

Husky™ 15120

pneumatische membraanpomp

334406G
NL

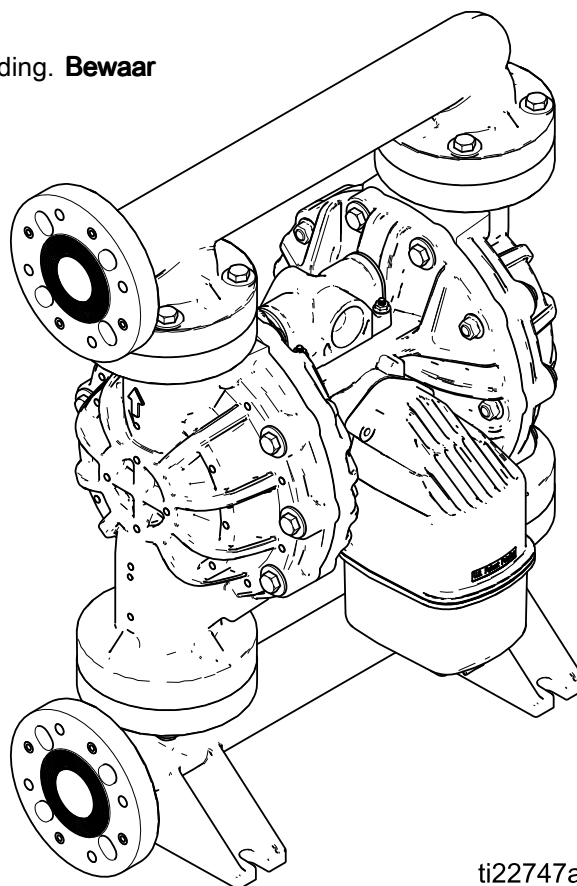
Pompen van polypropyleen of PVDF voor de overbrenging van vloeistof, waaronder materialen met een hoge viscositeit. Alleen voor professioneel gebruik.
Niet voor gebruik op Europese locaties met een explosieve atmosfeer.



Belangrijke veiligheidsinstructies

Lees alle waarschuwingen en instructies in deze handleiding. **Bewaar deze instructies.**

Maximale werkdruk:
0,86 MPa, (8,6 bar, 125 psi)



ti22747a

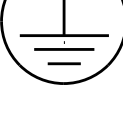


Contents

Waarschuwingen	3
Bestelinformatie	6
Gerelateerde handleidingen	6
Matrix configuratienummer	7
Probleemoplossing	8
Reparatie	10
Drukontlastingsprocedure	10
Het volledige luchtventiel vervangen	10
De dichtingen vervangen of het luchtventiel ombouwen	11
Reparatie terugslagventiel	13
Reparatie membraan en middendeel	14
Koppelinstructies	18
Onderdelen	19
Toebehoren	31
Technische informatie	32
Graco-standaardgarantie voor Husky-pomp	34

Waarschuwingen

De onderstaande waarschuwingen betreffen de installatie, het gebruik, de aarding, het onderhoud en de reparatie van deze apparatuur. Het symbool met het uitroepteken verwijst naar een algemene waarschuwing en de gevarensymbolen verwijzen naar procedurespecifieke risico's. Als u deze symbolen in de handleiding of op de waarschuwingslabels ziet, raadpleeg dan deze Waarschuwingen. Productspecifieke gevaarsymbolen en waarschuwingen die niet in dit hoofdstuk staan beschreven, staan vermeld in de gehele handleiding waar deze van toepassing zijn.

 WAARSCHUWING	
    	BRAND- EN EXPLOSIEGEVAAR Ontvlambare dampen in het werkgebied, zoals die van oplosmiddelen en verf, kunnen ontbranden of exploderen. Ter voorkoming van brand en explosies: • Gebruik de apparatuur alleen in goed geventileerde ruimtes. • Zorg dat er geen ontstekingsbronnen zijn, zoals waakvlammen, sigaretten, draagbare elektrische lampen en kunststof druppelvangers (deze kunnen statische vonkoverslag geven). • Houd het werkgebied vrij van afval, inclusief oplosmiddelen, poetslappen en benzine. • Haal geen stekkers uit stopcontacten, steek geen stekkers in stopcontacten en doe geen lampen aan of uit als er brandbare dampen aanwezig zijn. • Aard alle apparatuur in de werkomgeving. Zie de instructies onder Aarding. • Gebruik alleen geaarde slangen. • Houd het pistool stevig tegen de zijkant van een geaarde emmer gedrukt terwijl u in de emmer spuit. Gebruik geen gevoerde emmers tenzij ze antistatisch of geleidend zijn. • Leg de bediening onmiddellijk stil als er zich statische vonken voordoen of u een schok ervaart. Gebruik het systeem pas weer als u de oorzaak van het probleem kent en het probleem is verholpen. • Zorg dat er altijd een werkend brandblusapparaat op de werkplek aanwezig is. • Leid de uitlaat weg van alle ontstekingsbronnen. Wanneer de membraan breekt, kan er vloeistof met lucht worden uitgestoten. Tijdens het reinigen kan er zich statische lading opbouwen op kunststof onderdelen en deze kan zich ontladen op brandbare dampen en die doen ontbranden. Ter voorkoming van brand en explosies: • Reinig kunststof onderdelen alleen in een goed geventileerde ruimte. • Reinig onderdelen niet met een droge doek. • Bedien geen elektrostatische pistolen in het werkgebied van de apparatuur.
 	GEVAAR VAN APPARATUUR ONDER DRUK Vloeistof uit de apparatuur, uit lekkages of uit beschadigde onderdelen kan in de ogen of op de huid spatten en ernstig letsel veroorzaken. • Volg altijd de Drukontlastingsprocedure wanneer u ophoudt met spuiten/doseren en vóór reiniging, controle of onderhoud aan de apparatuur. • Draai steeds eerst alle vloeistofkoppelingen goed vast, voordat u de apparatuur gaat bedienen. • Controleer slangen, buizen en koppelingen dagelijks. Vervang versleten of beschadigde onderdelen onmiddellijk.

! WAARSCHUWING

 	GEVAAR VAN VERKEERD GEBRUIK VAN APPARATUUR Verkeerd gebruik kan leiden tot dodelijke ongevallen of ernstig letsel. • Bedien het systeem niet als u moe bent of onder invloed bent van alcohol of geneesmiddelen. • Overschrijd nooit de maximale werkdruk en de maximale bedrijfstemperatuur van het zwakste onderdeel in uw systeem. Zie de Technische gegevens van alle apparatuurhandleidingen. • Gebruik vloeistoffen en oplosmiddelen die geschikt zijn voor de bevochtigde onderdelen van de apparatuur. Zie de Technische gegevens van alle apparatuurhandleidingen. Lees de waarschuwingen van de fabrikant van de gebruikte vloeistoffen en oplosmiddelen. Vraag de leverancier of de verkoper van het materiaal om het veiligheidsinformatieblad (VIB of MSDS) voor alle informatie over het materiaal dat u gebruikt. • Verlaat de werkplaats niet als de apparatuur in werking is of onder druk staat. • Schakel alle apparatuur uit en volg de Drukontlastingsprocedure wanneer de apparatuur niet wordt gebruikt. • Controleer de apparatuur dagelijks. Repareer of vervang versleten of beschadigde onderdelen onmiddellijk; vervang ze enkel door originele Graco-reserveonderdelen. • Breng geen veranderingen of wijzigingen in de apparatuur aan. Veranderingen of aanpassingen kunnen veiligheidsrisico's inhouden en ertoe leiden dat de goedkeuringen van agentschappen ongeldig worden. • Zorg dat alle apparaten gekeurd en goedgekeurd zijn voor de omgeving waarin u ze gebruikt. • Gebruik apparatuur alleen voor het beoogde doel. Neem contact op met uw leverancier voor meer informatie. • Houd slangen en kabels uit de buurt van plaatsen met druk verkeer, scherpe randen, bewegende onderdelen en hete oppervlakken. • Zorg dat er geen kink in slangen komt en buig ze niet te ver door; verplaats het apparaat nooit door aan de slang te trekken. • Houd kinderen en dieren weg uit het werkgebied. • Houd u aan alle geldende veiligheidsvoorschriften.
  	GEVAAR VOOR THERMISCHE EXPANSIE Vloeistoffen in besloten ruimtes - waaronder slangen - die aan hitte worden blootgesteld, kunnen een snelle drukstijging veroorzaken door thermische expansie. Overdruk kan resulteren in het scheuren van installatieonderdelen en ernstig letsel. • Open een ventiel om het uitzetten van de vloeistof tijdens de verhitting mogelijk te maken. • Vervang de slangen proactief op regelmatige tijdstippen afhankelijk van de gebruiksomstandigheden.
 	GEVAAR VAN REINIGINGSMIDDEL VOOR KUNSTSTOF ONDERDELEN Veel oplosmiddelen kunnen kunststof onderdelen beschadigen, ze kunnen ervoor zorgen dat ze niet goed werken en zo ernstige letsels of materiële schade veroorzaken. • Gebruik alleen geschikte oplosmiddelen op waterbasis om kunststof constructieonderdelen of onderdelen onder druk te reinigen. • Zie Technische gegevens in deze en alle andere handleidingen van de apparatuur. Raadpleeg de veiligheidsinformatiebladen en aanbevelingen van de fabrikant van de vloeistoffen en oplosmiddelen.

WAARSCHUWING

	GEVAAR VAN GIFTIGE VLOEISTOFFEN OF DAMPEN Giftige vloeistoffen of dampen kunnen ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken als deze in de ogen of op de huid spatten of ingeademd of ingeslikt worden. • Lees de veiligheidsinformatiebladen zodat u de specifieke gevaren kent van de gebruikte vloeistoffen. • Leid de uitlaat weg van de werkomgeving. Wanneer het membraan breekt, kan er vloeistof in de lucht worden uitgestoten. • Bewaar gevaarlijke vloeistof in goedgekeurde containers en voer ze af conform alle geldende richtlijnen.
	GEVAAR VAN BRANDWONDEN Het oppervlak van de apparatuur en de vloeistof die wordt verhit, kunnen zeer heet worden tijdens het gebruik. Om ernstige brandwonden te vermijden: • Raak de warme vloeistof of de apparatuur niet aan.
	PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN Draag gepaste beschermingsmiddelen wanneer u zich in de werkruimte bevindt om ernstige letsels zoals oogletsels, gehoorverlies, inademing van giftige dampen en brandwonden te voorkomen. Deze beschermingsmiddelen bestaan onder andere uit: • Gezichts- en gehoorbescherming. • Ademhalingstoestellen, beschermende kleding en handschoenen, zoals aanbevolen door de fabrikant van de vloeistof en oplosmiddelen.

Bestelinformatie

Uw dichtstbijzijnde distributeur zoeken

1. Ga naar www.graco.com.
2. Klik op **Waar kopen** en gebruik de **Distributeurlocator**.

De configuratie van een nieuwe pomp specificeren

Bel uw distributeur.

OF

Gebruik het [online Husky-selectie-instrument](#) op de **Procesapparatuur**-pagina op www.graco.com.

Reserveonderdelen bestellen

Bel uw distributeur.

Nota van de distributeur

1. Om onderdeelnummers voor nieuwe pompen of sets te zoeken, maakt u gebruik van het [online Husky-selectie-instrument](#).
2. Onderdeelnummers voor reserveonderdelen zoeken:
 - a. Gebruik het configuratienummer van het identificatieplaatje op de pomp. Als u enkel over het 6-cijferig onderdeelnummer van Graco beschikt, maakt u gebruik van het selectie-instrument om het overeenstemmende configuratienummer te zoeken.
 - b. Gebruik de matrix met configuratienummers op de volgende pagina voor informatie over het onderdeel dat bij elk cijfer hoort.
 - c. Raadpleeg de afbeelding voor een schema van de hoofdonderdelen en pagina voor de Snelgids Onderdelen/sets. Volg, indien nodig, de paginaverwijzingen op deze twee pagina's voor aanvullende bestelinformatie.
3. Bel de klantenservice van Graco om een bestelling te plaatsen.

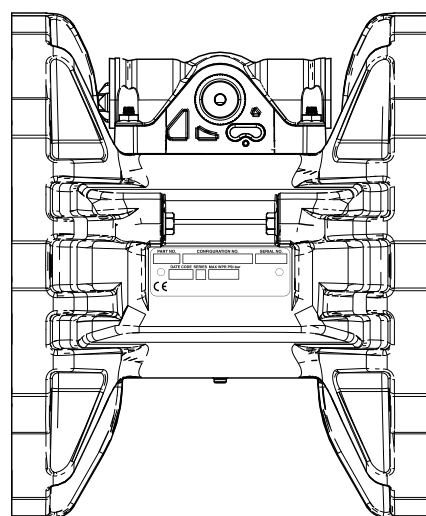
Gerelateerde handleidingen

Nummer van hand-leiding	Titel
3A2888	Husky 15120 pneumatische membraanpomp, bediening

Matrix configuratienummer

Raadpleeg het identificatieplaatje (ID) voor het configuratienummer van uw pomp. Gebruik de volgende matrix om de onderdelen van uw pomp te definiëren.

PART NO.		CONFIGURATION NO.		SERIAL NO.	
DATE CODE	SERIES	MAX WPR	PSI-bar	MADE IN	
  Graco Inc., P.O. Box 1441 Mpls, MN 55440 USA					



ti23919a

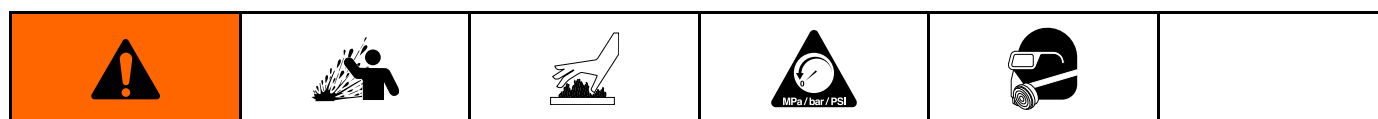
Voorbeeld van een configuratienummer: **15120P-PP01AP1PPPTFKPT**

15120	P	P	P01A	P1	PP	PT	FK	PT
Pom- puitvoe- ring	Materi- aal voor materiaal- sectie	Drive Type	Middenstuk en luchtventiel	Vloeistofdeksels en spuitstukken	Zittin- gen	Ko- gels	Membranen	Spruitstuk- en zittingdichtingen

Pomp	Materiaal voor materiaalsectie		Drive Type		Middenstuk en luchtventiel		Voor gebruik met	Vloeistofdeksels en spuitstukken	
15120	P	Polypropy- leen	P	Pneuma- tisch	P01A	Polypropyleen	Standaard- membranen	P1	Polypropyleen, middenflens, ANSI/DIN
15120	F	PVDF			P01G	Polypropyleen	Gietmem- branen	P2	Polypropyleen, eindflens, ANSI/DIN
								F2	PVDF, eindflens, ANSI/DIN

Materiaal van de zittingen		Kogelmateriaal		Membraanmateriaal		Materiaal van zitting- en spuitstukdichtingen	
PP	Polypropyleen	FK	FKM	FK	FKM	PT	PTFE
PV	PVDF	PT	PTFE	PO	PTFE/EPDM giet-		
SP	Santopreen	SP	Santopreen	PT	2-delig PTFE/Santopreen		
SS	Roestvrij staal			SP	Santopreen		

Probleemoplossing



Probleem	Oorzaak	Oplossing
De pompcyclus wil niet vullen.	De pomp loopt te snel, waardoor cavitatie ontstaat vóór het vullen.	Verminder de druk aan de luchtinlaat.
	De kogel van het terugslagventiel is erg versleten of is ingeklemd in het spuitstuk of de zitting.	Vervang kogel en zitting.
	De zitting is erg versleten.	Vervang kogel en zitting.
	De inlaat of uitlaat is verstopt.	Vrijmaken.
	Inlaat- of uitlaatventiel gesloten.	Zet hem open.
	De inlaafittingen of spuitstukken zitten los.	Vastdraaien.
	De O-ringen van het spuitstuk zijn beschadigd.	Vervang de O-ringen.
Pomp slaat af, hapert of houdt de druk niet vast.	Versleten kogels, zittingen of O-ringen van terugslagventiel.	Vervangen.
Pomp wil niet lopen of maakt één slag en stopt dan weer.	Luchtventiel zit vast of is vuil.	Haal het luchtventiel uit elkaar en maak deze schoon. Gebruik gefilterde lucht.
	De kogel van het terugslagventiel is erg versleten en is ingeklemd in het spuitstuk of de zitting.	Vervang kogel en zitting.
	De stuurklep is versleten, beschadigd of verschoven.	Vervang de stuurklep.
	De pakking van het luchtventiel is beschadigd.	Vervang de pakking.
	Doseerventiel verstopt.	Ontlast de druk en maak het ventiel schoon.
De pomp werkt onregelmatig.	Verstopte aanzuigleiding.	Nakijken; vrijmaken.
	Klevende of lekkende kogels van terugslagventiel.	Reinigen of vervangen.
	Membraan (of reserve) gescheurd.	Vervangen.
	Geblokkeerde uitlaat.	Maak uitlaat vrij.
	De stuurkleppen zijn beschadigd of versleten.	Vervang de stuurkleppen.
	Het luchtventiel is beschadigd.	Vervang het luchtventiel.
	De pakking van het luchtventiel is beschadigd.	Vervang de pakking van het luchtventiel.
	De luchttoevoer is onregelmatig.	Repareer de luchttoevoer.
	De geluiddemper van de uitlaat heeft ijsafzetting.	Gebruik een drogere luchttoevoer.

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Luchtbellen in de vloeistof.	De aanzuigleiding zit los.	Vastdraaien.
	Membraan (of reserve) gescheurd.	Vervangen.
	Losse spuitstukken, beschadigde zittingen of O-ringen.	Draai de spuitstukbouten aan of vervang de zittingen of O-ringen.
	Pompcavitatie.	Verlaag de pompsnelheid of de zuighoogte.
	De bout van membraanas is los.	Vastdraaien.
De afgezogen lucht bevat (pomp)vloeistof.	Membraan (of reserve) gescheurd.	Vervangen.
	De bout van membraanas is los.	Draai aan of vervang.
Er zit vocht in de afzuiglucht.	Er is een hogere vochtigheid in de inlaatlucht.	Gebruik een drogere luchttoevoer.
Er komt lucht uit de pomp en hij hapert.	Versleten luchtventielbeker of -plaat.	Vervang de beker en plaat.
	De pakking van het luchtventiel is versleten.	Vervang de pakking.
	De stuurklep is beschadigd.	Vervang de stuurkleppen.
	De asdichtingen of aslagers zijn versleten.	Vervang de asdichtingen of aslagers.
Pomp lekt aan de buitenkant lucht.	De schroeven van het luchtventiel of de vloeistofdeksels zijn los.	Vastdraaien.
	Het membraan is beschadigd.	Vervang het membraan.
	De pakking van het luchtventiel is beschadigd.	Vervang de pakking.
Aan de buitenkant van de pomp lekt vloeistof vanuit de verbindingsnaden.	De schroeven van het spuitstuk of vloeistofdeksels zijn los.	Draai de schroeven van het spuitstuk of vloeistofdeksels vast.
	De O-ringen van het spuitstuk zijn versleten.	Vervang de O-ringen.

Reparatie

Drukontlastingsprocedure



Volg altijd de Drukontlastingsprocedure als u dit symbool ziet.



Deze apparatuur blijft onder druk staan tot de druk handmatig wordt ontlast. Volg de Drukontlastingsprocedure wanneer u stopt met pompen en voordat u het apparaat schoonmaakt, controleert of onderhoudt, om ernstig letsel te voorkomen door vloeistof onder druk, zoals spatten in de ogen of op de huid.

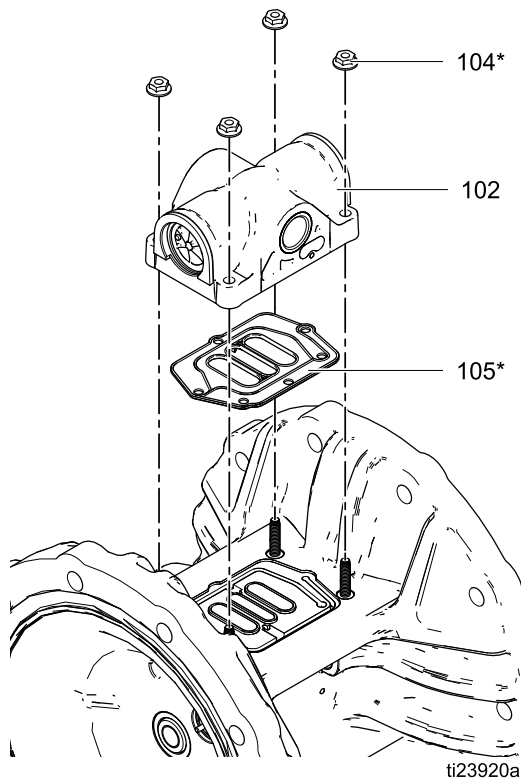
1. Draai de luchttoevoer naar de pomp dicht.
2. Open het doseerventiel, indien gebruikt.
3. Open het vloeistofaftapventiel om de vloeistofdruk te ontlasten. Houd een opvangbak klaar om het uitstromende materiaal in op te vangen.

Het volledige luchtventiel vervangen

Volg deze instructies om de Luchtventielvervangingsset 24B773 te installeren.

1. Zet de pomp stil. Volg de [Drukontlastingsprocedure](#), [page 10](#).
2. Ontkoppel de luchtleiding naar de motor.

3. Verwijder de moeren (104). Verwijder het luchtventiel (102) en pakking (105).
4. Lijn de nieuwe pakking van het luchtventiel (105*) uit op de middelste behuizing en plaats vervolgens het luchtventiel. Volg de [Koppelinstructies](#), [page 18](#).
5. Sluit de luchtleiding weer op de motor aan.



De dichtingen vervangen of het luchtventiel ombouwen

Volg deze instructies om het luchtventiel te herstellen met een van de verkrijgbare reparatiesets. Onderdelen van de luchtventielafdichtingsets zijn voorzien van de markering †. Onderdelen van de luchtventielreparatiesets zijn voorzien van de markering ♦. Onderdelen van de luchtventiel-eindkapsets zijn voorzien van de markering ‡.

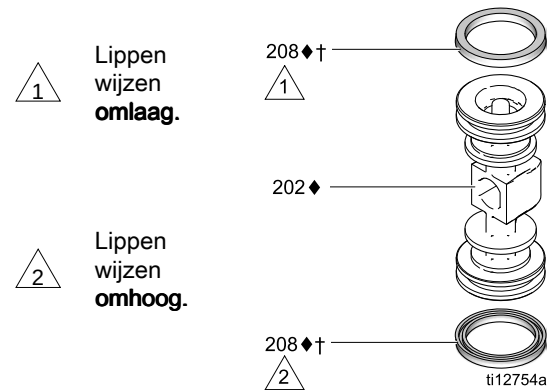
Het luchtventiel demonteren

1. Voer stap 1-3 onder [Het volledige luchtventiel vervangen, page 10](#) uit.
2. Gebruik een T10-torxschroevendraaier om twee schroeven (209) te verwijderen. Verwijder de ventielplaat (205), de bekerconstructie (212-214), de veer (211) en de arreterconstructie (203).
3. Trek de beker (213) van de basis (212). Verwijder de O-ring (214) van de beker.
4. Verwijder de borgring (210) van elk uiteinde van het luchtventiel. Gebruik de zuiger (202) om de eindkap (207) uit het uiteinde te duwen. Verwijder de U-pakkingen (208) van de zuiger. Trek de zuiger eruit en verwijder de andere U-vormige afdichting (208). Verwijder de andere eindkap (207) en de O-ringen van de eindkap (206).
5. Verwijder de nokpal (204) en plaats deze in de behuizing van het luchtventiel (201).

Het luchtventiel weer in elkaar zetten

OPMERKING: daar waar smering is vereist, dient op lithium gebaseerde smering gebruikt te worden. Bestel Graco-onderdeelnr. 111920.

1. Gebruik alle onderdelen in de reparatiesets. Reinig de overige onderdelen en kijk deze na op beschadiging. Vervang indien nodig.
2. Smeer de nokpal (204♦) en plaats deze in de behuizing (201).
3. Smeer de U-vormige afdichtingen (208♦†) in en plaats deze op de zuiger met de lipjes naar het midden van de zuiger gericht.

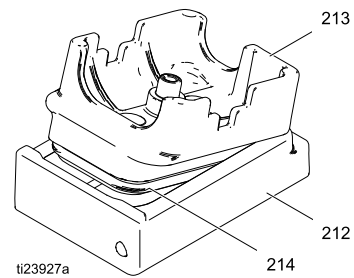


4. Smeer beide uiteinden van de zuiger (202♦) en de boring van de behuizing. Installeer de zuiger in de behuizing (201), met de platte kant naar de beker gericht (213♦). Zorg ervoor dat de U-vormige afdichtingen (208♦†) niet scheuren wanneer u de zuiger in de behuizing schuift.
5. Smeer de nieuwe O-ringen (206♦†‡) in en plaats deze op de eindkappen (207‡). Plaats de eindkappen in de behuizing.
6. Plaats een borgring (210‡) op elk uiteinde, om de eindkappen in positie te houden.

Reparatie

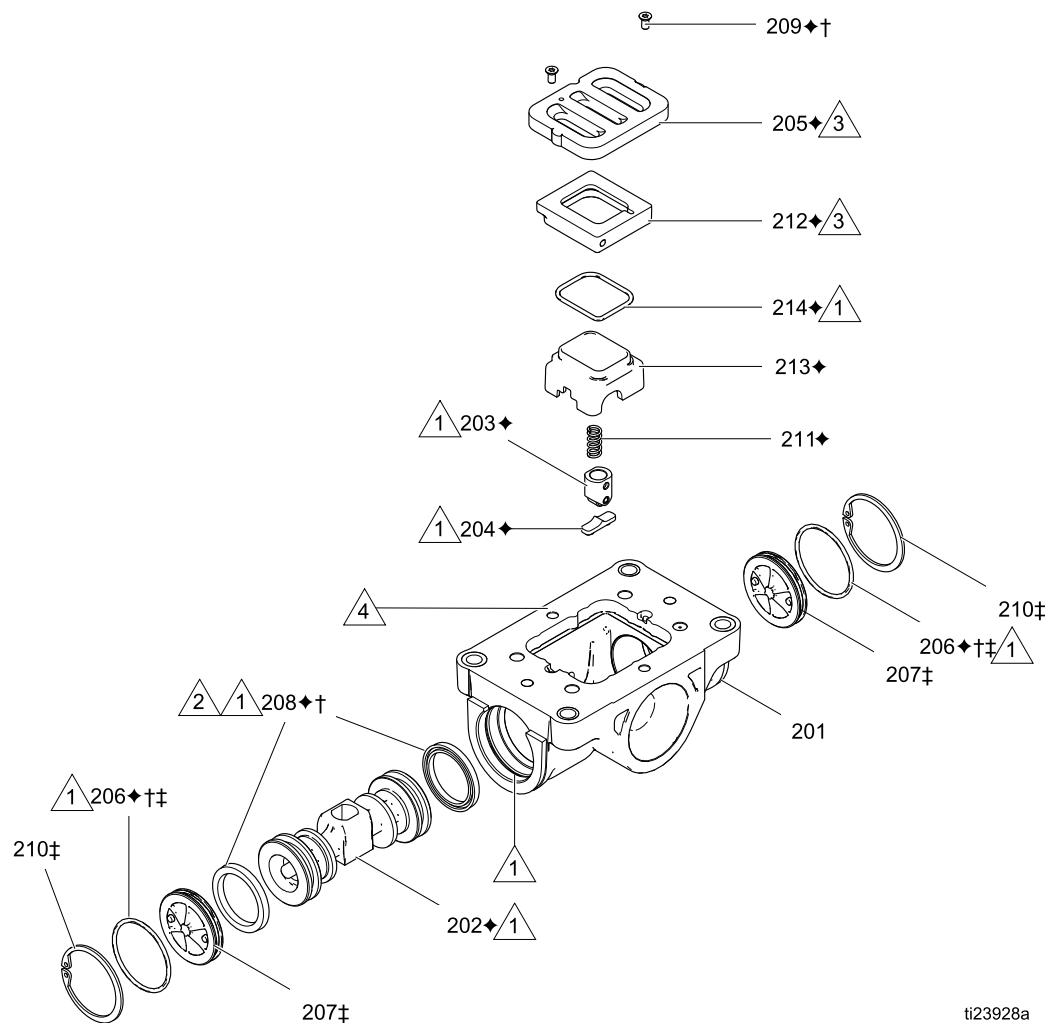
7. Smeer en plaats de arreteerinrichting (203♦) in de zuiger. Installeer de O-ring (214♦) op de beker (213♦). Breng een dun laagje smeer aan op het buitenoppervlak van de O-ring en het contactoppervlak van de basis (212♦).

Richt het deel van de basis dat een magneet bevat naar het einde van de kap met de grootste uitsnijding. Zet de uiteinden van de onderdelen tegen elkaar. Laat het einde met de magneet vrij. Til de basis naar de beker toe en zet de delen volledig ineen, zorg er hierbij voor dat de O-ring op zijn plaats blijft. Installeer de veer (211♦) op het uitspringende gedeelte van de beker. Lijn de magneet in de basis uit met de luchtinlaat en installeer de bekerconstructie.



8. Smeer de bekerzijde en installeer de ventielplaat (205♦). Richt de kleine opening in de plaat uit op de luchtinlaat. Draai de schroeven (209♦†) vast om het op zijn plaats te houden.

- 1 Breng smeermiddel op lithiumbasis aan.
- 2 De lipjes van de U-kap moeten naar de zuiger toe gericht zijn.
- 3 Breng een smeermiddel op lithiumbasis aan op het contactoppervlak.
- 4 Luchtinlaat.



Reparatie terugslagventiel



OPMERKING: sets voor nieuwe kogels van terugslagventielen en zittingen zijn in een scala van materialen beschikbaar. Zie pagina 27 om de sets in het gewenste materiaal/de gewenste materialen te bestellen. Een O-ring- en klemsets zijn ook verkrijgbaar.

OPMERKING: om te zorgen dat de kogels altijd goed op de zittingen aansluiten, moet u ook altijd de zittingen vervangen als u de kogels vervangt. Vervang ook telkens de O-ringen wanneer u het spuitstuk verwijderd.

De terugslagventiel demonteren

1. Volg de [Drukontlastingsprocedure, page 10](#). Maak alle slangen los.
2. Haal de pomp los van de bevestiging.
3. **OPMERKING:** gebruik handgereedschap totdat de schroefdraad-kleefmiddelpatch loslaat. Gebruik een dopsleutel van 17 mm (11/16 inch) om de spuitstukschroeven (5) te verwijderen en verwijder vervolgens het spuitstuk (3).
4. Verwijder de O-ringen (9), zittingen (7) en kogels (8).
5. Draai de pomp om en verwijder het inlaatspruitstuk (4).
6. Verwijder de O-ringen (9), zittingen (7) en kogels (8).

Het terugslagventiel terug in elkaar zetten

1. Reinig alle onderdelen en controleer ze op slijtage of beschadiging. Vervang zo nodig onderdelen.
2. Zet alles weer in elkaar in omgekeerde volgorde, met inachtneming van alle opmerkingen in de afbeelding. Plaats het inlaatspruitstuk eerst. Let op dat de kogelkleppen (7-9) en de spuitstukken (3, 4) **exact** zo in elkaar komen te zitten, zoals in de afbeeldingen te zien is. De kogel moet op de afgeschuinde zijde van de zitting geplaatst zijn. De pijlen (A) op de vloeistofdeksels (2) **moeten** naar het uitlaatspruitstuk (3) wijzen.

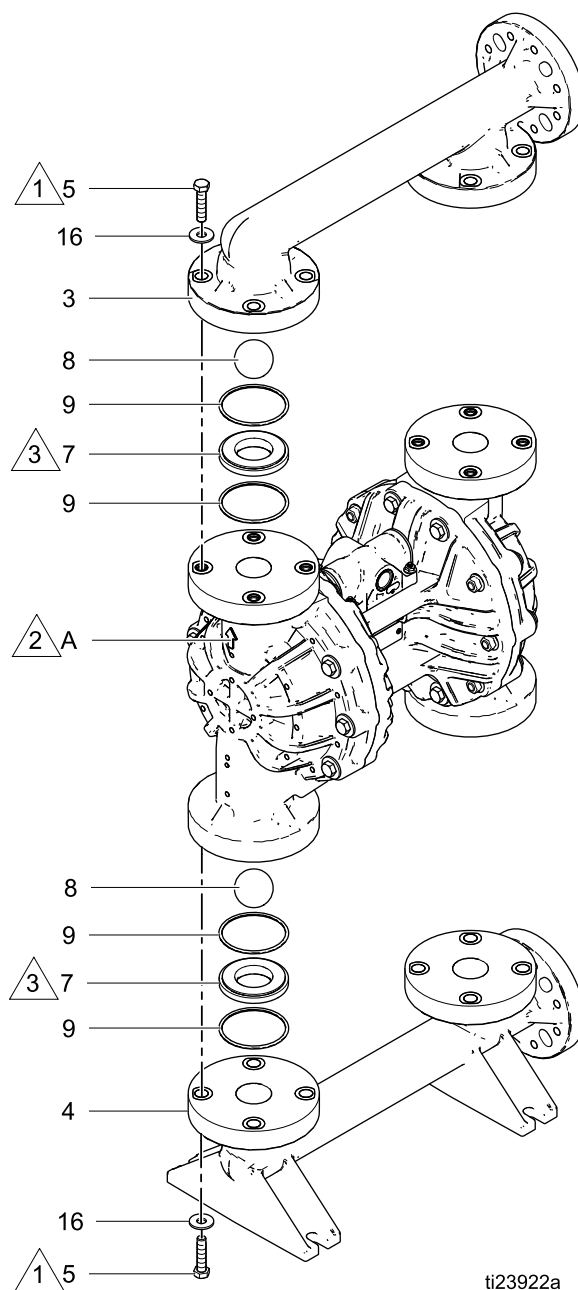


Figure 1 Terugslagventielconstructie

1. Draai aan tot 21 to 25 N·m (190 tot 200 in-lb). Houd u aan de aandraai volgorde. Zie [Koppelinstructies, page 18](#).
2. De pijl (A) moet naar het uitlaatspruitstuk wijzen.
3. De afgeschuinde zijde van de zitting moet zich tegenover de kogel bevinden.

Reparatie membraan en middendeel



OPMERKING: membraansets zijn in een breed assortiment van materialen en uitvoeringen leverbaar. Zie pagina's 28-29. Er is ook een middenombouwset verkrijgbaar. Zie pagina 23. Onderdelen die in de middenombouwset zijn opgenomen, zijn gemarkeerd met een *. Gebruik alle onderdelen uit de set om het beste resultaat te krijgen.

Verwijder het membraan en middenstuk

1. Volg de [Drukontlastingsprocedure, page 10](#).
2. Verwijder de spuitstukken en haal de terugslagventielen uit elkaar zoals uiteengezet in [Reparatie terugslagventiel, page 13](#).

OPMERKING: voor uw gemak kunt u de bouten van het binnenste vloeistofdeksel (5) verwijderen wanneer u de spuitstukken weghaalt.

3. **Gietmembranen (PO-modellen)**
 - a. Plaats de pomp zodanig dat een van de vloeistofdeksels(2) naar boven toe gericht is. Gebruik een dopsleutel van 17 mm om de bouten van de vloeistofdeksels (5, 6) te verwijderen. Neem vervolgens het vloeistofdeksel van de pomp.
 - b. Het blootgestelde membraan (12) kan met de hand worden losgeschroefd. De as zal ofwel loskomen samen met het membraan of vast blijven zitten aan het andere membraan. Als de bout van de membraanas (14) vast blijft zitten aan de as (108), moet u die verwijderen. Verwijder de membraanplaat aan de luchtzijde (11) en de sluitring (17).
 - c. Draai de pomp om en verwijder het andere vloeistofdeksel. Verwijder het membraan (en de as, indien nodig).
 - d. Als de as nog aan één van de membranen vastzit, neemt u het membraan stevig vast en bewerkt u de vlakke delen met een sleutel om de as te verwijderen. Verwijder ook de membraanplaat aan de luchtzijde (11) en de sluitring (17). Ga verder bij stap 5.

4. Alle overige membranen

- a. Plaats de pomp zodanig dat een van de vloeistofdeksels naar boven toe gericht is. Gebruik een dopsleutel van 17 mm om de schroeven van de vloeistofdeksels (5, 6) te verwijderen en neem vervolgens het vloeistofdeksel (2) van de pomp. Draai de pomp om en verwijder het andere vloeistofdeksel.
- b. Houd de zeskantbout van één van de membraanplaten aan de vloeistofzijde (15) tegen met een 1-1/2 dop- of ringsleutel. Gebruik een andere sleutel (van dezelfde grootte) voor de bout van de andere te verwijderen plaat. Verwijder vervolgens alle onderdelen van elke membraanconstructie.

5. Inspecteer de membraanas (108) op slijtage of krassen. Als de as beschadigd is, controleert u de lagers (107) zonder ze te verwijderen. Als deze beschadigd zijn, dient een lagertrekker gebruikt te worden om deze te verwijderen.

OPMERKING: verwijder geen lagers die niet beschadigd zijn.

6. Gebruik een O-ringtrekmechanisme om de U-pakkingen (106) uit de middelste behuizing te verwijderen. De lagers (107) kunnen op hun plaats blijven.
7. Gebruik een moersleutel om de stuurkleppen (111) te verwijderen.
8. Verwijder de patronen van de stuurkleppen alleen indien dit noodzakelijk is als gevolg van een bekend of verwacht probleem. **Na het verwijderen van de stuurkleppen**, gebruikt u een zeskantmoer om de patronen (109) te verwijderen. Daarna verwijdert u de O-ringen van de patroon (110). Als alles werd verwijderd, dient een schroevendraaier gebruikt te worden om de patroon los te schroeven.

OPMERKING: verwijder geen patronen van stuurkleppen die onbeschadigd zijn.

Het membraan en middenstuk hermonteren

Volg alle notities in de afbeelding op. Deze instructies bevatten **belangrijke** informatie.

OPMERKING: daar waar smering is vereist, dient op lithium gebaseerde smering gebruikt te worden.

1. Reinig alle onderdelen en controleer ze op slijtage of beschadiging. Vervang zo nodig onderdelen.
2. Smeer en installeer de nieuwe patronen van de stuurkleppen (109), O-ringen voor patronen (110) en borgringen (113) als deze verwijderd werden.

OPMERKING: de patronen (109) *moeten* voor de stuurkleppen (111) geplaatst te worden.

3. Smeer en installeer de stuurkleppen (111). Draai op 110 tpm aan tot 2-3 N•m (20-25 in.-lb). Draai niet te vast aan.
4. Smeer en installeer de U-vormige pakkingen van de membraanas (106) zodanig dat de lippen naar **buiten** uit de behuizing wijzen.
5. Plaats nieuwe lagers (107) in de middelste behuizing, indien deze werden verwijderd. Duw het lager naar binnen met een pers of met een blok en rubberen hamer, zodat het gelijk komt met het vlak van de middelste behuizing.

6. Gietmembranen (PO)

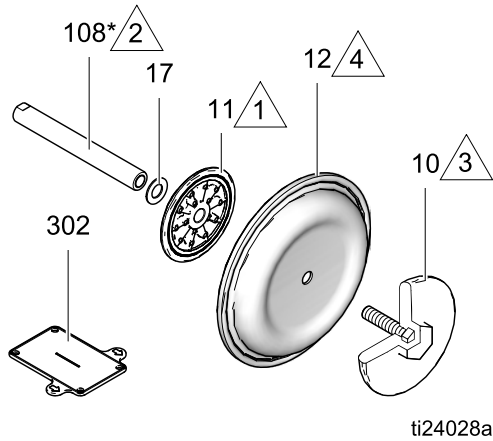
- a. Klem de vlakke kanten van de as in een bankschroef.
- b. Als de stelschroef van het membraan loskomt of werd vervangen, dient permanente (rood) schroefdraadborgmiddel op de zijkant van de schroefdraad van de membraan aangebracht te worden. Schroef deze in het membraan totdat deze vastzit.
- c. Monteer de luchtzijdeplaat (11) en sluitring (17) op het membraan. De ronde zijde van de plaat moet zich tegenover het membraan bevinden.
- d. Breng primer en schroefdraadborgmiddel van gemiddelde sterkte (blauw) aan op de

schroefdraad van de membraanconstructie.

Schroef de constructie handmatig en zo strak mogelijk in de as in.

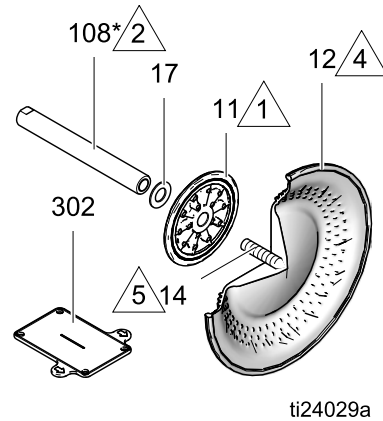
- e. Smeer de U-vormige afdichtingen van de as (106*) en de lengte en de uiteinden van de membraanas (108*) in. Schuif de as in de behuizing.
 - f. Maak het eerste vloeistofdeksel (3) weer vast. Pijl (A) moet naar het luchtventiel wijzen. Zie [Koppelinstructies, page 18](#).
 - g. Herhaal stap b-d voor de andere membraanconstructie en installeer op het blootliggende uiteinde van de as.
 - h. Draai zo ver mogelijk met de hand aan. Ga naar stap 8.
- ### 7. Alle overige membranen
- a. Monteer het membraan (12), het reservemembraan (13, indien van toepassing) en de membraanplaat aan de luchtzijde (11) en de sluitring (17) op de plaat aan de vloeistofzijde (10), exact zoals wordt weergegeven.
 - b. Breng primer en schroefdraadborgmiddel van gemiddelde sterkte (blauw) aan op de schroefdraad van de schroef aan de vloeistofzijde-plaat. Schroef de constructie handvast in de as.
 - c. Smeer de U-vormige afdichtingen van de as (106*) en de lengte en de uiteinden van de membraanas (108*) in. Schuif de as in de behuizing.
 - d. Herhaal voor de andere membraanconstructie en installeer op het blootliggende uiteinde van de as.
 - e. Houd één van de platen met een sleutel vast en draai de andere plaat aan tot 88-95 N•m 65-70 ft-lb op een maximum van 100 tpm. Draai niet te vast aan.
 - f. Maak het eerste vloeistofdeksel (3) weer vast. Pijl (A) moet naar het luchtventiel wijzen. Zie [Koppelinstructies, page 18](#).

SP- en FK-modellen



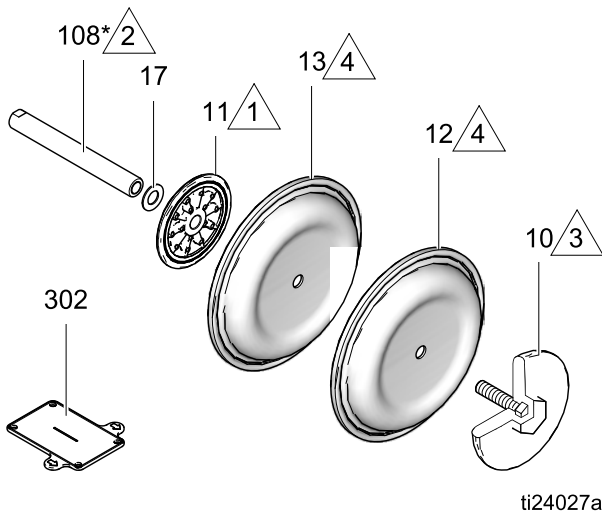
ti24028a

PO-modellen



ti24029a

PT-modellen



ti24027a

-
- Diagram showing eight triangles arranged vertically, each containing a number from 1 to 8.

Afgeronde zijde dient naar het membraan toe gericht te zijn.

Breng vet op lithiumbasis aan.

Breng primer en schroefdraadborgmiddel van gemiddelde sterkte (blauw) aan. Draai aan tot 88–95 N•m (65-70 ft-lb).

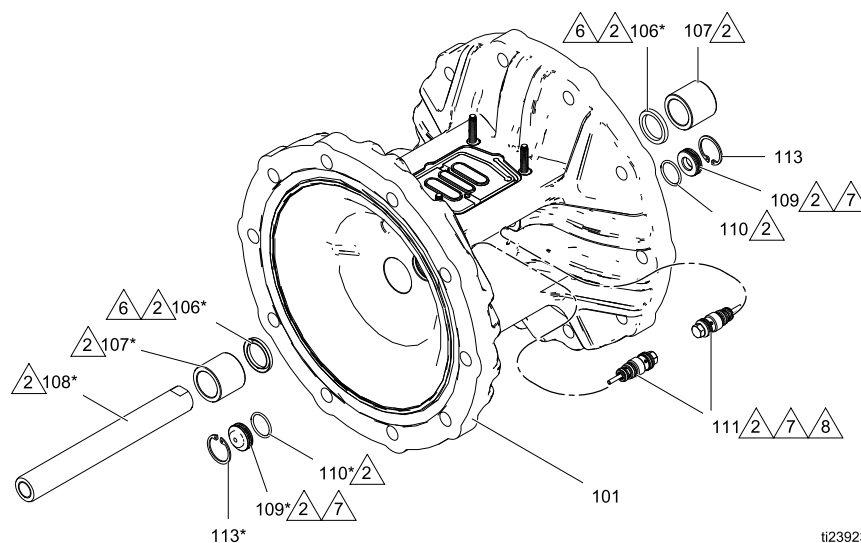
De op het membraan aanwezige markeringen LUCHTZIJDE, dienen naar het midden van de behuizing gericht te zijn.

Als de schroef losraakt of wordt vervangen, dient permanente (rood) schroefdraadborgmiddel aangebracht te worden op de zijanten van de schroefdraad van het membraan. Breng primer en middelsterk (blauw) schroefdraadborgmiddel aan op de zijkant van de schroefdraad van de as.

De lipjes moeten naar buiten, uit de behuizing wijzen.

De patronen (109) dienen voor de stuurkleppen (111) geplaatst te zijn.

Draai aan tot 2-3 N•m (20-25 in-lb).



ti23923a

8. Voor een correcte plaatsing en een langere levensduur van het membraan dient u vóór aansluiting van het tweede vloeistofdeksel luchtdruk op de pomp te zetten.
 - a. Plaats het geleverde gereedschap (302) daar waar normaal de pakking van het luchtventiel (105) geplaatst is. De pijl (A) dient gericht te zijn naar het vloeistofdeksel dat al werd bevestigd.

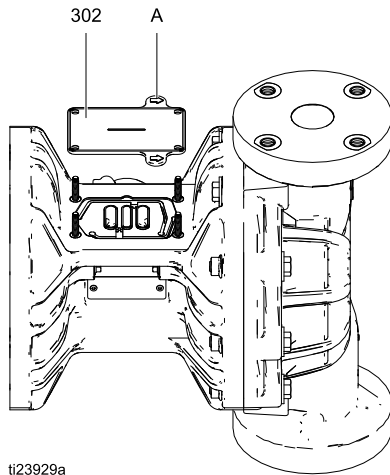


Figure 2 Gereedschap voor het vloeistofdeksel

- b. Plaats het luchtventiel terug.

- c. Breng een minimale luchtdruk van 0,14 MPa (1,4 bar, 20 psi) op het luchtventiel aan. Er mag perslucht worden gebruikt. Het membraan zal verschuiven, zodat het tweede vloeistofdeksel op de juiste plaats zal vastzetten. Zorg dat luchtdruk toegevoerd blijft, totdat het tweede vloeistofdeksel bevestigd is.
- d. Bevestig het tweede vloeistofdeksel (3). Zie [Koppelinstructies, page 18](#).
- e. Verwijder het luchtventiel en het gereedschap (302), vervang de pakking (105) en plaats het luchtventiel terug. Zie [Koppelinstructies, page 18](#).

OPMERKING: als u de membranen vervangt, maar niet het luchtventiel, dan dient u het luchtventiel en de pakking te verwijderen, het gereedschap op de plaats van de pakking te plaatsen en vervolgens het luchtventiel terug te plaatsen om een luchtdruk te krijgen die noodzakelijk is voor de juiste plaatsing van het tweede vloeistofdeksel. Als u klaar bent, dient u niet te vergeten om het gereedschap te verwijderen en de pakking terug te plaatsen.

- f. Zet de terugslagventielen en spuitstukken weer in elkaar zoals staat beschreven op pagina [Reparatie terugslagventiel, page 13](#).

Koppelinstructies

Als de bevestigingen van de vloeistofdeksels en membranen losser zijn geworden, is het belangrijk om deze aan te draaien waarbij de volgende procedure wordt gevolgd om een betere afdichting te realiseren.

OPMERKING: de bevestigingen van het vloeistofdeksel en het membraan zijn voorzien van een schroefdraad-kleefmiddelpatch dat op de schroefdraad werd aangebracht. Als de patch extreem versleten is, kunnen de schroeven tijdens de werking loskomen. Vervang de schroeven door nieuwe schroeven of breng middelsterke (blauw) Loctite of een soortgelijk middel aan op de schroefdraad.

OPMERKING: voordat de spuitstukken worden aangedraaid, dient eerst het aanhaalmoment van de vloeistofdeksels bereikt te zijn.

1. Draai alle vloeistofdekselschroeven met enkele slagen iets aan. Draai vervolgens elke schroef vast totdat de kopcontacten bedekt zijn.
2. Draai vervolgens elke schroef een halve slag of minder, dit dient in een kruislings patroon tot het gespecificeerde aanhaalmoment uitgevoerd te worden.
3. Herhaal voor de spuitstukken.

Bevestigingen voor de vloeistofdeksels en spuitstukken: 21 tot 25 Nm (190 tot 220 in-lb)

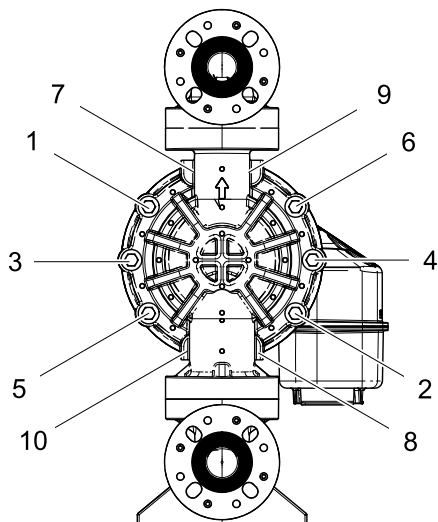
4. Draai de bevestigingen van het luchtventiel opnieuw vast in een kruislings patroon met het opgegeven aandraaikoppel.

Bevestigingen luchtventiel: 5 tot 6 Nm (45 tot 55 in-lb)

5. Draai de stuurkleppen weer aan tot het gespecificeerde koppel. **Niet te vast aandraaien.**

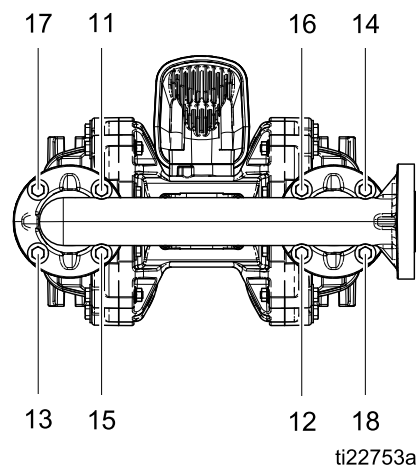
Stuurkleppen: 2 tot 3 Nm (20 tot 25 in-lb)

Vloeistofdekselschroeven



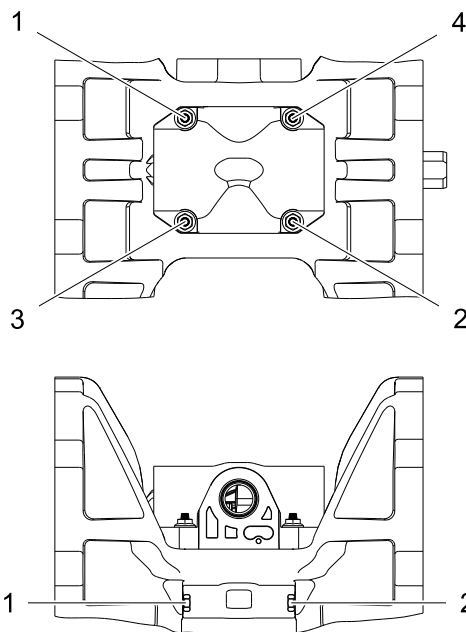
ti22752a

Inlaat- en uitlaatspuitstukschroeven



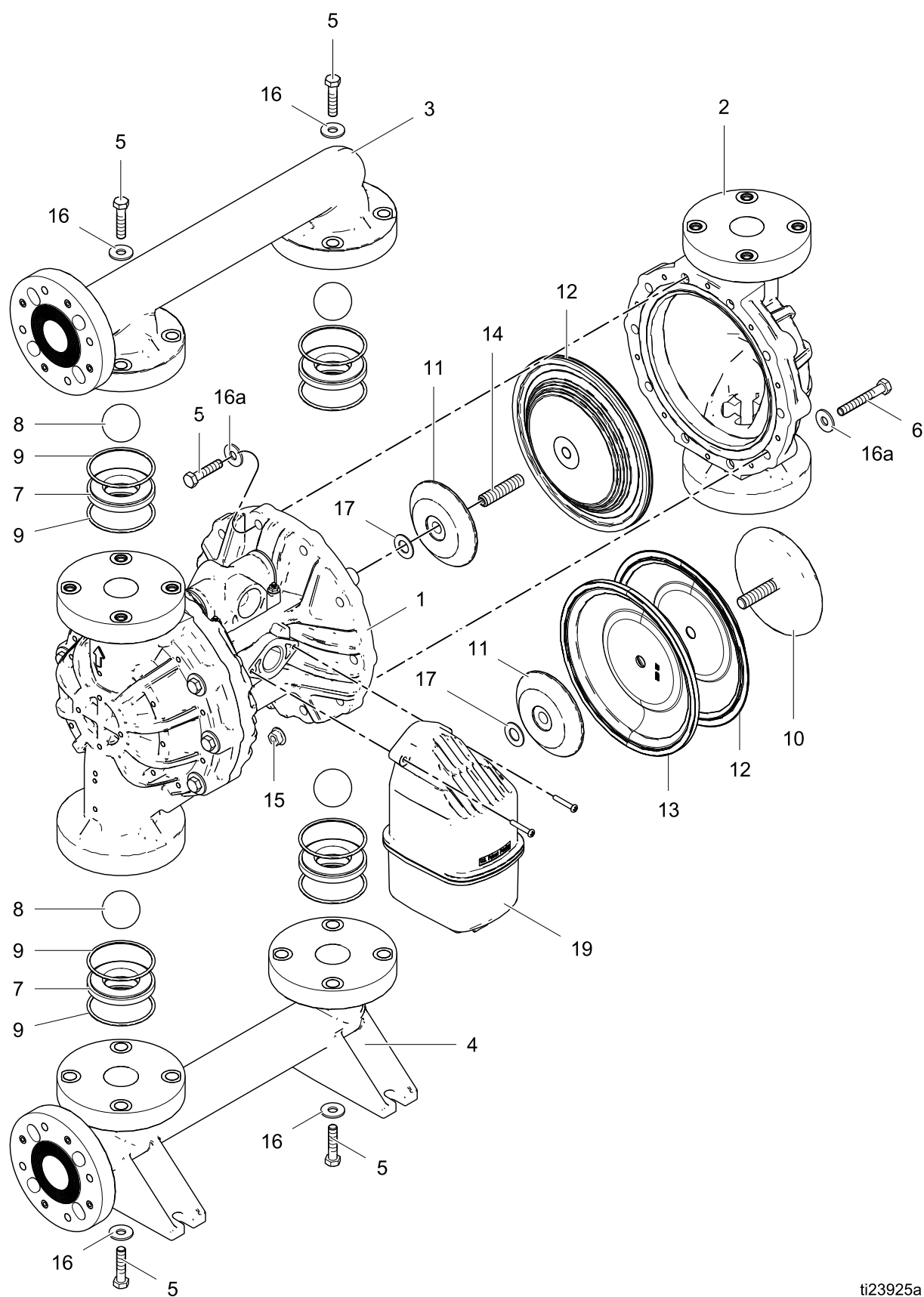
ti22753a

Luchtventielschroeven en stuurkleppen



ti21912a

Onderdelen



ti23925a

Snelgids Onderdelen/sets

Gebruik deze tabel als een snelgids voor onderdelen/sets. Zie de in de tabel genoemde pagina's voor een volledige beschrijving van de inhoud van de set.

Ref.	Onderdeel/ set	Beschrijving	Aan- tal
1	24X348	Middenstuk, polypropyleen	1
102	24B773	Luchtventiel; <i>zie pagina 24</i>	1
2		Vloeistofdekselsets; <i>zie pagina 26</i>	2
	24W210	Polypropyleen	
	24W216	PVDF	
3		Uitlaatspruitstuksets; <i>zie pagina 26</i>	1
	24W232	Polypropyleen, middenflens	
	24W214	Polypropyleen, eindflens	
	24W265	PVDF, eindflens	
4		Inlaatspruitstuksets; <i>zie pagina 26</i>	1
	24W264	Polypropyleen, middenflens	
	24W215	Polypropyleen, eindflens	
	24W266	PVDF, eindflens	
5	24W213	Spruitstukbevestigingsset, <i>zie pagina 26</i>	2
6	24W211	Vloeistofdekselbevestigingsset, <i>zie pagina 26</i>	2
7		Zittingen, 4 stuks, <i>zie pagina 27</i>	1
	24W225	Polypropyleen	
	24W223	PVDF	
	24W226	Santopreen	
	24W227	Roestvrij staal	
8		KOGELS, terugslagventiel-, 4 stuks, <i>zie pagina 27</i>	1
	24W230	FKM	
	24W228	PTFE	
	24W229	Santopreen	
9	24W212	O-RING, zitting, 8 stuks, <i>zie pagina 30</i>	1

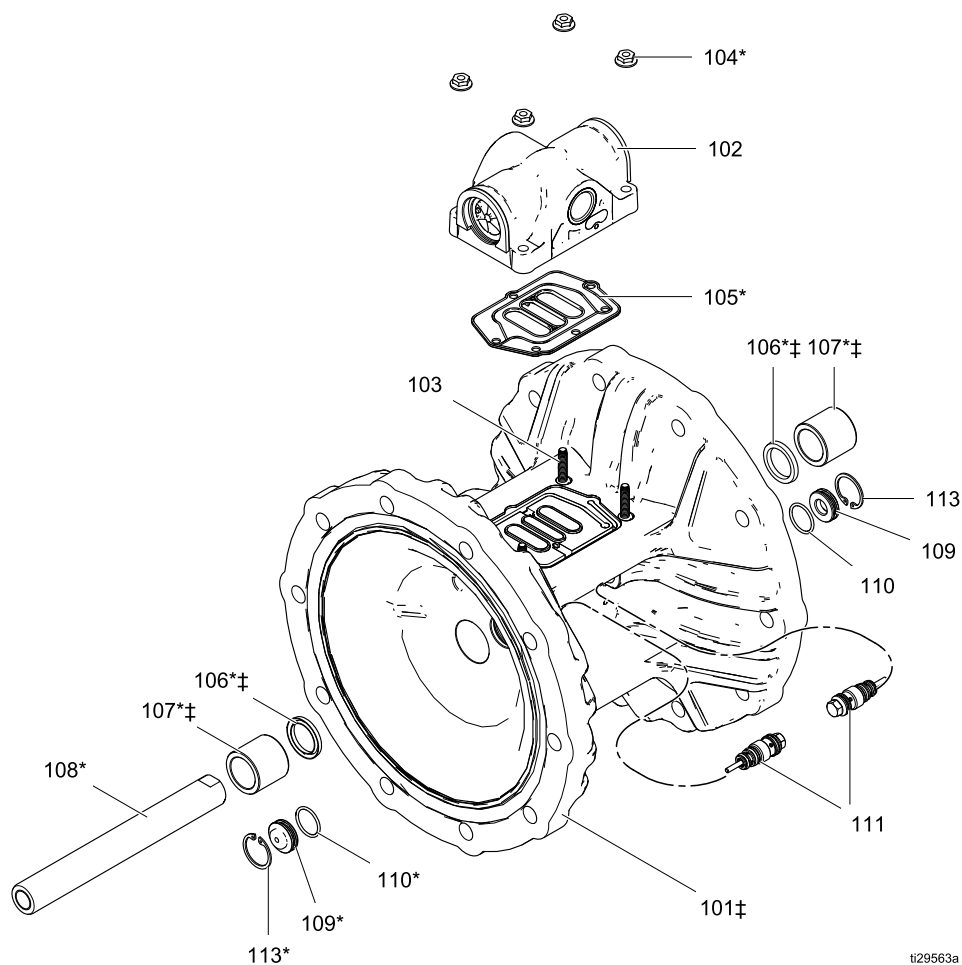
Ref.	Onderdeel/ set	Beschrijving	Aan- tal
10		Membraanplaat vloeistofzijde, <i>zie pagina 29</i>	2
	24W221	Polypropyleen	
	24W222	PVDF	
11	24W231	Membraanplaat luchtzijde, inclusief sluitring (ref. 17), <i>zie pagina 29</i>	2
12		Membraansets, 2 stuks, <i>zie pagina 28-29</i>	1
	24W219	FKM Fluoroelastomeer, 1-delig, bolt-through	
	24W218	Santopreen, 1-delig, bolt-through	
	24W217	PTFE/EPDM giet-, inclusief schroef (ref. 14)	
	24W220	PTFE/Santopreen 2-delig, bolt-through; inclusief reservemembraan (Ref. 13)	
13	— — —	MEMBRAAN, reserve-, Santopreen	1
14	— — —	SCHROEF, stel-, inbegrepen bij PO-membranen (ref. 12)	
15	— — —	MOER, inbegrepen bij ref. 6	16
16	— — —	SLUITRING, 0.16 inch (4,0 mm)	16
16a	— — —	SLUITRING, 0.09 inch (2,4 mm)	20
17	— — —	SLUITRING; inbegrepen bij ref. 11	1
18	188621▲	LABEL, waarschuwings-,	1
19	24P932	Geluiddemper, O-ring en montagegereedschap inbegrepen.	1
20	16X034▲	LABEL, koppelinstructies	1
21	198382▲	LABEL, waarschuwings-, meertalig	1

▲ Extra labels, borden, plaatjes en kaarten die waarschuwen voor gevaar zijn gratis verkrijgbaar.

Middendeel

Voorbeeld van een configuratienummer: **15120P-PP01AP1PPPTFKPT**

Pompuitvoering	Materiaal voor materiaalsectie	Drive Type	Middenstuk en luchtventiel	Vloeistofdeksels en spuitstukken	Zittingen	Kogels	Membranen	Spruitstuk- en zittingdichtingen
15120	P	P	P01A	P1	PP	PT	FK	PT



ti29563a

Ref.	Beschrijving	Aantal	Ref.	Beschrijving	Aantal
101‡	BEHUIZING, midden	1	108*	AS, midden-	1
102	VENTIEL, lucht-, zie pagina 24	1	109*	PATROON, stuurontvanger	2
103	SCHROEF, hoog-laag schroefbout	4	110*	O-RING, Buna-N	2
104*	MOER, zeskant-, flens-, getand	4	111*	KLEP, stuur-, constructie	2
105*	PAKKING, luchtventiel	1	112*	SMEERMIDDEL	1
106*‡	U-vormige afdichting, middelste as	2	113*	RING, borg-	2
107*‡	LAGER, as-	2			

* Inbegrepen bij Herbouwset middenstuk.

‡ Inbegrepen bij Sets centrale wonen

Voorbeeld van een configuratienummer: **15120P-PP01AP1PPPTFKPT**

Pompuitvoering	Materiaal voor materiaalsectie	Drive Type	Middenstuk en luchtventiel	Vloeistofdeksels en spuitstukken	Zittingen	Kogels	Membranen	Spruitstuk- en zittingdichtingen
15120	P	P	P01A	P1	PP	PT	FK	PT

Herbouwsets middenstuk (*)	
P01A met 2-delige membranen (PT) of standaardmembranen (SP, FK)	24W206
P01G met gietmembranen (PO)	24W207

De sets bevatten het volgende:

- 1 middenas (108)
- 4 zeskantmoeren, getand (104)
- 2 lagers middenas (107)
- 2 U-vormige kappen voor de middenas (106)
- 1 luchtventielpakking (105)
- 8 O-ringen voor zittingen (9)
- 2 stuurkleppen (111)
- 2 ontvangerpatronen voor de stuurkleppen (109)
- 2 borgringen (113)
- 2 O-ringen voor ontvangerpatronen (110)
- 1 smeerpakket (112)

Montageset stuurklep	
Alle modellen	24V823

De set bevat het volgende:

- 2 stuurkleppen (111)
- 2 ontvangerpatronen voor de stuurkleppen (109)
- 2 O-ringen voor ontvangerpatronen (110)
- 1 smeerpakket (112)
- 2 borgringen (113)

Middenassets (*)	
P01A met 2-delige membranen (PT) of standaardmembranen (SP, FK)	24W208
P01G met gietmembranen (PO)	24W209

De sets bevatten het volgende:

- 2 U-vormige kappen voor de middenas (106)
- 1 middenas (108)
- 2 lagers middenas (107)
- 1 smeerpakket (112)

Lageret middenas	
Alle modellen	24B658

De set bevat het volgende:

- 2 U-vormige kappen voor de middenas (106)
- 2 lagers middenas (107)
- 1 smeerpakket (112)

Sets centrale wonen (‡)	
Alle modellen	24X348

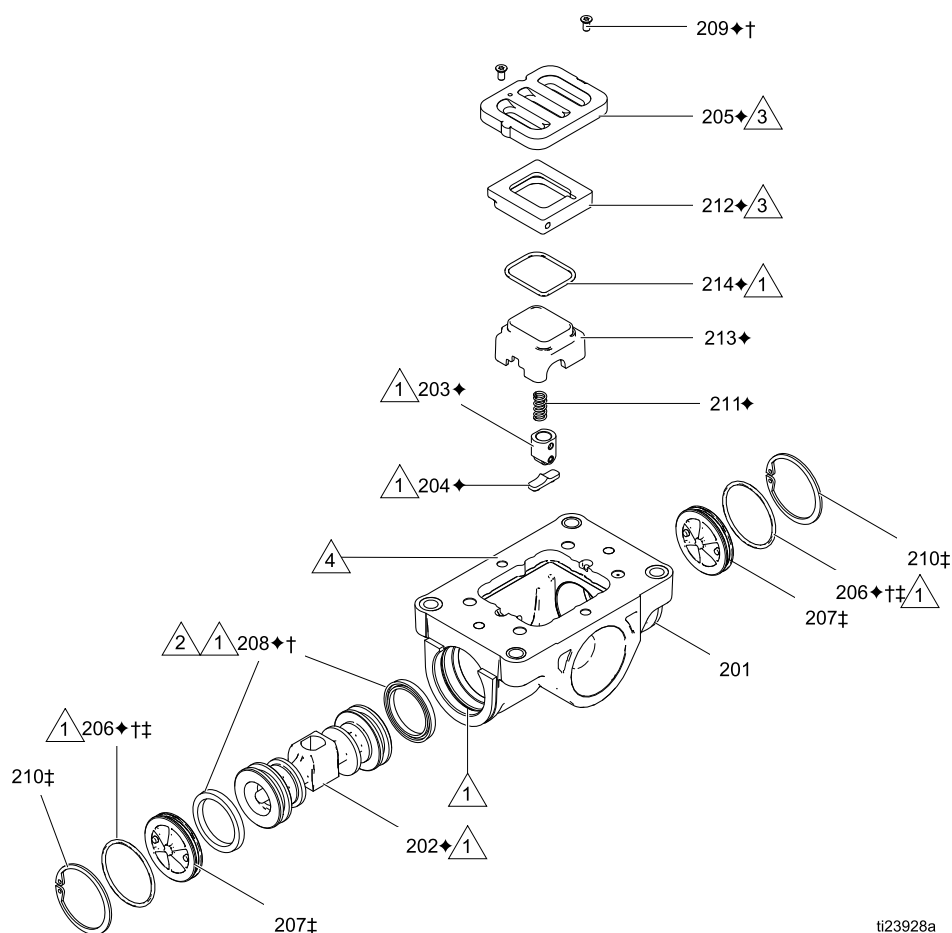
De set bevat het volgende:

- 2 U-vormige kappen voor de middenas (106)
- 2 lagers middenas (107)
- 1 middelste behuizing (101)

Luchtventiel

Voorbeeld van een configuratienummer: **15120P-PP01AP1PPPTFKPT**

Pom- puitvoe- ring	Materi- aal voor materiaal- sectie	Drive Type	Middenstuk en luchtventiel	Vloeistofdeksels en spuitstukken	Zittin- gen	Ko- gels	Membranen	Spruitstuk- en zittingdichtingen
15120	P	P	P01A	P1	PP	PT	FK	PT



ti23928a

Ref.	Beschrijving	Aan- tal	Ref.	Beschrijving	Aan- tal
201	BEHUIZING, is niet apart verkrijgbaar	1	208♦†	U-VORMIGE KAP	2
202♦	ZUIGER	1	209♦†	SCHROEF, #4, draadvormend	2
203♦	ZUIGERCONSTRUCTIE, arreteerorgaan	1	210‡	BORGRING	2
204♦	KAM, arreteerorgaan	1	211♦	VEER, pal-	1
205♦	PLAAT, luchtventiel	1	212♦	BASIS, beker-	1
206♦†‡	O-RING	2	213♦	KAP	1
207‡	KAP, eind-	2	214♦	O-RING, beker	1

♦ Onderdelen inbegrepen bij reparatieset luchtventiel.

‡ Onderdelen in de luchtventieleindkapset.

† Onderdelen inbegrepen bij dichtingset voor luchtventiel.

Voorbeeld van een configuratienummer: 15120P-PP01AP1PPPTFKPT

Pom- puitvoe- ring	Materi- aal voor materiaal- sectie	Drive Type	Middenstuk en luchtventiel	Vloeistofdeksels en spuitstukken	Zittin- gen	Ko- gels	Membranen	Spruitstuk- en zittingdichtingen
15120	P	P	P01A	P1	PP	PT	FK	PT

† Dichtingset voor luchtventiel	
Alle modellen	24B769

De set bevat het volgende:

- 2 eindkappen voor de O-ringen (206)
- 2 zuigers U-vormige kappen (208)
- 2 schroeven, M3, korter (niet gebruikt)
- 2 schroeven, #4, langer (209)
- 1 luchtventielpakking (105)
- 1 smeerpakket (112)
- 1 O-ring voor elektromagnetische vrijgaveknop (niet afgebeeld), alleen gebruikt met de optionele DataTrak-set.

♦ Luchtventielreparatieset	
Alle modellen	24B768

De set bevat het volgende:

- 1 luchtventielzuiger (202)
- 1 arreterinrichting zuiger (203)
- 1 nokpal (204)
- 1 luchtventielplaat (205)
- 2 eindkappen voor de O-ringen (206)
- 2 zuigers U-vormige kappen (208)
- 2 schroeven, M3, korter (niet gebruikt)
- 2 schroeven, #4, langer (209)
- 1 palveer (211)
- 1 luchtbekerbasis (212)
- 1 luchtbeker (212)
- 1 O-ring voor luchtbeker (214)
- 1 O-ring voor elektromagnetische vrijgaveknop (niet afgebeeld), alleen gebruikt met de optionele DataTrak-set.
- 1 luchtventielpakking (105)
- 1 smeerpakket (112)

Luchtventielvervangingsset	
Alle modellen	24B773

De sets bevatten het volgende:

- 1 luchtventielconstructie (102)
- 1 luchtventielpakking (105)
- 4 zeskantmoeren (104)

‡ Set voor de eindkap van het luchtventiel	
Alle modellen	24C053

De set bevat het volgende:

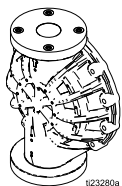
- 2 eindkappen (207)
- 2 borgringen (210)
- 2 O-ringen (206)
- 1 smeerpakket (112)

OPMERKING: als u de optionele DataTrak gebruikt op uw pomp, zie [Toebehoren, page 31](#), voor vervangingssets voor het luchtventiel.

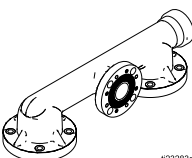
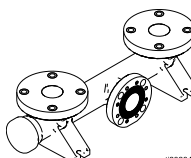
Vloeistofdeksels en spuitstukken

Voorbeeld van een configuratienummer: **15120P-PP01AP1PPPTFKPT**

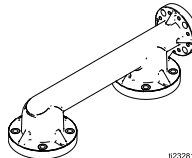
Pompuitvoering	Materiaal voor materiaalsectie	Drive Type	Middenstuk en luchtventiel	Vloeistofdeksels en spuitstukken	Zittingen	Kogels	Membranen	Spruitstuk- en zittingdichtingen
15120	P	P	P01A	P1	PP	PT	FK	PT

Vloeistofdekselsets			
Polypropyleen		PVDF	
P1, P2	24W210	F2	24W216
			

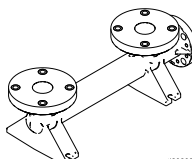
De sets bevatten 1 vloeistofdeksel (2)

Middenspruitstuksets (alleen polypropyleen)		
P1	Uitlaat (3)	Inlaat (4)
	24W232	24W264
		

De sets bevatten 1 spuitstuk, 8 sluitringen (16)

Sets met einduitlaatspruitstuk			
Polypropyleen		PVDF	
P2	24W214	F2	24W265
			

De sets bevatten 1 spuitstuk (3), 8 sluitringen (16)

Sets met eindinlaatspruitstuk			
Polypropyleen		PVDF	
P2	24W215	F2	24W266
			

De sets bevatten 1 spuitstuk (4), 8 sluitringen (16)

Sets vloeistofdekselbevestigingen	
Alle modellen	24W211

De set bevat het volgende:

- 6 bouten (6), zeskant, roestvast staal, M10 x 1,5 x 70 mm (2,76 inch)
- 4 bouten (5), zeskant, roestvast staal, M10 x 1,5 x 45 mm (1,77 inch)
- 12 sluitringen (16a)
- 6 moeren (15), zeskant, flens, M10

Sets bevestigingen voor spuitstukken	
Alle modellen	24W213

De set bevat het volgende:

- 8 bouten (5), zeskant, roestvast staal, M10 x 1,5 x 45 mm (1,77 inch)
- 8 sluitringen (16)

Zittingen en kogelkleppen

Voorbeeld van een configuratienummer: **15120P-PP01AP1PPPTFKPT**

Pom- puitvoe- ring	Materi- aal voor materiaal- sectie	Drive Type	Middenstuk en luchtventiel	Vloeistofdeksels en spruitstukken	Zittin- gen	Ko- gels	Membranen	Spruitstuk- en zittingdichtingen
15120	P	P	P01A	P1	PP	PT	FK	PT

Zittingsets	
PP	24W225
SS	24W227
SP	24W226
PV	24W223

De sets bevatten het volgende:

- 4 zittingen (7), materiaal aangegeven in de tabel.

OPMERKING: O-ringen zijn apart te koop. Zie **Spruitstukafdichtingen, pagina 30.**

Kogelsets	
FK	D0B080
PT	D0B010
SP	D0B060

De sets bevatten het volgende:

- 4 kogels (8), materiaal aangegeven in de tabel.

OPMERKING: O-ringen zijn apart te koop. Zie **Spruitstukafdichtingen, pagina 30.**

Membranen

Voorbeeld van een configuratienummer: **15120P-PP01AP1PPPTFKPT**

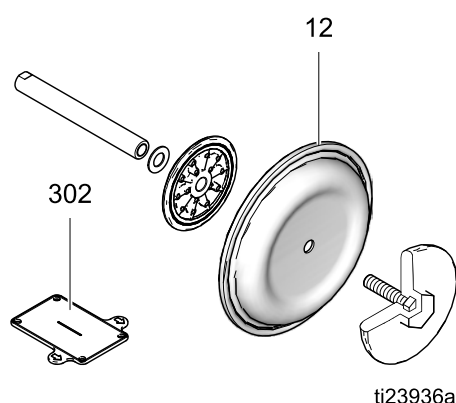
Pompuitvoering	Materiaal voor materiaalsectie	Drive Type	Middenstuk en luchtventiel	Vloeistofdeksels en spuitstukken	Zittingen	Kogels	Membranen	Spruitstuk- en zittingdichtingen
15120	P	P	P01A	P1	PP	PT	FK	PT

Sets met 1-delige bolt-through membranen	
SP	24W218
FK	24W219

De sets bevatten het volgende:

- 2 membranen (12), materiaal aangegeven in de tabel
- 1 installatie-instrument voor membranen (302)
- 1 pakket met anaerobe lijm

OPMERKING: vloeistof- en luchtplaten worden apart verkocht. De as is een onderdeel van de Ombouwset middenstuk (24W206) of de Middenasset (24W208). Zie [Middendeel](#).

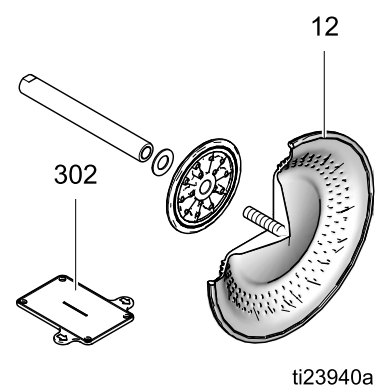


Set gietmembranen	
PO	24W217

De sets bevatten het volgende:

- 2 gietmembranen (12), materiaal aangegeven in de tabel.
- 2 membraanstelschroeven, roestvrij staal (14)
- 1 installatie-instrument voor membranen (302)
- 1 pakket met anaerobe lijm

OPMERKING: luchtplaten worden afzonderlijk verkocht. De as is een onderdeel van de Ombouwset middenstuk (24W207) of de Middenasset (24W209). Zie [Middendeel](#).



Voorbeeld van een configuratienummer: 15120P-PP01AP1PPPTFKPT

Pomp- uitvoe- ring	Materi- aal voor materiaal- sectie	Drive Type	Middenstuk en luchtventiel	Vloeistofdeksels en spuitstukken	Zittin- gen	Ko- gels	Membranen	Spruitstuk- en zittingdichtingen
15120	P	P	P01A	P1	PP	PT	FK	PT

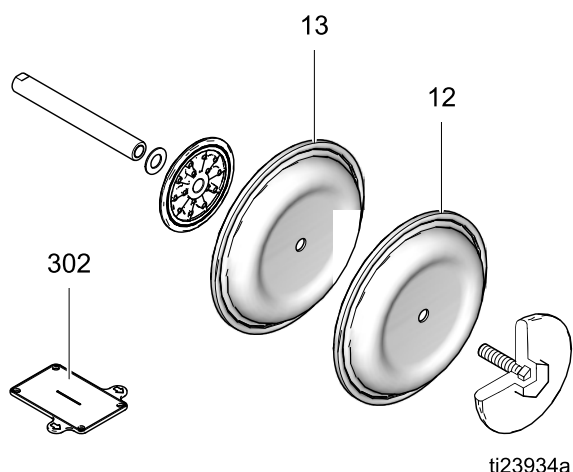
**Sets met 2-delige bolt-through
membranen**

PT	24W220
-----------	--------

De sets bevatten het volgende:

- 2 membranen (12), PTFE
- 2 reservemembranen (13), Santoprene
- 1 installatie-instrument voor membranen (302)
- 1 pakket met anaerobe lijm

OPMERKING: vloeistof- en luchtplaten worden apart verkocht. De as is een onderdeel van de Ombouwset middenstuk (24W206) of de Middenasset (24W208). Zie [Middendeel](#).


Vloeistofplaatsets

P1, P2	24W221
F2	24W222

De sets bevatten het volgende:

- 1 membraanplaat aan de vloeistofzijde (10), bevat asbout
- 1 pakket met anaerobe lijm

Luchtplaatsets

Alle modellen	24W231
----------------------	--------

De sets bevatten het volgende:

- 1 luchtzijdeplaat (11)
- 1 sluitring (17)

Zitting-, kogel- en membraansets

Voorbeeld van een configuratienummer: **15120P-PP01AP1PPPTFKPT**

Pom- puitvoe- ring	Materi- aal voor materiaal- sectie	Drive Type	Middenstuk en luchtventiel	Vloeistofdeksels en spuitstukken	Zittin- gen	Ko- gels	Membranen	Spruitstuk- en zittingdichtingen
15120	P	P	P01A	P1	PP	PT	FK	PT

Set	Onderdeel	Aan- tal
25A864 (PP, PT, PT)	ZITTINGEN, polypropylene	4
	KOGEL, PTFE	4
	O-RINGEN, PTFE	8
	MEMBRANEN, PTFE	2
	MEMBRANEN, Santopreen	2
	LIJM	1
	TOOL, installeer	1
25A865 (SP, SP, SP)	ZITTINGEN, Santoprene	4
	KOGEL, Santoprene	4
	O-RINGEN, PTFE	8
	LIJM	1
	MEMBRANEN, Santopreen	2
	TOOL, installeer	1

Set	Onderdeel	Aan- tal
25A866 (PP, PT, PO)	ZITTINGEN, polypropylene	4
	KOGEL, PTFE	4
	STELSCHROEF	2
	O-RINGEN, PTFE	8
	LIJM	2
	MEMBRANEN, overmolded, PTFE	2
	TOOL, installeer	1

Spruitstukdichtingen

Voorbeeld van een configuratienummer: **15120P-PP01AP1PPPTFKPT**

Pom- puitvoe- ring	Materi- aal voor materiaal- sectie	Drive Type	Middenstuk en luchtventiel	Vloeistofdeksels en spruitstukken	Zittin- gen	Ko- gels	Membranen	Spruitstuk- en zittingdichtingen
15120	P	P	P01A	P1	PP	PT	FK	PT

Sets O-ringen voor het spruitstuk	
Alle modellen	24W212

De sets bevatten het volgende:

- 8 O-ringen (9), PTFE

Toebehoren

Geluiddemper 111897

Optie geluiddemper voor uitlaat, oud of extern.

OPMERKING: zie de DataTrak-handleiding 313840 voor:

- Ombouwset voor pulstelling 24B794
- Ombouwsets voor DataTrak, 24B784
- Alle andere onderdelen voor gegevensmonitoring, inclusief bladveerschakelaars en elektromagneten.

Vervangende luchtventielset 24B774,

Polypropyleen, compatibel met DataTrak

De set bevat moeren, een ventiel en een pakking.

Technische informatie

Husky 15120 membraanpomp		
	VS	Metrisch
Maximale vloeistofwerkdruk	125 psi	0,86 MPa, 8,6 bar
Werkgebied luchtdruk	20 tot 125 psi	0,14 tot 0,86 MPa, 1,4 tot 8,6 bar
Afmetingen luchtinlaat	1/2 inch npt(f)	
Afmetingen luchtuitlaat	1 inch	
Afmetingen vloeistofinlaat en -uitlaat (ANSI-/DIN-flens)	1,5 inch	38 mm
Maximale zuighoogte (deze is lager als de kogels niet goed zitten vanwege beschadiging van de kogels of zittingen, lichte kogels of een zeer hoge werkingssnelheid)	Nat: 31 ft Droog: 16 ft	Nat: 9,4 m Droog: 4,9 m
Maximumgrootte pompbare stoffen	1/4 inch	6,3 mm
Minimale omgevingsluchttemperatuur tijdens gebruik en opslag. OPMERKING: blootstellen aan extreem lage temperaturen kan schade aan kunststof onderdelen tot gevolg hebben.	32 °F	0 °C
Luchtverbruik	43 scfm bij 70 psi, 60 g/min	1,2 m³/min bij 0,48 MPa, 4,8 bar, 227 l/min
Maximaal luchtverbruik	85 scfm	2.4 m³/min
Lawaai (dBa) Geluidsvermogen gemeten volgens ISO-9614-2. De geluidsdruk werd getest op 1 m (3,28 ft) van de apparatuur.		
Geluidsvermogen	90,9 bij 70 psi en 50 cpm 102,1 bij 100 psi en doorstroming	90,9 bij 4,8 bar en 50 cpm 102,1 bij 7,0 bar en doorstroming
Geluidsdruk	83,6 bij 70 psi en 50 cpm 95,7 bij 100 psi en doorstroming	83,6 bij 4,8 bar en 50 cpm 95,7 bij 7,0 bar en doorstroming
Vloeistofstroom per cyclus		
1-delige bolt-through membranen	0,63 gallon	2,4 liter
2-delige bolt-through membranen	0,66 gallon	2,5 liter
Gietmembranen	0,59 gallon	2,3 liter
Maximale vrije doorstroming		
1-delige bolt-through membranen	122 g/min	462 l/min
2-delige bolt-through membranen	120 g/min	454 l/min
Gietmembranen	115 g/min	435 l/min

Maximale pompsnelheid		
1-delige bolt-through membranen	192 cycli per minuut	
2-delige bolt-through membranen	183 cycli per minuut	
Gietmembranen	195 cycli per minuut	
Gewicht		
Polypropyleen	57 lb	25,9 kg
PVDF	74 lb	33,6 kg
Bevochtigde delen		
Bevochtigde delen omvatten materia(a)l(en) die voor de zitting-, kogel- en membraanopties werden gekozen, plus het constructiemateriaal van de pomp: Polypropyleen of PVDF		
Niet bevochtigde externe onderdelen	roestvrij staal, polypropyleen	

Bereik vloeistoftemperatuur

Materiaal van membraan/kogel/zitting	VS		Metrisch	
	Polypropyleen pomp	PVDF-pomp	Polypropyleen pomp	PVDF-pomp
FKM Fluorelastomeer	32° tot 150°	32° tot 225°	0° tot 66°	0° tot 107°
Polypropyleen	32° tot 150°	32° tot 150°	0° tot 66°	0° tot 66°
PTFE-gietmembraan	32° tot 150°	32° tot 180°	0° tot 66°	0° tot 82°
PTFE-kogelkleppen	32° tot 150°	32° tot 220°	0° tot 66°	0° tot 104°
PVDF	32° tot 150°	32° tot 225°	0° tot 66°	0° tot 107°
Santopreen	32° tot 150°	32° tot 180°	0° tot 66°	0° tot 82°
2-delig membraan van PTFE/Santopreen	32° tot 150°	32° tot 180°	0° tot 66°	0° tot 82°

Graco-standaardgarantie voor Husky-pomp

Graco garandeert dat alle in dit document genoemde en door Graco vervaardigde apparatuur waarop de naam Graco vermeld staat, op de datum van verkoop voor gebruik door de oorspronkelijke koper vrij is van materiaal- en fabricagefouten. Met uitzondering van speciale, uitgebreide, of beperkte garantie zoals gepubliceerd door Graco, zal Graco, gedurende een periode van twaalf maanden na verkoopdatum, elk onderdeel van de apparatuur dat naar het oordeel van Graco gebreken vertoont herstellen of vervangen. Deze garantie is alleen van toepassing op voorwaarde dat de apparatuur conform de schriftelijke aanbevelingen van Graco geïnstalleerd, bediend en onderhouden werd.

Normale slijtage en veroudering, of slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door onjuiste installatie, verkeerde toepassing, slijpend materiaal, corrosie, onvoldoende of onjuist uitgevoerd onderhoud, nalatigheid, ongeval, eigenmachtige wijzigingen aan de apparatuur, of het vervangen van Graco-onderdelen door onderdelen van andere herkomst, vallen niet onder de garantie en Graco is daarvoor niet aansprakelijk. Graco is ook niet aansprakelijk voor slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door de onverenigbaarheid van Graco-apparatuur met constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn, en ook niet voor fouten in het ontwerp, bij de fabricage of het onderhoud van constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn.

Deze garantie wordt verleend onder de voorwaarde dat de apparatuur waarvan de koper stelt dat die een defect vertoont gefrankeerd wordt verzonden naar een erkende Graco dealer opdat de aanwezigheid van het beweerde defect kan worden geverifieerd. Indien het beweerde defect inderdaad wordt vastgesteld, zal Graco de defecte onderdelen kosteloos herstellen of vervangen. De apparatuur zal gefrankeerd worden teruggezonden naar de oorspronkelijke koper. Indien bij de inspectie geen materiaal- of fabricagefouten worden geconstateerd, dan zullen de herstellingen worden uitgevoerd tegen een redelijke vergoeding, in welke vergoeding de kosten van onderdelen, arbeid en vervoer begrepen kunnen zijn.

DEZE GARANTIE IS EXCLUSIEF, EN TREEDT IN DE PLAATS VAN ENIGE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, DAARONDER MEDEBEGREPEN MAAR NIET BEPERKT TOT GARANTIES BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING.

De enige verplichting van Graco en het enige verhaal van de klant bij schending van de garantie is zoals hierboven bepaald is. De koper gaat ermee akkoord dat geen andere verhaalsmogelijkheid (waaronder, maar niet beperkt tot vergoeding van incidentele schade of van vervolgschade door winstderving, gemiste verkoopopbrengsten, letsel aan personen of materiële schade, of welke andere incidentele verliezen of vervolgv verliezen dan ook) aanwezig is. Elke klacht wegens inbreuk op de garantie moet binnen twee (2) jaar na aankoopdatum kenbaar worden gemaakt.

GRACO GEEFT GEEN GARANTIE EN WIJST ELKE IMPLICIETE GARANTIE AF BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING, MET BETREKKING TOT TOEBEHOREN, APPARATUUR, MATERIALEN OF COMPONENTEN DIE GRACO GELEVERD, MAAR NIET VERVAARDIGD HEEFT. Deze items, die verkocht, maar niet vervaardigd worden door Graco (zoals elektrische motoren, schakelaars, slangen, enz.) zijn, indien van toepassing, onderhevig aan de garantie van de fabrikant. Graco zal aan de koper redelijke ondersteuning verlenen bij het aanspraak maken op die garantie.

Graco is in geen geval aansprakelijk voor indirecte, incidentele, speciale of gevolgschade die het gevolg is van het feit dat Graco dergelijke apparatuur heeft geleverd, of van de uitrusting, de werking, of het gebruik van producten of andere goederen op deze wijze verkocht, ongeacht of die ontstaat door inbreuk op een contract, inbreuk op garantie, nalatigheid van Graco, of anderszins.

Graco-informatie

Bezoek www.graco.com voor de meest recente informatie over Graco-producten.
Kijk op www.graco.com/patents voor patentinformatie.

Voor het plaatsen van een bestelling neemt u contact op met uw Graco-leverancier of belt u de dichtstbijzijnde distributeur.

Telefoon: 612-623-6921 **of gratis:** 1-800-328-0211 **Fax:** 612-378-3505

Alle geschreven en afgebeelde gegevens in dit document geven de meest recente productinformatie weer zoals bekend op het tijdstip van publicatie.

Graco behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen aan te brengen zonder mededeling vooraf.
Vertaling van de originele instructies. This manual contains Dutch. MM 3A2889

Hoofdkantoor Graco: Minneapolis
Kantoren in het buitenland: België, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA
Copyright 2014, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.

www.graco.com