

Sistema de marcação de linhas RoadLazer™ RoadPak™ e RoadPak HD

3A5686C

PT

**Para a aplicação de marcação na estrada e revestimentos refletores.
Apenas para utilização profissional.**

Lista de modelos (ver página 2)

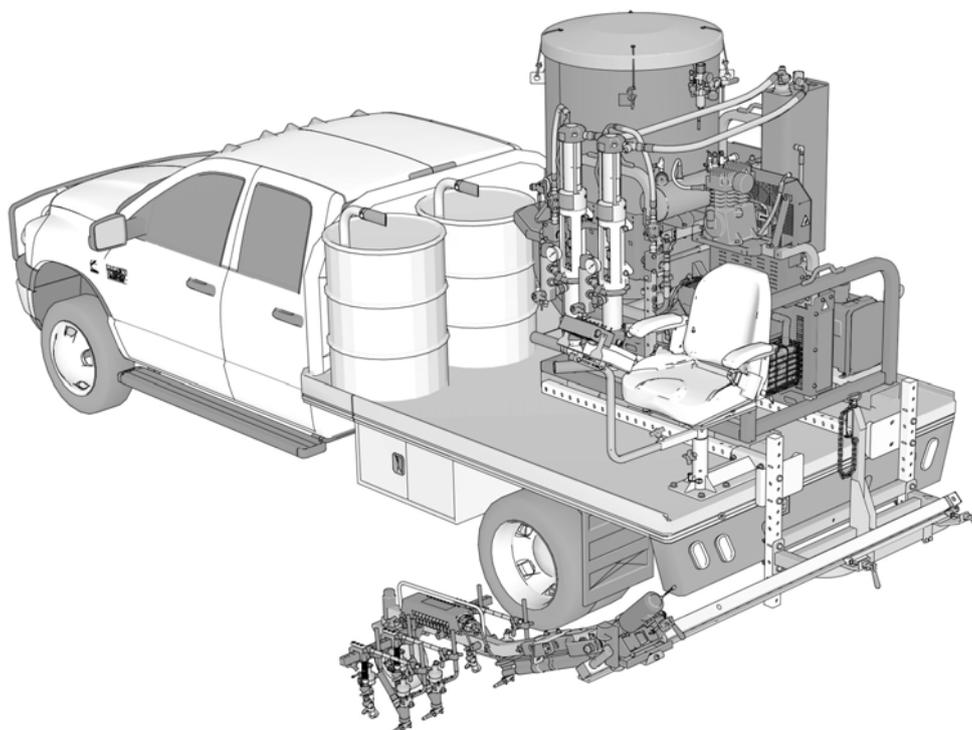
Pressão máxima de funcionamento 2900 psi (20 MPa, 200 bar)



Instruções de segurança importantes

Leia todas as advertências e instruções deste manual e de manuais relacionados. Familiarize-se com os controles e com a utilização adequada do equipamento. Guarde estas instruções.

Manuais relacionados:	
3A5385	Reparação
3A5386	Peças



Conjuntos completos

Referência	Descrição	CE
25D268	Opção do sistema RoadPak 1 (1, 6, 7, 10, 12)	✓
25D269	Opção do sistema RoadPak 2 (1, 6, 7, 10, 11, 12)	✓
25D270	Opção do sistema RoadPak 3 (1, 6, 7, 10, 12, 13, 14, 15)	✓
25D271	Opção do sistema RoadPak 4 (1, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	✓
25D272	Opção do sistema RoadPak 5 (2, 6, 8, 10, 12)	✓
25D273	Opção do sistema RoadPak 6 (2, 6, 8, 10, 11, 12)	✓
25D274	Opção do sistema RoadPak 7 (2, 6, 8, 10, 12, 13, 14, 15)	✓
25D275	Opção do sistema RoadPak 8 (2, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	✓
25D276	Opção do sistema RoadPak 9 (3, 6, 8, 10, 12)	✓
25D277	Opção do sistema RoadPak 10 (3, 6, 8, 10, 11, 12)	✓
25D278	Opção do sistema RoadPak 11 (3, 6, 8, 10, 12, 13, 14, 15)	✓
25D279	Opção do sistema RoadPak 12 (3, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	✓
25D280	Opção do sistema RoadPak HD1 (4, 6, 9, 10, 12, 14)	✓
25D281	Opção do sistema RoadPak HD2 (4, 6, 9, 10, 11, 12, 14)	✓
25D282	Opção do sistema RoadPak HD3 (4, 6, 9, 10, 12, 13, 14, 15)	✓
25D283	Opção do sistema RoadPak HD4 (4, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	✓

Modelos

Ref.ª	Número do modelo	Descrição
1	25M701	1 Bomba RoadPak (450 lb. Tanque de rebordo, 5 gpm)
	25M702	1 Bomba RoadPak (Sem tanque de rebordo, 5 gpm)
2	25M703	2 Bomba RoadPak (450 lb. Tanque de rebordo, 5 gpm)
3	25M704	2 Bomba RoadPak (1350 lb. Tanque de rebordo, 5 gpm)
	25M705	2 Bomba RoadPak (Sem tanque de rebordo, 5 gpm)
4	25M706	2 Bomba RoadPak HD (1350 lb. Tanque de rebordo, 10 gpm)
	25M707	2 Bomba RoadPak HD (Sem tanque de rebordo, 10 gpm)
	24G626	Estrutura de montagem de engate individual
6	24G627	Deslizar RoadPak na estrutura de montagem
7	25M708	1 Braço da pistola da bomba RoadPak
8	25M709	2 Braço da pistola da bomba RoadPak
	25D932	2 Braço da pistola da bomba RoadPak (Sem pistolas de rebordo)
9	25M710	2 Braço da pistola da bomba RoadPak HD
10	25M711	Controlo RoadLazer/RoadPak
11	24G633	Sistema de câmara de visualização em estrada
12	24G634	Sistema indicador RoadPak
13	25M712	Guia com direção
14	25M713	Kit de guincho
15	25M716	Kits de sede

Índice

Conjuntos completos	2	Funcionamento	22
Modelos	2	Procedimento de Ligação à Terra (Apenas para fluidos de lavagem inflamáveis)	22
Índice	3	Procedimento de descompressão	22
Advertências	4	ENCERRAMENTO DE EMERGÊNCIA	23
Apresentação e informação geral	7	Carregar materiais refletores	23
Introdução	7	Definir a trave deslizante e o braço da pistola ..	24
Informações Gerais	7	Preparar o sistema para pintar	24
Kits de acessórios opcionais	7	Ligue o motor	26
Identificação dos componentes	8	Comece a pintar	28
Função dos componentes	9	Lavar o Sistema	29
Configuração	10	Fixar o braço da pistola para o transporte	31
Carregar a bateria	10	Dados técnicos	32
Instalar o RoadLazer no veículo	10	Dimensões	33
Instalação RoadPak	10	Garantia Standard da Graco	35
Montagem do suporte do braço da pistola	11	Informações da Graco	36
Direcionamento do tubo flexível para as bombas e tanques	18		
Instruções para instalar o indicador dianteiro ..	21		

Advertências

Seguem-se advertências relativamente à preparação, utilização, ligação à terra, manutenção e reparação deste equipamento. O ponto de exclamação alerta para uma advertência de carácter geral; os símbolos de perigo referem-se aos riscos específicos do procedimento. Quando estes símbolos aparecerem ao longo deste manual ou nas etiquetas informativas, consulte estas Advertências. Os símbolos e advertências dos produtos referidos como perigosos não abrangidos nesta seção podem aparecer ao longo deste manual, sempre que aplicáveis.

ADVERTÊNCIA

   	<p>PERIGO DE INCÊNDIO E EXPLOSÃO</p> <p>Os vapores inflamáveis na área de trabalho, como os provenientes de solventes e tintas, podem inflamar-se ou explodir. O fluxo de tinta ou solventes pelo equipamento provocar eletricidade estática. Para ajudar a evitar incêndios e explosões:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilize o equipamento apenas em áreas bem ventiladas. • Não ateste o depósito com o motor ligado e quente; desligue o motor e deixe-o arrefecer. O combustível é inflamável e pode inflamar-se ou explodir caso seja derramado numa superfície quente. • Elimine todas as fontes de ignição, como luzes piloto, cigarros, lâmpadas elétricas portáteis e plásticos de proteção (potencial arco estático). • Ligue à terra todo o equipamento na área de trabalho. Consulte as instruções de ligação à terra. • Nunca pulverize ou lave o solvente a alta pressão. • Mantenha a área de trabalho sem detritos, incluindo solvente, panos e gasolina. • Não ligue nem desligue cabos de alimentação ou interruptores, na presença de vapores inflamáveis. • Utilize apenas tubos flexíveis com ligação à terra. • Segure a pistola firmemente apoiando-a na parede do balde em contacto com a terra, quando estiver a descarregar para dentro do mesmo. Não utilize revestimentos a menos que estes sejam anti estáticos ou condutivos. • Pare imediatamente a utilização caso ocorram faíscas estáticas ou sinta um choque. Não utilize o equipamento até identificar e eliminar o problema. • Tenha sempre um extintor operacional na área de trabalho.
    	<p>PERIGO DE INJEÇÃO ATRAVÉS DA PELE</p> <p>A pintura a alta pressão é capaz de injetar toxinas no corpo e causar lesões físicas graves que podem resultar em amputações. No caso de tal injeção ocorrer, obtenha tratamento médico imediato.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não aponte a pistola a, nem pinte nenhuma pessoa ou animal. • Mantenha as mãos e as outras partes do corpo afastadas da descarga. Por exemplo, não tente parar fugas com uma parte do corpo. • Utilize sempre o protetor de bico do injetor. Não pinte sem que o protetor de bico do injetor se encontre no devido lugar. • Utilize bicos do injetor da Graco. • Tenha cuidado ao limpar e mudar os bicos do injetor. Nos casos em que o bico do injetor fique obstruído ao pintar, siga o Procedimento de Descompressão para desligar a unidade e efetuar a descompressão antes de retirar o bico do injetor para o limpar. • O equipamento mantém a pressão depois de ser desligado. Não deixe o equipamento ligado à corrente ou sob pressão durante períodos sem supervisão. Siga o Procedimento de descompressão quando o equipamento não está a ser utilizado ou está sem supervisão e antes de ações de assistência, limpeza ou remoção de peças. • Este sistema é capaz de produzir 2900 psi (200 bar, 20 MPa). Utilize peças ou acessórios Graco, com classificação mínima de 2900 psi (200 bar, 20 MPa). • Engate sempre o fecho do gatilho quando não estiver a pulverizar. Verifique se o fecho do gatilho está a funcionar corretamente. • Antes de usar a unidade, certifique-se de que todas as ligações estão bem fixas. • Informe-se sobre como parar a unidade e efetuar a descompressão rapidamente. Familiarize-se bem com os comandos.



ADVERTÊNCIA

 	<p>PERIGO DE MÁ UTILIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO</p> <p>A utilização incorreta pode resultar em morte ou ferimentos graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não opere a unidade quando estiver cansado ou se estiver sob a influência de drogas ou álcool. • Não exceda a pressão máxima de funcionamento ou o nível de temperatura do componente do sistema com a classificação mais baixa. Consulte as Especificações Técnicas em todos os manuais do equipamento. • Utilize líquidos e solventes compatíveis com as peças húmidas do equipamento. Consulte as Especificações Técnicas em todos os manuais do equipamento. Leia as advertências dos fabricantes do líquido e do solvente. Para obter mais informações relativas ao material que utiliza, solicite as Fichas de Dados de Segurança (FDS) ao distribuidor ou ao revendedor. • Não abandone a área de trabalho com o equipamento ligado ou sob pressão. • Desligue todo o equipamento e siga o Procedimento de alívio da pressão quando o equipamento não está a ser utilizado. • Verifique o equipamento diariamente. As peças danificadas ou com desgaste devem ser imediatamente substituídas apenas por peças sobresselentes genuínas do fabricante. • Não altere nem modifique o equipamento. As alterações ou modificações podem anular as aprovações das autoridades e originar perigos de segurança. • Certifique-se de que todos os equipamentos estão classificados e aprovados para o ambiente onde os vai utilizar. • Utilize o equipamento exclusivamente para o fim a que se destina. Se precisar de informações, contacte o seu distribuidor. • Afaste os tubos flexíveis e os cabos de áreas com tráfego, arestas vivas, peças móveis e superfícies quentes. • Não dê nós nem dobre os tubos flexíveis, nem os utilize para puxar o equipamento. • Mantenha crianças e animais afastados da área de trabalho. • Respeite todas as normas de segurança aplicáveis.
 	<p>PERIGO RESULTANTE DE PEÇAS EM MOVIMENTO</p> <p>As peças em movimento podem entalar, cortar ou amputar os dedos e outras partes do corpo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mantenha-se afastado de peças em movimento. • Não utilize o equipamento tendo removido as respetivas proteções e coberturas. • O equipamento sob pressão pode começar a funcionar sem aviso. Antes de efetuar ações de verificação, deslocação ou assistência no equipamento, siga o Procedimento de descompressão e desligue todas as fontes de alimentação.
 	<p>PERIGO DE EMARANHAMENTO</p> <p>As peças em movimento podem provocar ferimentos graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mantenha-se afastado de peças em movimento. • Não utilize o equipamento tendo removido as respetivas proteções e coberturas. • Não use roupas largas, joias ou cabelo comprido enquanto opera o equipamento. • O equipamento pode começar a funcionar sem aviso. Antes de efetuar ações de verificação, deslocação ou assistência no equipamento, siga o Procedimento de descompressão e desligue todas as fontes de alimentação.
	<p>PERIGO DE MONÓXIDO DE CARBONO</p> <p>Os gases de escape contêm monóxido de carbono tóxico, que é incolor e inodoro. A inalação de monóxido de carbono pode provocar a morte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não utilize o equipamento em locais sem ventilação.
	<p>PERIGOS RESULTANTES DE PRODUTOS OU VAPORES TÓXICOS</p> <p>Os produtos ou vapores tóxicos podem provocar lesões graves ou morte se entrarem em contacto com os olhos ou a pele, ou se forem inalados ou engolidos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leia as Folhas de Dados de Segurança (FDS) para conhecer os perigos específicos dos produtos que está a utilizar. • Armazene os produtos perigosos em recipientes aprovados e elimine-os em conformidade com as diretrizes aplicáveis.
	<p>PERIGO DE QUEIMADURAS</p> <p>As superfícies do equipamento e o líquido sujeito ao calor podem ficar muito quentes durante o funcionamento. Para evitar queimaduras graves:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não toque em líquidos ou equipamento quentes.

ADVERTÊNCIA



EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL

Utilize equipamento de proteção adequado quando estiver na zona de trabalho de modo a ajudar a evitar lesões graves, incluindo lesões nos olhos, perda de audição, inalação de vapores tóxicos e queimaduras. Este equipamento de proteção inclui, mas não está limitado a:

- Proteção para os olhos e ouvidos.
- O fabricante do líquido e do solvente recomenda o uso de máscaras de respiração, roupa protetora e luvas.

PROPOSTA 65 DA CALIFÓRNIA

Os gases de escape do motor deste produto contêm produtos químicos conhecidos no Estado da Califórnia como causadores de cancro, malformações congénitas ou outras lesões reprodutoras.

Apresentação e informação geral

Introdução

Este manual e os manuais listados abaixo apresentam requisitos de instruções de ajuste prévio, listas de peças, montagem, utilização e manutenção para os sistemas RoadLazer, RoadPak e RoadPak HD. Este manual inclui instruções para um sistema de 2 bombas. Para sistemas de 1 bomba, todas as peças permanecem as mesmas, exceto as portas de ligação para as bombas e tubos em falta.

Informações Gerais

O RoadLazer é montado num veículo e utilizado para fazer até cinco linhas em uma ou duas cores com rebordo vidrado.

O RoadLazer RoadPak consiste num controlador Skipline programável, bombas de deslocamento, duas pistolas pulverizadoras de tinta e duas pistolas pulverizadoras de rebordo. O RoadPak HD é fornecido com três pistolas pulverizadoras e três pistolas pulverizadoras de rebordo.

Controlador Skipline programável

O controlador Skipline programável consiste na caixa de controlo e um cabo com 9 metros. É o controlo principal para o sistema RoadLazer e liga e desliga as pistolas pulverizadoras e os acessórios.

Bombas hidráulicas RPS 2900

A bomba hidráulica RPS 2900 fornece tinta às pistolas pulverizadoras. Existem duas bombas de deslocamento. As duas bombas de deslocamento permitem ao utilizador ter um sistema de duas cores.

Pistolas pulverizadoras de tinta

As pistolas pulverizadoras de tinta são ativadas pneumáticamente para pulverizar as faixas de tinta, quando comandado pelo controlador Skipline programável.

Pistolas pulverizadoras de rebordo

As pistolas pulverizadoras de rebordo são ativadas pneumáticamente para pulverizar materiais refletivos, quando comandado pelo controlador Skipline programável.

Kits de acessórios opcionais

Kit de guincho

O Kit de guincho RoadPak é utilizado para elevar o braço da pistola durante a operação de pulverização.

Kits de sede

O Kit de sede permite que a posição de um operador seja adicionada à base do veículo. Isto permite um melhor controlo das pistolas e da guia com direção.

Kit de pistola adicional

O Kit de pistola adicional é composto por uma pistola de rebordo e uma pistola pulverizadora e os acessórios necessários, mangueiras, tubagem de ar e ferragens para adicionar as pistolas à guia do braço da pistola.

Kit laser

O Kit laser oferece ao utilizador uma linha verde brilhante a seguir para o alinhamento do veículo e da pistola pulverizadora.

Kit de guia com direção

O Kit de guia com direção é montado na guia do braço da pistola existente, o que oferece ao operador a capacidade de dirigir a guia para a esquerda ou para a direita à velocidade escolhida. O controlo pode ser montado no braço de controlo do kit de sede ou utilizado como controlo portátil.

Kit de equilíbrio de pressão

O Kit de equilíbrio de pressão permite ao operador ligar duas bombas de pintura nas respetivas saídas para equilibrar a pressão entre as duas bombas. Desta forma, garante que cada padrão de pulverização é igual em cada pistola.

Kit Double Drop

O Kit Double Drop é composto por uma pistola de rebordo, um tubo de rebordo e os acessórios para ligar as peças. É utilizado para aplicações de gota dupla do elemento.

Video Guidance System™

O Video Guidance System oferece ao utilizador com vídeo uma visão do buraco para alinhar quer do lado esquerdo ou direito do veículo de reboque. O sistema consiste num monitor de 9 polegadas, cabos de interface, câmara de vídeo e suporte de montagem.

Sistema de orientação dianteira

O sistema de orientação mecânica dianteira oferece ao utilizador um indicador para alinhar quer do lado esquerdo ou direito do veículo.

Função dos componentes

A	Regulador de ar	Permite a regulação da pressão do ar do tanque de rebordo
B	Tanque de rebordo	Tanque de rebordo de 36 ou 120 galões. Retém materiais refletores ou o elemento para o rebordo de gota individual ou dupla
C	Tanque acumulador de ar	Ajuda a manter a potência de ar consistente para os acessórios
D	Válvula hidráulica	Válvula para desligar/ligar o líquido hidráulico para o motor hidráulico
E	Filtro de Líquido	Filtra o líquido entre a fonte de líquido e a pistola pulverizadora
F	Válvula de ferragem/pulverização	Utilizada para alternar entre a ferragem e a pulverização
G	Bomba de pintura RPS 2900	Fornece líquido para ser pulverizado através da pistola pulverizadora
H	Saída de Produto	Fornece líquido da bomba de deslocamento para a pistola pulverizadora
J	Entrada de Líquido	Entrada da bomba de deslocamento para líquido dos tambores de tinta (tambores de tinta não ilustrados)
K	Caixa de derivação elétrica	Permite ao utilizador aceder ao sistema elétrico
L	Motor de 18 CV	Alimenta a bomba hidráulica e o compressor de ar
M	2 pol. Recetor de engate (não incluído)	Necessário para prender o braço da pistola à parte traseira de um camião
N	Tanque de combustível	Com capacidade para 23 litros de gasolina
P	Botão regulador da pressão hidráulica	Fornece ajuste da pressão hidráulica (para a direita aumenta a pressão)
Q	Bateria	Dá energia para iniciar o motor e a caixa de controlo
R	Compressor	Fornece alimentação de ar para os solenoides e pressuriza os tanques do rebordo
S	Reservatório hidráulico	O RoadPak tem capacidade para 15,1 litros (4 galões) de óleo hidráulico para a bomba hidráulica. O RoadPak HD tem capacidade para 30,28 litros (8 galões) de óleo hidráulico para a bomba hidráulica
T	Cabo E/S	Transporta os sinais de controlo eletrónico do controlador para o RoadLazer
W	Controlador Skipline programável	Permite ao utilizador programar a utilização do RoadLazer
X	Tampão respiradouro	Fornece um meio para ventilação do reservatório hidráulico, verificação do óleo e enchimento
Y	Ligação de libertação rápida da pressão do ar	Permite ao utilizador utilizar o ar pressurizado
Z	Inserção do engate	Permite ao utilizador ligar o braço da pistola a um veículo de engate único
AA	Suporte de Montagem	Permite ao utilizador ligar o braço da pistola à altura ideal
AB	Pino do suporte acondicionador	Fixa o suporte do braço da pistola pulverizadora quando o RoadLazer está no modo de transporte
AC	Montagem do braço da pistola	Suporta a trave principal e o braço da pistola
AD	Trave deslizante	Suporta o braço de suporte da pistola pulverizadora
AE	Braço de suporte da pistola pulverizadora	Permite realizar faixas de qualquer um dos lados do veículo a distâncias ajustáveis
AF	Pistola pulverizadora de rebordo	Pinta rebordos quando comandado pelo controlador
AG	Pistola pulverizadora de tinta	Pinta quando comandado pelo controlador
AH	Deslizar na estrutura de montagem	Permite ao utilizador ligar o braço da pistola à estrutura do RoadPak
AJ	Sistema indicador RoadPak	Permite ao utilizador uma ferramenta de alinhar
AK	Roda de apoio do braço da pistola	Apoia o braço da pistola sempre que necessário para padrões largos/de várias pistolas
AL	Motor de 26,5 CV	Alimenta a bomba hidráulica e o compressor de ar nas RoadPak HDs
AM	Refrigerador/secador do ar	Refrigera e seca o ar para o tanque de rebordo e acessórios
AN	Grampo de ligação à terra	Dissipa a eletricidade estática durante a lavagem

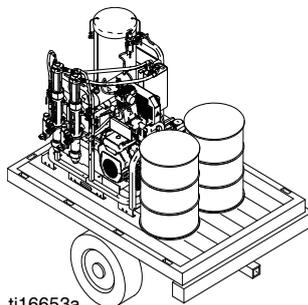
Configuração

Carregar a bateria

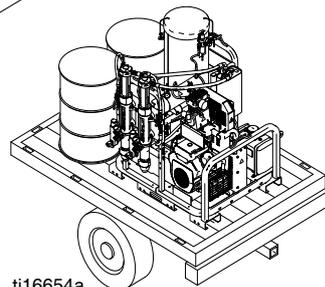
Se a bateria tiver sido adquirida recentemente ou caso não tenha sido utilizado por um período de tempo prolongado, utilize um carregador de baterias de automóveis de 12 V CC comum para carregar antes de utilizar.

Instalar o RoadLazer no veículo

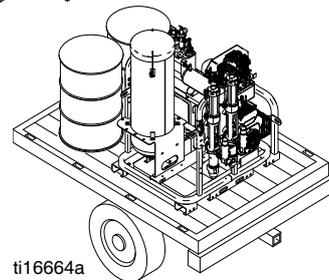
				
PERIGO DE ESMAGAMENTO				
O RoadLazer tem de ser devidamente fixo, para evitar que se mova durante o transporte e a utilização.				
Os tambores de tinta são pesados e podem deslizar de um lado para o outro, quando o veículo curva. Os tambores de tinta podem cair do veículo e provocar ferimentos ou morte. Prenda os tambores quando o veículo está em transporte ou a pintar.				



ti16653a



ti16654a

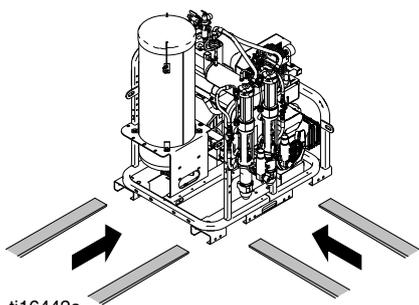


ti16664a

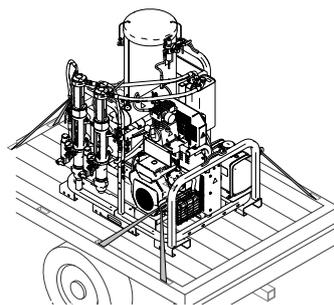
Instalação RoadPak

Coloque o RoadPak no veículo através da utilização de uma empilhadora ou um guindaste, classificado para a capacidade do peso do RoadPak. Ara obter informações de peso do RoadPak, consulte a **Ficha técnica**, página 32.

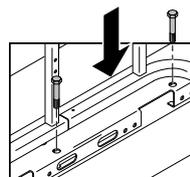
Depois de montar o RoadPak no veículo, prenda de modo firme o RoadPak ao veículo, utilizando os suportes de fixação nos quatro cantos, ou ao aparafusar o RoadPak através da base da carrinha ao chassis nos quatro locais.



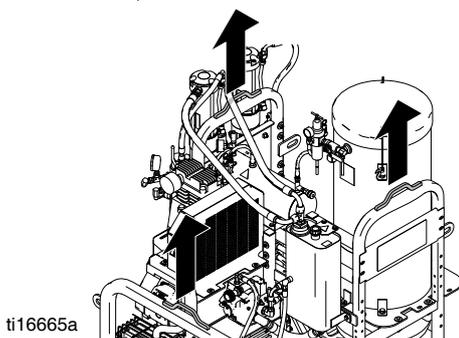
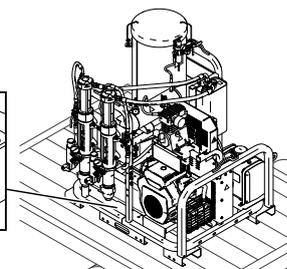
ti16442a



ti16443a



ti16599a



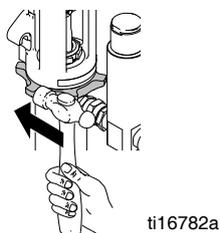
ti16665a

O RoadPak pode ser montado na frente ou traseira do veículo, assim como em qualquer orientação. A base do RoadPak tem 1,0 m x 1,25 m.

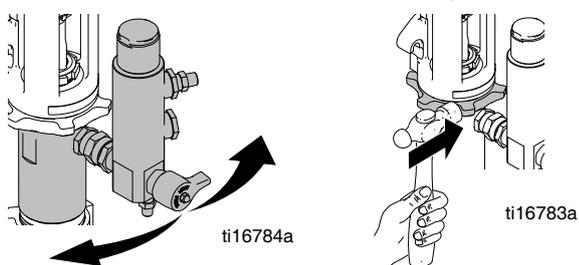
Orientação do filtro

Depois de montar e prender o RoadPak ao veículo, posicione os conjuntos do filtro como pretender.

1. Utilize um martelo para desapertar a grande porca de bloqueio no conjunto da bomba.

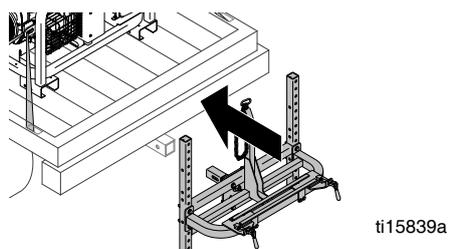


2. Rode o conjunto do filtro na orientação pretendida e utilize um martelo para apertar a porca de bloqueio e prender o conjunto na posição.

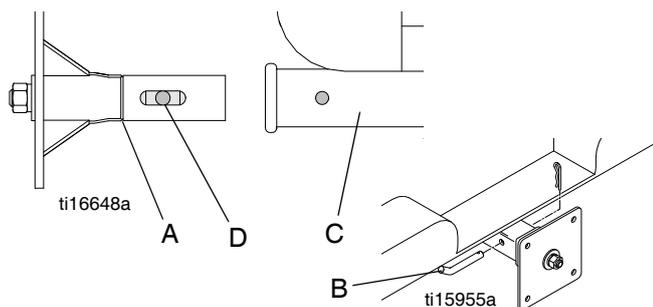


Montagem do suporte do braço da pistola

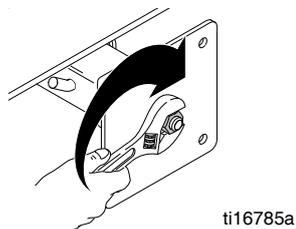
Instalação do suporte de montagem de engate único (24G626) (opção 1)



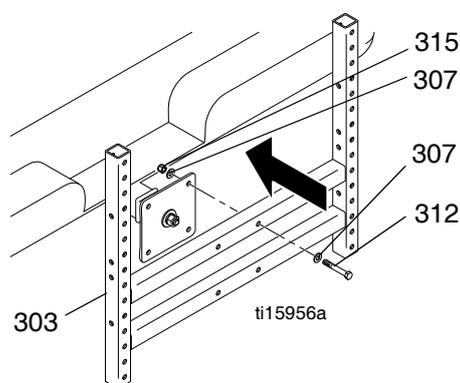
1. Instale o suporte da inserção do engate (A) no recetor (C). Certifique-se que o pino de engate (B) passa o buraco da haste de aperto (D).



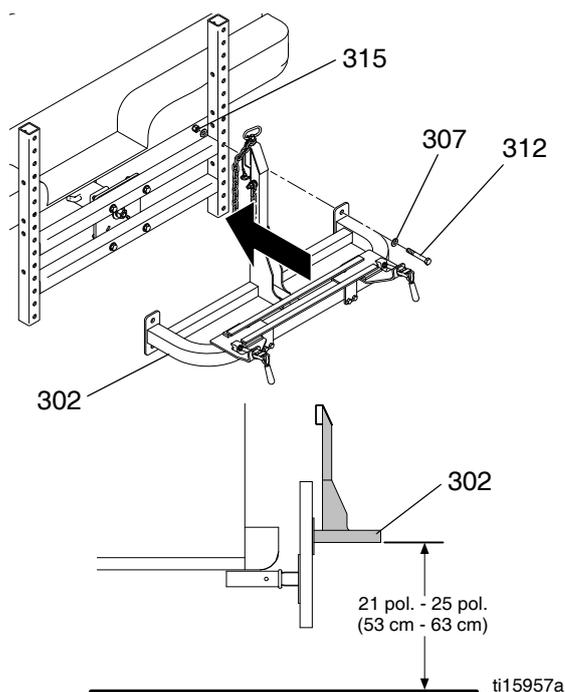
2. Aperte a porca até o suporte de inserção do engate ser puxado em segurança para o recetor e não se veja nenhum espaço entre as duas partes.



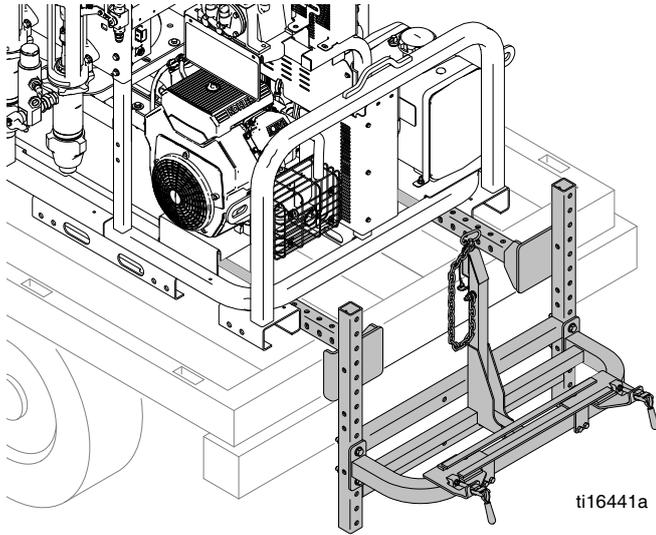
3. Instale o suporte de ajuste da altura (303) no suporte de inserção do engate com parafusos (312), juntas (307) e porcas (315). Certifique-se que o suporte de ajuste da altura está instalado nivelado.



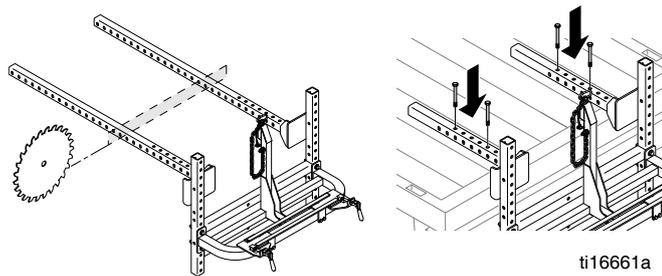
4. Instale o suporte acondicionador (302) no suporte de ajuste da altura (303) com parafusos (312), juntas (307) e porcas (315). Localize a parte inferior do suporte acondicionador de 53 cm - 63 cm do chão. Certifique-se de que o suporte acondicionador está instalado nivelado.



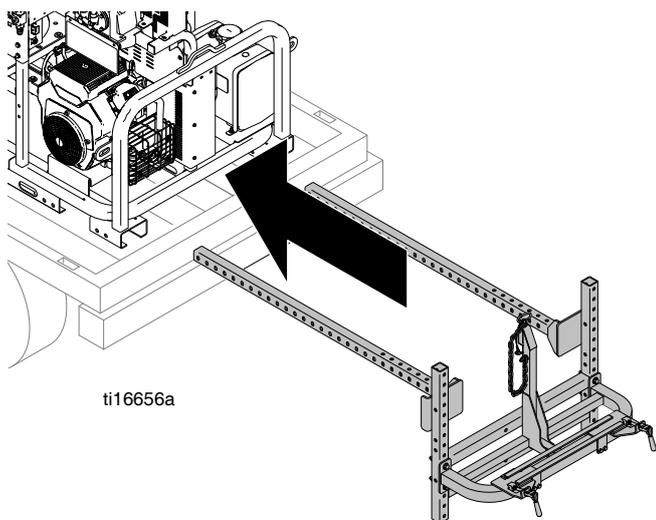
Instalação do suporte de montagem RoadPak (24G627) (opção 2)



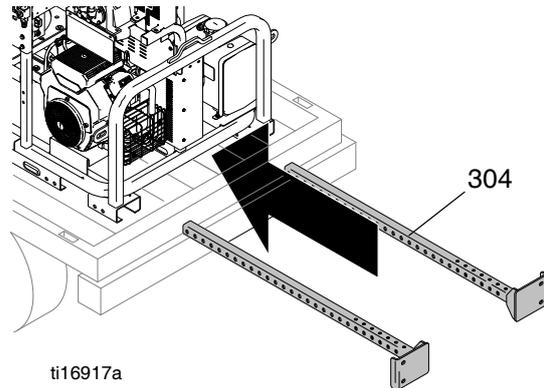
NOTA: Cortar os braços de montagem do RoadPak e aparafusá-los através da base à estrutura do veículo é uma opção, além das seguintes técnicas de montagem:



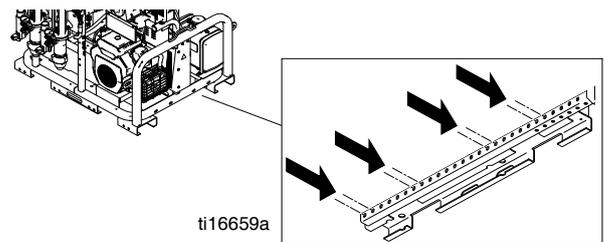
Orientação estreita



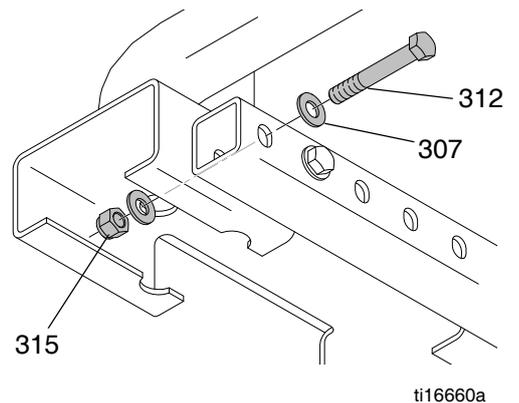
1. Deslize os braços de montagem do RoadPak (304) entre os dois canais da empilhadora na estrutura.



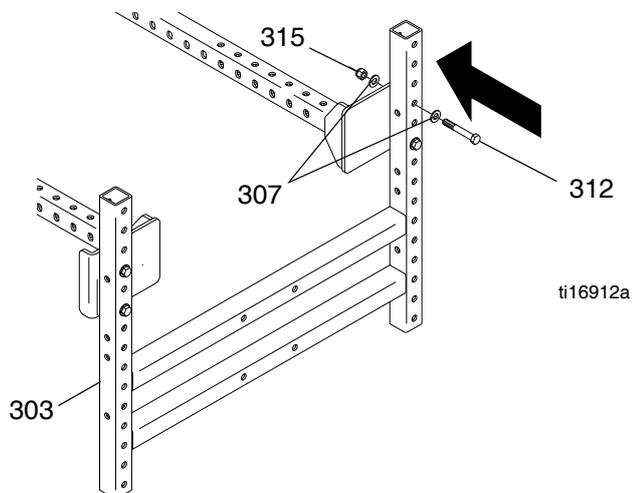
2. Dependendo de onde está o RoadPak no veículo determina que buracos através dos quais aparafusa na estrutura do RoadPak. Existem 8 buracos de montagem possíveis para cada braço de montagem. Aperte pelo menos dois buracos de cada lado.



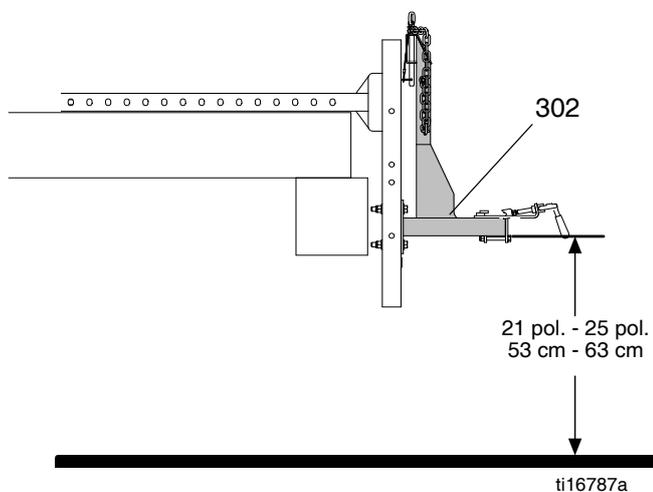
3. Aperte os parafusos (312), porcas (315) e juntas (307) manualmente à base de montagem.



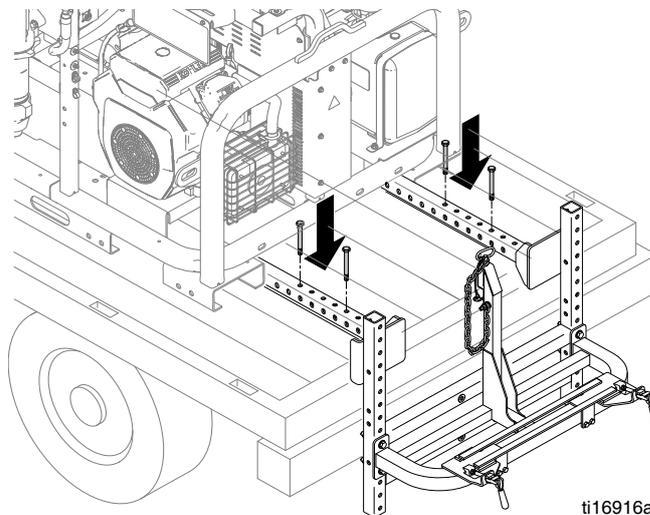
4. Instale o suporte de ajuste da altura (303) nos braços de montagem do RoadPak (304) com parafusos (312), juntas (307) e porcas (315).



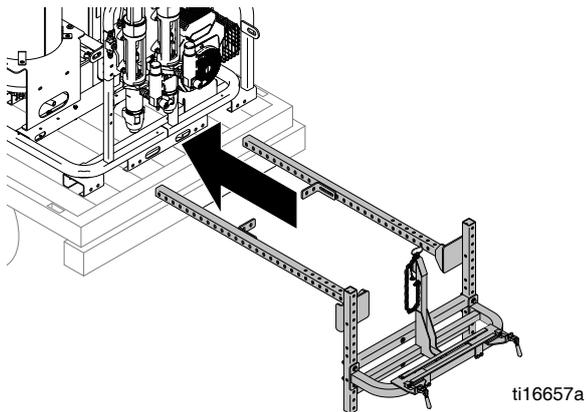
5. Aperte todos os parafusos para bloquear na posição com um binário de 28 ft-lb.
6. Instale um suporte acondicionador (302) ao suporte de ajuste de altura (303). Localize a parte inferior do suporte acondicionador de 53 cm - 63 cm do chão. Certifique-se de que o suporte acondicionador está instalado nivelado.



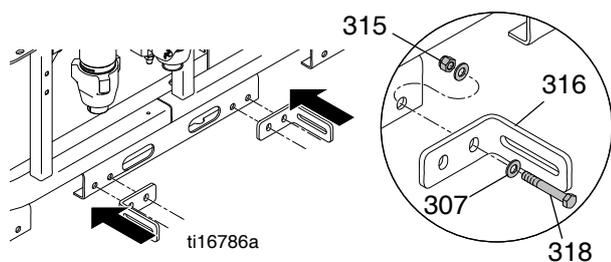
NOTA: Recomenda-se que aparafuse o suporte de montagem através da base do veículo e à estrutura do veículo.



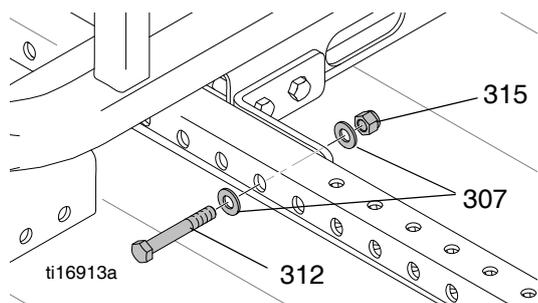
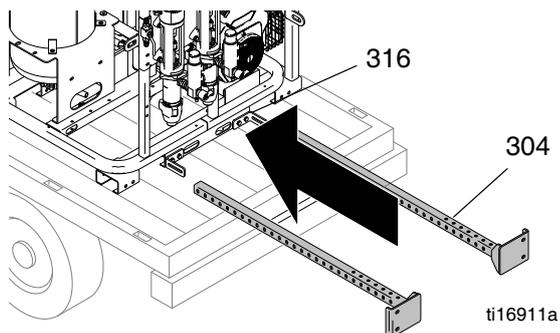
Orientação larga



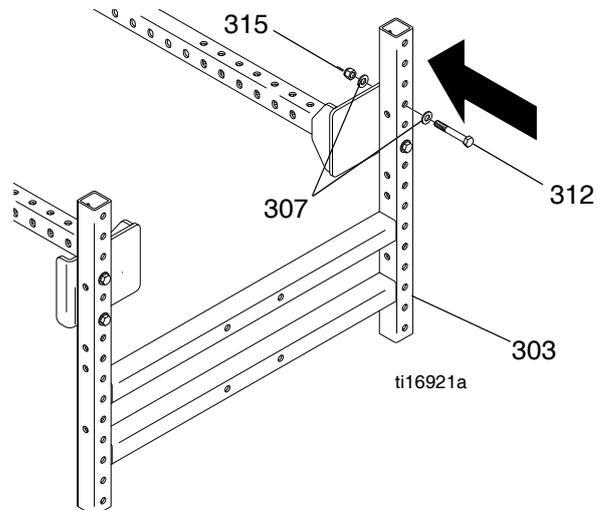
1. Aparafuse os suportes (306) ao RoadPak em quatro locais com parafusos (312), juntas (307) e porcas (315). É ideal colocar os suportes o mais afastados possível, para fornecer um suporte ideal. O local de montagem dos suportes vai depender de onde o RoadPak é montado no veículo.



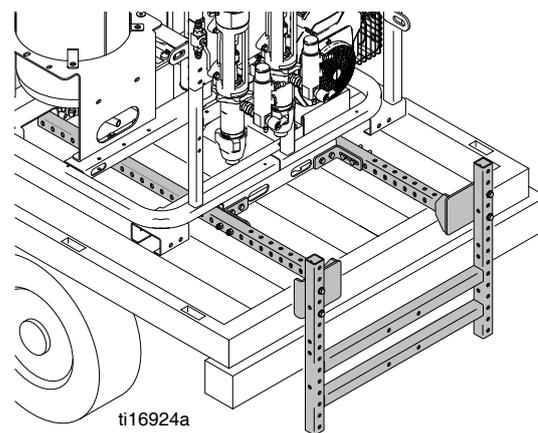
2. Deslize os suportes de montagem (304) RoadPak através dos buracos cortados na estrutura e aperte manualmente os braços de montagem aos suportes com parafusos (312), juntas (307) e porcas (315).



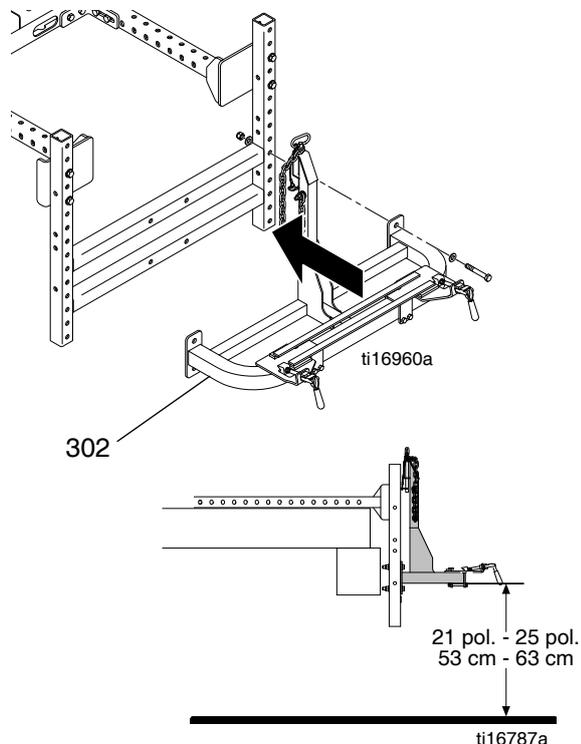
3. Instale o suporte de ajuste de altura aos braços de montagem do RoadPak (303).



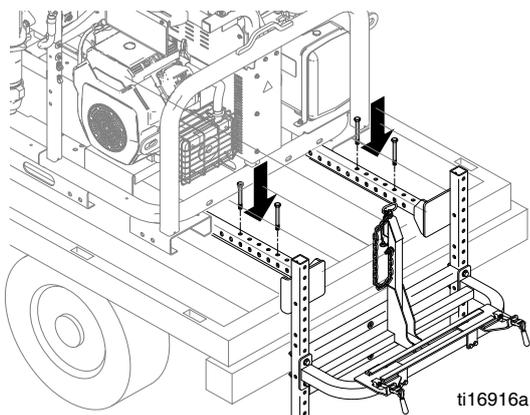
4. Aperte todos os parafusos para bloquear na posição com um binário de 28 ft-lb.



5. Instale um suporte acondicionador (302) ao suporte de ajuste de altura (303). Localize a parte inferior do suporte acondicionador de 53 cm - 63 cm do chão. Certifique-se de que o suporte acondicionador está instalado nivelado.



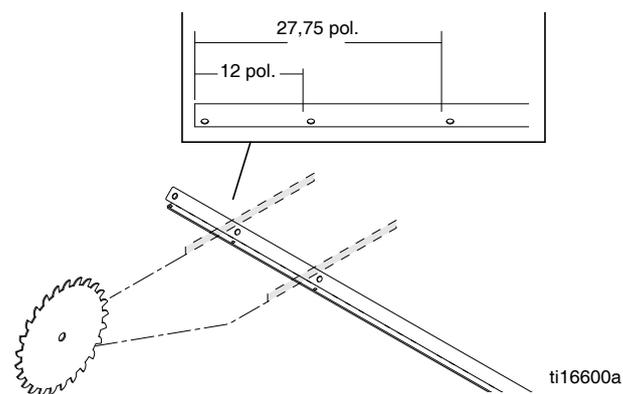
NOTA: Recomenda-se que aparafuse o suporte de montagem através da base do veículo e à estrutura do veículo.



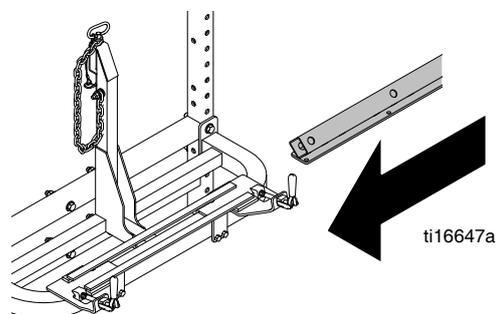
Instalação da trave deslizante (24G630)

A trave deslizante tem 2,2 m de comprimento. A trave deslizante é enviada para alojar veículos mais largos. A trave pode ser cortada até 1,9 m ou 1,5 m de comprimento, para alojar diferentes tamanhos de veículo.

1. Para encurtar a trave para 1,9 m de comprimento, corte 30,48 cm da extremidade da trave na direção do próximo buraco na trave. Para encurtar a trave para 1,5 m de comprimento, corte 65,40 cm da extremidade da trave na direção do terceiro buraco, como mostrado abaixo.

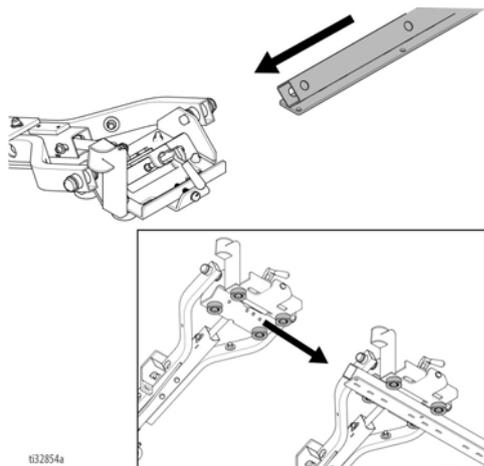


2. Depois de determinar o comprimento pretendido, deslize a trave para o canal no suporte.

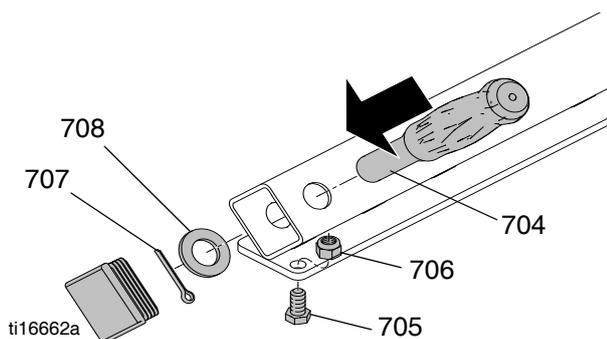


Instalação do braço da pistola (25M708, 25M709, 25M710)

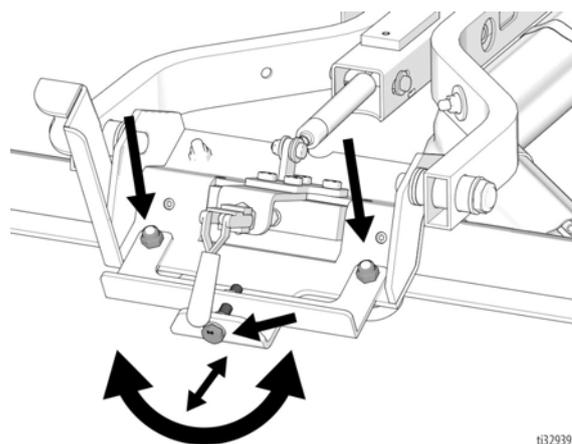
1. Posicione o conjunto do braço da pistola perto do veículo.
2. Puxe a trave deslizante para fora, do lado do veículo onde está o braço da pistola. Eleve o braço da pistola e mantenha o suporte transversal na posição apresentada abaixo. Deslize a trave através das rodas de modo a ficarem montadas na pista da trave deslizante, como mostrado abaixo.



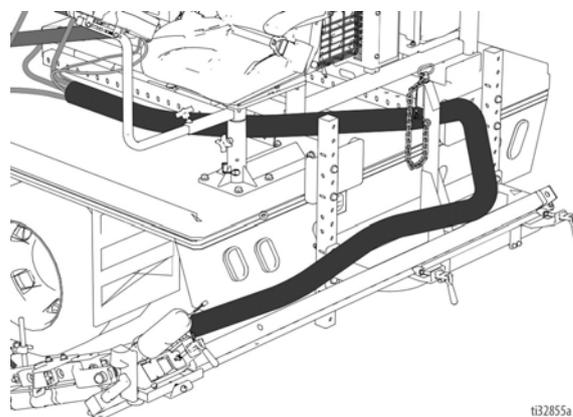
3. Fixe o manípulo (702) a cada extremidade da trave deslizante. Prima o perno (707) através do manípulo para posicionar. Aperte a porca (706) e o parafuso (705) através da trave deslizante em ambas as extremidades, para atuar como travões no canal.



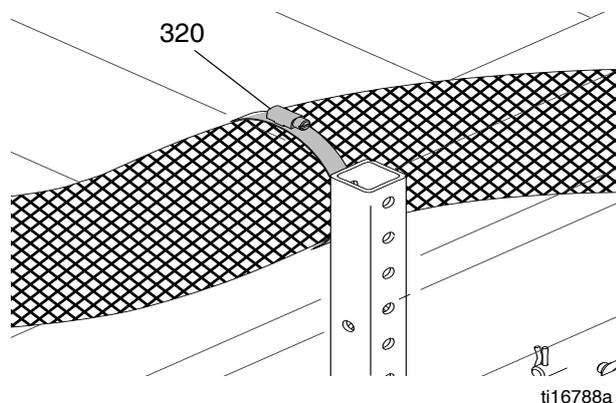
4. Conforme necessário, ajuste os rolos para eliminar qualquer folga no suporte transversal/guia do braço da pistola. Desaperte as porcas dos rolos apenas o suficiente para rodar o parafuso de ajuste e os rolos movimentam-se para dentro ou para fora conforme pretendido. Aperte novamente as porcas dos rolos para bloquear a sua posição. O ajuste está correta quando o suporte transversal/guia do braço da pistola desliza livremente e não existe qualquer folga entre os rolos e a trave.



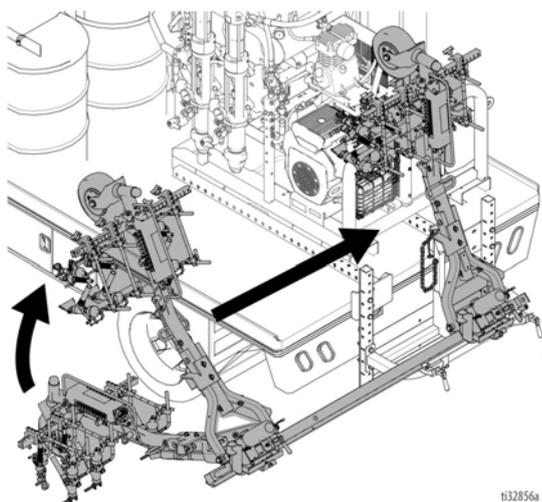
5. Direcione os tubos flexíveis para o braço da pistola antes de mover o braço, para impedir que os tubos sejam apertados.



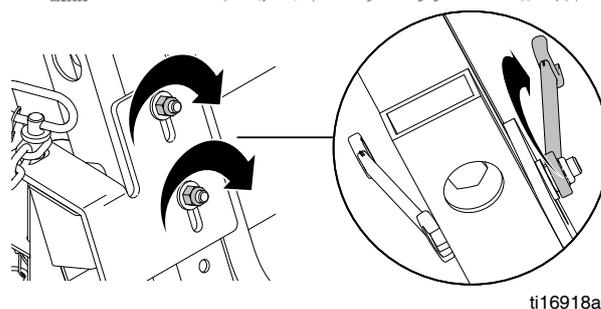
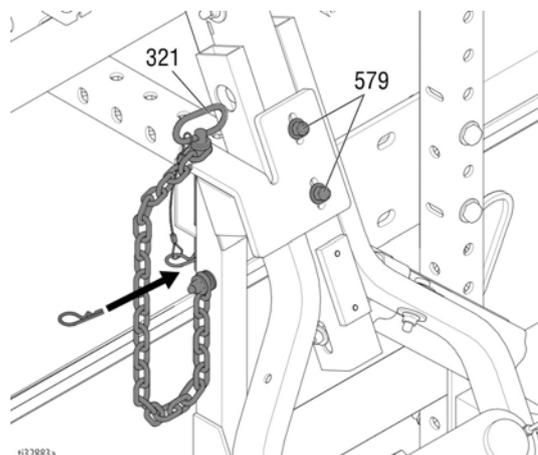
6. Posicione o braço da pistola na extremidade da trave deslizante e prenda o conjunto do tubo flexível ao suporte de ajuste de altura com uma chapa de borracha e um grampo do tubo flexível (320).



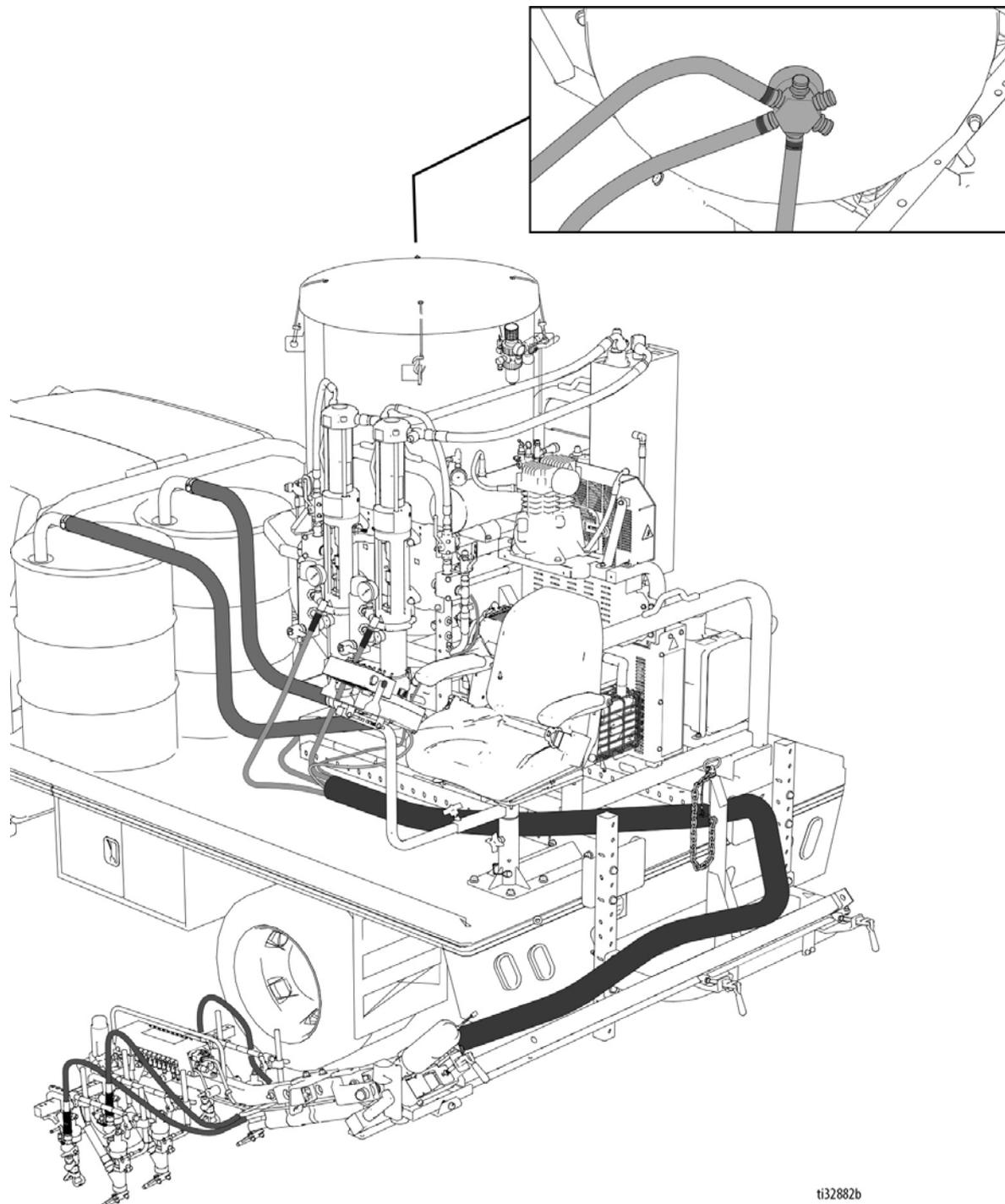
7. Eleve o braço da pistola para uma posição vertical e deslize pelo suporte acondicionador.



8. Pouse o braço da pistola no suporte acondicionador e posicione o travão para se posicionar devidamente no suporte acondicionador. Deslize o pino (321) através do suporte do braço da pistola e o suporte acondicionador para fixar o braço da pistola. Introduza o grampo através do pino. Aperte os dois parafusos (579) para bloquear o suporte do braço da pistola na posição.



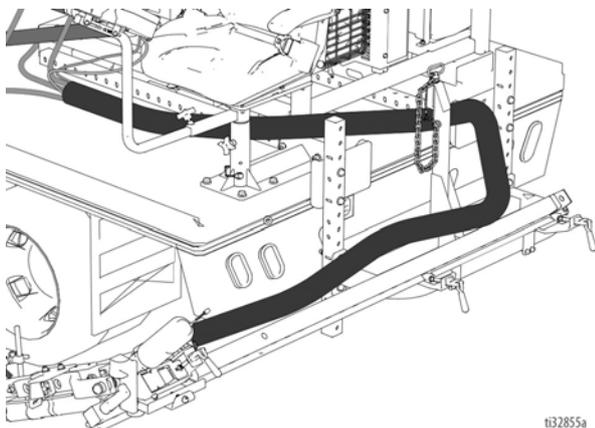
Direcionamento do tubo flexível para as bombas e tanques



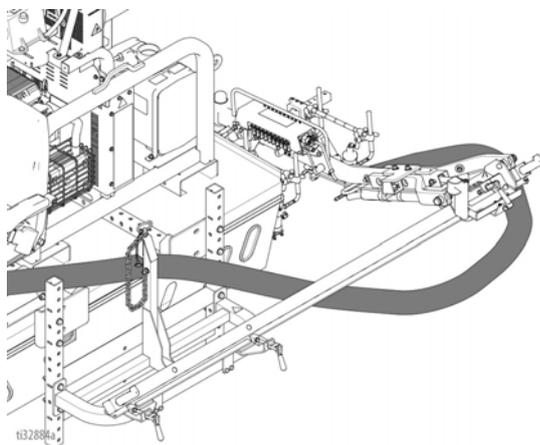
ti32882b

Direcionamento do tubo flexível

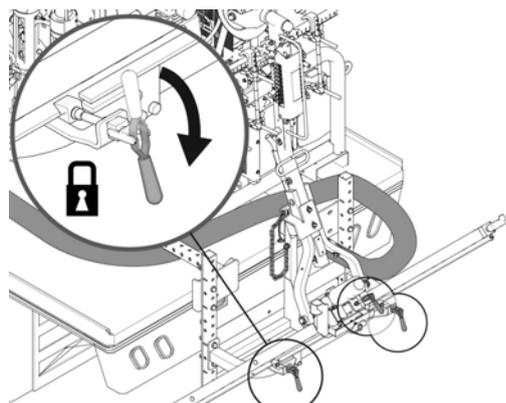
1. Puxe a trave deslizante para fora de um dos lados do veículo. Puxe o braço da pistola para fora e baixe-o para se certificar de que o conjunto do tubo flexível foi preso na devida posição, para garantir o total movimento do braço da pistola para se mover de um lado para o outro. Realize ajustes no grampo do tubo flexível que prende o conjunto como for necessário.



2. Eleve o braço da pistola novamente para a posição acondicionadora. Puxe a trave deslizante para fora do outro lado do veículo e puxe o braço da pistola para esse lado, para garantir que o comprimento do tubo flexível seja adequado para o movimento total.

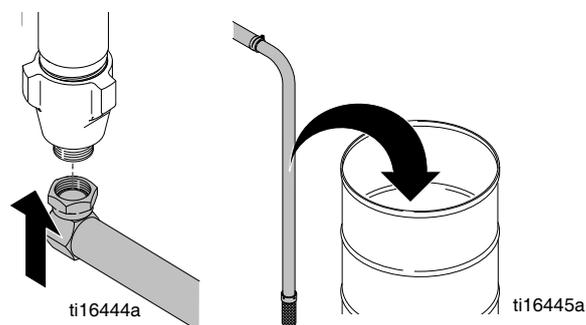


3. Coloque o braço da pistola de novo na posição acondicionadora e prenda na posição. Centre a trave deslizante ao veículo. Fixe a trave deslizante e o braço da pistola na posição, ao engatar as fixações para cada um.

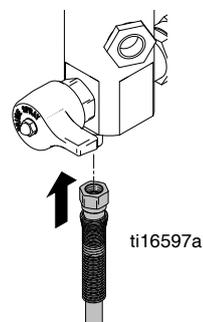


Ligação do tubo flexível

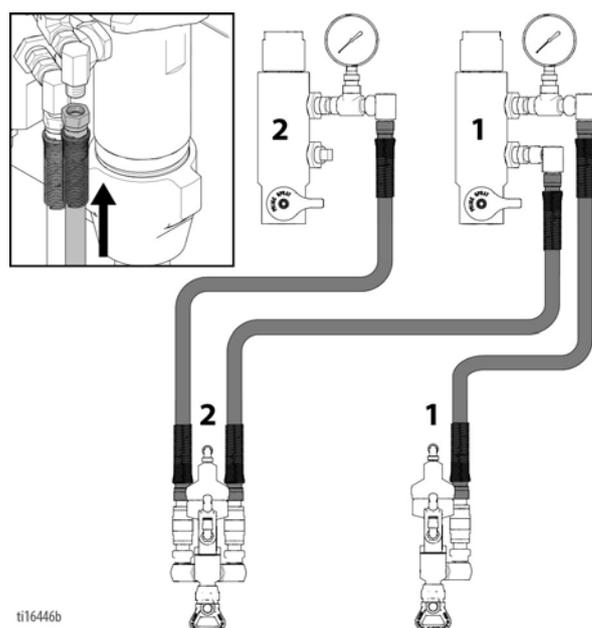
1. Instale os tubos de aspiração para a bomba RPS 2900 e direcione para o tambor ou saco de tinta.



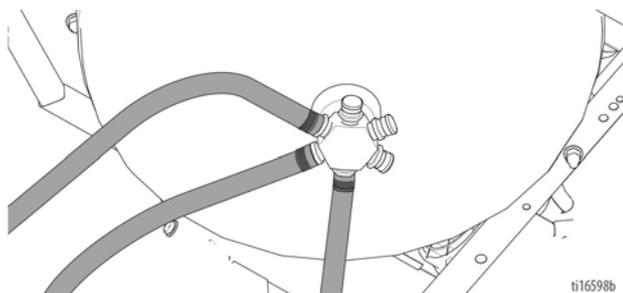
2. Instale a linha de retorno do conjunto do filtro RPS 2900 e direcione novamente para o tambor ou saco de tinta.



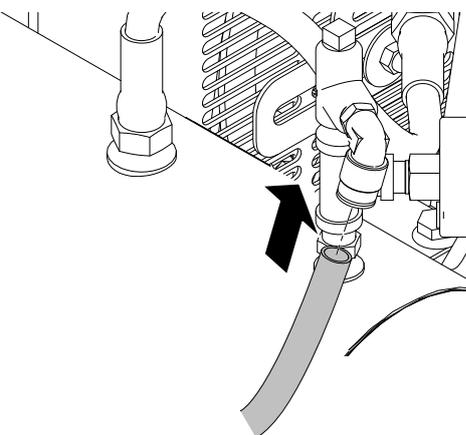
3. Instale as linhas de tinta para os conjuntos do filtro RPS 2900. Para um sistema de duas cores, encaminhe o tubo da pistola de pintura 1 para a bomba 1 e encaminhe um tubo da pistola de pintura 2 para a bomba 1. Encaminhe o segundo tubo da pistola de pintura 2 para a bomba 2.



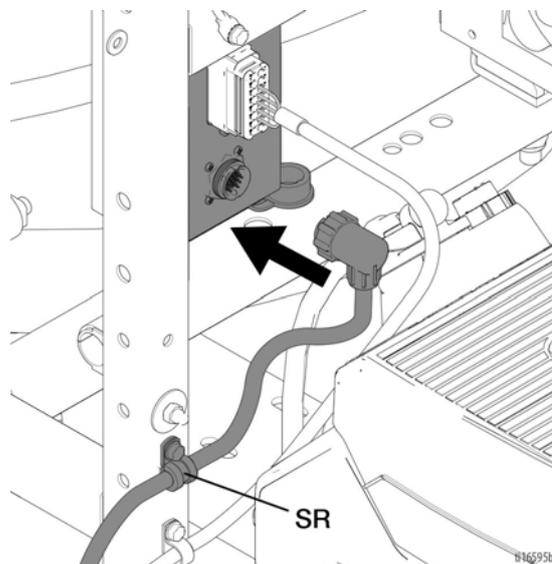
4. Instale as linhas de rebordo no tanque de rebordo.



5. Instale o tubo flexível de ar do braço da pistola para instalar o acessório rápido no tanque de ar.



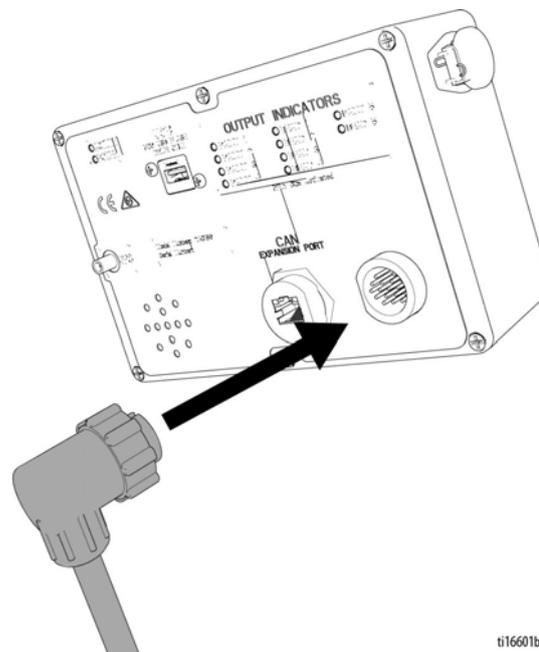
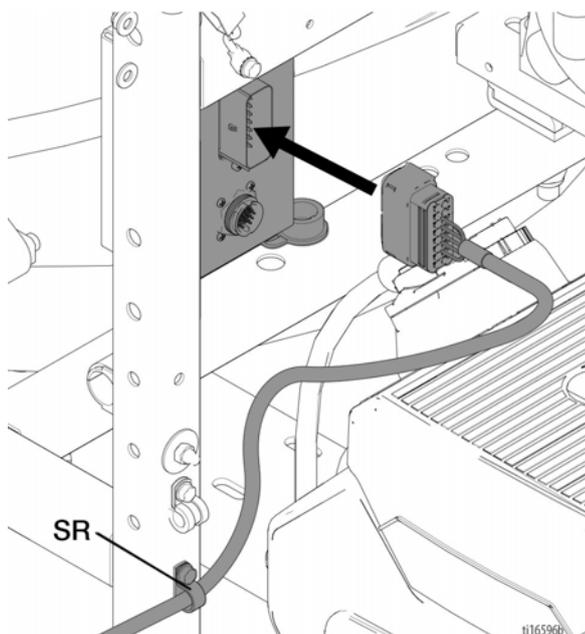
2. Ligue o cabo de controlo à caixa de ligação. Aperte o cabo para o grampo do cabo para libertar tensão (SR) na ligação.



3. Encaminhe o cabo de controlo para a cabina do veículo sem prender o cabo ou para o braço de controlo do Kit de sede. Ligue o cabo à caixa de controlo.

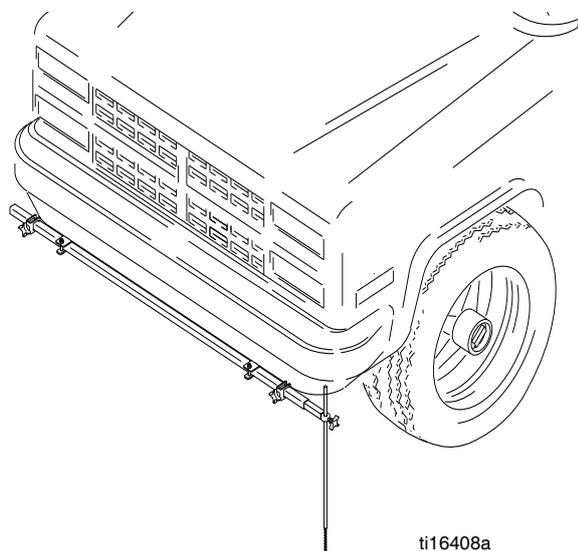
Ligações dos cabos elétricos

1. Ligue o cabo do braço da pistola à caixa de ligação. Aperte o cabo para o grampo do cabo para libertar tensão (SR) na ligação.



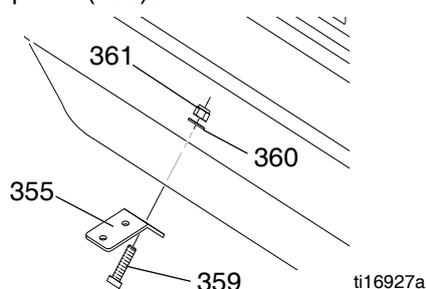
Instruções para instalar o indicador dianteiro

1. Localize uma área no veículo para montar o sistema indicador RoadPak que irá permitir ao utilizador ver a vara indicadora a partir da posição de condução ou com a ajuda do sistema de câmara de visualização da estrada.

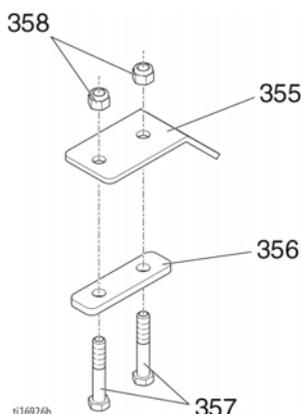


2. Caso necessário, faça dois furos com 22/40 cm no local pretendido.

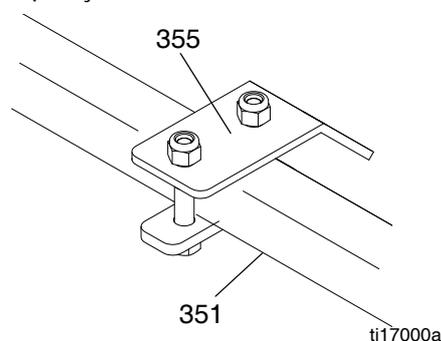
3. Monte o suporte de montagem (355) no local pretendido com um parafuso (359), anilha (360) e porca (361).



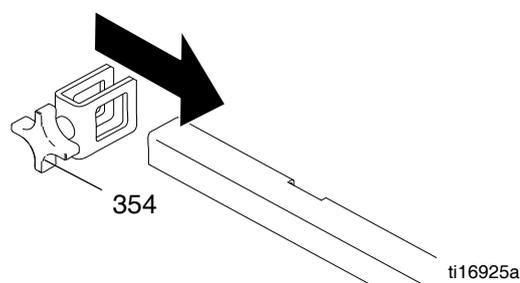
4. Aperte manualmente a barra de bloqueio (356) ao suporte de montagem (355) com parafusos (357) e porcas (358).



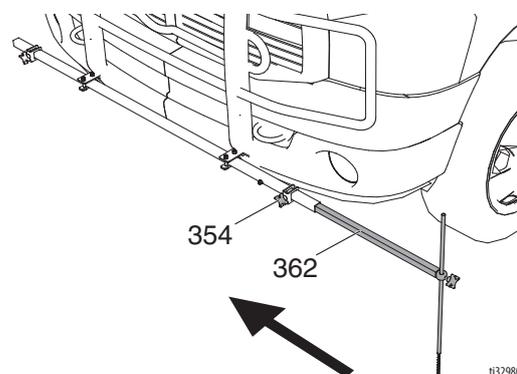
5. Deslize a barra de suporte (351) através dos suportes (355) e aperte os fechos para fixar na posição.



6. Monte o grampo de extensão para suportar a barra.



7. Insira a haste do indicador (362) no braço da extensão da guia (352) e fixe na posição com o botão (354).



8. Ajuste a haste do indicador ao desapertar as fixações de extensão e deslizar o braço da extensão da guia (352) para a posição pretendida. Prenda ao apertar o botão (354).

Kits (opcional)

Consulte os manuais do kit para obter informações sobre a instalação e utilização.

- Sistema de orientação dianteira
- Video Guidance System
- Kit de guincho
- Kits de sede
- Kit de pistola adicional
- Kit laser
- Kit de guia com direção
- Kit de equilíbrio de pressão
- Kit Double Drop

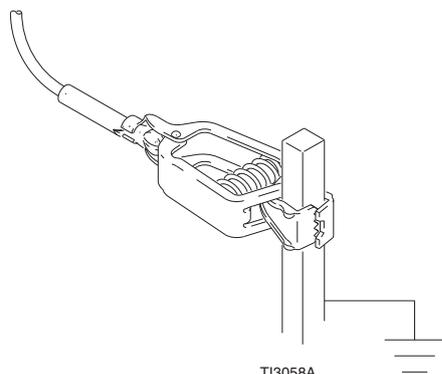
Funcionamento

Procedimento de Ligação à Terra (Apenas para fluidos de lavagem inflamáveis)

				
---	---	---	--	--

O equipamento deve ser ligado à terra para reduzir o risco de faíscas estáticas. As faíscas estáticas podem resultar na ignição ou explosão de vapores. A ligação à terra oferece um cabo de escape para a corrente elétrica.

1. Ao lavar, ligue o RoadLazer a terra com o grampo de terra.



Procedimento de descompressão



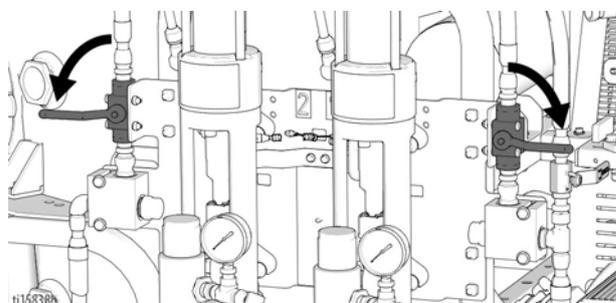
Siga o Procedimento de Descompressão sempre que vir este símbolo.

Este equipamento permanece pressurizado até efetuar manualmente a descompressão. Para ajudar a evitar ferimentos graves devido ao líquido pressurizado, como injeção na pele, salpicos de líquido e peças em movimento, siga o Procedimento de descompressão quando parar de pintar e antes de limpar, verificar ou reparar o equipamento..

Descompressor de líquido da bomba RPS 2900

1. Coloque a válvula hidráulica na posição OFF (desligado).

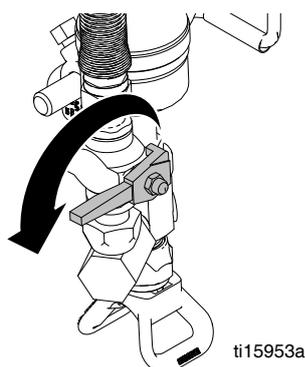


2. Acelere o motor a meia potência.
3. Coloque um balde vazio por baixo das pistolas de tinta para apanhar os pingos.
4. Liberte a pressão do tubo flexível através das pistolas. Utilize o controlador Skipline programável para ativar cada pistola durante, pelo menos, 3 segundos cada.

AVISO

Liberte sempre a pressão com as pistolas, não com as válvulas de escoamento do filtro. Utilizar válvulas de escoamento do filtro pode causar danos e impedir que vedem nas posições de fechado/pulverização.

5. Feche as válvulas esféricas da pistola de tinta.

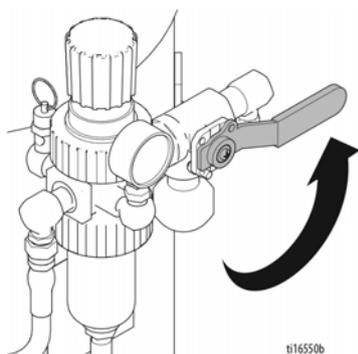


ti15953a

6. Abra todas as válvulas de escoamento, uma de cada vez.
7. Feche as válvulas imediatamente, para evitar que a tinta seque no sistema.
8. Se suspeitar que o bico de pintura ou o tubo flexível está obstruído ou que a descompressão não foi feita na totalidade:
 - a. Desaperte a porca retentora do protetor de bico ou a união da extremidade do tubo flexível **MUITO LENTAMENTE** e alivie a pressão gradualmente.
 - b. Desaperte completamente a porca ou a união.
 - c. Desobstrua o tubo flexível ou o bico.

Descompressão do sistema de rebordo

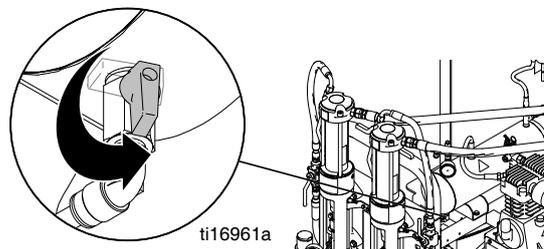
1. Alivie a pressão do ar no tanque de rebordo ao rodar a válvula do sistema de rebordo para a posição OFF (desligado).



ti16550b

Alívio da pressão do sistema de ar e escoamento da condensação

1. Alivie a pressão do ar e escoe a condensação no tanque de ar rodando a válvula do ar para a posição OPEN (Aberto).



ti16961a

ENCERRAMENTO DE EMERGÊNCIA

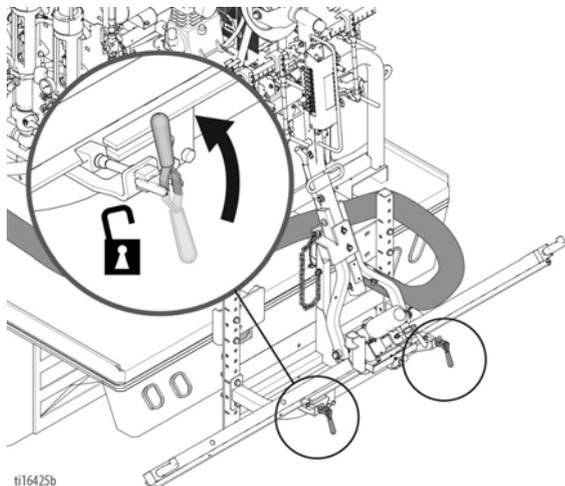
Para desligar todo o sistema RoadLazer, coloque o INTERRUPTOR ON/OFF (ligar/desligar) do controlador Skipline programável na posição OFF (desligado).

Carregar materiais refletores

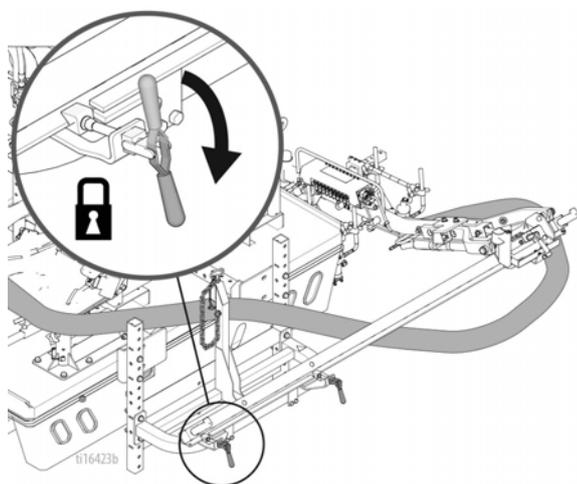
1. Coloque o INTERRUPTOR ON/OFF (ligar/desligar) no controlador Skipline programável na posição OFF (desligado).
2. Coloque a ignição do motor RoadLazer na posição OFF (desligado).
3. Alivie a pressão do sistema de ar ao abrir a válvula esférica no tanque do ar até o manômetro ler 0.
4. Alivie a pressão do ar no tanque de rebordo ao rodar a válvula do sistema de rebordo para a posição OFF (desligado).
5. Remova a cobertura do tanque de rebordo.
6. Filtre os materiais refletores para evitar que os detritos entrem no tanque.
7. Rode a pega em T para a esquerda para abrir a porta de enchimento do rebordo.
8. Carregue o tanque de rebordo com materiais refletores.
9. Depois de cheio, rode a pega em T para a direita e coloque a tampa no tanque.

Definir a trave deslizante e o braço da pistola

1. Desbloqueie o grampo do braço da pistola e os grampos da trave deslizante.



2. Puxe a trave deslizante para o lado esquerdo ou direito do veículo. Bloqueie as fixações da trave deslizante.
3. Remova o braço da pistola para a posição acondicionada direita e deslize para a extremidade do suporte. Baixe lentamente o braço da pistola e prenda na posição com o grampo.



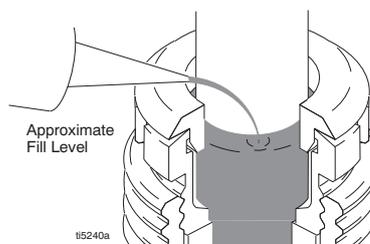
Preparar o sistema para pintar

AVISO

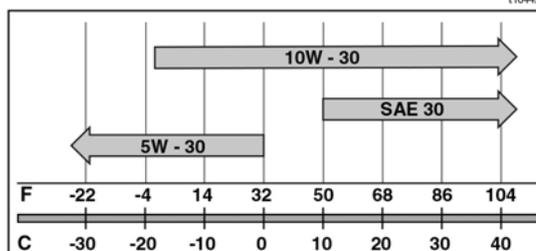
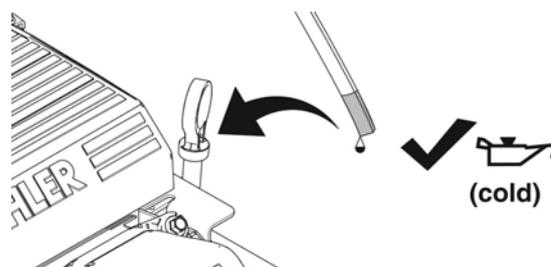
A tinta pode salpicar dos adaptadores da tampa do tambor de tinta quando os tambores de tinta estão cheios e o veículo se está a mover. Não encha os tambores de tinta em demasia.

Ajustes iniciais

1. Ligue o RoadLazer a terra com o grampo de terra. Consulte **Procedimento de Ligação à Terra (Apenas para fluidos de lavagem inflamáveis)**, página 22.
2. Encha a porca do empanque da garganta com TSL para evitar o desgaste prematuro do empanque. **Efetue este procedimento sempre que utilizar e guardar o equipamento de pintura.**



3. Verifique o nível do óleo do motor quando o motor estiver frio. Se necessário, adicione óleo adequado à temperatura ambiente num momento do funcionamento.



AVISO

Pode ligar o motor com pouco óleo, mas não é possível desligá-lo se for detetado pouco óleo. Podem ocorrer danos se o óleo não estiver a um nível adequado antes de ligar e durante o funcionamento do equipamento.

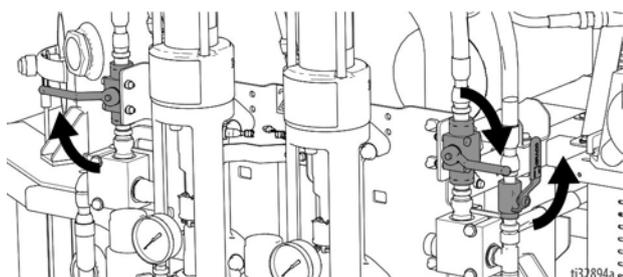
4. Ateste o depósito de combustível.
5. Verifique o nível do óleo hidráulico. Adicione apenas óleo hidráulico sintético, ISO 46 com um índice de viscosidade (VI) de 154 ou superior. A capacidade do depósito hidráulico é de aproximadamente 15,14 litros (4,0 galões) para os modelos RoadPak e aproximadamente 30,28 litros (8 galões) para os modelos RoadPak HD.



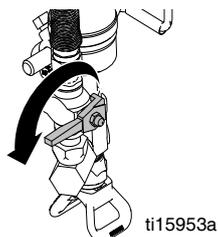
6. Verifique o nível de óleo no compressor. **NOTA:** Se o ponto vermelho estiver visível, adicione óleo do compressor do ar sem detergente SAE 30W.



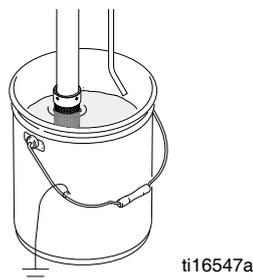
7. Verifique se todas as ligações de tubos/acessórios estão apertadas.
8. Rode as válvulas hidráulicas da bomba de pintura para a posição OFF (Fechada) e a válvula de derivação para a posição START.



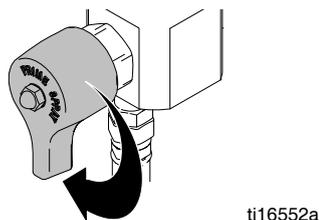
9. Gire a alavanca da válvula pelas pistolas para a direita, gire 1/4 para a posição OFF (desligado).



10. Coloque o tubo flexível de sucção e o tubo de drenagem no balde metálico ligado à terra, parcialmente cheio com líquido de limpeza. Fixe o fio de ligação à terra ao balde e à ligação à terra.

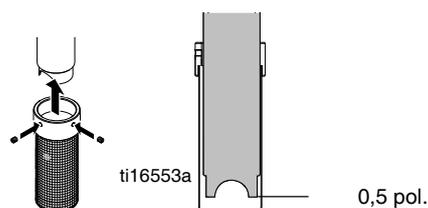


11. Rode a válvula de ferragem/pulverização para baixo.



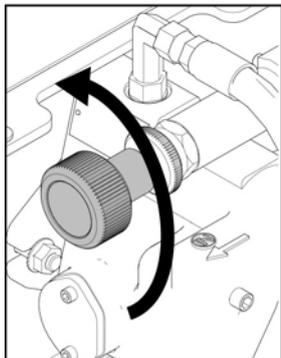
12. Coloque um filtro de entrada limpo.

NOTA: Deve haver o espaço mínimo de 1,27 cm entre a base do filtro e o tubo flexível de aspiração.

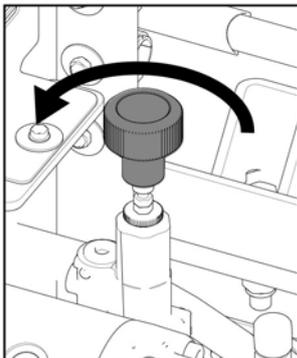


- Rode o regulador da pressão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para o valor mais baixo.

ROAD PAK



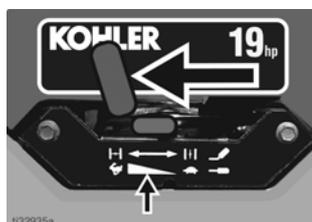
ROAD PAK HD



ti16919b

Ligue o motor

- Coloque o INTERRUPTOR ON/OFF (ligar/desligar) no controlador Skipline programável na posição ON (ligado).
- Coloque o redutor de passagem do motor na posição ON (apenas 19 HP).
- Coloque o acelerador a meia velocidade e gire a chave.



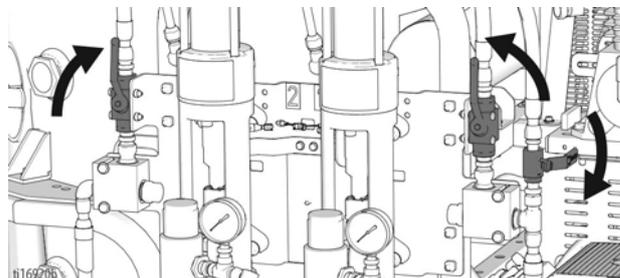
ti32935a



- Depois de ligar o motor, coloque o redutor de passagem na posição OFF (apenas 19 HP).

Selecionar/ferrar as bombas

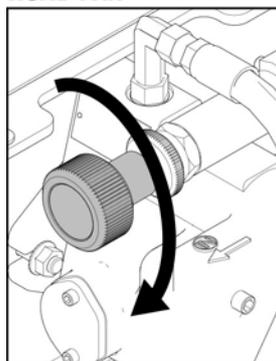
- Rode a válvula de derivação para a posição RUN e abra as válvulas hidráulicas para ativar as bombas.



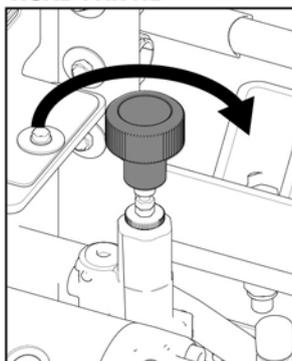
ti16920b

- Gire lentamente o controle de pressão para a direita até a bomba começar a funcionar.

ROAD PAK

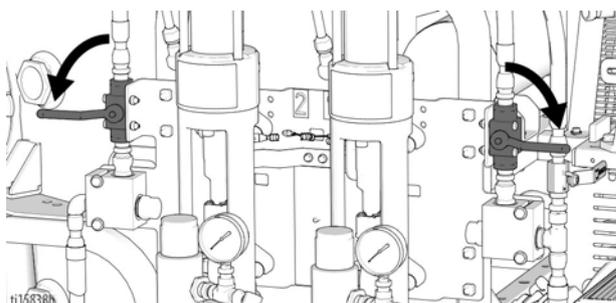


ROAD PAK HD



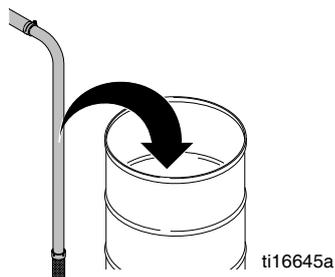
ti16922b

- Quando o líquido de lavagem sair das linhas de retorno, coloque a válvula hidráulica na posição OFF (desligado).

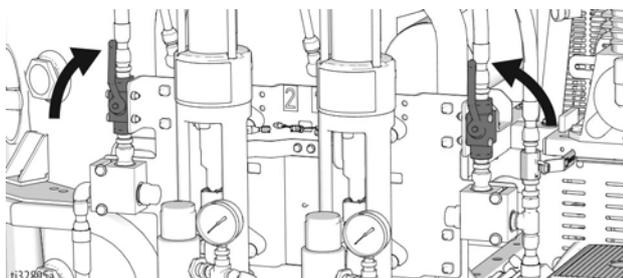


ti15838b

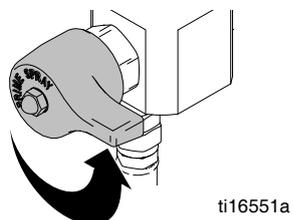
- Coloque os tubos flexíveis de aspiração nos tambores de tinta.



- Abra a(s) válvula(s) hidráulica(s) para ativar as bombas.



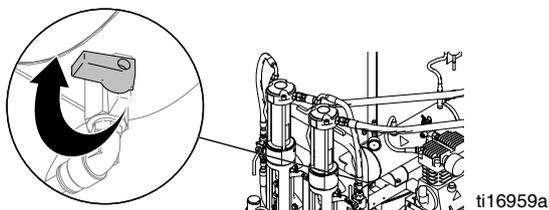
- Quando a tinta sair das linhas de retorno, coloque a válvula hidráulica na posição OFF (desligado).
- Rode todas as válvulas de escoamento para a posição SPRAY (fechada).



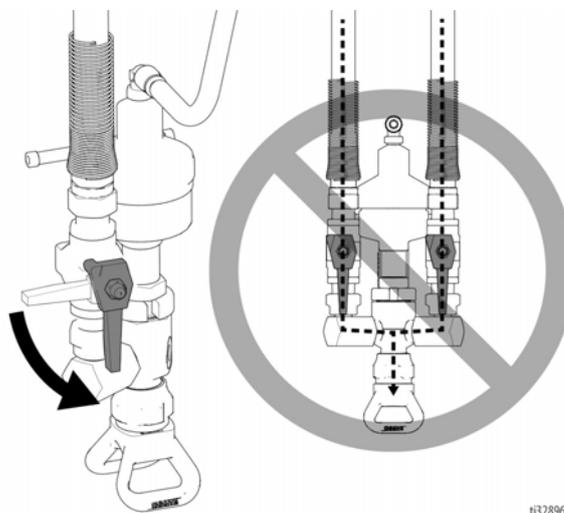
- Coloque as linhas de retorno no tambor de tinta.

Ferrar as pistolas

- Feche a válvula de ar para pressurizar o sistema de ar.

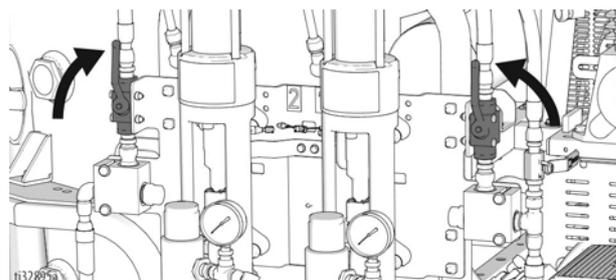


- Abra apenas as válvulas esféricas da pistola correspondentes às bombas de pintura e/ou da cor a utilizar.



NOTA: Nunca abra ambas as válvulas esféricas na pistola de duas cores ao mesmo tempo. Pode haver contaminação da cor da tinta.

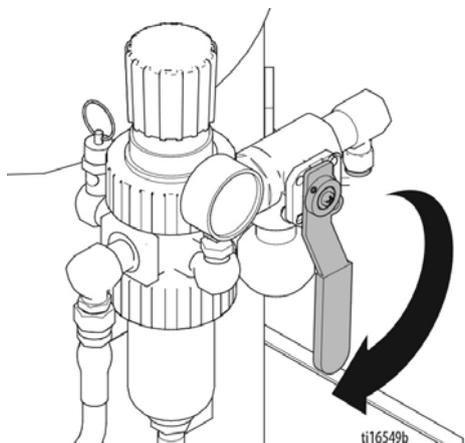
- Coloque um balde vazio por baixo das pistolas pulverizadoras para apanhar pingos das pistolas pulverizadoras.
- Ligue as pistolas com o controlador Skipline programável (consulte o manual do controlador Skipline).
- Abra a(s) válvula(s) hidráulica(s) para ativar as bombas.



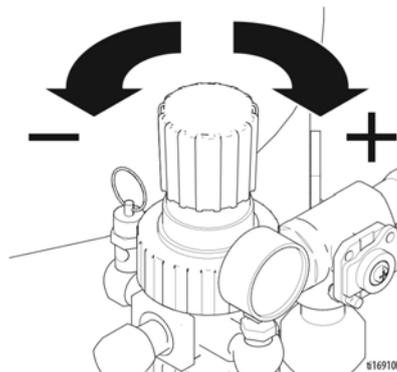
- Desligue as bombas com o controlador Skipline programável.

Ligue o sistema de rebordo

1. Para pressurizar os tanques de rebordo, rode a válvula do sistema de rebordo para a posição ON.



2. Defina a pressão do tanque de rebordo pretendida ao rodar o botão regulador.



3. Remova e prenda a faixa de terra da ligação a terra.
4. O sistema está agora pronto para pintar. Selecione as pistolas com o controlador Skipline programável.

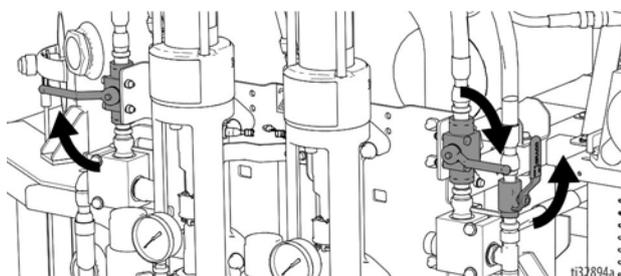
Comece a pintar

Selecione o procedimento adequado a partir do menu no sistema de controlo RoadLazer. Consulte o manual do controlador Skipline.

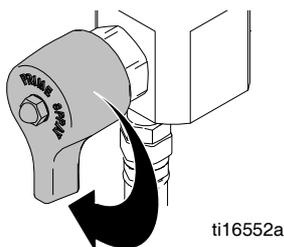
Lavar o Sistema

O grampo da ligação à terra e a faixa de terra são ambos necessários para a utilização segura. O grampo da ligação à terra serve para utilização em parado.

1. Executar **Procedimento de descompressão**, página 22.
2. Lave o sistema com solvente compatível. Verifique se existem fugas no sistema sob pressão. Se encontrar alguma fuga, **alivie a pressão**, e repare as fugas. Pressurize novamente o sistema e verifique se existem fugas.
3. Ligue o RoadLazer a terra com o grampo de terra. Consulte **Procedimento de Ligação à Terra (Apenas para fluidos de lavagem inflamáveis)**, página 22.
4. Coloque as válvulas hidráulicas da bomba de pintura na posição OFF (fechada).



5. Encha um balde de 19 litros com água ou solvente compatível. Coloque o tubo flexível de aspiração de tinta no balde.
6. Coloque as linhas de retorno de tinta no balde vazio.
7. Rode todas as válvulas de ferragem/pulverização para a posição PRIME (aberta).



8. Ligue o controlador Skipline programável.

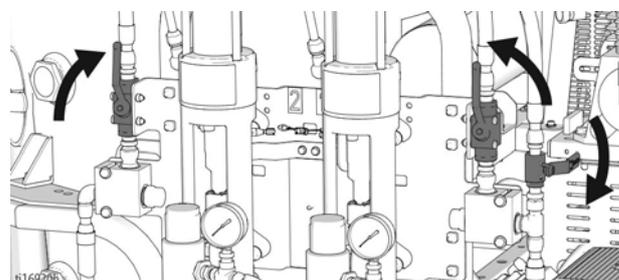
NOTA: O aparelho não se liga até o controlador ser ligado.

9. Ligue o motor do seguinte modo:
 - a. Coloque o redutor de passagem na posição ON (apenas 19 HP).
 - b. Coloque o acelerador a meia velocidade.
 - c. Gire a chave.
 - d. Depois de ligar o motor, coloque o redutor de passagem na posição OFF (apenas 19 HP).

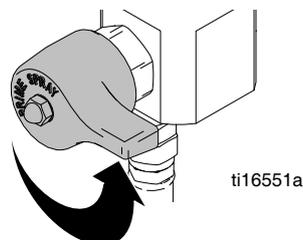
--	--	--	--	--

PERIGO DE INCÊNDIO E EXPLOÇÃO
Para reduzir os riscos de descarga de eletricidade estática e os salpicos, retirar sempre o bico de pulverização da pistola e segurar uma parte metálica da pistola firmemente apoiada contra o rebordo de um balde metálico ligado à terra, durante a lavagem.

10. Rode a válvula de derivação para a posição RUN (fechada) e abra as válvulas hidráulicas para ativar as bombas.



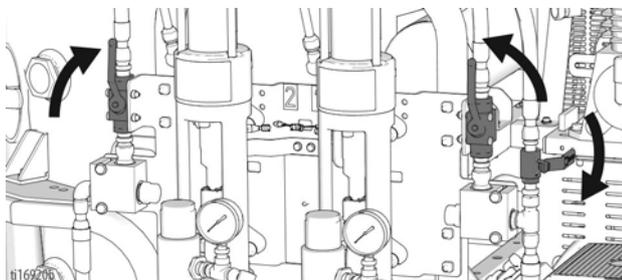
11. Quando a água/solvente sair da(s) pistola(s) pulverizadora(s), coloque a válvula hidráulica da bomba de tinta na posição OFF.
12. Rode todas as válvulas de ferragem/pulverização para a posição SPRAY (fechada).



13. Abra apenas as válvulas esféricas da pistola pulverizadora correspondentes às bombas de tinta ou à cor utilizada.

NOTA: Nunca abra ambas as válvulas na pistola de duas cores ao mesmo tempo. Pode haver contaminação da cor da tinta.

14. Coloque um balde vazio por baixo das pistolas pulverizadoras para apanhar pingos das pistolas pulverizadoras.
15. Ligue as bombas com o controlador Skipline programável.
16. Rode a válvula de derivação para a posição RUN (fechada) e abra as válvulas hidráulicas para ativar as bombas.

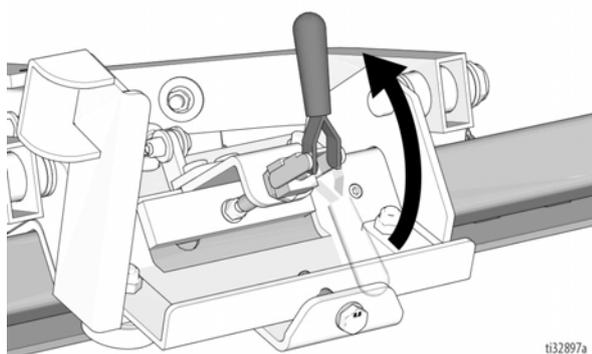


17. Quando a água/solvente sair da(s) pistola(s) pulverizadora(s), coloque a válvula hidráulica da bomba de tinta na posição OFF.
18. Desligue as bombas com o controlador Skipline programável.
19. Desligue o motor e o controlador Skipline programável.
20. Deixe as válvulas de descarga da bomba de tinta e as válvulas esféricas da pistola pulverizadora abertas.
21. Remova e prenda a faixa de terra da ligação a terra.

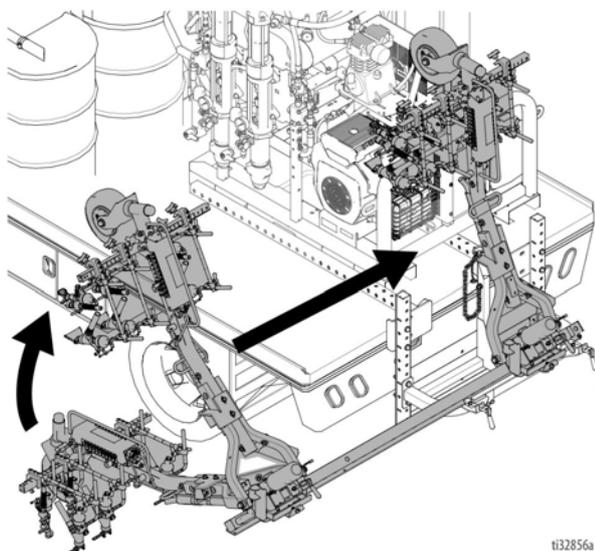
Fixar o braço da pistola para o transporte

NOTA: Nunca transporte o RoadLazer enquanto as válvulas esféricas da pistola de tinta estão abertas, o sistema está sob pressão e o motor está a funcionar, pois pode causar danos aos componentes.

1. Desbloqueie o grampo com a pega vermelha para permitir que o braço da pistola se movimente na trave deslizante.

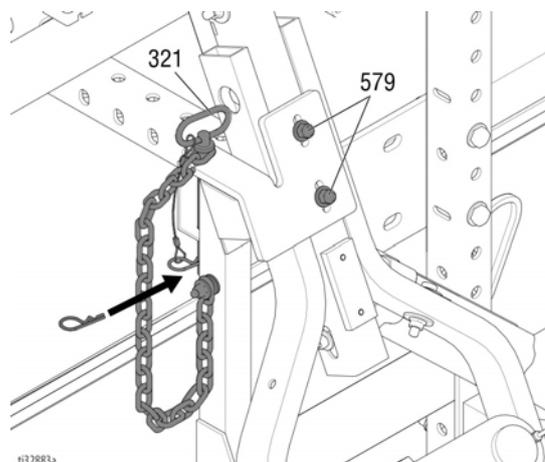


2. Levante o braço da pistola do chão para centrar o suporte de ajuste da altura e alinhe com o suporte acondicionador.

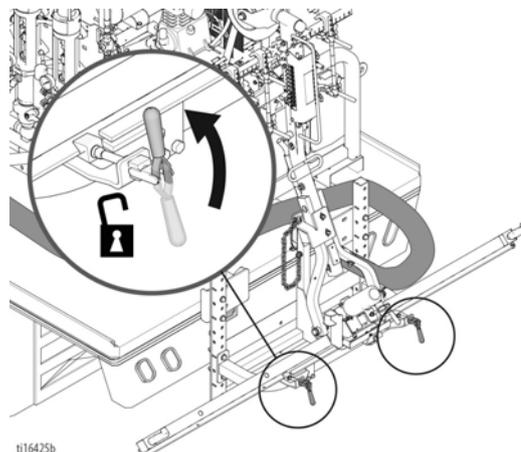


3. Puxe o pino do braço da pistola para fora do suporte acondicionador.

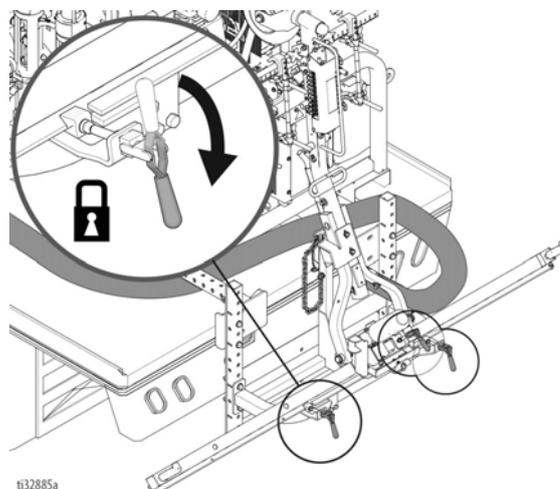
4. Deslize o pino pelo suporte do braço da pistola e pelo suporte acondicionador. Introduza o grampo através do pino.



5. Desbloqueie as duas fixações portáteis vermelhas e centre a trave deslizante no veículo.



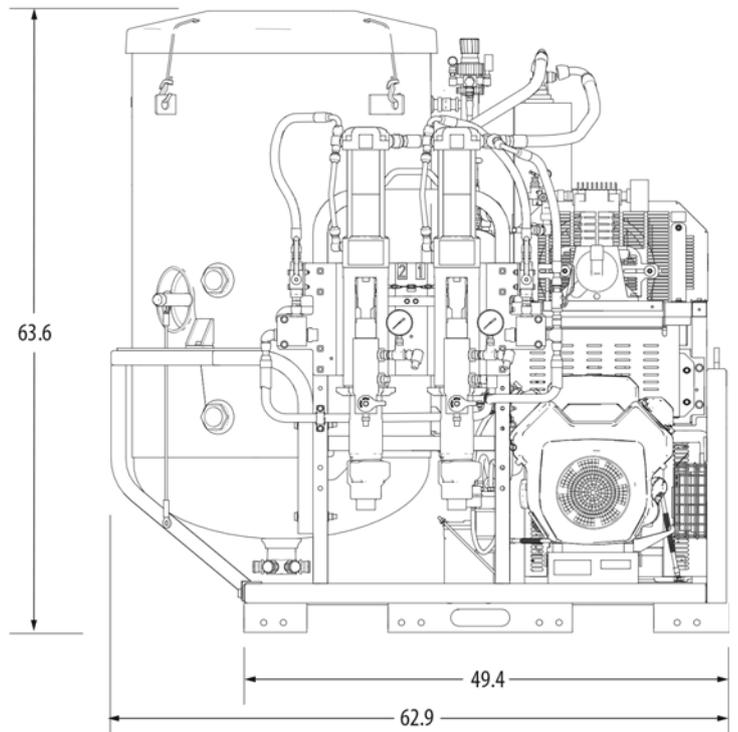
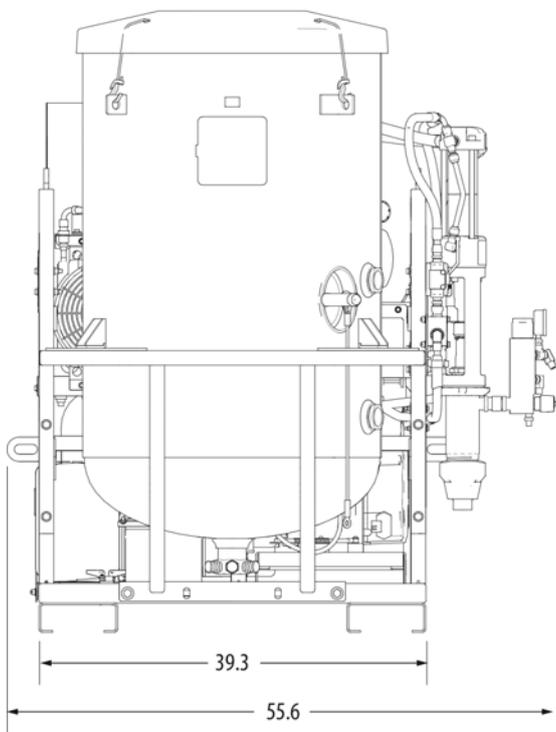
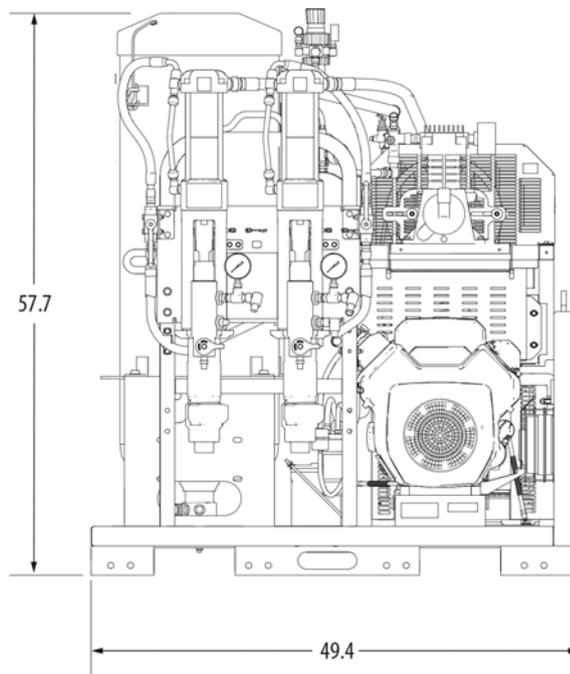
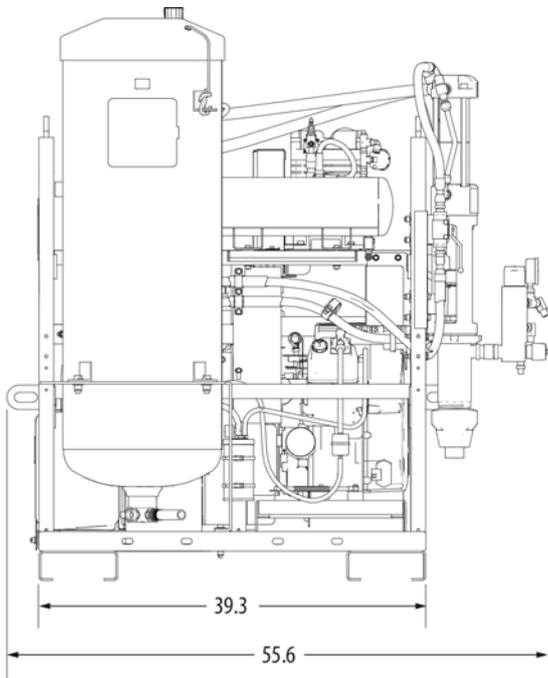
6. Fixe as três fixações portáteis vermelhas para prender a trave deslizante e o braço da pistola.



Dados técnicos

	RoadPak	RoadPak HD
	EUA (Métrico)	EUA (Métrico)
Pressão máxima de trabalho:		
Tinta	2900 psi (200 bar)	
Hidráulica	1950 psi (134 bar)	
Sistema de rebordo vidrado	75 psi (5 bar)	
Fluxo máximo de tinta	5 gpm (18,9 lpm) a 2000 psi (138 bar)	10 gpm (37,9 lpm) a 1600 psi (110 bar)
Pressão de funcionamento do gatilho atuado por ar		
Mínima	80 psi (5,5 bar)	
Pressão	200 psi (14 bar)	
Níveis de potência sonora de acordo com ISO-3744		
Nível de potência sonora	111,7 dB(A)	112,8 dB(A)
Nível de pressão sonora	91,7 dB(A)	95,2 dB(A)
Peso		
25M701 (1-Bomba RoadPak)	386 kg	--
25M702 (1-Bomba RoadPak, Sem tanque de rebordo)	742 lb. (337 kg)	--
25M703 (2-Bomba RoadPak)	950 lb. (431 kg)	--
25M704 (2-Bomba RoadPak) *(Tanque de rebordo de 1350 lb.)	1280 lb. (581 kg)	--
25M705 (2-Bomba RoadPak, Sem tanque de rebordo)	842 lb. (382 kg)	--
25M706 (2-Bomba RoadPak HD)	--	1317 lb (597 kg)
25M707 (2-Bomba RoadPak HD, Sem tanque de rebordo)	--	885 lb (401 kg)
25M708 (1-Bomba/2-Braço da pistola)	128 lb. (58 kg)	--
25M709 (2-Bomba/2-Braço da pistola)	132 lb. (60 kg)	--
25M710 (2-Bomba/3-Braço da pistola HD)	--	182 lb (83 kg)
25D932 (2-Bomba/3-Braço da pistola apenas para pistolas de pintura)	164 lb. (74 kg)	--
24G627 Deslizar na estrutura de montagem	170 lb. (77 kg)	
24G626 Estrutura de montagem de engate	120 lb. (54 kg)	
Motor	Kohler® 19 HP (14,2 kW)	Kohler® 26,5 HP (19,8 kW)
Capacidade do reservatório de óleo hidráulico	15 litros	30 litros
Óleo do compressor	9502 SAE 30W óleo sem detergente	
Óleo hidráulico	ISO 46 sintético com VI igual ou superior a 154	
Capacidade do rebordo vidrado	450 lb. (204 kg)/ 36 gal. (136 L)	1350 lb. (612 kg)/ 120 gal. (454 L)
<i>Kohler® é uma marca comercial registrada da Kohler Co.</i>		

Dimensões



136862

Garantia Standard da Graco

A Graco garante que todo o equipamento referenciado no presente documento, manufaturado pela Graco e ostentando o seu nome, está isento de defeitos de material e acabamento na data da venda para utilização do comprador original. Com a exceção de qualquer garantia especial, prorrogada ou limitada publicada pela Graco, a Graco irá, durante um período de doze meses a contar da data de venda, reparar ou substituir qualquer peça de equipamento que a Graco considere defeituosa. Esta garantia aplica-se apenas quando o equipamento for instalado, operado e mantido em conformidade com as recomendações escritas da Graco.

Esta garantia não cobre, e a Graco não será responsável, pelo desgaste normal, nem por qualquer avaria, dano ou desgaste causados por uma instalação incorreta, utilização indevida, desgaste por atrito, corrosão, manutenção inadequada ou indevida, negligência, acidente, alteração ilegal ou substituição por componentes de terceiros. A Graco também não será responsável pelo mau funcionamento, danos ou desgaste causados pela incompatibilidade do equipamento Graco com estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco, nem pela conceção, manufatura, instalação, operação ou manutenção inadequadas das estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco.

Esta garantia está condicionada pela devolução previamente paga do equipamento alegadamente defeituoso a um distribuidor autorizado da Graco para retenção do alegado defeito. Se a reclamação for validada, a Graco reparará ou substituirá gratuitamente as peças defeituosas. O equipamento será devolvido ao comprador original, sendo as despesas de transporte reembolsadas. Caso a inspeção do equipamento não confirme qualquer defeito no material ou acabamento, a reparação será executada por um preço aceitável, que pode incluir o custo das peças, da mão-de-obra e do transporte.

ESTA GARANTIA É EXCLUSIVA E SUBSTITUI QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO, A GARANTIA DE QUE O PRODUTO SIRVA PARA O USO A QUE SE DESTINA OU A GARANTIA DE ADEQUAÇÃO A UM DETERMINADO FIM.

A obrigação única da Graco e a possibilidade de recurso do comprador pela quebra de qualquer garantia, deverão ser as supramencionadas. O comprador concorda que não há qualquer outro recurso disponível (incluindo, mas não se limitando a, danos supervenientes ou indiretos por perda de lucros, perda de vendas, lesão pessoal ou danos materiais, ou qualquer outra perda superveniente ou indireta). Qualquer ação no sentido de invocar a garantia deverá ser apresentada no prazo de dois (2) anos a partir da data de aquisição.

A GRACO NÃO FORNECE QUALQUER GARANTIA E NEGA QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS DE QUE O PRODUTO SIRVA PARA O USO A QUE SE DESTINA, DE ADEQUAÇÃO A DETERMINADO FIM RELATIVAMENTE A ACESSÓRIOS, EQUIPAMENTO, MATERIAIS OU COMPONENTES COMERCIALIZADOS MAS NÃO FABRICADOS PELA GRACO. Os artigos vendidos, mas não fabricados pela Graco (como motores elétricos, interruptores, tubos, etc.), estão sujeitos à garantia, caso exista, do seu fabricante. A Graco prestará assistência aceitável ao comprador no caso de violação de qualquer uma destas garantias.

A Graco não será responsabilizada, em nenhuma circunstância, por prejuízos indiretos, acidentais, especiais ou consequentes, resultantes do equipamento indicado fornecido pela Graco, nem pelo fornecimento, desempenho ou utilização de quaisquer produtos ou artigos incluídos, quer devido a uma violação do contrato e da garantia, quer por negligência da Graco ou outros motivos.

Informações da Graco

Para obter as informações mais recentes sobre os produtos da Graco, visite www.graco.com.

Para obter informações sobre patentes, consulte www.graco.com/patents.

PARA ENCOMENDAS, contacte o seu distribuidor da Graco ou ligue para o N.º 1-800-690-2894 para saber qual o distribuidor mais próximo.

Todos os dados escritos e visuais contidos neste documento refletem as informações mais recentes do produto disponíveis aquando da publicação. A Graco reserva-se o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

Tradução das instruções originais. This manual contains Portuguese. MM 3A5384

Sede da Graco: Minneapolis

Escritórios Internacionais: Bélgica, China, Japão, Coreia

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2017, Graco Inc. Todos os locais de fabrico da Graco estão registados em conformidade com a ISO 9001.

www.graco.com

Revisão C, August 2019