

Töö, osad



Elektrilised alarõhuga toimivad pihustid

334472H

ET

Ainult professionaalseks kasutamiseks.

Pole lubatud kasutamiseks plahvatusohtlikus ega ohtlikus keskkonnas.

Arhitektuursete värvide ja katete portatiivseks alarõhuga pihustamiseks.

**Ultra 395 PC, Ultimate NOVA 395 PC, Classic S 395 PC,
Classic S 495 PC, Ultra 395 PC Pro**

Maksimaalne töö rõhk 3300 psi (228 bar, 22,8 MPa)

Ultra 395 PC Classic, Ultra 495 PC Classic

Maksimaalne töö rõhk 3000 psi (207 bar, 20,7 MPa)

Lisateavet mudeli kohta vt lk 3.



Tähtsad ohutusjuhised

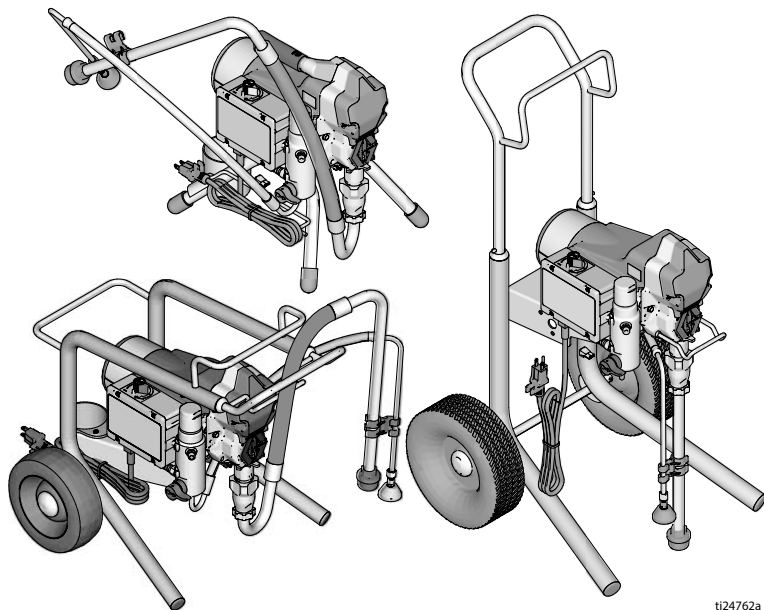
Lugege kõiki selles juhendis ja seotud juhendites olevaid hoiatusi ja juhtnööre.

Tutvuge juhtnuppude ja seadme õige kasutusega. Hoidke need juhendid alles.

Seotud juhendid

Püstol – 311861 (Contractor/FTx) 312830 (SG3)

Pump – 334599



ti24762a

Kasutage ainult Graco originaalvaruosi.

Mitteoriginaalsete varuosade kasutamine võib garantii tühistada.

Sisukord

Mudelid	3
Hoiatused	4
Osade tuvastamine	8
Alusel mudelid	8
Lo-Boy mudelid	9
Hi-Boy mudelid	10
Maandamine	12
Nõuded toitele	12
Pikendusjuhtmed	12
Ämbrid	12
Rõhu alandamise protseduur	13
Paigaldus	15
Käivitamine	18
Kasutamine	20
Pihustusotsaku paigaldamine	20
Pihustage	20
Eemaldage otsakust ummistus	21
Digitaalekraan	22
Puhastamine	24
Hooldus	27
Veotsing	28
Mehaanika / vedeliku vool	28
Elekter	31
Alusel pihustid	40
Alusel pihustite osade loend	42
395 Lo-Boy pihustid	43
395 Lo-Boy pihustite osade loend	45
Hi-Boy pihustid	46
Hi-Boy pihustite osade loend	48
Tarvikud ja märgistus	49
Juhtplokk	50
Juhtploki osade loend	51
Elektriskeemid	52
110/120 V	52
230 V	53
Tehnilised kirjeldused	54
Graco standardgarantii	56
Teave Graco kohta	56

Mudelid

	VAC	Mudel	Alus 	Lo-Boy 	Hi-Boy 
 Intertek 110474 Standardi CAN/CSA C22.2 nr 68 kinnitus Vastab standardile UL 1450	120 USA	Ultra 395 PC	17C314	17C315	17C317
		Ultimate NOVA 395 PC	826196	826197	826198
	100 Jaapan/Taiwan	Ultra 395 PC	17C391		
	230	Classic S 395 PC	17C361		17C362
	Kesk- ja Ida-Euroopa 7/7	Classic S 495 PC	17E023		17E025
	230 Europe Multi	Classic S 495 PC	17E024		17E026
	110 Ühendkuningriik	Classic S 395 PC	17C359		
	110 Ühendkuningriik	Classic S 495 PC	18C269		
	230 Aasia / Austraalia ja Uus-Meremaa	Ultra 395 PC	17C390		17C408
	230 Austraalia ja Uus-Meremaa	Ultra 395 PC Pro	17C392		
	230 Hiina	Ultra 395 PC Classic	17C409		

Hoiatused

Järgmised hoiatused puudutavad seadme seadistamist, kasutamist, maandamist, hooldamist ja parandamist. Hüüumärk osutab üldistele hoiatustele ja ohusümbolid viitavad toimingutega seotud ohtudele. Kui leiate need sümbolid kasutusjuhendi põhitekstist või hoiatussiltidelt, vaadake nende tähendust jaotisest „Hoiatused”. Kasutusjuhendi põhitekstis võib esineda tootele iseloomulikke ohusümboleid ja hoiatusi, mida selles jaotises ei käsitleta.

HOIATUS



MAANDUS

See toode tuleb maandada. Elektrilühise tekke korral vähendab maandus elektrilöögiriski, tagades elektrivoolu eemaldusjuhtme olemasolu. See toode on varustatud juhtmega, millel on maandusjuhe koos sobiva maandatud pistikuga. Pistik tuleb ühendada pistikupessa, mis on paigaldatud ja maandatud kõigi kohalike koodeksite ja regulatsioonide järgi.

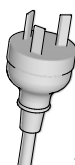
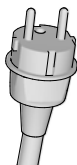
- Maandusega pistiku vale paigaldamise tulemuseks võib olla elektrilöögioht.
- Kui on vajalik juhtme või pistiku parandamine või vahetamine, ärge ühendage maandusjuhet ühegi lameda pistikuharuga.
- Maandusjuhe on isolatsiooniga juhe, mille välispind on roheline ja kas kollaste triipudega või ilma nendeta.
- Kui te ei mõista maandamisjuhendit täielikult või kahtlustate, et toode ei ole õigesti maandatud, pidage nõu kvalifitseeritud elektriiku või hooldustehnikuga.
- Ärge muutke kaasasolevat pistikut. Kui pistik ei sobi pistikupessa, siis laske kvalifitseeritud elektrikul paigaldada sobiv pistikupesa.
- Toode on mõeldud kasutamiseks vooluvõrgus nominaalpingega 110, 120 või 230 V ning selle maandusega pistik sarnaneb alltoodud joonisel näidatud pistikule.

110 V UK

120 V USA

230 V

230 V ANZ



ti24583a

- Ühendage toode pistikupessa, millel on pistikuga sama konfiguratsioon.
- Ärge kasutage selle tootega adapterit.

Pikendusjuhtmed

- Kasutage ainult kolmekiulist pikendusjuhet, millel on maanduspistik ja pistikupesa, millesse toote pistik sobib.
- Veenduge, et teie pikendusjuhe ei oleks vigastatud. Kui pikendusjuhtme kasutamine on vajalik, kasutage vähemalt 12 AWG (2,5 mm²) juhet, mis sobib tootele vajaliku voolu juhtimiseks.
- Väiksema juhtme kasutamine võib põhjustada juhtmes pingelanguse, toitekao ja seadme ülekuumenemise.

HOIATUS

TULEKAHJU- JA PLAHVATUSOHT



Kergesti süttivad aaurud, nt lahusti- ja värviaaurud, võivad tööpiirkonnas süttida või plahvatada. Tulekahju ja plahvatuse vältimiseks pöörake tähelepanu järgmisele.

- Vältige tuleohtlike või kergesti süttivate materjalide pihustamist lahtise leegi või selliste süüteallikate läheduses, nagu sigaretid, mootorid ja elektriseadmed.
- Värvide või lahustite voolamine läbi seadme võib tekitada staatilist elektrit. Staatiline elekter põhjustab värvide või lahustiaurude läheduses tule- või plahvatusohtu. Kõik pihustussüsteemi osad, sh pump, voolik, püstol ja pihustusosal või selle ümber olevad esemed, tuleb korralikult maandada, et oleks tagatud kaitse staatilise elektri ja sädemete eest. Kasutage Graco juhtivaid või maandatud kõrgrsurve vaakumvärvi- ja lahustipihusti voolikuid.
- Veenduge, et kõik mahutid ja kogumissüsteemid oleks staatilise laengu vältimiseks maandatud. Ärge avage ämbri- ja muud muhve, kui need ei ole antistaatilised või juhid.
- Ühendage maandusega pistikupesa külge ja kasutage maandatud pikendusjuhtmeid. Ärge kasutage adapterit, et muuta kolmeharuline pistik/kontakt kaheharuliseks.
- Ärge kasutage halogeenitud süsivesinikke sisaldavaid värve ega lahusteid.
- Ärge pihustage tuleohtlikke ega kergesti süttivaid vedelikke suletud ruumis.
- Tagage pihustusosal hea ventilatsioon. Võimaldage piisavas koguses värske õhu liikumist läbi pihustusala.
- Pihusti tekitab sädeid. Hoidke pumpa hea ventilatsiooniga alal, vähemalt 6,1 m kaugusel pihustamisalast, kui pihustate, loputate, puhastate või hooldate. Äge pihustage pumbale.
- Ärge suitsetage pihustamisalal ega pihustage sädemete ja lahtise tule lähedal.
- Ärge kasutage pihustusalas lüliteid, mootoreid ega sarnaseid sädeid tekitavaid tooteid.
- Hoidke ala puhas ja vaba värvide või lahustimahutitest, lappidest ja muudest tuleohtlikest materjalidest.
- Tundke pihustatavate värvide ja lahustite koostist. Lugege läbi kõik värvide ja lahustitega kaasas olevad materjali ohutuskaardid ja mahutite etiketid. Järgige värvide või lahustite tootja ohutusnõudeid.
- Käepärast peab olema töökorras tulekustuti.

HOIATUS



NAHA LÄBISTAMISE OHT

Kõrgsurvepihusti joa sattumisel nahale võivad mürgid tungida kehasse ja põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Sellisel juhul tuleb **viivitamatult pöörduda arsti poole**.



- Ärge suunake püstolit inimese poole ega pihustage ühelegi inimesele või loomale.
- Hoidke käed ja teised kehaosad väljutasavast eemal. Näiteks ärge üritage lekkeid peatada ühegi kehaosaga.



- Kasutage alati pihustusotsaku kaitset. Ärge pihustage ilma pihustusotsaku kaitsmeta.
- Kasutage Graco pihustusotsakuid.



- Olge pihustusotsakute puhastamisel ja vahetamisel ettevaatlik. Juhul kui pihustusotsak pihustamisel ummistub, järgige seadme väljalülitamiseks ja rõhu alandamiseks **rõhu alandamise protseduuri**, enne kui eemaldate pihustusotsaku puhastamiseks.



- Rõhk püsib seadmes ka pärast toite väljalülitamist. Ärge jätke seadet järelevalveta vooluvõrku ega rõhu alla. Järgige **rõhu alandamise protseduuri**, kui seade on järelevalveta või pole kasutusel ning enne hooldamist, puhastamist või osade eemaldamist.

- Kontrollige voolikuid ja muid osi kahjustuste suhtes. Asendage kahjustatud voolikud või muud osad.
- Süsteem on suuteline tootma rõhku 3300 psi. Kasutage varuosi või tarvikuid, mille töö rõhuks on hinnatud minimaalselt 3300 psi.
- Kui pihustiga ei töötata, lukustage päästik. Veenduge, et päästikulukk töötaks korralikult.
- Enne seadme kasutamist kontrollige, kas kõik ühendused on kindlad.
- Õppige selgeks seadme kiire peatamine ja rõhu kiire alandamine. Tutvuge põhjalikult juhtnuppudega.



SEADME VÄÄRKASUTUSE OHT

Seadme väärkasutamine võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.



- Kandke värvimisel alati kindaid, silmakaitsmeid ja respiraatorit või maski.
- Ärge töötage ega pihustage laste läheduses. Hoidke seadet alati lastele kättesaamatus kohas.
- Ärge sirutage liiga kaugemale ega seiske ebakindlal toel. Töötage kogu aeg sobivas ja kindlas asendis.
- Olge tähelepanelik ja jälgige oma tegevust.
- Ärge kasutage seadet, kui olete väsinud või uimastite või alkoholi mõju all.
- Ärge muljuge ega painutage üleliia voolikut.
- Ärge kasutage voolikut temperatuuri ega rõhu juures, mida Graco ei ole lubanud.
- Ärge kasutage voolikut tugevuselemendina või seadmete tõstmiseks.
- Ärge pihustage voolikuga, mis on lühem kui 7,62 m.
- Ärge muutke ega modifitseerige seadet. Muutmine võib muuta kehtetuks vastavastunnistused ja põhjustada ohte.
- Veenduge, et kõik seadmed oleks hinnatud ja heaks kiidetud kasutamiseks sellises keskkonnas, kus te seda kasutate.

HOIATUS



ELEKTRILÖÖGIOHT

See seade tuleb maandada. Süsteemi vale maandamine, seadistus või kasutamine võib põhjustada elektrilöögi.

- Enne seadme hooldamist lülitage see välja ja eemaldage toitepistik pistikupesast.
- Kasutage ainult õigesti maandatud pistikupesist.
- Kasutage ainult 3-kiulisi pikendusjuhtmeid.
- Veenduge, et toite- ja pikendusjuhtmete maandustihvid oleksid kahjustamata.
- Ärge jätke seadet vihma kätte. Hoidke siseruumides.



RÕHU ALL OLEVATE ALUMIINIUMOSADEGA SEOTUD OHT

Alumiiniumiga ühildumatute vedelike kasutamine survestatud seadmetes võib põhjustada tugevat keemilist reaktsiooni ja seadme purunemist. Selle hoiatuse mittejärgimine võib põhjustada surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

- Ärge kasutage 1,1,1-trikloroetaani, metüülkloriidi või teisi halogeenitud süsivesinikke sisaldavaid lahusteid ja vedelikke.
- Ärge kasutage kloorpleegitit.
- Paljud muud vedelikud võivad sisaldada kemikaale, mis võivad alumiiniumiga reageerida. Sobivuse kindlaks tegemiseks võtke ühendust oma varustajaga.



LIIKUVATE OSADEGA SEOTUD OHT

Liikuvad osad võivad sõrmi või teisi kehaosi muljuda või need ära lõigata.

- Vältige kokkupuudet liikuvate osadega.
- Ärge kasutage seadmeid, millel on eemaldatud kaitsmed või katted.
- Rõhu all olev seade võib ootamatult käivituda. Enne seadme kontrollimist, teisaldamist või hooldust järgige **rõhu alandamise protseduuri** ja eemaldage kõik toiteallikad.



TOKSILISTE VEDELIKE VÕI AURUDEGA SEOTUD OHT

Toksilised vedelikud või aaurud võivad silma või nahale sattumisel, sissehingamisel või allaneelamisel põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

- Lugege ohutuskaarte, et olla kursis kasutatavate vedelikega kaasnevate ohtudega.
- Hoidke ohtlikke vedelikke heakskiidetud anumates ja utiliseerige need kehtivate suuniste kohaselt.



ISIKLIK KAITSEVARUSTUS

Kandke asjakohaseid kaitsevahendeid, kui olete tööpiirkonnas, et hoida ära raskeid vigastusi, sh silmavigastused, kuulmise kadu, toksiliste aurude sissehingamine ja põletushaavad. Kaitsevahendite hulka kuuluvad (muu hulgas) järgmised vahendid.

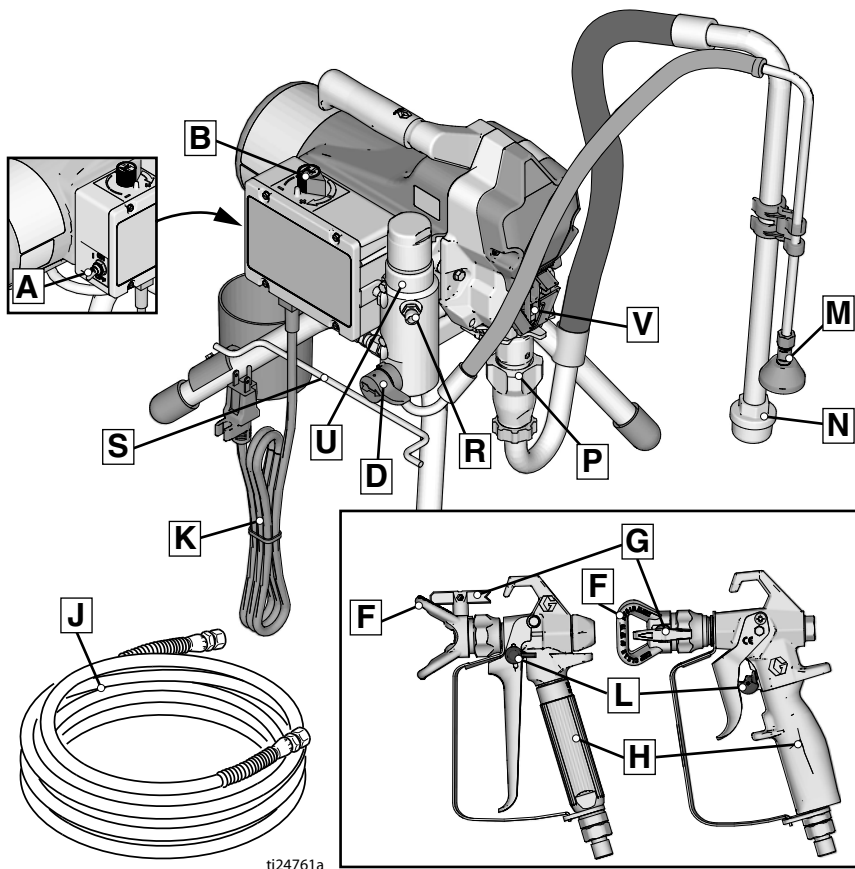
- Silma- ja kuulmiskaitsevahendid.
- Respiraatorid, kaitseriietus ja kindad vedeliku või lahusti tootja soovitude kohaselt.

CALIFORNIA SEADUSEELNÕU NR 65

See toode sisaldab kemikaali, mis põhjustab California osariigile teadaolevalt vähki, sünnidefekte või muid viljakushäireid. Peske pärast käitlemist käsi.

Osade tuvastamine

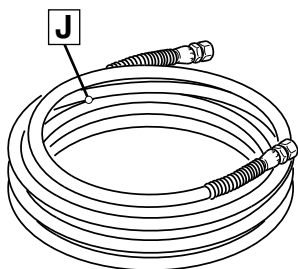
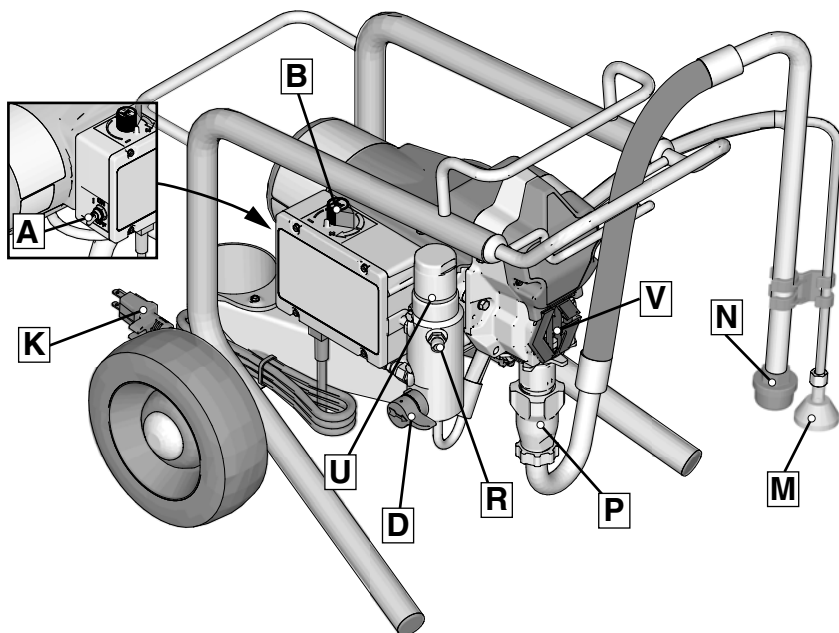
Alusel mudelid



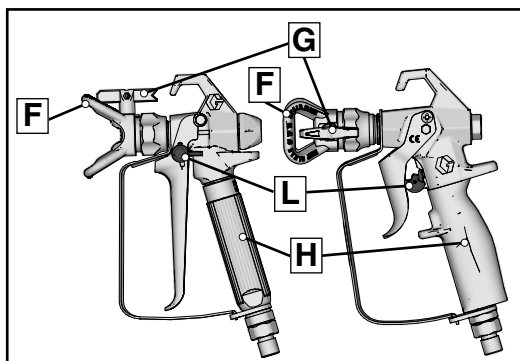
A	Toitelüliti (ON/OFF)
B	Rõhuregulaator
D	Täiteventiil
F	Otsakukaitse
G	Pihustusotsak
H	Püstol
J	Alarõhuvoolik
K	Toitejuhe
L	Päästikulukk
M	Tühjendustoru

N	Vedeliku sisselase
P	Pump
R	Vedeliku väljalase
S	Toitejuhtme hoidik
U	Filter
V	Sõrmekaitse / TSL-i täitmispunkt
	Mudeli/seerianumbri silt (pole näidatud, asub seadme põhjas)

Lo-Boy mudelid



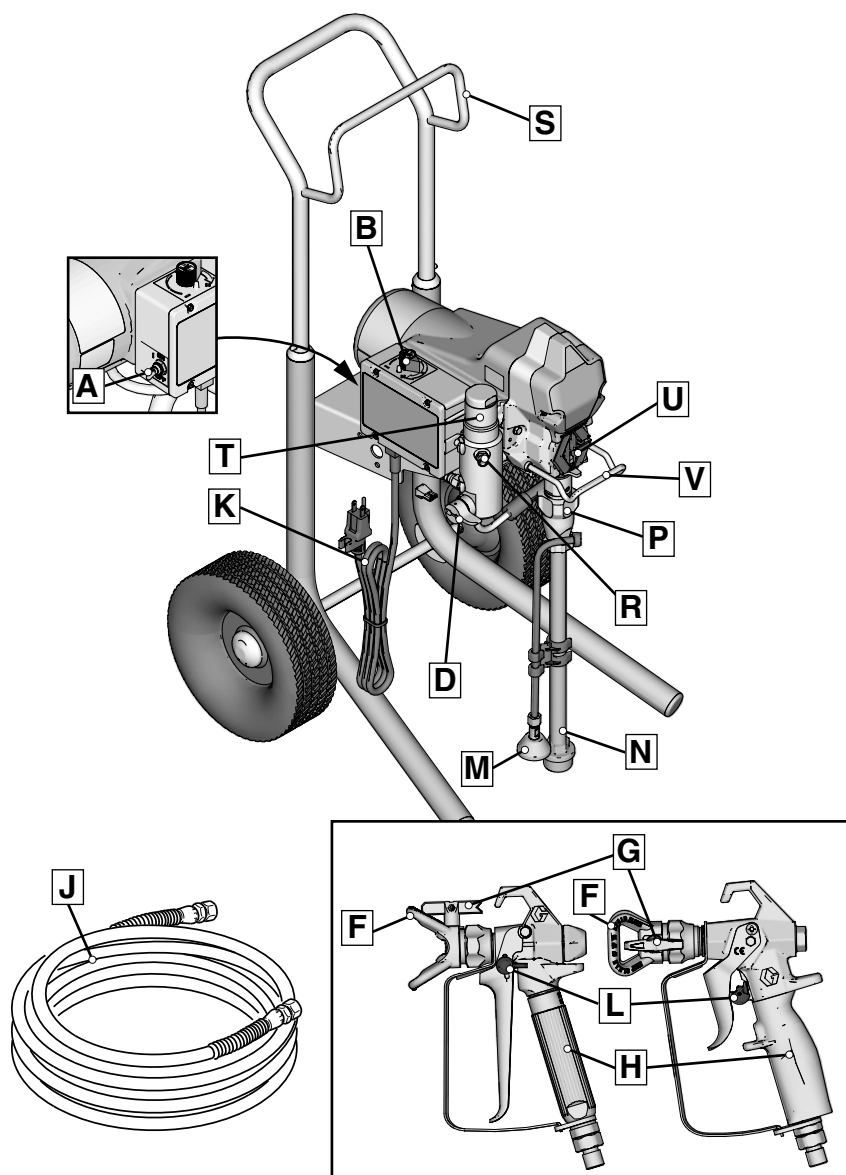
ti24835a



A	Toitelüliti (ON/OFF)
B	Rõhuregulaator
D	Täiteventiil
F	Otsakukaitse
G	Pihustusotsak
H	Püstol
J	Alarõhuvoolik
K	Toitejuhe

L	Päästikulukk
M	Tühjendustoru
N	Vedeliku sisselase
P	Pump
R	Vedeliku väljalase
U	Filter
V	Sõrmekaitse / TSL-i täitmispunkt
	Mudeli/seerianumbri silt (pole näidatud, asub seadme põhjas)

Hi-Boy mudelid



ti24837a

Hi-Boy mudelid

A	Toitelüliti (ON/OFF)
B	Rõhuregulaator
D	Täiteventiil
F	Otsakukaitse
G	Pihustusotsak
H	Püstol
J	Alarõhuvoolik
K	Toitejuhe
L	Päästikulukk

M	Tühjendustoru
N	Vedeliku sisselase
P	Pump
R	Vedeliku väljalase
S	Riputi
T	Filter
U	Sõrmekaitse / TSL-i täitmispunkt
V	Ambri haak
	Mudeli/seerianumbri silt (pole näidatud, asub seadme põhjas)

Maandamine

				
--	---	---	---	--

Seade peab staatiliste sädemete ja elektrilöögiohu vältimiseks olema maandatud. Elektrilised või staatilised sädemed võivad põhjustada aurude süttimist või plahvatamist. Vale maandus võib põhjustada elektrilöögi. Korralik maandus pakub elektrivoolule eemaldusjuhet.

Pihustis on olemas maandusjuhe sobiva maanduskontaktiga.

Pistik tuleb ühendada pistikupessa, mis on paigaldatud ja maandatud kõigi kohalike koodeksite ja regulatsioonide järgi.

Ärge muutke kaasasolevat pistikut. Kui pistik ei sobi pistikupessa, siis laske kvalifitseeritud elektrikul paigaldada sobiv pistikupesa.

Nõuded toitele

- 110–120 V seadmed vajavad 100–120 V vahelduvvoolu, 50/60 Hz, 13 A, 1 faasi.
- 230 V seadmed vajavad 230 V vahelduvvoolu, 50/60 Hz, 7 A, 1 faasi.

Pikendusjuhtmed

Kasutage vigastamata maanduskontaktiga pikendusjuhet. Kui pikendusjuhe on vajalik, kasutage 3-kiulist 12 AWG (vähemalt 2,5 mm²) juhet.

MÄRKUS. väiksemate mõõtmetega või pikem pikendusjuhe võib vähendada pihusti jõudlust.

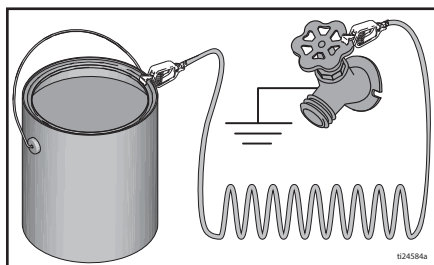
Ämbrid

Lahustil ja õil põhinevad vedelikud: järgige kohalikke eeskirju. Kasutage vaid elektrit juhtivaid metallämbreid, mis on asetatud maandatud pinnale, näiteks betoonile.

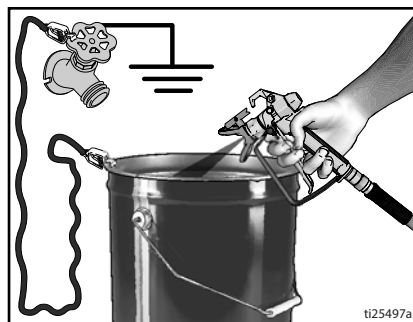
Ärge asetage ämbrit elektrit mittejuhtivale pinnale, nagu paber või papp, mis katkestab maandusühenduse.



Maandage alati metallämber: ühendage maandusjuhe ämbri külge. Kinnitage üks ots ämbri külge ja teine ots tegeliku maanduse külge, nagu veetoru.



Hea maanduse püsimiseks, kui pihustit loputatakse või see vabastatakse rõhu alt: hoidke püstoli metallosa kindlalt vastu maandatud metallämbri külge ja vajutage päästikule.



Rõhu alandamise protseduur

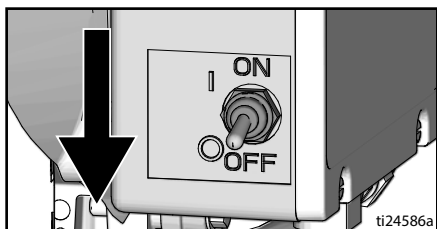


Järgige rõhu alandamise protseduuri iga kord, kui näete seda sümbolit.

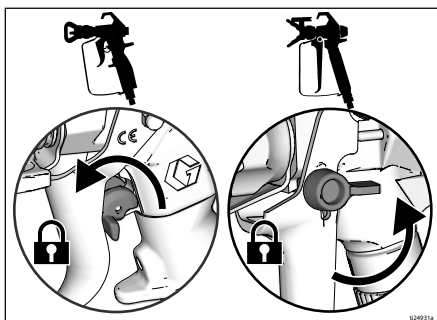


Seade on rõhu all, kuni seda käsitsi alandatakse. Et hoida ära rõhu all vedeliku põhjustatavaid tõsiseid vigastusi (nagu naha läbistamine, vedeliku pritsimine ja liikuvate osade tekitatavad vigastused), järgige alati rõhu alandamise protseduuri, kui pihusti seiskate, enne pihusti puhastamist või kontrollimist ning enne seadmete hooldamist.

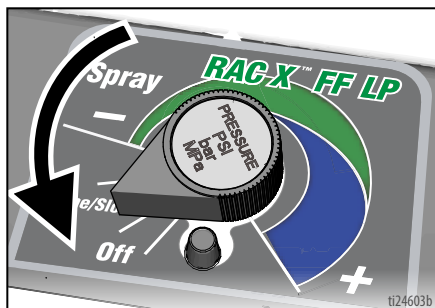
1. Lülitage toitelüliti (ON/OFF) asendisse **OFF** (väljas). Oodake energia hajumiseks 7 sekundit.



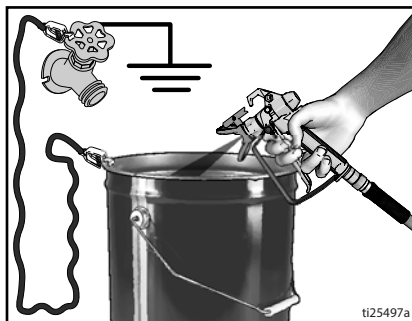
2. Rakendage päästikulukk.



3. Keerake rõhuregulaator miinimumile. Vabastage päästikulukk.



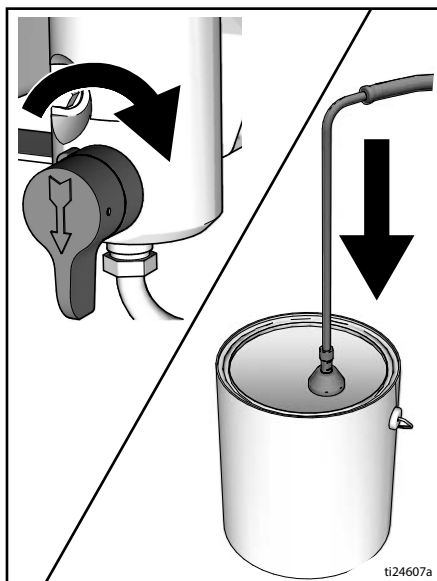
4. Hoidke püstoli metallosa kindlalt vastu maandatud metallämbri külgselina. Vajutage rõhu vabastamiseks päästikule.



5. Rakendage päästikulukk.

Rõhu alandamise protseduur

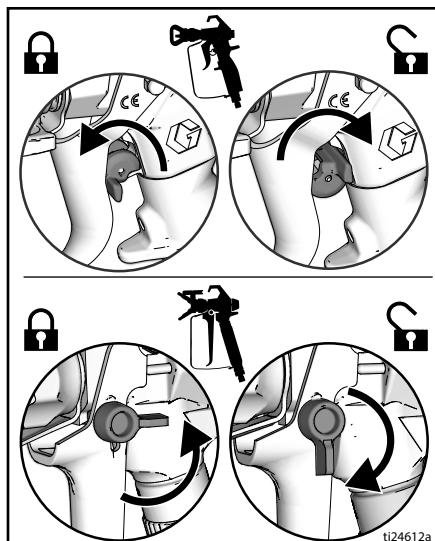
6. Keerake täiteventiil alla. Asetage tühjendustoru ämbrisse. Jätke täiteventiil alumisse tühjendusasendisse kuni järgmise pihustuskorran.



7. Kui kahtlustate, et pihustusotsak või voolik on ummistunud või rõhk pole täielikult alandatud, tehke järgmist.
- Lõdvendage VÄGA AEGLASELT otsakukaitse kinnitusmutrit või voolikuotsa ühendust, et rõhku järk-järgult alandada.
 - Lõdvendage mutter või ühendus täielikult.
 - Kõrvaldage vooliku või otsaku ummistus.

Päästikulukk

Rakendage pihustamist lõpetades alati päästikulukk, et vältida juhuslikke päästikule vajutusi käega või kukkumise või löögi tagajärjel.

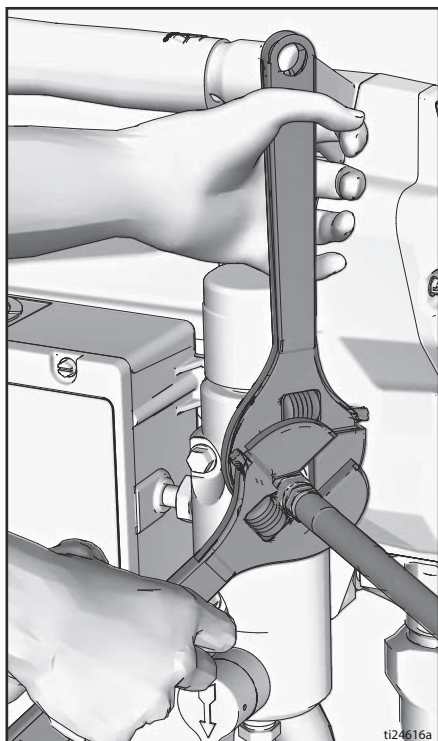


Paigaldus

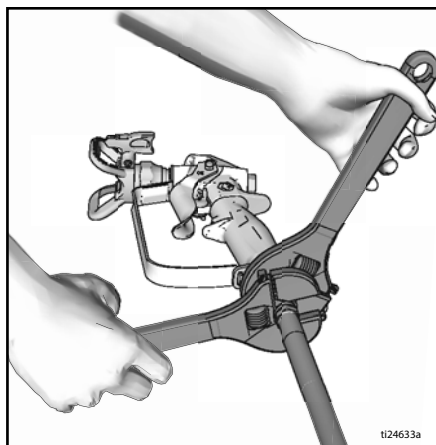


Pihusti esmakordsel lahtipakkimisel või pärast pikaaegset hoiundamist tehke paigaldustoiming. Kui esmane paigaldus on tehtud, eemaldage vedeliku väljalaske eest transpordikork.

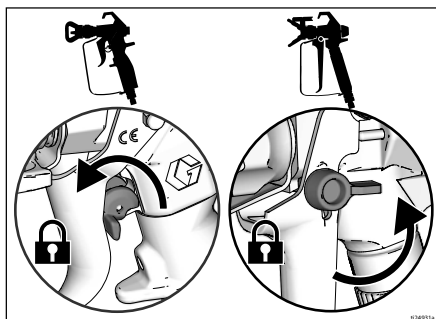
1. Ühendage vedeliku väljalaskega Graco alarõhuvoolik. Kasutage tugevaks kinnitamiseks mutrivõtit.



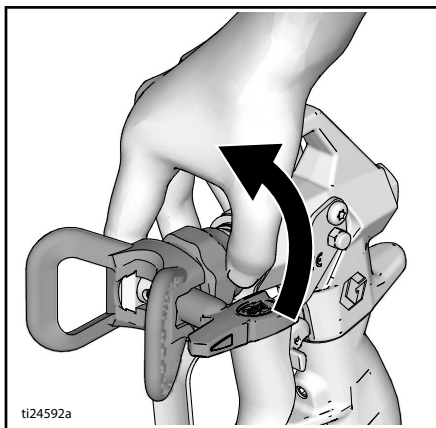
2. Ühendage vooliku teine ots püstoliga.



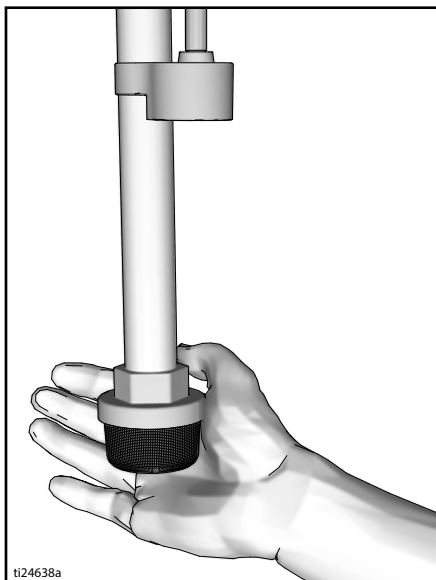
3. Kasutage tugevaks kinnitamiseks mutrivõtit.
4. Rakendage päästikulukk.



5. Eemaldage otsakukaitse.

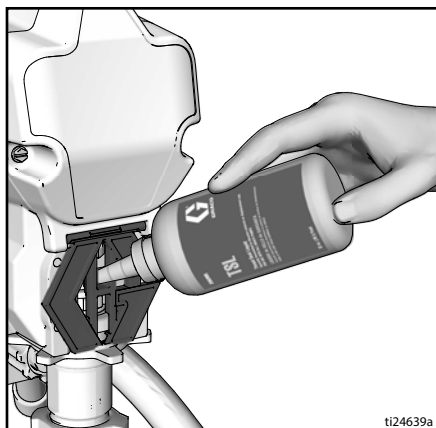


6. Pihusti esmakordsel lahtipakkimisel eemaldage pakkematerjalid sisselaskesõelast. Pärast pikaaegset hoiundamist kontrollige, et sisselaskesõelas poleks ummistust ega prahti.

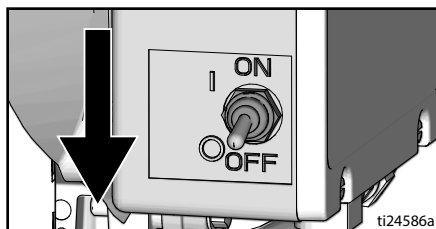


7. Täitke keermestatud tihendusmutter TSL-iga, et vältida tihendi enneaegset kulumist. Tehke seda iga päev või iga kord, kui pihustate.

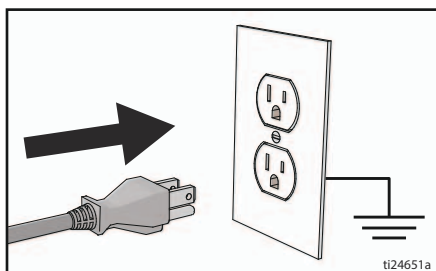
- Pange TSL-i pudeliotsak üleval keskel pihusti ees paiknevasse sõrmekaitseme avasse.
- Pigistage pudelit, et väljutada piisavalt palju TSL-i ning täita ruum pumbavarda ja tihendusmutri vahel.



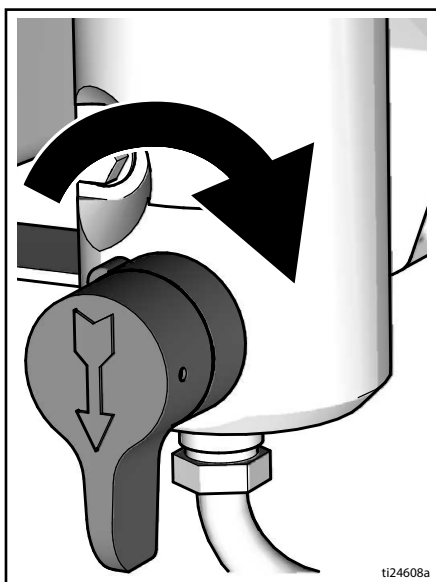
8. Kontrollige, et toitelüliti (ON/OFF) oleks asendis **OFF** (väljas).



9. Ühendage toitejuhe õigesti maandatud seinakontakti.



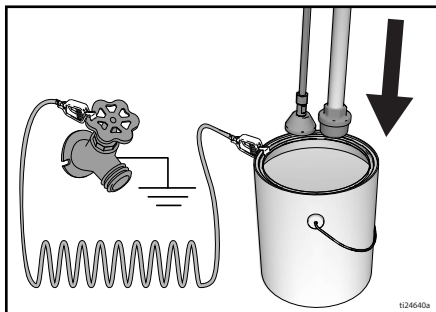
10. Keerake täiteventiil alla.



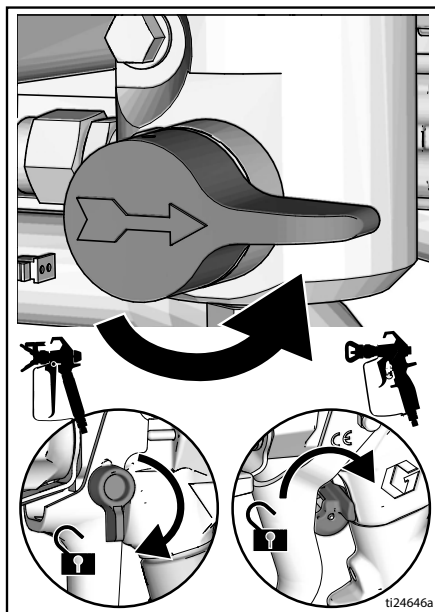
11. Asetage tühjendustoruga vedeliku sisselase maandatud metallämbrisse, mis on osaliselt täidetud loputusvedelikuga. Vt **Maandamine**, lk 12.

MÄRKUS: uued pihustid tarnitakse vedelikuga, mis tuleb enne pihusti kasutamist lakibensiiniga välja loputada.

Kontrollige, kas loputusvedelik sobib materjaliga, mida pihustatakse. Vajalik võib olla teistkordne loputus sobiva vedelikuga. Vesi sobib lateksvärvidega ja lakibensiin õlibaasil värvidega.



12. Keerake rõhuregulaator miinimumile.
13. Lülitage toitelüliti (ON/OFF) asendisse **ON** (sees).
14. Mootori käivitamiseks suurendage rõhku 1/2 pööret. Laske vedelikul üks minut läbi pihusti uhtuda.
15. Keerake täiteventiil horisontaalasendisse. Vabastage päästikulukk.

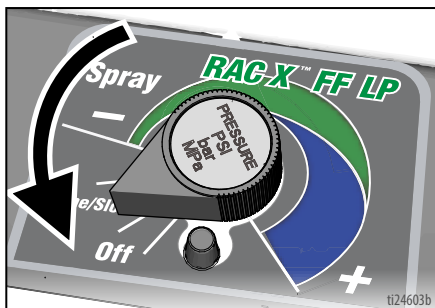


16. Hoidke püstoli metallosa kindlalt vastu maandatud metallämbrü külge. Vajutage päästikule ja loputage süsteemi, kuni see on puhas.
17. Lülitage toitelüliti (ON/OFF) asendisse **OFF** (väljas).
18. Rakendage päästikulukk.
19. Kui algne loputusvedelik ei sobi piserdatava värviga, on vaja teist loputust. Korrake samme 11-18.
20. Pihusti on nüüd valmis käivitamiseks ja pihustamiseks.

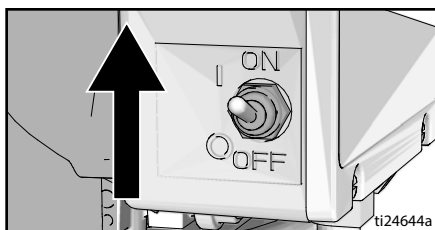
Käivitamine



1. Tehke **Rõhu** alandamise protseduur, lk 13.
2. Pöörake rõhuregulaatori nupp kõige madalamale rõhule.

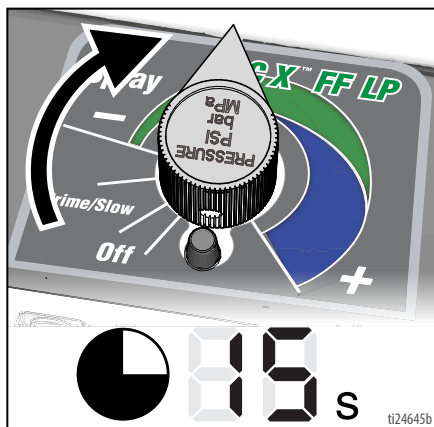


3. Lülitage toitelüliti (ON/OFF) asendisse **ON** (sees).

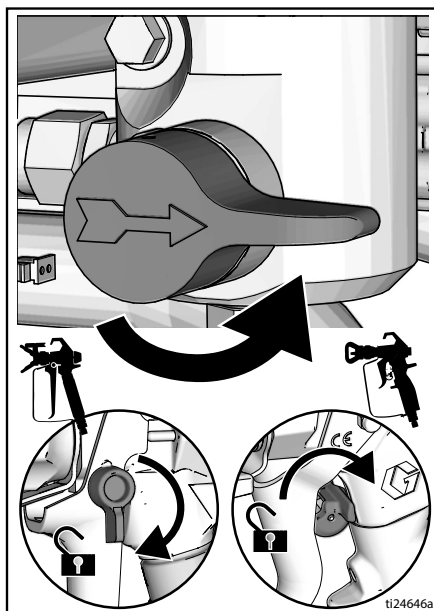


4. Pange vedeliku sisselase värviämbrisse. Asetage tühjendustoru jäägiämbrisse.

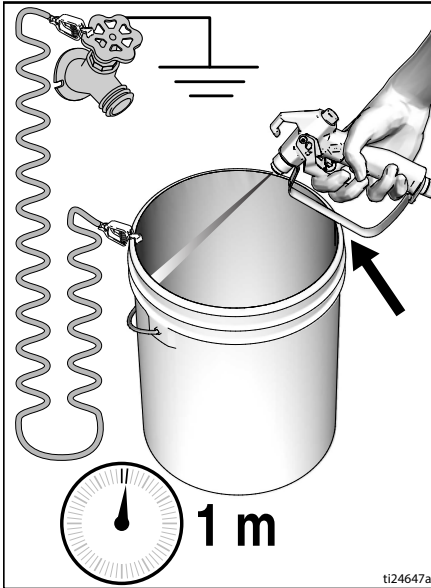
5. Mootori käivitamiseks suurendage rõhku 1/2 pöörat. Laske värvil pihustis ringelda, kuni see voolab tühjendustorust välja.



6. Keerake täiteventiil horisontaalasendisse. Vabastage päästikulukk.



7. Suruge värvipüstol vastu maandatud metallist jäägiämbrit. Hoidke püstoli päästikut all vähemalt 1 minut, kuni värv tuleb nähtavale.

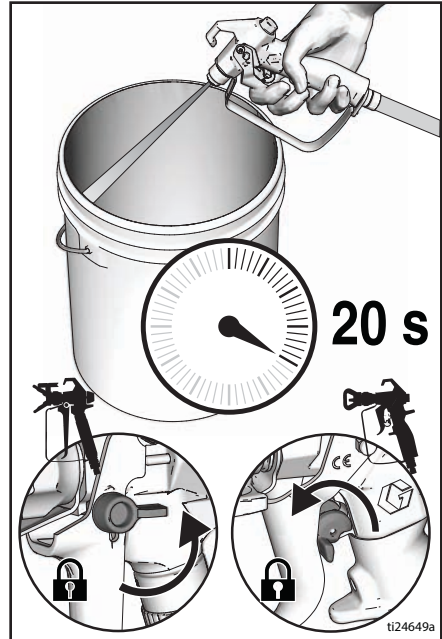


ti24647a

8. Tõstke püstol värviämbriks ja pihustage värvi 20 sekundi jooksul. Vabastage päästik ja laske pihustis rõhul koguneda. Rakendage päästikulukk.



Kõrgsurvepihusti joa sattumisel nahale võivad mürgid tungida kehasse ja põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Ärge püüdke lekkeid käe või riidelapiga peatada.



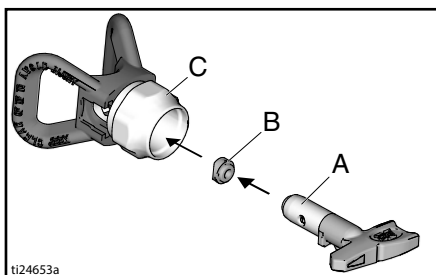
9. Kontrollige, kas vaakumvooliku ja vooliku liitmikud ei leki. Kui esineb lekkeid, tehke **Rõhu alandamise protseduur**, lk 13, seejärel pingutage kõiki kinnitusi ja korrake käivitamise protseduuri. Kui lekkeid ei ole, minge järgmise sammu juurde, **Kasutamine**, lk 20.

Kasutamine

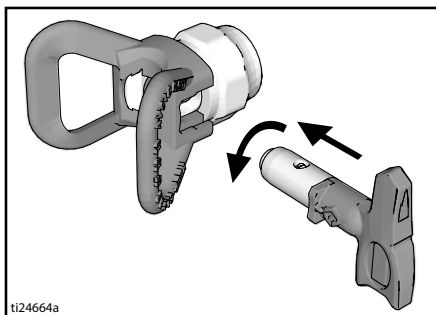
Pihustusotsaku paigaldamine



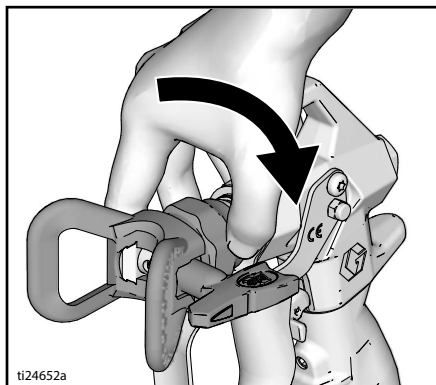
1. Tehke **Rõhu alandamise protseduur**, lk 13.
2. Kasutage pihustusotsakut (A), et sisestada OneSeal™ (B) otsakukaitsmesse (C).



3. Sisestage pihustusotsak.

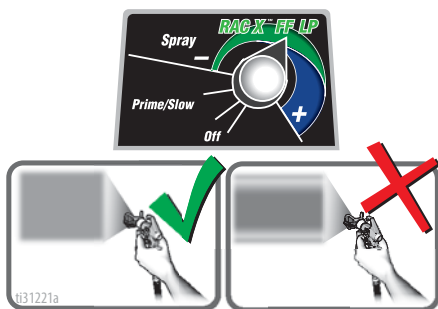


4. Kruvige koost püstolile. Pingutage ühendust.



Pihustage

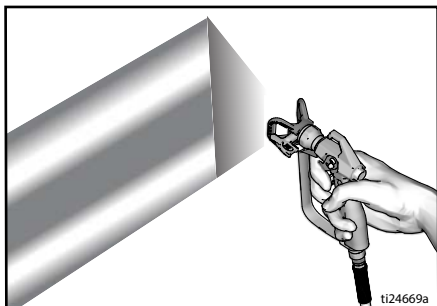
Kui kasutate RAC X™ FF LP Fine Finish Low Pressure'i pööratavat pihustiotsakut, siis saate pihustamise rõhku alandada. Väikese rõhuga pihustamise tulemusel pihustate vähem mööda ja vähendate pihustiotsaku kulumist. Kohandage pihusti rõhku, et minimeerida mööda pihustamist.



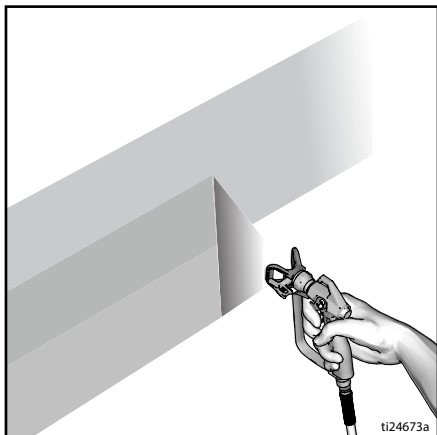
Võrdse jaotusega pihustusega lehvikumuster

Sabad

1. Tehke proovivärvimine. Reguleerige rõhk nii, et puuduks järsk üleminek värvitud alalt värvimata alale.



2. Kasutage väiksemaid otsakuid, kui rõhu reguleerimisega ei õnnestu järsk üleminekuid vältida.
3. Hoidke värvipüstolit värvitava pinnaga risti, sellest 25–30 cm kaugusel. Värvige 50% ülekatega.



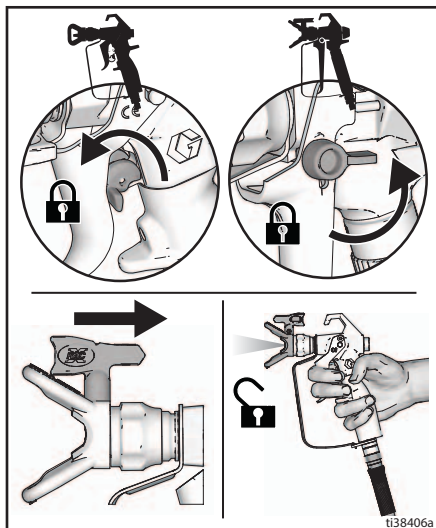
4. Vajutage päästikule pärast püstoli liigutamist. Vabastage päästik enne peatamist. Lisateavet pihustamise kohta lugege eraldiseisvast püstoli juhendist.

Eemaldage otsakust ummistus

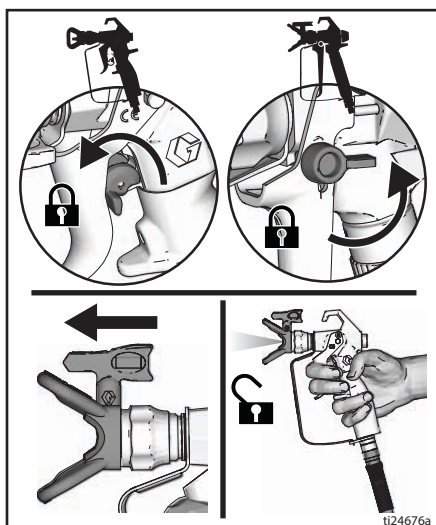


Vigastuste vältimiseks ärge kunagi suunake püstolit oma käte või lapi suunas.

1. Vabastage päästik. Rakendage päästikulukk. Pöörake pihustusotsakut. Vabastage päästikulukk. Vabastage püstol jäätmepiirkonnas ummistuse eemaldamiseks.



2. Rakendage päästikulukk. Pöörake pihustusotsak tagasi algasendisse. Vabastage päästikulukk ja jätkake pihustamist.



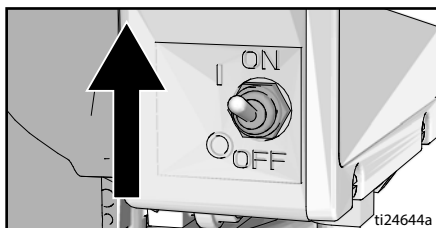
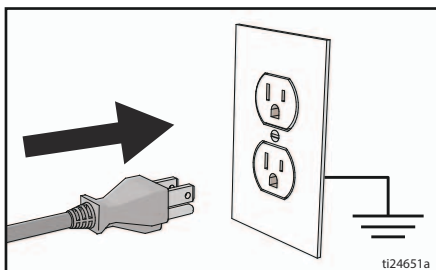
Digitaalekraan

Osa mudeleid on varustatud digitaalekraaniga. Selles jaotises on kirjeldatud, kuidas seda funktsiooni kasutada.

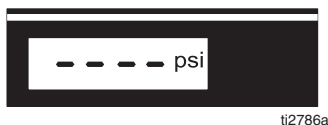


Rõhunäidik

1. Tehke **Rõhu alandamise protseduur**, lk 13.
2. Ühendage pihusti maandatud pistikupessa. Lülitage toitelüliti (ON/OFF) asendisse **ON** (sees).



3. Näidikule ilmub rõhunäit. Kriipsud näitavad, et rõhk on alla 200 psi (14 bar, 1,4 MPa).

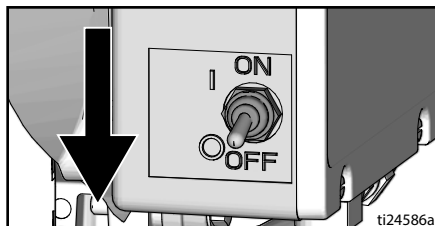


4. Rõhuühikute (psi, bar või MPa) muutmiseks hoidke näidiku nuppu all.

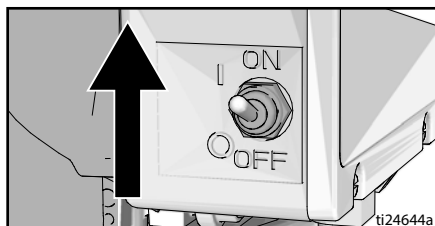


Salvestatud andmete kuva

1. Lülitage toitelüliti (ON/OFF) asendisse **OFF** (väljas).



2. Salvestatud andmete režiimi minemiseks vajutage ja hoidke all kuvanuppu ning pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse **ON** (sees).



3. Kuvatakse pihusti mudelinumber ja seejärel andmepunkt 1, mis näitab seadme pingestatud olekut tundides.



4. Vajutage uuesti kuvanuppu, et kuvada andmepunkt 2. Kuvatakse mootori käitusaeg tundides.



5. Vajutage uuesti kuvanuppu, et kuvada andmepunkt 3. Kuvatakse viimane veakood.



ti2824a

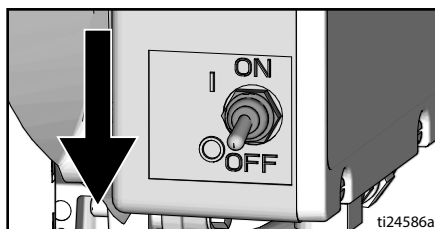
6. Viimase veakoodi kustutamiseks vajutage ja hoidke all kuvanuppu.
7. Vajutage uuesti kuvanuppu, et kuvada andmepunkt 4. Kuvatakse tarkvara parandusnumber.



8. Vajutage uuesti kuvanuppu, et naasta andmepunkti 1.



9. Lülitage toitelüliti (ON/OFF) asendisse **OFF** (väljas), et salvestatud andmetest väljuda.

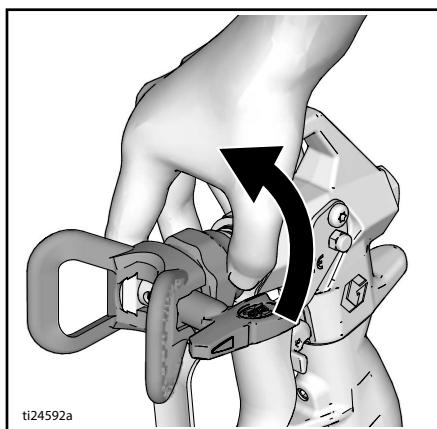


ti24586a

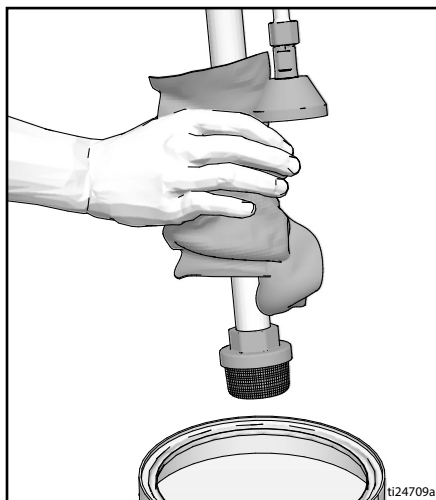
Puhastamine



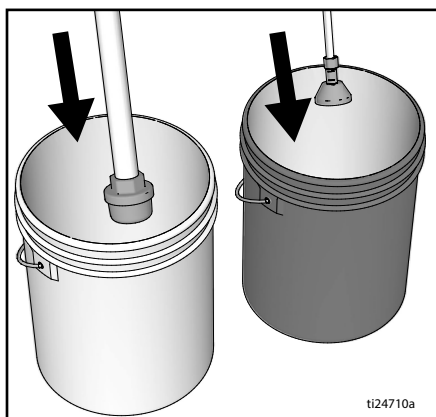
1. Tehke **Rõhu alandamise protseduur**, lk 13.
2. Eemaldage otsakukaitse ja pihustusotsak. Lisateavet lugege eraldi püstoli juhendist.



3. Eemaldage vedeliku sisselase ja tühjendustoru värvist, pühkige üleliigne värv väljast maha.

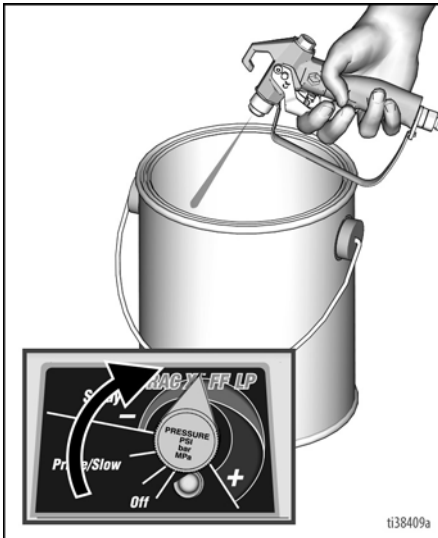


4. Pange vedeliku sisselase loputusvedelikku. Kasutage vett vee baasil valmistatud värvide jaoks ja lakibensiini õlivärvide jaoks. Asetage tühjendustoru jäägiämbrisse.



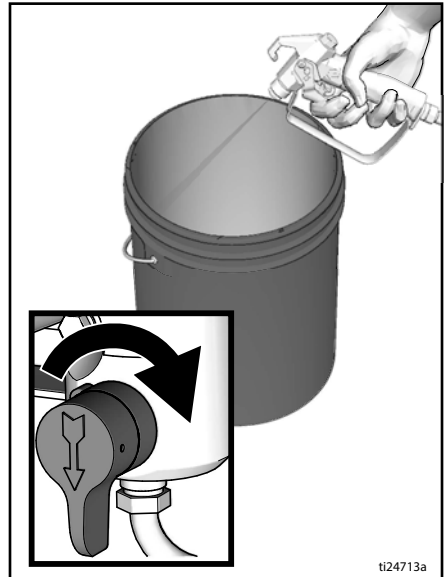
5. Keerake täiteventiil horisontaalasendisse.

6. Mootori käivitamiseks suurendage rõhku 1/2 pööret. Hoidke püstolit vastu ämbri sisekülge. Vabastage päästikulukk. Vajutage päästikule ja suurendage rõhku nii kaua, kuni pump töötab ühtlaselt ja näete loputusvedelikku.

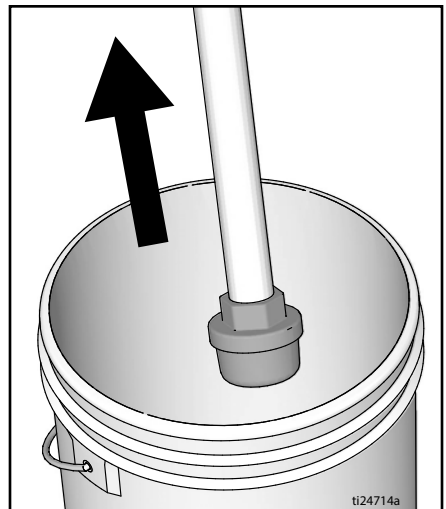


7. Vabastage päästik. Suunake värvipüstol jäägiämbri sisse, hoidke püstolit vastu ämbri serva, vajutage päästikule ja peske süsteem põhjalikult läbi.

8. Hoides päästikut all, suunake täiteventiil alla. Seejärel vabastage päästik. Laske loputusvedelikul tsirkuleerida, kuni tühjendustorust tulev vedelik on selge.



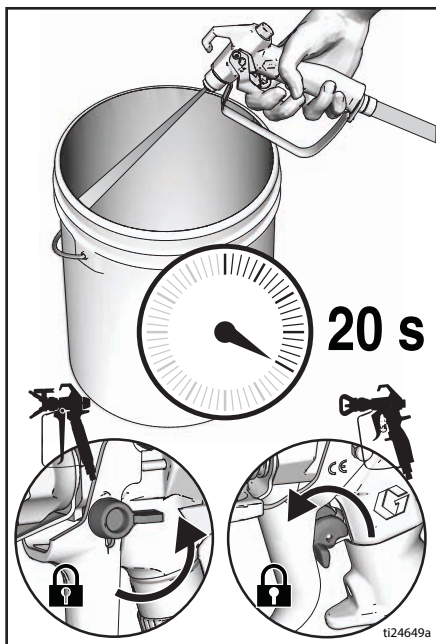
9. Tõstke vedeliku sisselase loputusvedeliku kohale.



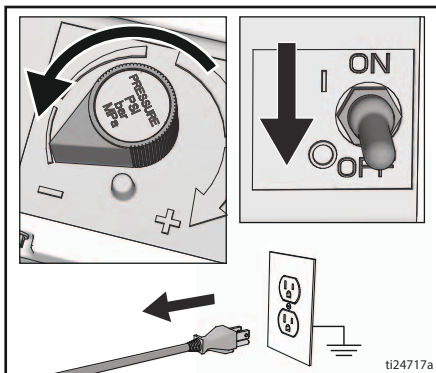
Kasutamine

10. Keerake täiteventiil horisontaalasendisse. Vedeliku väljutamiseks voolikust pihustage püstoliga loputusämbrisse 20 sekundi jooksul.

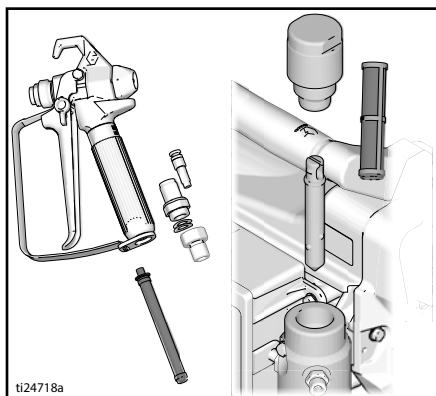
11. Rakendage päästikulukk.



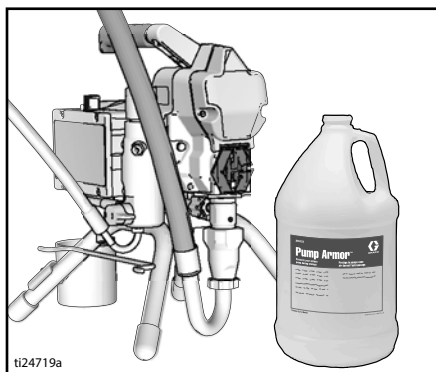
12. Pöörake rõhuregulaator madalaima rõhu asendisse ja toitelüliti (ON/OFF) asendisse **OFF** (väljas). Lahutage pihustist toide.



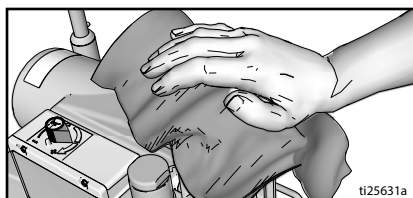
13. Kui värvipüstolisse ja pihustisse on paigaldatud filtrid, siis eemaldage need. Puhastage ja kontrollige. Paigaldage filter. Vaadake eraldi püstoli juhendit.



14. Kui läbipesu toimus veega, siis tehke uus läbipesu lakibensiini või Pump Armoriga, et tekitada süsteemi sisemusse külmumise- ja korrosioonivastane kaitsekiht.



15. Pühkige pihustit, voolikut ja värvipüstolit vees või lakibensiinis niisutatud lapiga.



Hooldus

Korrapärane hooldamine on vajalik pihusti veatu töö tagamiseks. Hooldamise käigus tuleb teha regulaarseid toiminguid, mis hoiavad pihusti töökorras ja pikendavad selle tööiga.



Tegevus	Intervall
Kontrollige/puhastage pihusti filtrit, vedeliku sisselaskesõela ja püstoli filtrit.	Iga päev või iga kord, kui pihustate
Kontrollige ummistuste esinemist mootori kilbiventilaatorites.	Iga päev või iga kord, kui pihustate
Lisage TSL-i läbi TSL-i täitepunkti.	Iga päev või iga kord, kui pihustate
Kontrollige mootori harjade kulumist. Harjad peavad olema vähemalt 13 mm pikad. MÄRKUS. Harjad ei kulu mootori eri pooltel ühtemoodi. Kontrollige mõlemat harja.	Iga 3785 liitri järel
Kontrollige pihusti seiskumist. Kui värvipüstoli päästikule ei vajutata, peab pihusti mootor seiskuma ega tohi käivituda enne, kui vajutatakse uuesti päästikule. Kui pihusti käivitub ilma päästikule vajutamata uuesti, kontrollige pumba ja täiteventiili lekete suhtes.	Iga 3785 liitri järel
Keermestatud tihendusmutri reguleerimine Kui pumba tihend lekib pärast pikaaegset kasutamist, pingutage tihendusmutrit, kuni leke peatub või jääb väiksemaks. See võimaldab pumbata veel umbes 380 liitrit enne tihendite vahetamise vajaduse tekkimist. Tihendusmutrit saab pingutada ilma O-rõngast eemaldamata.	Olenevalt kasutusest

Veaotsing

Mehaanika / vedeliku vool



- Järgige toimingut **Rõhu alandamise protseduur**, lk 13, enne kui kontrollite või parandate.
- Enne püstoli demonteerimist kontrollige kõiki võimalikke probleeme ja põhjuseid.

Probleem	Mida kontrollida Kui vigu ei leidu, proovige järgmist sammu.	Võimalik lahendus Kui viga leidub, järgige selle tulba suuniseid
Ekraaniga seadmed: kuvatakse E=0X. Ekraanita seadmed: juhtpaneeli olekutuli vilgub või on tuli kustunud ja pihustis ei ole elektrivoolu.	Esineb veaolek.	Veaoleku määramiseks vt Elekt , lk 31.
Pumba surve on nõrk	Pihustusotsak on kulunud.	Järgige toimingut Rõhu alandamise protseduur , lk 13, seejärel asendage otsak. Vaadake püstoli või otsaku eraldi juhendit.
	Pihustusotsak on ummistunud.	Vabastage rõhk. Kontrollige pihustusotsakut ja puhastage see.
	Värvivaru.	Täitke pump uuesti.
	Sisendsõel ummistunud.	Eemaldage ja puhastage, seejärel paigaldage tagasi.
	Sisselaskeventiili kuul ja kolvi kuul ei istu õigesti.	Eemaldage sisselaskeventiil ja puhastage see. Kontrollige, et kuulidel ja pesadel ei oleks tükkeid; vajaduse korral vahetage need välja. Vaadake pumba kasutusjuhendit. Kurnake värv enne kasutamist läbi, et kõrvaldada ummistusi tekitavad osakesed.
	Vedeliku- või otsakufilter on ummistunud või määrdunud.	Puhastage filter.
	Täiteventiil lekib.	Järgige toimingut Rõhu alandamise protseduur , lk 13, seejärel parandage täiteventiil.
	Veenduge, et pump ei jätkaks päästiku vabastamisel loomist. (Täiteventiil ei leki.)	Hooldage pumpa. Vaadake pumba kasutusjuhendit.
	Leke ümber tihendusmutri, mis võib viidata kulunud või vigastatud tihenditele.	Vahetage tihendid. Vaadake pumba kasutusjuhendit. Lisaks kontrollige kolvi ventiili pesa, et seal ei oleks kõvastunud värvi või sälke. Vajaduse korral vahetage pesa välja. Keerake tihendusmutter ja vedelikuvõru kinni.

Probleem	Mida kontrollida Kui vigu ei leidu, proovige järgmist sammu.	Võimalik lahendus Kui viga leidub, järgige selle tulba suuniseid
Pumba surve on nõrk	Pumbavarras on vigastatud.	Parandage pump. Vaadake pumba kasutusjuhendit.
	Madal seiskumisrõhk.	Keerake rõhuregulaatori nuppu lõpuni päripäeva. Veenduge, et rõhu regulaatori nupp oleks korralikult oma kohal ja võimaldaks päripäeva lõpuni keeramist. Kui probleem püsib, vahetage rõhuandur välja.
	Kolvi tihendid on kulunud või vigastatud.	Vahetage tihendid. Vaadake pumba kasutusjuhendit.
	Pumba O-rõngas on kulunud või vigastatud.	Asendage O-rõngas. Vaadake pumba kasutusjuhendit.
	Sisselaskeklapi kuul on ainega ummistatud.	Puhastage sisselaskeventiili. Vaadake pumba kasutusjuhendit.
	Rõhu äkiline langus voolikus aine raskuse tõttu.	Lühendage vooliku üldpikkust.
	Kontrollige, kas pikendusjuhtme pikkus on õige.	Vt Pikendusjuhtmed , lk 12.
	Lahtised mootori harjad ja klemmid.	Pingutage klemmikruvisid. Kui juhtmed on vigastatud, asendage harjad.
	Kulunud mootori harjad. (Harjad peavad olema vähemalt 13 mm pikad.)	Vahetage harjad välja.
	Purunenud või vales asendis mootori harjavedrud. Vedru valtsitud osa peab asetsema otse harja tipus.	Asendage vedru, kui see on purunenud. Asetage vedru harja suhtes õigesse asendisse.
Mootor töötab, kuid pump ei löö	Mootori harjad on kinnitatud harjahoidikutesse.	Puhastage harjahoidikud, eemaldage sõetolm väikese puhastusharjaga. Asetage harja juhtmed kohakuti harjahoidikus oleva lõhega, et kindlustada harja vaba vertikaalne liikumine.
	Ühendusvarda sõlm on kahjustatud. Vaadake pumba kasutusjuhendit.	Vahetage ühendusvarda koost välja. Vaadake pumba kasutusjuhendit.
Neelu tihendusmutrisse lekib värvi	Hammasrattad või ajami kest on kahjustatud.	Vaadake üle ajami korpuse sõlm ja hammasrattad, et avastada vigastused. Vahetage vajaduse korral välja.
	Neelu tihendid on kulunud või kahjustatud.	Eemaldage neelu tihendusmutri seib. Pikendage neelu tihendusmutrit parasjagu nii palju, et leke peatuks.
	Neelu tihendid on kulunud või kahjustatud.	Vahetage tihendid. Vaadake pumba kasutusjuhendit.
	Mahtpumba varras on kulunud või kahjustatud.	Vahetage varras. Vaadake pumba kasutusjuhendit.

Probleem	Mida kontrollida Kui vigu ei leidu, proovige järgmist sammu.	Võimalik lahendus Kui viga leidub, järgige selle tulba suuniseid
Püstolist pritsib vedelikku	Pumbas või voolikus on õhku.	Kontrollige kõiki vedelikuühendusi ja tihendage need. Tehke pumba tsüklil eeltäitmisel võimalikult aeglaselt.
	Pihustusotsak on osaliselt ummistunud.	Puhastage otsak. Vt Eemaldage otsakust ummistus , lk 21.
	Vedeliku tagavara on lõppemas või otsas.	Taastage vedelikuvaru. Täitke pump. Vaadake pumba kasutusjuhendit. Kontrollige vedelikuvaru sageli, et vältida pumba kuivalt töötamist.
Pumpa on raske täita	Pumbas või voolikus on õhku.	Kontrollige kõiki vedelikuühendusi ja tihendage need. Tehke pumba tsüklil eeltäitmisel võimalikult aeglaselt.
	Sisselaskeventiil lekib.	Puhastage sisselaskeventiili. Veenduge, et kuuli pesal poleks takkeid ega kulumist ning et kuul istuks pesas hästi. Pange ventiil uuesti kokku.
	Pumba tihendid on kulunud.	Asendage pumba tihendid. Vaadake pumba kasutusjuhendit.
	Värv on liiga paks.	Vedeldage värvi tarnija soovitude järgi.
Pihusti töötab 5–10 minutit ja peatub siis	Pumba tihendusmutter on liiga tugevalt kinni. Kui pumba tihendusmutter on liiga kõvasti kinni, ei lase pumbavarda tihend pumbal töötada ja mootoris tekitab liigkoormus.	Lõdvendage tihendusmutrit. Kontrollige, ega neelu ümber ei ole lekkeid. Vajaduse korral asendage pumba tihend. Vaadake pumba kasutusjuhendit.

Elekt

Probleem: pihusti ei tööta, lõpetab töötamise või ei saa seda välja lülitada.



Tehke **Rõhu alandamise protseduur**, lk 13.

1. Ühendage pihusti õige pingega ja maandatud pistikupessa.
2. Pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse **OFF** (väljas), oodake 30 sekundit ja pöörake siis lüliti uuesti asendisse **ON** (sees) (nii on pihusti tavalises töörežiimis).
3. Keerake rõhuregulaatori nuppu poole pöörde võrra päripäeva.

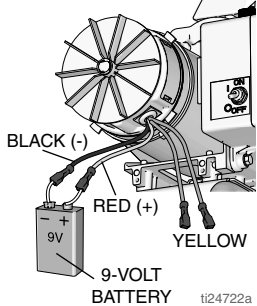
4. Vaadake digitaalekraani või eemaldage juhtploki kate, et vaadata juhtpaneeli olekutuld. Koodi määramiseks (ka muu kui pingeallika probleemi koodi) vaadake juhtpaneeli olekutuld. Pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse **OFF** (väljas), eemaldage juhtkate ja pöörake lüliti tagasi asendisse **ON** (sees). Vaadake olekutuld. LED-tule vilkumine näitab veakoodi (näiteks kaks korda vilkuv tuli tähendab koodi CODE 02).

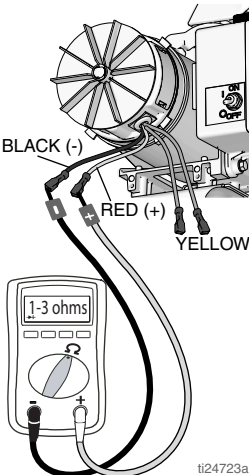
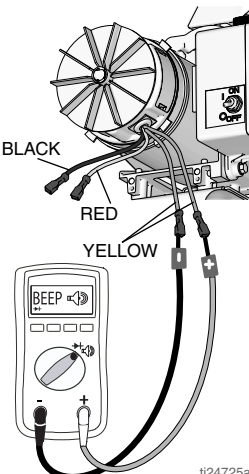


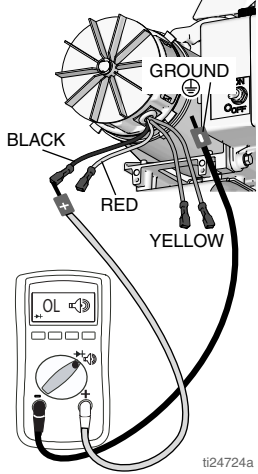
Kui katted eemaldatakse veaotsinguks, oodake elektrilöögiohu vältimiseks pärast toitejuhtme seinakontaktist eemaldamist 7 sekundit, et salvestatud energia hajuks.

Probleem	Mida kontrollida	Kontrollimise õpetus
Pihusti ei tööta JA Ekraanil ei kuvata midagi VÕI Juhtpaneeli olekutuli ei sütti kunagi	Vaadake vooluskeemi lk 37.	
Pihusti ei lülitu välja JA Ekraanil kuvatakse E=02 VÕI Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt kaks korda	Juhtpaneel.	Vahetage juhtpaneel välja.

Probleem	Mida kontrollida	Kontrollimise õpetus
Pihusti ei tööta JA Ekraanil kuvatakse E=02 VÕI Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt kaks korda	Kontrollige andurit või anduri ühendusi.	Kontrollige, et süsteem ei oleks rõhu all (vt Rõhu alandamise protseduur, lk 13). Kontrollige, et vedeliku tee ei oleks ummistunud (nt filter). Kasutage metallkatteta alarõhuvoolikut. Väike voolik või metallkatttega voolik võib tekitada ajutist kõrgrõhku. Pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse OFF (väljas) ja lahutage pihustist toide. Kontrollige andurit ja juhtpaneeli ühendusi. Eemaldage andur juhtpaneeli pesast. Kontrollige, et anduri ja juhtpaneeli kontaktid oleks puhtad ja kindlalt kinni. Ühendage andur uuesti juhtpaneeli pesaga. Ühendage toide, pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse ON (sees) ja juhtnuppu pool pööret päripäeva. Kui pihusti ei tööta korralikult, pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse OFF (väljas) ja minge järgmise sammu juurde. Paigaldage uus andur. Ühendage toide, pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse ON (sees) ja juhtnuppu pool pööret päripäeva. Kui pihusti ei tööta korralikult, vahetage juhtpaneel välja.
Pihusti ei tööta JA Ekraanil kuvatakse E=03 VÕI Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt kolm korda	Kontrollige andurit või anduri ühendusi (juhtpaneel ei tuvasta rõhusignaali).	Pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse OFF ja lahutage pihustist toide. Kontrollige andurit ja juhtpaneeli ühendusi. Eemaldage andur juhtpaneeli pesast. Kontrollige, et anduri ja juhtpaneeli kontaktid oleks puhtad ja kindlalt kinni. Ühendage andur uuesti juhtpaneeli pesaga. Ühendage toide, pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse ON (sees) ja juhtnuppu pool pööret päripäeva. Kui pihusti ei tööta, pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse OFF (väljas) ja minge järgmise sammu juurde. Ühendage kindlasti töötav andur juhtpaneeli pesaga. Pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse ON (sees) ja juhtnuppu pool pööret päripäeva. Kui pihusti hakkab tööle, vahetage andur välja. Kui pihusti ei tööta, vahetage juhtpaneel välja.

Probleem	Mida kontrollida	Kontrollimise õpetus
Pihusti ei tööta JA Ekraanil kuvatakse E=04 VÕI Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt neli korda	Kontrollige pihusti pingeallikat (juhtpaneel on tuvastanud mitu pingelainet).	Pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse OFF ja lahutage pihustist toide. Leidke elektroonika kahjustamise vältimiseks sobiv pingeallikas.
Pihusti ei tööta JA Ekraanil kuvatakse E=05 VÕI Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt viis korda	Juhtpaneel annab mootorile töötamiskäsu, aga mootori võll ei pöörle. Võimalik, et rootor on lukustatud, mootori ja juhtpaneeli vahel on mõni ühendus lahti, mootori või juhtpaneeliga on probleem või on elektrivool mootori jaoks liiga tugev.	1. Eemaldage pump ja proovige pihusti tööle panna. Kui mootor läheb tööle, kontrollige, et pump või ülekandeseade ei oleks lukustunud või hangunud. Kui pihusti ei tööta, jätkake sammust 2. 2. Pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse OFF ja lahutage pihustist toide. 3. Võtke mootori ühendus(ed) juhtpaneeli pesa(de)lt lahti. Kontrollige, et mootori ühendus ja juhtpaneeli kontaktid oleks puhtad ning korralikult kinni. Kui kontaktid on puhtad ja kindlalt kinni, jätkake sammust 4. 4. Ühendage alalisvoolu voltmeeter kahe mootorijuhtme vahele – punase ja musta, käitage mootori ventilaatorit ja vaadake voltmeetrilt registreeritud näitu. Kui pinge puudub, kontrollige harju. Kui pingega on kõik korras, vahetage mootor välja. Kui pinge on olemas, minge sammu 5 juurde. 5. Tehke pöörlemistest, ühendades 9–12 V aku mootori juhtmete külge. Mootori juhtmete välismis ja suurus võivad olla erinevad. Otsige üles süsinikharjadesse minevad juhtmed, mis on tavaliselt musta ja punast värvi. Kui aku on mootori juhtmete külge ühendatud, peab mootor pöörama.  ti24722a

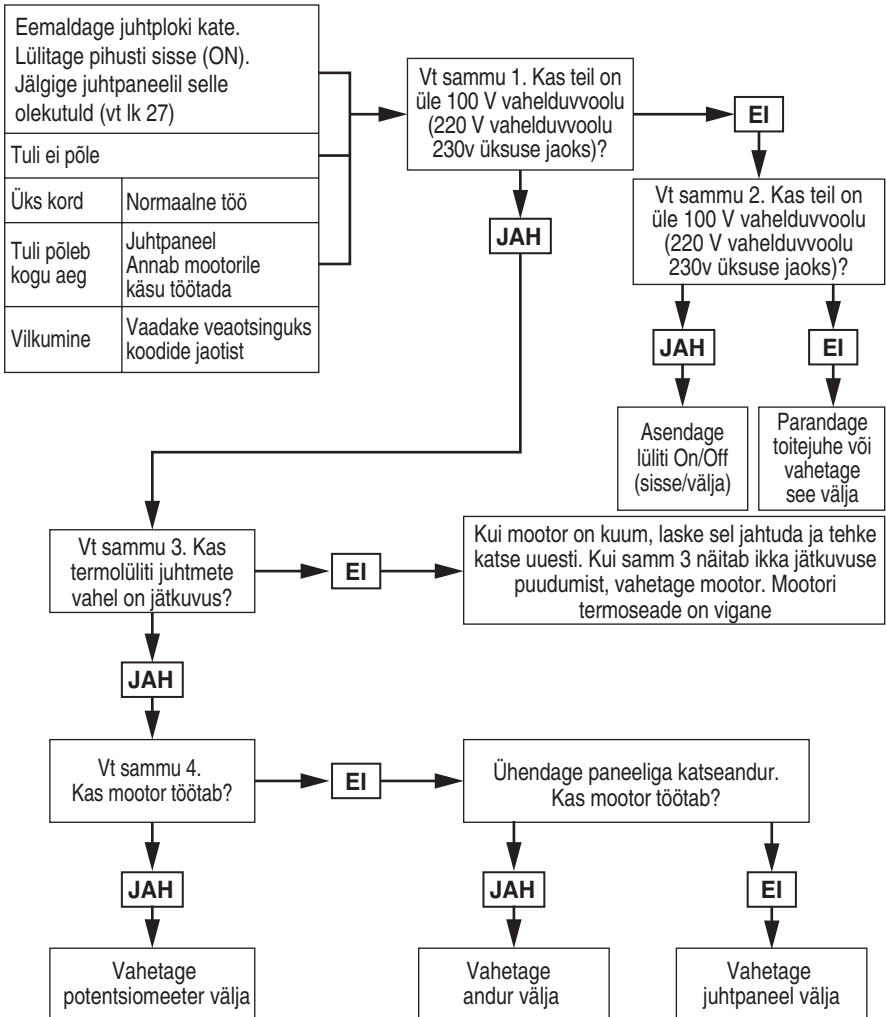
Probleem	Mida kontrollida	Kontrollimise õpetus
		6. Ühendage mootorist tulevad must ja punane juhe oomimeetriga. Laske mootoril pöörelda, kuni kontrollite katkestusi. Kui leiate katkestuse, vahetage mootor välja.  ti24723a 7. Kontrollige mootori termokaitset. Selle testi ajal peab mootor olema ümbritseva temperatuuriga samal temperatuuril. Ühendage mootorist tulevad kollased juhtmed oomimeetriga. Oomimeeter peab näitama olenevalt mootori tüübist kas jätkuvust või oome.  ti24725a

Probleem	Mida kontrollida	Kontrollimise õpetus
		8. Kasutage mootorist lühiste kontrollimiseks oomimeetrit. Ühendage oomimeetri miinuspool (–) mootori korpuse külge. Viige plusspool kokku (+) kõigi mootori juhtmetega. Oomimeeter peab kõigi juhtmete puhul näitama avatust.  ti24724a 9. Ühendage mootori ühendus(ed) uuesti juhtpaneeli pesa(de)ga. Ühendage toide, pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse ON (sees) ja juhtnuppu pool pööret päripäeva. Kui mootor ei lähe tööle, vahetage juhtpaneel välja.
Pihusti ei tööta JA Ekraanil kuvatakse E=06 VÕI Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt kuus korda	Mootor on kuum või on viga mootori termoseadmes.	Laske pihustil jahtuda. Kui pihusti läheb jahtunult tööle, oli põhjuseks ülekuumenemine. Hoidke pihustit jahedamas kohas, kus on hea ventilatsioon. Kontrollige, ega mootori ventilatsiooniavad ei ole ummistunud. Kui pihusti ei lähe ikka tööle, vahetage mootor välja.
Pihusti ei tööta JA Ekraanil kuvatakse E=08 VÕI Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt kaheksa korda	Kontrollige pihusti pingeaalikat (kasutatav pinge on pihusti töötamiseks liiga madal).	Pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse OFF (väljas) ja lahutage pihustist toide.

Probleem	Mida kontrollida	Kontrollimise õpetus
Põhilised elektriprobleemid	Mootori juhtmed on kindlalt kinnitatud ja õigesti ühendatud.	Asendage lahtised klemmid; ühendage juhtmetega. Veenduge, et klemmid oleksid kindlalt ühendatud. Puhastage trükkplaadi klemmid. Ühendage juhtmed kindlalt tagasi.
	Kontrollige mootori harjade juhtmete kinnitusi ja klemme.	Pingutage klemmikruvisid. Kui juhtmed on vigastatud, asendage harjad.
	Harjad peavad olema vähemalt 13 mm pikad. MÄRKUS. Harjad ei kulu mootori eri pooltel ühtemoodi. Kontrollige mõlemat harja.	Vahetage harjad välja.
	Purunenud või vales asendis mootori harjavedrud. Vedru valtsitud osa peab asetsema otse harja tipus.	Asendage vedru, kui see on purunenud. Asetage vedru harja suhtes õigesti asendisse.
	Mootori harjad võivad olla harjahoidikutesse kinni kiilunud.	Puhastage harjahoidikud. Eemaldage süsi väikese puhastusharjaga. Asetage harja juhtmed kohakuti harjahoidikus oleva lõhega, et kindlustada harja vaba vertikaalne liikumine.
	Kontrollige mootori ankrü kommutaatorit, et leida põlenud kohad, õõnsused ja liigne karedus.	Eemaldage mootor ja laske kommutaator võimaluse korral töökojas tasandada.

Pihusti ei tööta

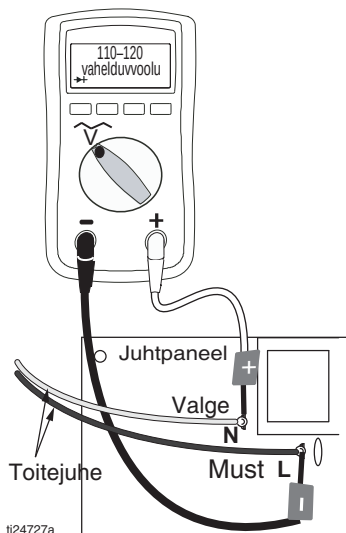
(Vaadake samme järgmiselt lehelt)



ti24726a

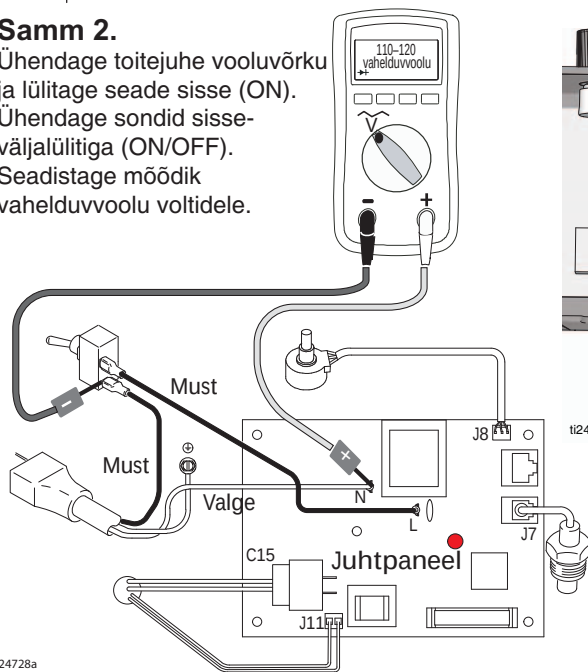
Samm 1.

Ühendage toitejuhe voluvõrku ja lülitage seade sisse (ON). Ühendage sondid juhtpaneelil L-i ja N-iga. Seadistage mõõdik vahelduvvoolu voltidele.



Samm 2.

Ühendage toitejuhe voluvõrku ja lülitage seade sisse (ON). Ühendage sondid sisse-väljalülitiga (ON/OFF). Seadistage mõõdik vahelduvvoolu voltidele.

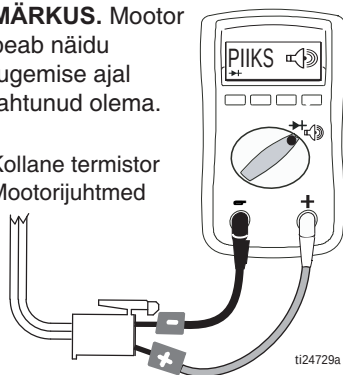


Samm 3.

Kontrollige mootori termolüliti. Eemaldage kollased juhtmed. Oomimeeter peaks näitama pidevust.

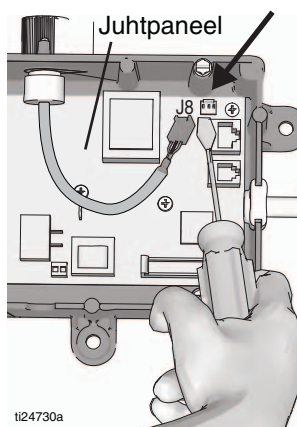
MÄRKUS. Mootor peab näidu lugemise ajal jahtunud olema.

Kollane termistor
Mootorijuhtmed



Samm 4.

Eemaldage potentsiomeeter. Ühendage toitejuhe voluvõrku ja lülitage seade sisse (ON).

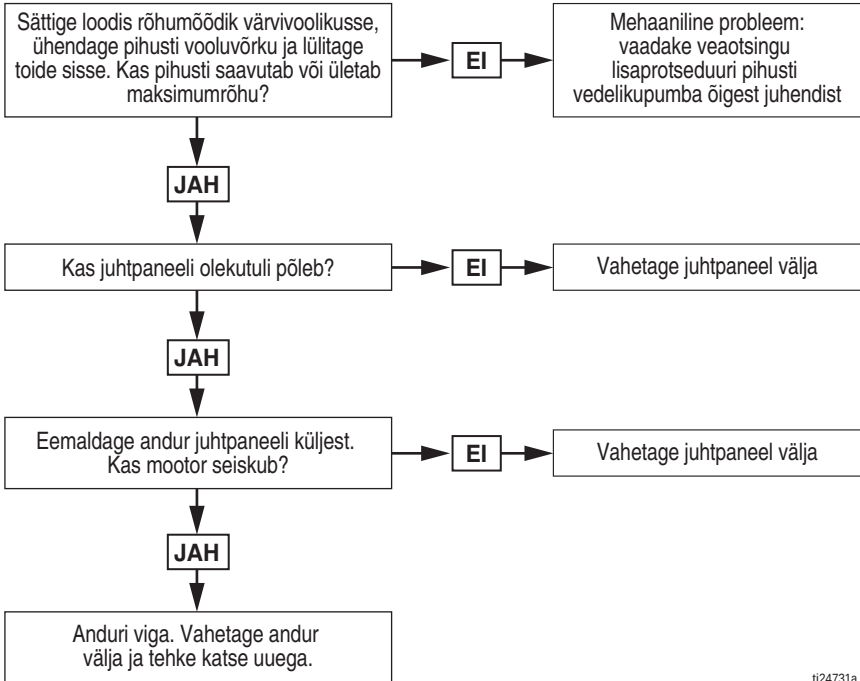


Pihusti ei lülitu välja

1. Tehke **Rõhu alandamise protseduur**, lk 13. Jätke täiteventiil avatuks (alla) ja pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse **OFF** (väljas).

2. Eemaldage juhtploki kate, et vajaduse korral saaks vaadata juhtpaneeli olekutuld.

Veaotsingu protseduur

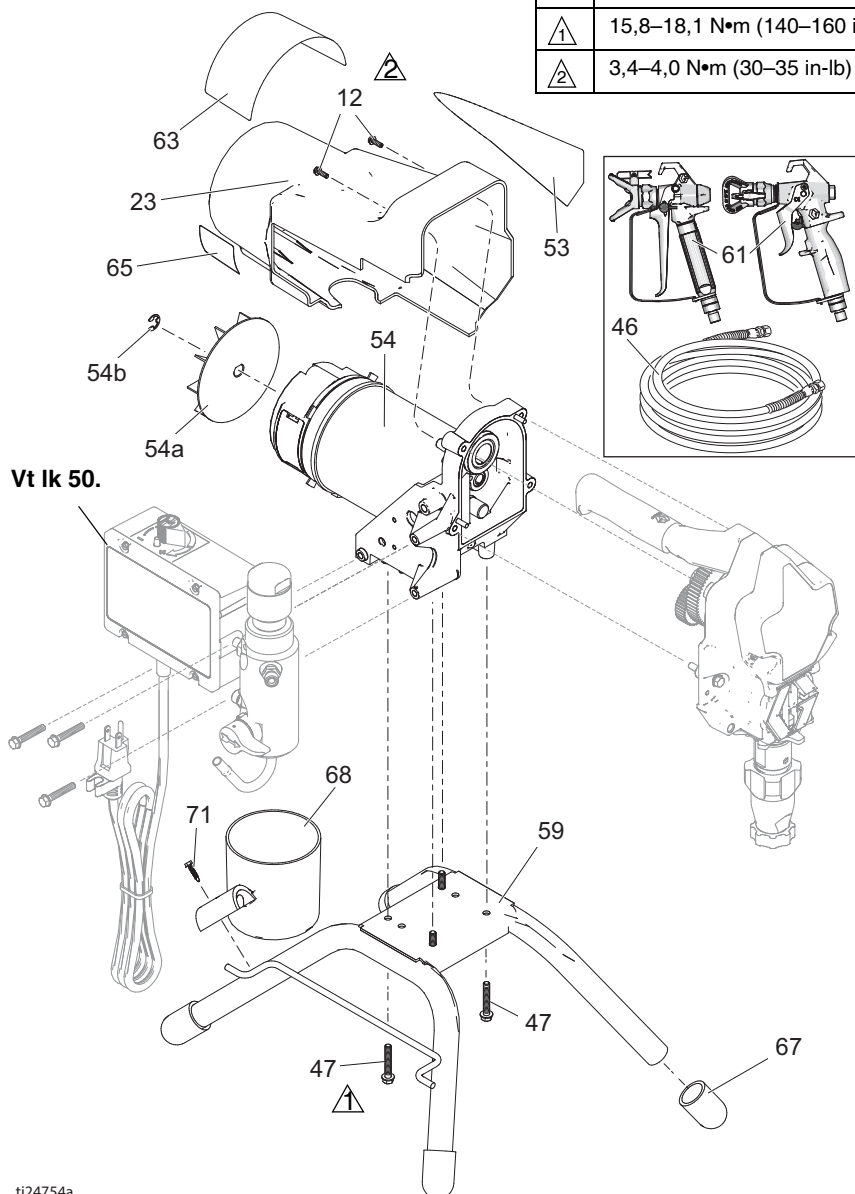


ti24731a

Alusel pihustid

Mudelid 17C314, 17C359, 17C361, 17C390, 17C391, 17C392, 17C409, 17E023, 17E024, 18C269, 826196

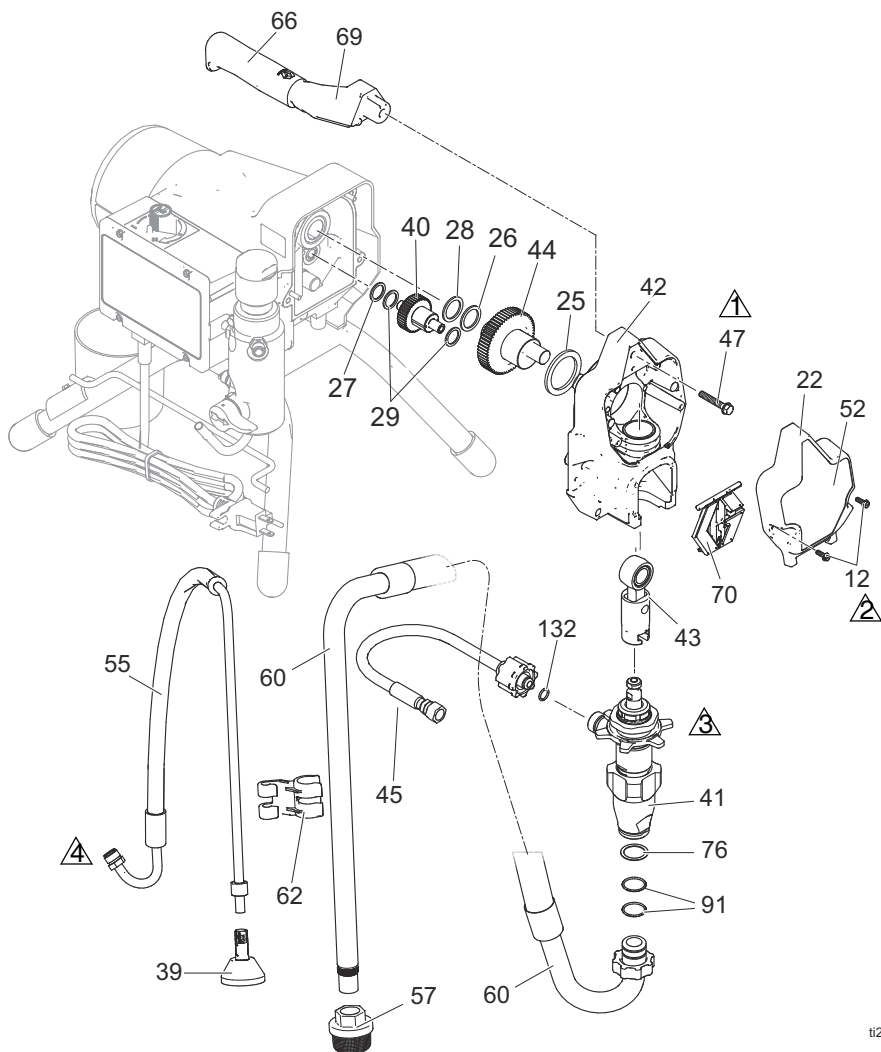
Viide	Pöördemoment
	15,8–18,1 N•m (140–160 in•lb)
	3,4–4,0 N•m (30–35 in•lb)



ti24754a

Mudelid 17C314, 17C359, 17C361, 17C390, 17C391, 17C392, 17C409, 17E023, 17E024, 18C269, 826196

Viide	Pöordemoment
①	15,8–18,1 N•m (140–160 in-lb)
②	3,4–4,0 N•m (30–35 in-lb)
③	Hammer Tight
④	33,9–40,7 N•m (25–30 ft-lb)



ti24753a

Alusel pihustite osade loend

Mudelid 17C314, 17C359, 17C361, 17C390, 17C391, 17C392, 17C409, 17E023, 17E024, 18C269, 826196

Viide	Osa	Kirjeldus	Kogus	Viide	Osa	Kirjeldus	Kogus
12	117501	KRUVI, masinale, kuuskantpea	4	287060	230 V		
22	17C539	KATE, ees, värvitud	1	54a	118716	RÕNGAS, kinnitus	1
23	15B465	KILP, mootor, värvitud	1	54b	248189	VENTILAATOR, mootor	1
25	180131	LAAGER, tugi	1			<i>sh 54a</i>	
26	107434	LAAGER, tugi	1	55	246381	VOOLIK, äravool; alus,	1
27	116073	SEIB, surve	1			<i>sh 39,62</i>	
28	116074	SEIB, surve	1	57	246385	SÕEL, 7/8–14 unf	1
29	116079	LAAGER, tugi	2	59	15E823	RAAM, alusele	1
33	206994	VEDELIK, TSL (pole näidatud)	1	60	246386	paigaldatav, <i>sh 67</i>	
						KOMPLEKT, vaakumvoolik, <i>sh 57, 62, 76, 91</i>	1
34▲	Vt lk 49	KAART, meditsiiniline hoiatus (pole näidatud)	1	61	Vt lk 49	PÜSTOL, pihustus	1
39	241920	DEFLEKTOR, keermestatud	1	62	276888	KLAMBER, äravoolutoru	1
40	249194	HAMMASRATAS, reduktor	1	63▲	Vt lk 49	SILT, oht	1
41		PUMP, kolb, PC	1	65▲	Vt lk 49	SILT, hoiatus	1
	17C487	Põhja-Ameerika		66	116139	PIDE, käepide	1
	17C488	Aasia / Austraalia ja Uus-Meremaa / Jaapan		67	15G857	KORK, jaland	4
	17C489	Euroopa		68	287903	KUPPEL, imemine/tühjendus	1
42	24W817	KORPUS, ajam, PC, <i>sh 47</i>	1	69	287072	KÄEPIDE, pihusti, <i>sh 47, 66</i>	1
43	24W640	VARRAS, ühendus, PC	1	70	17C483	KATE, pumba varras	1
44		HAMMASRATAS, nukkvõll, <i>sh 25</i>	1	71	122667	KRUVI, puur, kuuskantpeaga	1
	24X020	395 mudelid		76	115099	SEIB, voolik	1
	24X021	495 mudelid		91	117559	O-rõngas	2
45	24W830	KOMPLEKT, voolik, kõrgsurve, PC, <i>sh 132</i>	1	132	16H137	TIHEND, O-rõngas	1
46	Vt lk 49	VOOLIK, kõrgsurve, 6,35 mm x 15,24 m	1		206994	VEDELIK, TSL, 237 ml (pole näidatud)	1
47	117493	KRUVI, masinale, kuuskantpea	9				
52	Vt lk 49	SILT, ees	1				
53	Vt lk 49	SILT, küljel	1				
54*		MOOTOR, <i>sh 54a, 54b</i>	1				
	287015	110 V / 120 V					

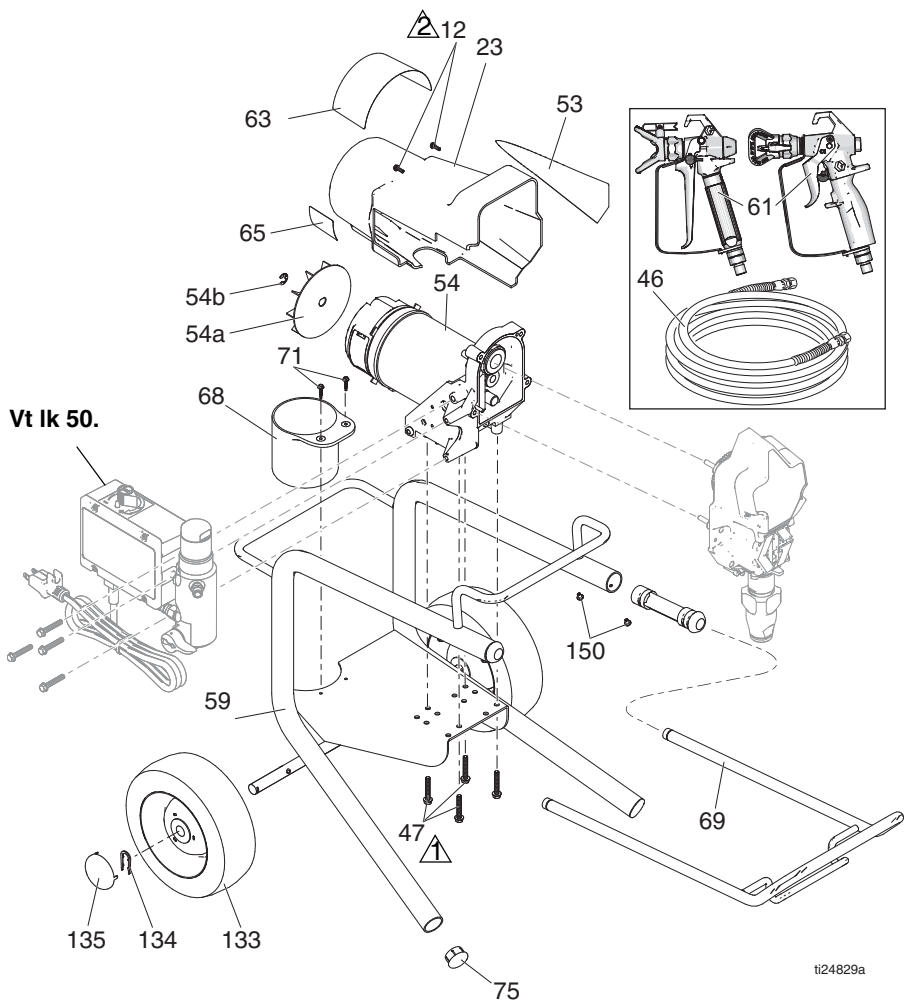
* Mootori harjakomplekti tellimusnumber 287735

▲ Ohu- ja hoiatussildid, märgised ja kaardid on asendamiseks tasuta saadaval.

395 Lo-Boy pihustid

Mudelid 17C315, 826197

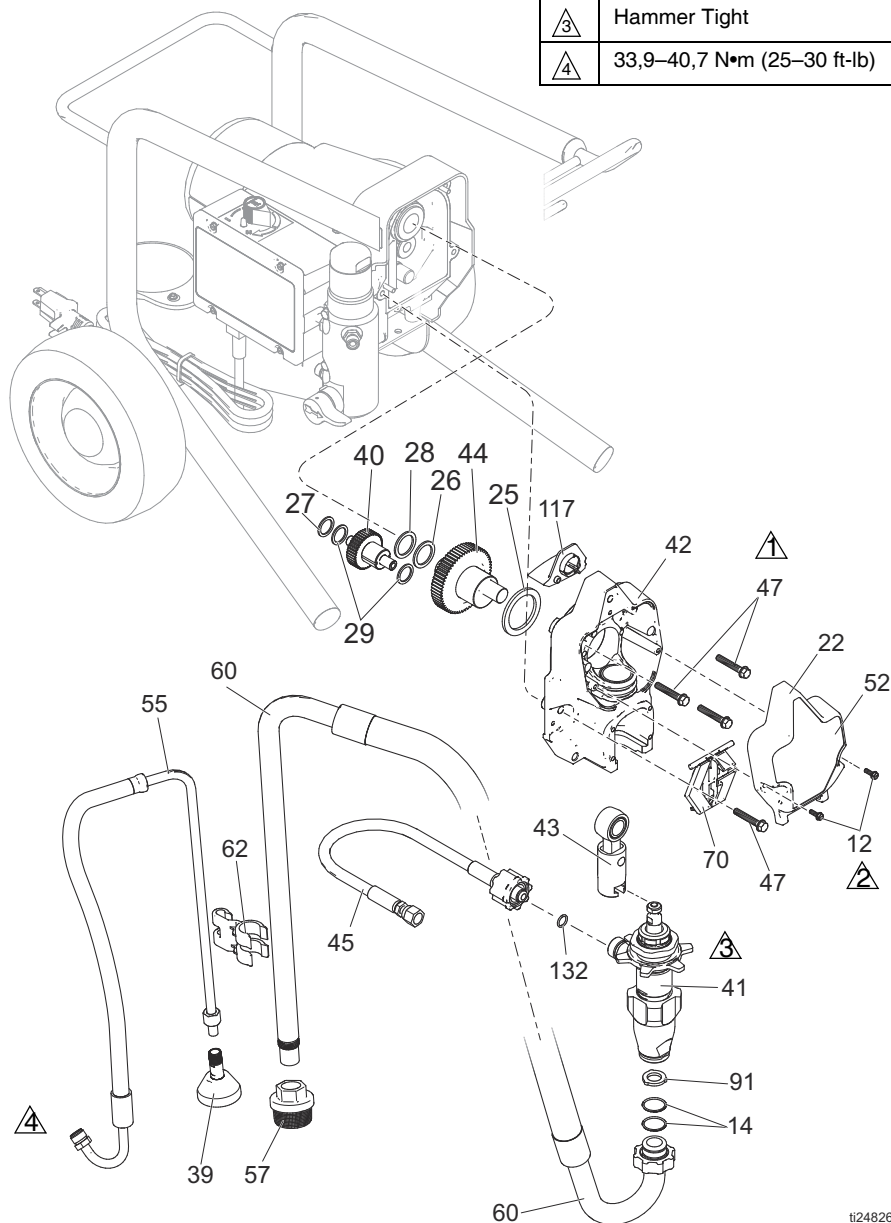
Viide	Pöördemoment
	15,8–18,1 N•m (140–160 in-lb)
	3,4–4,0 N•m (30–35 in-lb)



395 Lo-Boy pihustid

Mudelid 17C315, 826197

Viide	Pöördemoment
1	15,8–18,1 N•m (140–160 in-lb)
2	3,4–4,0 N•m (30–35 in-lb)
3	Hammer Tight
4	33,9–40,7 N•m (25–30 ft-lb)



ti24826a

395 Lo-Boy pihustite osade loend

Mudelid 17C315, 826197

Viide	Osa	Kirjeldus	Kogus	Viide	Osa	Kirjeldus	Kogus
12	117501	KRUVI, masinale, kuuskantpea	4	55	246381	VOOLIK, äravool; alus, sh 39,62	1
14	117559	O-rõngas	2	57	246385	SÕEL, 7/8–14 unf	1
22	17C539	KATE, ees, värvitud	1	59	246250	RAAM, käru, madal	1
23	15B465	KOMPLEKT, kilp, mootor, värvitud	1	60	246386	KOMPLEKT, vaakumvoolik, sh 14, 57, 62, 91	1
25	180131	LAAGER, tugi	1	61	Vt lk 49	PÜSTOL, pihusti (pole näidatud)	1
26	107434	LAAGER, tugi	1	62	276888	KLAMBER, äravoolutoru	1
27	116073	SEIB, surve	1	63▲	Vt lk 49	SILT, oht	1
28	116074	SEIB, surve	1	65▲	Vt lk 49	SILT, hoiatus	1
29	116079	LAAGER, tugi	2	68	15B870	KUPPEL, imemine/tühjendus	1
33	206994	VEDELIK, TSL (pole näidatud)	1	69	287488	KÄEPIDE, koost, madal käru	1
34▲	Vt lk 49	KAART, meditsiiniline hoiatus (pole näidatud)	1	70	17C483	KATE, pumba varras	1
39	241920	DEFLEKTOR, keermestatud	1	71	122667	KRUVI, puur, kuuskantpeaga	2
40	249194	HAMMASRATAS, reduktor	1	75	107310	KORK, torustik	2
41	17C487	PUMP, kolb, PC, Põhja-Ameerika	1	91	115099	SEIB, voolik	1
42	24W817	KORPUS, ajam, PC, sh 47	1	117	15G447	KORK, kilp, värvitud	1
43	24W640	VARRAS, ühendus, PC	1	132	16H137	TIHEND, O-rõngas	1
44	24X020	HAMMASRATAS, nukkvõll, sh 25	1	133	195766	RATAS, poolpneumaatiline	2
45	24W830	KOMPLEKT, voolik, kõrgsurve, PC, sh 132	1	134	15B999	KLAMBER, kinnitus	2
46	Vt lk 49	VOOLIK, kõrgsurve, 6,35 mm × 15,24 m	1	135	104811	KORK, jaotur	2
47	117493	KRUVI, masinale, kuuskantpea	8	150	109032	KRUVI, madallaiepea	4
52	Vt lk 49	SILT, ees	1	206994	VEDELIK, TSL, 237 ml (pole näidatud)		1
53	Vt lk 49	SILT, küljel	1				
54*	287015	MOOTOR, sh 54a, 54b	1				
54a	118716	RÕNGAS, kinnitus	1				
54b	248189	VENTILAATOR, mootor sh 54a	1				

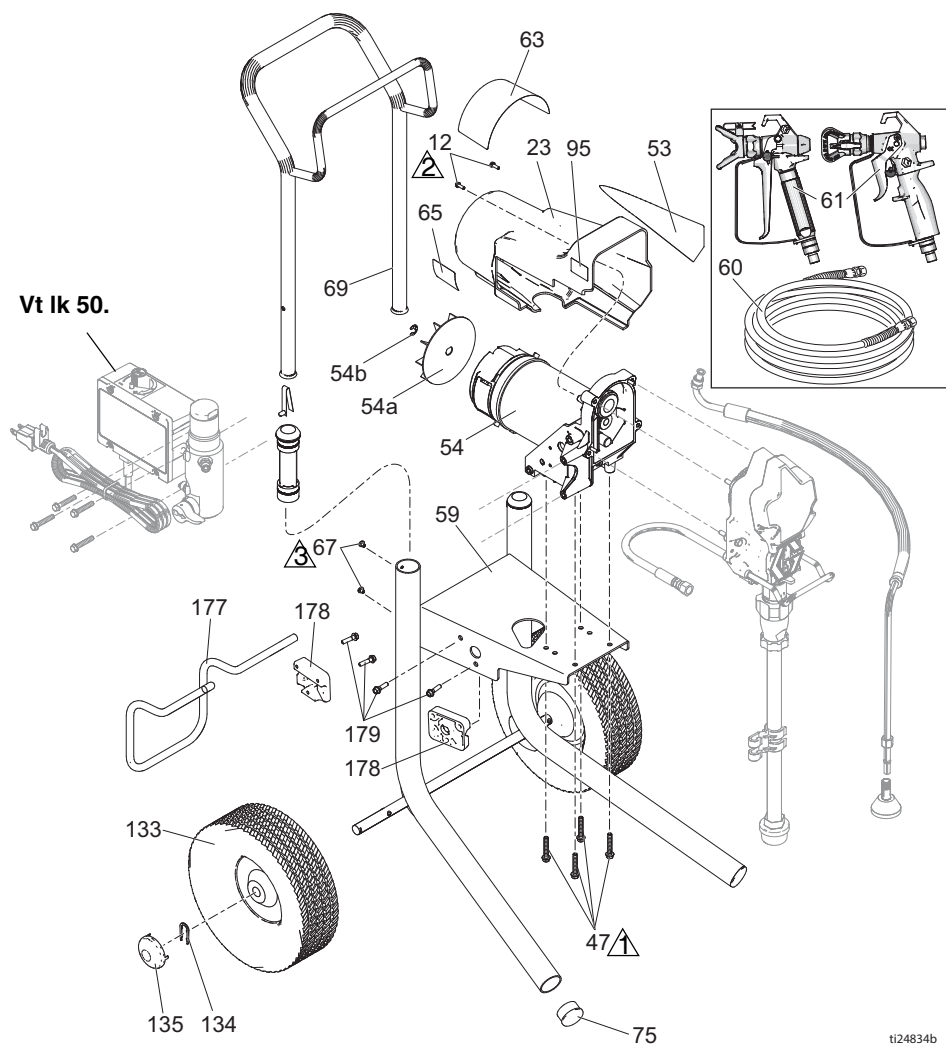
* Mootori harjakomplekti tellimusnumber 287735

▲ Ohu- ja hoiatussildid, märgised ja kaardid on asendamiseks tasuta saadaval.

Hi-Boy pihustid

Mudelid 17C317, 17C362, 17C408, 17E025, 17E026, 826198

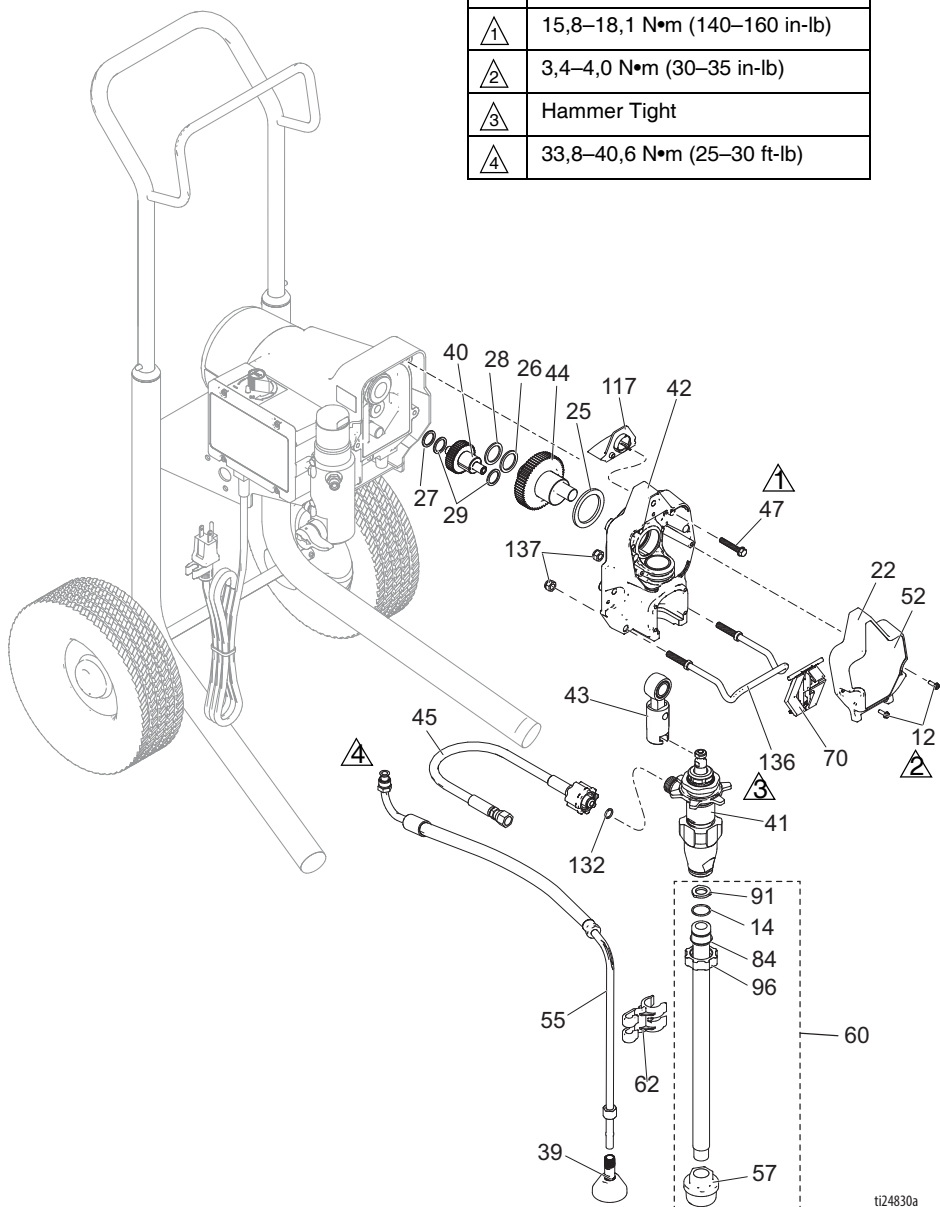
Viide	Pöördemoment
1	15,8–18,1 N•m (140–160 in-lb)
2	3,4–4,0 N•m (30–35 in-lb)
3	2,6–3,1 N•m (23–27 in-lb)



ti24834b

Mudelid 17C317, 17C362, 17C408, 17E025, 17E026, 826198

Viide	Pöördemoment
①	15,8–18,1 N•m (140–160 in-lb)
②	3,4–4,0 N•m (30–35 in-lb)
③	Hammer Tight
④	33,8–40,6 N•m (25–30 ft-lb)



ti24830a

Hi-Boy pihustite osade loend

Mudelid 17C317, 17C362, 17C408, 17E025, 17E026, 826198

Viide	Osa	Kirjeldus	Kogus	Viide	Osa	Kirjeldus	Kogus
12	117501	KRUVI, masinale, kuuskantpea	4	54b	248189	VENTILAATOR, mootor sh 54a	1
14	103413	O-rõngas	1	55	287952	VOOLIK, äravool, sh 39	1
22	17C539	KATE, ees, värvitud	1	57	246385	SÕEL, 7/8–14 un	1
23	15B465	KILP, mootor, värvitud	1	59	17C485	RAAM, käru, kõrg.	1
25	180131	LAAGER, tugi	1	60	17C992	KOMPLEKT, stingeri toru, sh 14, 57, 84, 87, 91, 96	
26	107434	LAAGER, tugi	1	61	Vt lk 49	PÜSTOL, pihustus	1
27	116073	SEIB, surve	1	62	276888	KLAMBER, äravoolutoru	1
28	116074	SEIB, surve	1	63▲	Vt lk 49	SILT, oht	1
29	116079	LAAGER, tugi	2	65▲	Vt lk 49	SILT, hoiatus	1
33	206994	VEDELIK, TSL (pole näidatud)	1	67	109032	KRUVI, madallaipea	4
34▲	Vt lk 49	KAART, meditsiiniline hoiatus (pole näidatud)	1	69	287489	KÄEPIDE	1
39	241920	DEFLEKTOR, keermestatud	1	70	17C483	KATE, pumba varras	1
40	249194	HAMMASRATAS, reduktor	1	75	108691	KORK, torustik	2
41		PUMP, kolb, PC	1	84	15B652	SEIB, imemine	1
	17C487	Põhja-Ameerika		91	115099	SEIB, voolik	1
	17C488	Aasia / Austraalia ja Uus-Meremaa / Jaapan		96	15E813	MUTTER, kontra	1
	17C489	Euroopa		117	15G447	KORK, kilp, värvitud	1
42	24W817	KORPUS, ajam, PC, sh 47	1	132	16H137	TIHEND, O-rõngas	1
43	24W640	VARRAS, ühendus, PC	1	133	106062	RATAS	2
44		HAMMASRATAS, nukkvõll, sh 25	1	134	15B999	KLAMBER, kinnitus	2
	24X020	395 mudelid		135	104811	KORK, jaotur	2
	24X021	495 mudelid		136	17C990	RIPUTI, ämber	1
45	24W830	KOMPLEKT, voolik, kõrgsurve, PC, sh 132	1	137	111040	MUTTER, kontra, vahetükk, nailon	2
46	Vt lk 49	VOOLIK, kõrgsurve, 6,35 mm x 15,24 m	1	177	15D281	RIPUTUSKONKS, alus, käru (mudelid 17C408, 17E025, 17E026)	1
47	117493	KRUVI, masinale, kuuskantpea	8	178	15C982	NUKK, käru (mudelid 17C408, 17E025, 17E026)	2
52	Vt lk 49	SILT, ees	1	179	114531	KRUVI, masinale, HWH (mudelid 17C408, 17E025, 17E026)	4
53	Vt lk 49	SILT, küljel	1		206994	VEDELIK, TSL, 237 ml (pole näidatud)	1
54*		MOOTOR, sh 54a, 54b	1				
	287015	110 V / 120 V					
	287060	230 V					
54a	118716	RÕNGAS, kinnitus	1				

* Mootori harjakomplekti tellimusnumber 287735

▲Ohu- ja hoiatussildid, märgised ja kaardid on asendamiseks tasuta saadaval.

Tarvikud ja märgistus

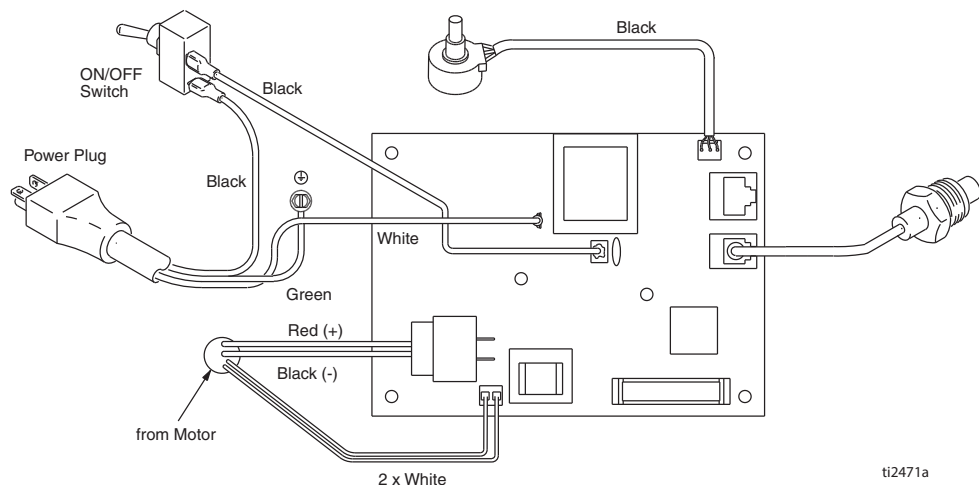
Pihusti model	Viide 34 Kaart, meditsiiniline hoiatus ▲	Viide 46 Voolik, 6,35 mm x 15,24 m	Viide 52 Silt, ees	Viide 53 Silt, küljel	Viide 61 Püstol, pihustus	Viide 63 Silt, oht ▲	Viide 65 Silt, hoiatus ▲
17C314 17C315 17C317	222385 #	240794	17C823	17C824	288420	15B516 &	195793 &
17C359 17C361 17C362	222385 #	240794	17C865	17C874	288438	- - -	16G596 \$
17C390 17C408	17A134 %	240794	17C823	17C824	288427/ 288436	15H087 @	195792 @
17C391	17A134 %	240794	17C823	17C824	288427/ 288436	15H086 *	195792 @
17C392	17A134 %	240794	17C963	17C962	17C926	15H087 @	195792 @
17C409	17A134 %	247340	17C856	17C859	16X214	15H087 @	195792 @
17E023 17E024 17E025 17E026 18C269	222385 #	240794	17E046	17E047	288438	- - -	16G596 \$
826196 826197 826198	222385 #	826079	17C825	17C826	826085	15B516 &	195793 &
288526 – komplekt, koost, lehter							
# – inglise, hispaania, prantsuse							
% – inglise, hiina, korea							
& – Põhja-Ameerika							
@ – Aasia / Austraalia ja Uus-Meremaa							
\$ – Euroopa							
* – Jaapan							
▲ Ohu- ja hoiatussildid, märgised ja kaardid on asendamiseks tasuta saadaval.							

Juhtploki osade loend

Viide	Osa	Kirjeldus	Kogus	Viide	Osa	Kirjeldus	Kogus
2	117828	TIHEND, O-rõngas	1		24X292	230 V, Hiina	
3	111457	TIHEND, O-rõngas	1		24X752	230 V, 495 mudelid, 3000 psi / 207 bar	
4	111600	TIHVT, soonega	1		24X751	230 V, 495 mudelid, 3300 psi / 228 bar	
5	277364	TIHEND, pesa, klapp	1				
6	115494	KRUVI, masinale, Philips, madallaiepea	6	50	276882	KATE, juht	1
7	115498	KRUVI, masinale, pesaga kuuskantpea	1		287098	DIGITAALNE, ekraan sh 51	
11	116167	NUPP, potentsiomeeter	1	51		SILT, juht	1
12	117501	KRUVI, masinale, kuuskantpea	4		15K393	ULTRA/Classic S	
15		KOLLEKTOR, vedelik	1		15B373	Ultimate NOVA	
	15G455	Manomeetritra mudelid		56	15K400	Ekraaniga mudelid	
	15T811	Manomeetriga mudelid			15J743	JUHE, toide	1
16		FILTER, vedelik	1		253368	USA/Jaapan	
	246425	30 sõel			253369	Ühendkuningriik	
	246384	60 sõel, originaal				Euroopa, Kesk- ja Ida-Euroopa 7/7	
	246382	100 sõel			253373	Mitmekiuline, Aasia / Austraalia ja Uus-Meremaa	
	246383	200 sõel				LÜLITI, pöörd	1
17	287902	KORK, kollektor, sh 18	1	58		120 V, USA/Jaapan	
18	15B071	VAHETÜKK, filter	1		195429	110 V / 230 V, Euroopa / Aasia / Austraalia ja Uus-Meremaa / Ühendkuningriik	
19	15B118	PUKS, mootorijuhe	1		117492	KINNITUS, kork, adapter	
20	15B120	KAITSERÕNGAS, andur	1	90	195551	Mitmekiulise juhtmega mudelid	2
24	162453	NIPPEL, (1/4 npsm x 1/4 npt)	2			Kesk- ja Ida-Euroopa 7/7 mudelid	1
26	15E022	PESA, ventiil	1	91		JUHTMEKOMPLEKT, adapter	1
27	187625	KÄEPIDE, ventiil, tühjendus	1		242001	Euroopa	
30	195428	JALUS, pöörd	1		242005	Austraalia	
35	239914	KLAPP, äravool, sh 5, 26	1	129	158674	O-rõngas, tihend	1
36	224807	ALUS, klapp	1	133	244285	ADAPTER, Jaapan	1
37	17D888	POTENTSIOMEETER, koost	1		115523	Näidik, rõhk, vedelik, pole näidatud (valitud mudelitel)	1
38	243222	ANDUR, rõhuregulaator, sh 3	1	134		SILT, rõhk, kohandamine	
47	117493	KRUVI, masinale, kuuskantpea	4		17P737	Muud mudelid	1
48	276868	PLOKK, juht	1		17P738	Mudel 17C409	1
49		JUHT, plokk.	1				
	246378	110 V, Ühendkuningriik					
	246379	120 V, USA/Jaapan					
	246380	230 V, Euroopa / Aasia / Austraalia ja Uus-Meremaa					

Elektriskeemid

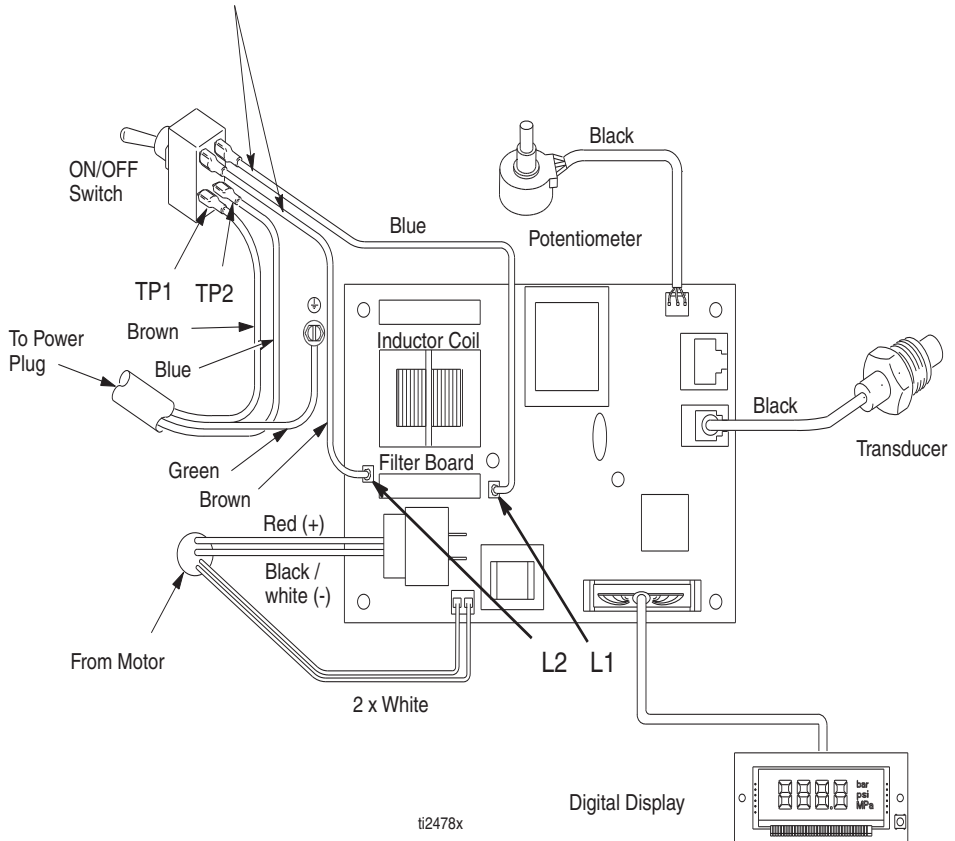
110/120 V



230 V

MÄRKUS

Filtripaneeli induktorimähisest eralduv kuumus võib rikkuda sellega kokkupuutuvate juhtmete isolatsiooni. Lahtised juhtmed võivad põhjustada lühiühendusi ja osade kahjustumist. Ühendage ja siduge lahtised juhtmed kimpudesse, nii et need ei puutuks kokku filtripaneeli induktori mähisega.



Tehnilised kirjeldused

Ultra 395/495 PC Classic, Ultra 395 PC, Ultimate NOVA 395 PC, Classic S 395/495 PC, Ultra 395 PC Pro		
	USA	Meetermõõdustik
Pihusti		
Vedeliku maksimaalne töö rõhk		
Ultra 395/495 PC Classic	3000 psi	207 bar, 20,7 MPa
Ultra 395 PC, Ultimate NOVA 395 PC, Classic S 395/495 PC, Ultra 395 PC Pro	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Maksimaalne väljastus (395 mudelid)	0,54 gallonit minutis	2,0 l/min
Maksimaalne otsaku suurus (395 mudelid)	0.023	0.023
Maksimaalne väljastus (495 mudelid)	0,60 gallonit minutis	2,3 l/min
Maksimaalne otsaku suurus (495 mudelid)	0,025	0,025
Vedeliku väljapääsuava	6,35 mm	6,35 mm
Tsüklid (395 mudelid)	700 galloni kohta	185 liitri kohta
Tsüklid (495 mudelid)	581 galloni kohta	154 liitri kohta
Generaatori miinimumvõimsus	3000 W	3000 W
110–120 V, A, Hz	1Ø, 13, 50/60	
220–240 V, A, Hz	1Ø, 7, 50/60	
Mõõtmed		
Kõrgus		
Alus	18,5 in	47 cm
Lo-Boy	22,5 in	57,2 cm
Hi-Boy	28,25 in (käepide kokku pandud) 38,25 in (käepide üleval)	71,8 cm (käepide kokku pandud) 97,2 cm (käepide üleval)
Pikkus		
Alus	16 in	40,6 cm
Lo-Boy	26,5 in	67,3 cm
Hi-Boy	23,25 in	59,1 cm
Laius		
Alus	14 in	35,6 cm
Lo-Boy	20 in	50,6 cm
Hi-Boy	20,5 in	52,1 cm
Kaal		
Alus	43 lb	20 kg

Ultra 395/495 PC Classic, Ultra 395 PC, Ultimate NOVA 395 PC, Classic S 395/495 PC, Ultra 395 PC Pro

	USA	Meetermõõdustik
Lo-Boy	63 lb	29 kg
Hi-Boy	66 lb	30 kg

Müra** (dBa) 70 psi (0,48 MPa, 4,8 bar) juures

Helirõhk	90 dBa
Helitugevus	100 dBa

Ehitusmaterjalid

Kõigil mudelitel määratud materjalid	Tsingitud ja nikeldatud süsinikteras, nailon, roostevaba teras, PTFE, atsetaal, nahk, UHMWPE, alumiinium, volframkarbiid, polüetüleen, fluorelastomeer, uretaan
--------------------------------------	---

Märkused

*Käivitusrõhk ja töömaht võivad tsükli kaupa erineda olenevalt imemistingimustest, surukõrgusest, õhurõhust ja vedeliku tüübist.

**Helirõhk mõõdetuna 1 m kaugusel seadmetest.

Helitugevust on mõõdetud ISO-3744 standardi alusel.

Graco standardgarantii

Graco garanteerib algele ostjale, et kogu selles dokumendis kirjeldatud Graco toodetud seadmestik, mis kannab Graco nime, ei sisalda müümise päeval materjali- ega tootmisvigu. Jättes kõrvale Graco avaldatud spetsiaalse, pikendatud või piiratud garantii, parandab või asendab Graco kaheteistkümne kuu jooksul alates müügipäevast seadmestiku mis tahes osa, mille Graco tunnistas vigaseks. See garantii kehtib ainult siis, kui seadmestik on paigaldatud, hooldatud ja seda on kasutatud Graco kirjalike soovitude kohaselt.

See garantii ei hõlma ning Graco ei vastuta üldise kulumise ja purunemise või mis tahes tõrke, kahjustuse või kulumise eest, mille on põhjustanud vale paigaldus, väärkasutus, abrasiioon, korrosioon, ebapiisav või vale hooldus, hooletus, õnnetus, oskamatu käsitsemine või mitte-Graco toodetud varuosade kasutamine. Samuti ei vastuta Graco tõrke, kahjustuse ega kulumise eest, mille on põhjustanud Graco seadmete mitteühilduvus konstruktsiooni, tarvikute, seadmete või materjalidega, mida ei ole tainunud Graco, või mille on põhjustanud konstruktsiooni, tarvikute, seadmete või materjalide, mida Graco ei ole tainunud, vale ehitus, tootmine, paigaldamine, kasutamine või hooldamine.

Selle garantii tingimuseks on väidetavalt defektse seadme tagastamine Graco volitatud edasimüüjale väidetava defekti kontrollimiseks. Kui väidetav defekt on tõendatud, parandab Graco tasuta kõik rikkis osad või vahetab need välja. Seade tagastatakse algele ostjale, kui transpordi eest on ette tasutud. Kui seadme ülevaatamisel ei avastata ühtki materjali- ega tootmisviga, remonditakse seade mõõduka tasu eest, mis võib sisaldada osade, töö ja transpordiga seotud kulusid.

SEE ON AINUGARANTII JA ASENDAB MIS TAHES OTSESED VÕI KAUDSED GARANTIID, MUU HULGAS TURUSTATAVUSE GARANTII JA KINDLAKS EESMÄRGIKS SOBIVUSE GARANTII.

Graco ainus kohustus ja ostja ainus heastamisvahend garantii mis tahes rikkumise eest on eespool sätestatu. Ostja nõustub, et ükski muu heastamisvahend (muu hulgas juhuslik või kaasnev kahju saamata jäanud tulu, ebaõnnestunud müügi, isikule vigastuse tekitamise või varakahjustuse või mis tahes muu juhusliku või kaasneva kahju eest) ei ole kohaldatav. Kõik hagid garantii rikkumise korral tuleb esitada kahe (2) aasta jooksul alates müügikuupäevast.

GRACO EI ANNA GARANTIID NING ÜTLEB OTSESELT LAHTI MIS TAHES GARANTIIST MÜÜDAVUSE JA TEATAVAKS OTSTARBEKS SOBIVUSE KOHTA LISAVARUSTUSE, SEADMETE, MATERJALIDE VÕI KOMPONENTIDE PUHUL, MIDA GRACO MÜÜB, KUID EI TOODA. Esemetele, mida Graco on müünud, kuid mida ta ei ole tootnud (nagu elektrimootorid, lülitid, voolik jne), kehtib nende tootja garantii (kui see on olemas). Graco annab ostjale põhjendatud abi mis tahes nõude esitamisel kõnealuste garantiide rikkumise kohta.

Graco ei vastuta ühelgi juhul kaudse, juhusliku, spetsiaalse või kaasneva kahju eest, mis tuleneb Graco sel viisil tarnitud seadmestikust või selle juurde müüdnud mis tahes toodete või teiste kaupade varustusest, jõudlusest või kasutusviisist kas lepingu rikkumise, garantii rikkumise, Graco hooletuse tõttu või mõnel muul põhjusel.

Teave Graco kohta

Graco toodete kohta värskema teabe saamiseks külastage veebilehte www.graco.com.

Teavet patentide kohta leiate veebilehelt www.graco.com/patents.

TELLIMUSE ESITAMISEKS võtke ühendust Graco kohaliku edasimüüjaga või helistage lähima edasimüüja leidmiseks numbril 1 800 690 2894.

Kogu selles dokumendis sisalduv sõnaline ja pildiline teave vastab avaldamise ajal uusimale tooteteabele. Gracol on õigus seda ükskõik mis ajal eelneva etteteatamiseta muuta.

Algupärase kasutusjuhendi tõlge. This manual contains Estonian. MM 334466

Graco peakontor: Minneapolis
Rahvusvahelised kontorid: Belgia, Hiina, Jaapan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA
Autoriõigus 2014, Graco Inc. Kõik Graco tootmiskohad on registreeritud sertifikaadiga ISO 9001.
www.graco.com
Parandus H, June 2020