

Equipamentos Elétricos de Pintura a Alta Pressão

334483H

PT

Apenas para utilização profissional.

Não aprovado para utilização em atmosferas explosivas ou locais perigosos.

Para pulverização portátil a alta pressão de pinturas e revestimentos arquitetônicos.

Ultra 395 PC, Ultimate NOVA 395 PC, Classic S 395 PC, Classic S 495 PC, Ultra 395 PC Pro
Pressão Máxima de Trabalho 3300 psi (228 bar, 22,8 MPa)

Ultra 395 PC Classic, Ultra 495 PC Classic
Pressão Máxima de Trabalho 3000 psi (207 bar, 20,7 MPa)

Consulte a página 3 para obter informações adicionais do modelo.



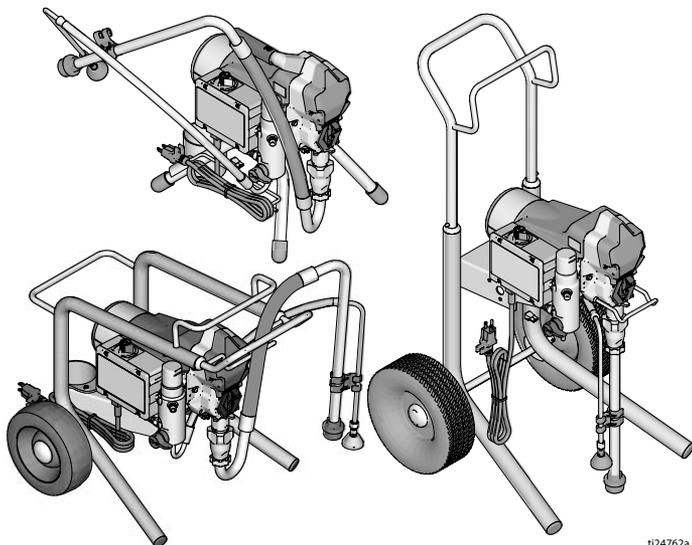
Instruções de Segurança Importantes

Leia todas as advertências e instruções deste manual e dos manuais associados. Familiarize-se com os controles e a utilização adequada do equipamento. Guarde estas instruções.

Manuais associados

Pistola – 311861 (Contratante/FTx) 312830 (SG3)

Bomba – 334599



t124762a

Utilize apenas peças de substituição originais Graco.

A utilização de peças de substituição que não da Graco poderá anular a garantia.

Índice

Modelos	3
Advertências	4
Identificação dos Componentes	8
Modelos de Suporte	8
Modelos Lo-Boy	9
Modelos Hi-Boy	10
Ligação à Terra	12
Requisitos de Energia	12
Cabos de Extensão	12
Balões	12
Procedimento de Alívio de Pressão	13
Configuração	15
Arranque	18
Funcionamento	20
Instalação do Bico de Pintura	20
Pulverização	20
Eliminar Obstrução do Bico	21
Visor Digital	22
Limpeza	24
Manutenção	27
Deteção e Resolução de Problemas	28
Fluxo do Produto/Mecânico	28
Componentes Eléctricos	31
Equipamentos de Pintura de Suporte	40
Lista de Peças de Equipamentos de Pintura de Suporte	42
Equipamentos de Pintura Lo-Boy 395	43
Lista de Peças de Equipamentos de Pintura Lo-Boy 395	45
Equipamentos de Pintura Hi-Boy	46
Lista de Peças de Equipamentos de Pintura Hi-Boy	48
Acessórios e Etiquetas	49
Caixa de Controlo	50
Lista de Peças da Caixa de Controlo	51
Esquemas das Ligações Eléctricas	52
110/120 V	52
230 V	53
Especificações Técnicas	54
Garantia Standard da Graco	56
Informações da Graco	56

Modelos

					Hi-Boy
	VCA	Modelo	Suporte	Lo-Boy	
 Intertek 110474 Certificação CAN/CSA C22.2 N.º 68 Em conformidade com a UL 1450	120 EUA	Ultra 395 PC	17C314	17C315	17C317
		Ultimate NOVA 395 PC	826196	826197	826198
	100 Japão/Taiwan	Ultra 395 PC	17C391		
	230 CEE 7/7	Classic S 395 PC	17C361		17C362
		Classic S 495 PC	17E023		17E025
	230 Europe Multi	Classic S 495 PC	17E024		17E026
	110 Reino Unido	Classic S 395 PC	17C359		
	110 Reino Unido	Classic S 495 PC	18C269		
	230 Ásia/ANZ	Ultra 395 PC	17C390		17C408
	230 ANZ	Ultra 395 PC Pro	17C392		
	230 China	Ultra 395 PC Classic	17C409		

Advertências

Seguem-se advertências relativamente à preparação, utilização, ligação à terra, manutenção e reparação deste equipamento. O ponto de exclamação alerta para uma advertência de carácter geral; os símbolos de perigo referem-se aos riscos específicos do procedimento. Quando estes símbolos aparecerem ao longo deste manual ou nas etiquetas informativas, consulte estas Advertências. Os símbolos e advertências dos produtos referidos como perigosos não abrangidos nesta secção podem aparecer ao longo deste manual, sempre que aplicáveis.

ADVERTÊNCIA



LIGAÇÃO À TERRA

O equipamento tem de ter ligação à terra. No caso de um curto-circuito elétrico, a ligação à terra reduz o risco de choque elétrico ao fornecer um cabo de escape para a corrente elétrica. Este produto está equipado com um cabo com um fio de ligação à terra, com a devida ficha de ligação à terra. A ficha deve ser ligada a uma tomada devidamente instalada e ligada à terra, de acordo com as normas e regulamentos locais.

- A instalação incorreta da ficha de ligação à terra pode resultar em risco de choque elétrico.
- Quando é necessária a reparação ou substituição do cabo ou da ficha, o fio de ligação à terra não deve ser ligado a nenhum dos terminais planos.
- O fio com o isolamento com superfície externa verde, com ou sem riscas amarelas, é o fio de ligação à terra.
- Quando as instruções de ligação à terra não são bem compreendidas ou quando há dúvidas sobre o produto ter ficado devidamente ligado à terra, deve pedir-se ajuda a um electricista ou reparador qualificado.
- A ficha fornecida não deve ser modificada; se não encaixar na tomada, deve pedir-se a um electricista qualificado que instale uma tomada adequada.
- Este produto destina-se a ser utilizado num circuito nominal de 110 V, 120 V ou 230 V e possui uma ficha de ligação à terra semelhante à ficha ilustrada abaixo.

110 V UK



120 V EUA



230 V



230 V ANZ



ti24583a

- O produto só deve ser ligado a uma tomada que tenha a mesma configuração que a ficha.
- Não deve ser utilizado um adaptador com este produto.

Cabos de Extensão:

- Utilize apenas um cabo de extensão de 3 fios com uma ficha de ligação à terra e um recetáculo de ligação à terra que aceite a ficha existente no produto.
- Certifique-se de que o seu cabo de extensão não está danificado. Se for necessário um cabo de extensão, utilize no mínimo 12 AWG (2,5 mm²) para transportar a corrente de que o produto necessita.
- Um cabo subdimensionado resulta em perda de tensão, de potência e em sobreaquecimento.

ADVERTÊNCIA



PERIGO DE INCÊNDIO E EXPLOSÃO

Os vapores inflamáveis na área de trabalho, tais como os provenientes de solventes e tintas, podem inflamar-se ou explodir. Para ajudar a evitar incêndios e explosões:



- Não pinte com materiais inflamáveis ou combustíveis perto de chamas desprotegidas ou fontes de ignição, tais como cigarros, motores e equipamento elétrico.



- O fluxo de tinta ou solventes pelo equipamento poderá resultar em eletricidade estática. A eletricidade estática cria um risco de incêndio ou explosão na presença de vapores de tinta ou de solventes. Todas as peças do sistema de pintura, incluindo a bomba, conjunto do tubo flexível, pistola de pintura e objetos na área de pintura ou em redor da mesma, devem estar devidamente ligadas à terra, para proteger contra descarga estática e faíscas. Utilize os tubos flexíveis condutores ou ligados à terra para equipamentos de pintura a alta pressão da Graco.



- Todos os recipientes e sistemas de recolha devem estar ligados à terra para evitar descargas de eletricidade estática. Não utilize baldes, a menos que sejam antiestáticos ou condutores.
- Ligue a uma tomada elétrica ligada à terra e utilize cabos de extensão ligados à terra. Não utilize um adaptador de 3 para 2.
- Não utilize uma tinta ou um solvente que contenha hidrocarboneto halogenado.
- Não pinte com líquidos inflamáveis ou combustíveis em áreas fechadas.
- Mantenha a zona de pintura bem ventilada. Mantenha um bom fornecimento de ar fresco a circular na zona.
- O equipamento de pintura gera faíscas. Mantenha o conjunto da bomba numa área bem ventilada a pelo menos 6,1 metros da zona de pintura durante a pulverização, lavagem, limpeza e ações de assistência. Não pinte o conjunto da bomba.
- Não fume na zona de pintura ou pinte onde existem faíscas ou uma chama acesa.
- Não ligue interruptores, motores ou produtos similares que produzam faíscas na zona de pintura.
- Mantenha a zona limpa e sem recipientes de tinta ou de solvente, panos e outros materiais inflamáveis.
- Conheça os ingredientes das tintas e dos solventes a pintar. Leia todas as folhas de dados de segurança do material (MSDS) e os rótulos das embalagens fornecidas com as tintas e os solventes. Cumpra as instruções de segurança do fabricante relativamente às tintas e aos solventes.
- Deve existir equipamento de combate a incêndio e estar em condições de funcionamento.

ADVERTÊNCIA



PERIGO DE INJEÇÃO ATRAVÉS DA PELE

A pulverização a alta pressão é capaz de injetar toxinas no corpo e causar lesões físicas graves. No caso de tal injeção ocorrer, **obtenha tratamento médico imediato**.



- Não aponte a pistola a, nem pinte nenhuma pessoa ou animal.
- Mantenha as mãos e as outras partes do corpo afastadas da descarga. Por exemplo, não tente parar fugas com uma parte do corpo.



- Utilize sempre o protetor de bico do injetor. Não pinte sem que o protetor de bico do injetor se encontre no devido lugar.
- Utilize bicos do injetor da Graco.



- Tenha cuidado ao limpar e mudar os bicos do injetor. Nos casos em que o bico do injetor fique obstruído ao pintar, siga o **Procedimento de Alívio de Pressão** para desligar a unidade e aliviar a pressão antes de retirar o bico do injetor para o limpar.



- O equipamento mantém a pressão depois de ser desligado. Não deixe o equipamento ligado à corrente ou sob pressão durante períodos sem supervisão. Siga o **Procedimento de Alívio de Pressão** quando o equipamento não está a ser utilizado ou está sem supervisão e antes de ações de assistência, limpeza ou remoção de peças.
- Verifique os tubos flexíveis e as peças quanto a sinais de dano. Substitua quaisquer tubos flexíveis e peças que apresentem danos.
- Este sistema é capaz de produzir 3300 psi. Utilize peças de substituição ou acessórios com classificação mínima de 3300 psi.
- Engate sempre o fecho do gatilho quando não estiver a pintar. Verifique se o fecho do gatilho está a funcionar corretamente.
- Antes de usar a unidade, certifique-se de que todas as ligações estão bem fixas.
- Informe-se sobre como parar a unidade e aliviar a pressão rapidamente. Familiarize-se bem com os comandos.



PERIGO DE MÁ UTILIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO

A utilização incorreta pode resultar em morte ou ferimentos graves.



- Durante a pintura, utilize sempre luvas, óculos e um respirador ou uma máscara apropriados.
- Não trabalhe nem pinte perto de crianças. Mantenha sempre as crianças afastadas do equipamento.
- Não se estique demasiado nem permaneça num suporte instável. Mantenha sempre uma base eficaz e um equilíbrio constante.
- Esteja atento ao que está a fazer.
- Não utilize a unidade se estiver cansado ou sob a influência de drogas ou álcool.
- Não retorça nem dobre demasiado o tubo flexível.
- Não exponha o tubo flexível a temperaturas ou pressões acima das especificadas pela Graco.
- Não utilize o tubo flexível como elemento de força para puxar ou elevar o equipamento.
- Não pinte com um tubo flexível de comprimento inferior a 8 metros.
- Não altere nem modifique o equipamento. As alterações ou modificações podem anular as aprovações das autoridades e originar perigos de segurança.
- Certifique-se de que todos os equipamentos estão classificados e aprovados para o ambiente onde os vai utilizar.

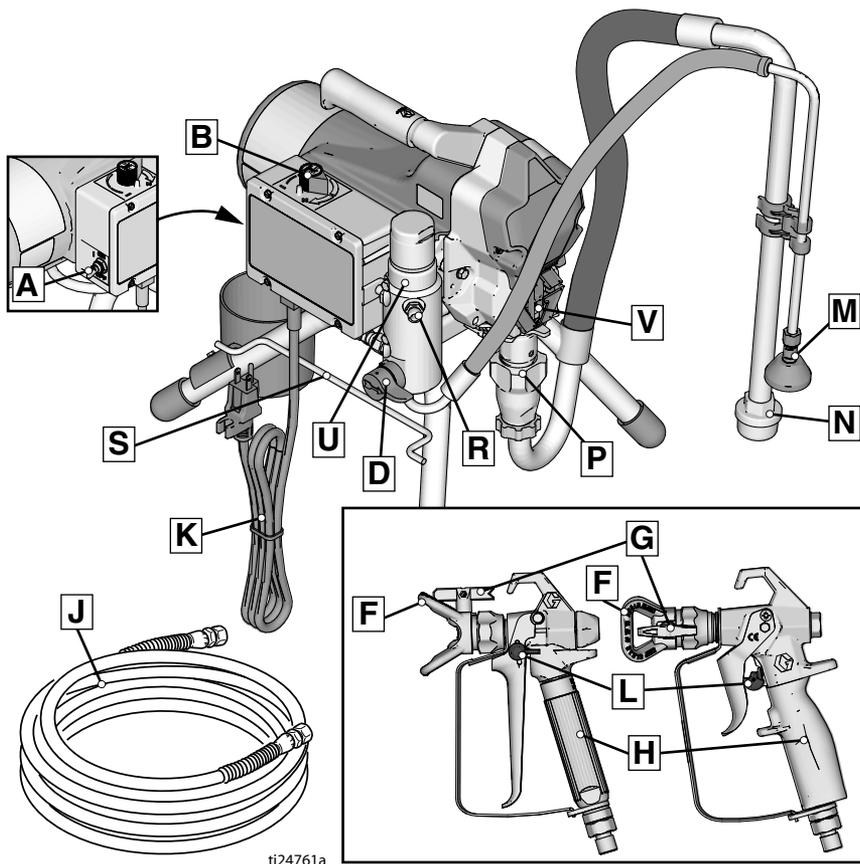
ADVERTÊNCIA

 	<p>PERIGO DE CHOQUE ELÉTRICO</p> <p>Este equipamento tem de ser ligado à terra. Se os procedimentos de ligação à terra, configuração ou utilização do sistema não forem os adequados, poderão ocorrer choques elétricos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desligue e retire o cabo de alimentação da tomada antes de efetuar procedimentos de manutenção no equipamento. • Ligue apenas a tomadas elétricas ligadas à terra. • Utilize unicamente cabos de extensão de 3 condutores. • Certifique-se de que os dentes de ligação à terra estão intactos na tomada e nos cabos de extensão. • Não exponha à chuva. Guarde no interior.
	<p>PERIGO DE PEÇAS DE ALUMÍNIO PRESSURIZADAS</p> <p>A utilização de produtos incompatíveis com o alumínio em equipamentos pressurizados pode causar graves reações químicas e problemas no equipamento. O incumprimento desta advertência pode causar a morte, ferimentos graves ou danos materiais.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não use 1, 1, 1-tricloroetano, cloreto de metileno, solventes de hidrocarboneto halogenado ou produtos que contenham tais solventes. • Não utilize lixívia clorada. • Muitos outros produtos podem conter químicos incompatíveis com o alumínio. Para qualquer esclarecimento relativo à compatibilidade, contacte o seu fornecedor.
 	<p>PERIGO RESULTANTE DE PEÇAS EM MOVIMENTO</p> <p>As peças em movimento podem entalar, cortar ou amputar os dedos e outras partes do corpo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mantenha-se afastado de peças em movimento. • Não utilize o equipamento tendo removido as respetivas proteções e coberturas. • O equipamento sob pressão pode começar a funcionar sem aviso. Antes de efetuar ações de verificação, deslocação ou assistência no equipamento, siga o Procedimento de Alívio de Pressão e desligue todas as fontes de alimentação.
	<p>PERIGOS RESULTANTES DE PRODUTOS OU VAPORES TÓXICOS</p> <p>Os produtos ou vapores tóxicos podem provocar lesões graves ou morte se entrarem em contacto com os olhos ou a pele, ou se forem inalados ou engolidos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leia as MSDS para conhecer os perigos específicos dos produtos que está a utilizar. • Armazene os produtos perigosos em recipientes aprovados e elimine-os em conformidade com as diretrizes aplicáveis.
	<p>EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL</p> <p>Utilize equipamento de proteção adequado quando estiver na zona de trabalho de modo a ajudar a evitar lesões graves, incluindo lesões nos olhos, perda de audição, inalação de vapores tóxicos e queimaduras. Este equipamento de proteção inclui, mas não está limitado a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proteção para os olhos e ouvidos. • O fabricante do produto e do solvente recomenda o uso de respiradores, vestuário de proteção e luvas.
	<p>PROPOSTA 65 DA CALIFÓRNIA</p> <p>Este produto contém um produto químico conhecido no estado da Califórnia como causador de cancro, malformações congénitas ou outras lesões reprodutoras. Lave as mãos após o manuseamento.</p>

Identificação dos Componentes

Identificação dos Componentes

Modelos de Suporte



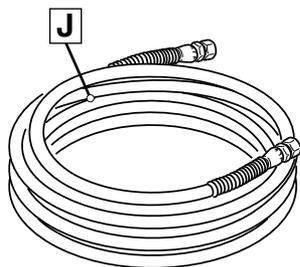
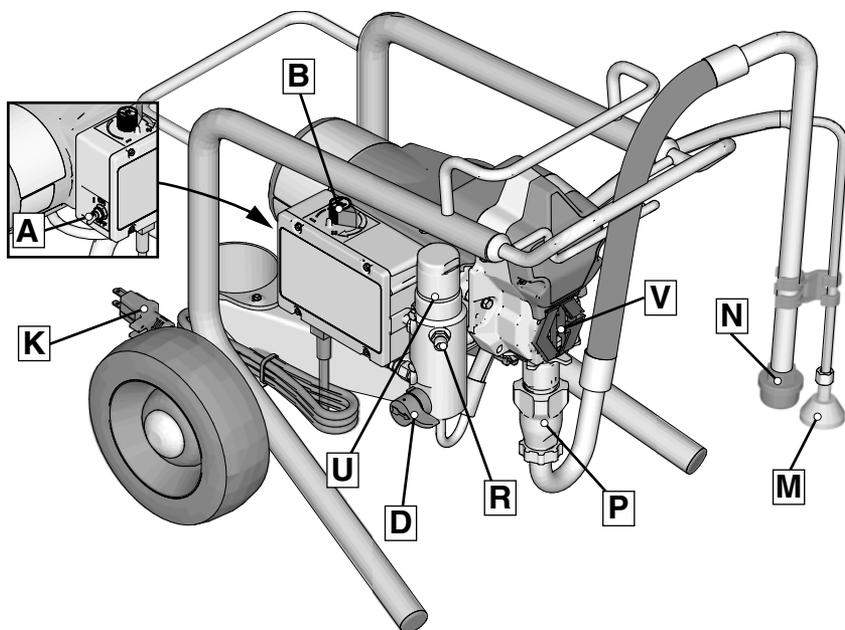
ti24761a

A	Interruptor ON/OFF (ligar/desligar)
B	Regulador da Pressão
D	Válvula de Ferragem
F	Protetor de Bico
G	Bico de Pintura
H	Pistola
J	Tubo Flexível de Alta Pressão
K	Cabo de Alimentação
L	Fecho do Gatilho
M	Tubo de Drenagem

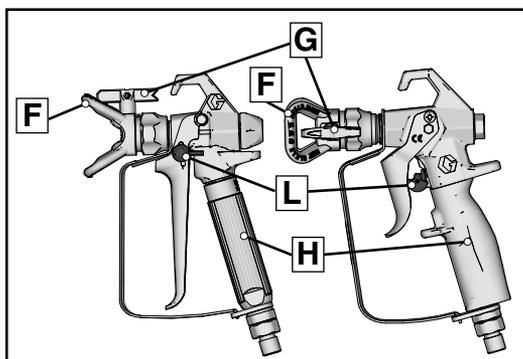
N	Admissão de Produto
P	Bomba
R	Saída de Produto
S	Invólucro do Cabo de Alimentação
U	Filtro
V	Proteção de Dedos/Ponto de Enchimento de TSL
	Etiqueta de Número de Série/Modelo (não apresentado, encontra-se na parte inferior da unidade.)

Identificação dos Componentes

Modelos Lo-Boy



ti24835a

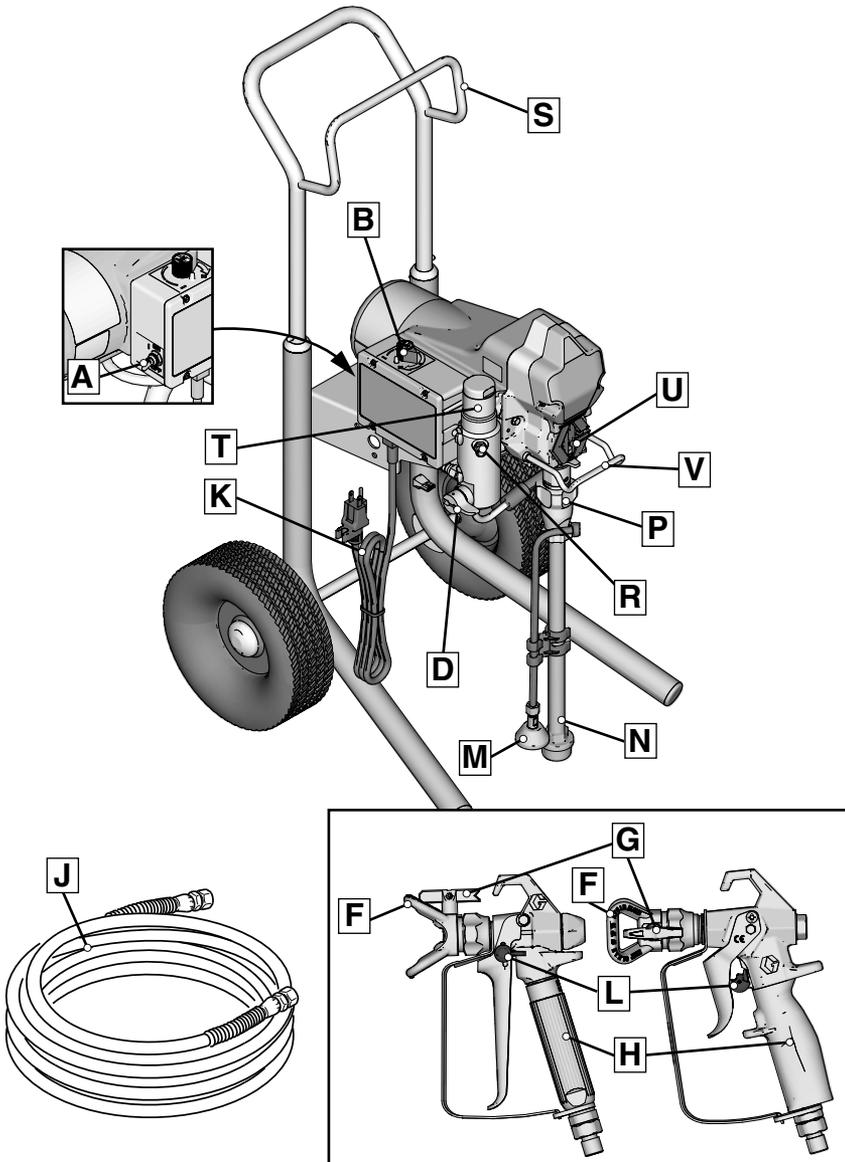


A	Interruptor ON/OFF (ligar/desligar)
B	Regulador da Pressão
D	Válvula de Ferragem
F	Protetor de Bico
G	Bico de Pintura
H	Pistola
J	Tubo Flexível de Alta Pressão
K	Cabo de Alimentação

L	Fecho do Gatilho
M	Tubo de Drenagem
N	Admissão de Produto
P	Bomba
R	Saída de Produto
U	Filtro
V	Proteção de Dedos/Ponto de Enchimento de TSL
Etiqueta de Número de Série/Modelo (não apresentado, encontra-se na parte inferior da unidade.)	

Identificação dos Componentes

Modelos Hi-Boy



ti24837a

Identificação dos Componentes

Modelos Hi-Boy

A	Interruptor ON/OFF (ligar/desligar)
B	Regulador da Pressão
D	Válvula de Ferragem
F	Protetor de Bico
G	Bico de Pintura
H	Pistola
J	Tubo Flexível de Alta Pressão
K	Cabo de Alimentação
L	Fecho do Gatilho

M	Tubo de Drenagem
N	Admissão de Produto
P	Bomba
R	Saída de Produto
S	Gancho
T	Filtro
U	Proteção de Dedos/Ponto de Enchimento de TSL
V	Gancho do Balde
	Etiqueta de Número de Série/Modelo (não apresentado, encontra-se na parte inferior da unidade.)

Ligação à Terra

Ligação à Terra

				
--	---	---	---	--

O equipamento deve ser ligado à terra para reduzir o risco de faíscas de estática e choque elétrico. As faíscas elétricas ou de estática podem causar incêndios ou explosões quando em contacto com vapores. Uma ligação à terra inadequada pode provocar choques elétricos. A ligação à terra oferece um cabo de escape para a corrente elétrica.

Este equipamento de pintura inclui um cabo de ligação à terra com um contacto adequado para tal.

A ficha deve ser ligada a uma tomada devidamente instalada e ligada à terra, de acordo com as normas e regulamentos locais.

A ficha fornecida não deve ser modificada; se não encaixar na tomada, deve pedir-se a um electricista qualificado que instale uma tomada adequada.

Requisitos de Energia

- As unidades de 110-120 V precisam de 100-120 VCA, 50/60 Hz, 13 A, monofásico.
- As unidades de 230 V precisam de 230 VCA, 50/60 HZ, 7 A, monofásico.

Cabos de Extensão

Utilize um cabo de extensão com um contacto de ligação à terra em perfeitas condições. Se for necessário um cabo de extensão, utilize um com três fios condutores, 12 AWG (2,5 mm²), no mínimo.

NOTA: um manómetro mais pequeno ou cabos de extensão mais compridos podem prejudicar o desempenho do equipamento.

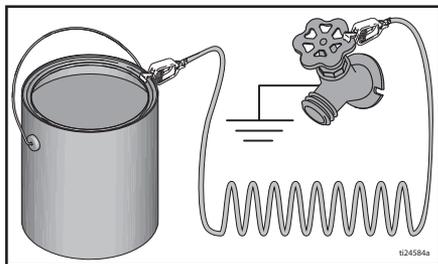
Baldes

Solventes e produtos à base de óleo: cumpra o código local. Utilize apenas baldes metálicos condutores, colocados numa superfície com ligação à terra, como é o caso do cimento.

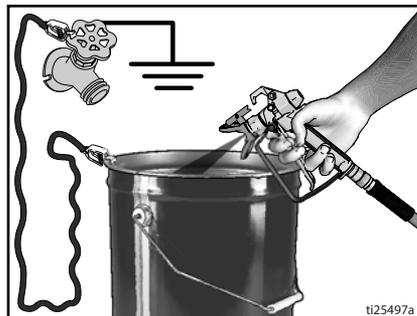
Não coloque o balde sobre uma superfície não condutora, como papel ou cartão, pois a continuidade da ligação à terra seria interrompida.



Ligue sempre um balde metálico à terra: ligue um fio de ligação à terra ao balde. Fixe uma extremidade ao balde e a outra a uma ligação efetiva à terra, tal como um tubo de água.



Para manter a continuidade da ligação à terra durante a limpeza ou alívio da pressão do equipamento de pintura: pegue na peça de metal da pistola de pintura firmemente para o lado de um balde metálico ligado à terra e, em seguida, ative a pistola.



Procedimento de Alívio de Pressão

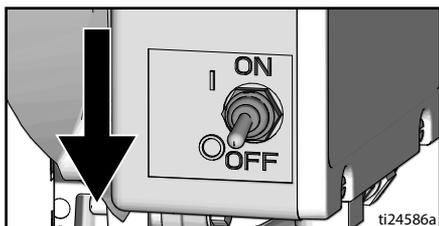


Siga o Procedimento de Alívio de Pressão sempre que vir este símbolo.

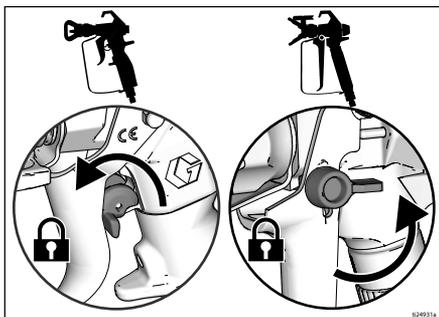


Este equipamento permanece pressurizado até efetuar o alívio de pressão manualmente. Para ajudar a impedir lesões graves por produto pressurizado, tal como injeção na pele, produto derramado e peças em movimento, siga o Procedimento de Alívio de Pressão sempre que o equipamento de pintura for parado e antes da limpeza ou verificação do equipamento de pintura, assim como antes de ser efetuada manutenção no equipamento.

1. Coloque o interruptor ON/OFF na posição **OFF**. Aguarde 7 segundos para que a energia se dissipe.



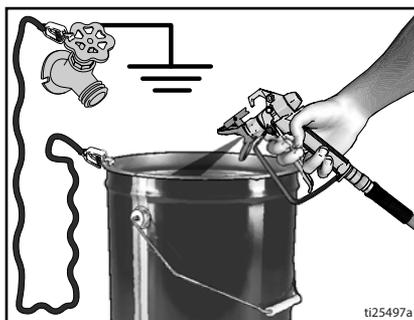
2. Engate o fecho do gatilho.



3. Rode o regulador da pressão até à definição mais baixa. Desengate o fecho do gatilho.



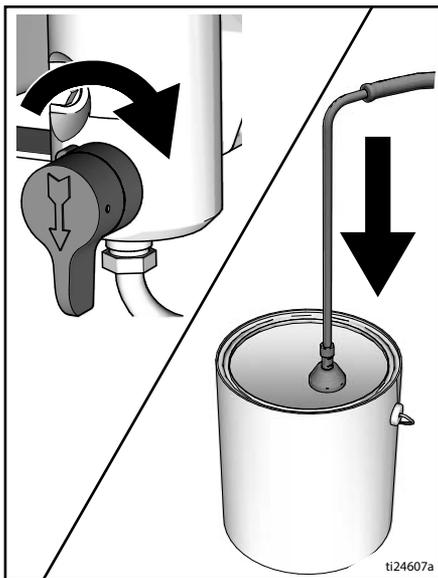
4. Apoie uma parte metálica da pistola, com firmeza, num balde metálico ligado à terra. Acione a pistola para efetuar o alívio de pressão.



5. Engate o fecho do gatilho.

Procedimento de Alívio de Pressão

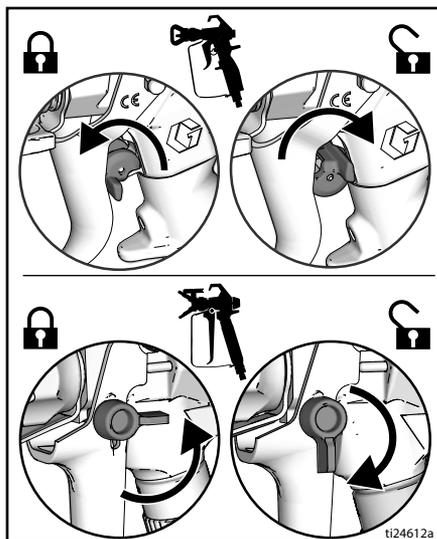
6. Rode a válvula de ferragem para baixo. Coloque o tubo de drenagem num balde. Deixe a válvula de ferragem na posição baixa (drenagem) até estar em condições de pintar novamente.



7. Se suspeitar que o bico de pintura ou o tubo flexível está obstruído ou que o alívio de pressão não foi feito na totalidade:
 - a. Desaperte a porca retentora do protetor de bico ou a união da extremidade do tubo flexível **MUITO LENTAMENTE** para aliviar a pressão gradualmente.
 - b. Desaperte completamente a porca ou a união.
 - c. Elimine a obstrução no bico ou no tubo flexível.

Fecho do Gatilho

O fecho do gatilho deve ser sempre engatado quando o equipamento de pintura é parado, no sentido de evitar o acionamento accidental da pistola pela mão ou no caso de cair ou de sofrer uma pancada.

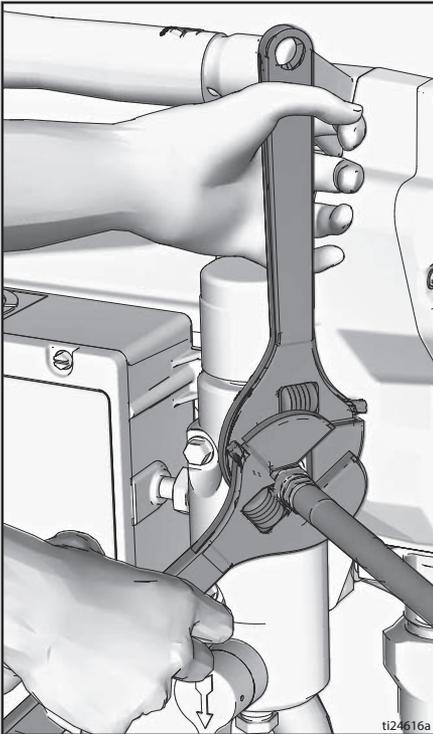


Configuração

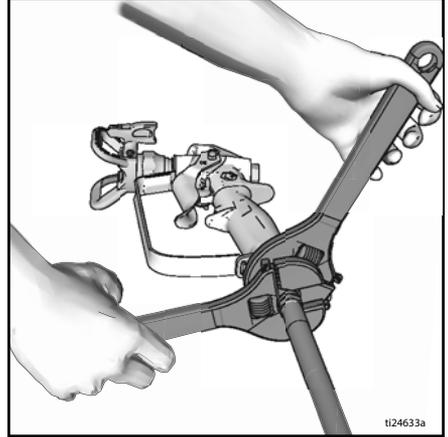


Execute o procedimento de configuração quando desembalar o equipamento de pintura pela primeira vez ou após um armazenamento de longo prazo. Remova o tampão de transporte da saída de produto após realizar a primeira configuração.

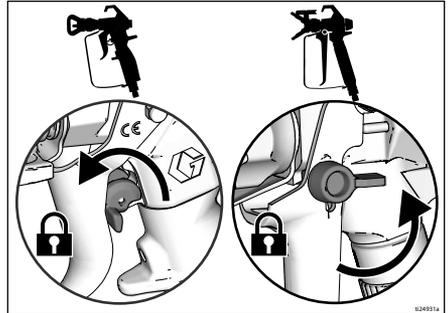
1. Ligue o tubo flexível de alta pressão Graco à saída de produto. Use chaves inglesas para apertar com firmeza.



2. Ligue a outra extremidade do tubo flexível à pistola.

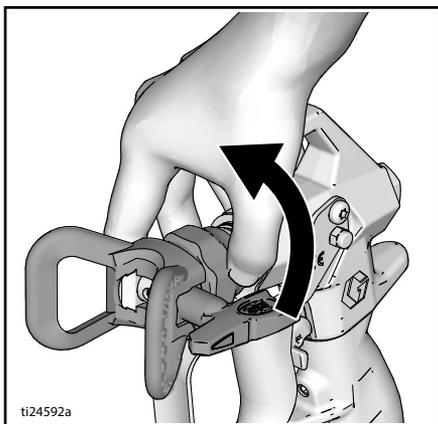


3. Use chaves inglesas para apertar com firmeza.
4. Engate o fecho do gatilho.

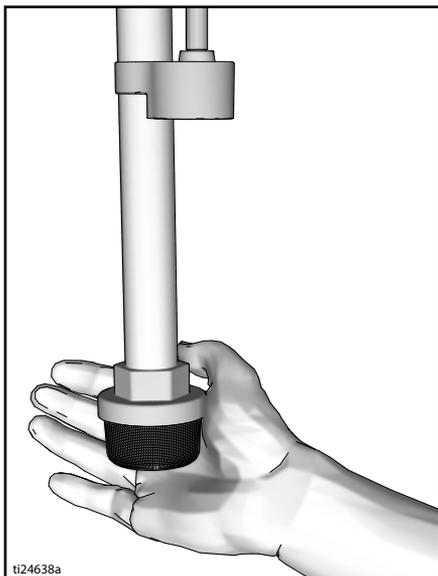


Configuração

5. Retire o protetor de bico.



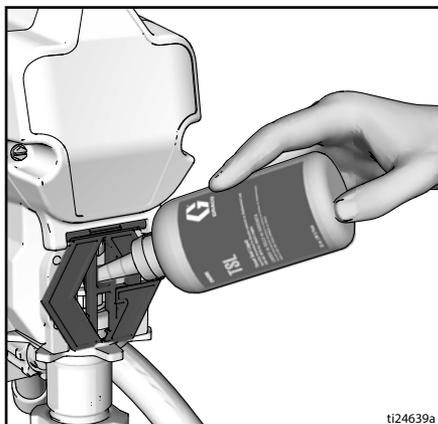
6. Remova os materiais de embalagem do filtro de admissão quando desembalar o equipamento de pintura pela primeira vez. Verifique o filtro de admissão quanto a obstruções e detritos após um armazenamento de longo prazo.



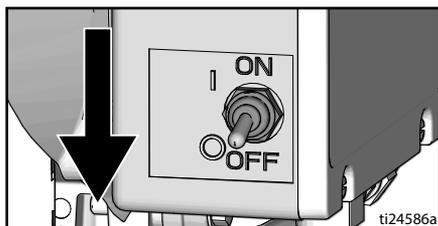
7. Encha a porca do empanque da garganta com TSL para evitar o desgaste prematuro do empanque. Efetue este procedimento diariamente ou sempre que pintar.

- a. Coloque o injetor do recipiente de TSL no centro da abertura superior da proteção de dedos que se encontra na parte frontal do equipamento de pintura.

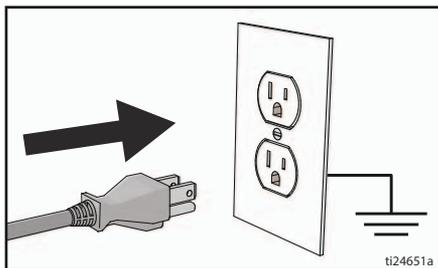
- b. Aperte o recipiente de modo a distribuir TSL suficiente para encher o espaço entre o êmbolo da bomba e o vedante da porca do empanque.



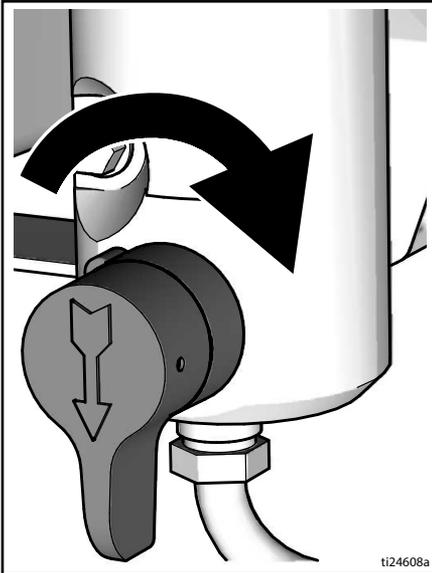
8. Certifique-se de que o interruptor ON/OFF está na posição OFF.



9. Ligue o cabo de alimentação a uma tomada elétrica corretamente ligada à terra.



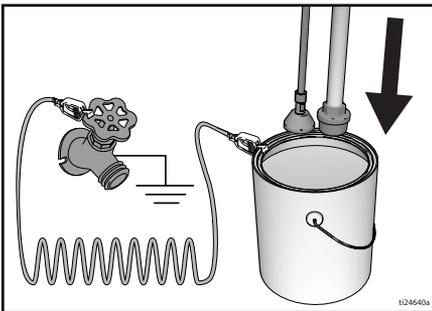
10. Rode a válvula de ferragem para baixo.



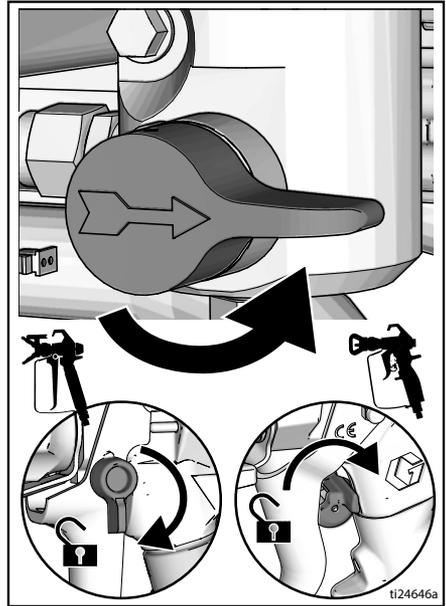
11. Coloque a admissão de produtos com o tubo de drenagem no balde metálico ligado à terra, parcialmente cheio com produto de lavagem. Consulte **Ligação à Terra**, página 12.

NOTA: Os novos equipamentos de pintura são enviados com produto de armazenamento que deve ser eliminado com essências minerais antes de utilizar o equipamento de pintura.

Verifique o produto de lavagem quanto à compatibilidade com o material que será pintado. Poderá ser necessária uma segunda lavagem com um produto compatível. Água para tintas látex ou essências minerais para tintas à base de óleo.



12. Rode o regulador da pressão até à definição mais baixa.
13. Coloque o interruptor ON/OFF na posição **ON**.
14. Aumente a pressão em 1/2 de volta para arrancar o motor. Permita que o produto circule pelo equipamento de pintura durante um minuto.
15. Coloque a válvula de ferragem na horizontal. Desengate o fecho do gatilho.



16. Apoie uma parte metálica da pistola, com firmeza, num balde metálico ligado à terra. Acione a pistola e deixe o produto circular até ficar limpa.
17. Coloque o interruptor ON/OFF na posição **OFF**.
18. Engate o fecho do gatilho.
19. Se o líquido de lavagem inicial não for compatível com a tinta que está ser pulverizada, será necessário fazer uma segunda lavagem. Repita as etapas 11-18.
20. O equipamento de pintura está pronto para ser utilizado e pintar.

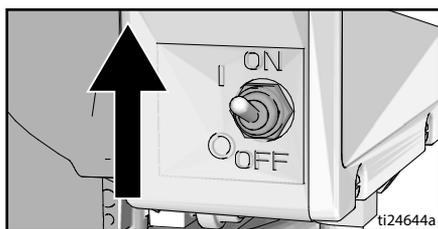
Arranque



1. Execute o **Procedimento de Alívio de Pressão**, página 13.
2. Coloque o regulador da pressão no valor mais baixo.

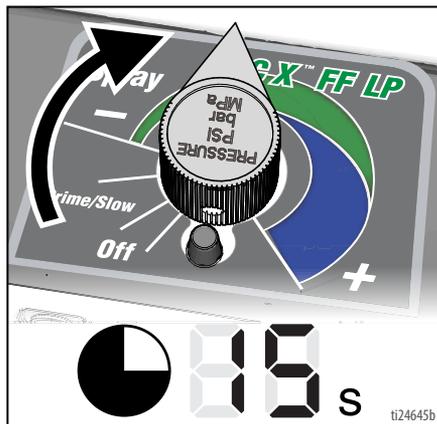


3. Coloque o interruptor ON/OFF na posição **ON**.

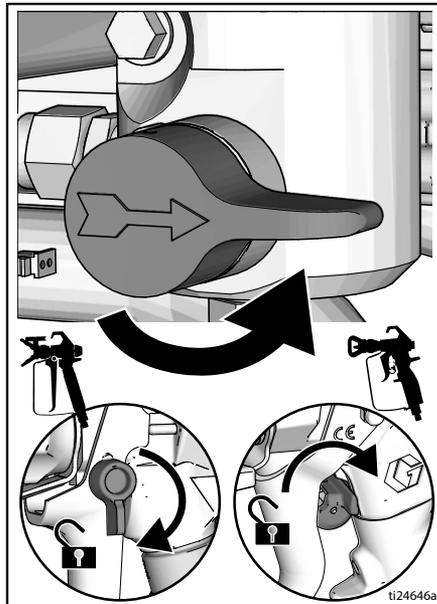


4. Coloque a admissão do produto no balde de tinta. Coloque o tubo de drenagem no balde de resíduos.

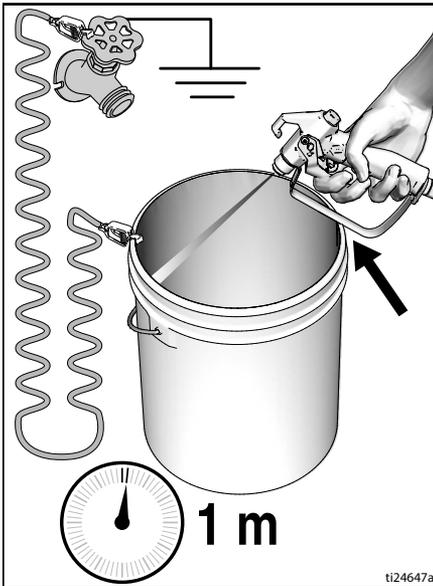
5. Aumente a pressão em 1/2 de volta para arrancar o motor. Permita que a tinta circule pelo equipamento de pintura até a tinta sair pelo tubo de drenagem.



6. Coloque a válvula de ferragem na horizontal. Desengate o fecho do gatilho.



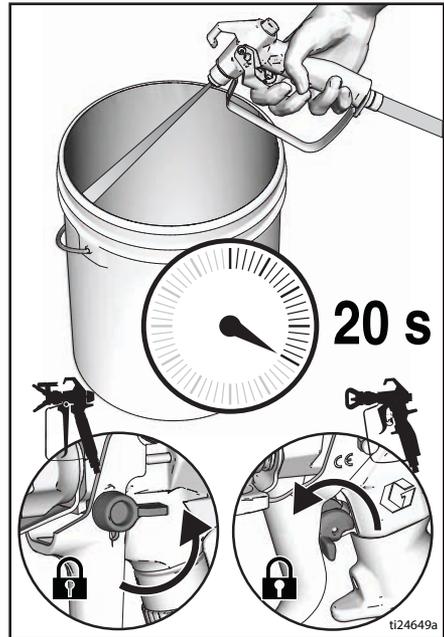
7. Segure a pistola contra o balde metálico de resíduos ligado à terra. Acione a pistola durante 1 minuto, no mínimo, até a tinta desaparecer.



8. Mova a pistola para o balde de tinta e acione durante 20 segundos. Liberte o gatilho e deixe o equipamento de pintura pressurizar. Engate o fecho do gatilho.



A pulverização a alta pressão é capaz de injetar toxinas no corpo e causar lesões físicas graves. Não pare as fugas com a mão ou um pano.



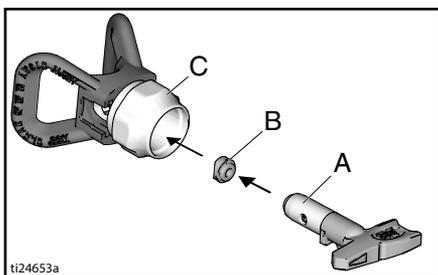
9. Inspeção as ligações do tubo flexível de alta pressão e respetivas ligações quanto a fugas. Se houver fugas, execute o **Procedimento de Alívio de Pressão**, página 13 e, em seguida, aperte todos os acessórios e repita o procedimento de Arranque. Se não houver fugas continue com o passo seguinte, **Funcionamento**, página 20.

Funcionamento

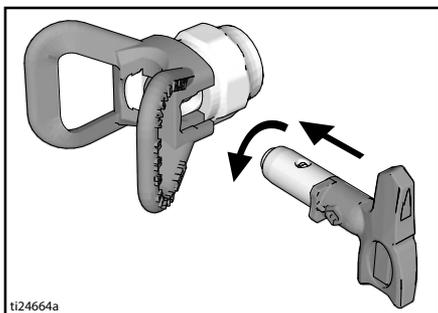
Instalação do Bico de Pintura



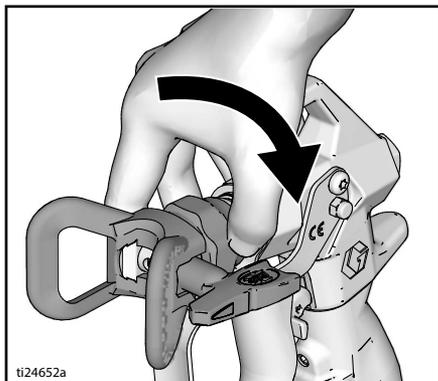
1. Execute o **Procedimento de Alívio de Pressão**, página 13.
2. Utilize o bico de pintura (A) para introduzir OneSeal™ (B) no protetor de bico (C).



3. Introduza o Bico de Pintura.

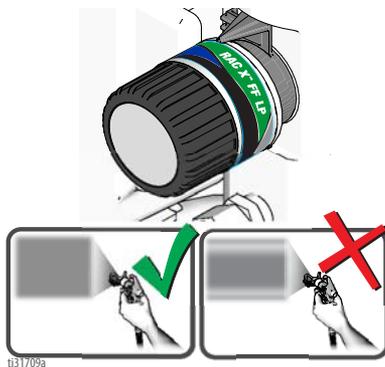


4. Aparafuse o conjunto à pistola. Aperte.



Pulverização

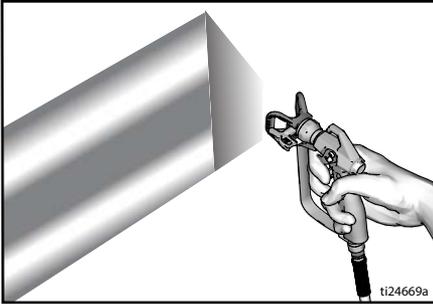
Quando é utilizado um bico de pintura reversível RAC X™ FF LP com acabamento fino de baixa pressão, é possível reduzir a pressão de pintura. Pintar com uma pressão mais baixa resulta na redução da sobrepulverização e reduz o desgaste do bico de pintura. Ajuste a pressão do equipamento de pintura para minimizar a sobrepulverização.



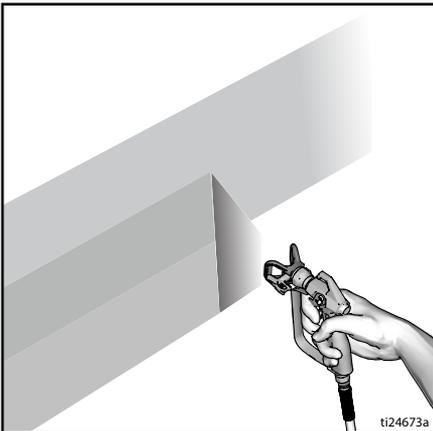
Pulverizado, leque com distribuição uniforme

Caudas

1. Pinte um leque de teste. Regule a pressão para eliminar extremidades acentuadas.



2. Utilize um tamanho de bico menor se a regulação da pressão não eliminar as extremidades acentuadas.
3. Segure a pistola na perpendicular, a uma distância de 25-30 cm (10-12 pol.) da superfície. Pinte para a frente e para trás; sobreponha em 50%.

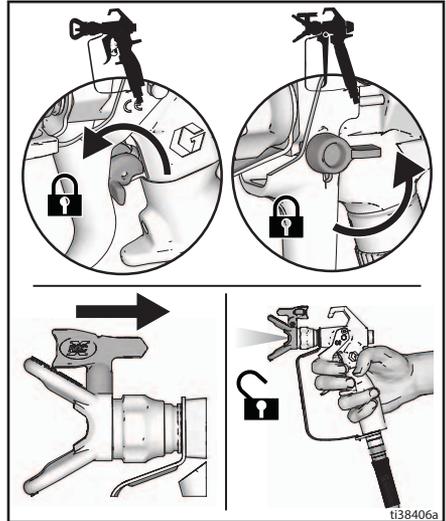


4. Acione o gatilho da pistola após iniciar o movimento. Liberte o gatilho antes de parar. Para obter informações adicionais sobre a pintura, consulte o manual da pistola fornecido em separado.

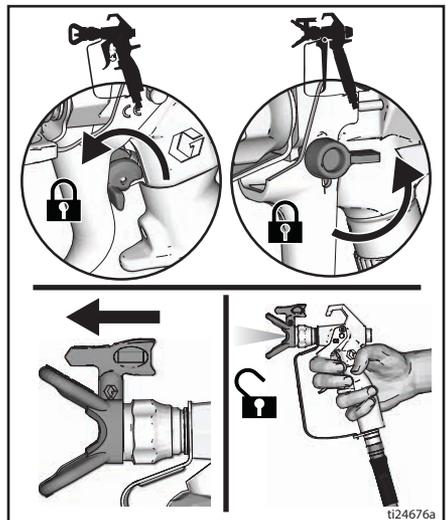
Eliminar Obstrução do Bico



1. Liberte o gatilho. Engate o fecho do gatilho. Rode o Bico de Pintura. Desengate o fecho do gatilho. Acione o gatilho com a pistola dirigida para uma zona com resíduos para a desobstruir.



2. Engate o fecho do gatilho. Volte a colocar o Bico de Pintura na posição original. Desengate o fecho do gatilho e continue a pintar.



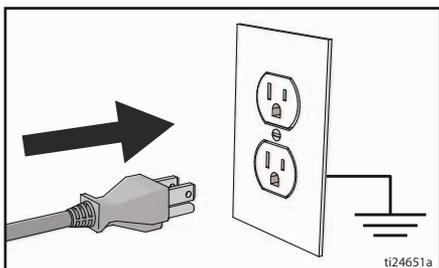
Visor Digital

Alguns modelos estão equipados com um visor digital. Esta secção explica como utilizar esta funcionalidade.

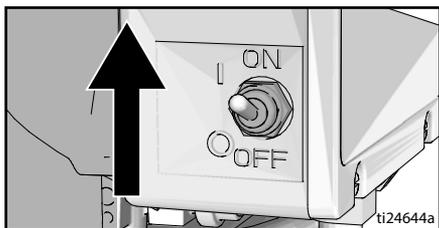


Indicador de pressão

1. Execute o **Procedimento de Alívio de Pressão**, página 13.
2. Ligue o equipamento de pintura à tomada com ligação à terra. Coloque o interruptor ON/OFF na posição **ON**.



ti24651a



ti24644a

3. É indicada a pressão. Caso surjam traços, tal indica que a pressão é inferior a 200 psi (14 bar, 1,4 MPa).



ti2786a

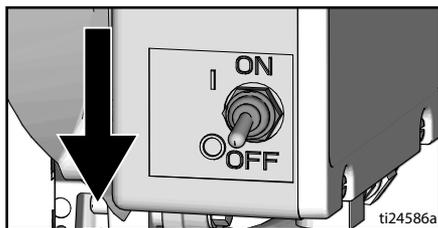
4. Prima e mantenha o botão do visor premido para alternar entre unidades de pressão (psi, bar ou MPa).



ti2888a

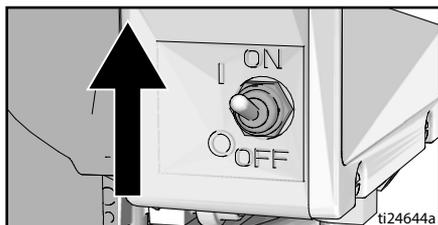
Visor de Dados Armazenados

1. Coloque o interruptor ON/OFF na posição **OFF**.



ti24586a

2. Para entrar no Modo de Dados Armazenados, prima e mantenha o botão do visor premido e coloque o interruptor ON/OFF na posição **ON**.



ti24644a

3. O número do modelo do equipamento de pintura é apresentado seguido por Ponto de Dados 1 que representa a potência da unidade nesse momento em horas.



4. Prima novamente o botão do visor para exibir o Ponto de Dados 2. É apresentado o tempo de funcionamento do motor em horas.



5. Prima novamente o botão do visor para exibir o Ponto de Dados 3. Aqui será apresentado o último código de erro.



ti2824a

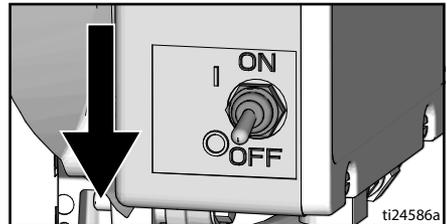
6. Para eliminar o último código de erro, prima e mantenha o botão do visor premido.
7. Prima novamente o botão do visor para exibir o Ponto de Dados 4. É apresentada a revisão de software.



8. Prima novamente o botão do visor para voltar ao Ponto de Dados 1.



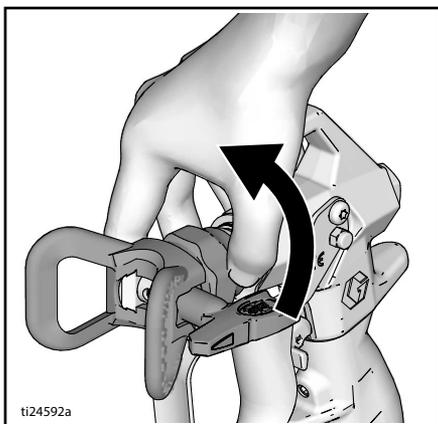
9. Coloque o interruptor ON/OFF na posição **OFF** para sair dos Dados Armazenados.



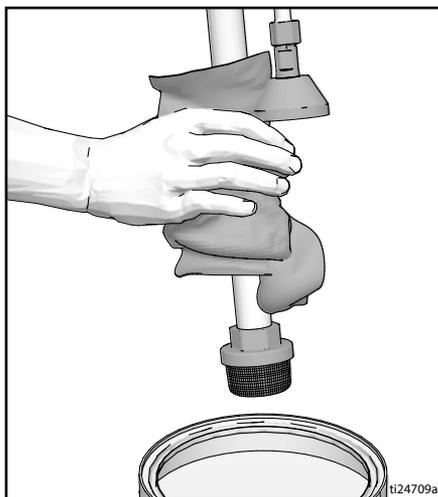
Limpeza



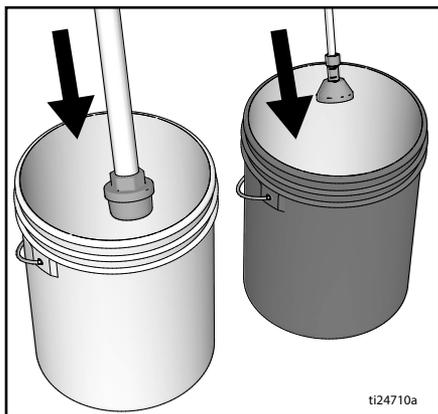
1. Execute o **Procedimento de Alívio de Pressão**, página 13.
2. Retire o protetor de bico e o Bico de Pintura. Para obter informações adicionais, consulte o manual da pistola fornecido em separado.



3. Remova a admissão do produto e o tubo de drenagem da tinta e elimine o excesso de tinta.

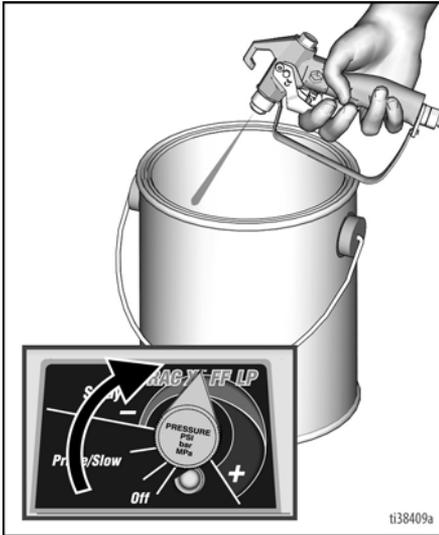


4. Coloque a admissão do produto no produto de lavagem. Utilize água para tintas à base de água e essências minerais para tintas à base de óleo. Coloque o tubo de drenagem no balde de resíduos.



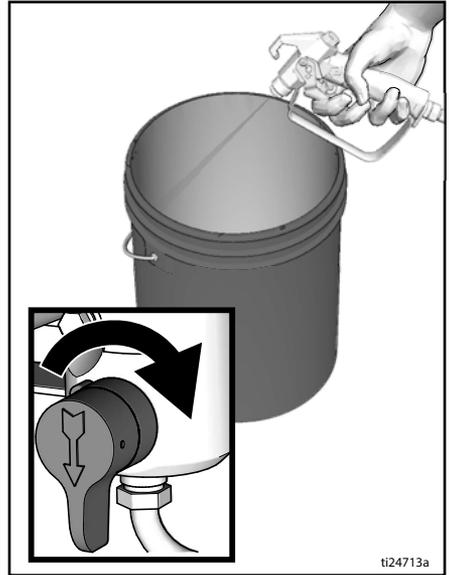
5. Coloque a válvula de ferragem na horizontal.

6. Aumente a pressão em 1/2 de volta para arrancar o motor. Encoste a pistola contra o balde de tinta. Desengate o fecho do gatilho. Acione a pistola e aumente a pressão até que a bomba funcione regularmente e apareça produto de lavagem.

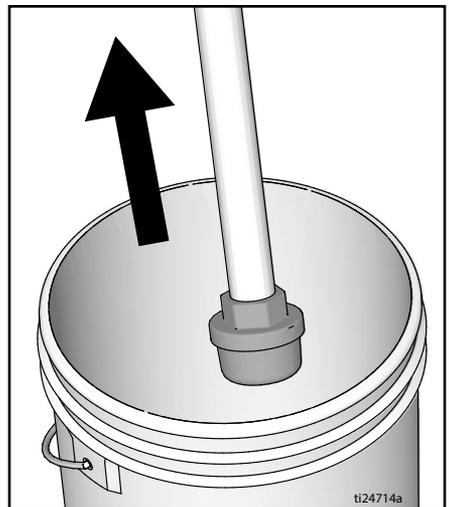


7. Deixe de acionar a pistola. Mova a pistola para o balde de resíduos, segure contra o balde, acione para lavar bem o sistema.

8. Com a pistola acionada, rode a válvula de ferragem para baixo. De seguida, liberte o gatilho da pistola. Permita que o produto de lavagem circule até que o produto saia transparente pelo tubo de drenagem.

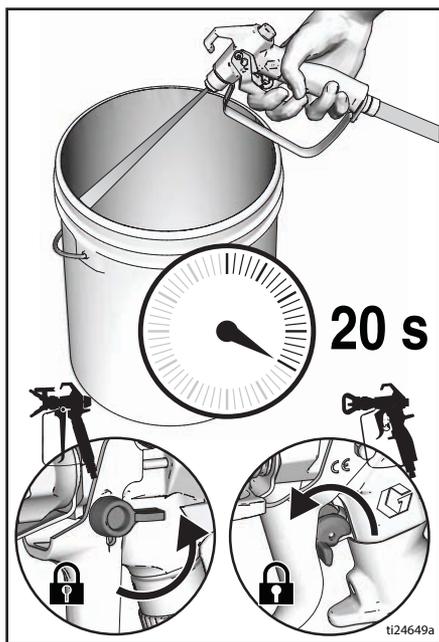


9. Levante a admissão do produto acima do produto de lavagem.

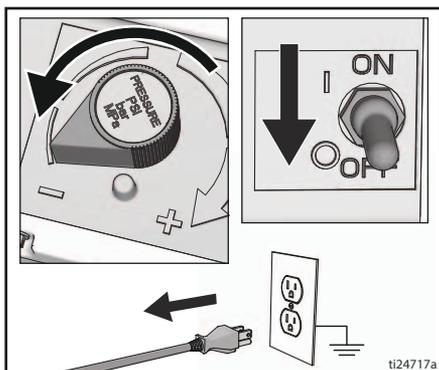


Funcionamento

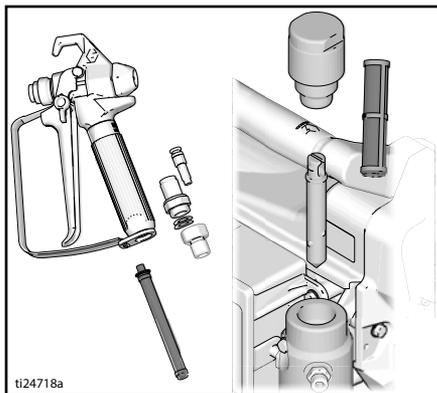
10. Coloque a válvula de ferragem na horizontal. Acione a pistola para o balde de lavagem durante 20 segundos para retirar o líquido do tubo flexível.
11. Engate o fecho do gatilho.



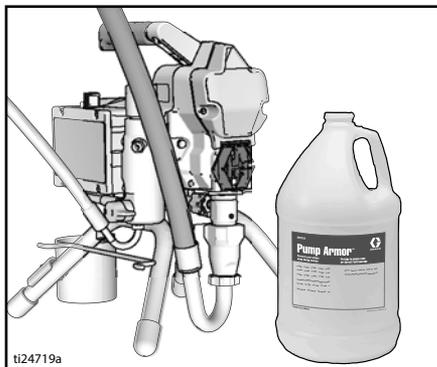
12. Rode o botão do regulador da pressão para a definição de pressão mais baixa e coloque o interruptor ON/OFF na posição OFF. Desligue a alimentação do equipamento de pintura.



13. Retire o filtro da pistola e do equipamento de pintura, caso esteja instalado. Limpe e inspecione. Instale o filtro. Consulte o manual da pistola fornecido em separado.



14. Se efetuar a lavagem com água, lave novamente com essências minerais ou armadura de bomba para deixar um revestimento de proteção para ajudar a evitar a congelação ou corrosão.



15. Limpe o equipamento de pintura, o tubo e a pistola com um pano embebido em água ou essências minerais.



Manutenção

A manutenção de rotina é importante para garantir o funcionamento correto do seu equipamento de pintura. A manutenção inclui a execução de ações de rotina que mantêm o seu equipamento de pintura em funcionamento e evitam problemas no futuro.



Atividade	Intervalo
Inspecione/limpe o filtro do equipamento de pintura, o filtro de admissão do produto e o filtro da pistola.	Diariamente ou sempre que pintar.
Inspecione as aberturas da proteção do motor quanto a bloqueios.	Diariamente ou sempre que pintar.
Encha TSL através do ponto de enchimento de TSL.	Diariamente ou sempre que pintar.
Inspecione as escovas do motor quanto ao desgaste. As escovas devem ter um comprimento mínimo de 13 mm (1/2 pol.). NOTA: as escovas não se desgastam proporcionalmente em ambos os lados do motor. Verifique ambas as escovas.	A cada 3785 litros (1000 galões)
Verifique a paragem do equipamento de pintura. Com a pistola do equipamento de pintura NÃO acionado, o motor do equipamento de pintura deve parar e não reiniciar até que a pistola seja novamente acionada. Se o equipamento de pintura se iniciar novamente com a pistola NÃO acionada, inspecione a bomba quanto a fugas internas/externas e verifique a válvula de ferragem quanto a fugas.	A cada 3785 litros (1000 galões)
Ajuste do empanque da garganta Quando o empanque da bomba apresentar fugas após uma utilização alargada, aperte a porca do empanque até que a fuga pare ou diminua. Isto permitirá uma utilização adicional de cerca de 378 litros (100 galões) antes que seja necessária uma substituição. A porca do empanque pode ser novamente apertada sem a remoção do O-ring.	Conforme necessário de acordo com a utilização

Deteção e Resolução de Problemas

Fluxo do Produto/Mecânico



1. Siga o **Procedimento de Alívio de Pressão**, página 13 antes de verificações ou reparações.
2. Verifique todas as causas e problemas possíveis antes da desmontagem da unidade.

Problema	Elementos a verificar Se não detetar problemas na verificação, avance para a verificação seguinte	O que fazer Se detetar problemas na verificação, consulte esta coluna
<p>Para unidades com visor: aparece E=0X.</p> <p>Para unidades sem visor: A luz de estado do painel de controlo está intermitente ou a luz está desligada e há alimentação para o equipamento de pintura.</p>	Existe uma falha.	Determine uma solução para a falha em Componentes Elétricos , página 31.
Baixo fluxo de saída da bomba	Desgaste do bico de pintura.	Siga o Procedimento de Alívio de Pressão , página 13 e, em seguida, substitua o bico. Consulte o manual do bico e da pistola fornecido em separado.
	Bico de pintura obstruído.	Descomprima. Verifique e limpe o bico de pintura.
	Fornecimento de tinta.	Volte a encher e a ferrar a bomba.
	Filtro de admissão obstruído.	Retire o filtro, limpe-o e volte a instalar.
	A esfera da válvula de admissão e a esfera do pistão não estão na devida posição.	Retire a válvula de admissão e limpe-a. Verifique se as esferas e as sedes têm fendas; substitua se necessário. Consulte o manual da bomba. Filtre a tinta antes de a utilizar para remover partículas que possam obstruir a bomba.
	O filtro de produto ou o filtro do bico estão obstruídos ou sujos.	Limpe o filtro.
	Fuga da válvula de ferragem.	Siga o Procedimento de Alívio de Pressão , página 13 e, em seguida, repare a válvula de ferragem.
	Verifique se a bomba continua a funcionar depois de soltar o gatilho da pistola. (Não existe fuga na válvula de ferragem.)	Efetue procedimentos de manutenção na bomba. Consulte o manual da bomba.
Fugas em torno da porca do empanque da garganta, o que poderá indicar desgaste ou danos nos empanques.	Substitua os empanques. Consulte o manual da bomba. Verifique também a sede da válvula de pistão quanto à presença de tinta endurecida ou fissuras e substitua se necessário. Aperte a porca do empanque/copo de lubrificação.	

Detecção e Resolução de Problemas

Problema	Elementos a verificar Se não detetar problemas na verificação, avance para a verificação seguinte	O que fazer Se detetar problemas na verificação, consulte esta coluna
Baixo fluxo de saída da bomba	Êmbolo da bomba danificado.	Reparar a bomba. Consulte o manual da bomba.
	Baixa pressão de paragem.	Rode o botão da pressão totalmente no sentido dos ponteiros do relógio. Certifique-se de que o botão do regulador de pressão está devidamente instalado de forma a permitir uma posição de ponteiros do relógio completa. Caso o problema persista, substitua o transdutor de pressão.
	Os empanques do pistão estão gastos ou danificados.	Substitua os empanques. Consulte o manual da bomba.
	O O-ring da bomba está gasto ou danificado.	Substitua o O-ring. Consulte o manual da bomba.
	A esfera da válvula de admissão está cheia de material.	Limpe a válvula de admissão. Consulte o manual da bomba.
	Considerável perda de pressão no tubo flexível com materiais pesados.	Reduza o comprimento geral do tubo flexível.
	Verifique o cabo de extensão quanto ao tamanho correto.	Consulte Cabos de Extensão , página 12.
	Solte os terminais e as escovas do motor.	Aperte os parafusos dos terminais. Substitua as escovas se os fios estiverem danificados.
	Escovas do motor gastas. (As escovas devem ter um comprimento mínimo de 13 mm [1/2 pol.]).	Substitua as escovas.
	Molas das escovas do motor partidas ou desalinhasadas. A parte enrolada da mola deverá assentar bem na parte superior da escova.	Substitua a mola se estiver partida. Volte a alinhar a mola com a escova.
	Escovas do motor enroladas nos suportes.	Limpe os suportes das escovas, remova o pó de carbono com uma escova de limpeza pequena. Alinhe os fios da escova com a ranhura do suporte para assegurar o livre movimento vertical da escova.
O motor funciona, mas a bomba não.	Danos na unidade da biela. Consulte o manual da bomba.	Substitua a unidade da biela. Consulte o manual da bomba.
	Engrenagens ou caixa de transmissão danificadas.	Verifique se a unidade da caixa de transmissão e as engrenagens têm danos e substitua, se for necessário.
Fuga excessiva de tinta para a porca do empanque da garganta	A porca do empanque da garganta está solta.	Retire o espaçador da porca do empanque da garganta. Aperte a porca do empanque da garganta o suficiente para impedir eventuais fugas.
	Os empanques da garganta estão gastos ou danificados.	Substitua os empanques. Consulte o manual da bomba.
	A haste de bombagem está gasta ou danificada.	Substitua a haste. Consulte o manual da bomba.

Deteção e Resolução de Problemas

Problema	Elementos a verificar Se não detetar problemas na verificação, avance para a verificação seguinte	O que fazer Se detetar problemas na verificação, consulte esta coluna
O produto está a ser ejetado da pistola	Ar na bomba ou no tubo flexível.	Verifique e aperte todas as ligações de produto. Rode a bomba o mais lentamente possível durante a ferragem.
	O bico de pintura está parcialmente obstruído.	Limpe o bico. Consulte Eliminar Obstrução do Bico , página 21.
	Alimentação de produto reduzida ou inexistente.	Volte a encher a alimentação de produto. Ferre a bomba. Consulte o manual da bomba. Verifique a alimentação de produto frequentemente para evitar que a bomba funcione a seco.
É difícil ferrar a bomba	Ar na bomba ou no tubo flexível.	Verifique e aperte todas as ligações de produto. Rode a bomba o mais lentamente possível durante a ferragem.
	A válvula de admissão apresenta fugas.	Limpe a válvula de admissão. Certifique-se de que a sede da esfera não apresenta fissuras nem desgaste e de que a esfera assenta corretamente. Volte a montar a válvula.
	Os empanques da bomba estão gastos.	Substitua os empanques da bomba. Consulte o manual da bomba.
	Tinta muito espessa.	Dilua a tinta de acordo com as recomendações do fornecedor.
O equipamento de pintura funciona durante 5 a 10 minutos e depois para	A porca do empanque da bomba está demasiado apertada. Quando a porca do empanque da bomba está demasiado apertada, os empanques no êmbolo da bomba restringem a ação da bomba e sobrecarrega o motor.	Desaperte a porca de empanque da bomba. Verifique a eventual presença de uma fuga em torno da garganta. Se necessário, substitua os empanques da bomba. Consulte o manual da bomba.

Componentes Eléctricos

Sintoma: O equipamento de pintura não funciona, para de funcionar, ou não se desliga.



Execute o **Procedimento de Alívio de Pressão**, página 13.

1. Ligue o equipamento de pintura à tomada com ligação à terra com a tensão correta.
2. Coloque o interruptor ON/OFF (ligar/desligar) na posição **OFF**, aguarde 30 segundos e, em seguida, coloque novamente na posição **ON** (isto garante que o equipamento de pintura está no modo de funcionamento normal).
3. Rode o botão do regulador de pressão em 1/2 de volta no sentido dos ponteiros de relógio.

4. Observe o visor digital ou remova a proteção da caixa de controlo para visualizar a luz de estado do painel de controlo. Para determinar qual código (ou outro código para além do fornecimento de tensão), consulte a luz de estado do painel de controlo. Coloque o interruptor ON/OFF (ligar/desligar) na posição **OFF**, remova a proteção de controlo e volte a colocar na posição **ON**. Observe a luz de estado. A contagem total de intermitências do LED é igual ao código de erro (por exemplo: duas intermitências é igual ao CÓDIGO 02).

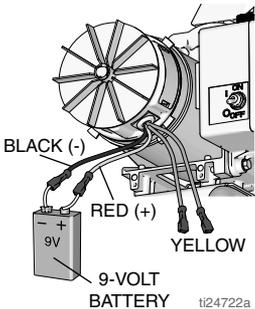
<p>Para evitar perigos de choque eléctrico quando as proteções forem retiradas para resolução de problemas, aguarde 7 segundos depois de desligar o cabo de alimentação para dissipar a electricidade armazenada.</p>				

Problema	Elementos a verificar	Como verificar
O equipamento de pintura não funciona E O visor não exhibe nada OU A luz de estado do painel de controlo nunca se acende	Consulte o fluxograma na página 37.	
O equipamento de pintura não se desliga E O visor exhibe E=02 OU A luz de estado do painel de controlo cintila 2 vezes repetidamente	Painel de controlo.	Substitua o painel de controlo.

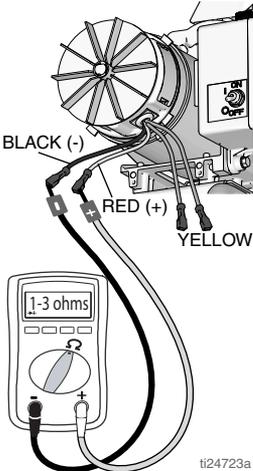
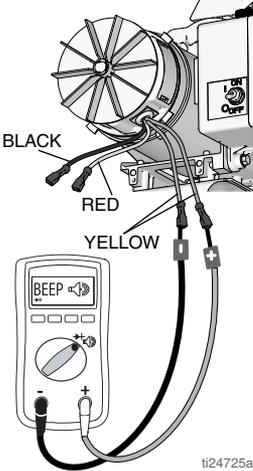
Deteção e Resolução de Problemas

Problema	Elementos a verificar	Como verificar
<p>O equipamento de pintura não funciona</p> <p style="text-align: center;">E</p> <p>O visor exibe E=02</p> <p style="text-align: center;">OU</p> <p>A luz de estado do painel de controlo cintila 2 vezes repetidamente</p>	<p>Verifique o transdutor ou as ligações do transdutor</p>	<p>Certifique-se de que não há pressão no sistema (consulte Procedimento de Alívio de Pressão, página 13). Verifique o percurso do produto quanto a obstruções, tal como o filtro obstruído.</p> <p>Utilize o tubo flexível sem metal entrelaçado do equipamento de pintura a alta pressão. Um tubo flexível de metal entrelaçado ou tubo flexível pequeno pode resultar em picos de alta pressão.</p> <p>Coloque o interruptor ON/OFF (ligar/desligar) na posição OFF e desligue a alimentação para o equipamento de pintura.</p> <p>Verifique o transdutor e as ligações ao painel de controlo.</p> <p>Desligue o transdutor da tomada do painel de controlo. Verifique se os contactos do transdutor e do painel de controlo estão limpos e seguros.</p> <p>Volte a ligar o transdutor à tomada do painel de controlo. Ligue a fonte de alimentação, coloque o interruptor ON/OFF (ligar/desligar) na posição ON e o botão regulador em 1/2 de volta no sentido dos ponteiros do relógio. Caso o equipamento de pintura não funcione corretamente, coloque o interruptor ON/OFF (ligar/desligar) na posição OFF e avance para o próximo passo.</p> <p>Instale um transdutor novo. Ligue a fonte de alimentação, coloque o interruptor ON/OFF (ligar/desligar) na posição ON e o botão regulador em 1/2 de volta no sentido dos ponteiros do relógio. Substitua o painel de controlo caso o equipamento de pintura não funcione corretamente.</p>
<p>O equipamento de pintura não funciona</p> <p style="text-align: center;">E</p> <p>O visor exibe E=03</p> <p style="text-align: center;">OU</p> <p>A luz de estado do painel de controlo cintila 3 vezes repetidamente</p>	<p>Verifique o transdutor ou as ligações do transdutor (o painel de controlo não deteta um sinal de pressão).</p>	<p>Coloque o interruptor ON/OFF (ligar/desligar) na posição OFF e desligue a alimentação para o equipamento de pintura.</p> <p>Verifique o transdutor e as ligações ao painel de controlo.</p> <p>Desligue o transdutor da tomada do painel de controlo. Verifique se os contactos do transdutor e do painel de controlo estão limpos e seguros.</p> <p>Volte a ligar o transdutor à tomada do painel de controlo. Ligue a fonte de alimentação, coloque o interruptor ON/OFF (ligar/desligar) na posição ON e o botão regulador em 1/2 de volta no sentido dos ponteiros do relógio. Caso o equipamento de pintura não funcione, coloque o interruptor ON/OFF (ligar/desligar) na posição OFF e avance para o próximo passo.</p> <p>Ligue um transdutor com funcionamento confirmado à tomada do painel de controlo.</p> <p>Coloque o interruptor ON/OFF (ligar/desligar) na posição ON e o botão regulador em 1/2 de volta no sentido dos ponteiros do relógio. Caso o equipamento de pintura funcione, instale um transdutor novo. Substitua o painel de controlo caso o equipamento de pintura não funcione corretamente.</p>

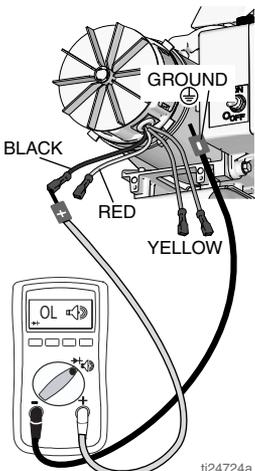
Detecção e Resolução de Problemas

Problema	Elementos a verificar	Como verificar
<p>O equipamento de pintura não funciona</p> <p style="text-align: center;">E</p> <p>O visor exibe E=04</p> <p style="text-align: center;">OU</p> <p>A luz de estado do painel de controlo cintila 4 vezes repetidamente</p>	<p>Verifique o fornecimento de tensão ao equipamento de pintura (o painel de controlo deteta múltiplas oscilações de tensão).</p>	<p>Coloque o interruptor ON/OFF (ligar/desligar) na posição OFF e desligue a alimentação para o equipamento de pintura.</p> <p>Localize um bom fornecimento de tensão para evitar danos nos componentes eletrónicos.</p>
<p>O equipamento de pintura não funciona</p> <p style="text-align: center;">E</p> <p>O visor exibe E=05</p> <p style="text-align: center;">OU</p> <p>A luz de estado do painel de controlo cintila 5 vezes repetidamente</p>	<p>O controlo ordena que o motor funcione, mas o veio do motor não roda. Possível condição de rotor bloqueado, ligação aberta entre o motor e o controlo, problema com o motor ou com o painel de controlo ou o motor necessita de demasiados amperes.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remova a bomba e tente colocar o equipamento de pintura a funcionar. Caso o motor funcione, verifique se a bomba ou a unidade de transmissão está bloqueada ou congelada. Caso o equipamento de pintura não funcione, avance para o passo 2. 2. Coloque o interruptor ON/OFF (ligar/desligar) na posição OFF e desligue a alimentação para o equipamento de pintura. 3. Desligue o(s) conector(es) do motor da(s) ficha(s) do painel de controlo. Verifique se os conectores do motor e os contactos do painel de controlo estão limpos e seguros. Caso os contactos estejam limpos e seguros, avance para o passo 4. 4. Ligue um voltímetro aos dois fios do motor (vermelho e preto), rode a ventoinha do motor e verifique uma tensão que se registre no voltímetro. Se a tensão não estiver presente, verifique as escovas. Se estiver correta, substitua o motor. Se a tensão estiver presente, avance para o passo 5. 5. Efetue um teste de rotação ao ligar uma bateria de 9–12 Volts aos fios do motor. Os fios do motor podem variar em estilo e tamanho. Localize os dois fios que se dirigem às escovas de carbono, normalmente vermelho e preto. O motor deve rodar quando a bateria está ligada aos fios do motor. <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  <p style="text-align: center;">9-VOLT BATTERY</p> <p style="text-align: right;">ti24722a</p> </div>

Deteção e Resolução de Problemas

Problema	Elementos a verificar	Como verificar
		<p data-bbox="641 196 990 306">6. Ligue os fios vermelho e preto do motor a um ohmímetro. Rode o motor enquanto verifica se há aberturas. Se encontrar alguma abertura, substitua o motor.</p>  <p data-bbox="898 802 951 813">ti24723a</p> <p data-bbox="641 829 998 1013">7. Verifique a proteção térmica do motor. O motor deve estar a uma temperatura ambiente para este teste. Ligue os fios amarelos do motor a um ohmímetro. O ohmímetro deve indicar continuidade ou Ohms dependendo do tipo de motor.</p>  <p data-bbox="898 1508 951 1520">ti24725a</p>

Detecção e Resolução de Problemas

Problema	Elementos a verificar	Como verificar
		<p>8. Utilize um ohmímetro para verificar o motor quanto a curtos-circuitos. Ligue o fio do ohmímetro (-) à caixa do motor. Desloque o fio do ohmímetro (+) para cada fio do motor. O ohmímetro deve apresentar uma leitura aberta em todos os fios.</p>  <p>9. Volte a ligar o(s) conector(es) do motor à(s) ficha(s) do painel de controlo. Ligue a fonte de alimentação, coloque o interruptor ON/OFF (ligar/desligar) na posição ON e o botão regulador em 1/2 de volta no sentido dos ponteiros do relógio. Caso o motor não funcione, substitua o painel de controlo.</p>
<p>O equipamento de pintura não funciona</p> <p style="text-align: center;">E</p> <p>O visor exibe E=06</p> <p style="text-align: center;">OU</p> <p>A luz de estado do painel de controlo cintila 6 vezes repetidamente</p>	<p>O motor está quente ou há uma falha no dispositivo térmico do motor.</p>	<p>Deixe que o equipamento de pintura arrefeça. Se o equipamento de pintura funcionar quando estiver arrefecido, corrija a causa do sobreaquecimento. Mantenha o equipamento de pintura num local mais fresco e com boa ventilação. Certifique-se de que a admissão de ar do motor não está bloqueada. Caso o equipamento de pintura não funcione, substitua o motor.</p>
<p>O equipamento de pintura não funciona</p> <p style="text-align: center;">E</p> <p>O visor exibe E=08</p> <p style="text-align: center;">OU</p> <p>A luz de estado do painel de controlo cintila 8 vezes repetidamente</p>	<p>Verifique a alimentação de tensão para o equipamento de pintura (a tensão de entrada é demasiado baixa para o funcionamento do equipamento de pintura).</p>	<p>Coloque o interruptor ON/OFF (ligar/desligar) na posição OFF e desligue a alimentação para o equipamento de pintura.</p>

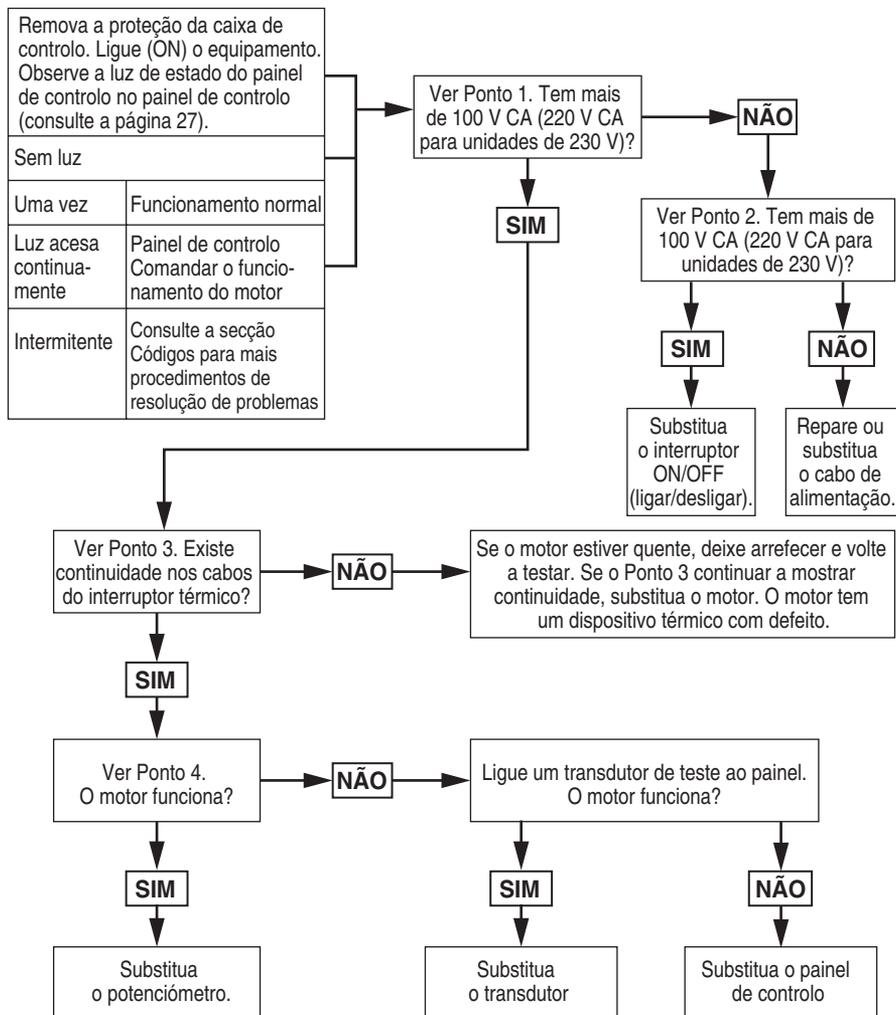
Deteção e Resolução de Problemas

Problema	Elementos a verificar	Como verificar
Problemas básicos relacionados com os componentes elétricos	Os fios do motor estão devidamente fixos e unidos	Substitua os terminais soltos; crave-os nos fios. Certifique-se de que os terminais estão devidamente ligados. Limpe os terminais da placa de circuito interno. Volte a ligar os fios devidamente.
	Para terminais e ligações das escovas do motor soltos.	Aperte os parafusos dos terminais. Substitua as escovas se os fios estiverem danificados.
	As escovas devem ter um comprimento mínimo de 13 mm [1/2 pol.]. NOTA: as escovas não se desgastam proporcionalmente em ambos os lados do motor. Verifique ambas as escovas.	Substitua as escovas.
	Molas das escovas do motor partidas ou desalinhas. A parte enrolada da mola deverá assentar bem na parte superior da escova.	Substitua a mola se estiver partida. Volte a alinhar a mola com a escova.
	As escovas do motor podem estar enroladas nos suportes.	Limpe os suportes das escovas. Retire o carbono com uma pequena escova de limpeza. Alinhe os fios da escova com a ranhura do suporte para assegurar o livre movimento vertical da escova.
	Pontos queimados, cortes ou rigidez extrema no comutador do induzido do motor.	Retire o motor e mande retificar o coletor numa oficina especializada.

Deteção e Resolução de Problemas

O equipamento de pintura não funciona

(Consulte a página seguinte quanto aos passos)

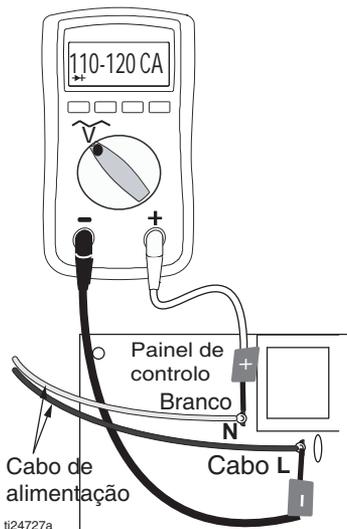


ti24726a

Deteção e Resolução de Problemas

Ponto 1:

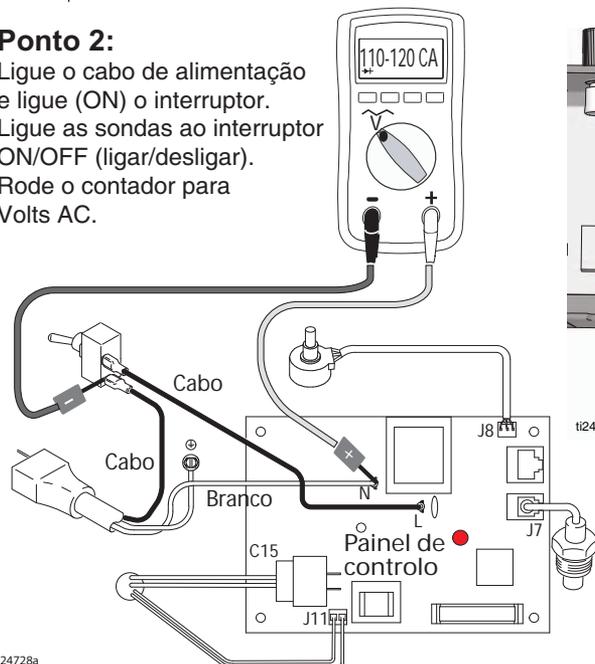
Ligue o cabo de alimentação e ligue (ON) o interruptor. Ligue as sondas a L e N no painel de controlo. Rode o contador para Volts AC.



t124727a

Ponto 2:

Ligue o cabo de alimentação e ligue (ON) o interruptor. Ligue as sondas ao interruptor ON/OFF (ligar/desligar). Rode o contador para Volts AC.

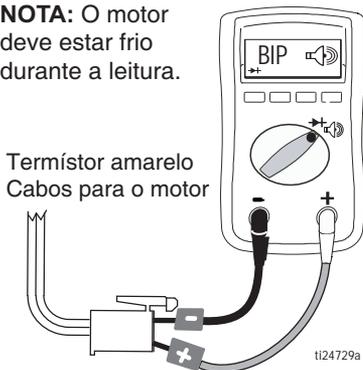


t124728a

Ponto 3:

Verifique o interruptor térmico do motor. Desligue os fios amarelos. O contador deverá mostrar continuidade.

NOTA: O motor deve estar frio durante a leitura.

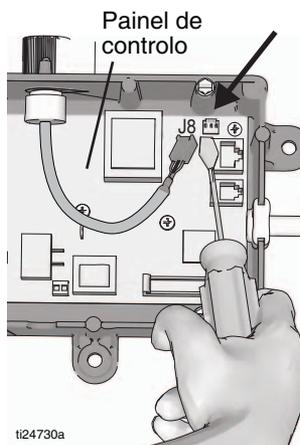


Termistor amarelo
Cabos para o motor

t124729a

Ponto 4:

Desconecte o potenciômetro. Ligue o cabo de alimentação e ligue (ON) o interruptor.



t124730a

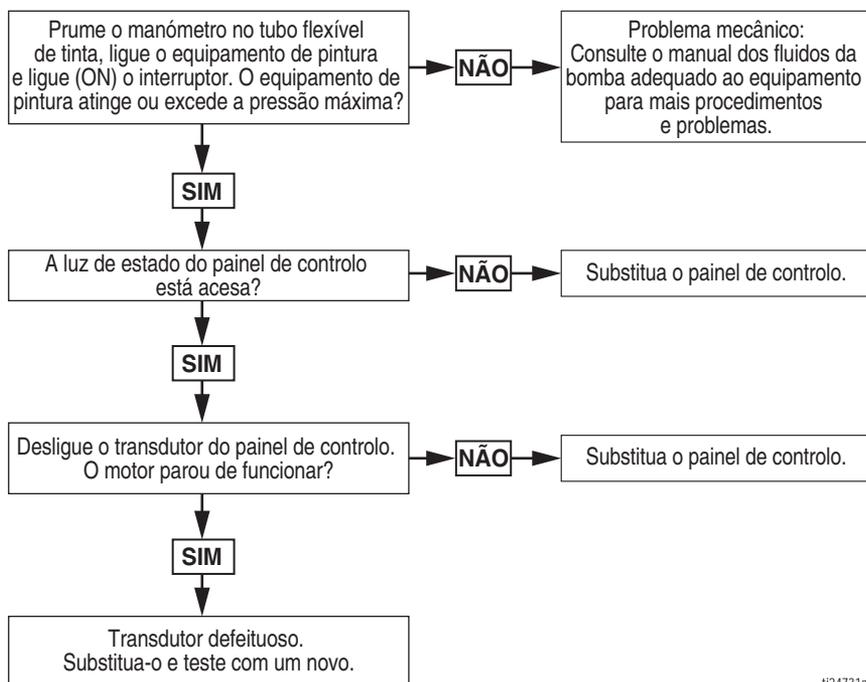
Deteção e Resolução de Problemas

O equipamento de pintura não se desliga

1. Execute o **Procedimento de Alívio de Pressão**, página 13. Deixe a válvula de ferragem aberta (para baixo) e coloque o interruptor ON/OFF (ligar/desligar) na posição **OFF**.

2. Remova a proteção da caixa de controlo para que a luz de estado do painel de controlo possa ser vista, caso esteja disponível.

Procedimento de Deteção e Resolução de Problemas



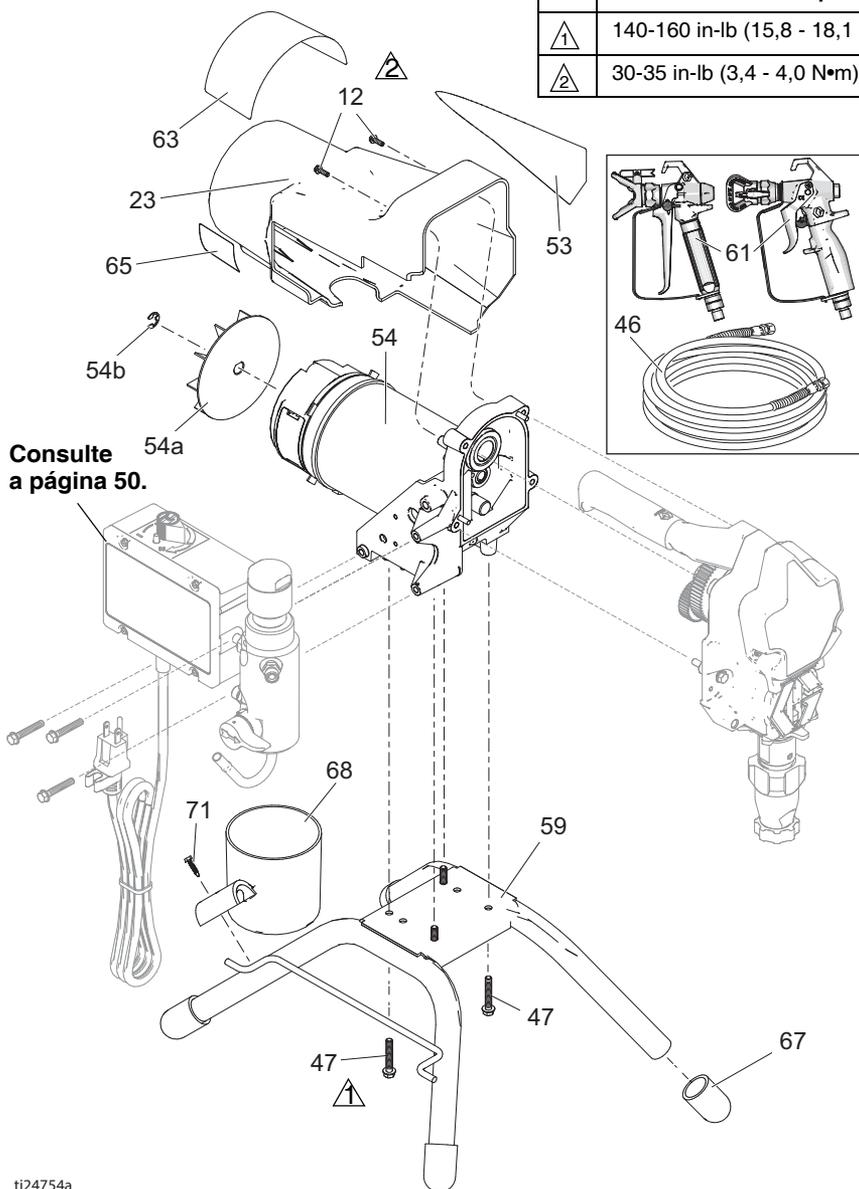
ti24731a

Equipamentos de Pintura de Suporte

Equipamentos de Pintura de Suporte

Modelos 17C314, 17C359, 17C361, 17C390, 17C391, 17C392, 17C409, 17E023, 17E024, 18C269, 826196

Ref.ª	Momento de aperto
⚠️	140-160 in-lb (15,8 - 18,1 N•m)
⚠️	30-35 in-lb (3,4 - 4,0 N•m)

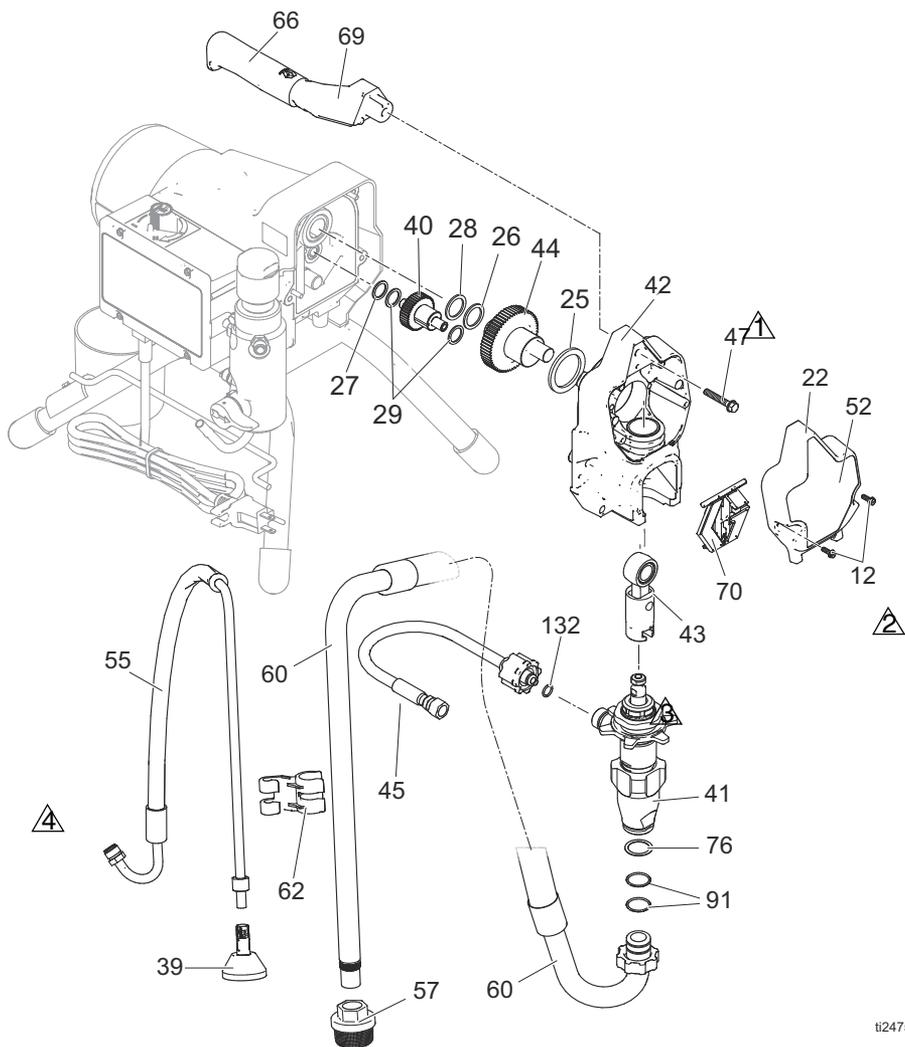


ti24754a

Equipamentos de Pintura de Suporte

Modelos 17C314, 17C359, 17C361, 17C390, 17C391, 17C392, 17C409, 17E023, 17E024, 18C269, 826196

Ref. ^a	Momento de aperto
△1	140-160 in-lb (15,8 - 18,1 N•m)
△2	30-35 in-lb (3,4 - 4,0 N•m)
△3	Aperto de martelo
△4	25-30 ft-lb (33,9 - 40,7 N•m)



ti24753a

Equipamentos de Pintura de Suporte

Lista de Peças de Equipamentos de Pintura de Suporte

Modelos 17C314, 17C359, 17C361, 17C390, 17C391, 17C392, 17C409, 17E023, 17E024, 18C269, 826196

Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.	Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
12	117501	PARAFUSO, máq., anilha cab. sex.	4	287060		230 V	
22	17C539	COBERTURA, frontal, pintado	1	54a	118716	ANEL, retentor	1
23	15B465	PROTEÇÃO, motor, pintado	1	54b	248189	VENTOINHA, motor, inclui 54a	1
25	180131	APOIO, impulso	1	55	246381	TUBO FLEXÍVEL, drenagem, suporte, inclui 39,62	1
33	206994	PRODUTO, TSL (não ilustrado)	1	57	246385	FILTRO, 7/8-14 roscagem fina unificada	1
34▲	Consulte a página 49	PLACA, alerta médico (não ilustrado)	1	59	15E823	ESTRUTURA, suporte vertical, inclui 67	1
39	241920	DEFLETOR, roscado	1	60	246386	KIT, aspiração do tubo flexível, inclui 57, 62, 76, 91	1
40	249194	ENGRENAGEM, redutor	1	61	Consulte a página 49	PISTOLA, pintura	1
41		PISTÃO, bombagem, PC	1	62	276888	GRAMPO, linha de drenagem	1
	17C487	América do Norte		63▲	Consulte a página 49	ETIQUETA, perigo	1
	17C488	Ásia/ANZ/Japão		65▲	Consulte a página 49	ETIQUETA, advertência	1
	17C489	Europa		66	116139	PEGA, manípulo	1
42	24W817	CAIXA, transmissão, PC, inclui 47	1	67	15G857	TAMPÃO, suporte	4
43	24W640	BIELA, unidade, PC	1	68	287903	COPO, aspiração/drenagem	1
44		ENGRENAGEM, cambota, inclui 25	1	69	287072	MANÍPULO, equipamento de pintura, inclui 47, 66	1
	24X020	Modelos 395		70	17C483	COBERTURA, êmbolo da bomba	1
	24X021	Modelos 495		71	122667	PARAFUSO, perfuração, cabeça sextavada com anilha	1
45	24W830	KIT, tubo flexível, cpld, PC, inclui 132	1	76	115099	ANILHA, tubo flexível	1
46	Consulte a página 49	TUBO FLEXÍVEL, cpld, 1/4 pol. x 50 pés	1	91	117559	O-ring	2
47	117493	PARAFUSO, máq., anilha cab. sex.	9	132	16H137	EMPANQUE, O-ring	1
52	Consulte a página 49	ETIQUETA, frontal	1			PRODUTO 206994, TSL, 8 oz (não ilustrado)	1
53	Consulte a página 49	ETIQUETA, lateral	1				
54*		MOTOR, inclui 54a, 54b	1				
	287015	110 V / 120 V					

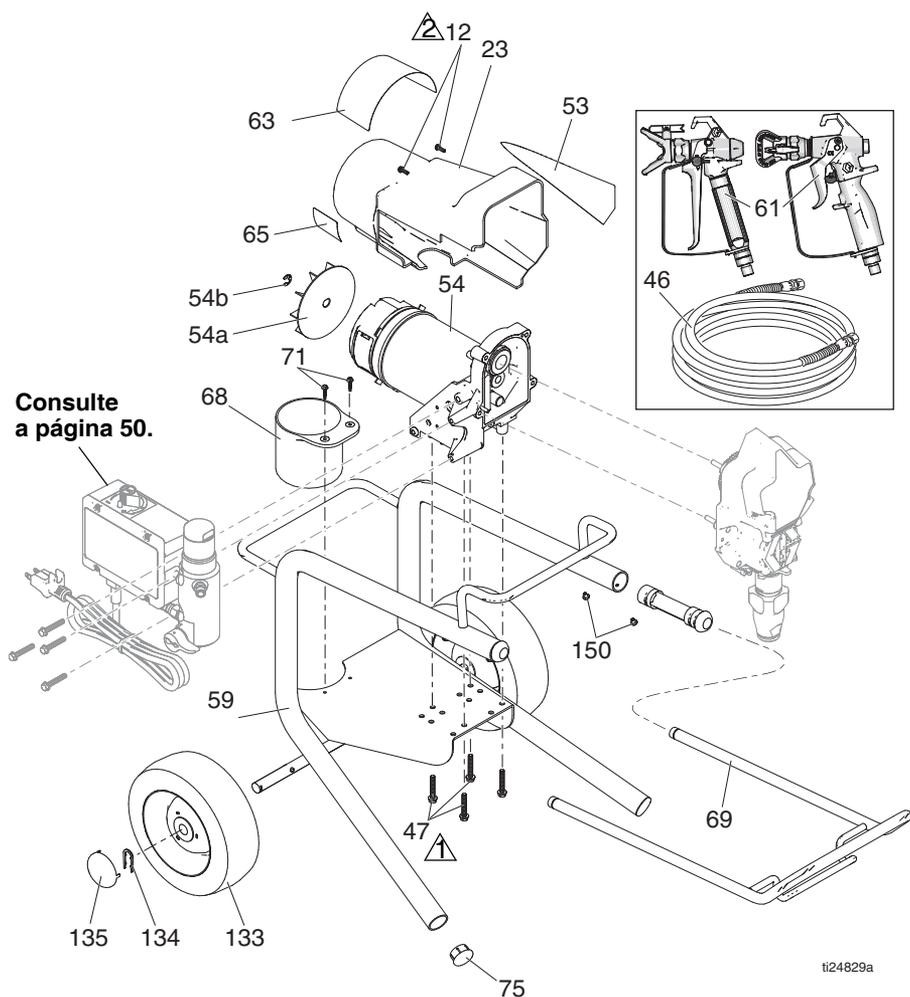
* Para kit de escovas do motor, pedido 287735

▲As etiquetas, os rótulos e as placas de Perigo e Advertência de substituição estão disponíveis gratuitamente.

Equipamentos de Pintura Lo-Boy 395

Modelos 17C315, 826197

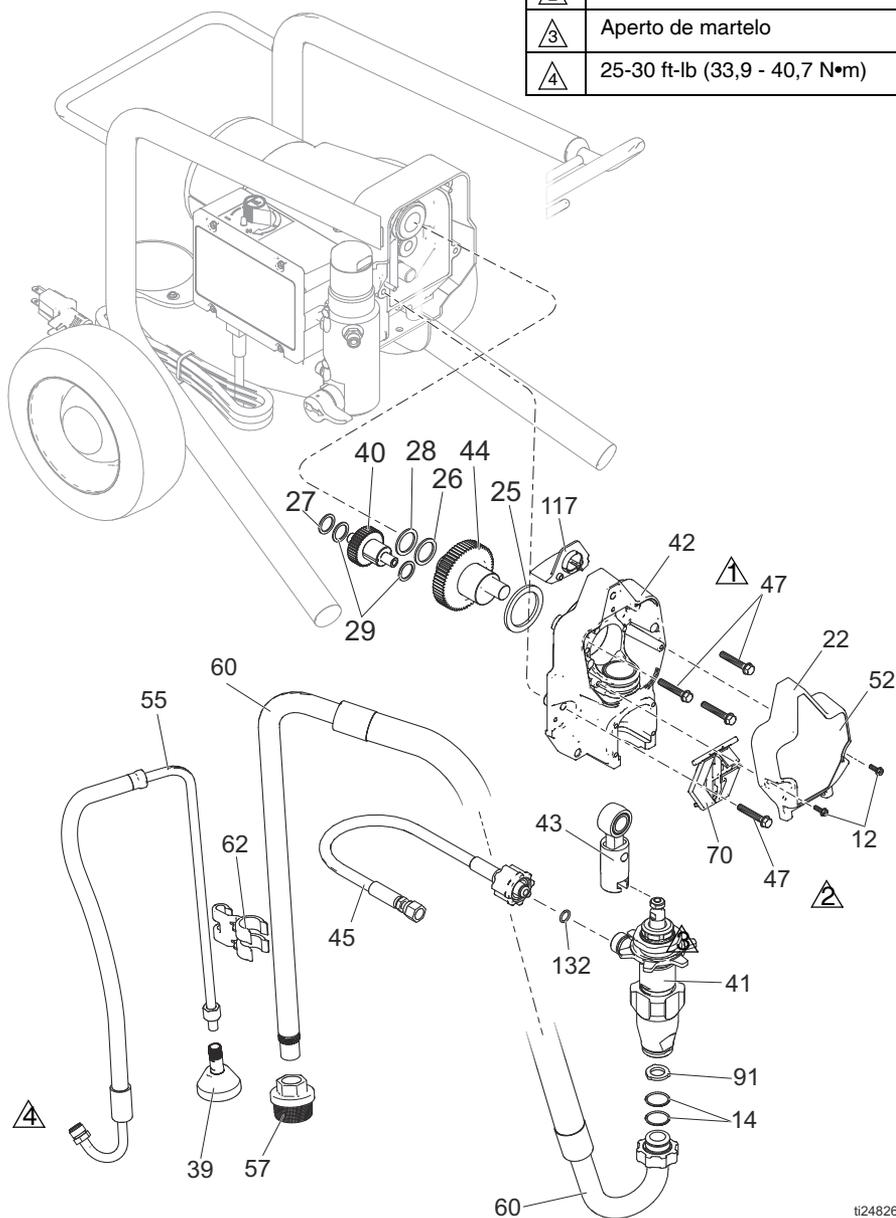
Ref. ^a	Momento de aperto
	140-160 in-lb (15,8 - 18,1 N•m)
	30-35 in-lb (3,4 - 4,0 N•m)



Equipamentos de Pintura Lo-Boy 395

Modelos 17C315, 826197

Ref. ^ª	Momento de aperto
1	140-160 in-lb (15,8 - 18,1 N•m)
2	30-35 in-lb (3,4 - 4,0 N•m)
3	Aperto de martelo
4	25-30 ft-lb (33,9 - 40,7 N•m)



ti24826a

Equipamentos de Pintura Lo-Boy 395

Lista de Peças de Equipamentos de Pintura Lo-Boy 395

Modelos 17C315, 826197

Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.	Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
12	117501	PARAFUSO, máq., anilha cab. sex.	4	55	246381	TUBO FLEXÍVEL, drenagem, suporte, inclui 39,62	1
14	117559	O-ring	2	57	246385	FILTRO, 7/8-14 roscagem fina unificada	1
22	17C539	COBERTURA, frontal, pintado	1	59	246250	ESTRUTURA, carrinho, baixo	1
23	15B465	KIT, proteção, motor, pintado	1	60	246386	KIT, aspiração do tubo flexível, inclui 14, 57, 62, 91	1
25	180131	APOIO, impulso	1	61	Consulte a página 49	PISTOLA, pintura (não ilustrado)	1
33	206994	PRODUTO, TSL (não ilustrado)	1	62	276888	GRAMPO, linha de drenagem	1
34▲	Consulte a página 49	PLACA, alerta médico (não ilustrado)	1	63▲	Consulte a página 49	ETIQUETA, perigo	1
39	241920	DEFLETOR, roscado	1	65▲	Consulte a página 49	ETIQUETA, advertência	1
40	249194	ENGRENAGEM, redutor	1	68	15B870	COPO, aspiração/drenagem	1
41	17C487	PISTÃO, bombagem, PC, América do Norte	1	69	287488	MANÍPULO, conj., carrinho baixo	1
42	24W817	CAIXA, transmissão, PC, inclui 47	1	70	17C483	COBERTURA, êmbolo da bomba	1
43	24W640	BIELA, unidade, PC	1	71	122667	PARAFUSO, perfuração, cabeça sextavada com anilha	2
44	24X020	ENGRENAGEM, cambota, inclui 25	1	75	107310	BUJÃO, tubagem	2
45	24W830	KIT, tubo flexível, cpld, PC, inclui 132	1	91	115099	ANILHA, tubo flexível	1
46	Consulte a página 49	TUBO FLEXÍVEL, cpld, 1/4 pol. x 50 pés	1	117	15G447	BUJÃO, proteção, pintado	1
47	117493	PARAFUSO, máq., anilha cab. sex.	8	132	16H137	EMPANQUE, O-ring	1
52	Consulte a página 49	ETIQUETA, frontal	1	133	195766	RODA, semi-pneumática	2
53	Consulte a página 49	ETIQUETA, lateral	1	134	15B999	GRAMPO, retentor	2
54*	287015	MOTOR, inclui 54a, 54b	1	135	104811	TAMPÃO, cubo	2
54a	118716	ANEL, retentor	1	150	109032	PARAFUSO, cabeça cilíndrica	4
54b	248189	VENTOINHA, motor, inclui 54a	1		PRODUTO 206994, TSL, 8 oz (não ilustrado)		1

* Para kit de escovas do motor, pedido 287735

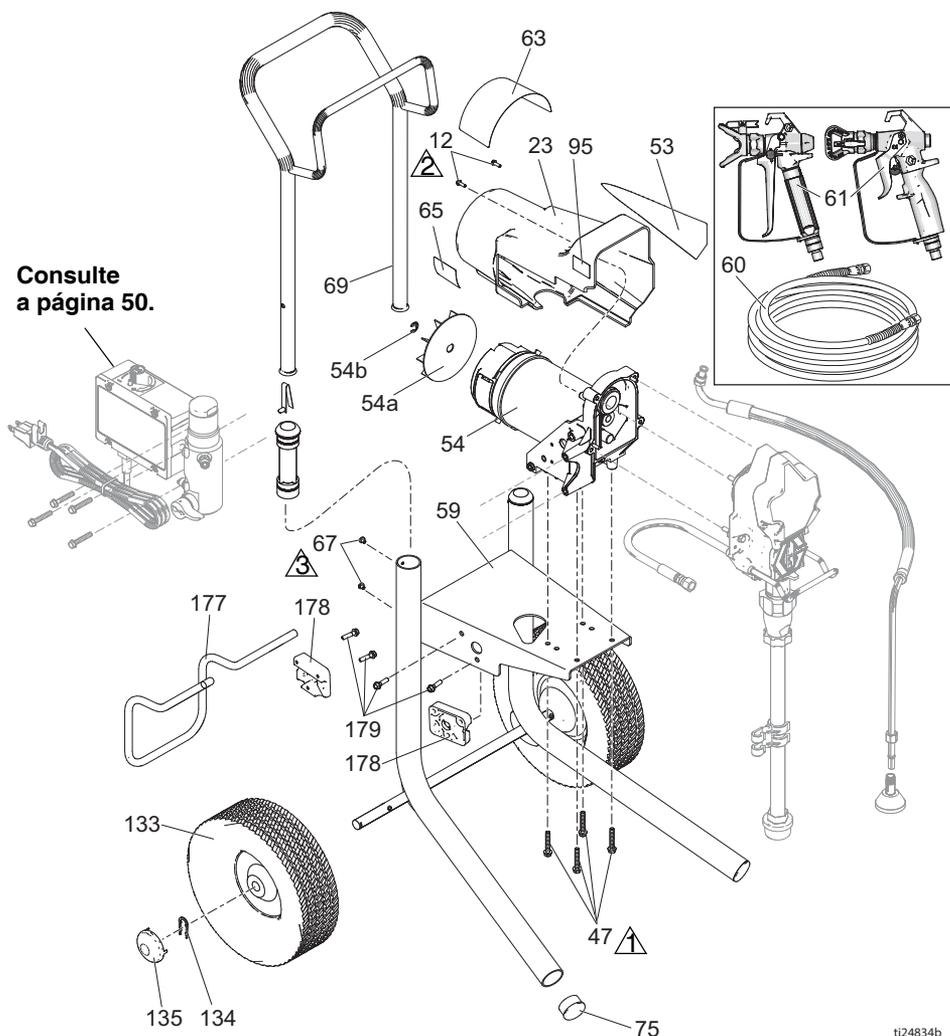
▲As etiquetas, os rótulos e as placas de Perigo e Advertência de substituição estão disponíveis gratuitamente.

Equipamentos de Pintura Hi-Boy

Equipamentos de Pintura Hi-Boy

Modelos 17C317, 17C362, 17C408, 17E025, 17E026, 826198

Ref. ^a	Momento de aperto
①	140-160 in-lb (15,8 - 18,1 N•m)
②	30-35 in-lb (3,4 - 4,0 N•m)
③	23-27 in-lb (2,6 - 3,1 N•m)

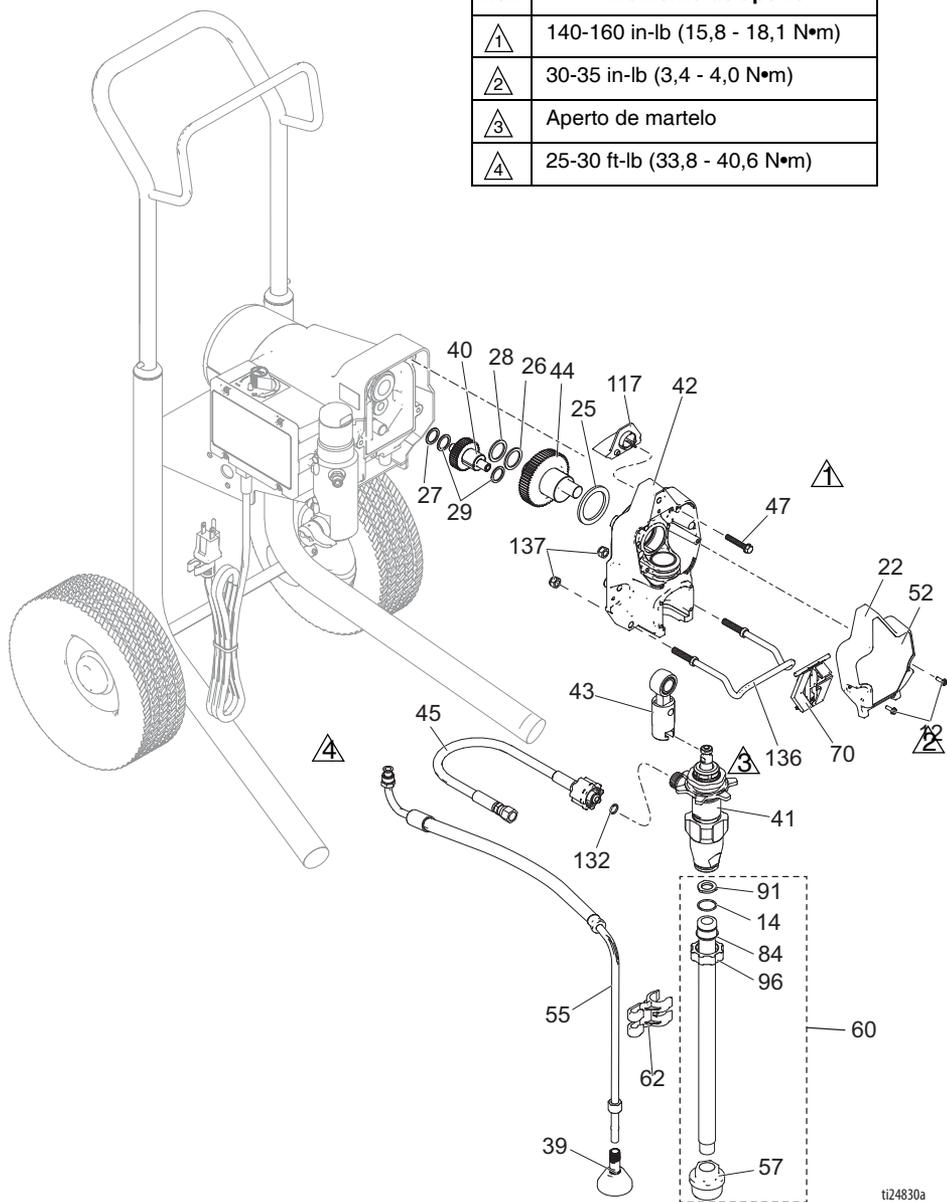


ti24834b

Equipamentos de Pintura Hi-Boy

Modelos 17C317, 17C362, 17C408, 17E025, 17E026, 826198

Ref. ^a	Momento de aperto
△1	140-160 in-lb (15,8 - 18,1 N•m)
△2	30-35 in-lb (3,4 - 4,0 N•m)
△3	Aperto de martelo
△4	25-30 ft-lb (33,8 - 40,6 N•m)



ti24830a

Equipamentos de Pintura Hi-Boy

Lista de Peças de Equipamentos de Pintura Hi-Boy

Modelos 17C317, 17C362, 17C408, 17E025, 17E026, 826198

Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.	Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
12	117501	PARAFUSO, máq., anilha cab. sex.	4	287060		230 V	
14	103413	O-ring	1	54a	118716	ANEL, retentor	1
22	17C539	COBERTURA, frontal, pintado	1	54b	248189	VENTOINHA, motor, <i>inclui 54a</i>	1
23	15B465	PROTEÇÃO, motor, pintado	1	55	244240	TUBO FLEXÍVEL, drenagem, <i>inclui 39</i>	1
25	180131	APOIO, impulso	1	57	246385	FILTRO, 7/8-14	1
33	206994	PRODUTO, TSL (não ilustrado)	1	59	17C485	roscaçagem fina unificada	1
34▲	Consulte a página 49	PLACA, alerta médico (não ilustrado)	1	60	17C992	ESTRUTURA, carrinho, alto	1
39	241920	DEFLETOR, roscado	1			KIT, tubo de amostragem, <i>inclui 14, 57, 84, 87, 91, 96</i>	
40	249194	ENGRENAGEM, reductor	1	61	Consulte a página 49	PISTOLA, pintura	1
41		PISTÃO, bombagem, PC	1	62	276888	GRAMPO, linha de drenagem	1
	17C487	América do Norte		63▲	Consulte a página 49	ETIQUETA, perigo	1
	17C488	Ásia/ANZ/Japão		65▲	Consulte a página 49	ETIQUETA, advertência	1
	17C489	Europa		67	109032	PARAFUSO, cabeça cilíndrica	4
42	24W817	CAIXA, transmissão, PC, <i>inclui 47</i>	1	69	287489	MANÍPULO	1
43	24W640	BIELA, unidade, PC	1	70	17C483	COBERTURA, êmbolo da bomba	1
44		ENGRENAGEM, cambota, <i>inclui 25</i>	1	75	108691	BUJÃO, tubagem	2
	24X020	Modelos 395		84	15B652	ANILHA, aspiração	1
	24X021	Modelos 495		91	115099	ANILHA, tubo flexível	1
45	24W830	KIT, tubo flexível, cpld, PC, <i>inclui 132</i>	1	96	15E813	PORÇA, união	1
46	Consulte a página 49	TUBO FLEXÍVEL, cpld, 1/4 pol. x 50 pés	1	117	15G447	BUJÃO, proteção, pintado	1
47	117493	PARAFUSO, máq., anilha cab. sex.	8	132	16H137	EMPANQUE, O-ring	1
52	Consulte a página 49	ETIQUETA, frontal	1	133	106062	RODA	2
53	Consulte a página 49	ETIQUETA, lateral	1	134	15B999	GRAMPO, retentor	2
54*		MOTOR, <i>inclui 54a, 54b</i>	1	135	104811	TAMPÃO, cubo	2
	287015	110 V / 120 V		136	17C990	SUORTE, balde	1
				137	111040	PORÇA, bloqueio, inserção, nylon	2
				177	15D281	CABIDE, suporte, carrinho (Modelos 17C408, 17E025, 17E026)	1
				178	15C982	CÂMARA, carrinho (Modelos 17C408, 17E025, 17E026)	2
				179	114531	PARAFUSO, máq., HWH (Modelos 17C408, 17E025, 17E026)	4
						PRODUTO 206994, TSL, 8 oz (não ilustrado)	1

* Para kit de escovas do motor, pedido 287735

▲ As etiquetas, os rótulos e as placas de Perigo e Advertência de substituição estão disponíveis gratuitamente.

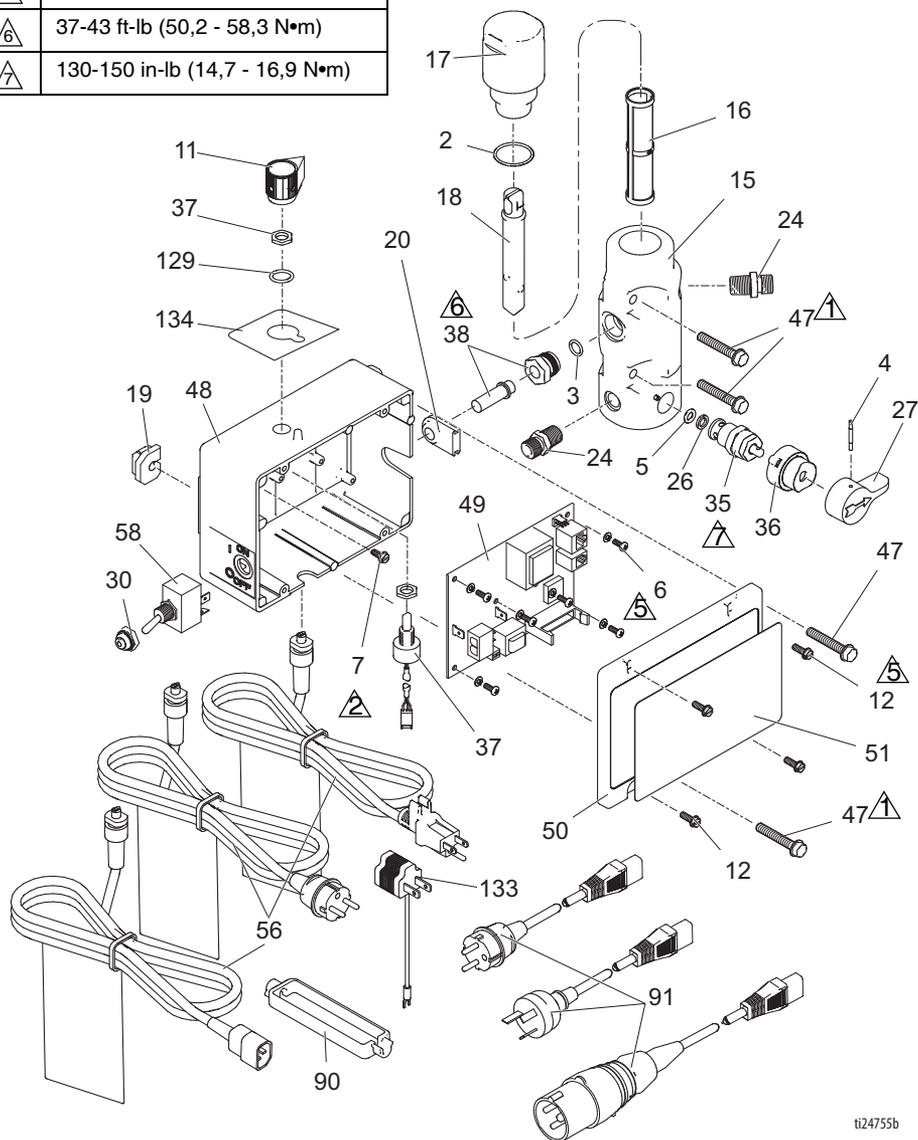
Acessórios e Etiquetas

Modelo do Equipamento de Pintura	Ref.º 34 Placa, Alerta Médico ▲	Ref.º 46 Tubo Flexível, 1/4 pol. x 50 pés	Ref.º 52 Etiqueta, Frontal	Ref.º 53 Etiqueta, Lateral	Ref.º 61 Pistola, Pintura	Ref.º 63 Etiqueta, Perigo ▲	Ref.º 65 Etiqueta, Advertência ▲
17C314 17C315 17C317	222385 #	240794	17C823	17C824	288420	15B516 &	195793 &
17C359 17C361 17C362	222385 #	240794	17C865	17C874	288438	- - -	16G596 \$
17C390 17C408	17A134 %	240794	17C823	17C824	288427/ 288436	15H087 @	195792 @
17C391	17A134 %	240794	17C823	17C824	288427/ 288436	15H086 *	195792 @
17C392	17A134 %	240794	17C963	17C962	17C926	15H087 @	195792 @
17C409	17A134 %	247340	17C856	17C859	16X214	15H087 @	195792 @
17E023 17E024 17E025 17E026 18C269	222385 #	240794	17E046	17E047	288438	- - -	16G596 \$
826196 826197 826198	222385 #	826079	17C825	17C826	826085	15B516 &	195793 &
288526 – Kit, acessório, recipiente							
# – Inglês, Espanhol, Francês							
% – Inglês, Chinês, Coreano							
& – América do Norte							
@ – Ásia/ANZ							
\$ – Europa							
* – Japão							
▲As etiquetas, os rótulos e as placas de Perigo e Advertência de substituição estão disponíveis gratuitamente.							

Caixa de Controlo

Caixa de Controlo

Ref. ^a	Momento de aperto
	140-160 in-lb (15,8 - 18,1 N•m)
	30-35 in-lb (3,4 - 4,0 N•m)
	20-25 in-lb (2,3 - 2,8 N•m)
	37-43 ft-lb (50,2 - 58,3 N•m)
	130-150 in-lb (14,7 - 16,9 N•m)



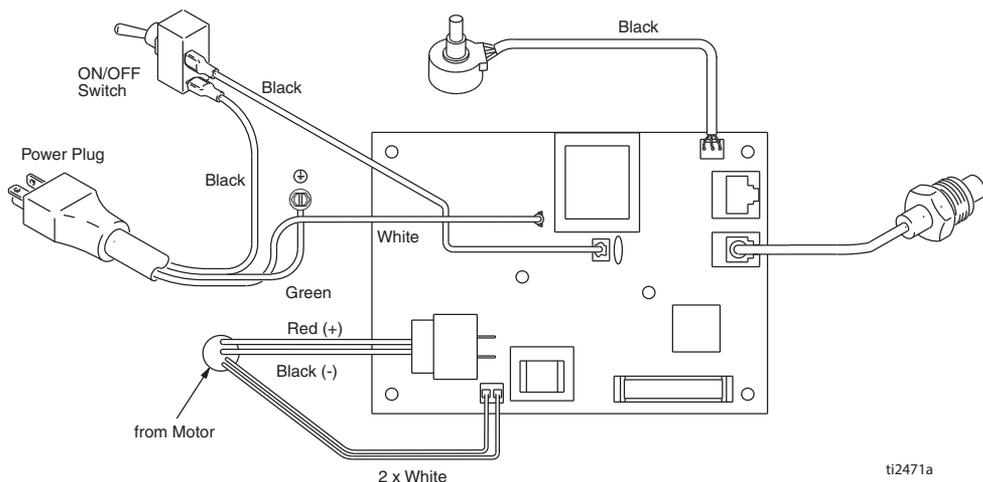
ti24755b

Lista de Peças da Caixa de Controlo

Ref. ^a Peça	Descrição	Qtd.	Ref. ^a Peça	Descrição	Qtd.		
2	117828	EMPANQUE, O-ring	1	48	276868	CAIXA, controlo	1
3	111457	EMPANQUE, O-ring	1	49		CONTROLO, painel	1
4	111600	PINO, sulcado	1		246378	110 V, Reino Unido	
5	277364	JUNTA, sede, válvula	1		246379	120 V, EUA/Japão	
6	115494	PARAFUSO, máq., Phillips, cab. cilíndrica	6		246380	230 V, Europa/Ásia/ANZ	
					24X292	230 V, China	
7	115498	PARAFUSO, máquina, anilha fixa na cabeça sextavada	1		24X752	230 V, modelos 495, 3000 psi/207 bar	
					24X751	230 V, modelos 495, 3300 psi/228 bar	
11	116167	BOTÃO, potenciómetro	1				
12	117501	PARAFUSO, máq., anilha cab. sex.	4	50	276882	COBERTURA, controlo	1
					287098	DIGITAL, visor <i>inclui 51</i>	
15		COLETOR, produto	1	51		ETIQUETA, controlo	1
	15G455	Modelos sem manómetro			15K393	ULTRA/Classic S	
	15T811	Modelos com manómetro			15B373	Ultimate NOVA	
16		FILTRO, produto	1		15K400	Modelos com visor	
	246425	Malha 30		56		CABO, alimentação	1
	246384	Malha 60, original			15J743	EUA/Japão	
	246382	Malha 100			253368	Reino Unido	
	246383	Malha 200			253369	Europa, CEE 7/7	
17	287902	TAMPÃO, coletor, <i>inclui 18</i>	1		253373	Multicord, Ásia/ANZ	
				58		INTERRUPTOR, articulado	1
18	15B071	INSERÇÃO, filtro	1				
19	15B118	CASQUILHO, fio do motor	1		195429	120 V, EUA/Japão	
					117492	110 V / 230 V, Europa/Ásia/ANZ/Reino Unido	
20	15B120	ILHÓ, transdutor	1				
24	162453	BOCAL, (1/4 npsm x 1/4 npt)	2	90	195551	RETENTOR, ficha, adaptador	
						Modelos Multicord	2
26	15E022	SEDE, válvula	1			Modelos CEE 7/7	1
27	187625	MANÍPULO, válvula, drenagem	1			CONJ. DE CABOS, adaptador	1
30	195428	COBERTURA, articulada	1	91		Europa	
35	239914	VÁLVULA, drenagem, <i>inclui 5, 26</i>	1		242001	Austrália	
					242005		
36	224807	BASE, válvula	1				
37	17D888	POTENCIÓMETRO, conjunto	1	129	158674	O-ring, empanque	1
				133	244285	ADAPTADOR, Japão	1
38	243222	TRANSDUTOR, regulador de pressão, <i>inclui 3</i>	1		115523	MANÓMETRO, pressão, produto, não ilustrado (em modelos selecionados)	1
47	117493	PARAFUSO, máq., anilha cab. sex.	4				

Esquemas das Ligações Elétricas

110/120 V

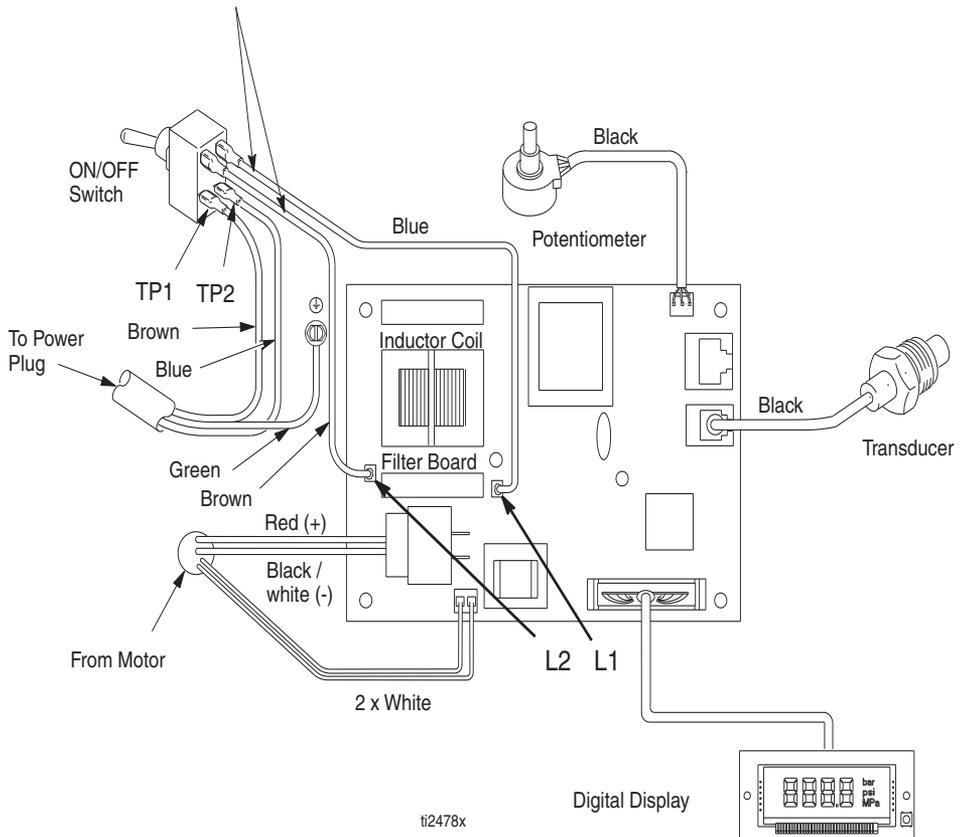


ti2471a

230 V

AVISO

O calor proveniente da bobina do indutor do painel do filtro poderá destruir o isolamento dos fios que entrar em contacto com ele. Os fios expostos poderão provocar curto-circuitos e danos nos componentes. Junte e prenda os fios soltos para que nenhum fique em contacto com a bobina do indutor do painel do filtro.



Especificações Técnicas

Ultra 395/495 PC Classic, Ultra 395 PC, Ultimate NOVA 395 PC, Classic S 395/495 PC, Ultra 395 PC Pro		
	Imperial	Métrico
Equipamento de pintura		
Pressão de trabalho máxima do produto		
Ultra 395/495 PC Classic	3000 psi	207 bar, 20,7 MPa
Ultra 395 PC, Ultimate NOVA 395 PC, Classic S 395/495 PC, Ultra 395 PC Pro	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Débito Máximo (modelos 395)	0,54 gpm	2,0 lpm
Tamanho Máximo do Bico (modelos 395)	0,023	0,023
Débito Máximo (modelos 495)	0,60 gpm	2,3 lpm
Tamanho Máximo do Bico (modelos 495)	0,025	0,025
Saída de Produto npsm	1/4 pol.	1/4 pol.
Ciclos (modelos 395)	700 por galão	185 por litro
Ciclos (modelos 495)	581 por galão	154 por litro
Requisitos Mínimos do Gerador	3000 W	3000 W
110-120 V, A, Hz	1Ø, 13, 50/60	
220-240 V, A, Hz	1Ø, 7, 50/60	
Dimensões		
Altura		
Suporte	18,5 pol.	47 cm
Lo-Boy	22,5 pol.	57,2 cm
Hi-Boy	28,25 pol. (Manípulo para baixo) 38,25 pol. (Manípulo para cima)	71,8 cm (Manípulo para baixo) 97,2 cm (Manípulo para cima)
Comprimento		
Suporte	16 pol.	40,6 cm
Lo-Boy	26,5 pol.	67,3 cm
Hi-Boy	23,25 pol.	59,1 cm
Largura		
Suporte	14 pol.	35,6 cm
Lo-Boy	20 pol.	50,6 cm
Hi-Boy	20,5 pol.	52,1 cm
Peso		
Suporte	43 lb.	20 kg
Lo-Boy	63 lb.	29 kg
Hi-Boy	66 lb.	30 kg
Ruído** (dBa) @ 70 psi (0,48 MPa, 4,8 bar)		

Especificações Técnicas

Ultra 395/495 PC Classic, Ultra 395 PC, Ultimate NOVA 395 PC, Classic S 395/495 PC, Ultra 395 PC Pro		
	Imperial	Métrico
Pressão sonora	90 dBa	
Potência sonora	100 dBa	
Materiais de Fábrica		
Materiais húmidos em todos os modelos	aço de carbono zincado e niquelado, nylon, aço inoxidável, PTFE, Acetal, couro, polietileno de peso molecular ultraelevado (UHMWPE), alumínio, carboneto de tungsténio, polietileno, fluoroelastómero, uretano	
Notas		
<i>* As pressões de arranque e o deslocamento por ciclo poderão variar em função das condições de aspiração, da cabeça de descarga, da pressão do ar e do tipo de produto.</i>		
<i>** Pressão sonora medida a 1 metro (3 pés) do equipamento.</i>		
<i>Potência sonora determinada em conformidade com a ISO-3744.</i>		

Garantia Standard da Graco

A Graco garante que todo o equipamento referenciado no presente documento, manufaturado pela Graco e ostentando o seu nome, está isento de defeitos de material e acabamento na data da venda para utilização do comprador original. Com a exceção de qualquer garantia especial, prorrogada ou limitada publicada pela Graco, a Graco irá, durante um período de doze meses a contar da data de venda, reparar ou substituir qualquer peça de equipamento que a Graco considere defeituosa. Esta garantia aplica-se apenas quando o equipamento for instalado, operado e mantido em conformidade com as recomendações escritas da Graco.

Esta garantia não cobre, e a Graco não será responsável, pelo desgaste normal, nem por qualquer avaria, dano ou desgaste causados por uma instalação incorreta, utilização indevida, desgaste por atrito, corrosão, manutenção inadequada ou indevida, negligência, acidente, alteração ilegal ou substituição por componentes de terceiros. A Graco também não será responsável pelo mau funcionamento, danos ou desgaste causados pela incompatibilidade do equipamento Graco com estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco, nem pela conceção, manufatura, instalação, operação ou manutenção inadequadas das estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco.

Esta garantia está condicionada pela devolução previamente paga do equipamento alegadamente defeituoso a um distribuidor autorizado da Graco para verificação do alegado defeito. Se a reclamação for validada, a Graco reparará ou substituirá gratuitamente as peças defeituosas. O equipamento será devolvido ao comprador original, sendo as despesas de transporte reembolsadas. Caso a inspeção do equipamento não confirme qualquer defeito no material ou acabamento, a reparação será executada por um preço aceitável, que pode incluir o custo das peças, da mão-de-obra e do transporte.

ESTA GARANTIA É EXCLUSIVA E SUBSTITUI QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO, A GARANTIA DE QUE O PRODUTO SIRVA PARA O USO A QUE SE DESTINA OU A GARANTIA DE ADEQUAÇÃO A UM DETERMINADO FIM.

A obrigação única da Graco e a possibilidade de recurso do comprador pela quebra de qualquer garantia, deverão ser as supramencionadas. O comprador concorda que não há qualquer outro recurso disponível (incluindo, mas não se limitando a, danos supervenientes ou indiretos por perda de lucros, perda de vendas, lesão pessoal ou danos de propriedade, ou qualquer outra perda superveniente ou indireta). Qualquer ação no sentido de invocar a garantia deverá ser apresentada no prazo de dois (2) anos a partir da data de aquisição.

A GRACO NÃO FORNECE QUALQUER GARANTIA E NEGA QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS DE QUE O PRODUTO SIRVA PARA O USO A QUE SE DESTINA, DE ADEQUAÇÃO A DETERMINADO FIM RELATIVAMENTE A ACESSÓRIOS, EQUIPAMENTO, MATERIAIS OU COMPONENTES COMERCIALIZADOS MAS NÃO FABRICADOS PELA GRACO. Os artigos vendidos, mas não fabricados pela Graco (como motores elétricos, interruptores, mangueiras, entre outros), são sujeitos à garantia, caso exista, do seu fabricante. A Graco prestará assistência aceitável ao comprador no caso de violação de qualquer uma destas garantias.

A Graco não será responsabilizada, em nenhuma circunstância, por prejuízos indiretos, acidentais, especiais ou consequentes, resultantes do equipamento indicado fornecido pela Graco, nem pelo fornecimento, desempenho ou utilização de quaisquer produtos ou artigos incluídos, quer devido a uma violação do contrato e da garantia, quer por negligência da Graco ou outros motivos.

Informações da Graco

Para obter as informações mais recentes sobre os produtos da Graco, visite www.graco.com.

Para obter informações sobre patentes, consulte www.graco.com/patents.

PARA ENCOMENDAS, contacte o seu distribuidor da Graco ou ligue para o N.º 1-800-690-2894 para saber qual o distribuidor mais próximo.

Todos os dados escritos e visuais contidos neste documento refletem as informações mais recentes do produto disponíveis aquando da publicação.

A Graco reserva-se o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

Tradução das instruções originais. This manual contains Portuguese. MM 334466

Sede da Graco: Minneapolis

Escritórios Internacionais: Bélgica, China, Japão, Coreia

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2014, Graco Inc. Todos os locais de fabrico da Graco estão registados em conformidade com a ISO 9001.

www.graco.com

Revisão H, Julho 2020