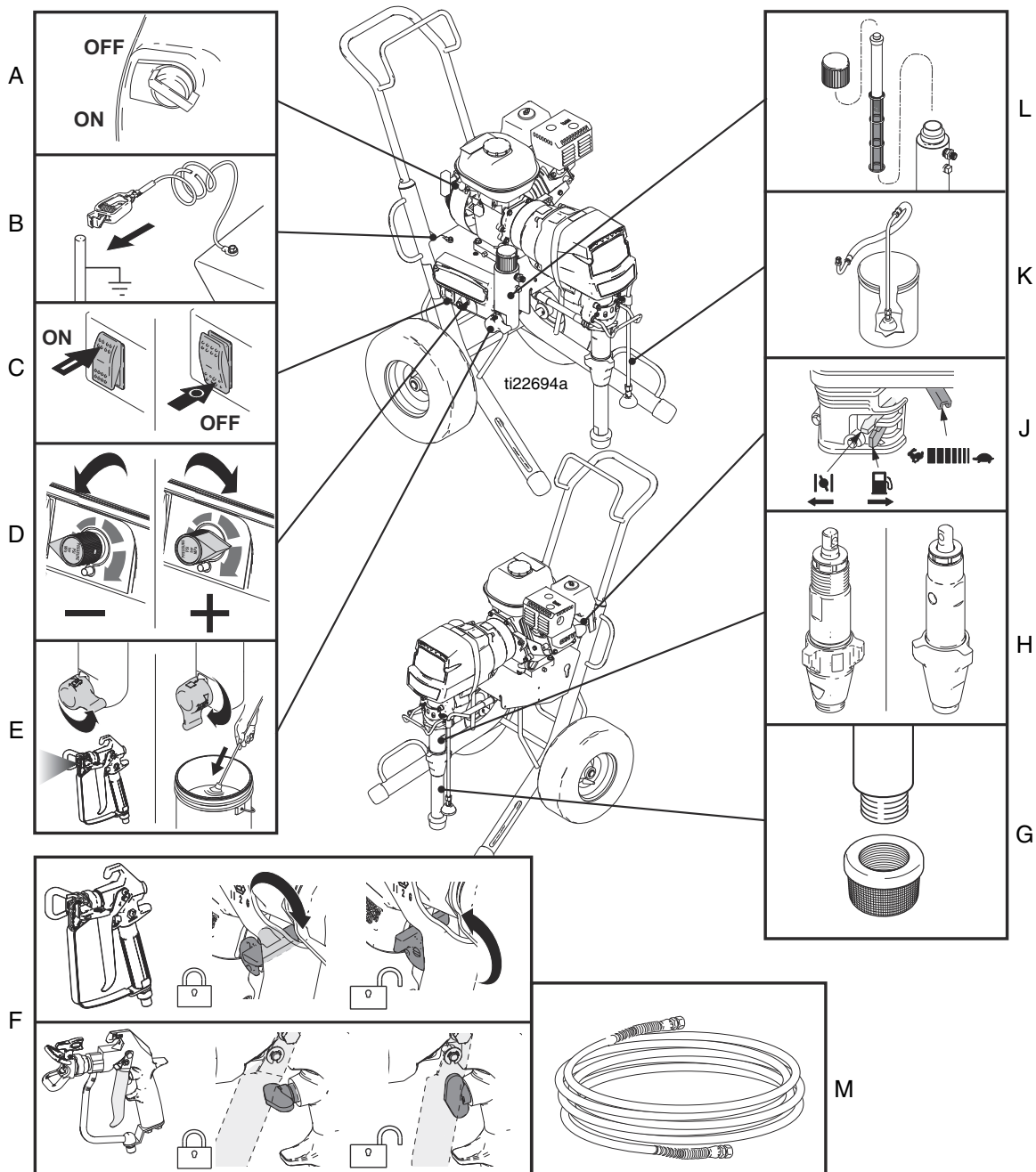
 <b>VAROITUS</b>	
   	<p><b>TULIPALON JA RÄJÄHDYKSEN VAARA</b></p> <p>Herkästi syttyvät höyryt, kuten liuotusaine- ja maalihöyryt, voivat syttyä tai räjähtää työalueella. Estä tulipalo ja räjähdys seuraavasti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Käytä laitetta vain hyvin ilmastoiduissa tiloissa.</li> <li>• Älä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori käy tai se on kuuma; vaan sammuta moottori ja anna sen jäähtyä. Polttoaine on palavaa, ja se voi syttyä tai räjähtää, jos sitä roiskuu kuumalle pinnalle.</li> <li>• Poista kaikki syttymislähteet; kuten sytytysliekit, savukkeet, kannettavat sähkövalaisimet ja muoviset suojaverhot (staattisen sähkön vaara).</li> <li>• Pidä roskat, liuotinaineet, rätit ja bensiini poissa työalueelta.</li> <li>• Älä liitä tai irrota virtajohtoja äläkä sytytä tai sammuta valoja, kun tiloissa on helposti syttyviä höyryjä.</li> <li>• Maadoita kaikki työalueen laitteet. Katso <b>Maadoitusohjeet</b>.</li> <li>• Käytä vain maadoitettuja letkuja.</li> <li>• Pidä pistoolia tukevasti maadoitettua astiaa vasten, kun vedät liipaisimesta. Älä käytä astioissa tiivisteitä, elleivät ne ole antistaattisia tai johtavia.</li> <li>• <b>Pysäytä toiminta välittömästi</b>, jos käytettäessä syntyy kipinöitä tai tuntuu sähköisku. Älä käytä laitetta, ennen kuin ongelma on tunnistettu ja korjattu.</li> <li>• Pidä toimiva sammutin valmiina työskentelyalueella.</li> </ul>
  	<p><b>NESTEEN TUNKEUTUMISVAARA</b></p> <p>Korkeapaineruisku läpäisee ihon, jolloin myrkylliset aineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja. Jos näin tapahtuu, <b>hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Älä suuntaa pistoolia tai suihkuta ihmisiä tai eläimiä kohti.</li> <li>• Pidä kädet ja muut kehon osat pois poistoyksiköstä. Älä esimerkiksi yritä lopettaa vuotoja millään kehon osalla.</li> <li>• Käytä aina suuttimen suojusta. Älä koskaan suihkuta ilman suuttimen suojusta.</li> <li>• Käytä Gracon suuttimia.</li> <li>• Ole varovainen, kun puhdistat tai vaihdat suuttimia. Mikäli suutin tukkeutuu ruiskutuksen aikana, sammuta laite ja vähennä painetta noudattamalla <b>paineenpoistomenettelyä</b> ennen kuin irrotat suuttimen puhdistamista varten.</li> <li>• Älä jätä laitetta jännitteisenä tai paineisena ilman valvontaa. Kun laite ei ole käytössä, sammuta se ja noudata <b>paineenpoistomenettelyä</b> laitteen sammuttamisessa.</li> <li>• Tarkasta letkut ja osat vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet letkut tai osat.</li> <li>• Tämä järjestelmä pystyy tuottamaan 22,8 Mpa:n (228 bar, 3300 psi) paineen. Käytä Gracon varaosia tai lisävarusteita, jotka on normitettu vähintään 22,8 MPa (228 bar, 3300 psi) paineelle.</li> <li>• Lukitse liipaisinlukko kun et käytä ruiskua. Varmista, että liipaisinlukko toimii oikein.</li> <li>• Varmista, että kaikki liitännät ovat kunnossa ennen laitteen käyttöä.</li> <li>• Opettele, miten laite sammutetaan ja paine poistetaan nopeasti. Tutustu huolellisesti hallintalaitteisiin.</li> </ul>
 	<p><b>LIIKKUVIEN OSIEN AIHEUTTAMA VAARA</b></p> <p>Liikkuvat osat voivat puristaa tai katkaista sormia tai muita ruumiinosia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pysy etäällä liikkuvista osista.</li> <li>• Älä käytä laitetta ilman suojuksia ja suojakansia.</li> <li>• Paineistettu laite saattaa käynnistyä vahingossa. Noudata <b>paineenpoistotoimia</b> ennen laitteen tarkastamista, siirtämistä tai huoltoa. Irrota kaikki virtalähteet.</li> </ul>

# VAROITUS

 	<p><b>LAITTEIDEN VÄÄRINKÄYTÖN VAARA</b></p> <p>Väärinkäyttö voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Älä käytä laitetta väsyneenä tai huumaavien aineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.</li> <li>• Älä ylitä alimman nimellispaineen kestävä osan suurinta käyttöpainetta tai huonoiten kuumuutta sietävän osan lämpötilaluokitusta. Katso kohta <b>Tekniset tiedot</b> kaikissa käyttöoppaissa.</li> <li>• Käytä nesteitä ja liuottimia, jotka ovat yhteensopivia laitteen märkien osien kanssa. Katso kohta Tekniset tiedot kaikissa käyttöoppaissa. Lue neste- ja liuotINVALMISTAJIEN varoitukset. Jos haluat kattavampia tietoja materiaalistasi, pyydä toimittajalta tai jälleenmyyjältä käyttöturvallisuustiedote (MSDS).</li> <li>• Älä poistu työskentelyalueelta, kun laitteessa on virta tai jos se on paineistettu.</li> <li>• Sammuta laite kokonaan ja noudata <b>Paineenpoistotoimia</b>, kun laite ei ole käytössä.</li> <li>• Tarkista laite päivittäin. Korjaa tai vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat välittömästi vain aidoilla valmistajan varaosilla.</li> <li>• Älä muunna laitetta millään tavalla. Kaikenlaiset muutokset voivat mitätöidä viranomaisen hyväksynnät ja vaarantaa turvallisuutta.</li> <li>• Varmista, että kaikki laitteet on mitoitettu ja hyväksytty ympäristöön, jossa niitä käytetään.</li> <li>• Käytä laitetta ainoastaan sille määrättyyn tarkoitukseen. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.</li> <li>• Pidä letkut ja kaapelit pois kulkuväylien, terävien kulmien, liikkuvien osien tai kuumien pintojen läheisyydestä.</li> <li>• Älä kierrä tai taivuta letkuja äläkä siirrä laitetta letkuista vetämällä.</li> <li>• Pidä lapset ja lemmikkieläimet pois työalueelta.</li> <li>• Kaikkia voimassa olevia turvamääräyksiä on noudatettava.</li> </ul>
	<p><b>PAINEISTETTUIJEN ALUMIINIOSIEN AIHEUTTAMAT VAARAT</b></p> <p>Paineistetuille alumiinilaitteille sopimattomat nesteet voivat aiheuttaa vakavia kemiallisia reaktioita ja laitteen vaurioitumisen. Näiden varoitusten laiminlyönti voi johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai omaisuusvahinkoon.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Älä käytä 1,1,1-trikloorietaania, metyleenikloridia, muita halogenoituja hiilivetyliuottimia tai niitä sisältäviä nesteitä.</li> <li>• Monet muut nesteet voivat sisältää kemikaaleja, jotka saattavat reagoida alumiinin kanssa. Selvitä yhteensopivuus materiaalin toimittajalta.</li> </ul>
	<p><b>HIILIMONOKSIDIVAARA</b></p> <p>Pakokaasuissa on myrkyllistä hiilimonoksidia, joka on väritöntä ja hajutonta. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa kuolemaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Älä käytä tätä laitetta suljetussa tilassa.</li> </ul>
	<p><b>MYRKYLLISEN NESTEEN TAI HÖYRYJEN VAARA</b></p> <p>Myrkylliset nesteet tai höyryt voivat aiheuttaa vaarallisen tapaturman tai hengenvaaran jos niitä roiskuu silmiin tai iholle, sisään hengitettynä tai nieltynä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lue läpi käyttöturvallisuustiedote (MSDS), jotta tiedät käyttämiisi nesteisiin liittyvät erityiset vaarat.</li> <li>• Säilytä vaarallista nestettä hyväksytyissä astioissa. Hävitä vaarallinen neste sovellettavien ohjeiden mukaisesti.</li> </ul>
	<p><b>PALOVAMMAN VAARA</b></p> <p>Laitteen pinnat ja lämmitetty neste voivat olla hyvin kuumia käytön aikana. Noudata seuraavia ohjeita, jotta välttyä palovammoilta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Älä kosketa kuumaa nestettä tai laitetta.</li> </ul>
	<p><b>HENKILÖKOHTAISET SUOJARUSTEET</b></p> <p>Käytä työskentelyalueella sopivia suojarusteita, jotka auttavat estämään vamman, sisältäen silmävamman, kuulon menetyksen myrkyllisten höyryjen hengittämisen ja palovammat. Tämä suojalaitteisto sisältää muun muassa seuraavaa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Suojalasit ja kuulosuojaimet.</li> <li>• Neste- ja liuosvalmistajan suosittelemat hengityssuojaimet, suojavaatteet ja -käsineet.</li> </ul>
	<p><b>REKYYLIVAARA</b></p> <p>Varaudu pistoolin liipaisinta vetäessäsi rekyyliin. Saatat kaatua ja loukata itsesi vakavasti, jos et seiso tukevasti.</p>
	<p><b>KALIFORNIAN EHDOTUS 65</b></p> <p>Tämän tuotteen moottorin pakokaasut sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä vaurioita tai muita hedelmällisyysongelmia.</p> <p>Tämä tuote sisältää kemikaalia, joka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttaa syöpää, synnynnäisiä vaurioita tai muita hedelmällisyysongelmia. Pese kädet käsittelyn jälkeen.</p>

# Osapiirustus

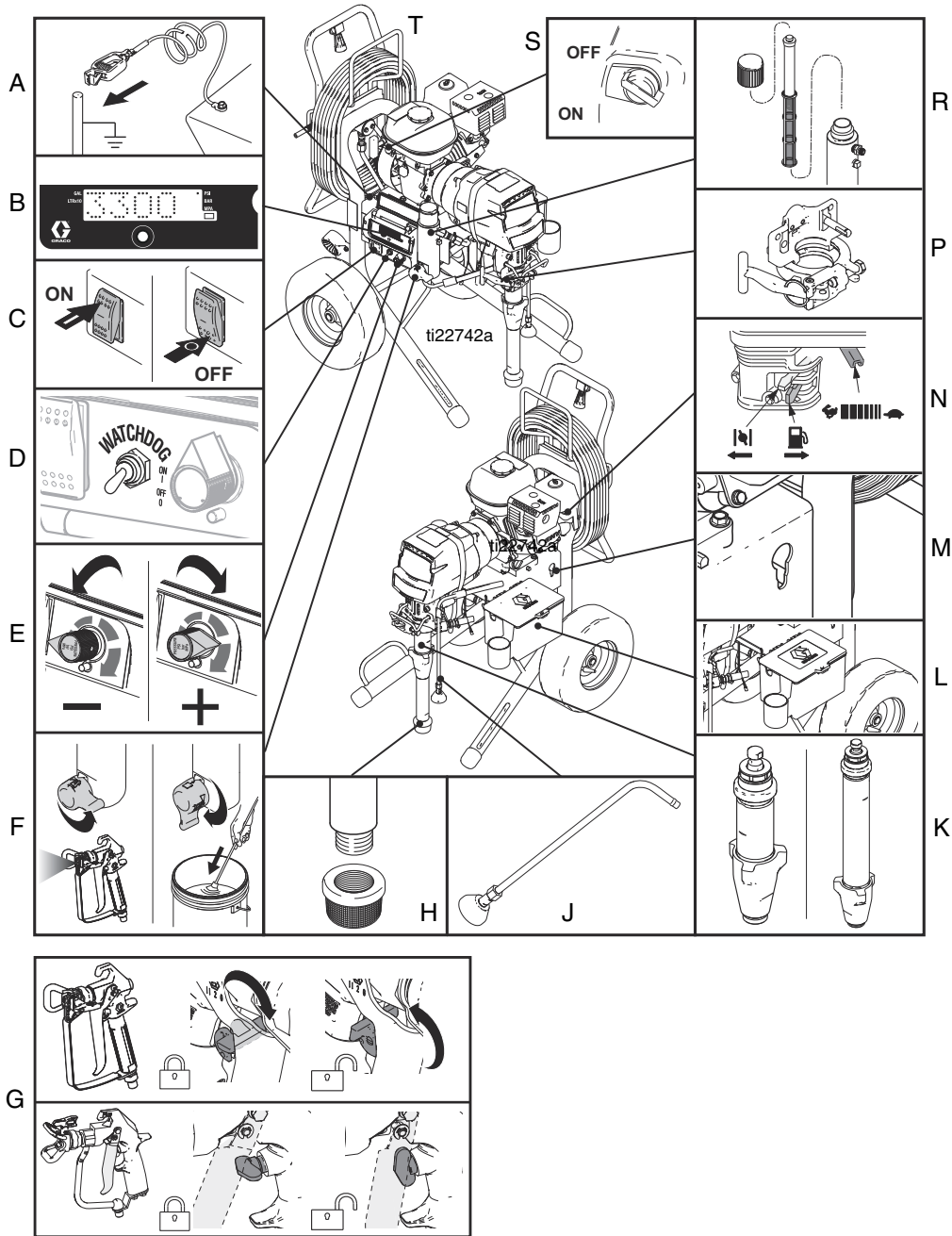
## Vakiomallit (3400, 3900, 5900, 5900HD, 7900, 7900HD)



A	Mootorin virtakytkin
B	Maadoitusliitin
C	Pumpun virtakytkin
D	Paineensäätö
E	Esitäyttöventtiili
F	Pistoolin liipaisimen lukitus

G	Siivilä
H	Pumppu
J	Mootorin hallintalaitteet
K	Tyhjennysletku
L	Easy Out-pumppusuodatin
M	Letku

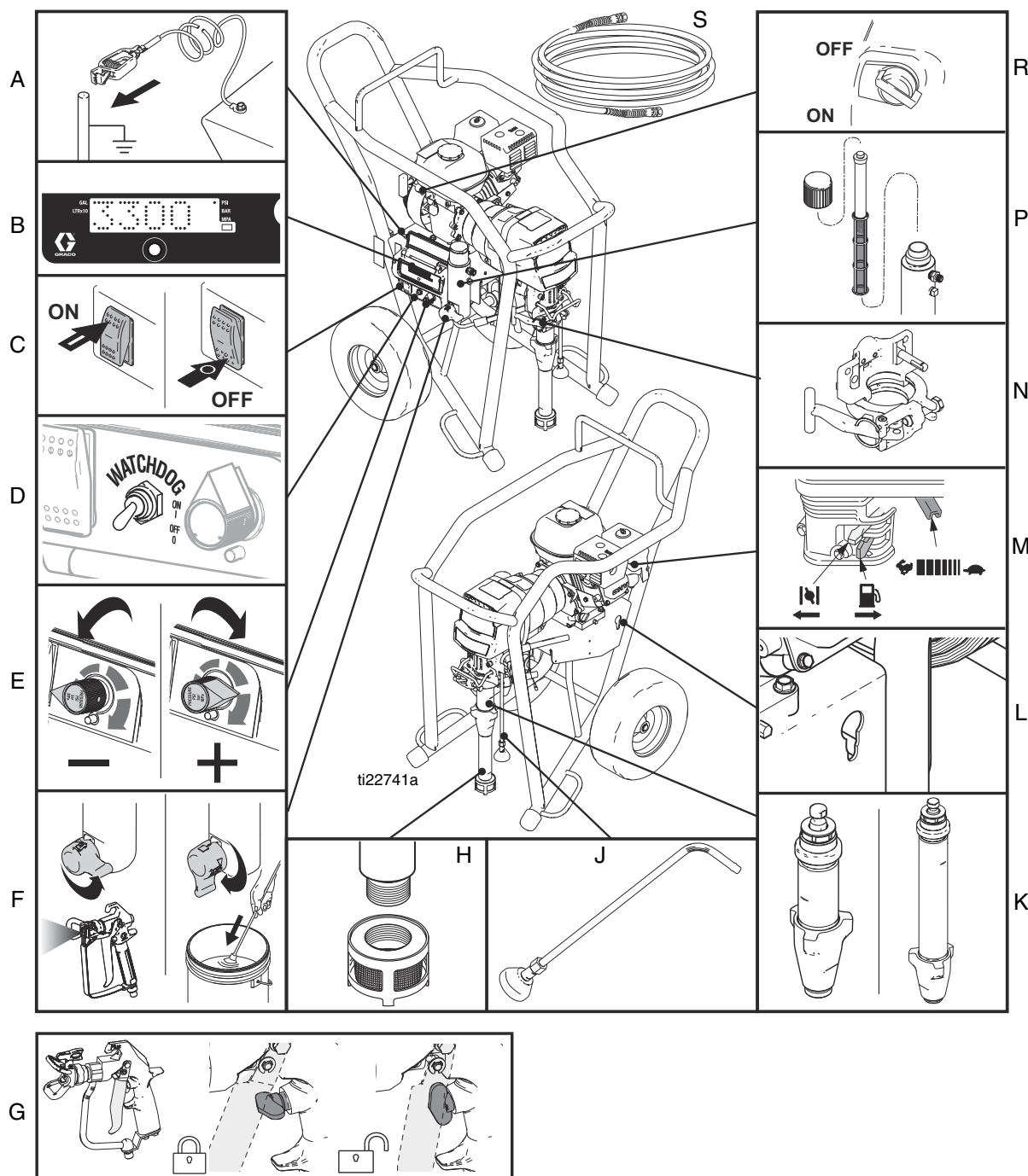
# ProContractor-mallit (3900, 5900, 7900, 5900HD, 7900HD)



A	Maadoituskela
B	Smart Control 3.0 -näyttö
C	Pumpun virtakytkin
D	WatchDog™ -kytkin
E	Paineensäätö
F	Esitäyttöventtiili
G	Pistoolin liipaisimen lukitus
H	Siivilä
J	Tyhjennysletku

K	Pumppu
L	Työkalulaatikko
M	Tankoveto-ominaisuus
N	Moottorin hallintalaitteet
P	ProConnect™ II-pumpun liitin
R	Suodatin
S	Moottorin virtakytkin
T	Letkukela

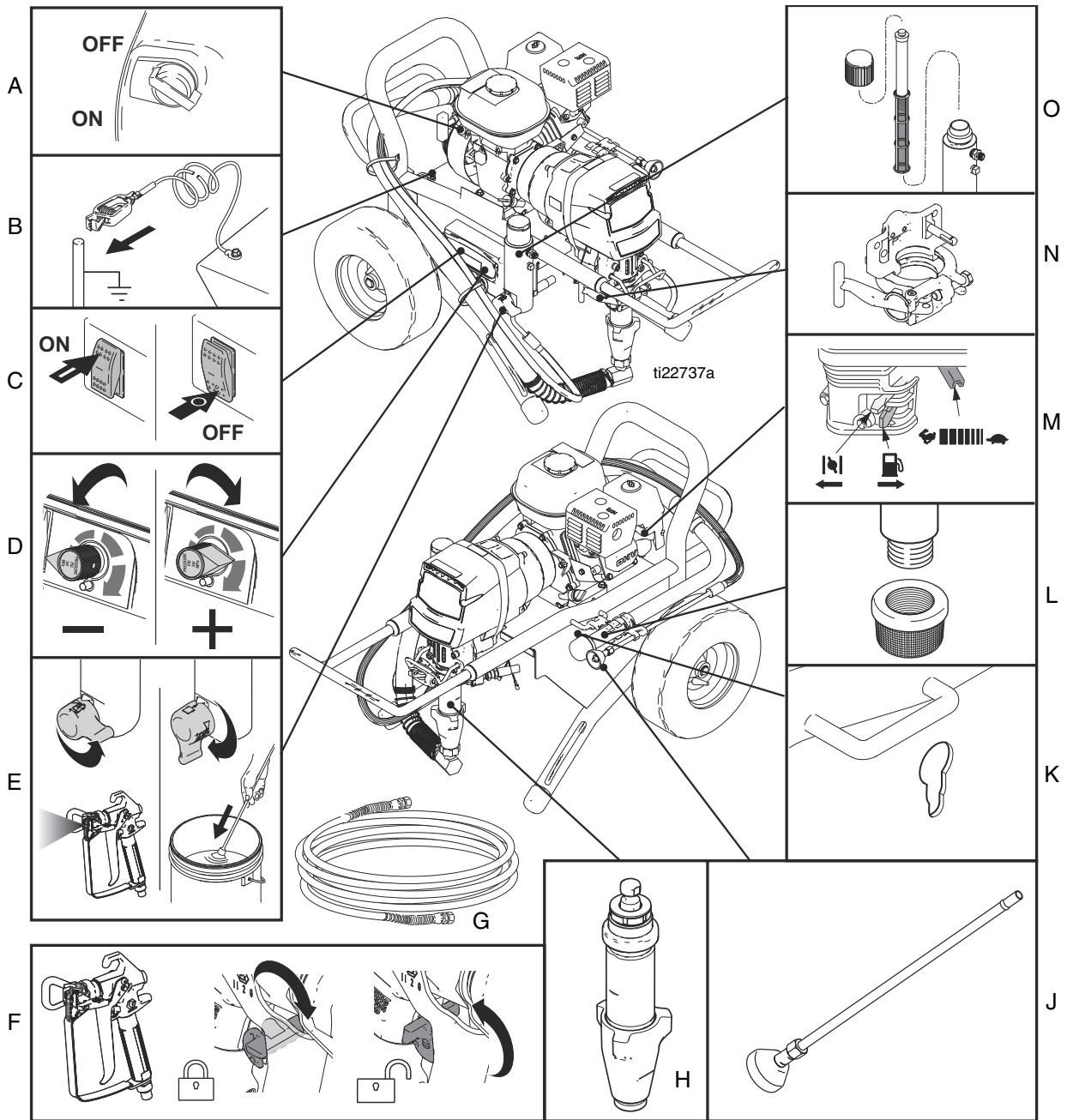
## Ironman-mallit (5900, 7900, 7900HD)



A	Maadoituskela
B	Smart Control 3.0 -näyttö
C	Pumpun virtakytkin
D	WatchDog™ -kytkin
E	Paineensäätö
F	Esitäyttöventtiili
G	Pistoolin liipaisimen lukitus
H	Raskaan käytön siivilä

J	Tyhjennysletku
K	MaxLife-pumppu
L	Tankoveto-ominaisuus
M	Moottorin hallintalaitteet
N	ProConnect™ II pumpun liitin
P	Easy Out-pumppusuodatin
R	Moottorin virtakytkin
S	Letku

# Lo-Boy-mallit (3900, 5900, 7900)

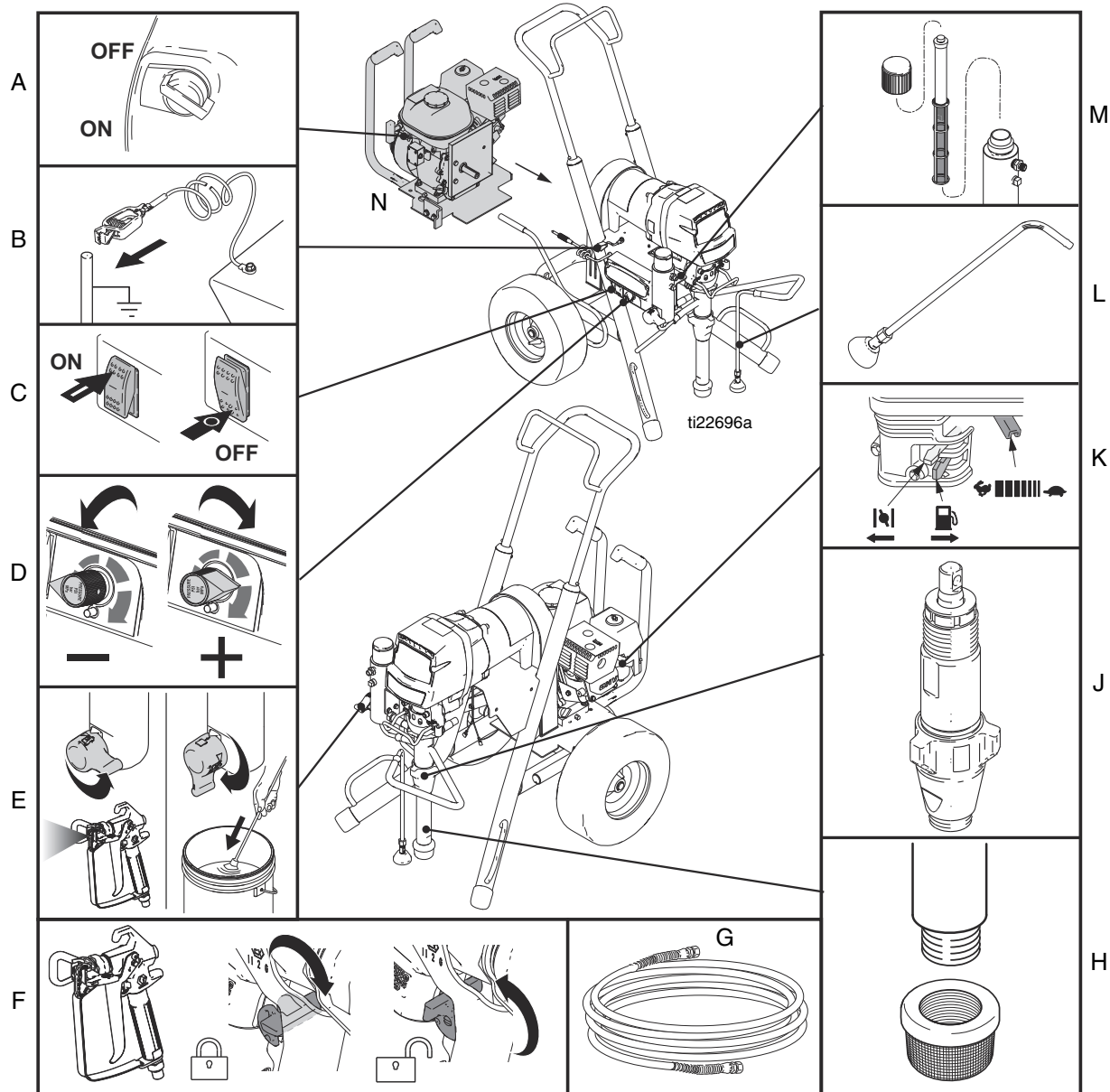


A	Moottorin virtakytkin
B	Maadoituskela
C	Pumpun virtakytkin
D	Paineensäätö
E	Esitäyttöventtiili
F	Pistoolin liipaisimen lukitus
G	Letku
H	Pumppu

J	Tyhjennysletku
K	Tankoveto-ominaisuus
L	Siivilä
M	Moottorin hallintalaitteet
N	ProConnect™ II pumpun liitin
O	Easy Out-pumppusuodatin



# Muunnettavat mallit (5900)



A	Moottorin virtakytkin
B	Maadoituskela
C	Pumpun virtakytkin
D	Paineensäätö
E	Esitäyttöventtiili
F	Pistoolin liipaisimen lukitus
G	Letku

H	Siivilä
J	Pumppu
K	Moottorin hallintalaitteet
L	Tyhjennysletku
M	Easy Ou-pumppusuodatin
N	Varavirtalähde

## Paineenpoistotoimet



Noudata Paineenpoistotoimia aina, kun näet tämän symbolin.



Tämä laite pysyy paineistettuna, kunnes paine poistetaan käsin. Estä vakavat tapaturmat, joita paineistettu neste voi aiheuttaa, kuten nesteen tunkeutumisen ja roiskumisen iholle sekä liikkuvien osien aiheuttamat vammat, noudattamalla paineenpoistomenettelyä lopettaessasi ruiskutuksen ja ennen laitteen puhdistusta, tarkastusta tai huoltoa.

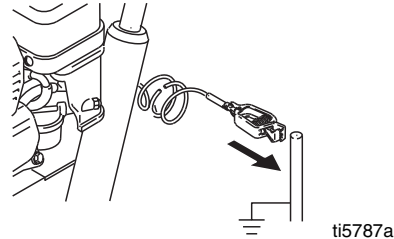
1. Lukitse liipaisinlukko.
2. Käännä moottorin virtakytkin asentoon OFF.
3. Siirrä pumpun kytkin OFF-asentoon ja käännä paineensäätimen nappi ääriasentoonsa vastapäivään.
4. Vapauta liipaisimen lukitus. Pidä pistoolin metalliosaa tukevasti maadoitettua metalliastiaa vasten ja vedä liipaisimesta paineen poistamiseksi.
5. Lukitse liipaisimen lukko.
6. Käännä esisyöttöventtiiliä alas DRAIN-asentoon. Jätä se auki, kunnes aloitat ruiskutuksen uudelleen.
7. Jos epäilet, että suutin tai letku on tukossa tai että paine ei ole täysin poistunut edellä mainittujen toimien jälkeen, löysää ensin HYVIN HITAASTI suuttimen suojuksen kiinnitysmutteria tai letkuliitintä paineen poistamiseksi vähitellen ja löysää ne sitten kokonaan. Poista suuttimen tai letkun tukos.

## Maadoitus



Tämän laitteen täytyy olla maadoitettu, jotta voidaan vähentää kipinöinnin vaaraa. Staattinen kipinöinti voi aiheuttaa syttyviä tai räjähtäviä höyryjä. Oikein tehty maadoitus tarjoaa sähkövirralle poistumistien.

**Ruiskun maadoitus:** Liitä ruiskun maadoitusliitin maadoitukseen.



**Ilma- ja nesteletkut:** Käytä maadoituksen jatkuvuuden varmistamiseksi vain sähköä johtavia letkuja, joiden yhteispituus on enintään 150 m (500 ft). Tarkista letkujen sähkövastus. Jos kokonaisvastus maadoitukseen päin ylittää 29 megaohmia, vaihda letku välittömästi.

**Ruiskupistooli:** Maadoita liitoksen kautta asianmukaisesti maadoitettuun nesteletkuun ja pumppuun.

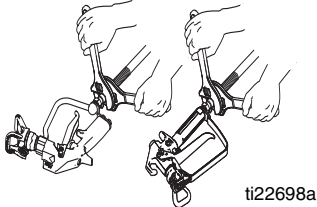
**Huuhtelussa käytettävät liuotinastiat:** Noudata paikallisia ohjeita. Käytä ainoastaan sähköä johtavia metalliastioita, jotka on asetettu maadoitetulle alustalle. Älä aseta astiaa eristävälle alustalle, kuten paperin tai pahvin päälle. Muussa tapauksessa maadoitus katkeaa.

**Säilytä maadoituksen jatkuvuus huuhtelun ja paineenpoiston aikana:** Pitele ruiskutuspistoolin metallista osaa metalliastiaa vasten ja paina pistoolin liipaisinta.

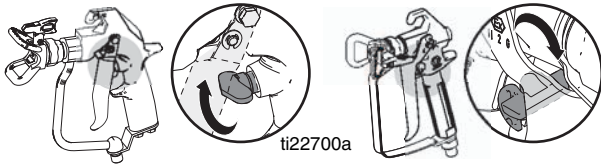
# Valmistelut



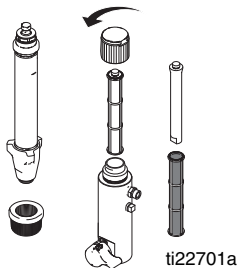
1. **Kaikki ruiskut paitsi ProContractor:** Liitä asianmukainen Graco-korkeapaineletku maaliruiskuun.
2. **Valitse yksiköt:** Asenna letku suihkupistoolin nesteliittimeen ja kiristä hyvin.



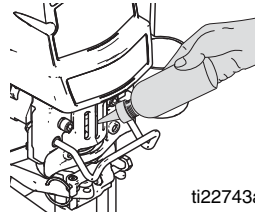
3. Lukitse liipaisimen lukko.



4. Jos ruiskutat kangasta, irrota imusiivilä ja suodatinastian ritilä.



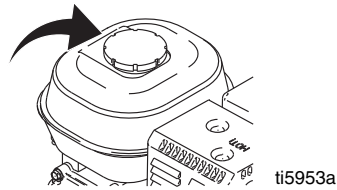
5. Täytä kaulan tiivistysmutteri kaulatiivistenesteellä (TSL) tiivisteiden ennenaikaisen kulumisen estämiseksi. Toista toimenpide aina, kun ruiskutat.



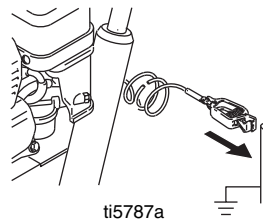
6. Tarkista moottoriöljyn määrä. Lisää tarvittaessa SAE 10W-30 -öljyä (kesällä) tai 5W-20 -öljyä (talvella).



7. Täytä polttoainesäiliö.



8. Liitä ruiskun maadoitusliitin maadoitukseen.

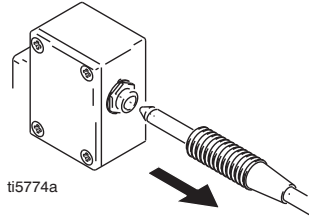


## Vain muunnettavat mallit

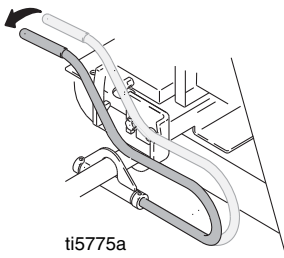


### Koneen vaihto moottoriksi

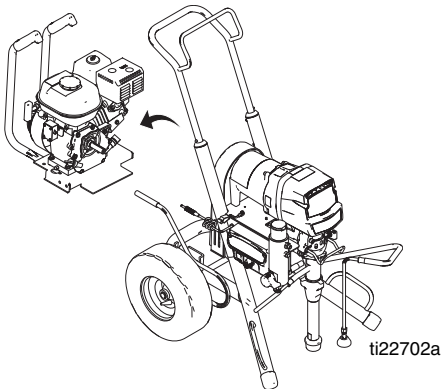
1. Irrota koneen virtajohto.



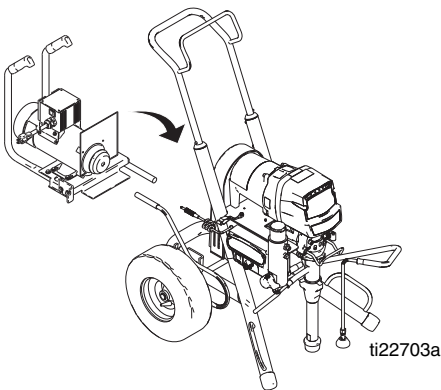
2. Vapauta vetotanko.



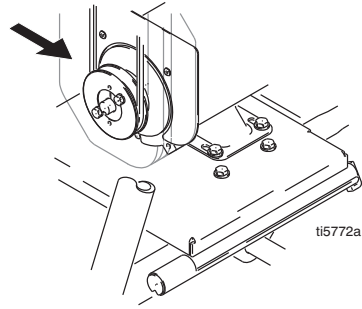
3. Irrota kone; kallista ja liu'uta taaksepäin.



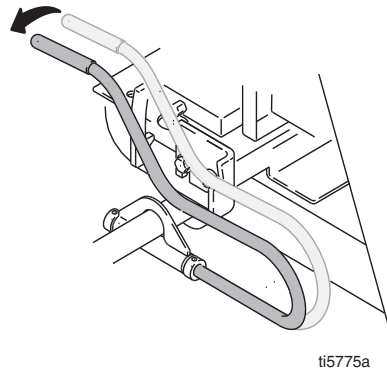
4. Asenna moottori; pudota sisään ja työnä eteenpäin.



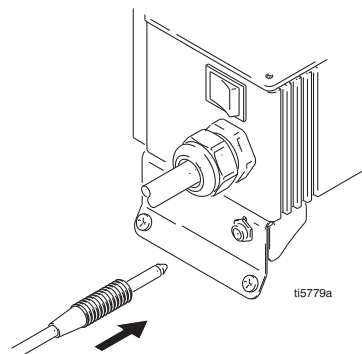
5. Katso sivun ilmanvaihtoaukkojen läpi ja varmista, että käyttöhihna on moottorin hihnapyörässä.



6. Kiinnitä moottori vetotangolla.



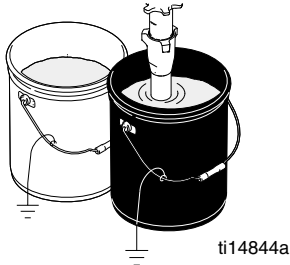
7. Liitä paineensäätimen virtajohto pistorasiaan.



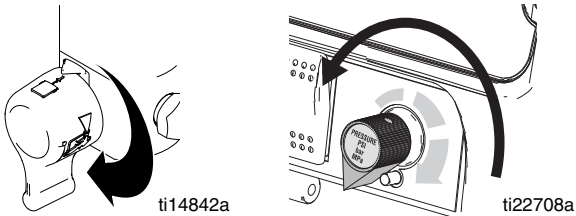
# Käynnistys



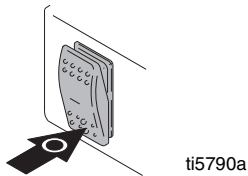
1. Laita imuputki ja tyhjennysputki maadoitettuun metalliastiaan, joka on täytetty osittain huuhtelunesteellä. Kiinnitä maadoitusjohto astiaan ja maattoon.



2. Käännä esisyöttöventtiiliä alas DRAIN-asentoon. Käännä paineen säätöä vastapäivään alimmalle mahdolliselle paineelle.

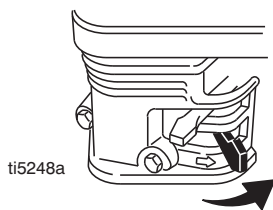


3. Sammuta pumppu (OFF).

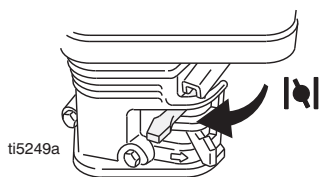


4. Käynnistä moottori

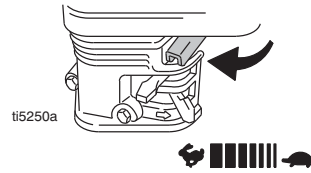
- a. Käännä polttoaineventtiili auki.



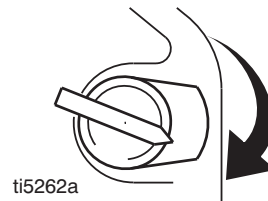
- b. Käännä rikastin kiinni.



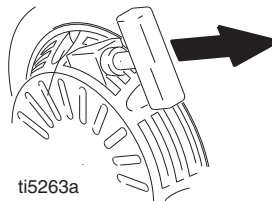
- c. Käännä kaasun nopeaan asentoon.



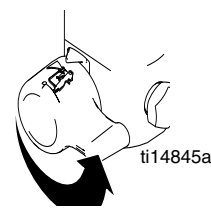
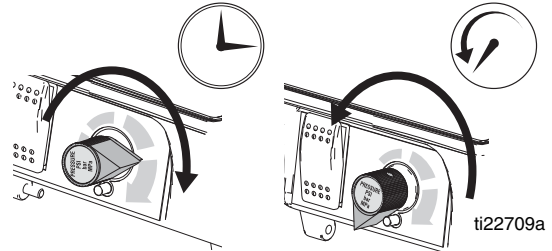
- d. Kytke koneen käyttökytkin päälle (ON).



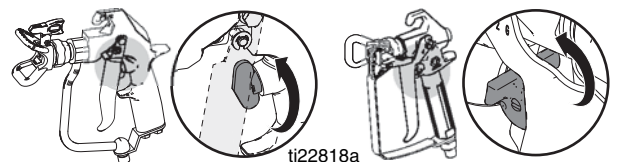
5. Käynnistä moottori narusta vetämällä.



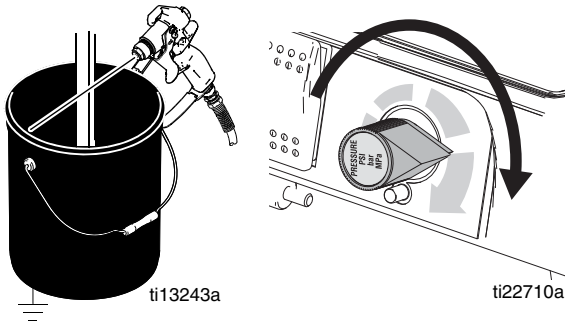
6. Nosta painetta niin, että pumppu käynnistyy ja anna nesteen kiertää 15 sekunnin ajan; laske paine ja käännä esitäyttöventtiili SPRAY-asentoon.



7. Vapauta ruiskutuspistoolin varmistussalpa.

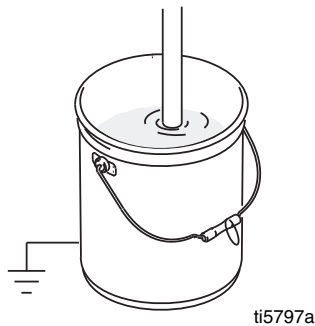


8. Pidä pistoolia maadoitettua metallihuuhteluastiaa vasten. Paina pistoolin liipaisinta ja nosta nestepainetta hitaasti, kunnes pumppu käy tasaisesti.

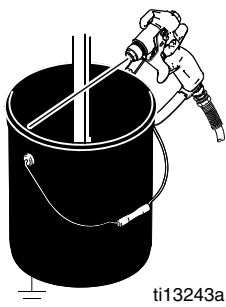


Tarkista, etteivät liittimet vuoda. Älä estä vuotoja kädellä tai rievulla! Jos liittimet vuotavat, kytke maaliruisku heti pois päältä. Suorita **paineenpoistomenettelyn** vaiheet 1-3, sivulta 10. Kiristä vuotavat liittimet. Toista kohdan **Käynnistys** menettelyvaiheet 1 - 5. Jos vuotoja ei ilmene, paina liipaisinta, kunnes järjestelmä on huuhdeltu kauttaaltaan. Jatka vaiheeseen 6.

9. Laita sifoniputki maaliastian.



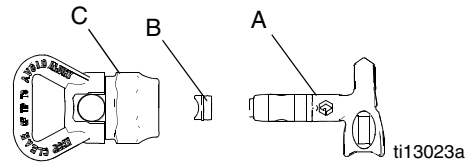
10. Paina pistoolin liipaisinta uudelleen, kunnes maalia alkaa tulla.



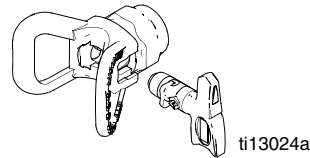
## Switch Tip™ - kääntösuuttimen ja suojuksen kokoonpano



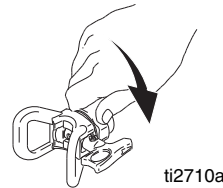
1. Suorita **Paineenpoistomenettely**, sivu 10.
2. Lukitse liipaisimen lukko. Laita Switch Tip -suutin sisään. Laita pesä ja OneSeal™-tiiviste paikalleen.



3. Laita Switch Tip -suutin sisään.

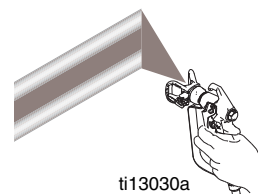


4. Ruuvaa kokonaisuus pistooliin. Kiristä.

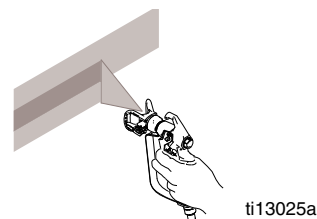


## Ruisku

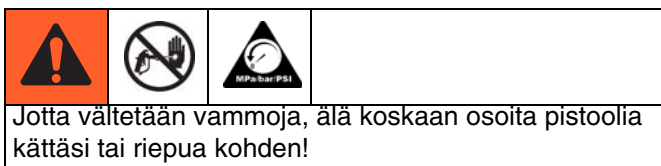
1. Ruiskuta testikuvio. Lisää painetta, jotta paksut reunat häviävät. Käytä pienempää suutinta, jos paineensäätö ei poista paksuja reunoja.



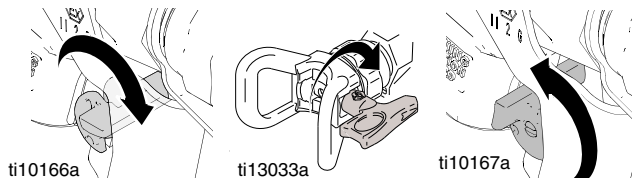
2. Pidä pistoolia kohtisuorassa 25–30 cm:n päässä maalattavasta pinnasta. Ruiskuta edestakaisin. Siirry noin 50 % alueen ulkopuolelle. Paina pistoolin liipaisimesta liikuttamisen jälkeen ja vapauta ennen lopetusta.



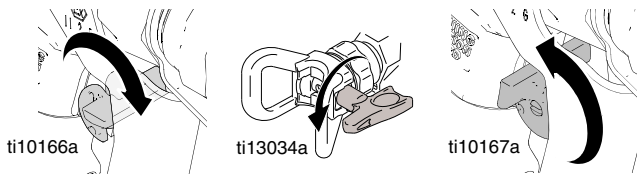
## Suuttimen tukoksen puhdistaminen



1. Irrota liipaisimesta ja lukitse liipaisin. Kierrä Switch Tip -suutinta. Vapauta liipaisinlukko. Paina pistoolin liipaisimesta tukoksen selvittämiseksi.



2. Lukitse liipaisinlukko. Käännä Switch Tip -suutin takaisin alkuperäiseen asentoonsa. Vapauta liipaisimen lukko ja jatka ruiskuttamista.

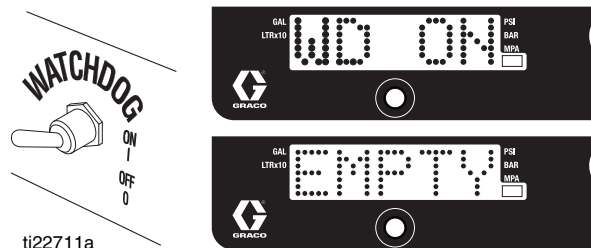


## WatchDog™ -suojajärjestelmä (vain ProContractor- ja Ironman-mallit)

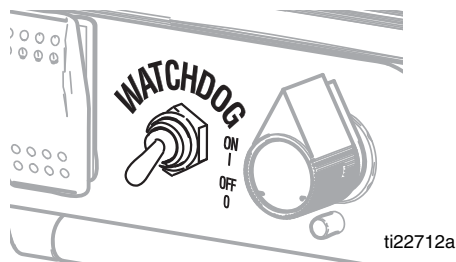
Pumppu pysähtyy automaattisesti, kun astia on tyhjä.

### Aktivointi:



1. Suorita **Käynnistys**.
2. Kytke WatchDog-kytkin päälle (ON), ja **WD ON** tulee näkyviin. **TYHJÄ** tulee näkyviin/vilkkuu ja pumppu pysähtyy, kun WatchDog-järjestelmä havaitsee tyhjän astian.



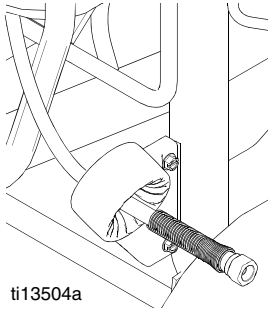
3. Kytke WatchDog-kytkin OFF-asentoon. Lisää ainetta tai esitäytä ruisku. Sammuta pumppu (OFF) ja käynnistä se uudelleen (ON) nollataksesi WatchDog-suojausjärjestelmän. Kytke WatchDog-kytkin takaisin päälle (ON) jatkaaksesi aineen tason seuranta.



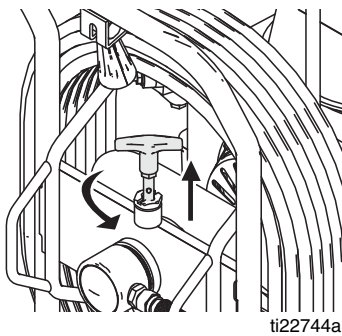
# Letkukela (Vain ProContractor-mallit)

						
Muista pitää pää poissa letkukelan tieltä kelatessasi letkua, jotta välttyt loukkaantumisilta.						

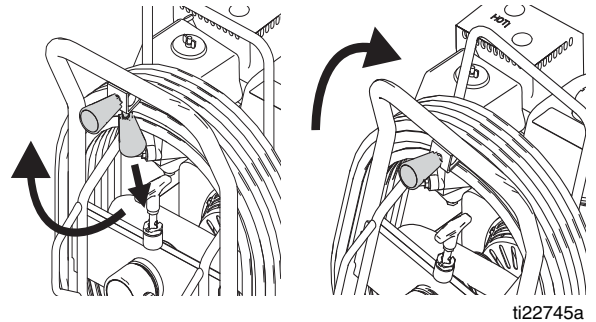
1. Varmista, että letku kulkee ohjaimen kautta.



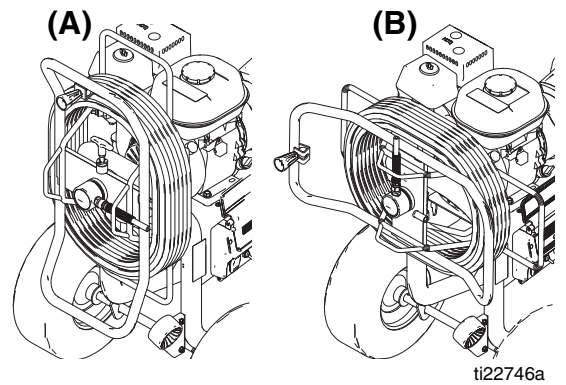
2. Nosta ja käännä lukkoa 90 astetta letkukelan lukitsemiseksi. Vedä letkua irrottaaksesi sen kelalta.



3. Vedä kelan kahva alas ja kela letku kelalle myötäpäivään.



**HUOMAUTUS:** Letkukela voidaan lukita kahteen asentoon: Käyttö (A) ja varastointi (B).



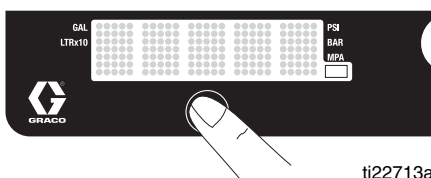


# Digitaalinen seurantajärjestelmä

(ProContractor- ja Ironman-mallit)

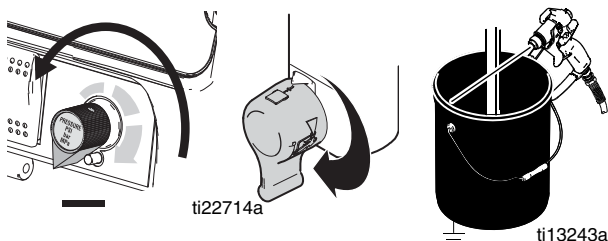
## Toimintojen päävalikko

Siirry seuraavaan näyttöön lyhyellä painalluksella. Painamalla näyttöpainiketta 5 sekunnin ajan voit vaihtaa yksiköt tai nollata tiedot.



ti22713a

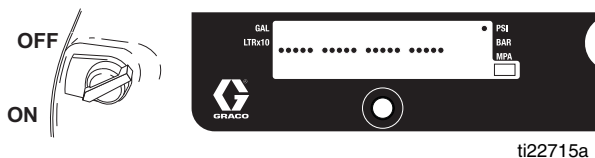
1. Käännä paine pienimmilleen. Paina pistoolin liipaisinta paineen poistamiseksi. Käännä esisyöttöventtiiliä alas DRAIN-asentoon.



ti22714a

ti13243a

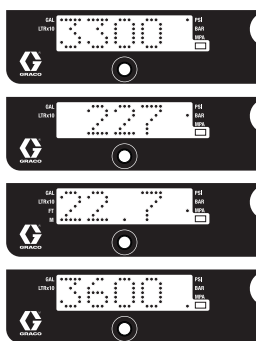
2. Kytke virta (ON). Painenäyttö tulee esiin. Viivat eivät tule näytölle, ellei paine ole alle 1,4 MPa (14 bar, 200 psi).



ti22715a

## Näyttöyksikköjen muuttaminen

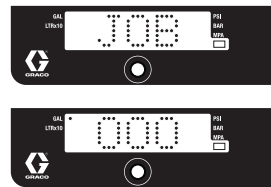
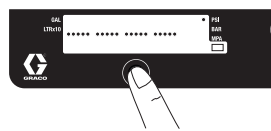
Paina ja pidä DTS-painiketta 5sekuntia muuttaaksesi paineen yksiköt (**psi**, **bar**, **MPa**) haluamaksesi yksiköiksi. Bar- tai MPa-arvon valinta vaihtaa **gallonat litroiksi x 10**. Jotta näytettävät yksiköt (DTS) voidaan vaihtaa, digitaalisen seurantajärjestelmän on oltava painenäyttötilassa ja paineen on oltava nollassa.



ti22716a

## Työvaiheen litrat

1. Siirry työvaiheen litroihiin x 10 painamalla DTS-painiketta lyhyesti.

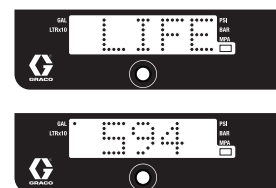
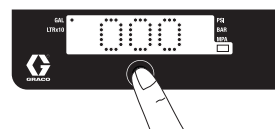


ti22717a

**HUOMAUTUS:** **JOB** näkyy hetken, minkä jälkeen näkyviin tulee yli 7 MPa:ssa (70 bar, 1000 psi) ruiskutettujen litrojen määrä.

## Käyttöiän litrat

1. Siirry käyttöiän litroihiin x 10 painamalla lyhyesti DTS-painiketta.

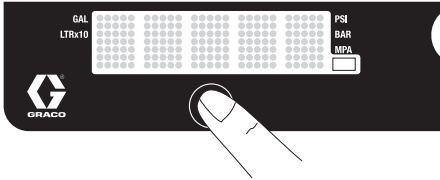


ti22718a

**HUOMAUTUS:** **LIFE** näkyy hetken, minkä jälkeen näkyviin tulee yli 7 MPa:ssa (70 bar, 1000 psi) ruiskutettujen litrojen määrä.

## Toissijainen valikko - tallennetut tiedot ja WatchDog -pumpunsuojaustilat

1. Noudata **paineenpoistomenettelyn**, vaiheita 1 - 4 jos niin ei ole jo tehty.
2. Kytke virtakytkin samalla ON-asentoon, kun pidät DTS-painiketta painettuna.



ti22719a

3. Ruiskun malli tulee näkyviin ensin (esim. **5900**), sitten näytössä näkyy hetken **SERIAL NUMBER** ja sarjanumero (esim. 00001) tulee näkyviin.



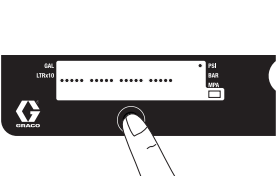
ti22720a

4. Paina DTS-painiketta lyhyesti, ja näkyviin tulee hetkeksi **MOTOR ON**. Sitten moottorin kokonaiskäyttöaika tunteina tulee näkyviin.



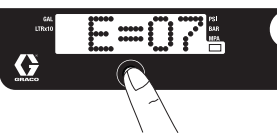
ti22721a

5. Paina lyhyesti DTS-painiketta. **LAST ERROR CODE** näkyy hetken ja viimeinen vikakoodi tulee näytölle; esim. **E=07**. Katso lisätietoja ruiskun huoltokäsikirjasta.



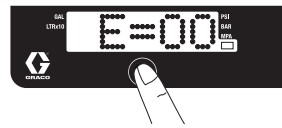
ti22722a

6. Nollaa edellinen virhekoodi pitämällä DTS-painiketta painettuna.



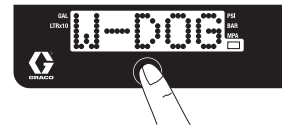
ti22723a

7. Paina lyhyesti DTS-painiketta. **W-DOG** tulee hetkeksi näkyviin, minkä jälkeen näyttöön tulee teksti **OFF** jos WatchDog-kytkin on pois päältä. **Jos WatchDog-kytkin on päällä, näytössä lukee ON.**



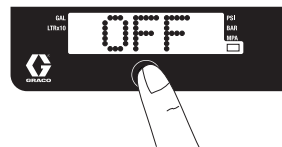
ti22724a

8. Paina DTS-painiketta 8 sekuntia siirtyäksesi WatchDog Trigger % -valikkoon. Paina DTS-painiketta edelleen ja voit asettaa WatchDog-järjestelmän aktivoitumaan 30, 40, 50 tai 60 %:ssa ruiskun paineasetuksesta. Vapauta DTS-painike, kun haluamasi prosenttiluku näkyy näytössä. Oletus on 50 %.



ti22725a

9. Siirry kohtaan **SOFTWARE REV** painamalla painiketta lyhyesti.

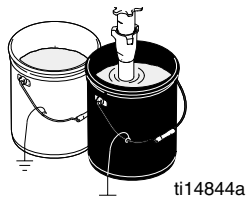


ti22726a

# Puhdistus



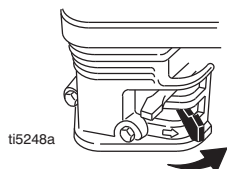
1. Suorita **Paineenpoistomenettely**, sivu 10, vaiheet 1 - 4. Irrota juoksuputkisarja maalista ja aseta se huuhtelunesteeseen. Irrota kärki ja suojus pistoolista.



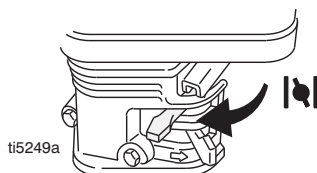
**HUOMAUTUS:** Käytä vettä vesiliukoisille maaleille ja mineraalitärpähtiä öljypohjaisille maaleille tai muita liuottimia valmistajan ohjeiden mukaan.

2. Käynnistä moottori

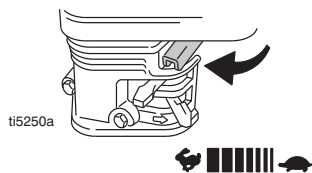
- a. Käännä polttoaineventtiili auki.



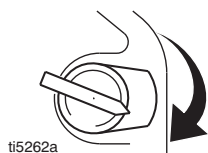
- b. Käännä rikastin kiinni.



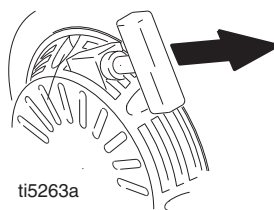
- c. Käännä kaasunopeus asentoon.



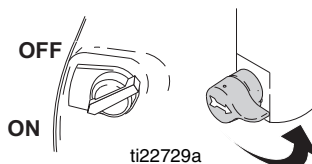
- d. Kytke koneen käyttökytkin päälle (ON).



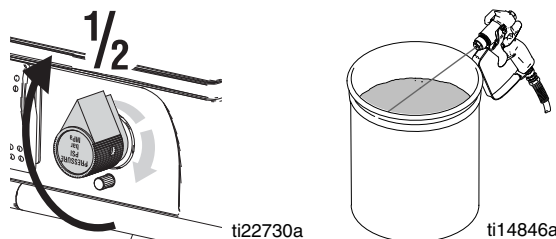
3. Käynnistä moottori narusta vetämällä.



4. Kytke pumppu asentoon ON. Käännä esisyöttöventtiiliä alas SPRAY-asentoon.



5. Nosta paine lukemaan 1/2. Pidä pistoolia maaliastian vasten. Vapauta liipaisinlukko. Paina liipaisinta, kunnes huuhtelunestettä alkaa tulla.

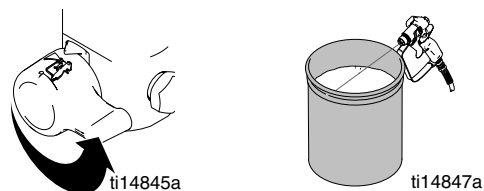


6. Siirrä pistooli jäteastiaan, pidä pistoolia astiaan vasten ja paina liipaisinta niin, että järjestelmä huuhtoutuu perusteellisesti. Vapauta liipaisin ja kytke liipaisimen lukko päälle.



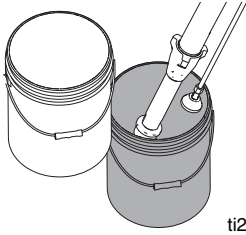
7. Käännä venttiili DRAIN-asentoon ja anna huuhtelunesteen kierrä, kunnes huuhteluneste on kirkasta.

8. Käännä esisyöttöventtiiliä alas SPRAY-asentoon. Suuntaa pistooli huuhteluastiaan ja paina liipaisinta, jotta putki tyhjenee nesteestä.



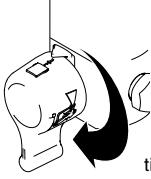
## Puhdistus

9. Nosta juoksuputki huuhtelunesteen yläpuolelle ja käytä maaliruiskua 15 – 30 sekunnin ajan nesteen poistamiseksi. Käännä pumpun kytkin ja moottori asentoon OFF.



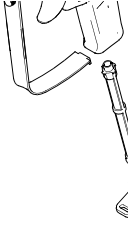
ti22731a

10. Käännä esisyöttöventtiili DRAIN-asentoon.



ti14842a

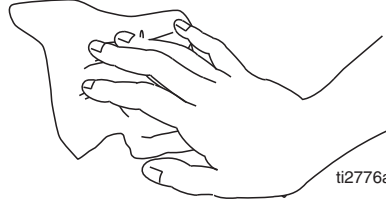
11. Irrota suodattimet pistoolista ja ruiskusta, jos sellaisia käytetään. Puhdista ja tarkasta. Asenna suodattimet.



ti15018a

12. Jos käytät huuhteluun vettä, huuhtelee uudelleen lakkabensiinillä tai Pump Armorilla, jotta pinnoite estää ruiskua jäätymästä ja suojaa korroosiolta.

13. Pyyhi maaliruisku, letku ja pistooli veteen tai mineraalitärpättiin kastetulla rievulla.



ti2776a

# Kunnossapito

## Paineenpoistotoimet



1. Lukitse pistoolin liipaisin.
2. Käännä moottorin virtakytkin asentoon OFF.
3. Siirrä pumpun kytkin OFF-asentoon ja käännä paineensäätimen nuppi ääriasentoonsa vastapäivään.
4. Vapauta liipaisimen varmistin Pidä pistoolin metalliosaa tukevasti maadoitettua metalliastiaa vasten ja vedä liipaisimesta paineen poistamiseksi.
5. Lukitse pistoolin liipaisin.
6. Avaa paineenpoistiventtiili. Jätä se auki, kunnes aloitat ruiskutuksen uudelleen.

*Jos epäilet, että suutin tai letku on tukossa tai että paine ei ole täysin poistunut yllä esitettyjen toimien jälkeen, löysää ensin HYVIN HITAASTI suuttimen suojuksen kiinnitysmutteria tai letkuliitintä paineen poistamiseksi vähitellen, ja löysää ne sitten kokonaan. Nyt voit puhdistaa suuttimen tai letkun.*

**HUOMAUTUS:** Katso lisätietoja moottorin kunnossapidosta ja teknisistä tiedoista mukana toimitetusta erillisestä Honda-moottoreiden omistajan käsikirjasta.

**PÄIVITTÄIN:** Tarkista moottoriöljyn taso ja lisää öljyä tarpeen mukaan.

**PÄIVITTÄIN:** Tarkista letku kulumisen ja vaurioiden varalta.

**PÄIVITTÄIN:** Tarkista kaikki letkuliitännät.

**PÄIVITTÄIN:** Tarkista, että pistooli toimii asianmukaisesti ja turvallisesti.

**PÄIVITTÄIN:** Tarkista, että paineenpoistiventtiili toimii asianmukaisesti.

**PÄIVITTÄIN:** Tarkista ja täytä polttoainesäiliö.

**PÄIVITTÄIN:** Tarkista TSL-taso mäntäpumpun tiivistemutterista. Täytä mutteri tarpeen mukaan. Huolehdi mutterin TSL-tasosta, sillä se estää nesteen kerääntymistä männänvarsiin, tiivisteiden ennenaikaista kulumista ja pumpun korroosiota.

### ENSIMMÄISEN 20 KÄYTTÖTUNNIN JÄLKEEN:

Valuta moottoriöljy pois ja korvaa se puhtaalla öljyllä. Katso öljyn oikea viskositeetti Honda-moottoreiden omistajan käsikirjasta.

**VIIKOITTAIN:** Irrota moottorin ilmansuodattimen suojus ja puhdista elementti. Vaihda elementti tarpeen mukaan. Jos työskentelet erityisen pölyisessä ympäristössä, tarkista suodatin päivittäin ja vaihda se tarpeen mukaan.

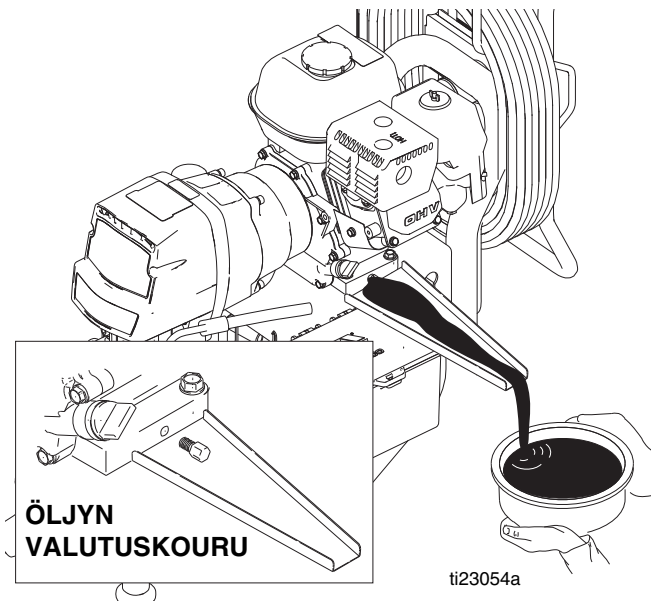
Vaihtoelementtejä voit ostaa paikalliselta HONDA-jälleenmyyjältäsi.

### AINA 100 KÄYTTÖTUNNIN VÄLEIN:

Vaihda moottoriöljy. Katso öljyn oikea viskositeetti Honda-moottoreiden omistajan käsikirjasta.

**SYTYTYSTULPPA:** Käytä vain BPR6ES (NGK) tai W20EPR-U (NIPPONDENSO) -sytytystulppia. Tulpan kärkiväli 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 tuumaa). Käytä tulppa-avainta asentaessasi tai irrottaessasi sytytystulppaa.

Valuta öljy mukana toimitettua moottoriöljyn valutuskourua käyttämällä.



# Vianetsintä



Ongelma	Syy	Ratkaisu
<b>Näytössä on E=XX</b>	Vikailmoitus.	Selvitä vian korjaaminen taulukosta, sivu 31.
Moottori ei käynnisty	Moottorin kytkin on OFF-asennossa.	Käännä moottorin kytkin ON-asentoon.
	Moottorin polttoaine on loppunut.	Täytä polttoainesäiliö. Lue Honda-moottorin käyttöohjekirja.
	Moottorin öljytaso on alhainen.	Yritä käynnistää moottori. Lisää öljyä tarpeen mukaan. Lue Honda-moottorin käyttöohjekirja.
	Sytytystulppa irti tai viallinen.	Kiinnitä sytytystulpan kaapeli tai vaihda sytytystulppa.
	Moottori on kylmä.	Käytä rikastinta.
	Polttoaineen sulkuvipu on OFF-asennossa.	Siirrä vipu ON-asentoon.
	Palotilaan tihkuu öljyä.	Irrota sytytystulppa. Vedä käynnistimestä 3–4 kertaa. Puhdista tai vaihda sytytystulppa. Käynnistä moottori. Pidä ruisku pystyasennossa öljyn tihkumisen välttämiseksi.
Virheellinen WatchDog-järjestelmän käynnistyminen. Näytössä näkyy <b>EMPTY</b> . Pumppu ei käy	Käyttöolosuhteet WatchDog-parametrien ulkopuolella. Pumpun teho on alhainen, sivu 23.	Poista paine. Ota yhteys Gracon tekniseen huoltoon säätääksesi WatchDog-järjestelmän parametrit. Käytä aktivoimatta WatchDog-järjestelmää (ks. käyttöohje).
Moottori toimii, mutta mäntäpumppu ei toimi	Näytölle tulee vikakoodi.	Katso <b>Digitaalinäytön ilmoitukset</b> , sivu 31.
	Pumpun kytkin on OFF-asennossa.	Kytke pumppu asentoon ON.
	Paine on liian alhainen	Lisää painetta kääntämällä säätönuppia myötäpäivään.
	Nestesuodatin on likainen.	Puhdista suodatin.
	Suutin tai suuttimen suodatin on tukossa.	Puhdista suutin tai suuttimen suodatin (ks. pistoolin käyttöohje).
	Mäntäpumpun männänvarsi on juuttunut kuivuneen maalin vuoksi.	Korjaa pumppu (ks. pumpun käyttöohje).
	Kiertokanki on kulunut tai vaurioitunut.	Katso osien käyttöohje.
	Vaihdekotelo on kulunut tai vaurioitunut.	Katso osien käyttöohje.
	Sähkövirta ei virroita kytkinkenttää.	Katso osien käyttöohje.  Katso <b>Digitaalinäytön ilmoitukset</b> , sivu 31.  Kun pumpun kytkin on ON-asennossa ja paine käännetty maksimiasentoon, tarkista ohjainkortin kytkimen testipisteiden välinen virta koestusvalolla.  Kytke kytkimen johdot irti ohjainkortista ja mittaa kytkimen kelan resistanssi. Lämpötilassa 70° F, resistanssin pitää olla välillä 3900 - 1,2 + 0,2 Ω, tai 5900/7900 1,7 ± 0,2 Ω; jos se ei ole näissä lukemissa, vaihda vetopyörän kotelo.  Pyydä valtuutettua Graco-jälleenmyyjää tarkistamaan paineensäädin.
	Kytkin on kulunut, vaurioitunut tai väärin asetettu.	Säädä tai vaihda kytkin. Katso sivu 32.
Vetopyöräasetelma on kulunut tai vaurioitunut.	Korjaa tai vaihda vetopyöräkoonpano. Sivun 32.	

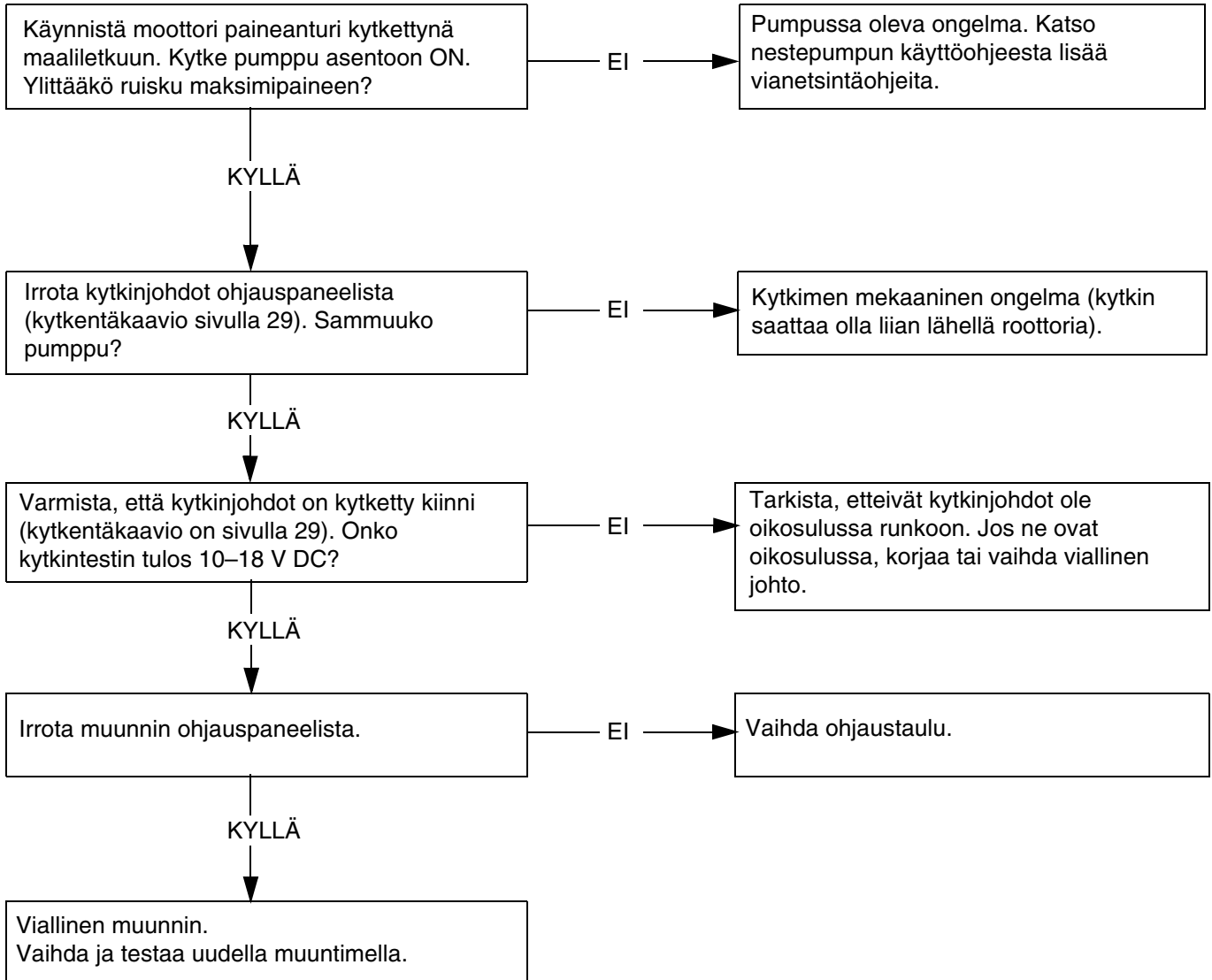
Ongelma	Syy	Ratkaisu
Pumpun teho on alhainen	Siivilä on tukkeutunut.	Puhdista siivilä.
	Männän kuula ei tiivistä.	Huolla männän kuula (ks. pumpun käyttöohje).
	Männän tiivisteet ovat kuluneet tai vaurioituneet.	Vaihda tiivisteet (ks. pumpun käyttöohje).
	Pumpun O-rengas on kulunut tai vaurioitunut.	Vaihda O-rengas (ks. pumpun käyttöohje).
	Imuventtiilin kuula ei asetu kunnolla paikoilleen.	Puhdista imuventtiili (ks. pumpun käyttöohje).
	Imuventtiilin kuula on tukkeutunut aineesta.	Puhdista imuventtiili (ks. pumpun käyttöohje).
	Moottorin käyntinopeus on liian alhainen.	Säädä kaasuläppä (ks. käyttöohje).
	Kytkin on kulunut tai vaurioitunut.	Säädä tai vaihda kytkin. Sivu 32.
	Paineasetus on liian alhainen.	Lisää painetta (ks. käyttöohje).
	Nestesuodatin, suuttimen suodatin tai suutin on tukossa tai likainen.	Puhdista suodatin (ks. pistoolin käyttöohje).
	Huomattava paineen lasku letkussa raskailla materiaaleilla.	Käytä paksumpaa letkua ja/tai lyhennä letkun pituutta. Jos letkun mitat ovat yli 30,5 m/6,6 mm (100 jalkaa/1/4 tuumaa), suuttimen teho heikentyy merkittävästi. 9,5 millimetrin (3/8 tuuman) letkulla varmistat optimaalisen tehon (vähintään 15,2 metriä eli 50 jalkaa).
Liiallinen maalivuoto kaulatiivistemutteriin	Kaulatiivistemutteri on löysällä.	Irrota kaulatiivistemutterin välirengas. Kiristä kaulatiivistemutteria juuri sen verran, että vuoto loppuu.
	Kaulatiivisteet ovat kuluneet tai vaurioituneet.	Vaihda tiivisteet (ks. pumpun käyttöohje).
	Männänvarsi on kulunut tai vaurioitunut.	Vaihda männänvarsi (ks. pumpun käyttöohje).
Pistoolista pärskyy nestettä	Ilmaa pumpussa tai letkussa.	Tarkasta ja kiristä kaikki nesteliitännät. Käynnistä pumppu uudelleen (ks. käyttöohje).
	Suuttimen kärki on osittain tukossa.	Puhdista suutin (ks. pistoolin käyttöohje).
	Nestettä on vähän jäljellä tai astia on tyhjä.	Täytä nesteensyöttö uudelleen. Käynnistä pumppu (ks. käyttöohje). Tarkista nesteen määrä usein, jotta pumppu ei käy tyhjänä.
Pumpun esitäyttö on vaikeaa	Ilmaa pumpussa tai letkussa.	Tarkasta ja kiristä kaikki nesteliitännät.  Pyöritä pumppua mahdollisimman hitaasti esitäytön aikana.
	Imuventtiili vuotaa.	Puhdista tuloventtiili. Varmista, että kuulan istukka on ehjä ja että kuula tiivistää hyvin. Kokoa venttiili uudelleen.
	Pumpun tiivisteet ovat kuluneet.	Vaihda pumpun tiivisteet (ks. pumpun käyttöohje).
	Maali on liian paksua.	Ohenna maali valmistajan ohjeiden mukaan.
	Moottorin käyntinopeus on liian suuri.	Pienennä kaasuläpän asetusta ennen pumpun käynnistystä (ks. käyttöohje).
Kytkin vinkuu aina kytkeytyessään	Uutena kytkimen pinnat eivät sovi toisiinsa ja voivat aiheuttaa ääntä.	Kytkimen pintojen on kuluttava toisiinsa sopiviksi. Ääni häviää noin päivän käytön jälkeen.
Suuri kuormittamattoman moottorin käyntinopeus	Väärin säädetty kaasun asetus.	Säädä kaasu niin, että kuormittamattoman moottorin käyntinopeus on 3 300 kierrosta minuutissa.
	Koneen käynnin säädin on kulunut.	Vaihda tai huolla koneen käynnin säädin.
Gallonalaskuri ei toimi	Anturivika, rikkiäinen tai irronnut johdin. Magneetti siirtynyt paikaltaan tai puuttuu.	Tarkista liitännät. Vaihda anturi tai johdin. Aseta magneetti paikalleen uudelleen tai vaihda magneetti.
Ei näyttöä, ruisku toimii	Näyttö on vaurioitunut tai liitos on huono.	Tarkista liitännät. Vaihda näyttö.

## Nestepumppu käy jatkuvasti



1. Suorita **paineenpoistomenettely** (sivu 21), käännä esitäyttöventtiiliä eteenpäin, SPRAY-asentoon ja käännä virta pois päältä.
2. Irrota säätörasian kansi.

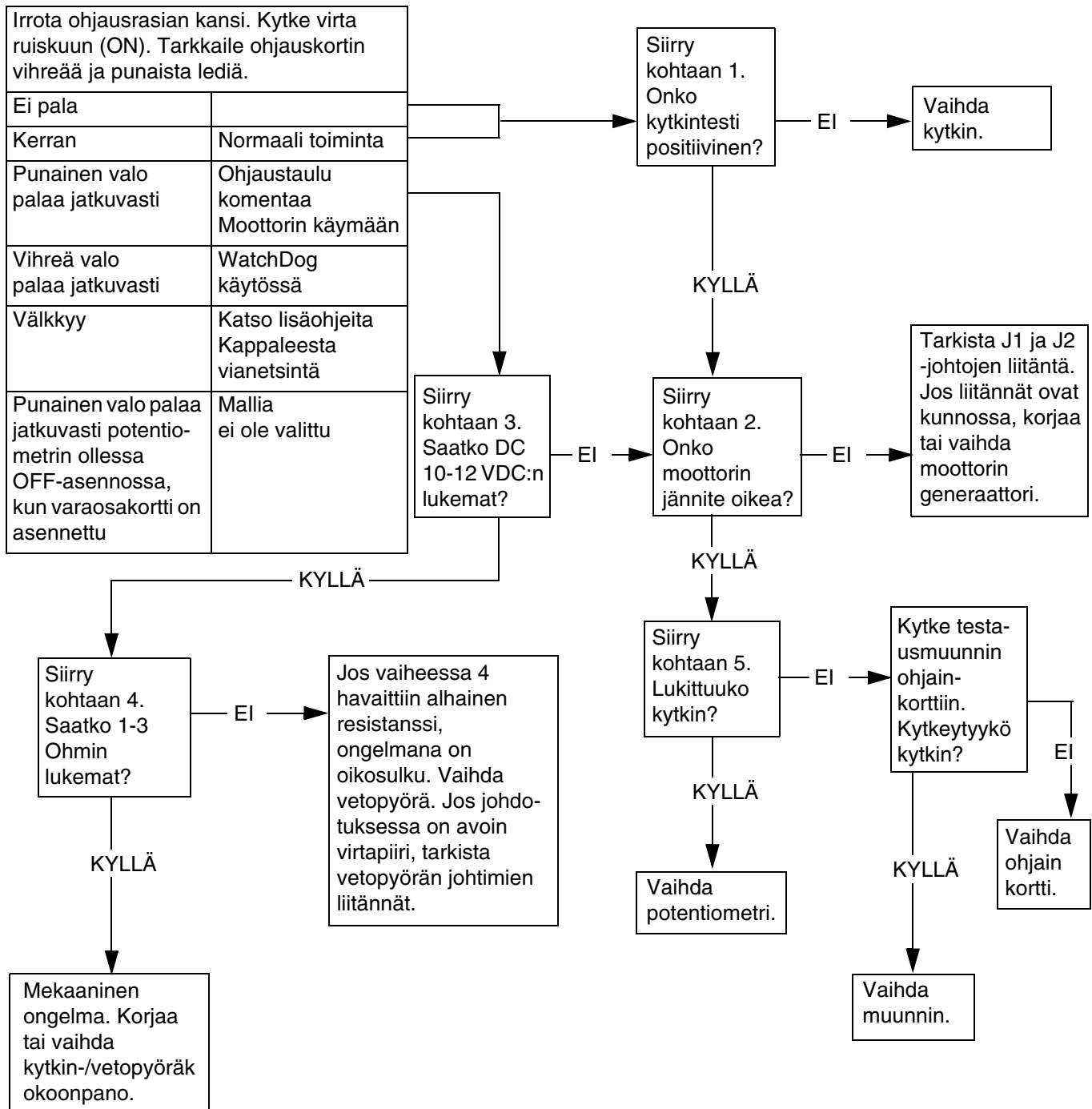
### Vianetsintä:





# Ohjauskortin toimintahäiriö

Vianetsintä (lue työvaiheet seuraavalta sivulta):



# Ohjauk kortin toimintahäiriö (vaiheet)

**VAIHE 1.**  
Sammuta moottori ja aseta mittari jatkuvalla mittaukselle.

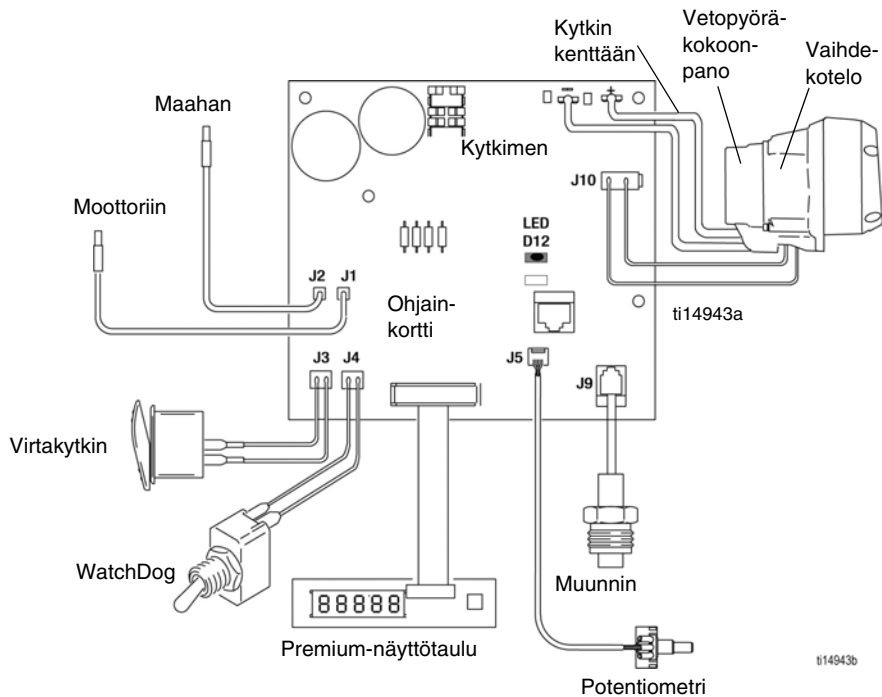
ti14938a  
Pumpun virtakytkin

**VAIHE 2.**  
Käynnistä moottori. Aseta moottori vaihtovirtajännitteelle ja kytke johdot ohjauk korttiin.

ti14939a  
Ohjain-kortti  
Moottori  
Generaattori

**VAIHE 3.**  
Jätä moottori käyntiin ja käännä kytkin ON-asentoon. Käännä potentiometri suuremmalle ja aseta mittari tasavirtajännitteelle.

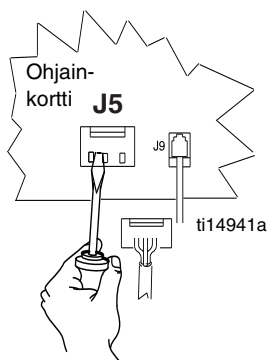
ti14940a  
Kytken kenttä  
Ohjain-kortti



**VAIHE 4.**  
Sammuta moottori ja kytke kytkimen johdot irti. Aseta mittari ohmeille.

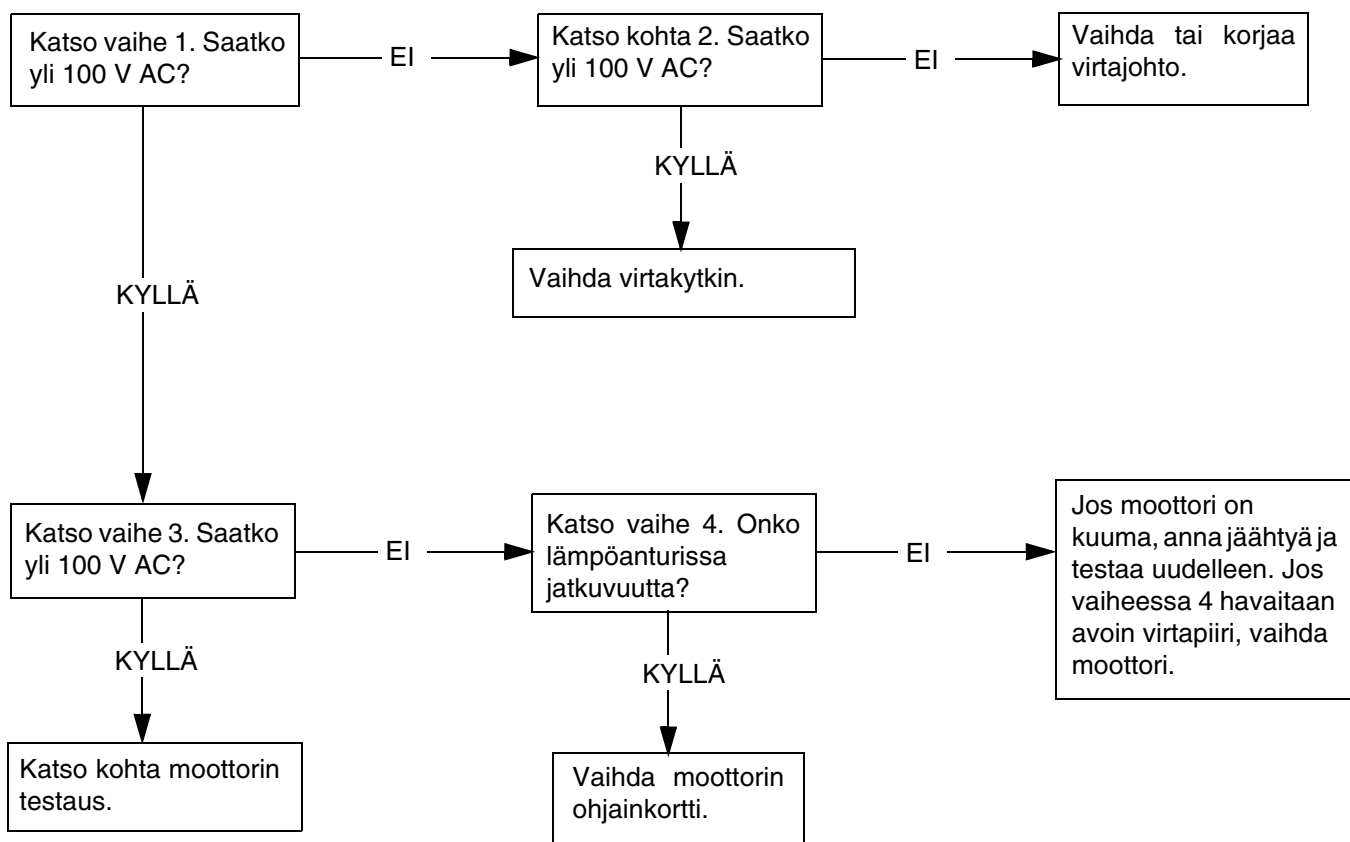
ti14942a  
Ohjain-kortti  
Kytken kenttä  
Kytken testipisteet

**VAIHE 5.**  
Käynnistä moottori ja aseta kytkin ON-asentoon.

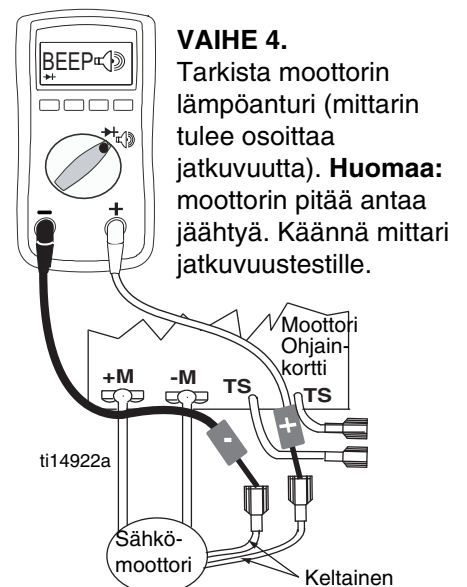
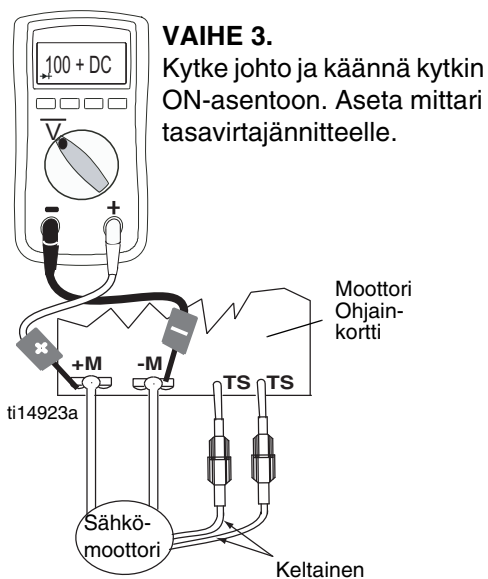
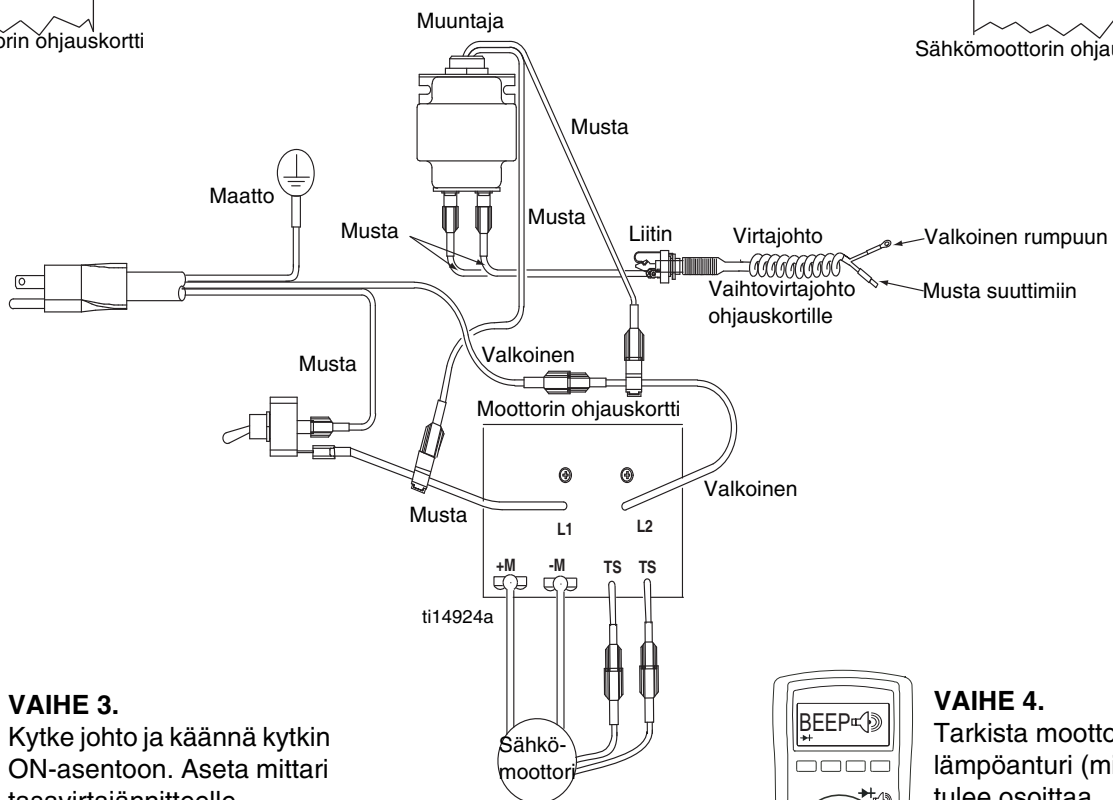
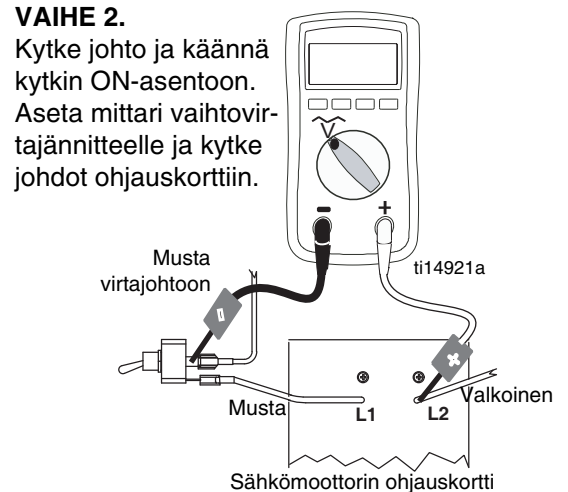
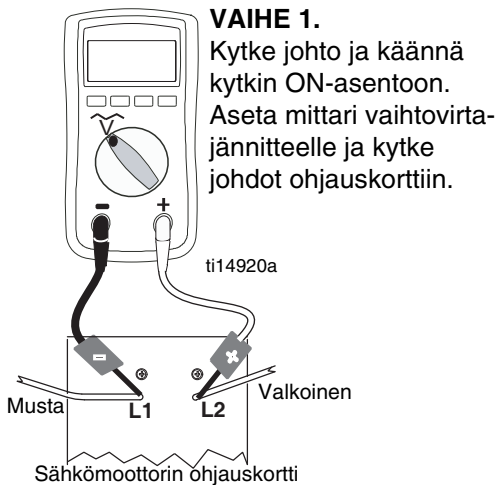


## Muunnettava sähkömoottori ei käy

Vianetsintä (lue työvaiheet seuraavalta sivulta):

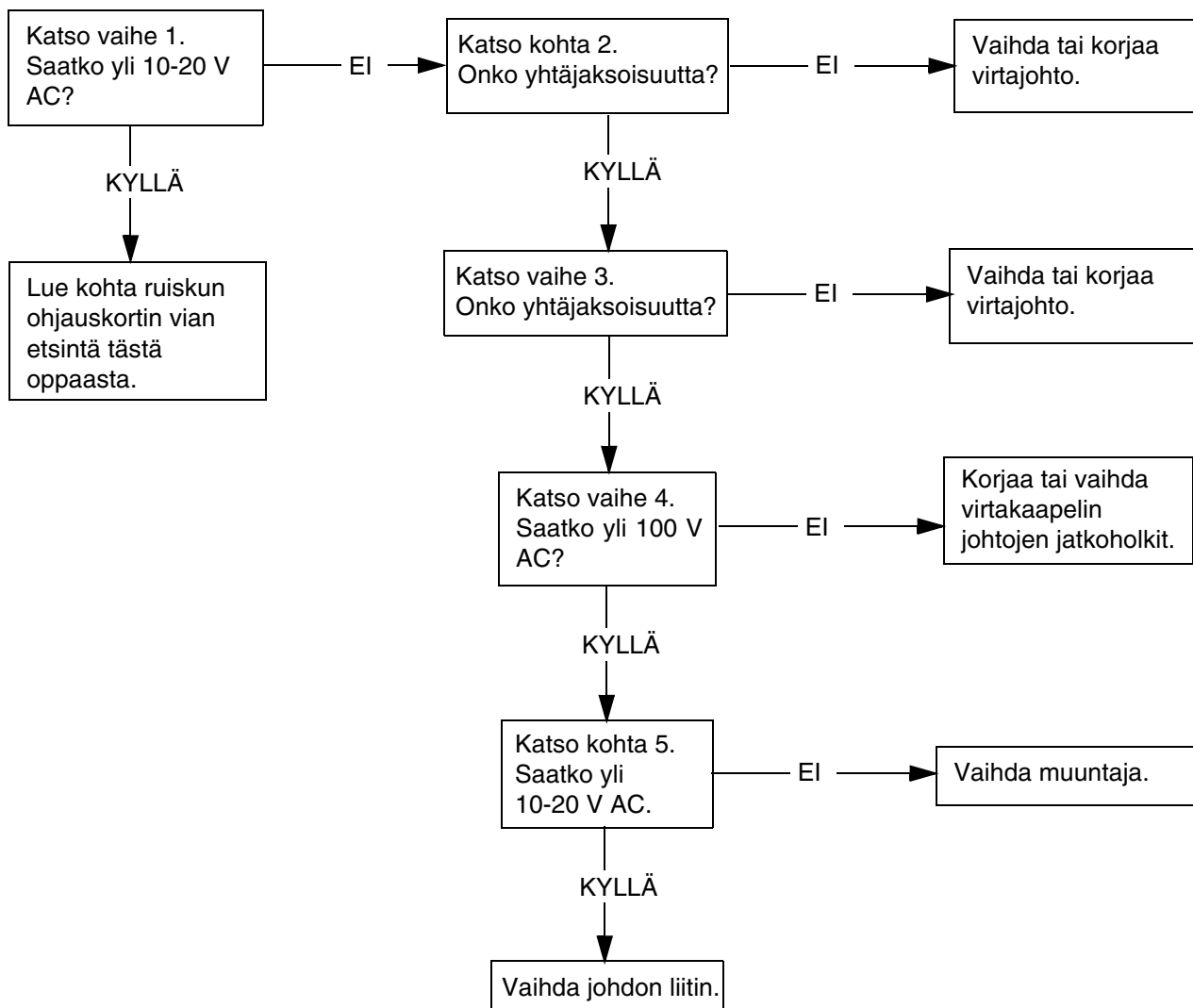


# Muunnettava sähkömoottori ei käy (vaiheet)

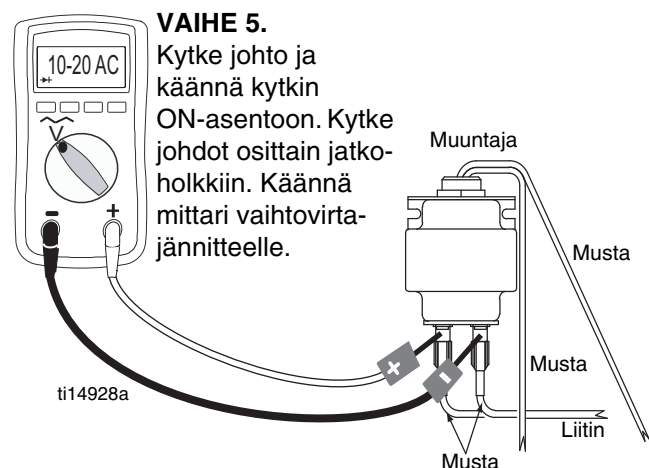
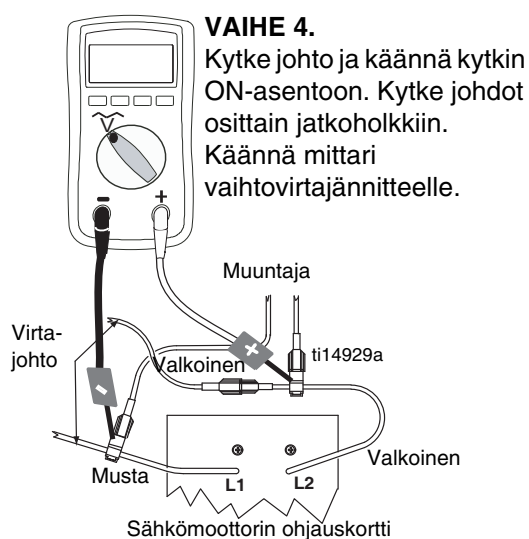
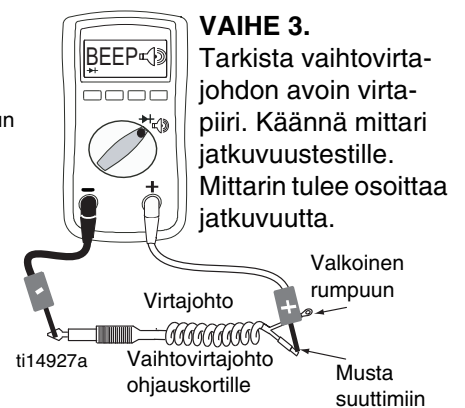
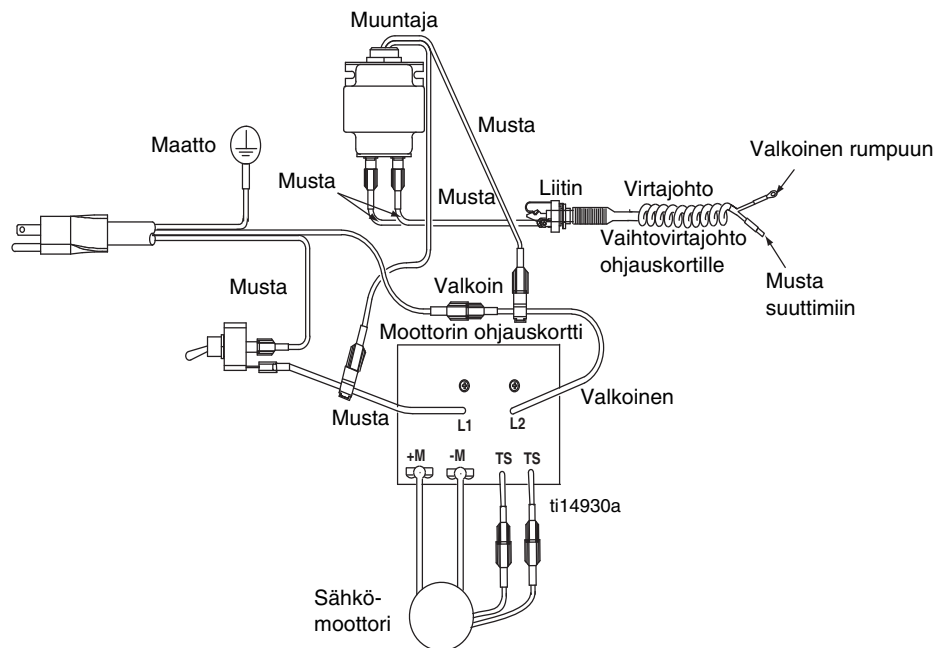
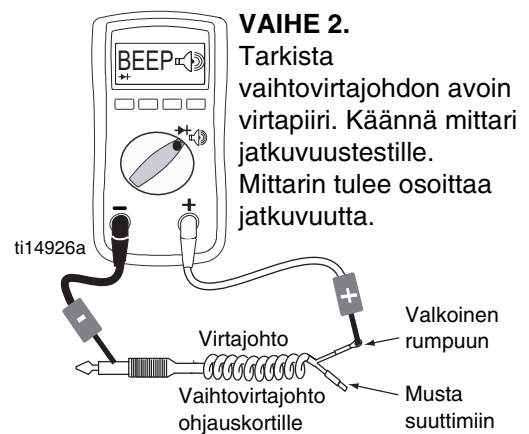


## Muunnettava sähkömoottori käy - Ei vaihtovirtaa ruiskun ohjauskortille

Vianetsintä (lue työvaiheet seuraavalta sivulta):



## Muunnettava sähkömoottori käy - ei vaihtovirtaa ruiskun ohjauskortille (vaiheet)



# Digitaaliset näyttöilmoitukset



- Digitaaliset ilmoitukset eivät ole saatavissa kaikkiin maaliruiskuihin
- LED-valon välähdykset vastaavat digitaalista virhekoodia: kaksi välähdystä tarkoittaa E=02

NÄYTTÖ*	RUISKUN TOIMINTA	OIRE	TOIMENPITEET
Ei näyttöä	Ruisku saattaa olla paineistettu.	Sähkökatko tai näyttö ei ole kytkettynä	Tarkasta virtalähde. Poista paine ennen korjausta tai purkamista. Varmista, että näyttö on kytkettynä.
.....	Ruisku saattaa olla paineistettu.	Paine on alle 1,4 MPa (14 bar, 200 psi).	Lisää painetta tarpeen mukaan.
3500 227 22.7	Ruisku on paineistettuna. Virta on päällä. (Paine vaihtelee suuttimen koon ja paineensäätimen asetuksen mukaan).	Normaali toiminta.	Ruiskutus
E=0E	Ruisku pysähtyy. Moottori on käynnissä.	Paineraja ylittyi.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tarkasta nestelinja mahdollisten tukkeutumien, kuten tukkeutuneen suodattimen varalta.</li> <li>2. Avaa esitäyttöventtiili ja pistooli, jos AutoClean on käytössä.</li> <li>3. Käytä Graco-maaliletkua, vähintään 0,64 cm x 15,24 m (1/4 tuumaa x 50 jalkaa). Jos käytät pienempää letkua tai jos letkussa on metallipunos, seurauksena saattaa olla painepiikkejä.</li> <li>4. Vaihda muunnin, jos nestelinja ei ole tukossa ja letku on asianmukainen.</li> </ol>
E=0E	Ruisku pysähtyy. Moottori on käynnissä.	Paineenmuunnin viallinen, liitos huono tai johto rikkoutunut.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tarkasta muuntimen liitäntä.</li> <li>2. Irrota muuntimen pistoke ja liitä se uudelleen niin, että liitäntä ohjauskortin liittimeen on asianmukainen.</li> <li>3. Esitäyttöventtiili auki. Vaihda ruiskun muunnin kunnossa olevaan muuntimeen ja käynnistä ruisku. Vaihda muunnin, jos ruisku käy, tai ohjauskortti, jos ruisku ei käy.</li> </ol>
E=0E	Ruisku pysähtyy. Moottori on käynnissä.	Korkea virta kytkimessä.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tarkasta johtimien liitokset.</li> <li>2. Mittaa: 1,2 + 0,2 Ω (GMAX II 3900); 1,7 + 0,2 Ω (GMAX II 5900/ 7900 &amp; TexSpray 7900HD) kytkinkentän poikki 21°C-asteessa.</li> <li>3. Vaihda kytkinkenttäasetelma.</li> </ol>
EMPTY  (jatkuvasti palava vihreä LED)	Ruisku pysähtyy. Moottori on käynnissä.	Pumppu ei saa maalia tai merkittävä painevajaus.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tarkista, onko syynä maalin loppuminen, imusiivilän tukkeutuminen, rikkiäinen pumppu tai vakava vuoto.</li> <li>2. Vähennä painetta ja käynnistä pumppu uudelleen kääntämällä pumppun virtakytkin OFF- ja ON-asentoon.</li> <li>3. Watchdog-toiminto voidaan poistaa käytöstä kääntämällä WatchDog-kytkin OFF-asentoon.</li> </ol>
E=0E	Ruisku pysähtyy. Moottori on käynnissä.	Paine on yli 14 MPa (2200 psi, 138 bar) ajastetussa huuhtelutilassa.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Avaa esitäyttöventtiili ja pistooli.</li> <li>2. Tarkista, että virtaus on esteetöntä eikä suodatin ole tukossa.</li> </ol>

\* Virhekoodit näkyvät ohjainkortissa vilkkuvana punaisena LED-valona. LED on digitaalisten viestien vaihtoehto.

1. Irrota kaksi ruuvia (71) ja käännä etukansi (130) alas.
2. Käynnistä moottori. Välähdysten määrä = virhekoodi (E=0X).

Käynnistä vian jälkeen maaliruisku uudelleen noudattaen näitä ohjeita:

1. Korjaa viallinen tilanne
2. Kytke maaliruisku asentoon OFF
3. Kytke virta ruiskuun (ON)

# Vetopyöräkokoonpano / kytkimen ankkuri / liitin

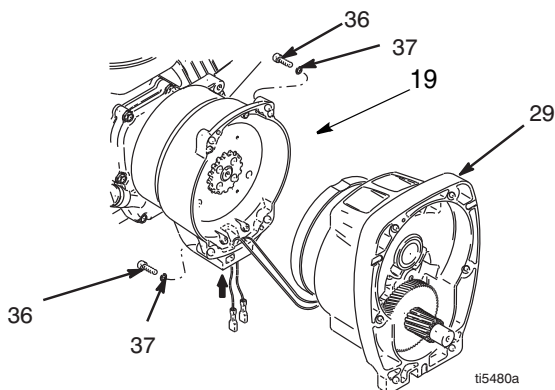
## Vetopyöräkokoonpanon / kytkimen ankkurin / liittimen poistaminen

### Vetopyöräkokoonpano

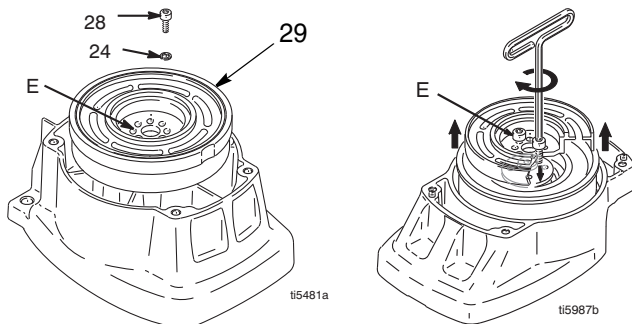
Jos vetopyöräkokoonpanoa (29) ei poisteta kytkinkotelosta (19), suorita kohdat 1–3. Muussa tapauksessa aloita kohdasta 4.



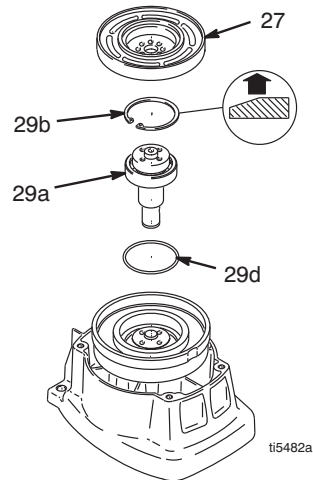
1. Irrota vaihdekotelo.
2. Irrota kytkimen kaapelien liittimet paineensäätimen sisältä.
  - a. Irrota kaksi ruuvia (71) ja käännä etukansi (130a) alas.
  - b. Irrota ohjainkortista moottoriin tulevat moottorin johdot.
  - c. Poista vedonpoistimet 130r ja 123.
3. Irrota neljä ruuvia (36) ja vetopyöräkokoonpano (29).



4. Aseta vetopyöräkokoonpano (29) työalustalle roottori puoli ylöspäin.
5. Irrota neljä ruuvia (28) ja lukkoaluslaatat (24). Asenna kaksi ruuvia roottorin kierrereikiin (E). Kiristä ruuveja vuorotellen, kunnes roottori irtoaa.

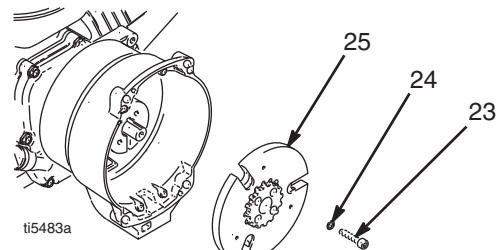


6. Poista kiinnitysrenkas (29b).
7. Käännä vetopyöräkokoonpano ympäri ja naputa vetoakseli (29a) ulos muovinuijalla.



### Kytkimen ankkuri

8. Käytä mutterinväännintä tai kiilaa jotain kytkimen ankkurin (25) ja kytkinkotelon väliin kannattamaan kampiakselia poistamisen ajaksi.
9. Irrota neljä ruuvia (23) ja lukkoaluslaatat (24).
10. Poista ankkuri.

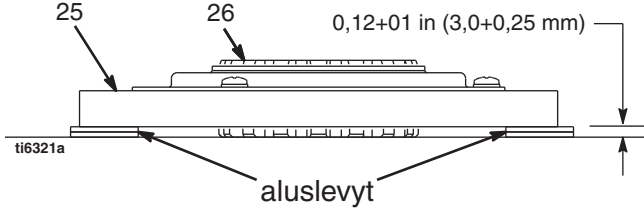




## Asennus

### Kytkimen ankkuri

1. Aseta kaksi kahden kolikon pinoa tasaiselle työalustalle.
2. Aseta ankkuri (25) kolikkopinojen päälle.
3. Paina navan (26) keskusta alas työtasoon.



4. Asenna ankkuri (25) moottorin vetoakseliin.
5. Kiinnitä neljä ruuvia (23) ja lukkoaluslaatat (24). Kiristä 14 Nm:iin (125 in-lb).

### Vetopyöräkokoonpano

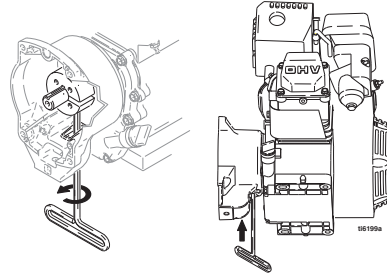
1. Tarkista O-rengas (29d). Asenna tai vaihda tarpeen mukaan.
2. Naputa vetoakseli (29a) sisään muovinuijalla.
3. Asenna kiinnitysrengas (29b) viistottu puoli ylöspäin.
4. Aseta vetopyöräkokoonpano työalustalle roottoripuoli ylöspäin.
5. Voitele ruuvikierteet tiivisteaineella. Kiinnitä neljä ruuvia (28) ja lukkoaluslevyt (24). Kiristä ruuvit vuorotellen 14 N•m:iin (125 in-lb), kunnes roottori on tiukasti kiinni. Käytä kierreleikkiä roottorin kannattelemiseen.
6. Asenna vetopyöräkokoonpano (29) neljällä ruuvilla (36) ja aluslaatatalla (37).
7. Kytke kytkimen kaapelien liittimet paineensäätimen sisälle.

### Liittimen poistaminen



1. Irrota moottori.
2. Tyhjennä bensiinisäiliö Hondan käyttöoppaan ohjeiden mukaan.
3. Kallista konetta sivulle niin, että polttoainesäiliö on alhaalla ja ilmanpuhdistin ylhäällä.

4. Avaa liittimen (22) kahta ruuvia (24),
5. Työnnä ruuvimeisseli liittimen (22) koloon ja poista liitin.



### Liittimen asennus

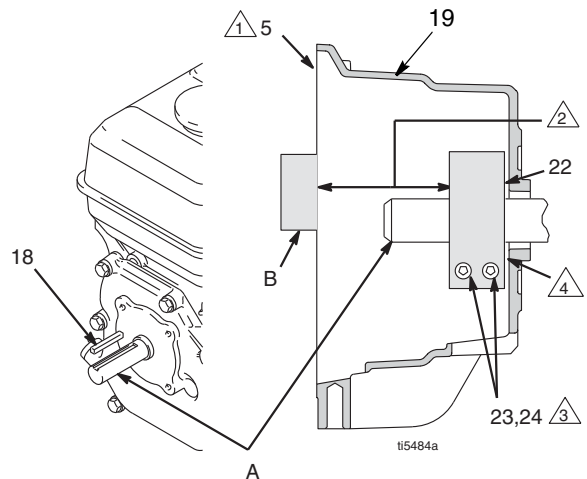
1. Asenna moottorin akselin painike (18).
2. Napauta liitin (22) moottorin akselille (A). Noudata huomautuksessa 2 annettuja mittoja. Viiste tulee moottoriin päin.
3. Tarkista mitta: Aseta jäykkä ja suora terästanko (B) kytkinkotelon (19) etupuolen poikki. Mittaa tangon ja liittimen etupuolen välinen etäisyys tarkalla mittalaitteella. Säädä liittintä tarpeen mukaan. Kiristä kaksi ruuvia (24) kireyteen 14 ±1,1 N•m (125 ±10 in-lb).

⚠️ Kytinkotelon etupuoli

⚠️ 1,550 ± 0,010 in. (39,37 ± 0,25 mm) - GMAX 3400 ja 3900  
2,612 ± 0,010 in. (66,34 ± 0,25 mm) - GMAX 5900 ja 7900

⚠️ Kiristä 14 ±1,1 N•m:iin (125 ±0,10 in-lb)

⚠️ Viiste tälle puolelle



# Tekniset tiedot

3400-mallit		
	U.S.	Mettrinen
<b>Moottori</b>		
Honda GX120-moottori		
ANSI-nimellisteho @ 3600 rpm	Hevosvoima 4,0	3,0 kW
<b>Ruisku</b>		
Suurin käyttöpaine	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Suurin tuotto	0,75 gpm	2,84 l/min
Maalin imusivilä	12 mesh (1523 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	12 mesh (1523 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä
Maalin ulostulosuodatin	60 mesh (250 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	60 mesh (250 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä
Pumpun tuloliitännän koko	1 1/4-12 UNF-2A	1 1/4-12 UNF-2A
Nesteen poistoaukon koko.	1/4 npsm nestesuodattimesta	1/4 npsm nestesuodattimesta
Suurin suutinkoko:	1 pistooli, 0,69 mm:n suutin	1 pistooli, 0,69 mm:n suutin
<b>Mitat</b>		
Paino:	89 lb	40,5 kg
Korkeus (kahva ojennettuna):	40,8 tuumaa	103,6 cm
Pituus (kahva ojennettuna):	35,0 tuumaa	88,9 cm
Leveys:	22,3 tuumaa	56,6 cm
Märät osat	Sinkki- ja nikkelipäällysteinen hiiliteräs, PTFE, nailon, polyuretaani, UHMW Fluoroelastomeeri, asetaali, nahka, alumiini, wolframi, karbidi Ruostumaton teräs, kromipinnoite	
Melutaso:		
Äänenvoima	100 dBa, ISO 3744 -standardin mukaan	100 dBa, ISO 3744 -standardin mukaan
Äänenpaine	86 dBa mitattuna 3,1 jalan etäisyydeltä	86 dBa mitattuna 1 metrin etäisyydeltä

<b>3400-mallit (vain Kiina)</b>		
	<b>U.S.</b>	<b>Mettrinen</b>
<b>Moottori</b>		
Honda GX160-moottori		
ANSI-nimellisteho @ 3600 rpm	Hevosvoima 5,5	4,1 kW
<b>Ruisku</b>		
Suurin käyttöpainne	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Suurin tuotto	0,75 gpm	2,84 l/min
Maalin imusiivilä	12 mesh (1523 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	12 mesh (1523 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä
Maalin ulostulosuodatin	60 mesh (250 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	60 mesh (250 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä
Pumpun tuloliitäntän koko	1 1/4-12 UNF-2A	1 1/4-12 UNF-2A
Nesteen poistoaukon koko	1/4 npsm nestesuodattimesta	1/4 npsm nestesuodattimesta
Suurin suutinkoko:	1 pistooli, 0,69 mm:n suutin	1 pistooli, 0,69 mm:n suutin
<b>Mitat</b>		
Paino:	94 lb	42,8 kg
Korkeus (kahva ojennettuna):	40,8 tuumaa	103,6 cm
Pituus (kahva ojennettuna):	35,0 tuumaa	88,9 cm
Leveys:	22,3 tuumaa	56,6 cm
Märät osat	Sinkki- ja nikkeliäällysteinen hiiliteräs, PTFE, nailon, polyuretaani, UHMW Fluoroelastomeeri, asetaali, nahka, alumiini, wolframi, karbidi Ruostumaton teräs, kromipinnoite	
Melutaso:		
Äänenvoima	100 dBa, ISO 3744 -standardin mukaan	100 dBa, ISO 3744 -standardin mukaan
Äänenpaine	86 dBa mitattuna 3,1 jalan etäisyydeltä	86 dBa mitattuna 1 metrin etäisyydeltä

<b>3900-mallit (vain Kiina)</b>		
	<b>U.S.</b>	<b>Metriinen</b>
<b>Moottori</b>		
Honda GX160-moottori		
ANSI-nimellisteho @ 3600 rpm	Hevosvoima 5,5	4,1 kW
<b>Ruisku</b>		
Suurin käyttöpaine	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Suurin tuotto	1,25 gpm	4,73 lpm
Maalin imusiivilä	8 mesh (2589 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	8 mesh (2589 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä
Maalin ulostulosuodatin	60 mesh (250 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	60 mesh (250 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä
Pumpun tuloliitännän koko	1-5/16-12 UN-2A	1-5/16-12 UN-2A
Nesteen poistoaukon koko.	1/4 npsm nestesuodattimesta	1/4 npsm nestesuodattimesta
Suurin suutinkoko:	1 pistooli, 0,91 mm:n suutin	1 pistooli, 0,91 mm:n suutin
	2 pistoolia, 0,58 mm:n suutin	2 pistoolia, 0,58 mm:n suutin
	3 pistoolia, 0,46 mm:n suutin	3 pistoolia, 0,46 mm:n suutin
<b>Mitat</b>		
Paino:		
GMAX 3900 Vakio	111 lb	50,5 kg
GMAX 3900 Lo-Boy	128 lb	58,2 kg
GMAX 3900 ProContractor	138 lb	62,8 kg
GMAX 3900 Rental Pro 360G	111 lb	50,5 kg
Korkeus:		
GMAX 3900 Vakio	40,8 tuumaa	103,6 cm
GMAX 3900 Lo-Boy	26,4 tuumaa	67,1 cm
GMAX 3900 ProContractor	38,3 tuumaa	97,3 cm
GMAX 3900 Rental Pro 360G	40,8 tuumaa	103,6 cm
Pituus:		
GMAX 3900 Vakio	38,3 tuumaa	97,3 cm
GMAX 3900 Lo-Boy	46,9 tuumaa	119,1 cm
GMAX 3900 ProContractor	32,3 tuumaa	82,0 cm
GMAX 3900 Rental Pro 360G	38,3 tuumaa	97,3 cm
Leveys:		
GMAX 3900 Vakio	22,3 tuumaa	56,6 cm
GMAX 3900 Lo-Boy	24,4 tuumaa	62,0 cm
GMAX 3900 ProContractor	22,3 tuumaa	56,6 cm
GMAX 3900 Rental Pro 360G	22,3 tuumaa	56,6 cm
Märät osat	Sinkki- ja nikkelipäällysteinen hiiliteräs, PTFE, nailon, polyuretaani, UHMW Fluoroelastomeeri, asetaali, nahka, alumiini, wolframi, karbidi Ruostumaton teräs, kromipinnoite	
Melutaso:		
Äänenvoima	105 dBa, ISO 3744 -standardin mukaan	105 dBa, ISO 3744 -standardin mukaan
Äänenpaine	96 dBa mitattuna 3,1 jalan etäisyydeltä	96 dBa mitattuna 1 metrin etäisyydeltä

<b>3900-mallit</b>		
	<b>U.S.</b>	<b>Metrinen</b>
<b>Moottori</b>		
Honda GX120-moottori		
ANSI-nimellisteho @ 3600 rpm	Hevosvoima 4,0	3,0 kW
<b>Ruisku</b>		
Suurin käyttöpaine	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Suurin tuotto	1,25 gpm	4,73 lpm
Maalin imusiivilä	8 mesh (2589 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	8 mesh (2589 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä
Maalin ulostulosuodatin	60 mesh (250 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	60 mesh (250 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä
Pumpun tuloliitännän koko	1-5/16-12 UN-2A	1-5/16-12 UN-2A
Nesteen poistoaukon koko.	1/4 npsm nestesuodattimesta	1/4 npsm nestesuodattimesta
Suurin suutinkoko:	1 pistooli, 0,91 mm:n suutin	1 pistooli, 0,91 mm:n suutin
	2 pistoolia, 0,58 mm:n suutin	2 pistoolia, 0,58 mm:n suutin
	3 pistoolia, 0,46 mm:n suutin	3 pistoolia, 0,46 mm:n suutin
<b>Mitat</b>		
Paino:		
GMAX 3900 Vakio	106 lb	48,2 kg
GMAX 3900 Lo-Boy	123 lb	55,9 kg
GMAX 3900 ProContractor	133 lb	60,5 kg
GMAX 3900 Rental Pro 360G	106 lb	48,2 kg
Korkeus:		
GMAX 3900 Vakio	40,8 tuumaa	103,6 cm
GMAX 3900 Lo-Boy	26,4 tuumaa	67,1 cm
GMAX 3900 ProContractor	38,3 tuumaa	97,3 cm
GMAX 3900 Rental Pro 360G	40,8 tuumaa	103,6 cm
Pituus:		
GMAX 3900 Vakio	38,3 tuumaa	97,3 cm
GMAX 3900 Lo-Boy	46,9 tuumaa	119,1 cm
GMAX 3900 ProContractor	32,3 tuumaa	82,0 cm
GMAX 3900 Rental Pro 360G	38,3 tuumaa	97,3 cm
Leveys:		
GMAX 3900 Vakio	22,3 tuumaa	56,6 cm
GMAX 3900 Lo-Boy	24,4 tuumaa	62,0 cm
GMAX 3900 ProContractor	22,3 tuumaa	56,6 cm
GMAX 3900 Rental Pro 360G	22,3 tuumaa	56,6 cm
Märät osat	Sinkki- ja nikkelpäällysteinen hiiliteräs, PTFE, nailon, polyuretaani, UHMW Fluorielastomeeri, asetaali, nahka, alumiini, wolframi, karbidi Ruostumaton teräs, kromipinnoite	
Melutaso:		
Äänenvoima	105 dBa, ISO 3744 -standardin mukaan	105 dBa, ISO 3744 -standardin mukaan
Äänenpaine	96 dBa mitattuna 3,1 jalan etäisyydeltä	96 dBa mitattuna 1 metrin etäisyydeltä

<b>5900-mallit</b>		
	<b>U.S.</b>	<b>Metrimen</b>
<b>Moottori</b>		
Honda GX160-moottori		
ANSI-nimellisteho @ 3600 rpm	Hevosvoima 5,5	4,1 kW
<b>Ruisku</b>		
Suurin käyttöpaine	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Suurin tuotto	1,6 gpm	6,06 lpm
Maalin imusiivilä	8 mesh (2589 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	8 mesh (2589 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä
Maalin ulostulosuodatin	60 mesh (250 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	60 mesh (250 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä
Pumpun tuloliitännän koko	1-5/16-12 UN-2A	1-5/16-12 UN-2A
Nesteen poistoaukon koko.	1/4 npsm nestesuodattimesta	1/4 npsm nestesuodattimesta
Nesteen ulostuloaukon koko (5900 IronMan ja 5900HD)	3/8 npsm nestesuodattimesta	3/8 npsm nestesuodattimesta
Suurin suutinkoko:	1 pistooli, 1,09 mm:n suutin	1 pistooli, 1,09 mm:n suutin
	2 pistoolia, 0,74 mm:n suutin	2 pistoolia, 0,74 mm:n suutin
	3 pistoolia, 0,58 mm:n suutin	3 pistoolia, 0,58 mm:n suutin
	4 pistoolia, 0,48 mm:n suutin	4 pistoolia, 0,48 mm:n suutin
<b>Mitat</b>		
Paino:		
GMAX 5900 Vakio	138 lb	62,7 kg
GMAX 5900 Lo-Boy	144 lb	65,5 kg
GMAX 5900 ProContractor	160 lb	72,7 kg
GMAX 5900 Muunnettava, vakio	167 lb	75,9 kg
GMAX 5900 IronMan	160 lb	72,7 kg
TexSpray 5900HD ProContractor	164 lb	74,5 kg
TexSpray 5900HD Vakio	142 lb	64,5 kg
Korkeus:		
GMAX 5900 Vakio	40,5 tuumaa	102,9 cm
GMAX 5900 Lo-Boy	27,2 tuumaa	69,1 cm
GMAX 5900 ProContractor	38,0 tuumaa	96,5 cm
GMAX 5900 Muunnettava, vakio	43,8 tuumaa	111,3 cm
GMAX 5900 IronMan	38,8 tuumaa	98,6 cm
TexSpray 5900HD ProContractor	38,0 tuumaa	98,6 cm
TexSpray 5900HD Vakio	40,5 tuumaa	102,9 cm
Pituus:		
GMAX 5900 Vakio	37,7 tuumaa	95,8 cm
GMAX 5900 Lo-Boy	46,9 tuumaa	119,1 cm
GMAX 5900 ProContractor	32,7 tuumaa	83,1 cm
GMAX 5900 Muunnettava, vakio	33,0 tuumaa	83,8 cm
GMAX 5900 IronMan	40,4 tuumaa	102,6 cm
TexSpray 5900HD ProContractor	32,7 tuumaa	83,1 cm
TexSpray 5900HD Vakio	37,7 tuumaa	95,8 cm
Leveys:	24,4 tuumaa	62,0 cm
Kastuvat osat	Sinkki- ja nikkeliälyllälysteinen hiiliteräs, PTFE, nailon, polyuretaani, UHMW Fluoroelastomeeri, asetaali, nahka, alumiini, wolframi, karbidi Ruostumaton teräs, kromipinnoite	
Melutaso:		
Äänenvoima	105 dBa, ISO 3744 -standardin mukaan	105 dBa, ISO 3744 -standardin mukaan
Äänenpaine	96 dBa mitattuna 3,1 jalan etäisyydeltä	96 dBa mitattuna 1 metrin etäisyydeltä

<b>7900-mallit</b>		
	<b>U.S.</b>	<b>Metriinen</b>
<b>Moottori</b>		
Honda GX200-moottori		
ANSI-nimellisteho @ 3600 rpm	Hevosvoima 6,5	6,5 kW
<b>Ruisku</b>		
Suurin käyttöpaine	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Suurin tuotto	2,2 gpm	8,33 l/min
Maalin imusiivilä	8 mesh (2589 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	8 mesh (2589 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä
Maalin ulostulosuodatin	60 mesh (250 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	60 mesh (250 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä
Pumpun tuloliitäntän koko	1-5/16-12 UN-2A	1-5/16-12 UN-2A
Nesteen poistoaukon koko.	3/8 npsm nestesuodattimesta	3/8 npsm nestesuodattimesta
Suurin suutinkoko:	1 pistooli, 1,22 mm:n suutin	1 pistooli, 1,22 mm:n suutin
	2 pistoolia, 0,089 mm:n suutin	2 pistoolia, 0,089 mm:n suutin
	3 pistoolia, 0,069 mm:n suutin	3 pistoolia, 0,069 mm:n suutin
	4 pistoolia, 0,58 mm:n suutin	4 pistoolia, 0,58 mm:n suutin
<b>Mitat</b>		
Paino:		
GMAX 7900 Vakio	148 lb	67,3 kg
GMAX 7900 Lo-Boy	154 lb	70,0 kg
GMAX 7900 ProContractor	167 lb	75,9 kg
GMAX 7900 IronMan	168 lb	76,4 kg
TexSpray 7900HD Pro	182 lb	82,7 kg
TexSpray 7900HD Vakio	153 lb	69,5 kg
TexSpray 7900HD IronMan	175 lb	79,5 kg
Korkeus:		
GMAX 7900 Vakio	40,5 tuumaa	102,9 cm
GMAX 7900 Lo-Boy	27,2 tuumaa	69,1 cm
GMAX 7900 ProContractor	38,0 tuumaa	96,5 cm
GMAX 7900 IronMan	38,8 tuumaa	98,6 cm
TexSpray 7900HD Pro	38,0 tuumaa	96,5 cm
TexSpray 7900HD Vakio	40,5 tuumaa	102,9 cm
TexSpray 7900HD IronMan	38,8 tuumaa	98,6 cm
Pituus:		
GMAX 7900 Vakio	38,1 tuumaa	96,8 cm
GMAX 7900 Lo-Boy	46,9 tuumaa	119,1 cm
GMAX 7900 ProContractor	33,3 tuumaa	84,6 cm
GMAX 7900 IronMan	40,4 tuumaa	102,6 cm
TexSpray 7900HD Pro	33,3 tuumaa	84,6 cm
TexSpray 7900HD Vakio	38,1 tuumaa	96,8 cm
TexSpray 7900HD IronMan	40,4 tuumaa	102,6 cm
Leveys:	24,4 tuumaa	62,0 cm
Kastuvat osat	Sinkki- ja nikkeliäällysteinen hiiliteräs, PTFE, nailon, polyuretaani, UHMW Fluoroelastomeeri, asetaali, nahka, alumiini, wolframi, karbidi Ruostumaton teräs, kromipinnoite	
Melutaso:		
Äänenvoima	105 dBa, ISO 3744 -standardin mukaan	105 dBa, ISO 3744 -standardin mukaan
Äänenpaine	96 dBa mitattuna 3,1 jalan etäisyydeltä	96 dBa mitattuna 1 metrin etäisyydeltä

# Gracon normaali takuu

Graco takaa, että kaikki tässä käyttöohjekirjassa mainitut Gracon valmistamat ja sen nimellä varustetut laitteet ovat materiaalin ja työn osalta virheettömiä sinä päivänä, jolloin ne on myyty alkuperäisen ostajan käyttöön. Lukuun ottamatta Gracon myöntämiä erityisiä, jatkettuja tai rajoitettuja takuita Graco korjaa tai vaihtaa vialliseksi toteamansa laitteen osan yhden vuoden ajan myyntipäiväyksestä. Tämä takuu on voimassa vain silloin, kun laitteen asennuksessa, käytössä ja kunnossapidossa noudatetaan Gracon kirjallisia suosituksia.

Tämä takuu ei koske yleistä kulumista tai sellaista vikaa, vauriota tai kulumista, joka johtuu virheellisestä asennuksesta, väärästä käytöstä, hankauksesta, korroosiosta, riittämättömästä tai sopimattomasta kunnossapidosta, laiminlyönnistä, onnettomuudesta, laitteen muuttamisesta tai osien vaihtamisesta muihin kuin Gracon osiin, eikä Graco ole näistä vastuussa. Graco ei myöskään ole vastuussa viasta, vauriosta tai kulumisesta, joka johtuu Gracon laitteiden ja muiden kuin Gracon toimittamien rakenteiden, lisävarusteiden tai materiaalien välisestä yhteensopimattomuudesta, tai muiden kuin Gracon toimittamien rakenteiden, lisävarusteiden tai materiaalien sopimattomasta suunnittelusta, valmistuksesta, asennuksesta, käytöstä tai kunnossapidosta.

Tämän takuun ehtona on vialliseksi väitetyn laitteen palauttaminen asiakkaan kustannuksella valtuutetulle Graco-jälleenmyyjälle väitetyn vian varmistamista varten. Jos väitetty vika todetaan, Graco korjaa tai vaihtaa veloituksetta vialliset osat. Laitte palautetaan alkuperäiselle ostajalle ilman kuljetuskustannuksia. Jos laitteen tarkastuksessa ei löydetä materiaali- tai valmistusvirhettä, korjaus tehdään kohtuullista maksua vastaan, johon voivat sisältyä kustannukset osista, työstä ja kuljetuksesta.

**TÄMÄ TAKUU ON YKSINOMAINEN JA KORVAA KAIKKI MUUT ILMAISTUT TAI OLETETUT TAKUUT, MUKAAN LUKIEN MUUN MUASSA TAKUU MARKKINOITAVUUDESTA TAI SOVELTUVUUDESTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN.**

Gracon ainoa velvoite ja ostajan ainoa korvaus takuukysymyksissä on yllä esitetyn mukainen. Ostaja suostuu siihen, ettei mitään muuta korvausta (mukaan lukien mm. satunnaiset tai välilliset vahingonkorvaukset menetetyistä voitoista, menetetyistä myynnistä, henkilö- tai omaisuusvahingoista tai muista satunnaisista tai välillisistä menetyksistä) ole saatavissa. Takuuvaade on nostettava kahden (2) vuoden kuluessa myyntipäiväyksestä.

**GRACO EI MYÖNNÄ MITÄÄN TAKUUTA JA TORJUU KAIKKI OLETETUT TAKUUT KÄYTTÖKELPOISUUDESTA JA SOPIVUUDESTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN SELLAISTEN LISÄVARUSTEIDEN, MATERIAALIEN TAI OSIEN YHTEYDESSÄ, JOTKA GRACO ON MYYNNYT MUTTA EI VALMISTANUT.** Näitä Gracon myymiä, mutta ei valmistamia nimikkeitä (kuten sähkömoottorit, kytkimet, letku jne.) koskee niiden valmistajan mahdollinen takuu. Graco tarjoaa ostajalle kohtuullista tukea näiden takuiden rikkomisen vuoksi tehdyissä vaateissa.

Missään tapauksessa Graco ei ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista, erityisistä tai välillisistä vahingonkorvauksista, jotka aiheutuvat Gracon laitetoimituksista tai niihin myytyjen tuotteiden tai muiden tavaroiden hankkimisesta, toimivuudesta tai käytöstä, olipa kyseessä sopimusrikkomus, takuunalainen virhe, Gracon laiminlyönti tai jokin muu syy.

## Gracon tiedot

Uusimmat tiedot Gracon tuotteista ovat nähtävissä sivustolta [www.graco.com](http://www.graco.com).

Katso patenttitiedot osoitteesta [www.graco.com/patents](http://www.graco.com/patents).

**TILAUS TEHDÄÄN** ottamalla yhteys Graco-jälleenmyyjään tai soittamalla numeroon 1-800-690-2894 lähimmän jälleenmyyjän selvittämiseksi.

*Kaikki tämän asiakirjan sisältämät tekstit ja kuvat ovat viimeisimpien painatushetkellä käytettävissä olevien tuotetietojen mukaiset. Graco varaa oikeuden muutoksiin ilman eri ilmoitusta.*

Käännös alkuperäisistä ohjeista. This manual contains Finnish. MM 332919

**Graco pääkonttori:** Minneapolis

**Kansainväliset toimistot:** Belgia, Kiina, Japani, Korea

**GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA**

**Copyright 2014, Graco Inc. Kaikki Gracon valmistuspaikat on ISO 9001 -rekisteröity.**

[www.graco.com](http://www.graco.com)

Versio G, syyskuuta 2021