

Pulverizador de Tinta Manual de Camada de Protecção

3A2877D
PT

- Para aplicações de pulverização portátil de camadas de protecção -
- Apenas para utilização profissional -
- Não aprovado para utilização em atmosferas explosivas ou locais perigosos -
- **NÃO PULVERIZE OS MATERIAIS OU REVESTIMENTOS DE ZINCO COM AGREGADO.**
IRÁ OCORRER O DESGASTE ACELERADO DA BOMBA. -

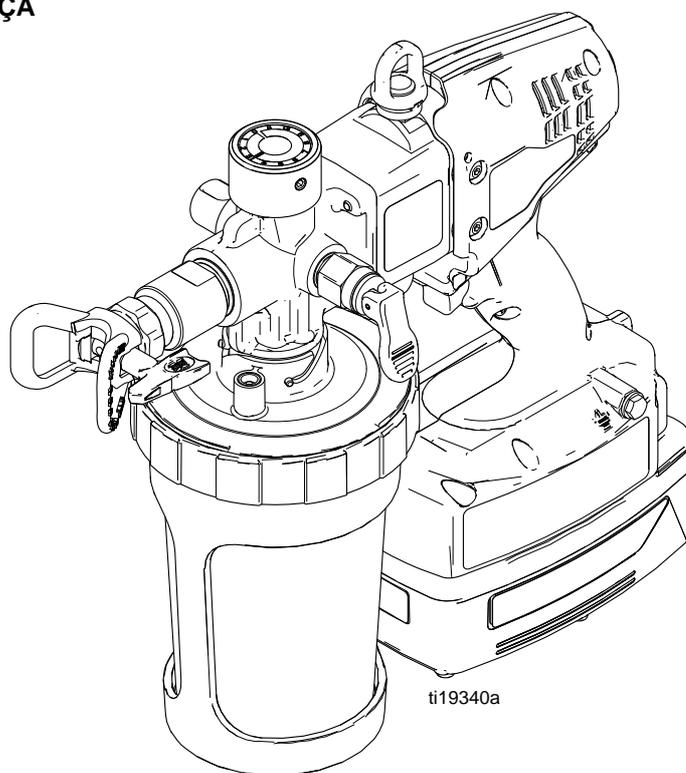
Pressão de trabalho máxima de 4000 psi (27,6 MPa, 276 bar)



INSTRUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

Leia todas as advertências e instruções deste manual. Guarde estas instruções.

Modelo			
16H960	✓		
16N654	✓		
16N927			
16N655		✓	
16N656			✓



Índice

Índice	2	Peças	22
Informações Importantes para o Utilizador	2	Lista de Peças	23
Advertências	3	Resolução de Problemas	24
Identificação dos Componentes	6	Diagnóstico do Padrão de Pulverização	26
Funcionamento	7	Reparação	28
Carregar a Bateria	7	Válvula de Entrada	28
Luzes Indicadoras do Estado do Carregador	7	Válvula de Saída	29
Indicador do Estado do Pulverizador	8	Botão Regulador da Pressão	30
Procedimentos Comuns	9	Módulo da Bomba/Módulo de Accionamento	31
Ajuste da Pressão	10	Kit de Reconstrução da Bomba	32
Instalação	12	Balde Articulado	33
Iniciar uma Nova Tarefa	12	KIT de Substituição do Motor/Placa de Controlo	35
Instalar o Filtro (se necessário)	13	Conjunto do Interruptor	37
Instalar o Conjunto do Bico/ Protecção (se não estiver instalado)	14	Substituição da Engrenagem	39
Encher e Instalar o Copo	14	Dados Técnicos	41
Arranque da Bomba	15	Declaração da FCC para o Carregador da Bateria	41
Definição da Pressão	15	Notas	42
Introdução às Técnicas Básicas	17	Notas	43
Apertar o Gatilho do Pulverizador	17	Garantia Padrão da Graco	44
Apontar o Pulverizador	17		
Desobstruir o Conjunto do Bico de Pulverização/Protecção	18		
.....	18		
Desactivação e limpeza	19		
Limpar o Exterior do Pulverizador	21		
Armazenamento	21		

Informações Importantes para o Utilizador

Antes de utilizar o pulverizador, leia este Manual de Funcionamento para obter instruções completas sobre a utilização adequada e as advertências de segurança.

NÃO DEVOLVA ESTE PULVERIZADOR À LOJA!

Se sentir problemas, contacte o Serviço de Apoio dos Produtos Graco através de 1-888-541-9788 ou visite www.graco.com.

Antes de utilizar este equipamento, certifique-se de que lê e segue as informações na etiqueta do recipiente e solicita uma folha de dados de segurança do material (MSDS). A etiqueta do recipiente e a folha de dados de segurança do material (MSDS) explicam os componentes do material e as precauções específicas associadas.

De forma geral, as tintas, as camadas e os materiais de limpeza pertencem a uma das seguintes **3 categorias básicas**:



À BASE DE ÁGUA: A etiqueta do recipiente deve indicar que o material pode ser limpo com sabão e água. O seu pulverizador é compatível com este tipo de material. O seu pulverizador **NÃO** é compatível com materiais de limpeza agressivos, como lixívia clorada.



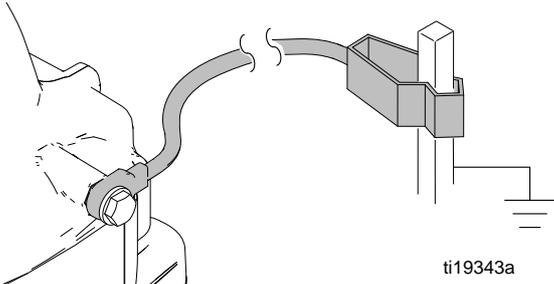
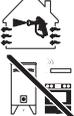
À BASE DE ÓLEO: A etiqueta do recipiente deve indicar que o material é COMBUSTÍVEL e pode ser limpo com álcool mineral ou diluente. A folha de dados de segurança do material (MSDS) tem de indicar que o ponto de inflamação do material se situa acima de 38 °C. O seu pulverizador é compatível com este tipo de material. Utilize materiais à base de óleo no exterior ou em espaços interiores bem ventilados com circulação de ar fresco. Consulte as advertências de segurança deste manual.



INFLAMÁVEL: Este tipo de material contém solventes inflamáveis, tais como xileno, tolueno, nafta, MEK, dissolvente de verniz, acetona, álcool desnaturado e terebintina. A etiqueta do recipiente deve indicar que este material é INFLAMÁVEL. O seu pulverizador é compatível com este tipo de material. Utilize materiais inflamáveis no exterior ou em espaços interiores bem ventilados com circulação de ar fresco. Consulte as advertências de segurança deste manual.

Advertências

Seguem-se advertências relativamente à instalação, utilização, manutenção e reparação deste equipamento. O ponto de exclamação alerta para uma advertência geral e os símbolos de perigo referem-se aos riscos específicos dos procedimentos. Quando estes símbolos aparecerem ao longo deste manual ou nas etiquetas informativas, tenha em conta estas Advertências. Os símbolos de perigo e advertências específicos dos produtos não abrangidos nesta secção, podem aparecer ao longo deste manual, sempre que aplicáveis.

 ADVERTÊNCIA	
 	<p>PERIGO DE FOGO E EXPLOSÃO (LIGAÇÃO À TERRA)</p> <p>Alguns materiais inflamáveis e à base de óleo geram electricidade estática quando são pulverizados. A electricidade estática cria riscos de explosão e incêndio. O seu pulverizador possui um cabo de ligação à terra que irá conduzir a electricidade estática para a ligação à terra. O pulverizador e todos os objectos na área de pulverização deverão estar devidamente ligados à terra, para que fiquem protegidos contra descargas de electricidade estática, faíscas e choques.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ligue o cabo de ligação à terra quando aplicar materiais inflamáveis ou à base de óleo que produzem electricidade estática. • Se saltar uma faísca de estática ou sentir um choque, pare de pulverizar imediatamente e ligue o pulverizador à ligação à terra com o cabo de ligação à terra fornecido. <p>INSTRUÇÕES DE LIGAÇÃO À TERRA</p> <p>Encaixe o cabo de ligação à terra do pulverizador à ligação à terra.</p> 
  	<p>PERIGO DE INCÊNDIO E EXPLOSÃO</p> <p>Os vapores inflamáveis na área de trabalho, tais como os provenientes de solventes e tintas, podem inflamar-se ou explodir. Para ajudar a evitar incêndios e explosão:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não aplique líquidos inflamáveis ou combustíveis numa área confinada. • Mantenha a área de pulverização bem ventilada. Mantenha um bom fornecimento de ar fresco em circulação na área. • Tintas ou solventes emanados do pulverizador podem causar electricidade estática. A electricidade estática cria um risco de incêndio ou explosão na presença de tinta ou fumos de solventes. O pulverizador e todos os objectos na área de pulverização deverão estar devidamente ligados à terra, para que fiquem protegidos contra descargas de electricidade estática, faíscas ou choques. • Ligue sempre o cabo de ligação à terra fornecido quando aplicar materiais inflamáveis ou materiais à base de óleo que produzem electricidade estática. Ver Instruções de ligação à terra acima. • Se saltar uma faísca de estática ou sentir um choque, pare a operação imediatamente e ligue o pulverizador à ligação à terra com o cabo de ligação à terra fornecido. • Não pulverize materiais inflamáveis ou combustíveis perto de chamas ou fontes de ignição, tais como cigarros, motores externos e equipamento eléctrico. • Não ligue interruptores, motores ou produtos que produzam faíscas similares na área de pulverização. • Não fume na área da pulverização. • Mantenha a área de pulverização limpa e isenta de recipientes de tinta ou solvente, tapetes e outros materiais inflamáveis. • Conheça os conteúdos das tintas e dos solventes a pulverizar. Leia todas as folhas de dados de segurança do material (MSDS) e as etiquetas das embalagens fornecidas com as tintas e solventes. Cumpra as instruções de segurança do fabricante relativamente às tintas e aos solventes. • Deve estar presente equipamento de combate a incêndios e em condições de funcionamento.

ADVERTÊNCIA



PERIGO DE INJEÇÃO NA PELE

O pulverizador de alta pressão é capaz de injectar toxinas no corpo e causar lesões físicas graves. No caso de tal injeção ocorrer, **obtenha tratamento médico imediato.**

- Não aponte o pulverizador para, nem pulverize nenhuma pessoa ou animal.
- Mantenha as mãos e outras partes do corpo afastadas da descarga. Por exemplo, não tente parar fugas com qualquer parte do corpo.
- Engate sempre o fecho do gatilho quando não estiver a pulverizar. Verifique se o fecho do gatilho está a funcionar correctamente.
- Utilize sempre a protecção do bico de pulverização. Não pulverize sem que a protecção do bico se encontre no devido lugar.
- Tenha cuidado ao limpar e mudar os bicos de pulverização. Nos casos em que o bico fica obstruído ao pulverizar, siga o **Procedimento de descompressão** para aliviar a pressão antes de reverter ou retirar o bico de pulverização para o limpar.
- Não deixe a unidade ligada à corrente ou sob pressão durante períodos sem supervisão. Quando a unidade não estiver a ser utilizada, siga o **Procedimento de descompressão** para engatar o fecho do gatilho.
- Verifique as peças quanto a sinais de dano. Substitua todas as peças que apresentem danos com peças Graco genuínas.
- Este sistema é capaz de produzir 4000 psi. Utilize peças de substituição ou acessórios com classificação mínima de 4000 psi.
- Não transporte o pulverizador com um dedo no gatilho.
- Todas as ligações devem estar seguras antes de começar a trabalhar com a unidade.
- Saiba como parar a unidade e purgar a pressão rapidamente. Familiarize-se detalhadamente com os controlos.



PERIGO DE UTILIZAÇÃO INCORRECTA DO EQUIPAMENTO

A utilização incorrecta do equipamento poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

- Desligue a bateria antes de reparar.
- Utilize sempre luvas, óculos e um respirador ou uma máscara apropriados ao pintar.
- Não opere ou pulverize junto de crianças. Mantenha sempre as crianças afastadas do equipamento.
- Não se estique demais nem permaneça num suporte instável. Mantenha uma base eficaz e um equilíbrio constantes.
- Esteja atento ao que está a fazer.
- Não utilize a unidade se estiver cansado ou sob a influência de drogas ou de álcool.
- Use apenas em locais secos. Não exponha a água ou chuva.
- Utilize em áreas bem iluminadas.
- Substitua imediatamente todas as peças rachadas, partidas ou desaparecidas com peças Graco genuínas. Consulte a Lista de Peças, página 23.



PERIGOS EMERGENTES DA BATERIA

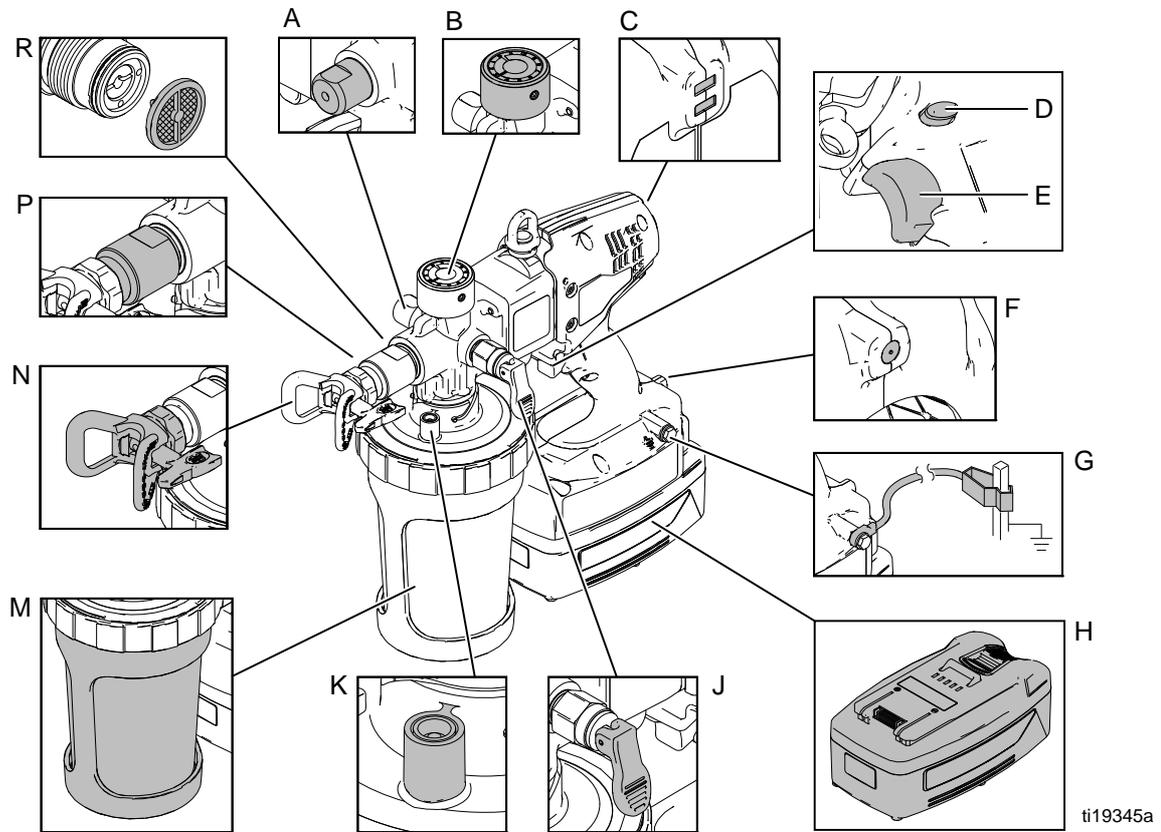
A bateria pode ficar com fugas, explodir, causar queimaduras ou uma explosão, se for manuseada incorrectamente. Os conteúdos de uma bateria aberta podem causar irritação grave e/ou queimaduras químicas. Se entrar em contacto com a pele, lave com sabão e água. Se entrar em contacto com os olhos, lave com água durante pelo menos 15 minutos e procure ajuda médica imediata.

- Substitua a bateria apenas numa área bem ventilada e afastada de materiais inflamáveis ou combustíveis, incluindo tintas e solventes.
- Quando a bateria não está a ser utilizada, mantenha afastada de objectos de metal como chaves, pregos, parafusos ou outros objectos de metal que podem entrar em curto-circuito com os terminais da bateria.
- Não atire para o fogo.
- Carregue apenas com um carregador aprovado pela Graco conforme listado neste manual.
- Não guarde a temperaturas inferiores a 0 °C ou superiores a 45 °C (32 °F a 113 °F).
- Não guarde a temperaturas inferiores a 4 °C ou superiores a 32 °C (40 °F a 90 °F).
- Não exponha a bateria a água ou chuva.
- Não desmonte, destrua ou infiltre a bateria.
- Não utilize um carregador partido ou danificado.
- Cumpra as regras e/ou regulamentos locais para eliminação.

ADVERTÊNCIA

  	<p>PERIGO DE CHOQUE ELÉCTRICO DO CARREGADOR, INCÊNDIO E EXPLOSÃO</p> <p>A instalação ou utilização indevidas podem provocar choque eléctrico, incêndio e explosão.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carregue a bateria apenas numa área bem ventilada e afastada de materiais inflamáveis ou combustíveis, incluindo tintas e solventes. • Não carregue numa superfície combustível ou inflamável. • Não deixe a bateria sem supervisão durante o carregamento. • Desligue imediatamente o carregador e remova a bateria quando o carregamento estiver completo. • Carregue apenas as baterias aprovadas pela Graco listadas neste manual; outras baterias podem explodir. • Use apenas em locais secos. Não exponha a água ou chuva. • Não utilize um carregador partido ou danificado. • Se o cabo de alimentação estiver danificado, substitua o carregador ou o cabo, dependendo do modelo. • Nunca force a entrada da bateria no carregador. • Quando utiliza um carregador no exterior, tenha sempre um local seco e utilize um cabo de extensão adequado para a utilização no exterior. • Desligue o carregador da tomada antes de limpar. • Certifique-se de que a superfície exterior da bateria está limpa e seca antes de ligar ao carregador. • Não tente substituir baterias não-recarregáveis. • Não desmonte o carregador. Entregue o carregador num centro de reparações autorizado quando for necessária manutenção ou reparação.
	<p>PERIGO DE PEÇAS DE ALUMÍNIO PRESSURIZADO</p> <p>O uso de líquidos incompatíveis com o alumínio em equipamentos pressurizados, pode causar graves reacções químicas e problemas no equipamento. O incumprimento desta advertência pode causar a morte, ferimentos graves, ou danos materiais.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não usar 1,1,1-tricloroetano, cloreto de metileno, solventes de hidrocarboneto halogenado ou líquidos que contenham tais solventes. • Muitos outros líquidos podem conter químicos incompatíveis com o alumínio. Para qualquer esclarecimento, contacte o seu fornecedor.
	<p>PERIGOS EMERGENTES DE LÍQUIDOS OU VAPORES TÓXICOS</p> <p>Os líquidos ou vapores tóxicos podem provocar lesões graves ou morte se entrarem em contacto com os olhos e a pele, ou se forem inalados ou engolidos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leia a folha de dados de segurança do material (MSDS) para ter conhecimento dos perigos específicos dos produtos que estiver a utilizar. • Armazene os líquidos perigosos em recipientes aprovados e elimine-os em conformidade com as directrizes aplicáveis.
	<p>EQUIPAMENTO DE PROTECÇÃO PESSOAL</p> <p>Utilize equipamento de protecção adequado quando estiver na área de trabalho de modo a ajudar a evitar lesões graves, incluindo lesões nos olhos, perda de audição, inalação de vapores tóxicos e queimaduras. Este equipamento de protecção inclui, mas não está limitado a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Protecção para os olhos e ouvidos. • O fabricante do líquido e solvente recomenda o uso de respiradores, vestuário de protecção e luvas.

Identificação dos Componentes



ti19345a

Ref.	Descrição
A	Acumulador
B	Botão Regulador da Pressão
C	Indicador do Estado do Pulverizador
D	Fecho do Gatilho
E	Gatilho
F	Pavio Estático
G	Conjunto do Cabo de Ligação à Terra com Grampo

Ref.	Descrição
H	Bateria
J	Válvula de Despressurização/Válvula de Arranque
K	Válvula de Verificação
M	Copo de Material
N	Conjunto do Bico de Pulverização
P	Válvula de Interrupção Frontal
R	Filtro do Material

Funcionamento

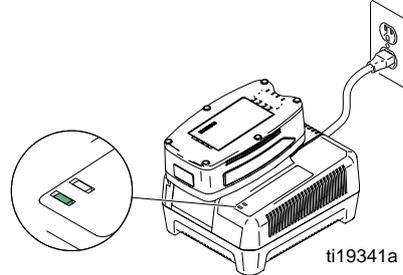
Carregar a Bateria

		
<p>Substitua e carregue a bateria apenas numa área bem ventilada e afastada de materiais inflamáveis ou combustíveis, incluindo tintas e solventes.</p>		

Inicialmente, as baterias só têm uma carga de 50% para garantir uma vida útil otimizada e precisam de ser carregadas antes da primeira utilização. Demora cerca de 25 minutos a carregar uma bateria descarregada com 80% da carga, altura em que pode ser utilizada. Uma bateria descarregada demora cerca de 45 minutos a ser completamente carregada.

1. Coloque o carregador numa área seca, bem ventilada e afastada de materiais inflamáveis ou combustíveis, incluindo tintas e solventes.

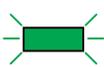
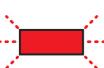
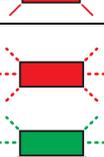
2. Ligue o carregador a uma tomada eléctrica e insira a bateria no carregador conforme indicado (a luz acende-se ao fim de 5 segundos).



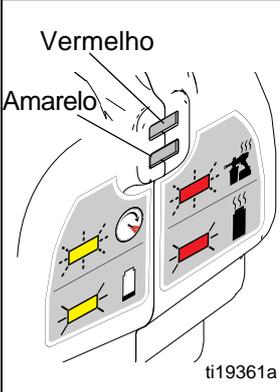
3. Quando a bateria estiver totalmente carregada, desligue o carregador imediatamente da corrente eléctrica e remova a bateria do carregador.

NOTA: A quantidade de material pulverizada com cada bateria varia, dependendo do material, tamanho do bico de pulverização, carga da bateria e temperatura da bateria. Uma bateria totalmente carregada irá pulverizar até um galão. A quantidade pulverizada será menor dependendo do tamanho do bico de pulverização, do material pulverizado, da durabilidade da bateria, da temperatura e de outros factores ambientais.

Luzes Indicadoras do Estado do Carregador

Etiqueta	Aspecto	Descrição
	Luz verde sólida	Indica carga total. A bateria pode ser utilizada.
	Luz verde intermitente	A bateria está a carregar, indica 80% de carga. A bateria pode ser utilizada.
	Luz vermelha intermitente	A bateria está a carregar, indica menos de 80% de carga. NÃO utilize a bateria. A temperatura da bateria tem de ser entre 10° C e 45° C (50° F - 113° F) para o carregamento.
	Luz vermelha sólida	A bateria está demasiado quente ou demasiado fria para carregar. Remova a bateria e deixe arrefecer ou aquecer antes de carregar.
	Ambas as luzes	A bateria possui uma avaria interna ou está danificada. Não utilize.

Indicador do Estado do Pulverizador

	Sem sinal de luz	Funcionamento normal	Nenhuma acção necessária.
	 Vermelho sólido	A bateria está demasiado quente. A unidade desligar-se-á até a bateria arrefecer.	Altere a bateria.
		O líquido entrou em contacto com a placa de controlo.	Deixe a bateria arrefecer.
	 Vermelho intermitente	O motor está demasiado quente e irá desligar-se se a utilização intensa continuar. A unidade desligar-se-á até o motor arrefecer.	Aumente o tamanho do bico.
			Reduza a pressão.
			Deixe a unidade arrefecer.
	 Amarelo sólido	A bateria está fraca ou a bateria está demasiado fria.	Carregue a bateria.
Aqueça a bateria.			
 Amarelo intermitente	Sinal de pressão elevada. A pistola desligar-se-á após 1,5 segundos.	Rode o regulador da pressão, no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para o valor mais baixo.	
		Aumente o tamanho do bico.	
Vermelho sólido e amarelo sólido	Motor bloqueado.	O material é demasiado fino; não dilua demasiado.	
		Leve o pulverizador ao centro de assistência para diagnósticos.	

***NOTA:** Quando se deixa de premir o gatilho, a luz indicadora do estado do pulverizador permanece visível durante 10 segundos.

Procedimentos Comuns

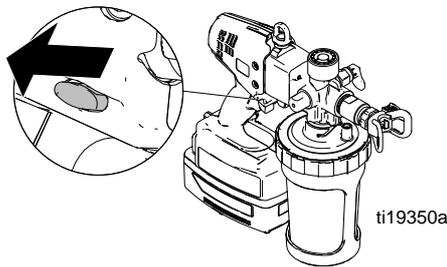
Fecho do Gatilho



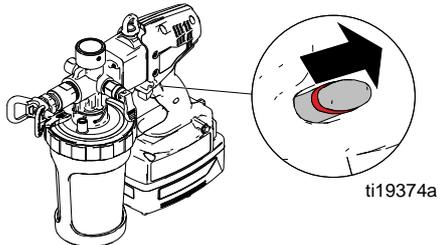
Siga o Procedimento de descompressão sempre que vir este símbolo.



O fecho do gatilho deve ser sempre engatado quando se para de pulverizar, para evitar o accionamento acidental da pistola manualmente ou no caso de ser deixada cair ou de sofrer uma pancada.

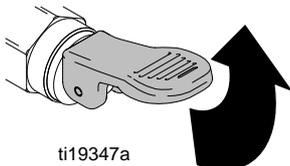


Gatilho Bloqueado

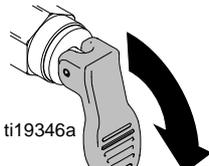


**Gatilho Desbloqueado
(o anel vermelho está visível)**

Posição da Válvula de Arranque/Descompressão



**Posição para CIMA
(Para arrancar e libertar
pressão da bomba)**



**Posição para BAIXO
(Pronto a pulverizar)**

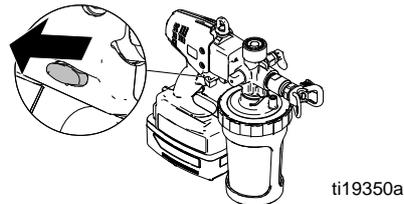
Procedimento de descompressão



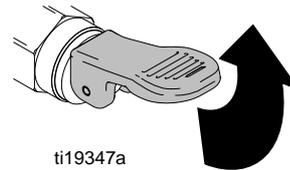
Não opere ou pulverize junto de crianças. Não aponte o pulverizador para, nem pulverize nenhuma pessoa ou animal. Mantenha as mãos e outras partes do corpo afastadas da descarga. Por exemplo, não tente parar o fluxo de tinta com qualquer parte do corpo.

Este pulverizador acumula uma pressão interna de 4000 psi durante a utilização. Este equipamento permanece pressurizado até descomprimir manualmente. Para ajudar a evitar ferimentos graves devidos ao líquido pressurizado, como injeção na pele, salpicos de líquido e peças em movimento, siga o Procedimento de descompressão quando parar de pintar e antes de limpar, verificar ou reparar o equipamento.

1. Engate o fecho do gatilho.



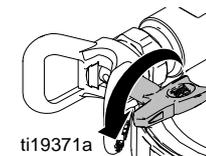
2. Coloque a válvula de arranque/descompressão para CIMA para libertar pressão.



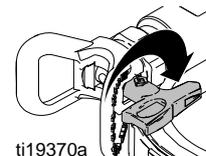
Posição do Bico de Pulverização



Execute sempre o **Procedimento de descompressão** antes de ajustar a posição do bico de pulverização.



**Bico para a Frente
(Posição de SPRAY
(pulverizar))**

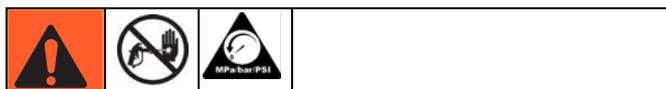


**Bico Invertido
(Posição UNCLOG
(desobstruir))**



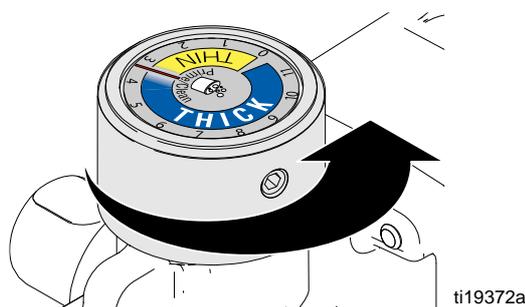
ti15510a

Ajuste da Pressão

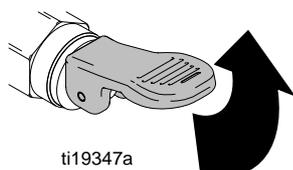


NOTA: A pulverização de água, solventes e materiais diluídos (materiais de baixa viscosidade) a alta pressão (definição "2" ou superior com luz intermitente amarela) pode resultar em fugas temporárias na bomba. Para o evitar, leia e siga as instruções (Guia de início rápido ou Manual) sobre como ajustar corretamente a pressão.

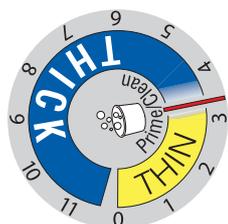
NOTA: Para reduzir a projecção fora da peça, pulverize sempre com o nível de pressão mais baixo que produza um padrão de pulverização aceitável.



1. Coloque a válvula de arranque/descompressão para CIMA para libertar pressão.

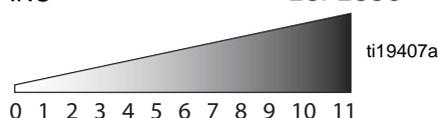


2. Rodar o botão regulador da pressão: **no sentido dos ponteiros do relógio para AUMENTAR a pressão**, ou **no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para DIMINUIR a pressão**.



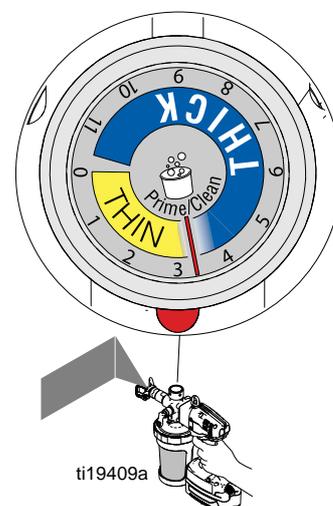
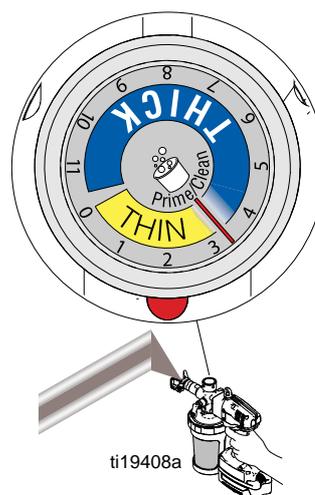
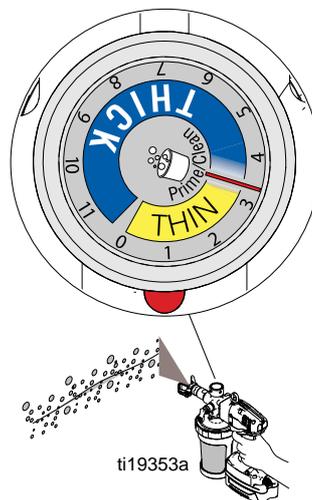
MATERIAL FINO

MATERIAL ESPESSE

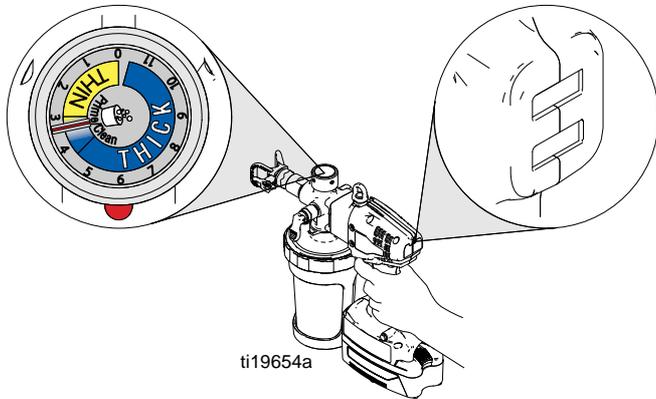
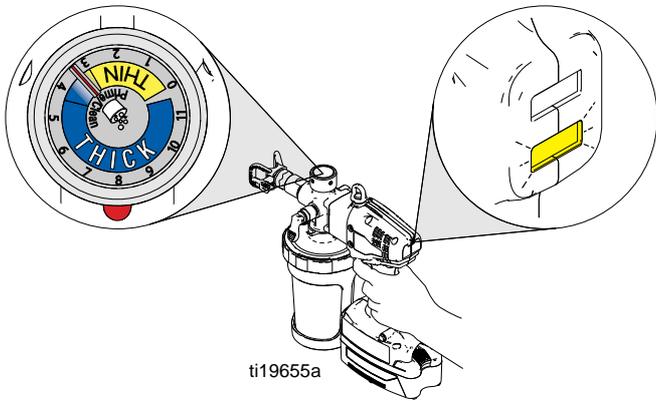


3. Active a pressão ao pulverizar o material num material de sucata.

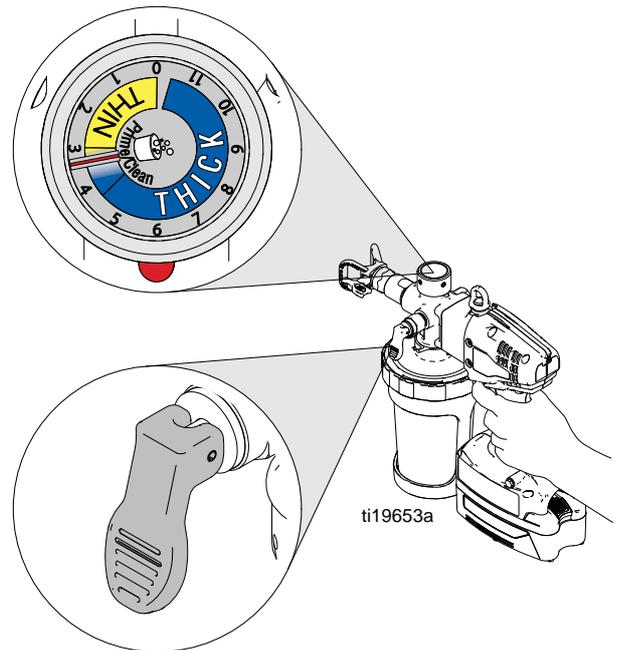
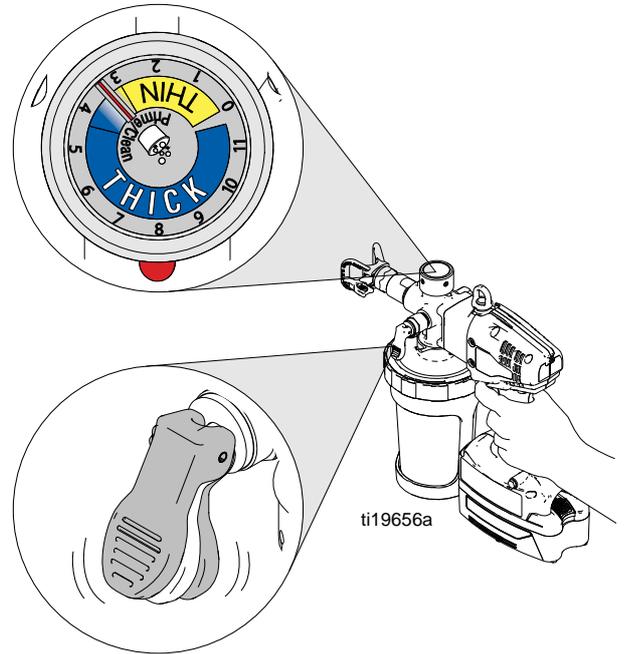
4. TEM de começar com o indicador em "1" e aumentar gradualmente em incrementos de "1" ou menos até alcançar o padrão de pulverização. Coloque o manípulo de descompressão na posição para CIMA para rodar o botão regulador da pressão e, em seguida, volte a colocar o manípulo na posição para BAIXO para pulverizar.



5. Se a luz amarela estiver intermitente enquanto aperta o gatilho, a pressão definida é demasiado alta. TEM de diminuir a pressão até a luz amarela deixar de piscar, aumentar o tamanho da ponta ou não diluir tanto o material.



6. Se a válvula de decompressão estiver a vibrar, a pressão definida é demasiado alta. É necessário reduzir a pressão, aumentar o tamanho da ponta ou não reduzir tanto o material.



NOTA: No geral, os materiais finos necessitarão de uma definição baixa e os materiais espessos necessitarão de uma definição alta.

Instalação



Os vapores inflamáveis (tais como os provenientes de solventes e tintas) na área de trabalho, podem inflamar-se ou explodir.

Ver **Instruções de ligação à terra**, página 3. Não aplique líquidos inflamáveis ou combustíveis numa área confinada.

Mantenha a área de pulverização bem ventilada. Mantenha um bom fornecimento de ar fresco a circular na área.

AVISO

O seu pulverizador **NÃO** é compatível com materiais de limpeza agressivos, como lixívia clorada. A utilização deste tipo de material de limpeza provocará danos no pulverizador.

Iniciar uma Nova Tarefa

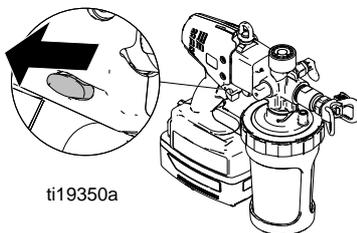
AVISO

Lave sempre qualquer material de limpeza da utilização anterior antes de iniciar uma nova tarefa. Se o novo material de pulverização não for compatível com o material restante na bomba, reacções adversas podem estragar o novo material.

AVISO

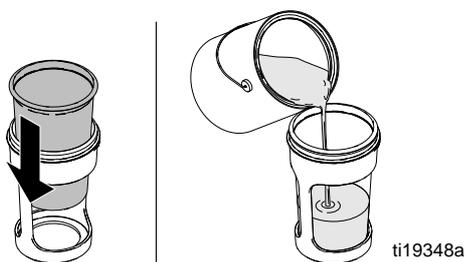
NÃO pulverize os materiais ou revestimentos de zinco com agregado. Irá ocorrer o desgaste acelerado da bomba.

1. Engate o fecho do gatilho.



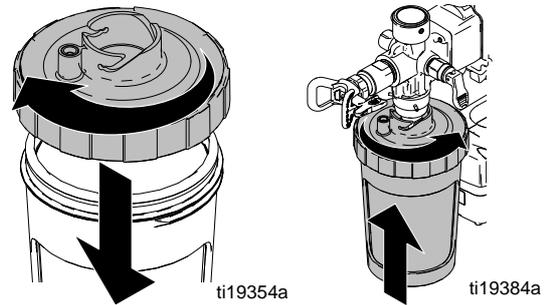
ti19350a

2. Instale o revestimento no copo e encha o revestimento 1/2 cheio com líquido de limpeza adequado ao material a ser pulverizado.



ti19348a

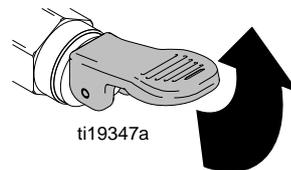
3. Aperte a tampa no copo e ligue o copo ao pulverizador.



ti19354a

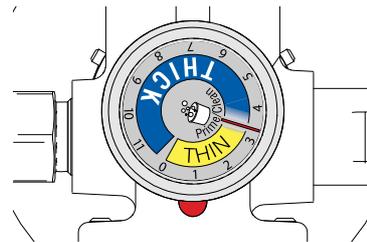
ti19384a

4. Coloque a válvula de arranque/descompressão na posição para CIMA.

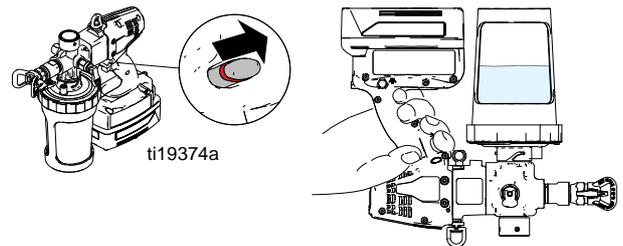


ti19347a

5. É necessário definir o controlo da pressão para a definição "1".

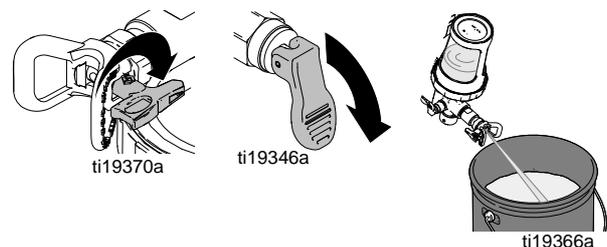


6. Desengate o fecho do gatilho, vire o pulverizador ao contrário e aperte o gatilho durante aproximadamente 5 segundos para recircular o material.



ti19374a

7. Inverta o bico para a posição UNCLOG (Desobstruir). Coloque a válvula de arranque/descompressão para BAIXO para a posição de pulverização e aperte o gatilho do pulverizador pelo bico na área de resíduos durante 1-2 segundos.

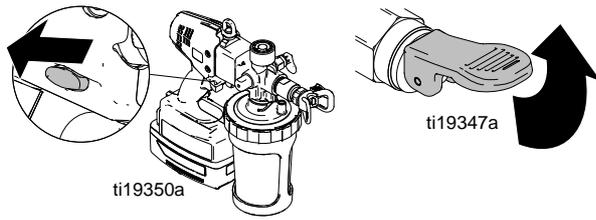


ti19370a

ti19346a

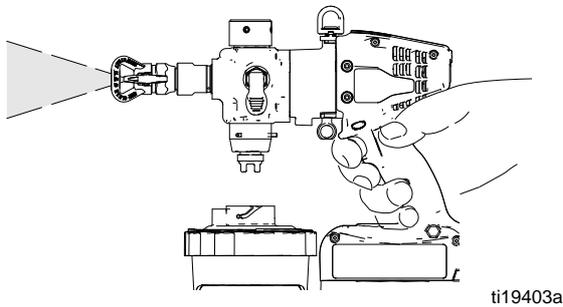
ti19366a

8. Engate o fecho do gatilho e ponha a válvula de arranque/descompressão para CIMA, para libertar pressão.

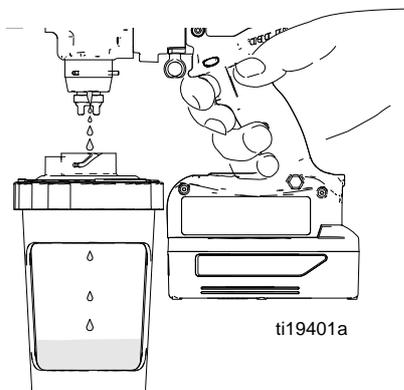


9. Remova o copo de material.

10. Desengate o fecho do gatilho, ponha a válvula de arranque/descompressão para BAIXO na posição de pulverização, ponha o pulverizador ligeiramente acima do copo de material e aperte o gatilho para descarregar o líquido da bomba.



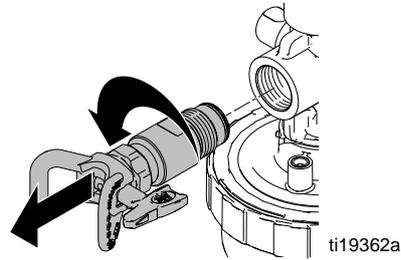
11. Coloque a válvula de arranque/descompressão para CIMA e aperte o gatilho para concluir a eliminação do material.



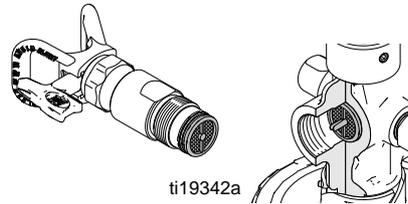
12. Elimine adequadamente qualquer material no copo.

Instalar o Filtro (se necessário)

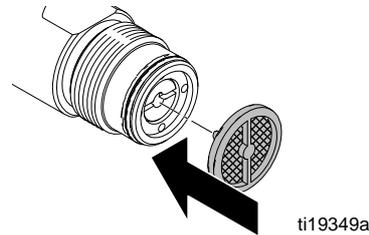
1. Execute o **Procedimento de descompressão**, página 9.
2. Desaperte o compartimento da válvula do pulverizador.



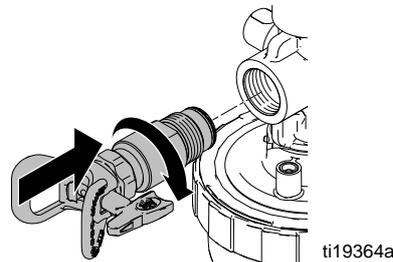
3. O filtro deve sair do compartimento da bomba com a válvula. Se o filtro permanecer no compartimento, remova-o manualmente ou com alicates, se necessário.



4. Instale o filtro de tamanho correcto (se necessário).



5. Volte a montar o compartimento da válvula na bomba.

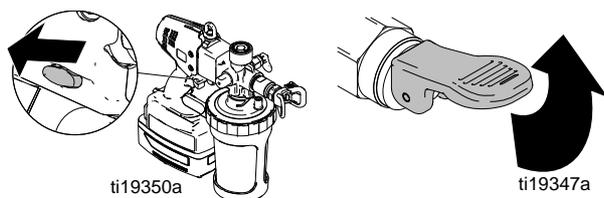


Instalar o Conjunto do Bico/ Protecção (se não estiver instalado)

NOTA: Apenas utilize conjuntos do Bico/ Protecção da Graco.

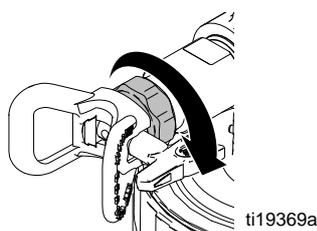
<p>Este equipamento permanece pressurizado até descomprimir manualmente. Para ajudar a evitar ferimentos graves devidos ao líquido pressurizado, como injeção na pele, salpicos de líquido e peças em movimento, siga o Procedimento de descompressão quando parar de pintar e antes de limpar, verificar ou reparar o equipamento.</p>			

1. Engate o fecho do gatilho e ponha a válvula de arranque/descompressão para CIMA, para libertar pressão.



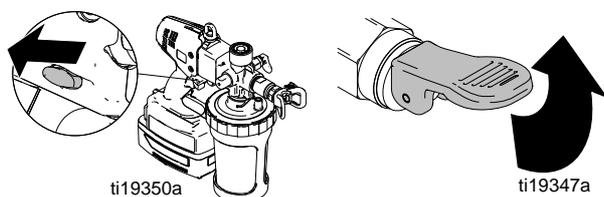
<p>NÃO coloque as mãos à frente do bico.</p>		

2. Aparafuse o Conjunto do Bico/ Protecção no pulverizador. Aperte a porca de retenção até que fique completamente engatada no pulverizador. Não aperte demasiado.

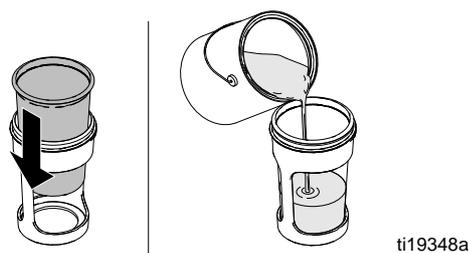


Encher e Instalar o Copo

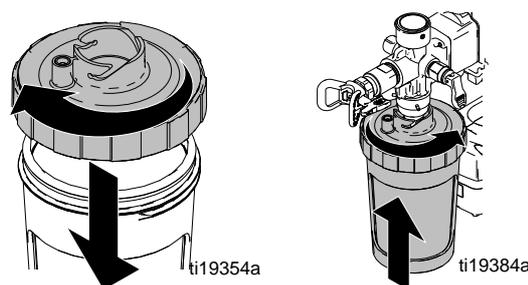
1. Engate o fecho do gatilho e ponha a válvula de arranque/descompressão para CIMA, para libertar pressão.



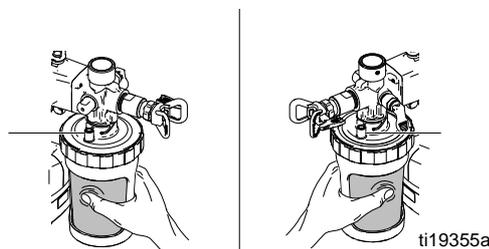
2. Instale o revestimento no copo de material e encha-o com material.



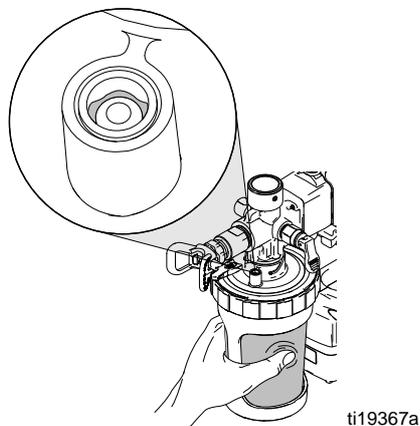
3. Aperte a tampa no copo de material e ligue o copo ao pulverizador. **NOTA:** Não aperte as partes laterais do copo enquanto estiver a apertar a tampa no copo.



NOTA: A válvula de verificação pode ser orientada em três posições quando presa ao copo. Se apertar o revestimento com a mão esquerda, posicione a válvula de verificação no lado esquerdo. Se apertar o revestimento com a mão direita, posicione a válvula de verificação no lado direito.



4. Aperte o revestimento para purgar o ar através da válvula de verificação até o material estar presente na válvula de verificação.

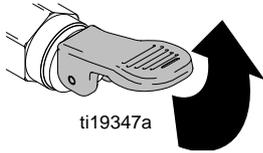


NOTA: Para purgar a quantidade máxima de ar do revestimento, incline levemente o pulverizador de modo a que a válvula de verificação fique no ponto mais alto.

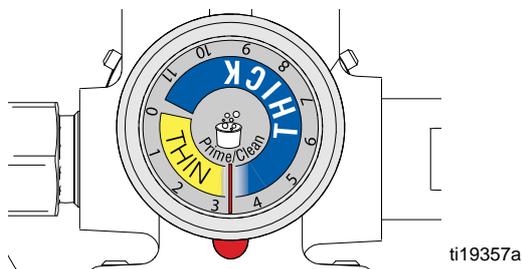
Arranque da Bomba



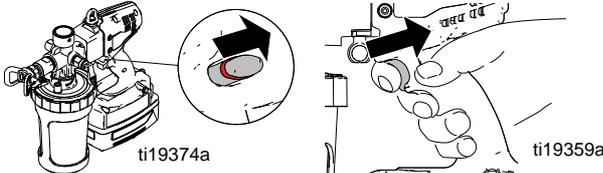
1. Coloque a válvula de arranque/descompressão para CIMA, para a posição de arranque.



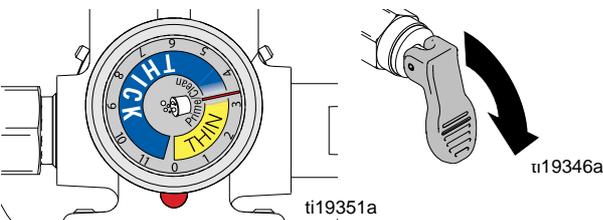
2. Rode o botão regulador da pressão para a posição de arranque/limpeza em linha com o ponto indicador vermelho.



3. Desengate o fecho do gatilho e aperte o gatilho do pulverizador durante três segundos e, em seguida, solte o gatilho.



4. Rode o botão regulador da pressão, no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a posição mais baixa. Coloque a válvula de arranque/despressurização na posição para BAIXO para pulverizar.

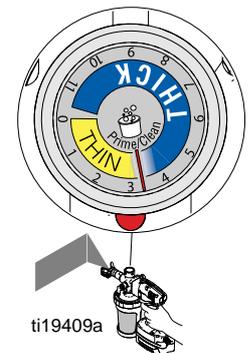
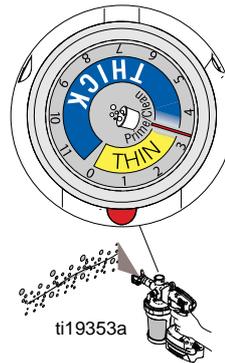


NOTA: Poderá ser introduzida uma pequena quantidade de ar no copo a partir da bomba aquando do arranque. Incline ligeiramente a unidade e aperte o revestimento para purgar a quantidade final de ar, conforme pretendido.

Definição da Pressão

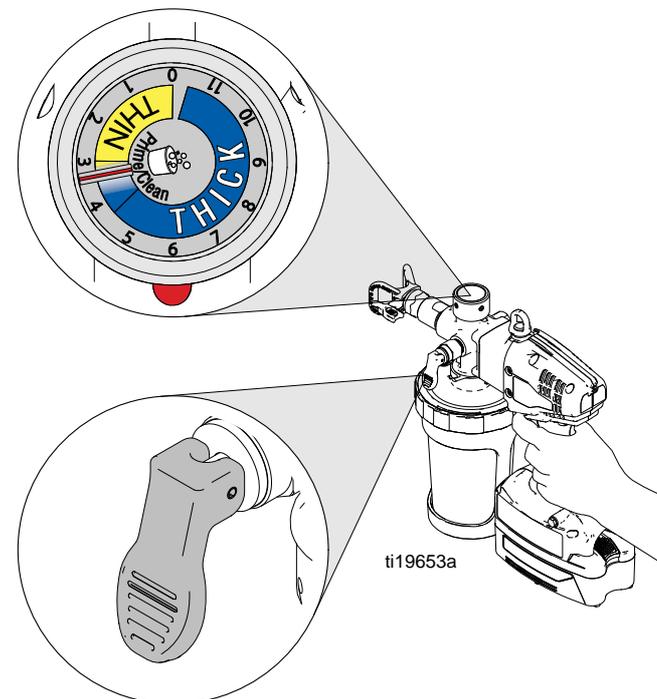
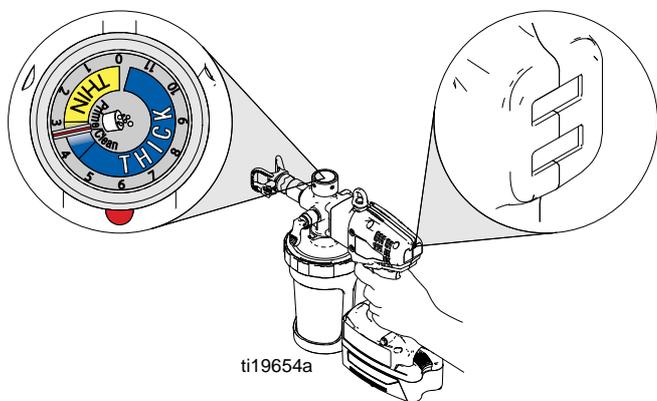
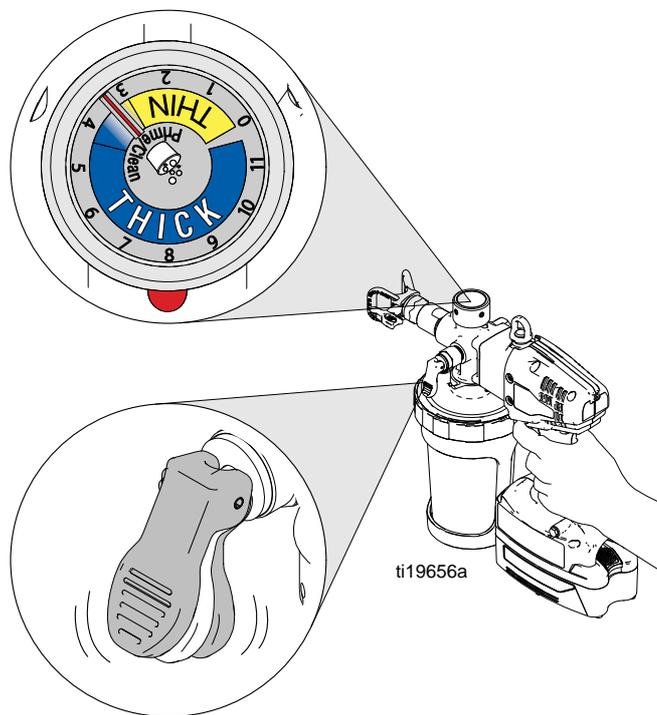
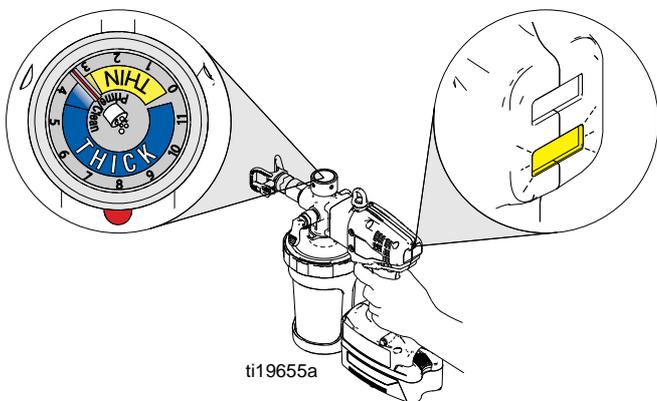
NOTA: A pulverização de água, solventes e materiais diluídos (materiais de baixa viscosidade) a alta pressão (definição "2" ou superior com luz intermitente amarela) pode resultar em fugas temporárias na bomba. Para o evitar, leia e siga as instruções (Guia de início rápido ou Manual) sobre como ajustar corretamente a pressão.

1. Para reduzir a pulverização em excesso e aumentar a durabilidade da bateria, pulverize sempre à pressão mais baixa que produz um padrão de pulverização aceitável.
2. Active a pressão ao pulverizar o material num material de sucata.
3. TEM de começar com o indicador em "1" e aumentar gradualmente em incrementos de "1" ou menos até alcançar o padrão de pulverização. Coloque o manípulo de descompressão na posição para CIMA para rodar o botão regulador da pressão e, em seguida, volte a colocar o manípulo na posição para BAIXO para pulverizar.



4. Se a luz amarela estiver intermitente enquanto aperta o gatilho, a pressão definida é demasiado alta. TEM de diminuir a pressão até a luz amarela deixar de piscar, aumentar o tamanho da ponta ou não diluir tanto o material.

5. Se a válvula de despressurização estiver a "estourar", a pressão definida é demasiado alta. É necessário reduzir a pressão, aumentar o tamanho da ponta ou não reduzir tanto o material.

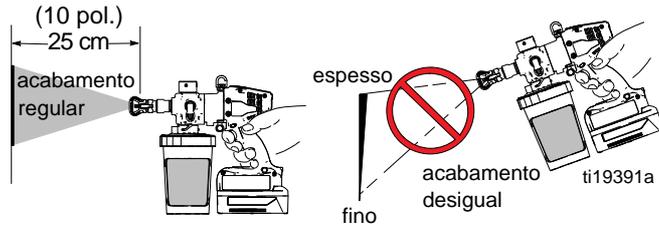


NOTA: Se não for possível atingir a pressão suficiente para um padrão aceitável, reduza o tamanho do orifício do bico e repita os passos. Se o padrão aceitável permanecer sem ser atingido, o material poderá necessitar de ser diluído ou aquecido (consulte a folha de dados de fabrico do material quanto às instruções de diluição e aquecimento).

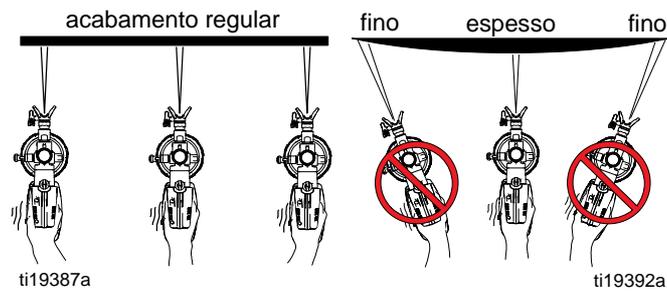
Introdução às Técnicas Básicas

Utilize um pedaço de faixa de cartão para praticar estas técnicas de pulverização básicas antes de começar a pulverizar a superfície.

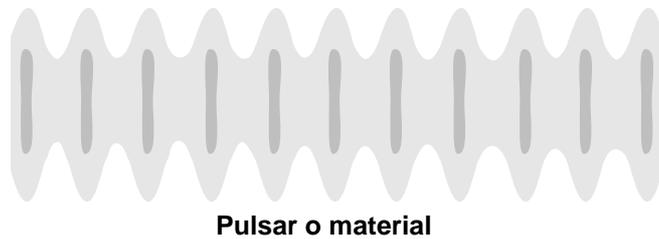
Mantenha o pulverizador a uma distância de 25 cm (10 pol.) da superfície e aponte-a directamente à superfície. Se inclinar o pulverizador de forma a direccionar o ângulo de pintura, tal dará origem a um acabamento desigual.



Flexione o punho para manter o pulverizador direito. Deslocar o pulverizador num movimento em leque dá origem a um acabamento desigual.

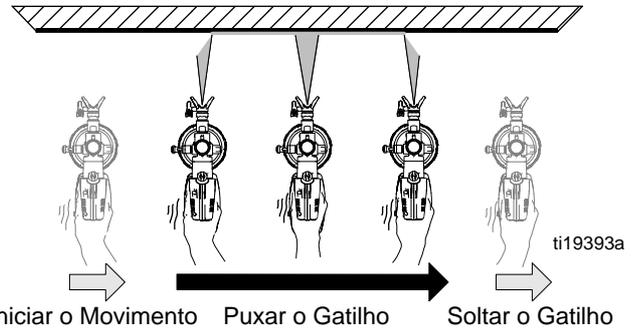


NOTA: A rapidez com que move o pulverizador irá afectar a aplicação da pulverização. Se o material estiver a pulsar (ver abaixo), está a mover-se demasiado rápido. Se o material gotejar, está a mover-se demasiado devagar. Consulte a **Resolução de problemas**, página 24.



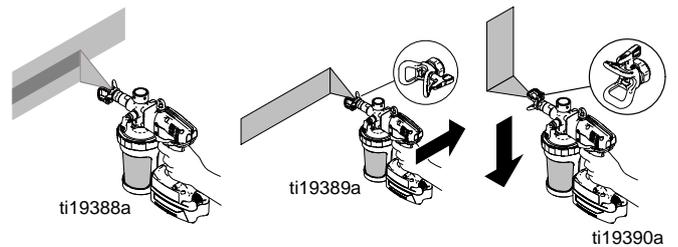
Apertar o Gatilho do Pulverizador

Puxe o gatilho após arrancar o curso. Solte o gatilho antes de terminar o curso. O pulverizador deverá estar em movimento quando o gatilho é puxado e solto.



Apontar o Pulverizador

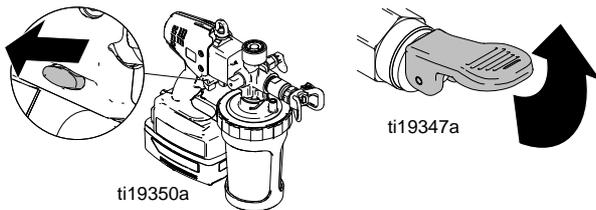
Aponte o bico do pulverizador para o canto inferior da passagem anterior para sobrepor cada passagem em metade.



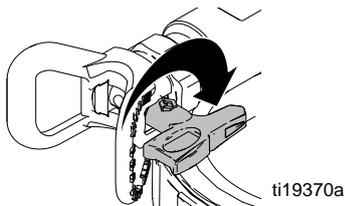
Desobstruir o Conjunto do Bico de Pulverização/Protecção

<p>Execute sempre o Procedimento de descompressão (página 9) antes de desobstruir o bico de pulverização.</p>			

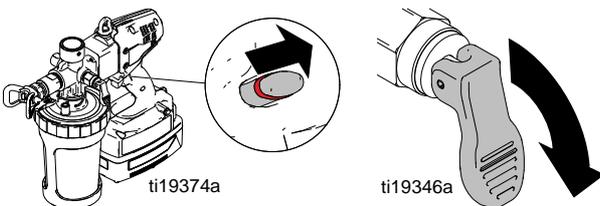
1. Para desobstruir o bico, engate o fecho do gatilho e ponha a válvula de arranque/descompressão para CIMA para libertar a pressão.



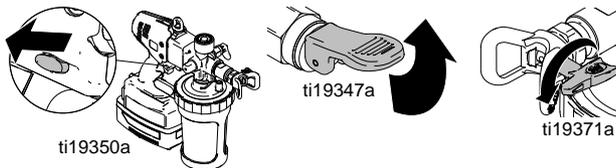
2. Inverta o bico de pulverização para a posição UNCLOG (Desobstruir).



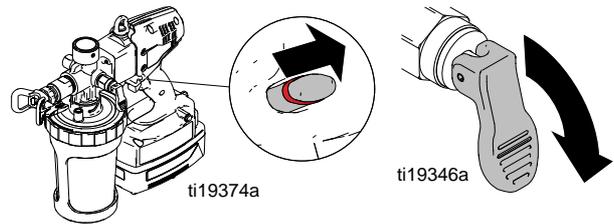
3. Aponte o pulverizador para a área de resíduos, solte o gatilho e coloque a válvula de arranque/descompressão para BAIXO, na posição de pulverização. Puxe o gatilho para limpar a obstrução.



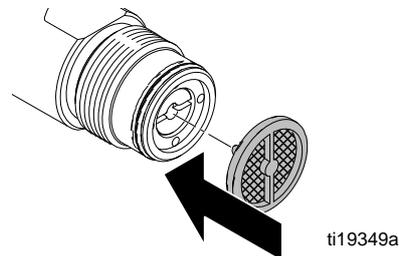
4. Engate o fecho do gatilho. Coloque a válvula de arranque/descompressão para CIMA para libertar pressão e rode o bico de pulverização para a posição SPRAY (Pulverizar).



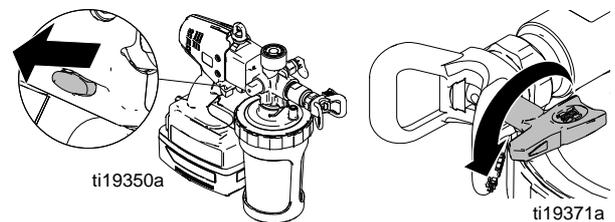
5. Desengate o fecho do gatilho, coloque a válvula de arranque/descompressão para BAIXO e retome a pulverização.



6. Se o bico continuar obstruído, pode ser necessário repetir os passos 1 - 5 e rodar o bico da posição SPRAY (Pulverizar) para a posição UNCLOG (desobstruir) várias vezes. Repita o passo 1 para aliviar a pressão, remova e limpe o filtro ou substitua por um novo conjunto de bico.



7. Quando a obstrução é eliminada, engate o fecho do gatilho e rode o manípulo em forma de seta para trás para a posição SPRAY (Pulverizar).



Desactivação e limpeza

AVISO

Se o pulverizador não for devidamente limpo após cada utilização, ocorrerá o endurecimento do material, danos no pulverizador e a anulação da garantia. Não armazene solventes, com excepção de álcool mineral, no pulverizador.

Lavar o Pulverizador



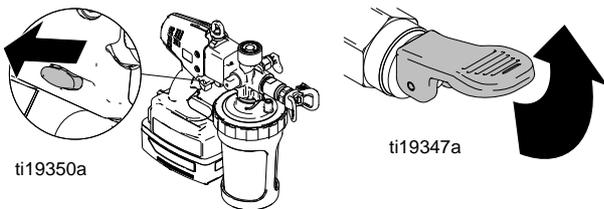
Não pulverize solventes pelo bico de pulverização. Limpe o bico num balde de solvente compatível.

Mantenha a área de pulverização bem ventilada.
Mantenha um bom fornecimento de ar fresco a circular na área.

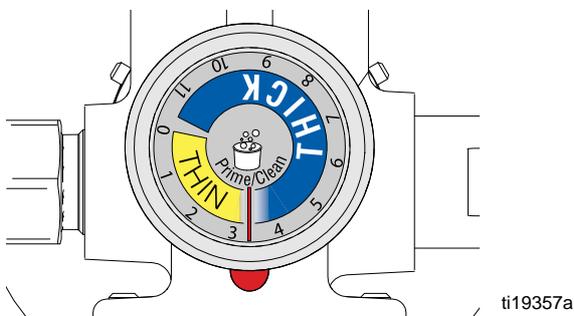
AVISO

Proteja as peças internas deste pulverizador da entrada de água. Não mergulhe o pulverizador em líquido de limpeza. As aberturas na tampa permitem o arrefecimento das peças metálicas e componentes electrónicos no interior. Se entrar água ou líquido de limpeza nas aberturas, o pulverizador pode funcionar incorrectamente ou ficar danificado permanentemente.

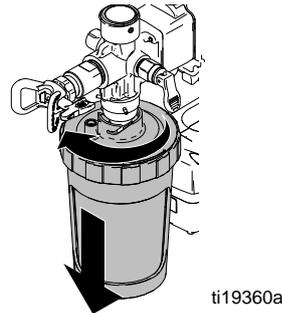
1. Engate o fecho do gatilho e ponha a válvula de arranque/descompressão para CIMA, para libertar pressão.



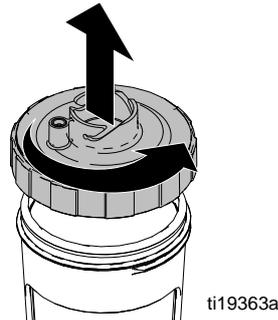
2. Rode o botão regulador da pressão para a posição de arranque/limpeza.



3. Retire o copo do pulverizador.



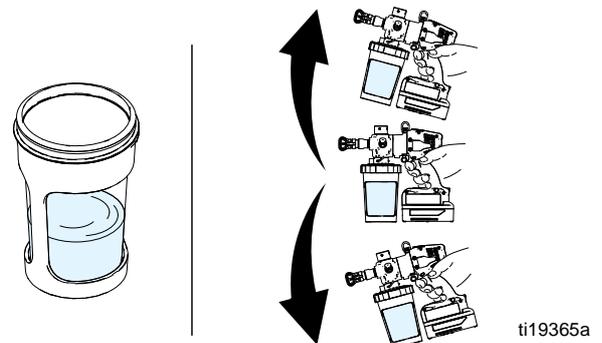
4. Retire a tampa do copo.



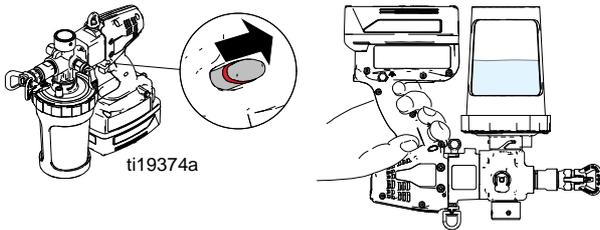
5. Retire o revestimento de material e a tampa do copo e elimine adequadamente. Elimine adequadamente qualquer material em excesso deixado no revestimento.



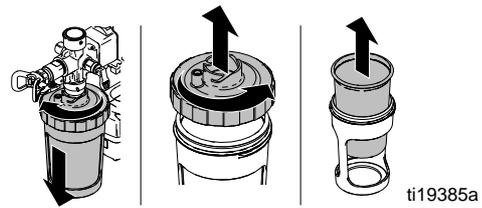
6. Introduza o novo revestimento no copo e encha 1/2 cheio com líquido de lavagem correcto. Aperte a tampa e fixe o copo ao pulverizador. Agite o pulverizador para mover o líquido de lavagem e limpe todas as áreas em contacto com o líquido no interior do copo.



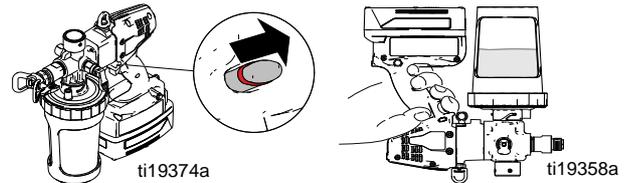
7. Desengate o fecho do gatilho, vire o pulverizador ao contrário e aperte o gatilho durante aproximadamente 15 segundos para recircular o material.



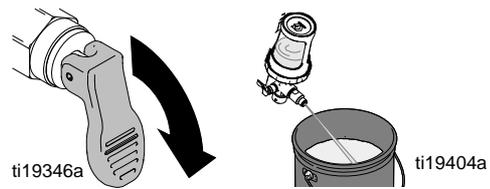
11. Retire o copo e elimine adequadamente o líquido contaminado.



12. Volte a encher o revestimento 1/2 cheio. Desengate o fecho do gatilho, vire o pulverizador ao contrário e aperte o gatilho do pulverizador durante aproximadamente 15 segundos para recircular o material.

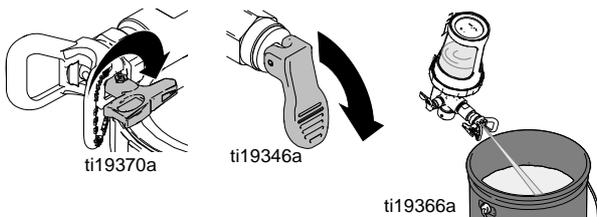


13. Coloque a válvula de arranque/descompressão para BAIXO, para a posição de pulverização. Pulverize a quantidade restante de líquido de limpeza através da frente do pulverizador.

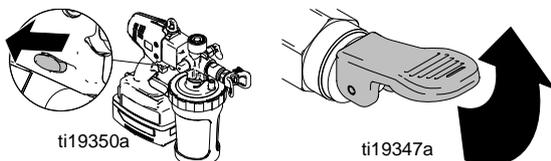


<p>De modo a evitar lesões graves ou danos no equipamento, não exponha o sistema electrónico do pulverizador aos solventes de lavagem. Mantenha o pulverizador, no mínimo, 25 cm acima do bordo do recipiente quando estiver a limpar.</p>		
		ti19798a
<p>Mantenha a área de pulverização bem ventilada. Mantenha um bom fornecimento de ar fresco em circulação na área. Quando fizer a limpeza com solventes, ligue sempre o pulverizador e o recipiente de resíduos à terra.</p>		

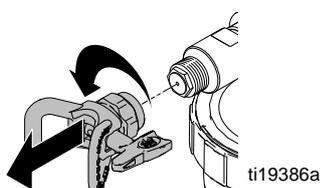
8. Inverta o bico para a posição UNCLOG (Desobstruir). Coloque a válvula de arranque/descompressão para BAIXO para a posição de pulverização e aperte o gatilho do pulverizador pelo bico na área de resíduos durante 1-2 segundos.



9. Engate o fecho do gatilho. Coloque a válvula de arranque/descompressão na posição para CIMA.

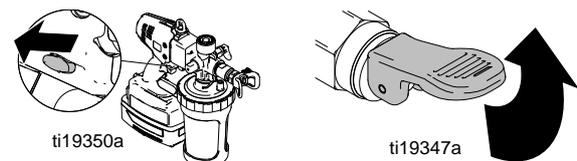


10. Desaperte o bico/protecção do pulverizador e embeba em líquido de lavagem adequado.

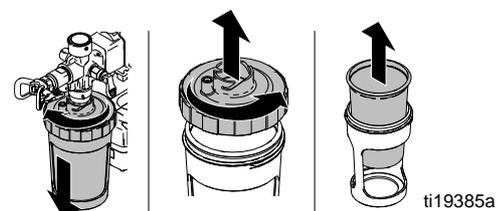


14. Se o pulverizador não ficar completamente limpo, repita os passos 11 e 12.

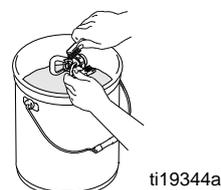
15. Engate o fecho do gatilho e ponha a válvula de arranque/descompressão para CIMA, para libertar pressão.



16. Remova o revestimento do material e a tampa e elimine adequadamente. Elimine adequadamente o líquido utilizado.



17. Limpe o conjunto do Bico de Pulverização/ Protecção com líquido de lavagem limpo. Utilize uma escova suave para soltar e remover material seco, se necessário.



Limpar o Exterior do Pulverizador

Remova a tinta do pulverizador utilizando um pano suave humedecido com água ou líquido de lavagem. NÃO mergulhe o pulverizador ou a bomba.



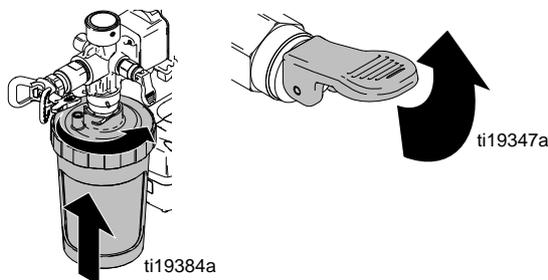
ti19400a

<p>Este pulverizador está equipado com um pavio estático para reduzir a acumulação de carga estática e os riscos de incêndio e explosão. MANTENHA ESTA SUPERFÍCIE LIMPA DE PULVERIZAÇÃO EM EXCESSO.</p>		
		ti19405a

Armazenamento

--	--	--

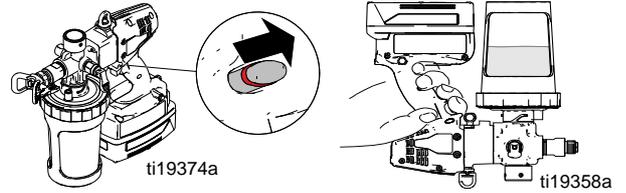
1. Encha o copo de material 1/3 cheio com solvente de álcool mineral ou dilua uma garrafa de 4 oz. de concentrado de Pump Armor com mais 4 oz. de água no copo de material e revestimento.
2. Ligue o copo ao pulverizador, coloque a válvula de arranque/descompressão na posição para CIMA.



ti19384a

ti19347a

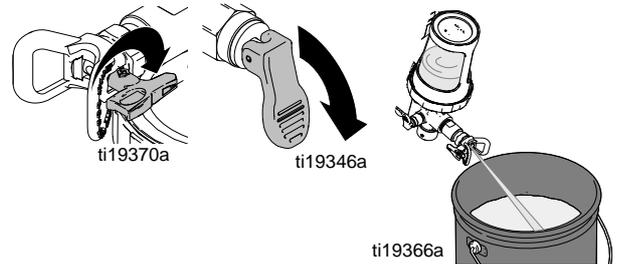
3. Desengate o fecho do gatilho, vire o pulverizador ao contrário e aperte o gatilho durante aproximadamente 10 segundos para recircular o material.



ti19374a

ti19358a

4. Inverta o bico para a posição UNCLOG (Desobstruir). Coloque a válvula de arranque/descompressão para BAIXO para a posição de pulverização e aperte o gatilho do pulverizador pelo bico na área de resíduos durante 1-2 segundos.



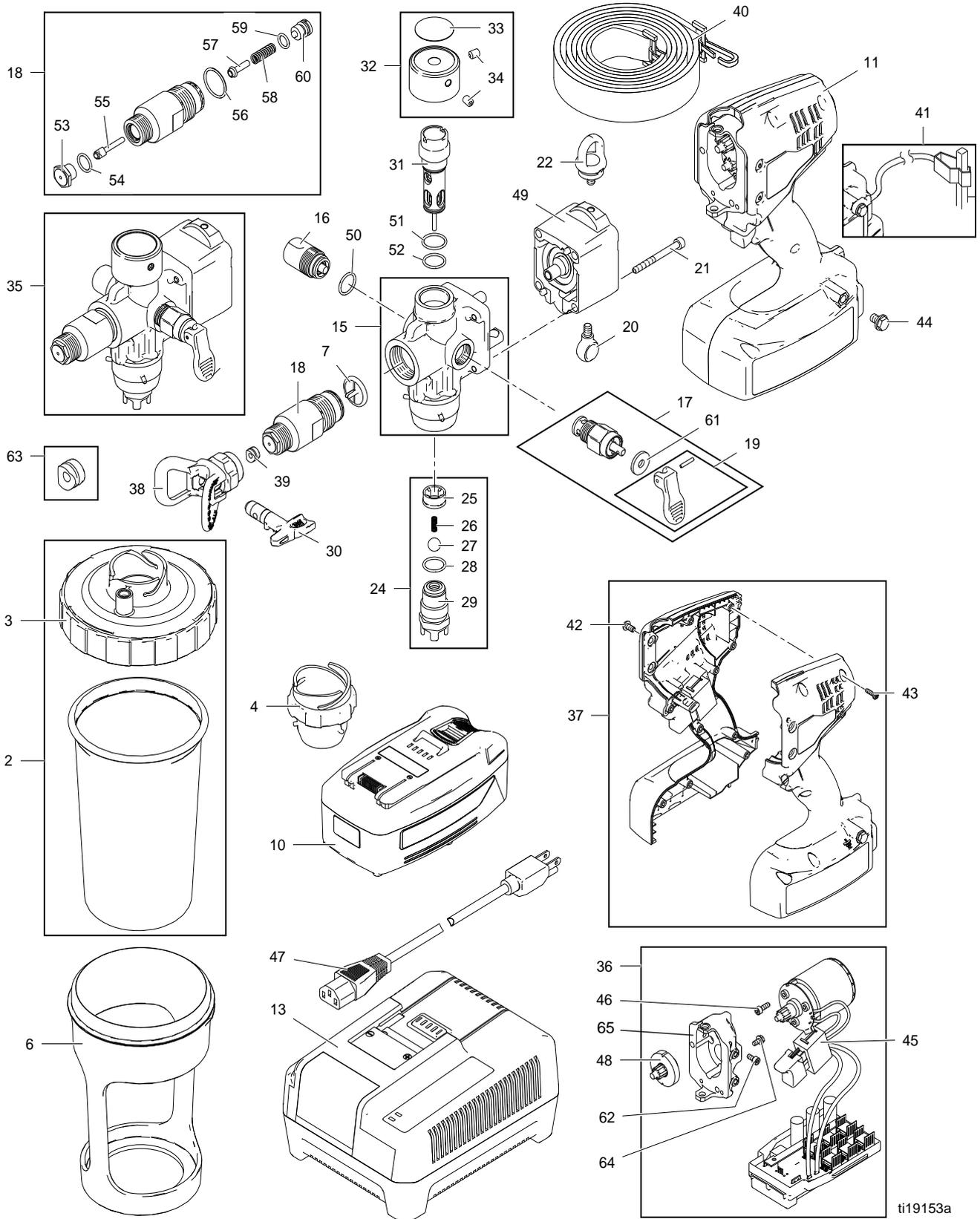
ti19370a

ti19346a

ti19366a

5. Elimine adequadamente o líquido de armazenamento utilizado do copo de material.
6. Recarregue totalmente a bateria antes de armazenar. Consulte **Carregar a Bateria**, na página 7.
7. Armazene o pulverizador num local interior, fresco e seco. Nunca armazene o pulverizador com material no copo.

Peças



ti19153a

Lista de Peças

Ref.	Peça	Descrição	Qtd.	Ref.	Peça	Descrição	Qtd.
2	16P165	KIT, tampa, revestimento, pacote de 25	1	41	237686	CABO, conjunto de ligação à terra com braçadeira	1
3	16P166	KIT, tampa, pacote de 25	1	42	124165	PARAFUSO, BHCS, M5, 0,8 x 10, ss	4
4	16P167	KIT, bujão, copo (pacote de 6)	1	43	119236	PARAFUSO, máq., cab. pan. torx	10
6	16P169	KIT, copo	1	44	112161	PARAFUSO, máq., sex., anilha, cab.	1
7	16P170	KIT, filtro, 30 malha, pacote de 10	1	45	278345	INTERRUPTOR, conjunto	1
	16P171	KIT, filtro, 60 malha, pacote de 10	1	46	115263	PARAFUSO, cápsula, sex., cabeça	3
	16P172	KIT, filtro, 100 malha, pacote de 10	1	47		CABO DE ALIMENTAÇÃO	1
10	16P173	KIT, bateria, 28V, iões de lítio	1		16N441	EUA	
11		KIT, módulo, accionamento			16N442	Europa	
	16P174	Modelos 16H960, 16N927	1		16P074	Austrália	
	16P175	Modelos 16N654, 16N655, 16N656	1		16P076	Itália	
13		KIT, carregador, bateria			16P077	Dinamarca	
	*16P177	Modelos 16H960, 16N654 de 120V	1		16P078	Suíço	
	**16P178	Modelos 16N927, 16N655, 16N656 de 240V	1		16P411	Reino Unido	
15	16P179	KIT, bomba, reconstrução	1	48	16N510	ENGRENAGEM, redutor	1
16	16P180	KIT, acumulador, substituição	1	49	24P203	COMPARTIMENTO, accionamento	1
17	16P181	KIT, válvula de arranque, substituição	1	50	109450	EMPANQUE, junta circular	1
18	16P182	KIT, válvula de interrupção frontal, substituição	1	51	111116	EMPANQUE, junta circular, sede	1
19	262601	KIT, substituição, manípulo, válvula de arranque	1	52	102982	EMPANQUE, junta circular	1
20	16M558	PARAFUSO, polegar	1	53	16M574	SEDE, conjunto	1
21	16P284	PARAFUSO, cápsula, cabeça sextavada	1	54	104319	EMPANQUE, junta circular	1
22	16P669	TORNEL	1	55	16M569	AGULHA, conjunto, HD	1
24	16P451	KIT, reparação, válvula de admissão	1	56	111603	EMPANQUE, junta circular, PTFE	1
25	16N586	GUIA, esferas, entrada	1	57	16M571	CÁPSULA, agulha	1
26	15R867	MOLA, compressão	1	58	16C354	MOLA, compressão	1
27	16N589	ESFERAS, aço inoxidável	1	59	16P303	EMPANQUE, junta circular	1
28	109450	EMPANQUE, junta circular	1	60	16M572	RETENTOR, mola	1
29	16N848	COMPARTIMENTO, admissão	1	61	16N602	DISCO, botão de comutação	1
30	LTX517	BICO, pulverização 515, RAC X	1	62	121817	PARAFUSO, cápsula, cab. sextavada, m4	1
31	16P452	KIT, reparação, válvula de escape	1	63	248936	KIT, acessório, RAC X	1
32	16P935	KIT, reparação, botão de pressão	1	64	109575	PARAFUSO, flange, cab. sextavada	2
33	16P894	ETIQUETA, controlo	1	65	16N180	COMPARTIMENTO, engrenagem, maquinagem	1
34	16P285	PARAFUSO, conjunto, copo, suporte, HD	2	***		Kit de Etiquetas de Advertência (não apresentado)	
35	16P164	KIT, bomba, substituição, HD	1		16T263	Modelos ING/FRA/ESP 16H960, 16N654	
36	16P183	KIT, motor, substituição	1		16T264	Modelo ESP/POR/ITA 16N927	
37		KIT, reparação, balde articulado			16T265	Modelo EU 16N655	
	16P962	Modelos 16H960, 16N927	1		16T266	Modelo ASIA/ANZ 16N656	
	16P961	Modelos 16N654, 16N655, 16N656	1				
38	246215	PROTECÇÃO, RAC X	1				
39	246453	OneSeal™, RAC X (pacote de 5)	1				
40	16P966	CORREIA, ombro	1				

* Inclui 16N441

** Inclui 16N441, 16N442, 16P074

*** As etiquetas de Advertência e Perigo de substituição estão disponíveis gratuitamente.

Resolução de Problemas



Antes de levar o equipamento a um centro de assistência autorizado, verifique todos os pontos da Resolução de problemas.

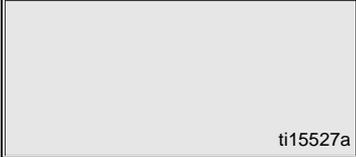
Problema	Causa	Solução
O pulverizador não emite qualquer som quando o gatilho é premido	O gatilho está bloqueado.	Desengate o fecho do gatilho. Consulte a página 9.
	A Luz Indicadora do Estado está AMARELA sólida ao disparar o gatilho, indicando que a bateria está com pouca carga ou demasiado fria.	Substitua-a por uma bateria carregada e coloque a descarregada no carregador, ou permita que a bateria aqueça.
	A Luz Indicadora do Estado está VERMELHA sólida ao disparar o gatilho, indicando que a bateria está demasiado quente para funcionar.	Deixe a bateria arrefecer.
	A bateria não está instalada ou está danificada.	Instale a bateria ou substitua-a.
	A válvula de arranque/descompressão está na posição para CIMA.	Coloque a válvula para BAIXO, na posição de pulverização.
	O bico não está na posição SPRAY (Pulverizar).	Rode o bico para a posição SPRAY (Pulverizar).
	A bomba está obstruída, congelada ou tem resíduos no interior.	Consulte o manual de Reparação.
O pulverizador emite ruído mas nenhum material é pulverizado quando o gatilho é premido	O pulverizador não foi arrancado ou há ar no copo de material.	Efectue o arranque da bomba. Consulte Iniciar uma nova tarefa (ou reabastecer o copo) , na página 12.
	O bico está obstruído.	Consulte Desobstruir o Conjunto do Bico/Protecção , na página 18.
	O filtro do bico está obstruído.	Remova e limpe o filtro do bico. Consulte Desobstruir o Conjunto do Bico/Protecção , na página 13.
	Sem material ou pouco material no revestimento.	Encha o revestimento com material e faça o arranque da bomba.
	A válvula de entrada está presa devido a resíduos de material deixados no pulverizador.	Utilize um lápis ou haste fina para empurrar ligeiramente a válvula de entrada para se certificar de que se move livremente para cima e para baixo.
	A válvula de saída está presa devido a resíduos de material deixados no pulverizador.	Utilize uma haste fina para empurrar ligeiramente a válvula de saída para se certificar de que se move livremente. A válvula de saída fica visível quando o filtro é removido. Consulte Instalar/Reparar o Filtro , página 13.
	Valor da pressão demasiado baixo.	Rode o botão regulador da pressão no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a pressão.

Problema	Causa	Solução
O pulverizador pulveriza com maus resultados	O bico está parcialmente obstruído	Consulte Desobstruir o Conjunto do Bico/Protecção , na página 18.
	O filtro do bico está obstruído ou danificado.	Limpe ou substitua o filtro. Consulte a página 13.
	O material pulverizado contém ar porque foi agitado.	NÃO agite o material. Mexa o material ou consulte a recomendação do fabricante do material que vai ser pulverizado.
	O material pulverizado está demasiado frio para ser pulverizado.	Aqueça o material.
	O ajuste de pressão não está definido correctamente.	Volte a ajustar a definição de pressão. Consulte Definição de Pressão , página 15.
	O material pulverizado é demasiado espesso.	Dilua o material com o redutor adequado recomendado pelo fabricante do material.
	Bico incorrecto para a aplicação do material.	Altere o tamanho do bico.
	O bico está gasto ou danificado.	Substitua o bico.
	O bico não está na posição correcta.	Rode o bico para a posição SPRAY (Pulverizar).
	As válvulas de entrada ou saída estão gastas.	Consulte o manual de Reparação.
	A válvula de arranque/descompressão está gasta.	Substitua a válvula de arranque/descompressão.
	O acumulador está congelado e não está a funcionar correctamente.	Verifique de modo a garantir se o acumulador se move ao pulverizar. Se estiver congelado, substitua o acumulador.
A bateria está descarregada, mas o carregador continua a mostrar a luz verde quando a bateria é colocada.	Bateria danificada.	Substitua a bateria.
A bateria não dura muito.	A duração da bateria varia em função material, tamanho do bico, pressão e velocidade.	Consulte Carregar a Bateria , na página 7.
A válvula de arranque/descompressão está a mover-se e a fazer ruídos de estouro ao pulverizar.	O bico está obstruído.	Desobstruir o bico.
	A pressão é demasiado alta	Rode o botão regulador da pressão totalmente no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
		Aumente o tamanho do bico.
	O compartimento da válvula frontal está obstruído.	Remova o compartimento da válvula frontal e limpe.
	O bico não está na posição correcta.	Rode o bico para a posição SPRAY (Pulverizar).
O acumulador está congelado e não está a funcionar correctamente.	Verifique de modo a garantir se o acumulador se move ao pulverizar. Se estiver congelado, substitua o acumulador.	
A bomba continua a perder o arranque.	O ar está a entrar no sistema do saco	Certifique-se de que a tampa está presa.
		Certifique-se de que o revestimento não está perfurado e a criar um caminho de fugas de ar.
		Altere a tampa e o revestimento. Volte a tentar.
	O material é demasiado espesso.	Misture adequadamente o material para tosquiar o material.
		Aqueça o material para reduzir a viscosidade.
		Dilua o material com agente de redução adequado.
A válvula de arranque/descompressão não está correctamente vedada.	Certifique-se de que a válvula de arranque/descompressão está totalmente montada com vedante de rosca aplicado nas roscas.	

Problema	Causa	Solução
Existem fugas de tinta a partir do fundo do módulo da bomba.	Falha do vedante do pistão.	Substitua o módulo da bomba. Consulte o manual de Reparação.
		Substitua os vedantes do pistão. Consulte o manual de Reparação.
Está a gotejar água ou líquidos de limpeza finos do fundo do módulo da bomba.	Normalmente gotejam líquidos finos ao pulverizar a alta pressão.	Continue a pulverizar. As tintas e epóxis não irão gotejar.
Não pode apertar o saco para eliminar o ar do revestimento com uma nova tampa.	A junta circular foi instalada na válvula de verificação.	Pique ligeiramente o fundo da válvula de verificação na parte inferior da tampa para libertar a válvula.
	A junta circular na válvula de verificação é alargada pelos solventes.	Substitua a tampa.
	A válvula de verificação está congelada pelo material curado.	Substitua a tampa.
O pulverizador desliga-se após 1,5 segundos de pulverização e a luz amarela está intermitente.	A pressão é demasiado alta.	Rode o botão regulador da pressão totalmente no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
		Aumente o tamanho do bico.
Está a ser esguichado líquido do acumulador.	O acumulador está gasto.	Substitua o acumulador.

Diagnóstico do Padrão de Pulverização

Problema	Causa	Solução
O padrão de pulverização está a pulsar: 	O operador está a mover-se demasiado rápido enquanto pulveriza.	Abranda a velocidade de movimento.
	O bico ou o respectivo filtro estão obstruídos.	Desobstrua o bico ou limpe o filtro do bico, na página 18.
O padrão de pulverização possui caudas:  ti15526a	O regulador de pressão está demasiado baixo.	Rode o regulador de pressão para cima.
	Bico incorrecto para a aplicação do material.	Altere o bico.
	As válvulas de entrada ou saída estão gastas.	Consulte o manual de Reparação.
O padrão de pulverização goteja: 	O pulverizador está a mover-se demasiado devagar para o material.	Mova o pulverizador mais rápido enquanto pulveriza.
	O pulverizador está demasiado próximo da superfície alvo.	Afaste o pulverizador 25 cm (10 pol.) da superfície.
	Gatilho premido quando muda a direcção de pulverização.	Solte o gatilho quando mudar de direcção.
	Bico incorrecto para a aplicação do material.	Substitua o bico.
	O regulador de pressão está demasiado alto.	Rode o regulador de pressão para baixo.
	O bico está gasto ou danificado.	Substitua o bico.
O padrão de pulverização é demasiado estreito:  ti15523a	O pulverizador está demasiado próximo da superfície alvo.	Afaste o pulverizador 25 cm (10 pol.) da superfície.
	Bico incorrecto para a aplicação do material.	Substitua o bico.
	O bico está gasto ou danificado.	Substitua o bico.

Problema	Causa	Solução
O padrão de pulverização é demasiado amplo:  ti15527a	O pulverizador está demasiado afastado da superfície alvo.	Aproxime mais o pulverizador da superfície.
	Bico incorrecto para a aplicação do material.	Substitua o bico.
O padrão de pulverização "cospe" no fim ou no início:  ti15525a	O material em excesso acumulou-se no Conjunto do Bico de Pulverização/ Protecção.	Consulte Desactivação e Limpeza , página 19.
	O filtro do bico está obstruído ou danificado.	Limpe ou substitua o filtro. Consulte a página 13.
	A válvula tem uma reacção lenta.	Limpe a válvula frontal.
O bico continua a gotejar ou a verter quando o gatilho já não está a ser premido:  ti15528a	A válvula frontal está danificada ou gasta.	Substitua a válvula frontal.
	O filtro do bico está obstruído ou danificado.	Limpe ou substitua o filtro. Consulte a página 13.
	O Conjunto do Bico/ Protecção não está enroscado completamente no pulverizador.	Consulte Instalar o Conjunto do Bico/ Protecção , na página 14.
	A sede está gasta.	Substitua o compartimento da sede da válvula frontal.

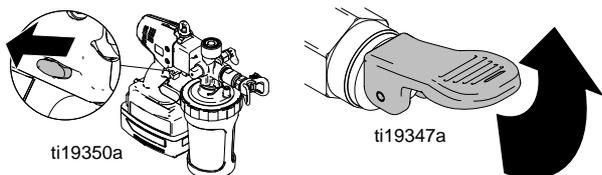
Reparação

Válvula de Entrada

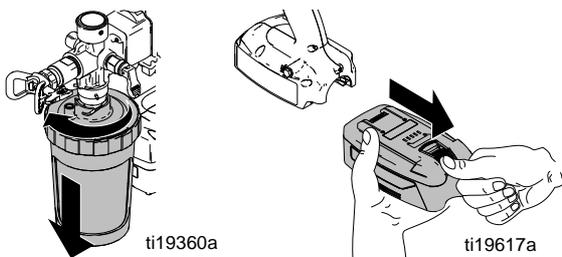


Remoção

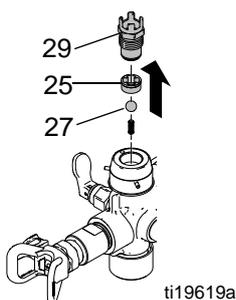
1. Engate o fecho do gatilho e ponha a válvula de arranque/descompressão na posição para CIMA, para libertar pressão.



2. Remova o copo de material e a bateria.



3. Mantenha o pulverizador virado ao contrário e utilize a chave ou suporte para soltar o encaixe. Remova o encaixe de entrada (29), a esfera de entrada (27), a mola e o guia de esferas (25).
NOTA: Utilize um alicate de tipo agulha para remover a mola e o guia de esferas, se necessário.

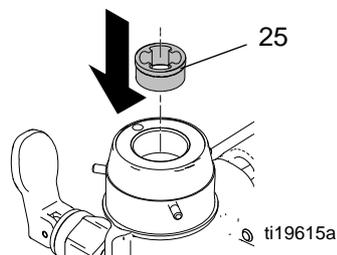


4. Limpe o máximo possível de material em excesso na cavidade de entrada.

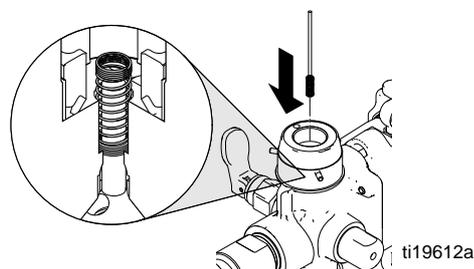


Instalação

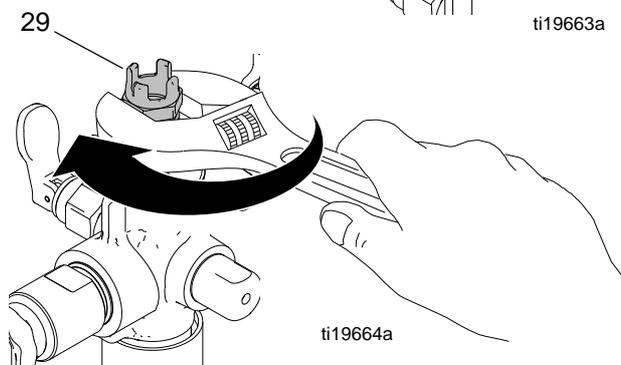
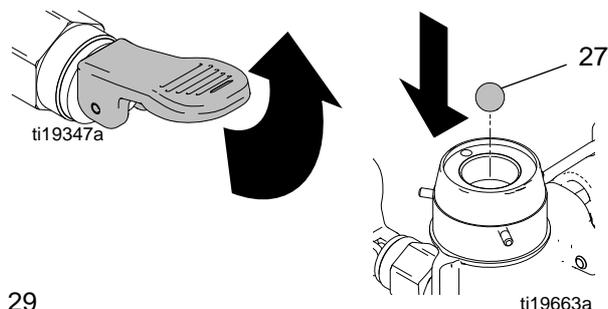
1. Introduza o guia de esferas (25) com um diâmetro inferior ao introduzido antes.



2. Utilize um fio fino para montar a mola na cavidade de entrada.



3. Certifique-se de que a válvula de arranque/descompressão está na posição para CIMA. Introduza a esfera (27) e monte o encaixe de entrada (29) utilizando a chave ou o suporte. Aperte a 140 pol-lb (15,8 N•m).

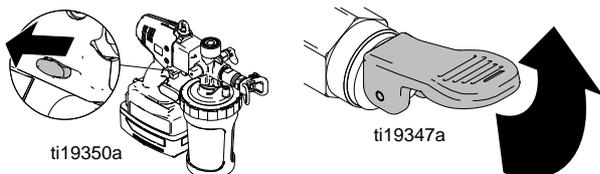


Válvula de Saída

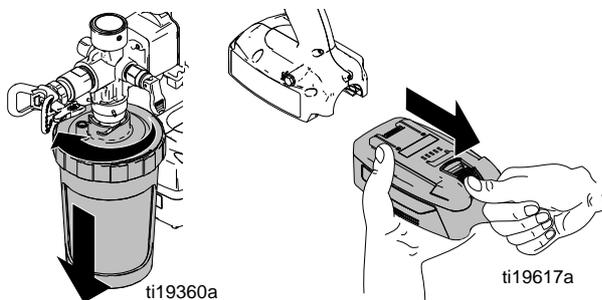


Remoção

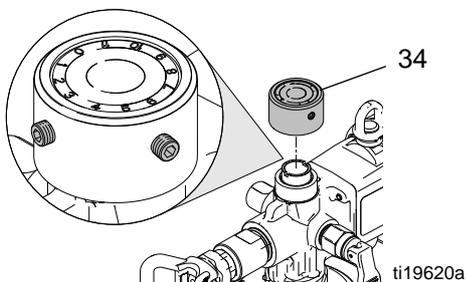
1. Engate o fecho do gatilho e ponha a válvula de arranque/descompressão na posição para CIMA, para libertar pressão.



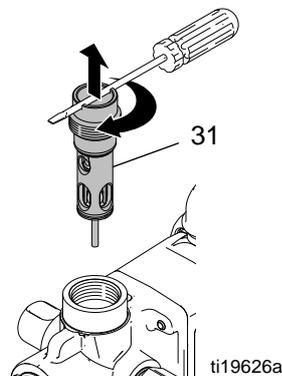
2. Remova o copo de material e a bateria.



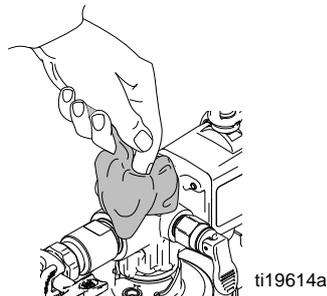
3. Desaperte os parafusos instalados (34) do botão regulador da pressão e remova o botão.



4. Utilize a chave de parafusos fina ou a chave dinamométrica para rodar a válvula de saída (31) no sentido dos ponteiros do relógio e remover.



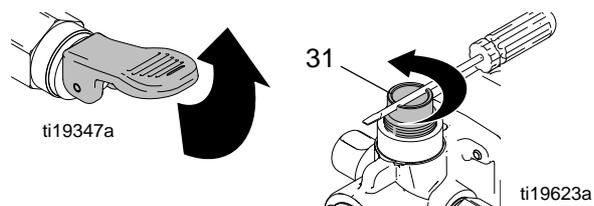
5. Limpe o máximo possível de material em excesso na cavidade da válvula de saída.



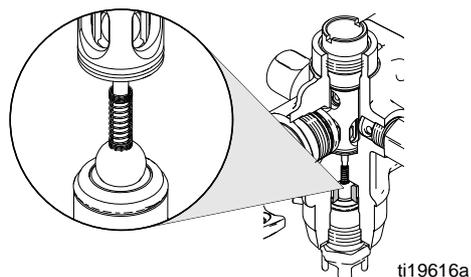
Instalação

NOTA: A válvula de entrada deve estar totalmente instalada antes de ser possível instalar a válvula de saída.

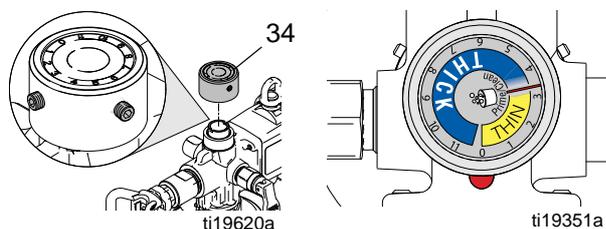
1. Certifique-se de que a válvula de arranque/descompressão está na posição para CIMA. Utilize uma chave de parafusos fina ou uma chave dinamométrica e rode a válvula de saída (31) no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para instalar.



2. Enfie a válvula de saída até tocar na esfera de entrada. **NÃO APERTE.** A válvula de saída apenas deve ser enfiada até a esfera de entrada não se mover quando lhe toca.



3. Instale o botão regulador da pressão. Rode totalmente o botão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio (a definição "0" irá alinhar com o ponto vermelho). Aperte os parafusos de fixação (34) a um binário de 40 pol-lb (4,5 N•m).

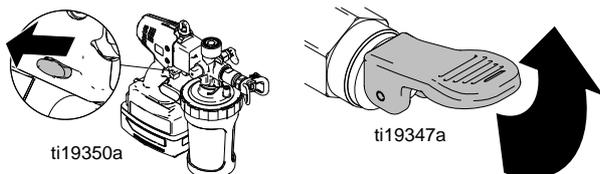


Botão Regulador da Pressão

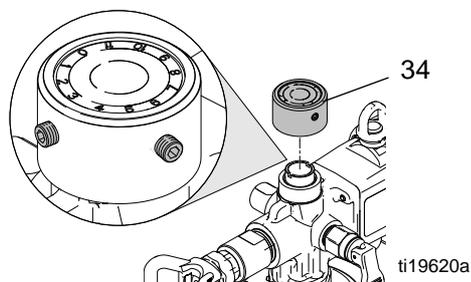


Remoção

1. Engate o fecho do gatilho e ponha a válvula de arranque/descompressão na posição para CIMA, para libertar pressão.



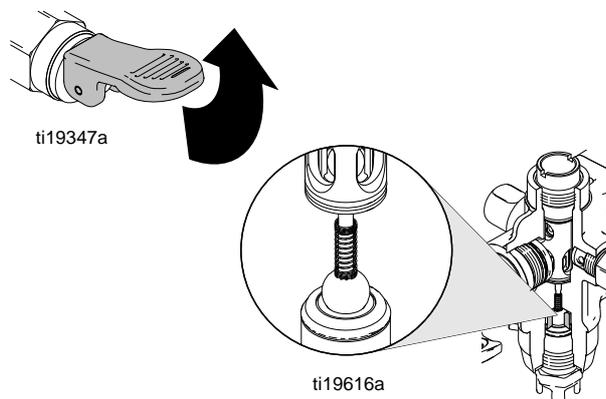
2. Desaperte os dois parafusos de fixação (34) do botão regulador da pressão e remova o botão.



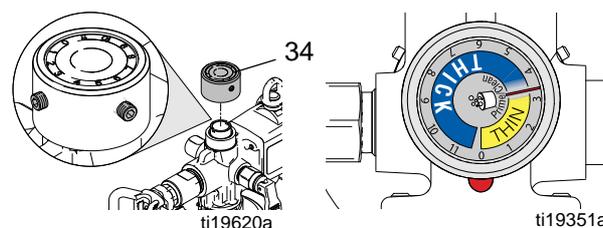
Instalação

NOTA: A válvula de entrada deve estar totalmente instalada antes de ser possível instalar a válvula de saída.

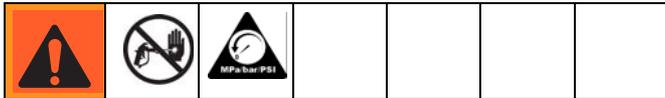
1. Certifique-se de que a válvula de arranque/descompressão está na posição para CIMA. Utilize uma chave de parafusos fina ou uma chave dinamométrica para rodar a válvula de saída no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até tocar na esfera de entrada. **NÃO APERTE.** A válvula de saída apenas deve ser enfiada até a esfera de entrada não se mover quando lhe toca.



2. Instale o botão regulador da pressão. Rode totalmente o botão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio (a definição "0" irá alinhar com o ponto vermelho). Aperte os parafusos de fixação (34) a um binário de 40 pol-lb (4,5 N•m).

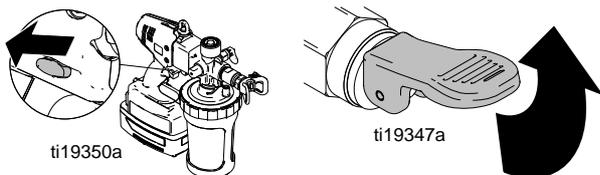


Módulo da Bomba/Módulo de Accionamento

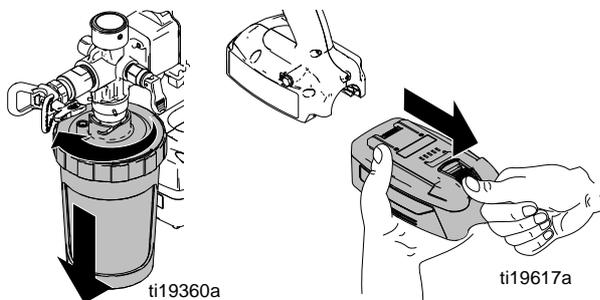


Remoção

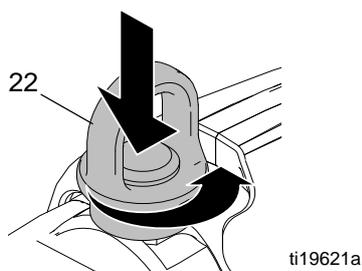
1. Engate o fecho do gatilho e ponha a válvula de arranque/descompressão na posição para CIMA, para libertar pressão.



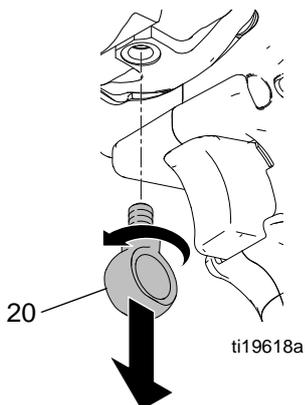
2. Remova o copo de material e a bateria.



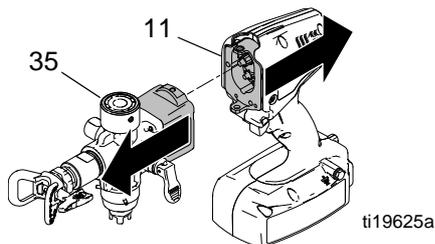
3. Desaperte o parafuso giratório (22) ao pressionar e rodar o mesmo no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Utilize uma ferramenta, se necessário.



4. Desaperte o parafuso (20). Utilize uma ferramenta, se necessário.

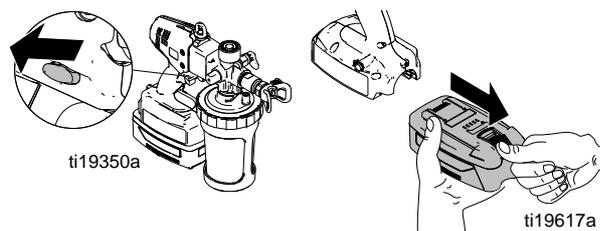


5. Remova o módulo da bomba (35) do módulo de accionamento (11).

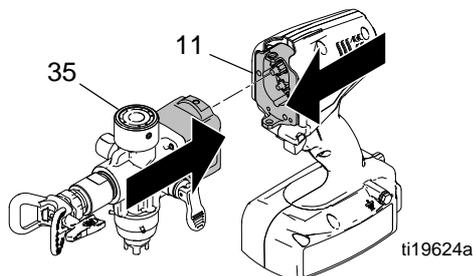


Instalação

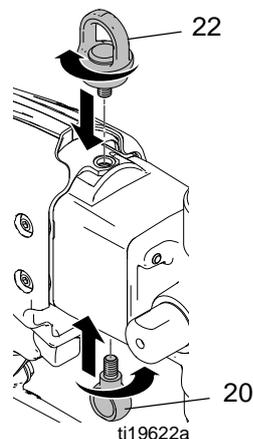
1. Engate o fecho do gatilho e remova a bateria da unidade.



2. Monte o módulo da bomba (35) no módulo de accionamento (11). As engrenagens devem engatar adequadamente para a montagem. Rode ligeiramente o conjunto da bomba conforme necessário para um engate adequado.



3. Instale o parafuso giratório (22) e o parafuso (20). Enfie parcialmente ambos os parafusos antes de apertar cada parafuso. Utilize a ferramenta para apertar e certifique-se de que os parafusos estão presos. **NOTA:** Certifique-se de que não existem folgas entre os dois compartimentos quando instalar os parafusos.

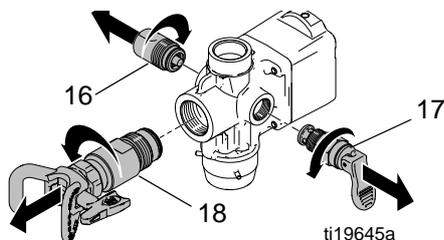


Kit de Reconstrução da Bomba

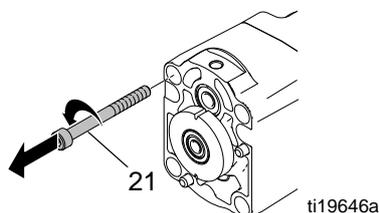


Remoção

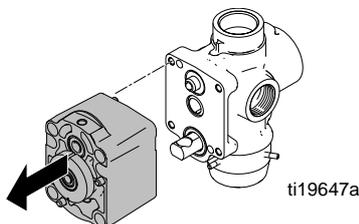
1. Remova o módulo da bomba do módulo de accionamento. Consulte o **Módulo da Bomba/Módulo de Accionamento**, na página 31.
2. Remova a válvula de saída do módulo da bomba e deixe de lado. Consulte a **Válvula de Saída**, na página 29.
3. Remova a válvula de entrada do módulo da bomba e deixe de lado. Consulte a **Válvula de Entrada**, na página 7.
4. Remova o acumulador (16), a válvula frontal (18) e a válvula de arranque (17) do módulo da bomba e deixe de lado.



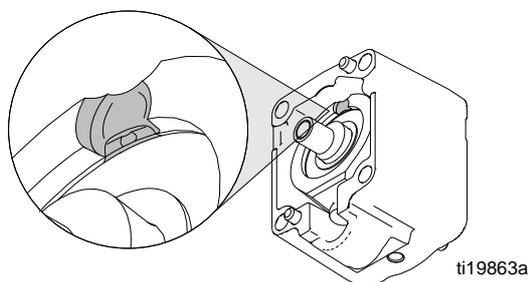
5. Remova os quatro parafusos (21) do módulo da bomba.



6. Separe as partes da bomba conforme apresentado abaixo.

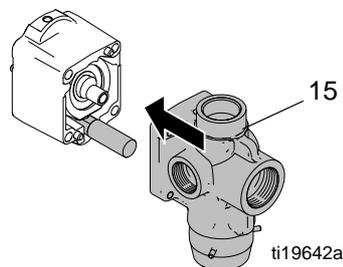


7. Inspeccione o conjunto de accionamento de oscilação. Se o anel do rolamento estiver visível conforme apresentado abaixo, substitua o conjunto de accionamento de oscilação.

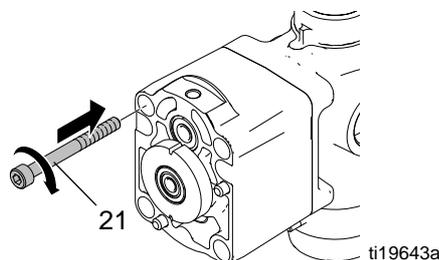


Instalação

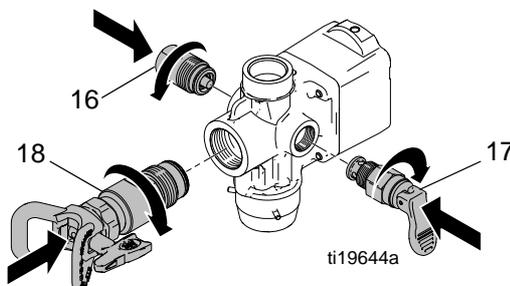
1. Segure no kit de reconstrução (15) e introduza o accionamento de oscilação no bolso do pistão e ligue em conjunto.



2. Instale os quatro parafusos (21). Apertar a um binário de 60 pol-lb (6,7 N•m).



3. Instale o acumulador (16). Apertar a um binário de 140 pol-lb (15,8 N•m). Aplique vedante de rosca na válvula de arranque (17) e instale. Apertar a um binário de 140 pol-lb (15,8 N•m). Instale a válvula frontal (18) com um aperto total.



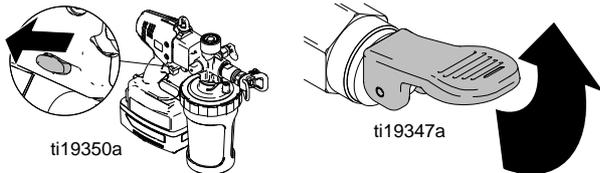
4. Instale a válvula de entrada no módulo da bomba. Consulte a **Válvula de Entrada**, na página 7.
5. Instale a válvula de saída no módulo da bomba. Consulte a **Válvula de Saída**, na página 29.
6. Instale o módulo da bomba no módulo de accionamento. Consulte o **Módulo da Bomba/Módulo de Accionamento**, na página 31.

Balde Articulado

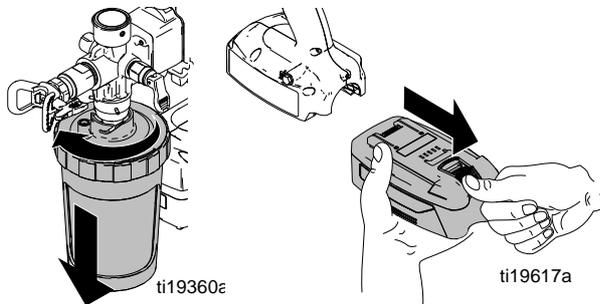


Remoção

- Engate o fecho do gatilho e ponha a válvula de arranque/descompressão na posição para CIMA, para libertar pressão.

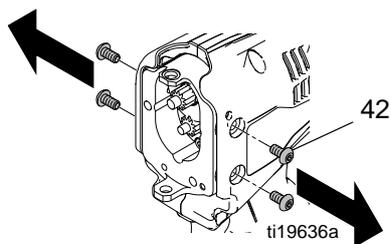


- Remova o copo de material e a bateria.

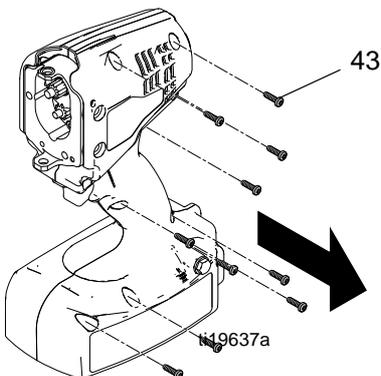


- Remova o módulo da bomba do módulo de accionamento. Consulte o **Módulo da Bomba/ Módulo de Accionamento**, na página 31.

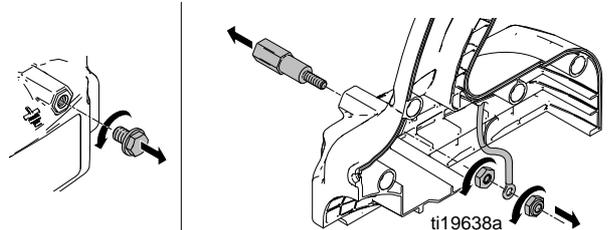
- Remova os parafusos (42) do compartimento do motor.



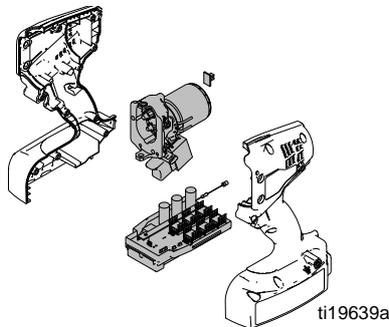
- Remova os parafusos (43) do balde articulado.



- Remova a porca do tirante de ligação à terra. Remova o terminal do anel e desaperte a segunda porca do tirante de ligação à terra. Remova o tirante de ligação à terra do balde articulado.

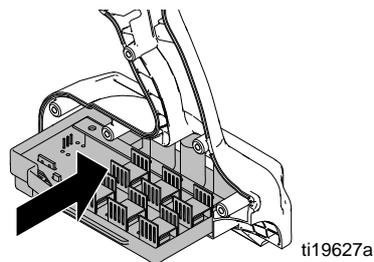


- Remova cuidadosamente o motor, o compartimento do motor, o interruptor, a placa de controlo, as luzes do indicador, o fecho do gatilho e o pavio estático do balde articulado.

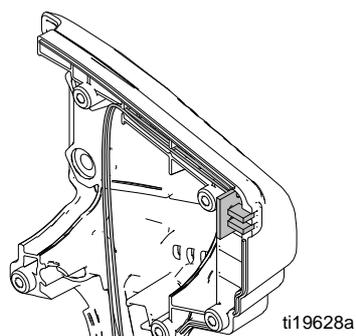


Instalação

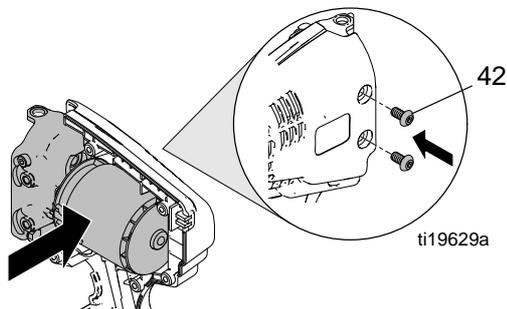
- Introduza a placa de controlo na metade direita do balde articulado.



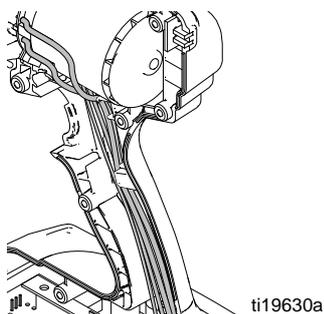
- Instale duas luzes LED na ranhura designada da metade direita do balde articulado. Empurre o feixe de fios para as ranhuras no balde articulado.



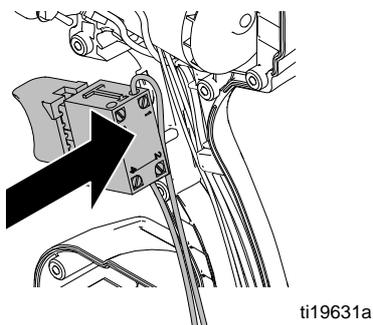
3. Coloque o compartimento do motor na metade direita do balde articulado e instale frouxamente os dois parafusos (42) no compartimento do motor conforme apresentado abaixo.



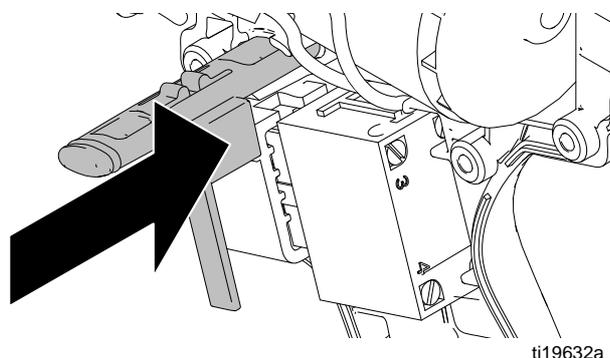
4. Direcione os fios do motor pelo manípulo.



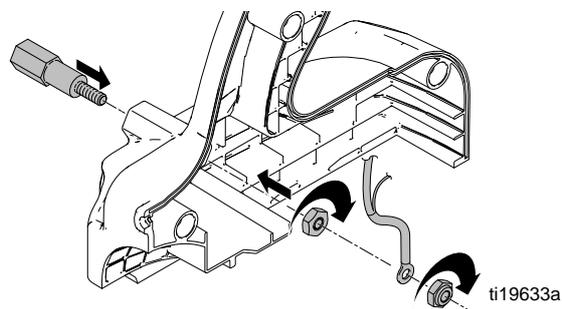
5. Instale o gatilho sobre o topo dos fios. Direcione os fios do gatilho por trás do gatilho.



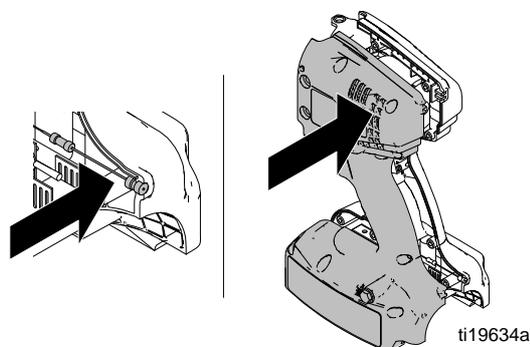
6. Introduza o fecho do gatilho sobre o gatilho com a junta circular virada para fora.



7. Pressione o tirante de ligação à terra na metade esquerda do balde articulado. Aperte a porca no tirante. Instale o terminal de ligação à terra no tirante e aperte a segunda porca no tirante. Instale o fio ao longo do manípulo.



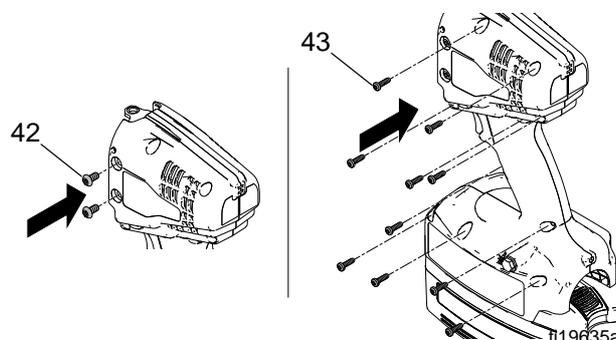
8. Introduza o pavio estático na metade direita do balde articulado e instale o balde articulado esquerdo no balde articulado direito.



AVISO

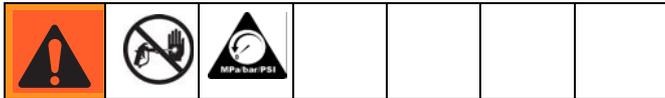
Os fios podem danificar-se quando apertados entre as metades do balde articulado. Certifique-se de que os fios são apertados durante a nova montagem.

9. Instale os parafusos (42) no compartimento do motor e instale os parafusos (43) para ligar as metades do balde articulado. Certifique-se de que as luzes LED e o pavio estático estão instalados com firmeza. Aperte os parafusos (42) a 50 pol-lb (5,6 N•m) e os parafusos (43) a 9 pol-lb (1 N•m).



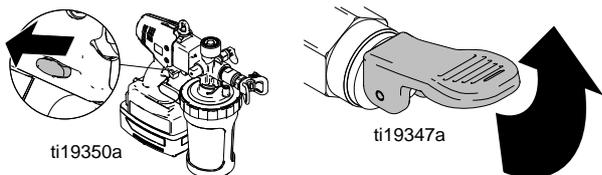
10. Instale o módulo da bomba no módulo de accionamento. Consulte o **Módulo da Bomba/ Módulo de Accionamento**, na página 31.

KIT de Substituição do Motor/Placa de Controlo

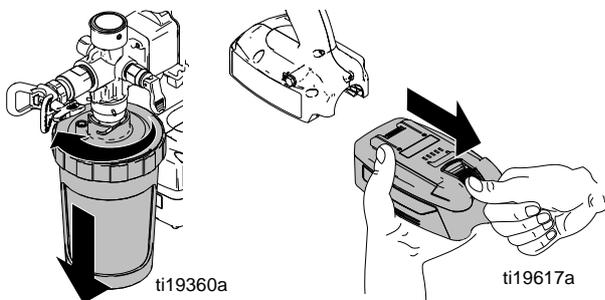


Remoção

1. Engate o fecho do gatilho e ponha a válvula de arranque/descompressão na posição para CIMA, para libertar pressão.

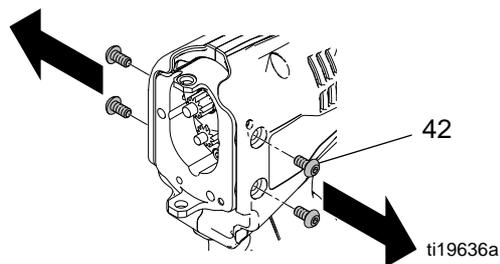


2. Remova o copo de material e a bateria.

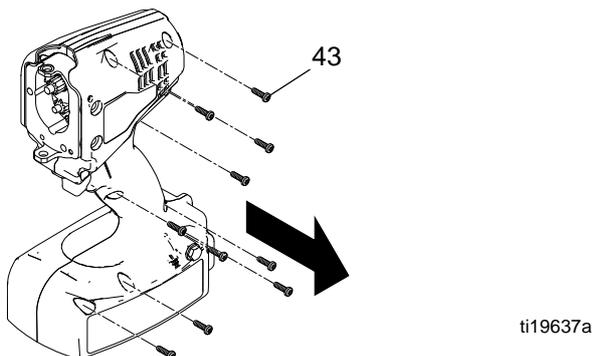


3. Remova o módulo da bomba do módulo de accionamento. Consulte o **Módulo da Bomba/ Módulo de Accionamento**, na página 31.

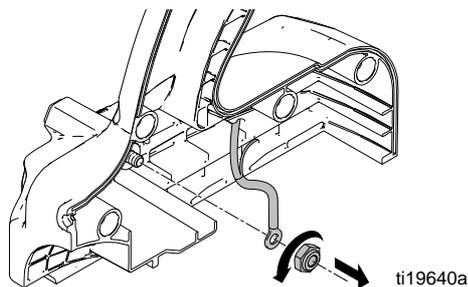
4. Remova os quatro parafusos (42) do compartimento do motor.



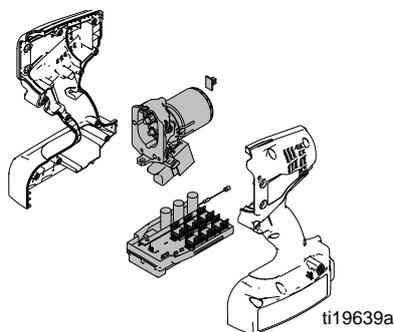
5. Remova os parafusos (43) do balde articulado.



6. Desaperte a porca do tirante de ligação à terra e remova o terminal do anel. Deixe a outra porca presa ao tirante de ligação à terra.

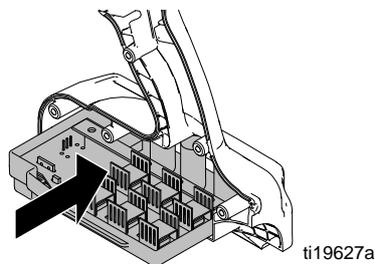


7. Remova o motor, o compartimento do motor, o interruptor, a placa de controlo, as luzes do indicador, o fecho do gatilho e o pavio estático do balde articulado.

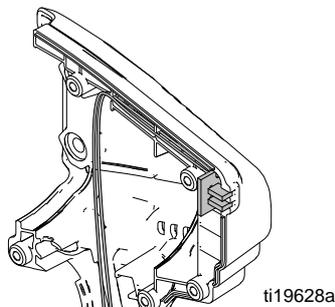


Instalação

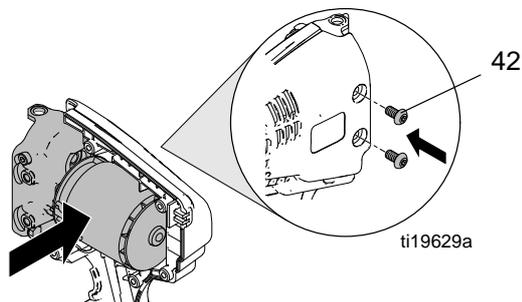
1. Introduza a placa de controlo na metade direita do balde articulado.



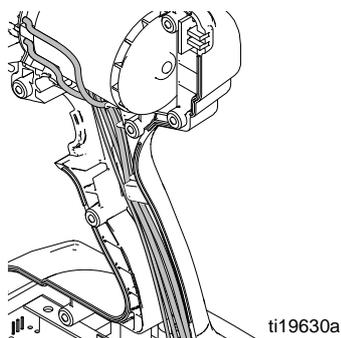
2. Instale duas luzes LED na ranhura designada da metade direita do balde articulado. Empurre o feixe de fios para as ranhuras no balde articulado.



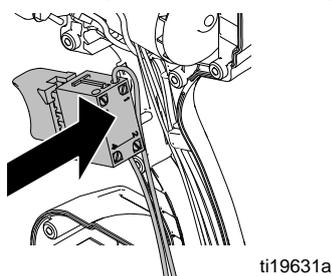
3. Coloque o compartimento do motor na metade direita do balde articulado e instale frouxamente os dois parafusos (42) no compartimento do motor conforme apresentado abaixo.



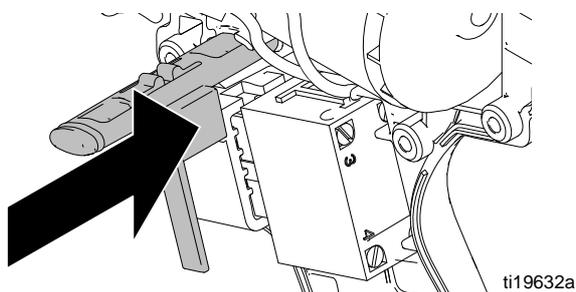
4. Direcione os fios do motor pelo manípulo.



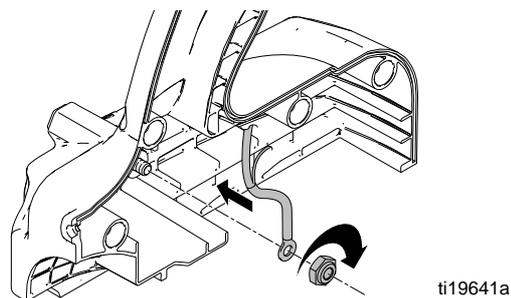
5. Monte o gatilho sobre o topo dos fios. Direcione os fios do gatilho por trás do gatilho.



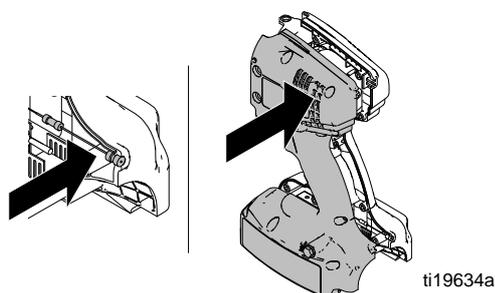
6. Introduza o fecho do gatilho sobre o gatilho com a junta circular virada para fora.



7. Instale o terminal de ligação à terra no tirante e aperte a segunda porca no tirante. Instale o fio ao longo do manípulo.



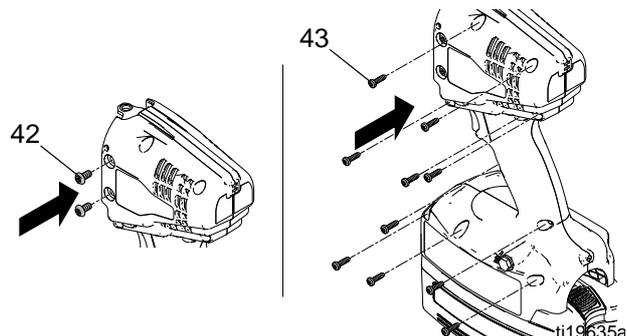
8. Introduza o pavio estático na metade direita do balde articulado e instale o balde articulado esquerdo no balde articulado direito.



AVISO

Os fios podem danificar-se quando apertados entre as metades do balde articulado. Certifique-se de que os fios são apertados durante a nova montagem.

9. Instale dois parafusos (42) ao compartimento do motor e instale os parafusos (43) para ligar as metades do balde articulado. Certifique-se de que as luzes LED e o pavio estático estão instalados com firmeza. Aperte os parafusos (42) a 50 pol-lb (5,6 N•m) e os parafusos (43) a 9 pol-lb (1 N•m).



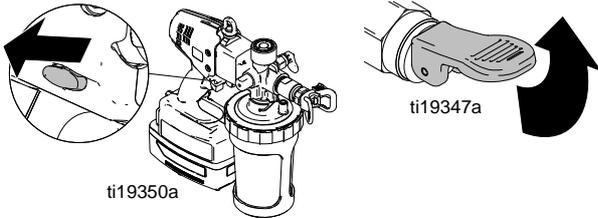
10. Instale o módulo da bomba no módulo de accionamento. Consulte o **Módulo da Bomba/ Módulo de Accionamento**, na página 31.

Conjunto do Interruptor

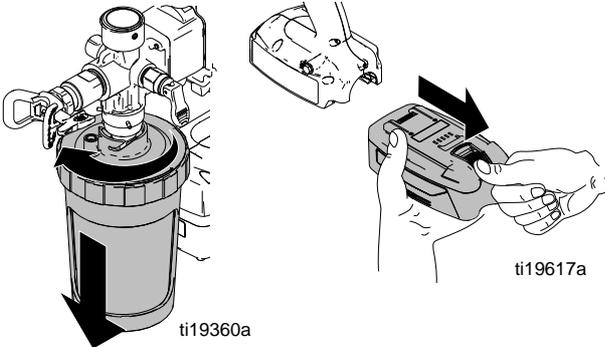


Remoção

1. Engate o fecho do gatilho e ponha a válvula de arranque/descompressão na posição para CIMA, para libertar pressão.

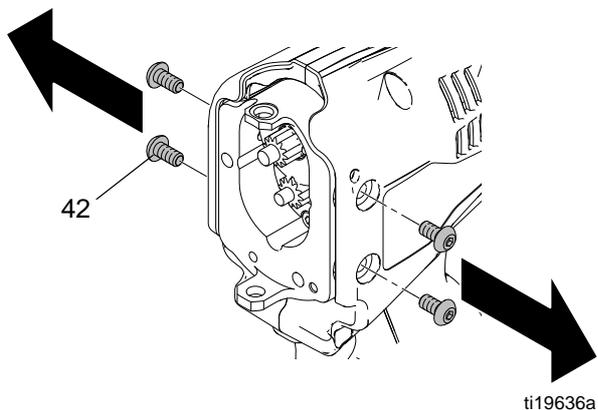


2. Remova o copo de material e a bateria.

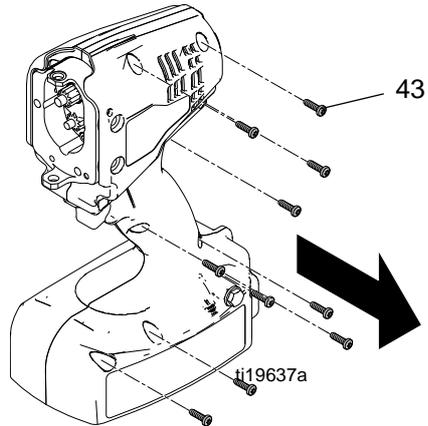


3. Remova o módulo da bomba do módulo de accionamento. Consulte o **Módulo da Bomba/ Módulo de Accionamento**, na página 31.

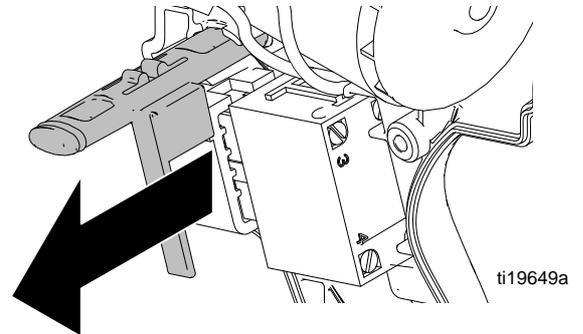
4. Remova os quatro parafusos (42) do compartimento do motor.



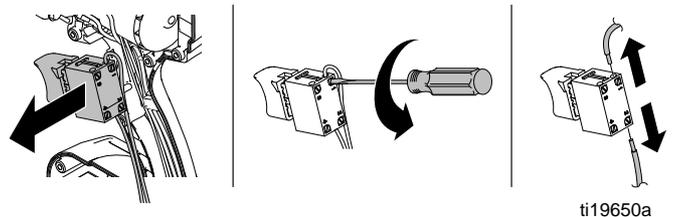
5. Remova os oito parafusos (43) do balde articulado.



6. Remova o fecho do gatilho do conjunto.

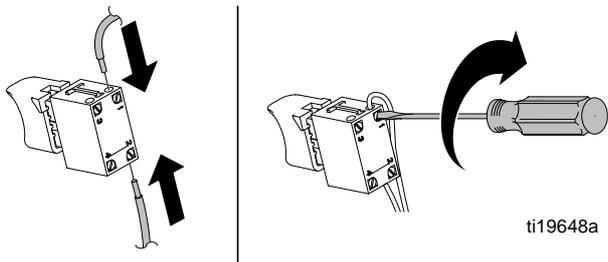


7. Remova o interruptor do gatilho do balde articulado e desaperte os parafusos que ligam os fios ao interruptor.

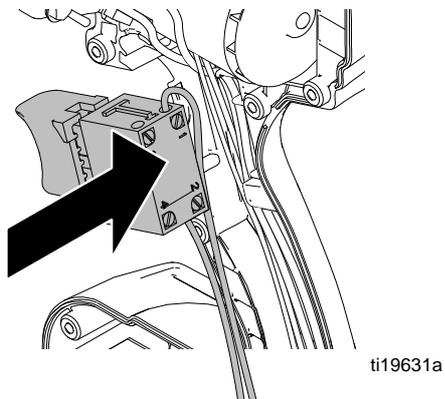


Instalação

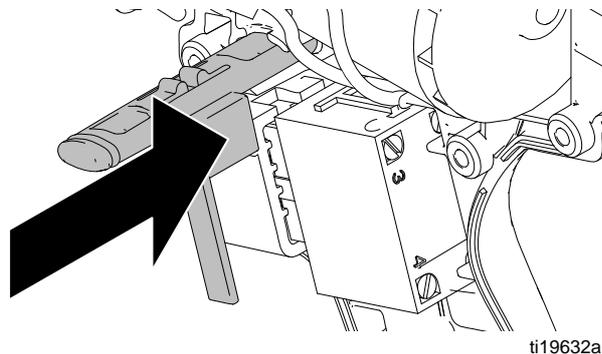
1. Introduza os fios e aperte os parafusos para ligar os fios nas ranhuras 1 e 2 do interruptor do gatilho.



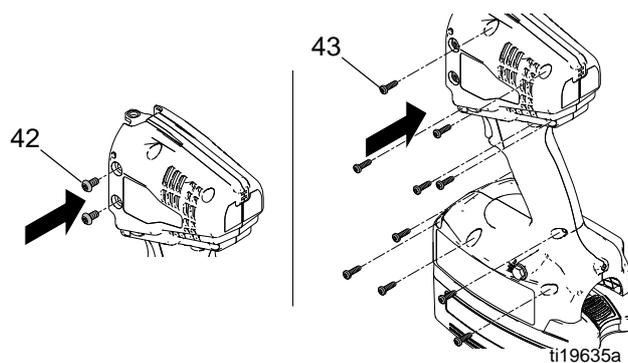
2. Instale o gatilho sobre o topo dos fios. Direcione os fios do gatilho por trás do gatilho.



3. Instale o fecho do gatilho sobre o gatilho com a junta circular virada para fora.



4. Instale os parafusos (42) no compartimento do motor e instale os parafusos (43) para ligar as metades do balde articulado. Certifique-se de que as luzes LED e o pavio estático estão instalados com firmeza. Aperte os quatro parafusos (42) a 50 pol-lb (5,6 N•m) e os parafusos (43) a 9 pol-lb (1 N•m).



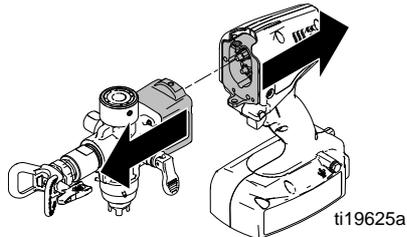
5. Instale o módulo da bomba no módulo de accionamento. Consulte o **Módulo da Bomba/ Módulo de Accionamento**, na página 31.

Substituição da Engrenagem

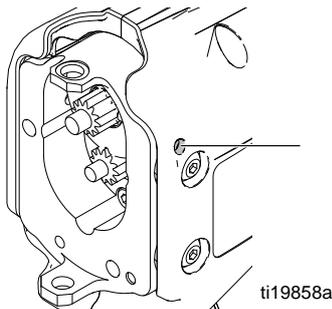


Remoção

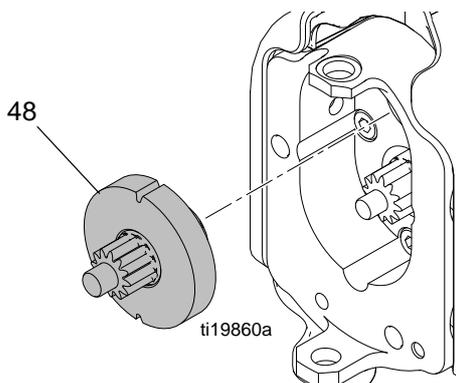
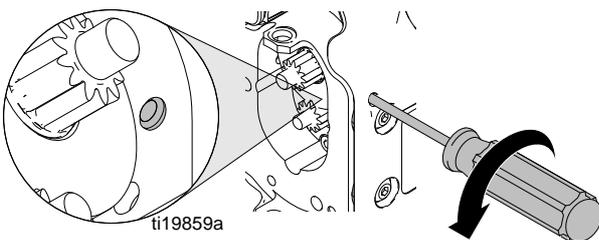
1. Remova o módulo da bomba do módulo de accionamento. Consulte o **Módulo da Bomba/ Módulo de Accionamento**, na página 31.



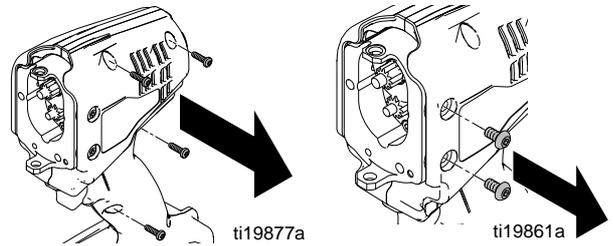
2. Se a unidade tiver o parafuso de retenção apresentado abaixo acessível, avance para o passo 3. Se a unidade não tiver o parafuso de retenção acessível, avance para o passo 4.



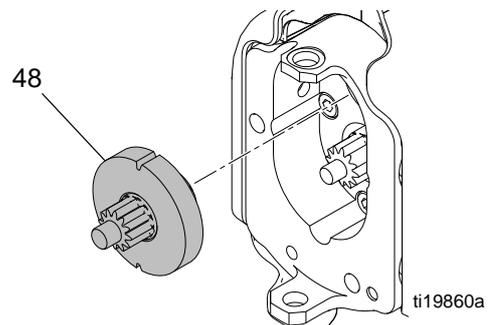
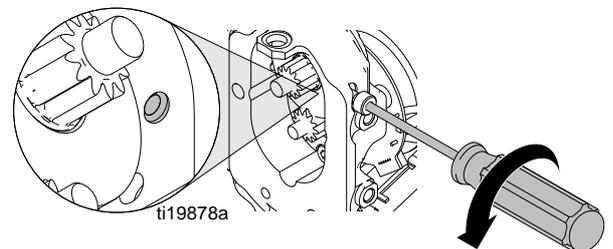
3. Desaperte o parafuso de retenção até a engrenagem (48) deixar de estar retida. Remova a engrenagem do accionamento. Avance para a Instalação.



4. Remova os quatro parafusos que mantêm os baldes articulados unidos e os dois parafusos que ligam o accionamento ao balde articulado.

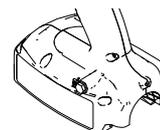
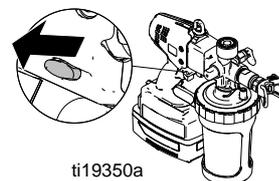


5. Puxe o balde articulado para cima e desaperte o parafuso de retenção até a engrenagem (48) deixar de estar retida. Remova a engrenagem do accionamento. Avance para a Instalação.

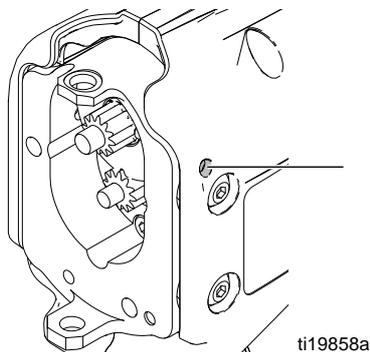


Instalação

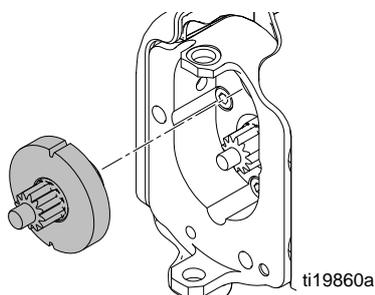
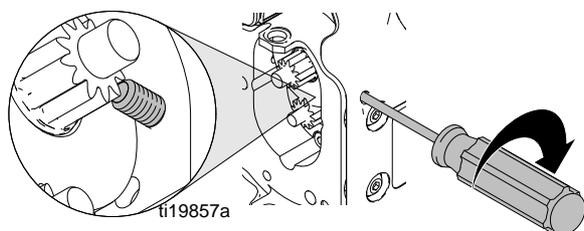
1. Engate o fecho do gatilho e remova a bateria da unidade.



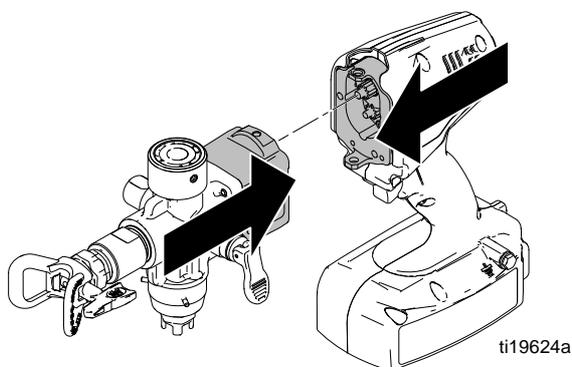
2. Se a unidade tiver o parafuso de retenção apresentado abaixo acessível, avance para o passo 3. Se a unidade não tiver o parafuso de retenção acessível, avance para o passo 5.



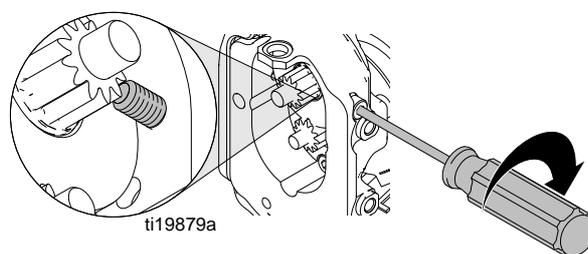
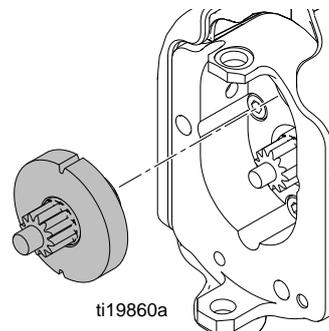
3. Instale a nova engrenagem no compartimento do accionamento. Aperte o parafuso de retenção no compartimento de accionamento para reter a engrenagem. Aperte a um binário de 30 pol-lb (3,4 N•m).



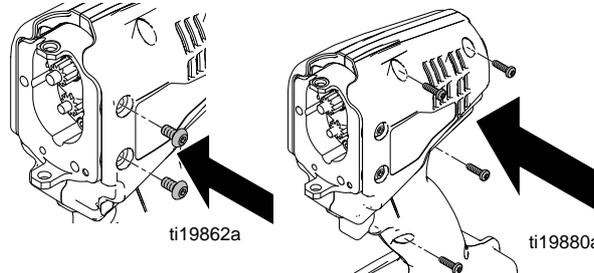
4. Instale o módulo da bomba no módulo de accionamento. Consulte o **Módulo da Bomba/ Módulo de Accionamento**, na página 31.



5. Instale a nova engrenagem no compartimento do accionamento. Puxe o balde articulado para cima e aperte o parafuso de retenção para reter a engrenagem. Aperte a um binário de 30 pol-lb (3,4 N•m).



6. Instale os dois parafusos que ligam o accionamento ao balde articulado. Aperte a um binário de 50 pol-lb (5,6 N•m). Instale os quatro parafusos que ligam as metades do balde articulado. Aperte a um binário de 9 pol-lb (1,0 N•m).



7. Instale o módulo da bomba no módulo de accionamento. Consulte o **Módulo da Bomba/ Módulo de Accionamento**, na página 31.

Dados Técnicos

Modelos 16H960, 16N654, 16N927, 16N655, 16N656		
	Imperial	Métrico
Pulverizador:		
Gama de Pressões Ajustáveis	1000 a 4000 psi	69 a 276 bar, 6,9 a 27,6 MPa
Pressão máxima de trabalho	4000 psi	276 bar, 26,7 MPa
Peso	8,6 lb	3,9 kg
Dimensões:		
Comprimento	14,5 pol.	36,8 cm
Largura	5,6 pol.	14,2 cm
Altura	12,8 pol.	32,5 cm
Intervalo da temperatura de armazenamento ♦❖	32° a 113 °F	0° a 45 °C
Intervalo da temperatura de funcionamento ✓	40° a 90 °F	4° a 32 °C
Intervalo de temperatura para carregamento da bateria	50° F a 113° F	10° C a 45° C
Intervalo da Humidade de Armazenamento	0% a 95% de humidade relativa, sem condensação	
Nível de Pressão Sonora	LpA = 79,0 dB, Potência Sonora = LWA = 90,0	
Aceleração do Nível de Vibração	Inferior a 2,5 m/s ² 8,2 pés/s ² ††	
Peças em contacto com o líquido	Latão, alumínio, 301 sstl, 440c sstl, carboneto, FKM, TFE, PTFE, LDPE, UHMWPE, Polipropileno, Nylon 6/6	
Carregador:		
Tempo de Carga	80% em 50 minutos, 100% em 75 minutos	
Fonte de Alimentação	120 VCA / 240 VCA	
Bateria:		
Tensão	28 VCC, Iões de Lítio	
Capacidade	2,4 Ah, 67 Wh	

- ♦ Se o líquido congelar na bomba, ocorrerão danos na bomba.
- ❖ Se ocorrer impacto em condições térmicas baixas, poderá resultar em danos nas peças de plástico.
- ✓ As alterações na viscosidade da camada a temperaturas extremas podem afectar o desempenho do pulverizador.
- † em conformidade com a ISO 3744; medidos a 1 metro (3,1 pés)
- †† em conformidade com a ISO 5349, estado sem carga

Declaração da FCC para o Carregador da Bateria

Este dispositivo cumpre a Parte 15 das Normas da FCC. O funcionamento está sujeito às duas seguintes condições: (1) este dispositivo não poderá causar interferência prejudicial e (2) este dispositivo tem de aceitar qualquer interferência recebida, incluindo a interferência que possa causar um funcionamento não desejado.

AVISO: As alterações ou modificações efectuadas a esta unidade que não sejam expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade poderão anular a autoridade do utilizador para operar o equipamento.

NOTA: Este equipamento foi testado de modo a cumprir os limites para um dispositivo digital da Classe A, por força da Parte 15 das Normas da FCC. Estes limites servem para proporcionar uma protecção razoável contra a interferência prejudicial numa instalação residencial. Este equipamento cria, usa e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não estiver instalado e não for usado de acordo com as instruções, poderá causar interferência prejudicial para as comunicações de rádio. Contudo, não existe qualquer garantia de que a interferência possa ocorrer numa instalação em particular. Se este equipamento não causar interferência prejudicial na recepção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado ao desligar e ligar o equipamento, o utilizador é encorajado a experimentar corrigir a interferência através de uma ou mais das seguintes medidas:

- Reorientar ou reposicionar a antena receptora.
- Aumentar a separação entre o equipamento e o receptor.
- Ligar o equipamento a uma tomada num circuito diferente daquele ao qual o receptor está ligado.
- Consultar o distribuidor ou um técnico de rádio/TV experiente para obter ajuda.

Garantia Padrão da Graco

A Graco garante que todo o equipamento referenciado no presente documento, fabricado pela Graco e que ostente o seu nome, está isento de defeitos de material e acabamento na data da venda para utilização ao comprador original. Com excepção de qualquer garantia especial, prorrogada ou limitada publicada pela Graco, esta irá, durante um período de doze meses a contar da data de venda, reparar ou substituir qualquer peça de equipamento que a Graco considere defeituosa. Esta garantia apenas se aplica quando o equipamento for instalado, operado e mantido em conformidade com as recomendações escritas da Graco.

Esta garantia não cobre e a Graco não será responsável pelo desgaste normal, nem por qualquer avaria, dano ou desgaste causados por uma instalação incorrecta, utilização indevida, desgaste por atrito, corrosão, manutenção inadequada ou indevida, negligência, acidente, alteração ilegal ou substituição por componentes de terceiros. Nem a Graco será responsável por mau funcionamento, danos ou desgaste causados pela incompatibilidade do equipamento Graco com estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco, nem pelo projecto, manufactura, instalação, operação ou manutenção inadequadas de estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco.

Esta garantia está condicionada pela devolução paga previamente do equipamento alegadamente defeituoso a um distribuidor Graco autorizado para verificação do alegado defeito. Caso o alegado defeito seja confirmado, a Graco irá reparar ou substituir gratuitamente quaisquer peças defeituosas. O equipamento será devolvido à origem, sendo as despesas de transporte reembolsadas. Caso a inspecção do equipamento não confirme qualquer defeito em material ou acabamento, a reparação será executada por um preço aceitável, que pode incluir o custo das peças, da mão-de-obra e do transporte.

ESTA GARANTIA É EXCLUSIVA E SUBSTITUI QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, MAS NÃO LIMITADAS À GARANTIA DE QUE O PRODUTO SIRVA PARA O USO A QUE SE DESTINA OU GARANTIA DE ADEQUAÇÃO A DETERMINADO FIM.

A obrigação única da Graco e a possibilidade de recurso do comprador por qualquer quebra de garantia, deverão ser as que se encontram indicadas acima. O comprador concorda não haver disponível qualquer outro recurso (incluindo, mas não se limitando a, danos supervenientes ou indirectos por perda de lucros, perda de vendas, lesão pessoal ou danos de propriedade, ou qualquer outra perda superveniente ou indirecta). Qualquer acção no sentido de invocar a garantia deverá ser apresentada dois (2) anos a partir da data de aquisição.

A GRACO NÃO FORNECE QUALQUER GARANTIA E NEGA QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS DE QUE O PRODUTO SIRVA PARA O USO A QUE SE DESTINA, DE ADEQUAÇÃO A DETERMINADO FIM RELATIVAMENTE A ACESSÓRIOS, EQUIPAMENTO, MATERIAIS OU COMPONENTES COMERCIALIZADOS MAS NÃO FABRICADOS PELA GRACO. Os artigos vendidos, mas não fabricados pela Graco (como motores eléctricos, interruptores, tubos, etc.), são sujeitos à garantia, caso exista, do seu fabricante. A Graco prestará ao comprador auxílio aceitável para alegação de quebra de qualquer destas garantias.

Em nenhuma circunstância a Graco será responsabilizada por prejuízos indirectos, acidentais, especiais ou consequentes, resultantes do equipamento indicado fornecido pela Graco, nem pelo fornecimento, desempenho ou utilização de quaisquer produtos ou artigos incluídos, quer devido a uma violação do contrato e da garantia, quer por negligência da Graco ou outros motivos.

Informações da Graco

Para obter as informações mais recentes sobre os produtos da Graco, visite www.graco.com.

PARA ENCOMENDAS, contacte o seu distribuidor da Graco ou ligue para o N.º 1-800-690-2894 para saber qual o distribuidor mais próximo.

Todos os dados escritos e visuais presentes neste documento reflectem a informação do produto mais recente, disponível no momento da publicação. A Graco reserva-se o direito de efectuar alterações à qualquer momento sem aviso prévio.

Para obter informações sobre patentes, consulte www.graco.com/patents.

Tradução das instruções originais. This manual contains Portuguese. MM 3A2308

Sede da Graco: Mineápolis

Escritórios Internacionais: Bélgica, China, Japão, Coreia

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2012, Graco Inc. Todos os locais de fabrico Graco estão registados para ISO 9001.

www.graco.com

Revisão D, March 2016