

XLTM 10000 Hava Motoru

3A8854D

TR

Yüksek çıkış güçlü resiprokatorlu Graco pompalarıyla kullanım için.
Yalnızca ticari kullanım içindir.



Önemli Güvenlik Talimatları

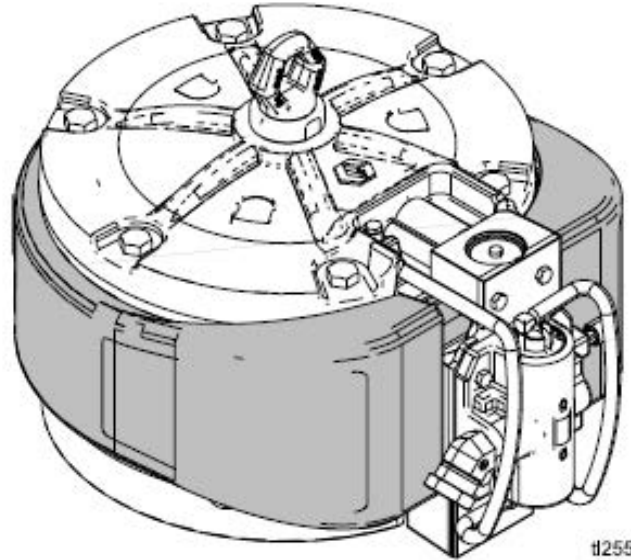
Bu kılavuzdaki ve ilgili diğer kılavuzlardaki tüm uyarıları ve talimatları okuyun. Tüm talimatları saklayın.

Model 24X856

100 psi (0,7 MPa, 7 bar) Maksimum Çalışma Basıncı

Model 273088

100 psi (0,7 MPa, 7 bar) Maksimum Çalışma Basıncı
(Yalnızca XP-hf sistemlerinde kullanım için)



tl25557a

İçindekiler

İlgili Kılavuzlar	2
Uyarılar	3
Komponent Tanımlaması	5
Genel Bilgiler	6
Uygulama	6
Karşı Sinyal Supapları	6
Harici Pilot Hatları	6
Manuel İptal Düğmeleri	6
Düşük Basınçlı Çalıştırma	6
Performans	6
Minimum Buzlanma	6
Havalandırma	6
Geniş Kullanım İmkanları	6
Topraklama	7
Motor Yağlama	7
Aksesuarlar	7
Sızdırma tipi ana hava valfi	7
Hava Regülatörü	7
Hava Filtresi	7
Motoru Manuel Çalıştırma	8

Sorun Giderme	9
Hava Motorunda Buzlanma	10
Onarım	11
Koruyucu Bakım Programı	11
Basınç Tahliye Prosedürü	11
Hava Valfi Onarımı	12
Pilot Valflerini Değiştirme	15
Hava Motorunun Onarımı	15
Parçalar	18
Hava Valfi Parçaları	20
Kitler ve Aksesuarlar	21
Boyutlar (Model 24X856)	23
Montaj Deliği Şeması	23
Boyutlar (Model 273088)	24
Montaj Deliği Şeması	24
Teknik Özellikler	25
California Proposition 65	25
Standart Graco Garantisi	26
Graco Bilgileri	26

İlgili Kılavuzlar

İngilizce Kılavuz	Açıklama
311762	Xtreme Altlıklar, Talimatlar-Parçalar
311825	Dura-Flo™ Altlıklar, Talimatlar-Parçalar
334645	Xtreme XL Paketleri, Talimatları, Parçaları
3A4381	XP-hf Oranlayıcı, Çalışma, Onarım, Parçalar

Uyarılar

Aşağıdaki uyarılar bu ekipmanın montajı, kullanımı, topraklanması, bakımı ve onarımı içindir. Ünlem işareti sembolü genel bir uyarı anlamına gelirken, tehlike sembolleri prosedüre özgü riskleri belirtir. Bu semboller bu kılavuzun metin bölümlerinde veya uyarı etiketlerinde görüldüğünde bu Uyarılara bakın. Bu bölümde ele alınmayan, ürüne özgü tehlike sembolleri ve uyarılar, uygun olduğunda bu kılavuzun diğer bölümlerinde yer alabilir.

 UYARI	
 	EKİPMANIN YANLIŞ KULLANIM TEHLİKESİ Yanlış kullanım ölüme ya da ciddi yaralanmalara yol açabilir. • Yorgun olduğunuzda veya ilaç veya alkolün etkisi altındayken üniteyi kullanmayın. • En düşük derecelendirmeli sistem komponentinin maksimum çalışma basıncını veya sıcaklık derecesini aşmayın. Tüm ekipman kılavuzlarında bkz. Teknik Özellikler. • Ekipmanın ıslak parçalarıyla uyumlu sıvılar ve solventler kullanın. Tüm ekipman kılavuzlarında bkz. Teknik Özellikler. Akışkan ve solvent üreticilerinin uyarılarını okuyun. Malzeme hakkında eksiksiz bilgi için distribütörünüzden veya perakendecinizden ilgili MSDS belgesini isteyin. • Makine enerjiliyken veya basınçlıyken çalışma alanını terk etmeyin. • Ekipman kullanımda değilken tüm sistemi kapatın ve Basınç Tahliyesi Prosedürünü uygulayın. • Ekipmanı her gün kontrol edin. Aşınmış veya hasarlı parçaları sadece orijinal üreticinin yedek parçalarını kullanarak derhal onarın veya değiştirin. • Ekipman üzerinde herhangi bir değişiklik veya modifikasyon yapmayın. Değişiklikler veya modifikasyonlar kurum onaylarını geçersiz kılabilir ve güvenlikle ilgili tehlikelere neden olabilir. • Tüm ekipmanların, kullanıldıkları ortam için sınıflandırıldığından ve onaylandığından emin olun. • Makineyi sadece kullanım amacı doğrultusunda kullanın. Bilgi için distribütörünüzü arayın. • Hortumları ve kabloları kalabalık yerlerin, keskin kenarların, hareketli parçaların ve sıcak yüzeylerin uzağından geçirin. • Hortumları bükmeyin veya aşırı kıvrımayın ya da ekipmanı çekmek için hortumları kullanmayın. • Çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzak tutun. • Geçerli tüm güvenlik düzenlemelerine uyun.
 	HAREKETLİ PARÇA TEHLİKESİ Hareketli parçalar parmaklarınızın ve vücudunuzun diğer parçalarının sıkışmasına, kesilmesine veya kopmasına neden olabilir. • Hareketli parçalardan uzak durun. • Ekipmanı, koruyucu siperleri veya kapakları sökülmüş halde çalıştırmayın. • Basınçlı ekipman, herhangi bir uyarı vermeden çalışmaya başlayabilir. Ekipmanın kontrol, taşıma veya bakımı öncesinde Basınç Tahliye Prosedürünü uygulayın ve tüm güç kaynakları bağlantılarını ayırın.

UYARI



YANGIN VE PATLAMA TEHLİKESİ

Çalışma alanındaki solvent ve boya dumanları gibi yanıcı dumanlar alev alabilir veya patlayabilir. Ekipmanın içinden akan boya veya solvent, statik elektrik kıvılcımı oluşmasına sebep olabilir. Yangın ve patlamaların önüne geçmek için:



- Ekipmanı sadece iyi havalandırılmış alanlarda kullanın.
- Pilot alevleri, sigara, taşınabilir elektrikli lambalar, yere serilen naylon türü örtüler (potansiyel statik kıvılcım) gibi ateşleme kaynaklarını ortadan kaldırın.
- Çalışma alanındaki tüm ekipmanları topraklayın. **Topraklama** talimatlarına bakın.
- Solventi hiçbir zaman yüksek basınçta püskürtmeyin veya dökmeyin.
- Solvent, bez parçası ve benzin dahil her tür artık maddeyi çalışma alanından uzak tutun.
- Ortamda yanıcı dumanlar varsa güç kablolarını prize takmayın/prizden çıkarmayın veya gücü ya da ışık düğmelerini açmayın/kapatmayın.
- Sadece topraklanmış hortumlar kullanın.
- Kovanın içine tetikleme yaparken tabancayı topraklanmış metal kovanın kenarında sıkıca tutun. Antistatik ya da iletken olmadıkları sürece kova kaplamaları kullanmayın.
- Statik kıvılcımlanma olursa ya da bir şok hissederseniz **kullanımı derhal durdurun**. Sorunu tanımlayana ve giderene kadar ekipmanı kullanmayın.
- Çalışma alanında çalışan bir yangın söndürücü bulundurun.



DERİYE ENJEKSİYON TEHLİKESİ

Tabancadan, hortumdaki deliklerden veya delinmiş bileşenlerden fışkıran yüksek basınçlı akışkan, cildi keserek içine nüfuz eder. Bunlar sadece bir kesik olarak görünebilir, ancak uzuvların kesilmesine yol açabilecek ciddi yaralanmalardır. **Derhal cerrahi tedavi görün.**



- Meme keleşbeğı ya da tetik keleşbeğı takılı olmadan püskürtme yapmayın.
- Püskürtme yapmadığınız zamanlarda tetik kilidini devreye alın.
- Tabancayı herhangi bir kişiye veya vücut uzvuna doğrultmayın.
- Elinizi püskürtme memesinin üzerine koymayın.
- Sızıntıları elinizle, vücudunuzla, eldivenle ya da bez parçalarıyla durdurmaya ya da yönünü değiştirmeye çalışmayın.
- Püskürtme işlemini bitirdiğinizde ve ekipmanınızda temizlik, kontrol veya bakım yapmadan önce **Basınç Tahliyesi Prosedürü**'nü uygulayın.
- Ekipmanı çalıştırmadan önce tüm sıvı bağlantılarını sıkın.
- Hortumları ve kaplinleri her gün kontrol edin. Aşınmış ya da hasarlı parçaları derhal değiştirin.

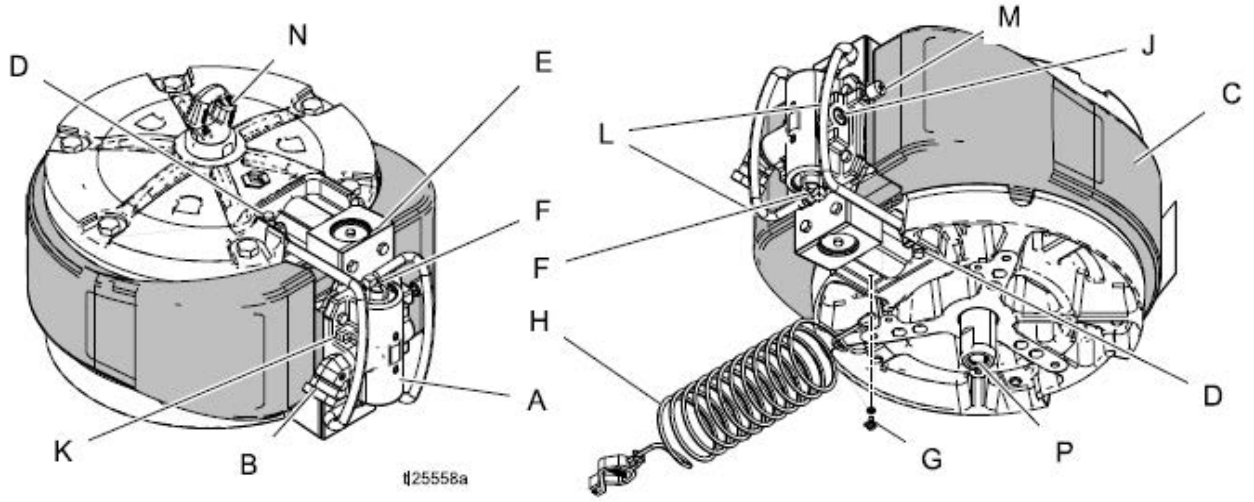


KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN

Çalışma alanındayken gözlerin hasar görmesi, işitme kaybı, zehirli dumanların solunması ve yanıklar dahil olmak üzere ciddi yaralanmaların önlenmesine yardımcı olması için uygun koruyucu ekipman takın. Koruyucu ekipman aşağıdakileri kapsar ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Koruyucu gözlük ve işitme koruması.
- Sıvı ve solvent üreticileri tarafından tavsiye edilen maskeler, koruyucu kıyafetler ve eldivenler.

Komponent Tanımlaması



ŞEKİL 1

Anahtar:

- A Yönlü Hava Valfi
- B Hava girişi, 1 inç npt (f)
- C Susturucu
- D Pilot Valf
- E Manifold
- F Manuel Mekik İptal Düğmesi
- G Topraklama vidası
- H Statik topraklama kablosu
- J Opsiyonel solenoid için fiş
- K Opsiyonel küçük indüklemeye anahtarı montaj parçası
- L Harici pilot hatları
- M Buz çözme sızdırma hava valfi
- N Kaldırma halkası (800 lb, 363 kg) maksimum
- P Pompa tahrik mili

Genel Bilgiler

XL 10000 hava motoru, bir kap ve plaka ana hava mekik valfini çalıştıran iki düz supapla hava kumandalı olarak çalıştırılır. Hava, silindir etrafından, ses emici malzemeler içinden geçerek çıkar ve alüminyum mikser koruyucusunun arka alt kısmından dışarı atılır.

Uygulama

Bu motor %7 oranında daha büyük bir etkin alana sahiptir ve doğrudan Graco Premier® motorun yerini alması için tasarlanmıştır. Premier ile kullanılan aynı M16x 2,0 dişli gergi milleri, aynı bağlantı milleri ve aynı 3/8-16 montaj saplamaları XL üzerinde de kullanılabilir. XL motoru fiziksel olarak Premier'den daha küçüktür, bu sayede Premier'in kullanıldığı her yere sığar. 1 inçlik hava girişi üstte değil alt ön konumdadır, bu sayede farklı bir hava hortumu gerekli olabilir. Ayrıca tabanda NXT® motorlarında kullanılan deliklerle eşleşen dişli araba/raf tipi montaj delikleri mevcuttur. XL motoru, standart ağır hizmet tipi Xtreme arabasına uygundur, bu sayede daha büyük bir Premier arabaya ihtiyaç duyulmaz.

Karşı Sinyal Supapları

Poppetler, Graco Merkur® motorlarında ve birçok havayla çalışan çift diyaframlı motorda yer alan poppetlerle aynıdır. Supaplar tamamen açıktadır ve kolayca değiştirilebilirler.

Harici Pilot Hatları

Mekik uç çıkışlarıyla egzoz poppetleri arasında bulunan pilot hatlar (L) dışardan plastik borularla döşenmiştir. Bu sayede alüminyum manifold içinde hava dolaşımını çalıştırmadan soğuk iklimde kullanılabilir, zira bu durum kimi zaman hava hattındaki nemin donarak sinyalleri bloke etmesi için yeterli olabilmektedir.

Manuel İptal Düğmeleri

Hava valfinin her iki ucunda manuel iptal düğmeleri (F) bulunur, bu düğmeler iç ana mekik valfinin bir konumdan diğerine fiziksel olarak taşınabilmesine olanak verir. Motoru manuel olarak çalıştırarak:

- Buz veya kir birikimi sebebiyle valfi merkezden kaydırın.
- Poppet tıkanırsa, açık konumda sıkıştıysa veya sinyal hattında kaçak varsa pompayı yıkayın.

Bkz. **Motoru Manuel Çalıştırma**, sayfa 8.

Düşük Basıncılı Çalıştırma

Bu motor 4–5 psi (20,6–27,5 kPa, 0,21–0,27 bar) değerinde çalışır.

Performans

Hava valfi (A), manifold (E) ve egzoz, Premier hava işleme parçalarından daha geniştir, bu sayede tam strok sonrasında silindirden gelen 630 inç basınçlı hava tahliye edilir. Bu durum piston diğer taraftan tahrik edildiği için akışkan basıncının daha hızlı geri gelmesine olanak verir. Bunun ürettiği kareye yakın basınç izi küçük bir değiştirme darbesi ortaya koyarken, birden çok tabanca çalıştırmak için tam basınç çıkışı sağlar.

Minimum Buzlanma

Genel Bilgiler bölümünde açıklanan hava kontrol parçalarının büyüklüğü, normal hava motoru buz oluşumunun pompa çıkışı üzerinde daha az etkili olduğu anlamına gelir.

Havalandırma

Valf ve egzozdan sıcak hava geçirmek buzdan arındırma hava valfini (M) kullanın. Bu sıcak hava, çok yüksek nemli uygulamalar veya düşük basınçlı yüksek devir oranlı uygulamalar sırasında özellikle yararlıdır.

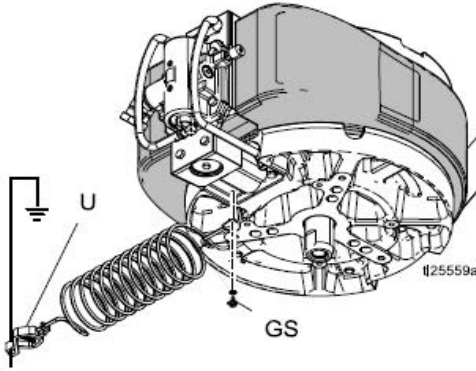
Geniş Kullanım İmkanları

XL motor, DataTrak™ sayımını, kaçak durdurma solenoidini ve NXT motorlarında kullanılan üste monteli lineer konum transdüserini kabul edecektir.

Topraklama

Ekipman, statik kıvılcım riskini azaltmak için topraklanmalıdır. Statik kıvılcım, buharın tutuşmasına veya patlamasına neden olabilir. Topraklamada, elektrik akımı için bir kaçış kablosu bulunur.				

Topraklama vidasının (GS) hava motoruna bağlı olduğunu ve güvenli olarak sabitlendiğini doğrulayın. Statik topraklama kablosunun (H) kelepçesini (U) gerçek toprağa bağlayın.



ŞEKİL 2

Motor Yağlama

Graco, fabrikada veya düzenli bakım sırasında konulan gresten başka bir yağlama gerektirmez. İyi kaliteli basınçlı hava ve normal ortam koşullarında hava motorları, ek yağlama gerektirmeden milyonlarca devir yapabilir.

Fakat aşağıdaki kriterlerden herhangi biri sisteminiz için geçerliyse, hava motorunun önündeki hava hattına bir hava hattı yağlayıcı takmanızın veya bir hava filtresi kabına arada bir yağ eklemenizin faydası olacaktır.

- Hava beslemesinde yağ yok.
- Hava beslemesi çok ıslak.
- Hava beslemesi çok kuru.
- Hava motoru düşük hava basıncında çalışıyor.
- Hava motoru olağandışı sıcak veya soğuk ortamlarda çalışıyor.

Aksesuarlar

Sızdırma tipi ana hava valfi

Sıkışmış hava, pompanın aniden devridaim yapmasına ve bunun sonucunda sıçramalardan veya hareketli parçalardan kaynaklı yaralanmalara yol açabilir.				

- Valf kapalı olduğunda, valfle hava motoru arasında sıkışmış havanın tahliyesi için sisteminizde bulunması gerekir.
- Valf pompadan kolaylıkla erişilebildiğinden ve valfin hava regülatöründen gelen akımın aşağısında olduğundan emin olun.

Hava Regülatörü

Sisteminizde motora giden havanın basıncının ve pompanın sıvı çıkış basıncının ayarlanması için gereklidir. Motora yakın bir noktaya yerleştirin. Hava basıncını okumak için bir ölçüm aygıtı takın.

Hava Filtresi

Sisteminizde basınçlı hava tedarikindeki zararlı kirleri ve nemi temizlemek için gereklidir. Minimum önerilen hava filtrelemesi 40 mikrondur.

Hava Yağlama

237212 1" npt (f) 16 oz. hazneli aksesuar yağlayıcı. Bkz. form 308169.

244841 Kiti. Modüler Yağlayıcı. Modüler hava kontrollerine sahip XL Graco püskürtme paketleriyle birlikte kullanın. Bkz. form 3A0293.

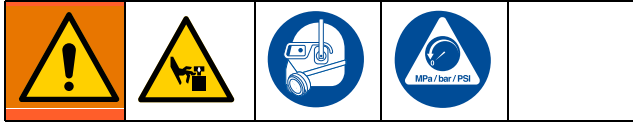
Motoru Manuel Çalıştırma

İç ana mekik valfini fiziksel olarak bir konumdan diğerine götürmek için hava valfinin her iki ucundaki manuel mekik iptal düğmesini (F) kullanın. Motoru manuel olarak çalıştırarak:

- Buz veya kir birikimi sebebiyle valfi merkezden kaydırın.
 - Poppet tıkanırsa, açık konumda sıkıştıysa veya sinyal hattında kaçak varsa pompayı yıkayın.
1. Düğmeleri manuel çalıştırmak için hava basıncını 30–40 psi (2,1 kPa, 210 bar – 280 kPa, 2,8 bar) düzeyine alçaltın.
 2. Poppet tıkanırsa:
 - a. Motorun stop ettiği uçta butona basın. Bu hamle motorun başka bir çevrimde çalışmasına neden olur.
 - b. Temizlemeyi bitirmek için düğmeye tekrar basın.
 3. Bir poppet açık konumda sıkıştıysa veya sinyal hattında kaçak varsa:
 - a. Motorun durduğu noktadan diğer ucundaki düğmesine basın ve tutun. Bu, motorun diğer ucuna geçmesine neden olur.
 - b. Motorun geri çekilmesini sağlamak için düğmeyi bırakın.

NOT: Poppet sorunları için, motor ayrıca pilot borunun bağlantısının kesilip pilot sinyal egzozunun parmağınızla kontrol edilmesiyle manuel olarak da çalıştırılabilir.

Sorun Giderme



Sorun	Neden	Çözüm
Hava motoru çalışmaz ve belirgin bir egzoz yoktur	Hava tedariki kontrol edin	Motor girişine hava verin.
	Pompa kilitli.	Motorun çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için pompayı ayırın veya çıkarın.
	Buz manifold içinde gevşekti ve hava valfine sıkıştı.	Kapatın ve havalandırma yapın. Valf kabının (107) tabanı ile aynı hizaya gelene kadar üst ve alt valf kaydırma düğmelerini (118) ileri geri itin. Motoru tekrar çalıştırın.
Hava motoru çalışmıyor ve her iki strokta egzoz çıkışından büyük hava akışı patlıyor.	Ana piston O ringi (10) veya ana valf arızalı. Aşağıya bakın.	Piston O ringini (10) değiştirin. Bkz. sayfa 10.
Motor, sıvı valfine karşı bir strokta veya diğerinde durduktan sonra arka çıkıştan sürekli olarak egzoz yapar.	Mekik valfi kabı (112) ve plaka (105) arızası.	Mekik valfi kabını (112) ve plakayı (105) değiştirin.
Motor, alt pilotta egzoz olmaksızın strok tabanında durdu. Üst pilotta egzoz yok.	Alt pilot (15) egzoz yapmıyor. Genellikle pilot veya pilot egzoz çıkışında buz vardır.	Bu pilot için pilot hattını (55) sökün. Motor değişkenlik göstermezse, alt pilot tıkalıdır. Pilot valfini (55) değiştirin ve/veya hava sinyalini bloke eden buzı çözünüz.
	Ana valf mekik pistonunda (102) ölçülü hava deliği tıkalı.	Pilot hattının (55) bağlantısını kesin. Motor hala değişmezse, mekik piston ölçülü deliği takılıdır. Mekik valfi piston tertibatını (102) temizleyin veya değiştirin.
Motor, egzoz alt pilotdayken strokun altında durdu. Birinci pilotta biraz egzoz var.	Motor pistonu tarafından etkinleştirilmediğinde üst pilot veya rakorlar hava sızdırıyor.	Rakorları sıkın veya üst pilot valfini (15) değiştirin.
Motor, üst pilotta egzoz olmaksızın strokun üstünde durdu. Üst pilotta egzoz yok.	Üst pilot (15) egzoz yapmıyor. Genellikle pilot veya pilot egzoz çıkışında buz vardır.	Bu pilot için pilot hattını (55) sökün. Motor değişkenlik göstermezse, üst pilot tıkalıdır. Pilot valfini (55) değiştirin ve/veya hava sinyalini bloke eden buzı çözünüz.
	Ana valf mekik pistonunda (102) ölçülü hava deliği tıkalı.	Pilot hattının (55) bağlantısını kesin. Motor hala değişmezse, mekik piston ölçülü deliği takılıdır. Mekik valfi piston tertibatını (102) temizleyin veya değiştirin.
Motor, üst pilotta egzoz varken strokun üstünde durdu. Alt pilotta biraz egzoz var.	Motor pistonu tarafından etkinleştirilmediğinde alt pilot veya rakorlar hava sızdırıyor.	Rakorları sıkın veya alt pilot valfini (15) değiştirin.
Hava motoru üst değişim noktasında «zipliyor».	Alt pilot valfi veya bağlantı elemanı sızdırıyor.	Varsa pilot valfi içindeki buzları çözünüz veya buz yoksa valfi (15) değiştirin.
Hava motoru alt değişim noktasında «ziplıyor».	Üst pilot valf veya bağlantı elemanı sızdırıyor.	Varsa pilot valfi içindeki buzları çözünüz veya buz yoksa valfi (15) değiştirin.
Hava motoru üst değişim noktasında duruyor.	Üst pilot valf egzozu kir veya buz ile kısıtlanmıştır.	Pilot valfi değiştirin veya egzoz çıkışını temizleyin.

Sorun	Neden	Çözüm
Hava motoru alt değişim noktasında duruyor.	Alt pilot valf egzozu kir veya buz ile kısıtlanmıştır.	Pilot valfi değiştirin veya egzoz çıkışı temizleyin.
Motor daha yavaş çalışıyor ve pompa sadece bir strokta akışkan basıncını kaybediyor.	Buz, hava manifold geçişlerinde veya valfte toplanmıştır.	Buzu çözün veya giderin. Basıncı havanın nem içeriğini düşürün. Motor yükünü azaltın. Aşağıya bakın.
Motor daha yavaş çalışıyor ve pompa her iki strokta akışkan basıncını eşit kaybediyor.	Egzozun mekik valfi plakası manifoldundan (5) susturucuya (12) geçtiği yerde buz birikmiş.	Ana mekik valfi üzerindeki sızıntı hava valfini (119) açın. Bu motora hava verildiğinde her seferinde içinden bir miktar sıcak hava gönderecektir.

Hava Motorunda Buzlanma

Basıncı hava bittiğinde, basınçtaki ani düşüş hava sıcaklığının donma noktasının altına düşmesine neden olur. Bu, herhangi bir su ya da buharın buza dönüşmesine neden olur.

Daha yüksek hava basıncı, her devirde yüksek miktarda hava ve su buharı biriktirir ve daha fazla genleşme ve buz oluşturur. Yüksek devir oranı da buz oluşturur ve motor sıcaklığını daha hızlı düşürür. Daha düşük bir basınçta çalışmak için doğru motoru ve pompa boyutunu ve daha yavaş devri seçmek önemlidir.

Sıcak nemli iklimler, daha yüksek nem seviyeleri nedeniyle yüksek düzeyde buzlanma üretebilir. Ortam sıcaklığının donmaya yakın düzeyde düşük olması, motor parçalarının donma noktasının altında daha kolay düşmesini sağlar.

Buz birikimini en aza indirmek için:

- **Basıncı havanın yoğuşma noktasını düşürün.** Havadaki su buharı içeriğini düşürmek için soğutulmuş bir hava kurutucu, koalesanli filtre veya kurutucu filtre kullanın.
- **Basıncı hava sıcaklığını yükseltin.** İçeri giren daha sıcak hava, motor parçalarının donma noktasının üstünde kalmasına yardımcı olur. Basıncı hava, özellikle bu hacimlerde sıkıştırıldığında ısınır. Buzlanmayı azaltmak için havayı sıcak tutun veya kompresörün yanında kalın.
- Buz birikimini temizlemek için havayı tahliyesini kullanın.

Onarım

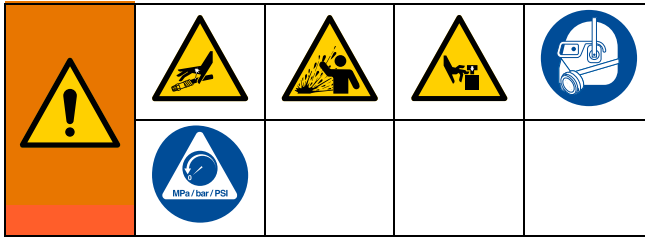
Koruyucu Bakım Programı

Sisteminizin çalışma koşulları, bakımın ne sıklıkla yapılacağını belirler. Ne zaman ve ne tür bakım gerektiğini kaydederek önleyici bir bakım programı oluşturun ve ardından sisteminizin kontrolü için düzenli bir program belirleyin.

Basınç Tahliye Prosedürü



Bu sembolü her gördüğünüzde Basınç Tahliye Prosedürünü izleyin

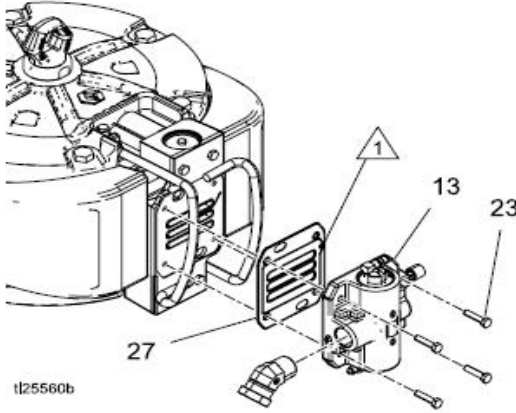


Basınç manuel olarak tahliye edilmediği sürece bu makine basınç altındadır. Cilde nüfuz, sıvı ve hareketli parçaların sıçraması gibi basınç altındaki sıvılardan kaynaklanan ciddi yaralanmaları önlemek için, püskürtme işlemini durdurduğunuzda ve temizlik, kontrol veya ekipman bakımı öncesinde Basınç Tahliye Prosedürü'nü uygulayın.

1. Tetik kilidini devreye alın.
2. Sızdırma tipi ana hava valfini kapatın.
3. Tetik kilidini açın.
4. Tabancanın metal bir parçasını topraklanmış metal bir kovaya bastırın. Basıncı tahliye etmek için tabancayı tetikleyin.
5. Tetik kilidini kapatın.
6. Tahliye edilecek sıvıyı toplamak için atık kapları hazırlayıp sistemdeki tüm sıvı tahliye valflerini açın. Yeniden püskürtmeye hazır olana kadar tüm tahliye valf(ler)ini açık bırakın.
7. Püskürtme ucu veya hortumun tıkanığında şüpheleniyorsanız veya basınç tam tahliye edilmediyse:
 - a. Basıncı yavaşça tahliye etmek için meme keleşbeği tespit somununu veya hortum ucu kaplinini **ÇOK YAVAŞÇA** gevşetin.
 - b. Somunu veya kaplini tamamen gevşetin.
 - c. Hortum veya memedeki tıkanıklığı giderin.

Hava Valfi Onarımı

Komple Hava Valfinin Değiştirilmesi



ŞEKİL 3

1. Pompayı strokun ortasından durdurun. **Basınç Tahliye Prosedürü**, sayfa 11'te belirtilen talimatları uygulayın.
2. Motora giden hava hattını ve hava valfine giden pilot valf hatlarını (13) ayırın.
3. Hava motorunda varsa, hava valfinden (13) küçük indüklemeye anahtarı kitini ve solenoidi çıkartın.
4. Vidaları (23) sökün. Hava valfini (13) ve contayı (27) sökün.
5. Hava valfini onarmak için **Hava Valfini Sökme**, sayfa 12, adım 1'e bakın. Bir yedek hava valfini takmak için, 6. adımla devam edin.
6. Yeni hava valfi contasını (27) manifold üzerinde hizalayın ve ardından hava valfini (13) bağlayın.

NOT: Contayı (27) yerinde tutmak için gres kullanın. Contadaki hava alma deliğinin valf manifoldundaki hava alma portuna hizalandığından emin olun.

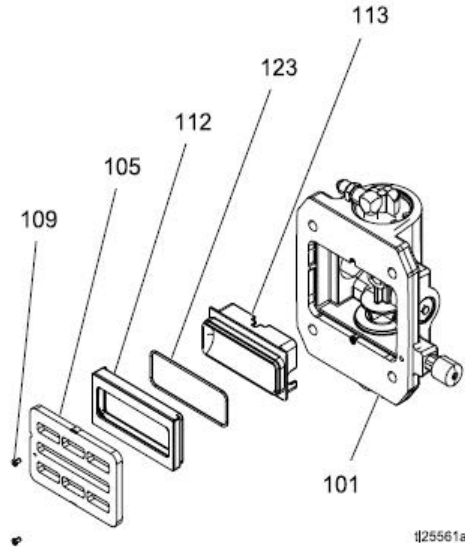
7. Solenoid braketini ve solenoidi tekrar takın.
8. Küçük indüklemeye anahtar tertibatını yeni hava valfine bağlamak için vida kullanın. Sensör kablolarının doğru şekilde bağlandığından emin olun (pompa veya salmastra kılavuzuna bakın).
9. Hava hattını ve pilot valf hatlarını motora yeniden bağlayın.

Contaları Değiştirme ve Hava Valfini Yeniden Kurma

Pompanıza kit sipariş etmek için bkz. **Kitler ve Aksesuarlar**, sayfa 21.

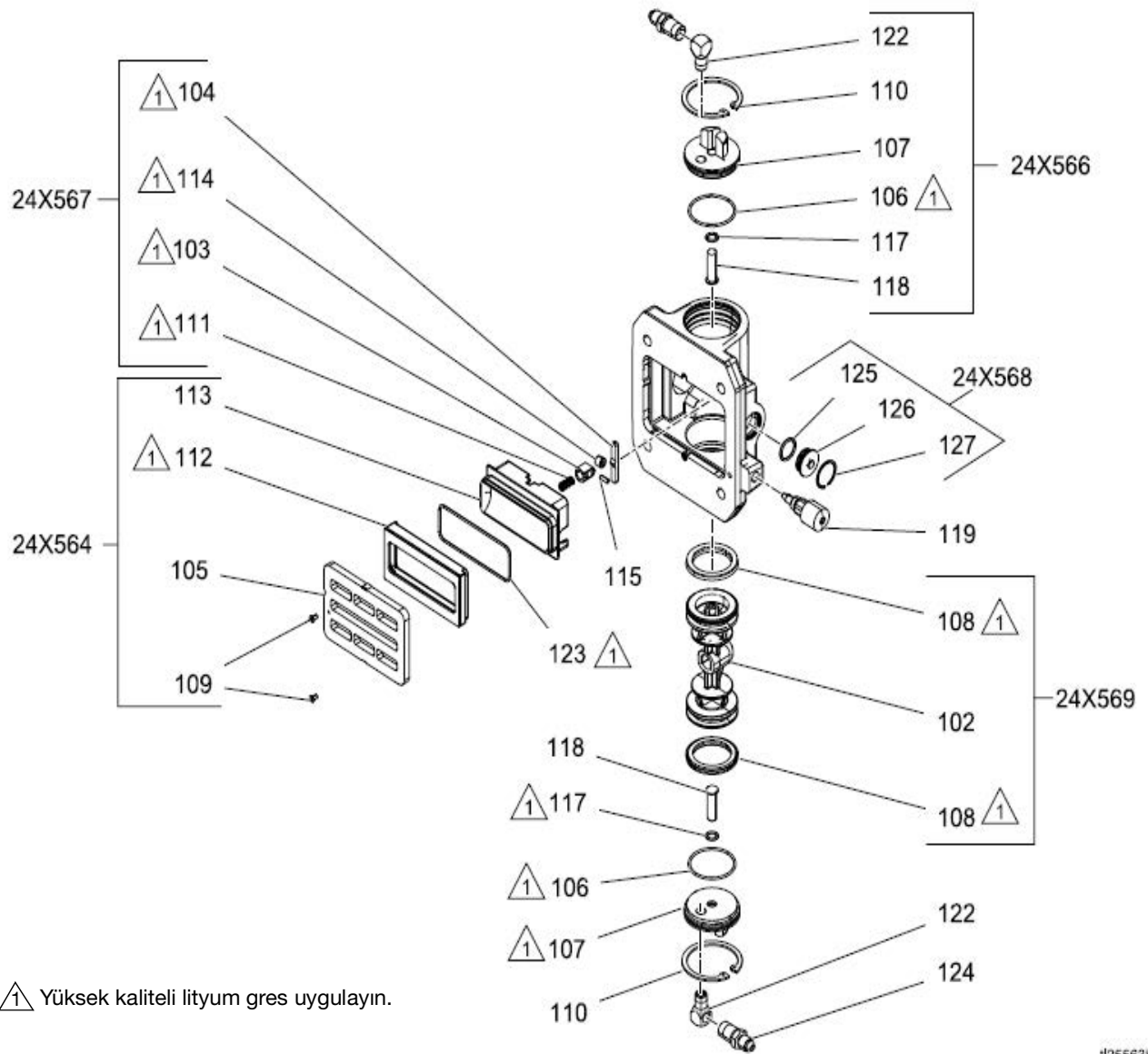
Hava Valfini Sökme

1. **Komple Hava Valfinin Değiştirilmesi**, sayfa 12'teki 1-5 adımlarını takip edin.
2. İki vidayı (109) sökmek için 2mm'lik veya 5/64 altıgen anahtar kullanın. Valf plakasını (105) çıkarın.
3. İki parçalı kap tertibatını (112, 113, 123) ve yayı (111) çıkarın.



ŞEKİL 4

4. Her bir uçtaki tutucu halkayı (110) çıkarın. Uç kapakları (107, 117) sonuna kadar itmek için pistonu (102) kullanın. Uç kapak o ringlerini (106, 117) çıkarın.
5. Pistonu (102) dışarı itin. U-cup contalarını (108) her bir uçtan çıkarın ve orta kısımdaki maşa tertibatını (103) ve maşa kamını (104) çıkarın.

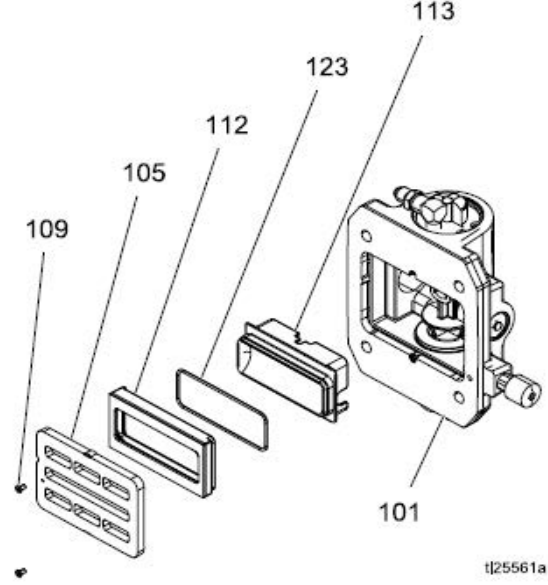


ŞEKİL 5 Hava Valfi Tertibatı

Hava Valfinin Tekrar Toplanması

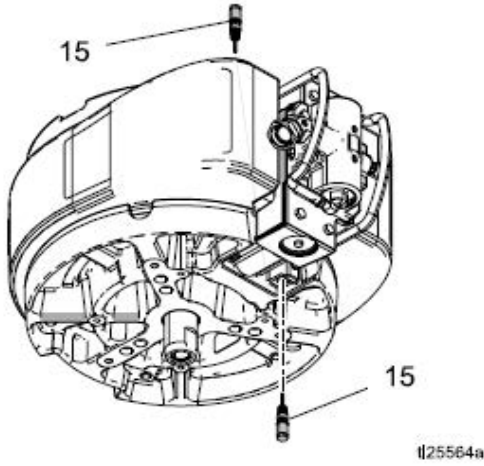
1. Kilitleme kamını (104) yağlayın ve muhafazaya takın.
2. Piston (102) ve u-cup contaları (108) önceden monte edilmiştir. Pistonun (102) her iki ucundaki u tipi kap contalarını (108) yağlayın ve gövdeye takın.
3. Kenet tertibatını (103) yağlayın ve pistona takın, eğimli merkez kenet çıkıntısına bakacak şekilde takın.
4. Yeni o ringleri (106) yağlayın ve alt kısımdaki uç kapağa (107) takın. Yeni o ringi (119) ve sızıntı sıfırlama düğmesini (118) yağlayın ve üst kısımdaki uç kapağa (117) takın. Uç kapakları (107, 117) mahfazaya takın.
5. Uç kapakları yerinde tutmak için her bir uca bir tutucu halka (110) takın.
6. Yayı (111) takın.

7. Kap O ringini (123) yağlayın ve kap gövdesine (113) takın, ardından kap gövdesini kap tabanına (112c) monte edin. Kap tertibatını yağlayın ve takın. Küçük yuvarlak mıknatısı hava girişine hizalayın.
8. Valf plakasını (105) takın. Yerinde tutmak için vidaları (109) hafifçe sıkın.



Pilot Valflerini Değiştirme

1. Pompayı strokun ortasından durdurun. Basıncı tahliye edin. Bkz. **Basıncı Tahliye Prosedürü**, sayfa 11.
2. Motora giden hava hattını sökün.
3. 10 mm'lik bir lokma anahtar kullanarak eski pilot valfleri (15) üst ve alt kapaklardan sökün.
4. Yeni pilot valfleri (15) yağlayın ve takın. 95-105 inç-lb (11-12 N·m) torkla sıkın.



ŞEKİL 6 Pilot Valfler

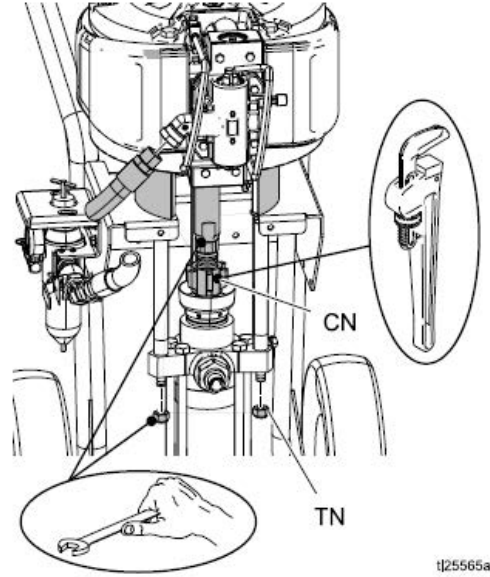
Hava Motorunun Onarımı

Alternatif hava motoru sökme adımları için geçerli sistem el kitabına bakın.

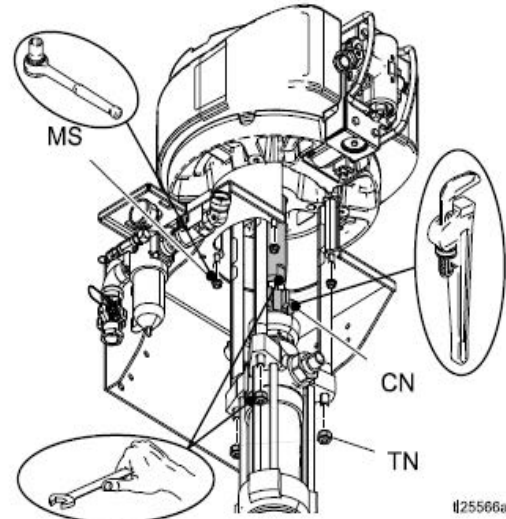
Hava Motoru Keçe Kitleri mevcuttur. Motorunuza uygun kiti sipariş etmek için bkz. **Kitler ve Aksesuarlar**, sayfa 21. Kitlerde bulunan parçalar yıldız (*) işaretiyle işaretlenmiştir. En iyi sonucu elde etmek için kit içindeki tüm parçaları kullanın.

Hava Motorunun Sökülmesi

1. Mümkünse pompayı temizleyin (bkz. paketteki kılavuz). **Basıncı Tahliye Prosedürü**, sayfa 11'te belirtilen talimatları uygulayın.
2. Hava ve akışkan hortumlarının ve topraklama kablosunun bağlantısını kesin.
3. Hava motoru piston milinin düz kenarlarını bir anahtarla tutun. Kaplin somununu (CN) gevşetmek için başka bir anahtar kullanın. Kaplin manşonlarını toplayıp bir kenara koyun.



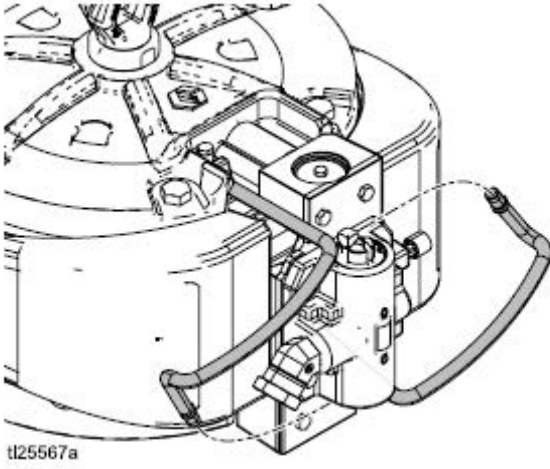
4. Bağlantı çubuklarını tutun ve bağlantı çubuğu somunlarını (TN) sökün.
5. Montaj vidalarını (MS) sökmek için bir lokma anahtarı kullanın.



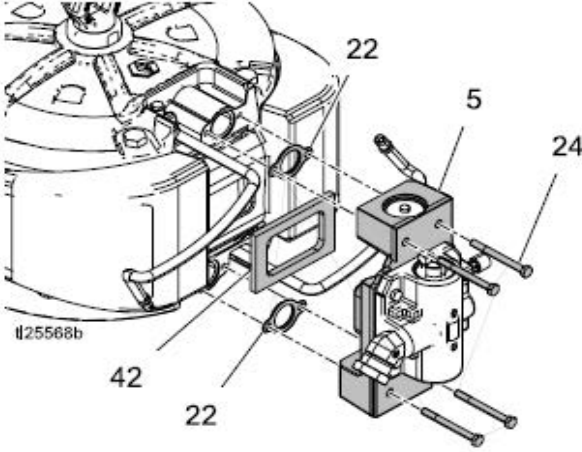
6. Hava motorunu çıkarmak için kaldırın. Bağlantı çubukları bağlı kalacaktır.

Hava Motorunu Sökme

1. Hava valfinden (13) pilot valf hava hatlarını (55) ayırın.



2. Dört vidayı (24) çıkartın ve manifoldla (5) iki contayı (22) sökün. Köpükte (42) hasar olup olmadığını kontrol edin.



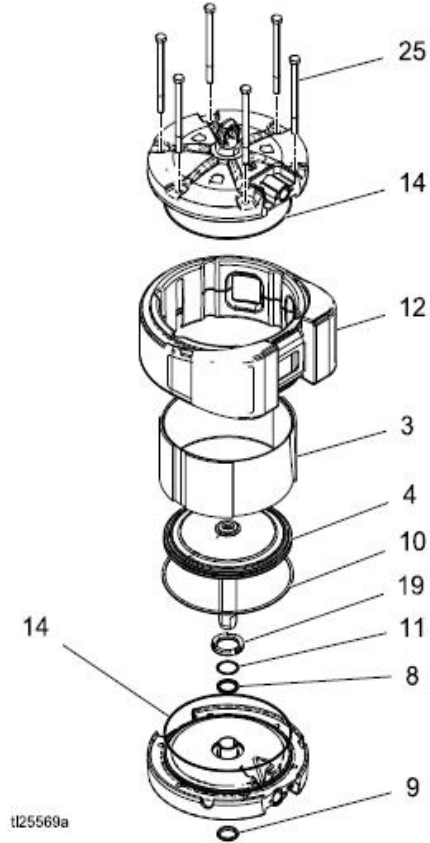
3. Cıvataları (25) çıkarmak için 15/16 inç veya 24 mm'lik bir lokma anahtar kullanın.
4. Üst kapağı sökün. O ringi (14*) sökün.

NOT: Kapağı gevşetmek için kaldırma halkasından (17) bir boru veya uzun bir anahtar koyun ve boruya vurun.

5. Silindirin çevresindeki susturucuyu (12) çıkarın. Silindiri (3) çıkarın.
6. Piston tertibatını (4) alt kapaktan (1) düz yukarı kaydırın.

NOT: Piston ve mil birlikte epoksilenmiştir ve sadece bir tertibat (4) olarak bulunur. Piston ve mil tertibatını (4) ayırmaya çalışmayın.

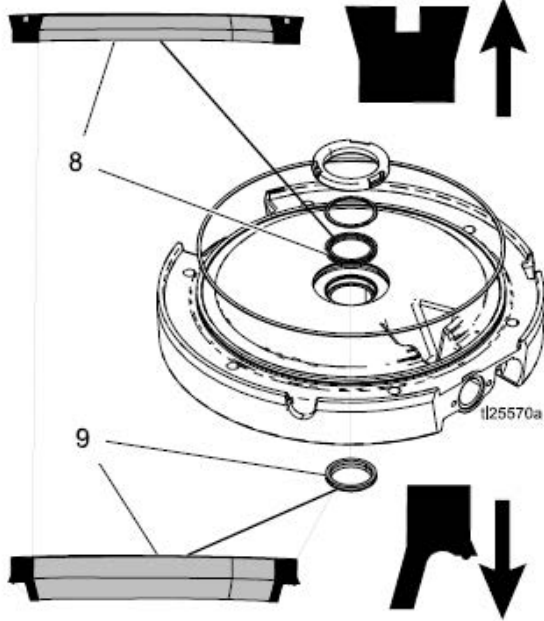
7. O ringi (10*) pistonun (4) çevresinden çıkarın.
8. Alt kapaktan (1) tutma halkasını (11) sökmek için düz başlı bir tornavida kullanın.
9. U-cup contalarını (8*, 9*) ve O ringi (14*) alt kapaktan (1) çıkarın.



Hava Motorunun Yeniden Montajı

NOT: Rulman (7) alt kapağa (1) preslidir ve sadece Alt Uç Kapak Tamir kiti 24X559 ile birlikte temin edilebilir.

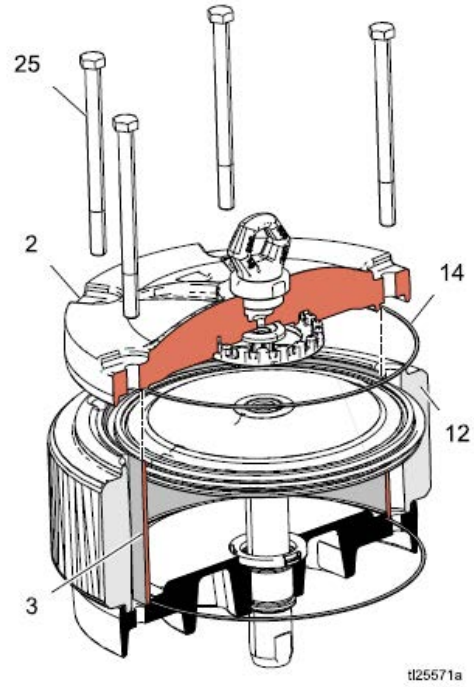
1. O ringi (14*) yağlayın ve alt kapağa (1) takın.
2. Dudakları yukarı bakacak şekilde flanşla (9*) birlikte yeni U-cup contasını yağlayın ve alt kapağın (1) altından takın. Conta yerine oturur.



ŞEKİL 7 U-cup'lar

3. Yeni U-cup contasını (8) yağlayın ve dudakları yukarı bakacak şekilde rulmanın üst tarafına takın. Tutucu klipsi takın (11). Yeni tampona oturtun (19).
4. Silindirin (3) iç kısmını yağlayın. Silindiri (3) alt kapağa (1) doğru alçaltın.
5. O ringi (10*) yağlayın ve pistonun (4) çevresine takın. Gevşek duracaktır.
6. Piston tertibatını (4) silindirin (3) içerisine doğru kaydırın. O ringin (10*) yerinde olduğundan emin olun. Kanala özenli şekilde davranın.

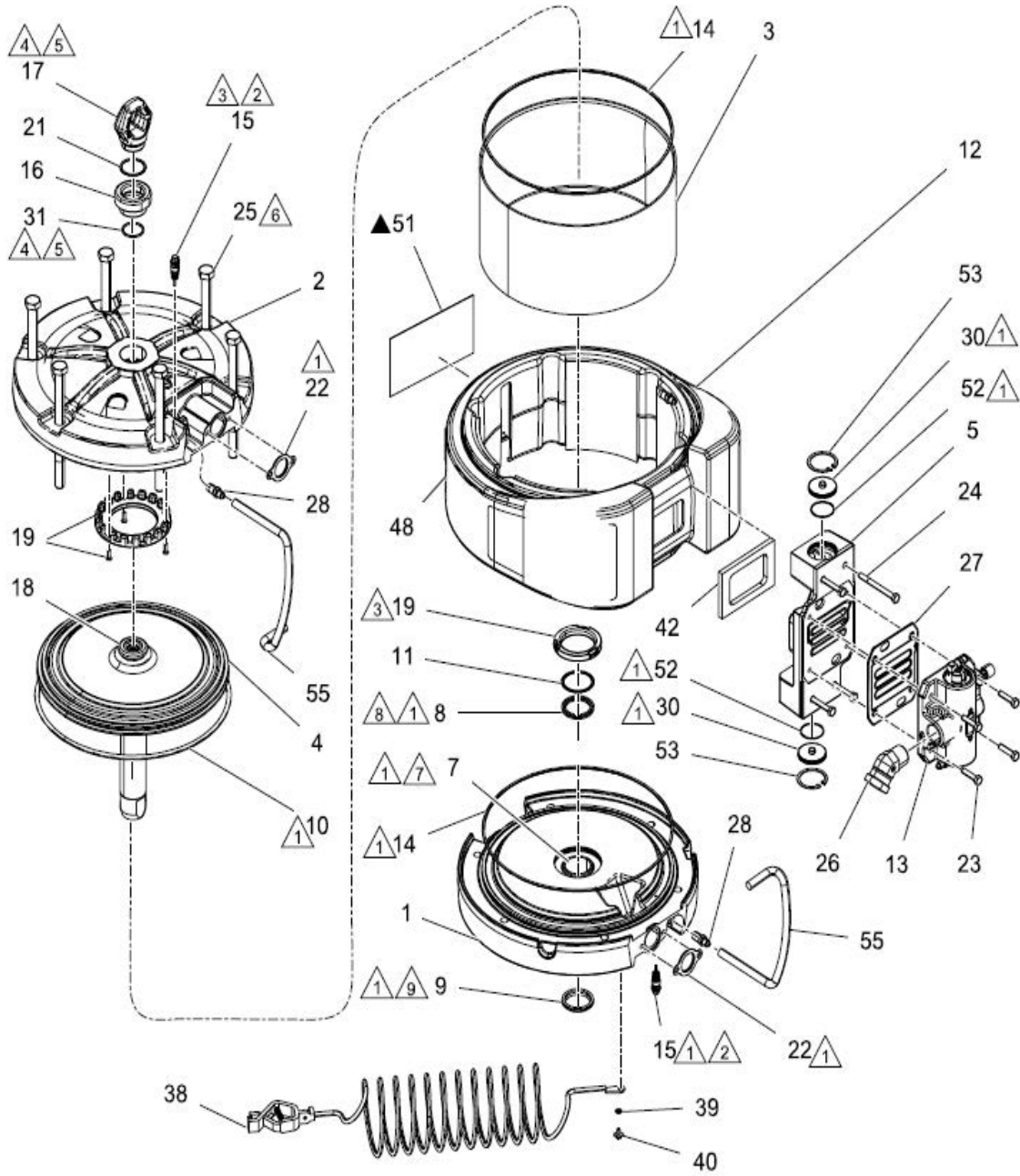
7. Susturucuyu (12) silindirin (3) çevresine ve alt kapaktaki (1) oyuğa takın. Ön açıklığın alt kapaktaki (1) düzlükle hizalandığından emin olun.
8. O ringi (14*) yağlayın ve üst kapağa (2) takın.
9. Üst kapağı (2) silindirin (3) ve susturucunun (12) üzerine dikkatle yerleştirin. Üst ve alt kapakların düz dikey manifold yüzeyleri aynı hizada olmalıdır. Susturucunun (12) üst ve alt kapakta bulunan oyukta olduğundan emin olun.



10. Bağlama cıvatalarını (25) elle sıkıp takın.
11. Bağlama cıvatalarını (25) yarısına kadar sıkın. Çapraz çizgili bir kalıpta çalışın. Ardından 60 ft-lb (81 N•m) torkla sıkın.
12. Üst ve alt kapaklara iki contayı (22) gres yağıyla yağlayarak takın. Manifoldu (5) monte edin. Cıvataları 95-105 inç-lb (10,7-11,9 N•m) torkla sıkın.
13. Hava valfine (13) pilot valf hava hatlarını (55) yeniden bağlayın.

Parçalar

Parça 24X856 ve 273088



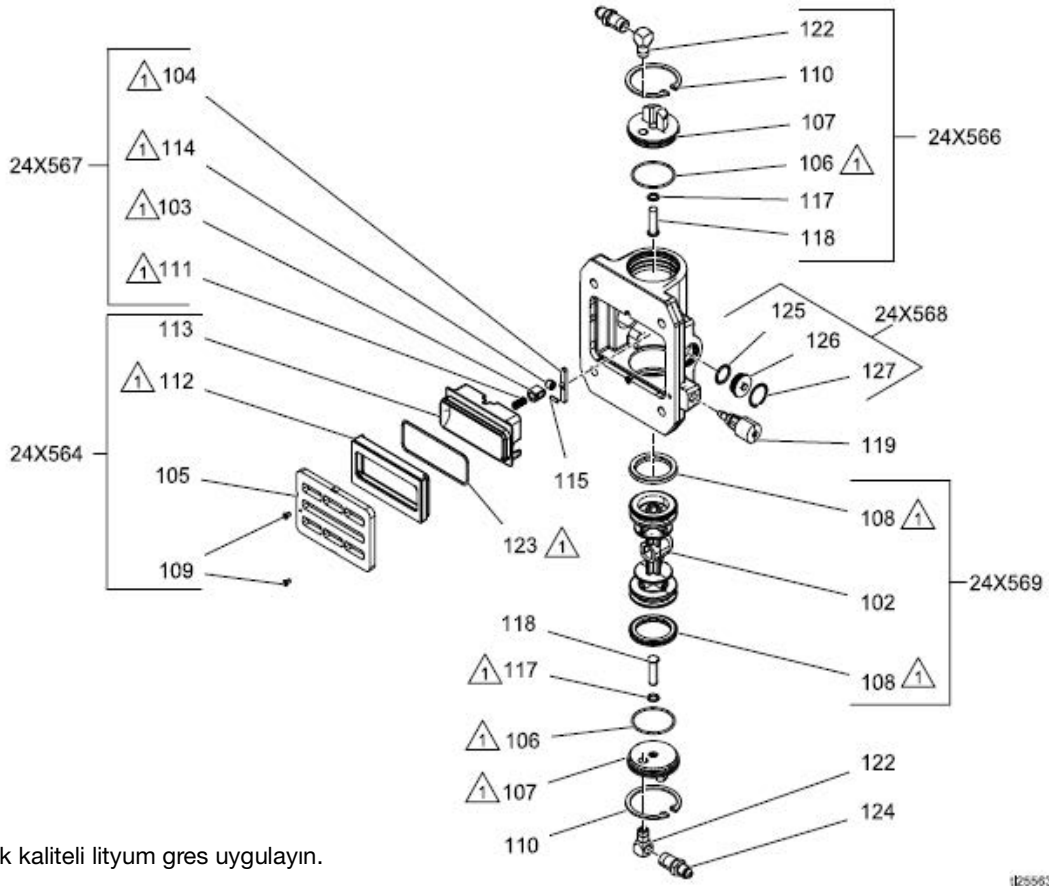
125572c

- △1 Lityum gres uygulayın.
- △2 95-105 inç-lb (11-12 N•m) torkla sıkın.
- △3 Esneyerek kilitleme için basın.
- △4 Orta boy diş sabitleyici uygulayın.
- △5 +/- 3 ft-lbs torkla sıkın. (44,7 +/- 4 N•m).

- △6 60 +/- 2 ft-lbs torkla sıkın. (81 +/- 2,7 N•m)
- △7 Piston mili (6) rulman (7) içinden güç uygulanmadan hareket etmelidir.
- △8 Dudaklar yukarı dönüktür.
- △9 Silici aşağı dönüktür.

Ref.	Parça	Açıklama	Mkt.	Ref.	Parça	Açıklama	Mkt.
1★	24X559	KAPAK, alt	1	19★	24A915	KİT, tampon, üst ve alt (vidalı)	1
	17R815	KAPAK, alt, motor, XP-hf (model 273088 için)	1	21	108014	SALMASTRA, o ring	1
2	24W584	KAPAK, üst	1	22★	---	CONTA, uç kapak	2
3★	24X561	KİT, silindir	1	23	110036	CIVATA, M8 x 1,25 x 45 mm	4
4★	24X557	KİT, piston, motor	1	24	17B389	VİDA, M8 x 1,25 x 85 mm	4
	24Z920	KİT, piston ve mil (Model 273088 için)	1	25	127582	VİDA, 5/8-11 x 8,5 inç	6
5	16Y968	MANIFOLD, egzoz, XL	1	26	---	BAĞLANTI ELEMANI, fırdöndü, 45°, 1npt x 1 npsm	1
7★	---	YATAK, kovan, 1,750 ID, 2,000 OD	1	27	24X565	CONTA, valf, 2'li paket	1
8★	---	SALMASTRA, u-cup, 1,750 ID, 2,125 OD	1	28	555749	BAĞLANTI ELEMANI, adaptör, 1/8 npt(m) x JIC (#4); 1/2 altigen	2
9★	---	CONTA, mil, silici, 1,75 inç mil	1	30	17C974	KAP, manifold, hava, XL	2
10★	---	O RİNG, piston	1	31	C20987	SALMASTRA, o ring	1
11★	---	HALKA, tespit	1	38	244524	KABLO, topraklama, kelepçeli (38a dahildir)	1
12	24X560	KAPAK, susturucu, eksiksiz	1	38a▲	290079	ETİKET, uyarı, topraklama (gösterilmemiştir)	1
13	24X562	VALF, hava, XL; bkz. Hava Valfi Parçaları, sayfa 20	1	39	111307	PUL, kilit, harici	1
14	109486	SALMASTRA, o ring	2	40	116343	VİDA, topraklama	1
15	24A366	VALF, pilot (15a-15c dahildir)	2	42	17C776	CONTA, susturucu	1
-15a	155685	SALMASTRA, o ring, orta	1	51▲	15F674	ETİKET, güvenlik, motor	1
-15b★	---	SALMASTRA, u-cup, şaft	1	52	104010	SALMASTRA, o-ring	2
-15c	154741	SALMASTRA, O ring, alt	1	53	557832	HALKA, kilit mandalı -187basic int	2
-15d	197650	O RİNG; buna, üst	1	55	128090	HORTUM, kaplinli	2
16	16D001	ADAPTÖR, kaldırma halkası	1	▲ Değişirme Uyarısı etiketleri, işaretleri, levhaları ve kartları ücretsiz olarak mevcuttur.			
17	15F931	HALKA, kaldırma, pslnmz çelik 1 9/16 esv	1	★ Bkz. Kitler ve Aksesuarlar, sayfa 21.			
18	NXT106	TAMPON, piston (mıknatıslı)	1				

Hava Valfi Parçaları



⚠ Yüksek kaliteli lityum gres uygulayın.

Ref.	Parça	Açıklama	Mkt.	Ref.	Parça	Açıklama	Mkt.
101	---	MUHAFIZA, valf, hava, XL	1	114★	---	RULO, kilitleme, küçük	1
102★	---	PİSTON, valf, hava, XL	1	115★	---	PİM, kilitleme, küçük	1
103★	---	RULO, kilitleme, küçük	1	117★	154741	SALMASTRA, o-ring	2
104★	---	KAM, kenet, XL	1	118★	---	DÜĞME, sıfırlama	2
105★	---	PLAKA, valf, hava, xl, katlı	1	119	16Y668	İĞNE, valf, tertibat	1
106★	104010	SALMASTRA, o-ring	2	122	15K783	BAĞLANTI ELEMANI, dirsek, uzun, 1/8-27 npt	2
107★	---	KAP, valf, hava, XL	2	123★	295640	O HALKA	1
108★	---	SALMASTRA, u-cup	2	124	555749	KONEKTÖR, #4 JIC 1/8	2
109★	---	VİDA, m3, dişlilere sahip	2	125★	104130	SALMASTRA, o-ring	1
110★	557832	HALKA, kilit mandalı -187basic int	2	126★	---	TAPA, valf	1
111★	---	Yay, kilitleme	1	127★	---	HALKA, tespit	1
112★	---	TABAN, kap, valf, hava, xl, katlı	1				
113★	---	KAP, valf, hava, xl, çinko	1				

★ Bkz. **Kitler ve Aksesuarlar, sayfa 21.**

Kitler ve Aksesuarlar

Tablo 1 XL Hava Motoru Tamir Kitleri

Parça	Açıklama	Hava Motoru Parça Ref.
NXT103	Kaldırma Halkası	(17)
24X557	Piston/Mil Tertibat Tamir Kiti	
-- 15G478	Tampon	(18)
---	Piston	(4)
---	Şaft, Piston, Çubuk	(4)
24Z920	Piston/Mil Tertibat Tamir Kiti	
--- 15G478	Tampon	(18)
---	Piston	(4)
---	Şaft, Piston, Çubuk	(4)
24X558	Hava Motoru Esnek Parçaları Onarım Kitleri	
---	Halka Conta, Silindir (2)	(14)
-- 155685	Salmastra, O ring, orta	(15a)
---	Salmastra, U-cup, şaft	(15b)
-- 154741	Salmastra, O ring, alt	(15c)
-- 197650	O ring, Buna, üst	(15d)
---	Halka conta, piston	(10)
---	Salmastra, U kap	(8)
---	Conta, Mil	(9)
---	Halka, tutucu	(11)
---	Conta, Uç Kapak (2)	(22)
---	Conta, Susturucu	(42)
24X559	Alt Uç Kapak Tamir Kiti	
---	Tampon	(19)
---	Yatak, Kovan	(7)
---	Salmastra, U kap	(8)
---	Conta, Mil	(9)
---	Halka, tutucu	(11)
---	Kapak, Alt	(1)
24X560	Susturucu Onarım Kiti	
-- 15F674	Etiket, uyarı	(51)
---	Kapak, Susturucu	(12)
---	Conta, Susturucu	(42)
24X561	Silindir Tamir Takımı	
---	O ring	(14)
---	Sünger, Sönümleyiciler	(46)
---	Silindir, Motor	(3)
24A915	Tampon Kiti	
---	Tampon, alt	(19)
---	Tampon, üst	(20)
---	Vida, üst (3)	(29)

Tablo 2 XL Hava Motoru Tamir Kitleri

Parça	Açıklama	Hava Motoru Parça Ref.
24X562	Onarım, Komple Valf Grubu	
---	Valf, Hava, XL	(13)
24X565	Kit, conta, valf (2'li paket)	(27)
24X563	Tamir. Valf O ringleri	
-- 104010	O ring (2)	(106)
-- 154741	O ring (2)	(117)
-- 295640	O ring (1)	(123)
-- 104130	O ring (1)	(125)
24X564	Onarım, Taban/Kap Grubu	
---	Temel	(112)
---	Kap	(113)
-- 295640	O ring	(123)
---	Plaka, valf	(105)
---	Vida, M3 (2)	(109)
24X565	Valf - Manifold Contası (2'li Paket)	(27)
24X566	Basmalı Düğme tertibatlı kap	
-- 104010	Salmastra, O ring	(106)
---	Kap, Valf	(107)
-- 557832	Halka, tutucu	(110)
-- 154741	Salmastra, O ring	(117)
---	Düğme, Sıfırlama	(118)
-- 15K783	Bağlantı Elemanı, Dirsek, Çift Taraflı, 1/8	(122)
-- 555749	Konektör, #4 JIC	(124)
24X567	Makara Grubu	
---	Piston, Kenet	(103)
---	Kam, Kilitleme	(104)
---	Yay, Kilitleme	(111)
---	Makara, kenet	(114)
---	Pim, Kenet	(115)
24X568	DataTrak Priz Grubu	
-- 104130	Salmastra, O ring	(125)
---	Priz, Valf	(126)
---	Halka, tutucu	(127)
24X569	Valf Piston ve Contaları Onarım Kiti	
---	Piston, Valf	(102)
---	Salmasta, U Kapak	(108)
16Y668	İğne Valf	(119)

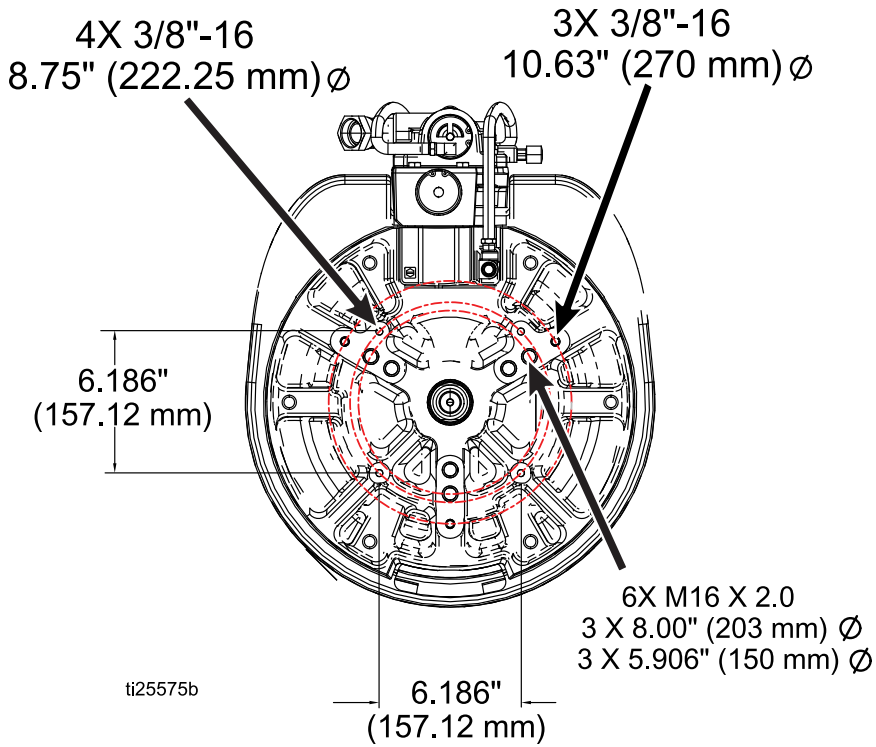
Tablo 3 Aksesuarlar

Parça	Açıklama
256893	Doğrusal Sensör, hazneli, XM
287839	Doğrusal Sensör, HLS motorları
24X550	Kit, İndükleme Anahtarı ve Solenoid, DataTrak, XL braketi
24X552	Kit, İndükleme Anahtarı, DataTrak, XL braketi

Boyutlar (Model 24X856)

A	B	C	D	E	F
inç (mm)	inç (mm)	inç (mm)	inç (mm)	inç (mm)	inç (mm)
14,25 (361,9)	16,66 (423,2)	21,75 (552,5)	17,9 (454,7)	2,63 (66,8)	7,38 (187,5)

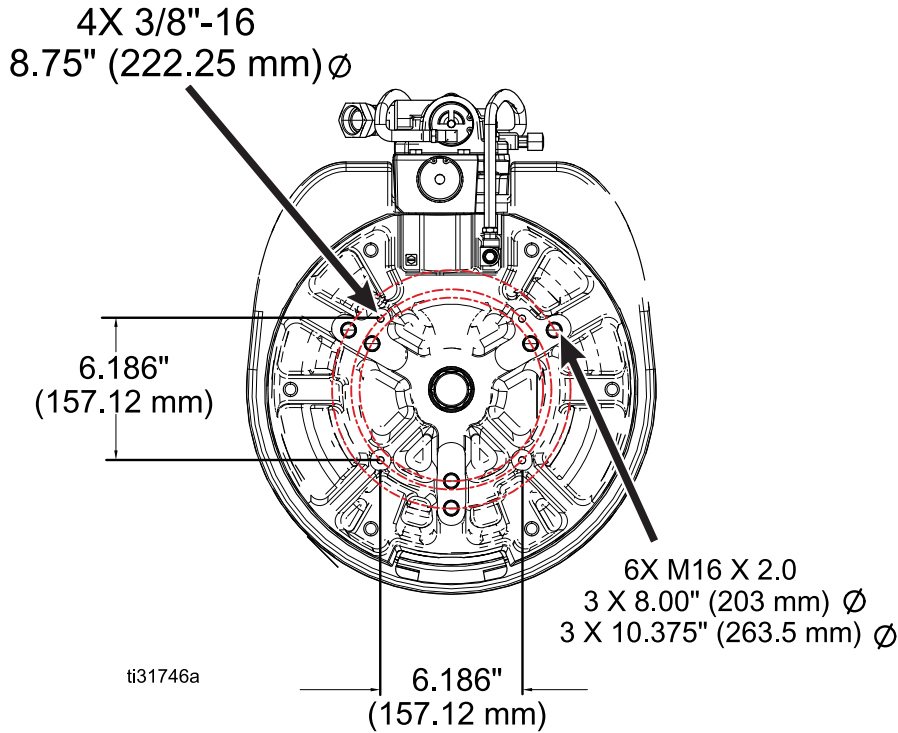
Montaj Deliği Şeması



Boyutlar (Model 273088)

A	B	C	D	E	F
inç (mm)	inç (mm)	inç (mm)	inç (mm)	inç (mm)	inç (mm)
14,25 (361,9)	17,03 (432,5)	21,75 (552,5)	17,9 (454,7)	2,65 (67,3)	7,8 (198,1)

Montaj Deliği Şeması



Teknik Özellikler

XL 10000 Hava Motoru		
	ABD	Metrik
Maksimum Hava Giriş Basıncı	100 psi	0,7 MPa, 7 bar
Strok Uzunluğu (Nominal)	4,8 inç	122 mm
Motor Etkin Alanı	132,7 inç ²	856 cm ²
Motor Silindiri İç Çapı	13 inç	330 mm
Minimum Filtreleme Boyutu	0,0016 inç	40 mikron
Ağırlık	104 lb	47,2 kg
Hava Girişi Boyutu	1 inç npt (f)	
Maksimum Motor Devri (Pompanın erken aşınmasını önlemek için sıvı pompasının tavsiye edilen maksimum devir hızını aşmayın.)	60 cpm	
Ses Verileri		
Ses Gücü 70 psi (0,48 MPa, 4,8 bar) ve 20 cpm şartlarında, ISO-9614-2'ye göre ölçüm.	96 dBA	
Ses Basıncı Ekipmandan 3,28 ft (1 m) uzaklıkta test edilmiştir.	86,8 dBA	

California Proposition 65

KALİFORNİYA SAKINLERİ



UYARI: Kanser ve üreme bozukluğu – www.P65warnings.ca.gov.

Standart Graco Garantisi

Graco, bu belgede bahsi geçmekte olup Graco tarafından üretilmiş ve Graco adını taşıyan hiçbir ekipmanda, kullanım için orijinal alıcıya satıldığı tarihte malzeme ve işçilik kusurları bulunmayacağını garanti eder. Graco tarafından yayınlanan her türlü özel, genişletilmiş ya da sınırlı garanti hariç olmak üzere Graco, satış tarihinden itibaren on iki ay süreyle Graco tarafından kusurlu olduğu belirlenen tüm ekipman parçalarını onaracak veya değiştirecektir. Bu garanti yalnızca, ekipmanın Graco'nun yazılı tavsiyelerine göre monte edilmesi, çalıştırılması ve bakımının yapılması durumunda geçerlidir.

Bu garanti genel aşınma ve yıpranmayı veya hatalı kurulum, yanlış uygulama, aşınma, korozyon, yetersiz veya uygun olmayan bakım, ihmal, kaza, tahrip veya Graco'nunkiler haricindeki komponent parçalarının kullanılması sebepli olarak ortaya çıkan hiçbir arıza, hasar veya yıpranmayı kapsamaz. Graco, gerek Graco makinesinin Graco tarafından sağlanmamış yapılar, aksesuarlar, ekipman veya malzemeler ile uyumsuzluğundan gerekse Graco tarafından sağlanmamış yapıların, aksesuarların, ekipmanın veya malzemelerin uygunsuz tasarımından, üretiminden, kurulumundan, kullanımından ya da bakımından kaynaklanan arıza, hasar veya yıpranmadan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti, iddia edilen kusurun doğrulanması için kusurlu olduğu iddia edilen ekipmanın nakliye ücreti önceden ödenmiş olarak bir Graco yetkili distribütörüne iade edilmesini şart koşar. Bildirilen arızanın doğrulanması durumunda, Graco tüm arızalı parçaları ücretsiz olarak onarır ya da değiştirir. Nakliye ücreti önceden ödenmiş makine orijinal alıcıya iade edilir. Ekipmanın muayenesi sonucunda malzeme ya da işçilik kusuruna rastlanmazsa, onarım işi parça, işçilik ve nakliye maliyetlerini içerebilecek makul bir ücret karşılığında yapılır.

BU GARANTİ MÜNHASIRDIR VE TİCARİ ELVERİŞLİLİK YA DA BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK GARANTİSİ DAHİL ANCAK BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE AÇIKÇA YA DA ZIMNEN BELİRTİLEN DİĞER TÜM GARANTİLERİN YERİNE GEÇER.

Herhangi bir garanti ihlali durumunda Graco'nun yegane yükümlülüğü ve alıcının yegane çözüm hakkı yukarıda belirtilen şekilde olacaktır. Alıcı başka hiçbir kanun yolu (arızı veya sonuç olarak ortaya çıkan kâr kayıpları, satış kayıpları, kişilerin veya mülkün zarar görmesi veya diğer tüm arızı veya sonuç olarak ortaya çıkan kayıplar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere) olmadığını kabul eder. Garanti ihlali ile ilgili her türlü işlem, satış tarihinden itibaren iki (2) yıl içinde yapılmalıdır.

GRACO TARAFINDAN SATILAN ANCAK GRACO TARAFINDAN ÜRETİLMİYEN AKSESUARLAR, EKİPMAN, MALZEMELER VEYA BİLEŞENLERLE İLGİLİ OLARAK GRACO HİÇBİR GARANTİ VERMEZ VE HİÇBİR ZİMNİ TİCARİ ELVERİŞLİLİK VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK GARANTİSİNİ KABUL ETMEZ. Graco tarafından satılan ancak Graco tarafından üretilmeyen bu ürünler (elektrik motorları, anahtarlar, hortumlar vb.) var ise kendi üreticilerinin garantisine tabidir. Graco, alıcıya bu garantilerin ihlali için her türlü talebinde makul bir şekilde yardımcı olacaktır.

Graco hiçbir durumda, gerek sözleşme ihlali, garanti ihlali ya da Graco'nun ihmali gerekse bir başka nedenden dolayı, Graco'nun işbu sözleşme uyarınca makine temin etmesinden ya da bu sözleşme ile satılan herhangi bir ürün ya da diğer malların tedarik edilmesi, performansı ya da kullanımından kaynaklanan dolaylı, arızı, özel ya da sonuç olarak ortaya çıkan zararlardan sorumlu tutulamaz.

Graco Bilgileri

Graco ürünlerine ilişkin en son bilgiler için www.graco.com adresini ziyaret edin.

Patent bilgileri için bkz. www.graco.com/patents.

SİPARİŞ VERMEK İÇİN, Graco distribütörünüzle temasa geçin ya da en yakın distribütörü bulmak için arayın.

Telefon: 612-623-6921 veya Ücretsiz Hat: 1-800-328-0211 Faks: 612-378-3505

Bu belgede yer alan tüm yazılı ve görsel veriler, basıldığı sırada mevcut olan en son ürün bilgilerini yansıtmaktadır. Graco önceden haber vermeksizin, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Orijinal talimatların çevirisi. This manual contains Turkish. MM 334644

Graco Genel Merkezi: Minneapolis

Uluslararası Ofisler: Belçika, Çin, Japonya ve Kore

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Telif Hakkı 2021, Graco Inc. Tüm Graco üretim yerleri ISO 9001 tescillidir.

www.graco.com

Revizyon D, Şubat 2022