

Bombas peristálticas SoloTech™

3A3688M
ES

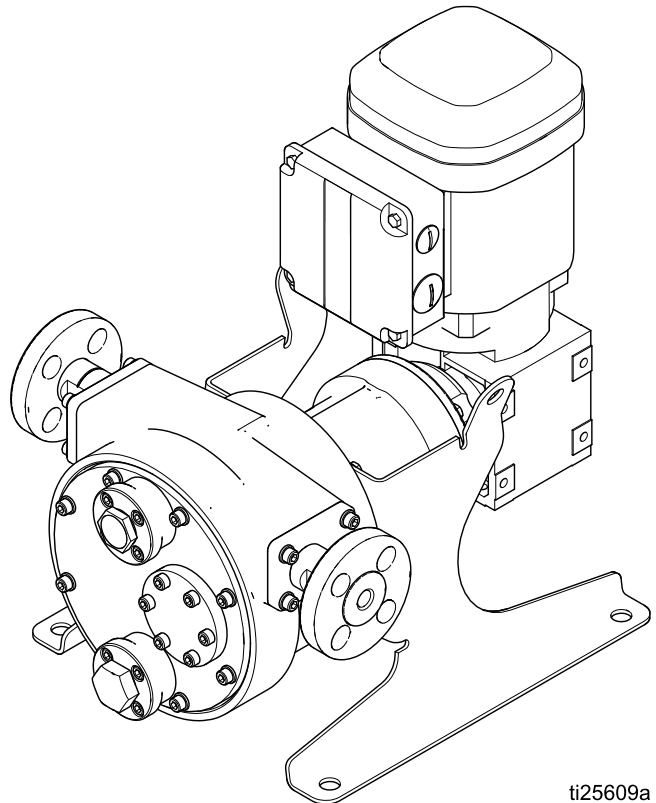
Bomba de manguera con alimentación eléctrica para uso en aplicaciones de transferencia y medición de fluidos. Únicamente para uso profesional.
No aprobada para uso en atmósferas explosivas o ubicaciones peligrosas a menos que se indique otra cosa en la sección de aprobaciones del modelo.



Instrucciones importantes de seguridad

Antes de usar este equipo: Lea todas las advertencias e instrucciones de este manual y en el manual de instalación y funcionamiento. Guarde todas las instrucciones.

*Presión máxima de trabajo del fluido de
125 psi (0,9 MPa, 9 bar)
Vea en la página 6 los números de pieza
y la información de los modelos.*



ti25609a



Contents

Manuales relacionados	2	Piezas	19
Advertencias	3	Kits y accesorios	26
Matriz de números de configuración.....	6	Kits de manguera.....	26
Resolución de problemas.....	8	Kits de conectores	26
Reparación	10	Kits de abrazaderas de manguera.....	27
Procedimiento de descompresión	10	Kits de lubricante para mangueras	27
Antes de comenzar	10	Kits de juntas	27
Drene el lubricante.....	10	Kits de cubierta delantera	28
Retiro de la cubierta delantera	10	Kits de cubierta de caja de engranajes	29
Cambie la manguera.....	11	Kits de motor	30
Reemplace el rodillo.....	13	Datos técnicos.....	32
Reparación de la bomba completa	14		

Manuales relacionados

Manual número	Cargo
334859	Bombas peristálticas SoloTech, Instalación y operación

Advertencias

Las advertencias siguientes corresponden a la puesta en marcha, utilización, conexión a tierra, mantenimiento y reparación de este equipo. El símbolo de exclamación lo alerta sobre una advertencia general y los símbolos de peligro se refieren a riesgos específicos de procedimiento. Cuando aparezcan estos símbolos en el cuerpo de este manual o en las etiquetas de advertencia, consulte nuevamente estas Advertencias. Los símbolos y advertencias de peligro específicos de un producto no incluidos en esta sección pueden aparecer en todo el cuerpo de este manual donde corresponda.

 <h1 style="margin: 0;">ADVERTENCIA</h1>	
   	<p>PELIGRO DE INCENDIO Y EXPLOSIÓN</p> <p>Las emanaciones inflamables (como las de disolvente o pintura) en la zona de trabajo pueden incendiarse o explotar. El paso de pintura o disolvente a través del equipo puede generar electricidad estática. Para evitar incendios y explosiones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilice el equipo únicamente en áreas bien ventiladas. • Elimine toda fuente de ignición como luces piloto, cigarrillos, lámparas eléctricas portátiles y plásticos protectores (fuente potencial de chispas por electricidad estática). • Conecte a tierra todos los equipos en la zona de trabajo. Consulte las instrucciones de conexión a tierra. • Mantenga limpia la zona de trabajo, sin disolventes, trapos o gasolina. • No enchufe ni desenchufe cables de alimentación ni apague ni encienda las luces en el área de pulverización. • Utilice únicamente mangueras conectadas a tierra. • Detenga el aparato inmediatamente si se forman chispas de electricidad estática o siente una descarga eléctrica. No utilice el equipo hasta haber identificado y corregido el problema. • Mantenga un extintor de incendios que funcione correctamente en la zona de trabajo.
 	<p>PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA</p> <p>Este equipo debe estar conectado a tierra. Una conexión a tierra, montaje o utilización incorrectos del sistema puede causar descargas eléctricas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desactive y quite la alimentación eléctrica en el interruptor principal antes de desconectar los cables e instalar o reparar los equipos. • Conecte únicamente a una fuente de alimentación conectada a tierra. • Todo el cableado eléctrico debe ser realizado por un electricista cualificado y debe cumplir con todos los códigos y reglamentos locales. • Espere cinco minutos para que se descargue el condensador antes de abrir el equipo. • Utilice siempre el lubricante de mangueras original Graco recomendado para reducir la acumulación de electricidad estática.
  	<p>PELIGROS RELACIONADOS CON EL EQUIPO PRESURIZADO</p> <p>El fluido del equipo, las fugas o los componentes rotos pueden salpicar los ojos o la piel y generar lesiones graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Siga el Procedimiento de descompresión cuando deje de pulverizar/dispensar y antes de limpiar, revisar o dar servicio al equipo. • Apriete todas las conexiones antes de accionar el equipo. • Revise mangueras, tubos y acoplamientos diariamente. Sustituya de inmediato las piezas desgastadas o dañadas.

ADVERTENCIA

 	<p>PELIGROS DEBIDOS A LA UTILIZACIÓN INCORRECTA DEL EQUIPO El uso incorrecto puede provocar la muerte o lesiones graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> • No utilice el equipo si está cansado o bajo los efectos de medicamentos o del alcohol. • No exceda la presión máxima de trabajo o la temperatura nominal del componente con menor valor nominal del sistema. Consulte la sección Datos técnicos de todos los manuales del equipo. • Utilice fluidos y disolventes compatibles con las piezas húmedas del equipo. Consulte la sección Datos técnicos de todos los manuales del equipo. Lea las advertencias de los fabricantes de los fluidos y los disolventes. Para obtener información completa sobre su material, pida la hoja de datos de seguridad (HDS) al distribuidor o al minorista. • Apague el equipo y siga el Procedimiento de descompresión cuando no se esté utilizando. • Verifique el equipo a diario. Repare o cambie inmediatamente las piezas desgastadas o deterioradas únicamente por piezas de repuesto originales del fabricante. • No altere ni modifique el equipo. Las alteraciones o modificaciones pueden anular las aprobaciones de las agencias y generar peligros para la seguridad. • Asegúrese de que todos los equipos tengan los valores nominales y las aprobaciones acordes al entorno en que los usa. • Use el equipo únicamente para el fin para el que ha sido diseñado. Si desea información, póngase en contacto con el distribuidor. • Desvíe las mangueras y el cable de zonas de tráfico intenso, de curvas pronunciadas, de piezas móviles y superficies calientes. • No retuerza o doble en exceso las mangueras, ni las utilice para arrastrar el equipo. • Mantenga a los niños y a los animales alejados de la zona de trabajo. • Cumpla con todas las normas de seguridad correspondientes.
 	<p>RIESGO DE DILATACIÓN TÉRMICA Al someter a los fluidos a altas temperaturas en espacios confinados, incluyendo mangueras, se puede generar un rápido aumento de presión debido a la dilatación térmica. La sobrepresión puede provocar la rotura del equipo y lesiones graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Abra una válvula para aliviar la dilatación de fluido durante el calentamiento. • Sustituya las mangueras proactivamente a intervalos regulares en función de sus condiciones de funcionamiento.
 	<p>PELIGRO DE PIEZAS EN MOVIMIENTO Las piezas en movimiento pueden dañar, cortar o amputar los dedos u otras partes del cuerpo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Manténgase alejado de las piezas en movimiento. • No utilice el equipo sin las cubiertas o tapas de protección. • El equipo presurizado puede arrancar sin previo aviso. Antes de revisar, mover o dar servicio al equipo, siga el Procedimiento de descompresión y desconecte todas las fuentes de energía (eléctrica o neumática).
 	<p>PELIGRO DE ENREDO Las piezas giratorias pueden causar lesiones graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Manténgase alejado de las piezas en movimiento. • No utilice el equipo sin las cubiertas o tapas de protección. • No use ropa suelta ni joyas ni lleve el pelo suelto mientras trabaja con el equipo. • El equipo puede ponerse en marcha sin advertencia. Antes de revisar, mover o dar servicio al equipo, siga el Procedimiento de descompresión y desconecte todas las fuentes de alimentación.

ADVERTENCIA



PELIGRO POR EMANACIONES O FLUIDOS TÓXICOS

Las emanaciones o fluidos tóxicos pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte si salpican los ojos o la piel, se inhalan o se ingieren.



- Lea las Hojas de datos de seguridad (HDS) para conocer los peligros específicos de los fluidos que esté utilizando.
- Guarde los fluidos peligrosos en un envase adecuado que haya sido aprobado. Proceda a su evacuación siguiendo las directrices pertinentes.



RIESGO DE QUEMADURAS

Las superficies del equipo y del fluido calentado pueden calentarse mucho durante el funcionamiento. Para evitar quemaduras graves:

- No toque el fluido caliente ni el equipo.



EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

Utilice equipo de protección adecuado en la zona de trabajo para contribuir a evitar lesiones graves, incluyendo lesiones oculares, pérdida auditiva, inhalación de emanaciones tóxicas y quemaduras. Este equipo protector incluye, entre otros, lo siguiente:

- Protección ocular y auditiva.
- Respiradores, ropa de protección y guantes según lo recomendado por los fabricantes del fluido y del disolvente.

Matriz de números de configuración

Consulte en la placa de identificación (ID) el número de configuración de la bomba. Utilice la siguiente matriz para definir los componentes de su bomba.

Algunas combinaciones no son posibles. Consulte a su proveedor local.




Ejemplo de número de configuración: **i23 MAC NR SS A1 A1 0**

i	23	MAC	NR	SS	A1	A1	0
Modelo de bomba	Tamaño de manguera	Motor	Material de la manguera	Material de conector	Rodillo	Alojamiento	Opciones

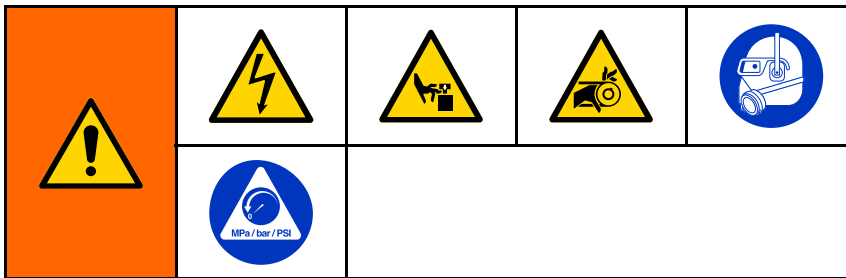
Modelo		Tamaño de manguera		Motor/reductor de engranajes	
i	Industrial	6	6 mm	HAC†	Motor de CA con reductor de engranajes de alta velocidad
h	Higiénico	10	10 mm	MAC†	Motor de CA con reductor de engranajes de velocidad media
		16	16 mm	LAC†	Motor de CA con reductor de engranajes de baja velocidad
		23	23 mm	MPM†	Motor de CC sin escobillas (BLDC) con reductor de engranajes
		25	25 mm	HC† ♦	Reductor de engranajes de alta velocidad, sin motor, IEC
		26	26 mm	HN† ♦	Reductor de engranajes de alta velocidad, sin motor, NEMA
		30	30 mm	MC† ♦	Reductor de engranajes de velocidad media, sin motor, IEC
		32	32 mm	MN† ♦	Reductor de engranajes de velocidad media, sin motor, NEMA
				LC† ♦	Reductor de engranajes de baja velocidad, sin motor, IEC
				LN† ♦	Reductor de engranajes de baja velocidad, sin motor, NEMA
				0	Sin motor o reductor de engranajes

Material/color de la manguera		Material de conector		Rodillo		Alojamiento		Opciones	
BN	Nitrilo (NBR), amarillo	HS	Hastelloy	A1	Aluminio	A1	Aluminio	0	Ninguno
CS	Polietileno clorosulfonado (CSM), naranja	PV	PVDF						
EP	Caucho de EPDM (monómero de etileno propileno dieno), azul	SS*	Acero inoxidable						
FG†■*	Nitrilo apto para alimentos (blanco)								
NR	Caucho natural, negro								

* Las bombas aptas para alimentos llevan conectores de manguera Tri-Clamp de acero inoxidable.

Aprobaciones		
◆ Estos modelos están certificados:		II 2 G Ex h IIB T4 Gb
† Estos modelos están certificados:		
‡ Estos modelos cumplen:		CE 1935/2004
<p>■ Piezas en contacto con el fluido aptas para alimentos: Estos materiales reúnen los requisitos que exige el Departamento de control de alimentos y medicamentos (FDA) y cumplen con el Título 21 del Código de reglamentos federales (CFR) de Estados Unidos.</p>		

Resolución de problemas



NOTA:

- Realice el [Procedimiento de descompresión](#), page 10.
- Compruebe todas las posibles soluciones antes de desmontar la bomba.

Consulte el Manual de instrucciones (334859) para información sobre resolución de problemas o errores en el Control de motor Graco.

Problema	Causa	Solución
Martilleo en la tubería.	El diámetro de los tubos de entrada o salida es demasiado pequeño.	Aumente el tamaño del tubo o añada amortiguadores de pulsaciones.
	La velocidad de la bomba es demasiado alta.	Reduzca la velocidad de la bomba.
	Las conexiones de entrada o salida no están sujetadas de manera apropiada.	Sujete las tuberías firmemente.
	Las presiones de entrada o salida son demasiado altas.	Añada amortiguadores de pulsaciones.
Temperatura de la bomba alta.	El nivel de lubricante es bajo.	Añada lubricante para mangueras hasta el nivel adecuado.
	Se ha utilizado un lubricante incorrecto.	Use solamente lubricante para mangueras Graco para un funcionamiento a baja temperatura.
	La temperatura del fluido bombeado es demasiado alta.	Consulte al distribuidor de Graco sobre los límites máximos de temperatura del material de la bomba y de la manguera.
	La velocidad de la bomba es demasiado alta o la bomba es demasiado pequeña.	Reduzca la velocidad de la bomba o cambie a una bomba más grande.
Presión de salida alta.	La tubería de salida está bloqueada.	Elimine todas las obstrucciones en la tubería de salida.
	Diámetro interno de la tubería reducido debido a la presencia de sólidos sedimentados.	Lavar/retirar según se necesite.
	La viscosidad o el peso del fluido bombeado son demasiado altos.	Consulte al distribuidor de Graco las condiciones de funcionamiento adecuadas para la bomba.

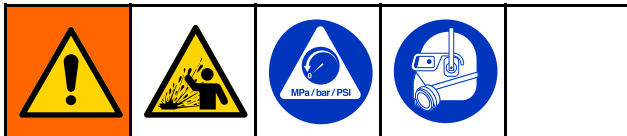
Problema	Causa	Solución
Presión de entrada baja.	La manguera ha fallado.	Cámbiela por una nueva manguera y lubricante.
	La tubería de entrada está bloqueada.	Elimine todas las obstrucciones en la tubería de entrada.
	Tubería de entrada demasiado larga o demasiado pequeña.	Intente colocar la bomba tan cerca de la fuente de fluido como sea posible. Use una tubería de entrada de mayor tamaño cuando sea posible.
	La viscosidad o el peso del fluido bombeado son demasiado altos.	Consulte al distribuidor de Graco las condiciones de funcionamiento adecuadas para la bomba.
Caudal bajo.	La manguera ha fallado.	Cámbiela por una nueva manguera y lubricante.
	La contrapresión es demasiado alta para la combinación de viscosidad y ciclo del fluido.	Reduzca la contrapresión y/o aumente el ciclo.
Vida útil de la manguera deficiente.	La manguera es incompatible con el fluido que se está bombeando.	Consulte al distribuidor de Graco para comprobar si tiene la manguera correcta para la aplicación.
	La manguera ha fallado debido al desgaste normal.	Cambiar.
	Unas pulsaciones excesivas han debilitado la manguera.	Si la bomba está equipada con un amortiguador de pulsaciones, ajuste su presión. Si no tiene un amortiguador, consulte al distribuidor de Graco.
	Presión de salida demasiado alta.	Revise los artículos enumerados en "Presión de salida alta." El funcionamiento de la bomba con una válvula cerrada, incluso por un período breve, puede dañar la manguera.
	Se han depositado sólidos en la manguera.	Lave la bomba y la manguera antes de apagar la bomba.
Hay fugas de lubricante para mangueras por la cubierta delantera.	Los pernos de la cubierta no están bien apretados.	Consulte las especificaciones de par de apriete en Instalación de la cubierta delantera, page 18 .
	La junta de la cubierta está desgastada o dañada.	Cambiar.
Hay fugas de lubricante para mangueras por la sección de la espiga de la manguera.	Faltan juntas o están desgastadas.	Cambiar.
La manguera falló porque se enrolló alrededor del rodillo.	La bomba ha funcionado contra una válvula de salida cerrada o tubería bloqueada.	Reemplace la manguera. Revise el sistema de alivio de presión. Compruebe que las válvulas estén abiertas. Elimine todas las obstrucciones.

Reparación

Procedimiento de descompresión



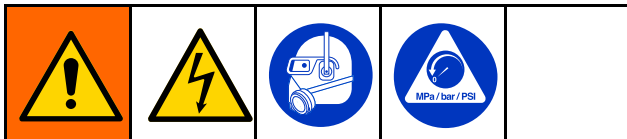
Realice el Procedimiento de descompresión siempre que vea este símbolo.



Este equipo permanece presurizado hasta que se libere manualmente la presión. Para evitar lesiones graves por fluido presurizado, como la inyección en la piel, salpicaduras de fluido y piezas en movimiento, realice el Procedimiento de descompresión cuando deje de pulverizar y antes de limpiar, comprobar o realizar mantenimiento al equipo.

1. Desconecte la alimentación eléctrica del sistema.
2. Abra la válvula de suministro, si se usa.
3. Abra la válvula de drenaje de fluido para liberar la presión. Se debe tener un recipiente listo para recoger el fluido drenado.

Antes de comenzar



1. Lave la bomba.
2. Realice el [Procedimiento de descompresión](#), [page 10](#).
3. Desconecte la alimentación eléctrica a la bomba.
4. Asegúrese de que la bomba esté eléctricamente aislada. El funcionamiento inesperado de la bomba puede causar lesiones graves. Retire la cubierta del ventilador solamente después de que se haya bloqueado el motor.

Drene el lubricante

1. Ponga un cubo bajo el tapón de drenaje (29) y desatornille el tapón para drenar el lubricante. Elimine el lubricante de manera apropiada. Tenga cuidado, dado que el lubricante puede estar contaminado con el fluido bombeado.
2. Retire el tapón de ventilación (30) y enjuague la carcasa de la bomba con un disolvente compatible.

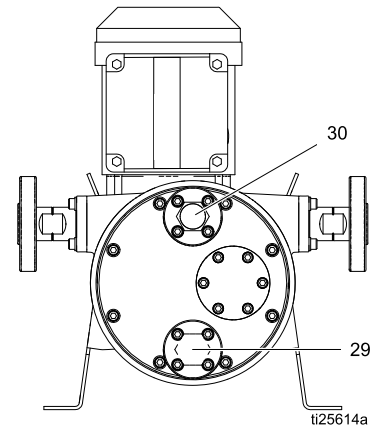


Figure 1 Drenaje (29) y ventilación (30) de la bomba

Retiro de la cubierta delantera

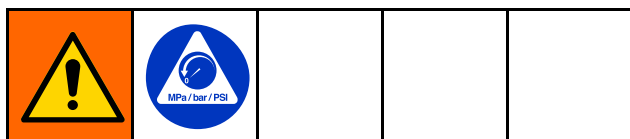
1. Drene el lubricante según las instrucciones de la sección anterior.
2. Vea la Figura 2, página 10. Utilice una llave para extraer los pernos (45) y arandelas (52, 53, si hubiera) que sujetan la cubierta delantera (16), retirando en último lugar el tornillo y la arandela superior (si hubiera). Retire la cubierta de la bomba. Si la cubierta está atascada, rompa con cuidado el sello de la junta insertando un destornillador plano entre la cubierta y el alojamiento.

Modelo de bomba	Tamaño de llave
i6, i10, h10, i16, h16, i23, h25	10 mm
i26, h26	13 mm
i30, i32, h32	17 mm

3. Retire la empaquetadura de la cubierta delantera (15).

Cambie la manguera

Retiro de la manguera



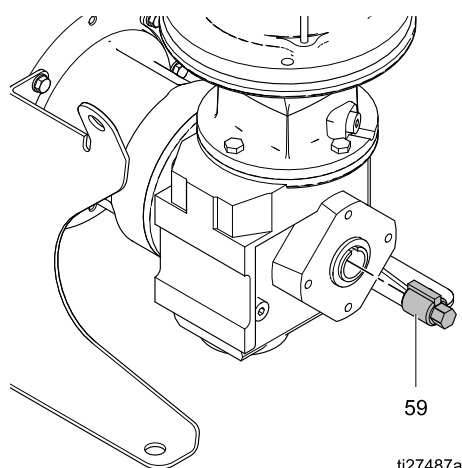
1. Realice el [Procedimiento de descompresión](#), [page 10](#).
2. Realice las operaciones de [Drene el lubricante](#), [page 10](#), y [Retiro de la cubierta delantera](#), [page 10](#).
3. El rodillo debe retirarse para desmontar la manguera. Siga el sentido de la bomba para mover el rodillo entre las posiciones de las 4 y de las 8 horas mientras se tira de la manguera en el fondo hasta que se suelte del rodillo.

- a. **Modelos CA:** Afloje los tornillos y quite la cubierta del ventilador del motor (FC). Gire a mano el ventilador para mover el rodillo.

NOTA: Las bombas de bajo régimen de velocidad y las cajas de engranajes de alta relación pueden requerir muchas vueltas del ventilador del motor para mover el rodillo.

- b. **Modelos BLDC:**

- i. Inserte la herramienta de extracción de ejes (59) en la parte trasera de la caja de engranajes.
- ii. Use una llave de tubo para mover el rodillo.
- iii. Extraiga la llave de la caja de engranajes.



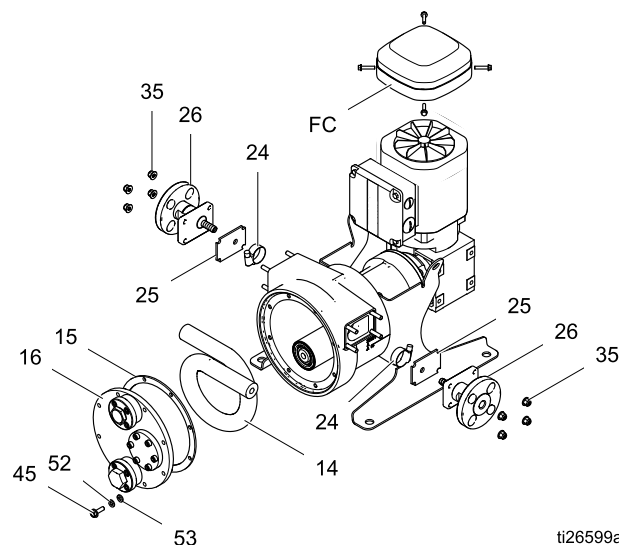
ti27487a

4. Utilice una llave para quitar las cuatro tuercas (35) del conjunto de la espiga de manguera de una lumbrera. Tire de la manguera hasta sacarla unos 51–76 mm (2–3 pulg.) de la bomba. Quite las tuercas (35) del conjunto de la espiga de la otra lumbrera, y tire de la manguera hasta sacarla unos 51–76 mm (2–3 pulg.) de la bomba.

Modelo de bomba	Tamaño de llave
i6, i10, h10, i16, h16, i23, h25	10 mm
i26, i30, h32	13 mm

5. Utilice una llave de 7mm o un destornillador plano para aflojar las abrazaderas de la manguera (24).
6. Tire del conjunto de la espiga hasta extraerlo por un lado de la manguera y retire después la junta (25) y la abrazadera (24).
7. Sujete de la manguera (14) del interior de la carcasa de la bomba e introdúzcala en la carcasa de la bomba sacándola por la parte frontal. Drene el contenido de la manguera en un cubo.
8. Retire el segundo conjunto de la espiga, la junta (25) y la abrazadera (24).
9. Tire del otro extremo de la manguera introduciéndolo en la carcasa de la bomba y sacándolo por la parte delantera.
10. Retire y deseche de manera segura la manguera usada, conforme a la política de eliminación de residuos de sus instalaciones. Limpie el interior de la carcasa de la bomba.

NOTA: Para seguir con el desmontaje, consulte [Retiro del rodillo](#), [page 13](#). Si está cambiando la manguera, continúe con la sección siguiente.



ti26599a

Figure 2 Retirada o montaje de la manguera

Instalación de la manguera

1. Instale una junta (25) en cada espiga de manguera (28) de forma que coincida con la placa (26).
2. Inserte un extremo de la manguera por la lumbrera izquierda de la carcasa y extienda la manguera 51–76 mm (2–3 pulg.) más allá de la carcasa de la bomba (1).
3. Oriente la abrazadera de la manguera de forma que la carcasa de la abrazadera se alinee con la cavidad empotrada de la carcasa de la bomba. Deslice la abrazadera de manguera sobre la manguera. Deslice en el conjunto de espiga.
4. Apriete la abrazadera. Apriete a un par de 25 in-lb (2,8 N•m) más una vuelta completa. O, apriete la abrazadera hasta que quede empotrada con el diámetro externo de la manguera.
5. Empuje la manguera y la abrazadera hacia dentro de la carcasa de la bomba.
6. Use tuercas (35) para conectar el conjunto de espiga de manguera a la bomba. Apriete al par indicado en la tabla.

Modelo de bomba	Par de apriete
i6, i10, h10, i16, h16, i23, h25	8 ft-lb (10,8 N•m)
i26, i30, h32	18 ft-lb (24,4 N•m)

7. Haga un bucle de 360 grados con la manguera e inserte el extremo por la lumbrera del otro lado.

8. Repita los pasos 3-6.
9. El rodillo debe retirarse para instalar la manguera. Realice las operaciones para su bomba para retirar el rodillo. Comience en la posición de las 4 horas y retire el rodillo a la posición de las 8 horas presionando a la vez la manguera hasta el fondo. Asegúrese de que la manguera sobrepasa el plano de la junta de la cubierta.
 - a. **Modelos CA:** Afloje los tornillos y quite la cubierta del ventilador del motor. Gire a mano el ventilador para mover el rodillo.

NOTA: Las bombas de bajo régimen de velocidad y las cajas de engranajes de alta relación pueden requerir muchas vueltas del ventilador del motor para mover el rodillo.
 - b. **Modelos BLDC:**
 - i. Inserte la herramienta de extracción de ejes (29) en la parte trasera de la caja de engranajes.
 - ii. Use una llave de tubo para mover el rodillo.
10. **Modelos CA:** Vuelva a instalar la cubierta del ventilador del motor. **Modelos BLDC:** Extraiga la llave de la caja de engranajes.
11. Realice las operaciones de la sección [Instalación de la cubierta delantera, page 18](#).

Reemplace el rodillo

Los rodamientos del rodillo están sellados y no precisan mantenimiento. Si fallan los rodamientos, cambie el conjunto del rodillo.

Retiro del rodillo

1. Realice las operaciones de [Retiro de la manguera, page 11](#).
2. Inserte un destornillador de punta plana en el interior para hacer palanca y sacar los sellos del eje giratorio (13a y 13b). Deseche los sellos.
3. Usando unas pinzas para anillos elásticos externos, retire el anillo de retención del rodillo (12) de la parte delantera del eje excéntrico (9).
4. Extraiga el rodillo (11) del eje (9).
5. Inspeccione el interior y el exterior del rodillo (11), y sustitúyalo si está desgastado o dañado.

NOTA: Para seguir con el desmontaje, consulte [Retiro del eje excéntrico, page 14](#). Si está cambiando el rodillo, continúe con la sección siguiente.

Instalación del rodillo

1. Lubrique el eje excéntrico (9) con lubricante para manguera. Deslice el rodillo (11) en el eje.

NOTA: El rodillo tiene una ranura de orientación en un extremo que debe estar dirigida hacia fuera de la carcasa de la bomba.

2. Instale el anillo de retención (12) del rodillo y los sellos del eje externos (13a, 13b). Los labios de los sellos deben mirar **hacia fuera** del rodillo. Monte los sellos de forma que queden nivelados con el borde del rodillo. Si se está cambiando el rodillo, el sello 13b viene en el rodillo montado de fábrica.
3. Dé la vuelta a mano al rodillo (11) para cerciorarse de que gire libremente sobre el eje (9).
4. Realice las operaciones de la sección [Instalación de la cubierta delantera, page 18](#).

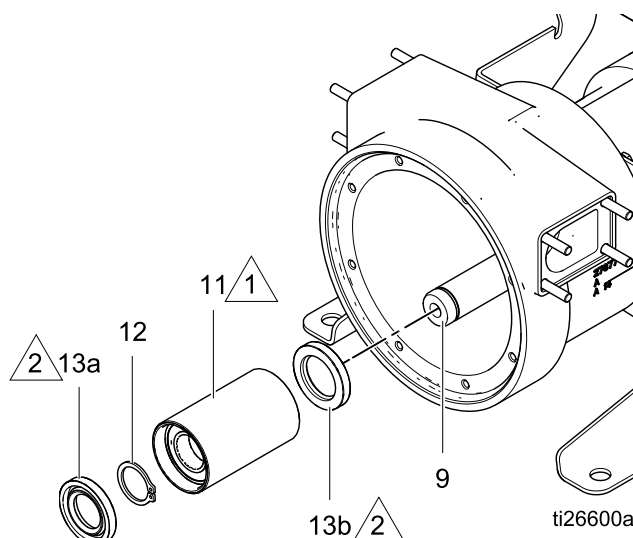


Figure 3 Retirada o montaje del rodillo

Leyenda



La ranura de orientación que aparece en un extremo del rodillo debe estar dirigida hacia fuera de la carcasa de la bomba.



Los labios de los sellos deben mirar **hacia fuera** desde el centro del rodillo.

Reparación de la bomba completa

Desarmado

El desarmado completo de la bomba es necesario solo para reemplazar el eje principal, por ejemplo, en caso de rodamientos fallidos.

Retiro del eje excéntrico

1. Realice las operaciones de [Retiro de la manguera, page 11](#).
2. Realice las operaciones de [Retiro del rodillo, page 13](#).
3. Con unas pinzas para anillo elástico externo, retire el anillo de retención (10) del eje excéntrico del eje de salida del motor (6).
4. Retire el eje excéntrico (9) del eje de salida del motor (6). **Asegúrese de guardar la chaveta del eje excéntrico (56).**

NOTA: Puede ser necesario usar un extractor para desenganchar el eje excéntrico del eje de salida del motor.

Modelo de bomba	Tamaño del perno
ST6 , ST10	6 mm
ST23 , ST25FG , ST26 , ST30 , ST32	8 mm

Retiro del eje de salida del motor

Vea la Figura 4 de la página 15.

1. Retire los cuatro tornillos (31) y arandelas (21) que sujetan el conjunto de caja de engranajes y motor (4) a la carcasa de la bomba (1).
2. Retire los tapones de plástico de la parte trasera del motor para descubrir los agujeros de rosca métrica para un extractor de engranajes. Inspeccione la abertura central. Si contiene un anillo elástico, extraígalo.
3. Utilice un extractor de engranajes para desmontar el conjunto de caja de engranajes y motor. **Asegúrese de guardar la chaveta del eje de salida del motor (57).**
NOTA: Para información sobre reparaciones del motor y de la caja de engranajes, pónganse en contacto con SEW-Eurodrive.
4. Inserte un destornillador de punta plana en el diámetro interior para desmontar el sello del eje giratorio frontal (8). Deseche el sello.
5. Usando pinzas grandes para anillos elásticos internos, retire el anillo de retención (7) de la carcasa de la bomba (1).
6. Golpee con cuidado el extremo del eje de la caja de engranajes (6) con un martillo de caucho para extraer el eje por la parte delantera de la carcasa de la bomba (1).
7. Retire y deseche el sello del eje giratorio trasero D (5).

Montaje

Limpeza e inspección de todas las piezas

AVISO

Utilice únicamente piezas de repuesto originales de Graco. Las piezas diferentes de las estándar anularán la garantía y pueden dañar el equipo.

- Deseche todas las juntas, empaquetaduras y piezas desgastadas.
- Asegúrese de que todas las piezas nuevas y existentes estén limpias y sin daños.
- Limpie minuciosamente todas las piezas con un disolvente compatible e inspeccione en busca de daños o desgaste. Sustituya todas las empaquetaduras, arandelas y piezas y tornillería desgastadas según sea necesario.
- Inspeccione el diámetro interior del rodillo de la bomba. Si la superficie se ha desgastado, sustituya el rodillo.
- Inspeccione los cojinetes del eje de salida del motor (6). Si los rodamientos están gastados, cambie el conjunto del eje.
- Inspeccione el eje y la cavidad del cojinete en la carcasa de la bomba (1). Asegúrese de que sea redonda, sin muescas u otros signos de desgaste, y que no tenga suciedad, rellenos u otros residuos. Una cavidad de cojinete sucia o dañada reducirá en gran medida la vida útil de los cojinetes.
- Inspeccione todas las piezas metálicas en busca de signos de desgaste o rajaduras. Cambie las piezas que estén gastadas.

AVISO

La carcasa de la bomba es de aluminio. Para evitar melladuras, inspeccione las roscas de los pernos para ver si hay material extraño y limpie o reemplace si fuera necesario.

Instalación del eje de salida del motor

1. Inspeccione los cojinetes y asegúrese de que todos giren libremente y de que estén asentados contra el borde del eje (6).
2. Instale la chaveta del eje excéntrico (56).
3. Recubra las pistas exteriores de los cojinetes del eje y el interior de la carcasa con grasa de litio. Asegúrese de que no haya suciedad o residuos en los cojinetes o la carcasa.
4. Inserte el pistón (6) en la carcasa de la bomba (1) por la parte frontal. Verifique que los cojinetes enganchen en la abertura de forma nivelada y recta. Si fuera necesario, golpee suavemente el extremo del rodillo con un martillo de caucho hasta que el eje esté firmemente asentado en la carcasa de la bomba.

Método alternativo: Dé la vuelta a la carcasa de forma que la parte frontal quede orientada hacia arriba. Inserte el eje de arriba a abajo.

AVISO

No fuerce el eje y los cojinetes en la carcasa de la bomba. Esto podría ocasionar daños a los cojinetes o la carcasa.

5. Instale el anillo de retención (7) del cojinete en la parte delantera del cojinete exterior.

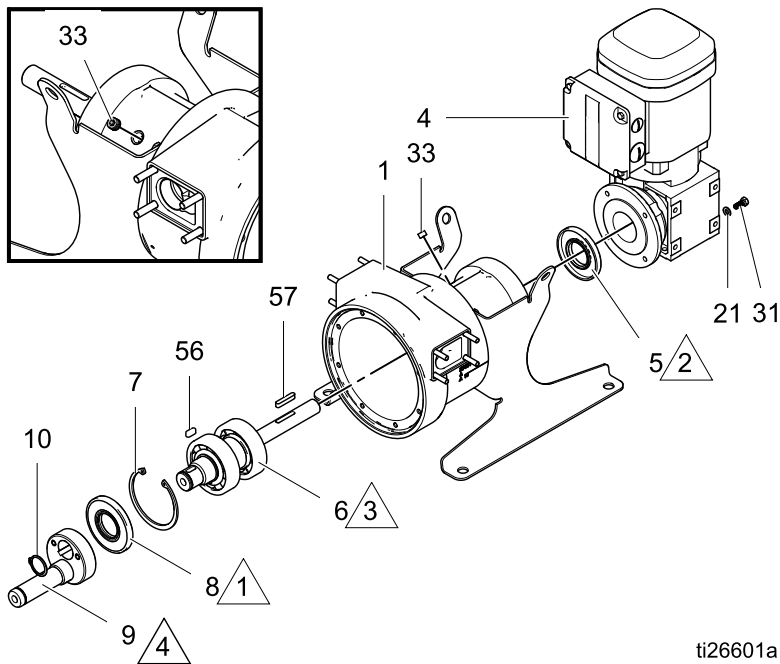
Instalación de las juntas

1. Limpie las superficies que entrarán en contacto con los sellos.
2. Engrase la bomba con grasa de litio. Retire el tapón (33) de la carcasa de la bomba y sustitúyalo con una grasera Zerk (1/8-27 npt, no incluida). Añada grasa hasta que salga por el cojinete exterior del eje. De este modo tendrá una referencia visual de la cantidad apropiada de grasa. Retire la grasera Zerk.

3. Inserte a presión una nueva junta (5) en el extremo del eje de la bomba (6) y un nuevo sello (8) en la cavidad de la parte delantera de la carcasa de la bomba (1). Los labios de los sellos deben quedar orientados hacia los cojinetes del eje. No monte los sellos sobrepasando el plano de la carcasa.

NOTA: Si los sellos se insertan demasiado dentro, pueden causar una fricción excesiva.

4. Gire el eje a mano un par de veces para asegurarse de que se mueva suavemente.
5. Vuelva a montar el tapón (33).



ti26601a

Figure 4 Retirada o instalación del eje de salida del motor y el eje excéntrico

Leyenda

- 1 Los labios de la junta del eje giratorio frontal (8) deben estar orientados hacia los cojinetes del eje.
- 2 Los labios de la junta del eje giratorio trasero (5) deben estar orientados hacia la carcasa de la bomba.
- 3 Lubrique con grasa de litio.
- 4 Lubrique con un lubricante anti-agarrotamiento.

Instalación del motor y la caja de engranajes

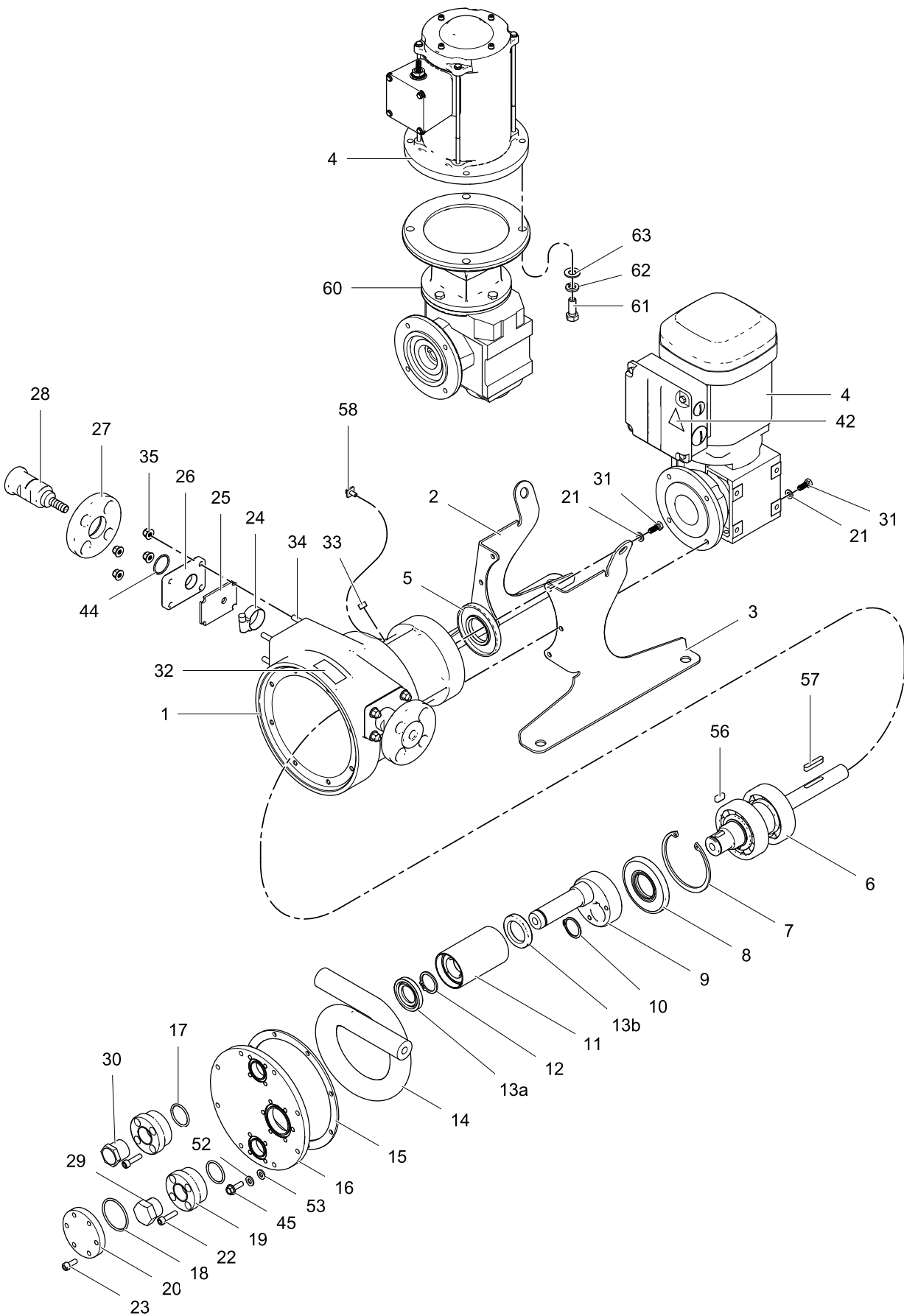
1. Utilice un compuesto anti-agarrotamiento para lubricar el eje de salida del motor (6) y la chaveta.
2. Instale la chaveta (57) del eje de salida del motor.
3. Retire el tapón de plástico de la parte trasera de la caja de engranajes, si hubiera.
4. Deslice el conjunto de motor y caja de engranajes (4) sobre el eje (6). Fije el conjunto en la carcasa de la bomba (1) con los cuatro tornillos (31) y las arandelas (21). Apriete al par indicado en la tabla.

Modelo	Par de apriete
i6, i10, h10, i16, h16, i23, h25	8 ft-lb (10,8 N•m)
i26, h26	18 ft-lb (24,4 N•m)
i30, i32, h32	32 ft-lb (43,4 N•m)

Instalación del eje excéntrico

1. Verifique que la chaveta del eje excéntrico (56) esté instalada.
2. Utilice un compuesto anti-agarrotamiento para lubricar la chaveta del eje excéntrico (9). Deslice el eje excéntrico por el extremo del eje de salida del motor (6). Con una varilla blanda y un martillo de plástico, golpee ligeramente sobre la base redondeada hasta que el eje excéntrico se asiente bien en el eje de salida del motor.
3. Sujete el eje excéntrico (9) con el anillo de retención (10).
4. Realice las operaciones de la sección [Instalación del rodillo, page 13](#), y [Instalación de la manguera, page 12](#).

Piezas



ti26598b

SoloTech i6, i/h10, i/h16 Piezas

SoloTech i6, i/h10, i/h16 Piezas			
Pos	Pieza	Descripción	Cant.
1	---	CARCASA, bomba	1
2	17C220	PATA, montaje, izquierda	1
3	17C221	PATA, montaje, derecha	1
4		MOTOR, CA	1
	25A365	HAC; 0,75 cv, 19.50:1	
	25A366	MAC; 0,50 cv, 48.00:1	
	25A367	LAC; 0,25 cv, 157.43:1	
	17B835	MPM; BLDC, 1,0 cv	1
5‡	---	SELLO, eje del motor, trasero	1
6‡	---	EJE DEL MOTOR, subconjunto	1
7‡	---	ANILLO, retención, interno, 80 mm	1
8‡	---	SELLO, eje del motor, frontal	1
9	24Y837	EJE EXCÉNTRICO (conjunto de impulsor), kit; incluye ref. 10	1
10	---	ANILLO, retención, externo, 27 mm; incluido con ref. 9	1
11	24Y789	CONJUNTO DE RODILLO, kit, incluye ref. 12 y 13	1
12	---	ANILLO, retención, externo, 25 mm	1
13a, 13b	24Y845	SELLOS, eje excéntrico, frontal y trasero	1 ea.
14		MANGUERA, 6 mm, para i6	1
	19C737	Caucho natural, negro	
	19C739	CSM, naranja	
	19C740	EPDM, azul	
	19C738	Nitrilo, amarillo	
		MANGUERA, 10 mm, para i10	1
	24Y797	Caucho natural, negro	
	24Y798	CSM, naranja	
	24Y799	EPDM, azul	
	24Y800	Nitrilo, amarillo	
	19D234	MANGUERA, 10 mm, Nitrilo apto para alimentos, para h10	1
		MANGUERA, 16 mm, para i16	1
	17C741	Caucho natural, negro	
	19C743	CSM, naranja	
	19C744	EPDM, azul	
	19C742	Nitrilo, amarillo	
15†	19D235	MANGUERA, 16 mm, Nitrilo apto para alimentos, para h16	1

SoloTech i6, i/h10, i/h16 Piezas			
Pos	Pieza	Descripción	Cant.
16*		CUBIERTA FRONTAL, kit	1
	24Y829	para i6	
	24Y898	para i10	
	19C942	para h10	
	19C993	para i16	
	19C948	para h16	
17*	121110	JUNTA TORICA	2
18*	107249	JUNTA TORICA	1
19*	17C529	EMPUÑADURA, cubierta	2
20*	17C521	MIRILLA	1
21	117018	ARANDELA	10
22*	124164	TORNILLO; M6-1,0 x 25mm, acero inoxidable	8
23*	124313	TORNILLO; M6-1 x 16mm, acero inoxidable	6
24	24Y825	ABRAZADERA, manguera, talla 12	2
25†	---	JUNTA, placa de manguera	2
26	17B693	PLACA, conector de manguera	2
27■	17B690	BRIDA, conector de manguera	2
28		CONECTOR, kit de manguera, para i6; incluye junta tórica (Ref. 44)	2
	19C907	Acero inoxidable	
	19C918	PVDF	
		CONECTOR, kit de manguera, para i10 incluye junta tórica (Ref. 44)	2
	24Y813	Acero inoxidable	
	24Y814	PVDF	
	24Y815	Hastelloy	
	19D236	CONECTOR, kit de manguera, para h10 incluye junta tórica (Ref. 44)	2
		CONECTOR, kit de manguera, para i16; incluye junta tórica (Ref. 44)	2
	19C908	Acero inoxidable	
	19C919	PVDF	
	19D237	CONECTOR, kit de manguera, para h16; incluye junta tórica (Ref. 44)	2
29*	16K274	TAPÓN, hex, 3/4 npt	1
30*	16K281	TUBO DE VENTILACIÓN, silenciador; 3/4 npt	1
31	114670	TORNILLO, cabeza hueca, M6-1 x 16mm	10
32▲	16K630	ETIQUETA, advertencia	1
33	110208	TAPÓN, tubería; sin cabeza	1
34	---	ESPÁRRAGO, M6, pieza sujeción	8

SoloTech i6, i/h10, i/h16 Piezas			
Pos	Pieza	Descripción	Cant.
35	17G152	TUERCA, seguridad, hex., brida,	8
42 [▲]	15J075	ETIQUETA, advertencia	1
43	Δ	LUBRICANTE	1
44	103255	JUNTA TÓRICA, incluida con ref. 28	2
45*	17G170	TORNILLO, cab. brida; M6-1 x 20 mm	8
54	24Y445	CONTROL DE MOTOR GRACO; usado en bombas MPM (BLDC)	1
55	15Y051	CABLE, M12, 8 clavijas, m/f, 3,0 m (9,8 pies); usado en bombas MPM (BLDC)	1

Notas para i6, i/h10, i/h16 Piezas:

▲ Se dispone de etiquetas, adhesivos y tarjetas de peligro y advertencia sin cargo alguno.

— — — No se venden por separado.

* Piezas incluidas en el Kit de cubiertas frontales Ref. 16.

SoloTech i6, i/h10, i/h16 Piezas			
Pos	Pieza	Descripción	Cant.
56‡	17C575	CHAVETA, eje excéntrico	1
57	25A838	CHAVETA, eje de salida del motor	1
58	116343	TORNILLO, conexión a tierra	1
59	17B594	HERRAMIENTA, extracción de ejes	1
60	17B970	CAJA DE ENGRANAJES, BLDC	1
61	— — —	TORNILLO, cab hex; 3/8-16 x 1, grado 8,8	4
62	— — —	ARANDELA, seguridad; 3/8	4
63	— — —	ARANDELA, lisa; 3/8	4

† Piezas incluidas en el Kit de juntas 24Y833.

‡ Piezas incluidas en el Kit de eje de motor 24Y841.

Δ Ver [Lubricación de la bomba](#), page 18 para pedir información.

■ No se utiliza en modelos FG.

SoloTech i23, h25 Piezas

SoloTech i23, h25 Piezas			
Pos	Pieza	Descripción	Cant.
1	— — —	ALOJAMIENTO	1
2	17C222	PATA, montaje, izquierda	1
3	17C223	PATA, montaje, derecha	1
4		MOTOR, CA	1
	25A368	HAC; 1,0 cv, 19.13:1	
	25A369	MAC; 0,75 cv, 48.00:1	
	25A367	LAC; 0,25 cv, 157.43:1	
	24X860	MPM; 1.0 cv, BLDC	1
5‡	— — —	SELLO, eje giratorio, trasero	1
6‡	24Y842	EJE DE SALIDA DEL MOTOR, kit	1
7‡	— — —	ANILLO, retención, interno, 90 mm	1
8‡	— — —	SELLO, eje giratorio, frontal	1
9	24Y838	EJE EXCÉNTRICO (conjunto de impulsor), kit; incluye ref. 10	1
10	— — —	ANILLO, retención, externo, 40 mm, incluido con ref. 9	1
11	24Y794	CONJUNTO DE RODILLO, kit, incluye refs. 12 y 13	1
12	— — —	ANILLO, retención, externo, 35 mm	1
13a, 13b	24Y846	SELLOS, eje giratorio, frontal y trasero	1 ea.
14		MANGUERA, 23 mm, para i23	1
	24Y801	Caucho natural, negro	
	24Y802	CSM, naranja	
	24Y803	EPDM, azul	
	24Y804	Nitrilo, amarillo	
	19C745	MANGUERA, 25 mm, apto para alimentos, para h25	1
15*†	— — —	JUNTA, cubierta frontal	1
16*		CUBIERTA FRONTAL, kit	1
	24Y830	para i23	
	19C912	para h25	
17*	121110	JUNTA TORICA	2
18*	117337	JUNTA TORICA	1
19*	17C529	EMPUÑADURA, cubierta	2
20*	17F092	MIRILLA	1
21	117018	ARANDELA	10
22*	124164	TORNILLO; M6-1,0 x 25mm, acero inoxidable	8
23*	124313	TORNILLO; M6-1 x 16mm, acero inoxidable	6

Notas para i23, h25 Piezas:

▲ Se dispone de etiquetas, adhesivos y tarjetas de peligro y advertencia sin cargo alguno.

— — — No se venden por separado.

* Piezas incluidas en el Kit de cubiertas frontales Ref. 16.

SoloTech i23, h25 Piezas			
Pos	Pieza	Descripción	Cant.
24	24Y826	ABRAZADERA, manguera, talla 20	2
25†	— — —	JUNTA, placa de manguera	2
26	17B694	PLACA, conector de manguera	2
27■	17B691	BRIDA, conector de manguera	2
28		CONECTOR, manguera, kit; para i23; incluye junta tórica (Ref. 44)	2
	24Y816	Acero inoxidable	
	24Y817	PVDF	
	24Y818	Hastelloy	
	19C910	CONECTOR, manguera, kit; para h25; incluye junta tórica (Ref. 44)	2
29*	16K274	TAPÓN, hex, 3/4 npt	1
30*	16K281	TUBO DE VENTILACIÓN, silenciador, 3/4 npt	1
31	114670	TORNILLO, cabeza hueca, M6-1 x 16mm	10
32▲	16K630	ETIQUETA, advertencia	1
33	110208	TAPÓN, tubería; sin cabeza	1
34	— — —	ESPÁRRAGO, M6, pieza sujeción	8
35	17G152	TUERCA, seguridad, hex., brida,	8
42▲	15J075	ETIQUETA, advertencia	1
43	Δ	LUBRICANTE	1
44	107550	JUNTA TÓRICA, incluida con ref. 28	2
45*	17G170	TORNILLO, cab. brida, M6-1 x 20 mm	8
54	24Y445	CONTROL DE MOTOR GRACO; usado en bombas MPM (BLDC)	1
55	15Y051	CABLE, M12, 8 clavijas, m/f, 3,0 m (9,8 pies); usado en bombas MPM (BLDC)	1
56‡	17C576	CHAVETA, eje excéntrico	1
57	25A838	CHAVETA, eje de salida del motor	1
58	116343	TORNILLO, conexión a tierra	1
59	17B594	HERRAMIENTA, extracción de ejes	1
60	17B970	CAJA DE ENGRANAJES, BLDC	1
61	— — —	TORNILLO, cab hex; 3/8-16 x 1, grado 8,8	4
62	— — —	ARANDELA, seguridad; 3/8	4
63	— — —	ARANDELA, lisa; 3/8	4

† Piezas incluidas en el Kit de juntas 24Y834.

‡ Piezas incluidas en el Kit de eje principal 24Y842.

Δ Ver [Lubricación de la bomba](#), page 18 para pedir información.

■ No se utiliza en modelos FG.

SoloTech i/h26 Piezas

SoloTech i/h26 Piezas			
Pos	Pieza	Descripción	Cant.
1	— — — —	ALOJAMIENTO	1
2	17C224	PATA, montaje, izquierda	1
3	17C225	PATA, montaje, derecha	1
4		MOTOR, CA	1
	25A370	HAC; 2,0 cv, 19.27:1	
	25A371	MAC; 1,0 cv, 47.02:1	
	25A372	LAC; 0,33 cv, 145.00:1	
	16Y962	MPM; 1.5 cv, BLDC	1
5‡	— — — —	SELLO, eje giratorio, trasero	1
6‡	24Y843	EJE DE SALIDA DEL MOTOR, kit	1
7‡	— — — —	ANILLO, retención, interno, 110 mm	1
8‡	— — — —	SELLO, eje giratorio, frontal	1
9	24Y839	EJE EXCÉNTRICO (conjunto de impulsor), kit; incluye ref. 10	1
10	— — — —	ANILLO, retención, externo, 45 mm; incluido con ref. 9	1
11	24Y795	CONJUNTO DE RODILLO, kit, incluye ref. 13	1
12	— — — —	ANILLO, retención, externo, 45 mm	1
13a, 13b	24Y847	SELLOS, eje giratorio, frontal y trasero	1 ea.
14		MANGUERA, 26 mm, para i26	1
	24Y805	Caucho natural, negro	
	24Y806	CSM, naranja	
	24Y807	EPDM, azul	
	24Y808	Nitrilo, amarillo	
	19C714	MANGUERA, 26 mm, apto para alimentos, para h26	1
15*†	— — — —	JUNTA, cubierta frontal	1
16*		CUBIERTA FRONTAL, kit	1
	24Y831	para i26	
	19C913	para h26	
17*	121110	JUNTA TORICA	2
18*	C20242	JUNTA TORICA	1
19*	17C529	EMPUÑADURA, cubierta	2
20*	17C608	MIRILLA	1
21	108788	ARANDELA	10
22*	124164	TORNILLO; M6-1,0 x 25mm, acero inoxidable	8
23*	124313	TORNILLO; M6-1 x 16mm, acero inoxidable	6

Notas para SoloTech ST26, ST26FG Piezas:

▲ Se dispone de etiquetas, adhesivos y tarjetas de peligro y advertencia sin cargo alguno.

— — — No se venden por separado.

* Piezas incluidas en el Kit de cubiertas frontales 24Y831.

SoloTech i/h26 Piezas			
Pos	Pieza	Descripción	Cant.
24	24Y827	ABRAZADERA, manguera, talla 28	2
25†	— — — —	JUNTA, placa de manguera	2
26	17B695	PLACA, conector de manguera	2
27■	17B691	BRIDA, conector de manguera	2
28		CONECTOR, manguera, kit; para i26; incluye junta tórica (Ref. 44)	2
	24Y819	Acero inoxidable	
	24Y820	PVDF	
	24Y821	Hastelloy	
	19C910	CONECTOR, manguera, kit, apto para alimentos, para h26; incluye junta tórica (Ref. 44)	2
29*	16K274	TAPÓN, hex, 3/4 npt	1
30*	16K281	VENTILACIÓN, respiradero, silenciador	1
31	107558	TORNILLO, cabeza hex., M8-1,25 x 25mm	10
32▲	16K630	ETIQUETA, advertencia	1
33	110208	TAPÓN, tubería; sin cabeza	1
34	— — — —	ESPÁRRAGO, M8, pieza sujeción	8
35	17G188	TUERCA, seguridad, hex., brida,	8
42▲	15J075	ETIQUETA, advertencia	1
43	Δ	LUBRICANTE	1
44	107550	JUNTA TÓRICA, incluida con ref. 28	2
45*	112084	TORNILLO, cab. brida, M8-1,25 x 25mm	8
52*	107542	ARANDELA, seguridad, muelle	8
53*	111003	ARANDELA, plana	8
54	24Y445	CONTROL DE MOTOR GRACO; usado en bombas MPM (BLDC)	1
55	15Y051	CABLE, M12, 8 clavijas, m/f, 3,0 m (9,8 pies); usado en bombas MPM (BLDC)	1
56‡	17C577	CHAVETA, eje excéntrico	1
57	25A839	CHAVETA, eje de salida del motor	1
58	116343	TORNILLO, conexión a tierra	1
59	17B595	HERRAMIENTA, extracción de ejes	1
60	17B971	CAJA DE ENGRANAJES, BLDC	1
61	— — — —	TORNILLO, cab hex; 3/8-16 x 1, grado 8,8	4
62	— — — —	ARANDELA, seguridad; 3/8	4
63	— — — —	ARANDELA, lisa; 3/8	4

† Piezas incluidas en el Kit de juntas 24Y835.

‡ Piezas incluidas en el Kit de eje principal 24Y843.

Δ Ver [Lubricación de la bomba](#), page 18 para pedir información.

■ No se utiliza en modelos FG.

SoloTech i30, i/h32 Piezas

SoloTech i30, i/h32 Piezas			
Pos	Pieza	Descripción	Cant.
1	---	ALOJAMIENTO	1
2	17C226	PATA, montaje, izquierda	1
3	17C227	PATA, montaje, derecha	1
4		MOTOR, CA	1
	25A374	HAC; 3,0 cv, 19.70:1	
	25A375	MAC; 1,5 cv, 48.00:1	
	25A376	LAC; 0,5 cv, 150.06:1	
	16Y962	MPM, 2.2 cv, BLDC	1
5‡	---	SELLO, eje giratorio, trasero	1
6‡	24Y844	EJE DE SALIDA DEL MOTOR, kit	1
7‡	---	ANILLO, retención, interno, 120 mm	1
8‡	---	SELLO, eje giratorio, frontal	1
9	24Y840	EJE EXCÉNTRICO (conjunto de impulsor), kit; incluye ref. 10	1
10	---	ANILLO, retención, externo, 50 mm; incluido con ref. 9	1
11	24Y796	CONJUNTO DE RODILLO, kit, incluye refs. 12 y 13	1
12	---	ANILLO, retención, externo, 45 mm	1
13a, 13b	24Y847	SELLOS, eje giratorio, frontal y trasero	1 ea.
14		MANGUERA, 30 mm, para i30	1
	24Y809	Caucho natural, negro	
	24Y810	CSM, naranja	
	24Y811	EPDM, azul	
	24Y812	Nitrilo, amarillo	
		MANGUERA, 32 mm, para i32	1
	19C746	Caucho natural, negro	
	19C748	CSM, naranja	
	19C749	EPDM, azul	
	19C747	Nitrilo, amarillo	
	19C750	MANGUERA, 32 mm, apto para alimentos, para h32	1
15*†	---	JUNTA, cubierta frontal	1
16*		CUBIERTA FRONTAL, kit	1
	24Y832	para i30	
	19D482	para i32	
	19C914	para h32	
17*	121110	JUNTA TORICA	2
18*	C20242	JUNTA TORICA	1
19*	17C529	EMPUÑADURA, cubierta	2
20*	17C608	MIRILLA	1
21	16Y267	ARANDELA, plana, M10	10
22*	124164	TORNILLO; M6-1,0 x 25mm, acero inoxidable	8

SoloTech i30, i/h32 Piezas			
Pos	Pieza	Descripción	Cant.
23*	124313	TORNILLO; M6-1 x 16mm, acero inoxidable	6
24	24Y828	ABRAZADERA, manguera, talla 32	2
25†	---	JUNTA, placa de manguera	2
26	17B696	PLACA, conector de manguera	2
27■	17B692	BRIDA, conector de manguera	2
28		CONECTOR, manguera, kit; para i30; incluye junta tórica (Ref. 44)	2
	24Y822	Acero inoxidable	
	24Y823	PVDF	
	24Y824	Hastelloy	
		CONECTOR, manguera, kit; para i32; incluye junta tórica (Ref. 44)	2
	19C909	Stainless steel	
	19C920	PVDF	
	19C911	CONECTOR, manguera, kit; para h32; incluye junta tórica (Ref. 44)	2
29*	16K274	TAPÓN, hex, 3/4 npt	1
30*	16K281	TUBO DE VENTILACIÓN, silenciador, 3/4 npt	1
31	16Y268	TORNILLO, cabeza hex., M10-1,5 x 25mm	10
32▲	16K630	ETIQUETA, advertencia	1
33	110208	TAPÓN, tubería; sin cabeza	1
34	---	ESPÁRRAGO, M8, pieza sujeción	8
35	17G188	TUERCA, seguridad, hex., brida,	8
42▲	15J075	ETIQUETA, advertencia	1
43	Δ	LUBRICANTE	1
44	107249	JUNTA TÓRICA, incluida con ref. 28	2
45*	16K729	TORNILLO, cab. brida, M8-1,25 x 25mm	10
52*	16K738	ARANDELA, seguridad, muelle	10
53*	112914	ARANDELA, plana	10
54	24Y445	CONTROL DE MOTOR GRACO; usado en bombas MPM (BLDC)	1
55	15Y051	CABLE, M12, 8 clavijas, m/f, 3,0 m (9,8 pies); usado en bombas MPM (BLDC)	1
56‡	17C577	CHAVETA, eje excéntrico	1
57	25A840	CHAVETA, eje de salida del motor	1
58	116343	TORNILLO, conexión a tierra	1
59	17B596	HERRAMIENTA, extracción de ejes	1

SoloTech i30, i/h32 Piezas			
Pos	Pieza	Descripción	Cant.
60	17B972	CAJA DE ENGRANAJES, BLDC	1
61	— — —	TORNILLO, cab hex; 3/8-16 x 1, grado 8,8	4

Notas para SoloTech ST30, ST32, ST32FG Piezas:

▲ *Se dispone de etiquetas, adhesivos y tarjetas de peligro y advertencia sin cargo alguno.*

— — — *No se venden por separado.*

* *Piezas incluidas en el Kit de cubiertas frontales 24Y832.*

SoloTech i30, i/h32 Piezas			
Pos	Pieza	Descripción	Cant.
62	— — —	ARANDELA, seguridad; 3/8	4
63	— — —	ARANDELA, lisa; 3/8	4

† *Piezas incluidas en el Kit de juntas 24Y836.*

‡ *Piezas incluidas en el Kit de eje principal 24Y844.*

△ *Ver [Lubricación de la bomba](#), page 18 para pedir información.*

■ *No se utiliza en modelos [FG](#).*

Kits y accesorios

Kits de manguera

Kits de manguera industrial							
Material de la manguera	i6	i10	i16	i23	i26	i30	i32
CSM (CS)	19C739	24Y798	19C743	24Y802	24Y806	24Y810	19C748
Caucho natural (NR)	19C737	24Y797	17C741	24Y801	24Y805	24Y809	19C746
EPDM (EP)	19C740	24Y799	19C744	24Y803	24Y807	24Y811	19C749
Nitrilo (BN)	19C738	24Y800	19C742	24Y804	24Y808	24Y812	19C747

Kits de manguera aptos para alimentos					
Material de la manguera	h10	h16	h25	h26	h32
Nitrilo apto para alimentos (FG)	19D234	19D235	19C745	19C921	19C750

Todos los kits de manguera incluyen:

Ref.	Descripción	Cant.
14	MANGUERA	1

Kits de conectores

Kits de conectores industriales							
Material de conector	i6	i10	i16	i23	i26	i30	i32
Acero inoxidable (SS)	19C907	24Y813	19C908	24Y816	24Y819	24Y822	19C909
PVDF (PV)	19C918	24Y814	19C919	24Y817	24Y820	24Y823	19C920
Hastelloy (HS)	---	24Y815	---	24Y818	24Y821	24Y824	---

--- No disponible

Kits de conectores aptos para alimentos					
Material de conector	h10	h16	h25	h26	h32
Acero inoxidable apto para alimentos (SS)	19D236	19D237	19C910		19C911

Todos los kits de conectores incluyen:

Ref.	Descripción	Cant.
28	CONECTOR, manguera	1
44	JUNTA TÓRICA	1

Kits de abrazaderas de manguera

i6, i/h10, i/h16	i23, h25	i/h26	i30, i/h32
24Y825	24Y826	24Y827	24Y828

Todos los kits de abrazaderas de manguera incluyen:

Ref.	Descripción	Cant.
24	ABRAZADERA, manguera	2

Kits de lubricante para mangueras

Lubricante de glicerina para mangueras	
24K691	0,95 l (1 cuarto de galón)
24Y920	1,89 l (2 cuartos de galón)
24K693	3,79 litros (1 galón)
24M435	208 litros (55 galones)

Lubricante de silicona para mangueras	
24K686	3,79 litros (1 galón)
24M434	208 litros (55 galones)

Kits de juntas

i6, i/h10, i/h16	i23, h25	i/h26	i/h30, i/h32
24Y833	24Y834	24Y835	24Y836

Todos los kits de juntas incluyen:

Ref.	Descripción	Cant.
15	JUNTA, cubierta frontal	1
25	JUNTA, placa de manguera	2

Kits de cubierta delantera

Kits de cubierta industrial						
i6	i10	i16	i23	i26	i30	i32
24Y898	24Y829	19C993	24Y830	24Y831	24Y832	19D482

Kits de cubierta aptos para alimentos				
h10	h16	h25	h26	h32
19C942	19C948	19C912	19C913	19C914

Los kits de cubierta delantera incluyen:

Ref.	Descripción	Cant.
15	JUNTA, cubierta frontal	1
16	CUBIERTA, delantera, conjunto	1
17	JUNTA TÓRICA, empuñadura	
	i/h10, i/h16, i/h23	2
	i/h26, i/h30	3
18	JUNTA TÓRICA, sellado de mirilla	1
19	EMPUÑADURA, cubierta	
	i/h10, i/h16, i/h23	2
	i/h26, i/h30	3
20	MIRILLA	1
22	TORNILLO, empuñadura	
	i/h10, i/h16, i/h23	8
	i/h26, i/h30	12
23	TORNILLO, mirilla	6
29	TAPÓN, hex.	
	i/h10, i/h16, i/h23	1
	i/h26, i/h30	2

Los kits de cubierta delantera incluyen:

Ref.	Descripción	Cant.
30	VENTILACIÓN, respiradero, silenciador	1
45	TORNILLO, cubierta, cab. brida,	
	i/h10, i/h16, i/h23	8
	i/h26	8
	i/h30	10
52	ARANDELA, seguridad, muelle	
	i/h10, i/h16, i/h23	0
	i/h26	8
	i/h30	10
53	ARANDELA, plana	
	i/h10, i/h16, i/h23	0
	i/h26	8
	i/h30	10

Kits de cubierta de caja de engranajes

Kit	Bomba	Caja de engranajes Nord										Diámetro de círculo de pernos
		HAC	HC	HN	LAC	LC	LN	MAC	MC	MN	MPM	
25F093	i/h6, i/h10, i/h16	HAC	HC	HN	LAC	LC	LN	MAC	MC	MN	MPM	75 mm
	i/h23, i/h25	HAC	HC	HN	LAC	LC	LN	MAC	MC	MN	---	
25F094	i/h23, i/h25	---	---	---	---	---	---	---	---	---	MPM	115 mm
	i/h26	HAC	HC	---	LAC	LC	LN	MAC	MC	MN	MPM	
25F095	i/h30, i/h32	---	---	---	LAC	LC	LN	---	MC	MN	MPM	160 mm
		HAC	HC	HN	---	---	---	MAC	---	---	---	

--- No disponible

Los kits de caja de engranajes incluyen:

Ref.	Descripción	Cant.
61	TORNILLO	4
62	ARANDELA, seguridad, <i>no se muestra</i>	4
63	ARANDELA, plana, <i>no se muestra</i>	4

Kits de motor

Kits de eje de motor

i6, i/h10, i/h16	i23, h25	i/h26	i30, i/h32
24Y841	24Y842	24Y843	24Y844

Los kits de motor incluyen:

Ref.	Descripción	Cant.
5	SELLO, eje del motor, trasero	1
6	EJE, montaje; incluye llave de eje excéntrico (56)	1
7	ANILLO, retención, interno	1
8	SELLO, eje del motor, frontal	1

Kits de eje excéntrico

i6, i/h10, i/h16	i23, h25	i/h26	i30, i/h32
24Y837	24Y838	24Y839	24Y840

Los kits de eje excéntrico incluyen:

Ref.	Descripción	Cant.
9	EJE, excéntrico	1
10	ANILLO, retención, externo	1

Kits de rodillo

i6, i/h10, i/h16	i23, h25	i/h26	i30, i/h32
24Y789	24Y794	24Y795	24Y796

Los kits de rodillo incluyen:

Ref.	Descripción	Cant.
11	RODILLO, montaje; incluye sello de eje trasero	1
12	ANILLO, retención, externo	1
13a	SELLO, eje excéntrico, delantero	1

Kits de sello de rodillo

i6, i/h10, i/h16	i23, h25	i/h26, i30, i/h32
24Y845	24Y846	24Y847

Los kits de sello de rodillo incluyen:

Ref.	Descripción	Cant.
13a	SELLO, eje excéntrico, delantero	1
13b	SELLO, eje excéntrico, trasero	1

Kits para motores CA y BLDC

Kit de detector de fugas 24Y849

Kit de actualización, para incorporar un detector de fugas a un sistema existente. Incluye detector de fugas y alojamiento.

NOTA: Adquiera también un cable seleccionando entre los indicados. Para sistemas con motores BLDC que usan un Control de motor Graco, pida un cable de extensión de la primera sección. Para sistemas con motores de CA que usan un VFD, pida un cable conectable in situ de la segunda sección.

Cables de detector de fugas/extensión PLC (para motores BLDC)

M8, 4 clavijas

Pieza	Descripción
121683	3,0 m; 9,8 pies
17H349	7,5 m; 24,6 pies
17H352	16 m; 52,5 pies

Cables de detector de fugas; conectables in situ (para VFD)

M8, 4 clavijas

Pieza	Descripción
17H389	3,0 m; 9,8 pies
17H390	7,5 m; 24,6 pies
17H391	16 m; 52,5 pies

Cables del controlador al motor

Cable preensamblado para conectar el controlador del motor al motor. Incluye cable, dispositivos de alivio de tensión y terminales.

Pieza	Descripción
17L368	0,3 m; 1,0 pies
17S306	3,0 m; 9,8 pies

Kits para motores BLDC

Kit de control del motor Graco 24Y445

El kit de repuesto incluye el control de motor Graco con el software necesario.

Kit de actualización de software 17H103

El kit de actualización incluye el token de software e instrucciones. **NOTA:** Adquiera también el Kit de cable de programación 24Y788.

Cables de alimentación del motor

M12, 8 clavijas

Pieza	Descripción
17F709	0,3 m; 1,0 pies
15Y051	3,0 m; 9,8 pies
16X521	7,5 m; 24,6 pies
16P791	16 m; 52,5 pies

Cable de control de PLC

M8, 4 clavijas

Pieza	Descripción
17H365	3,0 m; 9,8 pies
17H366	7,5 m; 24,6 pies
17H367	16 m; 52,5 pies

Datos técnicos

Bombas peristálticas SoloTech		
	EE. UU.	Métrico
Presión máxima de trabajo del fluido	125 psi	0,9 MPa, 9 bar
Potencia/relación de engranajes del motor	Vea la etiqueta identificadora de su motor de engranajes.	
Velocidad máxima de la bomba, usando un motor BLDC de Graco	90 RPM	
Rango de temperatura ambiente (No dejar que se congele material en la bomba.)	14 °F a 104 °F	-10 °C a 40°C
Caudal máximo		
i/h6	0,25 gpm	0,95 lpm
i/h10	0,67 gpm	2,5 lpm
i/h16	1,4 gpm	5,3 lpm
i/h23	4,5 gpm	17,0 lpm
h25	5,2 gpm	19,6 lpm
i26	9,8 gpm	37,1 lpm
h26	9,3 gpm	35,1 lpm
i/h30	15,8 gpm	59,8 lpm
i/h32	17,7 gpm	67,0 lpm
Capacidad de fluido por revolución		
i/h6	0,003 gal	0,01 L
i/h10	0,007 gal	0,03 L
i/h16	0,015 gal	0,06 L
i/h23	0,054 gal	0,20 L
h25	0,058 gal	0,218 L
i26	0,11 gal	0,42 L
h26	0,10 gal.	0,39 L
i/h30	0,18 gal.	0,68 L
i/h32	0,20 gal	0,74 L
Dimensiones de bridas		
i/h6, i/h10, i/h16		
Diámetro exterior	3,54 pulg.	90 mm
Círculo de pernos	2,30–2,56 pulg.	58–65 mm
Tamaño de perno	1/2 pulg.	
i/h23, h25, i/h26		
Diámetro exterior	4,25 pulg.	108 mm
Círculo de pernos	2,95–3,13 pulg.	75–80 mm
Tamaño de perno	1/2 pulg.	
i/h30, i/h32		
Diámetro exterior	4,92 pulg.	125 mm
Círculo de pernos	3,35–3,54 pulg.	85–90 mm
Tamaño de perno	1/2 pulg.	

Bombas peristálticas SoloTech		
	EE. UU.	Métrico
Diámetro interior de la manguera		
i/h6	0,24 pulg.	6 mm
i/h10	0,39 pulg.	10 mm
i/h16	0,63 pulg.	16 mm
i/h23	0,91 pulg.	23 mm
h25	0,98 pulg.	25 mm
i/h26	1,02 pulg.	26 mm
h26	0,98 pulg.	25 mm
i/h30	1,18 pulg.	30 mm
i/h32	1,26 pulg.	32 mm
Altura de aspiración (húmeda y seca)		
i/h6	33,0 pies	10 m
i/h10	31,7 pies	9,6 m
i/h16	31,8 pies	9,7 m
i/h23	32,8 pies	9,9 m
h25	32,4 pies	9,8 m
i26	33,2 pies	10,1 m
h26	32,8 pies	9,9 m
i/h30	33,2 pies	10,1 m
i/h32	32,0 pies	9,75 m
Peso		
i/h6, i/h10, i/h16	55-65 lb	25-29 kg
i/h23, h25	100-120 lb	45-54 kg
i/h26	190-215 lb	86-98 kg
i/h30, i/h32	235-285 lb	107-129 kg
Ruido		
Presión de sonido	Menos de 70 dB(A)	
Piezas húmedas		
Opciones de mangueras	Caucho natural, CSM, EPDM, NBR	
Opciones de accesorios dentados	Acero inoxidable, PVDF, Hastelloy	

Datos técnicos

Control de motor Graco para bombas peristálticas SoloTech	
(Todas las instalaciones y el cableado deben cumplir con el Código Nacional Eléctrico (NEC) estadounidense y los códigos de electricidad locales.)	
Fuente de alimentación de CC	Solo fuente de alimentación de Clase 2
Homologaciones	UL508C
Conformidad	Directivas de Baja tensión CE (2006/95/CE), EMC (2004/108/CE), y RoHS (2011/65/UE)
Temperatura ambiente	-40 – 104 °F -40 – 40 °C
Clasificación medioambiental	Tipo 4X, IP 66
Especificaciones de detección de sobretemperatura (el impulsor incorpora una forma de aceptar y actuar ante una señal de un sensor térmico en el motor. Se requiere la detección de sobretemperatura del motor para protegerlo contra la sobrecarga).	0-3,3 V CC, 1 mA máximo
Peso	10,5 lb 4,8 kg
Especificaciones de entrada	
Voltaje de la línea de entrada	120/240 V CA, línea a línea
Fases de la línea de entrada	Monofásico
Frecuencia de la línea de entrada	50/60 Hz
Corriente de entrada por fase	16 A
Valor nominal de la protección máxima de las ramas del circuito	20 A, disyuntor de tiempo inverso
Valor nominal de la corriente de cortocircuito	5 kA
Especificaciones de salida	
Voltaje de la línea de salida	0-240 V CA
Fases de la línea de salida	Trifásica
Corriente de salida (el límite de corriente, ajustado mediante el software, se proporciona como protección secundaria contra sobrecargas del motor.)	0-12 A
Potencia de salida	1,92 kW / 2,6 CV
Sobrecarga de salida	200 % por 0,2 segundos


Motor eléctrico para bombas peristálticas SoloTech

Motor	Código de configuración	Tamaño de la bomba	Relación de engranajes	Diámetro de eje de bomba	Diámetro de brida de motorreductor	Par máximo (lb-pulg. (N·m))	Alimentación	Velocidad de salida (RPM)	Carga de amperaje máxima	Voltaje y frecuencia	Grado de protección IP	Clasificación IE	Polos	Brida de montaje	Par constante	Velocidad nominal a 50 Hz	Velocidad nominal a 60 Hz	
Motorreductores de CA	HAC	i/h6, i/h10, i/h16	20	20 mm	120 mm	434 (49)	0,75 CV (0,56 kW)	15-90	2,70/1,35 (230 V/460 V)	230/460 V CC, trifásico, 50/60 Hz	IP66	IE1	4 polos	---	---	---	---	
		i/h23, h25	20	20 mm	120 mm	573 (65)	1,0 CV (0,75 kW)	15-90	3,14/1,57 (230 V/460 V)	230/460 V CC, trifásico, 50/60 Hz	IP66	IE3	4 polos	---	---	---	---	
		i/h26	19,52	30 mm	160 mm	1380 (156)	2,0 CV (1,5 kW)	15-92	5,60/2,80 (230 V/460 V)	230/460 V CC, trifásico, 50/60 Hz	IP66	IE3	4 polos	---	---	---	---	
		i/h30, i/h32	24,88	35 mm	200 mm	1950 (220)	3,0 CV (2,2 kW)	12-72	7,68/3,84 (230 V/460 V)	230/460 V CC, trifásico, 50/60 Hz	IP66	IE3	4 polos	---	---	---	---	
	MAC	i/h6, i/h10, i/h16	48	20 mm	120 mm	660 (75)	0,5 CV (0,37 kW)	6-38	1,90/0,95 (230 V/460 V)	230/460 V CA, trifásico, 50/60 Hz	IP66	IE1	4 polos	---	---	---	---	---
		i/h23, h25	48	20 mm	120 mm	996 (113)	0,75 CV (0,56 kW)	6-38	2,70/1,35 (230 V/460 V)	230/460 V CA, trifásico, 50/60 Hz	IP66	IE1	4 polos	---	---	---	---	---
		i/h26	44,19	30 mm	160 mm	1610 (182)	1,0 CV (0,75 kW)	7-41	3,14/1,57 (230 V/460 V)	230/460 V CA, trifásico, 50/60 Hz	IP66	IE3	4 polos	---	---	---	---	
		i/h30, i/h32	48,56	35 mm	200 mm	2638 (298)	1,5 CV (1,1 kW)	6-37	4,20/2,10 (230 V/460 V)	230/460 V CA, trifásico, 50/60 Hz	IP66	IE3	4 polos	---	---	---	---	
	LAC	i/h6, i/h10, i/h16, i/h23, h25	120	20 mm	120 mm	647 (73)	0,25 CV (0,19 kW)	3-15	1,12/0,56 (230 V/460 V)	230/460 V CA, trifásico, 50/60 Hz	IP66	IE1	4 polos	---	---	---	---	---
		i/h26	159,09	30 mm	160 mm	1918 (217)	0,33 CV (0,25 kW)	2-11	1,56/0,78 (230 V/460 V)	230/460 V CA, trifásico, 50/60 Hz	IP66	IE1	4 polos	---	---	---	---	---
		i/h30, i/h32	159,09	35 mm	200 mm	2906 (328)	0,5 CV (0,37 kW)	2-11	1,90/0,95 (230 V/460 V)	230/460 V CA, trifásico, 50/60 Hz	IP66	IE1	4 polos	---	---	---	---	---
	Motorreductores de CC sin escobillas (BLDC)	MPM	i/h6, i/h10, i/h16, i/h23, h25	36,75	---	---	---	1,0 CV (0,75 kW)	2-90	2,6 (120/240 V, monofásico)	320 V CC	IP56	---	---	NEMA 56C	---	---	---
i/h26			38,67	---	---	---	2,2 CV (1,6 kW)	2-90	5,2 (120/240 V, monofásico)	320 V CC	IP56	---	---	NEMA 56C	---	---	---	
i/h30, i/h32			38,67	---	---	---	2,2 CV (1,6 kW)	2-90	5,2 (120/240 V, monofásico)	320 V CC	IP56	---	---	NEMA 56C	---	---	---	
Cajas de engranajes	HC	i/h6, i/h10, i/h16	19,56	20 mm	120 mm	770 (87)	---	---	---	---	---	---	---	IEC 71	---	---	---	
		i/h23, h25	19,56	20 mm	120 mm	770 (87)	---	---	---	---	---	---	---	IEC 80	---	---	---	
		i/h26	18,75	30 mm	160 mm	2151 (243)	---	---	---	---	---	---	---	IEC 90	---	---	---	
		i/h30, i/h32	24,88	35 mm	200 mm	3213 (363)	---	---	---	---	---	---	---	IEC 100	---	---	---	
	HN	i/h6, i/h10, i/h16	19,56	20 mm	120 mm	770 (87)	---	---	---	---	---	---	---	---	NEMA 56C	---	---	---
		i/h23, h25	19,56	20 mm	120 mm	770 (87)	---	---	---	---	---	---	---	---	NEMA 140TC	---	---	---
		i/h30, i/h32	24,88	35 mm	200 mm	3213 (363)	---	---	---	---	---	---	---	---	NEMA 180TC	---	---	---
	MC	i/h6, i/h10, i/h16, i/h23, h25	59,83	20 mm	120 mm	885 (100)	---	---	---	---	---	---	---	---	IEC 71	---	---	---
		i/h26	44,4	30 mm	160 mm	2151 (243)	---	---	---	---	---	---	---	---	IEC 80	---	---	---
i/h30, i/h32		44,4	35 mm	200 mm	2982 (337)	---	---	---	---	---	---	---	---	IEC 80	---	---	---	

Motor eléctrico para bombas peristálticas SoloTech

Motor	Código de configuración	Tamaño de la bomba	Relación de engranajes	Diámetro de eje de bomba	Diámetro de brida de motorreductor	Par máximo (lb-pulg. (N·m))	Alimentación	Velocidad de salida (RPM)	Carga de amperaje máxima	Voltaje y frecuencia	Grado de protección IP	Clasificación IE	Polos	Brida de montaje	Par constante	Velocidad nominal a 50 Hz	Velocidad nominal a 60 Hz
	MN	i/h6, i/h10, i/h16, i/h23, h25	59,83	20 mm	120 mm	885 (100)	---	---	---	---	---	---	---	NEMA 56C	---	---	---
		i/h26	44,4	30 mm	160 mm	2151 (243)	---	---	---	---	---	---	---	NEMA 140TC	---	---	---
		i/h30, i/h32	44,4	35 mm	200 mm	2982 (337)	---	---	---	---	---	---	---	NEMA 140TC	---	---	---
	LC	i/h6, i/h10, i/h16, i/h23, h25	128,7	20 mm	120 mm	938 (106)	---	---	---	---	---	---	---	IEC 71	---	---	---
		i/h26	158,12	30 mm	160 mm	3275 (370)	---	---	---	---	---	---	---	IEC 71	---	---	---
		i/h30, i/h32	158,12	35 mm	200 mm	3275 (370)	---	---	---	---	---	---	---	IEC 71	---	---	---
	LN	i/h6, i/h10, i/h16, i/h23, h25	128,7	20 mm	120 mm	938 (106)	---	---	---	---	---	---	---	NEMA 56C	---	---	---
		i/h26	158,12	30 mm	160 mm	3275 (370)	---	---	---	---	---	---	---	NEMA 56C	---	---	---
		i/h30, i/h32	158,12	35 mm	200 mm	3275 (370)	---	---	---	---	---	---	---	NEMA 56C	---	---	---
Motores de CA, ATEX		i/h6, i/h10, i/h16	---	---	---	---	0,5 CV (0,37 kW)	---	1,84/1,06 (240 V/415 V)	240/415 V, trifásico, 50/60 Hz	IP55	IE1	4 polos	IEC 71	5:1	1500	1800
		i/h23, h25	---	---	---	---	1,0 CV (0,75 kW)	---	3,46/2,00 (240 V/415 V)	240/415 V, trifásico, 50/60 Hz	IP55	IE1	4 polos	IEC 80	10:1	1500	1800
		i/h26	---	---	---	---	2,0 CV (151 kW)	---	5,89/3,40 (240 V/415 V)	240/415 V, trifásico, 50/60 Hz	IP55	IE1	4 polos	IEC 90	10:1	1500	1800
		i/h30, i/h32	---	---	---	---	3,0 CV (2,2 kW)	---	8,66/5,00 (240 V/415 V)	240/415 V, trifásico, 50/60 Hz	IP55	IE1	4 polos	IEC 100	10:1	1500	1800
Motores de CA, a prueba de explosión		i/h6, i/h10, i/h16, i/h23, h25	---	---	---	---	0,5 CV (0,37 kW)	---	1,94/0,97 (230 V/460 V)	230/460 V, trifásico, 50/60 Hz	IP55	IE1	4 polos	NEMA 56C	5:1	1500	1800
		i/h26	---	---	---	---	1,0 CV (0,75 kW)	---	3,88/1,94 (230 V/460 V)	230/460 V, trifásico, 50/60 Hz	IP55	IE3	4 polos	NEMA 143TC	10:1	1500	1800
		i/h30, i/h32	---	---	---	---	3,0 CV (2,2 kW)	---	8,60/4,30 (230 V/460 V)	230/460 V, trifásico, 50/60 Hz	IP55	IE3	4 polos	NEMA 182TC	10:1	1500	1800

--- No disponible.

Sensor de fugas opcional	
Especificaciones de contacto:	
Estado	Normalmente abierto
Voltaje	200 V CA/V CC máx.
Corriente	1,25 A CC o CA máx.
Alim. eléctrica	10 W máx.
Temperatura ambiente	De -5 a 80 °C (23 a 176 °F)
Especificación Ex:	
Clasificación	<p>“aparato sencillo” según UL/EN/IEC 60079-11, cláusula 5.7</p> <p>Clase I, Div. 1, Grupo A, B, C, D T4 $-5\text{ °C} \leq T_a \leq 80\text{ °C}$</p>  <p>Ex ia IIC T4 Ga $-5\text{ °C} \leq T_a \leq 80\text{ °C}$</p>
Parámetros	<p>$U_i = 24\text{ V}$ $I_i = 280\text{ mA}$ $P_i = 1,0\text{ W}$ $C_i = 2,8\text{ pF}$ $L_i = 0,8\text{ }\mu\text{H}$</p>

Temperatura máxima del fluido

AVISO

Los límites de temperatura se basan solo en el estrés mecánico. Algunos productos químicos pueden limitar el rango de temperatura del fluido. Quédese en el rango de temperatura de los componentes húmedos con mayores restricciones. Trabajar a una temperatura de fluido que sea demasiado alta o demasiado baja para los componentes de su bomba puede causar daños al equipo.

Manguera	Fahrenheit (máx.)	Celsius (máx.)
Caucho natural	160 °F	71 °C
CSM	250 °F	121 °C
EPDM	220 °F	104 °C
Nitrilo (NBR) y nitrilo apto para alimentos	250 °F	121 °C

Garantía estándar de Graco

Graco garantiza que todos los equipos a los que se hace referencia en este documento fabricados por Graco y que llevan su nombre están libres de cualquier defecto de materiales y mano de obra en la fecha de venta al comprador original para su uso. Con la excepción de cualquier garantía especial, extendida o limitada publicada por Graco, y durante un periodo de doce meses desde la fecha de venta, Graco reparará o reemplazará cualquier pieza del equipo que Graco determine que es defectuosa. Esta garantía es válida solamente si el equipo se instala, se utiliza y se mantiene de acuerdo con las recomendaciones escritas de Graco.

Esta garantía no cubre, y Graco no será responsable de ello, el desgaste o rotura generales, o cualquier fallo de funcionamiento, daño o desgaste causado por una instalación defectuosa, una aplicación incorrecta, abrasión, corrosión, mantenimiento incorrecto o inadecuado, negligencia, accidente, manipulación o sustitución con piezas que no sean de Graco. Graco tampoco asumirá ninguna responsabilidad por mal funcionamiento, daños o desgaste causados por la incompatibilidad del equipo Graco con estructuras, accesorios, equipos o materiales que no hayan sido suministrados por Graco, o por el diseño, fabricación, instalación, funcionamiento o mantenimiento incorrecto de estructuras, accesorios, equipos o materiales que no hayan sido suministrados por Graco.

Esta garantía está condicionada a la devolución prepagada del equipo supuestamente defectuoso a un distribuidor Graco para la verificación del defecto que se reclama. Si se verifica que existe el defecto por el que se reclama, Graco reparará o reemplazará gratuitamente todas las piezas defectuosas. El equipo se devolverá al comprador original previo pago del transporte. Si la inspección del equipo no revela ningún defecto de material o de mano de obra, se harán reparaciones a un precio razonable; dichos cargos pueden incluir el coste de piezas, de mano de obra y de transporte.

ESTA GARANTÍA ES EXCLUSIVA, Y SUSTITUYE CUALQUIER OTRA GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A ELLO, LA GARANTÍA DE COMERCIALIZACIÓN O LA GARANTÍA DE APTITUD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR.

La única obligación de Graco y el único recurso del comprador en relación con el incumplimiento de la garantía serán los estipulados en las condiciones anteriores. El comprador acepta que no habrá ningún otro recurso disponible (incluidos, entre otros, daños imprevistos o emergentes por pérdida de beneficios, pérdida de ventas, lesiones a las personas o daños a bienes, o cualquier otra pérdida imprevista o emergente). Cualquier acción por incumplimiento de la garantía debe presentarse dentro de los dos (2) años posteriores a la fecha de venta.

GRACO NO GARANTIZA Y RECHAZA TODA SUPUESTA GARANTÍA DE COMERCIALIZACIÓN Y APTITUD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR, EN LO QUE SE REFIERE A ACCESORIOS, EQUIPO, MATERIALES O COMPONENTES VENDIDOS PERO NO FABRICADOS POR GRACO. Estos artículos vendidos, pero no fabricados por Graco (como por ejemplo los motores neumáticos, los interruptores, la manguera, etc.) están sometidos a la garantía, si la hubiera, del respectivo fabricante. Graco ofrecerá al cliente asistencia razonable para realizar reclamaciones derivadas del incumplimiento de dichas garantías.

Graco no será responsable, bajo ninguna circunstancia, por los daños indirectos, imprevistos, especiales o emergentes resultantes del suministro por parte de Graco del equipo mencionado más adelante, o del equipamiento, rendimiento o uso de ningún producto u otros bienes vendidos, ya sea por incumplimiento del contrato o por incumplimiento de la garantía, negligencia de Graco o cualquier otro motivo.

Solicite información a Graco

Para realizar un pedido, póngase en contacto con el distribuidor de Graco o llame para identificar el distribuidor más cercano.

Teléfono: 612-623-6921 **o el número gratuito:** 1-800-328-0211 **Fax:** 612-378-3505

Todos los datos, escritos y visuales, contenidos en este documento reflejan la información más reciente sobre el producto disponible en el momento de su publicación. Graco se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento, sin previo aviso.

Traducción de las instrucciones originales. Este manual contiene español, MM 3A3367
Para información sobre patentes, consulte www.graco.com/patents.

Oficinas centrales de Graco: Minneapolis
Oficinas internacionales: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. Y FILIALES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS, MN 55440-1441 • USA
Copyright 2015, Graco Inc. Todas las plantas de fabricación de Graco están registradas conforme a la norma ISO 9001.

www.graco.com

Revisión M, mayo de 2022