

RoadLazer™ RoadPak™ Systém stříkání čar

3A1741D

CS

**- Pro aplikaci vodorovného dopravního značení na vozovce a reflexních nátěrů -
- Pouze k profesionálnímu použití -**

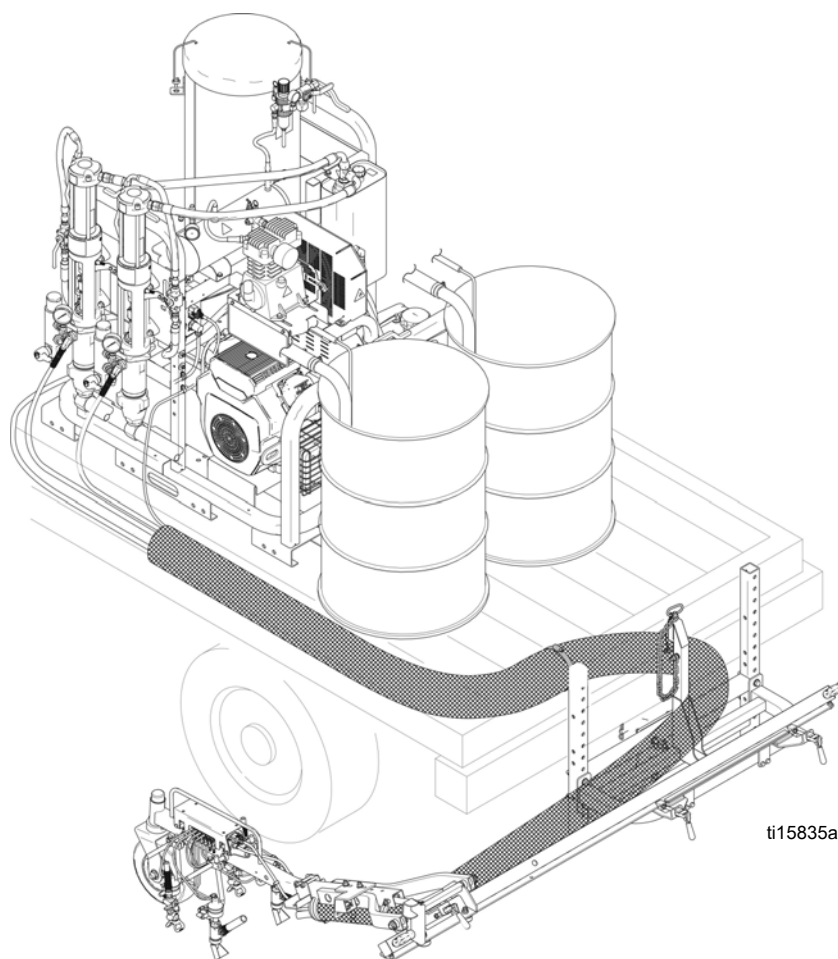
Seznam modelů (viz str. 2)

Maximální pracovní tlak 2900 psi (20 MPa, 200 barů)



Důležité bezpečnostní pokyny

Přečtěte si všechna upozornění a pokyny v této příručce. Tyto pokyny uschovejte.



ti15835a



Modely

Viz	Modelové číslo	Popis
1	24G624	Systém RoadPak s jedním čerpadlem
2	24G625	Systém RoadPak se dvěma čerpadly
3	24G626	Montážní rám s jedním závěsem
4	24G627	Zasunovací montážní rám systému RoadPak
5	24G628	Rameno pistole systému RoadPak s jedním čerpadlem
6	24G629	Rameno pistole systému RoadPak se dvěma čerpadly
7	24G630	Nosník ramene pistole
8	24G632	Ovládání systému RoadLazer/RoadPak
9	24G633	Kamerový systém pro zobrazení vozovky
10	24G634	Ukazatel systému RoadPak

Kompletní sestavy

Kódové číslo dílu	Popis
24G677	Systém RoadPak Varianta 1 (1, 3, 5, 7, 8, 10)
24G679	Systém RoadPak Varianta 2 (1, 3, 5, 7, 8, 9, 10)
24G681	Systém RoadPak Varianta 3 (1, 4, 5, 7, 8, 10)
24G683	Systém RoadPak Varianta 4 (1, 4, 5, 7, 8, 9, 10)
24G685	Systém RoadPak Varianta 5 (2, 3, 6, 7, 8, 10)
24G687	Systém RoadPak Varianta 6 (2, 3, 6, 7, 8, 9, 10)
24G689	Systém RoadPak Varianta 7 (2, 4, 6, 7, 8, 10)
24G691	Systém RoadPak Varianta 8 (2, 4, 6, 7, 8, 9, 10)

Upozornění

Následující varování se vztahují na sestavení, používání, údržbu a opravy tohoto zařízení. Symbol vykřičníku představuje obecné varování, zatímco symbol nebezpečí se týká konkrétních rizik postupu. Když se tyto symboly objeví v textu tohoto návodu, vyhledejte si význam příslušných varování. V návodu se mohou podle potřeby objevovat symboly nebezpečí specifické pro výrobek a varování neuvedená v tomto bodě.

 WARNING	
 	NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU Hořlavé výpary, jako jsou výpary z rozpouštědel nebo barev v pracovní ploše se mohou vznítit nebo vybuchnout. Dodržování následujících pokynů pomůže zabránit vzniku požáru a výbuchu: • Se zařízením pracujte jen v dobře větraných prostorách. • Nepĺňte palivovou nádrž, dokud je motor spuštěný nebo ještě horký; motor nejprve vypněte a nechte vychladnout. Palivo je hořlavé a při rozlití na horkou plochu se může vznítit nebo vybuchnout. • Vylučte přítomnost všech zdrojů vznícení, např. kontrol, cigaret, přenosných elektrických svítek a plastových roušek (nebezpečí statického výboje). • Na pracovišti nesmí být nečistoty a zbytky, například rozpouštědel, hadrů a benzínu. • Na místech s výskytem hořlavých výparů nezasouvejte nebo nevytahujte napájecí šňůry ze zásuvek ani nezapínejte nebo nevypínejte vypínače světel. • Všechna zařízení na pracovišti uzemněte. Viz Pokyny k uzemnění. • Používejte pouze uzemněné hadice. • Při zkoušení stříkání do nádoby přiložte pistoli na dotek s okrajem uzemněné nádoby a pevně ji přitlačte. • Pokud dojde k jiskření statické elektřiny nebo ucítíte úder, okamžitě přerušete činnost. Nepracujte se zařízením, dokud problém neodhalíte a neopravíte. • Na pracovišti mějte fungující hasicí přístroj.
  	NEBEZPEČÍ VSTRÍKNUTÍ POD KŮŽI Vysokotlaká kapalina z dávkovacího zařízení, uniky z hadic nebo prasklé součásti mohou proniknout pod kůži. Zranění může navenek vypadat jako malé říznutí, ale jedná se o vážné poranění, které může vést až k amputaci částí těla. Okamžitě vyhledejte CHIRURGICKÉ OŠETŘENÍ. • Držte se mimo dosah vývodů a úniků tekutin. • Používejte pistole, hadice a další součásti, které jsou dimenzovány na stejný nebo vyšší tlak než čerpadlo. • Před údržbou nebo čištěním proveďte Postup uvolnění tlaku. Nemiřte dávkovacím zařízením na osoby ani na části těla. • Nemiřte dávkovacím zařízením na osoby ani na části těla. • Nepokoušejte se zastavit nebo přesměrovat úniky rukou, částmi těla, rukavicí nebo hadrem. • Před uvedením zařízení do provozu utáhněte všechny spoje kapalinového vedení. • Hadice a jejich spoje kontrolujte denně. Opatřené nebo poškozené díly vyměňte neprodleně.
 	NEBEZPEČNÉ POHYBLIVÉ SOUČÁSTI Pohyblivé součásti mohou skřípnout, pořezat nebo amputovat prsty a jiné části těla. • Zůstávejte mimo dosah pohybujících se součástí. • Neprovozujte zařízení se sejmutými ochrannými kryty nebo zábranami. • Zařízení, které je pod tlakem, se může uvést do provozu bez varování. Před kontrolou, přesunem nebo údržbou součástí proveďte Postup uvolnění tlaku a odpojte všechny zdroje napájení.

! WARNING



EQUIPMENT MISUSE HAZARD

Nesprávný způsob použití může mít za následek smrt nebo vážný úraz.

- Nepoužívejte zařízení, jste-li unaveni nebo pod vlivem léků nebo alkoholu.
- Nepřekračujte maximální pracovní tlak ani teplotu, na něž je dimenzována komponenta systému snejnižším dimenzováním. Viz **Technická Data** v příručkách všech zařízení.
- Používejte kapaliny a rozpouštědla, která jsou kompatibilní se smáčenými součástkami zařízení. Viz **Technická Data** v příručkách všech zařízení. Pročtěte si upozornění výrobce kapalin a rozpouštědel. Pro získání úplných informací o vašem materiálu si vyžádejte bezpečnostní list materiálu od vašeho dodavatele nebo prodejce.
- Neopouštějte pracoviště, dokud je vybavení zapnuté nebo pod tlakem. Pokud se zařízením nepracujete, vypněte jej a proveďte **Postup uvolnění tlaku**.
- Kontrolujte zařízení denně. Opatřované nebo poškozené díly okamžitě opravte nebo vyměňte výhradně za značkové náhradní díly.
- Zařízení neměňte ani neupravujte.
- Zařízení používejte jedině k tomu účelu, ke kterému je určeno. Pro získání informací zatelefonujte svému distributorovi Graco.
- Hadice a kabely ved'te po trasách ležících mimo prostory s dopravou, mimo ostré hrany, pohybující se součástky a horké plochy.
- Nezkrucujte nebo nepřehýbejte hadice nebo nepoužívejte hadice k tomu, abyste za ně zařízení tahali.
- Udržujte děti a zvířata mimo pracovní prostor.
- Dodržujte všechny platné bezpečnostní předpisy.



NEBEZPEČÍ OXIDU UHELNATÉHO

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit smrt.

- Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech.



NEBEZPEČÍ JEDOVATÝCH KAPALIN NEBO VÝPARŮ

Jedovaté kapaliny nebo výpary mohou způsobit vážné poranění nebo smrt, jestliže dojde k jejich vystříknutí do očí nebo na kůži, vdechnutí nebo spolknutí.

- přečtěte si bezpečnostní list, a seznamte se se specifickými riziky kapalin, které používáte.
- Nebezpečné kapaliny skladujte ve schválených nádobách a likvidujte je v souladu s příslušnými pokyny.



NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ

Povrch zařízení a zahřívaná kapalina se může během provozu ohřát na vysokou teplotu. Jak zabránit závažným popáleninám:

- Nedotýkejte se horké kapaliny ani zařízení.



OSOBNÍ OCHRANNÉ POMŮCKY

Při používání a opravách zařízení a v blízkosti pracoviště, kde se zařízení používá, musíte používat vhodné ochranné pomůcky, které pomáhají chránit před vážným úrazem, například zasažením očí, vdechnutím jedovatých výparů, popálením a poškozením sluchu. Příklady ochranných pomůcek (seznam není úplný):

- Ochrana sluchu a zraku.
- Respirátory, ochranný oděv a rukavice podle doporučení výrobce kapaliny či rozpouštědla.

Úvod a všeobecné informace

Představení

Tato a ostatní níže uvedené příručky udávají požadavky před sestavením, seznamy dílů a pokyny k provozu a údržbě systému RoadLazer. Tato příručka obsahuje pokyny pro systém se dvěma čerpadly. Pro systém s jedním čerpadlem zůstávají všechny díly stejné s výjimkou zaslepených portů pro chybějící čerpadla a hadice.

Všeobecné informace

Systém RoadLazer se montuje na vozidlo a používá se k nanášení až dvou pruhů v jedné nebo dvou barvách se skleněnými zrnky.

Systém RoadLazer tvoří programovatelný regulátor přerušování čáry, objemová čerpadla, dvě stříkací pistole na barvu a dvě stříkací pistole na zrnka.

Programovatelný regulátor přerušování čáry

Programovatelný regulátor přerušování čáry tvoří řídicí jednotka a kabel o délce 30 stop (915 cm). Je to hlavní ovládání systému RoadLazer, které zapíná a vypíná stříkací pistole a příslušenství.

Přední naváděcí systém

Přední mechanický naváděcí systém poskytuje uživateli ukazatel zarovnání buď na levé nebo pravé straně vozidla.

Video Guidance System™ (volitelný)

Obrazový naváděcí systém poskytuje uživateli pohled na rektifikační přístroj pro zarovnání buď na levou, nebo pravou stranu vlečného vozidla. Systém tvoří 9palcový monitor, propojovací kabely, videokamera a nosný držák.

Hydraulická čerpadla RPS 2900

Hydraulické čerpadlo RPS 2900 dodává barvu do stříkacích pistolí. K dispozici jsou dvě objemová čerpadla. Dvě objemová čerpadla umožňují uživateli využít systém dvou barev.

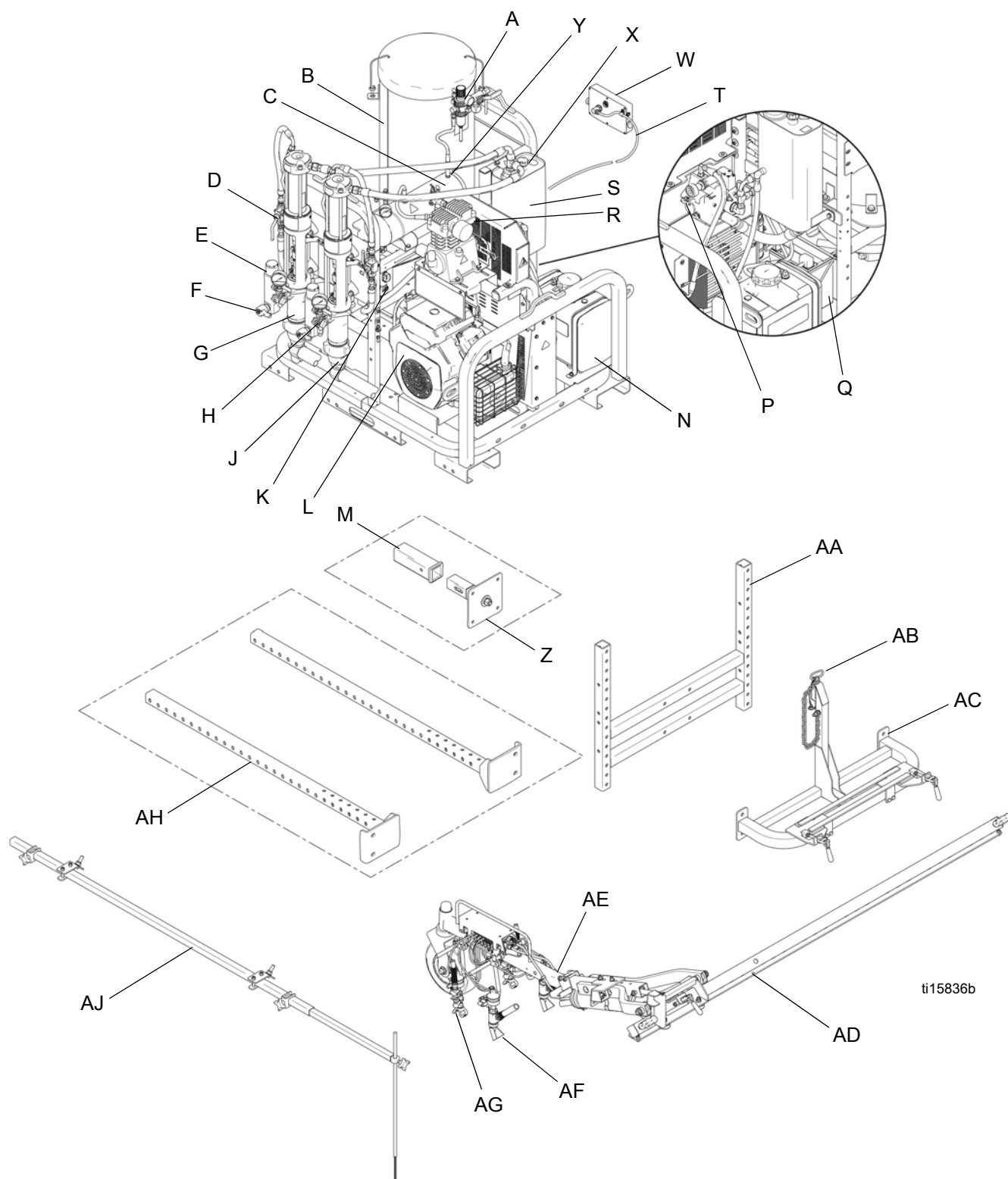
Stříkací pistole na barvu

Stříkací pistole na barvu jsou spouštěny pneumaticky a podle pokynů programovatelného regulátoru přerušování čáry stříkají barevné pruhy.

Stříkací pistole na zrnka

Stříkací pistole na zrnka jsou spouštěny pneumaticky a podle pokynů programovatelného regulátoru přerušování čáry stříkají reflexní materiály.

Identifikace součástí



Funkce součástí

A	Pneumatický regulátor	Umožňuje regulaci tlaku vzduchu v nádrži na skleněná zrnka
B	Nádrž na skleněná zrnka	Pojme až 36 galonů (136 litrů) reflexních materiálů nebo složek pro jednoduché nebo dvojité stříkání zrnkem
C	Vzduchový zásobník	Pomáhá snižovat teplotu vzduchu v kompresoru
D	Hydraulický ventil	Ventil k uzavření/otevření přívodu hydraulické kapaliny do hydraulického motoru
E	Filtr kapaliny	Filtruje kapalinu mezi zdrojem kapaliny a stříkací pistolí
F	Ventil pro uvolnění tlaku	Při otevření uvolňuje tlak kapaliny
G	Hydraulické čerpadlo RPS 2900	Přivádí kapalinu, která má být rozstříknuta stříkací pistolí
H	Výstup kapaliny	Přivádí kapalinu z objemového čerpadla do stříkací pistole
J	Přívod kapaliny	Vstup kapaliny do objemového čerpadla z barelů na barvu (barely na barvu nejsou znázorněny)
K	Elektrická rozvodová skříňka	Umožňuje uživateli přístup k elektrickému systému
L	Motor o výkonu 18 HP	Pohání hydraulické čerpadlo a vzduchový kompresor
M	Jímka závěsu velikosti 2 palce (5 cm – není součástí výbavy)	Potřeba k připojení ramena pistole k zadní části nákladního vozidla
N	Palivová nádrž	Pojme 6 galonů (23 litrů) benzínu
P	Knoflík pro regulaci hydraulického tlaku	Umožňuje seřízení hydraulického tlaku (otáčením ve směru hodinových ručiček zvyšujete tlak)
Q	Baterie	Poskytuje energii nutnou ke spuštění motoru a řídicí jednotky
R	kompresor	Dodává vzduch elektromagnetům a tlakuje nádoby na skleněná zrnka
S	Hydraulická nádržka	Pojme 4 galony (15,1 litru) hydraulického oleje do hydraulického čerpadla
T	Kabel I/O	Přenáší signály elektronického řízení z ovladače do systému RoadLazer
W	Programovatelný regulátor přerušování čáry	Umožňuje uživateli programovat funkci systému RoadLazer
X	Krytka průduchu	Umožňuje ventilaci hydraulické nádržky a kontroly a plnění oleje
Y	Rychlé uvolnění tlaku vzduchu	Umožňuje uživateli používat natlakovaný vzduch
Z	Vložka závěsu	Umožňuje uživateli připojit rameno pistole k vozidlu s jedním závěsem
AA	Nosný držák	Umožňuje uživateli připojit držák ramene pistole do optimální výšky
AB	Zajišťovací kolík ramene	Zajišťuje jeřábové rameno stříkací pistole, když je systém RoadLazer v režimu přepravy
AC	Držák ramene pistole	Nese hlavní nosník a rameno pistole
AD	Posuvný nosník	Nese jeřábové rameno stříkací pistole
AE	Jeřábové rameno stříkací pistole	Umožňuje stříkání pruhů na kterékoliv straně vozidla v nastavitelné vzdálenosti
AF	Stříkací pistole na zrnka	Stříká zrnka podle pokynů regulátoru
AG	Stříkací pistole na barvu	Stříká kapalinu podle pokynů regulátoru
AH	Zasunovací montážní rám	Umožňuje uživateli připojit rameno pistole k rámu systému RoadPak
AJ	Ukazatel systému RoadPak	Poskytuje uživateli použití zarovnávacího nástroje

Sestavení

Nabití baterie

Pokud je baterie nová nebo nebyla dlouho používána, před použitím ji nabijte.

Instalace systému RoadLazer na vozidlo



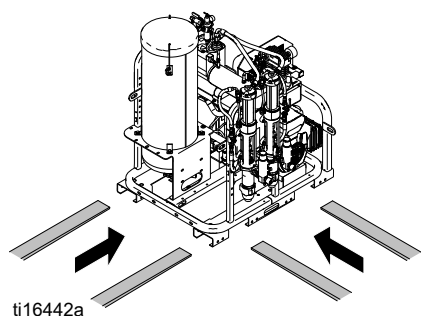
Systém RoadLazer je třeba řádně upevnit, aby během přepravy a provozu nedošlo k jeho pohybu.

Barely s barvou jsou těžké a při průjezdu zatáčkou by se mohly přesouvat ze strany na stranu. Barely s barvou by mohly spadnout z vozidla a způsobit zranění nebo smrt. Při přepravě a stříkání barely zajistěte.

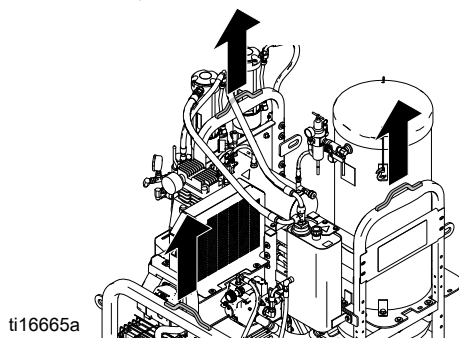
Když jsou barely plné a vozidlo se pohybuje, může dojít k vystříknutí barvy z adaptéru zátky barelů. Nepřeplňujte barely barvou.

Instalace systému RoadPak (24G624, 24G625)

Naložte systém RoadPak na vozidlo pomocí vidlicového zdvižného vozíku nebo kladky dimenzované na hmotnost systému RoadPak. Informace o hmotnosti systému RoadPak najdete v části **Technická data**, str. 27.

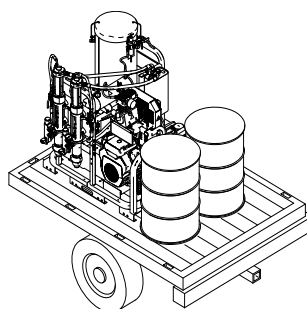


ti16442a

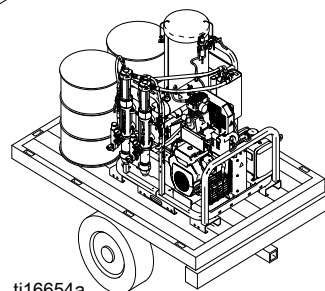


ti16665a

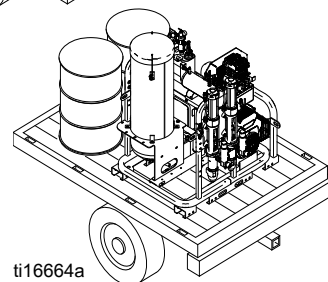
Systém RoadPak lze namontovat na přední nebo zadní část korby vozidla a v jakémkoli požadovaném směru. Rozměry základny systému RoadPak jsou 39,5 palce x 49,5 palce (1,0 m x 1,25 m).



ti16653a

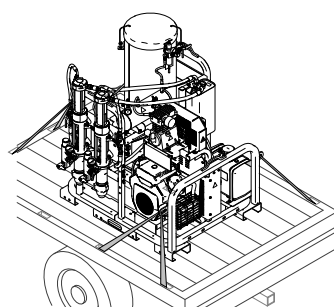


ti16654a

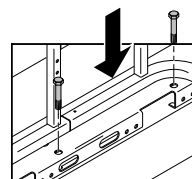


ti16664a

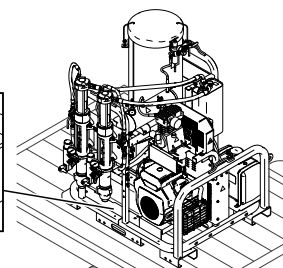
Po připevnění systému RoadPak na vozidlo, systém RoadPak k vozidlu pevně zajistěte ve všech čtyřech rozích pomocí upínacích držáků, nebo systém RoadPak na všech čtyřech místech přišroubujte skrz korbu vozidla k rámu.



ti16443a



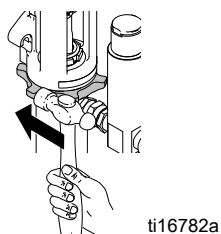
ti16599a



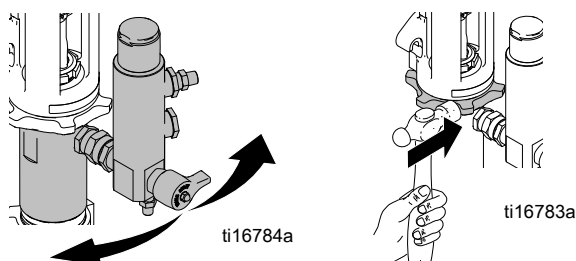
Orientace filtru

Po připevnění a zajištění systému RoadPak k vozidlu umístěte do požadovaných poloh sestavy filtru.

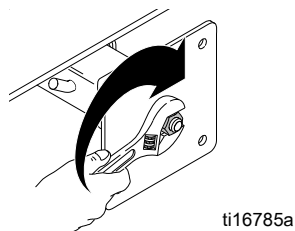
1. Pomocí kladiva povolte velkou pojistnou matici na sestavě čerpadla.



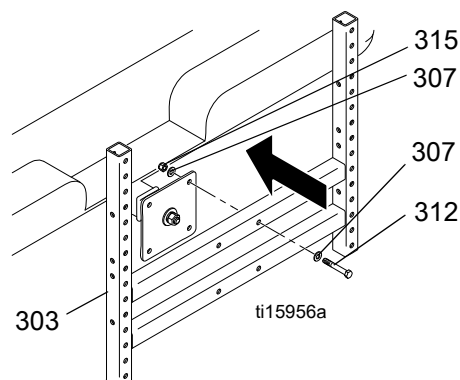
2. Otočte sestavu filtru do požadovaného směru a pomocí kladiva utáhněte pojistnou matici a zajistěte sestavu do správné polohy.



2. Utahujte matici, dokud podpěra vložky závěsu není bezpečně vtažena do jímky a mezi oběma díly nevzniká vůle.

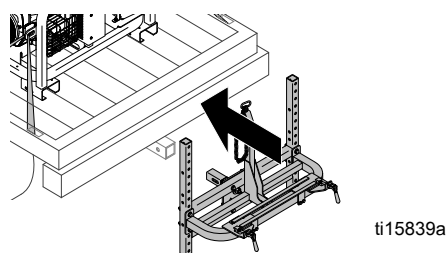


3. Pomocí šroubů (312), podložek (307) a matic (315) instalujte podpěru pro seřízení výšky (303). Ujistěte se, že podpěra pro seřízení výšky je instalována vodorovně.

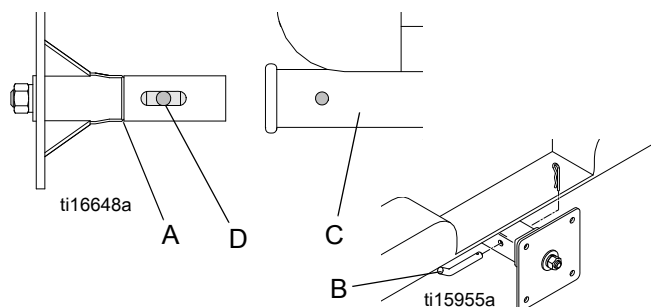


Držák podpěry ramene pistole

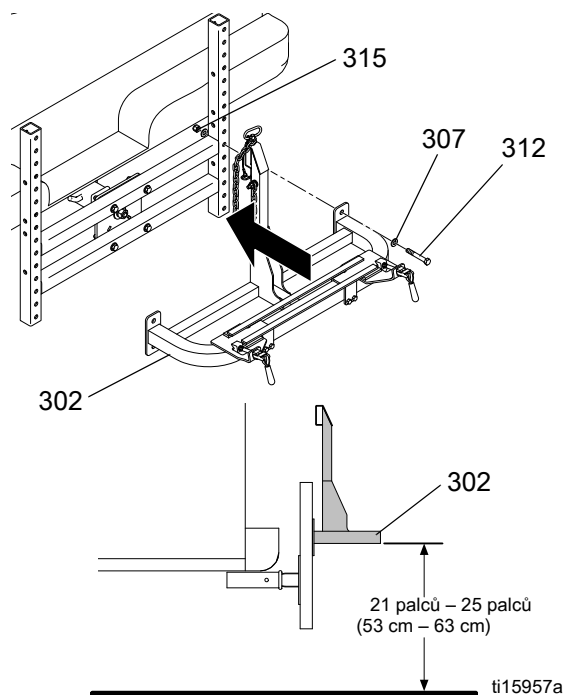
Instalace nosného držáku s jedním závěsem (24G626) (možnost 1)



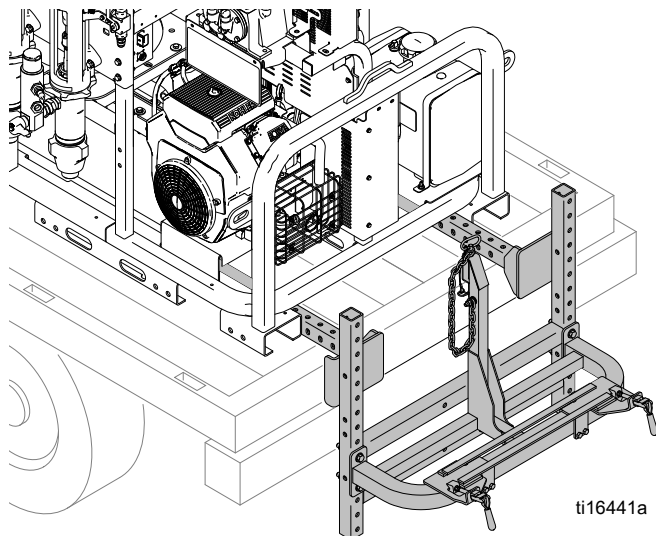
1. Instalujte podpěru vložky závěsu (A) do jímky (C). Ujistěte se, že kolík závěsu (B) prošel otvorem utahovací tyče (D).



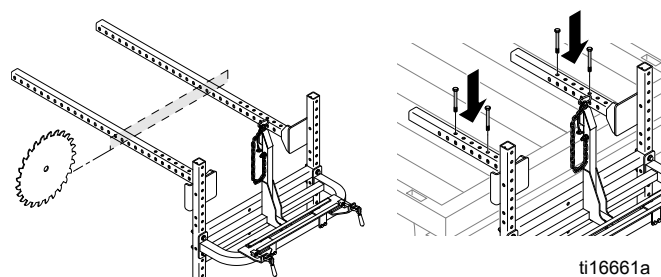
4. Instalujte zajišťovací držák (302) na podpěru pro seřízení výšky (303) pomocí šroubů (312), podložek (307) a matic (315). Spodní část zajišťovacího držáku umístěte do výšky 21 až 25 palců (53 cm – 63 cm) od země. Ujistěte se, že je zajišťovací držák instalován vodorovně.



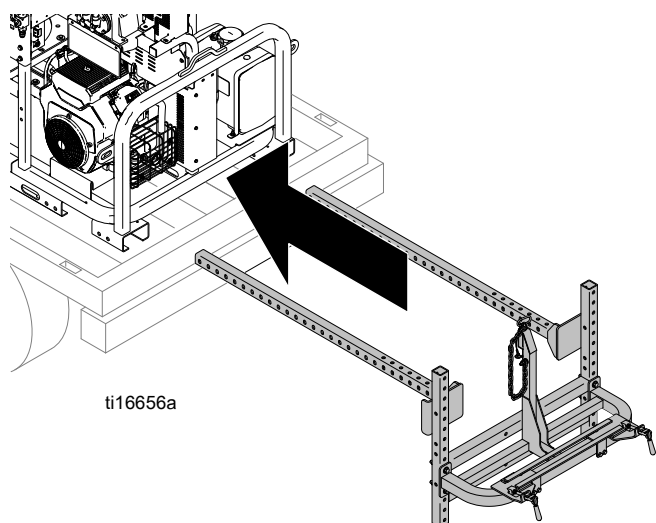
Instalace nosného držáku systému RoadPak (24G627) (možnost 2)



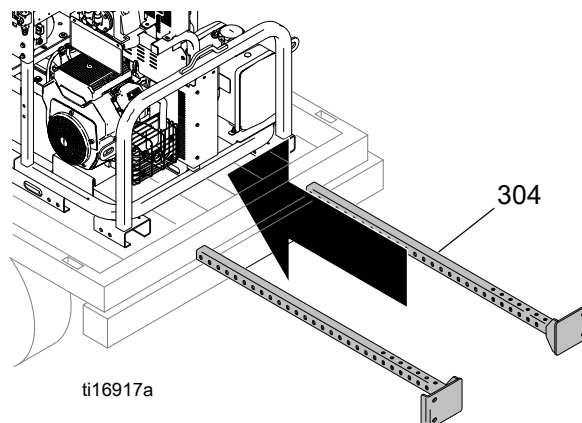
POZNÁMKA: Uříznutí upevňovacích ramen systému RoadPak a jejich přišroubování skrz korbu k rámu vozidla je možnost doplňující následující metody upevnění:



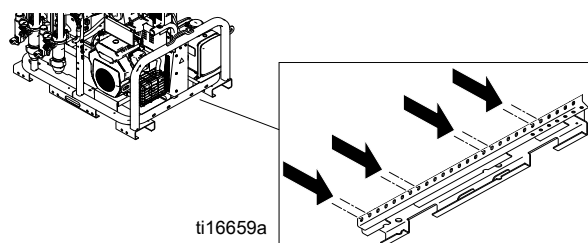
Poloha na délku



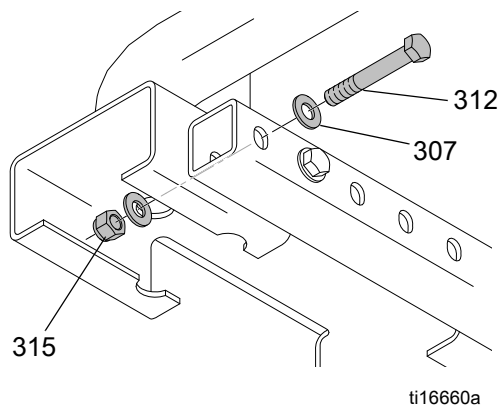
1. Zasuňte upevňovací ramena (304) systému RoadPak mezi dvě drážky pro vidlicový zvedák v rámu.



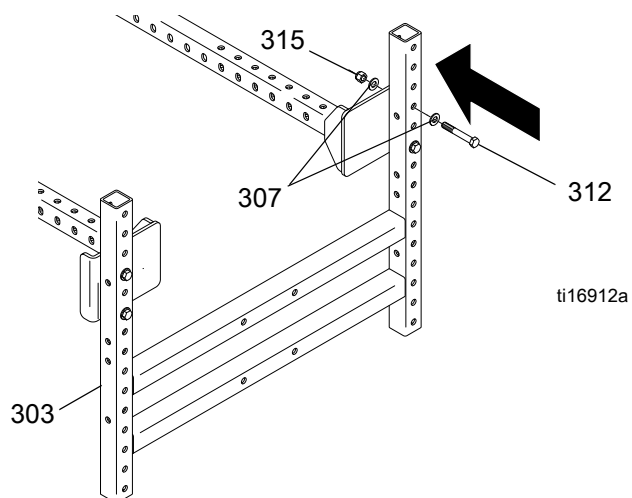
2. Umístění systému RoadPak na vozidle určuje, které díry mají být vyvrtány do rámu systému RoadPak. Pro každé upevňovací rameno je k dispozici 8 děr. Na každé straně systém připevněte alespoň ke dvěma dírám.



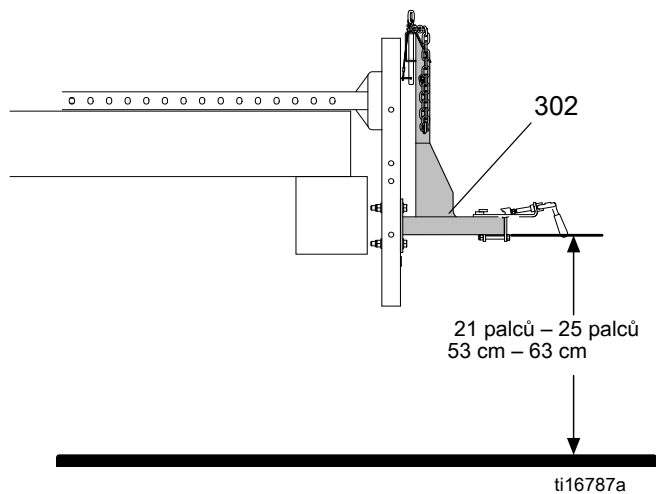
3. Rukou dotáhněte šrouby (312), matice (315) a podložky (307) k podpěrám.



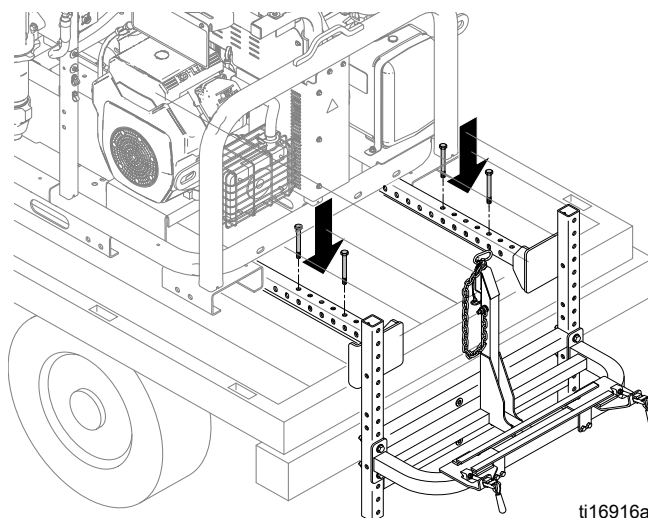
4. Pomocí šroubů (312), podložek (307) a matic (315) instalujte podpěru pro seřízení výšky (303) na upevňovací ramena (304) systému RoadPak.



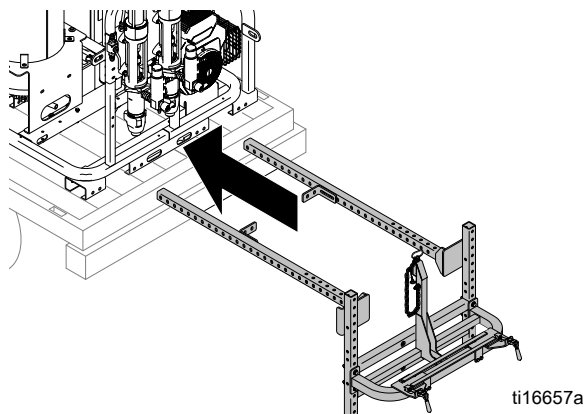
5. Pomocí klíče dotáhněte všechny šrouby tak, aby dosedly na své místo (utáhněte je momentem 28 ft-lb (3,87 m/kg)).
6. Instalujte zajišťovací držák (302) na podpěru pro seřízení výšky (303). Spodní část zajišťovacího držáku umístěte 21 až 25 palců (53 cm – 63 cm) od země. Ujistěte se, že je zajišťovací držák instalován vodorovně.



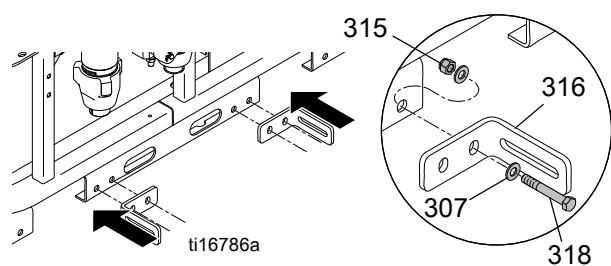
POZNÁMKA: Doporučujeme přišroubovat nosný držák skrz korbu vozidla do rámu vozidla.



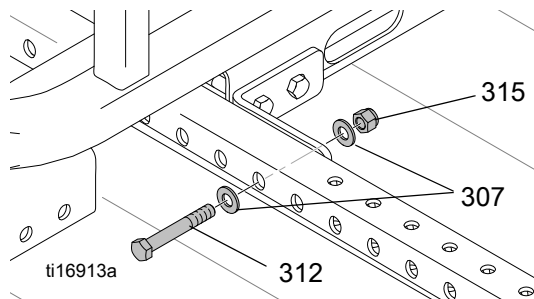
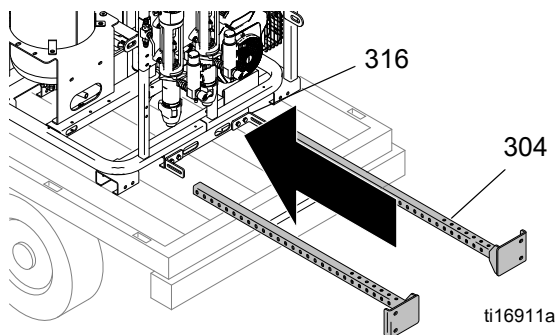
Poloha na šířku



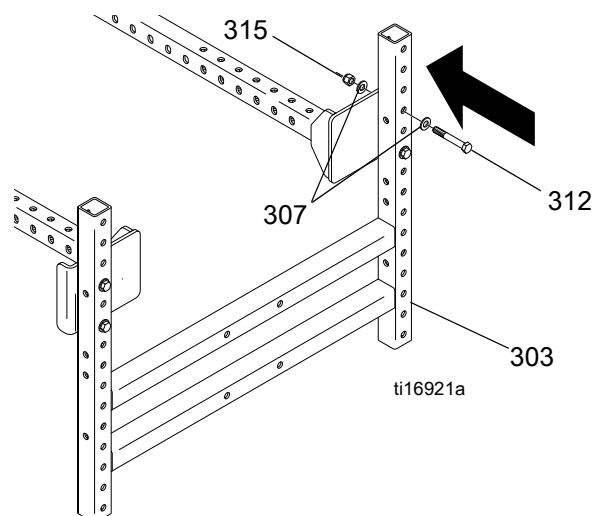
1. Pomocí šroubů (312), podložek (307) a matic (315) přišroubujte na čtyřech místech podpěry (316) k systému RoadPak. Pro dosažení optimální podpory je ideální umístit podpěry co nejdále od sebe. Místo upevnění podpěr závisí na tom, v které části vozidla je systém RoadPak namontován.



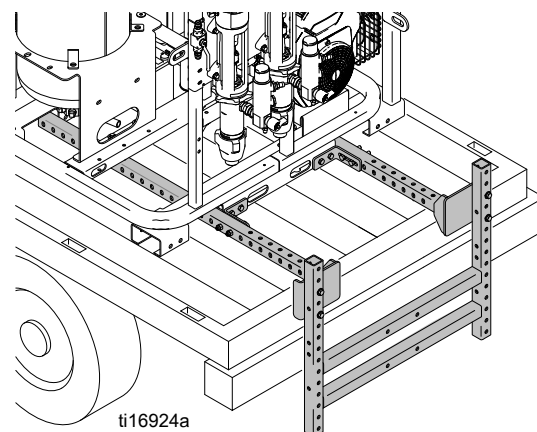
2. Zasuňte nosné držáky (304) systému RoadPak do vyřezaných otvorů v rámu a rukou dotáhněte upevňovací ramena na držáky pomocí šroubů (312), podložek (307) a matic (315).



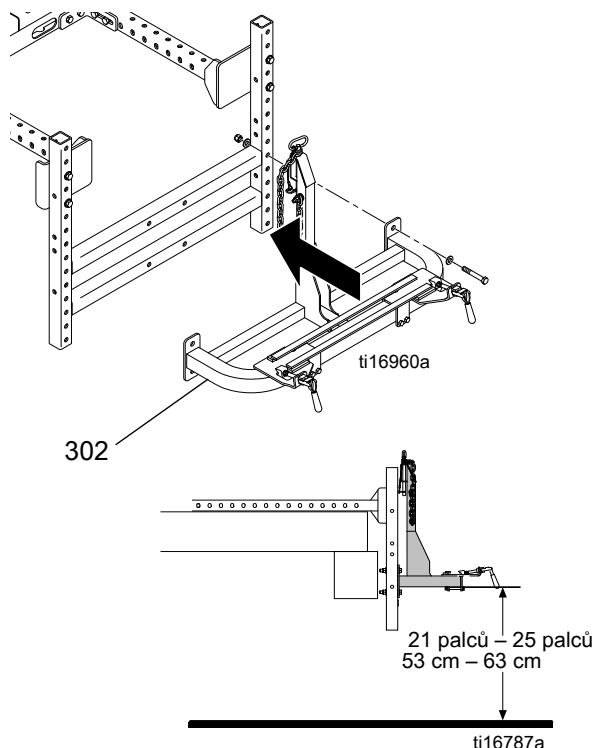
3. Instalujte podpěru pro seřízení výšky k ramenům (303) systému RoadPak.



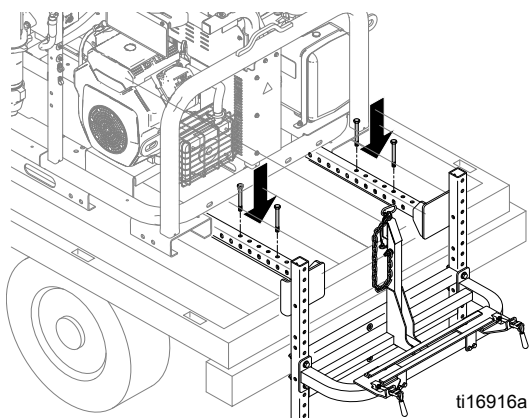
4. Pomocí klíče dotáhněte všechny šrouby tak, aby dosedly na své místo (utáhněte je momentem 28 ft-lb {3,87 m/kg}).



5. Instalujte zajišťovací držák (302) na podpěru pro seřízení výšky (303). Spodní část zajišťovacího držáku umístěte 21 až 25 palců (53 cm – 63 cm) od země. Ujistěte se, že je zajišťovací držák instalován vodorovně.



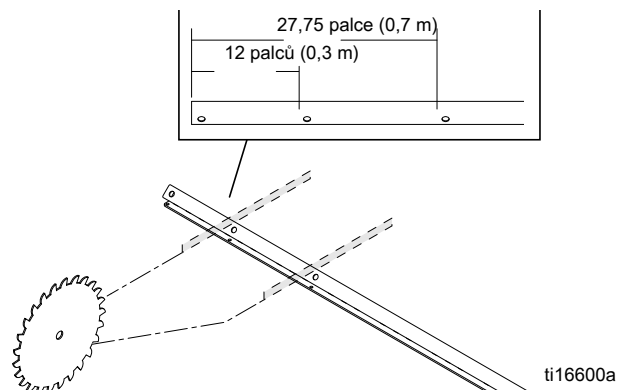
POZNÁMKA: Doporučujeme přišroubovat nosný držák skrz korbu vozidla do rámu vozidla.



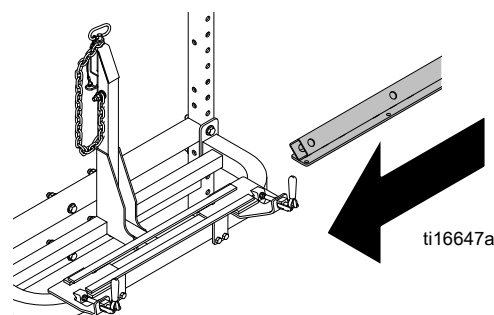
Instalace posuvného nosníku (24G630)

Délka posuvného nosníku je 87,75 palce (2,2 m). Posuvný nosník je součástí dodávky, aby bylo možné zařízení přizpůsobit pro širší vozidla. Nosník lze zkrátit na délku 75,75 palce (1,9 m) nebo 60 palců (1,5 m) a přizpůsobit jej vozidlům různých rozměrů.

1. Chcete-li nosník zkrátit na 75,75 palce (1,9 m), uřízněte od konce nosníku směrem k další díře na nosníku kus o délce 12 palců (0,3 m). Chcete-li nosník zkrátit na 60 palců (1,5 m), uřízněte od konce nosníku směrem k další díře na nosníku kus o délce 27,75 m (0,7 m).

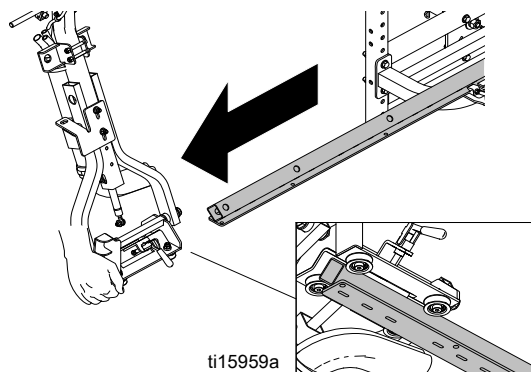


2. Po určení požadované délky, zasuněte nosník do držáku na drážce.

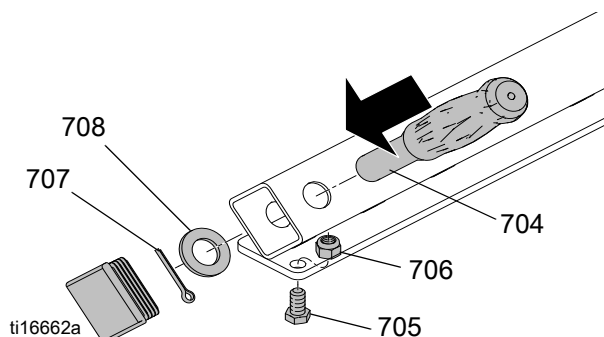


Instalace ramene pistole (24G628, 24G629)

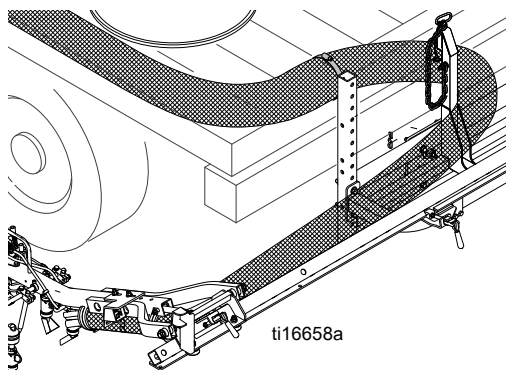
1. Postavte sestavu ramene pistole vedle vozidla.
2. Vytáhněte posuvný nosník na stranu vozidla, kde stojí rameno pistole. Vytáhněte rameno pistole a držte příčný držák v poloze podle nákresu. Prostrčte nosník mezi kolečky tak, aby nasedla na kolejnici posuvného nosníku podle nákresu.



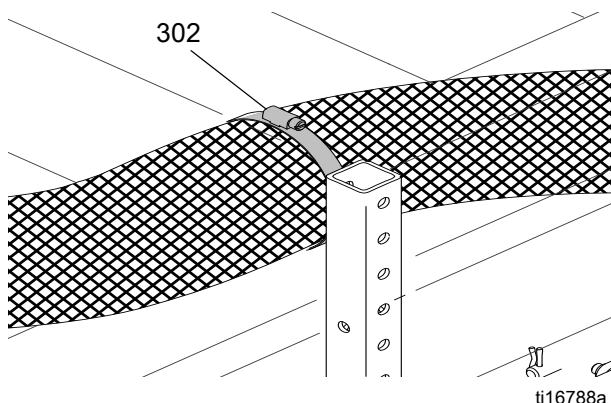
3. Na oba konce posuvného nosníku nasadte rukojeti (702). Skrz rukojeť prostrčte závlačku (707), aby rukojeť držela na svém místě. Na obou stranách připevněte do posuvného nosníku matici (706) a šroub (705), které budou v drážce působit jako dorazy.



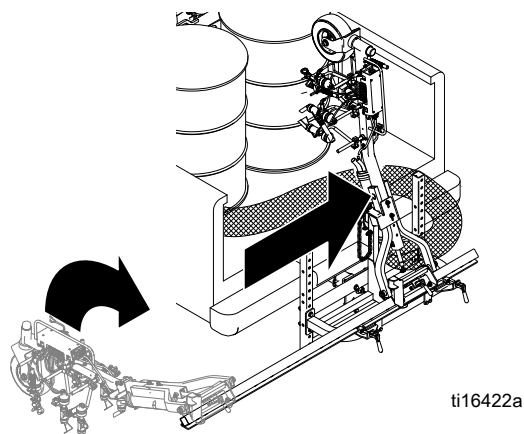
4. Před hýbáním s ramenem uhněte hadice, aby nedošlo k jejich skřípnutí.



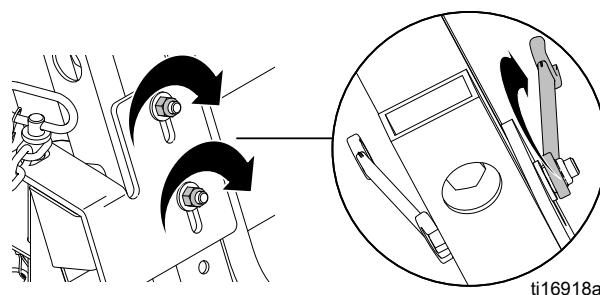
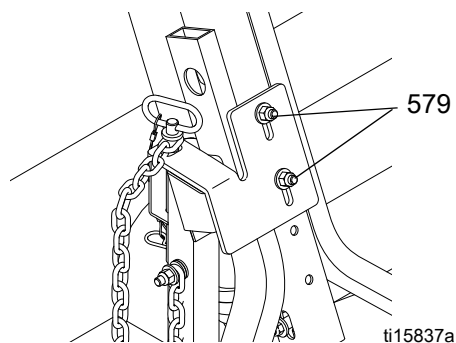
5. Rameno pistole umístěte na konec posuvného nosníku a pomocí pryžové podložky a hadicové svorky (320) připevněte svazek hadic k podpěře pro seřízení výšky.



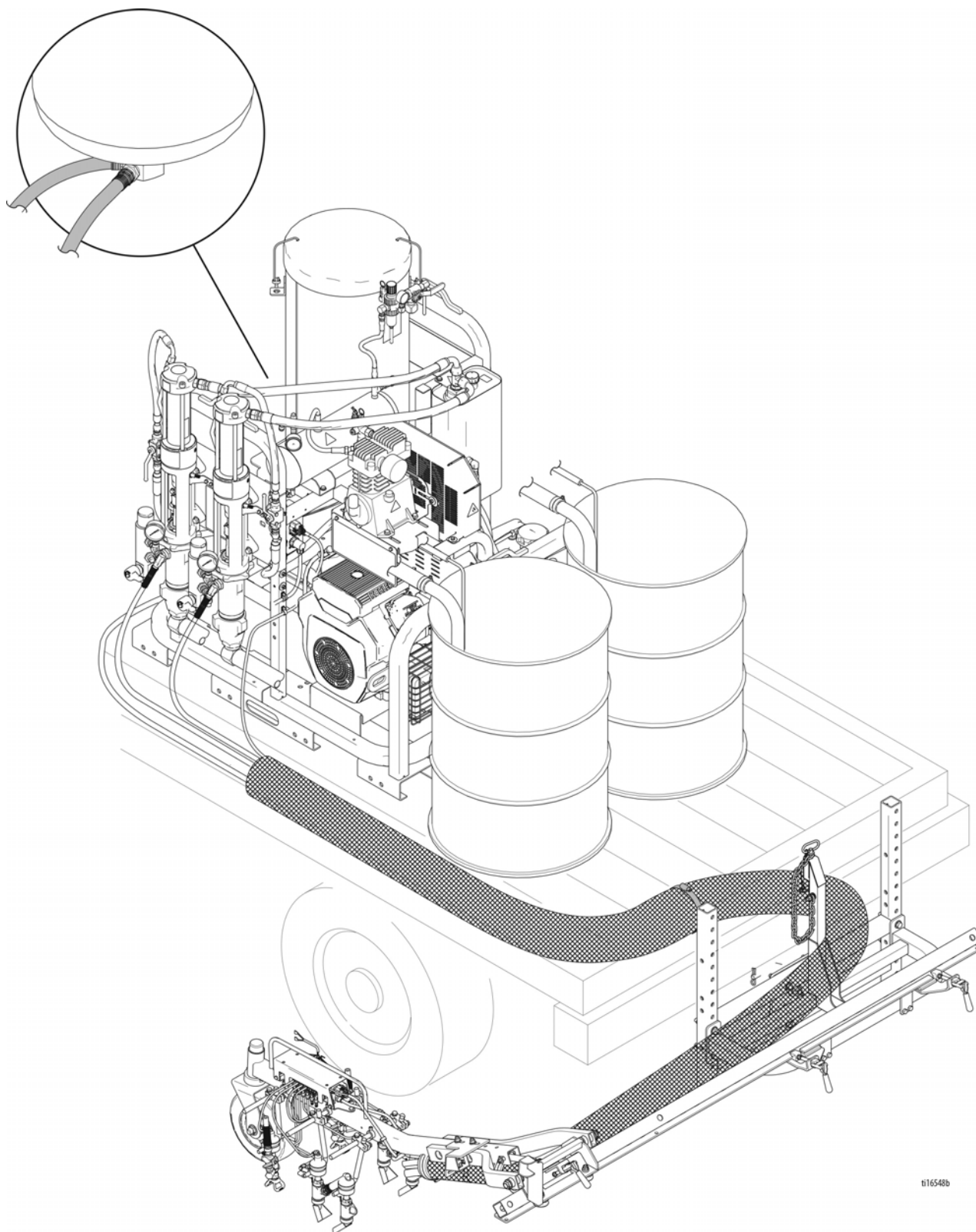
6. Zvedněte rameno pistole do svislé polohy a posuňte jej po zajišťovacím držáku.



7. Opřete rameno pistole do zajišťovacího držáku a umístěte zárazku tak, aby řádně dosedala na zajišťovací držák. Abyste rameno pistole zajistili, prostrčte podpěru ramene a zajišťovacím držákem kolík (321). Utáhněte oba šrouby (579) a zajistěte podpěru ramene pistole na své místo.

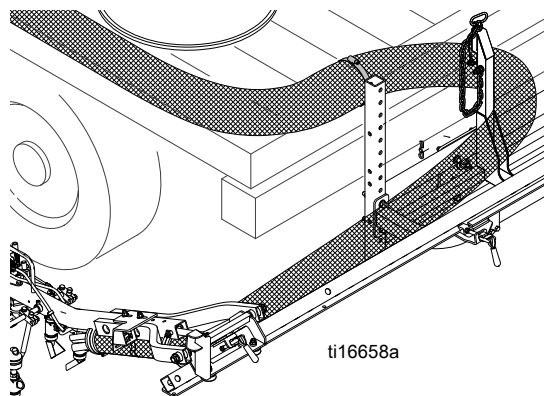


Vedení hadic k čerpadlům a nádržím

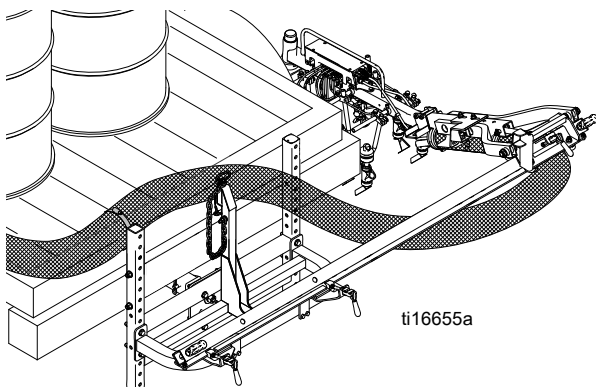


Vedení hadic

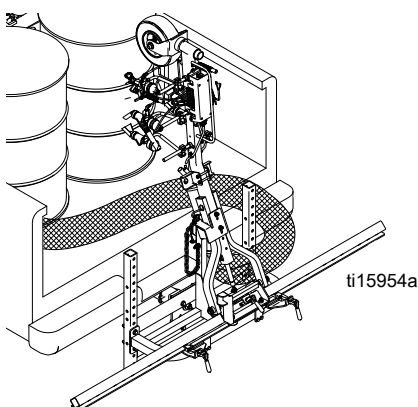
1. Vytáhněte posuvný nosník na stranu vozidla. Vytáhněte rameno pistole, skloňte jej, abyste se ujistili, že byl svazek hadic zajištěn na správném místě, aby se mohlo rameno pistole volně pohybovat ze strany na stranu. Podle potřeby nastavte hadicovou svorku zajišťující svazek.



2. Zvedněte rameno pistole zpět do odstavné polohy. Vytáhněte posuvný nosník na stranu a na stejnou stranu vytáhněte rameno pistole, abyste se ujistili, že délka hadice je dostatečná a nebrání volnému pohybu.

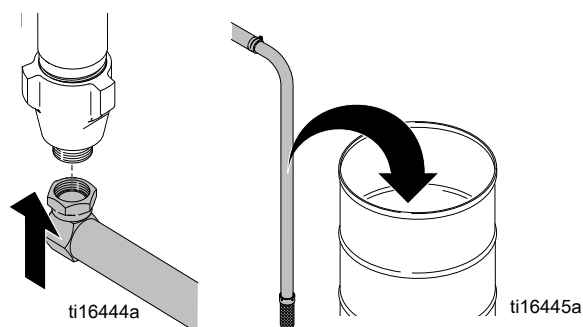


3. Uložte rameno pistole zpět do odstavné polohy a zasuňte kolík. Umístěte posuvný nosník na střed vozidla. Pomocí svorek zajistěte posuvný nosník a rameno pistole na místo.

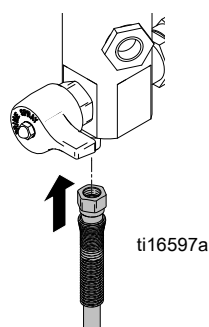


Připojení hadic

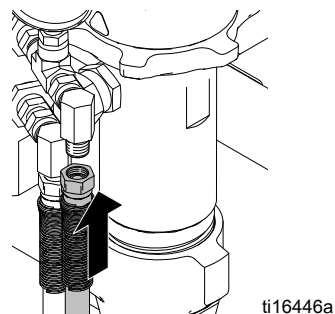
1. Instalujte sací hadice k čerpadlu RPS 2900 a natáhněte je k barelu s barvou.



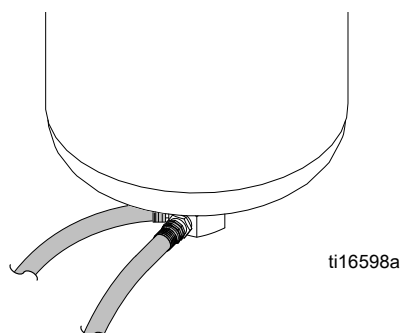
2. Instalujte zpětné vedení od sestavy filtru RPS 2900 a natáhněte je zpět k barelu s barvou.



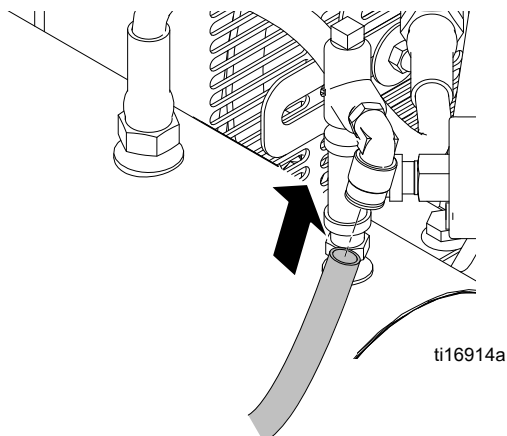
3. Instalujte vedení barev k sestavám filtru RPS 2900. U dvoubarevného systému natáhněte hadici od stříkací pistole 1 k čerpadlu 1 a natáhněte jednu hadici od stříkací pistole 2 k čerpadlu 1. Druhou hadici natáhněte od stříkací pistole 2 k čerpadlu 2.



4. K nádrži na zrnka instalujte vedení na zrnka.

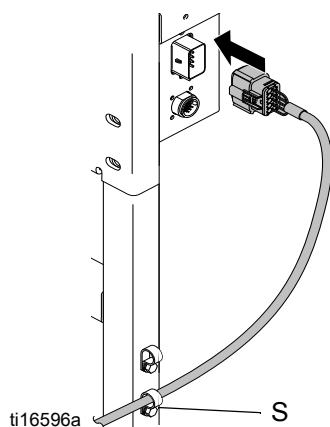


5. K rychlopřípojce na vzduchové nádrži instalujte vzduchovou hadici.

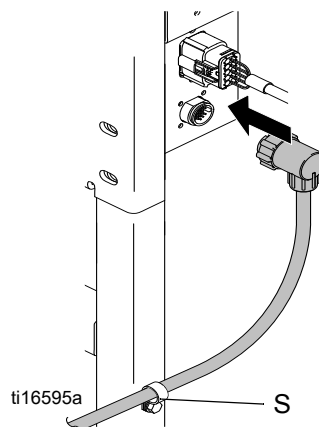


Zapojení elektrických kabelů

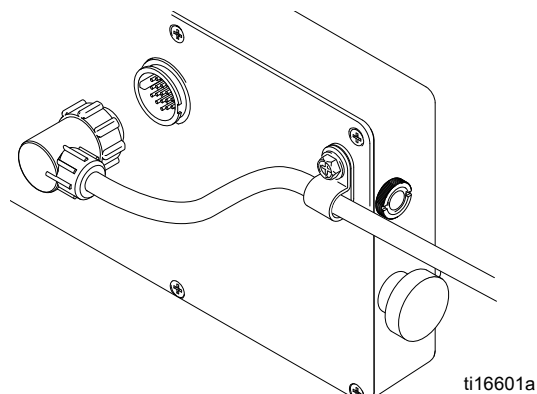
1. Do rozvodové skříňky zapojte kabel ramene pistole. Připevněte kabel ke kabelové svorce pro uvolnění napětí (S) na spoji.



2. Do rozvodové skříňky zapojte ovládací kabel. Připevněte kabel ke kabelové svorce pro uvolnění napětí (S) na spoji.

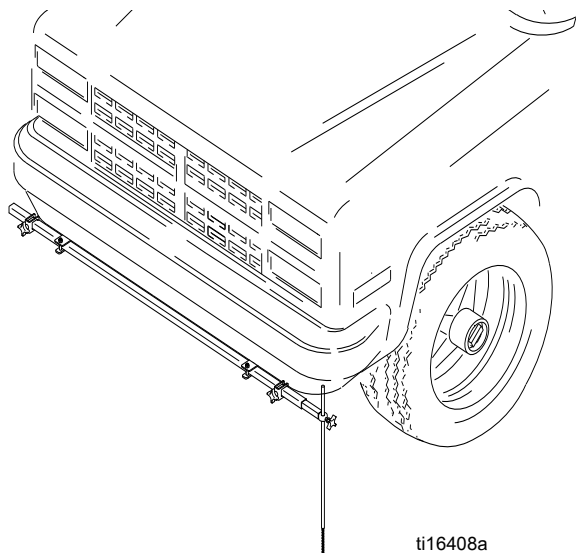


3. Natáhněte ovládací kabel do kabiny vozidla, tak, aby nedošlo k jeho skřípnutí. Zapojte ovládací kabel do řídicí jednotky. Protáhněte kabel kabelovou svorkou pro uvolnění napětí na spoji.

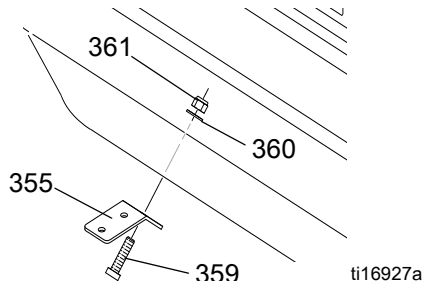


Pokyny k instalaci předního ukazatele

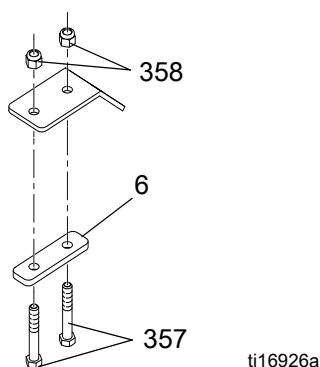
1. Na vozidle vyberte místo pro upevnění ukazatele systému RoadPak, aby uživatel viděl tyč ukazatele z místa řidiče nebo s pomocí kamerového systému pro zobrazení vozovky.



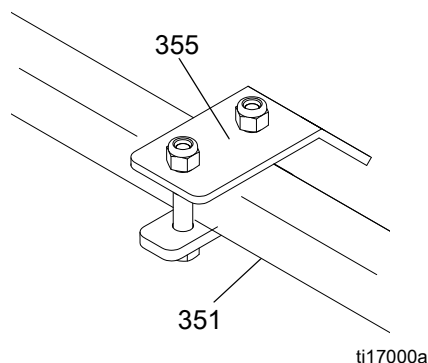
2. Pokud je třeba, vyvrtejte na požadovaném místě dvě díry o velikosti 9/16 palce (0,22 cm).
3. Na požadované místo namontujte nosný držák (355) pomocí šroubu (395), podložky (360) a matice (361).



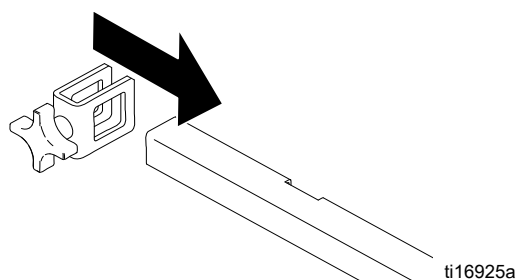
4. K nosnému držáku (355) dotáhněte rukou pomocí šroubů (357) a matic (358) blokovací tyč (6).



5. Mezi držáky (355) protáhněte nosnou tyč (351) a utažením upevňovacích prvků ji zajistěte.



6. Na nosnou tyč namontujte prodlužovací svorku.



7. Do vodícího prodlužovacího ramene (352) vsuňte tyč ukazatele (362) a zajistěte ji otočným knoflíkem (354).
8. Povolením prodlužovacích svorek a posunutím vodícího prodlužovacího ramene (352) do požadované polohy nastavte tyč ukazatele. Zajistěte ji utahovacím knoflíkem (354).

Instalace a zarovnání předního mechanického naváděcího systému (volitelný)

Nahlédněte do příručky naváděcího systému.

Instalace a zarovnání obrazového naváděcího systému (volilace a zarovnání předního mechanického naváděcího systému)

Nahlédněte do příručky kamerového systému RoadView.

Instalace sady navijáku (volitelné)

Nahlédněte do příručky sady navijáku

Ovládání

Postup vypuštění tlaku

NEBEZPEČÍ VSTŘÍKNUTÍ

Tlak systému je třeba ručně uvolnit, aby nedošlo k náhodnému spuštění systému nebo stříkání. Kapalina může následkem vysokého tlaku vniknout pod kůži a způsobit vážné poranění. Pro snížení nebezpečí poranění způsobeného vstříknutím, politím kapalinou nebo pohyblivými součástkami proveďte **Postup vypuštění tlaku** vždy, když:

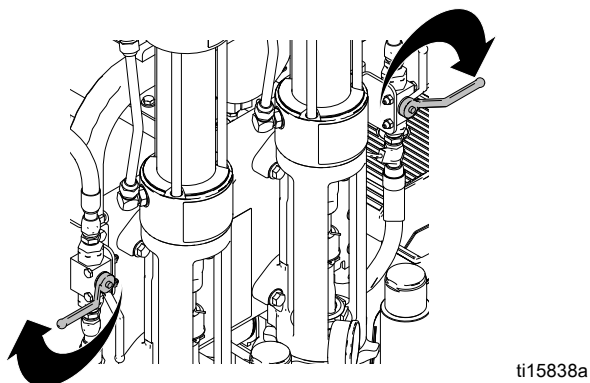
- Dostanete pokyn k vypuštění tlaku
- Přerušete stříkání
- Provádíte kontrolu nebo údržbu kterékoli části systému
- Instalujete nebo čistíte stříkací trysku

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU

Při proplachování systému vždy připojte uzemňovací kabel.

Uvolnění tlaku kapaliny v čerpadle RPS 2900

1. Nastavte hydraulický ventil do polohy OFF.

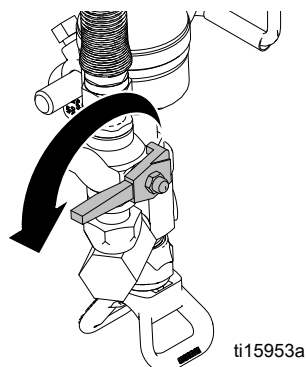


2. Nechte motor běžet s napůl otevřeným škrticím ventilem.

3. Pod pistole umístěte prázdnou nádobu na zachycení odtékající kapaliny.
4. Prostřednictvím pistolí uvolněte tlak v hadicích. Pomocí programovatelného regulátoru přerušování čáry spusťte každou pistoli alespoň na 3 sekundy.

POZNÁMKA: Tlak vždy uvolňujte pomocí pistolí – nikoli pomocí filtračních vypouštěcích ventilů.

5. Zavřete kulové uzávěry stříkacích pistolí.

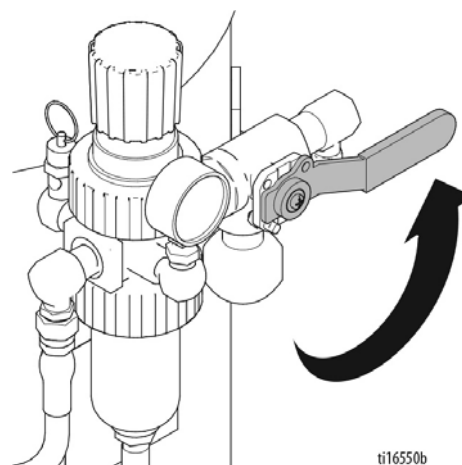


6. Postupně otevřete všechny vypouštěcí ventily.
7. Ihned ventily zavřete, aby barva v systému nezaschla.

POZNÁMKA: Máte-li podezření, že je stříkací pistole nebo hadice zcela ucpaná, nebo že po provedení výše uvedených kroků nebyl tlak zcela uvolněn, **velice pomalu** povolte koncovou hadicovou spojku a postupně uvolněte tlak. Nakonec spojku zcela povolte. Potom vyčistěte ventil nebo hadici.

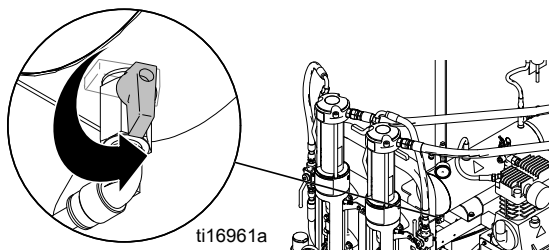
Uvolnění tlaku systému nanášení zrnků

1. Uvolněte tlak v nádrži na skleněná zrnka uvedením ventilu systému do polohy OFF.



Uvolnění tlaku vzduchového systému

1. Tlak vzduchu ve vzduchové nádrži uvolněte nastavením vzduchového ventilu do polohy OPEN (Otevřeno).



NOUZOVÉ VYPNUTÍ

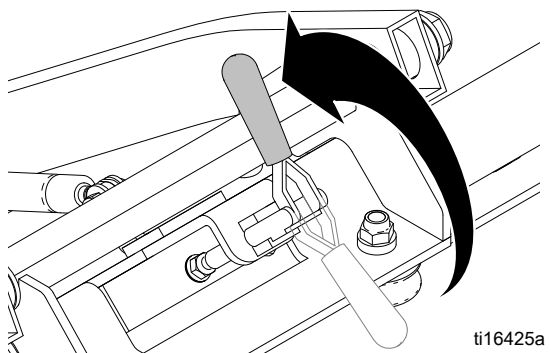
Chcete-li vypnout celý systém RoadLazer nastavte přepínač POWER ON/OFF (Zapnutí/vypnutí) na programovatelném regulátoru přerušování čáry do polohy OFF.

Naplnění reflexních materiálů

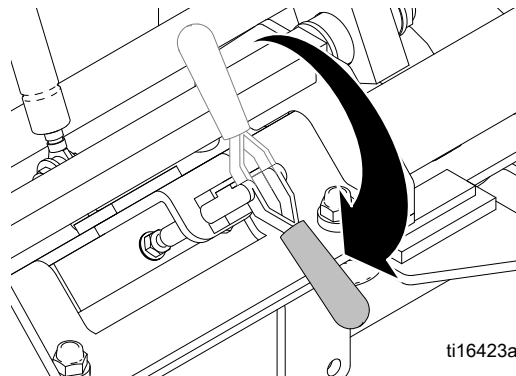
1. Uvedte přepínač POWER ON/OFF (Zapnutí/vypnutí) na programovatelném regulátoru přerušování čáry do polohy OFF.
2. Uvedte klíček zapalování motoru systému RoadLazer do polohy OFF.
3. Otevřením kulového ventilu uvolněte tlak vzduchového systému, aby manometr ukazoval hodnotu 0.
4. Uvolněte tlak v nádrži na skleněná zrnka uvedením ventilu systému do polohy OFF.
5. Z nádrže na skleněná zrnka odstraňte kryt.
6. Reflexní materiály oddělte filtrem, aby nedocházelo k vnikání úlomků do nádrže.
7. Naplňte nádrž na skleněná zrnka reflexním materiálem.

Nastavení posuvného nosníku a ramene pistole

1. Uvolněte svorku ramene pistole a svorky posuvného nosníku.



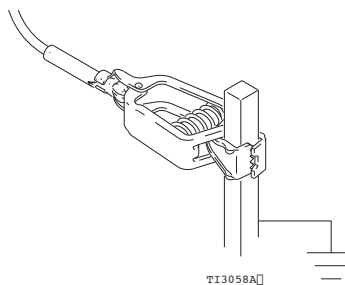
2. Vytáhněte posuvný nosník na levou stranu vozidla. Zablokujte svorky posuvného nosníku.
3. Vyjměte rameno pistole ze vzpřímené polohy uložení a posuňte jej na konec trámu. Pomalu rameno pistole sklopte a zajistěte svorkou.



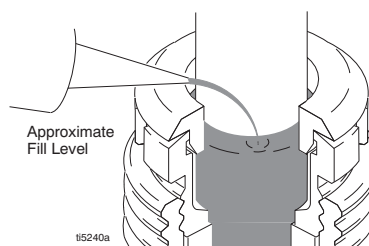
Příprava systému na nanášení barvy

Počáteční nastavení

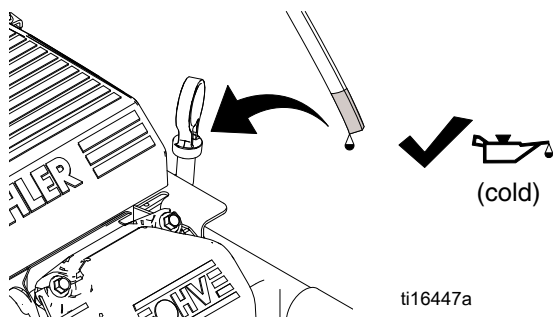
1. Uzemněte kostřicí pásek systému RoadLazer.



2. Matici ucpávky hrdla naplňte TSL, abyste předešli předčasnému opotřebení ucpávky. Tento postup provádějte při každém stříkání a ukládání.



3. Zkontrolujte stav motorového oleje. Je-li třeba, přidejte olej SAE 10W-30 (v létě) nebo 5W-20 (v zimě).

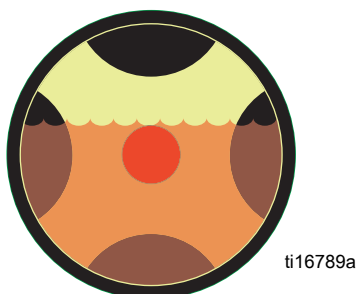


4. Naplňte palivovou nádrž.

5. Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje. Přidávejte pouze hydraulický olej značky Graco, ISO 46 169236 (5 galonů/18,9 litru) nebo 207428 (1 galon/3,8 litru). Objem hydraulické nádrže je přibližně 4,0 galonu (15,14 litru).

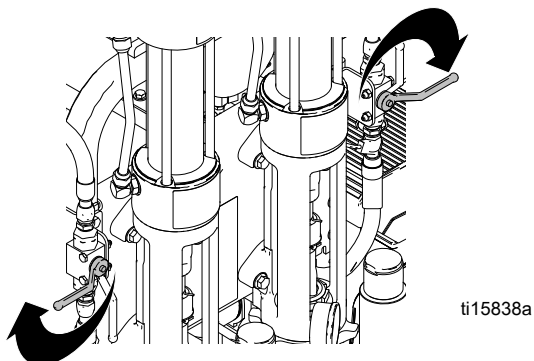


6. Zkontrolujte hladinu oleje v kompresoru.
POZNÁMKA: Jde-li vidět červená tečka, dolijte olej.

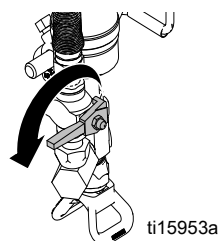


7. Zkontrolujte, zda jsou všechny spoje hadic/armatur dotaženy.

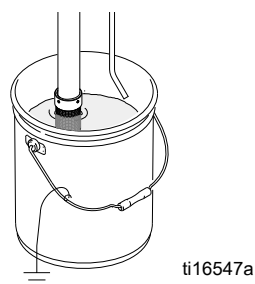
8. Otočte hydraulické vedení do zavřené polohy.



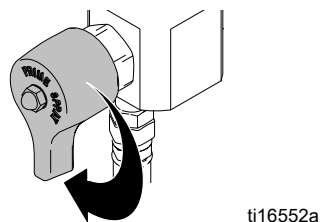
9. Otočte páku čerpadla na straně pistolí ve směru hodinových ručiček o 1/4 otáčky do polohy OFF.



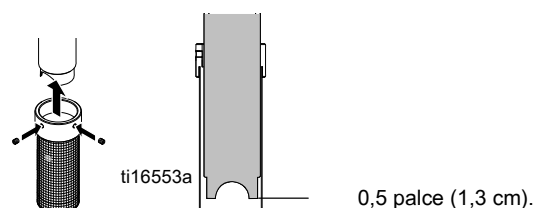
10. Do uzemněné kovové nádoby částečně naplněné proplachovací kapalinou vložte sací a vypouštěcí trubku. K nádobě a k povrchu země připojte kostřicí kabel.



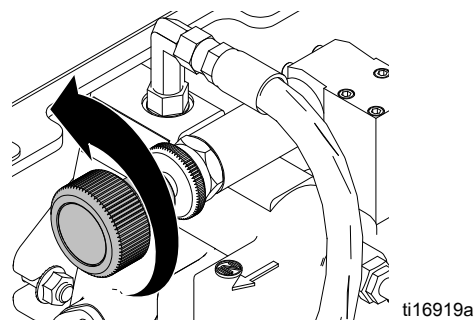
11. Nastavte zaplavovací ventil směrem dolů.



12. Namontujte čisté sací sítko. **POZNÁMKA:** Mezi dnem sítka a sací trubicou musí být mezera alespoň 0,5 palce (1,3 cm).



13. Otáčejte ovladačem tlaku proti směru hodinových ručiček na nejnižší tlak.



Nastartujte motor



Benzín je za určitých podmínek extrémně hořlavý a výbušný. Když je palivové vedení odpojeno od motoru, může z něj stříkat palivo. Může dojít ke styku paliva s horkým tlumičem a k následnému požáru nebo explozi. Abyste omezili riziko požáru a exploze, vždy před odpojením palivového vedení vyvětrejte palivovou nádrž a nechte vychladnout tlumič motoru.

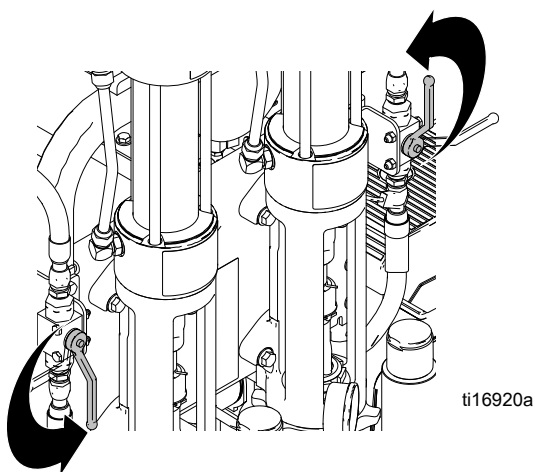
1. Uvedte přepínač POWER ON/OFF (Zapnutí/vypnutí) na programovatelném regulátoru přerušování čáry do polohy ON.
2. Nastavte sytič motoru do polohy ON.
3. Škrticí ventil napůl otevřete a otočte klíčem.



4. Po spuštění motoru nastavte sytič motoru do polohy OFF.

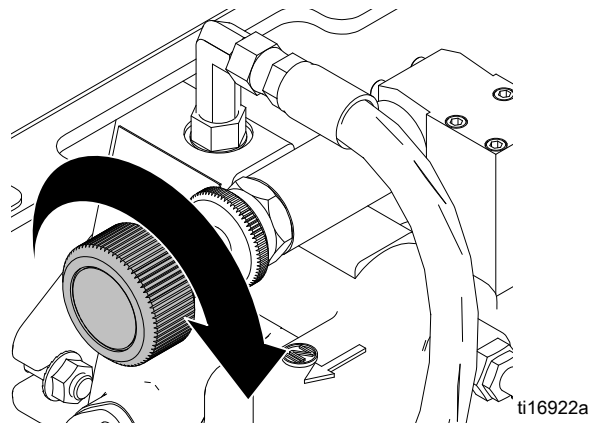
Výběr/naplnění čerpadel

1. Otevřete hydraulický ventil a aktivujte čerpadla.



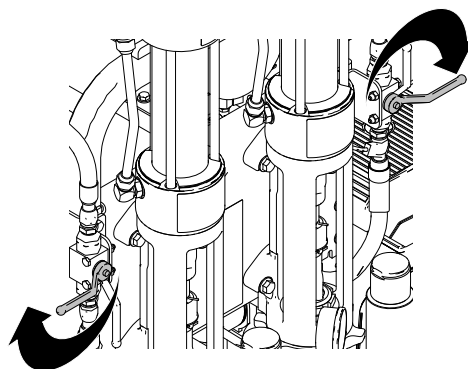
ti16920a

2. Pomalu otáčejte regulátorem tlaku ve směru hodinových ručiček, až začne čerpadlo zabírat.



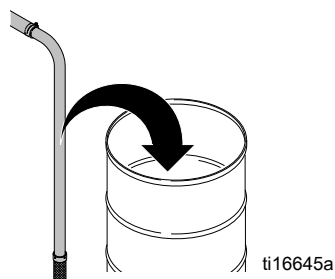
ti16922a

3. Když začne ze zpětného vedení vytékat proplachovací kapalina, nastavte hydraulický ventil do polohy OFF.



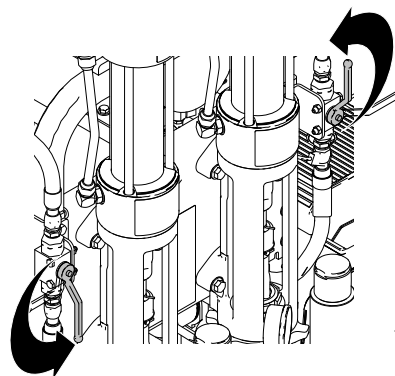
ti15838a

4. Do barelů s barvou umístěte sací trubky.



ti16645a

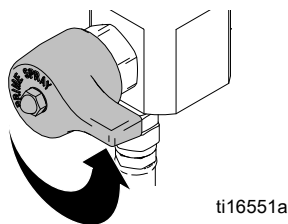
5. Otevřete hydraulický ventil a aktivujte čerpadla.



ti16920a

6. Když začne ze zpětného vedení vytékat barva, nastavte hydraulický ventil do polohy OFF.

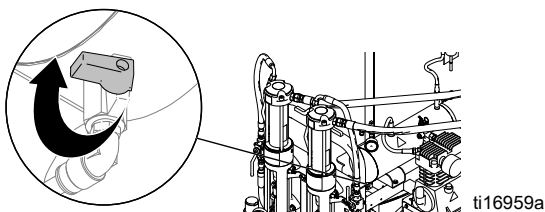
7. Zavřete všechny odtokové ventily.



8. Do barelu s barvou vložte zpětné vedení.

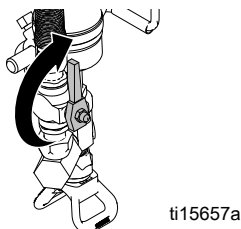
Naplnění pistolí

1. Zavřete vzduchový ventil a natlakujte systém.

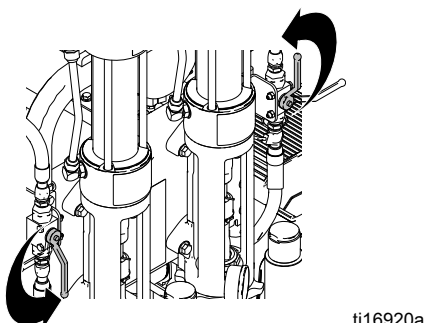


2. Otevřete pouze kolové ventily stříkacích pistolí příslušných čerpadel nebo používaných barev.

POZNÁMKA: U pistole na dvě barvy nikdy neotvírejte oba kulové ventily najednou. Mohlo by dojít ke znečištění barvy.



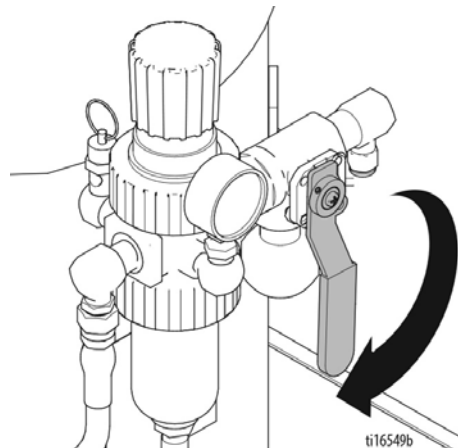
3. Prostřednictvím programovatelného regulátoru přerušování čáry zapněte pistole (viz příručka regulátoru přerušování čáry).
4. Pod stříkací pistole umístěte prázdnou nádobu na zachycení vytékající kapaliny.
5. Aktivujte čerpadla uvedením hydraulických ventilů do polohy ON.



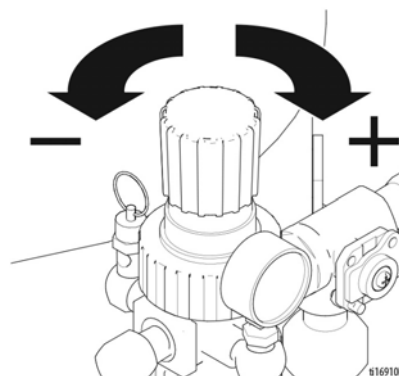
6. Pomocí programovatelného regulátoru přerušování čáry vypněte pistole.

Zapněte systém nanášení skleněných zrněk

1. Uveďte ventil systému nanášení skleněných zrněk do polohy ON.



2. Otáčením k'noflíku regulátoru nastavte požadovaný tlak v nádrži na skleněná zrnka.

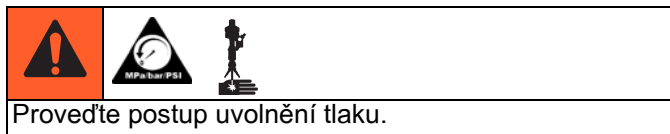


3. Odstraňte kostřicí pásek od povrchu země a zajistěte jej.
4. Systém je nyní připraven k nanášení barvy. Na programovatelném regulátoru přerušování čáry vyberte pistoli 1 nebo 2.

Začněte stříkat

V nabídce ovládání systému RoadLazer vyberte příslušný postup. Další informace naleznete v příručce k regulátoru přerušování čáry.

Proplachování systému

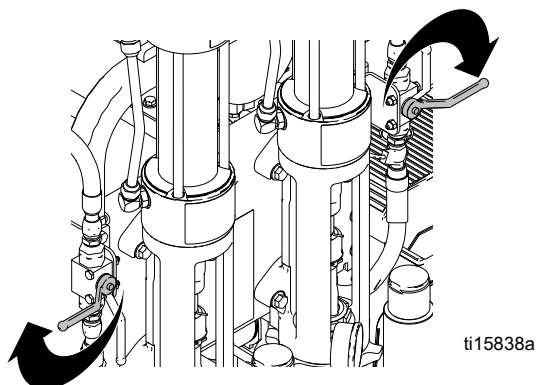


Propláchněte systém kompatibilním rozpouštědlem. Pod tlakem zkontrolujte těsnost systému. Pokud najdete netěsnosti, **uvolněte tlak** a opravte je. Systém znovu natlakujte a zkontrolujte jeho těsnost.

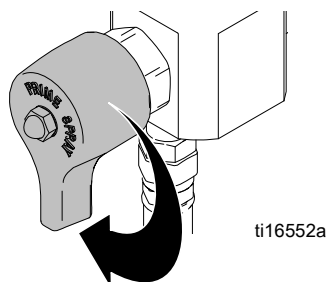
1. Uzemněte systém RoadLazer pomocí kostřicího proužku.

POZNÁMKA: Pro bezpečný provoz systému RoadLazer je třeba kostřicí svorka i kostřicí proužek. Kostřicí proužek se používá v klidové poloze.

2. Nastavte hydraulické ventily čerpadla do polohy OFF.

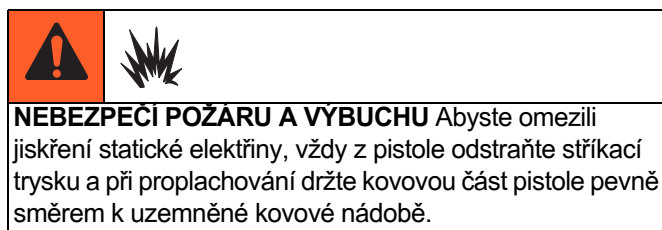


3. Naplňte nádobu o objemu 5 galonů (19 litrů) vodou nebo kompatibilním rozpouštědlem. Do nádoby vložte hadici pro odsávání barvy.
4. Do prázdné nádoby vložte zpětné vedení barvy.
5. Otevřete všechny ventily pro odtok barvy.

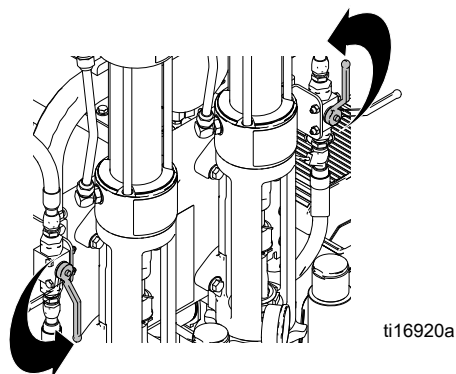


6. Zapněte programovatelný regulátor přerušování čáry.
POZNÁMKA: Dokud není regulátor zapnutý, jednotka se nespustí.

7. Následujícím způsobem spusťte motor:
 - a. Uvedte sytič do polohy ON.
 - b. Nastavte škrticí ventil.
 - c. Otočte klíčkem.
 - d. Po spuštění motoru nastavte sytič motoru do polohy OFF.
 - e. Napůl otevřete škrticí ventil.

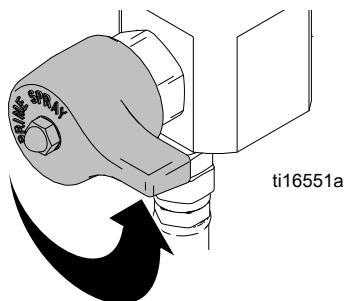


8. Aktivujte čerpadla uvedením hydraulického ventilu do polohy ON.



9. Když začne ze stříkací pistole vytékat voda/rozpouštědlo, nastavte hydraulický ventil do polohy OFF.

10. Zavřete odtokové ventily.

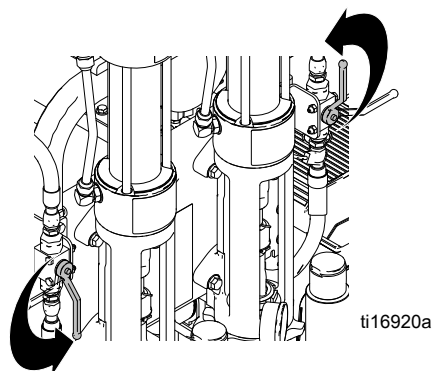


11. Otevřete pouze kolové ventily stříkacích pistolí příslušných čerpadel nebo používaných barev.
POZNÁMKA: U pistole na dvě barvy nikdy neotvírejte oba ventily najednou. Mohlo by dojít ke znečištění barvy.

12. Pod stříkací pistole umístěte prázdnou nádobu na zachycení vytékající kapaliny.

13. Prostřednictvím programovatelného regulátoru přerušování čáry zapněte pistole.

14. Aktivujte čerpadla uvedením hydraulických ventilů do polohy ON.



15. Když začne ze stříkací pistole vytékat voda/rozpouštědlo, nastavte hydraulický ventil do polohy OFF.

16. Pomocí programovatelného regulátoru přerušování čáry vypněte pistole.

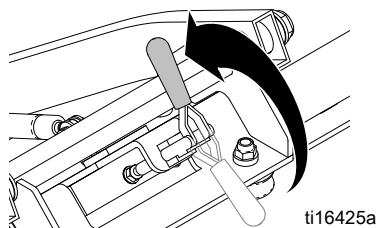
17. Vypněte motor a programovatelný regulátor přerušování čáry.

18. Nechte odtokové ventily čerpadla barvy a kulové ventily stříkací pistole otevřené.

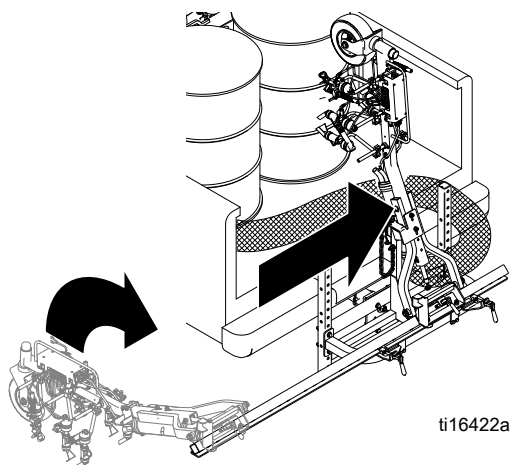
Zajištění ramene pistole pro přepravu

POZNÁMKA: Nikdy systém RoadLazer nepřpravujte, když jsou kulové ventily stříkací pistole otevřeny, systém je pod tlakem a motor běží, mohlo by dojít k poškození součástí.

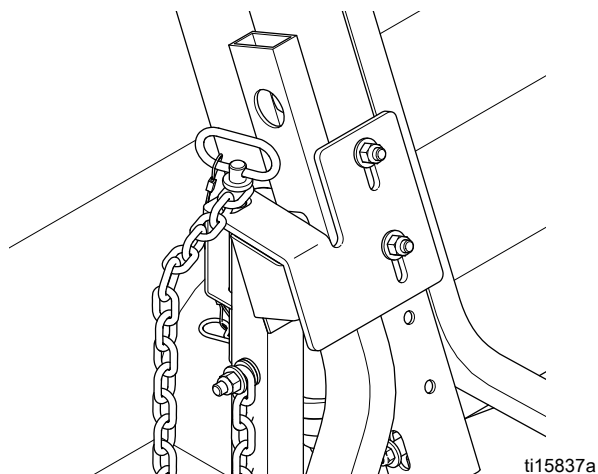
1. Odjistěte svorku ramene pistole s červenou rukojetí na posuvném nosníku.



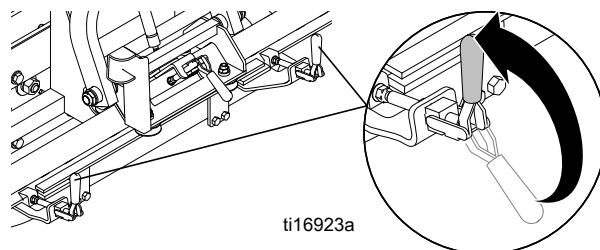
2. Zvedněte rameno pistole od země a zatlačte jej do středu systému RoadLazer.



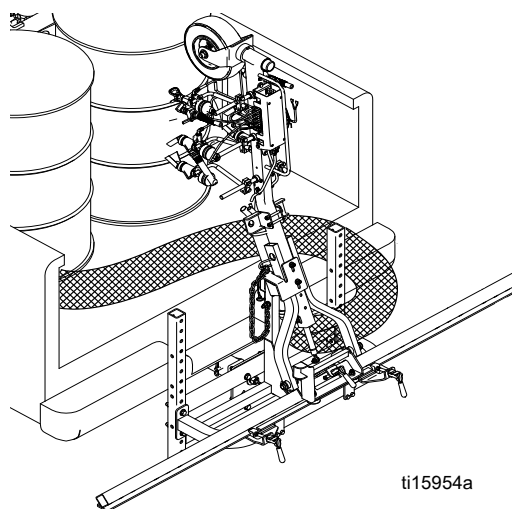
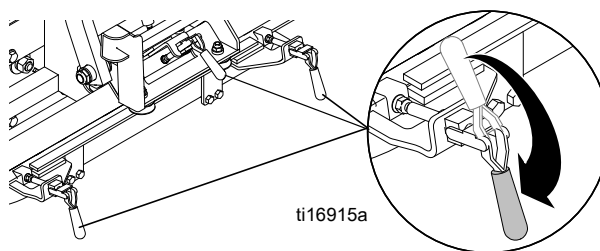
3. Vytáhněte kolík závěsu ramene pistole z rámu.
4. Vložte kolík závěsu ramene pistole zpět do rámu a zajistěte jej sponou.



5. Odjistěte dvě svorky s červenou rukojetí a umístěte posuvný nosník na střed vozidla.



6. Zablokujte tři svorky s červenou rukojetí a zajistěte tak posuvný nosník a rameno pistole.



Systém RoadLazer v poloze uskladně

Technická data

Maximální pracovní tlak	
Barva	2900 psi (200 barů)
Hydraulika	1950 psi (134 barů)
Systém nanášení skleněných zrněk	75 psi (5 barů)
Maximální průtok barvy	4,5 gal/min při 2000 psi (138 barů)
Provozní tlak vzduchového spouštěče	
Minimální	80 psi (5,5 barů)
Maximum	200 psi (14 barů)
Úroveň hlučnosti – měřena ve výšce 6,2 stopy (2 m) při maximálních provozních podmínkách dle ISO-3744	
Hladina akustického výkonu	111,7 dB(A)
Hladina akustického tlaku	91,7 dB(A)
Hmotnost	
24G624 (1) Systém RoadPak s čerpadlem	850 lb (386 kg)
24G625 (2) Systém RoadPak s čerpadlem	950 lb (431 kg)
24G629 (2) Rameno pistole s čerpadlem	134 lb (61 kg)
24G627 Zasouvací montážní rám	170 lb (77 kg)
24G626 Montážní rám se závěsem	120 lb (54 kg)
Motor	Kohler® 18 HP
Objem nádržky na hydraulický olej	4 galony (15 litrů)
Kompresorový olej	Olej bez detergentů 9502 SAE 30W
Hydraulický olej	Oleje 169236 (5 galonů – 19 litrů) a 207428 (1 galon – 3,8 litru) ISO 46 schválené společností Graco
Objem skleněných zrněk	450 lb (204 kg)
<i>Kohler je registrovaná ochranná známka společnosti Kohler Co.®</i>	

Standardní záruka Graco

Společnost Graco zaručuje, že všechno vybavení uváděné v tomto dokumentu, které Graco vyrábí a nese její jméno, je bez vady na materiálu a dílenském provedení ke dni prodeje originálnímu kupujícímu k používání. S výjimkou jakékoliv speciální, rozšířené nebo omezené záruky zveřejněné společností Graco, Graco po dobu dvanácti měsíců ode dne prodeje opraví nebo vymění jakoukoliv součást zařízení označenou Graco jako vadnou. Tato záruka platí pouze v případě, že je zařízení nainstalováno, provozováno a udržováno v souladu s písemnými doporučeními společnosti Graco.

Tato záruka nepokrývá běžné opotřebení nebo jakoukoliv vadnou funkci, škodu či opotřebení způsobené vadnou instalací, použitím k jinému než schválenému účelu, abrazí, korozi, nedostatečnou či nevhodnou údržbou, nedbalostí, nehodou, nevhodnou manipulací nebo náhradou jinými náhradními díly než Graco). Společnost Graco rovněž nenesou odpovědnost za vadnou funkci, poškození nebo opotřebení způsobené neslučitelností vybavení Graco s konstrukcemi, příslušenstvím, vybavením nebo materiály nedodanými společností Graco, nevhodným designem, výrobou, instalací.

Tato záruka je podmíněna tím, že zařízení, o němž se tvrdí, že je vadné, bude vráceno předplaceně oprávněnému distributorovi Graco k ověření reklamované vady. Pokud se reklamovaná vada potvrdí, Graco jakékoliv vadné části opraví či vymění zdarma. Zařízení bude vráceno původnímu kupujícímu, který předem uhradí dopravu. Jestliže kontrola zařízení neodhalí žádnou vadu na materiálu nebo dílenském provedení, opravy budou provedeny za přiměřenou cenu, kdy tyto poplatky mohou zahrnovat náklady na součásti, práci a přepravu.

TATO ZÁRUKA JE VÝLUČNÁ A NAHAZUJE VŠECHNY OSTATNÍ ZÁRUKY, VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, NAPŘÍKLAD ZÁRUKU PRODEJNOSTI NEBO VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL.

Jediný závazek společnosti Graco a jediný opravný prostředek kupujícího při jakémkoliv porušení záruky je uveden výše. Kupující souhlasí s tím, že nebude mít k dispozici žádný jiný opravný prostředek (zejména náhodné či následné škody z titulu ušlého zisku, ušlého prodeje, poranění osob či poškození majetku nebo jakákoliv jiná náhodná či následná ztráta). Jakákoliv činnost kvůli porušení záruky musí být provedena do dvou (2) let ode dne prodeje.

GRACO NEPOSKYTUJE ŽÁDNOU ZÁRUKU A ODMÍTÁ VŠECHNY PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL V SOUVISLOSTI S PŘÍSLUŠENSTVÍM, VYBAVENÍM, MATERIÁLY NEBO KOMPONENTY, KTERÉ BYLY PRODÁNY SPOLEČNOSTÍ GRACO AVŠAK NEBYLY TOUTO SPOLEČNOSTÍ VYROBENY. Položky prodávané, ale nevyráběné společností Graco (například elektromotory, vypínače, hadice atd.) se řídí zárukou, bude-li jaká, jejich výrobce. Graco poskytne kupujícímu přiměřenou pomoc při uplatňování jakékoliv reklamace při porušení těchto záruk.

Společnost Graco nebude v žádném případě odpovědná za nepřímé, vedlejší, zvláštní či následné škody, vyplývající z dodání zde uvedeného zařízení společností Graco či z poskytnutí, fungování nebo užívání jakýchkoliv výrobků nebo jiného zde prodaného zboží, ať už z důvodu porušení smlouvy, porušení záruky, nedbalosti společnosti Graco či jinak.

FOR GRACO CANADA CUSTOMERS

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présent document sera en Anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

Informace společnosti Graco

Nejnovější informace o výrobcích Graco naleznete na adrese www.graco.com.

PŘI ZADÁVÁNÍ OBJEDNÁVKY se obraťte na svého distributora Graco nebo telefonicky na číslo +1 800 690 2894 vyhledejte nejbližšího distributora.

Všechny písemné a obrazové materiály v tomto dokumentu odpovídají stavu v době odevzdání návodu do tisku. Společnost Graco si vyhrazuje právo kdykoliv provést změny bez předchozího oznámení.

For patent information, see www.graco.com/patents.

Překlad původních pokynů. This manual contains Czech. MM 3A1214

Centrála Graco: Minneapolis

Mezinárodní kanceláře: Belgie, Čína, Japonsko, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2011, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.

www.graco.com
Revize D, July 2019