

GrindLazer™

3A6122E

EL

**Για αφαίρεση υλικών από επίπεδες, οριζόντιες επιφάνειες σκυροδέματος και ασφάλτου.
Μόνο για επαγγελματική χρήση.**

Σειρά Standard - Κοπή προς τα εμπρός

Μοντέλο 25M842 - GrindLazer Standard DC87 G (200 cc / 6,5hp)

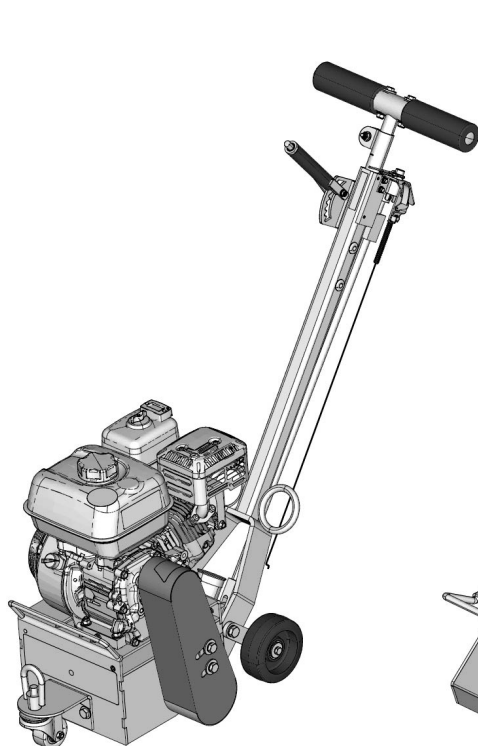
Μοντέλο 25M843 - GrindLazer Standard DC89 G (270 cc / 9hp)

Σειρά Pro - Κοπή προς τα εμπρός

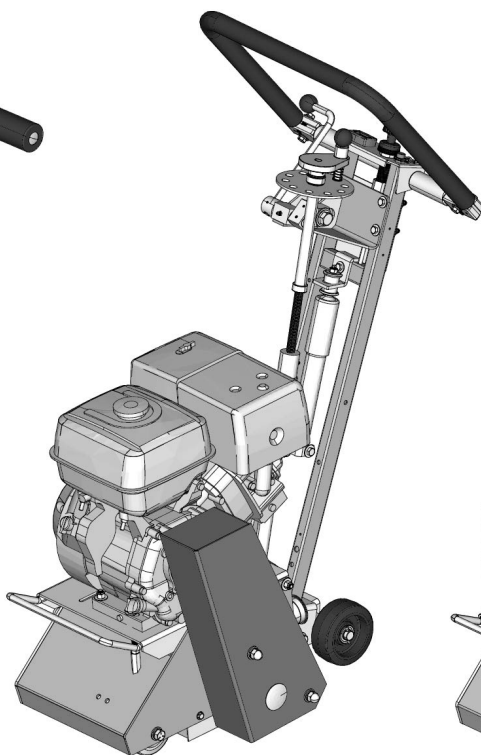
Μοντέλο 25N667 - GrindLazer Pro DC89 G (270 cc / 9hp)

Μοντέλο 25M846 - GrindLazer Pro DC1013 G (390 cc / 13hp)

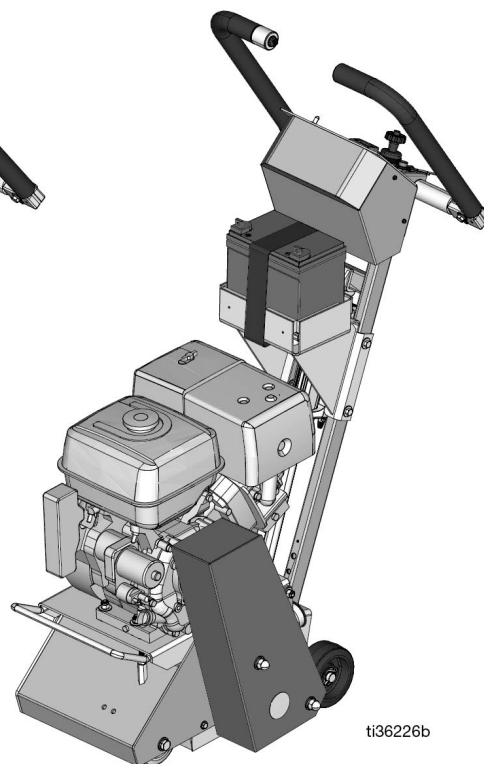
Μοντέλο 25N668 - GrindLazer Pro DC1013 DCS (390 cc / 13hp με ηλεκτρική μίζα)



25M842 / 25M843



25N667 / 25M846



25N668

ti36226b

(Τύμπανα και δίσκοι κοπής πωλούνται χωριστά)



PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.

Περιεχόμενα

Περιεχόμενα	2
Αναγνώριση εξαρτημάτων	5
Μοντέλα σειράς GrindLazer Standard (25M842 & 25M843)	5
Μοντέλα σειράς GrindLazer Pro (25M846 & 25M667)	6
Μοντέλα DCS σειράς GrindLazer Pro (25N668)	7
Ρύθμιση	8
Ρύθμιση χειρολαβής (μόνο μοντέλα 25M846 & 25N668)	8
Κουμπί διακοπής κινητήρα	8
Εγκατάσταση/Αντικατάσταση τυμπάνου για μοντέλα σειράς GrindLazer Standard	8
Εγκατάσταση/Αντικατάσταση τυμπάνου για μοντέλα σειράς GrindLazer Pro	9
Σύνδεση αναρρόφησης	10
Χειριστήριο DCS (μόνο μοντέλα DCS)	11
Λειτουργία	15
Εκκίνηση μηχανήματος	15
Κοπή υλικών	16
Συγκροτήματα τυμπάνου κοπής	17
Διακοπή κοπής υλικών	18
Οδηγίες DCS	19
Συντήρηση	21
Μεταφράσεις χειριστηρίου DCS	22
Επισκευή	24
Αντικατάσταση τυμπάνου για μοντέλα σειράς GrindLazer Standard	24
Αντικατάσταση τυμπάνου για όλα τα μοντέλα σειράς GrindLazer Pro	24
Αντικατάσταση ιμάντα (μοντέλα σειράς Standard)	25
Αντικατάσταση ιμάντα (όλα τα μοντέλα σειράς Pro)	27
Ευθυγράμμιση ιμάντα	29
Αντικατάσταση ρουλεμάν (μοντέλα σειράς Standard)	29
Αντικατάσταση ρουλεμάν (όλα τα μοντέλα σειράς Pro)	30
Εγκατάσταση κιτ διαμαντιού (υψηλών στροφών) (μόνο μοντέλα σειράς Pro)	32
Αντιμετώπιση προβλημάτων	33
Μόνο μοντέλα DCS	34
Κωδικοί σφάλματος DCS	35
Η ράβδος ενεργοποιητή DCS δεν κινείται	37
Εξαρτήματα	38
Συγκρότημα Κίνησης (25M842)	38
Κατάλογος εξαρτημάτων συγκροτήματος κίνησης (25M842)	39
Συγκρότημα κίνησης (25M843)	40
Κατάλογος εξαρτημάτων συγκροτήματος κίνησης (25M843)	41
Συγκρότημα ράβδου οδήγησης (25M842 και 25M843)	42
Κατάλογος εξαρτημάτων συγκροτήματος ράβδου οδήγησης (25M842 και 25M843)	43
Συγκρότημα κύριου περιβλήματος (25M842 και 25M843)	44
Κατάλογος εξαρτημάτων συγκροτήματος κύριου περιβλήματος (25M842 και 25M843)	45
Συγκρότημα περιβλήματος τυμπάνου (25M842 και 25M843)	46
Κατάλογος εξαρτημάτων συγκροτήματος περιβλήματος τυμπάνου (25M842 και 25M843)	46
Συγκρότημα ρουλεμάν και άξονα (25M846, 25N667 & 25N668)	47
Κατάλογος εξαρτημάτων συγκροτήματος ρουλεμάν και άξονα (25M846, 25N667 & 25N668)	47
Οπίσθιο συγκρότημα (25M846 & 25N667)	48
Κατάλογος εξαρτημάτων οπίσθιου συγκροτήματος (25M846 & 25N667)	49
Συγκρότημα αποσβεστήρα (25M846, 25N667)	50
Κατάλογος εξαρτημάτων συγκροτήματος αποσβεστήρα (25M846 & 25N667)	50
Εμπρόσθιο συγκρότημα (25M846, 25N667 & 25N668)	52
Κατάλογος εξαρτημάτων εμπρόσθιου συγκροτήματος (25M846, 25N667 & 25N668)	53
Συγκρότημα χειρολαβής (25M846)	54
Κατάλογος εξαρτημάτων συγκροτήματος χειρολαβής (25M846)	54
Συγκρότημα κίνησης (25M846, 25N667 & 25N668)	56
Κατάλογος εξαρτημάτων συγκροτήματος κίνησης (25M846, 25N667 & 25N668)	57
Οπίσθιο συγκρότημα (25N668)	58
Κατάλογος εξαρτημάτων οπίσθιου συγκροτήματος (25N668)	59
Κιβώτιο χειριστηρίου DCS 18A790	60
μόνο 25N668	60
Κατάλογος εξαρτημάτων	60
Διάγραμμα καλωδίωσης	61
Σύστημα DCS	61
Κιβώτιο χειριστηρίου DCS	62
Τεχνικά στοιχεία	63
ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑΣ 65	64
Βασική εγγύηση Graco	65

Προειδοποιήσεις

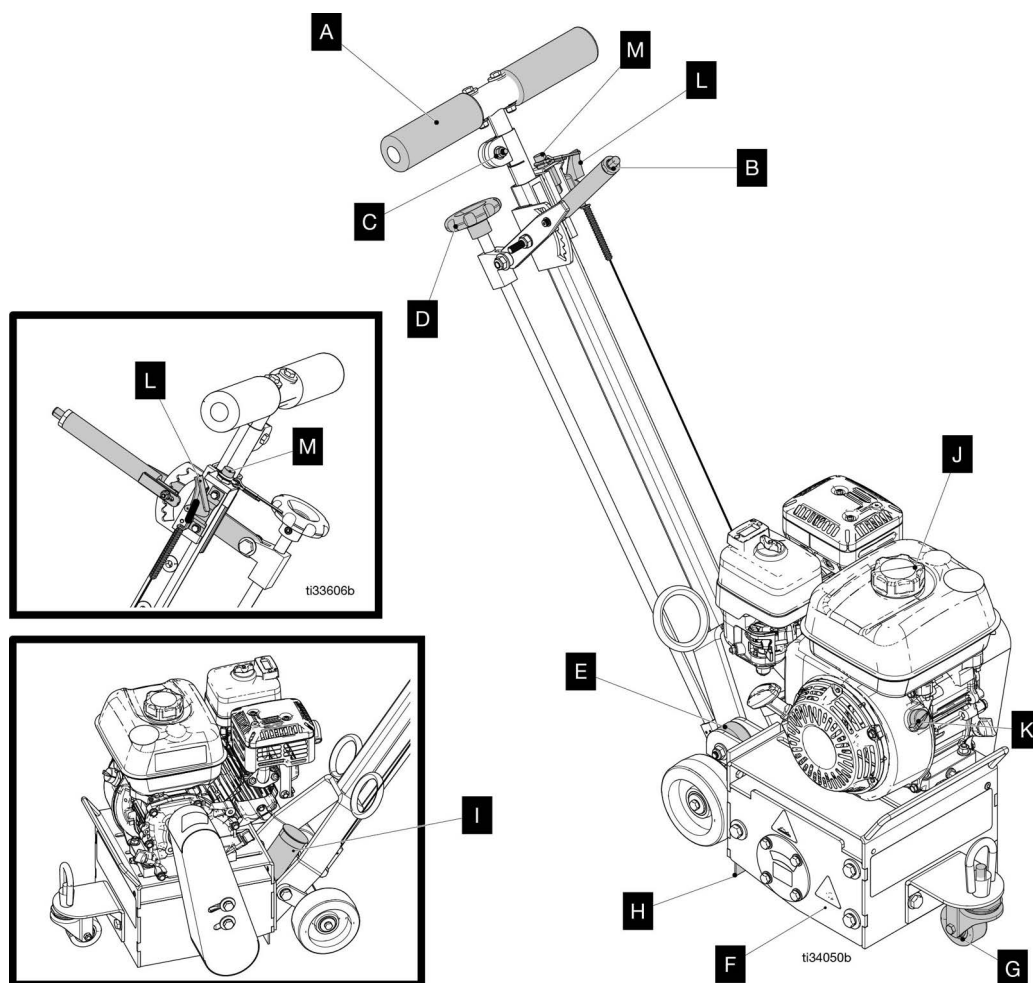
Οι ακόλουθες προειδοποιήσεις αφορούν τη ρύθμιση, χρήση, γείωση, συντήρηση και επισκευή του παρόντος εξοπλισμού. Το θαυμαστικό αφορά γενική προειδοποίηση και τα σύμβολα κινδύνου αναφέρονται σε κινδύνους σχετικούς με διαδικασίες. Όταν αυτά τα σύμβολα εμφανίζονται στο κυρίως κείμενο του παρόντος εγχειριδίου ή σε ετικέτες προειδοποίησης, ανατρέξτε ξανά σε αυτές τις Προειδοποιήσεις. Στο κείμενο αυτού του εγχειριδίου, εάν απαιτείται, ενδέχεται να εμφανίζονται σύμβολα κινδύνου και προειδοποιήσεις για τα εκάστοτε προϊόντα, που δεν καλύπτονται στην παρούσα ενότητα.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	
 	ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΚΟΝΗΣ ΚΑΙ ΘΡΑΥΣΜΑΤΩΝ Η εκτριβή επιφανειών από σκυρόδεμα και άλλα υλικά με αυτόν τον εξοπλισμό παράγει σκόνη, η οποία περιέχει ουσίες επιβλαβείς για την υγεία. Επίσης, κατά τη λείανση ενδέχεται να εκτινάσσονται θραύσματα. Για να περιορισθεί ο κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού: • Περιορίζετε την εκπομπή σκόνης, σύμφωνα με όλους τους κανονισμούς που ισχύουν για τους χώρους εργασίας. • Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και αναπνευστήρα που έχει ελεγχθεί για σωστή εφαρμογή, φέρει επίσημη έγκριση και είναι κατάλληλος για τις ισχύουσες συνθήκες σκόνης. • Χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. • Ο εξοπλισμός εκτριβής πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από εκπαιδευμένο προσωπικό που γνωρίζει τους κανονισμούς που ισχύουν για τους χώρους εργασίας.
 	ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΑΓΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ Τα δάχτυλα ή άλλα μέρη του σώματος μπορεί να κοπούν ή να ακρωτηριαστούν από τα περιστρεφόμενα εξαρτήματα. • Μένετε μακριά από τα περιστρεφόμενα εξαρτήματα. • Μην χειρίζεστε τον εξοπλισμό όταν έχουν αφαιρεθεί οι προφυλακτήρες ή τα προστατευτικά καλύμματα. • Αποφεύγετε να φοράτε χαλαρό ρουχισμό ή κοσμήματα και μην αφήνετε ελεύθερα τα μακριά μαλλιά όταν χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό. • Πριν από τον έλεγχο, τη μετακίνηση ή τη συντήρηση του εξοπλισμού, απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος.
	ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΓΚΑΥΜΑΤΩΝ Οι δίσκοι κοπής και ο κινητήρας είναι δυνατόν να υπερθερμανθούν κατά τη λειτουργία. Για να αποφύγετε σοβαρά εγκαύματα μην αγγίζετε τον θερμό εξοπλισμό. Περιμένετε έως ότου ο εξοπλισμός κρυώσει εντελώς.
	ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΕΣΦΑΛΜΕΝΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ Τυχόν εσφαλμένος χειρισμός του εξοπλισμού μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. • Μην χρησιμοποιείτε τη μονάδα όταν είστε κουρασμένοι ή όταν βρίσκεστε υπό την επήρεια φαρμάκων ή οινόπνευματος. • Μην απομακρύνετε από τον χώρο εργασίας όταν ο εξοπλισμός είναι ενεργοποιημένος. Απενεργοποιήστε τον εξοπλισμό όταν ο εξοπλισμός δεν είναι σε χρήση. • Ελέγχετε τον εξοπλισμό καθημερινά. Φροντίζετε για την άμεση επισκευή ή αντικατάσταση όλων των εξαρτημάτων που φέρουν φθορές ή βλάβες, χρησιμοποιώντας μόνο γνήσια ανταλλακτικά του κατασκευαστή. • Μην επιφέρετε μετατροπές ή τροποποιήσεις στον εξοπλισμό. • Χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό μόνο για τη χρήση για την οποία προορίζεται. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε στο διανομέα. • Κρατάτε τα παιδιά και τα ζώα μακριά από τον χώρο εργασίας. • Τηρείτε όλους τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας. • Διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση λειτουργίας από άλλα άτομα στον χώρο εργασίας. • Αποφύγετε οποιοσδήποτε σωλήνες, στήλες, ανοίγματα, ή οποιαδήποτε άλλα αντικείμενα που προεξέχουν από την επιφάνεια εργασίας.
 	ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Θα πρέπει να φοράτε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό κατά τη λειτουργία, τη συντήρηση, ή όταν βρίσκεστε στον χώρο λειτουργίας της συσκευής, για να σας προφυλάσσει από σοβαρό τραυματισμό, συμπεριλαμβανομένων των τραυματισμών στα μάτια, της εισπνοής σκόνης ή χημικών ουσιών, των εγκαυμάτων και της απώλειας ακοής. Ο συγκεκριμένος εξοπλισμός περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων: • Προστατευτικά γυαλιά. • Υποδήματα ασφαλείας. • Γάντια. • Προστασία ακοής. • Αναπνευστήρα που έχει ελεγχθεί για σωστή εφαρμογή, φέρει επίσημη έγκριση και είναι κατάλληλος για τις συνθήκες σκόνης.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	
 	ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΡΗΞΗΣ Οι εύφλεκτες αναθυμιάσεις, όπως οι αναθυμιάσεις διαλυτών και χρωμάτων στο χώρο εργασίας μπορεί να αναφλεγούν ή να προκαλέσουν έκρηξη. Για να αποτρέψετε το ενδεχόμενο πυρκαγιάς ή έκρηξης: • Χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. • Μην γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή είναι ζεστός. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει. Τα καύσιμα είναι εύφλεκτα και μπορεί να αναφλεγούν ή να εκραγούν, εάν πέσουν σε θερμή επιφάνεια. • Απομακρύνετε από τον χώρο εργασίας όλα τα υπολείμματα, συμπεριλαμβανομένων των υπολειμμάτων διαλύτη, υφασμάτων και βενζίνης. • Στον χώρο εργασίας πρέπει να υπάρχει πυροσβεστήρας.
	ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ Τα καυσάερια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι άχρωμο και άοσμο. Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να αποβεί μοιραία. • Μην χειρίζεστε τον παρόντα εξοπλισμό σε κλειστό χώρο.

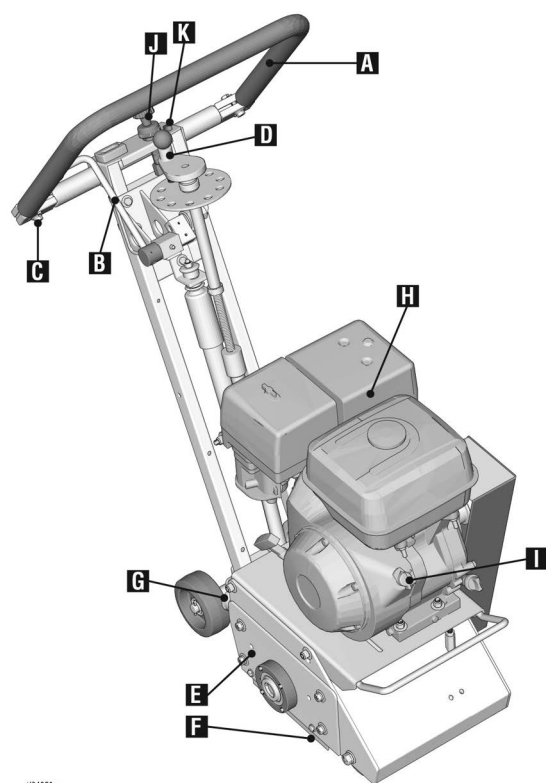
Αναγνώριση εξαρτημάτων

Μοντέλα σειράς GrindLazer Standard (25M842 & 25M843)



	Εξάρτημα
A	Χειρολαβή
B	Μοχλός ρύθμισης βάθους (γενική ρύθμιση)
C	Περικόχλιο ασφάλισης (για ρύθμιση ύψους χειρολαβών)
D	Πλάκα προσαρμογής τυμπάνου (ρυθμίσεις ακριβείας)
E	Σταθερός εμπρόσθιος τροχός (προαιρετικά)
F	Πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου
G	Περιστρεφόμενος εμπρόσθιος τροχός
H	Ποδιά συγκράτησης σκόνης
I	Θύρα αναρρόφησης
J	Κινητήρας
K	Διακόπτης λειτουργίας κινητήρα
L	Γκάζι κινητήρα
M	Κουμπί διακοπής κινητήρα

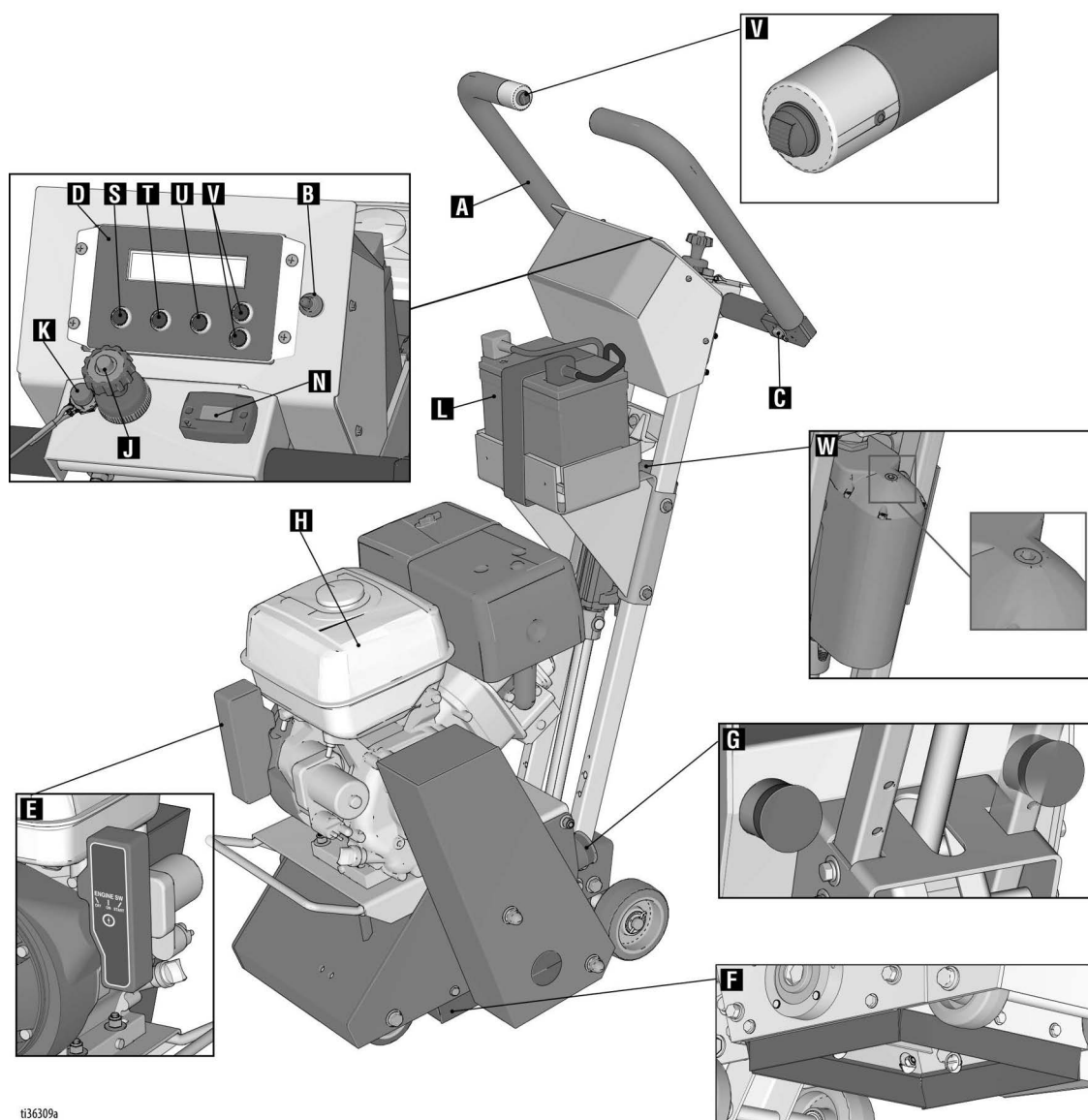
Μοντέλα σειράς GrindLazer Pro (25M846 & 25M667)



ti34051a

	Εξάρτημα
A	Χειρολαβή (μόνο 25M846)
B	Μοχλός ασφάλισης τυμπάνου
C	Μπουλόνια ρύθμισης χειρολαβής
D	Πλάκα προσαρμογής τυμπάνου
E	Πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου
F	Ποδιά συγκράτησης σκόνης
G	Θύρα αναρρόφησης
H	Κινητήρας
I	Διακόπτης λειτουργίας κινητήρα
J	Γκάζι κινητήρα
K	Κουμπί διακοπής κινητήρα

Μοντέλα DCS σειράς GrindLazer Pro (25N668)



ti36309a

Εξάρτημα	
A	Χειρολαβή
B	Διακόπτης λειτουργίας
C	Μπουλόνια ρύθμισης χειρολαβής
D	Χειριστήριο DCS
E	Διακόπτης ηλεκτρικής μίζας κινητήρα
F	Ποδιά συγκράτησης σκόνης
G	Θύρα αναρρόφησης
H	Κινητήρας
J	Γκάζι κινητήρα

Εξάρτημα	
K	Κουμπί διακοπής κινητήρα
L	Μπαταρία
N	Ωρομετρητής/Στροφόμετρο
S	Κουμπί Αρχικής θέσης
T	Κουμπί Σημείου μηδέν
U	Κουμπί βάθους κοπής
V	Κουμπιά Άνω/Κάτω
W	Χειροκίνητη ρύθμιση ύψους

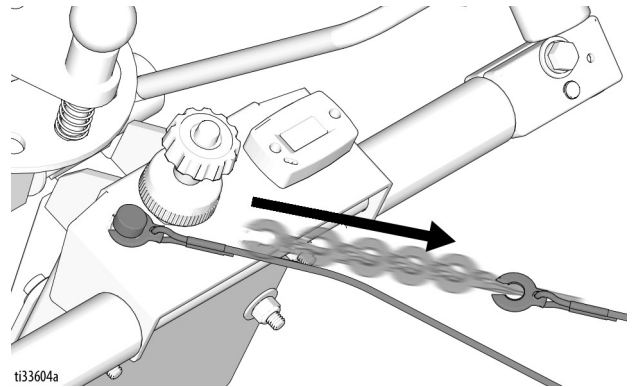
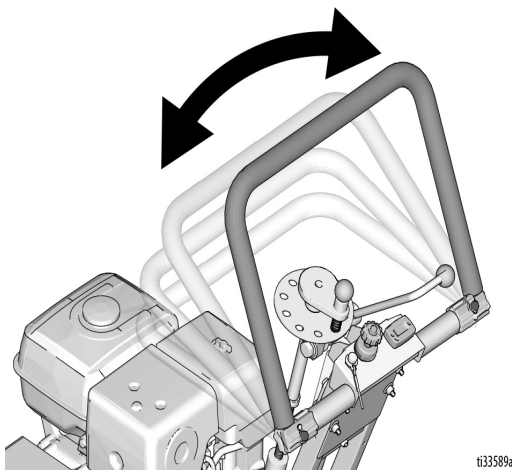
Ρύθμιση

Ρύθμιση χειρολαβής (μόνο μοντέλα 25M846 & 25N668)

Οι χειρολαβές διαθέτουν επένδυση από πυκνό υλικό απορρόφησης κραδασμών, το οποίο μειώνει την κόπωση του χειριστή κατά τη λειτουργία του εξοπλισμού. Για να ρυθμίσετε τις χειρολαβές σε άλλη θέση, για χειριστές διαφορετικού ύψους, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Με ένα κλειδί ή καρυδάκι 14mm (9/16") ξεσφίξτε τα μπουλόνια και στις δύο πλευρές της χειρολαβής μέχρι αυτή να κινείται ελεύθερα.
2. Σταθείτε πίσω από το μηχάνημα και χτυπήστε ελαφρά τη χειρολαβή μέχρι να έρθει στη θέση που θέλετε.
3. Σφίξτε ξανά τα μπουλόνια με ροπή 29-34 N·m (260-300 in·lb) για να ασφαλίσετε τη χειρολαβή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ποτέ μη χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό με χαλαρωμένη χειρολαβή. Τα μπουλόνια πρέπει να είναι καλά σφιγμένα και να ασφαλίζουν τη χειρολαβή στη θέση της.



Εγκατάσταση/Αντικατάσταση τυμπάνου για μοντέλα σειράς GrindLazer Standard

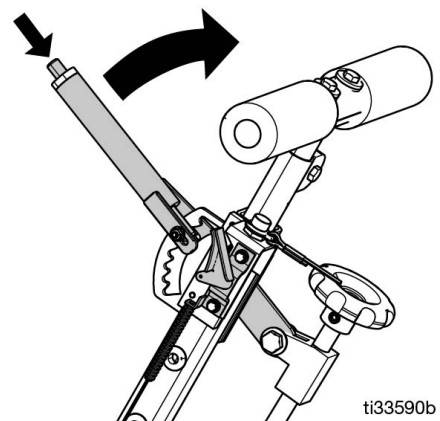
Υπό κανονική χρήση, απαιτείται περιοδικός έλεγχος του τυμπάνου και ενδεχομένως αντικατάστασή του. Το διάστημα αντικατάστασης εξαρτάται από τη χρήση και το φορτίο.

Απαιτούμενα εργαλεία:

1. Κλειδί ή καρυδάκι 17mm
2. Ματσόλα



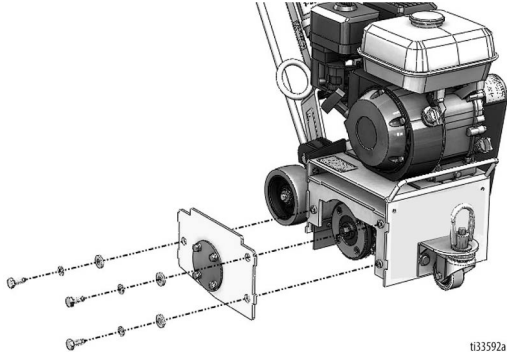
1. Μετακινήστε τον μοχλό ασφάλισης τυμπάνου στην άνω θέση, ώστε το τύμπανο κοπής να ανασηκωθεί από το έδαφος.



Κουμπί διακοπής κινητήρα

Για την περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος (π.χ. πτώση ή παραπάτημα του χειριστή) το GrindLazer διαθέτει κουμπί διακοπής κινητήρα με κορδόνι. Στερεώστε το άκρο του κορδονιού στη ζώνη ή τον καρπό του χειριστή και εφαρμόστε το κλιπ στο κουμπί, ανυψώνοντας το επάνω μέρος του κουμπιού διακοπής κινητήρα και τοποθετώντας το κλιπ στο διάκενο. Εάν ο χειριστής απομακρυνθεί υπερβολικά από το μηχάνημα, τότε το κορδόνι θα αποσυνδεθεί από το κουμπί και το μηχάνημα θα σταματήσει να λειτουργεί. Επίσης, μπορείτε να σταματήσετε τον κινητήρα, πιέζοντας το κουμπί διακοπής κινητήρα.

2. Αφαιρέστε με ένα καρυδάκι ή κλειδί 17 mm τα τρία εξάγωνα μπουλόνια από το πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου.
3. Αφαιρέστε το πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου (ίσως χρειαστεί να το αποκολλήσετε με τη ματσόλα).
4. Σύρετε προς τα έξω το συγκρότημα του τυμπάνου (με προσοχή διότι είναι βαρύ).



5. Μόλις αφαιρέσετε το τύμπανο κοπής τοποθετήστε σε πάγκο για συναρμολόγηση.
 - a. Ελέγξτε την κατάσταση των δίσκων κοπής, των αποστατών, των αξόνων, των δακτυλιοειδών τριβών και του τυμπάνου.
6. Προτού επανατοποθετήσετε το τύμπανο στον εξαγωγικό άξονα:
 - a. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ρουλεμάν λειτουργούν σωστά.
 - b. Αφαιρέστε τυχόν ακαθαρσίες και ξένα υλικά από το σύστημα κίνησης και το τύμπανο.
 - c. Λιπάνετε όλες τις μεταλλικές επιφάνειες επαφής.
7. Ευθυγραμμίστε και σύρετε το τύμπανο στον εξαγωγικό άξονα.
8. Τοποθετήστε ξανά το πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου (σηκώστε και ασφαλίστε το στη θέση του) πάνω στον εξαγωγικό άξονα και σφίξτε τα εξαρτήματα στερέωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Συνιστούμε να διαθέτετε ένα επιπλέον τύμπανο με δίσκους κοπής για γρήγορη αντικατάσταση στον χώρο εργασίας.

4. Σύρετε προς τα έξω το συγκρότημα του τυμπάνου

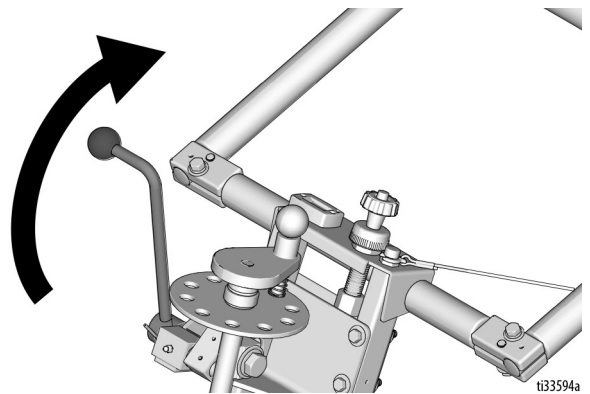
Εγκατάσταση/Αντικατάσταση τυμπάνου για μοντέλα σειράς GrindLazer Pro

Υπό κανονική χρήση, απαιτείται περιοδικός έλεγχος του τυμπάνου και ενδεχομένως αντικατάστασή του. Το διάστημα αντικατάστασης εξαρτάται από τη χρήση και το φορτίο. Απαιτούμενα εργαλεία:

1. Κλειδί ή καρυδάκι 14mm (9/16").
2. Ματσόλα.

Για να αποφύγετε τραυματισμούς λόγω ακούσιας εκκίνησης του κινητήρα, αποσυνδέετε το καλώδιο του μπουζί προτού πραγματοποιήσετε σέρβις στη μονάδα.				

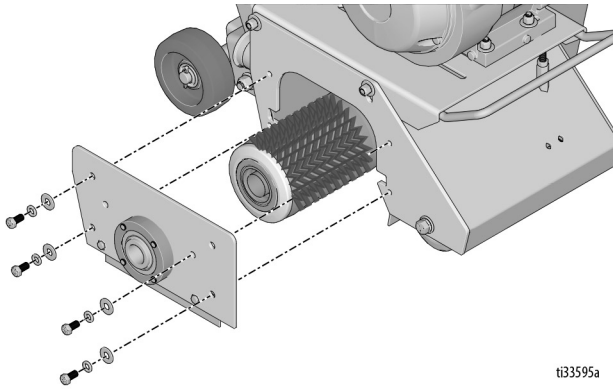
1. **Μοντέλα χωρίς DCS:** Μετακινήστε τον μοχλό ασφάλισης τυμπάνου στην άνω θέση, ώστε το τύμπανο να ανασηκωθεί από το έδαφος.



Μοντέλα DCS: Πατήστε το κουμπί Αρχικής θέσης στο χειριστήριο DCS για να σηκώσετε το τύμπανο κοπής από το έδαφος.

2. Αφαιρέστε με ένα καρυδάκι ή κλειδί 14mm (9/16") τα τέσσερα εξάγωνα μπουλόνια από το πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου.
3. Αφαιρέστε το πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου (ίσως χρειαστεί να το αποκολλήσετε με τη ματσόλα).

(με προσοχή διότι είναι βαρύ).

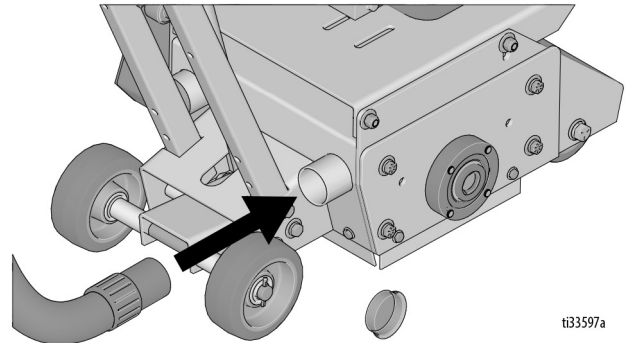


5. Μόλις αφαιρέσετε το τύμπανο κοπής τοποθετήστε σε πάγκο για συναρμολόγηση.
 - a. Ελέγξτε την κατάσταση των δίσκων κοπής, των αποστατών, των αξόνων, των δακτυλιοειδών τριβών και του τυμπάνου.
6. Προτού επανατοποθετήσετε το τύμπανο στον εξαγωγικό άξονα:
 - a. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ρουλεμάν λειτουργούν σωστά.
 - b. Αφαιρέστε τυχόν ακαθαρσίες και ξένα υλικά από το σύστημα κίνησης και το τύμπανο.
 - c. Λιπάνετε όλες τις μεταλλικές επιφάνειες επαφής.
7. Ευθυγραμμίστε και σύρετε το τύμπανο στον εξαγωγικό άξονα.
8. Τοποθετήστε ξανά το πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου (σηκώστε και ασφαλίστε το στη θέση του) πάνω στον εξαγωγικό άξονα και σφίξτε τα εξαρτήματα στερέωσης.

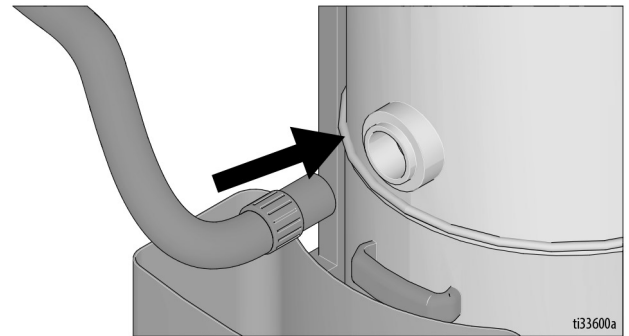
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Συνιστούμε να διαθέτετε ένα επιπλέον τύμπανο με δίσκους κοπής για γρήγορη αντικατάσταση στον χώρο εργασίας.

Σύνδεση αναρρόφησης

1. Εάν χρησιμοποιείτε σύστημα αναρρόφησης (υποπίεσης), τότε συνδέστε τον εύκαμπο σωλήνα αναρρόφησης στη θύρα αναρρόφησης.



2. Συνδέστε τον εύκαμπο σωλήνα αναρρόφησης στη θύρα εισόδου του κυκλωνικού διαχωριστή (προαιρετικός εξοπλισμός) ή το σύστημα αναρρόφησης.

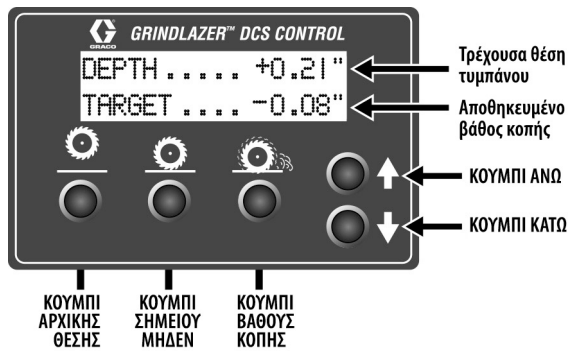


Χειριστήριο DCS (μόνο μοντέλα DCS)

Τα κουμπιά στο χειριστήριο DCS λειτουργούν με δύο τρόπους, γρήγορο πάτημα και παρατεταμένο πάτημα. Το γρήγορο πάτημα συνίσταται στο να πατάτε και να αφήνετε το κουμπί γρήγορα, ενώ το παρατεταμένο πάτημα συνίσταται στο να πατάτε και να κρατάτε πατημένο το κουμπί για δύο ή περισσότερα δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ένδειξη «+» (συν) υποδεικνύει την επιφάνεια πάνω από το οδόστρωμα. Η ένδειξη «-» (μείον) υποδεικνύει την επιφάνεια κάτω από το οδόστρωμα.

Οθόνη λειτουργίας



ti35660a

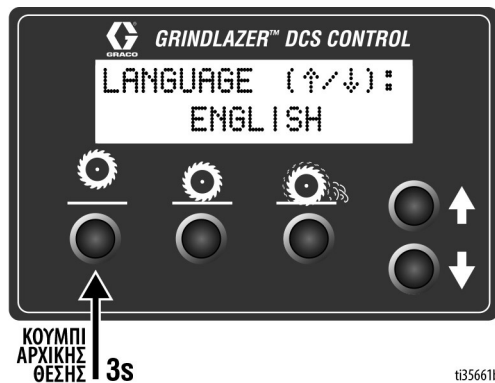
Κουμπί Αρχικής θέσης

Γρήγορο πάτημα: Μετακινεί το τύμπανο στην υψηλότερη θέση του.



ti35661a

Παρατεταμένο πάτημα: Εμφανίζει την οθόνη μενού.



ti35661b

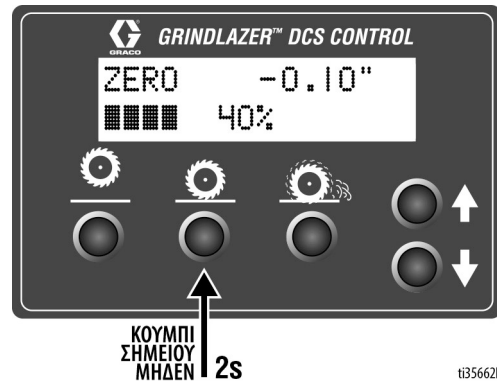
Κουμπί Σημείου μηδέν

Γρήγορο πάτημα: Μετακινεί το τύμπανο στην επιφάνεια.



ti35662a

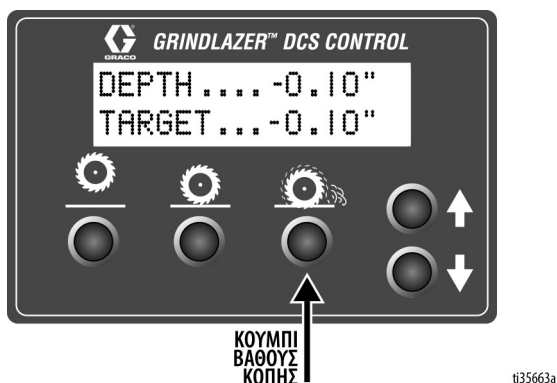
Παρατεταμένο πάτημα: Αναπρογραμματίζει το σημείο μηδέν στην τρέχουσα θέση του τυμπάνου.



ti35662b

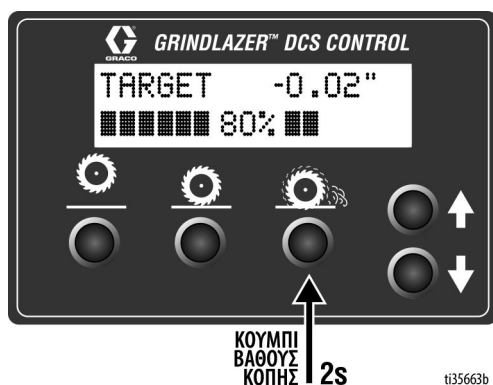
Κουμπί βάθους κοπής

Γρήγορο πάτημα: Μετακινεί το τύμπανο στον στόχο βάθους κοπής.



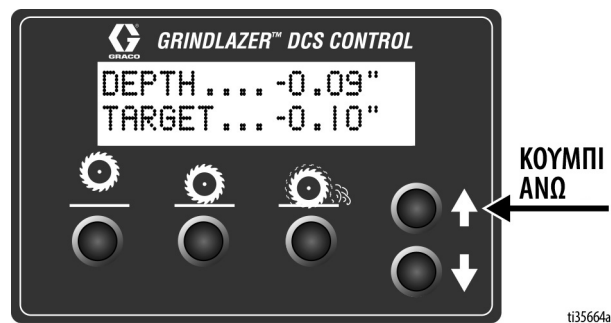
Παρατεταμένο πάτημα:

- Εάν η ένδειξη είναι στο σημείο μηδέν ή πάνω από αυτό: Ανοίγει νέα οθόνη για να επιλέξετε το επιθυμητό βάθος κοπής με χρήση των κουμπιών άνω/κάτω.
 - Για έξοδο χωρίς αποθήκευση, πατήστε γρήγορα το Κουμπί Βάθους Κοπής.
 - Για έξοδο με αποθήκευση, πατήστε παρατεταμένα το Κουμπί Βάθους Κοπής.
- Εάν η ένδειξη είναι κάτω από το σημείο μηδέν: Αναπρογραμματίζει τον στόχο βάθους κοπής στην τρέχουσα θέση του τυμπάνου.



Κουμπί επάνω βέλους*

Γρήγορο πάτημα: Σηκώνει το τύμπανο κατά 0,01" (0,25mm, 10 mil).

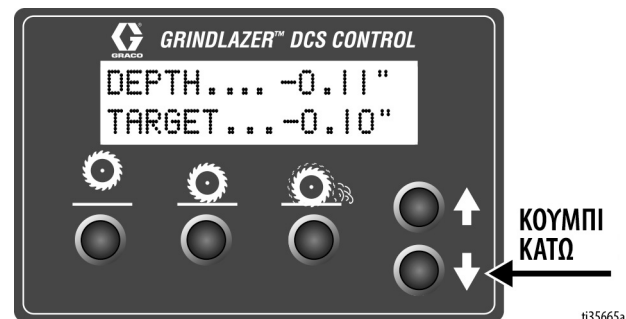


Παρατεταμένο πάτημα: Σηκώνει το τύμπανο στην Αρχική θέση.

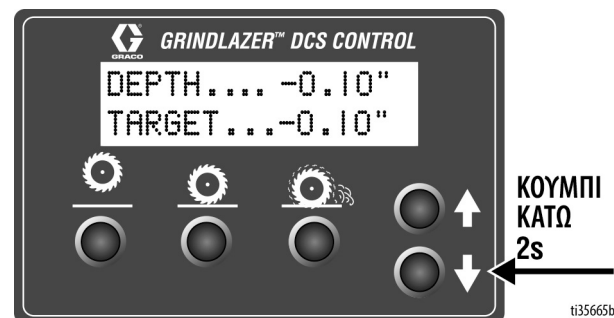


Κουμπί κάτω βέλους*

Γρήγορο πάτημα: Χαμηλώνει το τύμπανο κατά 0,01" (25mm, 10 mil).



Παρατεταμένο πάτημα: Χαμηλώνει το τύμπανο στον στόχο βάθους κοπής.



*Ο διακόπτης χειρολαβής δύο θέσεων έχει την ίδια λειτουργία με αυτή των κουμπιών Άνω και Κάτω βέλους.

Οθόνες μενού

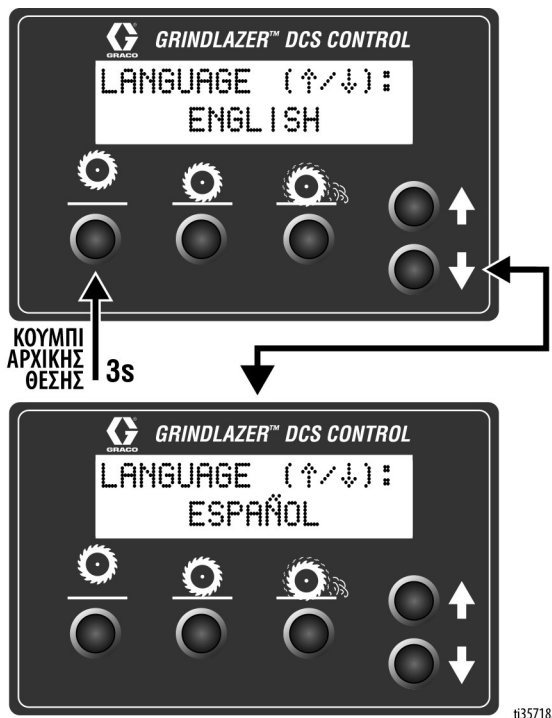
Για να εμφανίσετε τις οθόνες μενού, κρατήστε πατημένο το κουμπί Αρχικής θέσης από την οθόνη λειτουργίας. Για να αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις μενού και να επιστρέψετε στην Οθόνη λειτουργίας, κρατήστε πατημένο το κουμπί Αρχική θέση από οποιαδήποτε Οθόνη μενού.

Για κυκλική μετακίνηση στις επιλογές κάθε Οθόνης μενού, χρησιμοποιήστε τα κουμπιά Άνω και Κάτω.

Για να προχωρήσετε στην επόμενη Οθόνη μενού, πατήστε γρήγορα το κουμπί Αρχική θέση.

Οθόνη μενού #1 - Γλώσσα

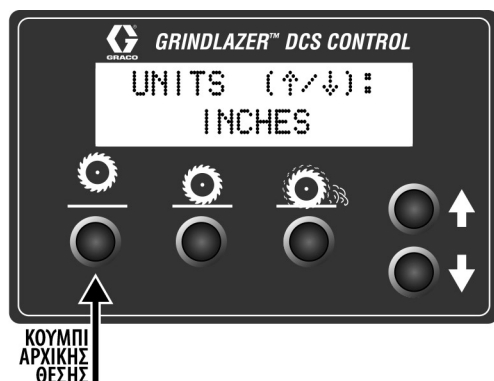
Επιλέξτε την επιθυμητή γλώσσα (αγγλικά, ισπανικά, γαλλικά, γερμανικά, ή διεθνή σύμβολα).



ti35718a

Οθόνη μενού #2 - Μονάδες

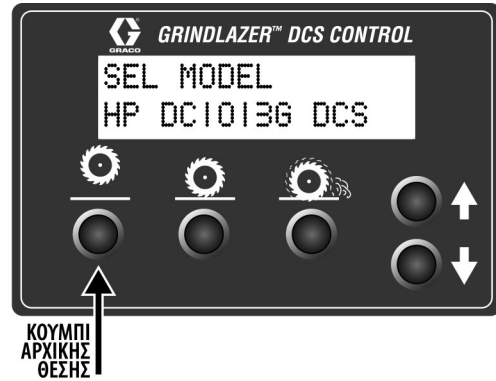
Επιλέξτε τις επιθυμητές μονάδες βάθους (ίντσες, χιλιοστόμετρα ή mil).



ti35719a

Οθόνη μενού #3 - Επιλογή μοντέλου

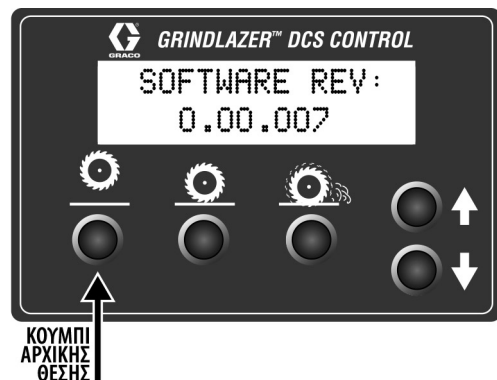
Μπορείτε να βρείτε το όνομα του μοντέλου του GrindLazer στην ετικέτα στο ταμπλό της χειρολαβής. Επιλέξτε το μοντέλο στο χειριστήριο DCS που αντιστοιχεί στο μοντέλο σας. Κατ' αυτόν τον τρόπο διασφαλίζεται η ακρίβεια των ενδείξεων βάθους. Κρατήστε πατημένα τα κουμπιά Άνω και Κάτω βέλους για να προβάλετε κυκλικά τα μοντέλα.



ti35717a

Οθόνη μενού #4 - Έκδοση λογισμικού

Εμφανίζει την έκδοση του λογισμικού στο χειριστήριο DCS.



ti35720a

Οθόνη μενού #5 - Κωδικοί σφάλματος

Εμφανίζει τον πιο πρόσφατο κωδικό σφάλματος και τον συνολικό αριθμό εμφανίσεων του συγκεκριμένου σφάλματος. Προβάλετε κυκλικά τους προηγούμενους κωδικούς σφάλματος χρησιμοποιώντας τα κουμπιά Άνω/Κάτω.



ΚΟΥΜΠΙ
ΑΡΧΙΚΗΣ
ΘΕΣΗΣ

ti35721a

Κωδικοί σφάλματος

- E04: Υψηλή τάση
- E05: Υψηλό ρεύμα κινητήρα
- E08: Χαμηλή τάση
- E09: Σφάλμα αισθητήρα Hall
- E12: Υψηλό ρεύμα (βραχυκύκλωμα)
- E31: Σφάλμα κουμπιού Αρχικής θέσης
- E32: Σφάλμα κουμπιού Σημείου μηδέν
- E33: Σφάλμα κουμπιού Βάθους Κοπής
- E34: Σφάλμα κουμπιού Άνω
- E35: Σφάλμα κουμπιού Κάτω

Για να διαγράψετε έναν εμφανιζόμενο κωδικό σφάλματος ενώ βρίσκεστε στην οθόνη λειτουργίας:

1. Μετακινήστε τον διακόπτη λειτουργίας DCS στη θέση Απενεργοποίησης.
2. Αντιμετωπίστε/διορθώστε το πρόβλημα.
3. Μετακινήστε τον διακόπτη λειτουργίας DCS στη θέση Ενεργοποίησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους κωδικούς σφάλματος και την αντιμετώπιση προβλημάτων, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο επισκευής.

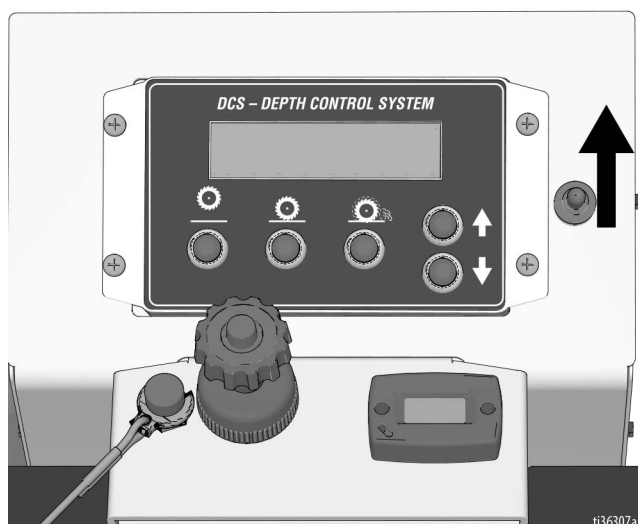
Λειτουργία



Εκκίνηση μηχανήματος

Μόνο μοντέλα DCS

Θέστε τον διακόπτη λειτουργίας του χειριστηρίου DCS στη θέση Ενεργοποίησης (ο κινητήρας δεν εκκινείται, εάν ο διακόπτης είναι στη θέση απενεργοποίησης). Βλέπε **Χειριστήριο DCS (μόνο μοντέλα DCS)**, σελίδα 11, για βοήθεια σχετικά με τη ρύθμιση του χειριστηρίου DCS.



Προτού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, προβείτε στις ακόλουθες ενέργειες:

Όλα τα μοντέλα

- Διαβάστε και κατανοήστε το εγχειρίδιο του κινητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προστατευτικά είναι στερεωμένα με ασφάλεια στη θέση τους.
- Βεβαιωθείτε ότι είναι σφιγμένες με ασφάλεια όλες οι μηχανικές συνδέσεις.
- Ελέγξτε για φθορές στον κινητήρα και τις υπόλοιπες εξωτερικές επιφάνειες.

- Χρησιμοποιείτε τους κατάλληλους δίσκους κοπής για κάθε εργασία. Βεβαιωθείτε ότι το τύμπανο είναι ζυγοσταθμισμένο και ότι χρησιμοποιείται ο σωστός αριθμός, μέγεθος και τύπος δίσκων κοπής. Βεβαιωθείτε ότι το πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου είναι καλά ασφαλισμένο στη θέση του.
- Ελέγξτε την περιοχή εργασίας για να εντοπίσετε τυχόν σωλήνες, στήλες, ένθετα στο πλαίσιο, ή οποιαδήποτε άλλα αντικείμενα που προεξέχουν από την επιφάνεια εργασίας. Αποφύγετε αυτά τα αντικείμενα κατά τη λειτουργία.
- Ανοίξτε τη βαλβίδα διακοπής που υπάρχει στη δεξαμενή καυσίμου και τοποθετήστε τον μοχλό γκαζιού στη θέση «υψηλό ρελαντί».
- Κλείστε το τσοκ του αέρα.
- Μετακινήστε τον διακόπτη λειτουργίας κινητήρα στη θέση **ON**.
- **Μοντέλα χωρίς DCS:** Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης.
- **Μοντέλα DCS:** Γυρίστε το κλειδί κινητήρα στην ανάφλεξη.
- Μόλις βάλετε μπροστά τον κινητήρα, ανοίξτε το τσοκ του αέρα.
- Ρυθμίστε το γκάζι στις επιθυμητές στροφές.

Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά

- Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου του κινητήρα.
- Ελέγξτε το μπουζί. Βεβαιωθείτε ότι οι επιφάνειες της υποδοχής του είναι καθαρές και ότι το διάκενο είναι σωστό. Εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε.
- Μετακινήστε τον διακόπτη λειτουργίας κινητήρα στη θέση «On».
- Ο κινητήρας ίσως έχει κλίση προς τα πίσω. Εάν ισχύει αυτό, αφαιρέστε το μπουζί και αφήστε το λάδι να στραγγίξει.
- Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην παίρνει μπροστά, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα.
- Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά εάν το κλιπ του κορδονιού διακοπής κινητήρα δεν είναι στη θέση του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το μηχάνημα μπορεί να μετακινηθεί με σβηστό τον κινητήρα διότι οι τροχοί δεν διαθέτουν φρένα.

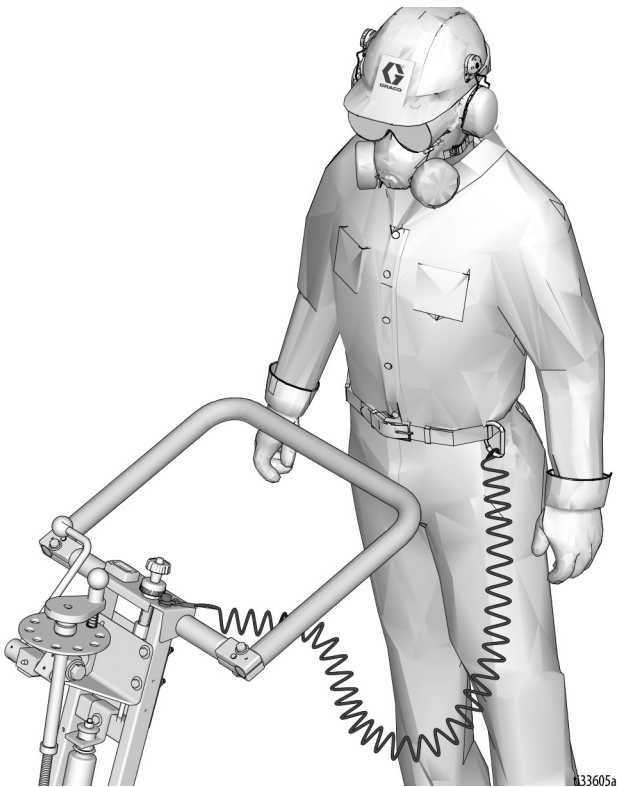
Κοπή υλικών



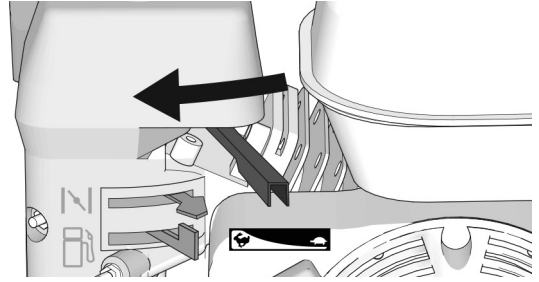
Προτού αφαιρέσετε το υπόστρωμα, δοκιμάστε το τύμπανο χωρίς οι δίσκοι κοπής να αγγίζουν την επιφάνεια. Εάν οι κραδασμοί είναι υπερβολικοί, τότε πρέπει να ζυγοσταθμίσετε ξανά τους δίσκους κοπής, να ελέγξετε τα ρουλεμάν ή/και να βεβαιωθείτε ότι το πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου έχει στερεωθεί σωστά.

1. Εκκίνηση του κινητήρα, βλ. σελίδα 15.

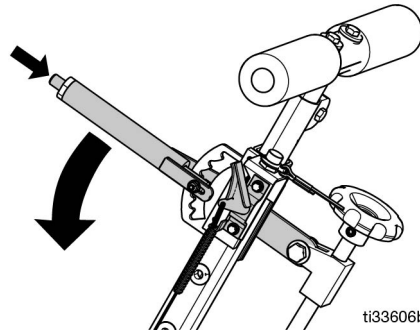
2. Ενεργοποιήστε, εάν χρησιμοποιείτε, το σύστημα αναρρόφησης.
3. Συνδέστε το κορδόνι κουμπιού διακοπής κινητήρα στον χειριστή.



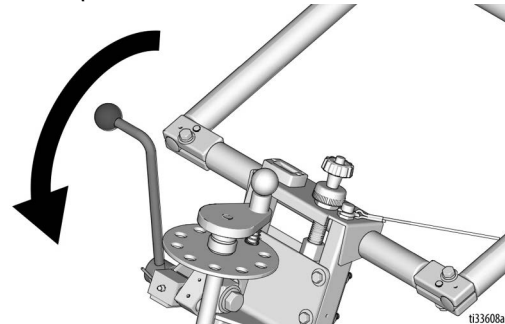
4. Ρυθμίστε το μοχλό γκαζιού κινητήρα στις επιθυμητές στροφές.



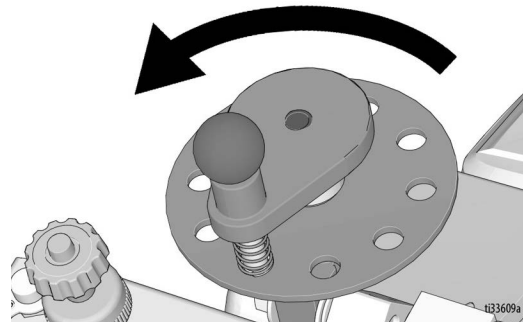
5. **Μοντέλα σειράς Standard-** Ελευθερώστε τον μοχλό ασφάλισης τυμπάνου και επιλέξτε μια θέση στην οποία το τύμπανο θα έρχεται σχεδόν σε επαφή με το δάπεδο.



Μοντέλα σειράς Pro (μόνο μοντέλα χωρίς DCS): Χαμηλώστε τον μοχλό ασφάλισης τυμπάνου στην κάτω θέση.



6. **Μοντέλα χωρίς DCS:** Περιστρέψτε την πλάκα προσαρμογής τυμπάνου μέχρι το τύμπανο να έρθει σε επαφή με την επιφάνεια και να επιτευχθεί το επιθυμητό βάθος.



Μοντέλα DCS: Στο χειριστήριο DCS, πατήστε το κουμπί βάθους κοπής για να χαμηλώσετε το τύμπανο στο προγραμματισμένο βάθος κοπής. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο **Οδηγίες DCS**, σελίδα 19.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ίσως χρειαστούν αρκετές δοκιμές κοπής μέχρι να επιτύχετε το επιθυμητό βάθος κοπής.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν θέλετε να δώσετε κλίση στο μηχάνημα, κάντε το πάντα προς τα εμπρός. Εάν το μηχάνημα πάρει κλίση προς τα πίσω το μπουζί θα γεμίσει λάδι και ίσως προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.

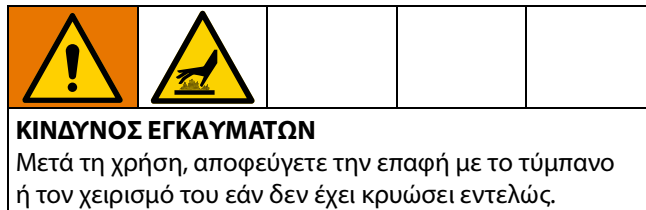
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε σκληρές επιφάνειες, ίσως είναι καλύτερα να κάνετε περισσότερα περάσματα με βήμα 0,8 mm (1/32 in.) μέχρι να επιτύχετε το επιθυμητό βάθος.

- Βεβαιωθείτε ότι το τύμπανο είναι τοποθετημένο έτσι ώστε μόνο οι ακμές των δίσκων κοπής να αγγίζουν την επιφάνεια, και ότι το συγκρότημα του τυμπάνου δεν έρχεται σε επαφή με το υπόστρωμα. Μόνο οι ακμές των δίσκων κοπής πρέπει να αγγίζουν την επιφάνεια.
- Το τύμπανο δεν θα αντέξει σε επαφή με το υπόστρωμα. Το υπερβολικά μεγάλο βάθος κοπής θα προκαλέσει πρόωρη φθορά στους δίσκους κοπής, τους άξονες, το τύμπανο και τα άλλα εξαρτήματα. Η σωστή ρύθμιση του βάθους κοπής υποδεικνύεται από τους σχετικά ήπιους κραδασμούς του μηχανήματος.
- Το υπερβολικά μεγάλο βάθος κοπής έχει μόνο αρνητικά αποτελέσματα. Προσπαθήστε να αφαιρείτε το υλικό σε διαδοχικά περάσματα και όχι σε ένα μόνο πέρασμα μεγάλου βάθους. Για να πετύχετε τη βέλτιστη λειτουργία των δίσκων κοπής κάντε αρκετές δοκιμές. Για να επιτύχετε το φινίρισμα που θέλετε ακολουθήστε κίνηση προς τα εμπρός, πίσω ή/και κυκλική.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η κίνηση του μηχανήματος προς διαφορετικές κατευθύνσεις, καθώς και η ρύθμιση του χειροτροχού προς τα επάνω ή κάτω βοηθούν να επιτύχετε το φινίρισμα που θέλετε. Μετά από κάποιες ώρες εξάσκησης, ο χειριστής εξοικειώνεται και μπορεί να αφαιρεί τα υλικά γρηγορότερα και με καλύτερα αποτελέσματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο κινητήρας δεν πρέπει να «ζορίζεται». Λειτουργείτε τον κινητήρα σε πλήρεις στροφές και προσαρμόστε τις στροφές προς τα εμπρός ώστε να αντιστοιχούν στο έργο που εκτελείται. Οι σκληρότερες επιφάνειες σκυροδέματος θα πρέπει να κόβονται με βραδύτερο ρυθμό από ό,τι οι άσφαλτος ή οι άλλες μαλακότερες επιφάνειες.

Συγκροτήματα τυμπάνου κοπής



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε διαφορετική διαμόρφωση τυμπάνου για την εκάστοτε εφαρμογή. Για οδηγίες συναρμολόγησης διάφορων διαμορφώσεων τυμπάνου, επισκεφτείτε τον ιστότοπο www.graco.com/drumassembly.

Συγκρότημα καμπυλωτών δίσκων κοπής καρβιδίου

Αυξάνετε σταδιακά το βάθος μέχρι να αφαιρεθεί η διαγράμμιση (πρέπει να αφαιρεθεί η ελάχιστη δυνατή ποσότητα οδοστρώματος).

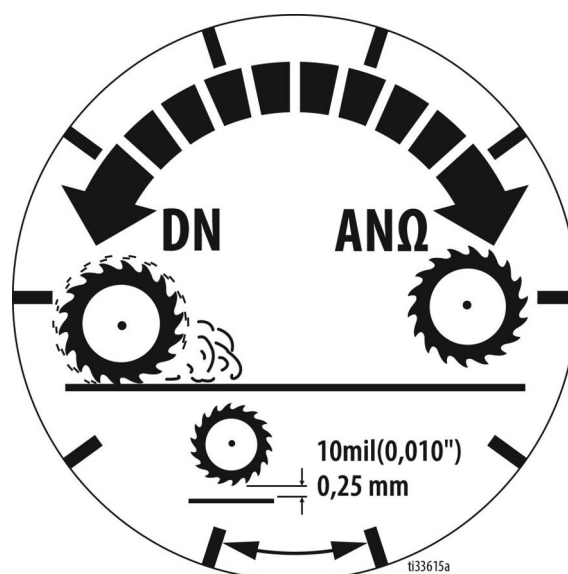
Συγκρότημα δίσκων κοπής φρέζας καρβιδίου

Για μεγάλα βάθη, τα καλύτερα αποτελέσματα επιτυγχάνονται με διαδοχικά «ρηχά» περάσματα. Κάθε πέρασμα δεν πρέπει να είναι βαθύτερο από 0,8 mm (1/32 της ίντσας) διαφορετικά θα προκληθεί ζημία σε ράβδους και δίσκους κοπής.

Συγκρότημα λεπίδων διαμαντιού (μόνο μοντέλα GrindLazer Pro)

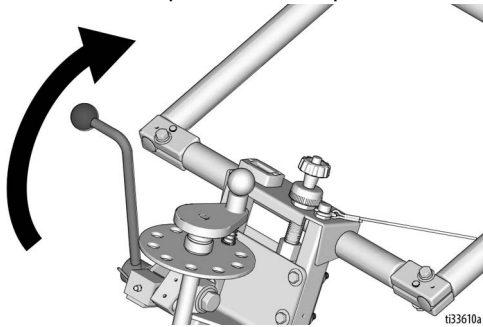
Οι λεπίδες διαμαντιού έχουν σχεδιαστεί για να ψύχονται με ροή αέρα γύρω από τις λεπίδες. Ανασηκώνετε τις λεπίδες κάθε 10 έως 15 δευτερόλεπτα και περιστρέφετε τις με τις μέγιστες στροφές για αρκετά δευτερόλεπτα, ώστε να αποφύγετε την υπερθέρμανση και τη βλάβη των λεπίδων.

Μόνο σειρά Pro (μοντέλα χωρίς DCS): Κάθε βήμα στην πλάκα προσαρμογής τυμπάνου (D) είναι 0,010 ίντσες (0,25 mm) αλλαγή βάθους κοπής τυμπάνου.



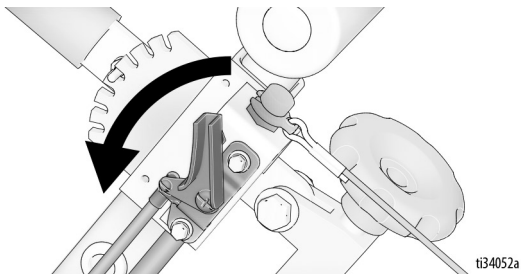
Διακοπή κοπής υλικών

1. **Μοντέλα χωρίς DCS:** Ανασηκώστε τον μοχλό ασφάλισης τυμπάνου, ώστε το τύμπανο να ανασηκωθεί από το έδαφος.

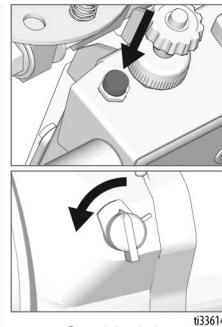


Μοντέλα DCS: Στο χειριστήριο DCS, πατήστε το κουμπί Αρχικής θέσης για να σηκώσετε το τύμπανο από το έδαφος.

2. Σύρετε τον μοχλό γκαζιού κινητήρα στη χαμηλή ρύθμιση.



3. Πατήστε το κουμπί διακοπής κινητήρα και μετακινήστε τον διακόπτη λειτουργίας κινητήρα στη θέση «OFF».



Μοντέλα DCS: Θέστε τον διακόπτη λειτουργίας χειριστηρίου DCS στη θέση Απενεργοποίησης.

4. Αφού κρυώσει το μηχάνημα, καθαρίστε ολόκληρη την εξωτερική επιφάνειά του. Ελέγξτε για φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα και εκτελέστε κάθε απαιτούμενη **Συντήρηση** στη σελίδα 21

Οδηγίες DCS

Κάθε φορά που ενεργοποιείται το χειριστήριο DCS, ο ενεργοποιητής DCS μετακινείται στην Αρχική θέση.

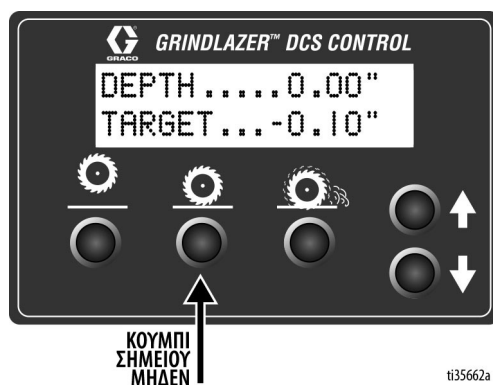


Μόλις το χειριστήριο DCS τεθεί στην Αρχική θέση, βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί το χρησιμοποιούμενο μοντέλο καθώς και η γλώσσα και οι μονάδες που επιθυμείτε. Για οδηγίες σχετικά με την αλλαγή των εν λόγω ρυθμίσεων, ανατρέξτε στο **Οθόνες μενού**, σελίδα 13.

Ρύθμιση Σημείου μηδέν:

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, χαμηλώστε το τύμπανο πιέζοντας το κουμπί Κάτω βέλους μέχρι να ακούσετε τους δίσκους κοπής να έρχονται σε επαφή με την επιφάνεια του οδοστρώματος. Κρατήστε πατημένο το κουμπί Σημείου μηδέν για 2 δευτερόλεπτα. Το επιθυμητό Σημείο μηδέν έχει αποθηκευτεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο στόχος βάθους κοπής βρίσκεται εκτός του Σημείου μηδέν. Αναπρογραμματίστε το Σημείο μηδέν, σε περίπτωση αλλαγής του τυμπάνου ή σε περίπτωση που το τύμπανο έχει φθαρεί.



Ρύθμιση στόχου βάθους κοπής:

Πατήστε γρήγορα το κουμπί Σημείου μηδέν για να μετακινήσετε το τύμπανο στην επιφάνεια του οδοστρώματος. Ρυθμίστε τον στόχο βάθους κοπής ως εξής:

1. Πατήστε γρήγορα το κουμπί Κάτω βέλους όσες φορές χρειαστεί για να επιτύχετε τον στόχο σας. Στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί βάθους κοπής για να αποθηκεύσετε τον στόχο σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με αυτή τη μέθοδο, το τύμπανο κοπής χαμηλώνει στην επιφάνεια του οδοστρώματος καθώς ρυθμίζετε το βάθος κοπής που επιθυμείτε.

Ή

2. Από το Σημείο μηδέν, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί βάθους κοπής, μέχρι να αναδυθεί μια νέα οθόνη. Χρησιμοποιήστε το κουμπί Κάτω βέλους για να καταχωρίσετε τον στόχο βάθους κοπής που επιθυμείτε. Στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί βάθους κοπής για να αποθηκεύσετε τον στόχο που επιθυμείτε και να επιστρέψετε στην οθόνη λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με αυτή τη μέθοδο, το τύμπανο κοπής θα παραμείνει στατικό ενώ ρυθμίζετε τον στόχο βάθους κοπής.



Το χειριστήριο DCS είναι πλέον έτοιμο για τρόχισμα/κοπή και αφαίρεση. Πατήστε παρατεταμένα τον διακόπτη δύο θέσεων στη χειρολαβή για να χαμηλώσετε το τύμπανο στον στόχο βάθους κοπής. Πατήστε γρήγορα επάνω ή κάτω στον διακόπτη για να ρυθμίσετε στα γρήγορα το βάθος κοπής. Όταν ολοκληρώσετε την κοπή, πατήστε παρατεταμένα τον διακόπτη για να ανυψώσετε το τύμπανο στην Αρχική θέση.

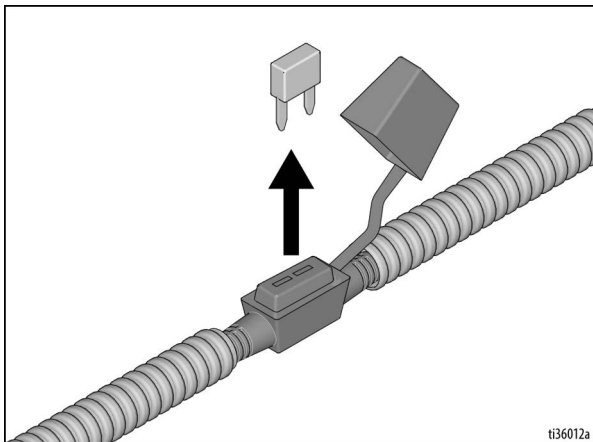
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το Σημείο μηδέν και το βάθος κοπής ρυθμίζονται με βάση την Αρχική θέση. Βαθμονομείτε εκ νέου κατά περιόδους το χειριστήριο DCS πατώντας το κουμπί Αρχικής θέσης ή πατώντας παρατεταμένα τον διακόπτη χειρολαβής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί ενόσω το τύμπανο μετακινείται στο Σημείο μηδέν ή στο Βάθος κοπής, η εκτέλεση της εντολής θα διακοπεί και το τύμπανο θα σταματήσει να κινείται προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέχρι να πατήσετε κάποιο άλλο κουμπί.

Χειροκίνητη Ρύθμιση Ύψους

Εάν το χειριστήριο DCS δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί (εξαντλημένη μπαταρία, κ.λπ.), μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος του τυμπάνου μέσω της λειτουργίας χειροκίνητης ρύθμισης ύψους.

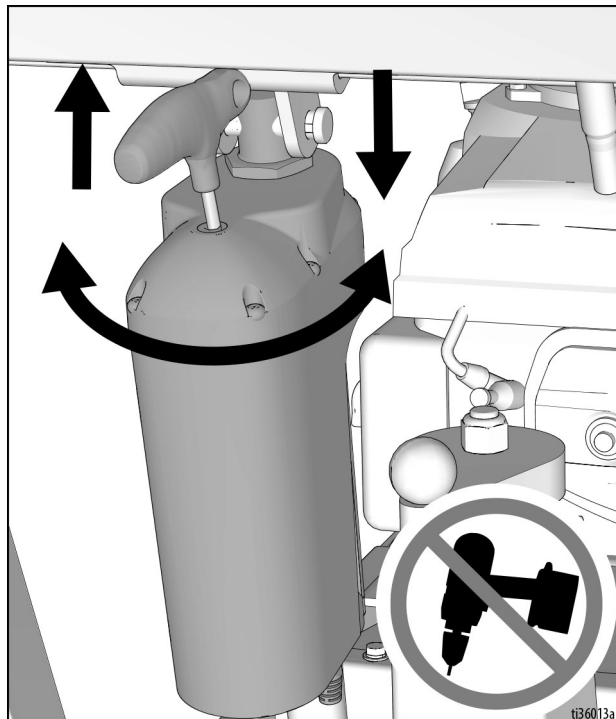
1. Αφαιρέστε την ασφάλεια από την υποδοχή ασφάλειας κοντά στον θετικό πόλο της μπαταρίας. Κατ' αυτόν τον τρόπο θα αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στη μπαταρία.



2. Χρησιμοποιήστε εξαγωνικό κλειδί 6mm για να αφαιρέσετε τη βίδα από το επάνω μέρος του γραμμικού ενεργοποιητή.

3. Εισάγετε το εξαγωνικό κλειδί 6mm στη θύρα από την οποία αφαιρέθηκε το βιδωτό πώμα.

- Μία περιστροφή του εξαγωνικού κλειδιού αντιστοιχεί σε ρύθμιση 1/8" (3mm, 125 mil) του τυμπάνου κοπής.
- Περιστρέψτε αριστερόστροφα για να χαμηλώσετε το τύμπανο. Περιστρέψτε δεξιόστροφα για να ανυψώσετε το τύμπανο. **Μέγιστη ταχύτητα περιστροφής 1 περιστροφής ανά δευτερόλεπτο. Μην χρησιμοποιείτε ηλεκτρικά εργαλεία στη θύρα χειροκίνητης ρύθμισης ύψους.**



4. Μόλις επιτευχθεί το επιθυμητό βάθος, τοποθετήστε ξανά στη θέση του το βιδωτό πώμα για να αποφύγετε την είσοδο νερού και σκόνης.

Συντήρηση



Αποφεύγετε να αγγίξετε τον κινητήρα και το τύμπανο μετά τη χρήση μέχρι να κρυώσουν τελείως. Για να αποφύγετε ακούσια εκκίνηση του κινητήρα, αποσυνδέετε το καλώδιο του μπουζί προτού πραγματοποιήσετε σέρβις στη μονάδα.

Τα παρακάτω βήματα πρέπει να εκτελούνται για να εξασφαλιστεί η καλή λειτουργία και η διάρκεια ζωής του GrindLazer.

ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ:

- Ελέγξτε οπτικά το σύνολο της μονάδας για ζημιές ή χαλαρές συνδέσεις.
- Ελέγξτε το λάδι του κινητήρα (βλ. εγχειρίδιο κινητήρα).
- Ελέγξτε τους δακτυλιοειδείς τριβείς του τυμπάνου και τους δίσκους κοπή.
- Ελέγξτε το τύμπανο για ανομοιόμορφη φθορά.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ:

- Ελέγξτε και σφίξτε ξανά όλα τα εξαρτήματα στερέωσης.
- Καθαρίστε τη σκόνη και τα υπολείμματα από την εξωτερική επιφάνεια της μονάδας (ΜΗΝ χρησιμοποιήσετε πιεστικό ή άλλον εξοπλισμό καθαρισμού υψηλής πίεσης).
- Επιθεωρήστε τις ποδιές συγκράτησης σκόνης για φθορές. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τις φθαρμένες ποδιές ώστε να εξασφαλίσετε τη βέλτιστη συγκράτηση της σκόνης και των υπολειμμάτων.
- Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα και συμπληρώστε εφόσον χρειάζεται.
- Ελέγξτε και γεμίστε την δεξαμενή καυσίμου.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και καθαρίστε το στοιχείο. Αντικαταστήστε το στοιχείο εφόσον απαιτείται. Ανταλλακτικά μπορείτε να προμηθευτείτε από τον τοπικό αντιπρόσωπο του κινητήρα.

Μοντέλα Pro:

- Λιπάνετε τον μοχλό του έκκεντρου και τον κάτω σύνδεσμο (μόνο μοντέλα χωρίς DCS).

ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ 20 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:

- Αποστραγγίστε το λάδι κινητήρα και ξαναγεμίστε με καθαρό λάδι. Βλ. εγχειρίδιο κινητήρα για το σωστό ιξώδες.

ΚΑΘΕ 40-50 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:

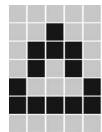
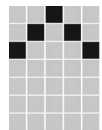
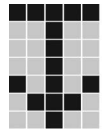
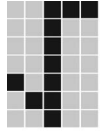
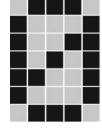
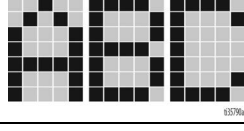
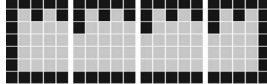
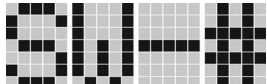
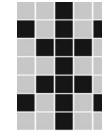
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα (βλ. εγχειρίδιο κινητήρα).
- Λιπάνετε τα ρουλεμάν των τροχών.
- Ελέγξτε και αντικαταστήστε τους δακτυλιοειδείς τριβείς και τους άξονες του τυμπάνου.

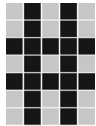
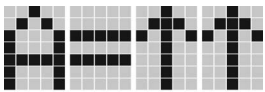
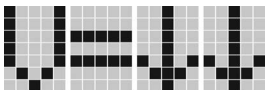
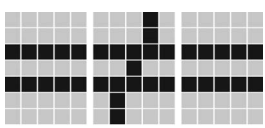
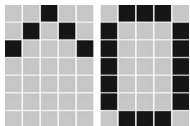
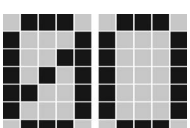
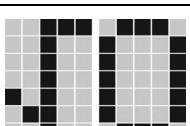
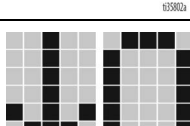
ΟΠΟΤΕ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ:

- Ελέγξτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης και την τάνυσή του, και σφίξτε ή αντικαταστήστε τον εάν απαιτείται.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση του κινητήρα, βλ. εγχειρίδιο κινητήρα.

Μεταφράσεις χειριστηρίου DCS

Ελληνικά	Español	Français	Deutsche	International
ΕΥΡΕΣΗ ΑΡΧΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ	ENCONTRANDO INICIO	TROUVER LE DÉBUT	START FINDEN	 635784a
ΑΡΧΙΚΗ ΘΕΣΗ	INICIO	DÉBUT	EKKINHΣΗ	 635785a
ΒΑΘΟΣ	ALTURA	HAUTEUR	TIEFE	 635786a
ΣΤΟΧΟΣ	OBJETIVO	OBJECTIF	ZIEL	 635787a
ΜΗΔΕΝ	CERO	ZÉRO	NULL	 635788a
ΜΟΝΤΕΛΟ SEL	MODELO	MODELE	MODELL	 635789a
ΓΛΩΣΣΑ	IDIOMA	LA LANGUE	SPRACHE	 635790a
UNITS	UNIDAD DE MEDIDA	UNITÉ DE MESURE	MAßEINHEIT	 635791a
ΙΝΤΣΕΣ	PULGADAS	POUCES	ZOLL	INCH
ΧΙΛΙΟΣΤΟΜΕΤΡΑ	MILIMETROS	MILLIMETRES	MILLIMETER	MM
MILS	MILS	MILS	MILS	MIL
ΕΚΔΟΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ	SOFTWARE REV	REVUE SOFTWARE	SOFTWARE REV	 635792a
ΣΦΑΛΜΑ	ERROR	ERREUR	FEHLER	 635793a

Ελληνικά	Español	Français	Deutsche	International
ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	FRECUENCIA	FRÉQUENCE	ANZHAL	 h35794a
ΥΠΕΡΕΝΤΑΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ	ALTA CORRIENTE	COURANT ÉLEVÉ	HOHER STROM	 h35795a
ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ	BAJO VOLTAJE	BASSE TENSION	NIEDERSPANNUNG	 h35796a
ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ	ALTO VOLTAJE	HAUTE TENSION	HOCHSPANNUNG	 h35797a
ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ HALL	SENSORES DE HALL	CAPTEURS DE HALL	HALL-SENSOREN	 h35798a
ΚΟΥΜΠΙ ΑΡΧΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ	BOTÓN DE INICIO	BOUTON DE DÉBUT	START KNOPF	 h35799a
ΚΟΥΜΠΙ ΣΗΜΕΙΟΥ ΜΗΔΕΝ	BOTÓN CERO	BOUTON ZÉRO	NULLTASTE	 h35800a
ΚΟΥΜΠΙ ΔΙΑΚΟΠΗΣ	BOTÓN DE CORTAR	BOUTON DE COUPE	SCHNITT TASTE	 h35801a
ΚΟΥΜΠΙ ΑΝΩ	BOTÓN ARRIBA	BOUTON HAUT	NACH OBEN TASTE	 h35802a
ΚΟΥΜΠΙ ΚΑΤΩ	BOTÓN DE ABAJO	BOUTON BAS	NACH UNTEN TASTE	 h35803a

Επισκευή

Αντικατάσταση τυμπάνου για μοντέλα σειράς GrindLazer Standard

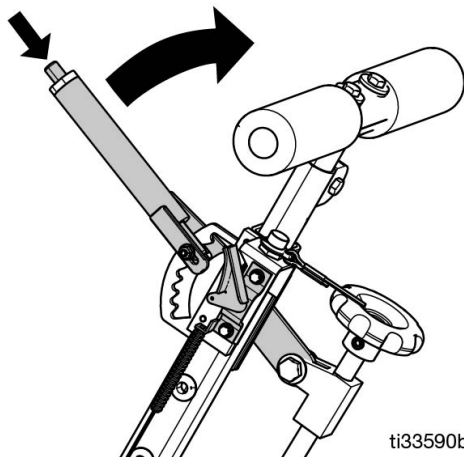
Υπό κανονική χρήση, απαιτείται περιοδικός έλεγχος του τυμπάνου και ενδεχομένως αντικατάστασή του. Το διάστημα αντικατάστασης εξαρτάται από τη χρήση και το φορτίο.

Απαιτούμενα εργαλεία:

1. Κλειδί ή καρυδάκι 17mm.
2. Ματσόλα.

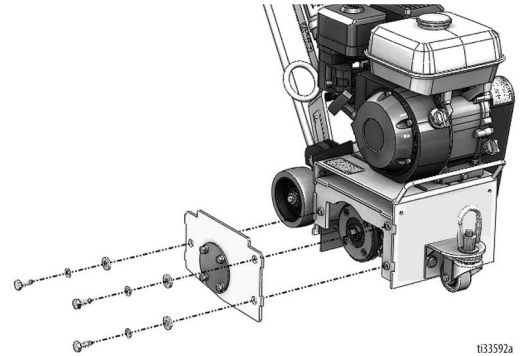


1. Μετακινήστε τον μοχλό ασφάλισης τυμπάνου στην άνω θέση, ώστε το τύμπανο κοπής να ανασηκωθεί από το έδαφος.



2. Αφαιρέστε με ένα καρυδάκι ή κλειδί 17 mm τα τρία εξαγωνα μπουλόνια από το πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου.
3. Αφαιρέστε το πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου (ίσως χρειαστεί να το αποκολλήσετε με τη ματσόλα).

4. Σύρετε προς τα έξω το συγκρότημα του τυμπάνου (με προσοχή διότι είναι βαρύ).



5. Μόλις αφαιρέσετε το τύμπανο κοπής τοποθετήστε σε πάγκο για συναρμολόγηση.
 - a. Ελέγξτε την κατάσταση των δίσκων κοπής, των αποστατών, των αξόνων, των δακτυλιοειδών τριβών και του τυμπάνου.
6. Προτού επανατοποθετήσετε το τύμπανο στον εξαγωνικό άξονα:
 - a. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ρουλεμάν λειτουργούν σωστά.
 - b. Αφαιρέστε τυχόν ακαθαρσίες και ξένα υλικά από το σύστημα κίνησης και το τύμπανο.
 - c. Λιπάνετε όλες τις μεταλλικές επιφάνειες επαφής.
7. Ευθυγραμμίστε και σύρετε το τύμπανο στον εξαγωνικό άξονα.
8. Τοποθετήστε ξανά το πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου (σηκώστε και ασφαλίστε το στη θέση του) πάνω στον εξαγωνικό άξονα και σφίξτε τα εξαρτήματα στερέωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Συνιστούμε να διαθέτετε ένα επιπλέον τύμπανο με δίσκους κοπής για γρήγορη αντικατάσταση στον χώρο εργασίας.

Αντικατάσταση τυμπάνου για όλα τα μοντέλα σειράς GrindLazer Pro

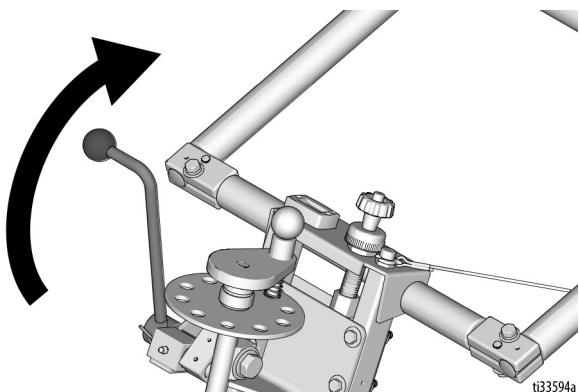
Υπό κανονική χρήση, απαιτείται περιοδικός έλεγχος του τυμπάνου και ενδεχομένως αντικατάστασή του. Το διάστημα αντικατάστασης εξαρτάται από τη χρήση και το φορτίο.

Απαιτούμενα εργαλεία:

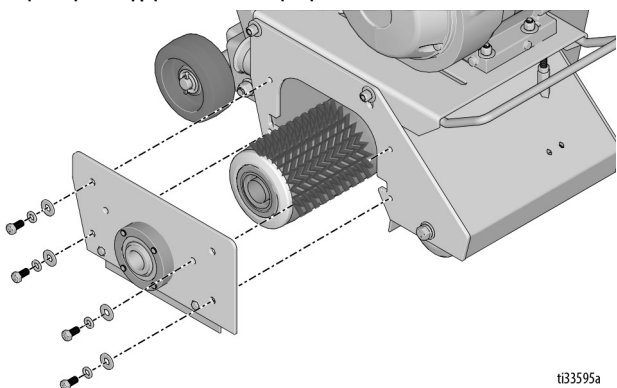
1. Κλειδί ή καρυδάκι 14mm (9/16").
2. Ματσόλα.



1. Μετακινήστε τον μοχλό ασφάλισης τυμπάνου στην άνω θέση, ώστε το τύμπανο κοπής να ανασηκωθεί από το έδαφος.



2. Αφαιρέστε με ένα καρυδάκι ή κλειδί 14mm (9/16") τα τέσσερα εξάγωνα μπουλόνια από το πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου.
3. Αφαιρέστε το πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου (ίσως χρειαστεί να το αποκολλήσετε με τη ματσόλα).
4. Σύρετε προς τα έξω το συγκρότημα του τυμπάνου (με προσοχή διότι είναι βαρύ).



5. Μόλις αφαιρέσετε το τύμπανο κοπής τοποθετήστε σε πάγκο για συναρμολόγηση.
 - a. Ελέγξτε την κατάσταση των δίσκων κοπής, των αποστατών, των αξόνων, των δακτυλιοειδών τριβών και του τυμπάνου.
6. Προτού επανατοποθετήσετε το τύμπανο στον εξαγωνικό άξονα:
 - a. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ρουλεμάν λειτουργούν σωστά.
 - b. Αφαιρέστε τυχόν ακαθαρσίες και ξένα υλικά από το σύστημα κίνησης και το τύμπανο.

c. Λιπάνετε όλες τις μεταλλικές επιφάνειες επαφής.

7. Ευθυγραμμίστε και σύρετε το τύμπανο στον εξαγωνικό άξονα.
8. Τοποθετήστε ξανά το πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου (σηκώστε και ασφαλίστε το στη θέση του) πάνω στον εξαγωνικό άξονα και σφίξτε τα εξαρτήματα στερέωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Συνιστούμε να διαθέτετε ένα επιπλέον τύμπανο με δίσκους κοπής για γρήγορη αντικατάσταση στον χώρο εργασίας.

Αντικατάσταση ιμάντα (μοντέλα σειράς Standard)

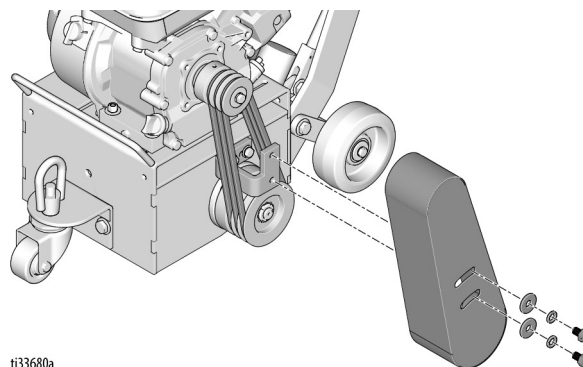
Η φυσιολογική φθορά ίσως απαιτεί τέντωμα ή αντικατάσταση του ιμάντα. Το διάστημα αντικατάστασης εξαρτάται από τη χρήση και το φορτίο του ιμάντα.

Η αντικατάσταση γίνεται εύκολα και απαιτεί λίγα εργαλεία χειρός.

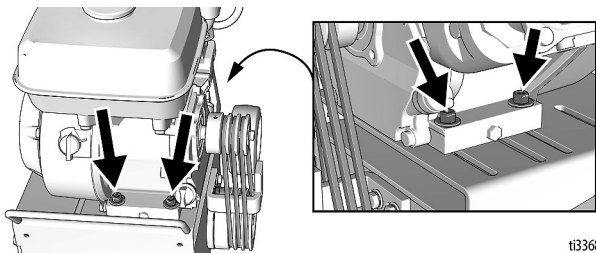
1. Κλειδιά 17mm.
2. Κλειδί ή καρυδάκι 14mm (1/2").
3. Κλειδί ή καρυδάκι 13mm.
4. Ματσόλα.



1. Βεβαιωθείτε ότι το πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου είναι εγκατεστημένο. Αυτό εξασφαλίζει τη σωστή ευθυγράμμιση των άκρων του συστήματος κίνησης.
2. Καθαρίστε την εξωτερική επιφάνεια του μηχανήματος, ώστε να εντοπίσετε όλα τα εξαρτήματα.
3. Με ένα κλειδί ή καρυδάκι 17mm αφαιρέστε τα δύο εξαγωνικά μπουλόνια που στερεώνουν το κάλυμμα του ιμάντα στο πλάι του μηχανήματος. Αφαιρέστε το κάλυμμα και απομακρύνετε το.

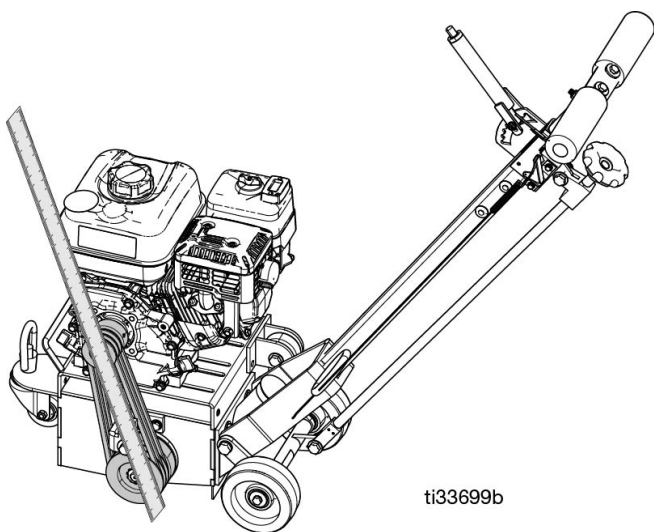


4. Με ένα κλειδί ή καρυδάκι 13mm (1/2") ξεσφίξτε (χωρίς να αφαιρέσετε) τα τέσσερα περικόχλια ασφαλείας που συγκρατούν τον κινητήρα έτσι ώστε ο κινητήρας να μετακινείται ελεύθερα.

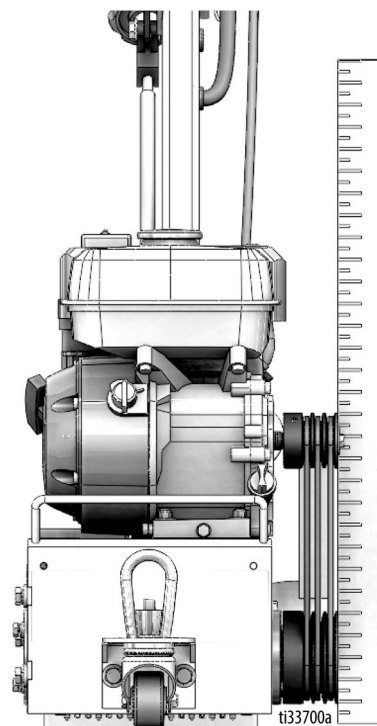


5. Σύρετε τον κινητήρα προς τα πίσω έως ότου να μπορείτε να αντικαταστήσετε τους ιμάντες εάν χρειαστεί.
6. Εφαρμόστε τον καινούριο ιμάντα, κατά μία εγκοπή τη φορά, στην επάνω και κάτω τροχαλία.
7. Εφαρμόστε έναν χάρακα στην εξωτερική πλευρά της κάτω τροχαλίας και την άνω τροχαλία. Για να εξασφαλίσετε τη βέλτιστη διάρκεια ζωής του ιμάντα οι δύο επιφάνειες πρέπει να είναι απόλυτα ευθυγραμμισμένες. Εάν απαιτείται ρύθμιση, ευθυγραμμίστε προτού τεντώσετε τον ιμάντα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για εφαρμόσει πλήρως ο χάρακας στις τροχαλίες ίσως χρειαστεί να αφαιρέσετε τη βάση στήριξης του προφυλακτήρα του ιμάντα. Για τον σκοπό αυτό χρησιμοποιήστε κλειδί ή καρυδάκι 13mm.



8. Βεβαιωθείτε ότι οι τροχαλίες είναι σωστά ευθυγραμμισμένες, σφίξτε όλα τα εξαρτήματα και ελέγξτε ξανά την ευθυγράμμιση των τροχαλιών.



Αντικατάσταση ιμάντα (όλα τα μοντέλα σειράς Pro)

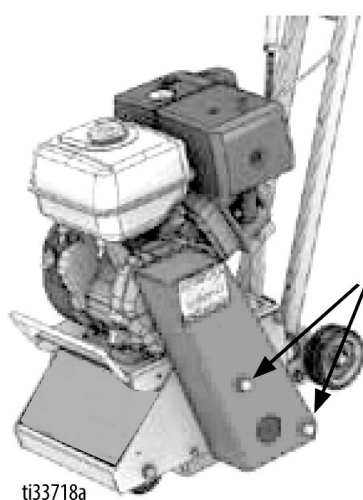
Η φυσιολογική φθορά ίσως απαιτεί τέντωμα ή αντικατάσταση του ιμάντα. Το διάστημα αντικατάστασης εξαρτάται από τη χρήση και το φορτίο του ιμάντα.

Η αντικατάσταση γίνεται εύκολα και απαιτεί λίγα εργαλεία χειρός.

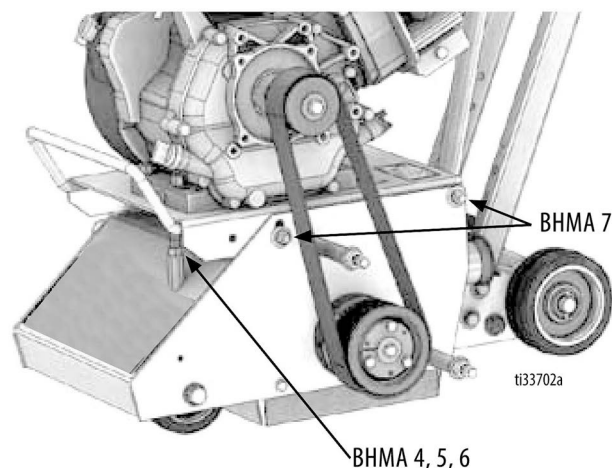
1. Δύο κλειδιά 14mm (9/16").
2. Κλειδί 14mm (3/4").
3. Γερμανικό κλειδί 10mm (3/8").
4. Γωνιά μαραγκού ή χάρακας.
5. Λιπαντικό σπρέι.
6. Μπουζόκλειδο.



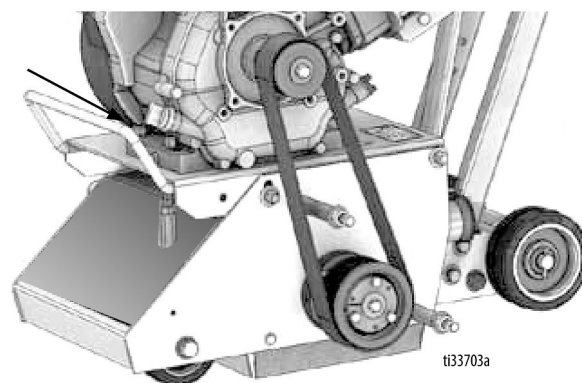
1. Βεβαιωθείτε ότι το πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου είναι εγκατεστημένο. Αυτό εξασφαλίζει τη σωστή ευθυγράμμιση των άκρων του συστήματος κίνησης.
2. Καθαρίστε την εξωτερική επιφάνεια του μηχανήματος, ώστε να εντοπίσετε όλα τα εξαρτήματα.
3. Με ένα κλειδί ή καρυδάκι 19mm (3/4") αφαιρέστε τα δύο τυφλά περικόχλια που στερεώνουν το κάλυμμα του ιμάντα στο πλάι του μηχανήματος. Αφαιρέστε το κάλυμμα και απομακρύνετε το.



4. Λιπάνετε με λιπαντικό σπρέι τη ντίζα με σπείρωμα της πλάκας του κινητήρα (τάνυση ιμάντα) που υπάρχει στην εμπρόσθια πλευρά του μηχανήματος.
5. Με ένα κλειδί 14mm (9/16") ξεσφίξτε το περικόχλιο συγκράτησης της ντίζας με σπείρωμα.
6. Με ένα γερμανικό κλειδί 10mm (3/8") αρχίστε να βιδώνετε τη ντίζα με σπείρωμα της πλάκας του κινητήρα ώστε να εισχωρήσει στο μακρύ εξαγωγικό περικόχλιο από κάτω. Βιδώστε μέχρι τέρμα έως ότου αισθανθείτε αντίσταση.

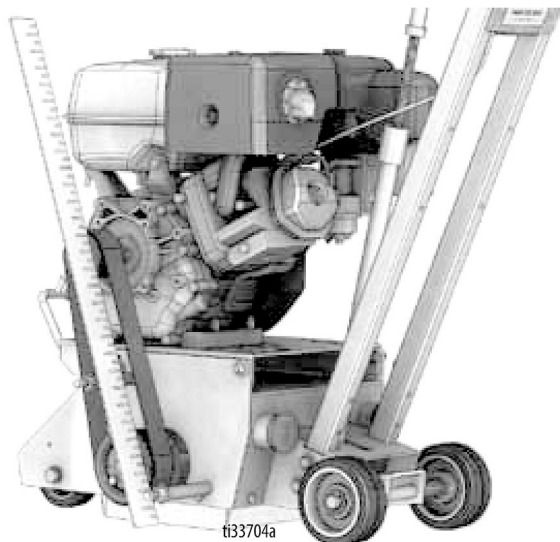


7. Ξεσφίξτε (μην αφαιρέσετε) τα τέσσερα μπουλόνια (2 ανά πλευρά) που ασφαλίζουν την πλάκα στερέωσης του κινητήρα στο κυρίως πλαίσιο του μηχανήματος.
8. Ξεσφίξτε τα τέσσερα μπουλόνια που στερεώνουν τον κινητήρα στην πλάκα του. Μόλις ξεσφίξετε αρκετά και τα τέσσερα, σύρετε τον κινητήρα προς τα πίσω, μέχρι το τέρμα. Αυτό θα χαλαρώσει αρκετά τον ιμάντα, ώστε να τον αφαιρέσετε.

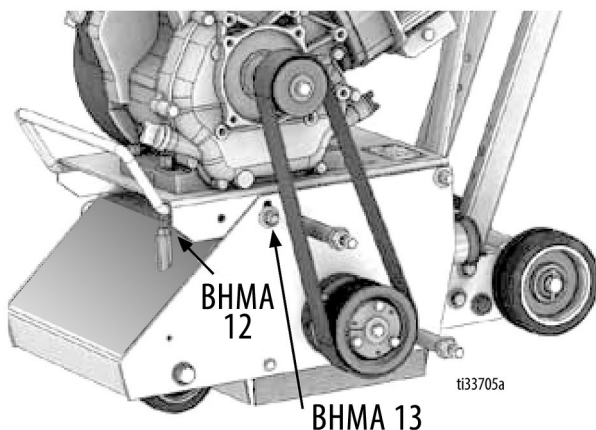


9. Κόψτε ή αφαιρέστε τον ιμάντα από τις τροχαλίες. Για να τον αφαιρέσετε εντελώς, μετακινήστε τον κατά μία εγκοπή τη φορά στην επάνω και κάτω τροχαλία.
10. Εφαρμόστε τον καινούριο ιμάντα, κατά μία εγκοπή τη φορά, στην επάνω και κάτω τροχαλία.

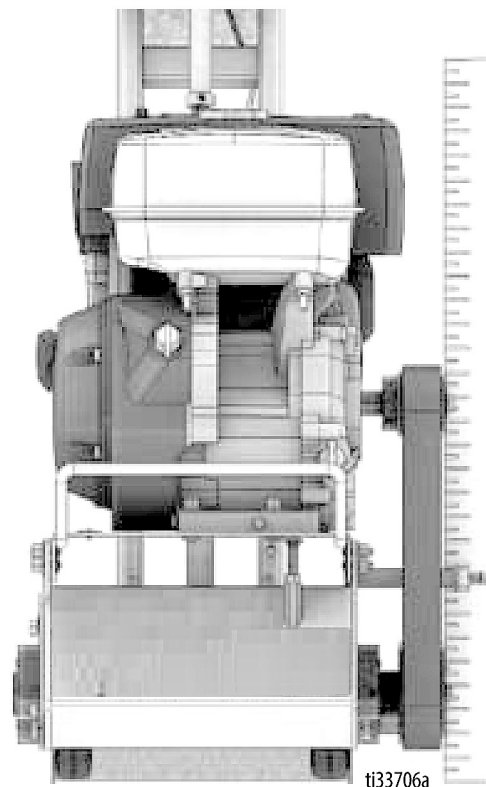
11. Εφαρμόστε έναν χάρακα στην εξωτερική πλευρά της κάτω τροχαλίας και την άνω τροχαλία. Για να εξασφαλίσετε τη βέλτιστη διάρκεια ζωής του ιμάντα οι δύο επιφάνειες πρέπει να είναι απόλυτα ευθυγραμμισμένες. Εάν απαιτείται ρύθμιση, ευθυγραμμίστε προτού τεντώσετε τον ιμάντα. Σφίξτε τα τέσσερα μπουλόνια που ασφαλίζουν την πλάκα στερέωσης του κινητήρα στο πλαίσιο.



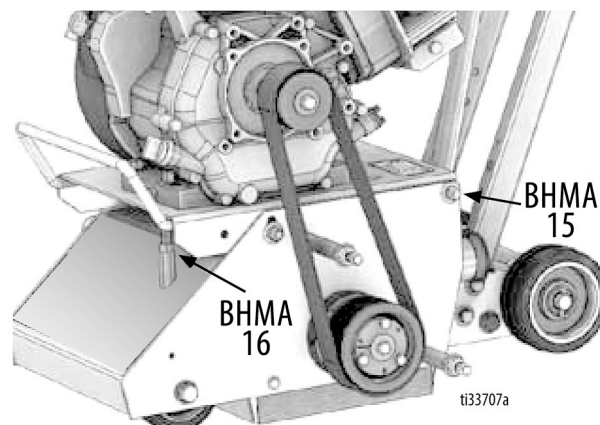
12. Μετά την εγκατάσταση, με ένα γερμανικό κλειδί 10mm (3/8") ξεβιδώστε τη ντίζα με σπείρωμα που τεντώνει τον ιμάντα μέχρι να επιτύχετε την επιθυμητή τάνυση. Μην τεντώσετε υπερβολικά τον ιμάντα.
13. Μόλις επιτύχετε τη σωστή τάνυση σφίξτε την εμπρός βίδα ασφάλισης της πλάκας του κινητήρα στην πλευρά του ιμάντα, με ένα πολύγωνο κλειδί 14mm (9/16").



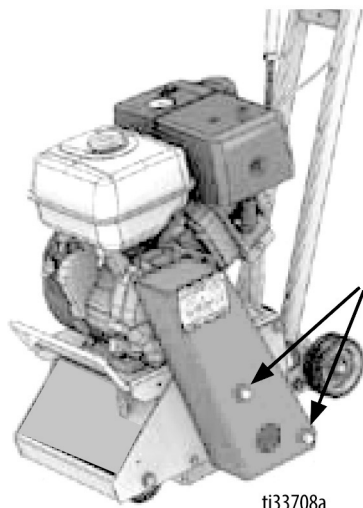
14. Ελέγξτε την ευθυγράμμιση της πλάκας του κινητήρα ως προς το μηχάνημα, κοιτώντας από την εμπρόσθια πλευρά του μηχανήματος. Η τάνυση του ιμάντα με τη ντίζα με σπείρωμα προκαλεί ανύψωση της δεξιάς πλευράς της πλάκας του κινητήρα σε σχέση με την αριστερή. Πιέζοντας προς τα κάτω τη δεξιά, εμπρόσθια πλευρά μπορείτε να οριζοντιώσετε την πλάκα και, μετά βιδώστε την εμπρόσθια, δεξιά βίδα για να σταθεροποιήσετε την οριζοντίωση.



15. Σφίξτε τα οπίσθια μπουλόνια ασφάλισης με δύο κλειδιά 14mm (9/16").
16. Σφίξτε το περικόχλιο συγκράτησης της ντίζας με σπείρωμα της πλάκας του κινητήρα με ένα κλειδί 14mm (9/16") για να εμποδίσετε την περιστροφή της.



17. Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα του ιμάντα, χρησιμοποιώντας ένα κλειδί 19mm (3/4").



Ευθυγράμμιση ιμάντα

Εάν η μονάδα παρουσιάζει πρόωρη φθορά ή/και θραύση του ιμάντα ή πρόβλημα στις τροχαλίες, τότε ίσως η αιτία είναι η λανθασμένη ευθυγράμμιση ή η υπερβολική τάνυση του ιμάντα. Όλες οι τροχαλίες πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένες μεταξύ τους ώστε να μην υπάρχουν φθορές στον ιμάντα.

1. Με έναν μακρύ χάρακα (ή γωνία μαραγκού) ελέγξτε την ευθυγράμμιση κατά την τάνυση ή την αντικατάσταση του ιμάντα.
2. Εάν εφαρμόσετε τον χάρακα στην εξωτερική πλευρά της κάτω τροχαλίας, αυτός πρέπει να εφαρμόζει στην εξωτερική πλευρά της άνω τροχαλίας (του κινητήρα). Εάν ο χάρακας δεν εφαρμόζει σε ολόκληρη την εξωτερική επιφάνεια της τροχαλίας του κινητήρα, τότε μετακινήστε την τροχαλία προς τα έξω ή μέσα ώστε να την ευθυγραμμίσετε.
3. Κατά την αντικατάσταση (άνω ή κάτω) τροχαλίας φροντίστε να τοποθετήσετε την καινούρια στο ίδιο επίπεδο με την παλιά, ώστε να διατηρηθεί η ευθυγράμμιση.

Αντικατάσταση ρουλεμάν (μοντέλα σειράς Standard)

Απαιτούμενα εργαλεία:

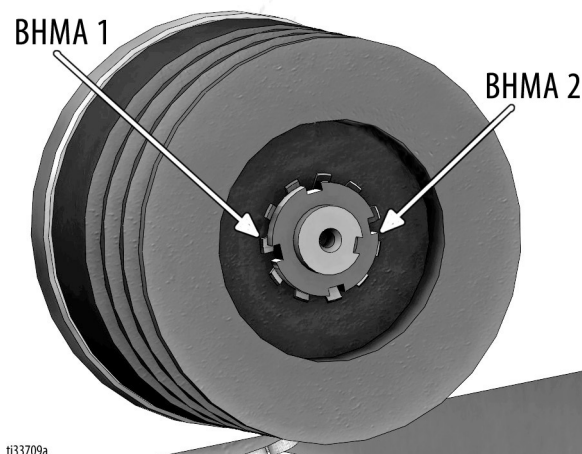
1. Κλειδί ή καρυδάκι 16mm
2. Κλειδί ή καρυδάκι 14mm (1/2").
3. Κλειδί ή καρυδάκι 14mm (9/16").
4. Κλειδί ή καρυδάκι 13mm
5. Ίσιο κατσαβίδι
6. Σφυρί ή ματσόλα
7. Κλειδί άλλων 6mm



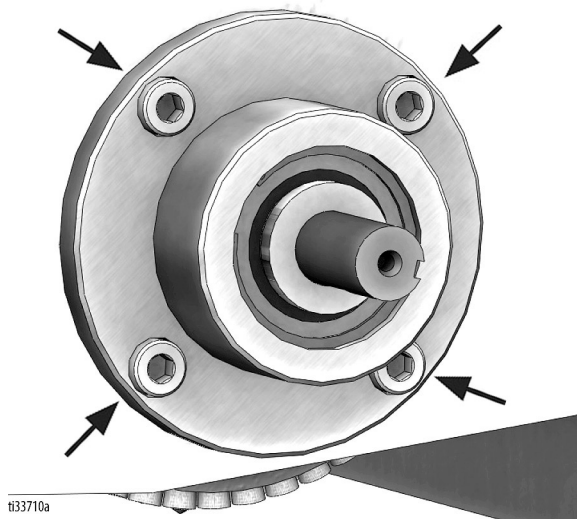
Ακολουθήστε τις οδηγίες αφαίρεσης του τυμπάνου και των ιμάντων από το μηχάνημα, βλ. **Αντικατάσταση τυμπάνου για μοντέλα σειράς GrindLazer Standard** στη σελίδα 24. Απομακρύνετε το πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου για να αφαιρέσετε αργότερα το περίβλημα του ρουλεμάν.

1. Με ένα κατσαβίδι ισιώστε τις γλωττίδες που συγκρατούν το περικόχλιο ασφάλισης στην κάτω τροχαλία.
2. Αφαιρέστε το περικόχλιο ασφάλισης του άξονα τοποθετώντας το κατσαβίδι σε μία από τις γλωττίδες και χτυπώντας το με σφυρί ή ματσόλα. Αφαιρέστε την τροχαλία από τον άξονα.

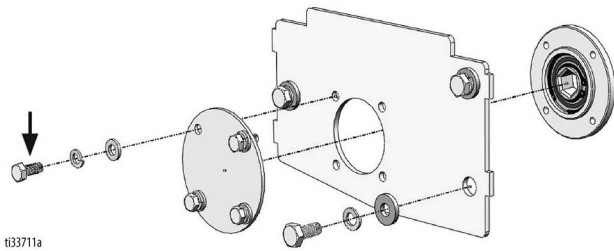
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το περικόχλιο ασφάλισης έχει αριστερόστροφο σπείρωμα, άρα ξεσφίγγει δεξιόστροφα.



3. Μόλις αφαιρέσετε την τροχαλία, μπορείτε να αφαιρέσετε το συγκρότημα του ρουλεμάν αυτής της πλευράς με ένα κλειδί άλλεν 6mm.



4. Αφαιρέστε με ένα καρυδάκι ή κλειδί 13mm το περίβλημα του ρουλεμάν από το πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου.



5. Τοποθετήστε καινούριο συγκρότημα ρουλεμάν κίνησης στο περίβλημα του τυμπάνου και σφίξτε τα μπουλόνια. Εφαρμόστε τη σφήνα του άξονα κίνησης στην υποδοχή της. Σφίξτε το περικόχλιο ασφάλισης στον άξονα.
6. Συναρμολογήστε την κάτω τροχαλία στον άξονα.
7. Σύρετε το τύμπανο των δίσκων κοπής στον άξονα.
8. Τοποθετήστε με τα 4 μπουλόνια το καινούριο ρουλεμάν θυρίδας στο πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου. Συναρμολογήστε το πλαίσιο πρόσβασης τυμπάνου στη μονάδα.
9. Τοποθετήστε το προστατευτικό ιμάντα και τον ιμάντα στη θέση τους (βλ. σελίδα 25).

Αντικατάσταση ρουλεμάν (όλα τα μοντέλα σειράς Pro)

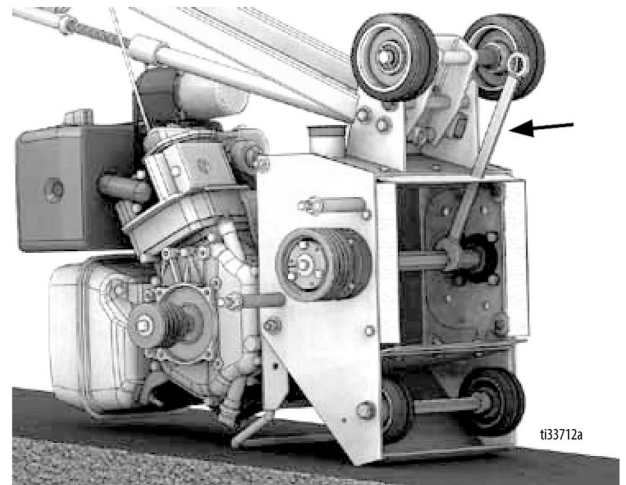
Απαιτούμενα εργαλεία:

1. Κλειδί ή καρυδάκι 14mm (7/16").
2. Κλειδί ή καρυδάκι 14mm (1/2").
3. Γερμανικό κλειδί 26mm (1")
4. Κλειδί άλλεν 5mm (3/16")
5. Κλειδί άλλεν 5mm (5/32")
6. Κλειδί άλλεν 5mm (1/8")



Για να αποφύγετε τραυματισμούς λόγω ακούσιας εκκίνησης του κινητήρα, αποσυνδέετε το καλώδιο του μπουζί προτού πραγματοποιήσετε σέρβις στη μονάδα.

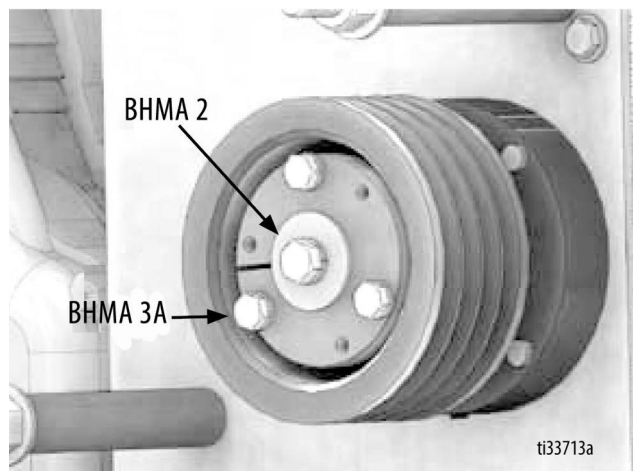
1. Γείρετε το μηχάνημα προς τα ΕΜΠΡΟΣ και εφαρμόστε το κλειδί 25mm (1") στον εξαγωνικό άξονα για να εμποδίσετε την περιστροφή του.



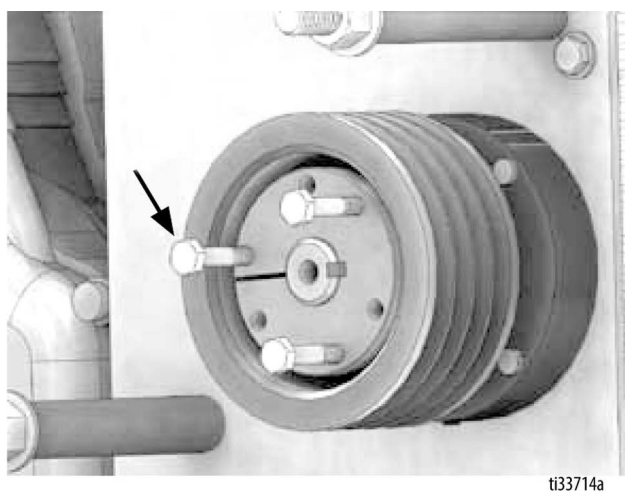
2. Αφαιρέστε την κεντρική βίδα με το καρυδάκι 13mm (1/2").

3. Αφαίρεση τροχαλίας:

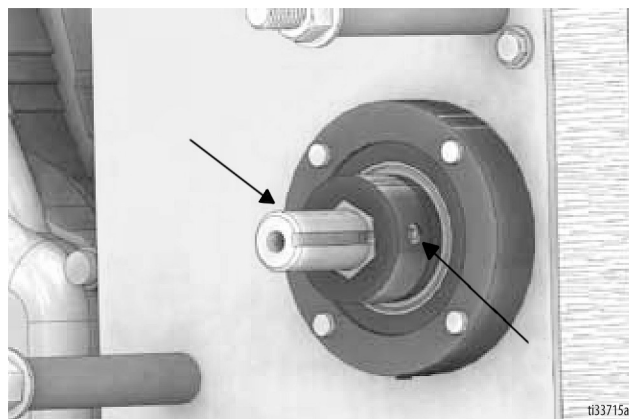
- a. Αφαιρέστε τις υπόλοιπες 3 βίδες με το καρυδάκι των 12mm (7/16") και βιδώστε τις με το χέρι στις οπές με σπείρωμα, όπως φαίνεται παρακάτω (3B).



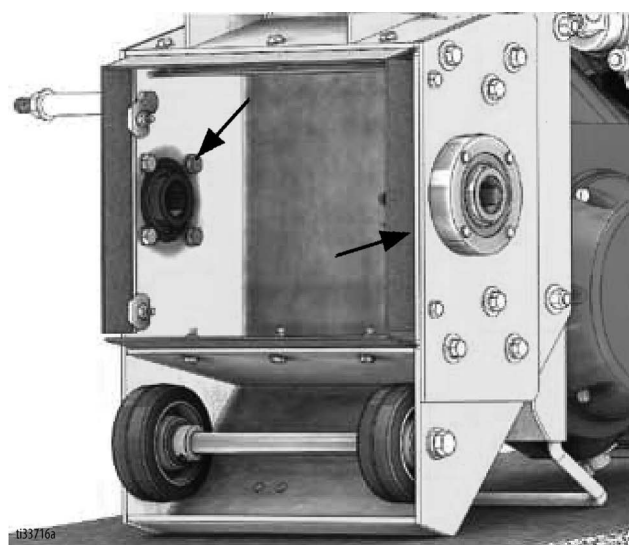
- b. Μόλις τοποθετήστε και τις 3 βίδες αρχίστε να τις περιστρέφετε ΙΣΟΠΟΣΑ με το καρυδάκι ώστε ο δακτυλιοειδής τριβέας να βγει ομαλά. Μόλις αφαιρεθεί ο δακτυλιοειδής τριβέας, αφαιρέστε την τροχαλία και τη σφήνα.



4. Σύρετε έξω τον άξονα, αφαιρώντας με το κλειδί άλλεν 3/16" τους 2 κοχλίες ασφάλισης που τον συγκρατούν.



5. Αφαιρέστε με το καρυδάκι 14mm (9/16") τα συγκροτήματα ρουλεμάν και από τις δύο πλευρές του μηχανήματος.

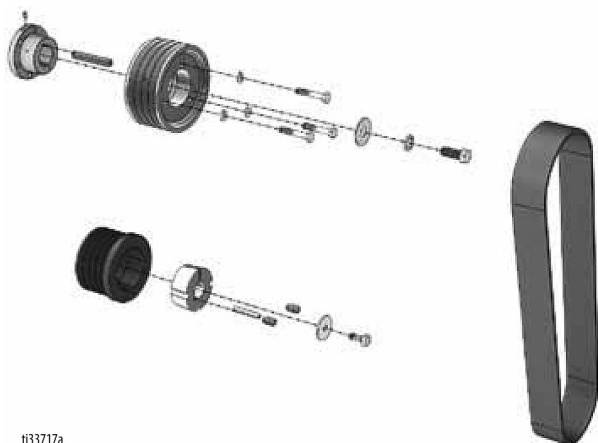


6. Τοποθετήστε καινούρια συγκροτήματα ρουλεμάν και στις δύο πλευρές του μηχανήματος. Σφίξτε τα μπουλόνια.
7. Σύρετε τον άξονα μέχρι το τέρμα στο ρουλεμάν κίνησης (ώστε να εισέλθει εντελώς στο ρουλεμάν του πλαισίου πρόσβασης τυμπάνου) και ασφαλίστε τον στη θέση του με τους 2 κοχλίες ασφάλισης (και κόλλα σπειρωμάτων).
8. Εφαρμόστε τη σφήνα του άξονα κίνησης στην υποδοχή της.
9. Συναρμολογήστε την κάτω τροχαλία στον άξονα.
10. Τοποθετήστε και τα 4 μπουλόνια στην κάτω τροχαλία και σφίξτε τα.
11. Τοποθετήστε το προστατευτικό ιμάντα και τον ιμάντα στη θέση τους (βλ. σελίδα 27).

Εγκατάσταση κιτ διαμαντιού (υψηλών στροφών) (μόνο μοντέλα σειράς Pro)



Το κιτ υψηλών στροφών χρησιμοποιείται μόνο με το συγκρότημα τυμπάνου διαμαντιού.



ti33717a

1. Αφαιρέστε το προστατευτικό του ιμάντα και τις δύο τροχαλίες από το μηχανήμα καμπυλωτών δίσκων κοπής (χαμηλών στροφών).

2. Απομακρύνετε την τροχαλία του κινητήρα και μετακινήστε την κάτω τροχαλία στον άξονα του κινητήρα (ο απαιτούμενος δακτυλιοειδής τριβέας περιλαμβάνεται στο κιτ υψηλών στροφών).
3. Τοποθετήστε την καινούρια τροχαλία και τον άλλο δακτυλιοειδή τριβέα (περιλαμβάνονται στο κιτ) στον άξονα κίνησης.
4. Προτού σφίξετε τις τροχαλίες στη θέση τους με τους δακτυλιοειδείς τριβείς, περάστε τον καινούριο ιμάντα (περιλαμβάνεται στο κιτ) στις τροχαλίες.
5. Ευθυγραμμίστε τις τροχαλίες με έναν χάρακα και σφίξτε τις στη θέση τους με τους δακτυλιοειδείς τριβείς. Απλώστε κόλλα σπειρωμάτων σε όλους τους κοχλίες ασφάλισης των τροχαλιών.
6. Τοποθετήστε ξανά το προστατευτικό του ιμάντα.

Αντιμετώπιση προβλημάτων



Για να αποφύγετε τραυματισμούς λόγω ακούσιας εκκίνησης του κινητήρα, αποσυνδέετε το καλώδιο του μπουζί προτού πραγματοποιήσετε σέρβις στη μονάδα.

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Οι δίσκοι κοπής φθείρονται ανομοιόμορφα/πρόωρα	Πολύ χαμηλή θέση τυμπάνου	Ανυψώστε το τύμπανο
	Υπερβολική συσσώρευση υλικού	Καθαρίστε τους δίσκους κοπής
	Οι δίσκοι κοπής τοποθετήθηκαν πολύ κοντά μεταξύ τους	Αφαιρέστε μερικούς αποστάτες ή δίσκους κοπής από τους άξονες
	Ακατάλληλοι δίσκοι κοπής για την εφαρμογή	Βλ. 17X074 (Διάγραμμα προφίλ επιφανειών)
Ο άξονας των δίσκων κοπής φθείρεται ανομοιόμορφα/πρόωρα	Πολύ χαμηλή θέση τυμπάνου	Ανυψώστε το τύμπανο
	Φθαρμένες ακραίες πλάκες ή δακτυλιοειδείς τριβείς	Αντικαταστήστε τις ακραίες πλάκες ή/και τους δακτυλιοειδείς τριβείς
	Φθαρμένοι άξονες	Αντικαταστήστε τους άξονες
	Ακατάλληλη επιλογή δίσκων κοπής	Επισκεφθείτε τον ιστότοπο www.graco.com/drumassembly για τη σωστή επιλογή
	Πάνω από 40 ώρες λειτουργίας	Αντικαταστήστε τους άξονες και τους δακτυλιοειδείς τριβείς
Το τύμπανο φθείρεται πρόωρα ή παρουσιάζει ρωγμές	Το τύμπανο χτυπάει στο έδαφος	Ανυψώστε το τύμπανο
	Οι άξονες και οι δακτυλιοειδείς τριβείς δεν αντικαταστάθηκαν στις 40 ώρες	Αντικαταστήστε τους άξονες και τους δακτυλιοειδείς τριβείς
Υπερβολικοί κραδασμοί	Φθαρμένο ρουλεμάν	Αντικαταστήστε το φθαρμένο ρουλεμάν
	Φθαρμένος εξαγωνικός δακτυλιοειδής τριβέας	Αντικαταστήστε τον εξαγωνικό δακτυλιοειδή τριβέα
	Φθαρμένος άξονας κίνησης	Αντικαταστήστε τον άξονα κίνησης
	Ακατάλληλη επιλογή δίσκων κοπής	Επισκεφθείτε τον ιστότοπο www.graco.com/drumassembly για τη σωστή επιλογή
	Το τύμπανο ακουμπά στο έδαφος	Ανυψώστε το τύμπανο
	Φθαρμένοι τροχοί	Αντικαταστήστε τους τροχούς
Το μηχάνημα αναπηδά ακανόνιστα	Το τύμπανο χτυπάει στο έδαφος	Ανυψώστε το τύμπανο
	Πολύ χαμηλές στροφές κινητήρα	Αυξήστε τις στροφές του κινητήρα
	Η επιφάνεια γίνεται υπερβολικά τραχιά	Μετακινηθείτε σε ομαλότερη επιφάνεια
Ο ιμάντας κίνησης φθείρεται πρόωρα	Μη ευθυγραμμισμένη τροχαλία	Ευθυγραμμίστε τροχαλίες/ιμάντα. Βλ. σελ. 29.
	Ακατάλληλος ιμάντας	Αντικαταστήστε με τον σωστό ιμάντα
	Το τύμπανο έρχεται σε επαφή με την επιφάνεια	Ανυψώστε το τύμπανο
Ο μοχλός ασφάλισης τυμπάνου δεν ανεβαίνει/κατεβαίνει (μόνο μοντέλα χωρίς DCS)	Η πλάκα προσαρμογής τυμπάνου ρυθμίστηκε πολύ ψηλά ή χαμηλά.	Ανεβάστε ή κατεβάστε την πλάκα προσαρμογής τυμπάνου
Η πλάκα προσαρμογής τυμπάνου δεν περιστρέφεται	Το σπείρωμα έχει ακαθαρσίες ή δεν έχει λιπανθεί.	Καθαρίστε και λιπάνετε το σπείρωμα
	Πιθανό στράβωμα του συνδέσμου	Αντικαταστήστε τον σύνδεσμο
Ανομοιόμορφη κοπή	Υπερβολικά βαθιά κοπή	Ανυψώστε το τύμπανο
	Στραβό πιρούνι οπίσθιου τροχού	Αντικαταστήστε το πιρούνι του οπίσθιου τροχού

Μόνο μοντέλα DCS

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Το χειριστήριο DCS δεν ενεργοποιείται	Καμμένη ασφάλεια στο καλώδιο τροφοδοσίας του DCS.	Αντικαταστήστε την ασφάλεια στο καλώδιο τροφοδοσίας του DCS.
	Ο διακόπτης λειτουργίας είναι στη θέση Απενεργοποίησης ή έχει καταστραφεί.	Θέστε τον διακόπτη λειτουργίας στη θέση Ενεργοποίησης. Αντικαταστήστε τον διακόπτη λειτουργίας, εάν έχει καταστραφεί.
	Η μπαταρία έχει εξαντληθεί.	Φορτίστε τη μπαταρία.
	Βλάβη στην πλακέτα ελέγχου του DCS.	Αντικαταστήστε την πλακέτα ελέγχου του DCS.
Το χειριστήριο DCS λειτουργεί για σύντομο χρονικό διάστημα, και, στη συνέχεια, απενεργοποιείται	Ο κινητήρας δεν φορτίζει τη μπαταρία. Η τάση της μπαταρίας είναι 14,0-15,0 VDC όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε πλήρεις στροφές και φορτίζει σωστά.	Ελέγξτε το πηνίο φόρτισης κινητήρα, τον ανορθωτή/σταθεροποιητή τάσης και την ασφάλεια μέσα στη συσκευή ανάφλεξης κινητήρα. Αντικαταστήστε ή επισκευάστε, εάν χρειάζεται.
Το χειριστήριο DCS είναι ενεργοποιημένο, αλλά ο ενεργοποιητής και/ή το περίβλημα τυμπάνου δεν κινείται	Ο ενεργοποιητής είναι αποσυνδεδεμένος από το χειριστήριο DCS.	Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις.
	Ένας διακόπτης του χειριστηρίου DCS είναι πατημένος ή είναι προβληματικός.	Βεβαιωθείτε ότι δεν έχει κολλήσει κανένας διακόπτης. Αντικαταστήστε τους διακόπτες που είναι προβληματικοί.
	Η ράβδος ενεργοποιητή έχει κολλήσει.	Μετακινήστε με το χέρι τη ράβδο ενεργοποιητή, κάνοντας χρήση της λειτουργίας χειροκίνητης ρύθμισης ύψους. Αφαιρέστε το βιδωτό πώμα στο επάνω μέρος του ενεργοποιητή, και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε εξαγωνικό κλειδί 6mm για να κινήσετε τη ράβδο.
	Βλάβη στον ενεργοποιητή ή στην πλακέτα ελέγχου του DCS.	Βλ. διάγραμμα ροής, σελίδα 37.
	Η μπαταρία εξαντλείται.	Φορτίστε τη μπαταρία.
Η ένδειξη στην οθόνη του DCS δεν αντιστοιχεί στο βάθος κοπής.	Το χειριστήριο DCS πρέπει να βαθμονομήσει ξανά τη θέση ου.	Επανεκκινήστε το χειριστήριο DCS.
	Η Θέση μηδέν δεν έχει οριστεί στην επιφάνεια του οδοστρώματος.	Αναπρογραμματίστε τη Θέση μηδέν. Βλ. Οδηγίες DCS , σελίδα 19.
	Στο χειριστήριο DCS έχει επιλεγεί εσφαλμένο μοντέλο GrindLazer.	Επιλέξτε το υφιστάμενο μοντέλο στο χειριστήριο DCS. Βλ. Οθόνες μενού , σελίδα 13.
Τα κουμπιά του χειριστηρίου DCS λειτουργούν, αλλά η οθόνη είναι κενή	Η οθόνη δεν έχει συνδεθεί στο ρεύμα ή έχει υποστεί βλάβη.	Βεβαιωθείτε ότι το ταινιοειδές καλώδιο οθόνης και το κόκκινο/λευκό σύρμα είναι συνδεδεμένα στο κιβώτιο του χειριστηρίου. Αντικαταστήστε εάν διαπιστώσετε ζημιά.

Κωδικοί σφάλματος DCS

Για να διαγράψετε έναν κωδικό σφάλματος στο χειριστήριο DCS:

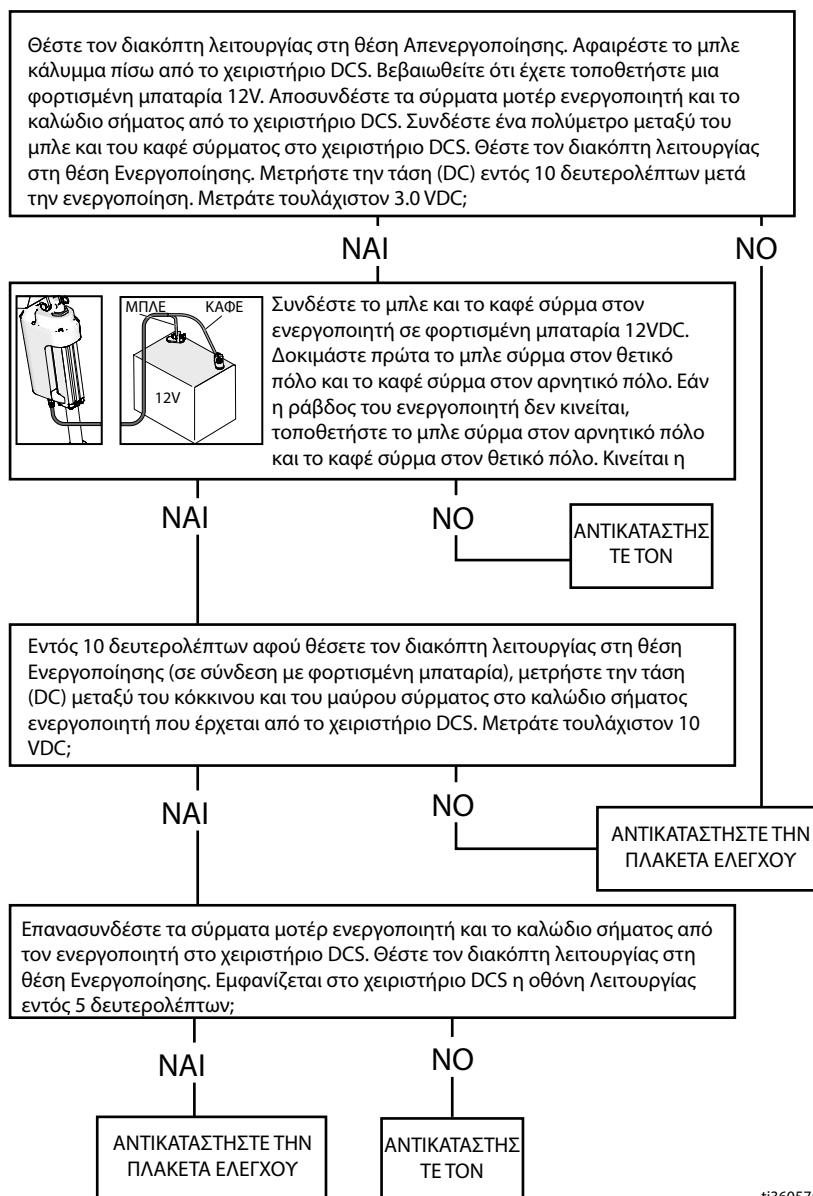
1. Θέστε τον διακόπτη λειτουργίας DCS στη θέση Απενεργοποίησης.
2. Αντιμετωπίστε/διορθώστε το πρόβλημα.
3. Θέστε τον διακόπτη λειτουργίας DCS στη θέση Ενεργοποίησης.

Σφάλμα	Αιτία	Λύση
E04: Υψηλή τάση (20VDC ή μεγαλύτερη, μετρημένη μεταξύ των πόλων της μπαταρίας)	Η μπαταρία έχει υποστεί βλάβη.	Αντικαταστήστε την μπαταρία.
	Ο ανορθωτής/σταθεροποιητής τάσης κινητήρα έχει υποστεί βλάβη.	Αντικαταστήστε τον ανορθωτή/σταθεροποιητή τάσης κινητήρα.
E05: Υψηλό ρεύμα κινητήρα (15 Amp ή υψηλότερο, μετρημένο στο μπλε ή καφέ σύρμα ενεργοποιητή)	Η ράβδος ενεργοποιητή έχει κολλήσει.	Μετακινήστε με το χέρι τη ράβδο ενεργοποιητή, κάνοντας χρήση της λειτουργίας χειροκίνητης ρύθμισης ύψους.
	Υπερβολικά υψηλή ένταση.	Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει εμπλοκή πουθενά στη μονάδα όταν κινείται ο ενεργοποιητής.
E08: Χαμηλή τάση (7VDC ή χαμηλότερη, μετρημένη μεταξύ των πόλων της μπαταρίας)	Η μπαταρία εξαντλείται/έχει εξαντληθεί.	Φορτίστε τη μπαταρία.
	Ο κινητήρας δεν φορτίζει τη μπαταρία.	Ελέγξτε το πηνίο φόρτισης κινητήρα και τον ανορθωτή/σταθεροποιητή τάσης. Αντικαταστήστε ή επισκευάστε, εάν χρειάζεται.
E09: Σφάλμα αισθητήρα Hall	Το καλώδιο σήματος ενεργοποιητή έχει αποσυνδεθεί από το χειριστήριο DCS ή έχει υποστεί βλάβη.	Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε όπως απαιτείται.
	Βλάβη στον ενεργοποιητή ή στην πλακέτα ελέγχου του DCS.	Βλ. διάγραμμα ροής, σελίδα 37.
E12: Υψηλό ρεύμα (βραχυκύκλωμα, 60 amp ή υψηλότερο, μετρούμενο στο κόκκινο ή στο καφέ σύρμα μεταξύ της μπαταρίας και του χειριστηρίου DCS)	Βραχυκύκλωμα σε σύρμα ή εξάρτημα της πλακέτας.	Ελέγξτε όλα τα σύρματα για βραχυκύκλωμα. Εάν κανένα σύρμα δεν παρουσιάζει πρόβλημα, ενδέχεται να έχει υποστεί βλάβη η πλακέτα ελέγχου του DCS και να πρέπει να αντικατασταθεί.
E31: Σφάλμα κουμπιού Αρχικής θέσης	Το κουμπί Αρχικής θέσης έχει κολλήσει ή παρουσίασε βραχυκύκλωμα.	Ελέγξτε εάν το κουμπί Αρχικής θέσης έχει κολλήσει. Εάν δεν έχει κολλήσει, αντικαταστήστε τον διακόπτη του κουμπιού Αρχικής θέσης.
E32: Σφάλμα κουμπιού Σημείου μηδέν	Το κουμπί Σημείου μηδέν έχει κολλήσει ή παρουσίασε βραχυκύκλωμα.	Ελέγξτε εάν το κουμπί Σημείου μηδέν έχει κολλήσει. Εάν δεν έχει κολλήσει, αντικαταστήστε τον διακόπτη του κουμπιού Σημείου μηδέν.
E33: Σφάλμα κουμπιού Βάθους κοπής	Το κουμπί Βάθους κοπής έχει κολλήσει ή έχει παρουσιάσει βραχυκύκλωμα.	Ελέγξτε εάν το κουμπί Βάθους κοπής έχει κολλήσει. Εάν δεν έχει κολλήσει, αντικαταστήστε τον διακόπτη του κουμπιού Βάθους κοπής.

Σφάλμα	Αιτία	Λύση
E34: Σφάλμα κουμπιού Άνω	Το κουμπί Άνω ή ο διακόπτης χειρολαβής έχει κολλήσει ή παρουσίασε βραχυκύκλωμα.	Αποσυνδέστε τον διακόπτη χειρολαβής από το χειριστήριο DCS. Διαγράψτε τον κωδικό σφάλματος. Εάν ο κωδικός σφάλματος επανεμφανιστεί σε 30 δευτερόλεπτα αφότου θέσετε ξανά τον διακόπτη λειτουργίας στη θέση Ενεργοποίησης, το πρόβλημα οφείλεται στο κουμπί Άνω στο χειριστήριο DCS. Ελέγξτε εάν το κουμπί Άνω έχει κολλήσει. Εάν δεν έχει κολλήσει, αντικαταστήστε τον διακόπτη του κουμπιού Άνω. Εάν ο κωδικός σφάλματος δεν επανεμφανιστεί σε 30 δευτερόλεπτα αφότου θέσετε ξανά τον διακόπτη λειτουργίας στη θέση Ενεργοποίησης, το πρόβλημα οφείλεται στον διακόπτη χειρολαβής. Ελέγξτε εάν ο διακόπτης έχει κολλήσει. Εάν δεν έχει κολλήσει, αντικαταστήστε τον διακόπτη χειρολαβής.
E35: Σφάλμα κουμπιού Κάτω	Το κουμπί Κάτω ή ο διακόπτης χειρολαβής έχει κολλήσει ή παρουσίασε βραχυκύκλωμα.	Αποσυνδέστε τον διακόπτη χειρολαβής από το χειριστήριο DCS. Διαγράψτε τον κωδικό σφάλματος. Εάν ο κωδικός σφάλματος επανεμφανιστεί σε 30 δευτερόλεπτα αφότου θέσετε ξανά τον διακόπτη λειτουργίας στη θέση Ενεργοποίησης, το πρόβλημα οφείλεται στο κουμπί Κάτω στο χειριστήριο DCS. Ελέγξτε εάν το κουμπί Κάτω έχει κολλήσει. Εάν δεν έχει κολλήσει, αντικαταστήστε τον διακόπτη του κουμπιού Κάτω. Εάν ο κωδικός σφάλματος δεν επανεμφανιστεί σε 30 δευτερόλεπτα αφότου θέσετε ξανά τον διακόπτη λειτουργίας στη θέση Ενεργοποίησης, το πρόβλημα οφείλεται στον διακόπτη χειρολαβής. Ελέγξτε εάν ο διακόπτης έχει κολλήσει. Εάν δεν έχει κολλήσει, αντικαταστήστε τον διακόπτη χειρολαβής δύο θέσεων.

Η ράβδος ενεργοποιητή DCS δεν κινείται

Χρησιμοποιήστε αυτό το διάγραμμα ροής, σε περίπτωση που η ράβδος ενεργοποιητή DCS δεν κινείται ή εάν στο DCS εμφανίζεται ο κωδικός σφάλματος E09 (σφάλμα αισθητήρα Hall). Ανατρέξτε στην ενότητα **Διάγραμμα καλωδίωσης**, σελίδα 61.



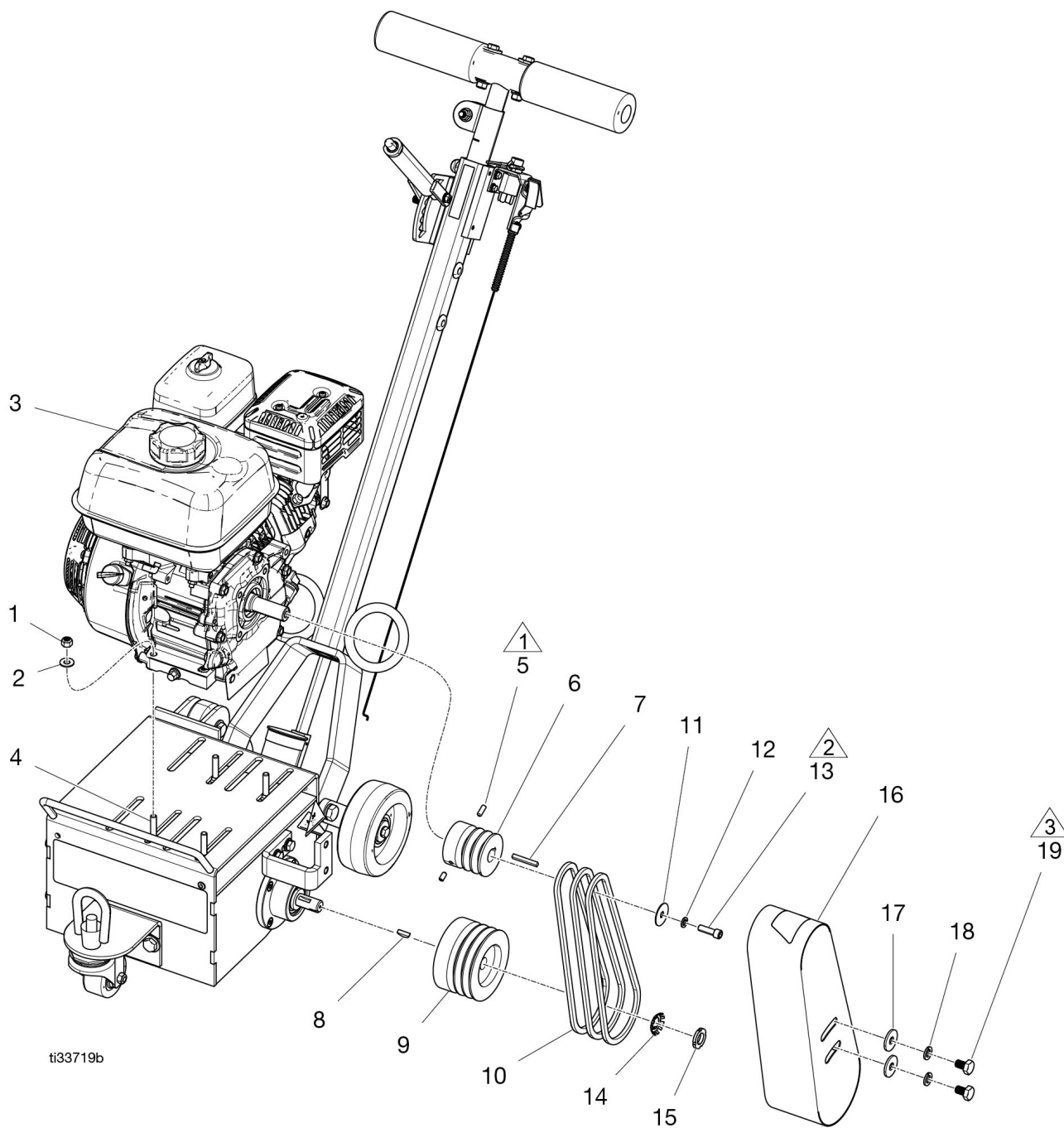
ti36057a

Εξαρτήματα

Συγκρότημα Κίνησης (25M842)

Ref.	Torque
 50-60 in-lb (5.6-6.8 N•m)	
 40-40 in-lb (4.5-5.0 N•m)	
 200-225 in-lb (22.5-25.5 N•m)	

*Εάν δεν καθορίζεται, σφίξτε με τυπική ροπή.



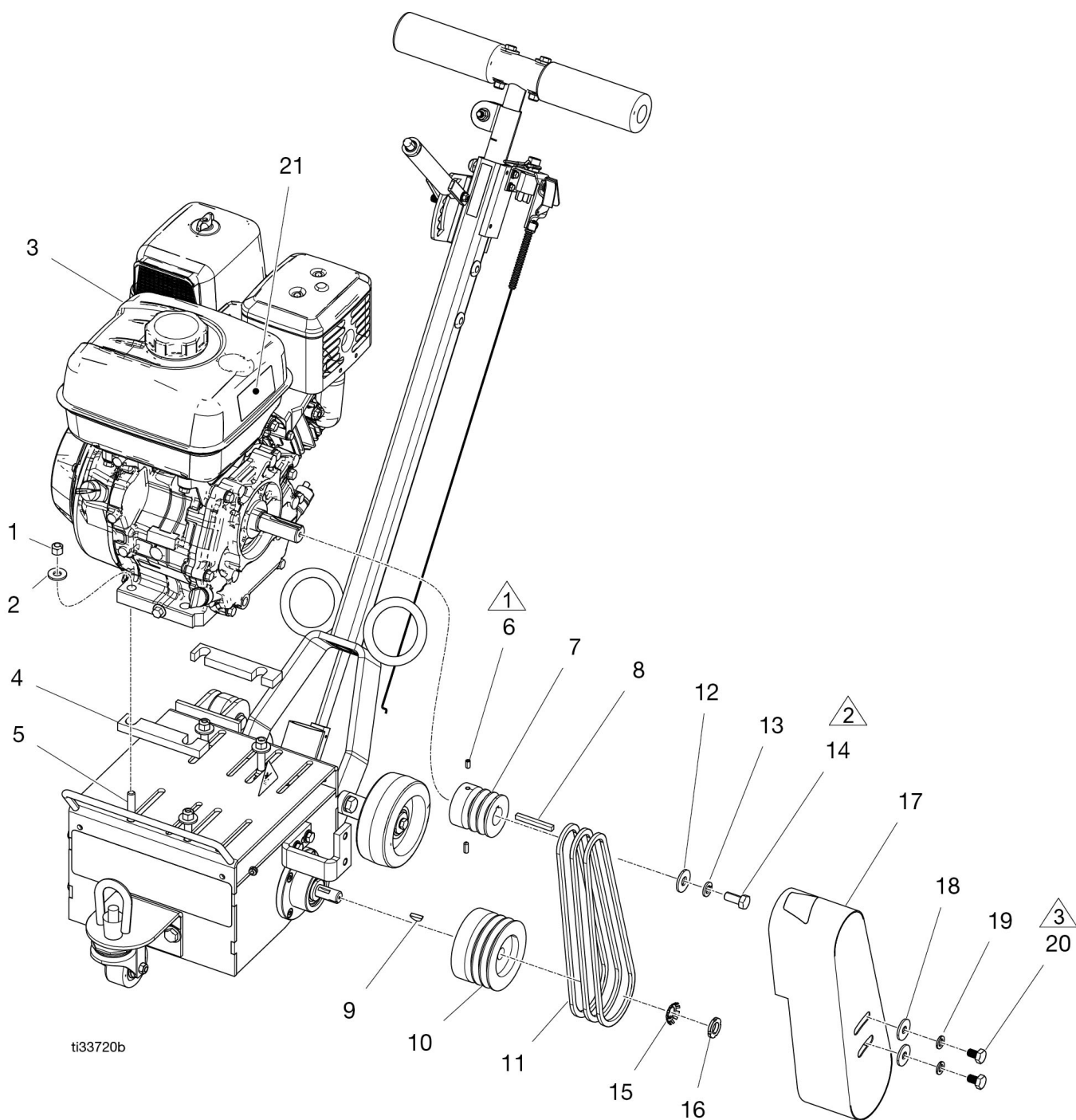
Κατάλογος εξαρτημάτων συγκροτήματος κίνησης (25M842)

Στοιχείο:	Κωδικός	Περιγραφή	Ποσότη.
1	17W099	Περικόχλιο 5/16-18	4
2	17W087	Επίπεδη ροδέλα 5/16"	4
3	17W288	Κινητήρας 6.5 HP	1
4	17W291	Μπουλόνι φορέα 5/16-18x1,5"	4
5	17W292	Κοχλίας ασφάλισης M5-1,0x12mm	2
6	17W994	Τροχαλία κινητήρα	1
7	17W038	Σφήνα 3/16"	1
8	17W995	Σφήνα Woodruff	1
9	17W996	Κάτω τροχαλία	1
10	17W997	Ιμάντας κίνησης	3
11	17W061	Ροδέλα προφυλακτήρα 5/16" 1,25" OD	1
12	17W128	Ροδέλα ασφαλείας 5/16"	1
13	17W124	Εξαγωνικό μπουλόνι 5/16-24x1"	1
14	17W998	Ροδέλα ασφάλισης	1
15	17W999	Περικόχλιο ασφάλισης πυργωτό	1
16	17X002	Προφυλακτήρας ιμάντα	1
17	17X003	Ροδέλα προφυλακτήρα M10 30mm OD	2
18	17X004	Ροδέλα ασφαλείας M10	2
19	17X005	Εξαγωνικό μπουλόνι M10-1,5x16mm	2
20	194126	Προειδοποιητική ετικέτα, Πυρκαγιά και Έκρηξη	1
Εφεδρικές πινακίδες, ετικέτες και κάρτες προειδοποίησης και ασφάλειας διατίθενται δωρεάν.			

Συγκρότημα κίνησης (25M843)

Ref.	Torque
 1	50-60 in-lb (5.6-6.8 N·m)
 2	40-40 in-lb (4.5-5.0 N·m)
 3	200-225 in-lb (22.5-25.5 N·m)

*Εάν δεν καθορίζεται, σφίξτε με τυπική ροπή.



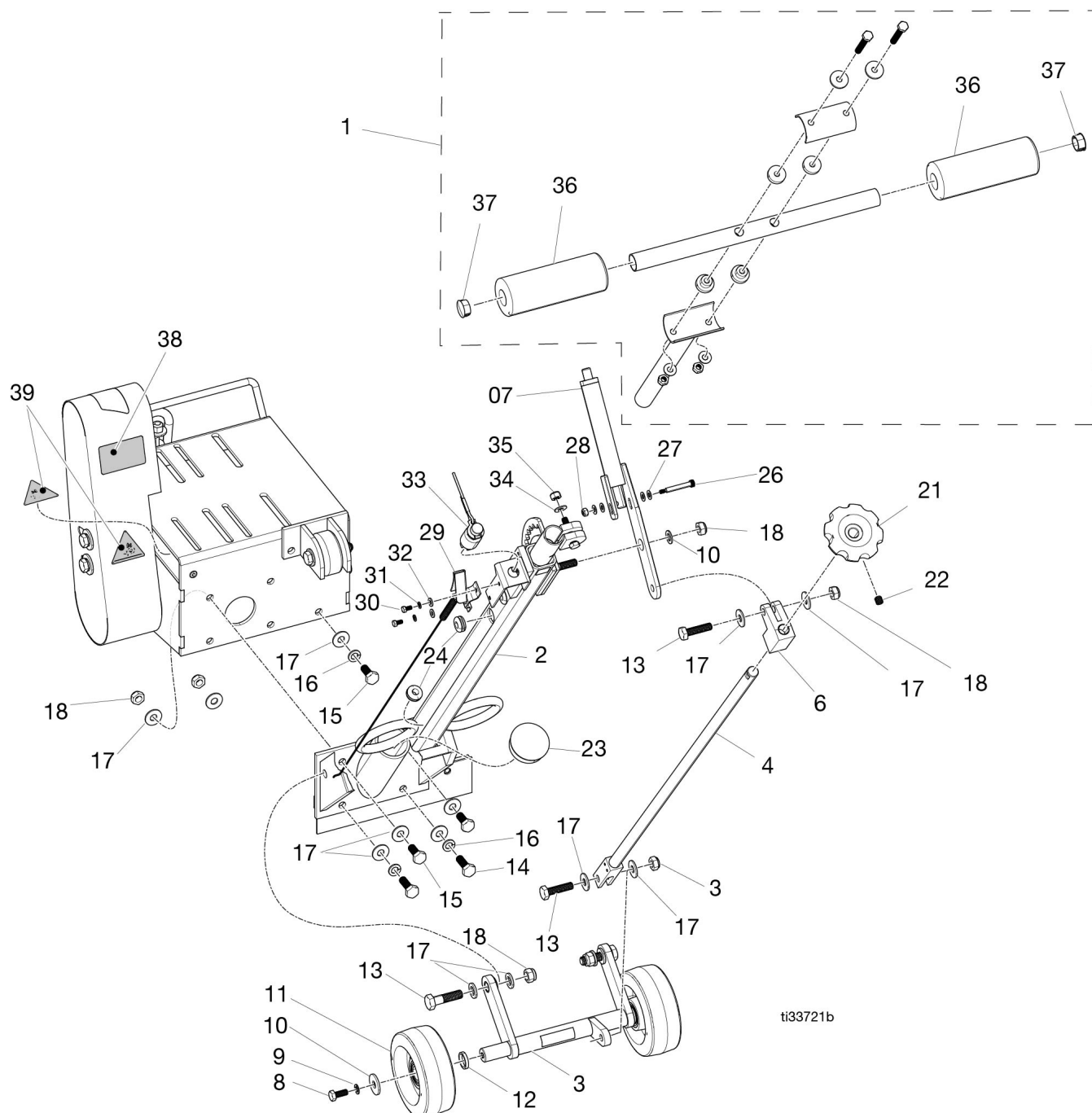
Κατάλογος εξαρτημάτων συγκροτήματος κίνησης (25M843)

Στοιχείο:	Κωδικός	Περιγραφή	Ποσότη.
1	17W095	Περικόχλιο 3/8-16	4
2	17W008	Επίπεδη ροδέλα 3/8"	4
3	17W137	Κινητήρας 9 HP	1
4	17W307	Αποστάτης κινητήρα	2
5	17W308	Μπουλόνι φορέα 3/8-16x2"	4
6	17W292	Κοχλίας ασφάλισης M6-1,0x12mm	2
7	17W306	Τροχαλία κινητήρα	1
8	17W088	Σφήνα 1/4"	1
9	17W995	Σφήνα Woodruff	1
10	17W996	Κάτω τροχαλία	1
11	17W304	Ιμάντας κίνησης	3
12	17W146	Ροδέλα προφυλακτήρα 7/16" 1,25" OD	1
13	17W159	Ροδέλα ασφαλείας 7/16"	1
14	17W145	Εξαγωνικό μπουλόνι 7/16-20x1"	1
15	17W998	Ροδέλα ασφάλισης	1
16	17W999	Περικόχλιο ασφάλισης πυργωτό	1
17	17W305	Προφυλακτήρας ιμάντα	1
18	17X003	Ροδέλα προφυλακτήρα M10 30mm OD	2
19	17X004	Ροδέλα ασφαλείας M10	2
20	17X005	Εξαγωνικό μπουλόνι M10-1,5x16mm	2
21	194126	Προειδοποιητική ετικέτα, Πυρκαγιά και Έκρηξη	1
Εφεδρικές πινακίδες, ετικέτες και κάρτες προειδοποίησης και ασφάλειας διατίθενται δωρεάν.			

Συγκρότημα ράβδου οδήγησης (25M842 και 25M843)

Ref.	Torque
	100-110 in-lb (11.3-12.4 N·m)

*Εάν δεν καθορίζεται, σφίξτε με τυπική ροπή.



Κατάλογος εξαρτημάτων συγκροτήματος ράβδου οδήγησης (25M842 και 25M843)

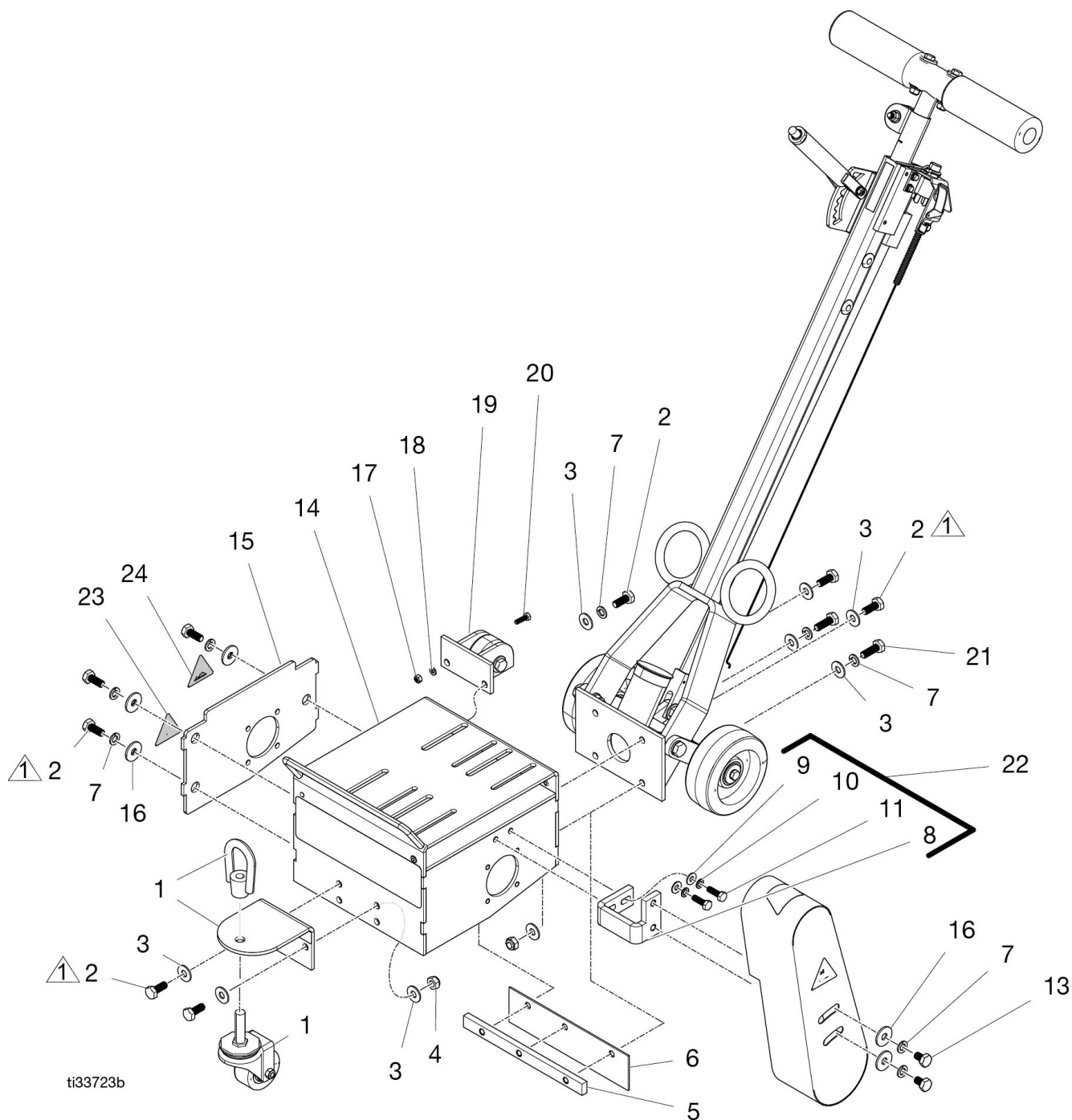
Στοιχείο:	Κωδικός	Περιγραφή	Ποσότη.
1	17X006	Συγκρότημα χειρολαβής	1
2	17X007	Ράβδος οδήγησης	1
3	17X008	Φορέας τροχών	1
4	17X009	Άξονας ρύθμισης ύψους	1
5	17X010	Κάτω δίχαλο ρύθμισης ύψους	1
6	17X011	Άνω δίχαλο ρύθμισης ύψους	1
7	18A569	Συγκρότημα μοχλού ρύθμισης ύψους	1
8	17X013	Εξαγωνικό μπουλόνι M8-1,25x20mm	2
9	17X014	Ροδέλα ασφαλείας M8	2
10	17X003	Ροδέλα προφυλακτήρα M10-30mm OD	3
11	17X015	Συγκρότημα οπίσθιου τροχού	2
12	17X016	Αποστάτης οπίσθιου τροχού	2
13	17X017	Εξαγωνικό μπουλόνι M10-1,5x40mm	4
14	17X018	Εξαγωνικό μπουλόνι M10-1,5x30mm	2
15	17X019	Εξαγωνικό μπουλόνι M10-1,5x25mm	3
16	17X004	Ροδέλα ασφαλείας M10	3
17	17W425	Επίπεδη ροδέλα M10	11
18	17W424	Περικόχλιο ασφαλείας M10-1,5	6
19	17X020	Ελατηριωτή περόνη κάτω δίχαλου	2
20	17X021	Ορειχάλκινος δακτυλιοειδής τριβέας	2
21	17X022	Χειρόβιδα ρύθμισης ύψους	1
22	17X023	Κοχλίας ασφάλισης M10-1,5x10mm	1
23	17X024	Πώμα θύρας αναρρόφησης	1
24	17X025	Ελαστικός δακτύλιος 5/8" ID	3
25	17X026	Ελατήριο μοχλού ρύθμισης ύψους	1
26	18A587	Άξονας επιλογέα ρύθμισης ύψους	1
27	18A588	Ροδέλα ασφαλείας M6	1
28	17W287	Εξαγωνικό περικόχλιο M6-1,0	1
29	17W144	Ντίζα γκαζιού	1
30	17X029	Εξαγωνικό μπουλόνι M5-0,8x10mm	4
31	17X030	Ροδέλα ασφαλείας M5	4
32	17X031	Επίπεδη ροδέλα M5	4
33	17X032	Συγκρότημα διακόπτη διακοπής κινητήρα	1
34	17X033	M8 Flat Washer	1
35	17W301	Περικόχλιο ασφαλείας M8-1,25	1
36	17X034	Αφρώδης επένδυση χειρολαβής	2
37	17X035	Πλαστικό πώμα σωλήνα 7/8" ID	2
38	17W298	Προειδοποιητική ετικέτα, Πολλαπλή	1
39	16C394	Προειδοποιητική ετικέτα, Παγίδευση	2

Εφεδρικές πινακίδες, ετικέτες και κάρτες προειδοποίησης και ασφάλειας διατίθενται δωρεάν.

Συγκρότημα κύριου περιβλήματος (25M842 και 25M843)

Ref.	Torque
 28-30 ft-lb (38-40 N·m)	

*Εάν δεν καθορίζεται, σφίξτε με τυπική ροπή.

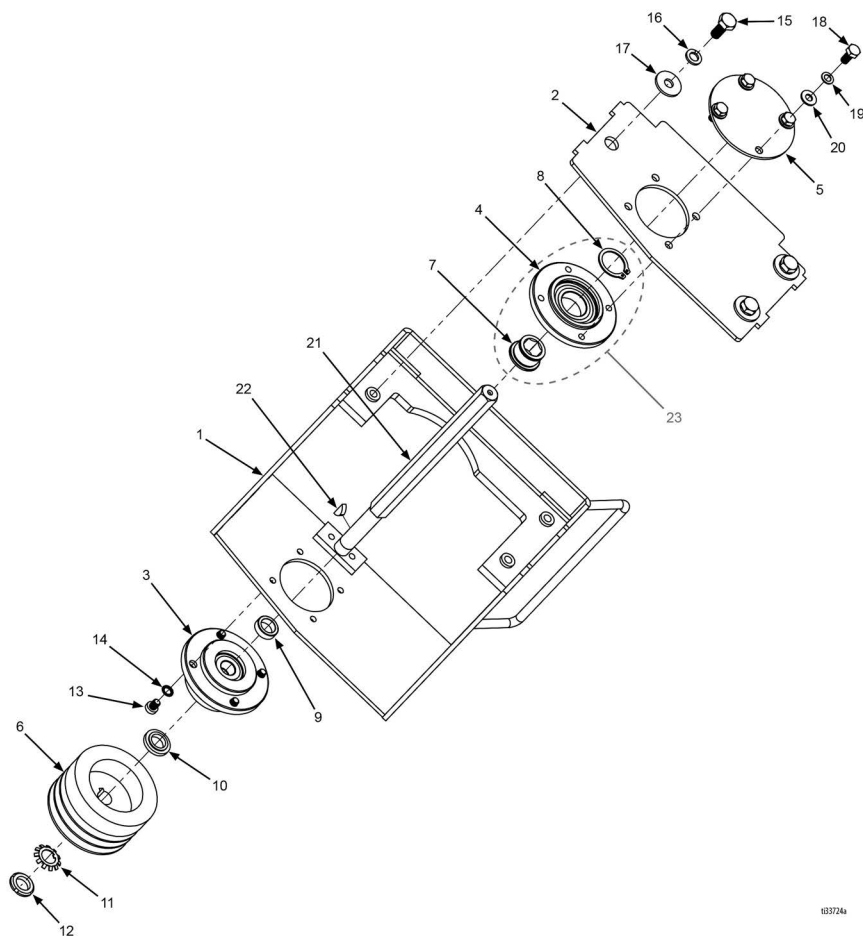


Κατάλογος εξαρτημάτων συγκροτήματος κύριου περιβλήματος (25M842 και 25M843)

Στοιχείο:	Κωδικός	Περιγραφή	Ποσότη.
1	17X036	Συγκρότημα εμπρόσθιου τροχού	1
2	17X019	Εξαγωνικό μπουλόνι M10-1,5x2,5mm	8
3	17W425	Επίπεδη ροδέλα M10	11
4	17W424	Περικόχλιο ασφαλείας M10-1,5	4
5	17X037	Ράβδος στερέωσης ποδιάς	1
6	17X038	Ποδιά συγκράτησης σκόνης	1
7	17X004	Ροδέλα ασφαλείας M10	8
8	17X040	Στήριγμα προφυλακτήρα ιμάντα	1
9	17X033	Επίπεδη ροδέλα M8	2
10	17X014	Ροδέλα ασφαλείας M8	2
11	17X041	Εξαγωνικό μπουλόνι M8-1,25x25mm	2
12	17X002	Προφυλακτήρας ιμάντα (μοντέλο 25M842)	1
	17W305	Προφυλακτήρας ιμάντα (μοντέλο 25M843)	1
13	17X005	Εξαγωνικό μπουλόνι M10-1,5x16mm	2
14	17X042	Κύριο περίβλημα	1
15	17X044	Πλευρική πλάκα	1
16	17X003	Ροδέλα προφυλακτήρα M10-30mm OD	5
17	17X046	Περικόχλιο ασφαλείας M10-1,5	1
18	17W886	Περικόχλιο ασφαλείας M6-1,0	1
19	17X047	Επίπεδη ροδέλα M6	1
20	17X049	Εξαγωνικό μπουλόνι M6-1,0x20mm	1
21	17X018	Εξαγωνικό μπουλόνι M10-1,5x30mm	2
22	17X050	Συγκρότημα στηρίγματος προφυλακτήρα ιμάντα	1
23	16C393	Προειδοποιητική ετικέτα, Τραυματισμός ποδιών	1
24	16D646	Προειδοποιητική ετικέτα, Θερμή επιφάνεια	1
Εφεδρικές πινακίδες, ετικέτες και κάρτες προειδοποίησης και ασφάλειας διατίθενται δωρεάν.			

Συγκρότημα περιβλήματος τυμπάνου (25M842 και 25M843)

*Εάν δεν καθορίζεται, σφίξτε με τυπική ροπή.



Κατάλογος εξαρτημάτων συγκροτήματος περιβλήματος τυμπάνου (25M842 και 25M843)

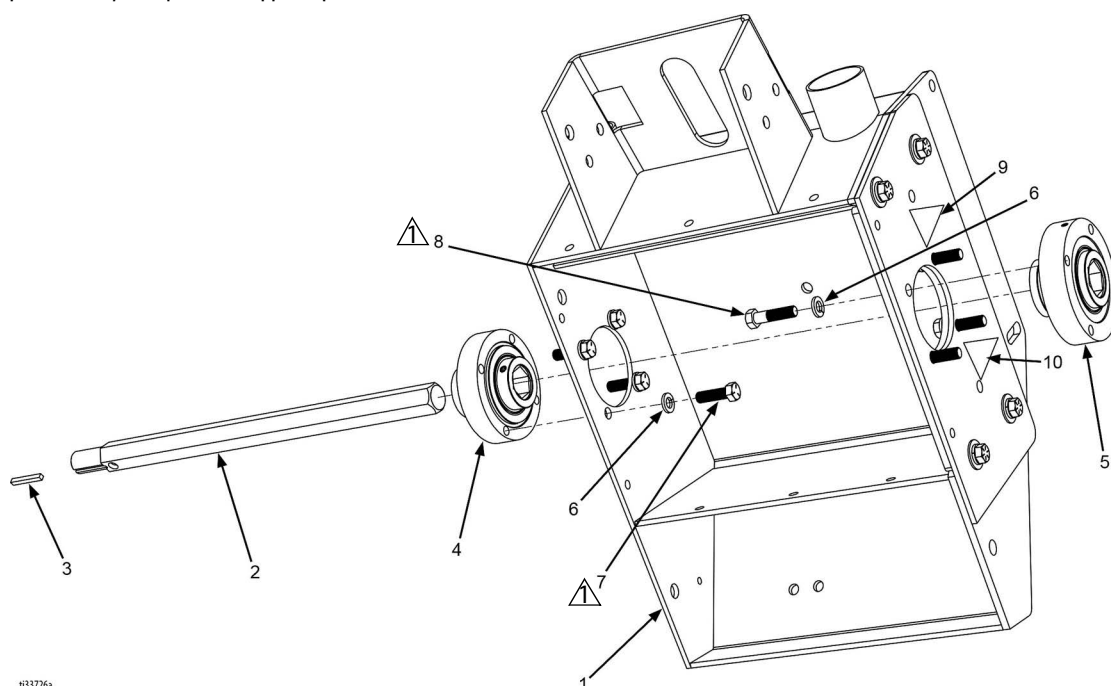
Στοιχείο:	Κωδικός	Περιγραφή	Ποσότη.
1	17X042	Κύριο περίβλημα	1
2	17X044	Πλευρική πλάκα	1
3	17X060	Συγκρότημα ρουλεμάν πλευράς κίνησης	1
4	17X061	Συγκρότημα ρουλεμάν πλευρικής πλάκας	1
5	17X062	Κάλυμμα ρουλεμάν πλευρικής πλάκας	1
6	17W996	Κάτω τροχαλία (κίνησης)	1
7	17X063	Εξαγωνικός δακτυλιοειδής τριβέας	1
8	17X064	Ασφάλεια (C-Clip) εξαγωνικού δακτυλιοειδή τριβέα	1
9	17X065	Αποστάτης άξονα	1
10	17X066	Αποστάτης τροχαλίας	1
11	17W998	Ροδέλα ασφάλισης	1

12	17W999	Πυργωτό περικόχλιο ασφάλισης με αριστερόστροφο σπείρωμα	1
13	17X067	Μπουλόνι άλλης ρηχής κεφαλής M8-1,25x10mm	4
14	17X068	Κωνική ροδέλα M8	4
15	17X019	Εξαγωνικό μπουλόνι M10-1,5x25mm	3
16	17X004	Ροδέλα ασφαλείας M10	3
17	17X003	Ροδέλα προφυλακτήρα M10-30mm OD	3
18	17X069	Εξαγωνικό μπουλόνι M8-1,25x18mm	4
19	17X014	Ροδέλα ασφαλείας M8	4
20	17X033	Επίπεδη ροδέλα M8	4
21	17X070	Εξαγωνικός άξονας κίνησης	1
22	17W995	Σφήνα Woodruff	1
23	17X071	Συγκρότημα ρουλεμάν πλευρικής πλάκας	1

Συγκρότημα ρουλεμάν και άξονα (25M846, 25N667 & 25N668)

Ref.	Torque
	30-32 ft-lb (40-43 N·m)

*Εάν δεν καθορίζεται, σφίξτε με τυπική ροπή.



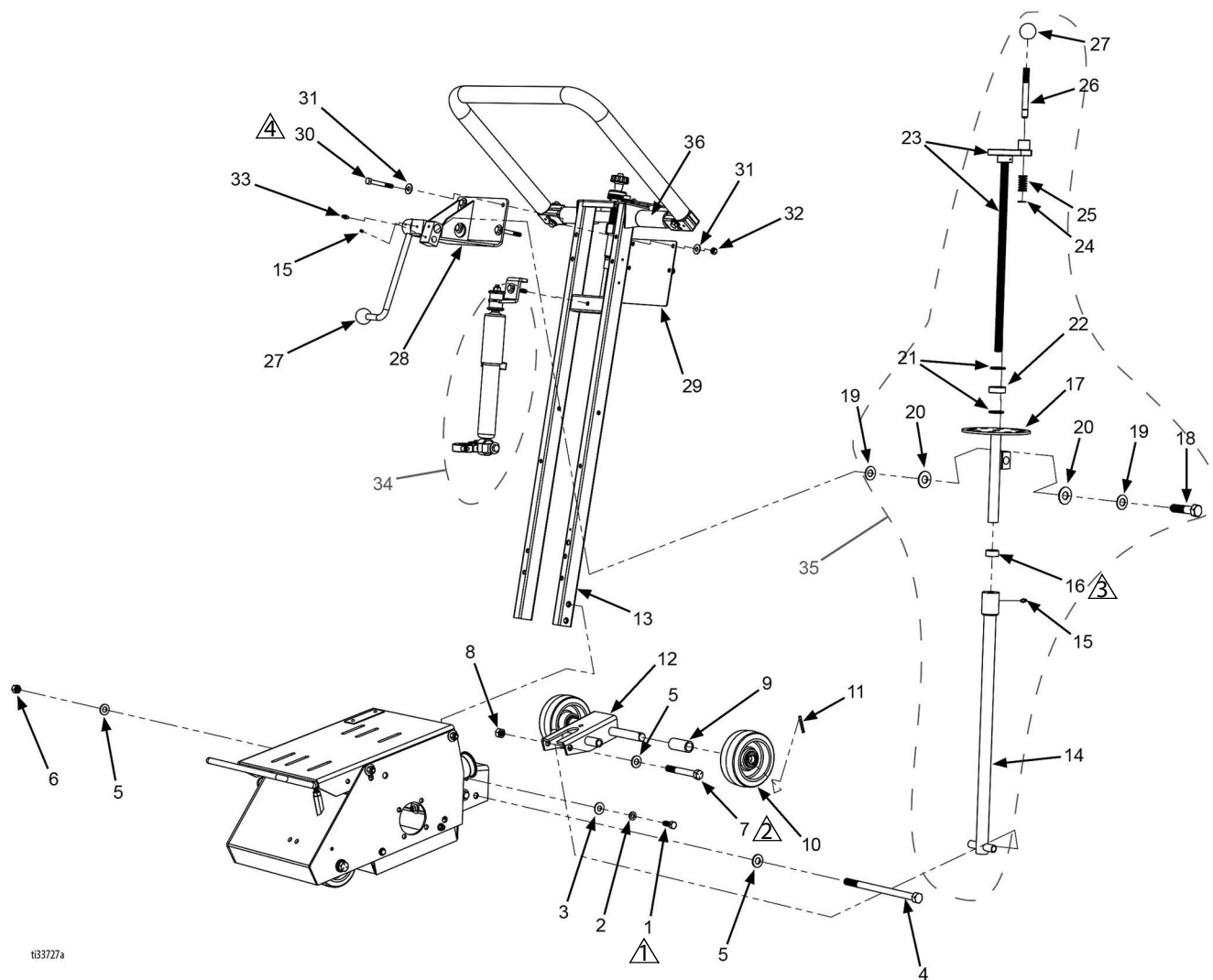
Κατάλογος εξαρτημάτων συγκροτήματος ρουλεμάν και άξονα (25M846, 25N667 & 25N668)

Στοιχείο:	Κωδικός	Περιγραφή	Ποσότη.
1	17W026	Κύριο πλαίσιο	1
2	17W039	Άξονας κίνησης	1
3	17W038	Σφήνα άξονα	1
4	17W046	Συγκρότημα ρουλεμάν πλευράς κίνησης	1
4*	17W953	Συγκρότημα ρουλεμάν πλευράς κίνησης	1
5	17W040	Συγκρότημα ρουλεμάν πλευρικής πλάκας	1
5*	17W954	Συγκρότημα ρουλεμάν πλευρικής πλάκας	1
6	17W007	Ροδέλα ασφαλείας 3/8"	8
7	17W103	Εξαγωνικό μπουλόνι 3/8-24x1,25"	4
8	17W083	Εξαγωνικό μπουλόνι 3/8-24x1,5"	4
9	16C393	Προειδοποιητική ετικέτα, Τραυματισμός ποδιών	2
10	16D646	Προειδοποιητική ετικέτα, Θερμή επιφάνεια	1
Εφεδρικές πινακίδες, ετικέτες και κάρτες προειδοποίησης και ασφάλειας διατίθενται δωρεάν.			
* Για μηχανήματα με διαμόρφωση υψηλών στροφών (διαμαντιού).			

Οπίσθιο συγκρότημα (25M846 & 25N667)

Ref.	Torque
	24-26 ft-lb (32.5-35.3 N·m)
	180-200 in-lb (20.3-22.6 N·m)
	70-75 in-lb (7.9-8.5 N·m)
	160-170 in-lb (18.1-19.2 N·m)

*Εάν δεν καθορίζεται, σφίξτε με τυπική ροπή.



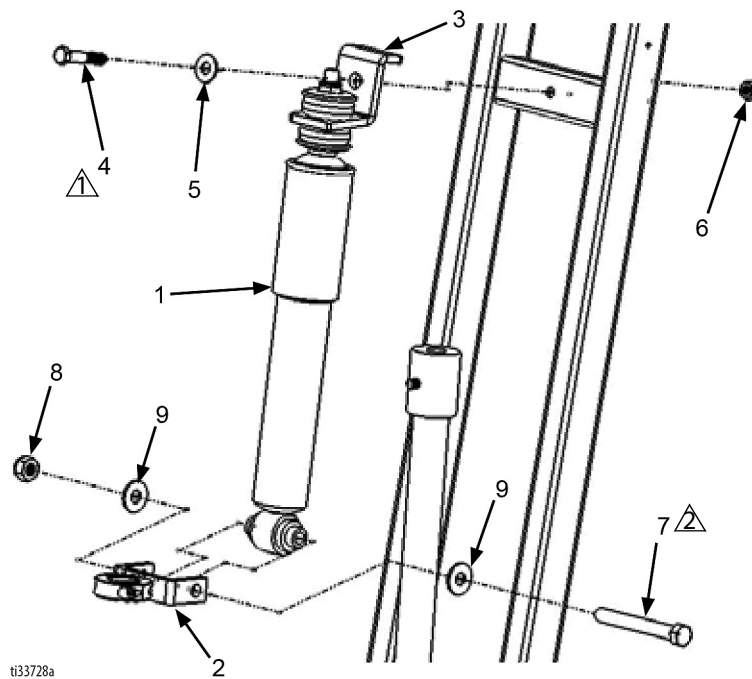
tt33727a

Κατάλογος εξαρτημάτων οπίσθιου συγκροτήματος (25M846 & 25N667)

Στοιχείο:	Κωδικός	Περιγραφή	Ποσότ.
1	17W052	Εξαγωνικό μπουλόνι 3/8-16x1"	4
2	17W007	Ροδέλα ασφαλείας 3/8"	4
3	17W008	Επίπεδη ροδέλα 3/8"	4
4	17W060	Εξαγωνικό μπουλόνι 1/2-13x8"	1
5	17W098	Επίπεδη ροδέλα 1/2"	3
6	17W062	Περικόχλιο ασφαλείας 1/2-13	1
7	17W057	Εξαγωνικό μπουλόνι 1/2-20x4"	1
8	17W955	Ασφαλιστικό περικόχλιο 1/2-20	1
9	17W058	Αποστάτης τροχού	2
10	17W031	Τροχός (οπίσθιος)	2
11	17W059	Κοπίλια	2
12	17W017	Οπίσθιο πιρούνι	1
13	17W106	Κύριο πλαίσιο χειρολαβής	1
14	17Y172	Κάτω σύνδεσμος	1
15	17W045	Γρασαδοράκι	2
16	17W056	Κολάρο ασφάλισης	1
17	17Y822	Άνω σύνδεσμος	1
18	17W117	Εξαγωνικό μπουλόνι 5/8-11x2,5"	1
19	17W114	Κωνική ροδέλα	2
20	17W113	Ροδέλα ορειχάλκινη	2
21	17W105	Ροδέλα στήριξης	2
22	17W054	Ωστικό ρουλεμάν	1
23	17Y998	Συγκρότημα χειροτροχού	1
24	17W127	Ασφάλεια E-Clip	1
25	17W111	Ελατήριο	1
26	17W119	Άξονας επιλογέα	1
27	17W049	Μπίλια χειριστηρίου	2
28	17W108	Μοχλός με έκκεντρο	1
29	17W285	Πίσω πλάκα χειρολαβής	1
30	17W081	Εξαγωνικό μπουλόνι 5/16-18x2,5"	4
31	17W087	Επίπεδη ροδέλα 5/16"	8
32	17W099	Περικόχλιο ασφαλείας 5/16-18	4
33	17W084	Κοχλίας ασφάλισης #10-32x0,25"	1
34	17W121	Συγκρότημα αποσβεστήρα	1
35	17W956	Συγκρότημα συνδέσμου/χειροτροχού	1
36	17W138	Χειρολαβή Graco (μοντέλο 25N667)	2

Συγκρότημα αποσβεστήρα (25M846, 25N667)

Ref.	Torque
	150-160 in-lb (16.9-18.1 N•m)
	95-105 in-lb (10.7-11.9 N•m)



Κατάλογος εξαρτημάτων συγκροτήματος αποσβεστήρα (25M846 & 25N667)

Στοιχείο:	Κωδικός	Περιγραφή	Ποσότη.
1	17W126	Αποσβεστήρας κραδασμών	1
2	17W123	Κάτω σύνδεσμος στερέωσης	1
3	17W122	Άνω σύνδεσμος στερέωσης	1
4	17W124	Εξαγωνικό μπουλόνι 5/16-18x1,75"	1
5	17W087	Επίπεδη ροδέλα 5/16"	1
6	17W099	Εξαγωνικό περικόχλιο ασφαλείας 5/16-18	1
7	17W125	Εξαγωνικό μπουλόνι 3/8-16x3,5"	1
8	17W095	Περικόχλιο ασφαλείας 3/8-16	1
9	17W008	Επίπεδη ροδέλα 3/8"	2
10	17W121	Συγκρότημα αποσβεστήρα (περιλ. τα στοιχεία 1-9)	1

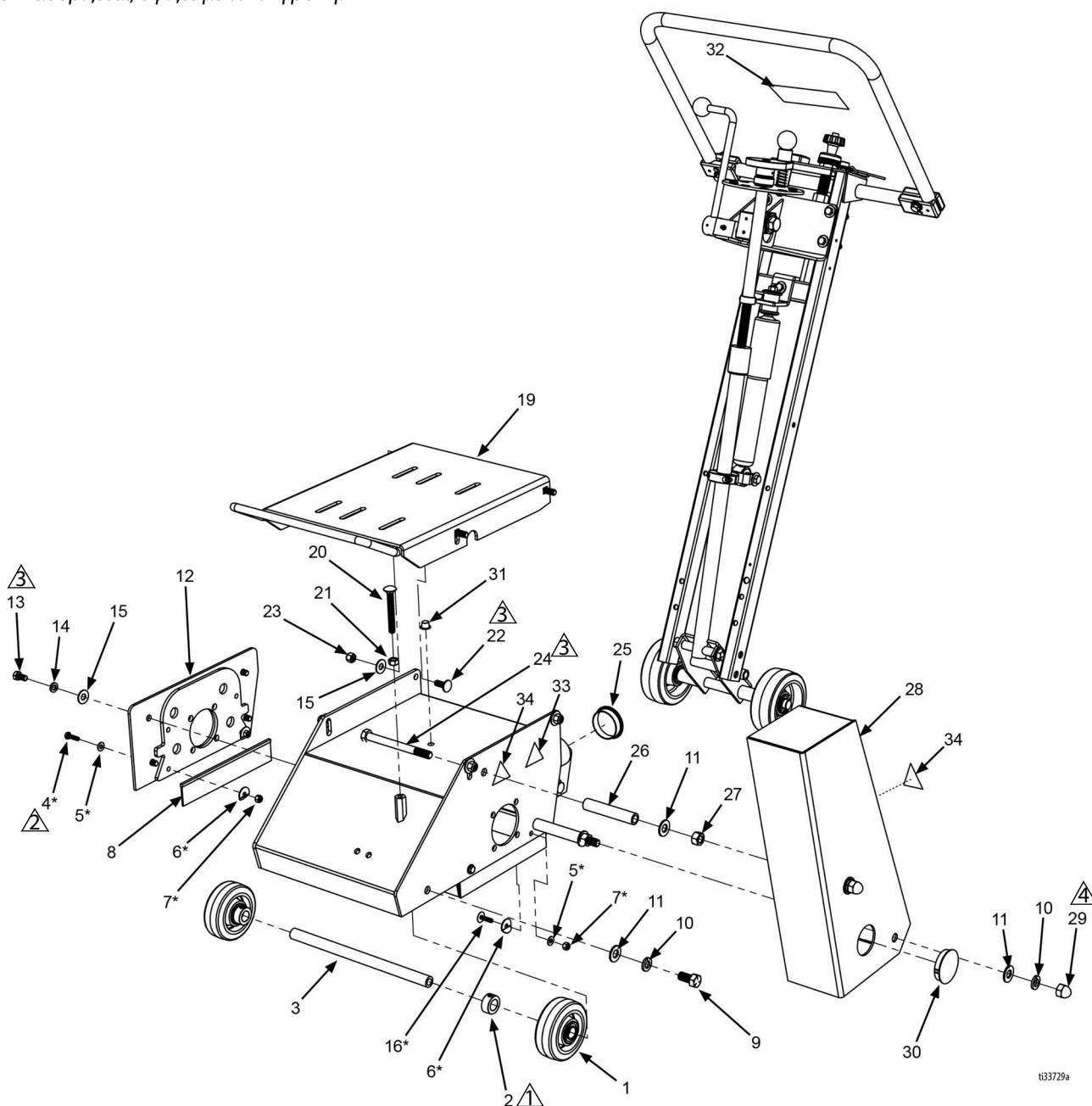
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

[illegible]

Εμπρόσθιο συγκρότημα (25M846, 25N667 & 25N668)

Ref.	Torque
	120-140 in-lb (13.6-15.8 N·m)
	55-65 in-lb (6.2-7.3 N·m)
	22-24 ft-lb (29.8-32.5 N·m)
	19-21 ft-lb (25.8-28.5 N·m)

Εάν δεν καθορίζεται, σφίξτε με τυπική ροπή.

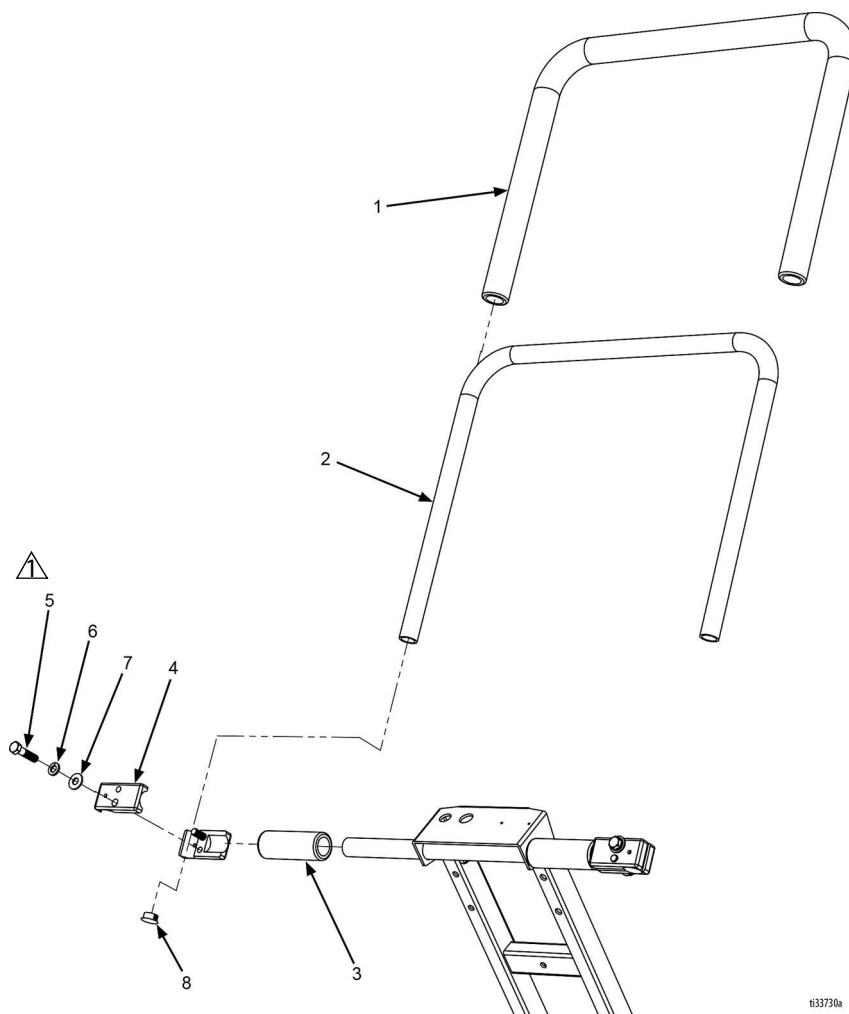


Κατάλογος εξαρτημάτων εμπρόσθιου συγκροτήματος (25M846, 25N667 & 25N668)

Στοιχείο:	Κωδικός	Περιγραφή	Ποσότ.
1	17W030	Εμπρόσθιος τροχός (με ρουλεμάν)	2
2	17W072	Κολάρο ασφάλισης	2
3	17W032	Ημιαξόνιο	1
4*	17W023	Εξαγωνικό μπουλόνι 1/4-20x1"	9
5*	17W020	Επίπεδη ροδέλα 1/4"	10
6*	17W021	Ροδέλα προφυλακτήρα 1/4"	10
7*	17W022	Περικόχλιο nylock 1/4-20	10
8	17W019	Συγκρότημα βουρτσών (σετ των 4)	1
9	17W104	Εξαγωνικό μπουλόνι 1/2-20x1"	2
10	17W064	Ροδέλα ασφαλείας 1/2"	4
11	17W098	Επίπεδη ροδέλα 1/2"	6
12	17W027	Πλευρική πλάκα	1
13	17W082	Εξαγωνικό μπουλόνι 3/8-24x0,75"	4
14	17W007	Ροδέλα ασφαλείας 3/8"	4
15	17W008	Επίπεδη ροδέλα 3/8"	8
16*	17W025	Κοχλίας ρηχής κεφαλής 1/4-20x1"	1
19	17Y119	Βάση κινητήρα (μοντέλο 25N667)	1
	17Z141	Βάση κινητήρα (μοντέλο 25M846 & 25N668)	1
20	17W093	Μπουλόνι φορέα 3/8-16x3"	1
21	17W094	Εξαγωνικό περικόχλιο 3/8-16	1
22	17W097	Μπουλόνι φορέα 3/8-16x1"	4
23	17W095	Περικόχλιο ασφαλείας 3/8-16	4
24	17W069	Εξαγωνικό μπουλόνι 1/2-13x5,5"	2
25	17W075	Πώμα	2
26	17W068	Αποστάτης	2
27	17W067	Εξαγωνικό περικόχλιο 1/2-13	2
28	17W018	Προφυλακτήρας ιμάντα	1
29	17W063	Τυφλό περικόχλιο 1/2-13	2
30	17W066	Πώμα οπής (Προφυλακτήρας ιμάντα)	1
31	17W957	Πώμα οπής (Περίβλημα)	1
32	17W115	Προειδοποιητική ετικέτα, Πολλαπλή (μοντέλο 25M846 & 25N667)	1
	18A110	Προειδοποιητική ετικέτα, Πολλαπλή (μοντέλο 25N668)	1
33	16C393	Προειδοποιητική ετικέτα, Τραυματισμός ποδιών	1
34	16C394	Προειδοποιητική ετικέτα, Παγίδευση	2
Εφεδρικές πινακίδες, ετικέτες και κάρτες προειδοποίησης και ασφάλειας διατίθενται δωρεάν.			
* Αποτελούν εξαρτήματα του στοιχείου 8.			

Συγκρότημα χειρολαβής (25M846)

Ref.	Torque
	22-24 ft-lb (29.8-32.5 N·m)



ti33730a

Κατάλογος εξαρτημάτων συγκροτήματος χειρολαβής (25M846)

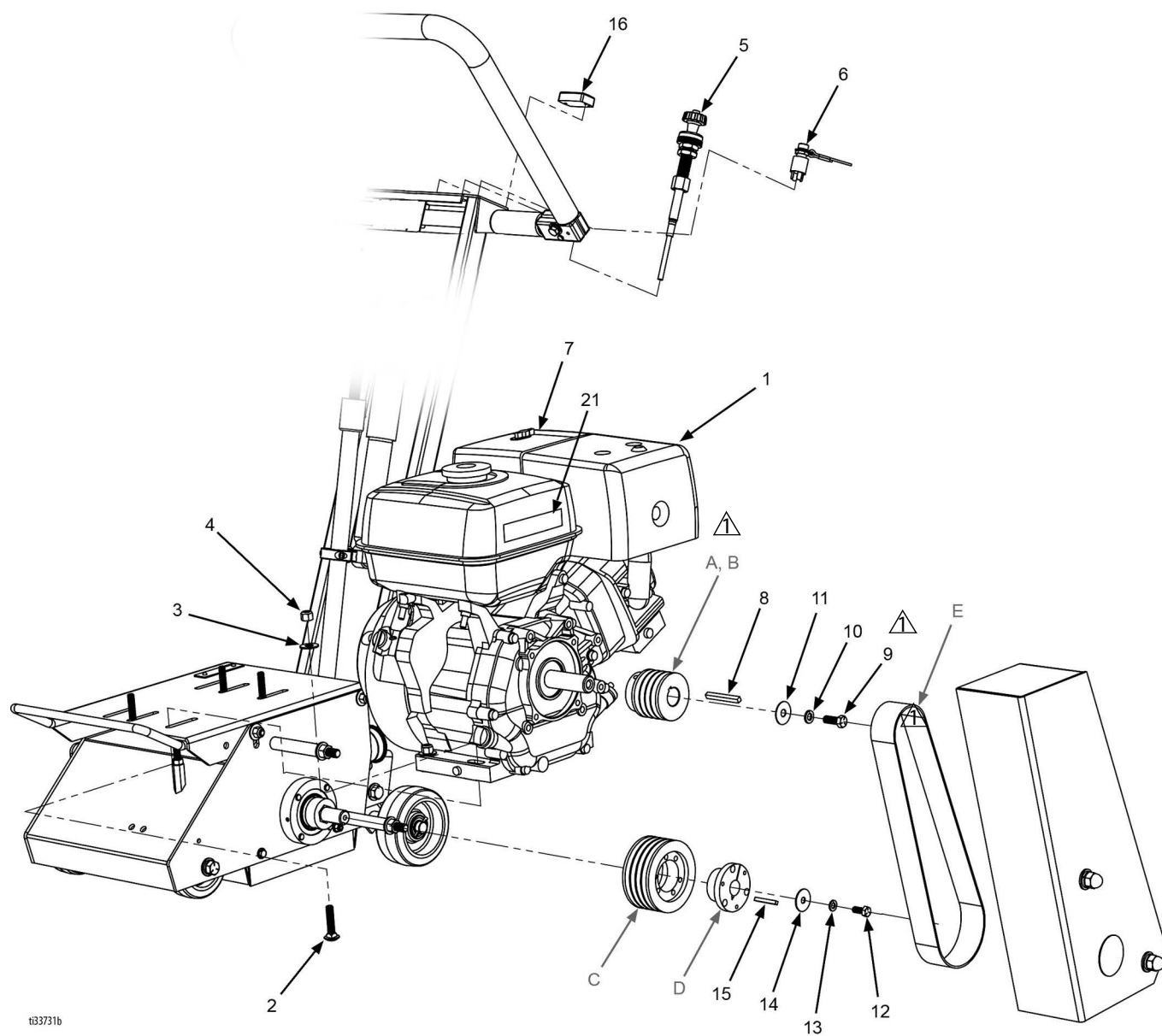
Στοιχείο:	Κωδικός	Περιγραφή	Ποσότη.
1	17W281	Μακριά επένδυση χειρολαβής (μήκος 49")	1
2	17W005	Σωλήνωση χειρολαβής	1
3	17W002	Κοντή επένδυση χειρολαβής (μήκος 4")	2
4	17W003	Σφιγκτήρας χειρολαβής	4
5	17W006	Εξαγωνικό μπουλόνι 3/8-16x1,5"	4
6	17W007	Ροδέλα ασφαλείας 3/8"	4
7	17W087	Επίπεδη ροδέλα 5/16"	4
8	17W009	Πλαστικό πώμα σωλήνα 3/4"	2

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

[illegible]

Συγκρότημα κίνησης (25M846, 25N667 & 25N668)

Ref.	Torque
	160-170 in-lb (18.1-19.2 N·m)



t33731b

Κατάλογος εξαρτημάτων συγκροτήματος κίνησης (25M846, 25N667 & 25N668)

Στοιχείο:	Κωδικός	Περιγραφή	Ποσότη.
1	17W286	Κινητήρας 13hp (μοντέλο 25M846)	1
	123966	Κινητήρας 9hp (μοντέλο 25N667)	1
	17Y714	Κινητήρας 13hp (μοντέλο 25N668)	1
2	17W080	Μπουλόνι φορέα 3/8-16x1,75"	4
3	17W008	Επίπεδη ροδέλα 3/8"	4
4	17W095	Περικόχλιο nylock 3/8-16	4
5	17W960	Συγκρότημα ντίζας γκαζιού	1
6	17W961	Συγκρότημα διακόπτη διακοπής κινητήρα	1
7	17W029	Κάλυμμα για Κινητήρα Honda	1
8	17W088	Σφήνα τροχαλίας κινητήρα	1
9	17W096	Εξαγωνικό μπουλόνι 3/8-24x1"	1
10	17W007	Ροδέλα ασφαλείας 3/8"	1
11	17W109	Ροδέλα προφυλακτήρα 3/8"	1
12	17W074	Εξαγωνικό μπουλόνι 5/16-24x0,75"	1
13	17W128	Ροδέλα ασφαλείας 5/16"	1
14	17W061	Ροδέλα προφυλακτήρα 5/16"	1
15	17W038	Σφήνα τροχαλίας κίνησης	1
16	17W284	Στροφόμετρο/Ωρόμετρο	1
17*	17W129	Βάση ντίζας γκαζιού	1
18*	17W963	Κοχλίας ντίζας γκαζιού	1
19*	17W130	Ασφάλεια C-Clip βάσης γκαζιού	1
20*	17W964	Κοχλίας στερέωσης καλύμματος	3
21	194126	Προειδοποιητική ετικέτα, Πυρκαγιά και Έκρηξη	1
Εφεδρικές πινακίδες, ετικέτες και κάρτες προειδοποίησης και ασφάλειας διατίθενται δωρεάν.			

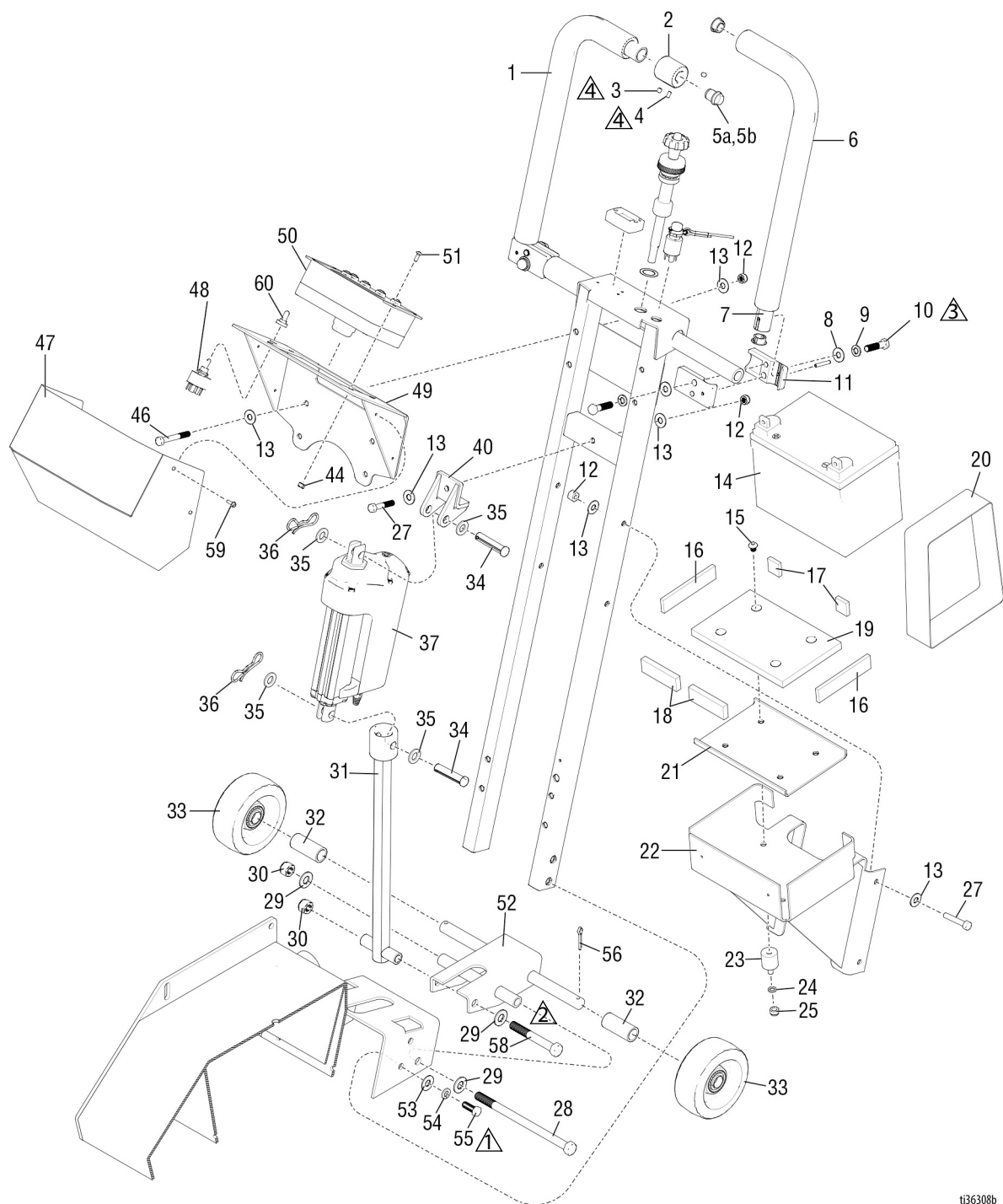
Επιλογή καμπυλωτών δίσκων (χαμηλών στροφών)			
Στοιχείο:	Κωδικός	Περιγραφή	Ποσότη.
A	17W034	Τροχαλία κινητήρα	1
B	M/Δ	Δακτυλιοειδής τριβέας τροχαλίας κινητήρα	1
C	17W036	Τροχαλία κίνησης	1
D	17W037	Δακτυλιοειδής τριβέας τροχαλίας κίνησης	1
E	17W035	Ιμάντας κίνησης	1

Επιλογή δίσκων διαμαντιού (υψηλών στροφών)			
Στοιχείο:	Κωδικός	Περιγραφή	Ποσότη.
A	17W036	Τροχαλία κινητήρα	1
B	17W965	Δακτυλιοειδής τριβέας τροχαλίας κινητήρα	1
C	17W966	Τροχαλία κίνησης	1
D	17W967	Δακτυλιοειδής τριβέας τροχαλίας κίνησης	1
E	17W968	Ιμάντας κίνησης	1

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα συγκροτήματα ρουλεμάν (Κωδικός 17W953 και 17W954) απαιτούνται όταν το μηχάνημα χρησιμοποιείται για εφαρμογές δίσκων διαμαντιού υψηλών στροφών (βλ. **Συγκρότημα ρουλεμάν και άξονα (25M846, 25N667 & 25N668)** στη σελίδα 47)

Οπίσθιο συγκρότημα (25N668)

Ref.	Torque
	24-26 ft-lb (32.5-35.3 N·m)
	180-200 in-lb (20.3-22.6 N·m)
	240-264 in-lb (27.1-30.0 N·m)
	72-84 in-lb (8.1-9.5 N·m)



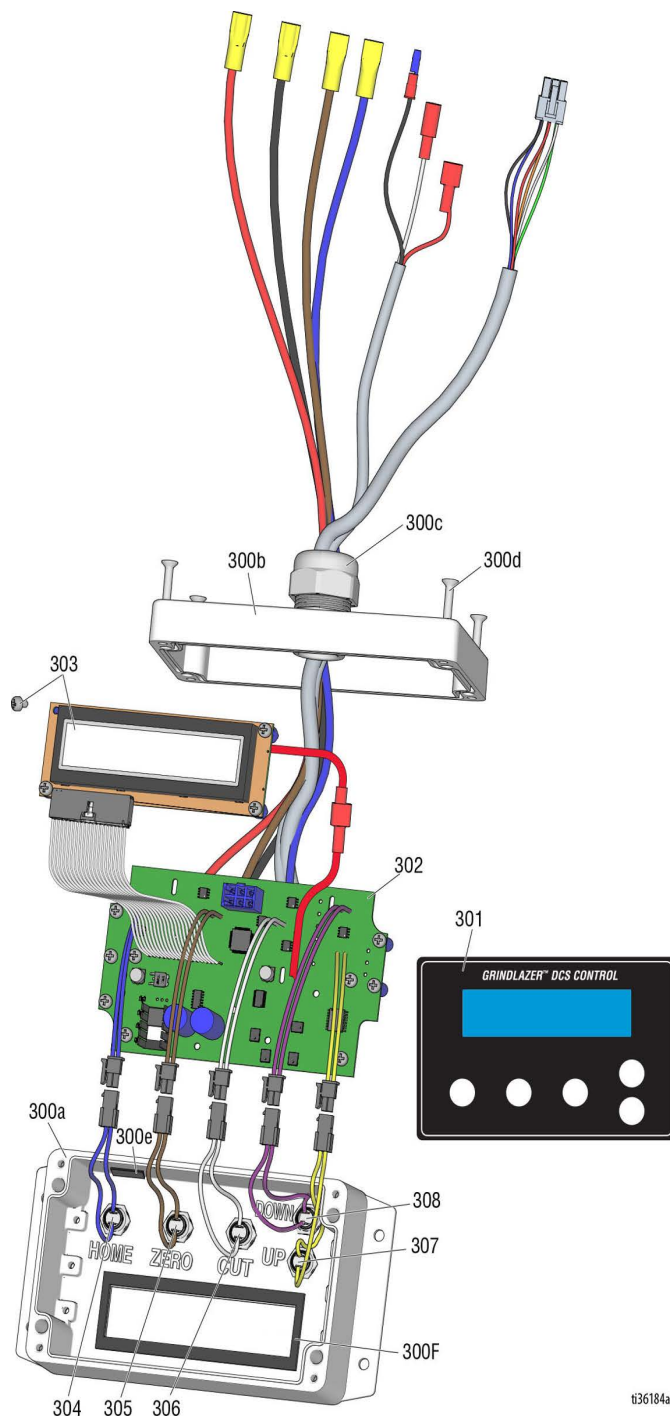
ti36308b

Κατάλογος εξαρτημάτων οπίσθιου συγκροτήματος (25N668)

Στοιχείο:	Κωδικός	Περιγραφή	Ποσότη.
1	18A401	Αφρώδης επένδυση χειρολαβής, δεξιά	1
2	17Y120	Περίβλημα διακόπτη ελέγχου	1
3	100002	Κοχλίας ασφάλισης 1/4" -20 x 1/4"	2
4	15K780	Κοχλίας ασφάλισης 10-32 x 3/8"	1
5a	17Y999	Διακόπτης δύο θέσεων	1
5b	18A120	Συγκρότημα καλωδίου διακόπτη δύο θέσεων	1
6	18A400	Αφρώδης επένδυση χειρολαβής, αριστερή	1
7	18A350	Σωλήνωση χειρολαβής	2
8	17W087	Επίπεδη ροδέλα 5/16"	4
9	17W007	Ροδέλα ασφαλείας 3/8"	4
10	17W006	Εξαγωνικό μπουλόνι 3/8-16 x 1,5"	4
11	17W003	Σφιγκτήρας χειρολαβής	4
12	110838	Περικόχλιο, Nylock	9
13	120454	Ροδέλα, επίπεδη	19
14	115753	Μπαταρία, 33 ah	1
15	18A547	Εξάρτημα στερέωσης, 5/16-18 x 0,375	4
16	18Y701	Αφρός, ουρεθάνης, 1/4"	2
17	18A651	Αφρός, ουρεθάνης, 1/4"	2
18	18Y702	Αφρός, ουρεθάνης, 3/8"	2
19	18A700	Αφρός, ουρεθάνης, 1/2"	1
20	17Z663	Ιμάντας, Velcro, 2"	1
21	18A600	Πλάκα, μπαταρίας	1
22	17Z142	Συγκρότημα στηρίγματος μπαταρίας	1
23	17A720	Αποσβεστήρας	4
24	305156	Ροδέλα, επίπεδη	4
25	111040	Περικόχλιο, ασφάλισης, νάilon ένθετο	4
27	108843	Εξαγωνικό μπουλόνι, 5/16-18 x 1,75	5
28	17W060	Εξαγωνικό μπουλόνι 1/2-13 x 8"	1
29	17W098	Επίπεδη ροδέλα 1/2"	3
30	17W062	Περικόχλιο ασφαλείας 1/2-13	1
31	17Z140	Κάτω σύνδεσμος	1
32	17W058	Αποστάτης τροχού	2
33	17W031	Τροχός (οπίσθιος)	2
34	18A114	Πείρος	2
35	16Y269	Επίπεδη ροδέλα, M12	4
36	17Y962	Κοπίλια, άγκιστρου	2
37	17Y237	Ενεργοποιητής, γραμμικός 12V, διαδρομή 3"	1
40	17Z139	Ανω σύνδεσμος	1
44	102920	Περικόχλιο, nylock, 10-32	4
46	17W081	Εξαγωνικό μπουλόνι 5/16-18x2,5	4
47	18A788	Κάλυμμα	1
48	17Z193	Διακόπτης, εναλλαγής	1
49	17Z143	Στήριγμα κιβωτίου ελέγχου	1
50	18A790	Κιτ, συγκρότημα, χειριστήριο DCS	1
51	116610	Κοχλίας, μηχανής, Phil, πομπέ, #10	4
52	17W017	Οπίσθιο πιρούνι	1
53	17W008	Επίπεδη ροδέλα 3/8"	4
54	17W007	Ροδέλα ασφαλείας 3/8"	4
55	17W052	Εξαγωνικό μπουλόνι 3/8-16x1"	4
56	17W059	Κοπίλια	2
58	17W057	Εξαγωνικό μπουλόνι 1/2-20x4"	1
59	117501	Κοχλίας, μηχανής, εγκοπής, εξαγωνικής κεφαλής	4
60	17Z340	Φούσκα, διακόπτη	1

Κιβώτιο χειριστηρίου DCS 18A790

μόνο 25N668

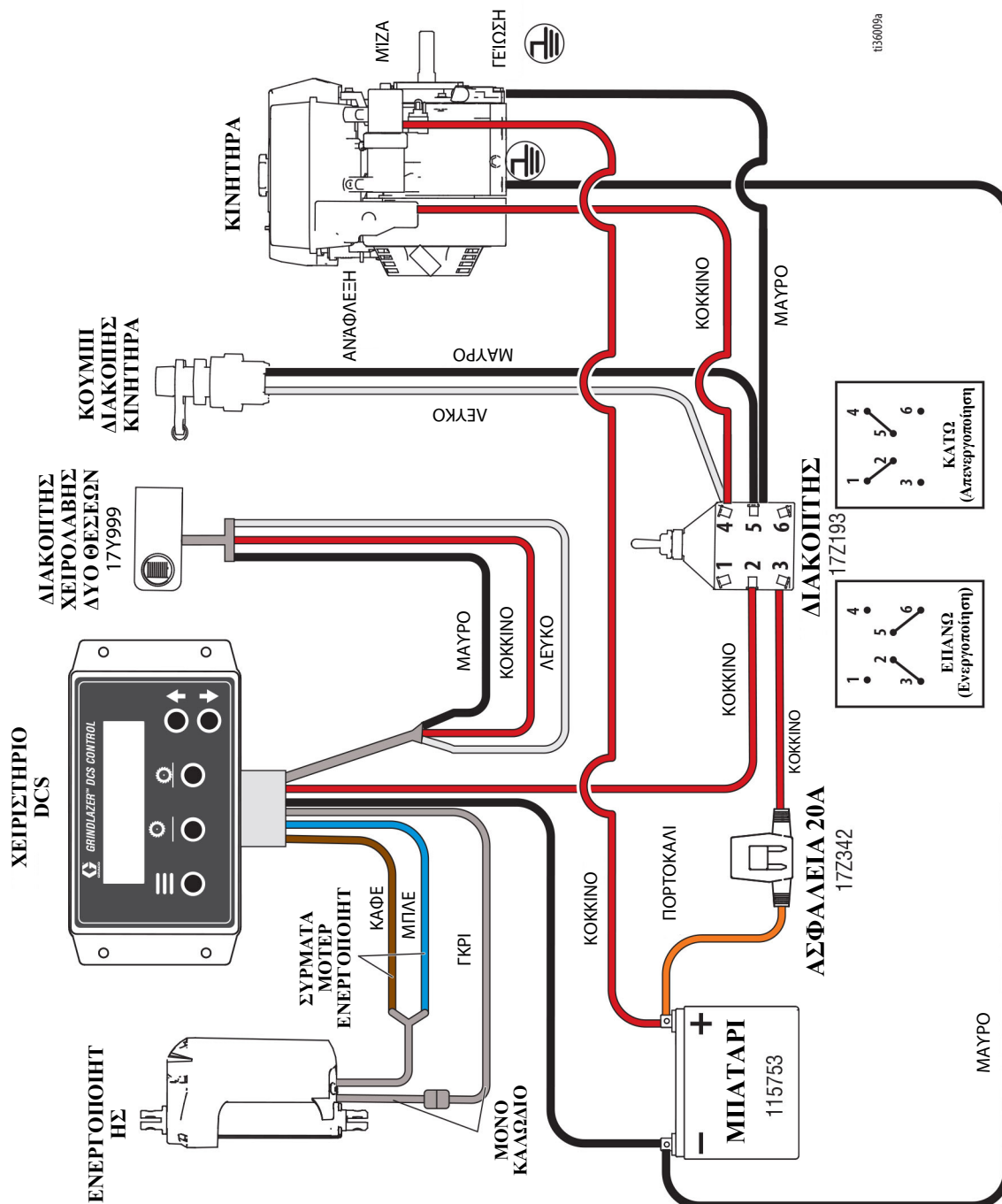


Κατάλογος εξαρτημάτων

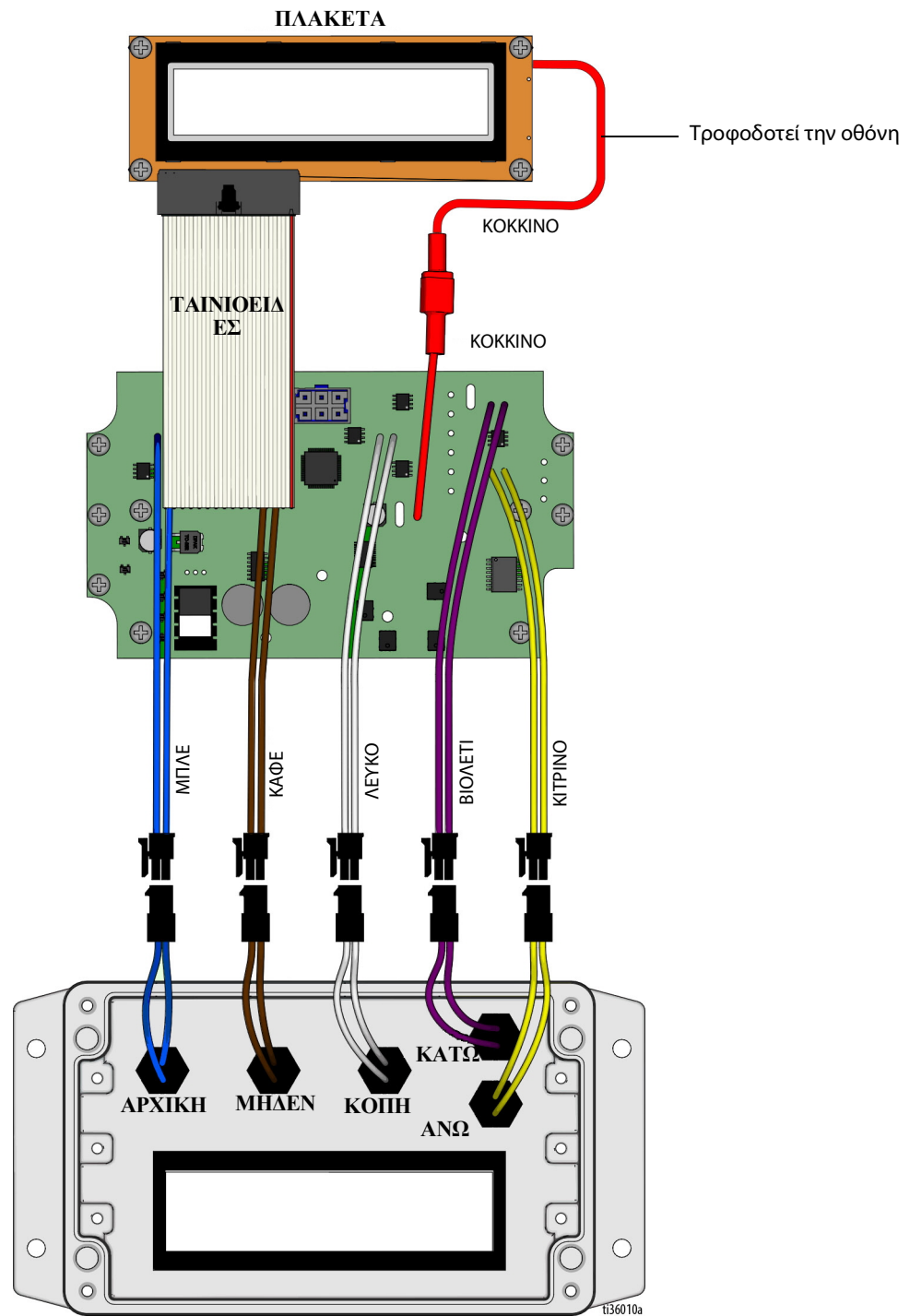
Αρ. αναφ.	Εξάρτημα	Περιγραφή	Ποσότη.	Αρ. αναφ.	Εξάρτημα	Περιγραφή	Ποσότη.
300	18A690	ΚΙΤ, κιβώτιο χειριστηρίου DCS, κατεργασμένο περιλαμβάνει τα στοιχεία 300a - 300f	1	303	18A692	ΚΙΤ, πίνακα οθόνης, χειριστηρίου DCS	1
301	17Y686	ΕΤΙΚΕΤΑ, χειριστηρίου, GrindLazer DCS	1	304	18A693	ΚΙΤ, κουμπί αρχικής θέσης, DCS	1
302	18A691	ΚΙΤ, πακτωμένη πλακέτα τυπωμένων κυκλωμάτων (PCB) χειριστηρίου DCS	1	305	18A694	ΚΙΤ, κουμπί σημείου μηδέν, DCS	1
				306	18A695	ΚΙΤ, κουμπί κοπής, DCS	1
				307	18A696	ΚΙΤ, κουμπί Άνω, DCS	1
				308	18A697	ΚΙΤ, κουμπί Κάτω, DCS	1

Διάγραμμα καλωδίωσης

Σύστημα DCS



Κιβώτιο χειριστηρίου DCS



Τεχνικά στοιχεία

GrindLazer Standard DC87 G (25M842)		
Στάθμη θορύβου (dBa)		
Ηχητική ισχύς	107 dBa κατά ISO 3744	
Ηχητική πίεση	92 dBa μετρημένη στο 1m (3,1 ft)	
Στάθμη κραδασμών*		
Δεξί/Αριστερό χέρι	11,4 m/sec ²	
* Μέτρηση κραδασμών κατά ISO 5349 με βάση 8 ώρες έκθεσης καθημερινά		
Διαστάσεις/Βάρος (χωρίς συσκευασία)	ΗΠΑ	Μετρικό
Ύψος	40 in.	102 cm
Μήκος	42 in.	107 cm
Πλάτος	15 in.	38 cm
Βάρος	125 lb	57 kg

GrindLazer Standard DC89 G (25M843)		
Στάθμη θορύβου (dBa)		
Ηχητική ισχύς	107 dBa κατά ISO 3744	
Ηχητική πίεση	92 dBa μετρημένη στο 1m (3,1 ft)	
Στάθμη κραδασμών*		
Δεξί/Αριστερό χέρι	9,5 m/sec ²	
* Μέτρηση κραδασμών κατά ISO 5349 με βάση 8 ώρες έκθεσης καθημερινά		
Διαστάσεις/Βάρος (χωρίς συσκευασία)	ΗΠΑ	Μετρικό
Ύψος	40 in.	102 cm
Μήκος	42 in.	107 cm
Πλάτος	16 in.	41 cm
Βάρος	150 lb	68 kg

GrindLazer Pro DC1013 G (25M846)		
Στάθμη θορύβου (dBa)		
Ηχητική ισχύς	109 dBa κατά ISO 3744	
Ηχητική πίεση	94 dBa μετρημένη στο 1m (3,1 ft)	
Στάθμη κραδασμών*		
Δεξί/Αριστερό χέρι	13,5 m/sec ²	
* Μέτρηση κραδασμών κατά ISO 5349 με βάση 8 ώρες έκθεσης καθημερινά		
Διαστάσεις/Βάρος (χωρίς συσκευασία)	ΗΠΑ	Μετρικό
Ύψος (χειρολαβή πάνω)	53 in.	135 cm
Ύψος (χειρολαβή κάτω)	42 in.	107 cm
Μήκος	38 in.	97 cm
Πλάτος	20 in.	51 cm
Βάρος	250 lb	114 kg

GrindLazer Pro DC89 G (25N667)		
Στάθμη θορύβου (dBa)		
Ηχητική ισχύς	109 dBa κατά ISO 3744	
Ηχητική πίεση	94 dBa μετρημένη στο 1m (3,1 ft)	
Στάθμη κραδασμών*		
Δεξί/Αριστερό χέρι	13,5 m/sec ²	
* Μέτρηση κραδασμών κατά ISO 5349 με βάση 8 ώρες έκθεσης καθημερινά		
Διαστάσεις/Βάρος (χωρίς συσκευασία)	ΗΠΑ	Μετρικό
Ύψος (χειρολαβή πάνω)	53 in.	135 cm
Ύψος (χειρολαβή κάτω)	42 in.	107 cm
Μήκος	38 in.	97 cm
Πλάτος	20 in.	51 cm
Βάρος	192 lb	87 kg

GrindLazer Pro DC1013 DCS (25N668)		
Στάθμη θορύβου (dBa)		
Ηχητική ισχύς	109 dBa κατά ISO 3744	
Ηχητική πίεση	94 dBa μετρημένη στο 1m (3,1 ft)	
Στάθμη κραδασμών*		
Δεξί/Αριστερό χέρι	13,5 m/sec ²	
* Μέτρηση κραδασμών κατά ISO 5349 με βάση 8 ώρες έκθεσης καθημερινά		
Διαστάσεις/Βάρος (χωρίς συσκευασία)	ΗΠΑ	Μετρικό
Ύψος (χειρολαβή πάνω)	53 in.	135 cm
Ύψος (χειρολαβή κάτω)	42 in.	107 cm
Μήκος	38 in.	97 cm
Πλάτος	20 in.	51 cm
Βάρος	263 lb	119 kg

ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑΣ 65



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν μπορεί να σας εκθέσει σε χημικές ουσίες που είναι γνωστό στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας ότι προκαλούν καρκίνο και γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες του αναπαραγωγικού συστήματος. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στη διεύθυνση www.P65Warnings.ca.gov.

Βασική εγγύηση Graco

Η Graco εγγυάται ότι όλος ο εξοπλισμός που αναφέρεται στο παρόν έγγραφο, ο οποίος κατασκευάζεται από την Graco και φέρει το όνομά της, είναι απαλλαγμένος από ατέλειες στο υλικό και την εργασία κατά την ημερομηνία πώλησης στον αρχικό αγοραστή για χρήση. Με εξαίρεση οποιασδήποτε πρόσθετης, διευρυμένης ή περιορισμένης εγγύησης που δημοσιεύεται από την Graco, η Graco, για μια περίοδο δώδεκα μηνών από την ημερομηνία πώλησης, θα επισκευάζει ή θα αντικαθιστά οποιοδήποτε μέρος του εξοπλισμού που καθορίζεται από την Graco ότι είναι ελαττωματικό. Η παρούσα εγγύηση ισχύει μόνο όταν ο εξοπλισμός είναι εγκατεστημένος, χρησιμοποιείται και συντηρείται σύμφωνα με τις γραπτές συστάσεις της Graco.

Η παρούσα εγγύηση δεν καλύπτει λανθασμένη εγκατάσταση, μη προβλεπόμενη χρήση, εκτριβή, διάβρωση, ανεπαρκή ή ακατάλληλη συντήρηση, αμέλεια, ατύχημα, παραποίηση ή αντικατάσταση εξαρτημάτων τρίτων κατασκευαστών και η Graco δεν φέρει καμία ευθύνη για γενικές φθορές λόγω χρήσης ή οποιασδήποτε δυσλειτουργίας, ζημιές ή φθορές που προκαλούνται από τα ανωτέρω. Επίσης, η Graco δεν φέρει ευθύνη για δυσλειτουργίες, ζημιές ή φθορές που προκαλούνται από ασυμβατότητα του εξοπλισμού της Graco με δομές, εξαρτήματα, εξοπλισμό ή υλικά που δεν παρέχονται από την Graco, καθώς και από ακατάλληλο σχεδιασμό, κατασκευή, εγκατάσταση, λειτουργία ή συντήρηση των δομών, εξαρτημάτων, εξοπλισμού ή υλικών που δεν παρέχονται από την Graco.

Η παρούσα εγγύηση ισχύει με την προϋπόθεση της προπληρωμένης επιστροφής του εξοπλισμού που θεωρείται ότι είναι ελαττωματικός σε εξουσιοδοτημένο διανομέα της Graco για επαλήθευση της αναφερομένης βλάβης. Εάν η αναφερομένη βλάβη επιβεβαιωθεί, η Graco θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει δωρεάν οποιαδήποτε ελαττωματικά εξαρτήματα. Ο εξοπλισμός θα επιστραφεί στον αρχικό αγοραστή, ο οποίος έχει προκαταβάλει τα έξοδα επιστροφής. Εάν η επιθεώρηση του εξοπλισμού δεν αποκαλύψει οποιοδήποτε ελάττωμα στο υλικό ή την κατασκευή, τότε οι επισκευές θα γίνουν με λογική δαπάνη, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει τα έξοδα των εξαρτημάτων, της εργασίας και της μεταφοράς.

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΓΓΥΗΣΗ ΙΣΧΥΕΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΕΝΑΝΤΙ ΟΠΟΙΩΝΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ, ΡΗΤΩΝ Ή ΣΙΩΠΗΡΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ, ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ Ή ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ.

Η μόνη υποχρέωση της Graco και η μόνη αποζημίωση του αγοραστή για οποιαδήποτε παραβίαση της εγγύησης είναι όπως εκτίθεται ανωτέρω. Ο αγοραστής συμφωνεί ότι καμία άλλη αποζημίωση (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, τυχαίων ή επακόλουθων ζημιών για χαμένα κέρδη, απολεσθείσες πωλήσεις, προσωπικό τραυματισμό ή βλάβη επί της περιουσίας ή οποιαδήποτε άλλη τυχαία ή επακόλουθη απώλεια) δεν θα είναι διαθέσιμη. Οποιαδήποτε ενέργεια για τη χρήση της εγγύησης πρέπει να πραγματοποιηθεί μέσα σε δύο (2) έτη από την ημερομηνία πώλησης.

Η GRACO ΔΕΝ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΚΑΙ ΑΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΙΩΠΗΡΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ, ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ, ΤΑ ΥΛΙΚΑ Ή ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ GRACO ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΑΥΤΗ. Αυτά τα είδη που πωλούνται, αλλά δεν κατασκευάζονται, από την Graco (όπως ηλεκτρικοί κινητήρες, διακόπτες, εύκαμπτοι σωλήνες κ.λπ.), υπόκεινται στην εγγύηση του κατασκευαστή τους, αν υπάρχει. Η Graco θα παράσχει στον αγοραστή λογική βοήθεια για την έγερση οποιασδήποτε αξίωσης όσον αφορά τη χρήση αυτών των εγγυήσεων.

Σε καμία περίπτωση η Graco δεν θα θεωρείται υπεύθυνη για έμμεσες, τυχαίες, ειδικές ή επακόλουθες ζημιές ως αποτέλεσμα της κάτωθι παροχής εξοπλισμού από την Graco ή τον εφοδιασμό, την απόδοση ή τη χρήση οποιωνδήποτε προϊόντων ή άλλων αγαθών που πωλούνται στο παρόν, λόγω παραβίασης της σύμβασης, παραβίασης της εγγύησης ή αμέλειας της Graco, ή άλλως.

Πληροφορίες για την Graco

Για τις πλέον πρόσφατες πληροφορίες σχετικά με τα προϊόντα της Graco, ανατρέξτε στη διεύθυνση www.graco.com.

Για πληροφορίες σχετικά με διπλώματα ευρεσιτεχνίας, ανατρέξτε στη διεύθυνση www.graco.com/patents.

ΓΙΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΕΣ, επικοινωνήστε με τον διανομέα της Graco ή καλέστε στο 1-800-690-2894 για να εντοπίσετε τον πλησιέστερο διανομέα.

*All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication.
Graco reserves the right to make changes at any time without notice.*

Μεγάθραξη ηων αρχικών οδηγιών. This manual contains Greek. MM 3A5578

Graco Headquarters: Minneapolis

International Offices: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA
Copyright 2018, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.

www.graco.com
Revision E, December 2022