

GrindLazerTM

3A6137E

ET

Materjalide eemaldamiseks tasastelt betoon- ja asfaltpindadelt. Ainult professionaalseks kasutuseks.

Standardsari - edasipidi löige

Mudel 25M842 - GrindLazer Standard DC87 G (200 cm³ / 6,5 hj)

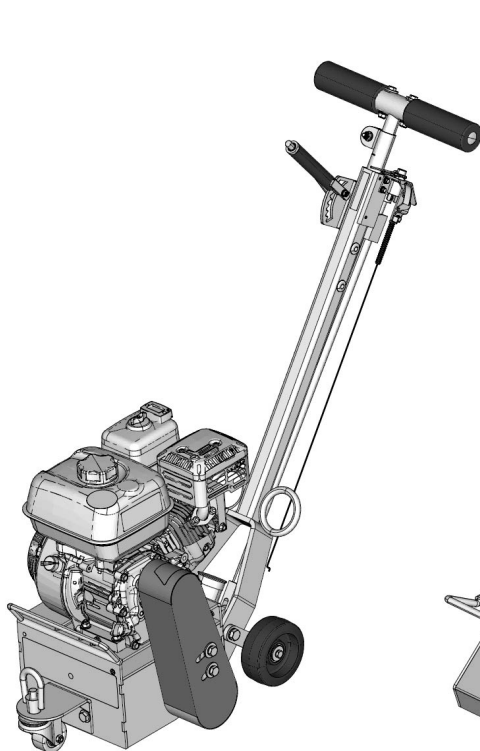
Mudel 25M843 - GrindLazer Standard DC89 G (270 cm³ / 9 hj)

Profisari - edasipidi löige

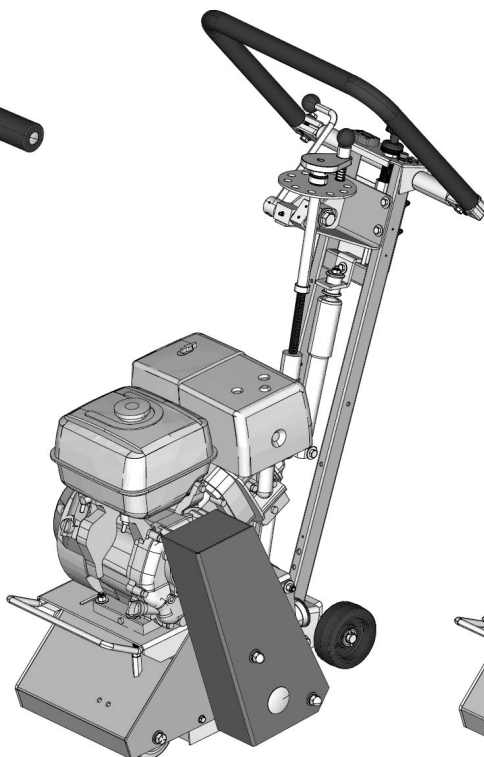
Mudel 25N667 - GrindLazer Pro DC89 G (270 cm³ / 9 hj)

Mudel 25M846 - GrindLazer Pro DC1013 G (390 cm³ / 13 hj)

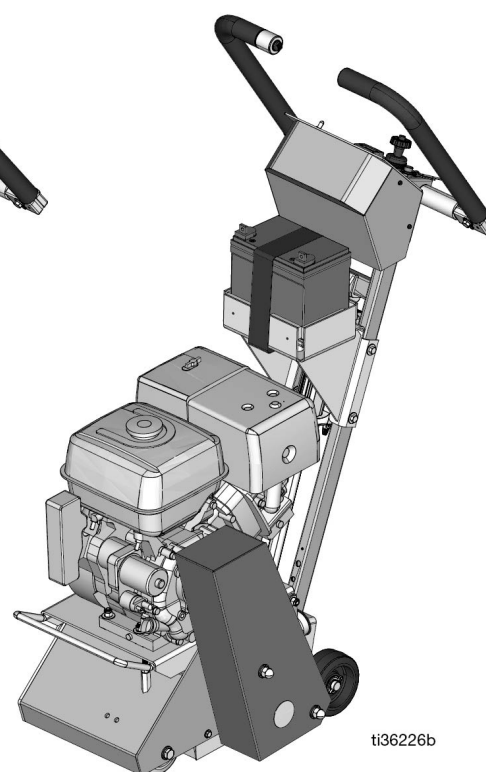
Mudel 25N668 - GrindLazer Pro DC1013 DCS (390 cm³ / 13 hj, elektriline käivitamine)



25M842 / 25M843



25N667 / 25M846



25N668

ti36226b

(Silindreid ja lõikureid müüakse eraldi)



PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.

Sisukord

Hoiatused	3
Osade tuvastamine	5
GrindLazeri standardsarja mudelid (25M842 ja 25M843)	5
GrindLazeri profisarja mudelid (25M846 ja 25M667)	6
GrindLazeri profisarja DCS mudelid (25N668)	7
Seadistamine	8
Juhtraua reguleerimine (ainult 25M846 ja 25N668)	8
Nupp Mootori väljalülitamine	8
GrindLazeri standardsarja mudelite silindri paigaldamine/vahetamine	8
Kõigi GrindLazeri profisarja mudelite silindri paigaldamine/vahetamine	9
Tolmuimeja seade	10
DCS regulaator (ainult DCS mudelid)	11
Töötamine	15
Masina käivitamine	15
Materjali lõikamine	16
Lõikesilindri komplektid	17
Materjali lõikamise lõpetamine	18
DCS juhised	19
Hooldus	21
DCS regulaatori tõlked	22
Remont	24
GrindLazeri standardsarja mudelite silindri vahetamine	24
Kõigi GrindLazeri profisarja mudelite silindri vahetamine	24
Rihma vahetamine (standardmudelid)	25
Rihma vahetamine (kõik profisarja mudelid)	27
Rihma joondamine	29
Laagri vahetamine (standardmudelid)	29
Laagri vahetamine (profimudelid)	30
Teemantkomplekti (kiirkomplekt) paigaldamine (ainult profimudelid)	32
Veaoosing	33
Ainult DCS mudelid	34
DCS veakoodid	35
DCS täituri varras ei liigu	37
Osad	38
Ajami koost (25M842)	38
Ajami koostu osade loend (25M842)	39
Ajami koost (25M843)	40
Ajami koostu osade loend (25M843)	41
Juhtkangi koost (25M842 ja 25M843)	42
Juhtkangi koostu (25M842 ja 25M843) osade loend	43
Peamise korpuse koost (25M842 ja 25M843)	44
Peamise korpuse koostu (25M842 ja 25M843) osade loend	45
Silindri korpuse koost (25M842 ja 25M843)	46
Silindri korpuse koostu (25M842 ja 25M843) osade loend	46
Laagri ja võlli koost (25M846, 25N667 ja 25N668)	47
Laagri ja võlli koostu (25M846, 25N667 ja 25N668) osade loend	47
Tagaosa koost (25M846 ja 25N667)	48
Tagaosa koostu (25M846 ja 25N667) osade loend	49
Summuti koost (25M846, 25N667)	50
Summuti koostu (25M846, 25N667) osade loend	50
Esiosa koost (25M846, 25N667 ja 25N668)	52
Esiosa koostu (25M846, 25N667 ja 25N668) osade loend	53
Juhtraua koost (25M846)	54
Juhtraua koostu (25M846) osade loend	54
Ajami koost (25M846, 25N667 ja 25N668)	56
Ajami koostu (25M846, 25N667 ja 25N668) osade loend	57
Tagaosa koost (25N668)	58
Tagaosa koostu (25N668) osade loend	59
DCS juhtkarp 18A790	60
Ainult 25N668	60
Osade loend	60
Elektriskeem	61
DSC süsteem	61
DCS juhtkarp	62
Tehnilised andmed	63
CALIFORNIA OSARIIGI SEADUS NR 65	64
Graco standardgarantii	65

Hoiatused

Järgmised hoiatused puudutavad seadme seadistamist, kasutamist, maandamist, hooldamist ja parandamist. Hüüumärk osutab üldistele hoiatustele ja ohusümbolid viitavad toimingutega seotud ohtudele. Kui leiate need sümbolid kasutusjuhendi põhitekstist või hoiatussiltidelt, vaadake nende tähendust jaotisest Hoiatused. Kasutusjuhendi põhitekstis võib esineda tootele iseloomulikke ohusümboleid ja hoiatusi, mida selles jaotises ei käsitleta.

 HOIATUS	
 	TOLMU JA PRAHI OHT Selle seadmega võib betoon- ja asfaltpindade freesimine luua ohtlikke aineid sisaldavat tolmu. Freesimine võib tekitada ka lendavat prahti. Tõsiste vigastuste ohu vältimiseks. - Kontrollige, et tolmu vastaks kõikidele rakendatavatele töökoha eeskirjadele. - Kandke kaitseprille ning korralikult istuvat ja valitsuse heaks kiidetud respiraatorit, mis sobib tolmutingimustes kasutamiseks. - Kasutage seadet üksnes hea ventilatsiooniga kohas. - Freesimiseseadmeid tohivad kasutada ainult koolitatud töötajad, kes saavad rakendatavatest töökoha eeskirjadest aru.
 	KINNIJÄÄMISE JA PÖÖRLEVATE OSADE OHT Pöörlevad osad võivad sõrmi või teisi kehaosi muljuda või need ära lõigata. - Vältige kokkupuudet pöörlevate osadega. - Ärge kasutage seadmeid, millel on eemaldatud kaitsmed või katted. - Ärge kandke lahtisi rõivaid, ehteid ega lahtiseid juukseid, kui seadmetega töötate. - Enne kontrollimist, liigutamist või varustuse hooldamist ühendage seade lahti toiteallikast.
	PÕLETUSOHT Lõikurid ja mootor võivad töö käigus kuumeneda. Tõsiste põletuste vältimiseks hoiduge kuuma seadme puudutamisest. Oodake, kuni seade on täielikult jahtunud.
	SEADME VÄÄRKASUTUSOHT Seadme väärkasutamine võib põhjustada surma või raskeid vigastusi. - Ärge kasutage seadet, kui olete väsinud või uimastite või alkoholi mõju all. - Ärge lahkuge tööalalt, kui seade on pingel all. Lülitage seade välja, kui te seda ei kasuta. - Kontrollige seadet iga päev. Remontige või asendage kulunud või kahjustatud osad kohe ainult tootja originaalvaruosadega. - Ärge muutke ega modifitseerige seadet. - Kasutage seadet ainult selleks ettenähtud eesmärgil. Teabe saamiseks võtke ühendust oma edasimüüjaga. - Hoidke lapsed ja loomad tööpiirkonnast eemal. - Täitke kõiki asjakohaseid ohutuseeskirju. - Hoidke turvalist kaugust teiste tööalal olevate inimestega. - Vältige torusid, poste, avasid või mis tahes teisi tööpinnalt eenduvalid objekte.
 	ISIKUKAITSEVAHENDID Töötamisel, hooldamisel või seadme tööpiirkonnas viibides peate kandma sobivaid kaitsevahendeid, mis kaitsevad teid tõsiste vigastuste, sh silmade vigastamise, mürgiste aurude sissehingamise, põletuste ning kuulmiskahjustuste eest. Kaitsevahendite hulka kuuluvad (kuid mitte ainult) järgmised vahendid. - Kaitseprillid. - Kaitsejalanõud. - Töökindad. - Kuulmisorganite kaitse - Tolmustes tingimustes kasutamiseks sobiv, korralikult istuv ja valitsuse heaks kiidetud respiraator.



HOIATUS



TULEKAHJU- JA PLAHVATUSOHT

Kergesti süttivad aurud, nt lahusti- ja värviaurud, võivad **tööpiirkonnas** süttida või plahvatada. Tulekahju ja plahvatuse vältimiseks pöörake tähelepanu järgmisele.

- Kasutage seadmeid ainult hästiventileeritud kohas.
- Ärge täitke kütusepaaki, kui mootor töötab või on kuum; lülitage mootor välja ning laske sellel jahtuda. Kütus on tuleohtlik ja võib süttida või plahvatada, kui see satub kuumale pinnale.
- Hoidke töökoht puhas prahist, sh lahustitest, kaltsudest ja bensiinist.
- Hoidke tulekustuti töökohal käepärast.



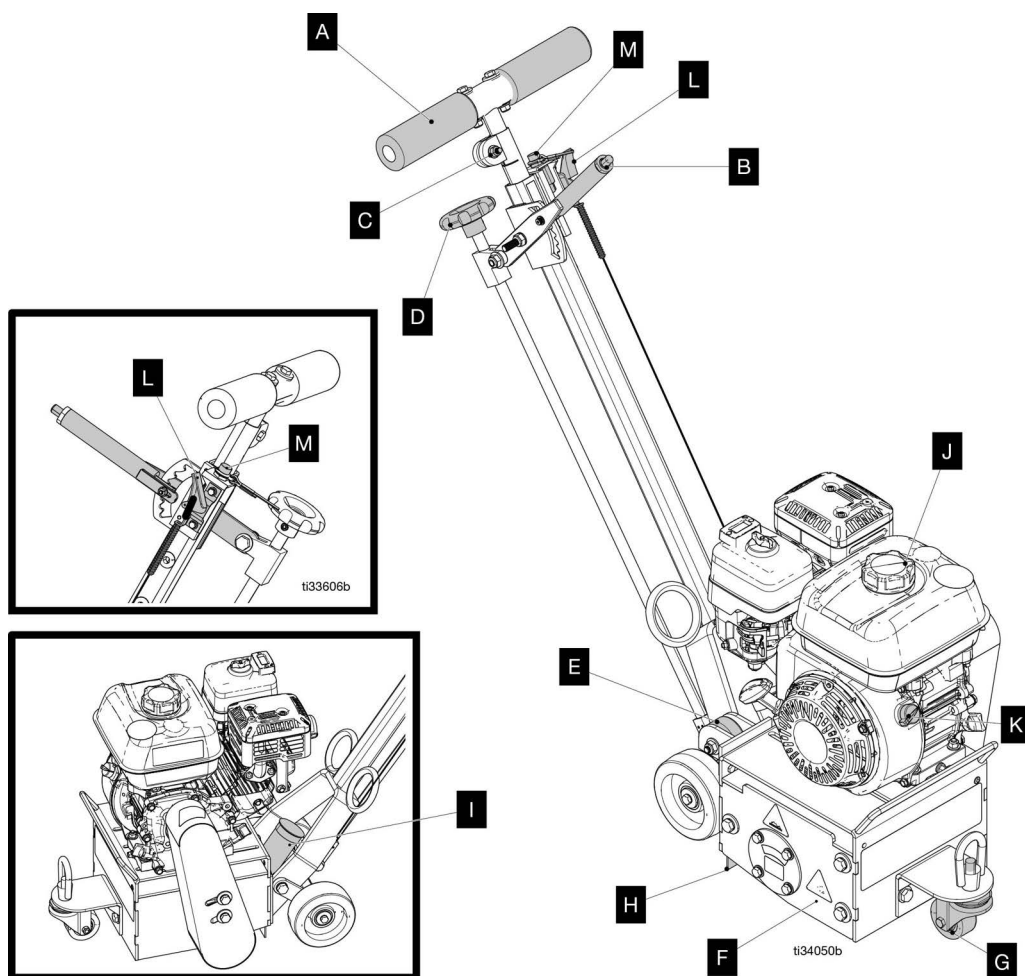
VINGUGAASI OHT

Heitgaasid sisaldavad mürgist vingugaasi, mis on värvitu ja lõhnatu. Vingugaasi sissehingamine võib põhjustada surma.

- Ärge töötage suletud kohtades.

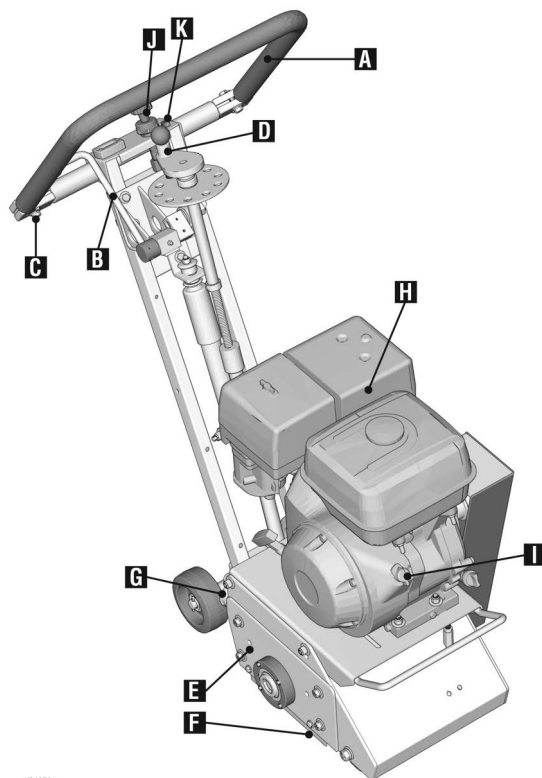
Osade tuvastamine

GrindLazeri standardsarja mudelid (25M842 ja 25M843)



	Osa
A	Käepide
B	Sügavuse rakenduskang (kareduse reguleerimine)
C	Kontramutter (käepideme kõrguse reguleerimiseks)
D	Silindri reguleerimisketas (peenhäälestused)
E	Fikseeritud esiratas (valikuline)
F	Silindri juurdepääsu paneel
G	Aerutõste esiratas
H	Tolmuääris
I	Tolmuimeja ava
J	Mootor
K	Mootori toitelüliti
L	Mootori drossel
M	Nupp Mootori väljalülitamine

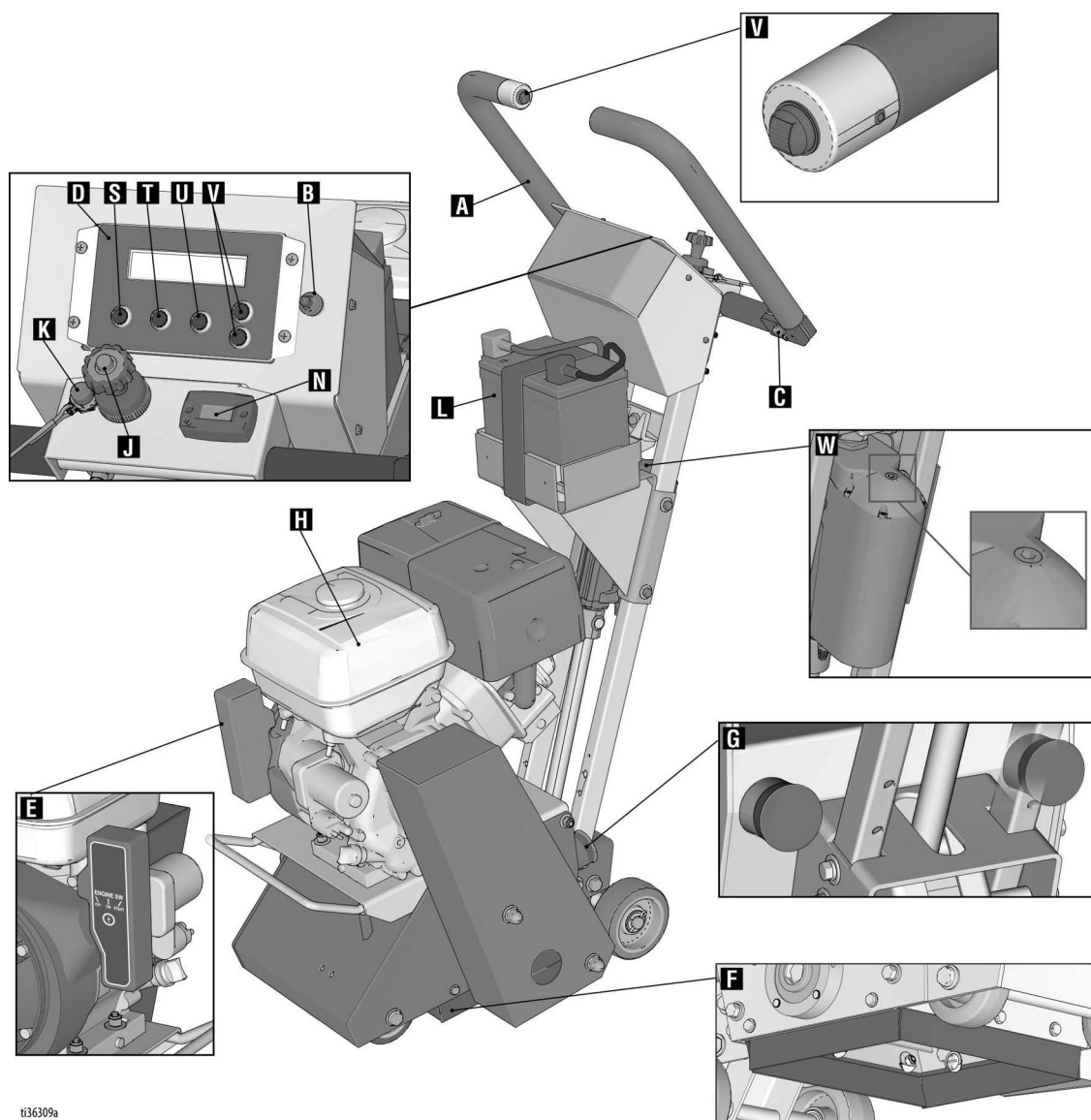
GrindLazeri profisarja mudelid (25M846 ja 25M667)



ti34051a

	Osa
A	Juhtraud (ainult 25M846)
B	Silindrirakenduskang
C	Käepideme reguleerimispoldid
D	Silindri reguleerimise ketas
E	Silindri juurdepääsu paneel
F	Tolmuääris
G	Tolmuimeja ava
H	Mootor
I	Mootori toitelüliti
J	Mootori drossel
K	Nupp Mootori väljalülitamine

GrindLazeri profisarja DCS mudelid (25N668)



ti36309a

Osa	
A	Käepide
B	Toitelüliti
C	Käepideme reguleerimispoldid
D	DCS regulaator
E	Mootori käivitamise elektriline lüliti
F	Tolmuääris
G	Tolmuimeja ava
H	Mootor
J	Mootori drossel
K	Nupp Mootori väljalülitamine
L	Aku

Osa	
N	Tunniarvesti/tahhomeeter
S	Home-nupp
T	Null-nupp
U	Lõikesügavuse nupp
V	Üles/Alla nupud
W	Kõrguse käsitsi reguleerimine

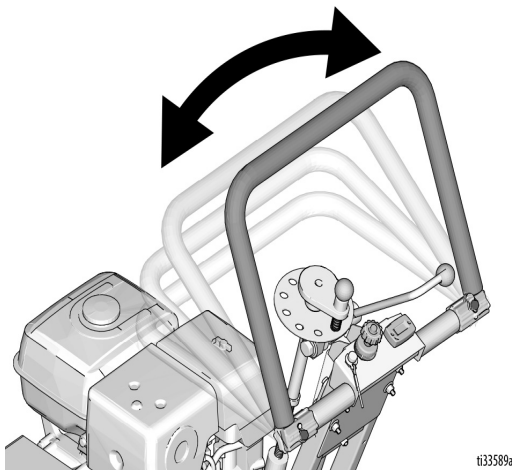
Seadistamine

Juhtraua reguleerimine (ainult 25M846 ja 25N668)

Käitaja väsimuse vähendamiseks seadmega töötamisel on käepidemed varustatud suure tihedusega vibratsiooni summutamise materjaliga. Selleks et reguleerida käepidemed käitajate eri pikkuste järgi uude asendisse, toimige järgmiselt.

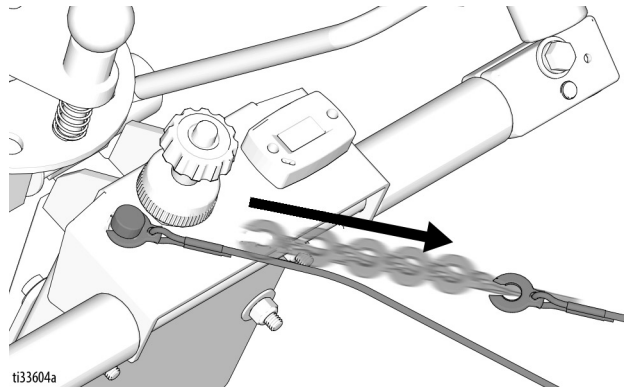
1. Lõdvendage 14 mm (9/16") mutrivõtme või otsiku abil käepidemete mõlemal küljel olevaid polte seni, kuni käepide liigub vabalt.
2. Seisake masina taha ja koputage käepide õrnalt soovitud asendisse.
3. Juhtraua asendisse lukustamiseks keerake poldid kinni väändemomendini 29-34 N•m (260-300 naela tolli kohta).

MÄRKUS: Ärge kunagi kasutage seadet lahtiste käepidemetega. Poldid tuleb tugevalt kinni keerata, et käepide lukustuks asendisse.



Nupp Mootori väljalülitamine

Rikke või õnnetusjuhtumi puhuks (näiteks masina käitaja kukub maha või kaotab oma jalgealuse) on GrindLazer varustatud juhtme abil nupuga Mootori väljalülitamine. Kinnitage juhtme ots käitaja' vöö või randme külge ja lukustage klamber nupul paika, tõstes nupu Mootori väljalülitamine ülemist osa üles ning sisestades klambri sinna vahele. Kui käitaja liigub masinast liiga kaugele, tuleb juhe nupu küljest lahti ja masin lõpetab töötamise. Mootorit saab peatada ka vajutades nuppu Mootori väljalülitamine.



GrindLazeri standardsarja mudelite silindri paigaldamine/vahetamine

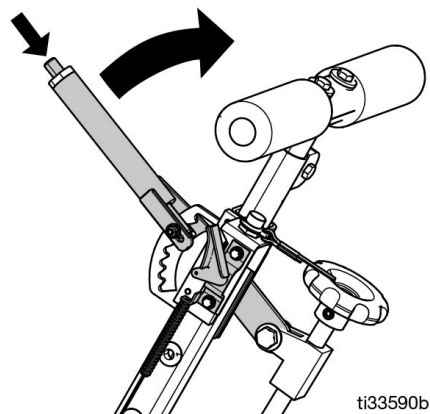
Tavakasutuse puhul on vaja silindrit perioodiliselt kontrollida ja vajaduse korral vahetada. Väljavahetamise aeg erineb olenevalt masina kasutaja koormusteguritest.

Vajalikud tööriistad:

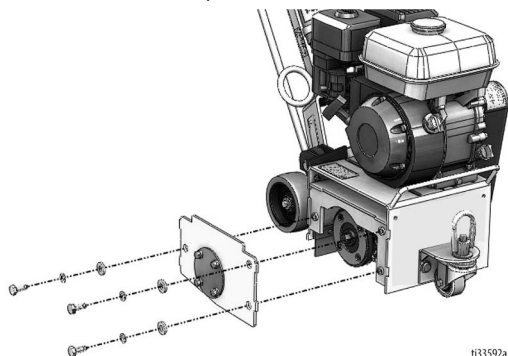
1. 17 mm otsik või mutrivõti;
2. kummivasar.

Ootamatust käivitamisest tingitud vigastuste ohu vältimiseks eemaldage süüteküünla juhe enne masina hooldamist.				

1. Tõstke silindrirakenduskang ülespoole, nii et löikuri silinder poleks maapinnal.



2. Eemaldage silindri juurdepääsu paneelilt kolm kuuskantkruvi. Kasutage selleks 17 mm otsikut või mutrivõtit.
3. Eemaldage silindri juurdepääsu paneel (selle vabastamiseks võib vaja olla kummivasarat).
4. Libistage silindri koost välja (olge ettevaatlik, kuna see on raske).



5. Kui lõikuri silinder on eemaldatud, viige see montaažitöölauale.
 - a. Kontrollige lõikurite, vahepukside, võllide, läbiviikide ja silindri seisukorda.
6. Enne silindri asetamist kuuekandilisele võllile tehke järgmist.
 - a. Kontrollige, kas kõik laagrid on töökorras.
 - b. Eemaldage mustus ja ainejäägid ajami keltult ning silindrist.
 - c. Määrige kõiki metallkontakte.
7. Joondage ja libistage silinder tagasi kuuekandilisele võllile.
8. Asetage silindri juurdepääsu paneel (tõstke üles ja lukustage kohale) kuuekandilise võlli kohale ja kinnitage riistvara.

MÄRKUS: Soovitav on kasutada lisasilindrit, mis on varustatud lõikuritega kiireks vahetuseks töökohal.

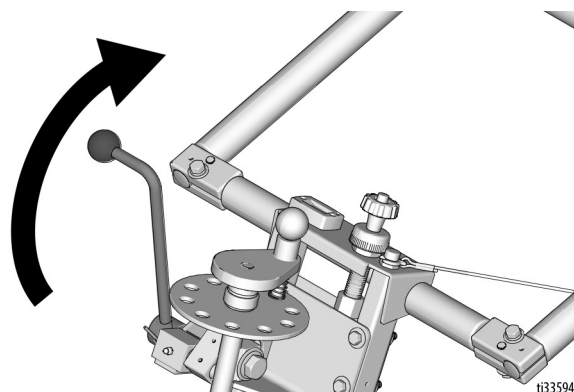
Kõigi GrindLazeri profisarja mudelite silindri paigaldamine/vahetamine

Tavakasutuse puhul on vaja silindrit perioodiliselt kontrollida ja vajaduse korral vahetada. Väljavahetamise aeg erineb olenevalt masina kasutus- ja koormusteguritest. Vajalikud tööriistad:

1. 9/16" otsik või mutrivõti;
2. kummivasar.



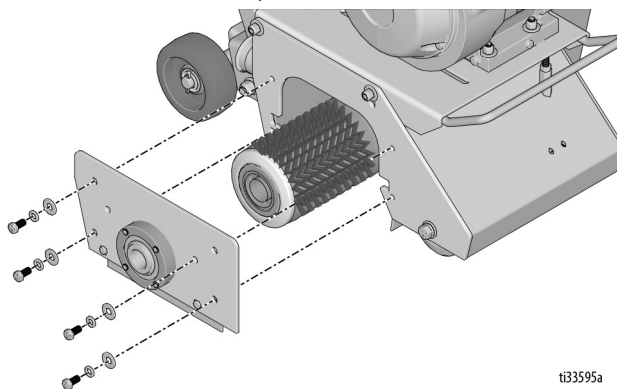
1. **Mitte-DCS mudelid:** Tõstke silindrirakenduskang ülespoole, nii et lõikuri silinder poleks maapinnal.



DCS mudelid: Lõikuri silindri maast lahti tõstmiseks vajutage DCS regulaatoril Home-nuppu.

2. Eemaldage silindri juurdepääsu paneelilt neli kuuskantkruvi. Kasutage selleks 9/16" otsikut või mutrivõtit.
3. Eemaldage silindri juurdepääsu paneel (selle vabastamiseks võib vaja olla kummivasarat).

4. Libistage silindri koost välja (olge ettevaatlik, kuna see on raske).

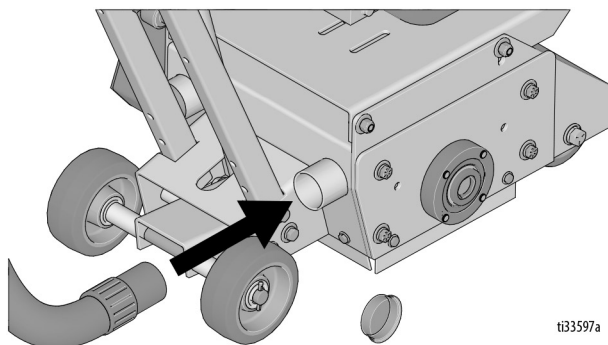


5. Kui lõikuri silinder on eemaldatud, viige see montaažitöölauale.
 - a. Kontrollige lõikurite, vahepukside, völliide, läbiviikide ja silindri seisukorda.
6. Enne silindri asetamist kuuekandilisele völliile tehke järgmist.
 - a. Kontrollige, kas kõik laagrid on töökorras.
 - b. Eemaldage mustus ja ainejäägid ajami keltult ning silindrist.
 - c. Määrige kõiki metallkontakte.
7. Joondage ja libistage silinder tagasi kuuekandilisele völliile.
8. Asetage silindri juurdepääsu paneel (tõstke üles ja lukustage kohale) kuuekandilise völli kohale ja kinnitage riistvara.

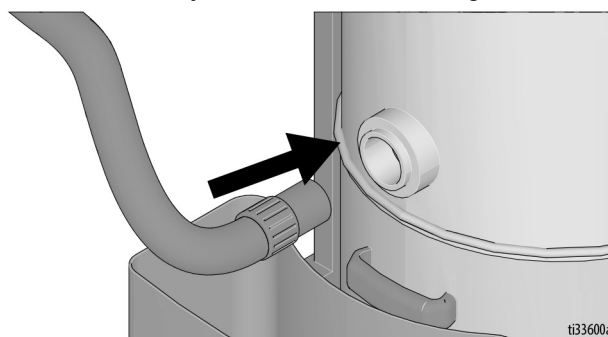
MÄRKUS: Soovitav on kasutada lisasilindrit, mis on varustatud lõikuritega kiireks vahetuseks töökohal.

Tolmuimeja seade

1. Seadme kasutamisel kinnitage imivoolik tolmuimeja ava külge.



2. Kinnitage imivoolik tsüklonseparaatori (valikuline) või tolmuimeja sisselaskeliitmiku külge.

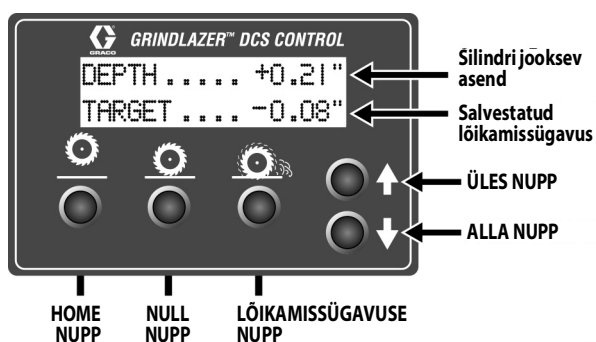


DCS regulaator (ainult DCS mudelid)

DCS regulaatori nupudel on kaks funktsiooni, lühiajaline vajutamine ja pikaajaline vajutamine. Lühiajaline vajutamine tähendab nupule vajutamist ja kiiret vabastamist, samal ajal kui pikaajaline vajutamine tähendab nupu allavajutatud asendis hoidmist üle kahe sekundi.

MÄRKUS: „+“ (pluss) näitab kõnniteepinnast ülepoole. „-“ (miinus) näitab kõnniteepinnast allapoole.

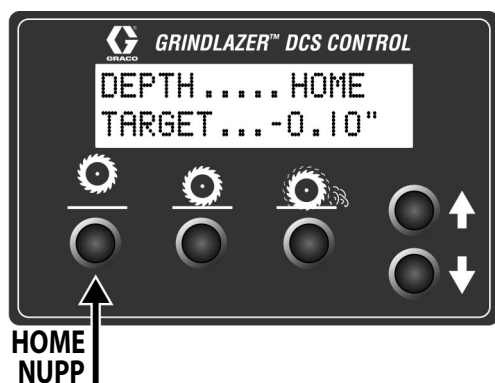
Tööekraan



ti35660a

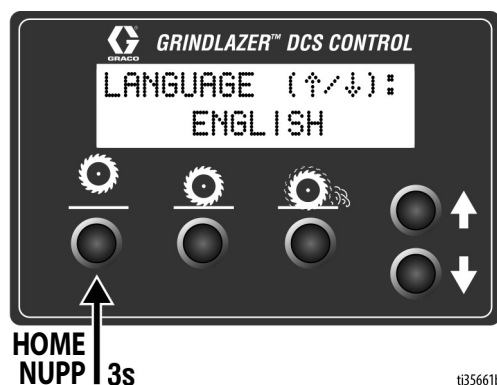
Home-nupp

Lühiajaline vajutamine: viib silindri kõige kõrgemasse asendisse.



ti35661a

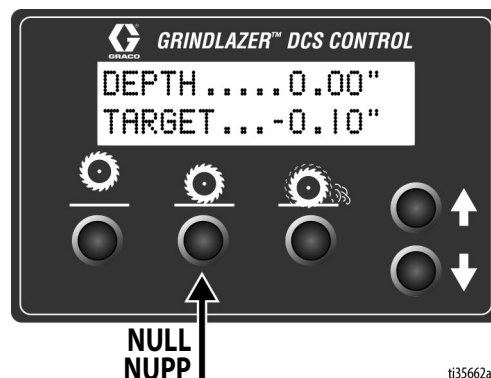
Pikaajaline vajutamine: toob esile menüü ekraani.



ti35661b

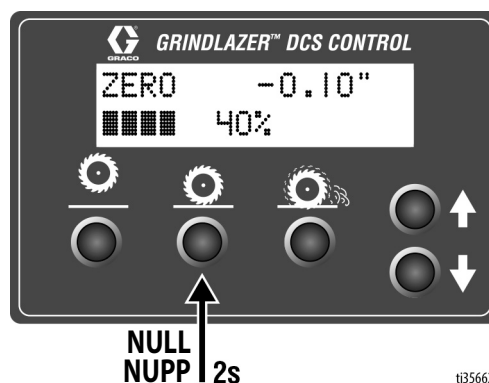
Null-nupp

Lühiajaline vajutamine: viib silindri pinnale.



ti35662a

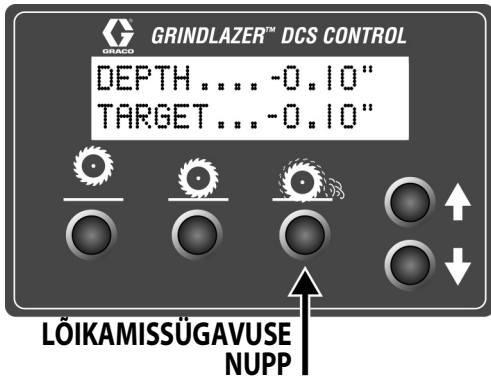
Pikaajaline vajutamine: programmeerib null-punkti ümber silindri jooksvale asendile.



ti35662b

Lõikesügavuse nupp

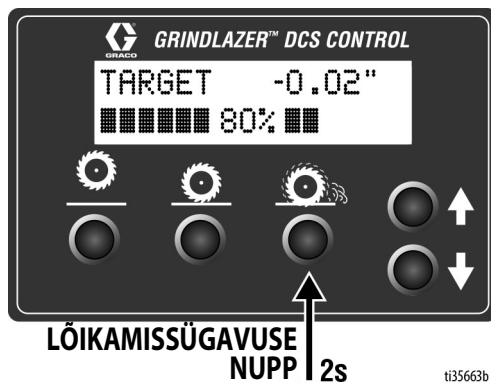
Lühiajaline vajutamine: viib silindri lõikesügavusele.



ti35663a

Pikaajaline vajutamine:

- kui on null-punktis või sellest kõrgemal: avab uue ekraani soovitud lõikesügavuse valimiseks üles/alla nuppude abil.
 - Ilma salvestamiseta väljumiseks vajutage lühiajaliselt lõikesügavuse nuppu.
 - Salvestamisega väljumiseks vajutage pikaajaliselt lõikesügavuse nuppu.
- Kui on null-punktist allpool: programmeerib lõikesügavuse ümber silindri jooksvale asendile.



ti35663b

Ülespoole suunatud noolega nupp*

Lühiajaline vajutamine: tõstab silindrit 0,25 mm, 10 mil võrra (0,01").



ti35664a

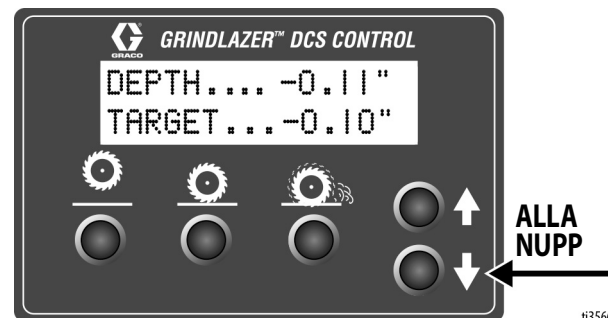
Pikaajaline vajutamine: tõstab silindri Home-asendisse.



ti35664b

Allapoole suunatud noolega nupp*

Lühiajaline vajutamine: Langetab silindrit 0,25 mm, 10 mil võrra (0,01")



ti35665a

Pikaajaline vajutamine: langetab silindri lõikesügavusele.



ti35665b

* Käepideme klahvlülitiil on samad funktsioonid kui üles ja alla noolenuppudel.

Menüü ekraanid

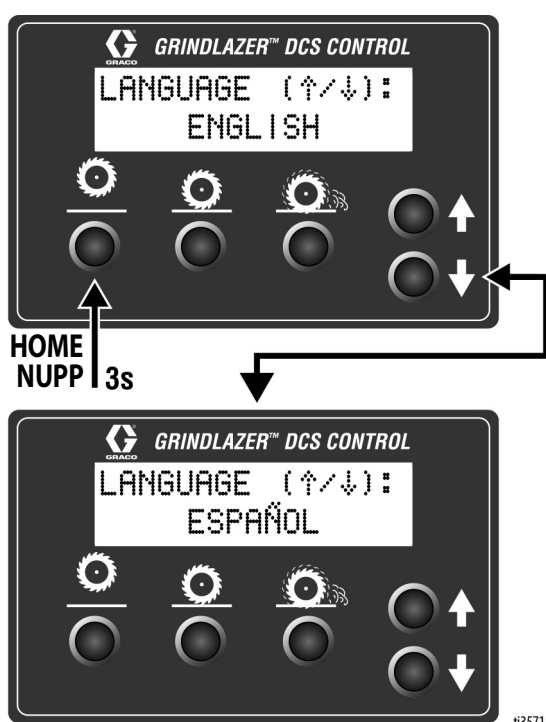
Menüü ekraanide kuvamiseks hoidke tööekraanil allavajutatud asendis Home-nuppu. Menüüseadistuste salvestamiseks ja tööekraanile naasmiseks hoidke mistahes menüüekraanil Home-nuppu allavajutatud asendis.

Menüüekraani valikute vahel liikumiseks kasutage üles ja alla noolenuppe.

Järgmisele menüüekraanile liikumiseks vajutage lühiajaliselt Home-nuppu.

Menüüekraan #1 - Keel

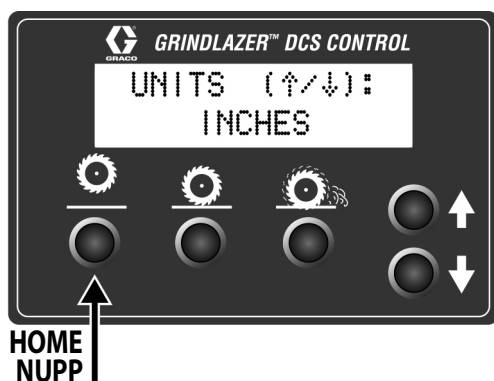
Valige soovitud keel (inglise, hispaania, prantsuse, saksa või rahvusvahelised sümbolid).



ti35718a

Menüüekraan #2 - Ühikud

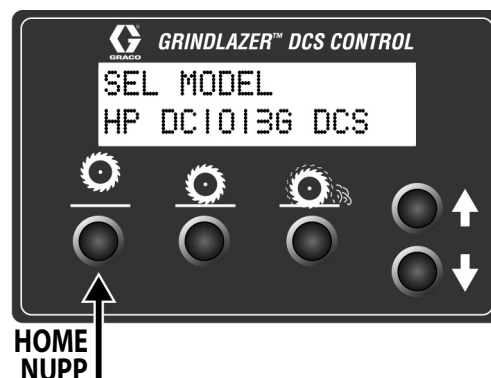
Valige soovitud sügavusühikud (tollid, millimeetrid või tuhandik tollid (mil)).



ti35719a

Menüüekraan #3 - Mudeli valik

Oma GrindLazer seadme mudeli nime leiate käepideme esipaneeli sildilt. Valige DCS regulaatoril mudel, mis ühtib teie mudeliga. See tagab õiged sügavuse näidud. Mudelite vahel liikumiseks hoidke allavajutatud asendis üles või alla noolenuppe.



ti35717a

Menüüekraan #4 - Tarkvara versioon

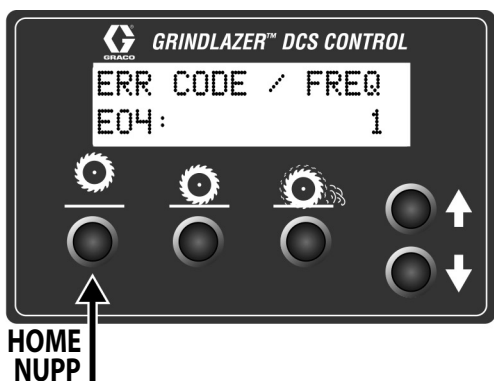
Kuvatakse DCS regulaatori tarkvara versiooni number.



ti35720a

Menüüekraan #5 - Tõrkekoodid

Kuvatakse kõige hilisemad tõrkekoodid ja vastava tõrke esinemise koguarv. Tõrkekoodide vahel liikumiseks kasutage üles/alla noolenuppe.



Tõrkekoodid

- E04: Kõrgepinge
- E05: Mootori kõrge voolutugevus
- E08: Madalpinge
- E09: Ruumi anduri tõrge
- E12: Kõrge voolutugevus (lühis)
- E31: Home-nupu tõrge
- E32: Null nupu tõrge
- E33: Lõikesügavuse nupu tõrge
- E34: Home-nupu tõrge
- E35: Alla nupu tõrge

Tõrkekoodide eemaldamiseks tööekraanilt:

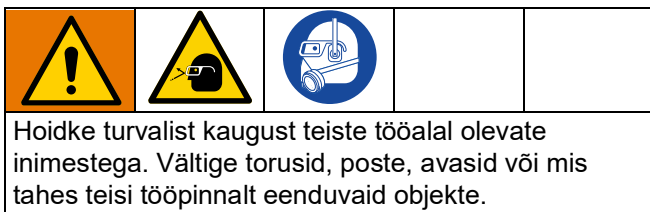
1. Lülitage DCS toitelüliti välja (OFF).
2. Lahendage probleem.
3. Lülitage toitelüliti sisse (ON).

MÄRKUS: Lisateavet tõrkekoodide ja veaotsingu kohta vaadake remondijuhendist.



15

Materjali lõikamine

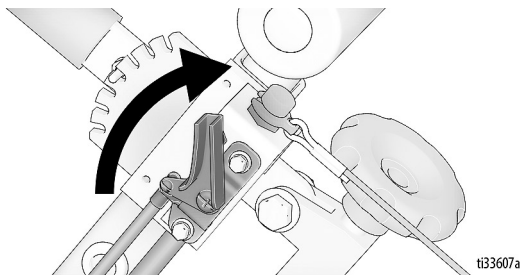


Enne substraadi eemaldamist testkäivitage silinder selliselt, et lõikurid ei puuduks pinda. Kui tekib liigne vibratsioon, peate lõikuri seadistuse uuesti tasakaalustama, kontrollima laagri seisukorda ja/või veenduma, et silindri juurdepääsu paneel oleks kinnitatud.

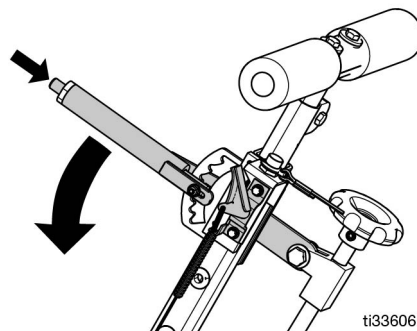
1. **Käivitage mootor**, vt lk 15.
2. Kui kasutate tolmuimejat, lülitage see sisse.
3. Ühendage nupu Mootori väljalülitamine juhe käitajaga.



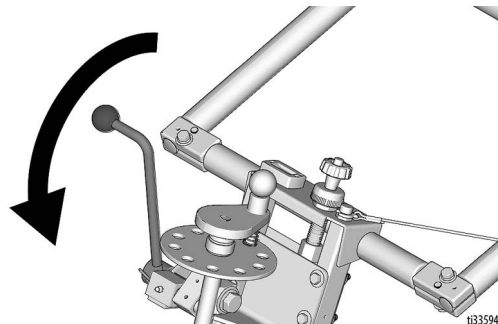
4. Libistage mootori drossel soovitud asendisse.



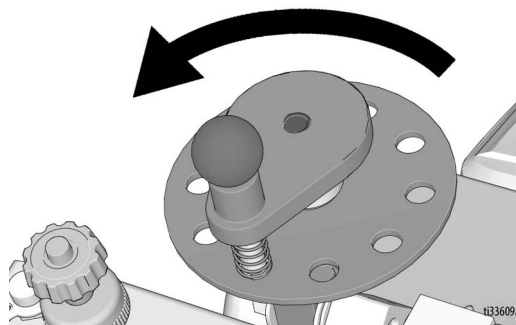
5. **Standardmudelid:** Vabastage silindrirakenduskang ja reguleerige asendisse, kus silinder puudutab peaaegu maapinda.



Profimudelid (ainult mitte DCS mudelid): langetage silindrirakenduskang alumisse asendisse.



6. **Mitte-DCS mudelid:** Pöörake silindri reguleerimisketast, kuni silinder puudutab maad ja saavutate soovitud sügavuse.



DCS mudelid: Vajutage DCS regulaatoril lõikesügavuse nuppu, et langetada silinder programmi lõikesügavusele. Vaadake **DCS juhised**, lk 19, lisateabeks.



MÄRKUS: Vaja võib minna mitmeid proovilõikamisi, et leida ketta abil soovitud lõikamissügavus.

TEADE

Kui peaksite soovima masinat kallutada, tehke seda alati ettepoole. Seadme kallutamine tahapoole mis tahes ajal ujutab süüteküünla õliga üle ja võib mootorit kahjustada.

MÄRKUS: Tugevamatel pinnastel võib olla parem, kui läbida soovitud sügavuse saamiseks pinda mitu korda 0,8 mm (1/32") kaupa.

- Veenduge, et silinder oleks paigutatud selliselt, et pinnaga puutuksid kokku ainult lõiketerad ja silindri koost ei puutuks kokku substraadiga. Ainult lõiketerad peaksid pinnaga kokku puutuma.
- Silinder ei talu kokkupuudet substraadiga. Eemaldatava pinna liiga sügavalt lõikamine põhjustab lõikurite, võllide, silindri ja teiste osade enneaegset kulumist. Õigest sügavusseadistusest annab märku suhteliselt väike masina vibratsioon.
- Liiga sügavale lõikamisel on ainult negatiivsed tagajärjed. Proovige materjale ühe sügava lõike asemel mitu korda läbida. Sobivaima lõike leiab mitmete testide tulemusena. Soovitud viimistluse saavutamiseks kasutage edaspidi ja tagurpidi liikuvat ja/või ümmargust lõiketera.

MÄRKUS: Masina asetamine pinnale mitmes suunas, aga ka käsiratta keeramine üles- või allapoole võib aidata luua soovitud pinnamustreid. Pärast mitmetunnist harjutamist saab käitaja vilunumaks ja peaks suutma materjale kiiremini ja tõhusamalt eemaldada.

MÄRKUS: Mootor ei tohiks raskelt töötada. Laske mootoril täiskiirusel töötada ja reguleerige edaspidi liikumise kiirust, et see sobiks tehtava tööga. Kõvemaid betoonpindasid peab lõikama väiksemal kiirusel kui asfalt- või teisi pehmemaid pindasid.

Lõikesilindri komplektid



PÕLETUSOHT

Vältige silindri puudutamist või käsitlemist kuni see on täielikult jahtunud.

Eri rakenduste jaoks võib kasutada eri silindrikonfiguratsioone. Mitmesuguste silindri konfiguratsioonide paigaldusjuhendid leiab aadressilt www.graco.com/drumassembly.

Karbiidröhtlõikuri koost

Sättige sügavust järk-järgult väiksemaks, et eemaldada märkejoon (teekattega pinnast peaks eemaldama minimaalselt).

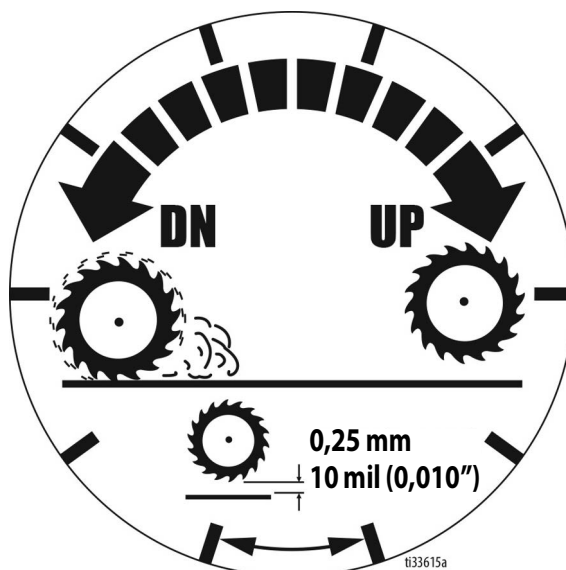
Karbiidfreesi koost

Parimad tulemused sügavate lõigete korral saavutatakse, tehes mitu õhukest läbimist. Üks läbimine ei tohiks olla sügavam kui 0,8 mm (1/32"), vastasel juhul võivad vardad ja lõikurid kahjustada saada.

Teemanttera koost (ainult GrindLazeri profimudelitel)

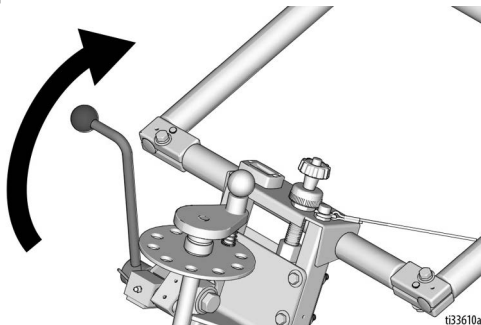
Teemantterad on töötatud välja nii, et neid jahutab õhu liikumine terade ümber. Tõstke tera lõikest välja iga 10 kuni 15 sekundi järel, siis laske sellel paar sekundit täiskiirusel töötada, et vältida liigset kuumuse tekkimist, mis võiks terasid kahjustada.

Ainult profimudelid (mitte DCS mudelid): Iga vahemik silindri reguleerimiskettal (D) tähendab 0,25 mm (0,010") lõikesilindri sügavuse muutust.



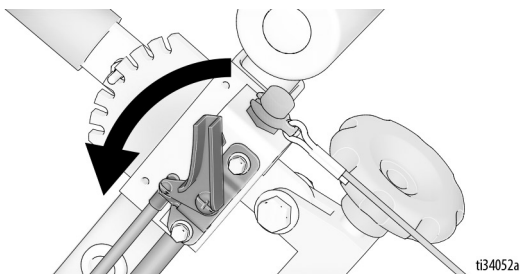
Materjali lõikamise lõpetamine

1. **Mitte-DCS mudelid:** Tõstke silindrirakenduskangi, et silinder poleks maapinnal.

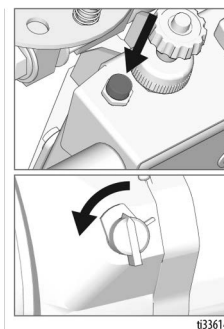


DCS mudelid: Silindri maast lahti tõstmiseks vajutage DCS regulaatoril Home-nuppu.

2. Libistage mootori drossel madalasse asendisse.



3. Vajutage mootori väljalülitamise nuppu ja lülitage mootori toitelüliti asendisse „OFF“ (väljas).



DCS mudelid: Lülitage DCS regulaatori toitelüliti välja (OFF).

4. Pärast masina jahtumist puhastage ära kõik masina välised osad. Kontrollige, kas leidub kulunud või kahjustatud osad, ja tehke vajalik, lk 21.

DCS juhised

DCS regulaatori igakordsel väljalülitamisel liigub DCS ajam Home-asendisse.



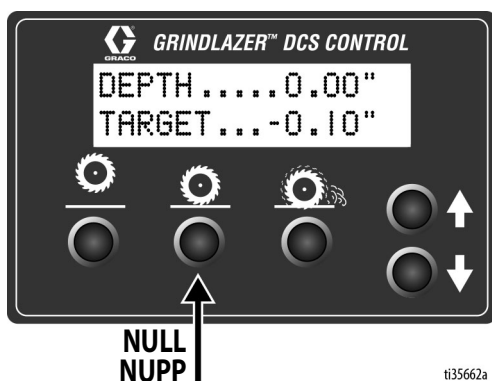
ti35722a

Pärast seda, kui GCS regulaator jõuab Home-asendisse, veenduge, et on valitud õige mudel ja soovitud keel ning ühikud. Vt **Menüü ekraanid**, lk 13, nende seadistuste muutmist.

Null-punkti seadistamine

Kui mootor on sisse lülitatud, siis langetage silinder allapoole suunatud noolenupu abil, kuni kuulete, et lõikurid puudutavad sillutise pinda. Hoidke null-nuppu allavajutatud asendis 2 sekundit. Nüüd on teie null-punkt salvestatud.

MÄRKUS: Lõikamissügavus põhineb null-punktil. Kui silinder on asendatud või kulunud, siis programmeerige null-punkt uuesti.



ti35662a

Lõikamissügavuse seadistamine:

silindri viimiseks sillutise pinnale vajutage lühiajaliselt null-nuppu. Lõikamissügavuse seadistamine:

1. vajaliku lõikamissügavus saavutamiseks vajutage allapoole suunatud noolega nuppu lühiajaliselt nii mitu korda, kui on vajalik. Lõikamissügavuse salvestamiseks vajutage pikaajaliselt lõikesügavuse nuppu

MÄRKUS: Selle meetodiga langetatakse lõikamissilinder sillutise pinna sisse vastavalt seadistatud lõikamissügavusele.

VÕI

2. Alates null-punkti seadistamisest vajutage pikaajaliselt lõikamissügavuse nuppu, kuni ilmub uus ekraan. Lõikamissügavuse sisestamiseks kasutage üles/alla nuppe. Lõikamissügavuse salvestamiseks ja tööekraanile naasmiseks vajutage pikaajaliselt lõikesügavuse nuppu.

MÄRKUS: See meetod hoiab lõikamissilindrit paigal nii, nagu seadistasite vajaliku lõikamissügavuse.



ti35723a

DCS regulaator on nüüd valmis lõikamiseks/jäätmete eemaldamiseks. Silindri langetamiseks valitud lõikamissügavusele vajutage pikaajaliselt käepideme klahvlülitile. Lõikamissügavuse jooksvaks reguleerimiseks vajutage lülitit lühiajaliselt üles või alla. Pärast lõikamise lõpetamist vajutage pikaajaliselt „üles“ klahvi, et tõsta silinder Home-asendisse.

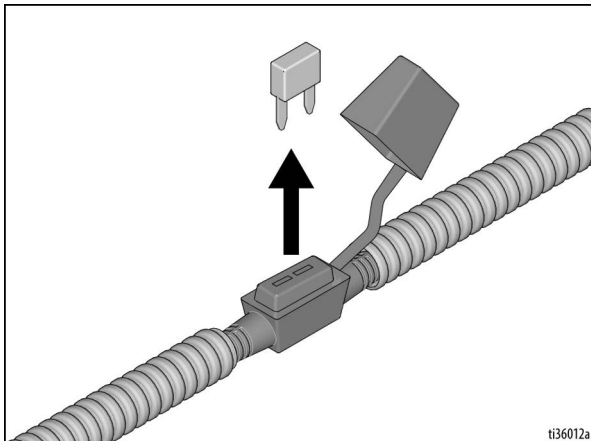
MÄRKUS: Null-punkt ja lõikamissügavus määratakse vastavalt Home-asendile. Kalibreerige oma DCS regulaatorit regulaarselt, vajutades Home-nuppu või vajutades pikaajaliselt käepideme klahvlülitile.

MÄRKUS: Silindri null-asendisse või lõikamissügavusele liikumise ajal mistahes nupu vajutamine peatab käskluse ja liikumise kuni üles või alla nupu vajutamiseni.

Kõrguse käsitsi reguleerimine

Kui DCS regulaator ei ole kasutatav (tühi aku jne), siis saab silindri kõrgust reguleerida kõrguse käsitsi reguleerimise funktsiooni abil.

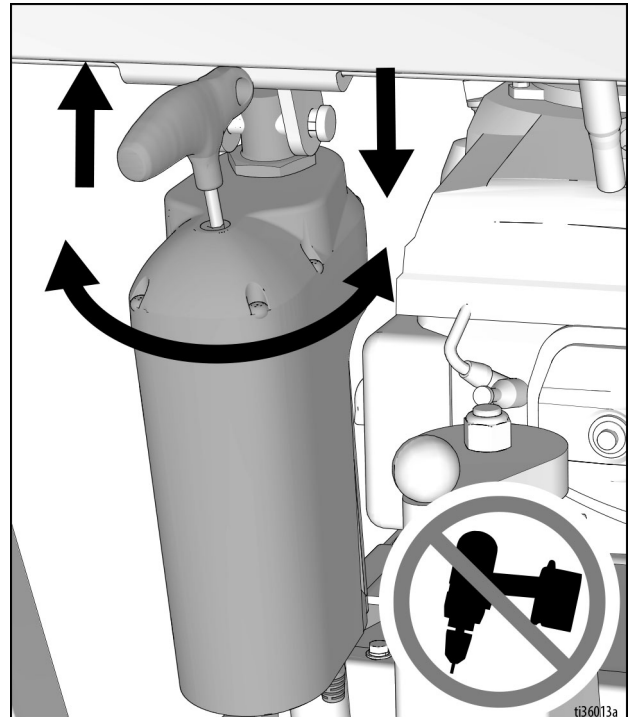
1. Eemaldage positiivse akuklemmi lähedal asuvat kaitsmekarbist sulavkaitse. See kaitseb akut kahjustuste eest.



2. Kasutage 6 mm kuuskantvõtit ja eemaldage lineaarajami ülemises osas asub kruvikork.

3. Sisestage 6 mm kuuskantvõti kruvikorgi avasse.

- Kuuskantvõtme üks pööre vastab lõikamissilindri 3 mm, 125 mil (1/8") liikumisele.
- Silindri langetamiseks pöörake vastupäeva; silindri tõstmiseks pöörake päripäeva. **Maksimaalne pöörlemiskiirus on 1 pööre sekundis. Ärge kasutage kõrguse käsitsi reguleerimisel elektrilisi tööriistu.**



4. Pärast soovitud kõrguse saavutamist keerake kruvikork uuesti kinni.

Hooldus



Vältige mootori ja silindri puudutamist enne, kui need on täielikult jahtunud. Ootamatu käivitamise vältimiseks eemaldage süüteküünla juhe enne masina hooldamist.

Selleks, et hoida GrindLazerit heas töökorras ja pikendada selle eluiga, peaks astuma järgmised sammud.

ENNE TÖÖLE HAKKAMIST:

- Vaadake oma silmaga kogu masin üle, et see ei oleks kahjustatud ja ühendused ei oleks lahti.
- Kontrollige mootoriõli (vt mootorikäsiraamatut).
- Kontrollige silindri läbiviike ja lõikureid.
- Kontrollige silindrit ebaühtlase kulumise osas.

IGA PÄEV.

- Kontrollige kõiki kinnitusi ja vajadus korral pingutage need uuesti kinni.
- Puhastage tolmu ja prahti masina välistelt osadelt (MITTE kasutada survepesu või muud suure survega puhastusvahendit).
- Kontrollige, et tolmuäärised ei oleks kahjustatud. Parandage või asendage kahjustatud äärised, et aidata tolmu ja prahti koguda.
- Kontrollige mootori õlitaset ja lisage vajaduse korral õli.
- Kontrollige ja täitke kütusepaak.
- Eemaldage õhufiltri kate ja puhastage filtrit. Vahetage filter vajaduse korral välja. Vahetusfiltreid võib osta kohalikult HONDA edasimüüjalt.

Profimudelite puhul tehke järgmist.

- Määrige nukkhooba ja alumist ülekandemehhanismi (ainult mitte DCS mudelid).

PÄRAST 20 ESIMEST TÖÖTUNDI.

- Väljutage mootoriõli ja täitke puhta õliga. Vaadake mootorikäsiraamatut õige viskoossuse jaoks.

PÄRAST IGA 40-50 TÖÖTUNDI:

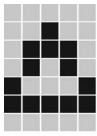
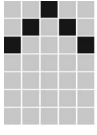
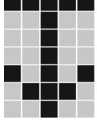
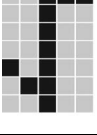
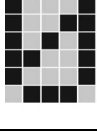
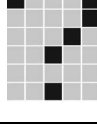
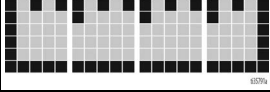
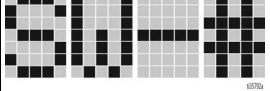
- Vahetage mootoriõli (vt mootorikäsiraamatut).
- Määrige rattalaagreid.
- Kontrollige ja vahetage silindri läbiviike ja võlle.

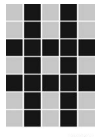
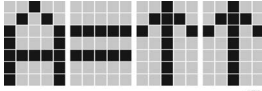
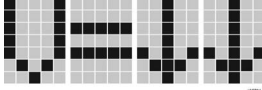
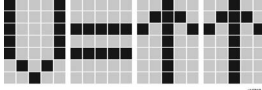
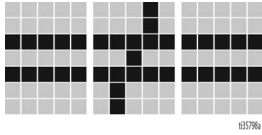
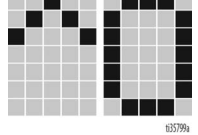
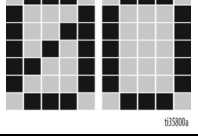
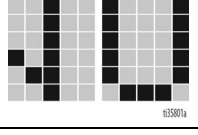
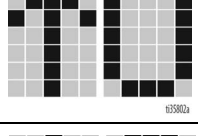
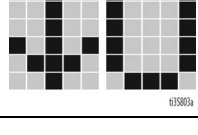
VAJADUSEL:

- Kontrollige rihma ja pinget ning tugevdage või vahetage see vajaduse korral välja.

Lisateavet mootori hoolduse kohta leiate mootorikäsiraamatust.

DCS regulaatori tõlked

English	Español	Français	Deutsche	Rahvusvaheline
FINDING HOME	ENCONTRANDO INICIO	TROUVER LE DÉBUT	START FINDEN	 635784a
HOME	INICIO	DÉBUT	START	 635785a
DEPTH	ALTURA	HAUTEUR	TIEFE	 635786a
TARGET	OBJETIVO	OBJECTIF	ZIEL	 635787a
ZERO	CERO	ZÉRO	NULL	 635788a
SEL MODEL	MODELO	MODELE	MODELL	 635789a
LANGUAGE	IDIOMA	LA LANGUE	SPRACHE	 635790a
UNITS	UNIDAD DE MEDIDA	UNITÉ DE MESURE	MAßEINHEIT	 635791a
INCHES	PULGADAS	POUCES	ZOLL	TOLLI
MILLIMETERS	MILIMETROS	MILLIMETRES	MILLIMETER	MM
MILS	MILS	MILS	MILS	MIL
SOFTWARE REV	SOFTWARE REV	REVUE SOFTWARE	SOFTWARE REV	 635792a
ERROR	ERROR	ERREUR	FEHLER	 635793a

English	Español	Français	Deutsche	Rahvusvaheline
FREQUENCY	FRECUENCIA	FRÉQUENCE	ANZHAL	 6135794
HIGH CURRENT	ALTA CORRIENTE	COURANT ÉLEVÉ	HOHER STROM	 6135794
LOW VOLTAGE	BAJO VOLTAJE	BASSE TENSION	NIEDERSPANNUNG	 6135794
HIGH VOLTAGE	ALTO VOLTAJE	HAUTE TENSION	HOCHSPANNUNG	 6135794
HALL SENSORS	SENSORES DE HALL	CAPTEURS DE HALL	HALL-SENSOREN	 6135794
HOME BUTTON	BOTÓN DE INICIO	BOUTON DE DÉBUT	START KNOPF	 6135799a
ZERO BUTTON	BOTÓN CERO	BOUTON ZÉRO	NULLTASTE	 6135800a
CUT BUTTON	BOTÓN DE CORTAR	BOUTON DE COUPE	SCHNITT TASTE	 6135801a
UP BUTTON	BOTÓN ARRIBA	BOUTON HAUT	NACH OBEN TASTE	 6135802a
DOWN BUTTON	BOTÓN DE ABAJO	BOUTON BAS	NACH UNTEN TASTE	 6135803a

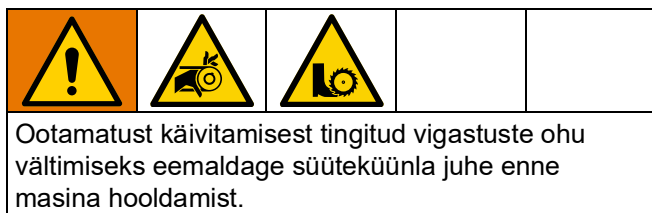
Remont

GrindLazeri standardsarja mudelite silindri vahetamine

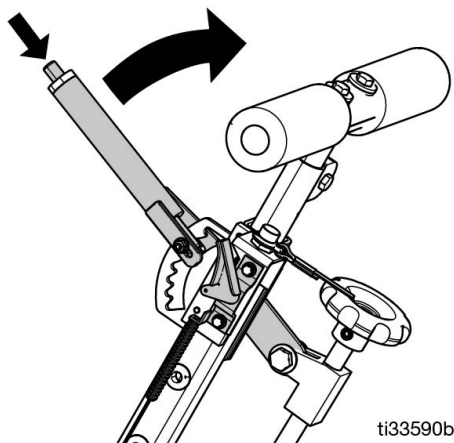
Tavakasutuse puhul on vaja silindrit perioodiliselt kontrollida ja vajaduse korral vahetada. Väljavahetamise aeg erineb olenevalt masina kasutus- ja koormusteguritest.

Vajalikud tööriistad:

1. 17 mm otsik või mutrivõti;
2. kummivasar.

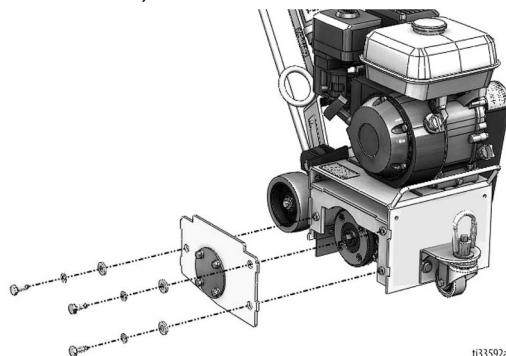


1. Tõstke silindrirakenduskang ülespoole, nii et lõikuri silinder poleks maapinnal.



2. Eemaldage silindri juurdepääsu paneelilt kolm kuuskantkruvi. Kasutage selleks 17 mm otsikut või mutrivõtit.
3. Eemaldage silindri juurdepääsu paneel (selle vabastamiseks võib vaja olla kummivasarat).

4. Libistage silindri koost välja (olge ettevaatlik, kuna see on raske).



5. Kui lõikuri silinder on eemaldatud, viige see montaažitöölauale.
 - a. Kontrollige lõikurite, vahepukside, völli, läbiviikide ja silindri seisukorda.
6. Enne silindri asetamist kuuekandilisele völli tehke järgmist.
 - a. Kontrollige, kas kõik laagrid on töokorras.
 - b. Eemaldage mustus ja ainejäägid ajami kelgult ning silindrist.
 - c. Määrige kõiki metallkontakte.
7. Joondage ja libistage silinder tagasi kuuekandilisele völli.
8. Asetage silindri juurdepääsu paneel (tõstke üles ja lukustage kohale) kuuekandilise völli kohale ja kinnitage riistvara.

MÄRKUS: Soovitav on kasutada lisasilindrit, mis on varustatud lõikuritega kiireks vahetuseks töökohal.

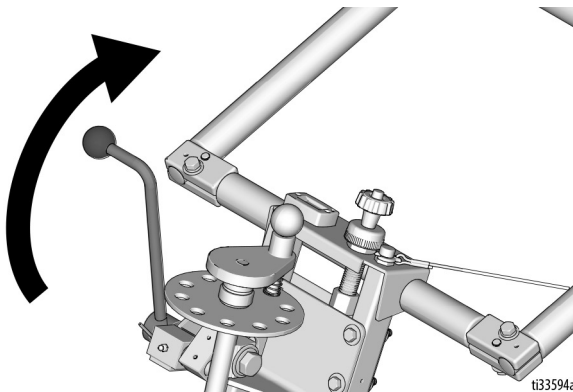
Kõigi GrindLazeri profisarja mudelite silindri vahetamine

Tavakasutuse puhul on vaja silindrit perioodiliselt kontrollida ja vajaduse korral vahetada. Väljavahetamise aeg erineb olenevalt masina kasutus- ja koormusteguritest. Vajalikud tööriistad:

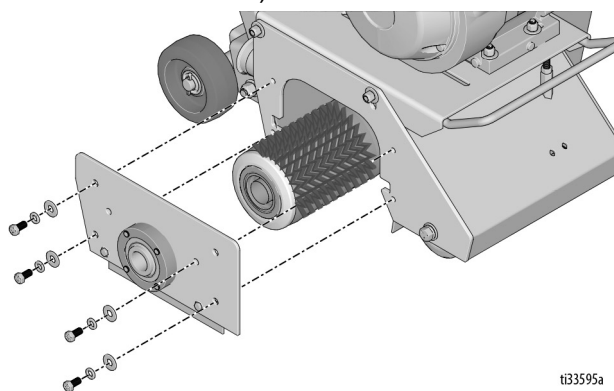
1. 9/16" otsik või mutrivõti;
2. kummivasar.



1. Tõstke silindrirakenduskang ülespoole, nii et löikuri silinder poleks maapinnal.



2. Eemaldage silindri juurdepääsu paneelilt neli kuuskantkruvi. Kasutage selleks 9/16" otsikut või mutrivõtit.
3. Eemaldage silindri juurdepääsu paneel (selle vabastamiseks võib vaja olla kummivasarat).
4. Libistage silindri koost välja (olge ettevaatlik, kuna see on raske).



5. Kui löikuri silinder on eemaldatud, viige see montaažitöölauale.
 - a. Kontrollige löikurite, vahepukside, völliide, läbiviikide ja silindri seisukorda.
6. Enne silindri asetamist kuuekandilisele völliile tehke järgmist.
 - a. Kontrollige, kas kõik laagrid on töökorras.
 - b. Eemaldage mustus ja ainejäägid ajami keltult ning silindrist.

c. Määrige kõiki metallkontakte.

7. Joondage ja libistage silinder tagasi kuuekandilisele völliile.
8. Asetage silindri juurdepääsu paneel (tõstke üles ja lukustage kohale) kuuekandilise völli kohale ja kinnitage riistvara.

MÄRKUS: Soovitatav on kasutada lisasilindrit, mis on varustatud löikuritega kiireks vahetuseks töökohal.

Rihma vahetamine (standardmudelid)

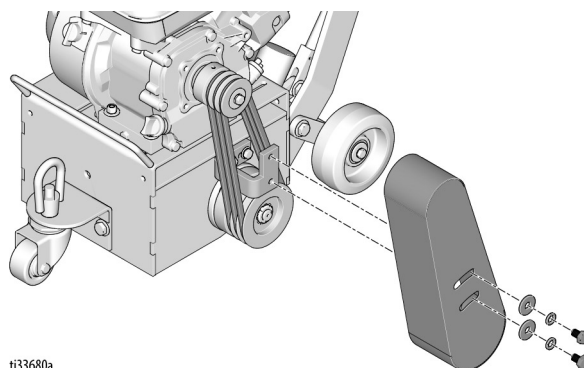
Normaalse kulumise tõttu võib vajalik olla rihma pingutamine või vahetamine. Vahetamisaeg erineb olenevalt kasutusest ja rihma koormusteguritest.

Vahetamine on hõlbust ja selleks on vaja vaid mõnda käsitööriista.

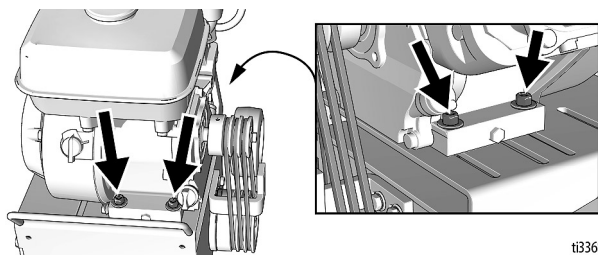
1. 17 mm mutrivõtmed;
2. 1/2" otsik või mutrivõti;
3. 13 mm otsik või mutrivõti;
4. kummivasar.



1. Veenduge, et silindri juurdepääsu paneel oleks paigaldatud. See tagab, et ajami otsad on hooldamiseks õiges asendis.
2. Puhastage masina välised osad, et saaksite leida kõik sobivad osad.
3. Eemaldage kaks kuuskantpolt, mis kinnitavad rihma kate masina külge. Kasutage selleks 17 mm otsikut või mutrivõtit. Eemaldage kate ja tõstke see kõrvale.



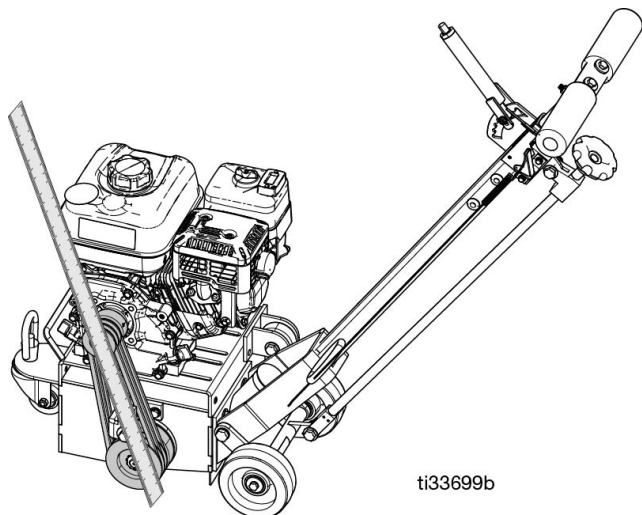
4. Vabastage (ärge eemaldage) neli lukustuvat mutrit, mis lukustavad mootori, et mootor vabalt libiseks. Kasutage selleks 1/2" otsikut või mutrivõtit.



ti33681a

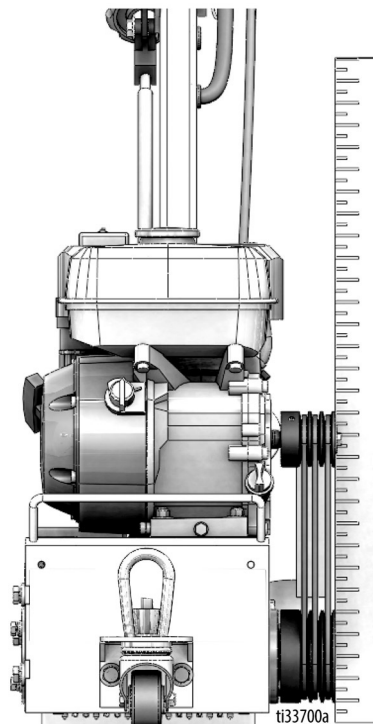
5. Libistage mootorit piisavalt tagasi, et vajaduse korral rihmad eemaldada ja vahetada.
6. Rullige uut rihma korruga ühe soone nii ülemisele kui ka alumisele rihmarattale.
7. Kasutage kontrolljoonlauda ja asetage see üle alumise rihmaratta välispinna ja ülemise rihmaratta vastu. Pikema rihma tööea tagamiseks peavad need olema otse üksteise peal. Kui reguleerimine on vajalik, siis joondage seda enne rihma pingutamist.

MÄRKUS: Selleks et saada kontrolljoonlaud rihmarattale, võib olla vajalik rihmakaitse tugiklambri eemaldamine. Kasutage selleks 13 mm otsikut või mutrivõtit.



ti33699b

8. Veenduge, et rihmarattad oleksid korralikult joondatud, pingutage kõiki ja kontrollige uuesti veel korra rihmarataste joondust.



ti33700a

Rihma vahetamine (kõik profisarja mudelid)

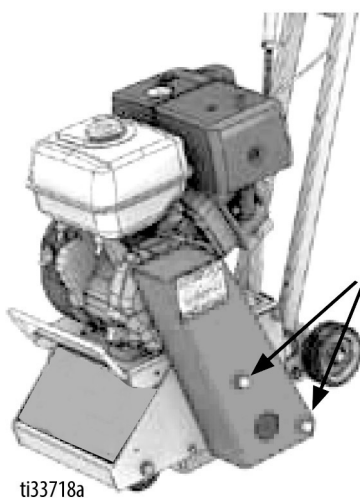
Normaalse kulumise tõttu võib vajalik olla rihma pingutamine või vahetamine. Vahetamisaeg erineb olenevalt kasutusest ja rihma koormusteguritest.

Vahetamine on hõlbus ja selleks on vaja vaid mõnda käsitööriista.

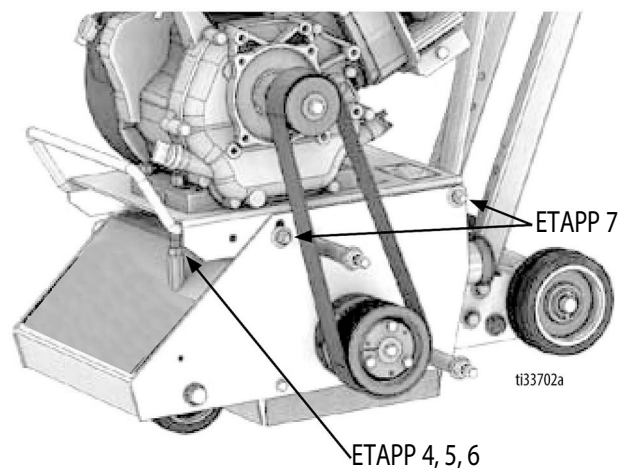
1. kaks 9/16" mutrivõtit;
2. 3/4" lehtvõti;
3. 3/8" lehtvõti;
4. nurgik või kontrolljoonlaud;
5. määrdeaerosool;
6. süüteküünla võti.



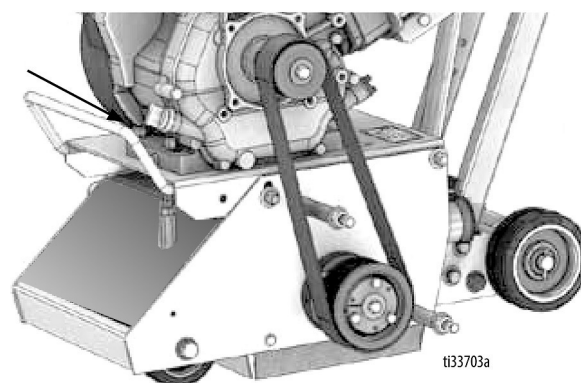
1. Veenduge, et silindri juurdepääsu paneel oleks paigaldatud. See tagab, et ajami otsad on hooldamiseks õiges asendis.
2. Puhastage masina välised osad, et saaksite leida kõik sobivad osad.
3. Eemaldage kaks kübarmutrit, mis kinnitavad rihma kate masina külge. Kasutage selleks 3/4" mutrivõtit. Eemaldage kate ja tõstke see kõrvale.



4. Määrige mootori esiosas asuv mootoriplaadi (rihmapinguti) õlgnukk määrdeaerosooliga.
5. Kasutage õlgnuki kinnitusmutri vabastamiseks 9/16" mutrivõtit.
6. Hakake mootoriplaadi õlgnukki tagasi selle all olevasse pikka kuuskantmutrisse keerama. Kasutage selleks 3/8" lehtvõtit. Keerake see täielikult läbi, kuni tunnete vastupanu.

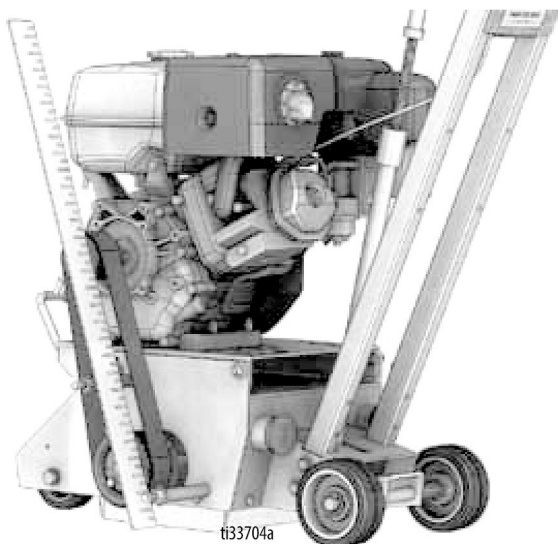


7. Vabastage (ärge eemaldage) neli polti (kaks kummalgi küljel), mis kinnitavad mootori paigaldusplaadi masina põhiraamile.
8. Vabastage neli polti, mis kinnitavad mootori mootoriplaadile. Pärast kõigi nelja piisaval määral vabastamist libistage mootor tagasi tagaossa. See vabastab rihma piisavalt, et selle saaks eemaldada.

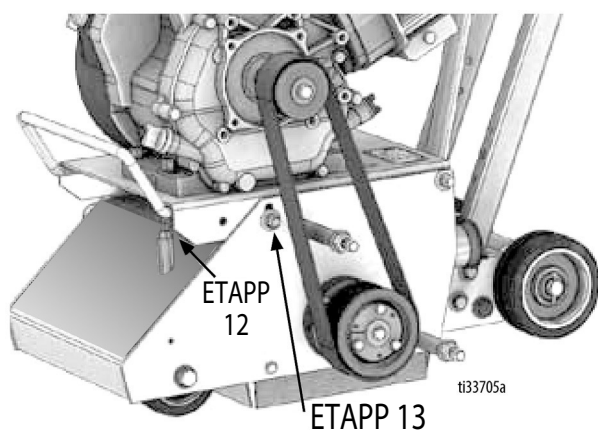


9. Lõigake või rullige rihm rihmaratastelt maha. Kui rullite selle maha, liigutage seda täielikult eemaldamiseks korraga ühe soone ülemisel ja alumisel rihmarattal.
10. Rullige uut rihma korraga ühe soone nii ülemisele kui ka alumisele rihmarattale.

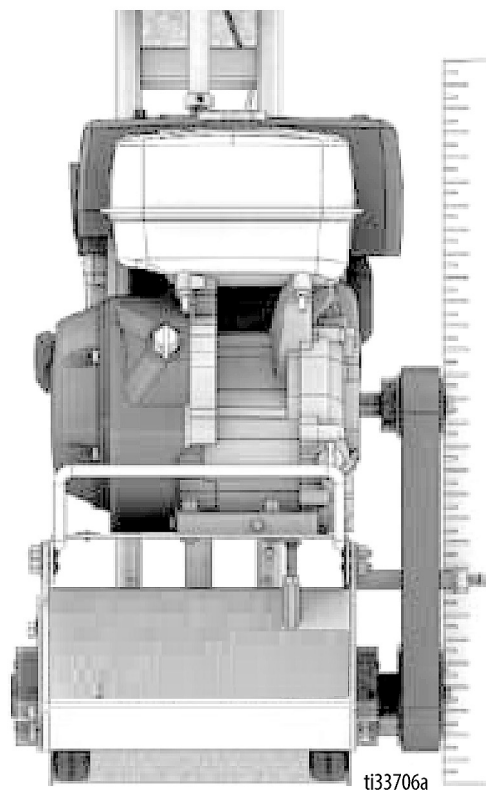
11. Kasutage kontrolljoonlauda ja asetage see üle alumise rihmaratta välispinna ja ülemise rihmaratta vastu. Pikema rihma tööea tagamiseks peavad need olema otse üksteise peal. Kui reguleerimine on vajalik, siis joondage seda enne rihma pingutamist. Keerake kinni neli polti, mis kinnitavad mootori paigaldusplaadi raamile.



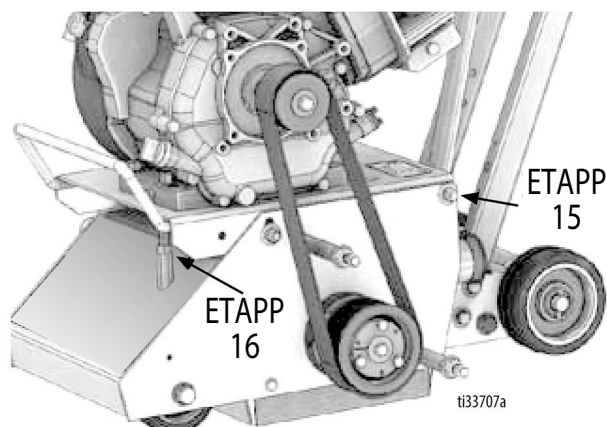
12. Pärast paigaldamist kasutage 3/8" lehtvõtit, et kruvida lahti rihmapinguti õlgnukk mootoriplaadi all, et pingutada rihmad soovitud pingega. Ärge pingutage rihma liiga palju.
13. Kui õige pinge on saavutatud, keerake kinni rihma kõrval eesmine mootoriplaadi kinnituskrugi 9/16" silmusvõtmega.



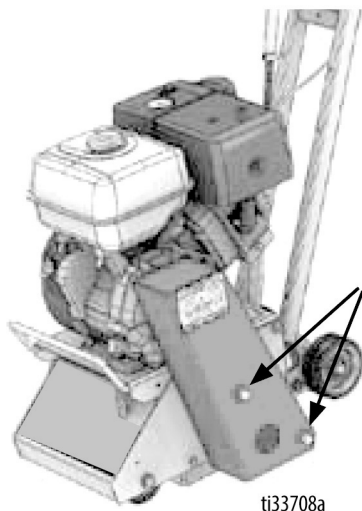
14. Vaadake masina esiosast üle mootoriplaadi joondus masinaga. Rihmade pingutamine õlgnukiga võib põhjustada mootoriplaadi parema külje tõusmist kõrgemale vasakust küljest. Vajutades paremat esiosa allapoole, saate plaadi tasakaalustada, ja seejärel keerake kinni eesmine parema kruvi, et fikseerida see tasakaalu asendis.



15. Keerake tagumised kinnituspoldid kinni kahe 9/16" mutrivõtmega.
16. Keerake mootoriplaadi õlgnuki kinnitusmutter 9/16" mutrivõtmega kinni, et vältida selle pöördumist.



17. Vahetage rihma kate, kasutage selleks 3/4" mutrivõtit.



Rihma joondamine

Kui masinal esineb enneaegset rihma kulumist, purunemist või probleeme rihmarattaga, võib põhjuseks olla vale joondus või liigselt pingul rihm. Rihma terviklikkuse tagamiseks tuleb kõik rihmarattad otse üksteise kohale joondada.

1. Rihma pingutamise või selle vahetamise ajal kasutage joonduse kontrollimiseks pikka kontrolljoonlauda (nurgik).
2. Asetades kontrolljoonlauda alumise rihmaratta välispinna vastu, pikeneb nurgik ülespoole ja toetub ülemise (mootori) rihmaratta välispinnale. Kui kontrolljoonlaud ei toetu täielikult mootori rihmarattale, liigutage mootori rihmarattast joonduse saavutamiseks sisse- või väljapoole.
3. Rihmarattaste vahetamisel (ülemine või alumine) veenduge, et asetaksite rihmaratta joonduse tagamiseks samale tasapinnale originaaliga.

Laagri vahetamine (standardmudelid)

Vajalikud tööriistad:

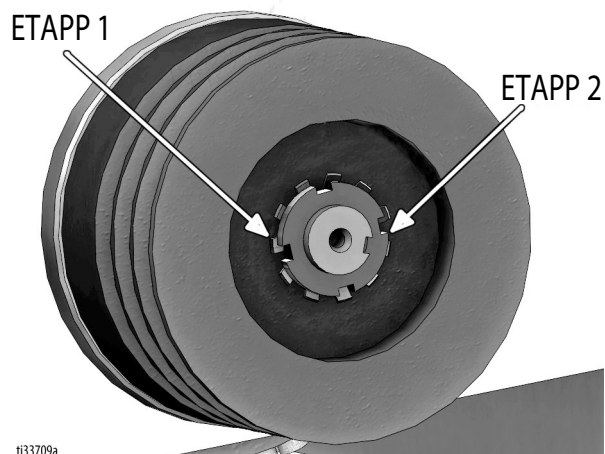
1. 16 mm otsik või mutrivõti;
2. 1/2" otsik või mutrivõti;
3. 9/16" otsik või mutrivõti;
4. 13 mm otsik või mutrivõti;
5. lamepea kruvikeeraja;
6. haamer või kummivasar
7. 6 mm kuuskantvõti.



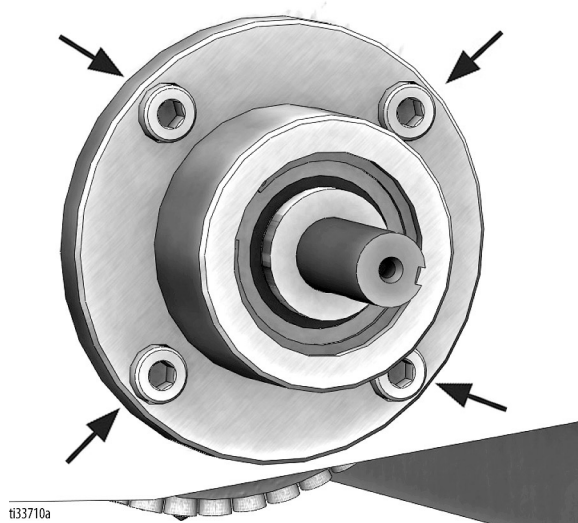
Järgige juhiseid ja eemaldage masinalt silinder ning rihmad, vt jaotist **GrindLazeri standardsarja mudelite silindri vahetamine** lk 24. Tõstke silindri juurdepääsu paneel kõrvale, et eemaldada laagri korpus hiljem.

1. Tasandage kruvikeerajaga sakid, mis kinnitavad kontramutri alumisele rihmarattale.
2. Eemaldage võlliilt kontramutter, pannes kruvikeeraja ühele sakile ja lüües seda haamri või vasaraga. Eemaldage rihmaratas võlliilt.

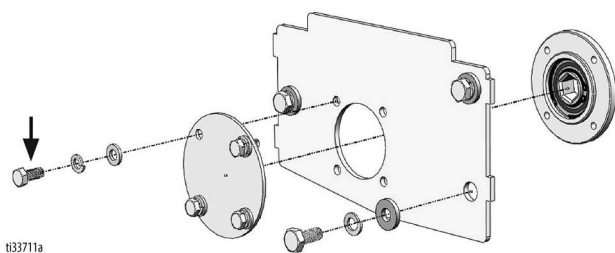
MÄRKUS: Kontramutril on vasakud keermed ja seetõttu tuleb seda lahtikeeramiseks päripäeva keerata.



3. Kui rihmaratas on eemaldatud, saab sellelt küljelt laagrikoostu 6 mm kuuskantvõtmega eemaldada.



4. Eemaldage laagri korpus silindri juurdepääsu paneelilt 13 mm otsiku või mutrivõtmega.



5. Sisestage uus ajami laagri koost silindri korpusesse ja keerake poldid kinni. Sisestage ajami võlli võti võtmeauku. Keerake kontramutter võllile.
6. Paigaldage alumine rihmaratas võllile.
7. Libistage lõikuri silinder võllile.
8. Paigaldage uus ukse laager nelja poldiga silindri juurdepääsu paneelile. Paigaldage silindri juurdepääsu paneel masinasse.
9. Vahetage rihma kate ja rihm (vt lehekülge 25).

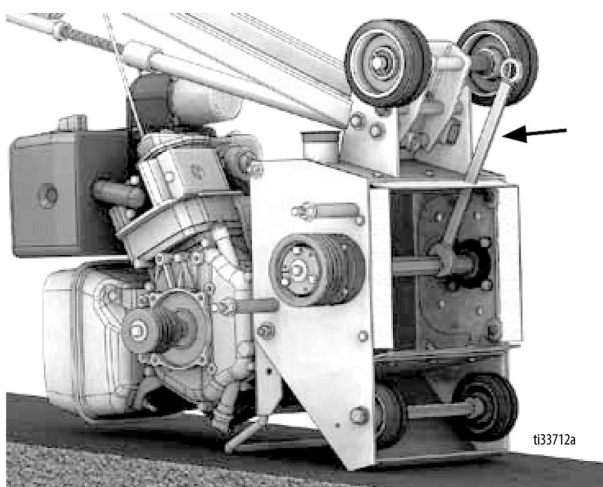
Laagri vahetamine (profimudelid)

Vajalikud tööriistad:

1. 7/16" otsik või mutrivõti;
2. 1/2" otsik või mutrivõti;
3. 1" lehtvõti;
4. 3/16" kuuskantvõti
5. 5/32" kuuskantvõti
6. 1/8" kuuskantvõti



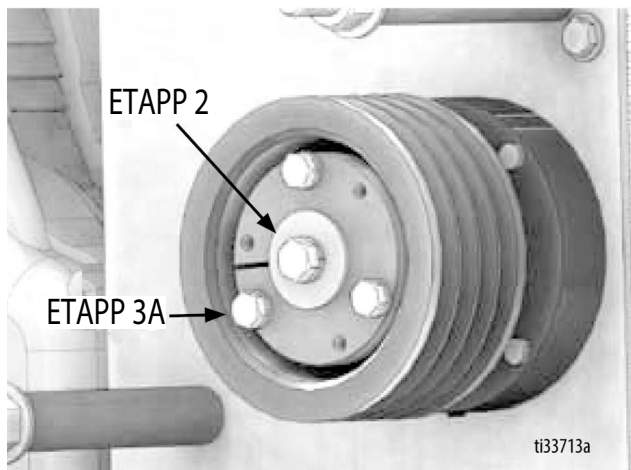
1. Kallutage masinat ETTEPOOLE ja asetage 1" mutrivõti kuuekandilisele võllile, et takistada seda pöörlemast.



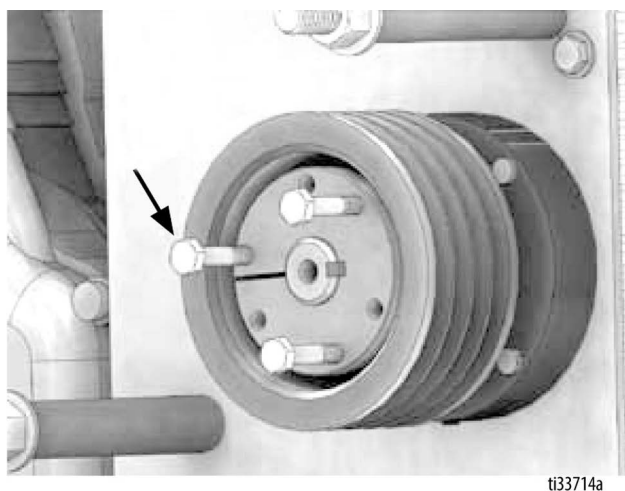
2. Eemaldage keskmine kruvi 1/2" otsikuga.

3. Rihmaratta eemaldamiseks tehke järgmist.

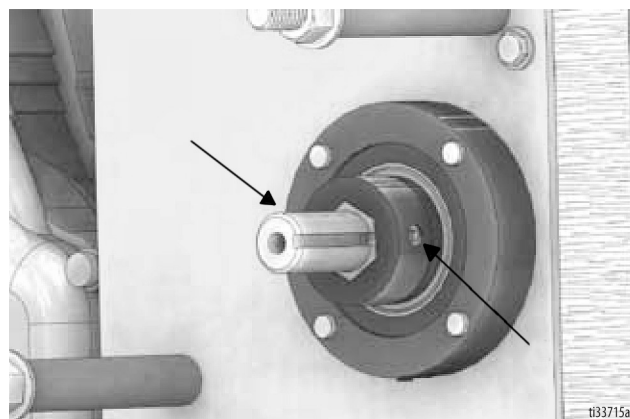
- a. Eemaldage ülejäänud kolm kruvi 7/16" otsikuga ja sisestage need käsitsi keermestatud aukudesse, nagu on näidatud allpool (3B).



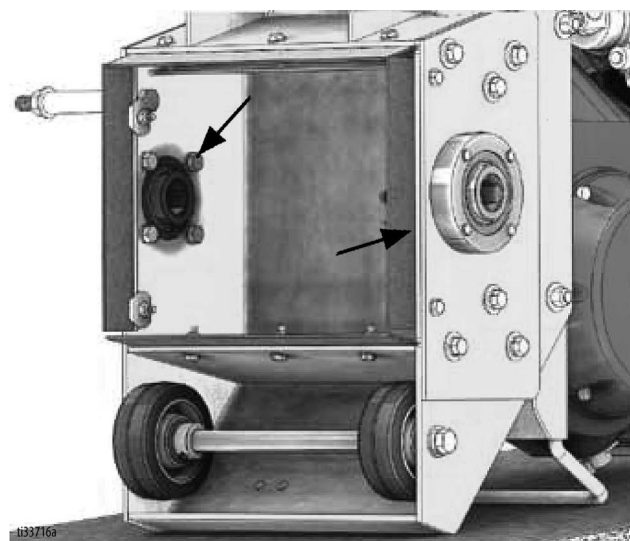
- b. Kui kõik kolm kruvi on sisse kruvitud, hakake neid otsikuga keerama ja tehke seda VÕRDESELT, et läbiviik taganeks sujuvalt. Kui läbiviik on väljas, eemaldage rihmaratas ja võti.



4. Lükake võll välja, eemaldades 3/16" kuuskantvõtmega 2 seadekruvi, mis seda paigal hoiavad.



5. Eemaldage laagri koostud mõlemalt masina küljelt, kasutades selleks 9/16" otsikut.



6. Paigaldage masina mõlemale küljele uued laagri koostud. Keerake poldid kinni.
7. Lükake võll täielikult ajami laagrisse (nii et see oleks täielikult sisestatud silindri juurdepääsu paneeli laagrisse) ja kinnitage see kahe seadekruviga (koos keermelukustusliimiga).
8. Sisestage ajami võlli võti võtmeauku.
9. Paigaldage alumine rihmaratas võllile.
10. Sisestage kõik neli polti alumisse rihmaratasse ja keerake kinni.
11. Vahetage rihma kate ja rihm (vt lehekülge 27).

Teemantkomplekti (kiirkomplekt) paigaldamine (ainult profimudelid)



Kiirkomplekti kasutatakse ainult teemantsilindri koostu puhul.



ti33717a

1. Eemaldage rihma kate, rihm ja mõlemad rihmarattad lõikuri (aeglane kiirus) seadistusseadmest.

2. Tõstke mootori rihmaratas kõrvale ja pange alumine rihmaratas mootori' völli (vajalik läbiviik on osa kiirkomplektist).
3. Asetage uus rihmaratas ja teine läbiviik (kuulub komplekti) ajami völli.
4. Enne rihmarataste kinnitamist koos läbiviikudega, pange uus rihm (kuulub komplekti) oma kohale rihmaratastel.
5. Joondage rihmarattad kontrolljoonlaua abil ja kinnitage need koos läbiviikudega oma kohale. Kasutage kõigi rihmaratta seadekrude puhul keermelukustusliimi.
6. Vahetage rihma kate.

Veatsing

				
Ootamatust käivitamisest tingitud vigastuste ohu vältimiseks eemaldage süüteküünla juhe enne masina hooldamist.				

Probleem	Põhjus	Lahendus
Lõikurid kuluvad ebaühtlaselt/enneaegselt	Silinder on liiga madalal	Tõstke silindrit
	Ainejäägid	Puhastage lõikurid ära
	Lõikurid on liiga tihedalt koormatud	Eemaldage võllidelt mõni vahepuks või lõikur
	Lõikurid on selliseks kasutamiseks valed	Vt 17X074 (pindade profiili diagramm)
Lõikurite võll puruneb ebaühtlaselt/enneaegselt	Silinder on liiga madalal	Tõstke silindrit
	Otsplaadid või läbiviigud on kulunud	Vahetage otsplaadid ja/või läbiviigud
	Võllid on kulunud	Vahetage võllid
	Lõikuri seadistus on vale	Õiget seadistust vt aadressilt www.graco.com/drumassembly
	Tööiga on üle 40 tunni	Vahetage võllid ja läbiviigud
Silinder kulub enneaegselt või praguneb	Silinder käib vastu maad	Tõstke silindrit
	Võlle ega läbiviike pole 40 tunni jooksul vahetatud	Vahetage võllid ja läbiviigud
Liigne vibratsioon	Laager on kulunud	Vahetage kulunud laager
	Kuuekandiline läbiviik on kulunud	Vahetage kuuekandiline läbiviik
	Ajami võll on kulunud	Vahetage ajami võll välja
	Lõikuri seadistus on vale	Õiget seadistust vt aadressilt www.graco.com/drumassembly
	Silinder puutub vastu maad	Tõstke silindrit
	Rattad on kulunud	Vahetage rattad
Masin hüppab korrapäratult	Silinder käib vastu maad	Tõstke silindrit
	Pöörlemissagedus on liiga madal	Suurendage mootori pöörete arvu
	Pind on tugevasti ebaühtlane	Tõstke ümber siledamale pinnale
Ajami rihm kulub enneaegselt	Rihmaratas pole joondus	Joondage rihmarattad/rihm. Vt lk 29.
	Rihm on vale	Vahetage õige rihm
	Silinder puudutab pinda	Tõstke silindrit
Silindirakenduskang ei tõsta/langeta (ainult mitte DCS mudelid)	Silindri reguleerimisketas on liiga kõrgel või madalal.	Tõstke või langetage silindri reguleerimisketast
Silindri reguleerimisketas ei pöörle	Keermed on määrdunud või määrimata.	Puhastage ja määrige keermed
	Ülekandemehhanism võib olla paindunud	Vahetage ülekandemehhanism välja
Lõige on ebaühtlane	Lõikab liiga sügavalt	Tõstke silindrit
	Tagarattakahvel on paindunud	Vahetage tagarattakahvel

Ainult DCS mudelid

Probleem	Põhjus	Lahendus
DCS regulaator ei lülitu sisse	Läbipõlenud kaitse DCS toitejuhtmel.	Asendage läbipõlenud kaitse DCS toitejuhtmel.
	Toitelüliti on väljas (OFF) või kahjustunud.	Lülitage toitelüliti sisse (ON). Vahetage toitelüliti, kui see on kahjustunud.
	Aku on kõlbmatu.	Laadige aku.
	DCS juhtpaneel on kahjustunud.	Vahetage DCS juhtpaneel välja.
DCS regulaator töötab lühikese aja ja seiskub	Mootor ei lae akut. Kui mootor töötab täisgaasiga ja laadib õigesti on aku pinge 14,0-15,0 VDC.	Kontrollige mootori laadimismähist, pingealaldit/-regulaatorit ja kaitsmeid mootori süütekabis. Vajadusekorral vahetage või parandage.
DCS regulaator on sisselülitatud, kuid täitur ja/või silindri korpus ei liigu	Täitur on DCS regulaatorist lahutatud.	Kontrollige kõiki ühendusi.
	DCS regulaatori lüliti on sissevajutatud või defektne.	Veenduge, et ükski lüliti pole kinni jäänud. Vahetage välja defektsed lülitid.
	Täituri varras kinni jäänud.	Liigutage käsitsi kõrguse käsitsi reguleerimise funktsiooni abil täituri varrast. Eemaldage täituri pealt kruvikork ning seejärel kasutage 6 mm kuuskantvõtit, et eemaldada varras.
	Täitur või DCS juhtpaneel on kahjustunud.	Vaadake vooluskeemi lk 37.
	Aku laetuse tase on madal.	Laadige aku.
DCS kuva ei ühti lõikamissügavusega.	DCS regulaator peab oma asendi ümber kalibreerime.	Taaskäivitage DCS regulaator.
	Nullasend pole määratud sillutise pinnale.	Programmeerige nullasend uuesti. Vt DCS juhised , lk 19.
	DCS regulaatoril on valitud vale GrindLazeri mudel.	Valige DCS regulaatoril õige mudel. Vt Menüü ekraanid , lk 13.
DCS regulaatori nupud töötavad, kui ekraan on tühi.	Ekraan on ühendamata või kahjustunud.	Kontrollige, kas ekraani lintkaabel ja punane/valge juhe on juhtkarbi sees ühendatud. Vahetage välja, kui see on kahjustunud.

DCS veakoodid

DCS regulaatori veakoodi kustutamiseks toimige järgnevalt.

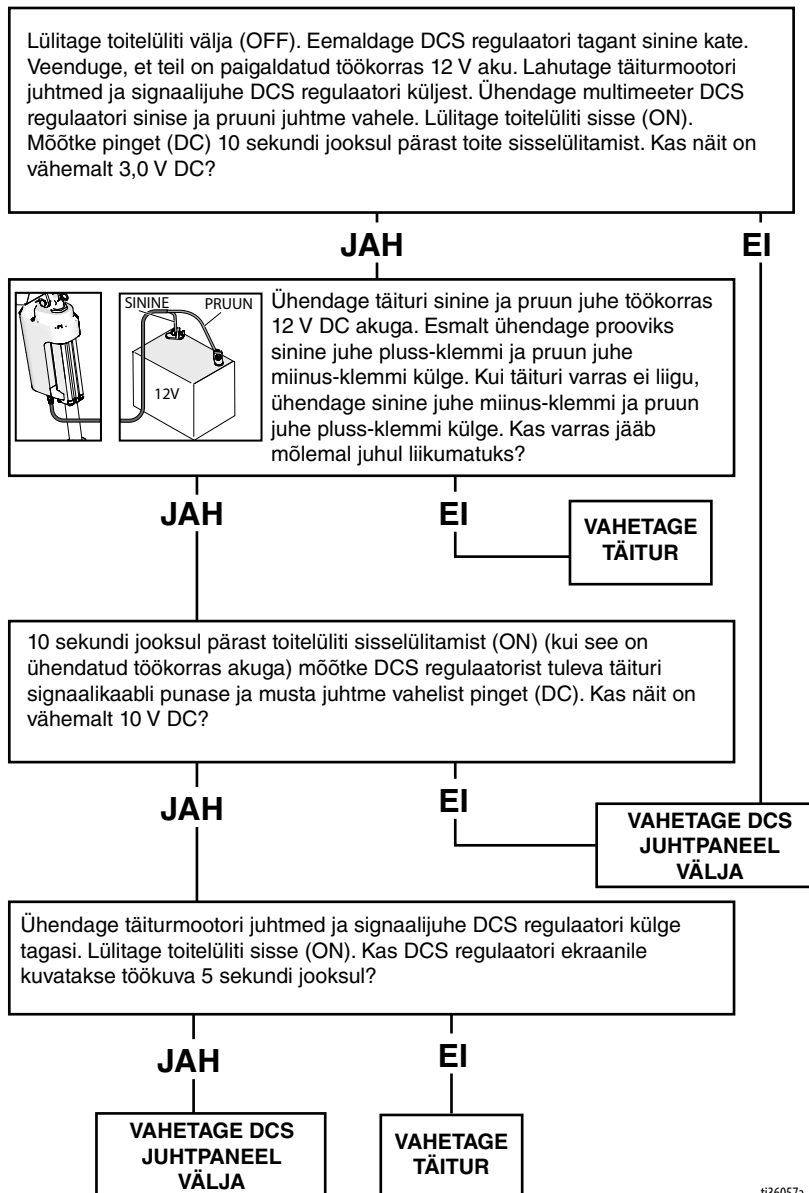
1. Lülitage DCS toitelüliti välja (OFF).
2. Lahendage probleem.
3. Lülitage DCS toitelüliti sisse (ON).

Viga	Põhjus	Lahendus
E04: Kõrge pinge (20 V või rohkem, mõõdetuna aku klemmidelt)	Aku on kahjustunud.	Vahetage aku välja.
	Mootori pingelaldi/regulaator on kahjustatud.	Vahetage mootori pingelaldi/regulaator.
E05: Mootori tugev vool (15 amprit või rohkem, mõõdetuna täituri sinisel või pruunil juhtmel)	Täituri varras kinni jäänud.	Liigutage käsitsi kõrguse käsitsi reguleerimise funktsiooni abil täituri varrast.
	Koormus liiga kõrgel.	Veenduge, et seadmel pole täituri liikumise ajal kusagil ühtegi kinnitust.
E08: Madal pinge (7 VD C või madalam, mõõdetuna aku klemmidelt)	Aku on tühi/kõlbmatu.	Laadige aku.
	Mootor ei lae akut.	Kontrollige mootori laadimismähist ja pingelaldi/regulaatorit. Vajadusekorral vahetage või parandage.
E09: Ruumi anduri tõrge	Täituri signaalikaabel DCS regulaatorist lahutatud või katki.	Kontrollige kõiki ühendusi. Parandage või vahetage vajadusel.
	Täitur või DCS juhtpaneel on kahjustunud.	Vaadake voluluskeemi lk 37.
E12: Tugev vool (lühis, 60 amprit või rohkem, mõõdetuna punasel või mustal juhtmel aku ja DCS regulaatori vahel)	Juhe või paneeli komponent on lühises.	Kontrollige, kas üski juhe pole lühises. Kui kõik juhtmed on korras, võib kahjustunud olla DCS juhtpaneel ja see tuleb vahetada.
E31: Home-nupu tõrge	Home-nupp on kinni jäänud või lühises.	Kontrollige, kas Home-nupp on kinni jäänud. Kui nupp pole kinni jäänud, siis vahetage Home-nupu lüliti.
E32: Null-nupu tõrge	Null-nupp on kinni jäänud või lühises.	Kontrollige, kas Null-nupp on kinni jäänud. Kui nupp pole kinni jäänud, siis vahetage Null-nupu lüliti.
E33: Lõikesügavuse nupu tõrge	Lõikesügavuse nupp on kinni jäänud või lühises.	Kontrollige, kas lõikesügavuse nupp on kinni jäänud. Kui nupp pole kinni jäänud, siis vahetage lõikesügavuse nupu lüliti.

Viga	Põhjus	Lahendus
E34: Üles-nupu tõrge	Üles-nupp või käepideme klahvlüliti on kinni jäänud või lühises.	Lahutage käepideme klahvlüliti DCS regulaatorist. Tühistage veakood Kui veakood ilmub uuesti 30 sekundit pärast toitelüliti tagasi sisse lülitamist (ON), tuleneb probleem DCS regulaatori üles-nupust. Kontrollige, kas üles-nupp on kinni jäänud. Kui nupp pole kinni jäänud, siis vahetage üles-nupu lüliti. Kui veakood ei ilmu uuesti 30 sekundit pärast toitelüliti tagasi sisse lülitamist (ON), tuleneb probleem käepideme klahvlülitist. Kontrollige, kas lüliti on kinni jäänud. Kui see pole kinni jäänud, siis vahetage käepideme klahvlüliti.
E35: Alla-nupu tõrge	Alla-nupp või käepideme lüliti on kinni jäänud või lühises.	Lahutage käepideme klahvlüliti DCS regulaatorist. Tühistage veakood Kui veakood ilmub uuesti 30 sekundit pärast toitelüliti tagasi sisse lülitamist (ON), tuleneb probleem DCS regulaatori alla-nupust. Kontrollige, kas alla-nupp on kinni jäänud. Kui nupp pole kinni jäänud, siis vahetage alla-nupu lüliti. Kui veakood ei ilmu uuesti 30 sekundit pärast toitelüliti tagasi sisse lülitamist (ON), tuleneb probleem käepideme klahvlülitist. Kontrollige, kas lüliti on kinni jäänud. Kui see pole kinni jäänud, siis vahetage käepideme klahvlüliti.

DCS täituri varras ei liigu

Kasutage seda voosleemi juhul, kui DCS täituri varras ei liigu või kui DCS kuvab veakoodi E09 (ruumi anduri tõrge). Viide **Elektriskeem**, lk 61.



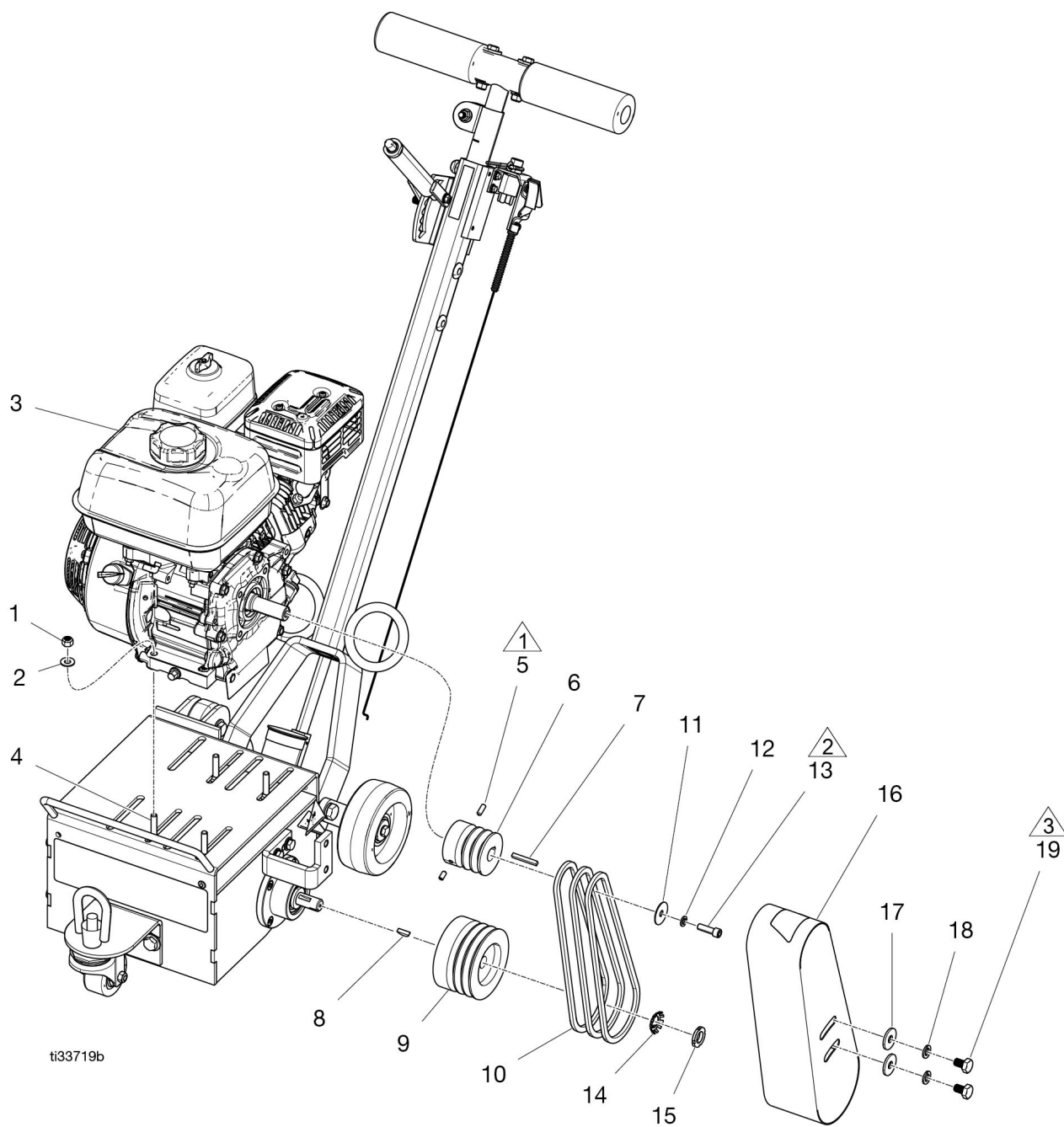
ti36057a

Osad

Ajami koost (25M842)

Ref.	Torque
 1	5,6-6,8 N•m (50-60 in-lb)
 2	4,5-5,0 N•m (40-40 in-lb)
 3	22,5-25,5 N•m (200-225 in-lb)

* Kui pole täpsustatud, kasutage tööstusharu standardseid pöördemomente.



ti33719b

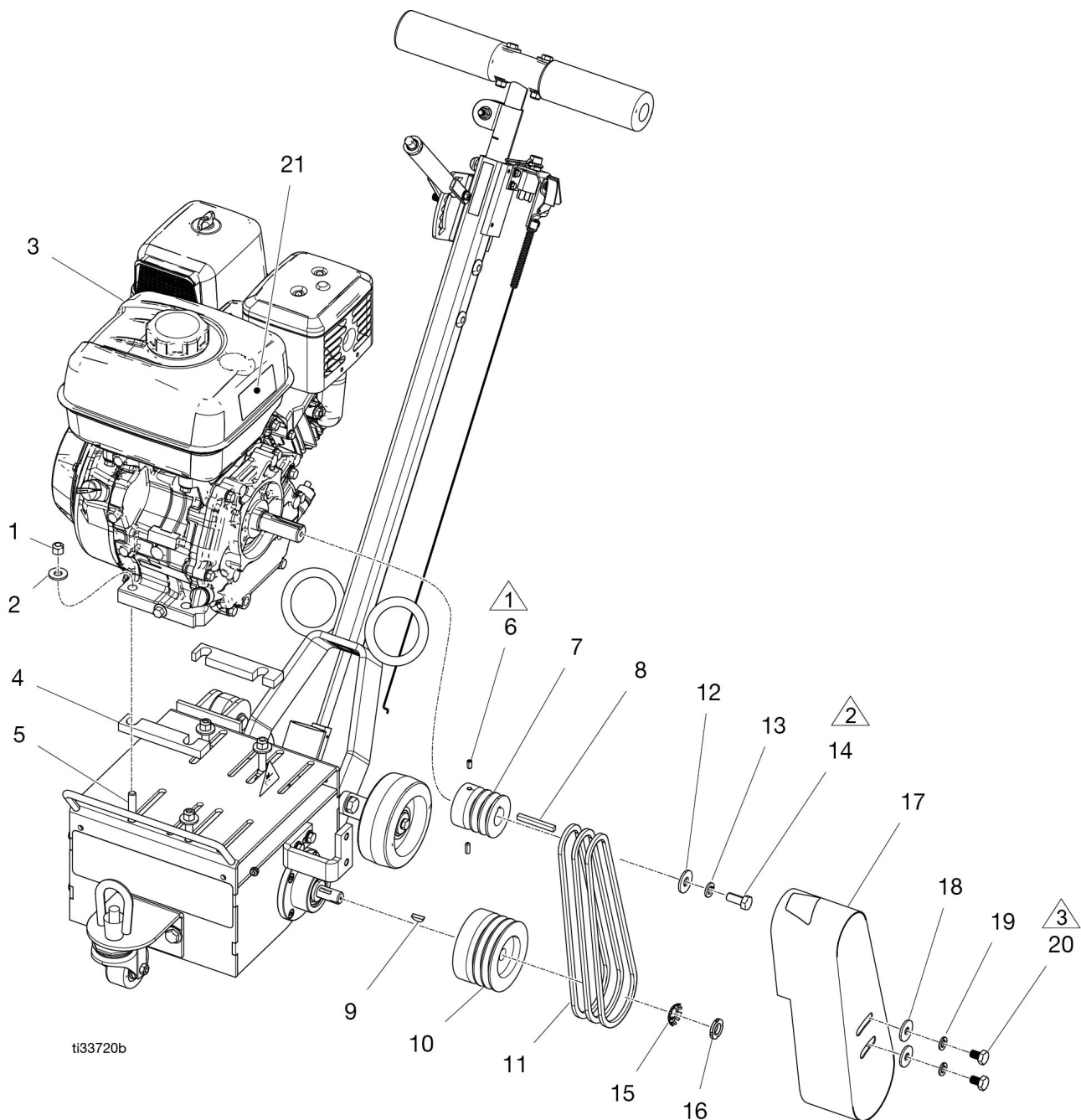
Ajami koostu osade loend (25M842)

Uksus:	P/N	Kirjeldus	Kogus
1	17W099	5/16-18 mutter	4
2	17W087	5/16" lameseib	4
3	17W288	6.5 hj mootor	1
4	17W291	5/16-18 × 1,5" kelgupolt	4
5	17W292	M5-1,0 × 12 mm seadekrugi	2
6	17W994	Mootori rihmaratas	1
7	17W038	3/16" võti	1
8	17W995	Massiülekanne ketasvedru	1
9	17W996	Alumine rihmaratas	1
10	17W997	Ajami rihm	3
11	17W061	5/16" 1,25" seib	1
12	17W128	5/16" lukustusseib	1
13	17W124	5/16-24 × 1" kuuskantkrugi	1
14	17W998	Lukustusseib	1
15	17W999	Keermepuks	1
16	17X002	Rihma kate	1
17	17X003	M10 30 mm seib	2
18	17X004	M10 lukustusseib	2
19	17X005	M10-1,5 × 16 mm kuuskantkrugi	2
20	194126	Hoiatussilt, tulekahju ja plahvatuse oht	1
<i>Hoiatused, ohutusmärgised, sildid ja kaardid on asendamiseks saadaval tasuta.</i>			

Ajami koost (25M843)

Ref.	Torque
 1	5,6-6,8 N•m (50-60 in-lb)
 2	4,5-5,0 N•m (40-40 in-lb)
 3	22,5-25,5 N•m (200-225 in-lb)

* Kui pole täpsustatud, kasutage tööstusharu standardseid pöördemomente.



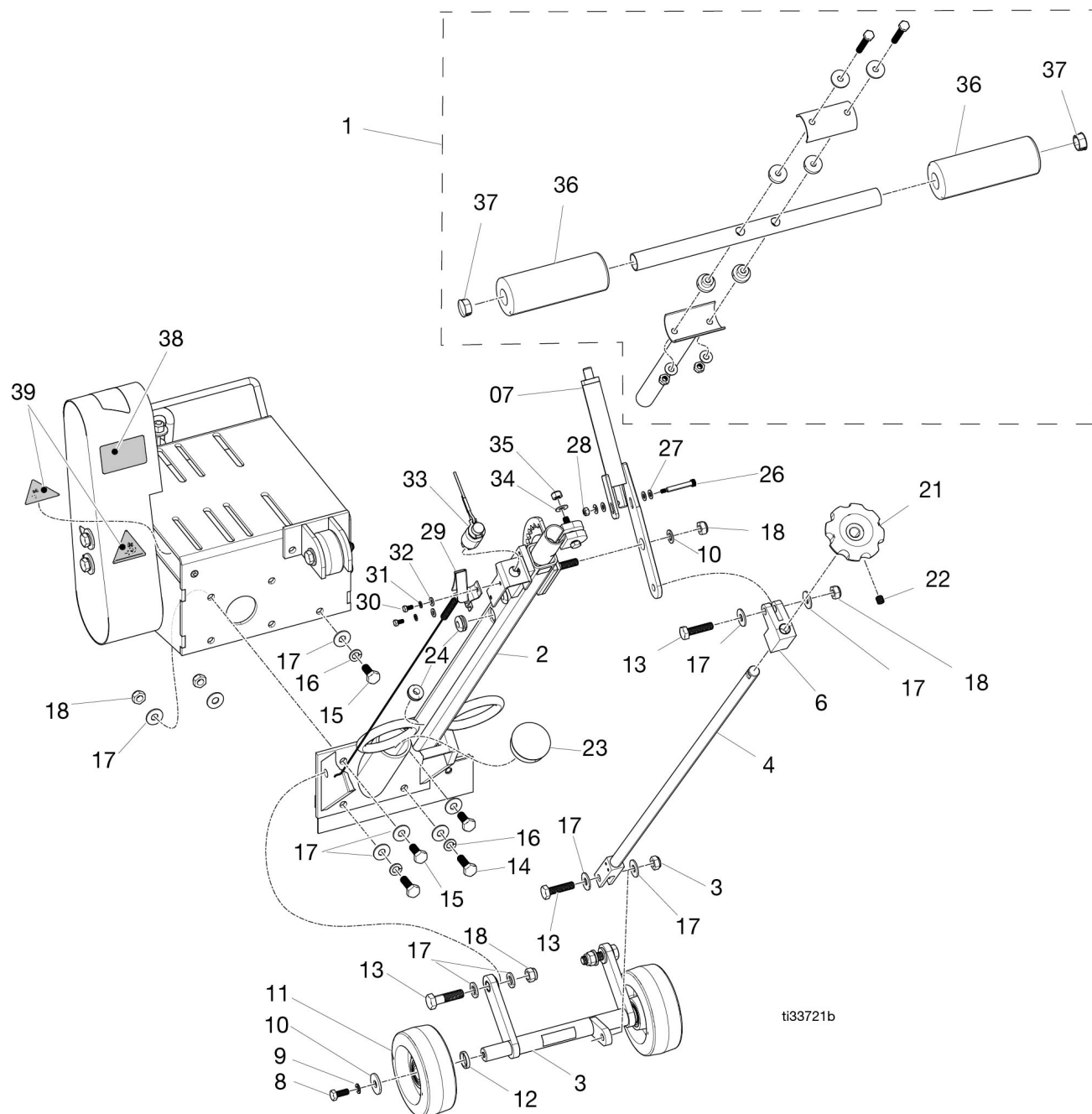
Ajami koostu osade loend (25M843)

Uksus:	P/N	Kirjeldus	Kogus
1	17W095	3/8-16 mutter	4
2	17W008	3/8" lameseib	4
3	17W137	9 hj mootor	1
4	17W307	Mootori vahepuks	2
5	17W308	3/8-16 × 2" kelgupolt	4
6	17W292	M6-1,0 × 12 mm seadekrugi	2
7	17W306	Mootori rihmaratas	1
8	17W088	1/4" võti	1
9	17W995	Massiülekanne ketasvedru	1
10	17W996	Alumine rihmaratas	1
11	17W304	Ajami rihm	3
12	17W146	7/16" 1,25" seib	1
13	17W159	7/16" lukustusseib	1
14	17W145	7/16-20 × 1" kuuskantkrugi	1
15	17W998	Lukustusseib	1
16	17W999	Keermepuks	1
17	17W305	Rihma kate	1
18	17X003	M10 30 mm seib	2
19	17X004	M10 lukustusseib	2
20	17X005	M10-1,5 × 16 mm kuuskantkrugi	2
21	194126	Hoiatussilt, tulekahju ja plahvatuse oht	1
<i>Hoiatused, ohutusmärgised, sildid ja kaardid on asendamiseks saadaval tasuta.</i>			

Juhtkangi koost (25M842 ja 25M843)

Ref.	Torque
	11,3-12,4 N•m (100-110 in-lb)

* Kui pole täpsustatud, kasutage tööstusharu standardseid pöördemomente.



Juhtkangi koostu (25M842 ja 25M843) osade loend

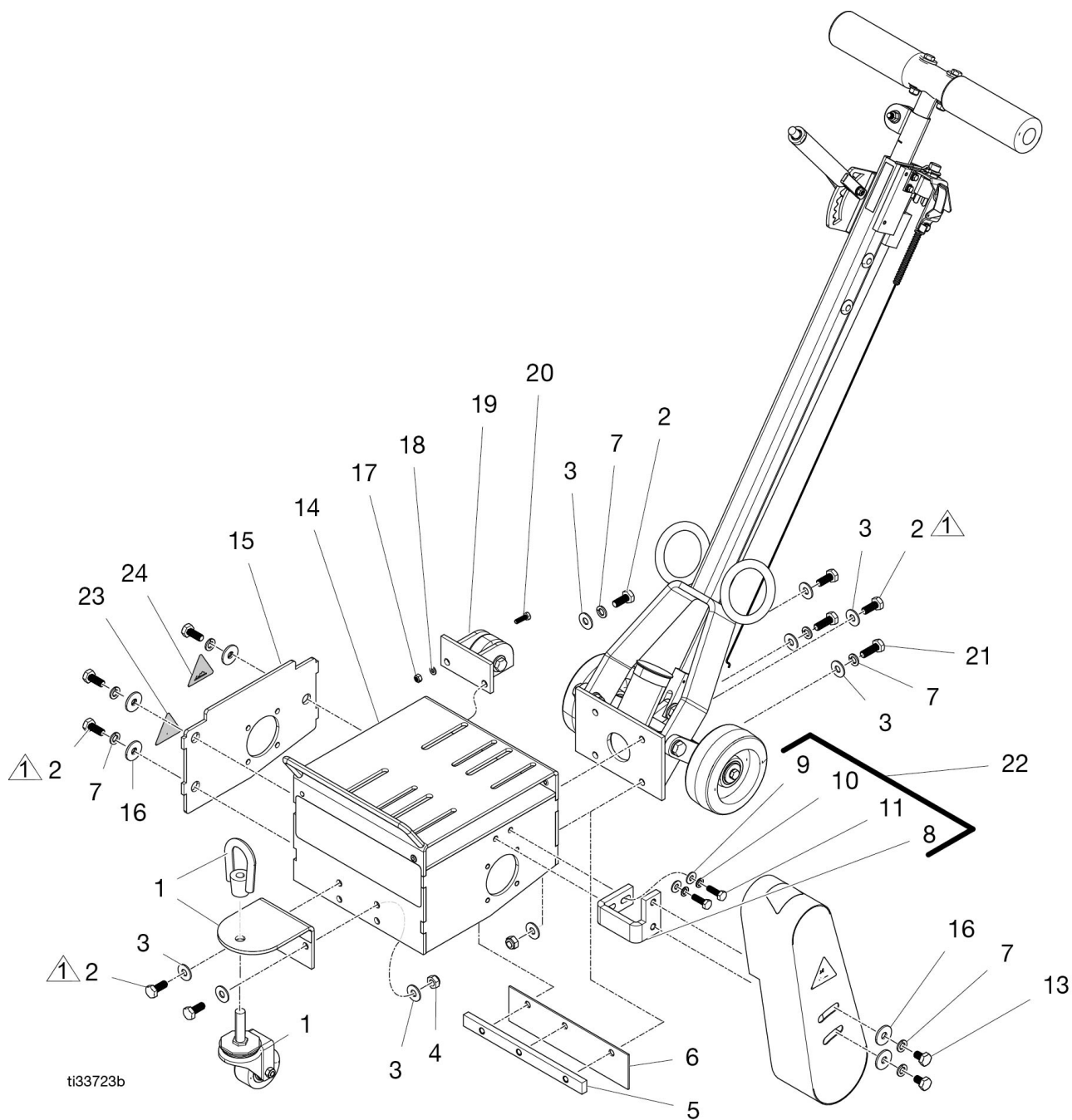
Uksus:	P/N	Kirjeldus	Kogus
1	17X006	Juhtraua koost	1
2	17X007	Juhtkang	1
3	17X008	Rattakandur	1
4	17X009	Kõrguse reguleerimisvarras	1
5	17X010	Alumine kõrguse reguleerimiskahvel	1
6	17X011	Ülemine kõrguse reguleerimiskahvel	1
7	18A569	Kõrguse reguleerimiskangi koost	1
8	17X013	M8-1,25 × 20 mm kuuskantkrugi	2
9	17X014	M8 lukustusseib	2
10	17X003	M10-30 mm seib	3
11	17X015	Tagaratta koost	2
12	17X016	Tagaratta vahepuks	2
13	17X017	M10-1,5 × 40 mm kuuskantkrugi	4
14	17X018	M10-1,5 × 30 mm kuuskantkrugi	2
15	17X019	M10-1,5 × 25 mm kuuskantkrugi	3
16	17X004	M10 lukustusseib	3
17	17W425	M10 lameseib	11
18	17W424	M10-1,5 lukustuv mutter	6
19	17X020	Alumise kahvli vedrutihvt	2
20	17X021	Läbiviik	2
21	17X022	Kõrguse käsitsi reguleerimisnupp	1
22	17X023	M10-1,5 × 10 mm seadekrugi	1
23	17X024	Ohusummuti	1
24	17X025	5/8" kummiseib	3
25	17X026	Kõrguse reguleerimiskangi vedru	1
26	18A587	Kõrguse reguleerimise lukustustihvt	1
27	18A588	M6 lukustusseib	1
28	17W287	M6-1,0 kuuskantmutter	1
29	17W144	Kaabli drossel	1
30	17X029	M5-0,8 × 10 mm kuuskantkrugi	4
31	17X030	M5 lukustusseib	4
32	17X031	M5 lameseib	4
33	17X032	Väljalülitamise lüliti koost	1
34	17X033	M8 Flat Washer	1
35	17W301	M8-1,25 lukustuv mutter	1
36	17X034	Vahtmaterjalist käepide	2
37	17X035	7/8" plastist torukork	2
38	17W298	Hoiatussilt, mitu	1
39	16C394	Hoiatussilt, kinnijäämise oht	2

Hoiatused, ohutusmärgised, sildid ja kaardid on asendamiseks saadaval tasuta.

Peamise korpuse koost (25M842 ja 25M843)

Ref.	Torque
	38-40 N•m (28-30 ft-lb)

* Kui pole täpsustatud, kasutage tööstusharu standardseid pöördemomente.

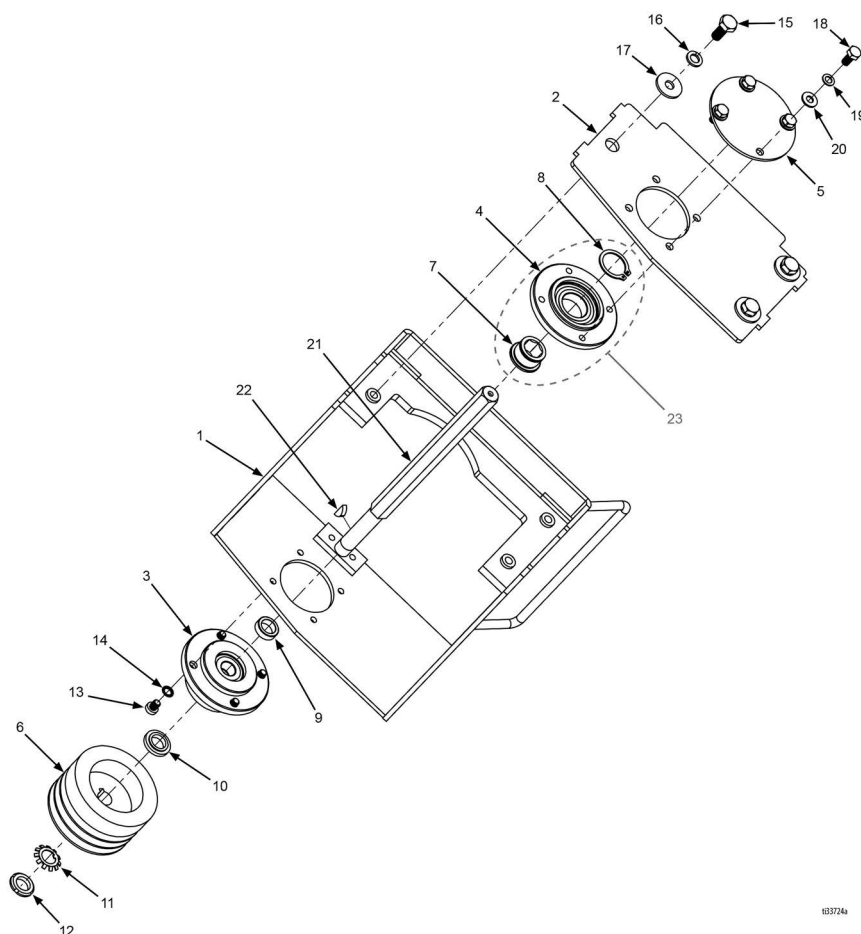


Peamise korpuse koostu (25M842 ja 25M843) osade loend

Uksus:	P/N	Kirjeldus	Kogus
1	17X036	Esiseaduratta koost	1
2	17X019	M10-1,5 × 2,5 mm kuuskantkruvi	8
3	17W425	M10 lameseib	11
4	17W424	M10-1,5 lukustuv mutter	4
5	17X037	Tolmuklapi kinnitusliist	1
6	17X038	Tolmuklapp	1
7	17X004	M10 lukustusseib	8
8	17X040	Rihma katte klamber	1
9	17X033	M8 lameseib	2
10	17X014	M8 lukustusseib	2
11	17X041	M8-1,25 × 25 mm kuuskantkruvi	2
12	17X002	Rihma kate (mudel 25M842)	1
	17W305	Rihma kate (mudel 25M843)	1
13	17X005	M10-1,5 × 16 mm kuuskantkruvi	2
14	17X042	Peakorpus	1
15	17X044	Külgplaat	1
16	17X003	M10-30 mm seib	5
17	17X046	M10-1,5 lukustuv mutter	1
18	17W886	M6-1,0 lukustuv mutter	1
19	17X047	M6 lameseib	1
20	17X049	M6-1,0 × 20 mm kuuskantkruvi	1
21	17X018	M10-1,5 × 30 mm kuuskantkruvi	2
22	17X050	Rihma katte klambri koost	1
23	16C393	Hoiatussilt, jala vigastamise oht	1
24	16D646	Hoiatussilt, kuum pind	1
<i>Hoiatused, ohutusmärgised, sildid ja kaardid on asendamiseks saadaval tasuta.</i>			

Silindri korpuse koost (25M842 ja 25M843)

* Kui pole täpsustatud, kasutage tööstusharu standardseid pöördemomente.



Silindri korpuse koostu (25M842 ja 25M843) osade loend

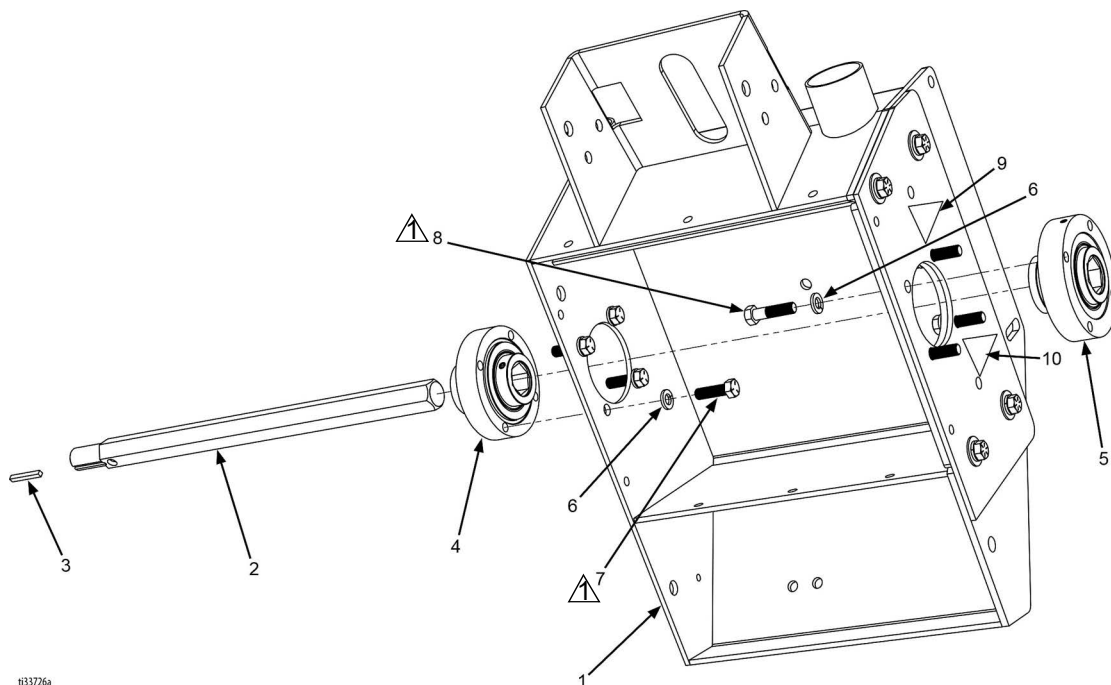
Uksus:	P/N	Kirjeldus	Kogus
1	17X042	Peakorpus	1
2	17X044	Külgplaat	1
3	17X060	Ajami poolse laagri koost	1
4	17X061	Külgplaadi poolse laagri koost	1
5	17X062	Külgplaadi poolse laagri kate	1
6	17W996	Alumine (ajami) rihmaratas	1
7	17X063	Kuuekandiline läbiviik	1
8	17X064	Kuuekandilise läbiviigu C-klamber	1
9	17X065	Võlli vahepuks	1
10	17X066	Rihmaratta vahepuks	1
11	17W998	Lukustusseib	1
12	17W999	Vasakud keermepuksid	1
13	17X067	M8-1,25 × 10 mm madal pesapeakruvi	4
14	17X068	M8 kooniline vedruseib	4
15	17X019	M10-1,5 × 25 mm kuuskantkruvi	3
16	17X004	M10 lukustusseib	3
17	17X003	M10-30 mm seib	3

18	17X069	M8-1,25 × 18 mm kuuskantkruvi	4
19	17X014	M8 lukustusseib	4
20	17X033	M8 lameseib	4
21	17X070	Ajami kuuekandiline võll	1
22	17W995	Massiülekanne ketasvedru	1
23	17X071	Külgplaadi poolse laagri koost	1

Laagri ja võlli koost (25M846, 25N667 ja 25N668)

Ref.	Torque
	40-43 N•m (30-32 ft-lb)

* Kui pole täpsustatud, kasutage tööstusharu standardseid pöördemomente.



ti33726a

Laagri ja võlli koostu (25M846, 25N667 ja 25N668) osade loend

Uksus:	P/N	Kirjeldus	Kogus
1	17W026	Peamine raam	1
2	17W039	Ajami võll	1
3	17W038	Võlli võti	1
4	17W046	Ajami poolse laagri koost	1
4*	17W953	Ajami poolse laagri koost	1
5	17W040	Külgplaadi poolse laagri koost	1
5*	17W954	Külgplaadi poolse laagri koost	1
6	17W007	3/8" lukustusseib	8
7	17W103	3/8-24 × 1,25" kuuskantkruvi	4
8	17W083	3/8-24 × 1,5" kuuskantkruvi	4
9	16C393	Hoiatussilt, jala vigastamise oht	2
10	16D646	Hoiatussilt, kuum pind	1

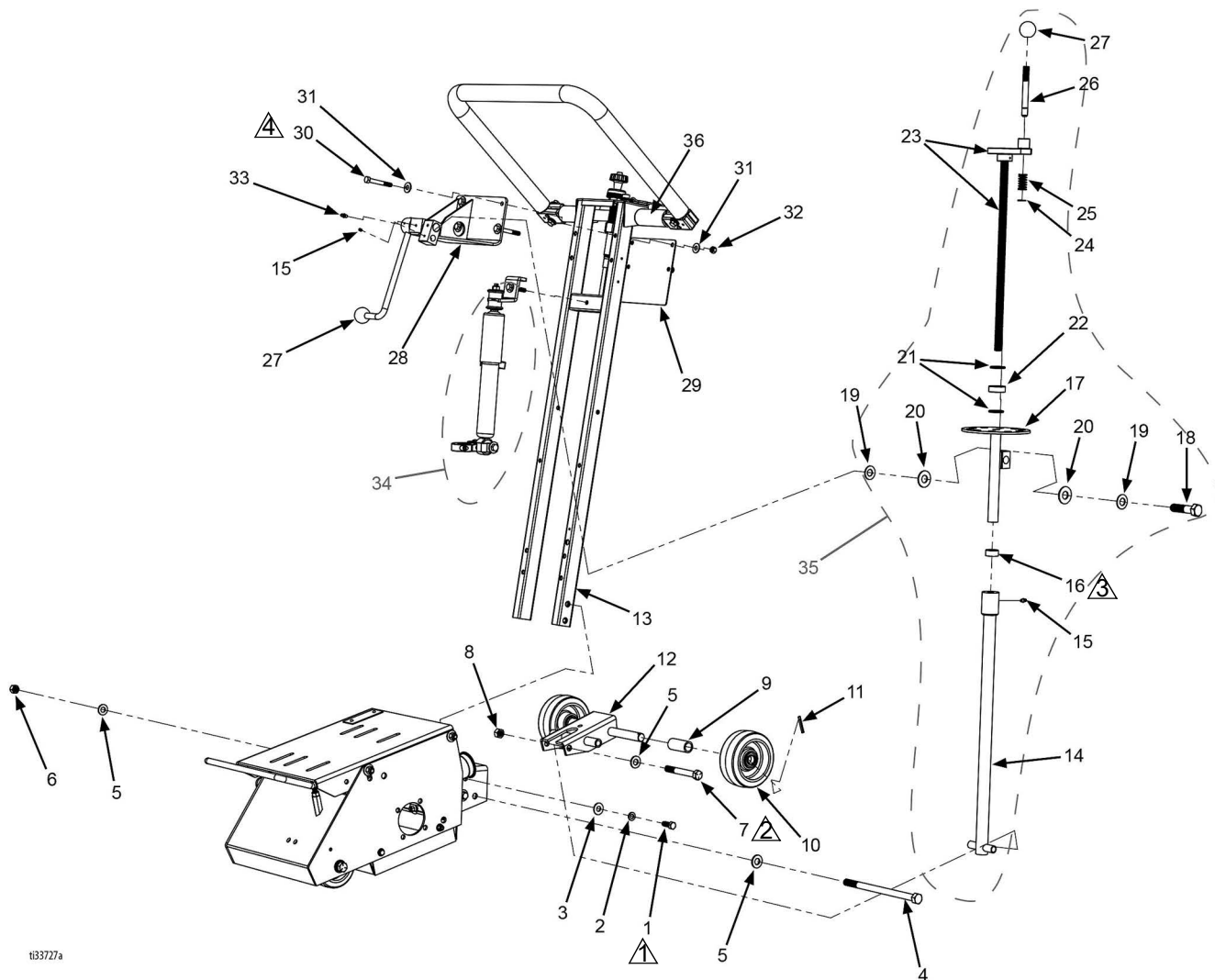
Hoiatused, ohutusmärgised, sildid ja kaardid on asendamiseks saadaval tasuta.

* Masina seadistamiseks kiirrakenduste (teemant) jaoks.

Tagaosa koost (25M846 ja 25N667)

Ref.	Torque
	32,5-35,3 N•m (24-26 ft-lb)
	20,3-22,6 N•m (180-200 in-lb)
	7,9-8,5 N•m (70-75 in-lb)
	18,1-19,2 N•m1 (60-170 in-lb)

* Kui pole täpsustatud, kasutage tööstusharu standardseid pöördemomente.



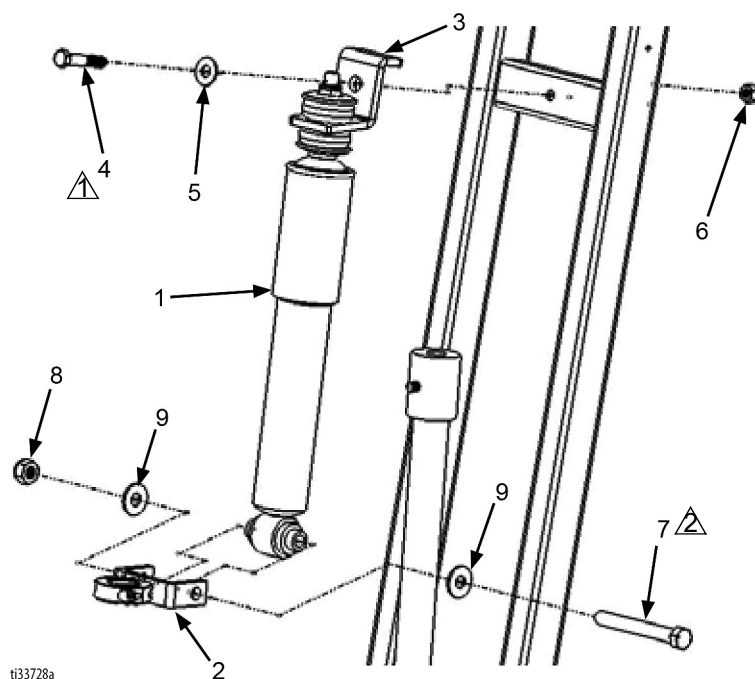
ti33727a

Tagaosa koostu (25M846 ja 25N667) osade loend

Uksus:	P/N	Kirjeldus	Kogus
1	17W052	3/8-16 × 1" kuuskantkrugi	4
2	17W007	3/8" lukustusseib	4
3	17W008	3/8" lameseib	4
4	17W060	1/2-13 × 8" kuuskantkrugi	1
5	17W098	1/2" lameseib	3
6	17W062	1/2-13 lukustuv mutter	1
7	17W057	1/2-20 × 4" kuuskantkrugi	1
8	17W955	1/2-20 lukustuv mutter	1
9	17W058	Ratta vahepuks	2
10	17W031	Ratas (tagumine)	2
11	17W059	Lõhis	2
12	17W017	Tagakahvel	1
13	17W106	Peamise juhtraua raam	1
14	17Y172	Alumine liigendmehhanism	1
15	17W045	Määrdearvik	2
16	17W056	Lukustusmuhv	1
17	17Y822	Ulemine ülekandemehhanism	1
18	17W117	5/8-11 × 2,5" kuuskantkrugi	1
19	17W114	Kooniline vedruseib	2
20	17W113	Pronksseib	2
21	17W105	Seib	2
22	17W054	Tugilaager	1
23	17Y998	Käsiratta koost	1
24	17W127	E-klamber	1
25	17W111	Vedru	1
26	17W119	Lukustustihvt	1
27	17W049	Kuulnupp	2
28	17W108	Nukkhoob	1
29	17W285	Juhtraua tagumine plaat	1
30	17W081	5/16-18 × 2,5" kuuskantkrugi	4
31	17W087	5/16" lameseib	8
32	17W099	5/16-18 lukustuv mutter	4
33	17W084	#10-32 × 0,25" seadekrugi	1
34	17W121	Summuti koost	1
35	17W956	Ülekandemehhanism / käsiratta koost	1
36	17W138	Käepide Graco (mudel 25N667)	2

Summuti koost (25M846, 25N667)

Ref.	Torque
	16,9-18,1 N•m (150-160 in-lb)
	10,7-11,9 N•m (95-105 in-lb)



Summuti koostu (25M846, 25N667) osade loend

Uksus:	P/N	Kirjeldus	Kogus
1	17W126	Amortisaator	1
2	17W123	Alumine kinnituslüli	1
3	17W122	Ülemine kinnituslüli	1
4	17W124	5/16-18 × 1,75" kuuskantkruvi	1
5	17W087	5/16" lameiseib	1
6	17W099	5/16-18 lukustuv kuuskantmutter	1
7	17W125	3/8-16 × 3,5" kuuskantkruvi	1
8	17W095	3/8-16 lukustuv mutter	1
9	17W008	3/8" lameiseib	2
10	17W121	Summuti koost (sh punktid 1-9)	1

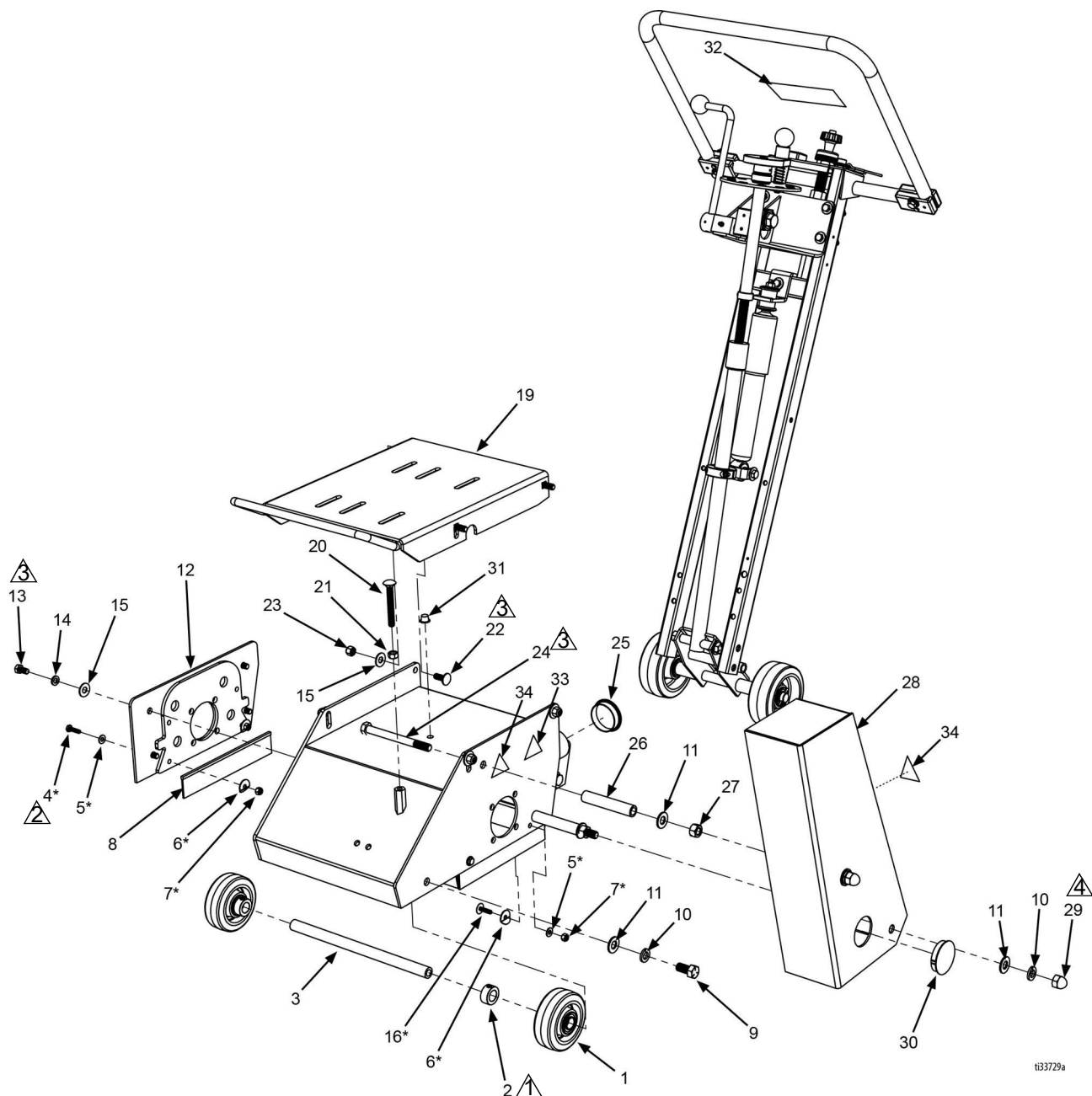
MÄRKUSED

[illegible]

Esiosa koost (25M846, 25N667 ja 25N668)

Ref.	Torque
	13,6-15,8 N•m (120-140 in-lb)
	6,2-7,3 N•m (55-65 in-lb)
	29,8-32,5 N•m (22-24 ft-lb)
	25,8-28,5 N•m (19-21 ft-lb)

Kui pole täpsustatud, kasutage tööstusharu standardseid pöördemomente.

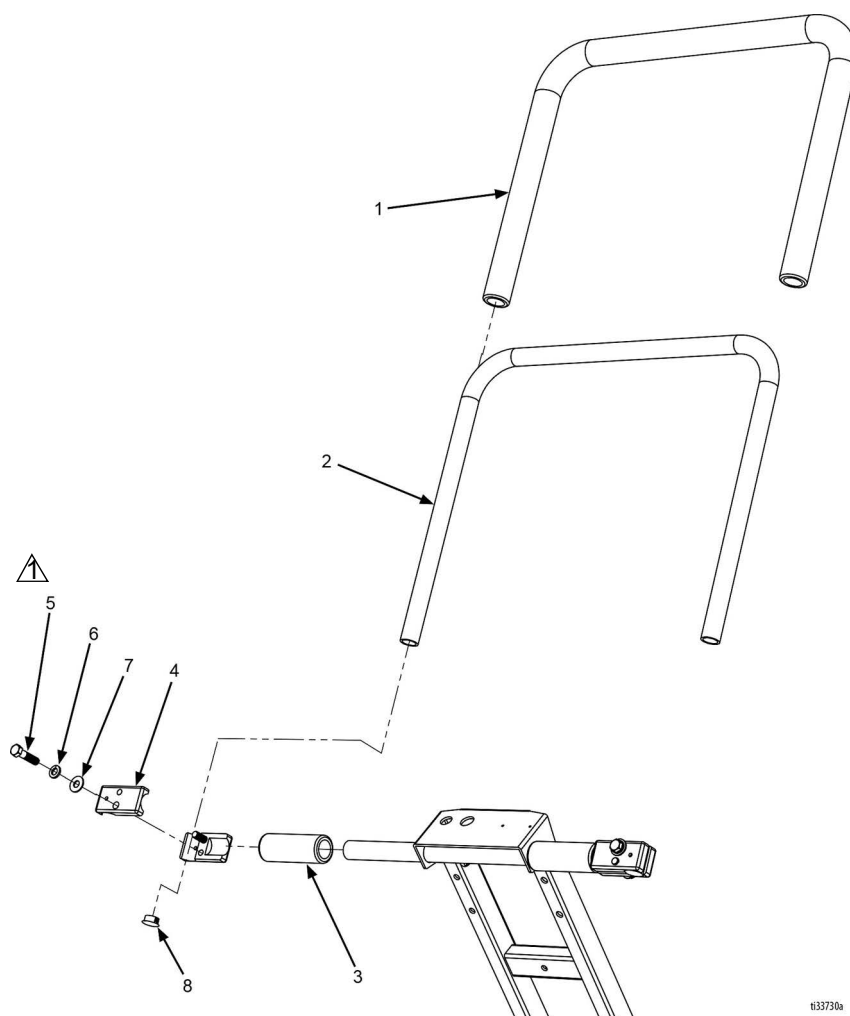


Esiosa koostu (25M846, 25N667 ja 25N668) osade loend

Uksus:	P/N	Kirjeldus	Kogus
1	17W030	Esiratas (koos laagritega)	2
2	17W072	Lukustusmuhv	2
3	17W032	Teljevõll	1
4*	17W023	1/4-20 × 1" kuuskantkruvi	9
5*	17W020	1/4" lameiseib	10
6*	17W021	1/4" seib	10
7*	17W022	1/4-20 lukustuv mutter	10
8	17W019	Harjasriba koost (4-osaline komplekt)	1
9	17W104	1/2-20 × 1" kuuskantkruvi	2
10	17W064	1/2" lukustusseib	4
11	17W098	1/2" lameiseib	6
12	17W027	Külgplaat	1
13	17W082	3/8-24 × 0,75" kuuskantkruvi	4
14	17W007	3/8" lukustusseib	4
15	17W008	3/8" lameiseib	8
16*	17W025	1/4-20 × 1" kruvi	1
19	17Y119	Mootori kinnitus (mudel 25N667)	1
	17Z141	Mootori kinnitus (mudel 25M846 ja 25N668)	1
20	17W093	3/8-16 × 3" kelgupolt	1
21	17W094	3/8-16 kuuskantmutter	1
22	17W097	3/8-16 × 1" kelgupolt	4
23	17W095	3/8-16 lukustuv mutter	4
24	17W069	1/2-13 × 5,5" kuuskantkruvi	2
25	17W075	Peitekork	2
26	17W068	Vahetükk	2
27	17W067	1/2-13 kuuskantmutter	2
28	17W018	Rihma kate	1
29	17W063	1/2-13 kübarmutter	2
30	17W066	Peitekork (rihma kate)	1
31	17W957	Peitekork (korpus)	1
32	17W115	Mitu hoiatussilti (mudel 25M846 ja 25N667)	1
	18A110	Mitu hoiatussilti (mudel 25N668)	1
33	16C393	Hoiatussilt, jala vigastamise oht	1
34	16C394	Hoiatussilt, kinnijäämise oht	2
<i>Hoiatused, ohutusmärgised, sildid ja kaardid on asendamiseks saadaval tasuta.</i>			
<i>* Uksused on osa üksusest 8.</i>			

Juhtraua koost (25M846)

Ref.	Torque
	29,8-32,5 N•m (22-24 ft-lb)



ti33730a

Juhtraua koostu (25M846) osade loend

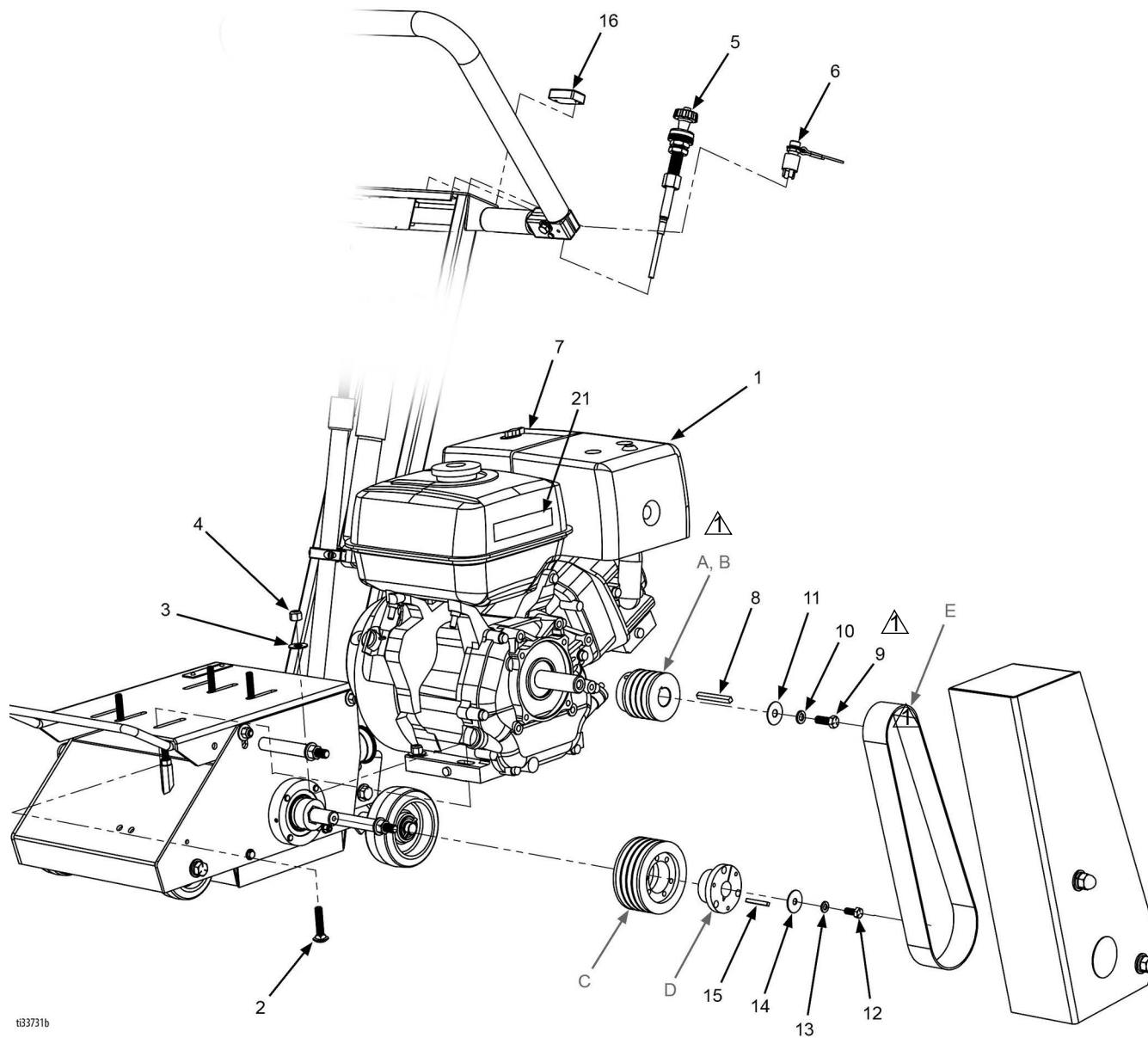
Uksus:	P/N	Kirjeldus	Kogus
1	17W281	Pikk juhtraua käepide (49" tolli pikk)	1
2	17W005	Juhtraua torustik	1
3	17W002	Lühike juhtraua käepide (4" tolli pikk)	2
4	17W003	Juhtraua kinniti	4
5	17W006	3/8-16 × 1,5" kuuskantkruvi	4
6	17W007	3/8" lukustusseib	4
7	17W087	5/16" lameseib	4
8	17W009	3/4" plastist torukork	2

MÄRKUSED

[illegible]

Ajami koost (25M846, 25N667 ja 25N668)

Ref.	Torque
	18,1-19,2 N•m (160-170 in-lb)



Ajami koostu (25M846, 25N667 ja 25N668) osade loend

Uksus:	P/N	Kirjeldus	Kogus
1	17W286	13 hj mootor (mudel 25M846)	1
	123966	9 hj mootor (mudel 25N667)	1
	17Y714	13 hj mootor (mudel 25N668)	1
2	17W080	3/8-16 × 1,75" kalgupolt	4
3	17W008	3/8" lameseib	4
4	17W095	3/8-16 lukustuv mutter	4
5	17W960	Kaabli drosseli koost	1
6	17W961	Väljalülitamise lüliti koost	1
7	17W029	Honda mootori deflektor	1
8	17W088	Mootori rihmaratta võti	1
9	17W096	3/8-24 × 1" kuuskantkrugi	1
10	17W007	3/8" lukustusseib	1
11	17W109	3/8" seib	1
12	17W074	5/16-24 × 0,75" kuuskantkrugi	1
13	17W128	5/16" lukustusseib	1
14	17W061	5/16" seib	1
15	17W038	Ajami rihmaratta võti	1
16	17W284	Tahhomeeter/tunniarvesti	1
17*	17W129	Kaabli drosseli kinnitused	1
18*	17W963	Kaabli drosseli kruvi	1
19*	17W130	Drosseli kinnitus C-klamber	1
20*	17W964	Deflektori kinnituskruvi	3
21	194126	Hoiatussilt, tulekahju ja plahvatuse oht	1
<i>Hoiatused, ohutusmärgised, sildid ja kaardid on asendamiseks saadaval tasuta.</i>			

Lõikuri (aeglane kiirus) seadistamine

Uksus:	P/N	Kirjeldus	Kogus
A	17W034	Mootori rihmaratas	1
B	pole saadaval	Mootori rihmaratta läbiviik	1
C	17W036	Ajami rihmaratas	1
D	17W037	Ajami rihmaratta läbiviik	1
E	17W035	Ajami rihm	1

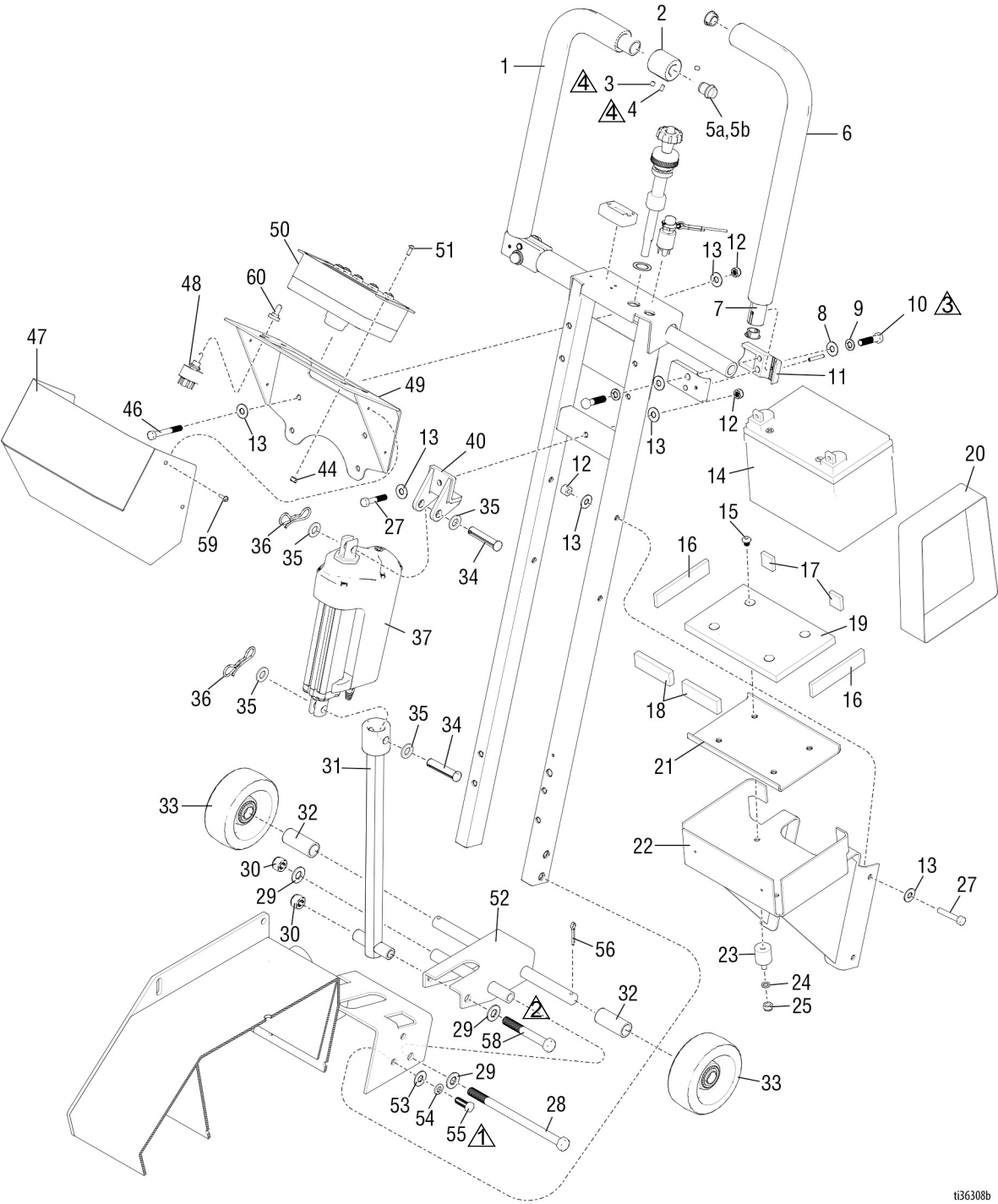
Teemanti (suur kiirus) seadistamine

Uksus:	P/N	Kirjeldus	Kogus
A	17W036	Mootori rihmaratas	1
B	17W965	Mootori rihmaratta läbiviik	1
C	17W966	Ajami rihmaratas	1
D	17W967	Ajami rihmaratta läbiviik	1
E	17W968	Ajami rihm	1

MÄRKUS: Kui masinat kasutatakse suure kiirusega teemantteradega, on vajalikud laagrikoostud (P/N 17W953 ja 17W954) (vt teemat Laagri ja võlli koost (25M846, 25N667 ja 25N668) lk 47.

Tagaosa koost (25N668)

Ref.	Torque
	32,5-35,3 N•m (24-26 ft-lb)
	20,3-22,6 N•m (180-200 in-lb)
	27,1-30,0 N•m (240-264 in-lb)
	8,1-9,5 N•m (72-84 in-lb)

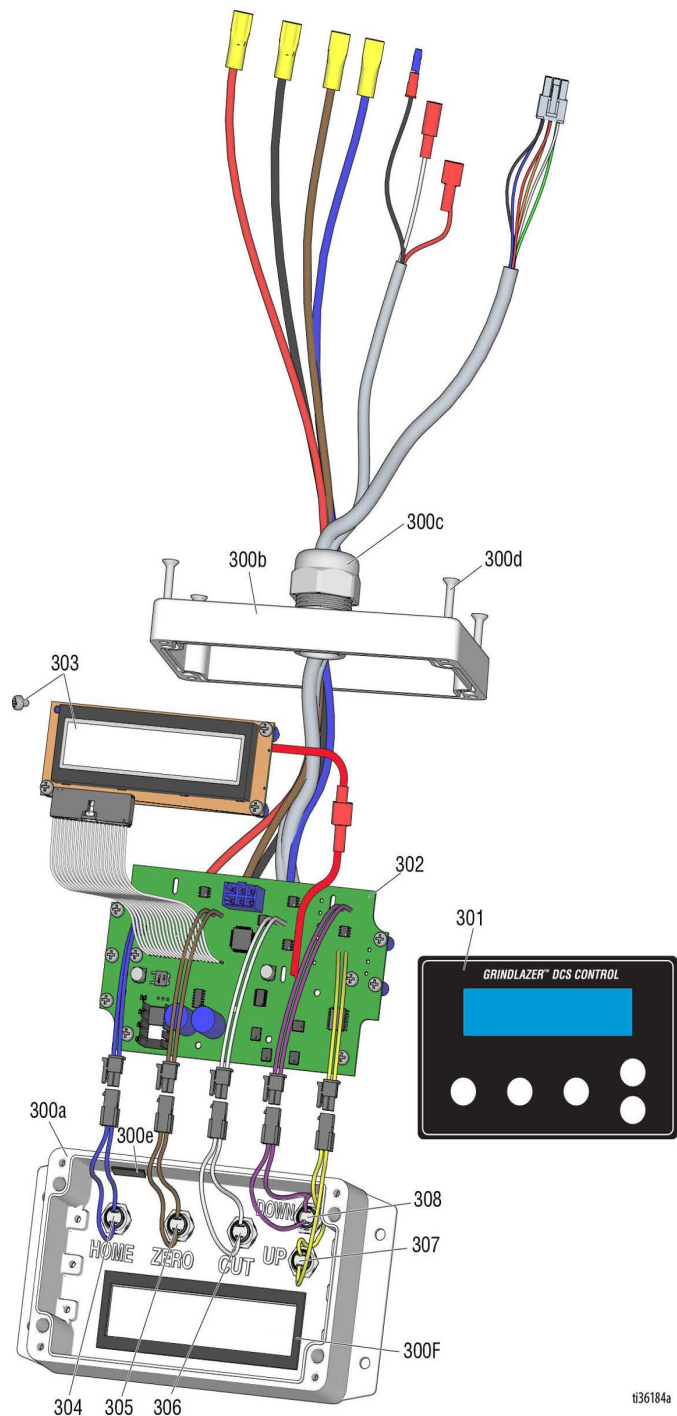


Tagaosa koostu (25N668) osade loend

Uksus:	P/N	Kirjeldus	Kogus
1	18A401	Vahtmaterjalist käepide, parem	1
2	17Y120	Regulaatori korpus	1
3	100002	1/4" -20 x 1/4" seadekruvi	2
4	15K780	10-32 x 3/8" seadekruvi	1
5a	17Y999	Klahvlüliti	1
5b	18A120	Klahvlüliti juhtmete koost	1
6	18A400	Vahtmaterjalist käepide, vasak	1
7	18A350	Juhtraua torustik	2
8	17W087	5/16" lameseib	4
9	17W007	3/8" lukustusseib	4
10	17W006	3/8-16 x 1,5" kuuskantkruvi	4
11	17W003	Juhtraua kinniti	4
12	110838	Lukustuv mutter	9
13	120454	Lameseib	19
14	115753	Aku, 33 Ah	1
15	18A547	Sulgur, 5/16-18 x 0,375	4
16	18Y701	Uretaanvaht, 1/4"	2
17	18A651	Uretaanvaht, 1/4"	2
18	18Y702	Uretaanvaht, 3/8"	2
19	18A700	Uretaanvaht, 1/2"	1
20	17Z663	Takjakinnis, 2"	1
21	18A600	Plaataku	1
22	17Z142	Aku klambri koost	1
23	17A720	Summutaja	4
24	305156	Lameseib	4
25	111040	Lukustusmutter, vahetükk, nailon	4
27	108843	Kuuskantkruvi, 5/16-18 x 1,75	5
28	17W060	1/2-13 x 8" kuuskantkruvi	1
29	17W098	1/2" lameseib	3
30	17W062	1/2-13 lukustuv mutter	1
31	17Z140	Alumine liigendmehhanism	1
32	17W058	Ratta vahetuks	2
33	17W031	Ratas (tagumine)	2
34	18A114	Tihvt	2
35	16Y269	M12 lameseib	4
36	17Y962	Roseti splint	2
37	17Y237	Lineaarne 12 V täitur, 3-tolline käik	1
40	17Z139	Ülemine ülekandemehhanism	1
44	102920	Lukustusmutter, 10-32	4
46	17W081	5/16-18 x 2,5-tolline kuuskantkruvi	4
47	18A788	Kate	1
48	17Z193	Pöördlüliti	1
49	17Z143	Juhtploki klamber	1
50	18A790	DCS regulaatori koostu komplekt	1
51	116610	Kruvi, masinale, Philips, madallai, #10	4
52	17W017	Tagakahvel	1
53	17W008	3/8" lameseib	4
54	17W007	3/8" lukustusseib	4
55	17W052	3/8-16 x 1" kuuskantkruvi	4
56	17W059	Lõhis	2
58	17W057	1/2-20 x 4" kuuskantkruvi	1
59	117501	KRUVI, masinale, kuuskantpea	4
60	17Z340	Pöördjalus	1

DCS juhtkarp 18A790

Ainult 25N668

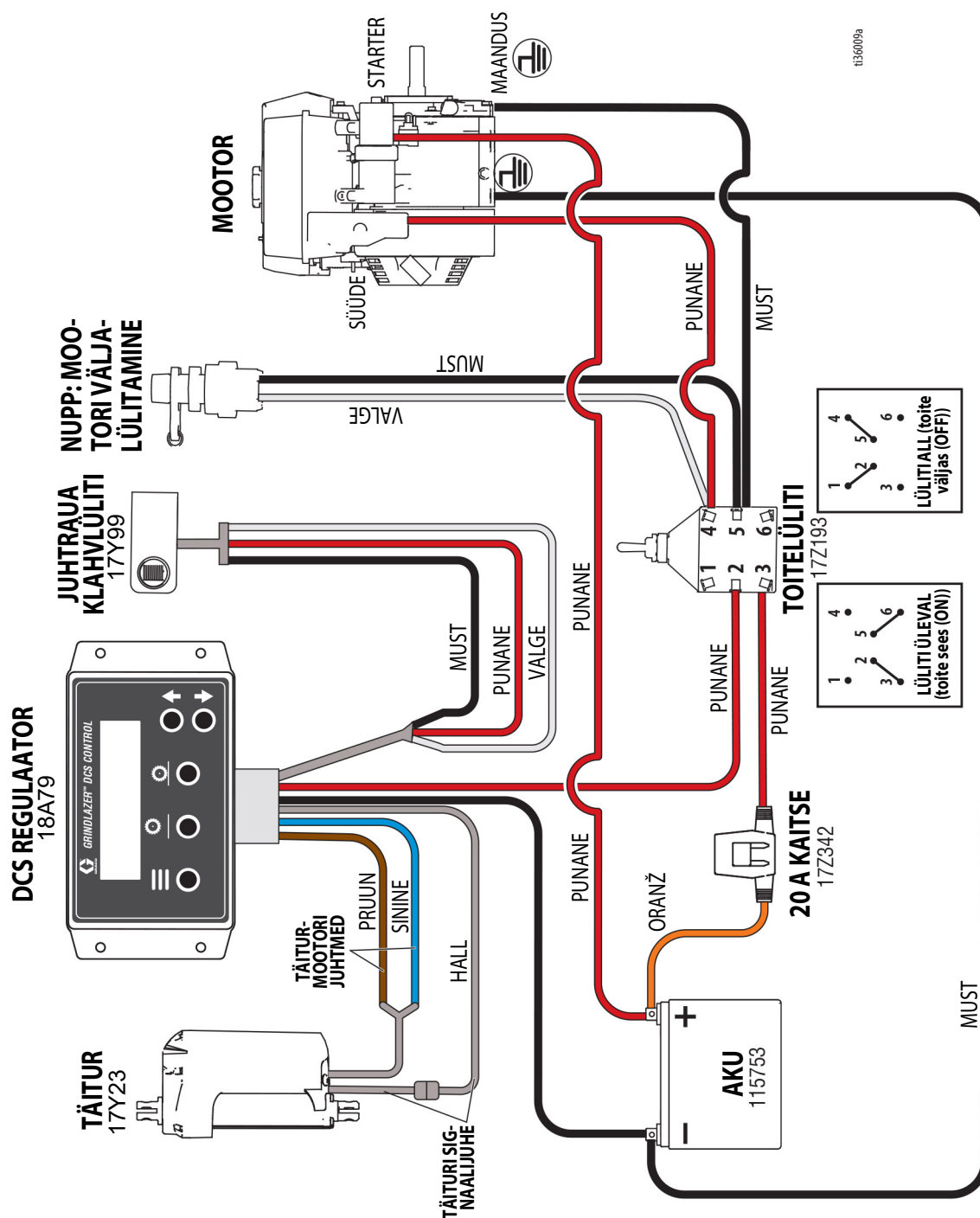


Osade loend

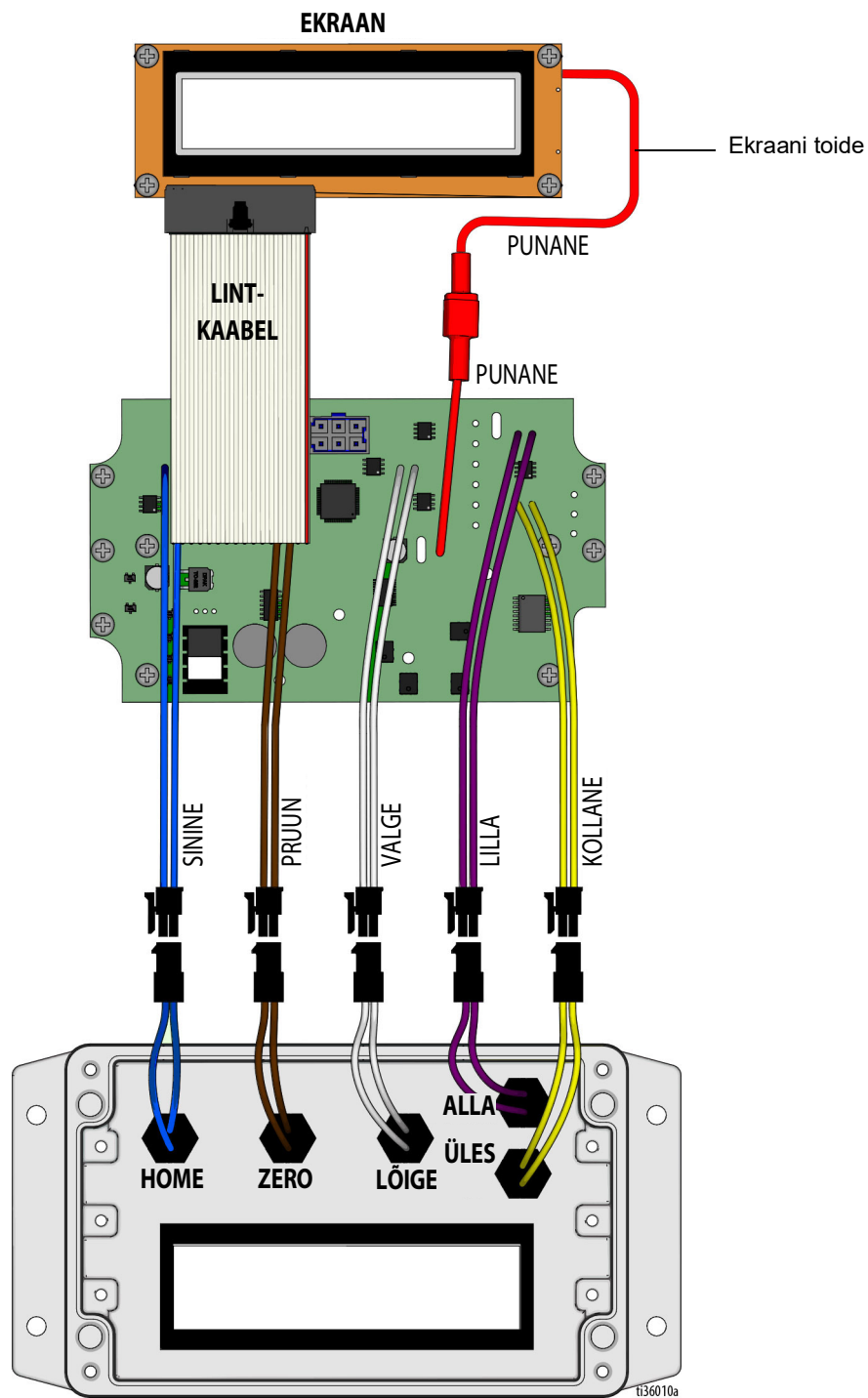
Viide	Osa	Kirjeldus	Kogus	Viide	Osa	Kirjeldus	Kogus
300	18A690	Freesitud DCS juhtkarbi komplekt sisaldab 300a - 300f	1	304	18A693	DCS regulaatori Home-nupu komplekt	1
301	17Y686	GrindLazer DCS juhiku silt	1	305	18A694	DCS regulaatori null-nupu komplekt	1
302	18A691	Nuppudega DCS regulaator juhtploki komplekt	1	306	18A695	DCS regulaatori lõike-nupu komplekt	1
303	18A692	DCS regulaatori ekraani komplekt	1	307	18A696	DCS regulaatori üles-nupu komplekt	1
				308	18A697	DCS regulaatori alla-nupu komplekt	1

Elektriskeem

DSC süsteem



DCS juhtkarp



Tehnilised andmed

GrindLazer Standard DC87 G (25M842)		
Müratase (dBA)		
Helitugevus	107 dBA standardi ISO 3744 järgi	
Helirõhk	92 dBA 1 m (3,1 jala) kaugusel	
Vibratsioonitase*		
Parem / vasak käsi	11,4 m/s ²	
* Vibratsiooni on mõõdetud standardi ISO 5349 järgi 8 h kestva katse põhjal		
Mõõtmed / kaal (pakendamata)	USA	Meetermõõdustik
Kõrgus	40 tolli	102 cm
Pikkus	42 tolli	107 cm
Laius	15 tolli	38 cm
Kaal	125 naela	57 kg

GrindLazer Standard DC89 G (25M843)		
Müratase (dBA)		
Helitugevus	107 dBA standardi ISO 3744 järgi	
Helirõhk	92 dBA 1 m (3,1 jala) kaugusel	
Vibratsioonitase*		
Parem / vasak käsi	9,5 m/s ²	
* Vibratsiooni on mõõdetud standardi ISO 5349 järgi 8 h kestva katse põhjal		
Mõõtmed / kaal (pakendamata)	USA	Meetermõõdustik
Kõrgus	40 tolli	102 cm
Pikkus	42 tolli	107 cm
Laius	16 tolli	41 cm
Kaal	150 naela	68 kg

GrindLazer Pro DC1013 G (25M846)		
Müratase (dBA)		
Helitugevus	109 dBA vastavalt standardile ISO 3744	
Helirõhk	94 dBA 1 m (3,1 jala) kaugusel	
Vibratsioonitase*		
Parem / vasak käsi	13,5 m/s ²	
* Vibratsiooni on mõõdetud standardi ISO 5349 järgi 8 h kestva katse põhjal		
Mõõtmed / kaal (pakendamata)	USA	Meetermõõdustik
Kõrgus (käepide üleval)	53 tolli	135 cm
Kõrgus (käepide all)	42 tolli	107 cm
Pikkus	38 tolli	97 cm
Laius	20 tolli	51 cm
Kaal	250 naela	114 kg

GrindLazer Pro DC89 G (25N667)		
Müratase (dBA)		
Helitugevus	109 dBA vastavalt standardile ISO 3744	
Helirõhk	94 dBA 1 m (3,1 jala) kaugusel	
Vibratsioonitase*		
Parem / vasak käsi	13,5 m/s ²	
* Vibratsiooni on mõõdetud standardi ISO 5349 järgi 8 h kestva katse põhjal		
Mõõtmed / kaal (pakendamata)	USA	Meetermõõdustik
Kõrgus (käepide üleval)	53 tolli	135 cm
Kõrgus (käepide all)	42 tolli	107 cm
Pikkus	38 tolli	97 cm
Laius	20 tolli	51 cm
Kaal	192 naela	87 kg

GrindLazer Pro DC1013 DCS (25N668)		
Müratase (dBA)		
Helitugevus	109 dBA vastavalt standardile ISO 3744	
Helirõhk	94 dBA 1 m (3,1 jala) kaugusel	
Vibratsioonitase*		
Parem / vasak käsi	13,5 m/s ²	
* Vibratsiooni on mõõdetud standardi ISO 5349 järgi 8 h kestva katse põhjal		
Mõõtmed / kaal (pakendamata)	USA	Meetermõõdustik
Kõrgus (käepide üleval)	53 tolli	135 cm
Kõrgus (käepide all)	42 tolli	107 cm
Pikkus	38 tolli	97 cm
Laius	20 tolli	51 cm
Kaal	263 naela	119 kg

CALIFORNIA OSARIIGI SEADUS NR 65



HOIATUS: Selle toote puhul võite kokku puutuda kemikaalidega, mis põhjustavad California osariigile teadaolevalt vähki, sünnidefekte või muid viljakushäireid. Lisateavet vaadake leheküljelt www.P65Warnings.ca.gov.

Graco standardgarantii

Graco garanteerib algele ostjale, et kogu selles dokumendis kirjeldatud Graco toodetud seadmestik, mis kannab Graco nime, ei sisalda müümise päeval materjali- ega tootmisvigu. Jättes kõrvale Graco avaldatud spetsiaalse, pikendatud või piiratud garantii, parandab või asendab Graco kaheteistkümne kuu jooksul alates müügipäevast seadmestiku mis tahes osa, mille Graco tunnistab vigaseks. See garantii kehtib ainult siis, kui seadmestik on paigaldatud, hooldatud ja seda on kasutatud Graco' kirjalike soovitude kohaselt.

See garantii ei hõlma ning Graco ei vastuta üldise kulumise ja purunemise või mis tahes tõrke, kahjustuse või kulumise eest, mille on põhjustanud vale paigaldus, väärkasutus, abrasiioon, korrosioon, ebapiisav või vale hooldus, hooletus, õnnetus, oskamatu käsitsemine või muude kui Graco toodetud osade kasutamine. Samuti ei vastuta Graco tõrke, kahjustuse ega kulumise eest, mille on põhjustanud Graco seadmete mitteühilduvus konstruktsiooni, tarvikute, seadmete või materjalidega, mida ei ole tarninud Graco, või mille on põhjustanud konstruktsiooni, tarvikute, seadmete või materjalide, mida Graco ei ole tarninud, vale ehitus, tootmine, paigaldamine, kasutamine või hooldamine.

Selle garantii tingimuseks on väidetavalt defektse seadme tagastamine Graco volitatud edasimüüjale väidetava defekti kontrollimiseks. Kui väidetav defekt on tõendatud, parandab Graco tasuta kõik rikkis osad või vahetab need välja. Seade tagastatakse algele ostjale, kui transpordi eest on ette tasutud. Kui seadme ülevaatamisel ei avastata ühtki materjali- ega tootmisviga, remonditakse seade mõõduka tasu eest, mis võib sisaldada osade, töö ja transpordiga seotud kulusid.

SEE ON AINUGARANTII JA ASENDAB MIS TAHES OTSESED VÕI KAUDSED GARANTIID, MUU HULGAS TURUSTATAVUSE GARANTII JA KINDLAKS EESMÄRGIKS SOBIVUSE GARANTII.

Graco' ainus kohustus ja ostja' ainus heastamisvahend garantii mis tahes rikkumise eest on eespool sätestatu. Ostja nõustub, et ükski muu heastamisvahend (muu hulgas juhuslik või kaasnev kahju saamata jäänud tulu, ebaõnnestunud müügi, isikule vigastuse tekitamise või varakahjustuse või mis tahes muu juhusliku või kaasneva kahju eest) ei ole kohaldatav. Kõik hagid garantii rikkumise korral tuleb esitada kahe (2) aasta jooksul alates müügikuupäevast.

GRACO EI ANNA GARANTIID NING ÜTLEB OTSESELT LAHTI MIS TAHES GARANTIIST MÜÜDAVUSE JA TEATAVAKS OTSTARBEKS SOBIVUSE KOHTA LISAVARUSTUSE, SEADMETE, MATERJALIDE VÕI KOMPONENTIDE KORRAL, MIDA GRACO MÜÜB, KUID EI TOODA. Esemetele, mida Graco on müünud, kuid mida ta ei ole tootnud (nt elektrimootorid, lülitid, voolik jne), kehtib nende tootja garantii (kui see on olemas). Graco annab ostjale põhjendatud abi mis tahes nõude esitamisel kõnealuste garantiide rikkumise kohta.

Graco ei vastuta ühelgi juhul kaudse, juhusliku, spetsiaalse või kaasneva kahju eest, mis tuleneb Graco sel viisil tarnitud seadmestikust või selle juurde müüdnud mis tahes toodete või teiste kaupade varustusest, jõudlusest või kasutusviisist kas lepingu rikkumise, garantii rikkumise, Graco hooletuse tõttu või mõnel muul põhjusel.

Graco teave

Graco toodete kohta värskema teabe saamiseks külastage veebilehte www.graco.com.

Teavet patentide kohta leiate veebilehelt www.graco.com/patents.

TELLIMUSE ESITAMISEKS võtke ühendust Graco edasimüüjaga või helistage lähima edasimüüja leidmiseks numbril 1 800 690 2894.

*Kogu selles dokumendis sisalduv sõnaline ja pildiline teave vastab avaldamise ajal uusimale tooteteabele.
Gracol on õigus seda ükskõik mis ajal eelneva etteteatamiseta muuta.*

Algupärase kasutusjuhendi tõlge. This manual contains Estonian. MM 3A5578

Graco peakontor: Minneapolis

Rahvusvahelised kontorid: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. JA TÜTARETTEVÕTTED • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA
Autoriõigus 2019, Graco Inc. Kõik Graco tootmiskohad on registreeritud sertifikaadiga ISO 9001.

www.graco.com
Parandus E, Detsember 2022