

RoadLazer™ RoadPak™ Lijntrekkersysteem

3A1743D

NL

**- Voor het aanbrengen van wegmarkeringen en reflecterende coatings -
- Alleen voor professioneel gebruik -**

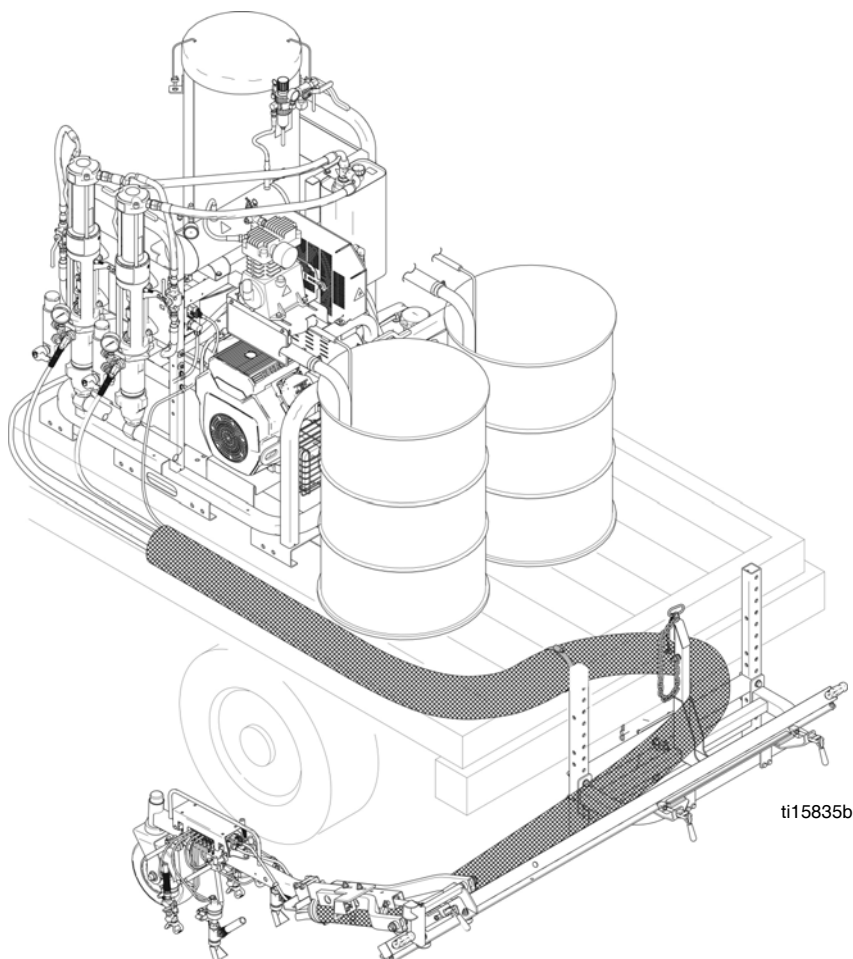
Lijst met modellen (zie blz. 2)

Maximumwerkdruk 2900 psi (20 MPa, 200 bar)



Belangrijke veiligheidsinstructies

Lees alle waarschuwingen en instructies in deze handleiding. Bewaar deze instructies.



Modellen

Ref.	Modelnummer	Omschrijving
1	24G624	1 Pomp RoadPak
2	24G625	2 Pomp RoadPak
3	24G626	Bevestigingsframe met enkelvoudige bevestiging
4	24G627	RoadPak inschuifbaar bevestigingsframe
5	24G628	1 Pomp RoadPak pistoolarm
6	24G629	2 Pomp RoadPak pistoolarm
7	24G630	Pistoolarm balk
8	24G632	RoadLazer-/RoadPak-bediening
9	24G633	Camerasysteem voor zicht op de weg
10	24G634	RoadPak-richtsysteem

Volledige assemblages

Onderdeelnummer	Omschrijving
24G677	RoadPak-systeem optie 1 (1, 3, 5, 7, 8, 10)
24G679	RoadPak-systeem optie 2 (1, 3, 5, 7, 8, 9, 10)
24G681	RoadPak-systeem optie 3 (1, 4, 5, 7, 8, 10)
24G683	RoadPak-systeem optie 4 (1, 4, 5, 7, 8, 9, 10)
24G685	RoadPak-systeem optie 5 (2, 3, 6, 7, 8, 10)
24G687	RoadPak-systeem optie 6 (2, 3, 6, 7, 8, 9, 10)
24G689	RoadPak-systeem optie 7 (2, 4, 6, 7, 8, 10)
24G691	RoadPak-systeem optie 8 (2, 4, 6, 7, 8, 9, 10)

WAARSCHUWINGEN

Onderstaande waarschuwingen betreffen installatie, gebruik, aarding, onderhoud en reparatie van deze apparatuur. Het symbool met het uitroepteken verwijst naar een algemene waarschuwing en het gevarensymbool verwijst naar procedurespecifieke risico's. Als u deze symbolen in de handleiding ziet, raadpleeg dan deze Waarschuwingen. Productspecifieke gevarensymbolen en waarschuwingen die niet in dit hoofdstuk staan beschreven, staan vermeld in de gehele handleiding waar deze van toepassing zijn.

 WARNING	
 	BRAND- EN EXPLOSIEGEVAAR Ontvlambare dampen in het werkgebied , zoals die van oplosmiddelen en verf, kunnen ontbranden of exploderen. Ter voorkoming van brand en explosies: • Gebruik de apparatuur alleen in goed geventileerde ruimtes. • Vul de brandstoftank niet als de motor draait of als hij heet is; zet de motor uit en laat hem afkoelen. Brandstof is zeer brandbaar en kan ontbranden of exploderen als het op een heet oppervlak wordt gemorst. • Zorg dat er geen ontstekingsbronnen zijn, zoals waakvlammen, sigaretten, draagbare elektrische lampen en kunststof druppelvangers (deze kunnen statische vonkoverslag geven). • Houd het werkgebied vrij van afval, inclusief oplosmiddelen, poetslappen en benzine. • Haal geen stekkers uit stopcontacten, steek geen stekkers in stopcontacten en doe de verlichting niet aan of uit met de schakelaars als er brandbare dampen aanwezig zijn. • Aard alle apparatuur in de werkomgeving. Zie de instructies onder Aarding. • Alleen geaarde slangen gebruiken. • Houd het pistool stevig tegen de zijkant van een geaarde emmer gedrukt terwijl u in de emmer spuit. • Als u merkt dat er sprake is van statische elektriciteit of u voelt een schok, stop dan onmiddellijk met werken. Gebruik het systeem pas weer als u de oorzaak van het probleem kent en het probleem is verholpen. • Zorg dat er altijd een werkend brandblusapparaat op de werkplek is.
  	GEVAAR VOOR INJECTIE DOOR DE HUID Vloeistof dat onder hoge druk uit het doseerapparaat, uit lekkende slangen of uit beschadigde onderdelen komt, dringt door de huid naar binnen in het lichaam. Dit kan eruit zien als een gewone snijwond, maar er is sprake van ernstig letsel, dat kan leiden tot amputatie. Raadpleeg onmiddellijk een medisch specialist. • Blijf uit de buurt van de vloeistofuitlaat en lekken. • Gebruik pistolen, slangen en andere bestanddelen met druksnelheden die gelijk zijn aan of hoger liggen dan de pompsnelheid. • Volg altijd de Drukontlastingsprocedure wanneer u ophoudt met doseren, vóór reiniging, controle, of onderhoud aan de apparatuur. • Het doseerapparaat niet op een persoon of enig lichaamsdeel richten. • Probeer nooit lekkages te stoppen met uw handen, het lichaam, handschoenen of een doek. • Zet steeds eerst alle materiaalkoppelingen goed vast voordat u de apparatuur gaat bedienen. • Kijk slangen, buizen en koppelingen elke dag na. Vervang versleten of beschadigde onderdelen onmiddellijk.
 	GEVAAR VAN BEWEGENDE ONDERDELEN Bewegende delen kunnen vingers en andere lichaamsdelen afknellen, snijden of amputeren. • Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen. • Gebruik de apparatuur niet als de beschermwanden of -kappen zijn verwijderd. • Apparatuur die onder druk staat, kan zonder waarschuwing starten. Voordat u de apparatuur controleert, verplaatst of er onderhoud aan uitvoert, moet u eerst de Drukontlastingsprocedure volgen en alle stroombronnen loskoppelen.

! WARNING



GEVAREN BIJ VERKEERD GEBRUIK VAN DE APPARATUUR

Verkeerd gebruik kan leiden tot dodelijke ongevallen of ernstig letsel.

- Bedien het systeem niet als u moe bent of onder invloed bent van alcohol of geneesmiddelen.
- Overschrijd nooit de maximale werkdruk en de maximale bedrijfstemperatuur van het zwakste onderdeel in uw systeem. Zie de **Technische gegevens** van alle handleidingen.
- Gebruik vloeistoffen en oplosmiddelen die geschikt zijn voor de bevochtigde onderdelen van de apparatuur. Zie de **Technische gegevens** van alle handleidingen. Lees de waarschuwingen van de fabrikant van de gebruikte vloeistoffen en oplosmiddelen. Vraag de leverancier of de verkoper van het materiaal om het materiaalveiligheidsinformatieblad (MSDS) voor alle informatie over het materiaal dat u gebruikt.
- Verlaat de werkplaats niet wanneer de apparatuur in werking is of onder druk staat. Schakel alle apparatuur uit en volg de **Drukontlastingsprocedure** wanneer de apparatuur niet wordt gebruikt.
- Controleer de apparatuur dagelijks. Repareer of vervang versleten of beschadigde onderdelen onmiddellijk en vervang ze uitsluitend door originele reserveonderdelen van de fabrikant.
- Breng geen veranderingen of wijzigingen in de apparatuur aan.
- Gebruik apparatuur alleen voor het beoogde doel. Neem contact op met uw leverancier voor meer informatie.
- Houd slangen en kabels uit de buurt van plaatsen met druk verkeer, scherpe randen, bewegende onderdelen en hete oppervlakken.
- Zorg dat er geen kink in slangen komt en buig ze niet te ver door; trek het apparaat nooit naar voren door aan de slang te trekken.
- Houd kinderen en dieren weg uit het werkgebied.
- Houd u aan alle geldende veiligheidsvoorschriften.



GEVAAR VAN KOOLMONOXIDE

Uitlaatgassen bevatten giftig kooldioxide, een kleurloos en reukloos gas. Inademing van koolmonoxide kan tot de dood leiden.

- Het toestel niet in een afgesloten ruimte gebruiken.



GEVAAR VAN GIFTIGE VLOEISTOFFEN EN DAMPEN

Giftige vloeistoffen of dampen kunnen ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken als deze in de ogen of op de huid spatten, of ingeademd of ingeslikt worden.

- Lees de materiaalveiligheidsinformatiebladen (MSDS) voor informatie over de specifieke gevaren van de gebruikte vloeistoffen.
- Bewaar gevaarlijk materiaal in goedgekeurde containers en voer ze af conform alle geldende richtlijnen.



GEVAAR VAN BRANDWONDEN

Het oppervlak van de apparatuur en de vloeistof die wordt verhit, kan zeer heet worden tijdens het gebruik:

- Om ernstige brandwonden te vermijden:



UITRUSTING VOOR PERSOONLIJKE BESCHERMING

Draag de juiste beschermingsmiddelen als u de apparatuur bedient of onderhoudt en als u in het werkgebied aanwezig bent, om u te beschermen tegen ernstig letsel, zoals oogletsel, gehoorbeschadiging, inademing van giftige dampen en brandwonden. Een dergelijke uitrusting bestaat onder andere uit:

- Gezichts- en gehoorbescherming.
- Ademhalings toestellen, beschermende kleding en handschoenen, zoals aanbevolen door de fabrikant van de vloeistof en oplosmiddelen.

Inleiding en algemene informatie

Inleiding

Deze en de hieronder opgesomde handleidingen bevatten vereisten vóór het instellen, lijsten met onderdelen en instellings-, bedienings- en onderhoudsinstructies voor het RoadLazer-systeem. Deze handleiding bevat instructies voor een systeem met 2 pompen. Voor systemen met 1 pomp blijven alle onderdelen dezelfde, met uitzondering van opgevulde poorten voor ontbrekende pompen en slangen.

- Spuitpistool voor parels
- Spuitpistool voor verf
- Programmeerbare lijnregeling
- 3A1216 - RoadLazer Guidance System

Algemene informatie

De RoadLazer wordt gemonteerd op een voertuig en wordt gebruikt om maximaal twee strepen aan te brengen in een of twee kleuren met glasparels.

De RoadLazer bestaat uit een programmeerbare lijnregeling, verschuivingspompen, twee spuitpistolen voor verf en twee spuitpistolen voor parels.

Programmeerbare lijnregeling

De programmeerbare lijnregeling bestaat uit de bedieningsdoos en een kabel van 30 ft (10 m). Het is de belangrijkste regeling voor het RoadLazer-systeem, waarmee de spuitpistolen en toebehoren in- en uitgeschakeld worden.

Voorste geleidingssysteem

Het voorste mechanische geleidingssysteem biedt de gebruiker een richtsysteem op de linker- of rechterzijde van het voertuig.

Videogeleidingssysteem (optioneel)[™]

Het videogeleidingssysteem biedt de gebruiker videobeelden van een zijzicht voor het richten op de linker- of rechterzijde van het sleepvoertuig. Het systeem bestaat uit een scherm van 9 inch, gekoppelde kabels, een videocamera en een bevestigingsconsole.

RPS 2900 hydraulische pompen

De RPS 2900 hydraulische pomp voorziet de spuitpistolen van verf. Er zijn twee verschuivingspompen. Dankzij de twee verschuivingspompen kan de gebruiker een tweekleurig systeem instellen.

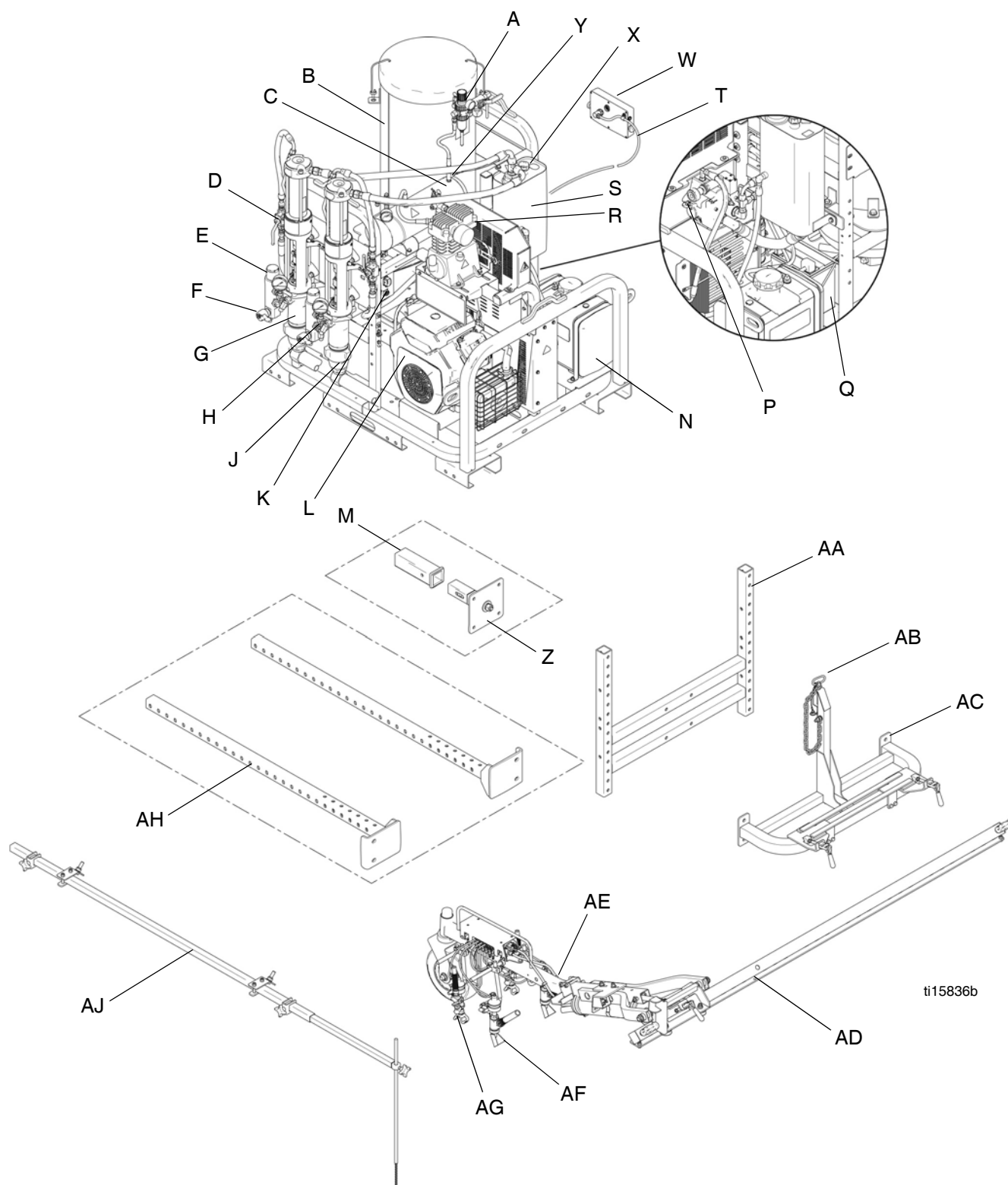
Spuitpistolen voor verf

De spuitpistolen voor verf worden pneumatisch overgehaald om verflijnen te spuiten wanneer ze bediend worden door de programmeerbare lijnregeling.

Spuitpistolen voor parels

De spuitpistolen voor parels worden pneumatisch overgehaald om reflecterende materialen te spuiten wanneer ze bediend worden door de programmeerbare lijnregeling.

Onderdelen



ti15836b

Functie van de onderdelen

A	Luchtreduceerventiel	Maakt het mogelijk om de luchtdruk in het parelreservoir te regelen
B	Parelreservoir	Bevat tot 36 gallon (160 liter) reflecterende materialen of elementen voor een enkelvoudige of dubbele parellaag
C	Luchtaccumulatorreservoir	Helpt om de luchttemperatuur van de compressor te verlagen
D	Hydraulisch ventiel	Ventiel om de hydraulische stroom naar de hydraulische motor af of aan te sluiten
E	Vloeistoffilter	Filtert de vloeistof tussen de vloeistofbron en het spuitpistool
F	Drukontlastventiel	Ontlast de vloeistofdruk als hij open staat
G	RPS 2900 Hydraulische pomp	Voert de vloeistof aan die via het spuitpistool wordt gespoten
H	Vloeistofuitlaat	Leverd vloeistof van de verschuivingspomp naar het spuitpistool
J	Vloeistofinlaat	Ingang op verschuivingspomp voor vloeistof van de verftrommels (verftrommels niet getoond)
K	Elektrische verbindingsdoos	Maakt gebruikerstoegang tot het elektrisch systeem mogelijk
L	Motor van 18 pk	Drijft de hydraulische pomp en de luchtcompressor aan
M	Bevestigingsontvanger van 2 inch (niet bijgeleverd)	Vereist om de pistoolarm aan de achterzijde van een vrachtwagen op te hangen
N	Brandstoftank	Bevat 6 gallon (23 liter) benzine
P	Regelknop hydraulische druk	Voor het afstellen van de hydraulische druk (de druk wordt verhoogd in de richting van de wijzers van de klok)
Q	Batterij	Leverd energie om de motor en de bedieningsdoos op te starten
R	Compressor	Leverd een luchttoevoer voor de solenoïdes en regelt de druk van de parelreservoirs
S	Hydraulisch reservoir	Bevat 4 gallon (15,1 liter) hydraulische olie voor de hydraulische pomp
T	I/P-kabel	Draagt elektronische bedieningssignalen over van het controlemechanisme naar de RoadLazer
W	Programmeerbare lijnregeling	Stelt de gebruiker in staat om de bediening van de RoadLazer te programmeren
X	Ventilatieopening	Biedt een manier om het hydraulisch reservoir te ventileren, de olie te controleren en bij te vullen
Y	Snelle ontspanner voor luchtdruk	Stelt de gebruiker in staat om onder druk staande lucht te gebruiken
Z	Bevestigingsstuk	Stelt de gebruiker in staat om de pistoolarm aan een voertuig vast te maken via een enkelvoudige bevestiging
AA	Bevestigingsconsole	Stelt de gebruiker in staat om de pistoolarmsteun op een optimale hoogte in te stellen
AB	Pin vastzetbeugel	Bevestigt de boomarm van het spuitpistool wanneer de RoadLazer vervoerd wordt
AC	Pistoolarmsteun	Ondersteunt de grootste balk en de pistoolarm
AD	Schuifbalk	Ondersteunt de boomarm van het spuitpistool
AE	Boomarm van het spuitpistool	Maakt het mogelijk om aan elke zijde van het voertuig strepen aan te brengen op afstelbare afstanden
AF	Spuitpistool voor parels	Spuut parels wanneer het bediend wordt door het controlemechanisme
AG	Spuitpistool voor verf	Spuut vloeistof wanneer het bediend wordt door het controlemechanisme
AH	Inschuifbaar bevestigingsframe	Stelt de gebruiker in staat om de pistoolarm te verbinden aan het frame van de RoadPak
AJ	RoadPak-richtsysteem	Biedt de gebruiker een richtinstrument

Instellingen

Batterij opladen

Als de batterij nieuw aangekocht is of nog niet voor lange tijd gebruikt werd, laad ze dan op voor gebruik.

De RoadLazer op het voertuig installeren



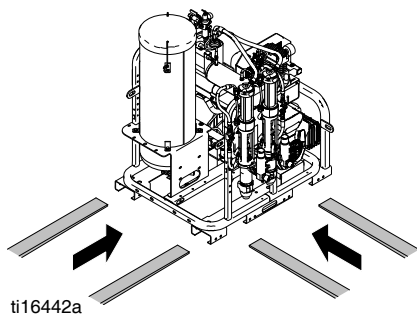
De RoadLazer moet zorgvuldig vastgemaakt worden om te verhinderen dat hij beweegt tijdens het vervoer en de bediening.

Verftrommels zijn zwaar en kunnen van de ene naar de andere zijde schuiven wanneer het voertuig een bocht neemt. De verftrommels kunnen van het voertuig vallen en letsels of dood veroorzaken. Maak de trommels vast wanneer het voertuig zich voortbeweegt of spuit.

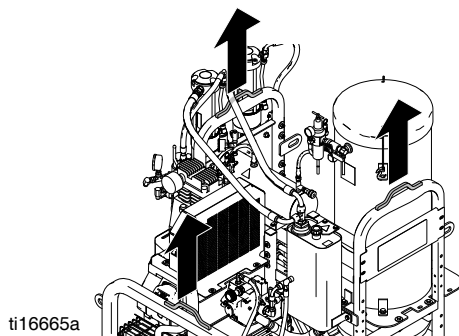
Er kan verf van de afsluitadapters van de verftrommels spatten als de verftrommels vol zitten en het voertuig zich voortbeweegt. Doe de verftrommels niet te vol.

De RoadPak installeren (24G624, 24G625)

Laad de RoadPak in het voertuig aan de hand van een vorklift of een hijstoestel aangepast aan het gewicht van de RoadPak. Voor informatie over het gewicht van de RoadPak, raadpleeg de **Technische gegevens**, pagina 27.

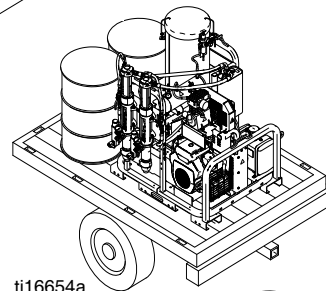
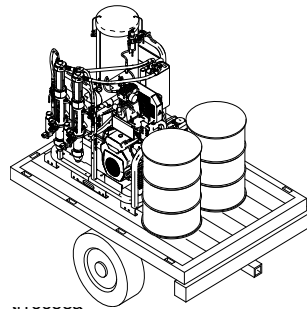


ti16442a

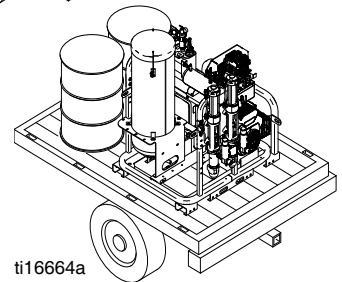


ti16665a

De RoadPak kan vooraan of achteraan het laadbed van de voertuig gemonteerd worden, evenals in elke gewenste richting. Het voetstuk van de RoadPak meet 39,5 in. x 49,5 in. (1,0 m x 1,25 m).

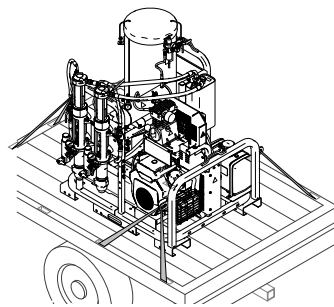


ti16654a

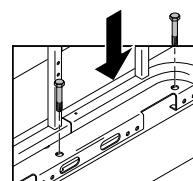


ti16664a

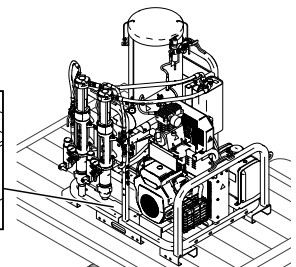
Nadat u de RoadPak op het voertuig gemonteerd hebt, bevestigt u de RoadPak veilig aan het voertuig aan de hand van de neerklaphaken in de vier hoeken of door de RoadPak doorheen het laadbed van de vrachtwagen te bevestigen aan de hand van bouten op alle vier de posities.



ti16443a



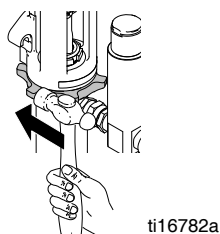
ti16599a



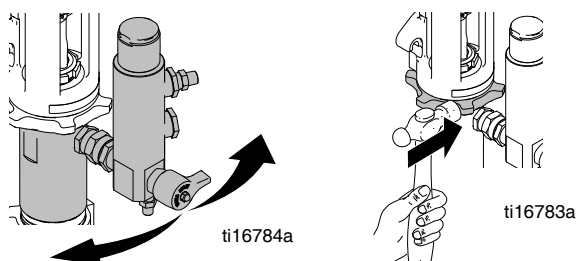
De richting van de filter

Plaats na het monteren en bevestigen van de RoadPak aan het voertuig de filterassemblages in de gewenste positie.

1. Gebruik een hamer om de grote borgmoer op de pompassemblage los te draaien.

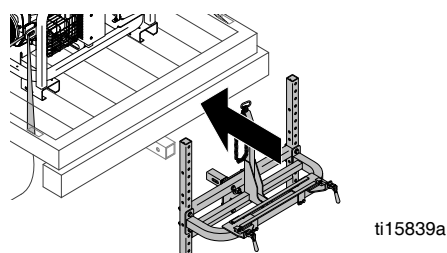


2. Draai de filterassemblage in de gewenste richting en gebruik een hamer om de borgmoer vast te draaien en de assemblage op zijn plaats te bevestigen.

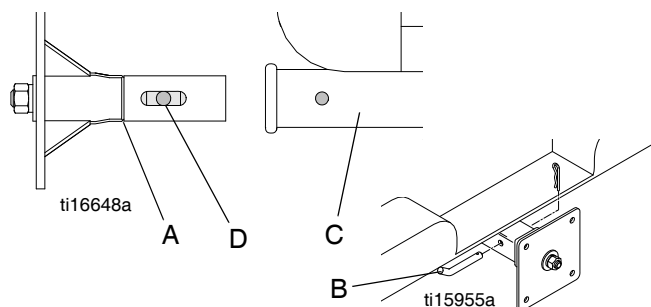


Steunconsole pistoolarm

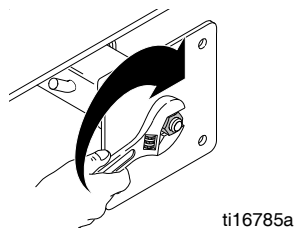
Installatie bevestigingsconsole met enkelvoudige bevestiging (24G626) (Optie 1)



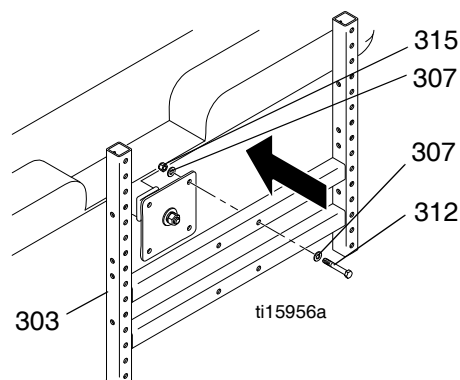
1. Plaats de console van het bevestigingsstuk (A) in de ontvanger (C). Zorg ervoor dat de trekpen (B) door de aanspanningsholte van de stang (D) steekt.



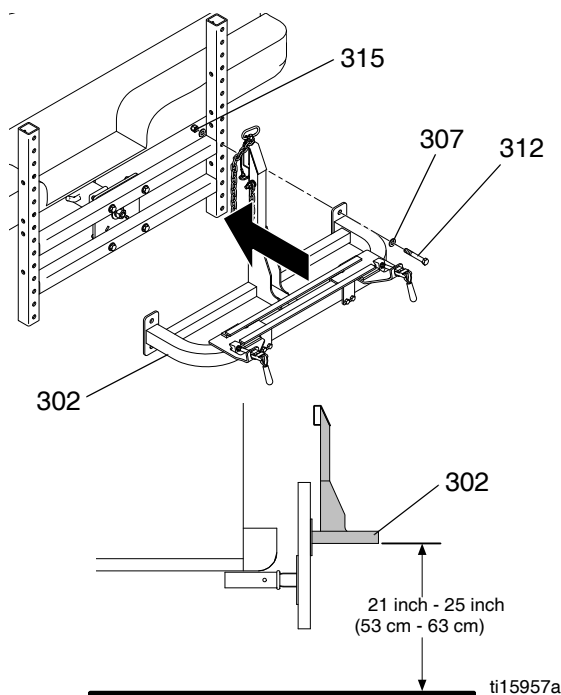
2. Draai de moer vast totdat het bevestigingsstuk veilig in de richting van de ontvanger gedruwd wordt en er geen speling meer te zien is tussen de twee onderdelen.



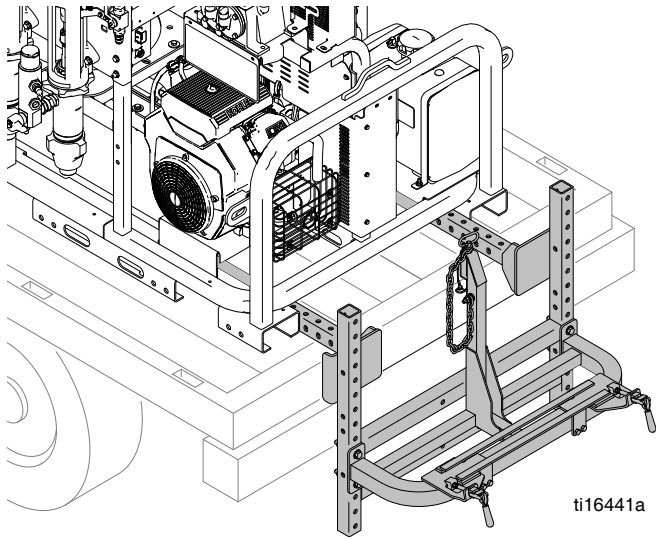
3. Installeer de hoogteafstellingsconsole (303) op de console van het bevestigingsstuk met bouten (312), afdichtingsringen (307) en moeren (315). Zorg ervoor dat de hoogteafstellingsconsole waterpas geplaatst is.



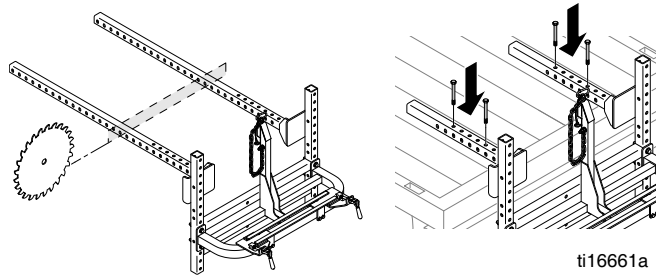
4. Installeer de vastzetbeugel (302) op de hoogteafstellingsconsole (303) met bouten (312), afdichtingsringen (307) en moeren (315). Plaats de onderzijde van de vastzetbeugel op 21 inch tot 25 inch (53 cm - 63 cm) van de grond. Zorg ervoor dat de vastzetbeugel waterpas geplaatst is.



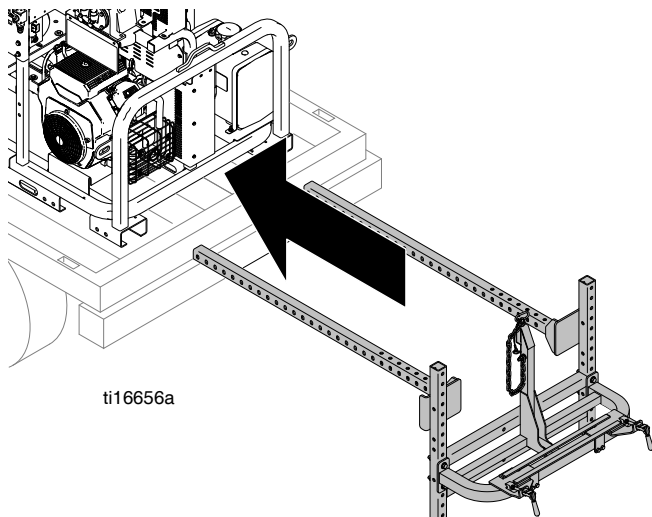
Installatie bevestigingsconsole RoadPak (24G627) (Optie 2)



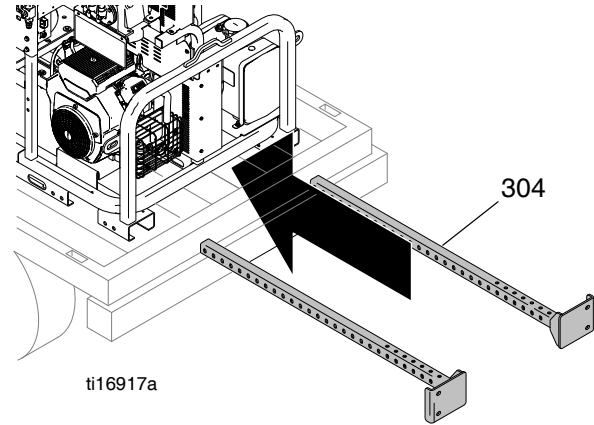
OPMERKING: Het afzagen van de RoadPak-bevestigingsarmen en het bevestigen ervan aan het frame van het voertuig via bouten doorheen het laadbed is een optie ter aanvulling van de volgende bevestigingstechnieken:



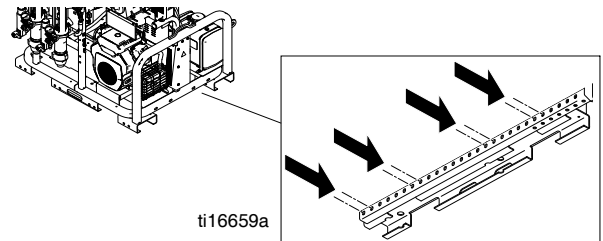
Smalle montagerichting



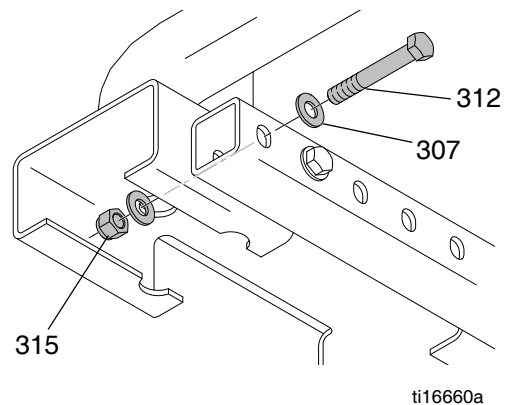
1. Schuif de bevestigingsarmen van de RoadPak (304) tussen de twee kanalen van de vorklift in het frame.



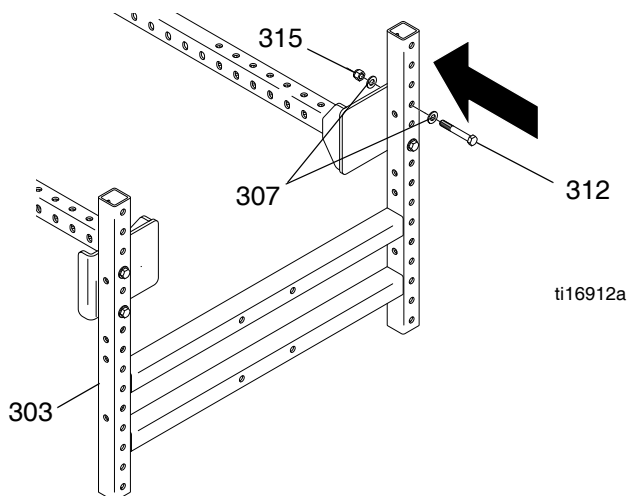
2. De locatie van de RoadPak op het voertuig bepaalt doorheen welke gaten van het frame van de RoadPak er bouten bevestigd moeten worden. Er zijn 8 mogelijke bevestigingsgaten voor elke bevestigingsarm. Bevestig minstens twee gaten aan elke zijde.



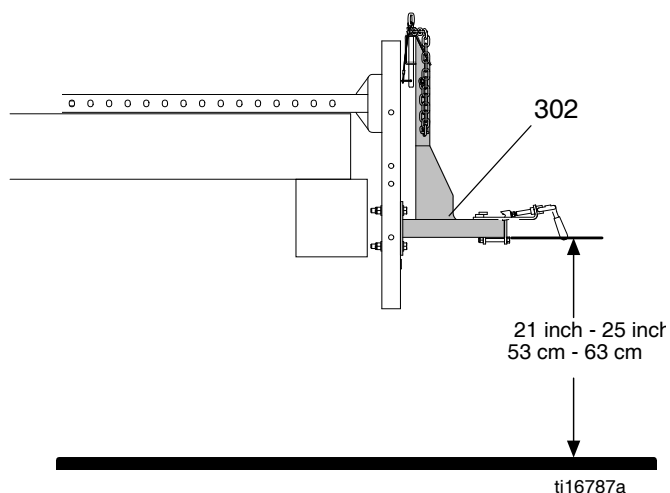
3. Draai de bouten (312), moeren (315) en afdichtingsringen (307) handmatig vast op de omlijsting.



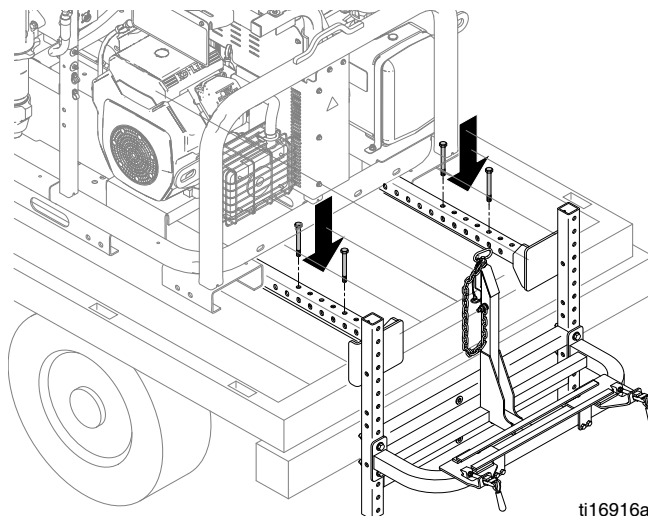
4. Installeer de hoogteafstellingsconsole (303) op de bevestigingsarmen van de RoadPak (304) met bouten (312), afdichtingsringen (307) en moeren (315).



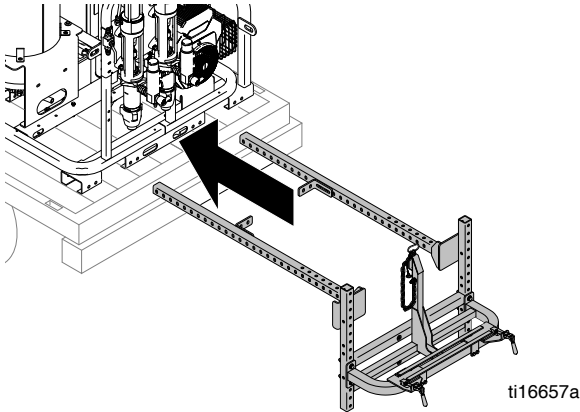
5. Gebruik een moersleutel om alle bouten vast te draaien (torsie tot 28 ft-lb).
6. Installeer de vastzetbeugel (302) op de hoogteafstellingsconsole (303). Plaats de onderzijde van de vastzetbeugel op 21 inch tot 25 inch (53 cm - 63 cm) van de grond. Zorg ervoor dat de vastzetbeugel waterpas geplaatst is.



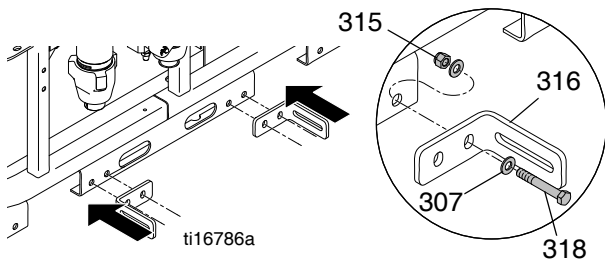
OPMERKING: Het is aanbevolen om de bevestigingsconsole aan het frame van het voertuig te bevestigen doorheen het laadbed van het voertuig.



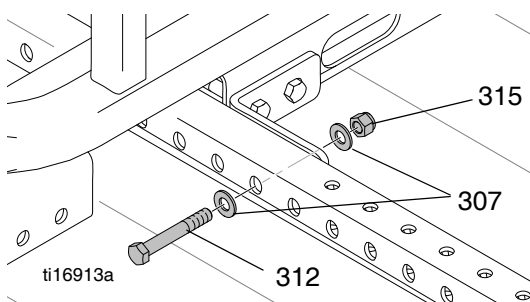
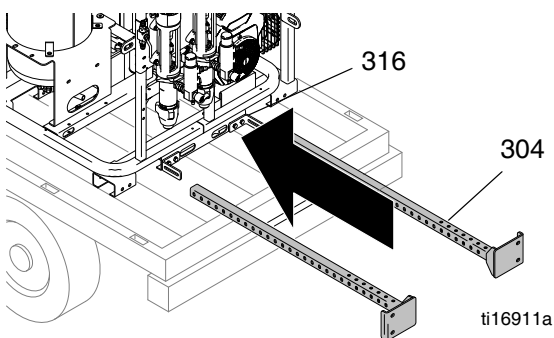
Brede montagerichting



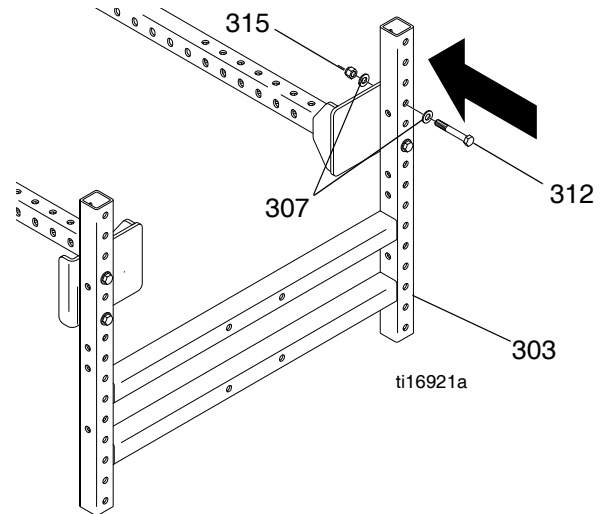
1. Bevestig de consoles (316) op vier plaatsen aan de RoadPak met bouten (312), afdichtingsringen (307) en moeren (315). Ideaal is om de consoles zo ver mogelijk uit elkaar te plaatsen om een optimale steun te bieden. De montageplaats van de consoles zal afhangen van de plaats waar de RoadPak zich op het voertuig bevindt.



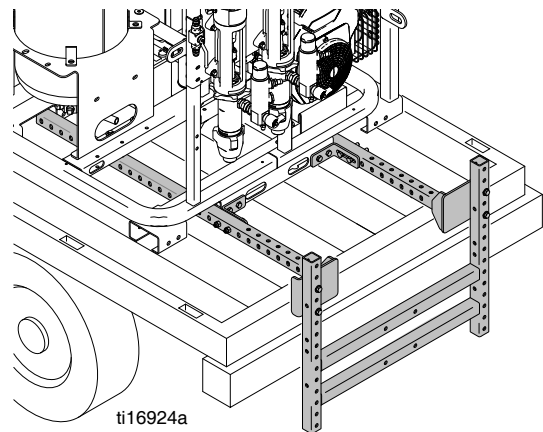
2. Schuif de bevestigingsconsoles van de RoadPak (304) doorheen de uitgesneden gaten in het frame en bevestig de bevestigingsarmen handmatig aan de consoles met bouten (312), afdichtingsringen (307) en moeren (315).



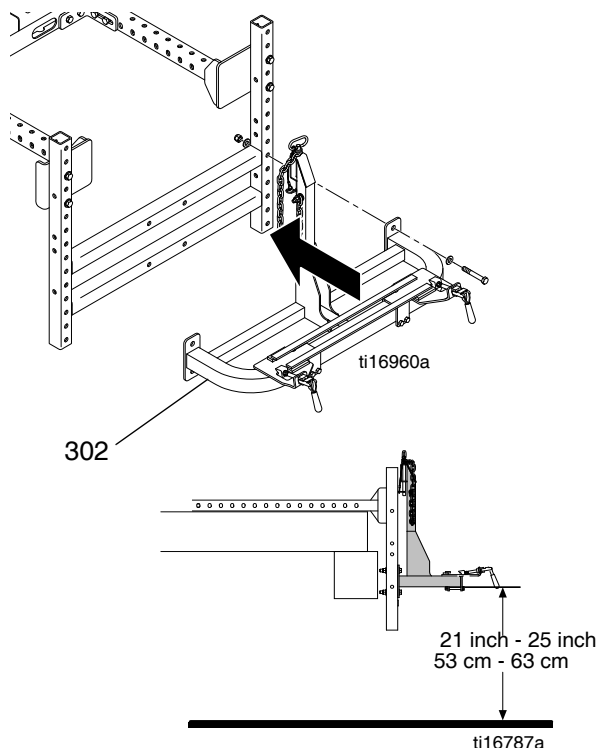
3. Installeer de hoogteafstellingsconsole op de bevestigingsarmen van de RoadPak (303).



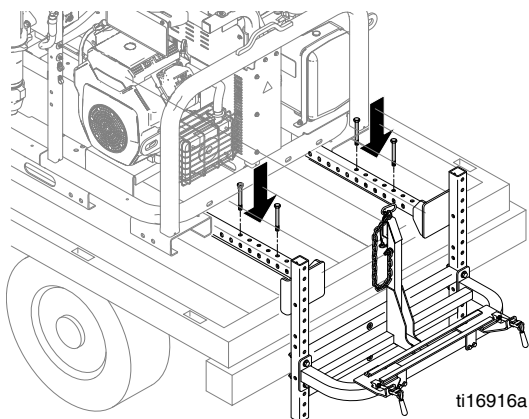
4. Gebruik een moersleutel om alle bouten vast te draaien (torsie tot 28 ft-lb).



5. Installeer de vastzetbeugel (302) op de hoogteafstellingsconsole (303). Plaats de onderzijde van de vastzetbeugel op 21 inch tot 25 inch (53 cm - 63 cm) van de grond. Zorg ervoor dat de vastzetbeugel waterpas geplaatst is.



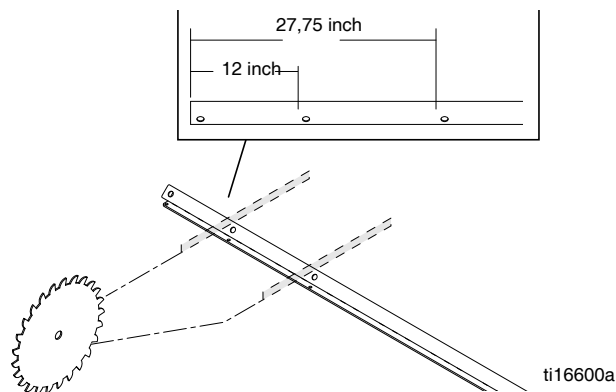
OPMERKING: Het is aanbevolen om de bevestigingsconsole aan het frame van het voertuig te bevestigen doorheen het laadbed van het voertuig.



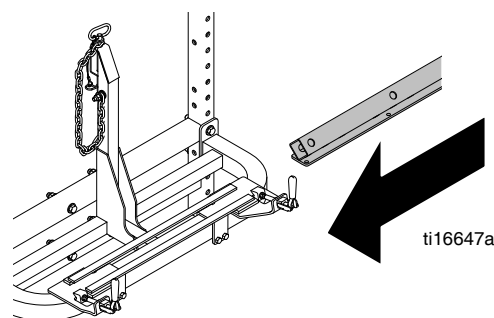
Installatie van de schuifbalk (24G630)

De schuifbalk is 87,75 inch (2,2 m) lang. De schuifbalk wordt geleverd om bredere voertuigen uit te rusten. De balk kan ingekort worden op 75,75 inch (1,9 m) lang of 60 inch (1,5 m) lang om de verschillende voertuiggroottes uit te rusten.

1. Om de balk te verkorten tot een lengte van 75,75 inch, zaagt u 12 inch van het uiteinde van de balk in de richting van het volgende gat in de balk. Om de balk te verkorten tot een lengte van 60 inch, zaagt u 27,75 inch van het uiteinde van de balk in de richting van het derde gat zoals hieronder getoond.

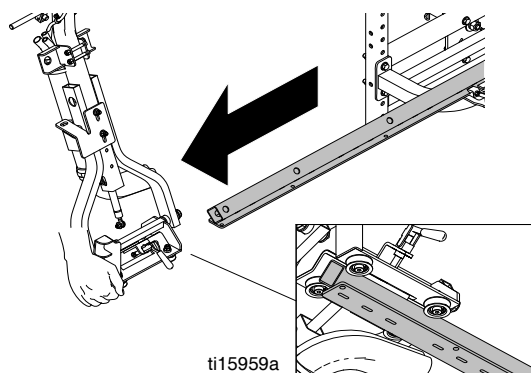


2. Nadat u de gewenste lengte bepaald heeft, schuift u de balk in de console op het kanaal.

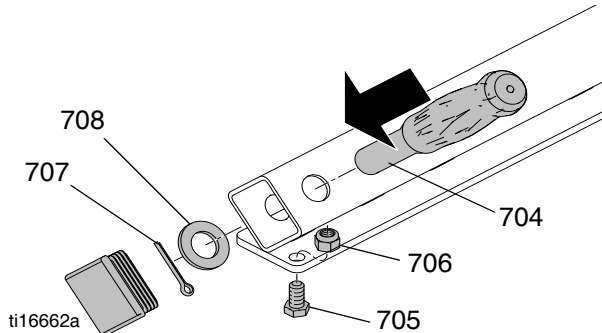


Installatie van de pistoolarm (24G628, 24G629)

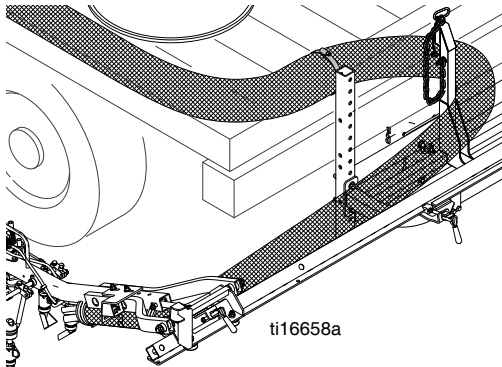
1. Plaats de pistoolarmassemblage naast het voertuig.
2. Trek de schuifbalk uit aan de zijde van het voertuig waar de pistoolarm zich bevindt. Til de pistoolarm op en houd de dwarse console in de positie zoals hieronder getoond. Schuif de balk door de wielen, zodat ze in de gleuf van de schuifbalk bevestigd zitten zoals hieronder getoond.



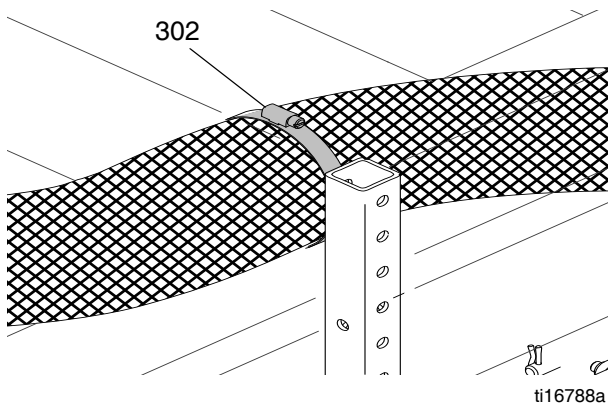
- Bevestig de hendel (702) aan elk uiteinde van de schuifbalk. Duw de splitpen (707) door de hendel om hem op zijn plaats te houden. Bevestig moer (706) en bout (705) doorheen de schuifbalk aan beide uiteinden om te dienen als begrenzers in het kanaal.



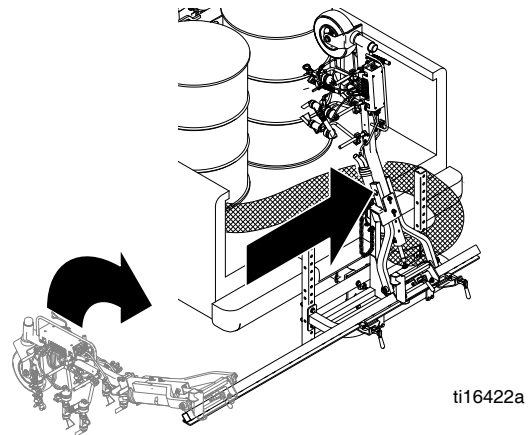
- Stuur de slangen vóór de pistoolarm voordat u de arm verplaatst om te verhinderen dat de slangen lek raken.



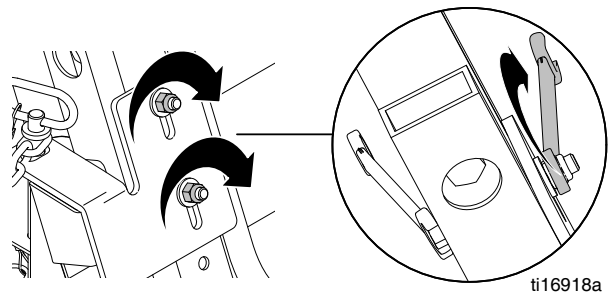
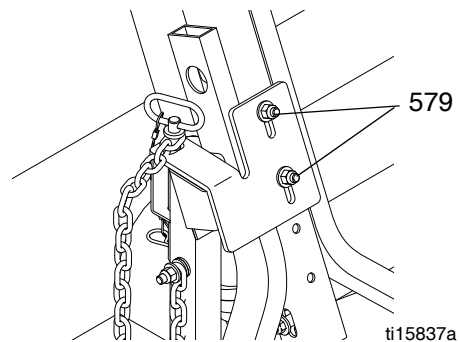
- Plaats de pistoolarm aan het uiteinde van de schuifbalk en bevestig de slangbundel aan de hoogteaafstellingsconsole met een rubberen pad en een slangklem (320).



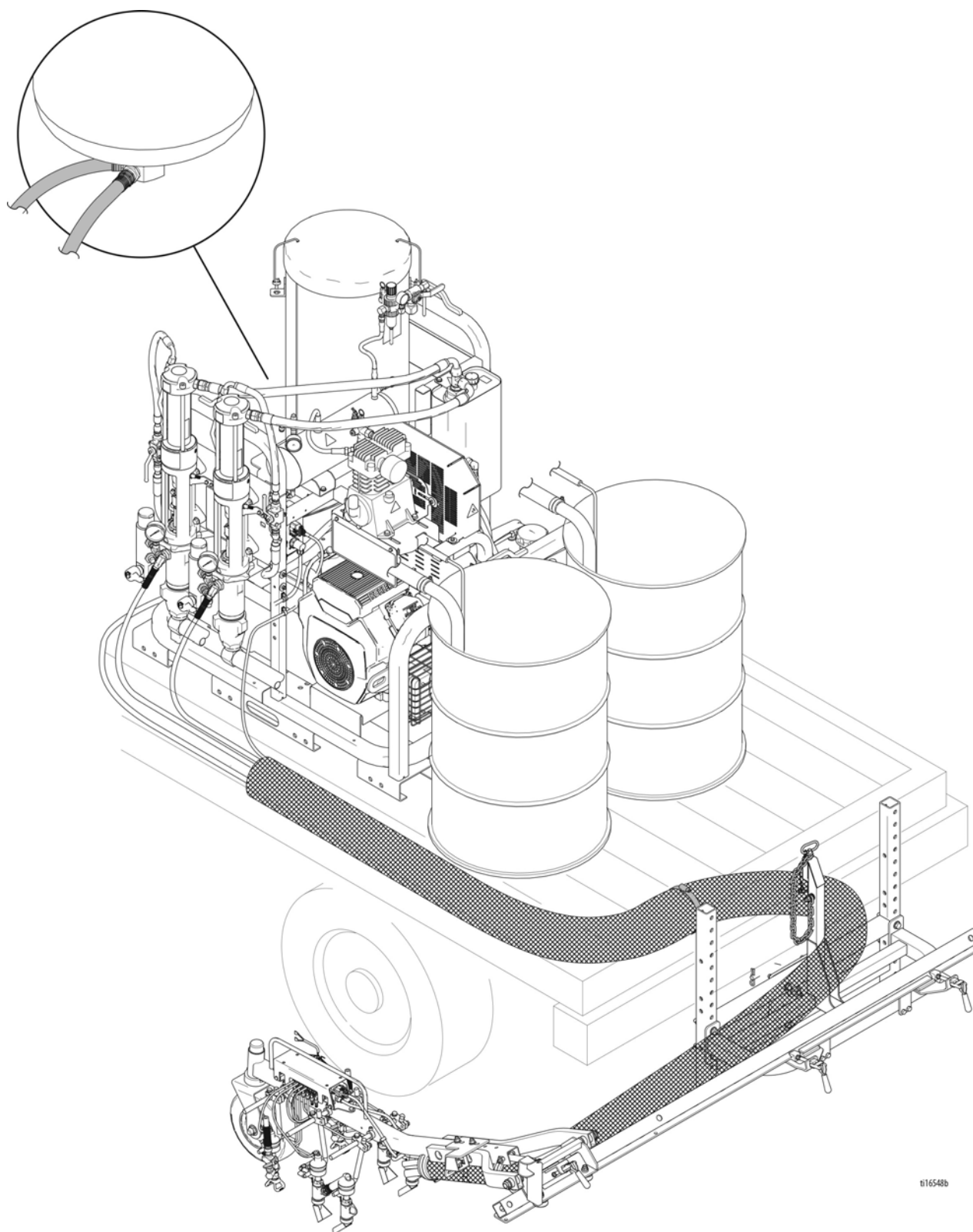
- Til de pistoolarm in een verticale positie en schuif hem over de vastzetbeugel.



- Laat de pistoolarm op de vastzetbeugel rusten en plaats de begrenzer op die manier dat ze naar behoren op de vastzetbeugel past. Schuif de pin (321) door de console van de pistoolarm en door de vastzetbeugel om de pistoolarm te bevestigen. Draai de twee bouten (579) vast om de pistoolarmconsole op haar plaats te bevestigen.

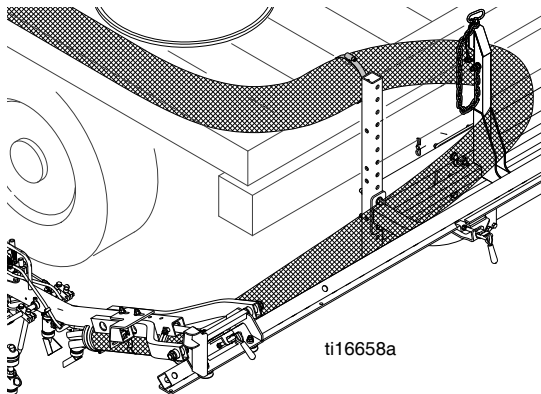


Slangrouting naar pompen en reservoirs

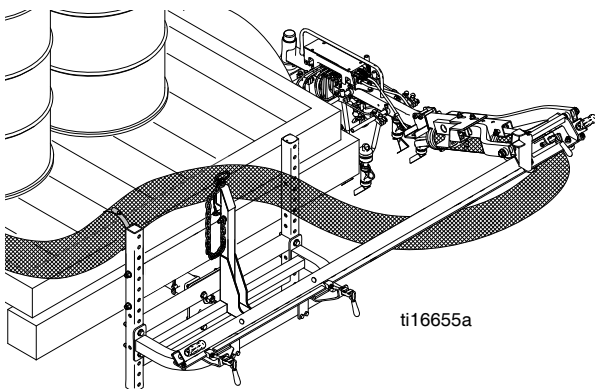


Slangrouting

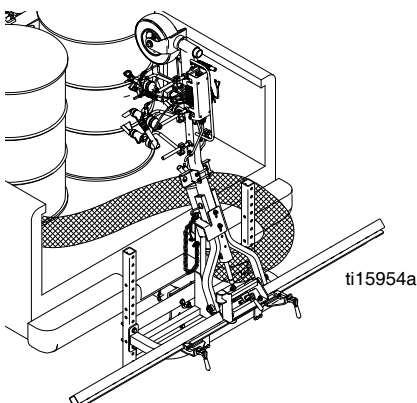
1. Trek de schuifbalk uit naar een zijde van het voertuig. Trek de pistoolarm uit en verlaag hem om er zeker van te zijn dat de slangbundel op de juiste plaats bevestigd werd om de volledige bewegingsvrijheid te waarborgen, waardoor de pistoolarm van de ene naar de andere zijde kan bewegen. Pas indien nodig de slangklem die de bundel samenhoudt aan.



2. Til de pistoolarm weer in de stuwpositie. Trek de schuifbalk uit naar de andere zijde van het voertuig en til de pistoolarm naar die zijde om er zeker van te zijn dat de slanglengte aangepast is voor een volledige bewegingsvrijheid.

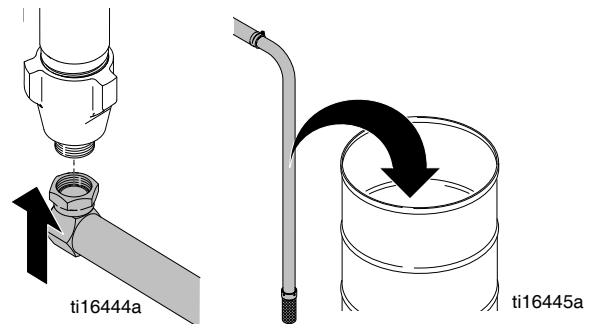


3. Plaats de pistoolarm weer in de stuwpositie en bevestig op zijn plaats met een pin. Plaats de schuifbalk in het midden van het voertuig. Bevestig de schuifbalk en pistoolarm op hun plaats door de klem van elk van hen vast te maken.

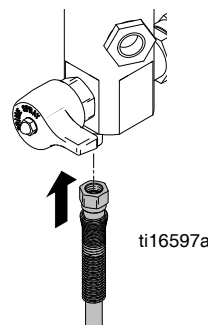


Slangverbinding

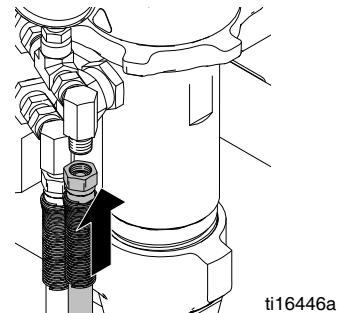
1. Installeer aanzuigbuizen op de RPS 2900-pomp en leid naar de verftrommel.



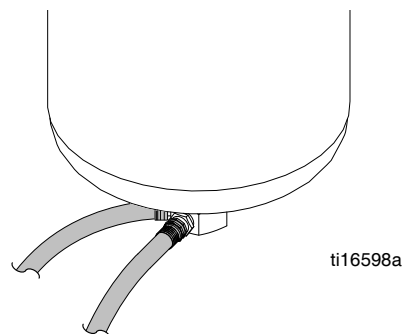
2. Installeer retourleiding vanuit de filterassemblage van de RPS 2900 en leid terug naar de verftrommel.



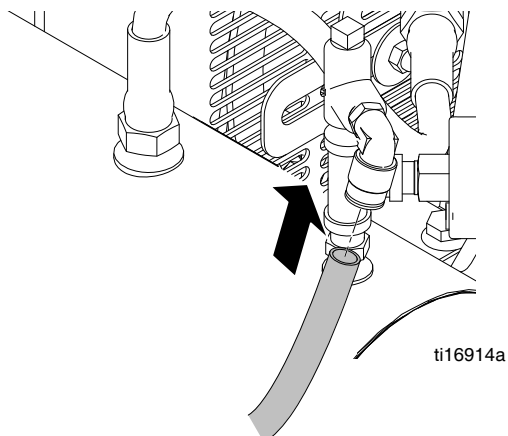
3. Installeer verflijnen op de filterassemblages van de RPS 2900. Leid voor een tweekleurig systeem de slang van verfpistool 1 naar pomp 1 en leid een slang van verfpistool 2 naar pomp 1. Leid de tweede slang van verfpistool 2 naar pomp 2.



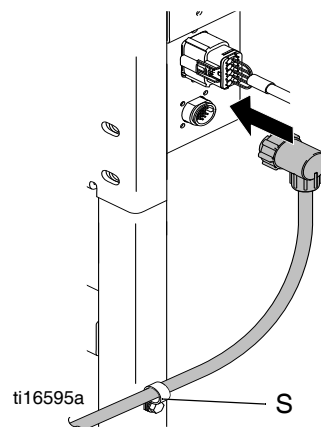
4. Parelijnen op het parelreservoir installeren.



5. Installeer een luchtslang om de fitting snel met het luchtreservoir te verbinden.

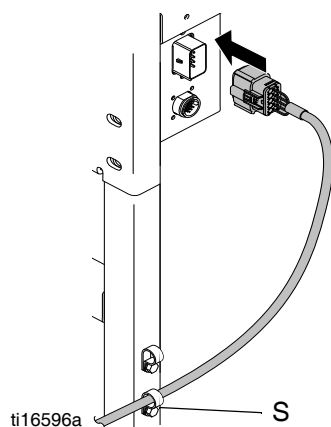


2. Verbind de besturingskabel met de verbindingsdoos. Bevestig de kabel aan de kabelklem voor trekontlasting (S) op de verbinding.

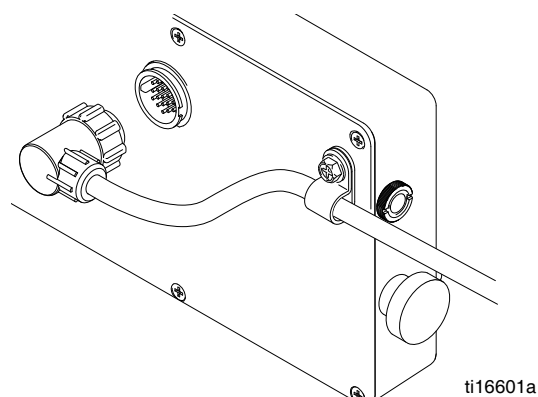


Elektrische kabelaansluitingen

1. Sluit de kabel van de pistoolarm aan op de contactdoos. Bevestig de kabel aan de kabelklem voor trekontlasting (S) op de verbinding.

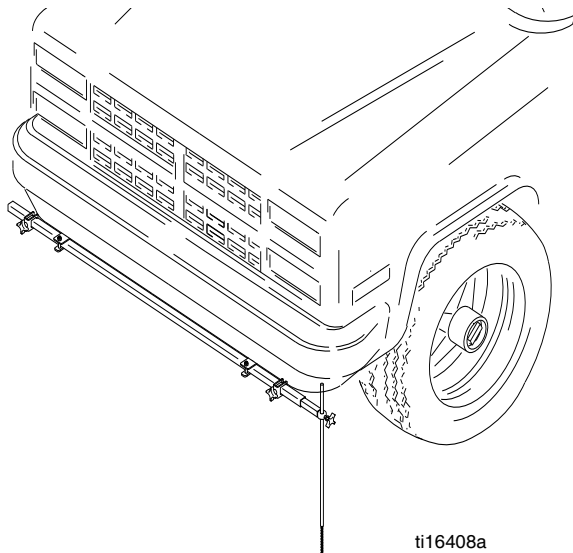


3. Leid de besturingskabel naar de cabine van het voertuig zonder de kabel lek te maken. Verbind de besturingskabel met de verbindingsdoos. Leid de kabel door de kabelklem voor trekontlasting op de verbinding.

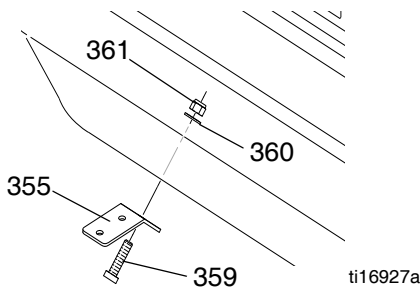


Installatie-instructies voorste richtinstrument

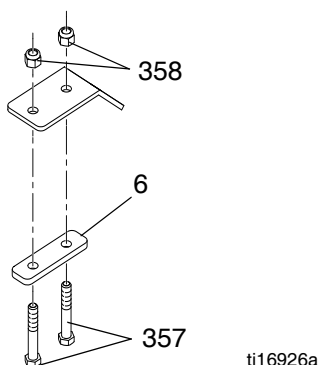
1. Bepaal een zone op het voertuig om het RoadPak-richtsysteem te bevestigen, waarmee de gebruiker de indicatiestok kan zien vanuit rijpositie of met behulp van het camerasysteem voor zicht op de weg.



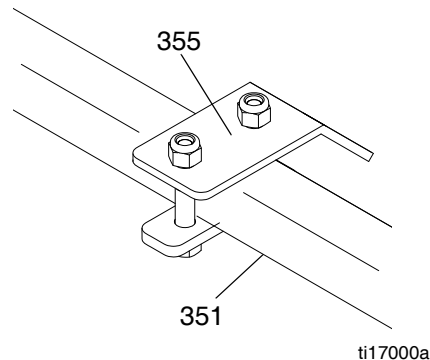
2. Boor indien nodig twee gaten van 9/16 inch op de gewenste locatie.
3. Monteer de bevestigingsconsole (355) op de gewenste locatie met bout (359), afdichtingsring (360) en moer (361).



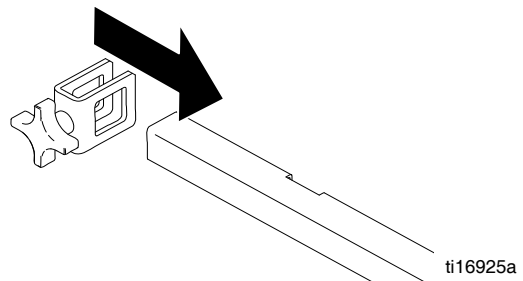
4. Bevestig de grendelstang (6) handmatig aan de bevestigingsconsole (355) met bouten (357) en moeren (358).



5. Schuif de draagbalk (351) door de consoles (355) en maak de bevestigingen vast om het veilig op zijn plaats te houden.



6. Monteer de verlengklem op de draagbalk.



7. Schuif de indicatiestok (362) in de geleidende verlengarm (352) en bevestig aan de hand van de knop (354).
8. Stel de indicatiestok af door de verlengklemmen losser te maken en de geleidende verlengarm (352) in de gewenste positie te schuiven. Bevestig door de knop vast te draaien (354).

Het voorste mechanische geleidingssysteem installeren en richten (optioneel)

Zie handleiding geleidingssysteem.

Het videogeleidingssysteem installeren en richten (optioneel)

Zie handleiding camerasysteem zicht op de weg.

Lierset installeren (optioneel)

Zie handleiding lierset.

Bediening

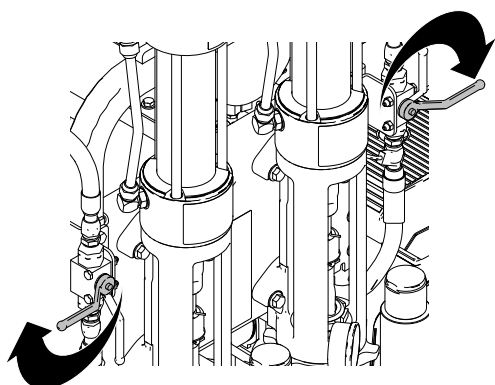
Drukontlastingsprocedure

Het systeem moet handmatig worden ontlast om te voorkomen dat het onverhoeds start of gaat spuiten. Vloeistof onder hoge druk kan door de huid heen binnendringen en ernstig letsel veroorzaken. Om het risico van letsel als gevolg van vloeistofinjectie, vloeistofspatten of bewegende onderdelen te verkleinen, dient u de Drukontlastingsprocedure te volgen telkens als u: • de instructie krijgt om de druk te ontlasten • ophoudt met spuiten • het systeem of een deel van het apparaat nakijkt of er onderhoud aan pleegt • de spuittips installeert of reinigt.		

BRAND- EN EXPLOSIEGEVAAR De aardingskabel altijd aansluiten wanneer u het systeem spoelt.	

RPS 2900 pompvloeistof drukontlasting

1. Zet het hydraulisch ventiel in de UIT-stand.



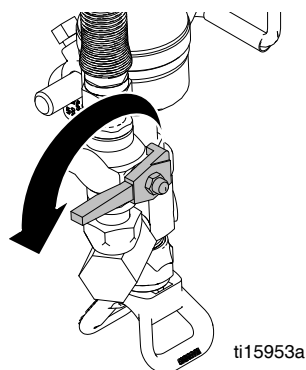
ti15838a

2. Laat de motor op half vermogen draaien.
3. Plaats een lege emmer onder de verfpistolen om de afvoer op te vangen.

4. Ontlast de slangdruk doorheen de pistolen. Gebruik de programmeerbare lijnregeling om elk pistool minstens 3 seconden over te halen.

OPMERKING: Ontlast de druk steeds met de pistolen--niet met de afvoerventielen van de filter.

5. Sluit de kogelventielen van het verfpistool.



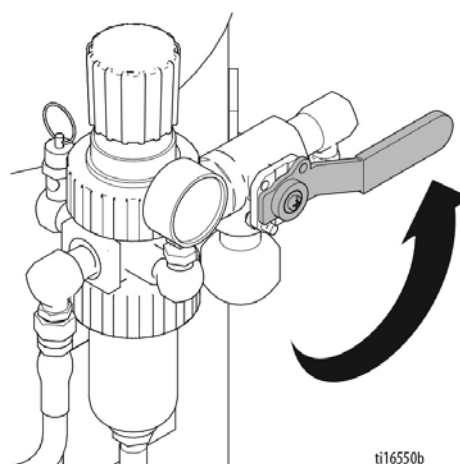
ti15953a

6. Open alle afvoerventielen één voor één.
7. Sluit de ventielen onmiddellijk om te voorkomen dat de verf in het systeem opdroogt.

OPMERKING: Als u vermoedt dat het spuitpistool of de slang volledig verstopt is of dat de druk niet volledig ontlast is na het uitvoeren van bovengenoemde stappen, draai dan heel langzaam de slangkoppeling wat los en ontlast de druk geleidelijk. Draai de moer daarna pas geheel los. Reinig nu het ventiel of de slang.

Drukontlasting parelsysteem

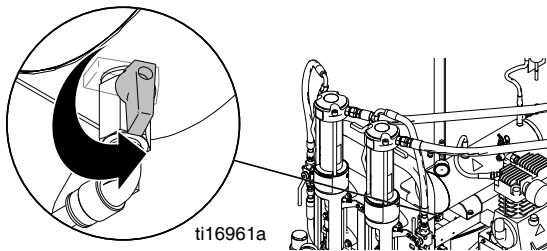
1. Ontlast de luchtdruk in het parelreservoir door het ventiel van het parelsysteem in de UIT-stand te zetten.



ti16550b

Drukontlasting luchtsysteem

1. Ontlast de luchtdruk in het luchtreservoir door het luchtventiel in de OPEN-stand te zetten.



NOODSTOP

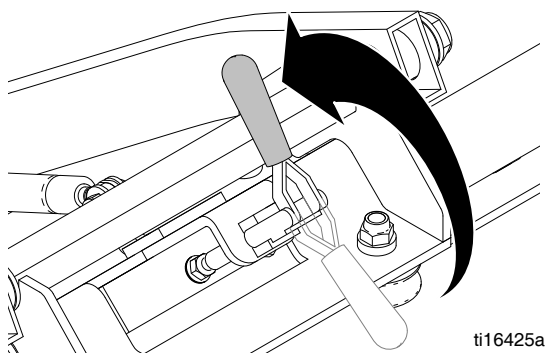
Om het volledige RoadLazer-systeem uit te schakelen, zet u de STROOM AAN/UIT op de programmeerbare lijnregeling in de UIT-stand.

Reflecteerbare materialen laden

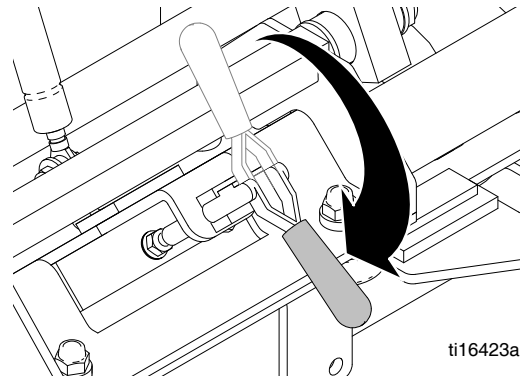
1. Stel de STROOM AAN/UIT op de programmeerbare lijnregeling in de UIT-stand.
2. Stel de ontstekingsknop van de RoadLazer-motor in op UIT.
3. Ontlast de luchtsysteemdruk door het kogelventiel te openen totdat het peil 0 aangeeft.
4. Ontlast de luchtdruk in het parelreservoir door het ventiel van het parelsysteem in de UIT-stand te zetten.
5. Verwijder het deksel van het parelreservoir.
6. Zeef de reflecterende materialen om te vermijden dat er puin in het reservoir terecht komt.
7. De pareltank met reflecterende materialen laden.

Stel de schuifbalk en de pistoolarm in

1. Maak de klem van de pistoolarm los en verschuif de balkklemmen.



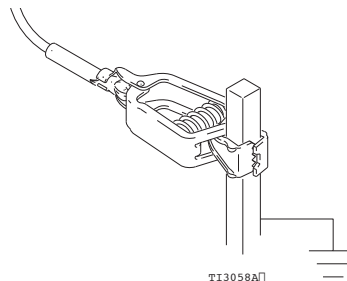
2. Verplaats de schuifbalk naar de linker- of rechterzijde van het voertuig. Vergrendel de balkklemmen.
3. Verwijder de pistoolarm uit de rechtstaande stuwpositie en schuif naar het uiteinde van de boom. Verlaag de pistoolarm traag en bevestig op zijn plaats met de klem.



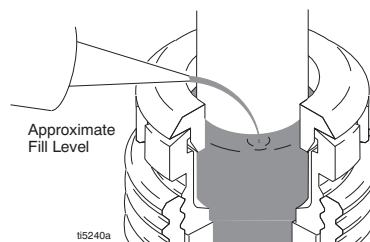
Het systeem voorbereiden om te verven.

Initiële instellingen

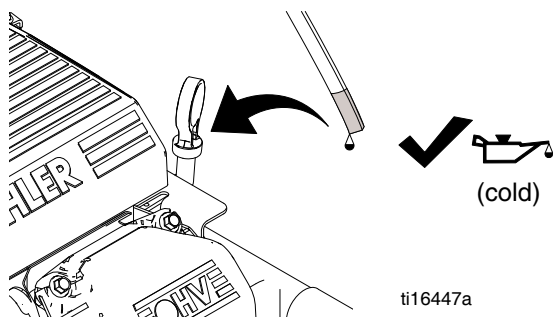
1. Bevestig de aardingsbeugel van de RoadLazer aan de aarding.



2. Vul de halspakkingmoer met TSL om te voorkomen dat de pakking te snel slijt. Doe dit telkens wanneer u gaat spuiten en wanneer u het apparaat opbergt.



3. Controleer het oliepeil van de motor. Vul bij met SAE 10W-30 (in de zomer) of 5W-20 (in de winter), indien nodig.

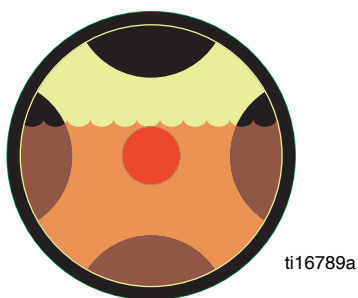


4. Vul de brandstoftank.

5. Controleer het oliepeil van de hydraulische olie. Alleen Graco hydraulische olie toevoegen, ISO 46 169236 (5 gallon/18,9 liter) of 207428 (1 gallon/3,8 liter). Het vermogen van de hydraulische tank is ongeveer 4,0 gallon (15,14 liter).

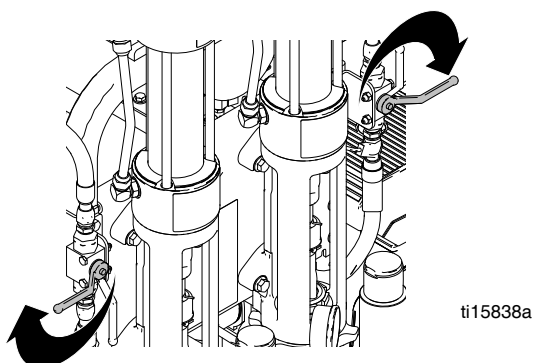


6. Controleer het oliepeil in de compressor. **OPMERKING:** Als het rode punt zichtbaar is, voeg dan olie toe.

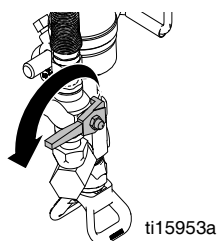


7. Controleer of alle slang/fittingverbindingen goed vast zitten.

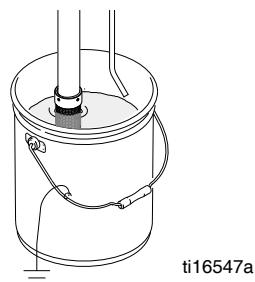
8. Draai de hydraulische lijnen in de gesloten positie.



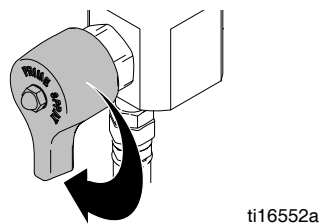
9. Draai de pomphendel via een 1/4 draai in de richting van de wijzers van de klok in de UIT-stand.



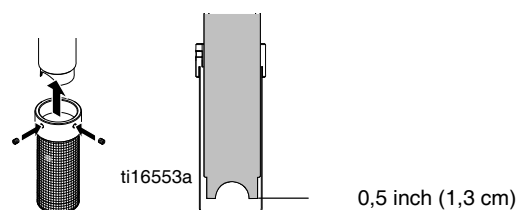
10. Plaats de aanzuigbuis en de afvoerbuis in een geaarde metalen emmer die deels is gevuld met spoelvoestof. Bevestig een aardingsdraad aan de emmer en aan een goede aarding.



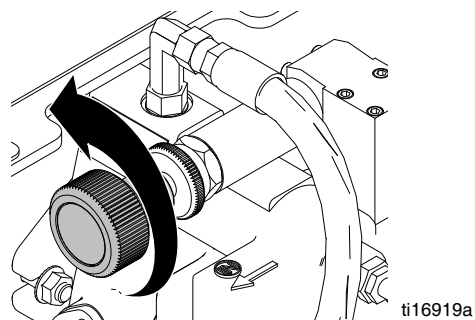
11. Draai de inspuitskraan omlaag.



12. Breng een schone inlaatzeeff aan. **OPMERKING:** Er moet minimum 0,5 inch vrij blijven tussen de onderkant van de zeef en de aanzuigbuis.



13. Draai de drukregeling linksom op de laagste druk.



Start de motor



Benzine is bijzonder brandbaar onder bepaalde omstandigheden. Er kan benzine uit de benzineleidingverbinding spuiten wanneer die afgekoppeld is van de motor. Benzine kan in contact komen met de hete knalpot en ontbranden of ontploffen. Om het risico op ontbranding of ontploffing te verminderen, dient u de benzinetank altijd te ontluchten en de motorknalpot laten afkoelen voor u de benzineleiding afkoppelt.

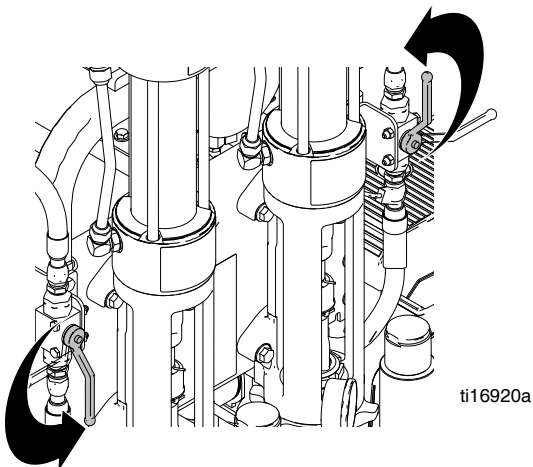
1. Zet de STROOM AAN/UIT op de programmeerbare lijnregeling in de AAN-stand.
2. Zet de motor in de chokepositie AAN.
3. Schakel de regelklep in half vermogen en draai aan de sleutel.



4. Zet de choke UIT als de motor is gestart.

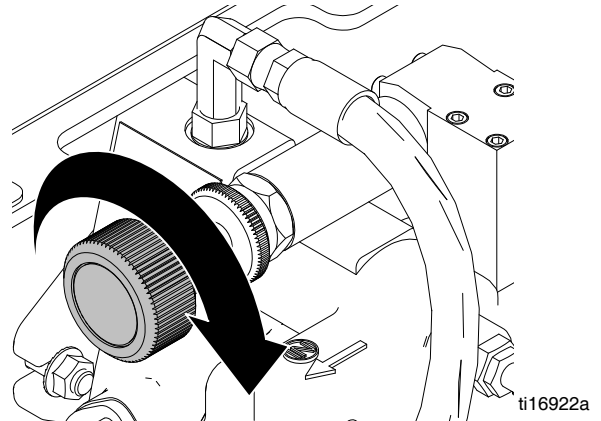
Pompen selecteren/vullen

1. Open het hydraulisch ventiel om de pompen te activeren.



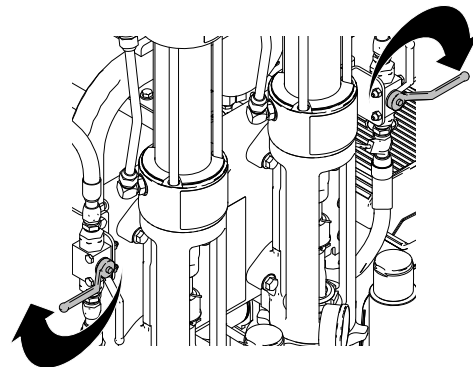
ti16920a

2. Draai de drukregeling in de richting van de wijzers van de klok tot de pomp aanslaat.



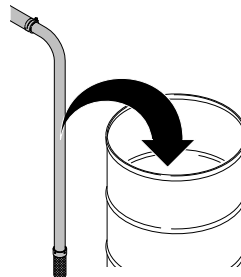
ti16922a

3. Wanneer er spoelvloeistof uit de retourleidingen komt, zet u het hydraulisch ventiel in de UIT-stand.



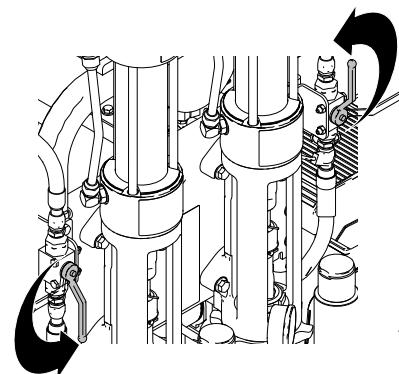
ti15838a

4. Plaats aanzuigslangen in de verftrommels.



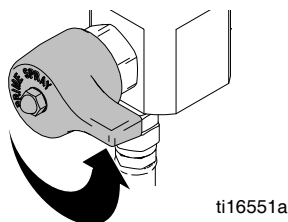
ti16645a

5. Open het hydraulisch ventiel om de pompen te activeren.



ti16920a

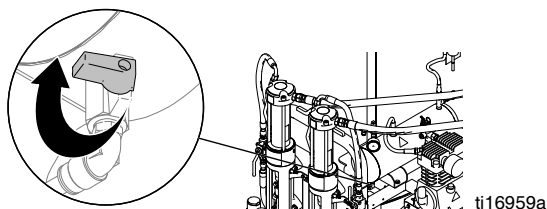
6. Als er verf uit de retourleidingen komt, zet u het hydraulisch ventiel in de UIT-stand.
7. Sluit alle afvoerventielen.



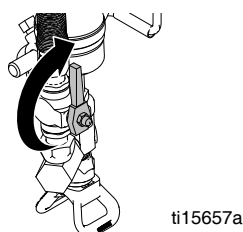
8. Plaats de retourleidingen in de verftrommel.

Pistolen vullen

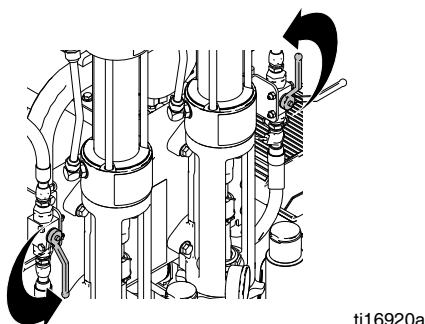
1. Sluit het luchtventiel om de druk van het luchtsysteem te regelen.



2. Open enkel de kogelventielen van het verfpistool die overeenstemmen met de gebruikte verfpomp of kleuren. **OPMERKING:** Open nooit de beide kogelventielen van een tweekleurig pistool tegelijkertijd. Dit kan leiden tot het vermengen van de verfkleuren.



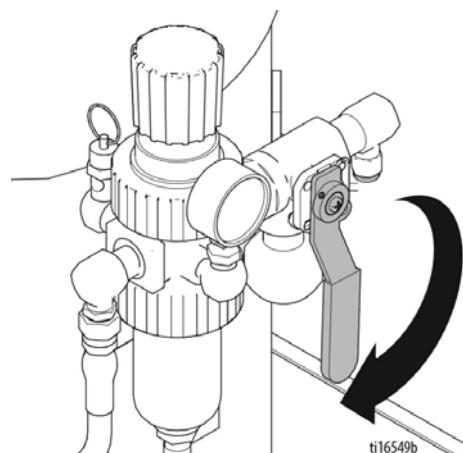
3. Schakel de pistolen in met de programmeerbare lijnregeling (zie handleiding lijnregeling).
4. Plaats een lege emmer onder de verfpistolen om de afvoer op te vangen.
5. Zet het/de hydraulisch ventiel(en) in de AAN-stand om de pompen te activeren.



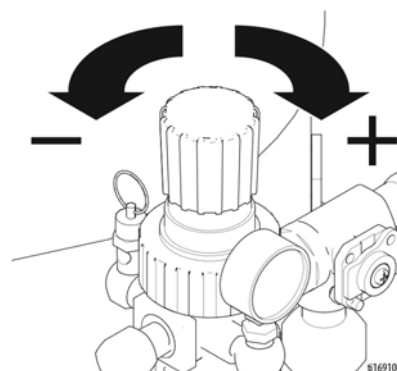
6. Schakel de pistolen uit met de programmeerbare lijnregeling.

Het parelsysteem inschakelen

1. Zet het ventiel van het parelsysteem in de AAN-stand.



2. Stel de gewenste parelreservoirdruk in door aan de regelingsknop te draaien.

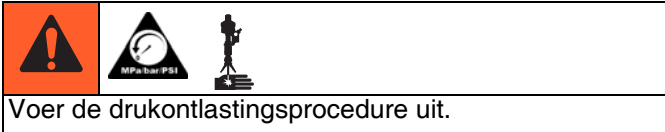


3. Verwijder en beveilig de aardingsbeugel van de aarding.
4. Het systeem is nu klaar om te verven. Selecteer de pistolen 1 of 2 met de programmeerbare lijnregeling.

Begin te spuiten

Selecteer de geschikte procedure uit het menu op het bedieningssysteem van de RoadLazer. Zie handleiding lijnregeling..

Spoelen van het systeem

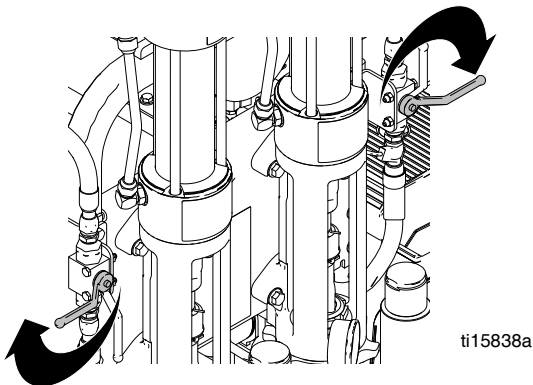


Spoel het systeem met een geschikt oplosmiddel. Controleer het systeem onder druk op lekken. Als u lekken vindt, moet u de druk ontlasten en de lekken dichten. Plaats het systeem opnieuw onder druk en controleer op lekken.

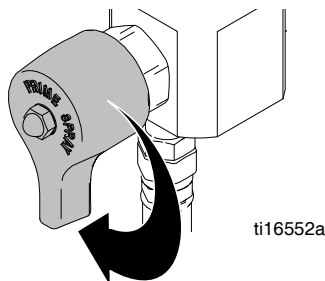
1. Bevestig de RoadLazer met de aardingsklem aan de aarding.

OPMERKING: Zowel de aardingsklem als de aardingsbeugel zijn vereist voor een veilige bediening van de RoadLazer. De aardingsklem is voor stationair gebruik.

2. Zet de hydraulische ventielen van de pomp in de UIT-stand.



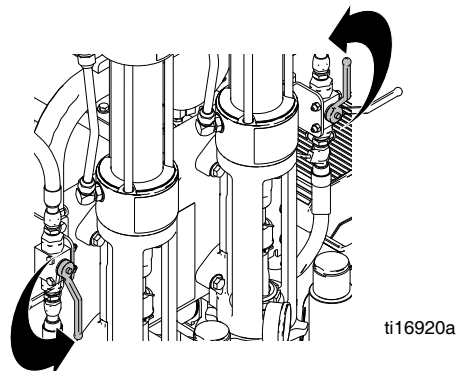
3. Vul een emmer van 5 gallon met water of een geschikt oplosmiddel. Plaats de verfaanzuigslang in de emmer.
4. Plaats de verfretourleidingen in een lege emmer.
5. Open alle afvoerventielen van de verfpomp.



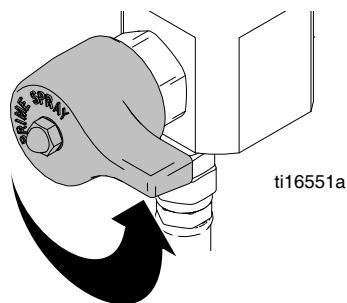
6. Schakel de programmeerbare lijnregeling in.
OPMERKING: De eenheid zal niet starten zolang de regeling ingeschakeld is.
7. Start de motor als volgt:
 - a. Schakel de choke IN.
 - b. Stel de regelklep in.
 - c. Draai aan de sleutel.
 - d. Zet de choke UIT als de motor is gestart.
 - e. Stel de regelklep in op halve snelheid.



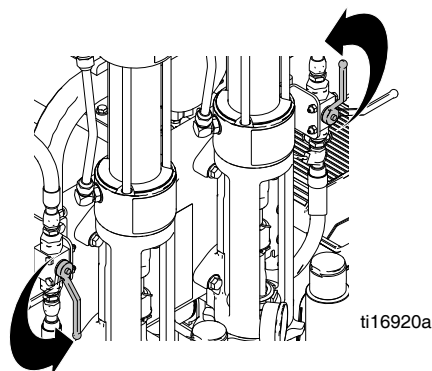
8. Zet het hydraulisch ventiel in de AAN-stand om de pompen te activeren.



9. Wanneer er water/oplosmiddel uit het spuitpistool komt, zet u het hydraulisch ventiel in de UIT-stand.
10. Sluit afvoerventielen.



11. Open enkel de kogelventielen van het verfpistool die overeenstemmen met de gebruikte verfpomp of kleuren. **OPMERKING:** Open nooit de beide kogelventielen van een tweekleurig pistool tegelijkertijd. Dit kan leiden tot het vermengen van de verfkleuren.
12. Plaats een lege emmer onder de spuitpistolen om afvoer van spuitpistolen op te vangen.
13. Schakel de pistolen in met de programmeerbare lijnregeling.
14. Zet de hydraulische ventielen in de AAN-stand om de pompen te activeren.

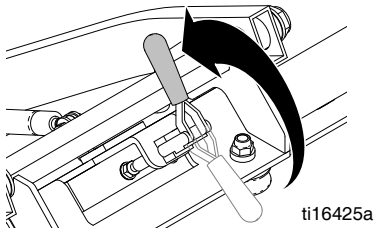


15. Wanneer er water/oplosmiddel uit het spuitpistool komt, zet u het hydraulisch ventiel in de UIT-stand.
16. Schakel de pistolen uit met de programmeerbare lijnregeling.
17. Schakel de motor en de programmeerbare lijnregeling uit.
18. Laat de afvoerventielen van de verfpompen en de kogelventielen van de spuitpistolen open.
19. Verwijder en beveilig de aardingsbeugel van de aarding.

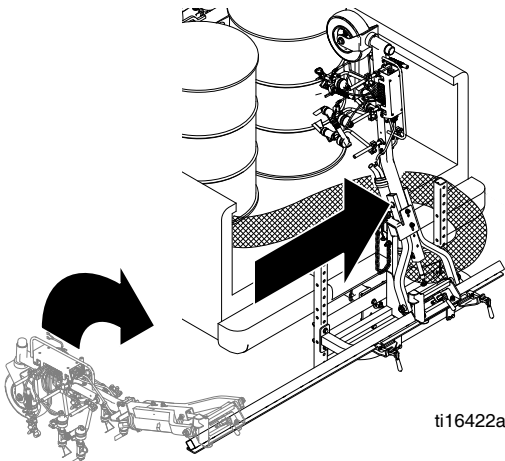
Pistoolarm bevestigen voor vervoer

OPMERKING: Vervoer een RoadLazer nooit terwijl de kogelventielen van de spuitpistolen geopend zijn, het systeem onder druk staat en de motor draait. Dit kan de onderdelen immers beschadigen.

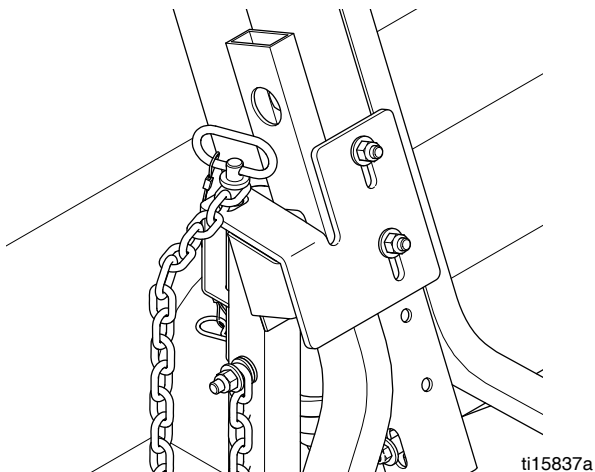
1. Maak de klem met rode hendel van de pistoolarm op de schuifbalk los.



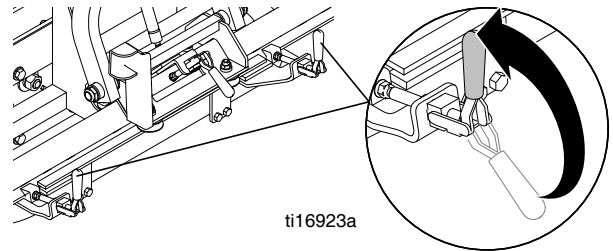
2. Til de pistoolarm van de grond en duw naar het midden van de RoadLazer.



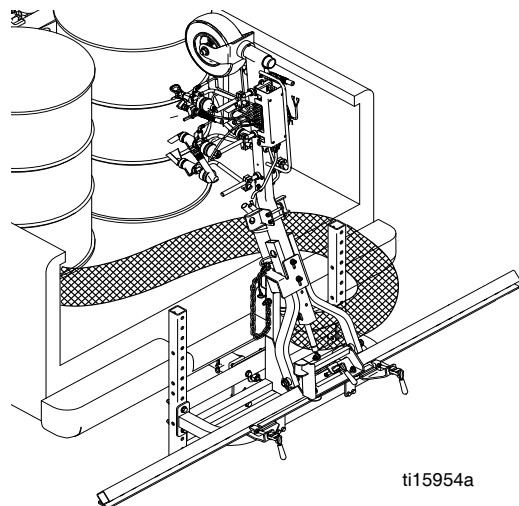
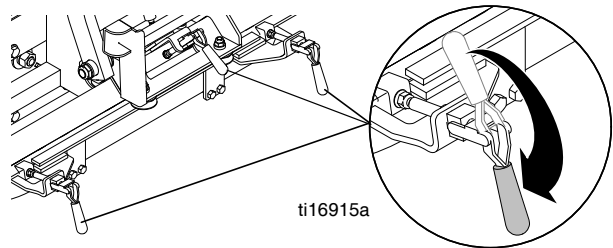
3. Trek de trekpen van de pistoolarm uit het frame.
4. Plaats de trekpen van de pistoolarm terug en bevestig met beugel.



5. Maak de twee klemmen met rode hendel los en plaats de schuifbalk in het midden van het voertuig.



6. Bevestig de drie klemmen met rode hendel om de schuifbalk en pistoolarm stevig vast te maken.



RoadLazer in opslagpositie

Technische gegevens

Maximale werkdruk	
VERF	2900 psi (200 bar)
Hydraulica	1950 psi (134 bar)
Glasparelsysteem	75 psi (5 bar)
Maximale verfstroom	4,5 gpm aan 2000 psi (138 bar)
Werkdruk van luchtgedreven trekker	
Minimum	80 psi (5,5 bar)
Maximum	200 psi (14 bar)
Geluidsniveaus - gemeten op 6,2 ft (2 m) Onder maximale werkomstandigheden volgens ISO-3744	
* Geluidsvermogeniveau	111,7 dB(A)
* Geluidsdruk niveau	91,7 dB(A)
Gewicht	
24G624 (1) Pomp RoadPak	850 lb (386 kg)
24G625 (2) Pomp RoadPak	950 lb (431 kg)
24G629 (2) Pomp pistoolarm	134 lb (61 kg)
24G627 Inschuifbaar bevestigingsframe	170 lb (77 kg)
24G626 Vastkoppelend bevestigingsframe	120 lb (54 kg)
Motor	Kohler 18 pk®
Inhoud hydraulisch oliereservoir	4 gallon (15 liter)
Compressorolie	9502 SAE 30W olie zonder detergent
Hydraulische olie	Goedgekeurd door Graco 169236 (5 gal) 207428 (1 gal) ISO 46
Inhoud glasparels	450 lb (204 kg)
<i>Kohler is een geregistreerd handelsmerk van Kohler Co.®</i>	

Standaardgarantiebepalingen van Graco

Graco garandeert dat alle in dit document genoemde en door Graco vervaardigde apparatuur waarop de naam Graco vermeld staat, op de datum van verkoop voor gebruik door de oorspronkelijke koper vrij is van materiaal- en fabricagefouten. Met uitzondering van speciale, uitgebreide, of beperkte garantiebepalingen zoals gepubliceerd door Graco, zal Graco, gedurende een periode van twaalf maanden na verkoopdatum, elk onderdeel van de apparatuur dat naar het oordeel van Graco gebreken vertoont herstellen of vervangen. Deze garantie is alleen van toepassing op voorwaarde dat de apparatuur conform de schriftelijke aanbevelingen van Graco wordt geïnstalleerd, bediend en onderhouden.

Normale slijtage en veroudering, of slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door onjuiste installatie, verkeerde toepassing, slijtend materiaal, corrosie, onvoldoende of onjuist uitgevoerd onderhoud, nalatigheid, ongeval, eigenmachtige wijzigingen aan de apparatuur, of het vervangen van Graco-onderdelen door onderdelen van andere herkomst, vallen niet onder de garantiebepalingen en Graco is daarvoor niet aansprakelijk. Graco is ook niet aansprakelijk voor slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door de onverenigbaarheid van Graco-apparatuur met constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn, en ook niet voor fouten in het ontwerp, bij de fabricage of het onderhoud van constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn.

Deze garantiebepalingen wordt verleend onder de voorwaarde dat de apparatuur waarvan de koper stelt dat die een defect vertoont gefrankeerd wordt verzonden naar een erkende Graco-leverancier opdat de aanwezigheid van het beweerde defect kan worden geverifieerd. Indien het beweerde defect inderdaad wordt vastgesteld zal Graco de defecte onderdelen kosteloos herstellen of vervangen. De apparatuur zal gefrankeerd worden teruggezonden naar de oorspronkelijke koper. Indien bij de inspectie geen materiaal- of fabricagefouten worden geconstateerd, dan zullen de herstellingen worden uitgevoerd tegen een redelijke vergoeding, in welke vergoeding de kosten van onderdelen, arbeid en vervoer begrepen kunnen zijn.

DEZE GARANTIE IS EXCLUSIEF, EN TREEDT IN DE PLAATS VAN ENIGE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, DAARONDER MEDEBEGREPEN MAAR NIET BEPERKT TOT GARANTIES BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING.

De enige verplichting van Graco en het enige verhaal van de klant bij schending van de garantiebepalingen is zoals hierboven bepaald is. De koper gaat ermee akkoord dat geen andere verhaalsmogelijkheid (daarin medebegrepen, maar niet beperkt tot vergoeding van incidentele schade of van vervolgschade door winstderving, gemiste verkoopopbrengsten, letsel aan personen of materiële schade, of welke andere incidentele verliezen of vervolgv verliezen dan ook) aanwezig is. Elke klacht wegens inbreuk op de garantiebepalingen moet binnen twee (2) jaar na aankoopdatum kenbaar worden gemaakt.

GRACO GEEFT GEEN GARANTIE EN WIJST ELKE IMPLICIETE GARANTIE AF BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING, MET BETREKKING TOT TOEBEHOREN, APPARATUUR, MATERIALEN OF COMPONENTEN DIE GRACO GELEVERD, MAAR NIET VERVAARDIGD HEEFT. Deze items, die verkocht, maar niet vervaardigd worden door Graco (zoals elektrische motoren, schakelaren, slangen, etc.) zijn, indien van toepassing, onderhevig aan de garantiebepalingen van de fabrikant. Graco zal aan de koper redelijke ondersteuning verlenen bij het aanspraak maken op die garantiebepalingen.

Graco is in geen geval aansprakelijk voor indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade die het gevolg is van het feit dat Graco dergelijke apparatuur heeft geleverd, of van de uitrusting, de werking, of het gebruik van producten of andere goederen op deze wijze verkocht, ongeacht of die ontstaat door inbreuk op een contract, inbreuk op garantiebepalingen, nalatigheid van Graco, of anderszins.

Graco-informatie

Voor de meest recente informatie over de producten van Graco gaat u naar www.graco.com.

OM EEN BESTELLING TE PLAATSEN, neem contact op met uw Graco-verdeler of telefoneer naar de dichtstbijzijnde verdeler.

Alle geschreven en afgebeelde gegevens in dit document geven de meest recente productinformatie weer zoals bekend op het tijdstip van publicatie. Graco behoudt zich het recht voor te allen tijde wijzigingen aan te brengen zonder bericht vooraf.

Zie www.graco.com/patents voor informatie over patenten.

Vertaling van de originele instructies. This manual contains Dutch. MM 3A1214

Hoofdkantoor Graco: Minneapolis
Kantoren in buitenland: België, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2011, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.

www.graco.com
Revisie D, juli 2019