

Töö, osad



Elektrilised alarõhuga toimivad pihustid

334536H

ET

Ainult professionaalseks kasutamiseks.

Pole lubatud kasutamiseks plahvatusohtlikus ega ohtlikus keskkonnas.

Arhitektuursete värvide ja katete portatiivseks alarõhuga pihustamiseks.

490/495/595/395EU mudelid:

maksimaalne töö rõhk 3300 psi (228 bar, 22,8 MPa)

Lisateavet mudeli kohta vt lk 3.



Tähtsad ohutusjuhised

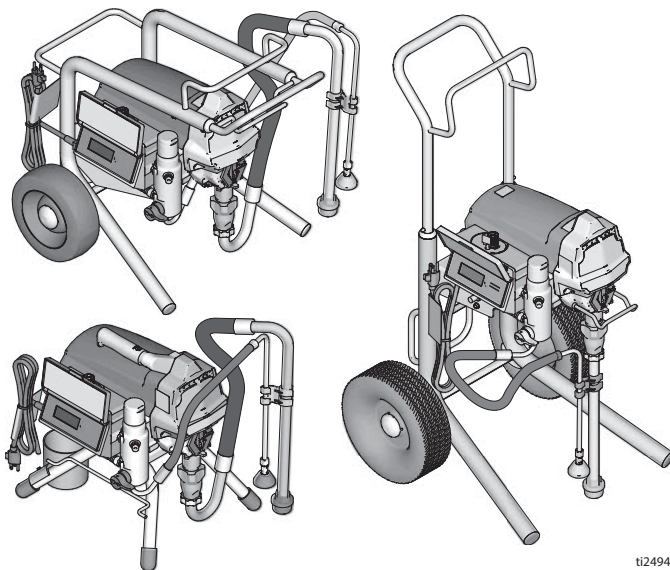
Lugege kõiki selles juhendis ja seotud juhendites olevaid hoiatusi ja juhtnööre. Tutvuge juhtnuppude ja seadme õige kasutusega.

Hoidke need juhendid alles.

Seotud juhendid

Püstol – 311861 (Contractor/FTx) 312830 (SG3)

Pump – 334599



ti24941a

Kasutage ainult Graco originaalvaruosi.

Mitteoriginaalsete varuosade kasutamine võib garantii tühistada.

Sisukord

Mudelid	3
Hoiatused	4
Osade tuvastamine	8
Alusel mudelid	8
Lo-Boy mudelid	9
Hi-Boy mudelid	10
Maandamine	11
Nõuded toitele	11
Pikendusjuhtmed	11
Ämbrid	11
Rõhu alandamise protseduur	12
Paigaldus	14
Käivitamine	17
Kasutamine	19
Pihustusotsaku paigaldamine	19
Pihustage	19
Eemaldage otsakust ummistus	20
Digitaalekraan	21
Puhastamine	23
Hoolitus	26
Veotsing	27
Mehaanika / vedeliku vool	27
Elekter	30
490/495/395EU alusel pihustid	39
490/495/395EU alusel pihustite osade loend	41
490/495/595 Lo-Boy pihustid	42
490/495/595 Lo-Boy pihustite osade loend	44
490/495/595/395EU Hi-Boy pihustid	45
490/495/595/395EU Hi-Boy pihustite osade loend	47
Tarvikud ja märgistus	48
Juhtplokk	49
Juhtploki osade loend	50
Elektriskeemid	51
110/120 V	51
230 V	52
Tehnilised kirjeldused	53
Graco standardgarantii	55
Teave Graco kohta	56

Mudelid

	VAC	Mudel	Alus 	Lo-Boy 	Hi-Boy 
 Intertek 110474 Standardi CAN/CSA C22.2 nr 68 kinnitus Vastab standardile UL 1450	120 USA	Ultra MAX II 490 PC Pro	17C327	17C328	17C332
		Ultimate MX II 490 PC Pro	826199	826200	826201
		Ultra MAX II 495 PC Pro	17C333	17C334	17C335
		Ultimate MX II 495 PC Pro	826202	826203	826204
		Ultra MAX II 595 PC Pro		17C336	17C337
		Ultimate MX II 595 PC Pro		826205	826206
	100 Jaapan/Taiwan	Ultra MAX II 490 PC Pro	17C393		
		Ultra MAX II 495 PC Pro	17C399		
	230 Kesk- ja Ida-Euroopa 7/7	ST MAX II 395 PC Pro	17C369		17C372
		ST MAX II 495 PC Pro	17C373		17C376
		ST MAX II 595 PC Pro			17C381
	230 Europe Multi	ST MAX II 495 PC Pro	17C374		17C377
		ST MAX II 595 PC Pro			17C382
	110 Ühendkuningriik	ST MAX II 495 PC Pro	17C375		17C378
		ST MAX II 595 PC Pro			17C383
	230 Aasia / Austraalia ja Uus- Meremaa	Ultra MAX II 490 PC Pro	17C395		
		Ultra MAX II 495 PC Pro	17C398	17C401	17C402
		Ultra MAX II 595 PC Pro		17C404	17C403
	230 Hiina	Ultra MAX II 490 PC	17C394		

Hoiatused

Järgmised hoiatused puudutavad seadme seadistamist, kasutamist, maandamist, hooldamist ja parandamist. Hüüumärk osutab üldistele hoiatustele ja ohusümbolid viitavad toimingutega seotud ohtudele. Kui leiate need sümbolid kasutusjuhendi põhitekstist või hoiatussiltidelt, vaadake nende tähendust jaotisest „Hoiatused”. Kasutusjuhendi põhitekstis võib esineda tootele iseloomulikke ohusümboleid ja hoiatusi, mida selles jaotises ei käsitleta.

WARNING



MAANDUS

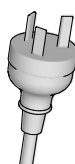
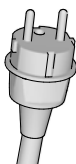
See toode tuleb maandada. Elektrilühise tekke korral vähendab maandus elektrilöögirisiki, tagades elektrivoolu eemaldusjuhtme olemasolu. See toode on varustatud juhtmega, millel on maandusjuhe koos sobiva maandatud pistikuga. Pistik tuleb ühendada pistikupessa, mis on paigaldatud ja maandatud kõigi kohalike koodeksite ja regulatsioonide järgi.

- Maandusega pistiku vale paigaldamise tulemuseks võib olla elektrilöögioht.
- Kui on vajalik juhtme või pistiku parandamine või vahetamine, ärge ühendage maandusjuhet ühegi lameda pistikuharuga.
- Maandusjuhe on isolatsiooniga juhe, mille välispind on roheline ja kas kollaste triipudega või ilma nendeta.
- Kui te ei mõista maandamisjuhendit täielikult või kahtlustate, et toode ei ole õigesti maandatud, pidage nõu kvalifitseeritud elektrikri või hooldustehnikuga.
- Ärge muutke kaasasolevat pistikut. Kui pistik ei sobi pistikupessa, siis laske kvalifitseeritud elektrikril paigaldada sobiv pistikupesa.
- Toode on mõeldud kasutamiseks vooluvõrgus nominaalpingega 120 või 230 V ning selle maandusega pistik sarnaneb alltoodud joonisel näidatud pistikule.

120 V USA

230 V

230 V ANZ



ti24583a

- Ühendage toode pistikupessa, millel on pistikuga sama konfiguratsioon.
- Ärge kasutage selle tootega adapterit.

Pikendusjuhtmed

- Kasutage ainult kolmekiulist pikendusjuhet, millel on maanduspistik ja pistikupesa, millesse toote pistik sobib.
- Veenduge, et teie pikendusjuhe ei oleks vigastatud. Kui pikendusjuhtme kasutamine on vajalik, kasutage vähemalt 12 AWG (2,5 mm²) juhet, mis sobib tootele vajaliku voolu juhtimiseks.
- Väiksema juhtme kasutamine võib põhjustada juhtmes pingelanguse, toitekaot ja seadme ülekuumenemise.

WARNING



TULEKAHJU- JA PLAHVATUSOHT

Kergesti süttivad aaurud, nt lahusti- ja värviaaurud, võivad tööpiirkonnas süttida või plahvatada. Tulekahju ja plahvatuse vältimiseks pöörake tähelepanu järgmisele.

- Vältige tuleohtlike või kergesti süttivate materjalide pihustamist lahtise leegi või selliste süüteallikate läheduses, nagu sigaretid, mootorid ja elektriseadmed.
- Värv või lahusti voolamine läbi seadme võib tekitada staatilist elektrit. Staatiline elekter põhjustab värv- või lahustiaurude läheduses tule- või plahvatusohtu. Kõik pihustussüsteemi osad, sh pump, voolik, püstol ja pihustusosal või selle ümber olevad esemed, tuleb korralikult maandada, et oleks tagatud kaitse staatilise elektri ja sädemete eest. Kasutage Graco juhtivaid või maandatud kõrgrsurve vaakumvärvi- või lahustipihusti voolikuid.
- Veenduge, et kõik mahutid ja kogumissüsteemid oleks staatilise laengu vältimiseks maandatud. Ärge avage ämbrimuhve, kui need ei ole antistaatilised või juhid.
- Ühendage maandusega pistikupesa külge ja kasutage maandatud pikendusjuhtmeid. Ärge kasutage adapterit, et muuta kolmeharuline pistik/kontakt kaheharuliseks.
- Ärge kasutage halogeenitud süsivesinikke sisaldavaid värve ega lahusteid.
- Ärge pihustage tuleohtlikke ega kergesti süttivaid vedelikke suletud ruumis.
- Tagage pihustusosal hea ventilatsioon. Võimaldage piisavas koguses värske õhu liikumist läbi pihustusala.
- Pihusti tekitab sädemeid. Hoidke pumpa hea ventilatsiooniga alal, vähemalt 6,1 m kaugusel pihustamisalast, kui pihustate, loputate, puhastate või hooldate. Äge pihustage pumbale.
- Ärge suitsetage pihustamisalal ega pihustage sädemete ja lahtise tule lähedal.
- Ärge kasutage pihustusalas lüliteid, mootoreid ega sarnaseid sädemeid tekitavaid tooteid.
- Hoidke ala puhas ja vaba värv- või lahustimahutitest, lappidest ja muudest tuleohtlikest materjalidest.
- Tundke pihustatavate värvide ja lahustite koostist. Lugege läbi kõik värvide ja lahustitega kaasas olevad materjali ohutuskaardid ja mahutite etiketid. Järgige värvi või lahusti tootja ohutusnõudeid.
- Käepärast peab olema töökorras tulekustuti.

WARNING



NAHA LÄBISTAMISE OHT

Kõrgsurvepihusti joa sattumisel nahale võivad mürgid tungida kehasse ja põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Sellisel juhul tuleb **viivitamatult pöörduda arsti poole**.



- Ärge suunake püstolit inimese poole ega pihustage ühelegi inimesele või loomale.
- Hoidke käed ja teised kehaosad väljutasavast eemal. Näiteks ärge üritage lekkeid peatada ühegi kehaosaga.



- Kasutage alati pihustusotsaku kaitset. Ärge pihustage ilma pihustusotsaku kaitsmeta.
- Kasutage Graco pihustusotsakuid.



- Olge pihustusotsakute puhastamisel ja vahetamisel ettevaatlik. Juhul kui pihustusotsak pihustamisel ummistub, järgige seadme väljalülitamiseks ja rõhu alandamiseks **rõhu alandamise protseduuri**, enne kui eemaldate pihustusotsaku puhastamiseks.



- Rõhk püsib seadmes ka pärast toite väljalülitamist. Ärge jätke seadet järelevalveta vooluvõrku ega rõhu alla. Järgige **rõhu alandamise protseduuri**, kui seade on järelevalveta või pole kasutusel ning enne hooldamist, puhastamist või osade eemaldamist.

- Kontrollige voolikuid ja muid osi kahjustuste suhtes. Asendage kahjustatud voolikud või muud osad.

- Süsteem on suuteline tootma rõhku 3300 psi. Kasutage varuosi või tarvikuid, mille töö rõhuks on hinnatud minimaalselt 3300 psi.

- Kui pihustiga ei töötata, lukustage päästik. Veenduge, et päästikulukk töötaks korralikult.

- Enne seadme kasutamist kontrollige, kas kõik ühendused on kindlad.

- Õppige selgeks seadme kiire peatamine ja rõhu kiire alandamine. Tutvuge põhjalikult juhtnuppudega.



SEADME VÄÄRKASUTUSE OHT

Seadme väärkasutamine võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.



- Kandke värvimisel alati kindaid, silmakaitsmeid ja respiraatorit või maski.
- Ärge töötage ega pihustage laste läheduses. Hoidke seadet alati lastele kättesaamatus kohas.
- Ärge sirutage liiga kaugemale ega seiske ebakindlal toel. Töötage kogu aeg sobivas ja kindlas asendis.
- Olge tähelepanelik ja jälgige oma tegevust.
- Ärge kasutage seadet, kui olete väsinud või uimastite või alkoholi mõju all.
- Ärge muljuge ega painutage üleliia voolikut.
- Ärge kasutage voolikut temperatuuri ega rõhu juures, mida Graco ei ole lubanud.
- Ärge kasutage voolikut tugevuselemendina või seadmete tõstmiseks.
- Ärge pihustage voolikuga, mis on lühem kui 7,62 m.
- Ärge muutke ega modifitseerige seadet. Muutmine võib muuta kehtetuks vastavastunnistused ja põhjustada ohte.
- Veenduge, et kõik seadmed oleks hinnatud ja heaks kiidetud kasutamiseks sellises keskkonnas, kus te seda kasutate.



ELEKTRILOOGIOHT

See seade tuleb maandada. Süsteemi vale maandamine, seadistus või kasutamine võib põhjustada elektrilöögi.



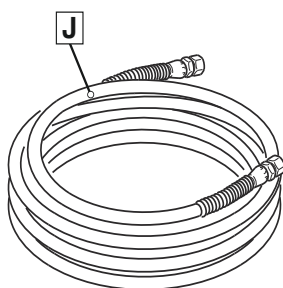
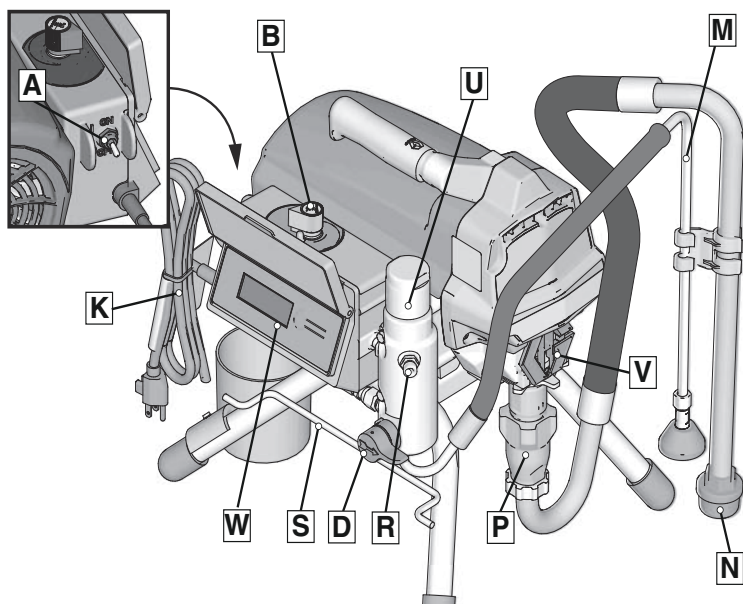
- Enne seadme hooldamist lülitage see välja ja eemaldage toitepistik pistikupesast.
- Kasutage ainult õigesti maandatud pistikupesi.
- Kasutage ainult 3-kiulisi pikendusjuhtmeid.
- Veenduge, et toite- ja pikendusjuhtmete maandustihvtid oleksid kahjustamata.
- Ärge jätke seadet vihma kätte. Hoidke siseruumides.
- Enne suurte kondensaatorite hooldamist võtke pistik vooluvõrgust välja ja oodake viis minutit.

WARNING

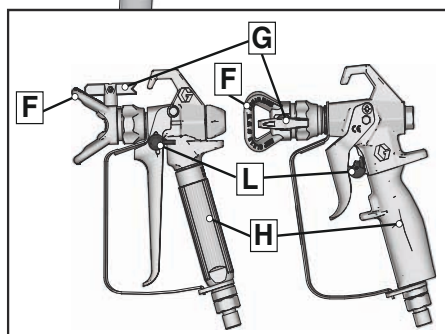
	RÕHU ALL OLEVATE ALUMIINIUMOSADEGA SEOTUD OHT Alumiiniumiga ühildumatute vedelike kasutamine survestatud seadmetes võib põhjustada tugevat keemilist reaktsiooni ja seadme purunemist. Selle hoiatuse mittejärgimine võib põhjustada surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju. • Ärge kasutage 1,1,1-trikloroetaani, metüülkloriidi või teisi halogeenitud süsivesinikke sisaldavaid lahusteid ja vedelikke. • Ärge kasutage kloorpleegitit. • Paljud muud vedelikud võivad sisaldada kemikaale, mis võivad alumiiniumiga reageerida. Sobivuse kindlaks tegemiseks võtke ühendust oma varustajaga.
 	LIIKUVATE OSADEGA SEOTUD OHT Liikuvad osad võivad sõrmi või teisi kehaosi muljuda või need ära lõigata. • Vältige kokkupuudet liikuvate osadega. • Ärge kasutage seadmeid, millel on eemaldatud kaitsmed või katted. • Rõhu all olev seade võib ootamatult käivituda. Enne seadme kontrollimist, teisaldamist või hooldust järgige rõhu alandamise protseduuri ja eemaldage kõik toiteallikad.
	TOKSILISTE VEDELIKE VÕI AURUDEGA SEOTUD OHT Toksilised vedelikud või aurud võivad silma või nahale sattumisel, sissehingamisel või allaneelamisel põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. • Lugege ohutuskaarte, et olla kursis kasutatavate vedelikega kaasnevate ohtudega. • Hoidke ohtlikke vedelikke heakskiidetud anumates ja utiliseerige need kehtivate suuniste kohaselt.
	ISIKLIK KAITSEVARUSTUS Kandke asjakohaseid kaitsevahendeid, kui olete tööpiirkonnas, et hoida ära raskeid vigastusi, sh silmavigastused, kuulmise kadu, toksiliste aurude sissehingamine ja põletushaavad. Kaitsevahendite hulka kuuluvad (muu hulgas) järgmised vahendid. • Silma- ja kuulmiskaitsevahendid. • Respiraatorid, kaitseriietus ja kindad vedeliku või lahusti tootja soovitude kohaselt.
	CALIFORNIA SEADUSEELNÕU NR 65 See toode sisaldab kemikaali, mis põhjustab California osariigile teadaolevalt vähki, sünnidefekte või muid viljakushäireid. Peske pärast käitlemist käsi.

Osade tuvastamine

Alusel mudelid



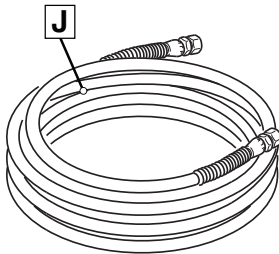
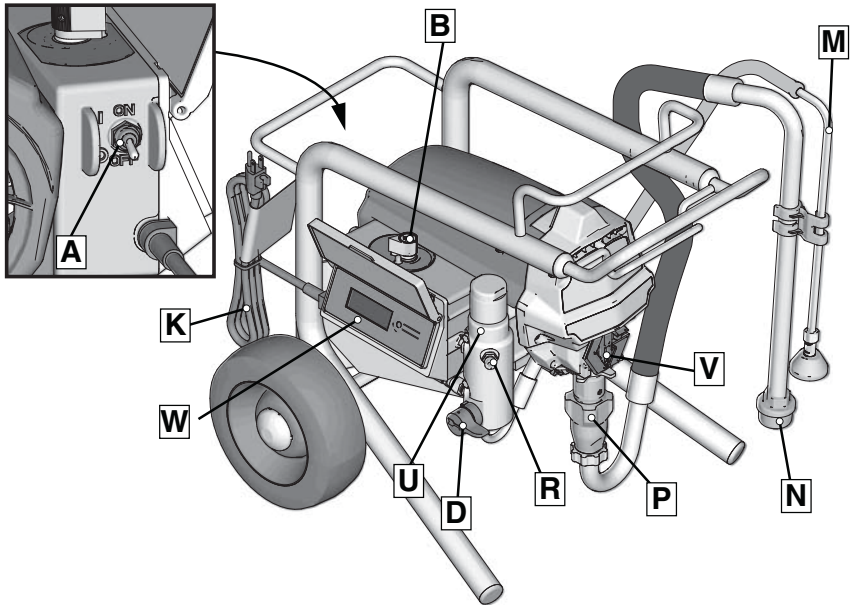
ti24942a



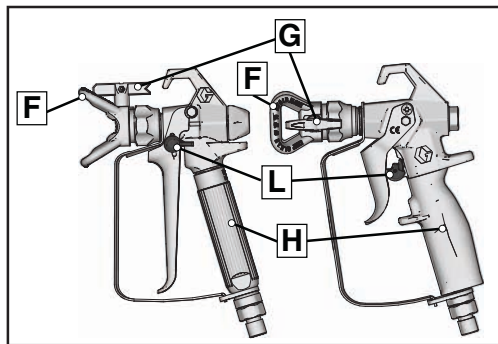
A	Toitelüliti (ON/OFF)
B	Rõhuregulaator
D	Täiteventiil
F	Otsakukaitse
G	Pihustusotsak
H	Püstol
J	Alarõhuvoolik
K	Toitejuhe
L	Päästikulukk
M	Tühjendustoru

N	Vedeliku sisselase
P	Pump
R	Vedeliku väljalase
S	Toitejuhtme hoidik
U	Filter
V	Sõrmekaitse / TSL-i täitmispunkt
W	Ekraan
	Mudeli/seerianumbri silt (pole näidatud, asub seadme põhjas)

Lo-Boy mudelid



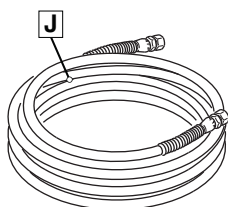
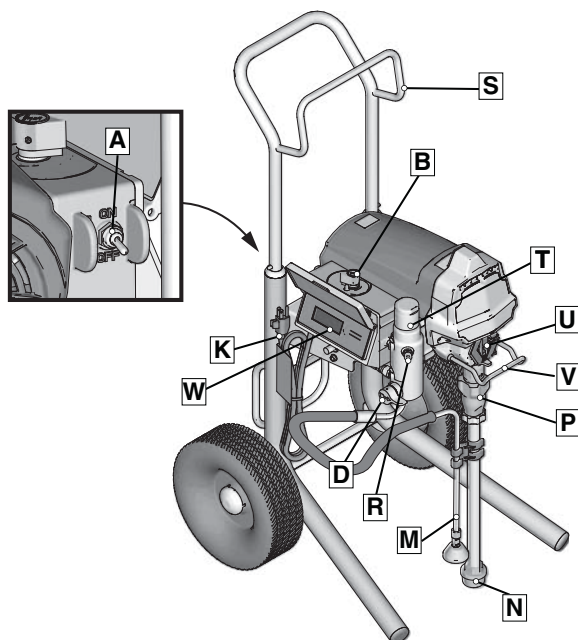
ti24943a



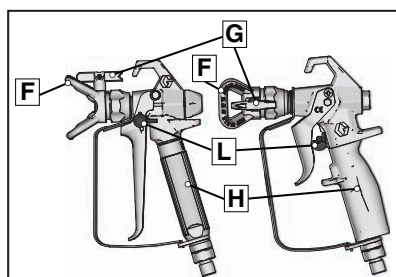
A	Toitelüliti (ON/OFF)
B	Rõhuregulaator
D	Täiteventiil
F	Otsakukaitse
G	Pihustusotsak
H	Püstol
J	Alarõhuvoolik
K	Toitejuhe
L	Päästikulukk

M	Tühjendustoru
N	Vedeliku sisselase
P	Pump
R	Vedeliku väljalase
U	Filter
V	Sõrmekaitse / TSL-i täitmispunkt
W	Ekraan
	Mudeli/seerianumbri silt (pole näidatud, asub seadme põhjas)

Hi-Boy mudelid



ti24944a



A	Toitelüliti (ON/OFF)
B	Rõhuregulaator
D	Täiteventiil
F	Otsakukaitse
G	Pihustusotsak
H	Püstol
J	Alarõhuvoolik
K	Toitejuhe
L	Päästikulukk
M	Tühjendustoru
N	Vedeliku sisselase
P	Pump

R	Vedeliku väljalase
S	Riputi
T	Filter
U	Sõrmekaitse / TSL-i täitmispunkt
V	Ambri haak
W	Ekraan
	Mudeli/seerianumbri silt (pole näidatud, asub seadme põhjas)

Maandamine



Seade peab staatiliste sädemete ja elektrilöögiohu vältimiseks olema maandatud. Elektrilised või staatilised sädemed võivad põhjustada aurude süttimist või plahvatamist. Vale maandus võib põhjustada elektrilöögi. Korralik maandus pakub elektrivoolule eemaldusjuhet.

Pihustis on olemas maandusjuhe sobiva maanduskontaktiga.

Pistik tuleb ühendada pistikupessa, mis on paigaldatud ja maandatud kõigi kohalike koodeksite ja regulatsioonide järgi.

Ärge muutke kaasasolevat pistikut. Kui pistik ei sobi pistikupessa, siis laske kvalifitseeritud elektrikul paigaldada sobiv pistikupesa.

Nõuded toitele

- 100–120 V seadmed vajavad 100–120 V vahelduvvoolu, 50/60 Hz, 12 või 15 A, 1 faasi.
- 230 V seadmed vajavad 230 V vahelduvvoolu, 50/60 Hz, 7 või 9 A, 1 faasi.

Pikendusjuhtmed

Kasutage vigastamata maanduskontaktiga pikendusjuhet. Kui pikendusjuhe on vajalik, kasutage 3-kiulist 12 AWG (vähemalt 2,5 mm²) juhet.

MÄRKUS. väiksemate mõõtmetega või pikem pikendusjuhe võib vähendada pihusti jõudlust.

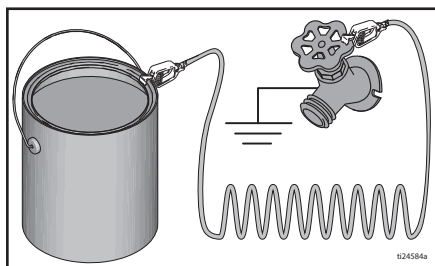
Ämbrid

Lahustil ja õil põhinevad vedelikud: järgige kohalikke eeskirju. Kasutage vaid elektrit juhtivaid metallämbreid, mis on asetatud maandatud pinnale, näiteks betoonile.

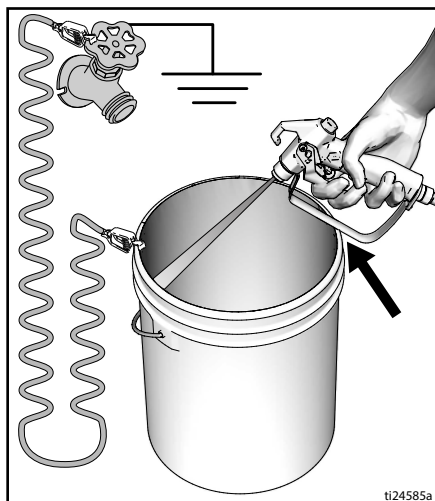
Ärge asetage ämbrit elektrit mittejuhtivale pinnale, nagu paber või papp, mis katkestab maandusühenduse.



Maandage alati metallämber: ühendage maandusjuhe ämbri külge. Kinnitage üks ots ämbri külge ja teine ots tegeliku maanduse külge, nagu veetoru.



Hea maanduse püsimiseks, kui pihustit loputatakse või see vabastatakse rõhu alt: hoidke püstoli metallosa kindlalt vastu maandatud metallämbri külge ja vajutage päästikule.

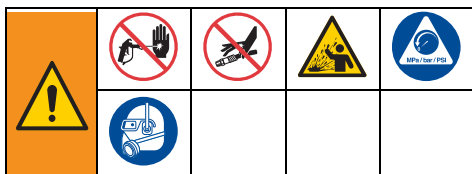


Rõhu alandamise protseduur

Rõhu alandamise protseduur

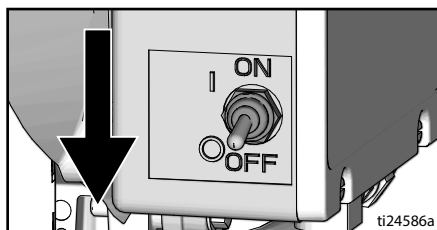


Järgige rõhu alandamise protseduuri iga kord, kui näete seda sümbolit.

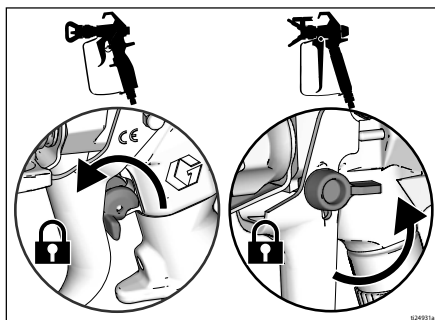


Seade on rõhu all, kuni seda käsitsi alandatakse. Et hoida ära rõhu all vedeliku põhjustatavaid tõsiseid vigastusi (nagu naha läbistamine, vedeliku pritsimine ja liikuvate osade tekitatavad vigastused), järgige alati **rõhu alandamise protseduuri**, kui pihusti seiskate, enne pihusti puhastamist või kontrollimist ning enne seadmete hooldamist.

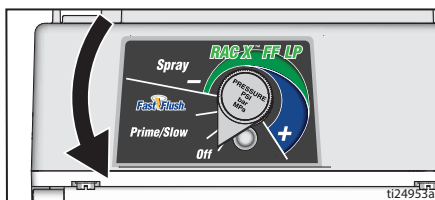
1. Lülitage toitelüliti (ON/OFF) asendisse **OFF** (väljas). Oodake energia hajumiseks 7 sekundit.



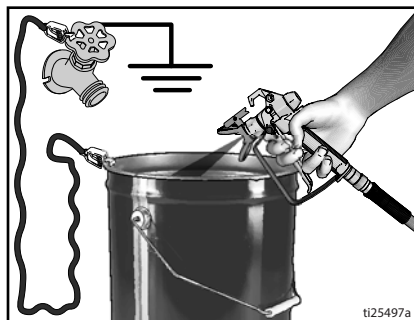
2. Rakendage päästikulukk.



3. Keerake rõhuregulaator miinimumile. Vabastage päästikulukk.

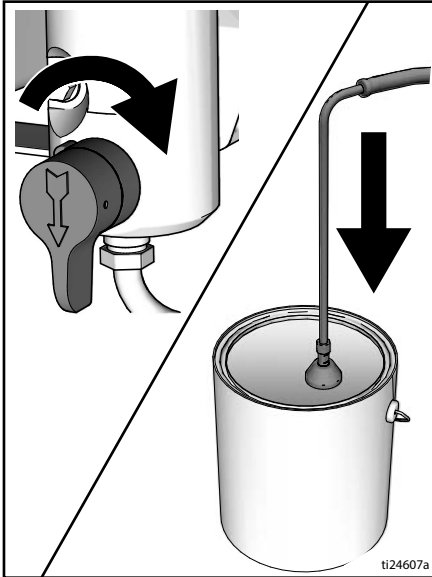


4. Hoidke püstoli metallosa kindlalt vastu maandatud metallambri külge. Vajutage rõhu vabastamiseks päästikule.



5. Rakendage päästikulukk.

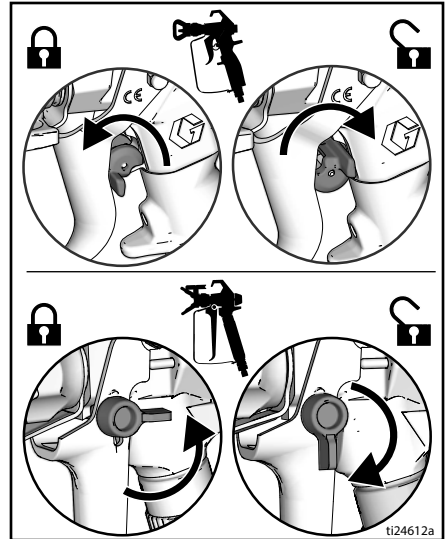
6. Keerake täiteventiil alla. Asetage tühjendustoru ämbrisse. Jätke täiteventiil alumisse tühjendusasendisse kuni järgmise pihustuskorran.



7. Kui kahtlustate, et pihustusotsak või voolik on ummistunud või rõhk pole täielikult alandatud, tehke järgmist.
- Lõdvendage VÄGA AEGLASELT otsakukaitsse kinnitusmutrit või voolikuotsa ühendust, et rõhku järk-järgult alandada.
 - Lõdvendage mutter või ühendus täielikult.
 - Kõrvaldage vooliku või otsaku ummistus.

Päästikulukk

Rakendage pihustamist lõpetades alati päästikulukk, et vältida juhuslikke päästikule vajutusi käega või kukkumise või löögi tagajärjel.

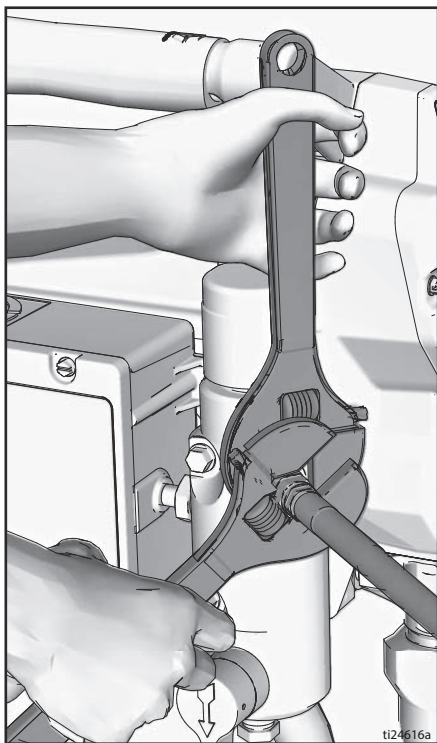


Paigaldus

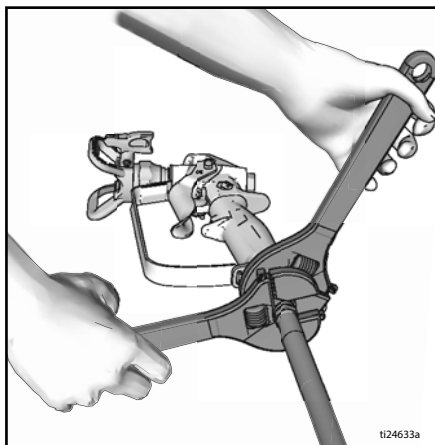


Pihusti esmakordsel lahtipakkimisel või pärast pikaaegset hoiundamist tehke paigaldustoiming. Kui esmane paigaldus on tehtud, eemaldage vedeliku väljalaske eest transpordikork.

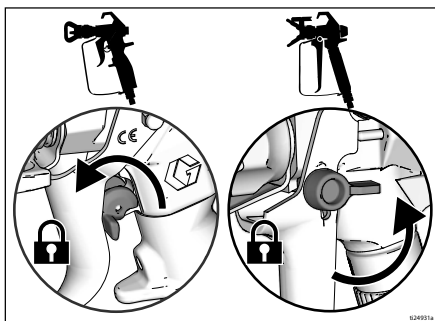
1. Ühendage vedeliku väljalaskega Graco alarõhuvoolik. Kasutage tugevaks kinnitamiseks mutrivõtit.



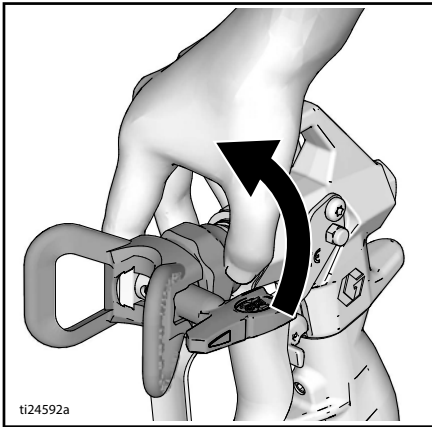
2. Ühendage vooliku teine ots püstoliga.



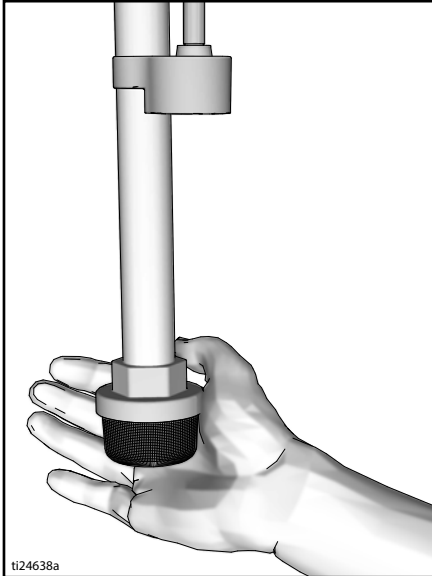
3. Kasutage tugevaks kinnitamiseks mutrivõtit.
4. Rakendage päästikulukk.



5. Eemaldage otsakukaitse.

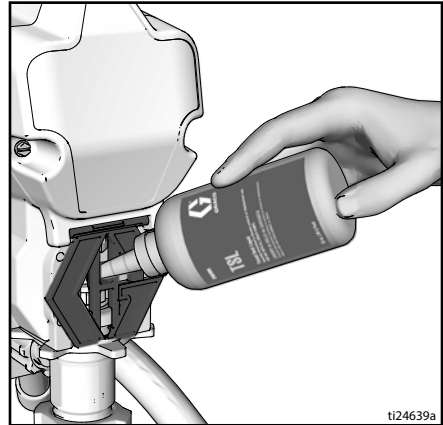


6. Pihusti esmakordsel lahtipakkimisel eemaldage pakkematerjalid sisselaskesõelast. Pärast pikaaegset hoiundamist kontrollige, et sisselaskesõelas poleks ummistust ega prahti.

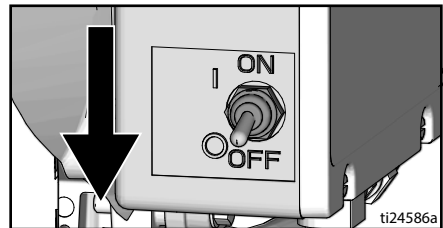


7. Täitke keermestatud tihendusmutter TSL-iga, et vältida tihendi enneaegset kulumist. Tehke seda iga päev või iga kord, kui pihustate.

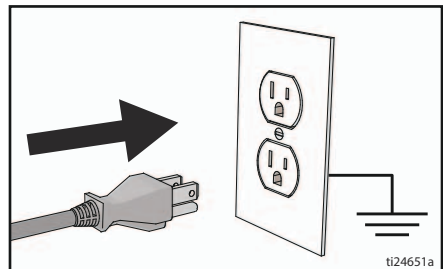
- a. Pange TSL-i pudeliotsak üleväl keskel pihusti ees paiknevasse võre avasse.
b. Pigistage pudelit, et väljutada piisavalt palju TSL-i ning täita ruum pumbavarda ja tihendusmutri vahel.



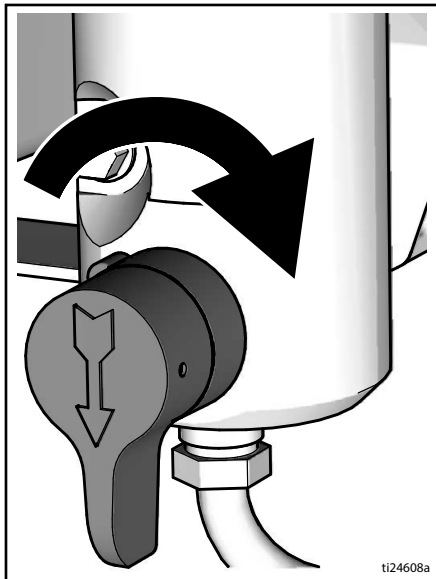
8. Kontrollige, et toitelüliti (ON/OFF) oleks asendis **OFF** (väljas).



9. Ühendage toitejuhe õigesti maandatud seinakontakti.



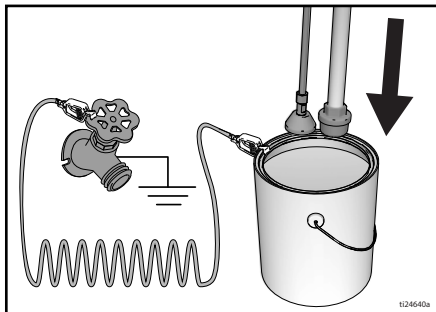
10. Keerake täiteventiil alla.



11. Asetage tühjendustoruga vedeliku sisselase maandatud metallämbrisse, mis on osaliselt täidetud loputusvedelikuga. Vt **Maandamine**, lk 11.

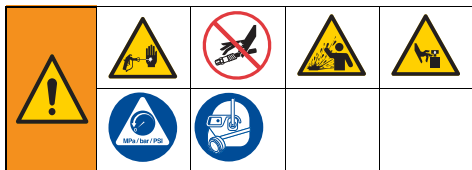
MÄRKUS: uued pihustid tarnitakse vedelikuga, mis tuleb enne pihusti kasutamist lakibensiiniga välja loputada.

Kontrollige, kas loputusvedelik sobib materjaliga, mida pihustatakse. Vajalik võib olla teistkordne loputus sobiva vedelikuga. Vesi sobib lateksvärvidega ja lakibensiin õlibaasil värvidega.

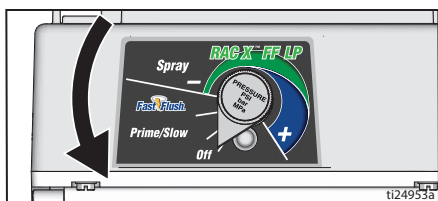


12. Pöörake rõhuregulaator asendisse OFF (väljas).
13. Lülitage toitelüliti (ON/OFF) asendisse **ON** (sees).
14. Keerake täiteventiil horisontaalasendisse. Vabastage päästikulukk.
15. Pöörake rõhuregulaatori nupp asendisse „Prime/Slow” (täitmine/aeglane).
16. Hoidke püstoli metallosa kindlalt vastu maandatud metallämbrri külgsena. Vajutage päästikule ja loputage süsteemi ühe minuti vältel.
17. Lülitage toitelüliti (ON/OFF) asendisse **OFF** (väljas).
18. Rakendage päästikulukk.
19. Pärast vedeliku väljaloputamist tühjendage ämber. Asetage tühjendustoruga vedeliku sisselase tagasi maandatud metallämbrisse, mis on osaliselt täidetud loputusvedelikuga. Kasutage veepõhise värvi väljapesemiseks vett ja õlivärvi puhul lakibensiini.
20. Lülitage toitelüliti (ON/OFF) asendisse **ON** (sees).
21. Keerake täiteventiil horisontaalasendisse. Vabastage päästikulukk.
22. Hoidke püstoli metallosa kindlalt vastu maandatud metallämbrri külgsena. Vajutage päästikule ja loputage süsteemi, kuni see on puhas.
23. Lülitage toitelüliti (ON/OFF) asendisse **OFF** (väljas).
24. Rakendage päästikulukk.
25. Pihusti on nüüd valmis käivitamiseks ja pihustamiseks.

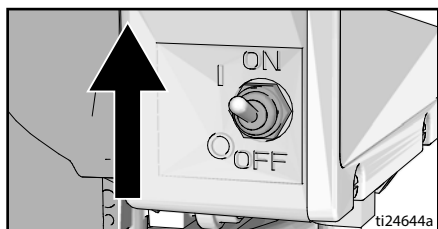
Käivitamine



1. Tehke **Rõhu alandamise protseduur**, lk 12.
2. Pöörake rõhuregulaatori nupp kõige madalamale rõhule.



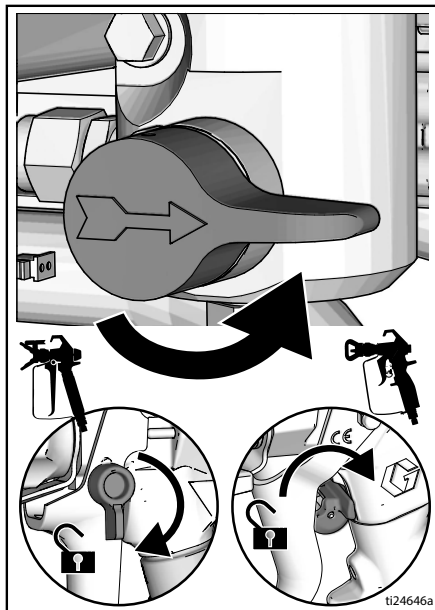
3. Lülitage toitelüliti (ON/OFF) asendisse **ON** (sees).



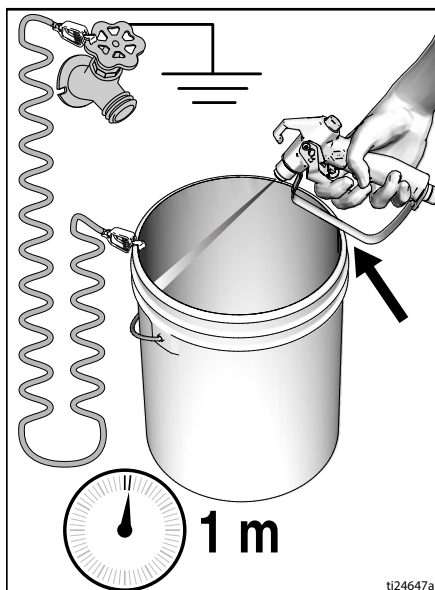
4. Pange vedeliku sisselase värviaambriisse. Asetage tühjendustoru jäägiambriisse.
5. Pöörake rõhuregulaatori nupp mootori käivitamiseks asendisse „Fast Flush” (kiire loputus). Laske värvil 15 sekundi jooksul läbi дренаazitoru tsirkuleerida.



6. Keerake täiteventiil horisontaalasendisse. Vabastage päästikulukk.

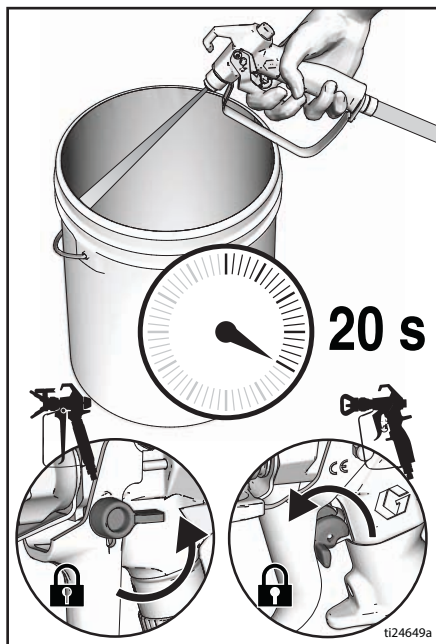


7. Suruge värvipüstol vastu maandatud metallist jäägiambrit. Vajutage päästikule, kuni näete värvi.

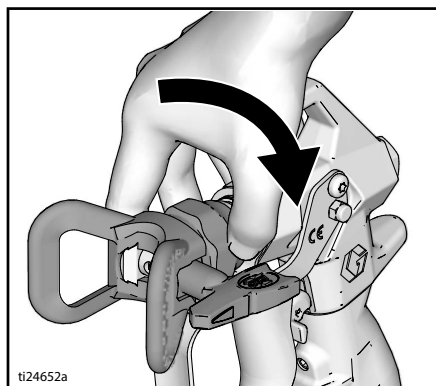


Käivõtamine

8. Tõstke püstol värviämbrisse ja pihustage värvi 20 sekundi jooksul. Vabastage päästik ja laske pihustis rõhul koguneda. Rakendage päästikulukk.



10. Kruvige otsakukoost püstolile ja pingutage. Vt **Pihustusotsaku paigaldamine**, lk 19. Püstoli kohta lugege eraldiseisvat püstoli juhendit.



Kõrgsurvepihusti joa sattumisel nahale võivad mürgid tungida kehasse ja põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Ärge püüdke lekkeid käe või riidelapiga peatada.				

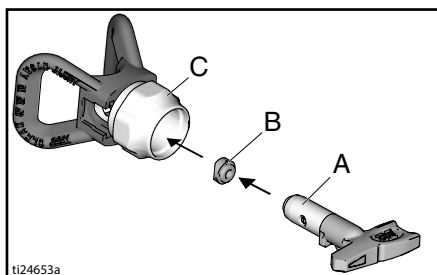
9. Kontrollige, et ei oleks lekkeid. Kui esineb lekkeid, tehke **Rõhu alandamise protseduur**, lk 12, seejärel pingutage kõiki kinnitusi ja korra käivõtamise protseduuri. Kui lekkeid ei ole, minge järgmise sammu juurde.

Kasutamine

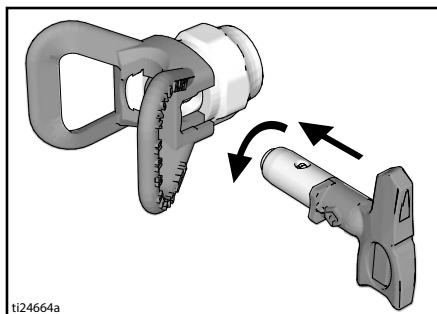
Pihustusotsaku paigaldamine



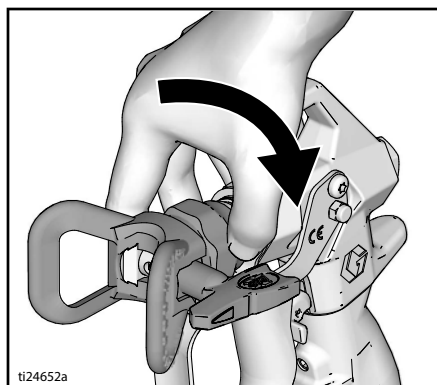
1. Tehke **Rõhu alandamise protseduur**, lk 12.
2. Kasutage pihustusotsakut (A), et sisestada OneSeal™ (B) otsakukaitsmesse (C).



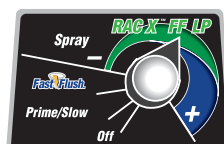
3. Sisestage pihustusotsak.



4. Kruvige koost püstolile. Pingutage ühendust.



Pihustage



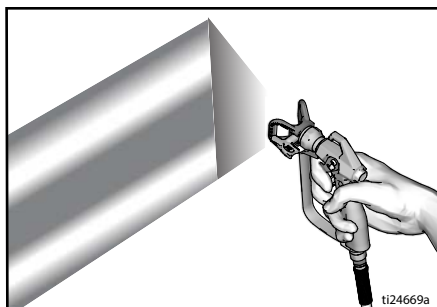
Kui kasutate RAC X™ FF LP Fine Finish Low Pressure'i pööratavat pihustiotsakut, siis saate pihustamise rõhku alandada. Väikese rõhuga pihustamise tulemusel pihustate vähem mööda ja vähendate pihustiotsaku kulumist. Kohandage pihusti rõhku, et minimeerida mööda pihustamist.

Võrdse jaotusega
pihustusega lehviki-
kumuster

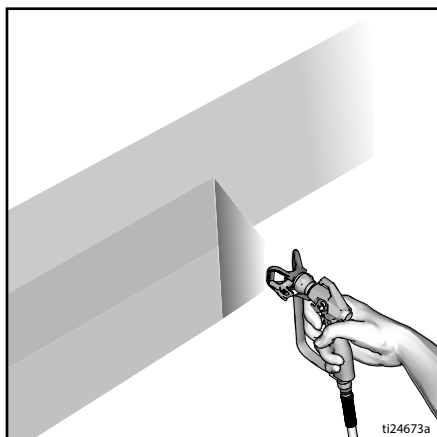
Sabad

Kasutamine

1. Tehke proovivärvimine. Reguleerige rõhk nii, et puuduks järsk üleminek värvitud alalt värvimata alale.



2. Kasutage väiksemaid otsakuid, kui rõhu reguleerimisega ei õnnestu järsku üleminekuid vältida.
3. Hoidke värvipüstolit värvitava pinnaga risti, sellest 25–30 cm kaugusel. Värvige 50% ülekattega.

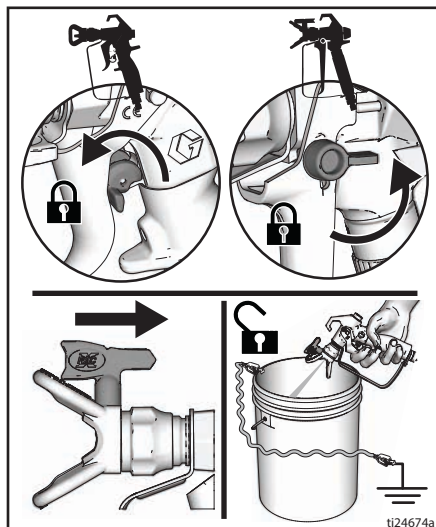


4. Vajutage päästikule pärast püstoli liigutamist. Vabastage päästik enne peatamist. Lisateavet pihustamise kohta lugege eraldiseisvast püstoli juhendist.

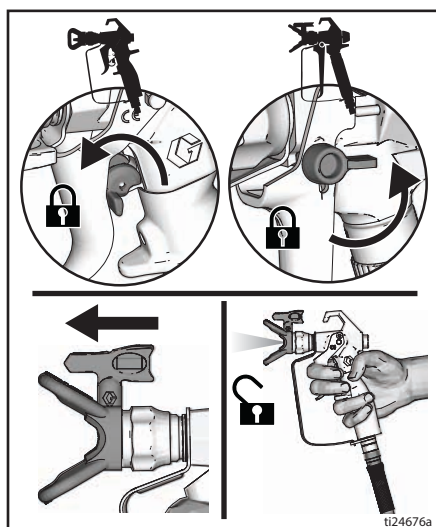
Eemaldage otsakust ummistus



1. Vabastage päästik. Rakendage päästikulukk. Pöörake pihustusotsakut. Vabastage päästikulukk. Vabastage püstol jäätmepiirkonnas ummistuse eemaldamiseks.



2. Rakendage päästikulukk. Pöörake pihustusotsak tagasi algasendisse. Vabastage päästikulukk ja jätkake pihustamist.



Digitaalkraan

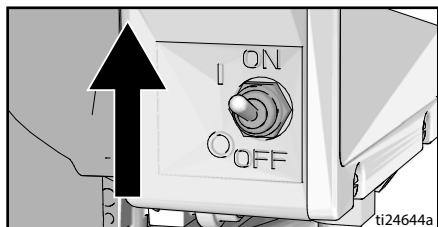
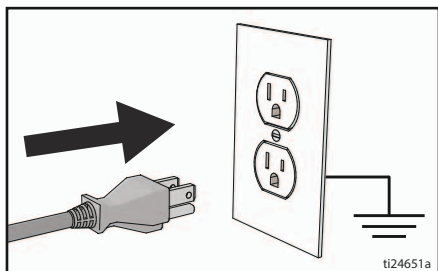
Enamik mudeleid on varustatud digitaalkraaniga. Selles jaotises on kirjeldatud, kuidas seda funktsiooni kasutada.



Töö peamenüüga

Lühike vajutus kuvanupule viib edasi järgmisele kuvale. Ühikute muutmiseks või andmete lähtestamiseks vajutage kuvanuppu ja hoidke seda viis sekundit all.

1. Tehke **Rõhu alandamise protseduur**, lk 12.
2. Ühendage pihusti maandatud pistikupessa. Lülitage toitelüliti (ON/OFF) asendisse **ON** (sees).



3. Ekraanile ilmub survekuva. Kriipsud ilmuvad, kui rõhk on alla 200 psi (14 bar, 1,4 MPa).



ti2786a

4. Töögallonitele (või liitritele $\times 10$) liikumiseks vajutage korra kuvanuppu.

MÄRKUS. hetkeks kuvatakse **JOB**; siis gallonite arv, mis pihustatakse rõhul üle 1000 psi (70 bar, 7 MPa).



ti7486b

5. Nullimiseks vajutage kuvanuppu ja hoidke seda all, gallonitele (või liitritele $\times 10$) liikumiseks vajutage korra kuvanuppu.

MÄRKUS. hetkeks kuvatakse **LIFE**; siis gallonite arv, mis pihustatakse rõhul üle 1000 psi (70 bar, 7 MPa).

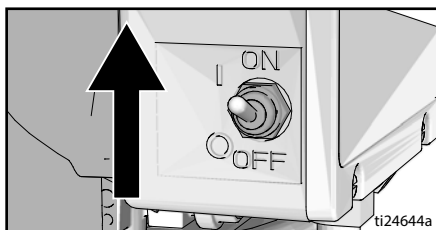


ti7487b

6. Rõhuühikute vahetamiseks (psi, bar või MPa) vajutage kuvanuppu ja hoidke seda kaheksa sekundit all, kuni ilmuvad soovitud ühikud. Baaride või MPa-de valik muudab gallonid liitriteks $\times 10$.

Salvestatud andmete kuva

1. Tehke **Rõhu alandamise protseduur**, lk 12.
2. Vajutage kuvanuppu ja lülitage toitelüliti (ON/OFF) asendisse **ON** (sees).



3. Ühe sekundi vältel kuvatakse **S/N**, seejärel seerianumber. Vajutage korra kuvanuppu, kuvatakse mootori kogu käitusaeg tundides.



ti7489b

4. Vajutage korra kuvanuppu, kuvatakse viimane veakood: nt **E=07**. Veaotsingu teavet vt **Elekter**, lk 30.



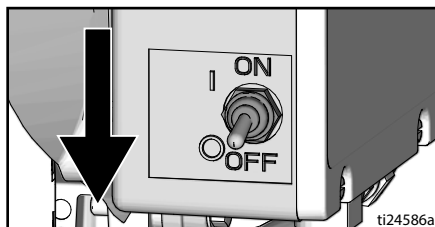
ti7490b

5. Vajutage kuvanuppu ja hoidke seda all, et veakood nullida. Vajutage korra, et kuvada tarkvara **REV** (parandusversioon).



ti7491b

6. Lülitage toitelüliti (ON/OFF) asendisse **OFF** (väljas), et salvestatud andmetest väljuda.

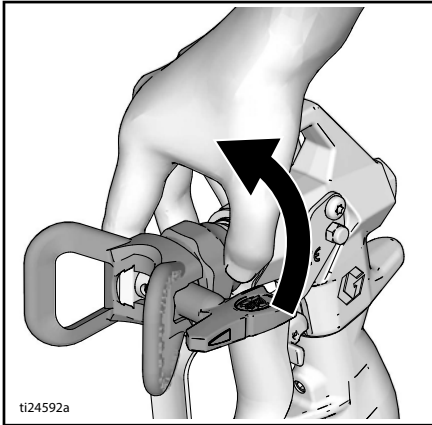


ti24586a

Puhastamine

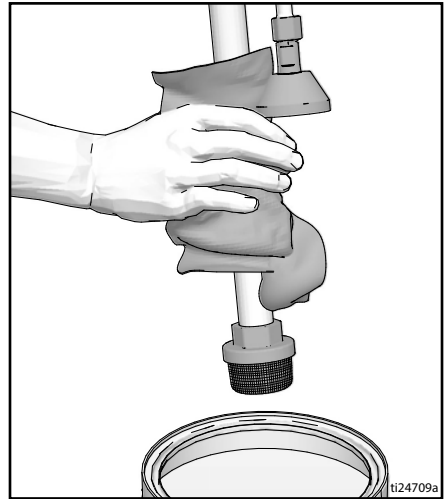


1. Tehke **Rõhu alandamise protseduur**, lk 12.
2. Eemaldage otsakukaitse ja pihustusotsak. Lisateavet lugege eraldi püstoli juhendist.

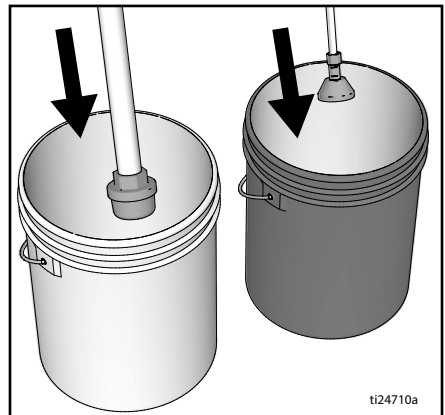


Tühjendustoru kiirloputus

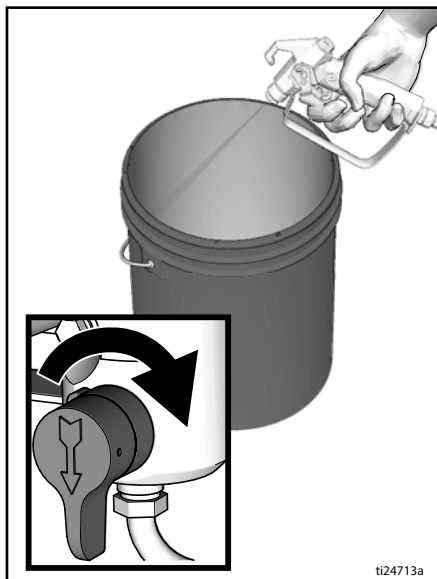
3. Eemaldage vedeliku sisselase ja tühjendustoru värvist, pühkige üleliigne värv väljast maha.



4. Pange vedeliku sisselase loputusvedelikku. Kasutage vett vee baasil valmistatud värvide jaoks ja lakibensiini õlivärvide jaoks. Asetage tühjendustoru jäägiämbrisse.

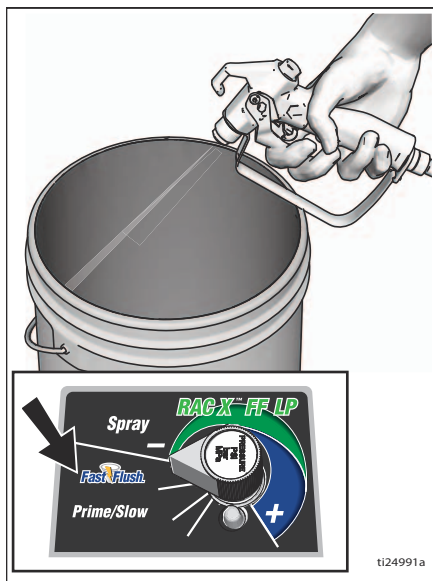


5. Tühjendustoru ja pumba loputamiseks pöörake täiteventiil alla.



6. Pöörake rõhuregulaatori nupp asendisse „Fast Flush” (kiirloputus), käitake seadet, kuni pump hakkab ühtlaselt tööle ja loputusvedelik tuleb jäägiämbriksse.

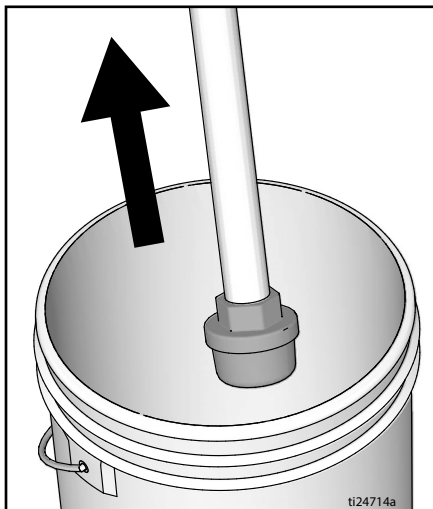
8. Hoidke püstolit vastu jäägiämbri külge. Vabastage päästikulukk. Vajutage päästikule ja pöörake rõhuregulaatori nupp asendisse „Fast Flush” (kiirloputus), käitake seadet, kuni pump hakkab ühtlaselt tööle ja näete loputusvedelikku.



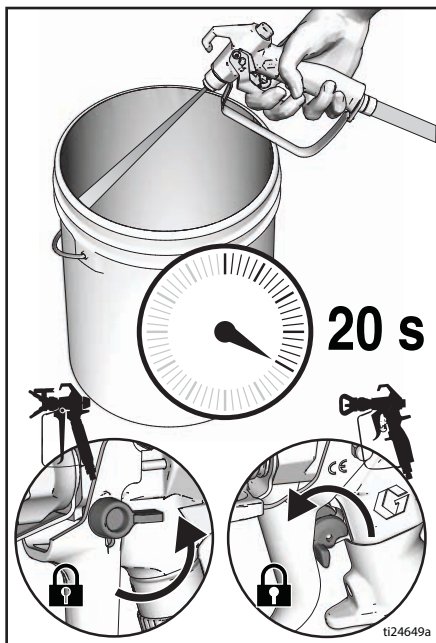
9. Vabastage päästik.
10. Tõstke vedeliku sisselase loputusvedeliku kohale.

Vooliku ja püstoli kiirloputus

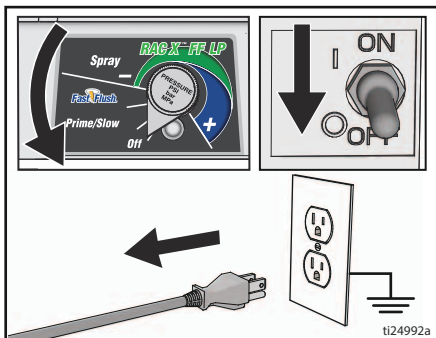
7. Alarõhuvooliku ja värvipüstoli loputamiseks pöörake täiteventiil horisontaalasendisse.



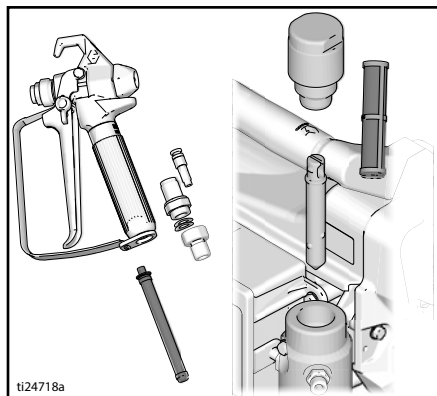
11. Hoidke täiteventiil horisontaalasendis. Vedeliku väljutamiseks voolikust pihustage püstoliga loputusämbrisse.
12. Rakendage päästikulukk.



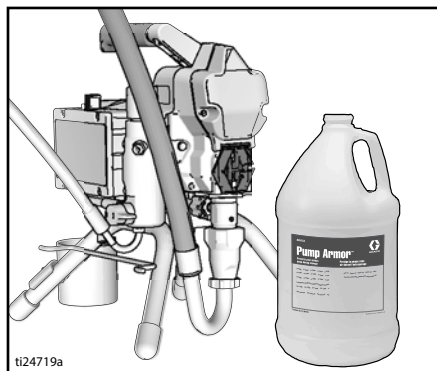
13. Pöörake rõhuregulaatori nupp asendisse OFF (väljas) ja toitelüliti (ON/OFF) asendisse **OFF** (väljas). Lahutage pihustist toide.



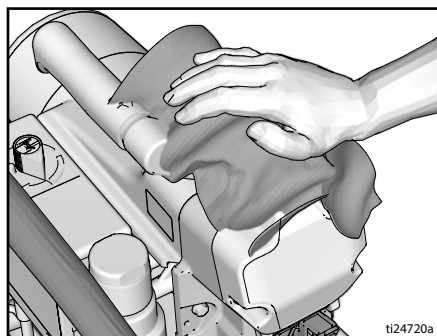
14. Kui värvipüstolisse ja pihustisse on paigaldatud filtrid, siis eemaldage need. Puhastage ja kontrollige. Paigaldage filter. Vaadake eraldi püstoli juhendit.



15. Kui läbipesu toimus veega, siis tehke uus läbipesu lakibensiini või Pump Armoriga, et tekitada süsteemi sisemusse külmumise- ja korrosioonivastane kaitsekiht.



16. Pühkige pihustit, voolikut ja värvipüstolit vees või lakibensiinis niisutatud lapiga.



Hooldus

Korrapärane hooldamine on vajalik pihusti veatu töö tagamiseks. Hooldamise käigus tuleb teha regulaarseid toiminguid, mis hoiavad pihusti töökorras ja pikendavad selle tööiga.



Tegevus	Intervall
Kontrollige/puhastage pihusti filtrit, vedeliku sisselaskesõela ja püstoli filtrit.	Iga päev või iga kord, kui pihustate
Kontrollige ummistuste esinemist mootori kilbiventilaatorites.	Iga päev või iga kord, kui pihustate
Lisage TSL-i läbi TSL-i täitepunkti.	Iga päev või iga kord, kui pihustate
Kontrollige pihusti seiskumist. Kui värvipüstoli päästikule ei vajutata, peab pihusti mootor seiskuma ega tohi käivituda enne, kui vajutatakse uuesti päästikule. Kui pihusti käivitub ilma päästikule vajutamata uuesti, kontrollige pumpa ja täiteventiili lekete suhtes.	Iga 3785 liitri järel
Keermestatud tihendusmutri reguleerimine Kui pumba tihend lekib pärast pikaaegset kasutamist, pingutage tihendusmutrit, kuni leke peatub või jääb väiksemaks. See võimaldab pumbata veel umbes 380 liitrit enne tihendite vahetamise vajaduse tekkimist. Tihendusmutrit saab pingutada ilma O-rõngast eemaldamata.	Olenevalt kasutusest

Veaotsing

Mehaanika / vedeliku vool



1. Järgige toimingut **Rõhu alandamise protseduur**, lk 12, enne kui kontrollite või parandate.
2. Enne püstoli demonteerimist kontrollige kõiki võimalikke probleeme ja põhjuseid.

Probleem	Mida kontrollida Kui vigu ei leidu, proovige järgmist sammu.	Võimalik lahendus Kui viga leidub, järgige selle tulba suuniseid
Ekraaniga seadmed: kuvatakse E=0X. Ekraanita seadmed: juhtpaneeli olekutuli vilgub või on tuli kustunud ja pihustis ei ole elektrivoolu.	Esineb veaolek.	Veaoleku määramiseks vt Elekter , lk 30.
Pumba surve on nõrk	Pihustusotsak on kulunud.	Järgige toimingut Rõhu alandamise protseduur , lk 12, seejärel asendage otsak. Vaadake püstoli või otsaku eraldi juhendit.
	Pihustusotsak on ummistunud.	Vabastage rõhk. Kontrollige pihustusotsakut ja puhastage see.
	Värvivaru.	Täitke pump uuesti.
	Sisendsõel ummistunud.	Eemaldage ja puhastage, seejärel paigaldage tagasi.
	Sisselaskeventiili kuul ja kolvi kuul ei istu õigesti.	Eemaldage sisselaskeventiil ja puhastage see. Kontrollige, et kuulidel ja pesadel ei oleks takkeid; vajaduse korral vahetage need välja. Vaadake pumba kasutusjuhendit. Kurnake värv enne kasutamist läbi, et kõrvaldada ummistusi tekitavad osakesed.
	Vedeliku- või otsakufilter on ummistunud või määrdunud.	Puhastage filter.
	Täiteventiil lekib.	Järgige toimingut Rõhu alandamise protseduur , lk 12, seejärel parandage täiteventiil.
	Veenduge, et pump ei jätkaks päästiku vabastamisel löömist. (Täiteventiil ei leki.)	Hooldage pumba. Vaadake pumba kasutusjuhendit.
	Leke ümber tihendusmutri, mis võib viidata kulunud või vigastatud tihenditele.	Vahetage tihendid. Vaadake pumba kasutusjuhendit. Lisaks kontrollige kolvi ventiili pesa, et seal ei oleks kõvastunud värvi või sälke. Vajaduse korral vahetage pesa välja. Keerake tihendusmutter ja vedelikuvõru kinni.

Probleem	Mida kontrollida Kui vigu ei leidu, proovige järgmist sammu.	Võimalik lahendus Kui viga leidub, järgige selle tulba suuniseid
Pumba surve on nõrk	Pumbavarras on vigastatud.	Parandage pump. Vaadake pumba kasutusjuhendit.
	Madal seiskumisrõhk.	Keerake rõhuregulaatori nuppu lõpuni päripäeva. Veenduge, et rõhu regulaatori nupp oleks korralikult oma kohal ja võimaldaks päripäeva lõpuni keeramist. Kui probleem püsib, vahetage rõhuandur välja.
	Kolvi tihendid on kulunud või vigastatud.	Vahetage tihendid. Vaadake pumba kasutusjuhendit.
	Pumba O-rõngas on kulunud või vigastatud.	Asendage O-rõngas. Vaadake pumba kasutusjuhendit.
	Sisselaskeklapi kuul on ainega ummistatud.	Puhastage sisselaskeventiili. Vaadake pumba kasutusjuhendit.
	Rõhu äkiline langus voolikus aine raskuse tõttu.	Lühendage vooliku üldpikkust.
	Kontrollige, kas pikendusjuhtme pikkus on õige.	Vt Pikendusjuhtmed , lk 11.
Mootor töötab, kuid pump ei löö	Ühendusvarda sõlm on kahjustatud. Vaadake pumba kasutusjuhendit.	Vahetage ühendusvarda koost välja. Vaadake pumba kasutusjuhendit.
	Hammasrattad või ajami kest on kahjustatud.	Vaadake üle ajami korpuse sõlm ja hammasrattad, et avastada vigastused. Vahetage vajaduse korral välja.
Neelu tihendusmutrisse lekib värvi	Neelu tihendusmutter on lahti.	Eemaldage neelu tihendusmutri seib. Pikendage neelu tihendusmutrit parasjagu nii palju, et leke peatuks.
	Neelu tihendid on kulunud või kahjustatud.	Vahetage tihendid. Vaadake pumba kasutusjuhendit.
	Mahtpumba varras on kulunud või kahjustatud.	Vahetage varras. Vaadake pumba kasutusjuhendit.
Püstolist pritsib vedelikku	Pumbas või voolikus on õhku.	Kontrollige kõiki vedelikuühendusi ja tihendage need. Tehke pumba tsükkel eeltäitmisel võimalikult aeglaselt.
	Pihustusotsak on osaliselt ummistunud.	Puhastage otsak. Vt Eemaldage otsakust ummistus , lk 20.
	Vedeliku tagavara on lõppemas või otsas.	Taastage vedelikuvaru. Täitke pump. Vaadake pumba kasutusjuhendit. Kontrollige vedelikuvaru sageli, et vältida pumba kuivalt töötamist.

Probleem	Mida kontrollida Kui vigu ei leidu, proovige järgmist sammu.	Võimalik lahendus Kui viga leidub, järgige selle tulba suuniseid
Pumpa on raske täita	Pumbas või voolikus on õhku.	Kontrollige kõiki vedelikuühendusi ja tihendage need. Tehke pumba tsükkel eeltäitmisel võimalikult aeglaselt.
	Sisselaskeventiil lekib.	Puhastage sisselaskeventiili. Veenduge, et kuuli pesal poleks takkeid ega kulumist ning et kuul istuks pesas hästi. Pange ventiil uuesti kokku.
	Pumba tihendid on kulunud.	Asendage pumba tihendid. Vaadake pumba kasutusjuhendit.
	Värv on liiga paks.	Vedeldage värvi tarnija soovitude järgi.
Pihusti töötab 5–10 minutit ja peatub siis	Pumba tihendusmutter on liiga tugevalt kinni. Kui pumba tihendusmutter on liiga kõvasti kinni, ei lase pumbavarda tihend pumbal töötada ja mootoris tekkib liigkoormus.	Lõdvendage tihendusmutrit. Kontrollige, ega neelu ümber ei ole lekkeid. Vajaduse korral asendage pumba tihend. Vaadake pumba kasutusjuhendit.

Elekter

Probleem: pihusti ei tööta, lõpetab töötamise või ei saa seda välja lülitada.



Tehke **Rõhu alandamise protseduur**, lk 12.

1. Ühendage pihusti õige pingega ja maandatud pistikupessa.
2. Pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse **OFF** (väljas), oodake 30 sekundit ja pöörake siis lüliti uuesti asendisse **ON** (sees) (nii on pihusti tavalises töörežiimis).
3. Keerake rõhuregulaatori nuppu poole pöördet vörra päripäeva.

4. Vaadake digitaalekraani või eemaldage juhtplokki kate, et vaadata juhtpaneeli olekutuld. Koodi määramiseks (ka muu kui pingesallika probleemi koodi) vaadake juhtpaneeli olekutuld. Pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse **OFF** (väljas), eemaldage juhtkate ja pöörake lüliti tagasi asendisse **ON** (sees). Vaadake olekutuld. LED-tule vilkumine näitab veakoodi (näiteks kaks korda vilkuv tuli tähendab koodi CODE 02). Kooditeadete lähtestamiseks vajutage kuvanuppu.



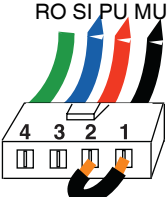
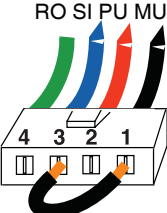
Hoidke veaotsingu protseduuride ajal elektrilistest ja liikuvatest osadest eemale. Kui katted eemaldatakse veaotsinguks, oodake elektrilöögiohu vältimiseks pärast toitejuhtme seinakontaktist eemaldamist 7 sekundit, et salvestatud energia hajuks.

Veakoodide teated

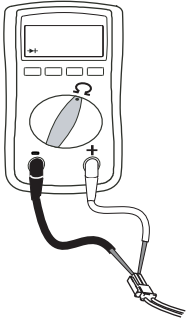
KOOD	TEADE	TEGEVUS
02	TUVASTATUD KÕRGRÕHK – ALANDAGE RÕHKU	Kontrollige ummistuste esinemist. Kasutage ainult Graco pihustusvoolikuid minimaalse pikkusega 15 m.
03	RÕHUANDURIT EI TUVASTATUD	Kontrollige anduri ühendust.
05	MOOTOR EI PÖÖRLE	Kontrollige mehaaniliste rikete olemasolu ja mootori ühendusi. Materjal võib olla liiga paks, õhendage materjali.
06	MOOTORI ÜLEKUUMENEMINE	Lülitage pihusti välja. Kontrollige mootori ühendusi. Kontrollige, kas katteventilaatorites on ummistusi. Pihustil või jahtumiseks kuluda kuni üks tund.

Probleem	Mida kontrollida	Kontrollimise õpetus
Pihusti ei tööta JA Ekraanil ei kuvata midagi VÕI Juhtpaneeli olekutuli ei sütti kunagi	Vaadake vooluskeemi lk 36.	
Pihusti ei lülitu välja JA Kuvatakse koodi 02 teade VÕI Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt kaks korda	Juhtpaneel.	Vahetage juhtpaneel välja.
Pihusti ei tööta JA Kuvatakse koodi 02 teade VÕI Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt kaks korda	Kontrollige andurit või anduri ühendusi.	Kontrollige, et süsteem ei oleks rõhu all (vt Rõhu alandamise protseduur, lk 12). Kontrollige, et vedeliku tee ei oleks ummistunud (nt filter). Kasutage metallkatteta alarõhuvoolikut. Väike voolik või metallkattega voolik võib tekitada ajutist kõrgrõhku. Pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse OFF (väljas) ja lahutage pihustist toide. Kontrollige andurit ja juhtpaneeli ühendusi. Eemaldage andur juhtpaneeli pesast. Kontrollige, et anduri ja juhtpaneeli kontaktid oleks puhtad ja kindlalt kinni. Ühendage andur uuesti juhtpaneeli pesaga. Ühendage toide, pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse ON (sees) ja juhtnuppu pool pööret päripäeva. Kui pihusti ei tööta korralikult, pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse OFF (väljas) ja minge järgmise sammu juurde. Paigaldage uus andur. Ühendage toide, pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse ON (sees) ja juhtnuppu pool pööret päripäeva. Kui pihusti ei tööta korralikult, vahetage juhtpaneel välja.

Probleem	Mida kontrollida	Kontrollimise õpetus
Pihusti ei tööta JA Kuvatakse koodi 03 teade VÕI Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt kolm korda	Kontrollige andurit või anduri ühendusi (juhtpaneel ei tuvasta rõhusignaali).	Pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse OFF (väljas) ja lahutage pihustist toide. Kontrollige andurit ja juhtpaneeli ühendusi. Eemaldage andur juhtpaneeli pesast. Kontrollige, et anduri ja juhtpaneeli kontaktid oleks puhtad ja kindlalt kinni. Ühendage andur uuesti juhtpaneeli pesaga. Ühendage toide, pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse ON (sees) ja juhtnuppu pool pööret päripäeva. Kui pihusti ei tööta, pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse OFF (väljas) ja minge järgmise sammu juurde. Ühendage kindlasti töötav andur juhtpaneeli pesaga. Pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse ON (sees) ja juhtnuppu pool pööret päripäeva. Kui pihusti hakkab tööle, vahetage andur välja. Kui pihusti ei tööta, vahetage juhtpaneel välja. Kontrollige anduri takistust oommeetriga (punase ja musta juhtme vahel alla 9000 oomi ning 3000–6000 oomi rohelise ja kollase juhtme vahel).
Pihusti ei tööta JA Kuvatakse koodi 05 teade VÕI Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt viis korda	Juhtpaneel annab mootorile töötamiskäsu, aga mootori võll ei pöörle. Võimalik, et rootor on lukustatud, mootori ja juhtpaneeli vahel on mõni ühendus lahti, mootori või juhtpaneeliga on probleem või on elektrivool mootori jaoks liiga tugev.	- Eemaldage pump ja proovige pihusti tööle panna. Kui mootor läheb tööle, kontrollige, et pump või ülekandeseade ei oleks lukustunud või hangunud. Kui pihusti ei tööta, jätkake sammust 2. - Pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse OFF (väljas) ja lahutage pihustist toide. - Võtke mootori ühendus(ed) juhtpaneeli pesa(de)lt lahti. Kontrollige, et mootori ühendus ja juhtpaneeli kontaktid oleks puhtad ning korralikult kinni. Kui kontaktid on puhtad ja kindlalt kinni, jätkake sammust 4. - Lülitage pihusti välja (OFF) ja pöörake mootori ventilaatorit poole pöörde võrra. Taaskäivitage pihusti. Kui pihusti töötab, vahetage juhtpaneel välja. Kui pihusti ei tööta, jätkake sammust 5.

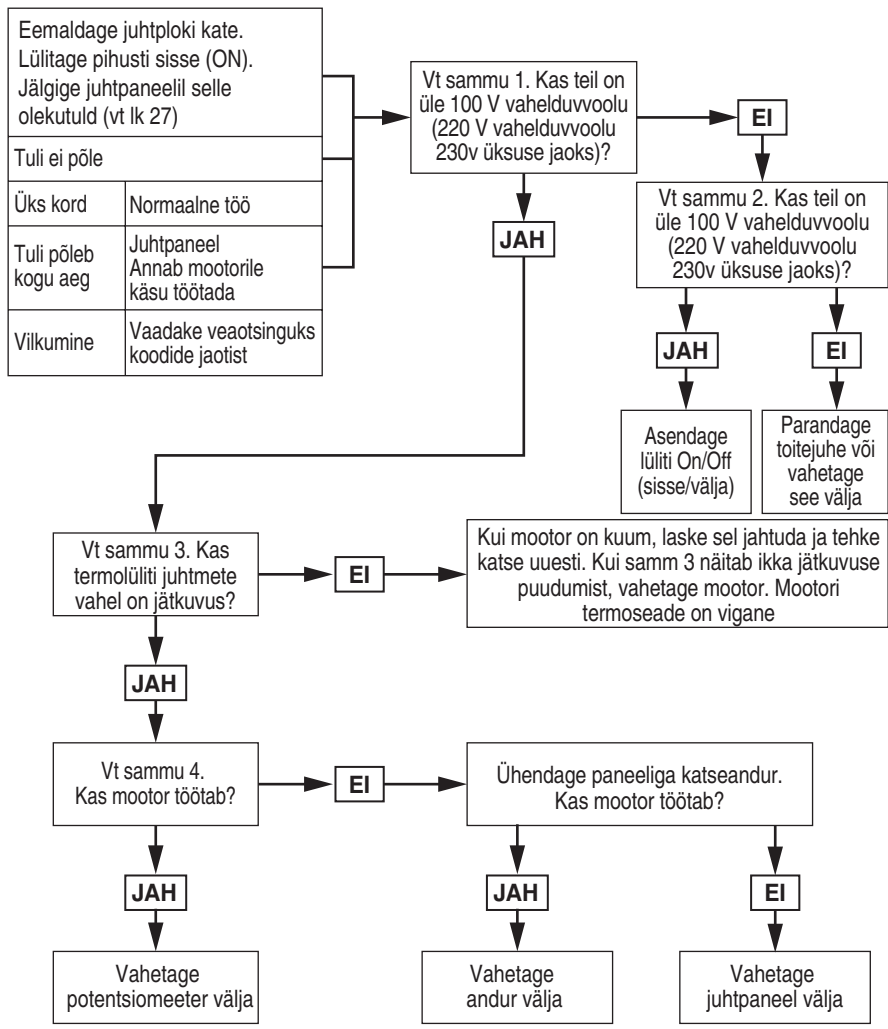
Probleem	Mida kontrollida	Kontrollimise õpetus
		5. Tehke pöörlemiskatse. Tehke katse suure 4-tihvtilise mootori väljaühenduse juures. Eemaldage vedelikupump pihusti küljest. Mootori katsetamiseks pange tihvtidele 1 ja 2 ühenduslook. Laske mootori ventilaatoril pöörelda kiirusel umbes 2 pööret sekundis. Ventilaatori juures peaks liikumisel olema tunda haardetakistust. Kui takistust ei ole tunda, tuleb mootor välja vahetada. Korrake tihvtide kombinatsioonidega 1 ja 3 ning 2 ja 3. Selles katses ei kasutata 4. tihvti (roheline juhe). Kui kõik pöörlemiskatsed läbitakse, jätkake sammust 6. SAMM 1.  SAMM 2.  SAMM 3. 

Probleem	Mida kontrollida	Kontrollimise õpetus
		6. Tehke välja lühikatsse. Tehke katse suure 4-tihvtilise mootori väljaühenduse juures. 4. tihvti, maandusjuhtme ja ühegi teise 3 tihvti vahel ei tohi vool liikuda. Kui mootori väljaühenduse katse ebaõnnestub, vahetage mootor välja. 7. Ühendage mootori ühendus(ed) uuesti juhtpaneeli pesa(de)ga. Ühendage toide, pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse ON (sees) ja juhtnuppu pool pööret päripäeva. Kui mootor ei lähe tööle, vahetage juhtpaneel välja.

Probleem	Mida kontrollida	Kontrollimise õpetus
Pihusti ei tööta JA Kuvatakse koodi 06 teade VÕI Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt kuus korda	Mootor on kuum või on viga mootori termoseadmes.	Laske pihustil jahtuda. Kui pihusti läheb jahtunult tööle, oli põhjuseks ülekuumenemine. Hoidke pihustit jahedamas kohas, kus on hea ventilatsioon. Kontrollige, ega mootori ventilatsioonivahendid ei ole ummistunud. Kui pihusti ei lähe ikka tööle, vahetage mootor välja. MÄRKUS. Mootor peab katse tegemiseks jahtunud olema. 1. Kontrollige termoseadme ühendust (kollased juhtmed) juhtpaneelil. 2. Eemaldage termoseadme ühendus juhtpaneeli pesast. Veenduge, et kontaktid oleks puhtad ja kindlalt kinni. Mõõtk termoseadme takistust. Kui näit ei ole õige, vahetage mootor välja. Kontrollige mootori termolüliti. Eemaldage termojuhtmed. Seadistage mõõdik oomidele. Näit peaks olema 100 000 oomi.  3. Ühendage termoseade uuesti juhtpaneeli pesaga. Ühendage toide, lülitage pihusti sisse ja pöörake juhtnuppu poole pöörde võrra päripäeva. Kui pihusti ei lähe tööle, vahetage juhtpaneel välja.
Põhilised elektriprobleemid	Mootori juhtmed on kindlalt kinnitatud ja õigesti ühendatud.	Asendage lahtised klemmid; ühendage juhtmetega. Veenduge, et klemmid oleksid kindlalt ühendatud. Puhastage trükkplaadi klemmid. Ühendage juhtmed kindlalt tagasi.
	Kontrollige mootori ankrü kommutaatorit, et leida põlenud kohad, õõnsused ja liigne karedus.	Eemaldage mootor ja laske kommutaator võimaluse korral töökojas tasandada.

Pihusti ei tööta

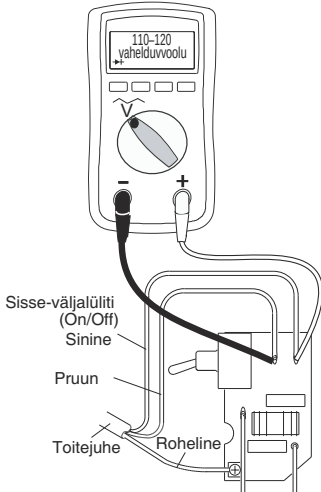
(Vaadake samme järgmiselt lehelt)



ti24726a

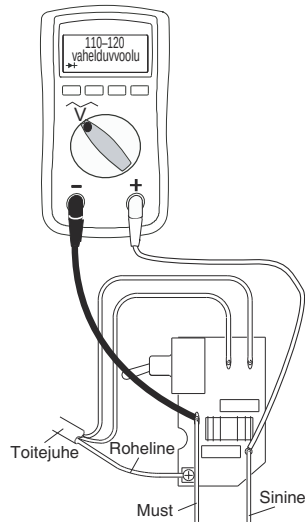
Samm 1.

Ühendage toitejuhe vooluvõrku ja lülitage seade sisse (ON). Ühendage juhtmed juhtpaneeliga. Seadistage mõõdik vahelduvvoolu voltidele.



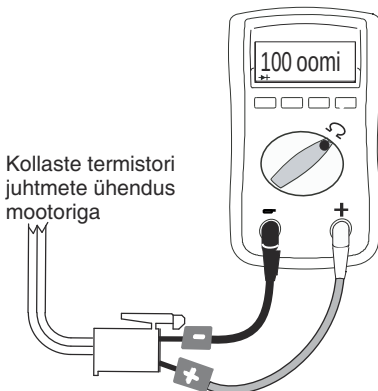
Samm 2.

Ühendage toitejuhe vooluvõrku ja lülitage seade sisse (ON). Ühendage juhtmed juhtpaneeliga. Seadistage mõõdik vahelduvvoolu voltidele.



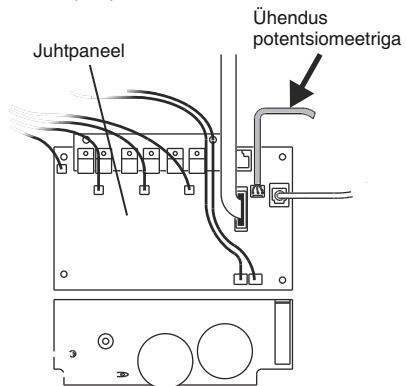
Samm 3.

Kontrollige mootori termolüliti. Eemaldage kollased juhtmed. Näit peaks olema 100 oomi. MÄRKUS. Mootor peab näidu lugemise ajal jahtunud olema.



Samm 4.

Eemaldage potentsiomeeter. Ühendage toitejuhe vooluvõrku ja lülitage seade sisse (ON).

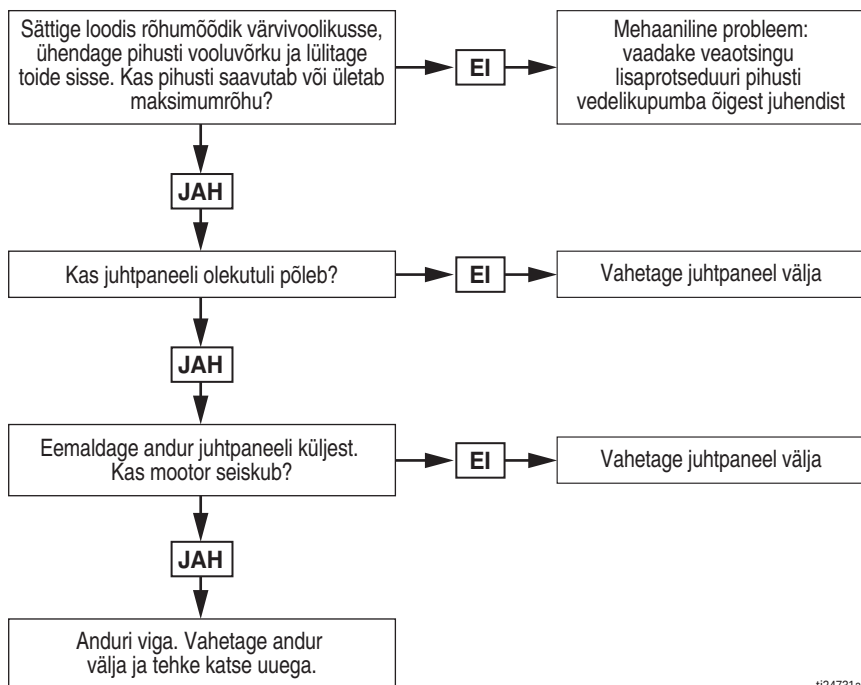


ti24084a

Pihusti ei lülitu välja

1. Tehke **Rõhu alandamise protseduur**, lk 12. Jätke täiteventiil avatuks (alla) ja pöörake toitelüliti (ON/OFF) asendisse **OFF** (väljas).
2. Eemaldage juhtploki kate, et vajaduse korral saaks vaadata juhtpaneeli olekutuld.

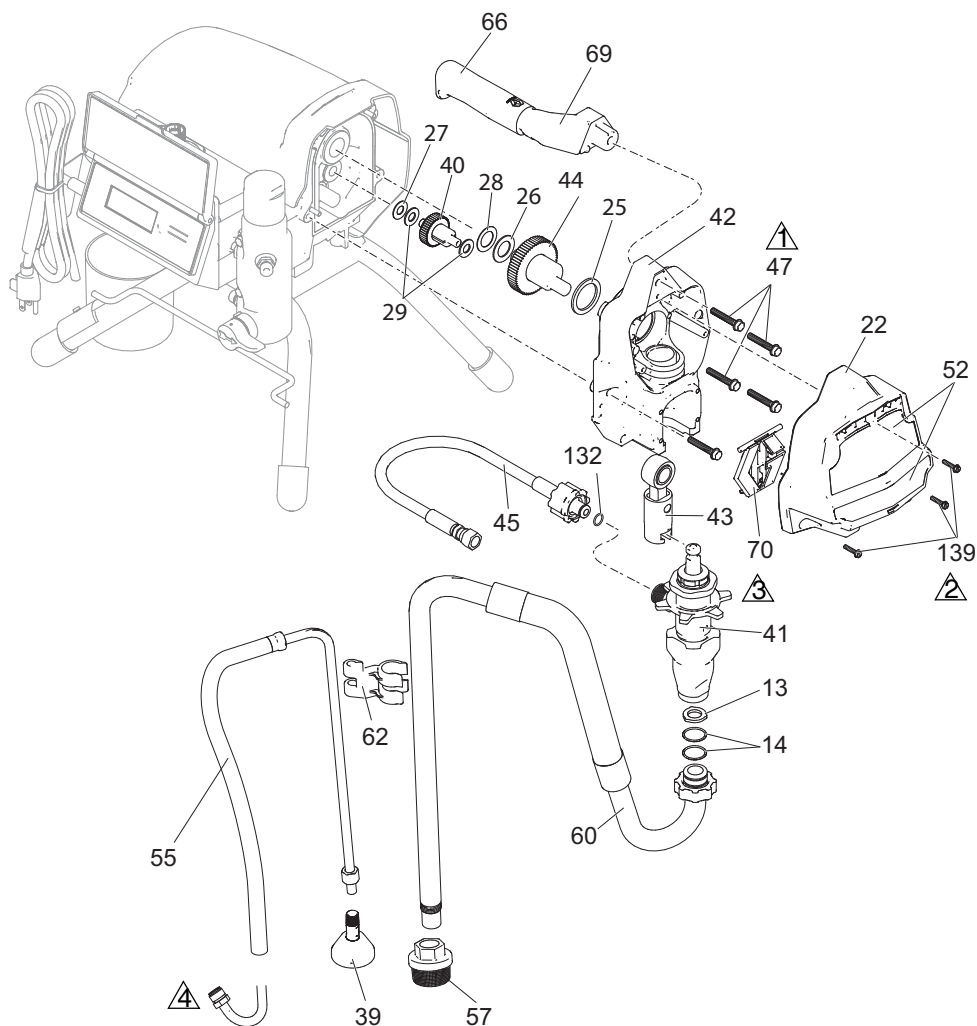
Veaotsingu protseduur



ti24731a

490/495/395EU alusel pihustid

Viide	Pöördemoment
	15,8–18,1 N•m (140–160 in-lb)
	3,4–4,0 N•m (30–35 in-lb)
	Hammer Tight
	33,9–40,7 N•m (25–30 ft-lb)

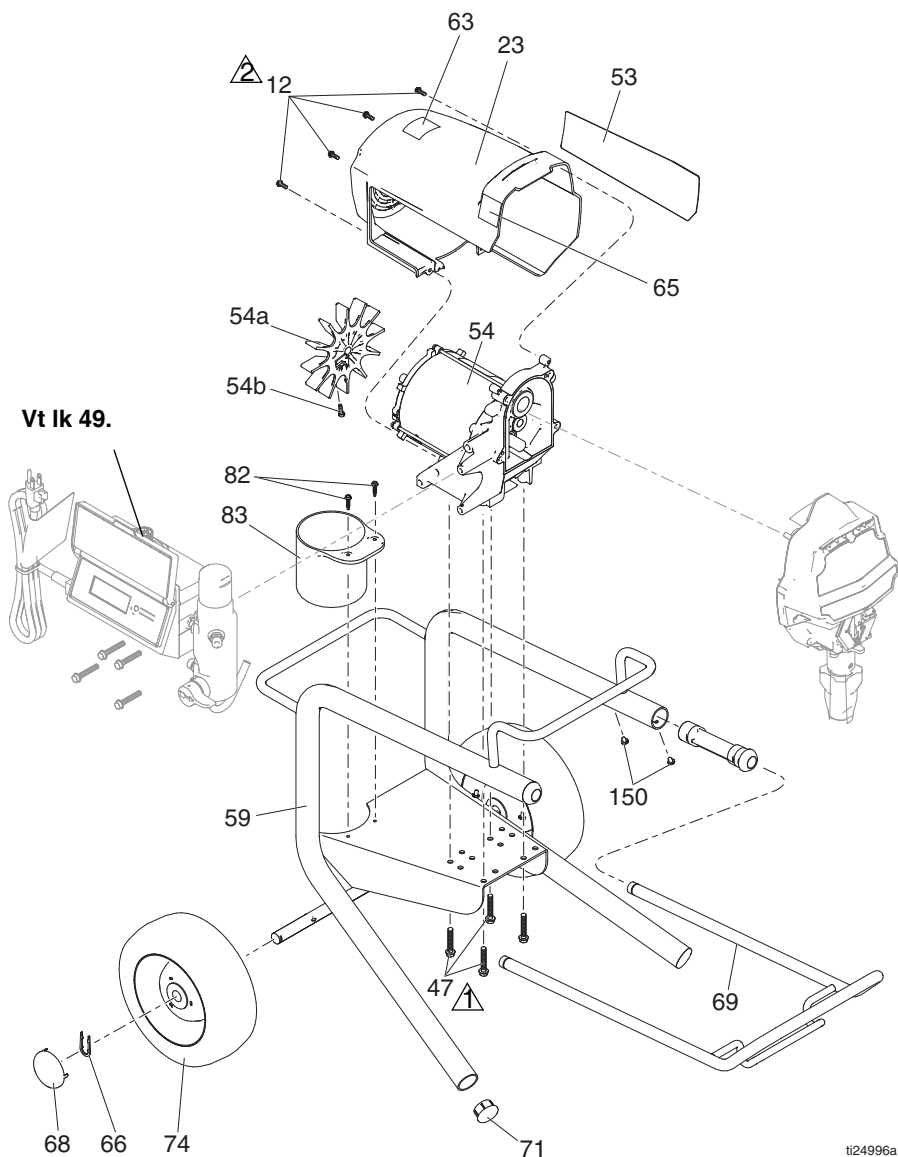


490/495/395EU alusel pihustite osade loend

Kogu			Kogu		
Viide Osa	Kirjeldus	s	Viide Osa	Kirjeldus	s
12 117501	KRUVI, masinale, kuuskantpea	4	287807	595	1
13 115099	SEIB, voolik	1	54a 15D088	VENTILAATOR, mootor	1
14 117559	O-rõngas	2	54b 115477	KRUVI, masinale, Torx, värvitud	1
22 17C541	KATE, ees, värvitud	1	55 246381	VOOLIK, äravool; alus, sh 39,62	1
23 287900	KILP, mootor, värvitud, sh 12	1	57 246385	SÕEL, 7/8–14 unf	1
25 180131	LAAGER, tugi	1	59 15E823	RAAM, alusele paigaldatav	1
26 107434	LAAGER, tugi	1	60 246386	KOMPLEKT, vaakumvoolik, sh 13, 14, 57, 62	1
27 116073	SEIB, surve	1	61 Vt lk 48	PÜSTOL, pihusti (pole näidatud)	1
28 116074	SEIB, surve	1	62 276888	KLAMBER, äravoolutoru	1
29 116079	LAAGER, tugi	2	63▲ Vt lk 48	SILT, oht	1
33 206994	VEDELIK, TSL (pole näidatud)	1	65▲ Vt lk 48	SILT, hoiatus	1
34▲ Vt lk 48	KAART, meditsiiniline hoiatus (pole näidatud)	1	66 116139	PIDE, käepide	1
39 241920	DEFLEKTOR, keermestatud	1	67 15G857	KORK, jaland	4
40 249194	HAMMASRATAS, reduktor	1	68 287903	KUPPEL, imemine/tühjendus	1
41	PUMP, kolb, PC	1	69 287072	KÄEPIDE, pihusti, sh 47, 66	1
17C487	Põhja-Ameerika		70 17C483	KATE, pumba varras	1
17C488	Aasia / Austraalia ja Uus-Meremaa / Jaapan		71 122667	KRUVI, puur, kuuskantpeaga	1
17C489	Euroopa		108 115523	Näidik, rõhk, vedelik, pole näidatud (valitud mudelitel)	1
42 24W817	KORPUS, ajam, PC, sh 12, 47, 70	1	132 16H137	TIHEND, O-rõngas	1
43 24W640	VARRAS, ühendus, PC	1	139 127914	KRUVI, masinale, pesa, kuuskant	3
44 24X020	KOMPLEKT, parandus, nukkvõll, sh 25	1	206994 VEDELIK, TSL, 237 ml (pole näidatud)		1
45 24W830	KOMPLEKT, voolik, kõrgsurve, PC, sh 132	1	▲ Ohu- ja hoiatussildid, märgised ja kaardid on asendamiseks tasuta saadaval.		
46 Vt lk 48	VOOLIK, kõrgsurve, 6,35 mm × 15,24 m (pole näidatud)	1			
47 117493	KRUVI, masinale, kuuskantpea	9			
52 Vt lk 48	SILT, ees, ülemine/alumine	1			
53 Vt lk 48	SILT, küljel	1			
54	MOOTOR, sh 54a, 54b	1			
24S022	490/495/395EU				

490/495/595 Lo-Boy pihustid

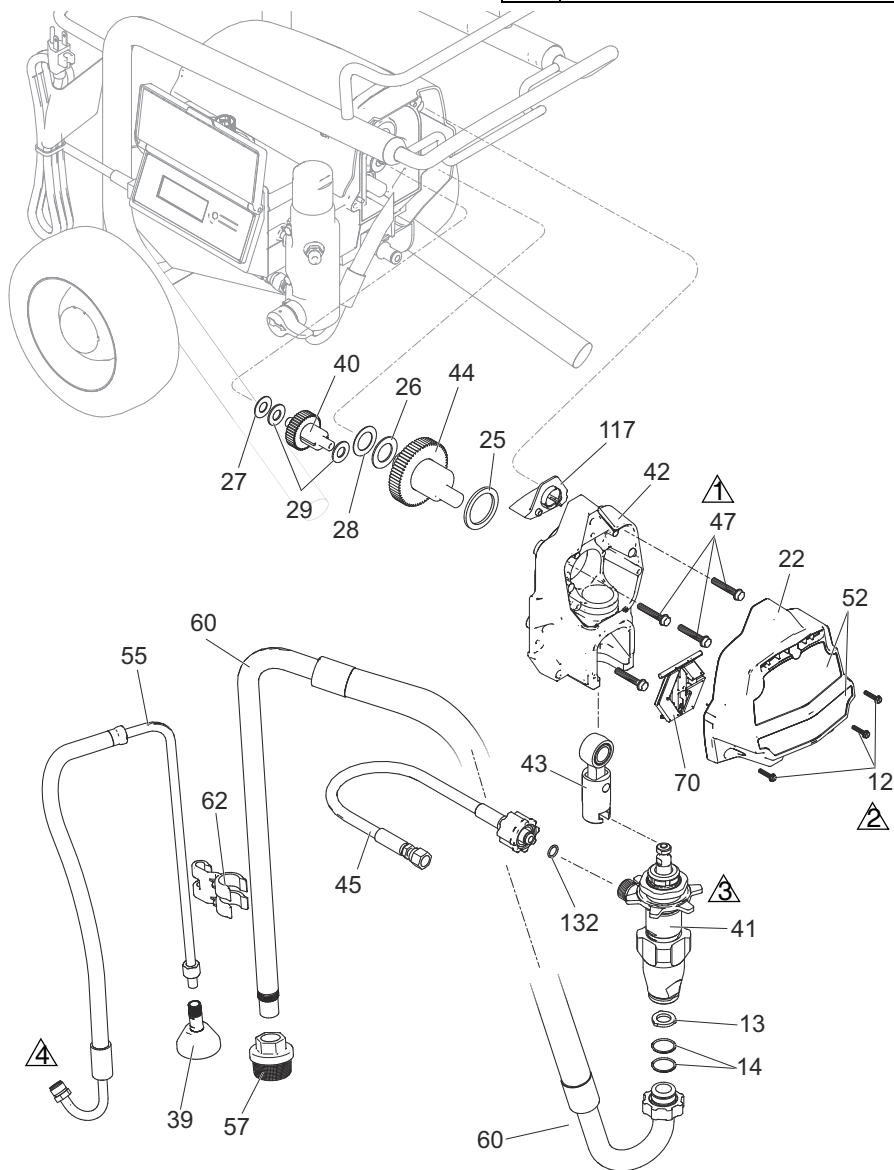
Viide	Pöördemoment
1	15,8–18,1 N•m (140–160 in-lb)
2	3,4–4,0 N•m (30–35 in-lb)



ti24996a

490/495/595 Lo-Boy pihustid

Viide	Pöördemoment
	15,8–18,1 N•m (140–160 in-lb)
	3,4–4,0 N•m (30–35 in-lb)
	Hammer Tight
	33,9–40,7 N•m (25–30 ft-lb)



ti24995a

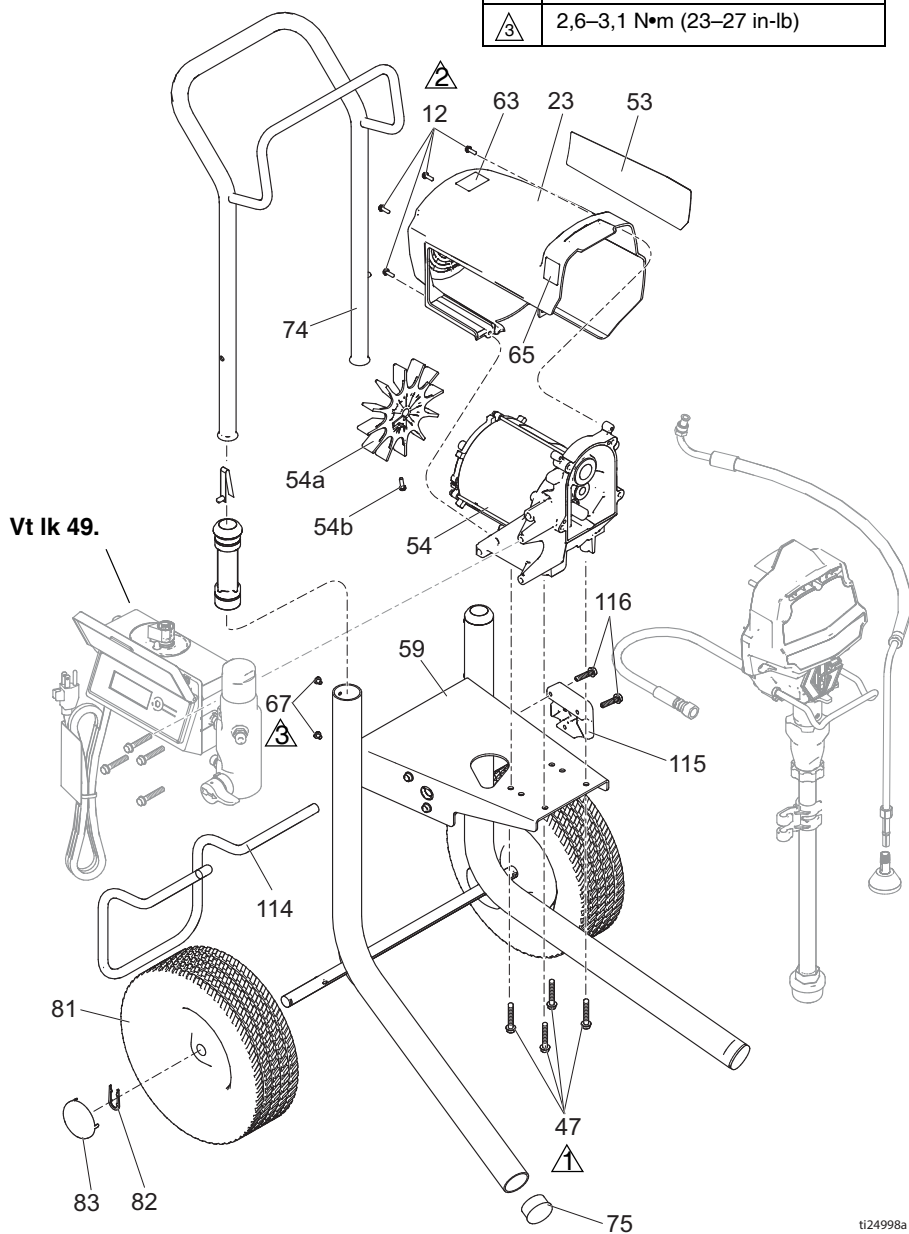
490/495/595 Lo-Boy pihustid

490/495/595 Lo-Boy pihustite osade loend

Viide	Osa	Kirjeldus	Kogu s	Viide	Osa	Kirjeldus	Kogu s
12	117501	KRUVI, masinale, kuuskantpea	4	287807		Mudel 595	
13	115099	SEIB, voolik	1	54a	15D088	VENTILAATOR, mootor	1
14	117559	O-rõngas	2	54b	115477	KRUVI, masinale, Torx, värvitud	1
22	17C541	KATE, ees, värvitud	1	55	246381	VOOLIK, äravool; alus, sh 39, 62	1
23	287900	KILP, mootor, värvitud, sh 12	1	57	246385	SÕEL, 7/8–14 unf	1
25	180131	LAAGER, tugi	1	59	246250	RAAM, käru, madal	1
26	107434	LAAGER, tugi	1	60	246386	KOMPLEKT, vaakumvoolik, sh 13, 14, 57, 62	
27	116073	SEIB, surve	1	61	Vt lk 48	PÜSTOL, pihusti (pole näidatud)	1
28	116074	SEIB, surve	1	62	276888	KLAMBER, äravoolutoru	1
29	116079	LAAGER, tugi	2	63▲	Vt lk 48	SILT, oht	1
33	206994	VEDELIK, TSL (pole näidatud)	1	65▲	Vt lk 48	SILT, hoiatus	1
34▲	Vt lk 48	KAART, meditsiiniline hoiatus (pole näidatud)	1	66	15B999	KLAMBER, kinnitus	2
39	241920	DEFLEKTOR, keermestatud	1	68	104811	KORK, jaotur	2
40	249194	HAMMASRATAS, reduktor	1	69	287488	KÄEPIDE, koost, madal käru	1
41		PUMP, kolb, PC	1	70	17C483	KATE, pump, varras	1
	17C487	Põhja-Ameerika		71	107310	KORK, torustik	2
	17C488	Aasia, Austraalia ja Uus-Meremaa, Jaapan		74	195766	RATAS, poolpneumaatiline	2
42	24W817	KORPUS, ajam, PC, sh 12, 47, 70	1	82	122667	KRUVI, puur, kuuskantpeaga	2
43	24W640	VARRAS, ühendus, PC	1	83	15B870	KUPPEL, imemine/tühjendus	1
44		KOMPLEKT, parandus, nukkvõll, sh 25	1	117	15G447	KORK, kilp, värvitud	1
	24X020	Mudelid 490/495/395EU		132	16H137	TIHEND, O-rõngas	1
	24X021	Mudel 595		139	127914	KRUVI, masinale, pesa, kuuskant	3
45	24W830	KOMPLEKT, voolik, kõrgsurve, PC, sh 132	1	150	109032	KRUVI, madallaipea	4
46	Vt lk 48	VOOLIK, kõrgsurve, 6,35 mm × 15,24 m (pole näidatud)	1	206994	VEDELIK, TSL, 237 ml (pole näidatud)		1
47	117493	KRUVI, masinale, kuuskantpea	8	▲ Ohu- ja hoiatussildid, märgised ja kaardid on asendamiseks tasuta saadaval.			
52	Vt lk 48	SILT, ees, ülemine/alumine	1				
53	Vt lk 48	SILT, küljel	1				
54		MOOTOR, sh 54a, 54b	1				
	24S022	Mudelid 490/495					

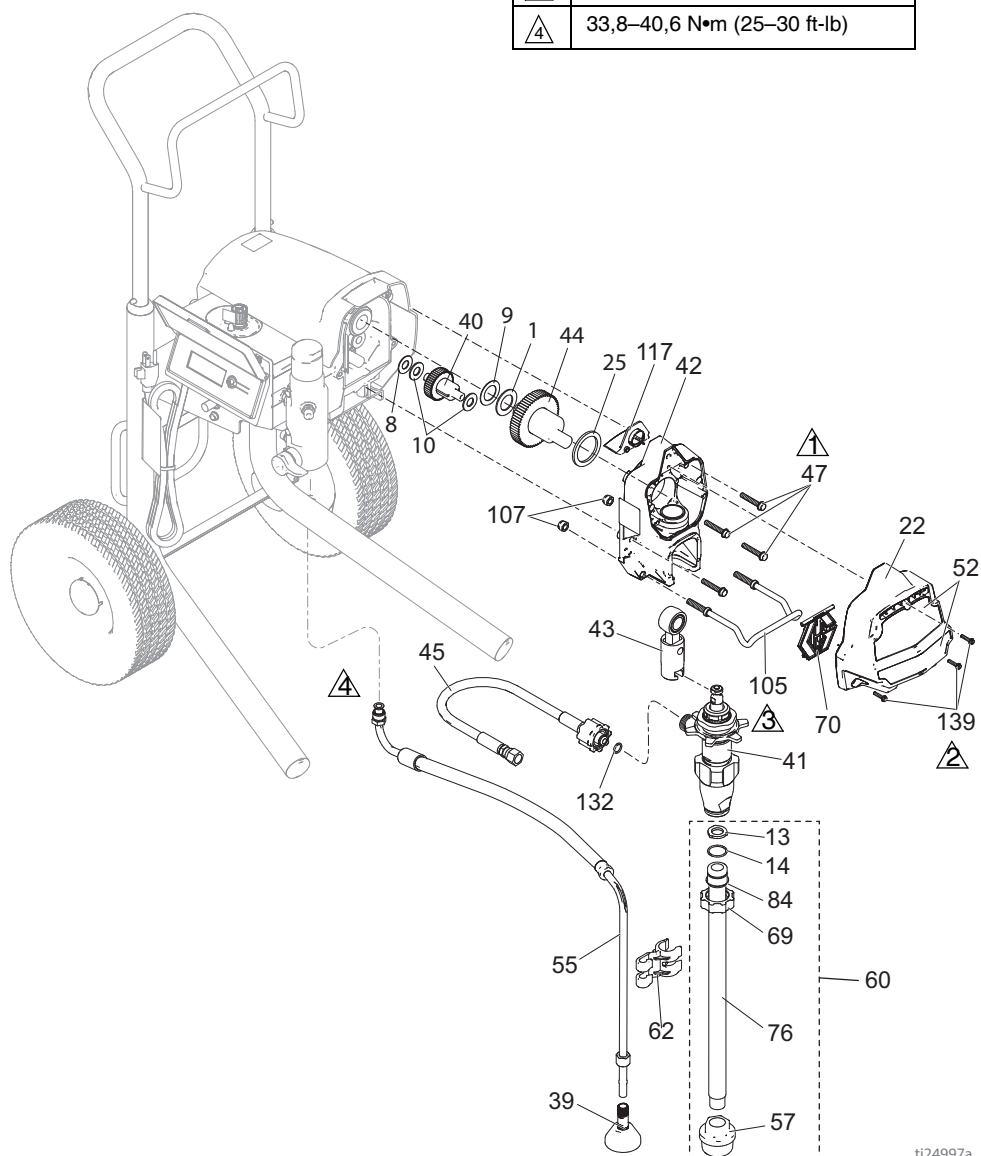
490/495/595/395EU Hi-Boy pihustid

Viide	Pöördemoment
	15,8–18,1 N•m (140–160 in-lb)
	3,4–4,0 N•m (30–35 in-lb)
	2,6–3,1 N•m (23–27 in-lb)



490/495/595/395EU Hi-Boy pihustid

Viide	Pöördemoment
△1	15,8–18,1 N•m (140–160 in-lb)
△2	3,4–4,0 N•m (30–35 in-lb)
△3	Hammer Tight
△4	33,8–40,6 N•m (25–30 ft-lb)



ti24997a

490/495/595/395EU Hi-Boy pihustite osade loend

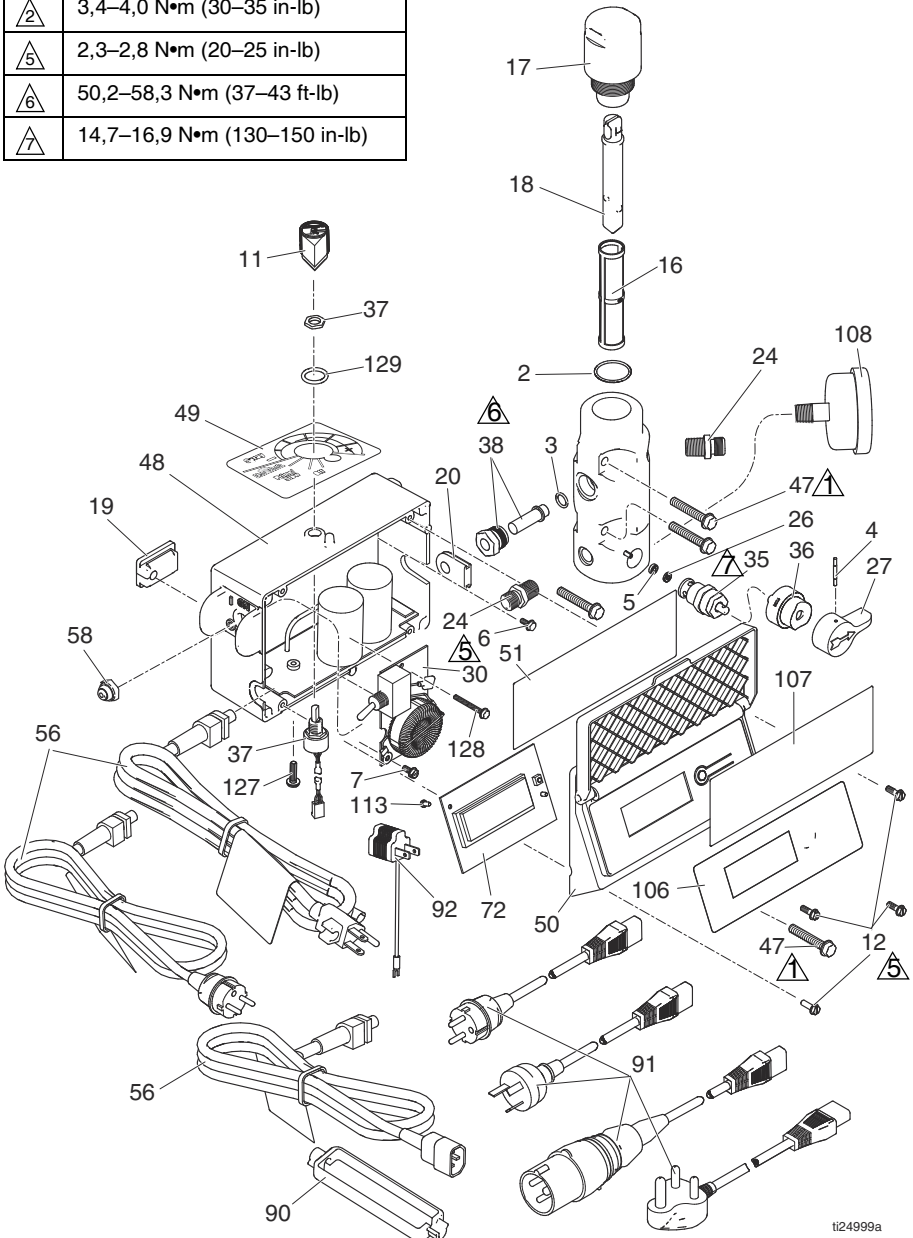
Viide	Osa	Kirjeldus	Kogu s	Viide	Osa	Kirjeldus	Kogu s
12	117501	KRUVI, masinale, kuuskantpea	4	59	17C485	RAAM, käru, kõrg.	1
13	115099	SEIB, voolik	1	60	17C992	KOMPLEKT, stingeri toru, sh 13, 14, 57, 69, 76, 84	1
14	103413	O-rõngas	1	61	Vt lk 48	PÜSTOL, pihusti (pole näidatud)	1
22	17C541	KATE, ees, värvitud	1	62	276888	KLAMBER, äravoolutoru	1
23	287900	KILP, mootor, värvitud, sh 12	1	63▲	Vt lk 48	SILT, oht	1
25	180131	LAAGER, tugi	1	65▲	Vt lk 48	SILT, hoiatus	1
26	107434	LAAGER, tugi	1	67	109032	KRUVI, madallaipea	4
27	116073	SEIB, surve	1	69	15E813	MUTTER, kontra	1
28	116074	SEIB, surve	1	70	17C483	KATE, pumba varras	1
29	116079	LAAGER, tugi	2	74	287489	KÄEPIDE	1
33	206994	VEDELIK, TSL (pole näidatud)	1	75	108691	KORK, torustik	2
34▲	Vt lk 48	KAART, meditsiiniline hoiatus (pole näidatud)	1	76		VOOLIK, imitoru	1
39	241920	DEFLEKTOR, keermestatud	1	81	106062	RATAS	2
40	249194	HAMMASRATAS, reductor	1	82	15B999	KLAMBER, kinnitus	2
41		PUMP, kolb, PC	1	83	104811	KORK, jaotur	2
	17C487	Põhja-Ameerika		84	15B652	SEIB, imemine	1
	17C488	Aasia / Austraalia ja Uus-Meremaa / Jaapan		105	17C990	RIPUTI, ämber	1
	17C489	Euroopa		107	111040	MUTTER, kontra, vahetükk, nailon	2
42	24W817	KORPUS, ajam, PC, sh 12, 47, 70	1	114	15D281	RIPUTI, alus (teatud mudelitel)	1
43	24W640	VARRAS, ühendus, PC	1	115	15C982	NUKK, käru (teatud mudelitel)	2
44		KOMPLEKT, parandus, nukkvõll, sh 25	1	116	114531	KRUVI, masinale, kuuskant (teatud mudelitel)	4
	24X020	Mudelid 395EU/490/495		117	15G447	KORK, torustik	1
	24X021	Mudel 595		122	118852	KRUVI, keermeprofiilimisega (teatud mudelitel, pole näidatud)	3
45	24W830	KOMPLEKT, voolik, kõrgsurve, PC, sh 132	1	123	287253	KOMPLEKT, tööriistakast sh 122 (teatud mudelitel, pole näidatud)	1
46	Vt lk 48	VOOLIK, kõrgsurve, 6,35 mm x 15,24 m (pole näidatud)	1	132	16H137	TIHEND, O-rõngas	1
47	117493	KRUVI, masinale, kuuskantpea	8	139	127914	KRUVI, masinale, pesa, kuuskant	3
52	Vt lk 48	SILT, ees, ülemine/alumine	1		206994	VEDELIK, TSL, 237 ml (pole näidatud)	1
53	Vt lk 48	SILT, küljel	1	▲ Ohu- ja hoiatussildid, märgised ja kaardid on asendamiseks tasuta saadaval.			
54		MOOTOR, sh 54a, 54b	1				
	24S022	490/495/395EU					
	287807	595					
54a	15D088	VENTILAATOR, mootor	1				
54b	115477	KRUVI, masinale, Torx, värvitud	1				
55	287952	VOOLIK, äravool, sh 39	1				
57	246385	SÕEL, 7/8–14 unf	1				

Tarvikud ja märgistus

Pihusti mudel	Viide 34 Kaart, meditsiiniline hoiatus ▲	Viide 46 Voolik, 6,35 mm x 15,24 m	Viide 52 Silt, ees, üleval/ all	Viide 53 Silt, küljel	Viide 61 Püstol, pihustus	Viide 63 Silt, oht ▲	Viide 65 Silt, hoiatus ▲
826199 826200 826201	222385 #	826079	17C830/ 17C828	17C832	826085	15H085 #	195793 &
826202 826203 826204	222385 #	826079	17C830/ 17C833	17C836	826085	15H085 #	195793 &
826205 826206	222385 #	826079	17C830/ 17C837	17C840	826085	15H085 #	195793 &
17C327 17C328 17C332	222385 #	240794	17C827/ 17C828	17C829	288420	15H085 #	195793 &
17C333 17C334 17C335	222385 #	240794	17C827/ 17C833	17C834	288420	15H085 #	195793 &
17C336 17C337	222385 #	240794	17C827/ 17C837/	17C838	288420	15H085 #	195793 &
17C369 17C372	222385 #	240794	17C864/ 17C866	17C867	288438	- - -	16G596 ?
17C373 17C374 17C375 17C376 17C377 17C378	222385 #	240794	17C864/ 17C833	17C869	288438	- - -	16G596 ?
17C381 17C382 17C383	222385 #	240794	17C827/ 17C837	17C838	288438	- - -	16G596 ?
17C393	17A134 ?	240794	17C827/ 17C828	17C829	17C926	15H086 *	195792 @
17C394	17A134 ?	240794	17C827/ 17C857	17C858	288427/ 288436	15H087 @	195792 @
17C395	17A134 ?	240794	17C827/ 17C828	17C829	17C926	15H087 @	195792 @
17C399	17A134 ?	240794	17C827/ 17C833	17C834	288427/ 288436	15H086 *	195792 @
17C398 17C401 17C402	17A134 ?	240794	17C827/ 17C833	17C834	288427/ 288436	15H087 @	195792 @
17C403 17C404	17A134 ?	240794	17C827/ 17C837	17C838	288427/ 288436	15H087 @	195792 @
288526 – komplekt, koost, lehter							
# – inglise, hispaania, prantsuse				@ – Aasia / Austraalia ja Uus-Meremaa			
? – inglise, hiina, korea				? – Euroopa			
& – Põhja-Ameerika				* – Jaapan			
▲ Ohu- ja hoiatussildid, märgised ja kaardid on asendamiseks tasuta saadaval.							

Juhtplokk

Viide	Pöördemoment
1	15,8–18,1 N•m (140–160 in-lb)
2	3,4–4,0 N•m (30–35 in-lb)
3	2,3–2,8 N•m (20–25 in-lb)
6	50,2–58,3 N•m (37–43 ft-lb)
7	14,7–16,9 N•m (130–150 in-lb)



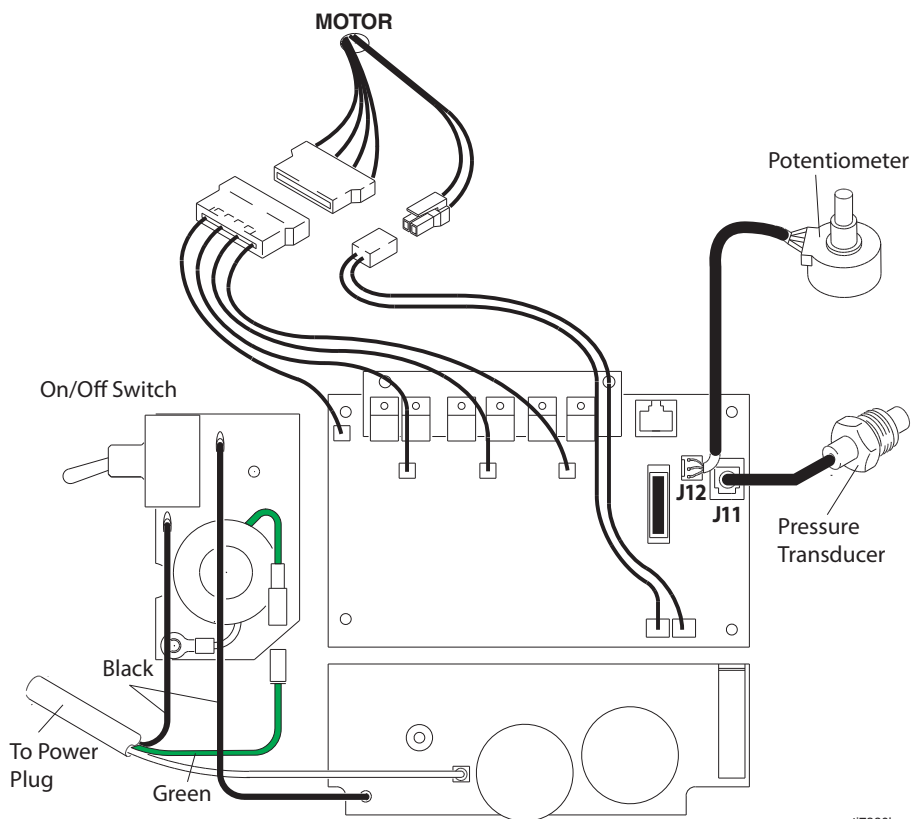
ti24999a

Juhtploki osade loend

			Kogu				Kogu
Viide	Osa	Kirjeldus	s	Viide	Osa	Kirjeldus	s
2	117828	TIHEND, O-rõngas	1	24W894	120 V, 595 mudelid, USA/Jaapan	sh 19	
3	111457	TIHEND, O-rõngas	1		24W895	230 V	
4	111600	TIHVT, soonega	1		24W896	110 V, Ühendkuningriik	
5	277364	TIHEND, pesa, klapp	1	49	17P731	SILT, rõhk, kohandamine, kiirloputusega	1
6	120405	KRUVI, masinale, Philips, madallaipea	5			KATE, juht	1
7	115498	KRUVI, pesa, kuuskantpea	1	50	277229	Ekraanita mudelid	
11	116167	NUPP, potentsiomeeter	1		24W892	DIGITAALNE, ekraan	
12	117501	KRUVI, masinale, kuuskantpea	6			sh 51, 72, 106, 107	
15		KOLLEKTOR, vedelik	1	51		SILT, juht	1
	15G455	Manomeetrita mudelid			17C964	Ekraanita mudelid	
	15T811	Manomeetriga mudelid			17C875	Ekraaniga mudelid	
16		FILTER, vedelik	1	56		JUHE, toide	1
	246425	30 sõel			253367	USA, 490/495 mudelid	
	246384	60 sõel, originaal			253371	USA, 595 mudelid	
	246382	100 sõel			253378	Jaapan	
	246383	200 sõel			253373	Mitmekiuline, Aasia / Austraalia ja Uus-Meremaa	
17	287902	KOMPLEKT, parandus, filtrikork sh 18	1		253369	Kesk- ja Ida-Euroopa 7/7	
18	15B071	VAHETÜKK, filter	1		253370	Mitmekiuline, Euroopa	
19	15G562	PUKS, juhtplokk	1	58	195428	JALUS, pöörd	1
20	15B120	KAITSERÕNGAS, andur	1	72		EKRAAN, LCD	1
24	162453	NIPPEL, (1/4 npsm x 1/4 npt)	2	90	195551	KINNITUS, kork, adapter	
26	15E022	PESA, ventiil	1			Mitmekiulise juhtmega mudelid	2
27	187625	KÄEPIDE, ventiil, tühjendus	1			Kesk- ja Ida-Euroopa 7/7 mudelid	1
30		PANEEL, filter	1	91		JUHTMEKOMPLEKT, adapter	1
	287911	120 V, GFI, USA/Jaapan			253368	Ühendkuningriik	
	287912	110 V, Ühendkuningriik			242001	Euroopa	
	287913	230 V			242005	Austraalia	
35	239914	KLAPP, äravool, sh 5, 26	1		287121	Itaalia, Taani, Rootsi	
36	224807	ALUS, klapp	1		17N232	India	
37	17D888	POTENTSIOMEETER, reguleeritav, rõhk mutrist	1	92	244285	ADAPTER, Jaapan	1
38	243222	ANDUR, rõhuregulaator, sh 3	1	106	15G861	SILT, nutika juhtimise ekraan	1
47	117493	KRUVI, masinale, kuuskantpea	4	107	15G588	SILT, digitaalne jälgimissüsteem	1
48		PLOKK, juhtpaneel sh 6, 7, 11, 19, 30, 37, 49, 58, 127, 128, 129	1	108	115523	NÄIDIK, rõhk, vedelik, (teatud mudelitel)	1
	24W893	120 V, 490/495 mudelid, USA/Jaapan sh 19		127	120165	KRUVI, masinale, Philips, madallaipea	1
				128	120406	KRUVI, masinale, kuuskantpea	1
				129	158674	O-RÕNGAS, tihend	1
				KIT, ProGuard+, (pole näidatud)		ainult 230 V mudelid	1
				24W090	Kesk- ja Ida-Euroopa 7/7		
				24W755	Mitmekiuline. IEC-320		

Elektriskeemid

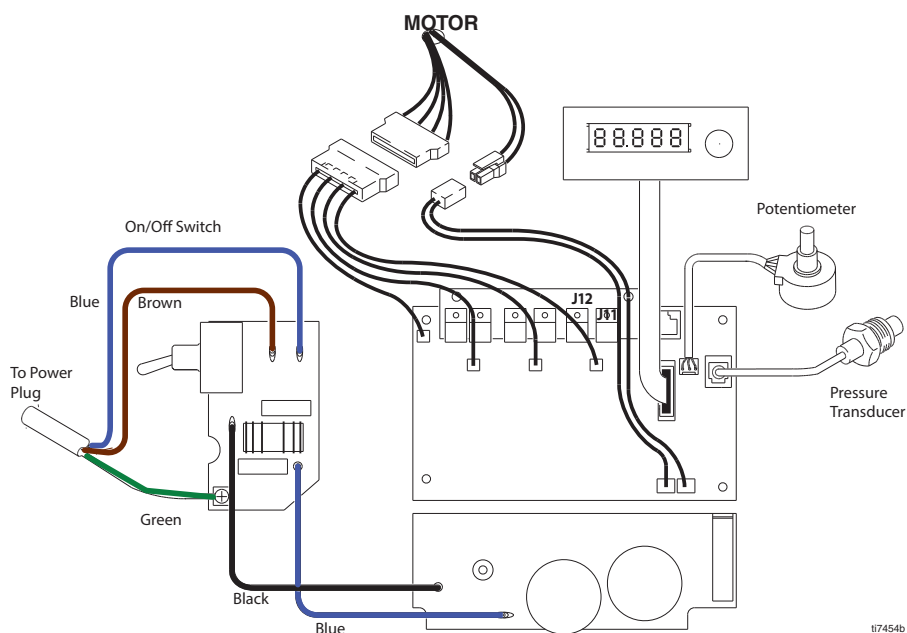
110/120 V



ti7380b

MÄRKUS

Filtripaneeli induktormähisest eralduv kuumus võib rikkuda sellega kokkupuutuvate juhtmete isolatsiooni. Lahtised juhtmed võivad põhjustada lühiühendusi ja osade kahjustumist. Ühendage ja siduge lahtised juhtmed kimpudesse, nii et need ei puutuks kokku filtripaneeli induktori mähisega.



Tehnilised kirjeldused

490/495/595/395EU		
	USA	Meetermöödustik
Pihusti		
Vedeliku maksimaalne töö rõhk	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Maksimaalne jõudlus		
395EU/490	0,54 gallonit minutis	2,0 l/min
495	0,60 gallonit minutis	2,3 l/min
595	0,70 gallonit minutis	2,6 l/min
Maksimaalne otsaku suurus		
395EU/490	0,023	0,023
495	0,025	0,025
595	0,027	0,027
Vedeliku väljapääsuava	6,35 mm	6,35 mm
Tsüklid		
395EU/490/495	620 galloni kohta	164 liitrit
595	540 galloni kohta	143 liitrit
Generaatori miinimumvõimsus		
395EU/490	3500 W	
495	3750 W	
595	4000 W	
Nõuded toitele		
395EU/490 1Ø, 50/60 Hz	110–120 V, 12 A / 220–240 V, 7 A	
495 1Ø, 50/60 Hz	110–120 V, 15 A / 220–240 V, 9 A	
595 1Ø, 50/60 Hz	110–120 V, 15 A / 220–240 V, 9 A	
Mõõtmed		
Kõrgus		
Alus	18,5 in	47,0 cm
Lo-Boy	22,5 in	57,2 cm
Hi-Boy	28,25 in (käepide kokku pandud) 38,25 in (käepide üleval)	71,8 cm (käepide kokku pandud) 97,2 cm (käepide üleval)
Pikkus		
Alus	16 in	40,6 cm
Lo-Boy	26,5 in	67,3 cm
Hi-Boy	23,25 in	59,1 cm
Laius		
Alus	14 in	35,6 cm
Lo-Boy	20 in	50,6 cm
Hi-Boy	20,5 in	52,1 cm

Tehnilised kirjeldused

490/495/595/395EU		
	USA	Meetermõõdustik
Kaal		
Alus		
395EU	45,1 lb	20,5 kg
490 / 495	34 lb	15 kg
Lo-Boy		
395EU	63 lb	29 kg
490 / 495	59,1 lb	26,8 kg
595	70 lb	31,8 kg
Hi-Boy		
395EU	66 lb	30 kg
490 / 495	66,1 lb	30 kg
595	73 lb	33 kg
Müra** (dBa) 70 psi (0,48 MPa, 4,8 bar) juures		
Helirõhk	90 dBa	
Helitugevus	100 dBa	
Ehitusmaterjalid		
Kõigil mudelitel määratud materjalid	Tsingitud ja nikeldatud süsinikteras, nailon, roostevaba teras, PTFE, atsetaal, nahk, UHMWPE, alumiinium, volframkarbiid, polüetüleen, fluorelastomeer, uretaan	
Märkused		
*Käivitusrõhk ja töömaht võivad tsükli kaupa erineda olenevalt imemistingimustest, surukõrgusest, õhurõhust ja vedeliku tüübist.		
**Helirõhk mõõdetuna 1 m kaugusel seadmetest.		
Helitugevust on mõõdetud ISO-3744 standardi alusel.		

Graco standardgarantii

Graco garanteerib algele ostjale, et kogu selles dokumendis kirjeldatud Graco toodetud seadmestik, mis kannab Graco nime, ei sisalda müümise päeval materjali- ega tootmisvigu. Jättes kõrvale Graco avaldatud spetsiaalse, pikendatud või piiratud garantii, parandab või asendab Graco kaheteistkümne kuu jooksul alates müügipäevast seadmestiku mis tahes osa, mille Graco tunnistab vigaseks. See garantii kehtib ainult siis, kui seadmestik on paigaldatud, hooldatud ja seda on kasutatud Graco kirjalike soovitude kohaselt.

See garantii ei hõlma ning Graco ei vastuta üldise kulumise ja purunemise või mis tahes tõrke, kahjustuse või kulumise eest, mille on põhjustanud vale paigaldus, väärkasutus, abrasiioon, korrosioon, ebapiisav või vale hooldus, hooletus, õnnetus, oskamatu käsitsemine või mitte-Graco toodetud varuosade kasutamine. Samuti ei vastuta Graco tõrke, kahjustuse ega kulumise eest, mille on põhjustanud Graco seadmete mitteühilduvus konstruktsiooni, tarvikute, seadmete või materjalidega, mida ei ole tarninud Graco, või mille on põhjustanud konstruktsiooni, tarvikute, seadmete või materjalide, mida Graco ei ole tarninud, vale ehitus, tootmine, paigaldamine, kasutamine või hooldamine.

Selle garantii tingimuseks on väidetavalt defektse seadme tagastamine Graco volitatud edasimüüjale väidetava defekti kontrollimiseks. Kui väidetav defekt on tõendatud, parandab Graco tasuta kõik rikkis osad või vahetab need välja. Seade tagastatakse algele ostjale, kui transpordi eest on ette tasutud. Kui seadme ülevaatamisel ei avastata ühtki materjali- ega tootmisviguga, remonditakse seade mõõduka tasu eest, mis võib sisaldada osade, töö ja transpordiga seotud kulusid.

SEE ON AINUGARANTII JA ASENDAB MIS TAHES OTSESED VÕI KAUSSED GARANTIID, MUU HULGAS TURUSTATAVUSE GARANTII JA KINDLAKS EESMÄRGIKS SOBIVUSE GARANTII.

Graco ainus kohustus ja ostja ainus heastamisvahend garantii mis tahes rikkumise eest on eespool sätestatu. Ostja nõustub, et ükski muu heastamisvahend (muu hulgas juhuslik või kaasnev kahju saamata jäänud tulu, ebaõnnestunud müügi, isikule vigastuse tekitamise või varakahjustuse või mis tahes muu juhusliku või kaasneva kahju eest) ei ole kohaldatav. Kõik hagid garantii rikkumise korral tuleb esitada kahe (2) aasta jooksul alates müügikuupäevast.

GRACO EI ANNA GARANTIID NING ÜTLEB OTSESELT LAHTI MIS TAHES GARANTIIST MÜÜDAVUSE JA TEATAVAKS OTSTARBEKS SOBIVUSE KOHTA LISAVARUSTUSE, SEADMETE, MATERJALIDE VÕI KOMPONENTIDE PUHUL, MIDA GRACO MÜÜB, KUID EI TOODA. Esemetele, mida Graco on müünud, kuid mida ta ei ole tootnud (nagu elektrimootorid, lülitid, voolik jne), kehtib nende tootja garantii (kui see on olemas). Graco annab ostjale põhjendatud abi mis tahes nõude esitamisel kõnealuste garantiide rikkumise kohta.

Graco ei vastuta ühelgi juhul kaudse, juhusliku, spetsiaalse või kaasneva kahju eest, mis tuleneb Graco sel viisil tarnitud seadmestikust või selle juurde müüdnud mis tahes toodete või teiste kaupade varustusest, jõudlusest või kasutusviisist kas lepingu rikkumise, garantii rikkumise, Graco hooletuse tõttu või mõnel muul põhjusel.

Teave Graco kohta

Graco toodete kohta värskema teabe saamiseks külastage veebilehte www.graco.com.

Teavet patentide kohta leiate veebilehelt www.graco.com/patents.

TELLIMUSE ESITAMISEKS võtke ühendust Graco kohaliku edasimüüjaga või helistage lähima edasimüüja leidmiseks numbril 1 800 690 2894.

Kogu selles dokumendis sisalduv sõnaline ja pildiline teave vastab avaldamise ajal uusimale tooteteabele. Gracol on õigus seda ükskõik mis ajal eelneva etteteatamiseta muuta.

Algupärase kasutusjuhendi tõlge. This manual contains Estonian. MM 334530

Graco peakontor: Minneapolis

Rahvusvahelised kontorid: Belgia, Hiina, Jaapan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Autoriõigus 2014, Graco Inc. Kõik Graco tootmiskohad on registreeritud sertifikaadiga ISO 9001.

www.graco.com

Parandus H, December 2019