

Doseur hydraulique GHX-2 Gusmer®

3A5619K

FR

Doseur hydraulique, multicomposants, chauffé, pour la pulvérisation de revêtements de polyrésine. Non destiné à un usage extérieur. Pour un usage professionnel uniquement.

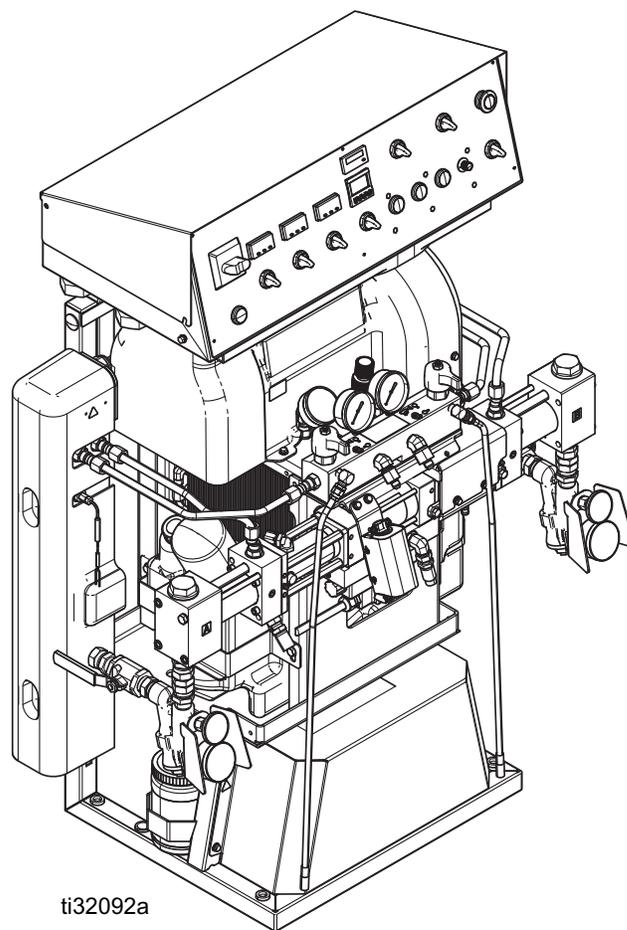
Non homologué pour une utilisation en atmosphères explosives ou dans des endroits (classés) dangereux.

Voir page 3 pour des informations sur le modèle, notamment la pression maximale de service.



Instructions de sécurité importantes

Lisez tous les avertissements et toutes les instructions de ce manuel et du manuel des composants avant d'utiliser cet équipement. Conservez toutes les instructions.



ti32092a

Contenu

Modèles	3	Dépannage	46
Ensembles du système	4	Dépannage en ligne	46
Accessoires	5	Système d'entraînement hydraulique	46
Manuels fournis	5	Système de dosage	48
Manuels afférents	5	Système de chauffage du tuyau	52
Avertissements	6	Réchauffeur primaire	56
Informations importantes concernant les		Monitoring de la pression	58
isocyanates (ISO)	10	Réparez	61
Inflammation spontanée des produits	11	Réparation des pompes de dosage	61
Séparation des composants A et B	11	Changement du fluide hydraulique et du filtre	62
Sensibilité des isocyanates à l'humidité	11	Remplacer le moteur électrique ou la courroie	64
Résines de mousse avec agents gonflants 245 fa	11	Remplacement des capteurs de pression	67
Changement de produits	12	Remplacement du réchauffeur primaire	68
Installation type	13	Réparation du limiteur de température	
Sans circulation	13	du réchauffeur	69
Avec collecteur du doseur vers circulation de fût	14	Remplacement du thermocouple	70
Avec collecteur du pistolet vers circulation de fût	15	Diagnostic du flexible chauffé	72
Identification des composants	16	Réparation du capteur de température	
Panneau de commande	18	du fluide (FTS)	74
Installation	19	Diagnostic et remplacement du transformateur	
Montage du système	19	du flexible	75
Configuration	20	Remplacement de l'alimentation électrique	76
Mise à la terre	20	Remplacement du fusible d'alimentation électrique	76
Directives générales au sujet de l'équipement	20	Remplacement de la protection	
Raccordez l'alimentation	21	contre les surtensions	77
Configuration du système de lubrification		Remplacement de la carte de monitoring	
de la pompe à TSL	23	de la pression	78
Installation du capteur de température du fluide	23	Pièces	80
Installation du flexible chauffé sur le doseur	24	Doseur	80
Réglage du câblage du transformateur du flexible	25	Ensemble de doseur	86
Rincez avant d'utiliser l'équipement	26	Cylindre hydraulique	90
Raccordement des pompes d'alimentation	26	Collecteur de fluide	91
Démarrage	27	Réchauffeur	92
Régulateurs de température numériques	30	Kits d'entrée de fluide	93
Réglage du comptage des cycles	31	Coffret électrique	94
Circulation de fluide	32	Module de disjoncteur	95
Branchement du collecteur du doseur		Panneau de commande	96
à la circulation de fût	32	Diagrammes des performances	97
Branchement du collecteur de pistolet		Diagrammes des performances des revêtements	97
à la circulation de fût	33	Diagrammes des performances du réchauffeur	98
Diminution de la pression hydraulique	34	Schémas électriques	99
Pulvérisation	35	Câblage	99
Réglages de la pulvérisation	37	Câblage du réchauffeur	101
Veille	38	Câblage du relais moteur	102
Arrêt	38	Câblage d'alimentation des commandes	103
Procédure de décompression	40	Câblage des commandes de la pompe	104
Rinçage	41	Câblage d'alimentation monophasé	105
Maintenance	42	Câblage d'alimentation triphasé (230 V)	105
Planning de maintenance préventive	42	Câblage d'alimentation triphasé (400 V)	105
Maintenance du doseur	42	Dimensions	106
Nettoyage des filtres d'entrée de fluide	43	Caractéristiques techniques	108
Système de lubrification de la pompe à TSL	44	Proposition 65 de Californie	109
		Garantie étendue de Graco	110

Modèles

REMARQUE : Tous les modèles nécessitent un flexible à deux composants avec câble de thermocouple.

	Modèles GHX-2 (15 kW)		
Doseur	26C203	26C204	26C205
Phase de tension configurable (V c.a., 50/60 Hz)	200-240 V c.a. 1Ø	200-240 V c.a. 3ØΔ	350-415 V c.a. 3ØY
Courant de crête à pleine charge*	100	59	35
Pression maximale de service du fluide	3500 psi (24.1 MPa, 241 bars)		
Volume de sortie approximatif par cycle (A + B)	0,042 gal. (0,16 L)		
Débit maximum	1,5 g/min 5,7 l/min		
Charge totale du système†	23 260 W		

* Ampérage à pleine charge avec tous les appareils en service au maximum de leur capacité. Les fusibles nécessaires pour les différents débits et différentes tailles de chambre de mélange peuvent être d'une puissance inférieure.

† Nombre de watts total utilisés par le système, basé sur une longueur maximum de flexible chauffé par unité.

- Série GHX-2 : longueur maximale du tuyau chauffé de 94,5 m (310 pi.), y compris le flexible souple.

Symboles de configuration de tension	
Ø	PHASE
Δ	DELTA
Y	WYE

Ensembles du système

Configuration du doseur				Ensembles du système					
				Standard			À plusieurs flexibles		
				Réf. ensemble standard	Réf. pistolet (Qté)	Réf. flexible (Qté) Flexible souple (Qté)	Réf. ensemble à plusieurs flexibles	Réf. pistolet (Qté)	Réf. flexible (Qté) Flexible souple (Qté)
GHX-2 (15 kW)	200- 240 V	Monophasé	26C203	APC203	246101 (1)	246679 (1) 25P772 (1)	AHC203	246101 (1)	246679 (5) 25P772 (1)
			26C203	CSC203	GCP2R1 (1)		CHC203	GCP2R1 (1)	
			26C203	FPC203	25P588 (1)		FHC203	25P588 (1)	
		Triphasé	26C204	P2C204	246101 (1)		PHC204	246101 (1)	
			26C204	APC204	GCP2R1 (1)		AHC204	GCP2R1 (1)	
			26C204	FPC204	25P588 (1)		FHC204	25P588 (1)	
	350- 415 V	Triphasé /Neutre	26C205	APC205	246101 (1)		CHC205	246101 (1)	
			26C205	P2C205	GCP2R1 (1)		PHC205	GCP2R1 (1)	
			26C205	FPC205	25P588 (1)		FHC205	25P588 (1)	

REMARQUE : Les ensembles AXXXXX comprennent le pistolet Fusion AP. Les ensembles CXXXXX comprennent le pistolet Fusion CS. Les ensembles PXXXXX comprennent le pistolet Probler P2.

REMARQUE : La longueur standard de flexible est de 15 m et celle du flexible souple standard de 3 m.

Accessoires

Numéro de kit	Description
17G340	Kit de roulettes
24M174	Jauges de niveau de fût

Manuels fournis

Les manuels suivants sont fournis avec le doseur hydraulique Gusmer. Consultez ces manuels pour avoir plus de détails sur les différents équipements.

Les manuels sont également disponibles sur le site Internet www.graco.com.

Manuel	Description
3A5587	Manuel du doseur hydraulique GHX-2 Gusmer

Manuels afférents

Les manuels suivants concernent les accessoires du doseur hydraulique Gusmer.

Manuels des composants en français

Les manuels sont disponibles sur www.graco.com.

Manuel du bas de pompe	
3A3085	Pompe, Réparation-Pièces
312071	Kit de joints
Manuels du système d'alimentation	
309572	Flexible chauffé, Instructions-Pièces
309852	Kit de tuyau de retour et de circulation, Instructions-Pièces
309815	Kits de pompe d'alimentation, Instructions-Pièces
309827	Kit d'arrivée d'air de la pompe d'alimentation, Instructions-Pièces
Manuels de pistolet pulvérisateur	
309550	Pistolet® Fusion AP
312666	Pistolet Fusion CS
3A7314	Pistolet Fusion PC
313213	Pistolet® Probler P2
Manuels des accessoires	
3A3010	Kit de roulettes, Instructions-Pièces
Manuels des composants	
312070	Kit de vanne de circulation

Avertissements

Les avertissements suivants concernent la configuration, l'utilisation, la mise à la terre, la maintenance et la réparation de cet équipement. Le point d'exclamation indique un avertissement général tandis que les symboles de danger font référence aux risques spécifiques associés à la procédure en cours. Lorsque ces symboles apparaissent dans le texte du présent manuel ou sur des étiquettes d'avertissement, reportez-vous à ces Avertissements. Les symboles de danger et des avertissements spécifiques au produit qui ne sont pas mentionnés dans cette section pourront, le cas échéant, apparaître dans le texte du présent manuel.

 DANGER	
	<p>RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE GRAVE</p> <p>Il est possible d'alimenter cet équipement à plus de 240 V. Le contact avec cette tension provoque la mort ou de graves blessures.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Coupez le courant au niveau de l'interrupteur principal avant de débrancher un câble et de procéder à une intervention d'entretien. • Cet équipement doit être mis à la terre. Raccordez uniquement à une source d'alimentation électrique mise à la terre. • Tout le câblage électrique doit être effectué par un électricien qualifié et être conforme à l'ensemble des codes et des réglementations en vigueur localement. • N'exposez pas l'équipement à la pluie. Entreposez l'équipement à l'intérieur.

 AVERTISSEMENT	
	<p>RISQUES LIÉS AUX FLUIDES OU VAPEURS TOXIQUES</p> <p>Les produits et vapeurs toxiques peuvent causer de blessures graves, voire mortelles, en cas d'éclaboussure ou d'aspersion dans les yeux ou sur la peau, ainsi qu'en cas d'inhalation ou d'ingestion.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lire la fiche technique santé-sécurité (FTSS) relative aux instructions de maniement pour connaître les risques propres aux produits utilisés, y compris les conséquences d'une exposition de longue durée. • Lors des opérations de pulvérisation, d'entretien de l'équipement, ou lors des interventions dans la zone de travail, veiller toujours à bien aérer la zone de travail et à porter des équipements de protection individuelle adaptés. Voir les avertissements de Équipements de protection individuelle dans ce manuel. • Stockez les fluides dangereux dans des récipients homologués et éliminez-les conformément à la réglementation en vigueur.
	<p>ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE</p> <p>Toujours porter des équipements de protection individuelle appropriés et couvrir toutes les parties du corps (dont la peau) lorsqu'on pulvérise ou qu'on effectue un entretien sur l'équipement ou lorsqu'on se trouve dans la zone de travail. L'équipement de protection permet de prévenir les blessures graves, comprenant l'exposition prolongée ; l'inhalation de fumées, brouillards ou vapeurs toxiques ; les réactions allergiques ; les brûlures ; les lésions oculaires et les pertes d'audition. Ces équipements de protection individuelle comprennent notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • un masque respiratoire correctement ajusté, pouvant comprendre un respirateur à adduction d'air, des gants imperméables aux produits chimiques et des vêtements et chaussures de protection comme recommandés par le fabricant du produit et l'organisme de réglementation régional, • Des lunettes de protection et une protection auditive.

AVERTISSEMENT



RISQUES D'INJECTION SOUS-CUTANÉE

Le fluide sous haute pression s'échappant par l'appareil de distribution, par une fuite dans un flexible ou par des pièces brisées peut transpercer la peau. La blessure peut avoir l'aspect d'une simple coupure, mais il s'agit en réalité d'une blessure grave pouvant entraîner une amputation.

Consultez immédiatement un médecin pour une intervention chirurgicale.

- Verrouillez la gâchette une fois la distribution terminée.
- Ne pointez pas l'appareil de distribution vers une personne ou une partie du corps.
- Ne mettez pas la main sur la sortie de fluide.
- N'arrêtez pas et ne déviez pas des fuites avec la main, le corps, un gant ou un chiffon.
- Suivez la **Procédure de décompression** lors de l'arrêt de la distribution et avant le nettoyage, une vérification ou l'entretien de l'équipement.
- Serrez tous les raccords de fluide avant de faire fonctionner l'équipement.
- Vérifiez quotidiennement les tuyaux et les accouplements. Remplacez immédiatement les pièces usées ou endommagées.



RISQUES D'INCENDIE ET D'EXPLOSION

Des vapeurs inflammables (telles que les vapeurs de solvant et de peinture) sur la **zone de travail** peuvent s'enflammer ou exploser. La circulation de la peinture ou de solvant dans l'équipement peut provoquer de l'électricité statique et des étincelles. Pour prévenir tout risque d'incendie ou d'explosion :

- Utilisez l'équipement uniquement dans des locaux bien aérés.
- Supprimez toutes les sources d'inflammation; telles que les veilleuses, cigarettes, lampes de poche et bâches plastiques (risque d'étincelles d'électricité statique).
- Mettre à la terre tous les appareils présents dans la zone de travail. Voir les instructions de **Mise à la terre**.
- Ne pulvérisez ou ne rincez jamais du solvant sous haute pression.
- La zone de travail doit toujours être propre et exempte de débris, tels que solvants, chiffons et essence.
- En présence de vapeurs inflammables, évitez de brancher (ou de débrancher) des cordons d'alimentation et d'allumer ou d'éteindre une lampe ou un interrupteur électrique.
- Utilisez uniquement des flexibles mis à la terre.
- Lors de la pulvérisation dans un seau, bien tenir le pistolet contre la paroi du seau mis à la terre. N'utilisez pas de garnitures de seau, sauf si elles sont antistatiques ou conductrices.
- **Arrêtez immédiatement le fonctionnement** en cas d'étincelles d'électricité statique ou de décharge électrique. N'utilisez pas cet équipement tant que le problème n'a pas été déterminé et corrigé.
- La zone de travail doit être dotée d'un extincteur en état de marche.



AVERTISSEMENT



RISQUE DE DILATATION THERMIQUE

Les produits soumis à la chaleur dans des espaces confinés, notamment les tuyaux, peuvent provoquer une montée rapide de la pression suite à une dilatation thermique. Une surpression peut briser l'équipement et causer de graves blessures.

- Ouvrez une vanne pour relâcher du fluide dilaté lorsqu'il est en train de chauffer.
- Remplacez régulièrement les flexibles de façon proactive en fonction des conditions de fonctionnement.



RISQUES EN LIEN AVEC UNE MAUVAISE UTILISATION DE L'ÉQUIPEMENT

La mauvaise utilisation de l'équipement peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

- N'utilisez pas l'équipement en cas de fatigue ou sous l'influence de médicaments, de drogue ou d'alcool.
- Ne dépassez pas la pression de service ou la température maximales spécifiées pour le composant le plus sensible du système. Voir **Caractéristiques techniques** dans tous les manuels des équipements.
- Utilisez des fluides et des solvants compatibles avec les pièces de l'équipement en contact avec le produit. Voir **Caractéristiques techniques** dans tous les manuels des équipements. Lisez les avertissements du fabricant de fluides et solvants. Pour obtenir des informations détaillées sur les produits de pulvérisation utilisés, demandez les fiches signalétiques (FTSS) au distributeur ou revendeur.
- Ne quittez pas la zone de travail tant que l'équipement est sous tension ou sous pression.
- Éteignez tous les équipements et suivez la **Procédure de décompression** lorsque ces équipements ne sont pas utilisés.
- Vérifiez l'équipement quotidiennement. Réparer ou remplacer immédiatement toutes les pièces usées ou endommagées en utilisant uniquement des pièces d'origine.
- Ne modifiez jamais cet équipement. Les modifications apportées risquent d'invalider les homologations et de créer des risques relatifs à la sécurité.
- Assurez-vous que l'équipement est adapté et homologué pour l'environnement dans lequel il est utilisé.
- Utilisez l'équipement uniquement aux fins auxquelles il est destiné. Pour plus d'informations, contactez votre distributeur.
- Maintenir les tuyaux et les câbles à distance des zones de circulation, des bords coupants, des pièces en mouvement et des surfaces chaudes.
- Éviter de tordre ou de plier excessivement les flexibles. Ne pas les utiliser pour tirer l'équipement.
- Tenez les enfants et les animaux à l'écart de la zone de travail.
- Respectez toutes les réglementations applicables en matière de sécurité.



RISQUE DE BRÛLURE

Les surfaces de l'équipement et le produit chauffé peuvent devenir brûlants quand l'appareil est en service. Pour éviter des brûlures graves :

- Ne touchez pas le fluide ou l'équipement lorsqu'ils sont brûlants.

AVERTISSEMENT

 	<p>RISQUES RELATIFS AUX PIÈCES EN MOUVEMENT</p> <p>Les pièces en mouvement risquent de pincer, de couper ou d'amputer les doigts et d'autres parties du corps.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se tenir à l'écart des pièces en mouvement. • Ne faites pas fonctionner l'équipement si des sécurités ou des caches ou couvercles ont été retirés. • Un équipement sous pression peut démarrer de façon intempestive. Avant la vérification, le déplacement ou l'entretien de l'équipement, suivez la Procédure de décompression et débranchez toutes les sources d'énergie.
 	<p>RISQUES RELATIFS AU SOLVANT DE NETTOYAGE DES PIÈCES EN PLASTIQUE</p> <p>De nombreux solvants de nettoyage peuvent dégrader les pièces en plastique et les rendre inefficaces, ce qui pourrait provoquer des blessures graves ou des dommages matériels.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilisez uniquement des solvants compatibles pour nettoyer les pièces structurales ou sous pression en plastique. • Voir Caractéristiques techniques des manuels des équipements pour connaître les matériaux de fabrication. Consultez le fabricant du solvant pour plus d'informations et des recommandations concernant la compatibilité.
	<p>RISQUES RELATIFS AUX PIÈCES EN ALUMINIUM SOUS PRESSION</p> <p>L'utilisation de fluides non compatibles avec l'aluminium peut provoquer une réaction chimique dangereuse et endommager l'équipement. Le non-respect de cet avertissement peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, ou des dégâts matériels.</p> <ul style="list-style-type: none"> • N'utilisez pas de trichloroéthane-1,1,1, de chlorure de méthylène ou d'autres solvants à base d'hydrocarbures halogénés, ni de fluides contenant de tels solvants. • N'utilisez pas d'eau de Javel. • De nombreux autres produits peuvent contenir des produits chimiques susceptibles de réagir avec l'aluminium. Vérifiez la compatibilité auprès de votre fournisseur du produit.

Informations importantes concernant les isocyanates (ISO)

Les isocyanates (ISO) sont des catalyseurs utilisés dans les produits à deux composants.

Conditions concernant l'isocyanate



La pulvérisation et la distribution de fluides qui contiennent des isocyanates créent des vapeurs, des embruns et des particules atomisées qui peuvent être nocifs.

- Lisez et comprenez les avertissements et les fiches techniques santé-sécurité (FTSS) du fabricant de fluides pour connaître les risques spécifiques et les précautions à prendre avec les isocyanates.
- L'utilisation des isocyanates implique des procédures potentiellement dangereuses. Ne pulvérisez pas avec cet équipement sans avoir reçu une formation spécifique, sans être qualifié et sans avoir lu et compris les informations reprises dans ce manuel et dans les instructions d'application et les FTSS du fabricant de fluides.
- L'utilisation d'un équipement mal entretenu ou mal réglé peut entraîner un durcissement inapproprié du produit, lequel peut causer un dégagement gazeux et des odeurs désagréables. L'équipement doit être soigneusement entretenu et réglé conformément aux instructions du manuel.
- Pour éviter l'inhalation de vapeurs, d'embruns et de particules atomisées d'isocyanate, toute personne se trouvant dans la zone de travail doit porter un masque respiratoire approprié. Portez toujours un masque respiratoire correctement ajusté, qui peut comprendre un respirateur à adduction d'air. Aérer la zone de travail conformément aux instructions des FTSS du fabricant de fluides de pulvérisation.
- Évitez tout contact cutané avec les isocyanates. Toute personne se trouvant dans la zone de travail doit porter des gants imperméables aux produits chimiques, des vêtements de protection et des protections qui couvrent les pieds, et ce, conformément aux recommandations du fabricant de fluides de pulvérisation, ainsi qu'aux règlements locaux. Observer toutes les recommandations du fabricant de fluides, y compris celles concernant la manipulation des vêtements contaminés. Après la pulvérisation, lavez-vous les mains et le visage avant de manger ou de boire.
- Les risques associés à une exposition aux isocyanates existent encore après la pulvérisation. Toute personne ne portant pas d'équipement de protection individuelle doit rester hors de la zone de travail pendant l'application et, après celle-ci, pendant la durée spécifiée par le fabricant de fluides. En général, cette durée est d'au moins 24 heures.
- Avertir toute autre personne susceptible d'entrer dans la zone de travail du risque d'exposition aux isocyanates. Suivre les recommandations du fabricant de fluides et des réglementations locales. Il est recommandé d'apposer une affiche telle que celle qui suit à l'extérieur de la zone de travail :

 AVERTISSEMENT	
	RISQUES LIÉS AUX FUMÉES TOXIQUES
NE PAS ENTRER PENDANT LA PULVÉRISATION DE MOUSSE OU N'ENTRER QUE ___ HEURES APRÈS LA FIN DE L'APPLICATION.	
NE PAS ENTRER AVANT :	
DATE : _____	
HEURE : _____	

Inflammation spontanée des produits

--	--	--	--	--

Certains produits peuvent s'enflammer spontanément s'ils sont appliqués en couche trop épaisse. Lire les avertissements et la fiche technique santé-sécurité (FTSS) du fabricant de produits.

Séparation des composants A et B

REMARQUE : Le composant de la face A est de l'isocyanate (ISO). Le composant de la face B est de la résine (RES).

--	--	--	--	--

La contamination croisée peut entraîner le durcissement du matériau dans les conduites de fluide, ce qui peut provoquer des blessures graves ou endommager l'équipement. Pour éviter une contamination croisée :

- N'intervertissez jamais les pièces en contact avec le produit du composant A avec celles du composant B.
- N'utilisez jamais de solvant d'un côté s'il a été contaminé par l'autre côté.

Sensibilité des isocyanates à l'humidité

L'exposition à l'humidité entraînera le durcissement partiel des isocyanates et la formation de petits cristaux durs et abrasifs qui se mettent en suspension dans le produit. Une pellicule finit par se former sur la surface et les ISO commencent à se gélifier, augmentant ainsi leur viscosité.

AVIS

Ces ISO partiellement durcis réduiront les performances et la durée de vie des pièces en contact avec le produit.

- Toujours utiliser un récipient hermétiquement fermé avec un dessiccateur dans l'évent ou une atmosphère d'azote. Ne **jamais** conserver des isocyanates dans un récipient ouvert.
- Maintenir la coupelle ou le réservoir (s'il est installé) de la pompe à isocyanates pleins d'un lubrifiant adapté. Le lubrifiant crée une barrière entre l'isocyanate et l'atmosphère.
- N'utiliser que des tuyaux imperméables compatibles avec les isocyanates.
- Ne jamais utiliser de solvants de récupération, ils pourraient contenir de l'humidité. Les récipients de solvant doivent toujours être fermés lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- Lors du remontage, lubrifiez toujours les parties filetées avec du lubrifiant approprié.

REMARQUE : L'importance de la pellicule et le degré de cristallisation varient en fonction du mélange des isocyanates, de l'humidité et de la température.

Résines de mousse avec agents gonflants 245 fa

Certains agents gonflants mousseront à une température supérieure à 33°C (90°F) s'ils ne sont pas sous pression, surtout s'ils sont agités. Pour réduire la formation de mousse, limiter au minimum le préchauffage dans un système de circulation.

Changement de produits

AVIS

Un changement du produit utilisé dans l'équipement nécessite une attention particulière afin d'éviter d'endommager l'équipement et de réduire le temps d'arrêt.

- Lors d'un changement de produit, rincer plusieurs fois l'équipement pour s'assurer qu'il est bien propre.
- Toujours nettoyer les crépines d'entrée du fluide après le rinçage.
- Vérifier la compatibilité chimique avec le fabricant de fluides.
- Lorsqu'on passe des époxydes à des uréthanes ou des polyrésines, démonter et nettoyer tous les composants au contact du produit et remplacer les tuyaux. Les époxys ont souvent des amines du côté B (durcisseur). Les polyrésines contiennent souvent des amines du côté B (résine).

Installation type

Sans circulation

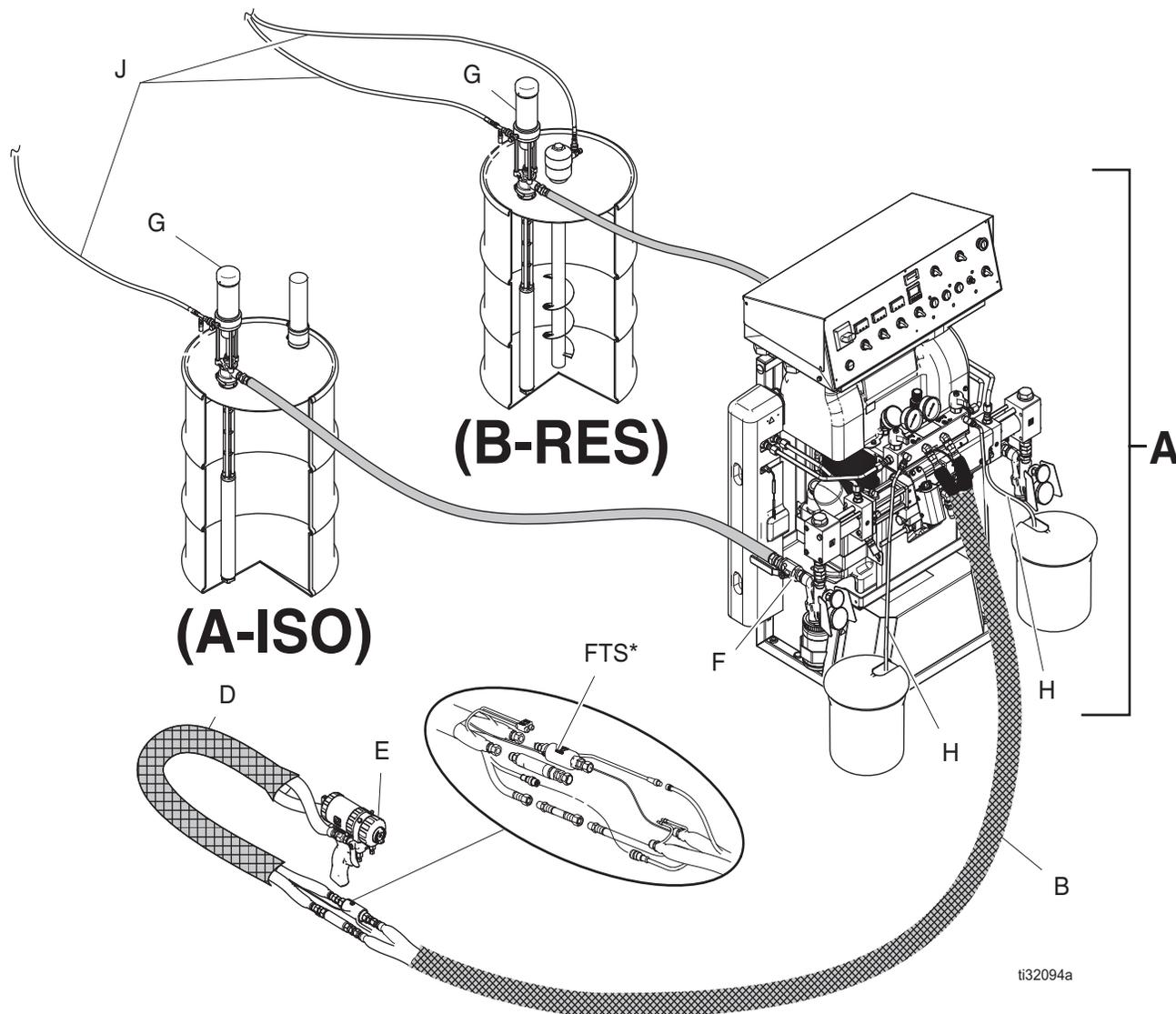


FIG. 1 : Installation type

*Montré déroulé pour plus de clarté. Enrobez de ruban pendant le fonctionnement.

Réf. Description

A	Doseur hydraulique Gusmer
FTS	Capteur de température du fluide (FTS)
B	Flexible chauffé
D	Flexible souple chauffé
E	Pistolet pulvérisateur
F	Admissions produit A et B

Réf. Description

G†	Pompes d'alimentation A et B
H	Conduites de décompression
J‡	Tuyauteries d'alimentation d'air

† Inclus dans certains ensembles de doseur.

‡ Fourni par le client.

Avec collecteur du doseur vers circulation de fût

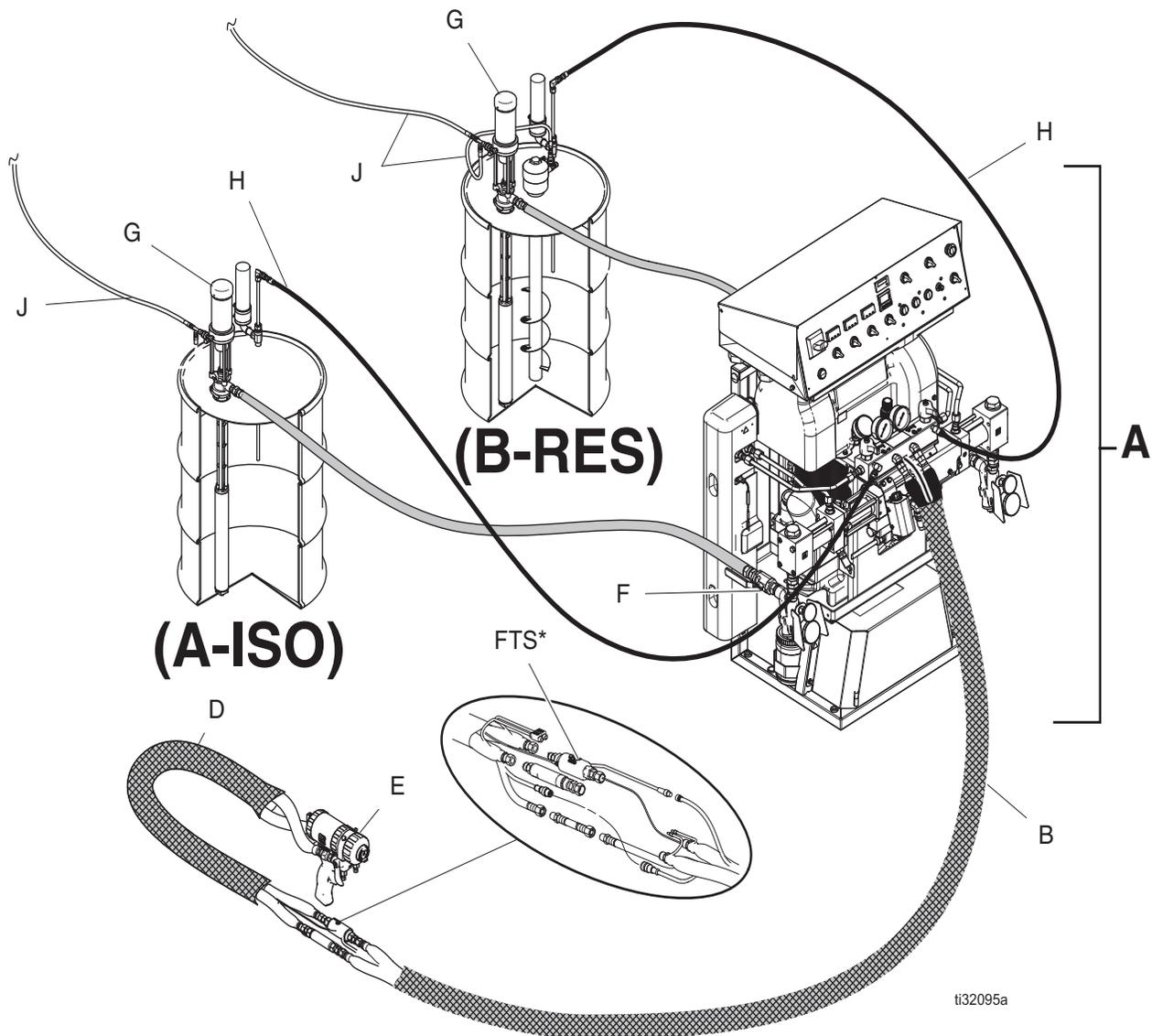


FIG. 2 : Installation type

*Montré déroulé pour plus de clarté. Enrobez de ruban pendant le fonctionnement.

Réf.	Description
A	Doseur hydraulique Gusmer
FTS	Capteur de température du fluide (FTS)
B†	Flexible chauffé
D†	Flexible souple chauffé
E†	Pistolet pulvérisateur
F	Admissions produit A et B

Réf.	Description
G‡	Pompes d'alimentation A et B
H	Conduites de décompression
J‡	Tuyauteries d'alimentation d'air
†	Inclus dans certains ensembles de doseur.
‡	Fourni par le client.

Avec collecteur du pistolet vers circulation de fût

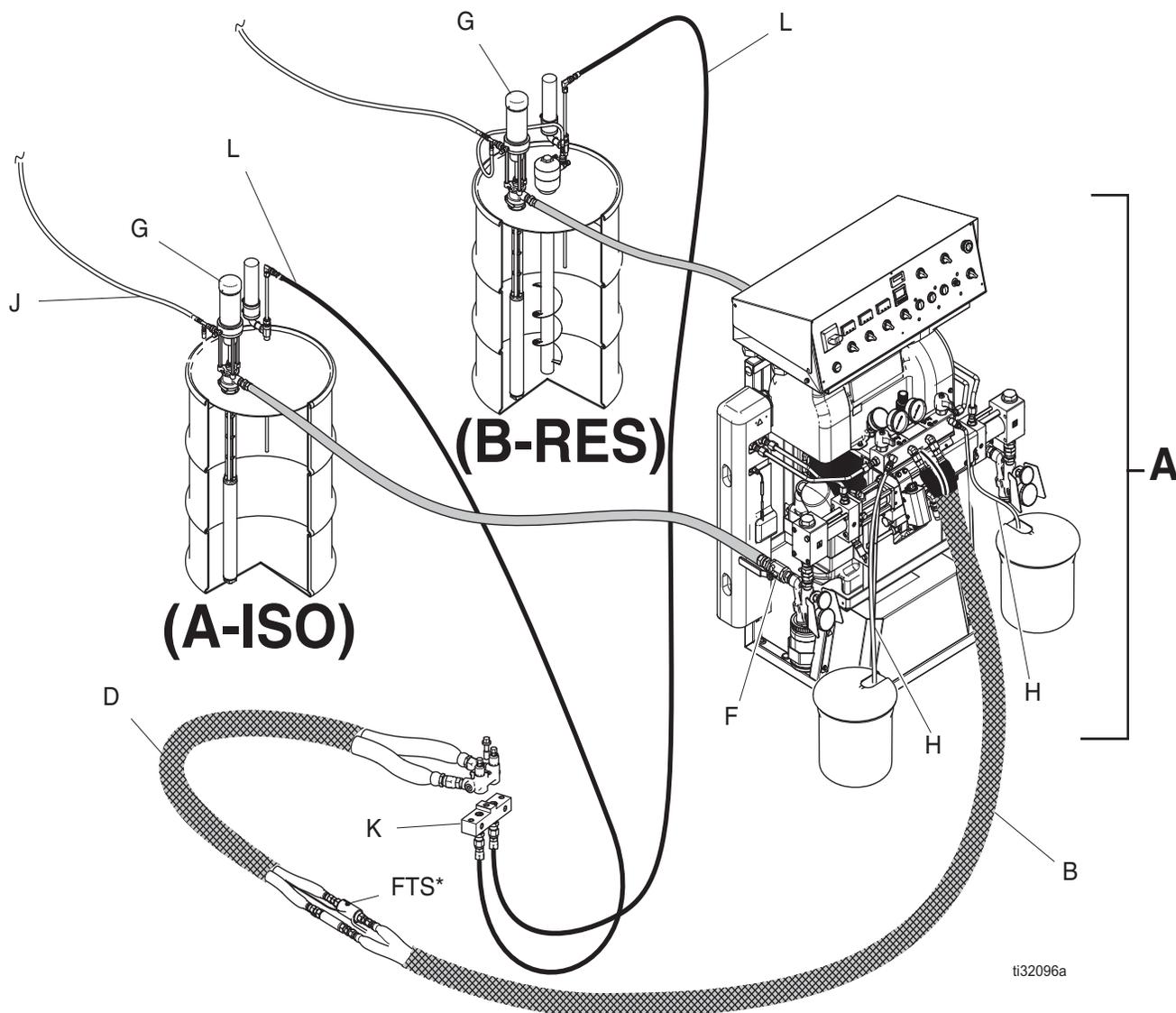


FIG. 3 : Installation type

*Montré déroulé pour plus de clarté. Enrobez de ruban pendant le fonctionnement.

Réf. Description

A	Doseur hydraulique Gusmer
FTS	Captur de température du fluide (FTS)
B†	Flexible chauffé
D†	Flexible souple chauffé
F	Admissions produit A et B
G‡	Pompes d'alimentation A et B
H	Conduites de décompression

Réf. Description

J	Tuyauteries d'alimentation d'air
K	Adaptateur de recirculation pistolet
L	Recirculation du pistolet conduites A et B

† Inklus dans certains ensembles de doseur.
‡ Fourni par le client.

Identification des composants

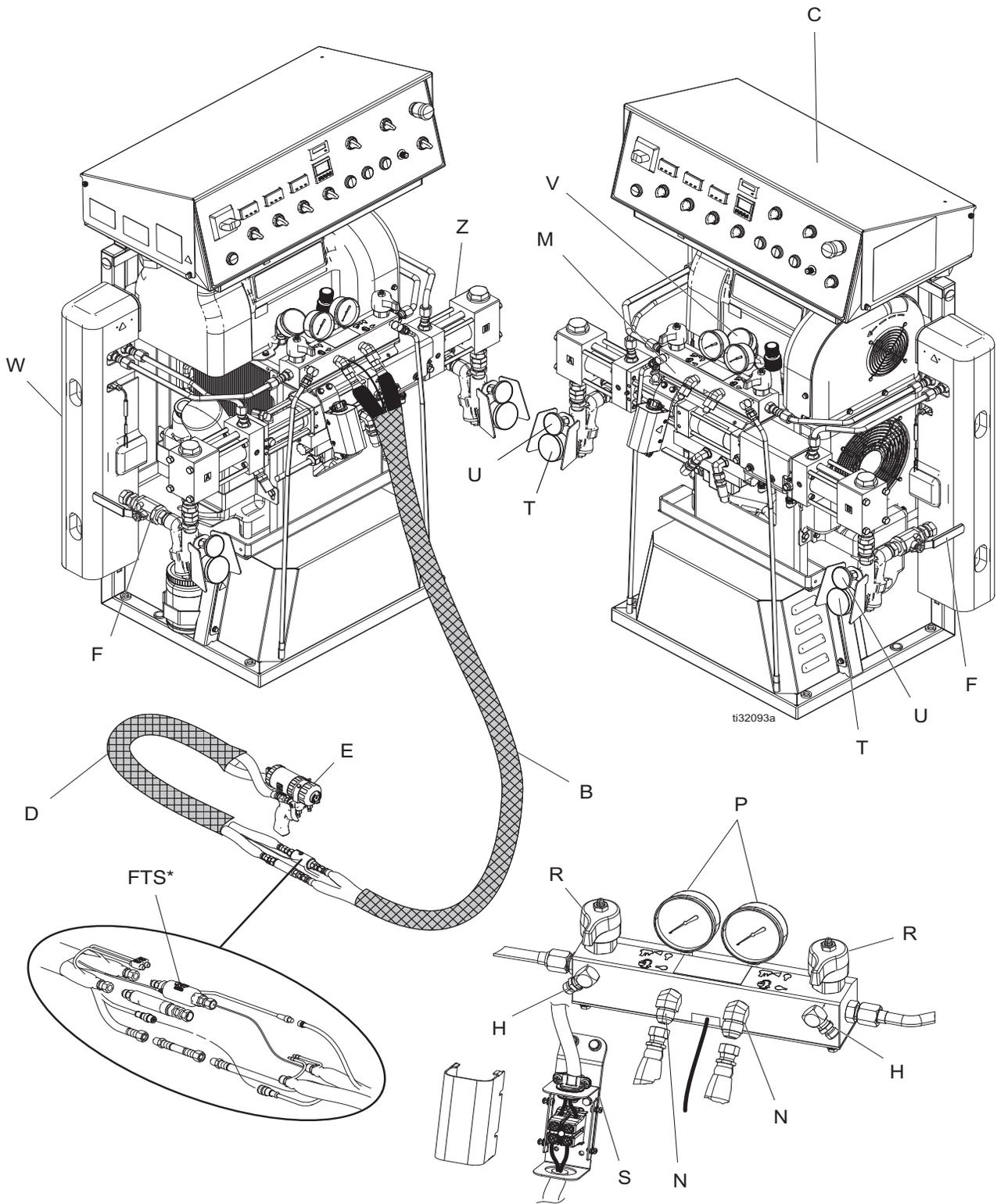


FIG. 4 : Identification des composants

**Montré déroulé pour plus de clarté. Enrobez de ruban pendant le fonctionnement.*

Réf. Description

B†	Flexible chauffé
C	Coffret électrique
D†	Flexible souple chauffé
FTS	Capteur de température du fluide (FTS)
E†	Pistolet pulvérisateur
F	Admission produit A et B
H	Conduites de décompression A et B
M	Collecteur du doseur
N	Sortie A et B
P	Manomètre de sortie A et B

Réf. Description

R	Vanne de décompression A et B
S	Boîtier de raccordement électrique
T	Manomètre d'admission A et B
U	Thermomètre d'admission A et B
V	Manomètre hydraulique
W*	Réchauffeur principal A et B
Z	Admission produit A et B

* *Situé derrière la protection.*

† *Inclus dans certains ensembles de doseur.*

Panneau de commande

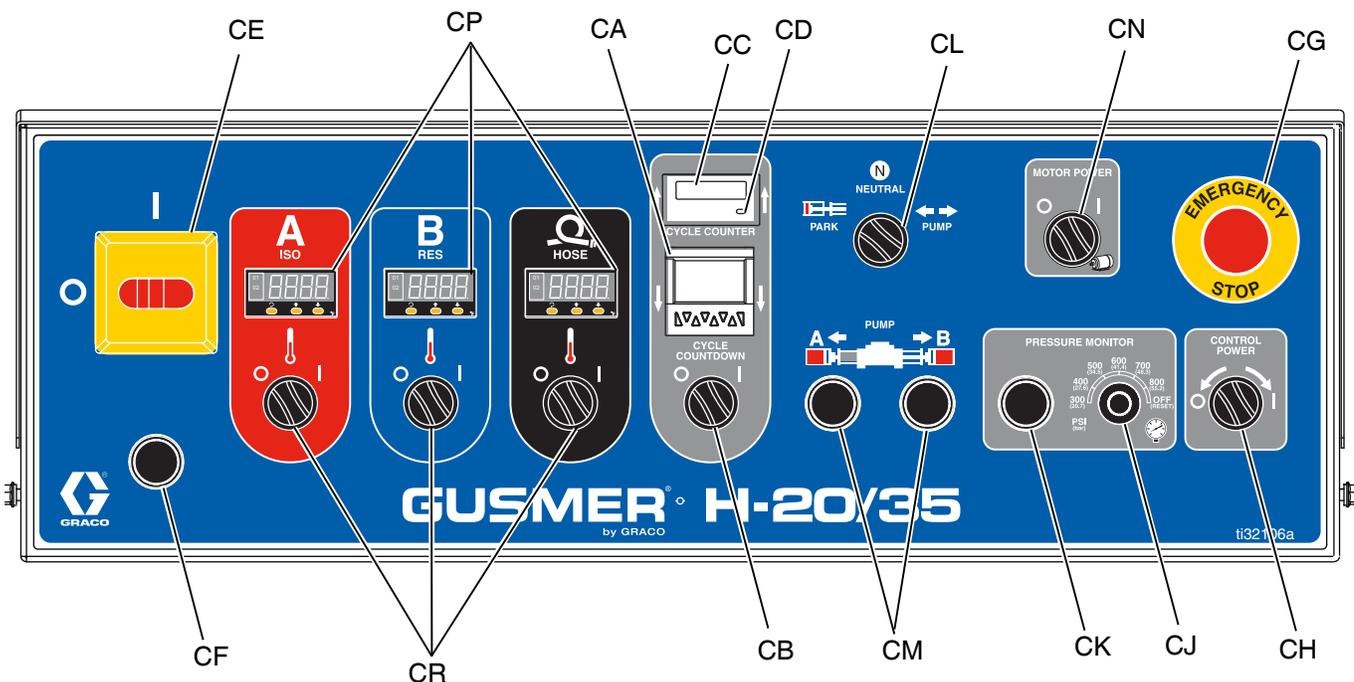


FIG. 5 : Panneau de commande

Réf. Description

CA	Comptage des cycles
CB	Interrupteur de comptage des cycles (ACTIVATION/DÉSACTIVATION)
CC	Compteur de cycles
CD	Bouton de réinitialisation de compteur de cycle
CE	Interrupteur d'alimentation principale (MARCHE/ARRÊT)
CF	Voyant lumineux d'alimentation principale
CG	Bouton d'arrêt d'urgence
CH	Interrupteur d'alimentation de commande (ARRÊT/MARCHE/DÉMARRAGE)
CJ	Bouton de surveillance de la pression
CK*	Témoin lumineux de surveillance de la pression

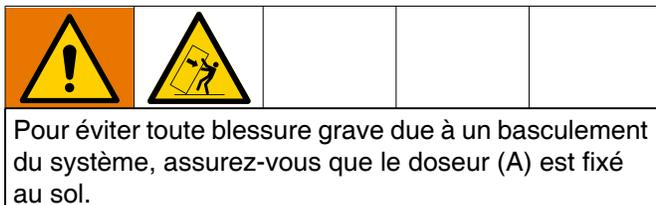
Réf. Description

CL	Interrupteur de commande de la pompe (STATIONNEMENT/POINT MORT/POMPE)
CM	Voyants lumineux de direction de la pompe
CN	Interrupteur d'alimentation du moteur (MARCHE/ARRÊT).
CP	Régulateurs de température A, B et tuyau
CR	Interrupteurs de zone de chauffage A, B et tuyau (MARCHE/ARRÊT)

* Le voyant rouge indique une erreur, le voyant blanc indique la marche.

Installation

Montage du système



REMARQUE : Les supports de montage muraux ne sont pas inclus. Déterminez si un support supplémentaire est requis en plus des vis de montage au sol.

1. Voir **Dimensions**, page 106, pour connaître les spécifications des orifices de montage.
2. Utilisez au moins 4 des 6 orifices de montage, régulièrement espacés à la base du châssis du système, pour fixer la base au sol.

REMARQUE : Les boulons ne sont pas fournis.

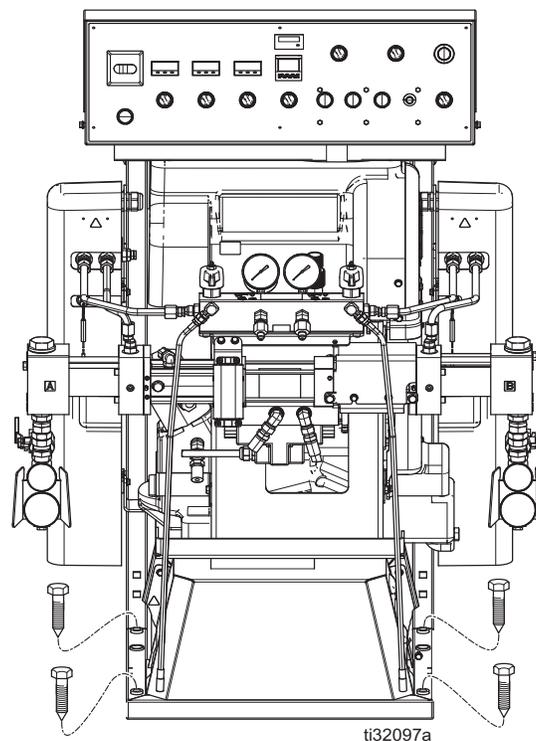


FIG. 6 : Montage au sol

Configuration

Mise à la terre



L'équipement doit être mis à la terre pour réduire le risque d'étincelle électrostatique et de décharge électrique. Les fumées peuvent s'enflammer ou exploser en présence d'étincelles électriques ou dues à l'électricité statique. Une mise à la terre inadéquate peut provoquer une décharge électrique. La mise à la terre contient un fil d'échappement pour le courant électrique.

Doseur hydraulique Gusmer : mis à la terre par le cordon d'alimentation.

Pistolet pulvérisateur : raccordez le fil de mise à la terre du flexible souple chauffé (D) au capteur de température du fluide (FTS). Voir **Installation du capteur de température du fluide**, page 23. Ne débranchez pas le fil de terre et ne pulvérisez pas sans le flexible souple.

Récipient d'alimentation en fluide : observez les réglementations locales.

Objet à pulvériser : observez les réglementations locales.

Seaux de solvants utilisés pour le rinçage : observez les réglementations locales. N'utilisez que des seaux métalliques conducteurs, placés sur une surface mise à la terre. Ne posez jamais un seau sur une surface non conductrice, telle que du papier ou du carton, qui interrompt la continuité de la mise à la terre.

Pour maintenir la continuité de la mise à la terre pendant le rinçage ou la décompression : appuyez une partie métallique du pistolet pulvérisateur (E) contre le côté d'un seau métallique mis à la terre, puis appuyez sur la gâchette du pistolet.

Directives générales au sujet de l'équipement

AVIS

Le dimensionnement erroné du générateur électrique de l'équipement entraîne des fluctuations de tension qui peuvent endommager l'équipement. Pour l'éviter, suivre les prescriptions ci-dessous.

- Déterminez la taille correcte du générateur. L'utilisation d'un générateur de taille correcte et d'un compresseur d'air adéquat permet au doseur (A) de fonctionner à pleine charge. Voir **Modèles**, page 3. Assurez-vous que le générateur correspond à la tension et à la phase du doseur.

Utilisez la procédure suivante afin de déterminer la taille exacte du générateur.

1. Dénombrez les exigences de charge maximum en watts de tous les composants du système.
2. Ajoutez la puissance requise par les composants du système.
3. Effectuez l'équation suivante :
Puissance totale en watts x 1,25 = kVA
(kilovolts-ampères)
4. Choisissez un générateur de taille égale ou supérieure au kVA déterminé.

AVIS

Les fluctuations de tension peuvent endommager l'équipement électrique. Pour les éviter, suivre les prescriptions ci-dessous.

- Utilisez des cordons d'alimentation de taille adaptée pour le doseur. Reportez-vous aux ampérages indiqués dans **Modèles** (page 3) pour sélectionner le bon cordon d'alimentation.
- Utilisez un compresseur d'air équipé d'une soupape de décharge de tête de fonctionnement continu. N'utilisez pas de compresseurs d'air en circuit direct qui démarrent et s'arrêtent pendant le travail.
- Afin d'éviter un arrêt inopiné, procéder à la maintenance et à la vérification du générateur, du compresseur pneumatique et des autres équipements conformément aux recommandations du fabricant.

Raccordez l'alimentation

				
DANGER				
RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE GRAVE				
Il est possible d'alimenter cet équipement à plus de 240 V. Le contact avec cette tension provoque la mort ou de graves blessures.				
<ul style="list-style-type: none"> • Coupez le courant au niveau de l'interrupteur principal avant de débrancher un câble et de procéder à une intervention d'entretien. • Cet équipement doit être mis à la terre. Raccordez uniquement à une source d'alimentation électrique mise à la terre. • Tout le câblage électrique doit être effectué par un électricien qualifié et être conforme à l'ensemble des codes et des réglementations en vigueur localement. 				

AVIS

Les doseurs hydrauliques Gusmer de 350-415 V CA ne sont pas conçus pour fonctionner à partir d'une source d'alimentation de 480 V CA. Pour l'éviter, suivre les prescriptions ci-dessous.

1. Sélectionnez un cordon d'alimentation de taille adaptée. Reportez-vous aux ampérages indiqués dans **Modèles** (page 3) pour sélectionner le bon cordon d'alimentation.
2. Tournez l'interrupteur d'alimentation principale (CE) sur OFF (Arrêt).
3. Ouvrir la porte du boîtier électrique (AH) en desserrant les boulons (BH) et en relevant la porte. Voir la FIG. 8.
4. Faites passer le cordon d'alimentation dans le passe-fils du cordon d'entrée électrique (AL) dans le coffret électrique (C). Serrer l'attache du cordon électrique (AL). Voir la FIG. 8.
5. Raccordez les fils d'alimentation entrants aux cosses débranchables principales (AJ) et à la cosse de mise à la terre principale (AK) comme illustré à la FIG. 8. Serrez au couple de 6,2 N•m. Tirez doucement sur tous les branchements pour vérifier qu'ils sont correctement installés.
 - a. **230 V, monophasé** : À l'aide d'une clé Allen de 5/32 ou 4 mm, branchez deux cordons d'alimentation sur L1 et L2. Raccordez le vert à la terre (AK).

- b. **230 V, triphasé** : À l'aide d'une clé Allen de 5/32 ou 4 mm, branchez trois cordons d'alimentation sur L1, L2 et L3. Raccorder le vert à la terre (AK).
 - c. **400 V, triphasé** : À l'aide d'une clé Allen de 5/32 ou 4 mm, branchez trois cordons d'alimentation sur L1, L2 et L3. Raccorder le fil neutre sur N. Raccorder le fil vert sur la cosse de mise à la terre (AK).
6. Vérifiez que tous les éléments sont correctement branchés comme illustré à la FIG. 8. Fermez la porte du coffret électrique (AH) et serrez les boulons (BH).

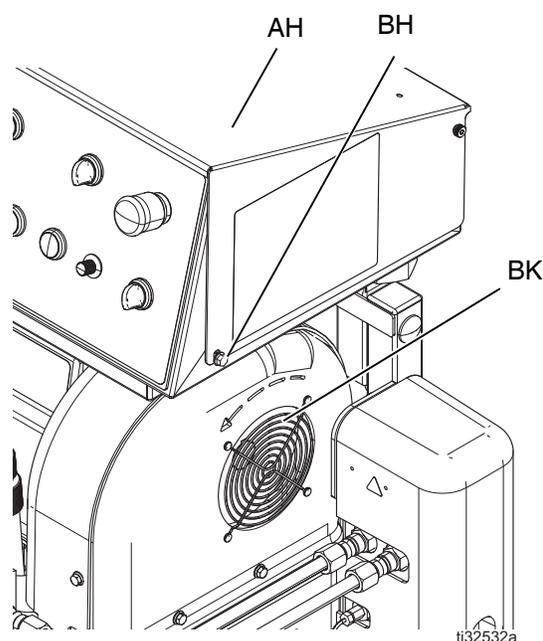


FIG. 7 : Rotation du moteur électrique

7. Vérifiez que le ventilateur du moteur électrique (BK) tourne dans le bon sens. Voir la FIG. 7.
 - a. Tournez l'interrupteur d'alimentation principale (CE) sur ON (Marche).
 - b. Tournez l'interrupteur d'alimentation de commande (CH) sur START (Démarrage). Tournez l'interrupteur de commande (CL) de la pompe sur NEUTRAL (Point mort).
 - c. Tournez l'interrupteur d'alimentation du moteur (CN) sur ON (Marche). Regardez dans quelle direction le ventilateur du moteur électrique (BK) tourne. Voir la FIG. 7.

Configuration

8. Si la rotation du ventilateur du moteur n'est pas correcte :
 - a. Tournez immédiatement l'interrupteur d'alimentation du moteur (CN) sur OFF (Arrêt).
 - b. Tournez l'interrupteur d'alimentation de commande (CH) sur STOP (Démarrage).
 - c. Tournez l'interrupteur d'alimentation principale (CE) sur OFF (Marche).
 - d. Répétez **Raccordez l'alimentation**. Intertvertissez les fils d'alimentation entrants entre L1 et L2.

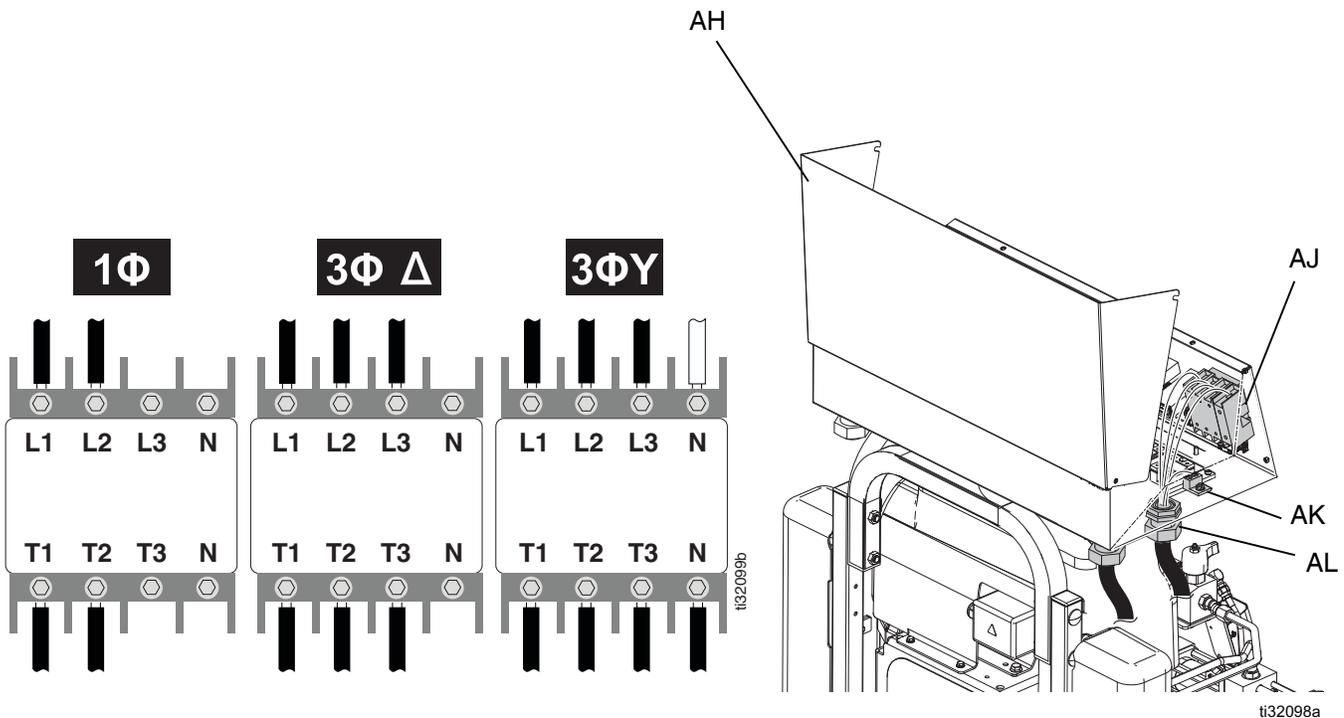


FIG. 8 : Raccordement des fils d'alimentation entrants

REMARQUE : Voir **Modèles**, page 3, pour identifier la combinaison de câblage utilisée avec votre modèle Gusmer.

Configuration du système de lubrification de la pompe à TSL

Pompe de composant A (ISO) : Remplissez le réservoir à TSL (AM) avec du liquide d'étanchéité pour presse-étoupe (TSL) Graco référence 206995 (fourni).

1. Retirer le réservoir de lubrifiant TSL (AM) de son support (AN) et retirer le capuchon.

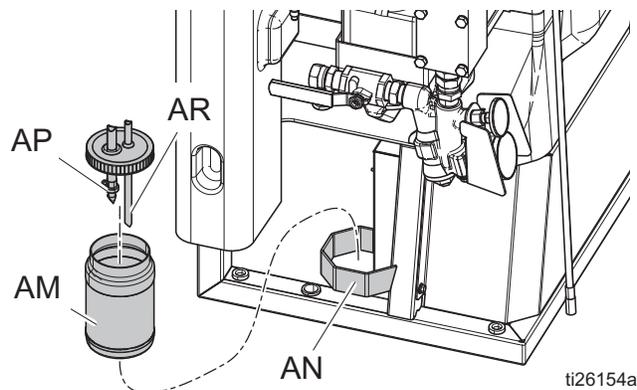


FIG. 9

2. Remplir de TSL Graco frais. Visser le réservoir à TSL (AM) sur le capuchon et le placer sur son support (AN).
3. Introduire le filtre à TSL d'admission (AP) d'environ 1/3 environ dans le réservoir.
4. Pousser le tuyau de sortie TSL dans le réservoir jusqu'à ce qu'il touche le fond.

REMARQUE : Le tuyau de sortie du TSL (AR) doit atteindre le fond du réservoir de façon à ce que les cristaux d'isocyanates se déposent au fond et ne soient pas siphonnés dans le filtre d'admission du TSL. Aucun amorçage n'est nécessaire.

Installation du capteur de température du fluide

Le capteur de température du fluide (FTS) est fourni. Monter le capteur FTS entre le tuyau chauffé (B) et le flexible court chauffé (D). Reportez-vous au manuel des flexibles chauffés pour connaître les instructions. Ajoutez des rallonges de flexible chauffé le cas échéant. S'assurer que les câbles aient suffisamment de mou lorsque le tuyau est courbé. Entourez le câble et les connexions électriques de ruban adhésif électrique.

Installation du flexible chauffé sur le doseur



1. Tourner l'interrupteur principal d'alimentation (CE) sur OFF (Arrêt).

REMARQUE : Le doseur hydraulique Gusmer (A) n'est compatible qu'avec les flexibles chauffés à deux composants standard avec un thermocouple. Consulter le manuel des tuyaux chauffés pour les instructions détaillées relatives au raccordement des tuyaux chauffés.

REMARQUE : Le capteur de température du fluide (FTS) et le flexible souple chauffé (D) doivent être utilisés avec le flexible chauffé (B). La longueur du tuyau, flexible court compris, doit être de 18,3 m (60 pieds) minimum.

2. Raccordez le flexible chauffé au doseur.

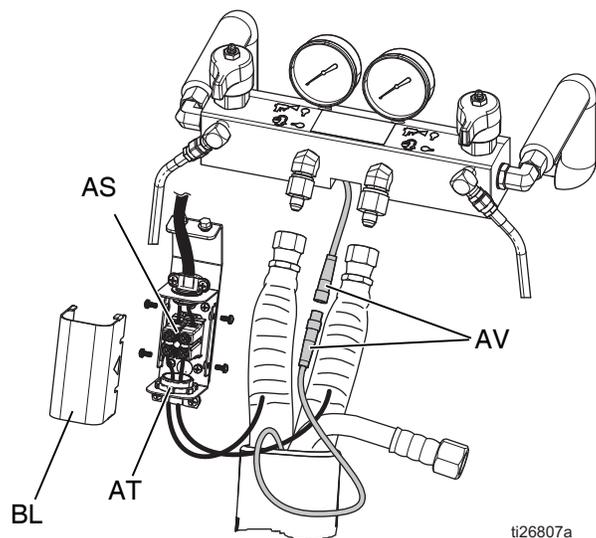


FIG. 10 : Boîtier de raccordement électrique du flexible chauffé

- a. Branchez les flexibles à fluide sur le collecteur de fluide du doseur.

REMARQUE : Les sorties de produit (N) sont fournies avec des raccords d'adaptateur qui permettent d'utiliser des flexibles à fluide avec des D.I. de 1/4 po. et 3/8 po. Pour un tuyau de liquide de 13 mm (1/2 po) de diamètre intérieur, retirer les adaptateurs.

- b. Déposez le couvercle du boîtier (BL) et desserrez le serre-câble inférieur (AT). Brancher les fils électriques du tuyau au bornier (AS). Les positions de fil A et B ne sont pas importantes. Serrez au couple de 4,0-5,6 N•m.
 - c. Serrez complètement les vis des serre-câbles inférieurs (AT) et remettez le couvercle en place.
 - d. Branchez les connecteurs de câble du FTS (AV).
3. Fermez les deux vannes à pointeau (AB du collecteur du pistolet (AA).

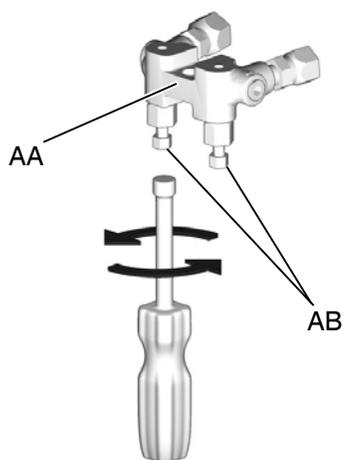


FIG. 11 : Collecteur du pistolet

4. Branchez le flexible souple chauffé (D) au collecteur du pistolet (AA). Ne pas brancher le collecteur au pistolet.

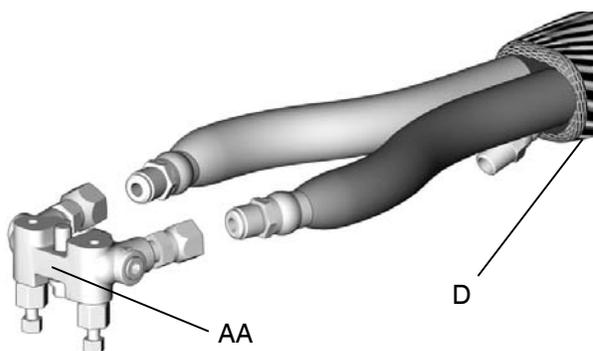


FIG. 12

Réglage du câblage du transformateur du flexible



REMARQUE : Le capteur de température du fluide (FTS) et le flexible souple chauffé (D) doivent être utilisés avec le flexible chauffé. La longueur du tuyau, flexible court compris, doit être de 18,3 m (60 pieds) minimum. Il est possible d'utiliser un tuyau de 94,5 m (310 pi) au maximum avec ce doseur.

1. Vérifier que le courant électrique est coupé.
2. Enlever le couvercle du transformateur. Voir la FIG. 13.

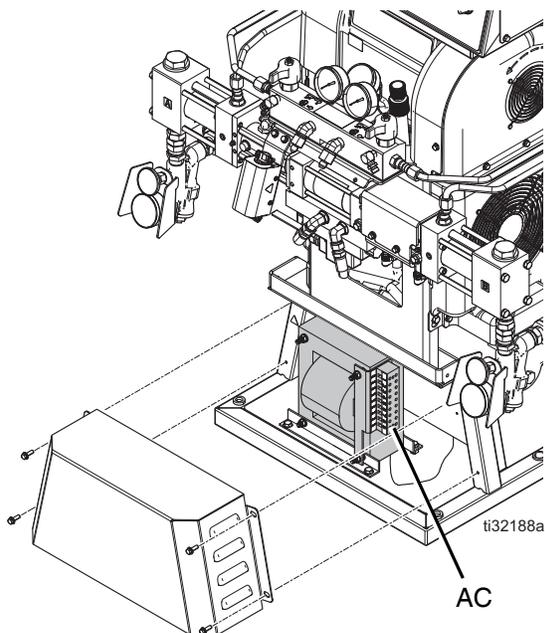


FIG. 13 : Cache de protection du flexible

3. Déplacer le fil du transformateur (AC) du tuyau vers la borne qui correspond à la longueur du tuyau installé. Le fil est réglé en usine sur 60 pi. Voir la FIG. 14 :.

REMARQUE : Sur les bornes du transformateur est indiquée la longueur totale correspondante du flexible, flexible souple compris. Toujours utiliser un flexible court et sélectionner le branchement de transformateur qui correspond à la longueur totale du tuyau. Avec un flexible court dont la longueur est supérieure à 3,0 m (10 pi), arrondir la longueur totale du tuyau vers le bas pour définir le paramètre de borne correct.

AVIS

La quantité de chaleur maximale générée par le tuyau chauffé dépend de la tension d'admission vers le doseur. Régler, si possible, la tension du générateur au sein de la plage de tension indiquée. Ceci augmentera ou diminuera le courant maximal (et la chaleur) disponible pour le tuyau. Pour ne pas endommager le doseur et le tuyau, ne pas dépasser la tension nominale maximale du système. Ne pas dépasser un courant de tuyau de 50 A.

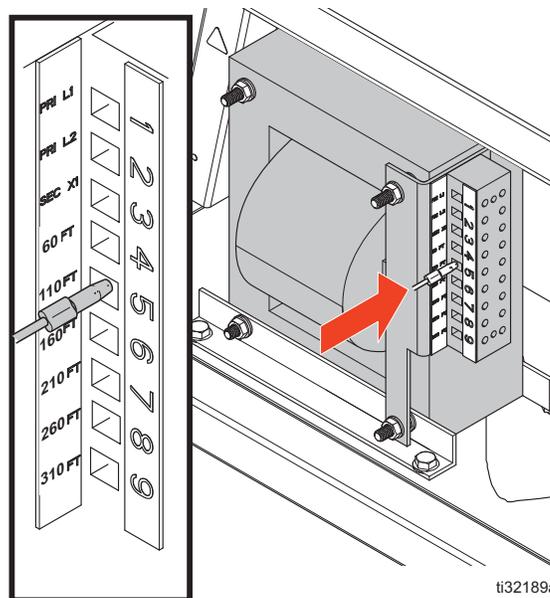


FIG. 14 : Câblage du transformateur du flexible

4. Remettre le couvercle du transformateur. Voir la FIG. 13.

Rincez avant d'utiliser l'équipement

L'équipement a été testé avec une huile légère laissée à l'intérieur des passages de fluide pour protéger les pièces. Pour éviter de contaminer le fluide avec de l'huile, rincez l'équipement avec un solvant compatible avant toute utilisation. Voir **Rinçage**, page 41.

Raccordement des pompes d'alimentation

1. Installez les pompes d'alimentation (G) sur les fûts d'alimentation des composants A et B. Voir **Installation type**, page 13.

REMARQUE : Une pression d'alimentation minimum de 0,35 MPa (3,5 bars, 50 psi) est nécessaire au niveau des deux manomètres d'admission (T). La pression d'alimentation maximum est de 17,5 bars (1,75 MPa, 250 psi). Maintenir les pressions d'alimentation de A et B avec un écart ne dépassant pas 10 %.

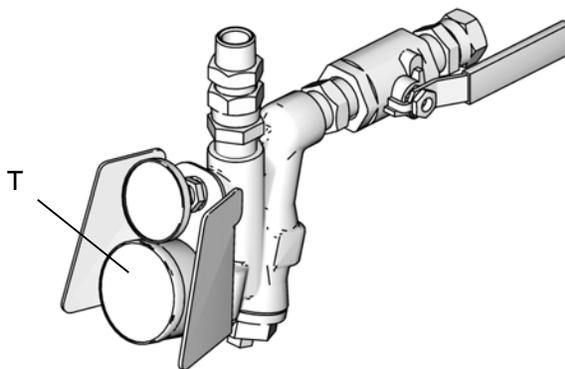


FIG. 15 : Manomètre d'admission de l'ensemble d'admission

2. Scellez le fût de composant A. En cas d'utilisation, monter un dessiccateur dans l'évent du tambour. Le dessiccateur est vendu séparément.
3. Installer l'agitateur dans le tambour de composant B, si nécessaire. L'agitateur est vendu séparément.
4. S'assurer que les vannes d'admission (AD) A et B sont fermées.

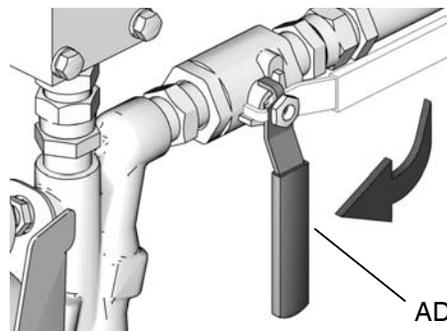


FIG. 16 : Ensemble d'admission de la soupape d'admission

REMARQUE : Les tuyaux d'admission produit (F) depuis les pompes d'alimentation (G) doivent avoir un D.I. de 19 mm (3/4 po).

Démarrage



Pour éviter des blessures graves, faites fonctionner le doseur uniquement lorsque tous les couvercles et protections sont en place.

AVIS

Les procédures appropriées d'installation, de démarrage et de mise hors tension du système sont indispensables pour la fiabilité de l'équipement électrique. Les procédures suivantes assurent la constance de la tension. Le non-respect de ces procédures peut provoquer des fluctuations de la tension d'alimentation et endommager ainsi l'équipement électrique et annuler la garantie.

1. Vérifiez que toutes les étapes **Configuration** ont été effectuées. Voir la page 20.
2. Vérifiez que le filtre d'entrée de fluide (AE) est propre avant de commencer la journée.

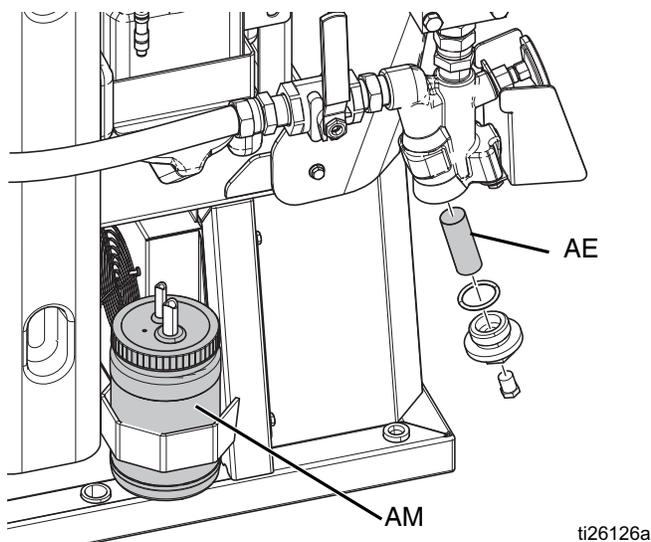


Fig. 17 : Filtres d'entrée de fluide

3. Vérifier le réservoir TSL (AM). Vérifier tous les jours le niveau et l'état du lubrifiant. Voir **Système de lubrification de la pompe à TSL**, page 44.
4. Mesurez le niveau de produit dans chaque fût. Les jauges de niveau (24M174) des fûts A et B sont vendues séparément.

5. Vérifiez le niveau de fluide hydraulique. Le réservoir de fluide hydraulique est rempli en usine. Contrôler le niveau du produit avant la première mise en service puis chaque semaine par la suite. Voir **Maintenance**, page 42.
6. En cas d'utilisation d'un générateur :
 - a. Vérifiez le niveau de carburant dans le générateur.

AVIS

La panne sèche du combustible entraînera des fluctuations de la tension pouvant endommager l'équipement et annuler la garantie. Ne tombez jamais en panne sèche.

- b. S'assurer que l'interrupteur principal d'alimentation (CE) est sur OFF (Arrêt) avant de lancer le générateur.

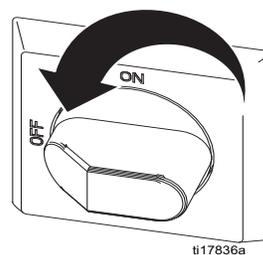


Fig. 18 : Interrupteur d'alimentation principale

- c. Assurez-vous que le disjoncteur principal du générateur est coupé.
 - d. Démarrez le générateur. Laissez-le atteindre la température d'utilisation.
7. Allumez le compresseur d'air, le dessiccateur d'air et l'air respirable, s'ils sont fournis.

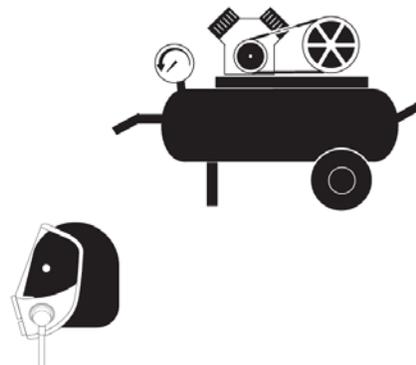


Fig. 19

8. Pour le démarrage initial d'un nouveau système, chargez en fluide à l'aide des pompes d'alimentation (G). Voir **Identification des composants**, page 16.

- a. Mettez l'agitateur en marche, s'il est fourni.
- b. Positionner les deux vannes de décompression

(R) sur PULVÉRISATION

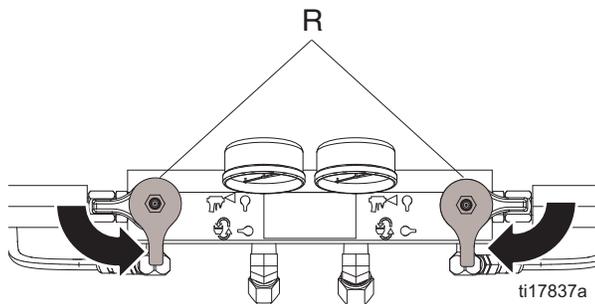


FIG. 20

- c. Activer les pompes d'alimentation (G).
- d. Ouvrir les vannes d'admission (AD). Vérifiez s'il y a des fuites.

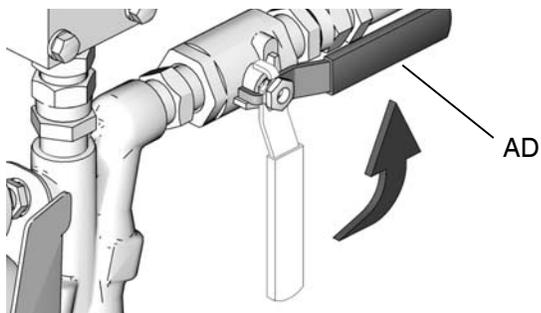


FIG. 21

<p>La contamination croisée peut entraîner le durcissement du produit dans les conduites de fluide, ce qui peut provoquer des blessures par éclaboussement ou endommager l'équipement.</p> <p>Pour éviter une contamination croisée :</p> <ul style="list-style-type: none"> • N'intervertissez jamais les pièces en contact avec le produit du composant A avec celles du composant B. • N'utilisez jamais de solvant d'un côté s'il a été contaminé par l'autre côté. • Disposer toujours de deux récipients à déchets pour séparer le composant A du composant B. 				

- e. Maintenir le collecteur du pistolet (AA) au-dessus de deux bacs de récupération mis à la terre. Ouvrir les vannes à pointeau (AB) A et B jusqu'à ce que du produit propre et dépourvu d'air s'écoule par les vannes. Fermez les vannes.

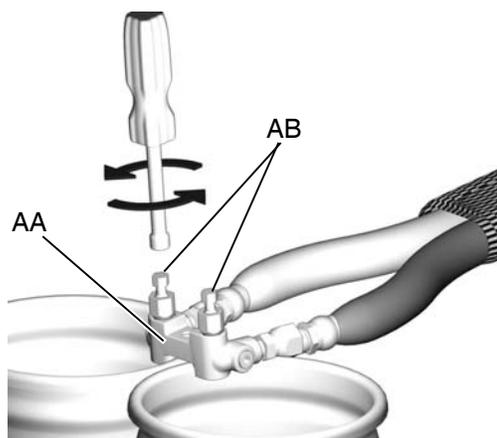


FIG. 22

9. Tournez le commutateur marche-arrêt (CN) sur (OFF) et tournez l'interrupteur de commande de la pompe (CL) sur NEUTRAL (Point mort).

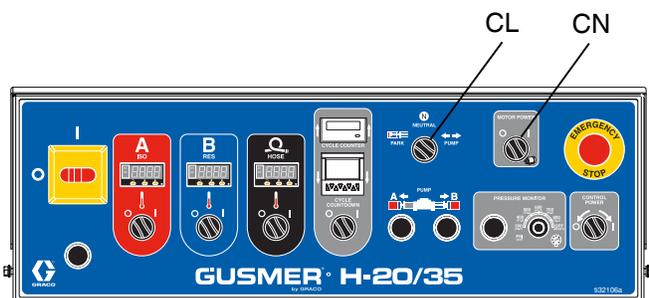


FIG. 23

10. Régler les régulateurs de température (CP). Voir **Régulateurs de température numériques**, page 30.

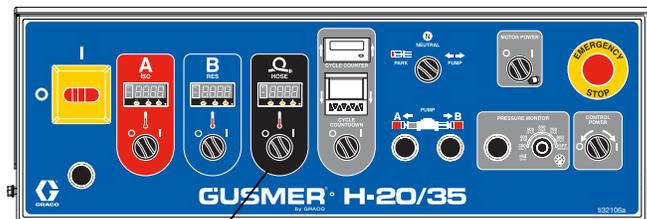
<p>Cet équipement contient un fluide chauffé et la surface de l'équipement peut devenir brûlante. Pour éviter des brûlures graves :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne touchez pas le fluide ou l'équipement lorsqu'ils sont brûlants. • N'allumez pas le chauffage du tuyau s'il n'y a pas de fluide dans les flexibles. • Laissez l'équipement refroidir complètement avant de le toucher. • Portez des gants si la température du fluide dépasse 43° C (110° F). 				

<p>La dilatation thermique peut provoquer une surpression qui entraînera une rupture de l'équipement et des blessures graves, notamment par injection de produit. Ne mettez pas le système sous pression pendant le préchauffage du flexible.</p>				

11. Préchauffez le système :
 - a. Si vous avez besoin de faire circuler du fluide dans le système pour préchauffer l'alimentation du fût, voir **Branchement du collecteur du doseur à la circulation de fût**, page 32. Si vous avez besoin de faire circuler du produit à travers le flexible chauffé vers le collecteur de

pistolet, voir **Branchement du collecteur de pistolet à la circulation de fût**, page 33.

- b. Tournez l'interrupteur de la zone de chauffe du tuyau sur ON.



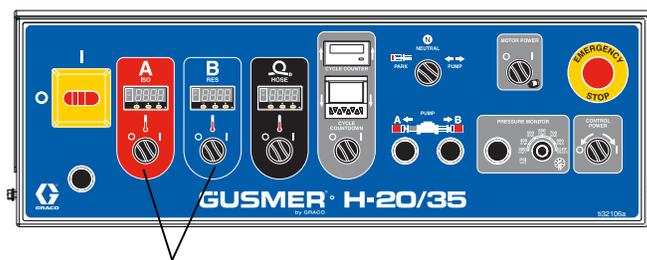
Interrupteur de zone de chauffage tuyau.

FIG. 24 : Interrupteur de zone de chauffage pour flexible

- c. Attendez que le flexible atteigne la température du point de consigne.

REMARQUE : Le temps de chauffe du tuyau peut augmenter à des tensions inférieures à la tension nominale de 230 V CA lorsqu'une longueur maximum de flexible est utilisée. Le câblage du transformateur du flexible doit correspondre à la longueur du flexible (voir **Réglage du câblage du transformateur du flexible**, page 25).

- d. Mettez les zones de chauffage A et B en marche en activant les interrupteurs (CR) de zone de chauffage. Attendez jusqu'à ce que les températures de la zone de chauffage atteignent les points de consigne de la température.



Interrupteurs des zones de chauffage A et B

FIG. 25

12. Si vous le souhaitez, **Réglage du comptage des cycles**, page 31.

13. Le doseur est prêt à fonctionner. Voir **Pulvérisation**, page 35.

Régulateurs de température numériques

Les commandes de température sont programmées en usine. Les seuls paramètres programmables par l'utilisateur sont le point de consigne de température « SP1 » et les unités de température « uniT » (°C ou °F).

Le doseur est équipé de trois régulateurs de température (CP) qui gèrent la température des réchauffeurs principaux A et B (W) et du tuyau chauffé (B) de manière automatique.

La dilatation thermique peut provoquer une surpression qui entraînera une rupture de l'équipement et des blessures graves, notamment par injection de produit. Ne mettez pas le système sous pression pendant le préchauffage du flexible.			

Pour éviter un incendie ou une explosion, utilisez uniquement les régulateurs de température (CP) préprogrammés, fournis par Graco. Il est nécessaire de commander un autre régulateur en cas de problème avec un régulateur de température.				

AVIS

Les tuyaux chauffés et les tuyaux principaux doivent toujours contenir du liquide lorsque le tuyau est sous tension. Ne jamais activer les interrupteurs de zone de chauffage lorsqu'un tuyau chauffé ou principal est vide. La mise sous tension de tuyaux vides et de réchauffeurs peut entraîner des dommages.

AVIS

Toujours dérouler complètement le tuyau et le purger de l'air avant chaque utilisation. Si l'air n'est pas purgé, le transfert de chaleur à partir du conducteur de chauffage ne sera pas uniforme. Le conducteur peut être endommagé dans le pire des cas. La garantie est nulle dans ces cas-ci.

Réglage du point de consigne de température

1. Désactiver tous les interrupteurs de la zone de chaleur (CR) et l'interrupteur du moteur (CN).
2. Placer l'interrupteur de commande (CL) de la pompe sur neutre.
3. S'assurer que l'interrupteur principal d'alimentation (CE) est sur ON (Marche). Le voyant lumineux d'alimentation principale (CF) s'allume.
4. Mettre l'appareil en marche en plaçant l'interrupteur d'alimentation de commande (CH) sur MARCHÉ. Le voyant de l'interrupteur et les régulateurs de température (CP) s'allument.

REMARQUE : Attendez cinq secondes. L'information initiale qui s'affiche pendant le démarrage n'a aucun effet sur la prestation du tuyau.

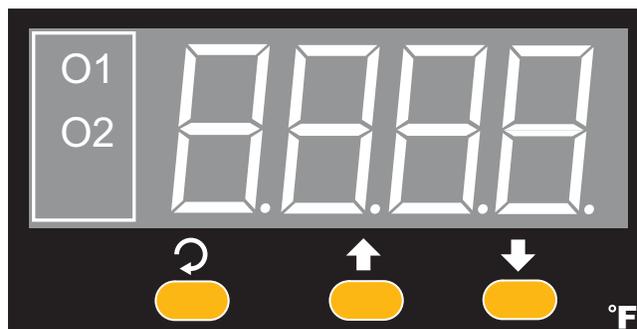


Fig. 26 : Régulateur de température

5. Appuyez sur SCROLL (Faire défiler).
6. Lorsque sur l'afficheur du module apparaît SPI, utiliser et (HAUT, BAS) pour sélectionner le point de consigne requis.
7. Lorsque le point de consigne est atteint, appuyer sur et sur (HAUT, BAS) simultanément pour revenir à l'affichage de la température réelle. Le tuyau contrôle maintenant la température du point de consigne requis.

REMARQUE : Les régulateurs de température (CP) affichent normalement la température réelle. Lorsque « O1 » est allumé en rouge sur le régulateur de température, ceci indique que le régulateur est activé et chauffe le réchauffeur de façon à atteindre le point de consigne de température. L'interrupteur de la zone de chauffage doit être sur ON (marche) de façon à ce que le relais du réchauffeur (605) reçoive un signal du régulateur et augmente la température. « O1 » disparaît lorsque le régulateur est sur OFF (Arrêt) et ne chauffe pas. Le « O1 » s'allume et s'éteint pour indiquer le maintien de la température.

Basculer entre Fahrenheit et Celsius

Les régulateurs de température (CP) sont réglés en usine pour afficher la température en degrés Fahrenheit.

1. Entrer dans le menu de configuration en appuyant sur  (FAIRE DÉFILER). L'écran affiche « SP1 ».
2. Appuyer sur  (FAIRE DÉFILER) plusieurs fois jusqu'à ce que « VERROUILLER » s'affiche à l'écran.
3. Appuyer sur les flèches  (HAUT) ou  (BAS) plusieurs fois jusqu'à ce que « AUCUN » s'affiche à l'écran.
4. Appuyer à nouveau sur  (FAIRE DÉFILER) jusqu'à ce que « UNITÉ » s'affiche à l'écran.
5. Appuyer sur les flèches  (HAUT) ou  (BAS) jusqu'à ce que l'unité requise °C ou °F s'affiche à l'écran.
6. Appuyer sur  (FAIRE DÉFILER) pour revenir au menu de configuration. « UNITÉ » s'affiche de nouveau à l'écran.
7. Appuyer sur  (FAIRE DÉFILER) plusieurs fois jusqu'à ce que « VERROUILLER » s'affiche à nouveau à l'écran.
8. Appuyer sur les flèches  (HAUT) ou  (BAS) jusqu'à ce que « UTILISATEUR » s'affiche à l'écran.
9. Appuyer sur  (FAIRE DÉFILER) pour revenir au menu de configuration. « VERROUILLER » s'affiche à nouveau à l'écran.
10. Revenir à l'affichage de température réelle et au fonctionnement normal en appuyant sur les boutons  (HAUT) et  (BAS) simultanément.

Réglage du comptage des cycles

1. Tournez l'interrupteur de commande (CL) de la pompe sur NEUTRAL (Point mort).
2. Tournez l'interrupteur d'alimentation du moteur (CN) sur OFF (Arrêt).
3. Tournez l'interrupteur d'alimentation principale (CE) sur ON (Marche). Tournez l'interrupteur d'alimentation de commande (CH) sur ON (Marche).
4. Activez le comptage des cycles en tournant l'interrupteur de comptage des cycles (CB) sur ON (Marche). Une fois le comptage des cycles activé, la pompe s'arrête automatiquement lorsque le nombre de cycle défini est exécuté.
5. Modifiez la valeur prédéfinie de comptage des cycles avec le nombre de cycles après lequel la pompe doit s'arrêter automatiquement. Voir le tableau pour connaître le nombre approximatif de cycles en fonction du volume.

Tableau 1 : Volume/Cycle nominaux

Taille de pompe	Cycles par volume
80	23,8 cycles/gal 6,3 cycles/L

- a. Appuyez sur la touche des chiffres associée au nombre à modifier.
- b. Appuyer sur la touche de réinitialisation ou attendre 3 secondes pour valider la nouvelle valeur. Lorsque la nouvelle valeur est validée, le comptage des cycles est défini.

REMARQUE : Pour réinitialiser le comptage à la valeur préétablie, appuyez de nouveau sur la touche de réinitialisation.

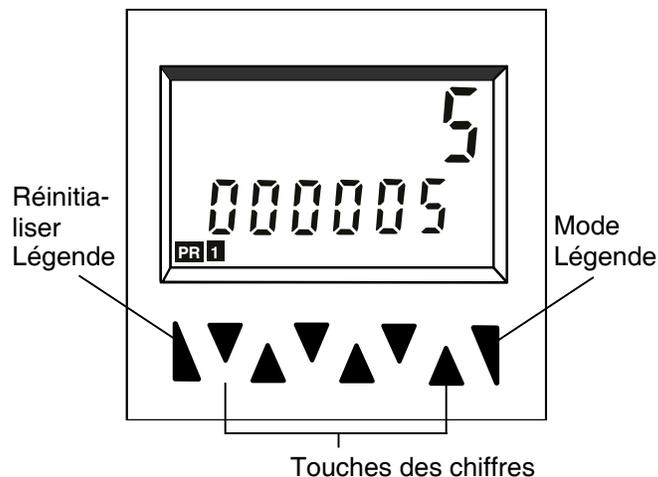


Fig. 27 : Comptage des cycles

Circulation de fluide



Afin d'éviter toute blessure par injection et projection, n'installez pas de vannes d'arrêt en aval des vannes de décompression (R). Les vannes font office de soupape de sûreté en cas de surpression quand elles

sont réglées sur PULVÉRISATION



sont réglées sur PULVÉRISATION. Réglez les conduites décompression (H) et les lignes de recirculation du pistolet (L) sur la pression de service maximale du doseur. Voir **Caractéristiques techniques**, page 108. Les conduites de décompression doivent être ouvertes de manière à ce que les vannes puissent décompresser automatiquement lorsque la machine est en marche.

AVIS

Pour éviter d'endommager l'équipement, ne faites pas circuler du fluide contenant un agent gonflant sans consulter votre fournisseur de produit sur les limites de température du fluide.

REMARQUE : Il est possible de réaliser un transfert de chaleur optimal à bas débit en définissant les points de consigne de la température sur la température du fût souhaitée.

Branchement du collecteur du doseur à la circulation de fût

Pour faire circuler le produit dans le collecteur du pistolet (AA) et le flexible de préchauffage, voir **Branchement du collecteur de pistolet à la circulation de fût**, page 33.

1. Suivez la **Procédure de décompression**, page 40.
2. Remontez les conduites de décompression (H) côté A et côté B sur les fûts des composants A et B. Voir **Installation type Avec collecteur du doseur vers circulation de fût**, page 14.

REMARQUE : Utilisez des flexibles prévus pour la pression de service maximum de cet équipement. Voir **Caractéristiques techniques**, page 108.

3. Mettez les vannes de décompression (R) sur la position DÉCOMPRESSION/CIRCULATION 

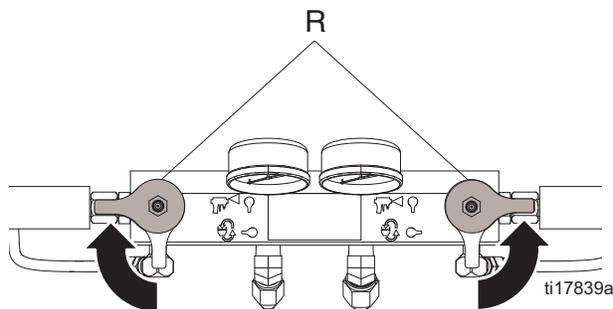


FIG. 28

4. Suivez **Diminution de la pression hydraulique**, page 34.

Branchement du collecteur de pistolet à la circulation de fût

REMARQUE : Le collecteur de pistolet Fusion est illustré.

La circulation du produit dans le collecteur du pistolet (AA) permet un préchauffage rapide du tuyau chauffé (B).

1. Suivez la **Procédure de décompression**, page 40.
2. Montez le collecteur de pistolet (AA) sur l'adaptateur de recirculation du pistolet (K). Brancher les conduites (L) de recirculation pistolet sur l'adaptateur de recirculation pistolet (K).

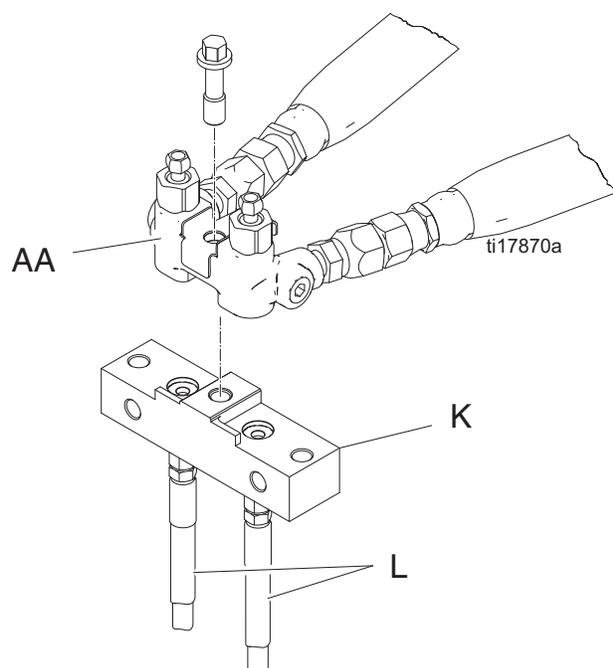


FIG. 29 : Installation de l'adaptateur de recirculation du pistolet

REMARQUE : Utilisez des flexibles prévus pour la pression de service maximum de cet équipement. Voir **Caractéristiques techniques**, page 108.

Kit adaptateur de recirculation du pistolet (K)	Pistolet	Manuel rédigé en anglais
246362	Fusion AP	309818
256566	Fusion CS	313058

3. Faire repasser les conduites de recirculation du pistolet (L) vers les tambours d'alimentation des composants A et B respectifs.
4. Régler les vannes de décompression (R) sur PULVÉRISATION.

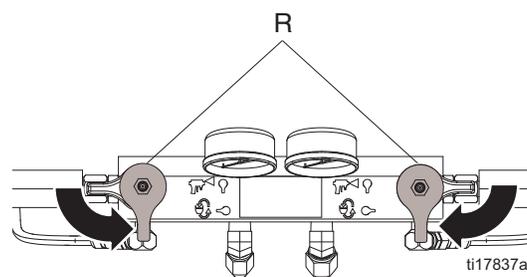


FIG. 30

5. Suivez **Diminution de la pression hydraulique**, page 34.

Diminution de la pression hydraulique

1. Tourner l'interrupteur de commande (CL) de la pompe sur POINT MORT et vérifier que l'interrupteur d'alimentation du moteur (CN) est sur OFF (Arrêt). Tourner l'interrupteur principal d'alimentation (CE) sur On (marche). Mettre l'appareil en marche en tournant l'interrupteur d'alimentation de commande (CH) sur DÉMARRAGE.
2. Avant de lancer le moteur hydraulique, déverrouiller le régulateur (AG) de pression hydraulique en tournant le bouton du régulateur inférieur vers la gauche. Puis tourner le bouton du régulateur supérieur vers la gauche jusqu'au fond pour régler à la pression la plus faible possible. Il est possible de reverrouiller le régulateur de pression hydraulique en tournant le bouton du régulateur inférieur vers la droite.

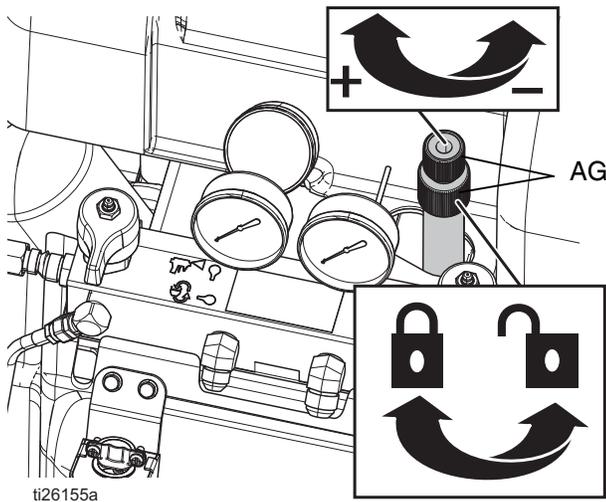


Fig. 31 : Réglage de la pression hydraulique

3. Vérifiez que l'interrupteur de comptage des cycles (CB) est réglé sur OFF (Arrêt).
4. Tourner l'interrupteur d'alimentation du moteur (CN) sur ON (Marche). Tourner l'interrupteur de commande (CL) de la pompe sur POMPE. Le liquide doit circuler à la pression la plus basse possible.

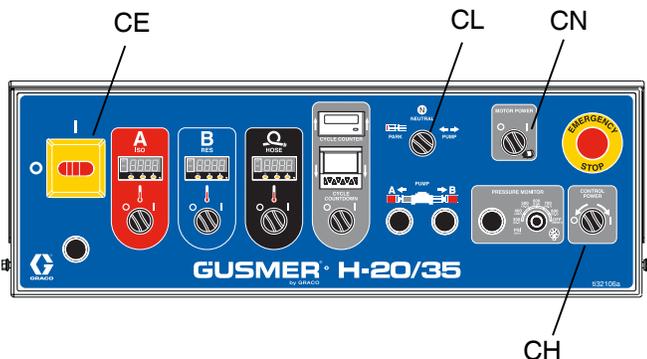


Fig. 32

5. En cas de préchauffage du système :
 - a. Vérifier les valeurs cibles de température. Voir **Régulateurs de température numériques**, page 30.
 - b. Activez les interrupteurs des 3 zones de chauffage (CR).

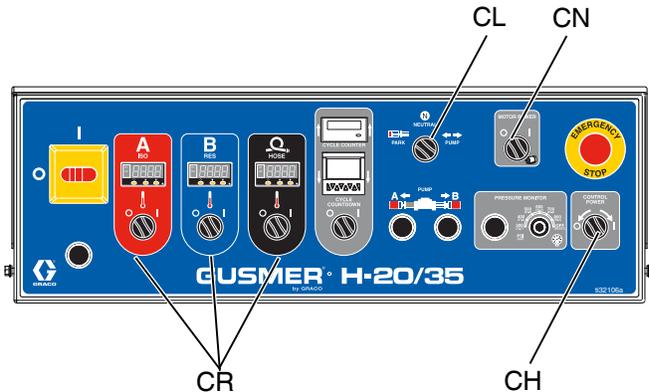


Fig. 33

- c. Attendre que les thermomètres (U) d'admission atteignent la température chimique minimale depuis les tambours d'alimentation. Tourner l'interrupteur de commande (CL) de la pompe sur POINT MORT. Tourner l'interrupteur d'alimentation du moteur (CN) sur OFF (ARRÊT).

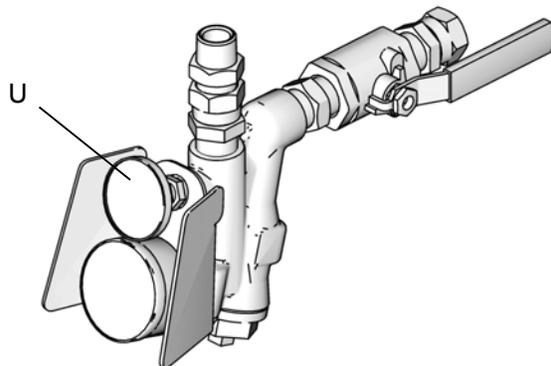


Fig. 34 : Manomètre d'admission de l'ensemble d'admission

6. Revenez à l'étape 12 du **Démarrage**, page 27.

Pulvérisation



1. Suivez **Démarrage**, page 27.
2. Tournez l'interrupteur de commande (CL) de la pompe sur NEUTRAL (Point mort). Tourner l'interrupteur d'alimentation du moteur (CN) sur OFF (ARRÊT).
3. Verrouillez la sécurité du piston du pistolet, puis fermez les vannes d'entrée de fluide A et B.

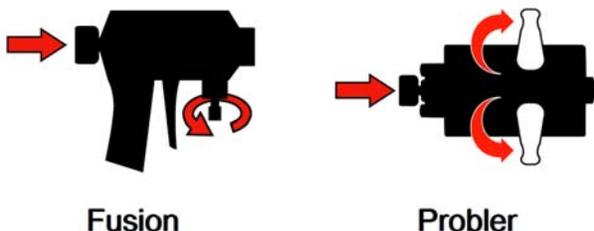


FIG. 35

4. Raccorder le collecteur du pistolet (AA). Brancher la conduite d'air du pistolet. Ouvrez la vanne de la conduite d'air.

REMARQUE : Le pistolet Fusion AP est illustré.

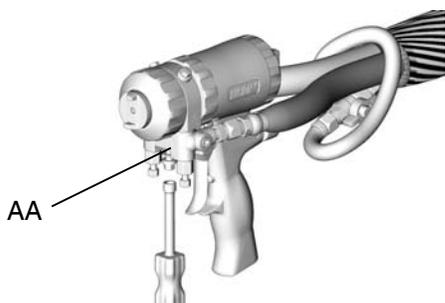


FIG. 36 : Raccordement du collecteur de pistolet

5. Réglez la pression d'air du pistolet. Ne dépassez pas 2 bars (0,2 MPa, 130 psi).

6. Réglez les vannes de décompression (R) sur

PULVÉRISATION

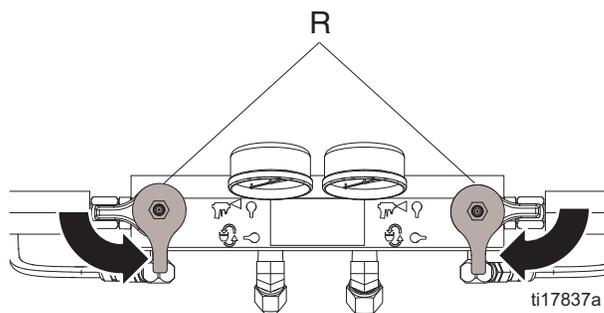


FIG. 37

7. Vérifier que les interrupteurs (CR) des zones de chauffage sont activés et que les températures sont à la valeur de consigne. Voir **Régulateurs de température numériques**, page 30, pour lire et faire fonctionner les régulateurs de température (CP).
8. Vérifiez que les soupapes d'admission (AD) des deux pompes de produit (Z) sont ouvertes.

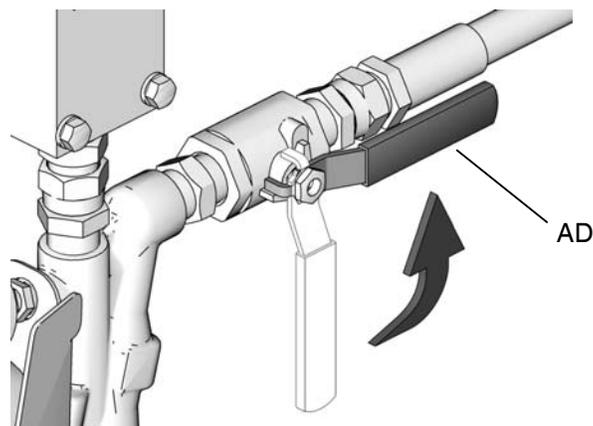


FIG. 38 : Ensemble soupape d'admission

9. Tournez le bouton de surveillance de la pression (CJ) sur OFF (Arrêt). Voir la FIG. 39.
10. Lancez le moteur hydraulique en activant l'interrupteur d'alimentation du moteur (CN). Tourner l'interrupteur de commande (CL) de la pompe sur POMPE.

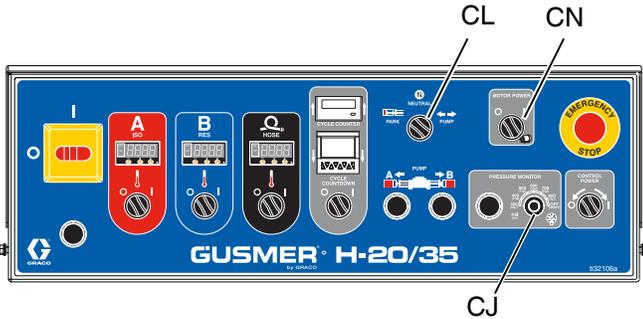


FIG. 39

11. Régler le régulateur de pression hydraulique (AG) sur la pression de calage souhaitée du produit. Tourner le régulateur vers la droite pour augmenter la pression et vers la gauche pour la diminuer. Utiliser le manomètre hydraulique (V) pour vérifier la pression hydraulique.

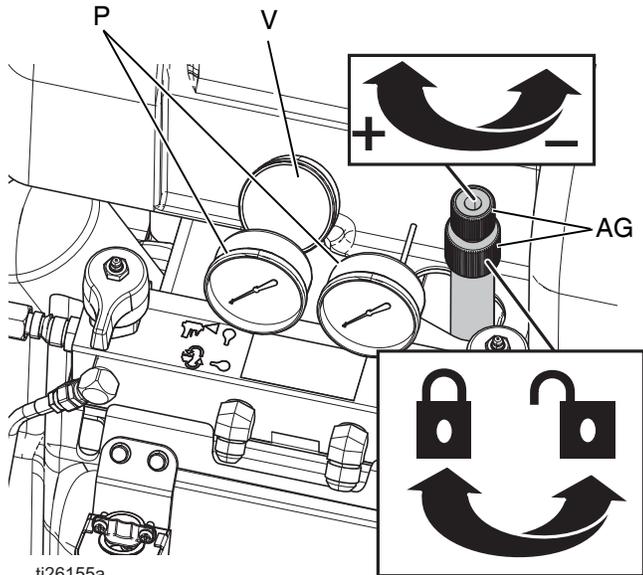


FIG. 40

Les pressions de sortie des composants A et B seront plus élevées que la pression hydraulique. Voir **Caractéristiques techniques**, page 108, pour connaître le rapport de pression huile de votre modèle. Il est possible de vérifier les pressions de sortie des composants A et B sur les manomètres de sortie (P). Une fois que la pression de calage requise du produit est réglée, verrouiller le régulateur (AG) en tournant sa partie inférieure vers la droite jusqu'à ce qu'il soit serré.

REMARQUE : Sans recirculation du collecteur du doseur, veillez à ce que les conduites de décompression (H) soient reliées à un conteneur à déchets adéquat pour l'évacuation du fluide en excès.

12. Vérifier les manomètres de pression de sortie du produit (P) pour s'assurer que l'équilibre de pression est correct. En cas de déséquilibre, réduire la pression du composant le plus élevé en tournant légèrement la vanne de décompression de ce composant vers

DÉCOMPRESSION  jusqu'à ce que les manomètres affichent des pressions équilibrées.

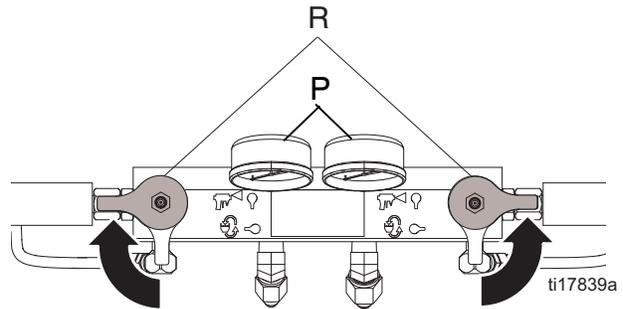


FIG. 41

13. Le cas échéant, régler le monitoring de la pression. Tournez le bouton de surveillance de la pression (CJ) sur le réglage voulu.

REMARQUE : Ceci ferme automatiquement le doseur (A) en cas de dépassement du paramètre de déséquilibre de pression.



FIG. 42

14. Ouvrez les vannes A et B d'entrée de fluide du pistolet.

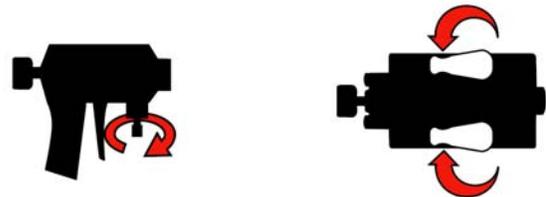


FIG. 43

AVIS

Pour éviter la liaison de produit dans le pistolet (E), n'ouvrez **jamais** les vannes d'entrée de fluide du pistolet et n'amorcez pas le pistolet (E) si les pressions ne sont pas équilibrées.

15. Libérer le verrou de sécurité du piston sur le pistolet de pulvérisation (E).

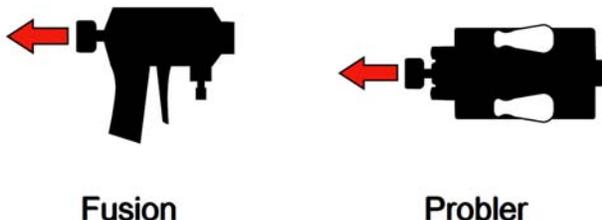


FIG. 44

16. Actionnez la gâchette du pistolet pour pulvériser sur le papier test. Si nécessaire, ajustez la pression et la température pour obtenir les résultats voulus.

Réglages de la pulvérisation

Le débit, l'atomisation et l'excès de pulvérisation sont affectés par quatre variables.

- **Réglage de la pression du fluide.** Une pression trop basse engendre un jet irrégulier, de grosses gouttes, un faible débit et un mauvais mélange. Une pression trop élevée entraîne une pulvérisation excessive, des débits élevés, une régulation difficile et une usure excessive.
- **Température du fluide.** Mêmes effets que pour le réglage de la pression du fluide. On peut faire varier les températures A et B pour essayer d'équilibrer la pression du fluide.
- **Taille de la chambre de mélange.** Le choix de la chambre de mélange est fonction du débit et de la viscosité du fluide voulu.
- **Réglage de l'air de nettoyage.** Si le débit d'air de nettoyage est insuffisant, des gouttelettes se formeront sur le devant de la buse et aucune composition ne pourra contrôler l'excès de produit pulvérisé. Un débit d'air de nettoyage excessif provoque une atomisation air-assistée et un brouillard de pulvérisation excessif.

Veille



En cas de pause de pulvérisation pendant une certaine durée :

- **Arrêt** l'appareil (page 38) et suivez la **Procédure de décompression** (page 40).
- Ou effectuez la recirculation à des basses pressions. Voir **Circulation de fluide**, page 32.

Arrêt



AVIS

Les procédures appropriées d'installation, de démarrage et de mise hors tension du système sont indispensables pour la fiabilité de l'équipement électrique. Les procédures suivantes assurent la constance de la tension. Le non-respect de ces procédures peut provoquer des fluctuations de la tension d'alimentation et endommager ainsi l'équipement électrique et annuler la garantie.

1. Tournez le bouton de surveillance de la pression (CJ) sur OFF (Arrêt).
2. Tournez l'interrupteur de commande (CL) de la pompe sur PARK (Stationnement). Enclencher le pistolet ou évacuer la pression à l'aide des vannes de décompression (R) placées sur le collecteur du doseur (M).
3. Tourner l'interrupteur d'alimentation du moteur (CN) sur OFF (ARRÊT) lorsque la pompe est sur sa position extrême à gauche.
4. Tourner tous les interrupteurs des zones de chauffage (CR) sur OFF (ARRÊT).

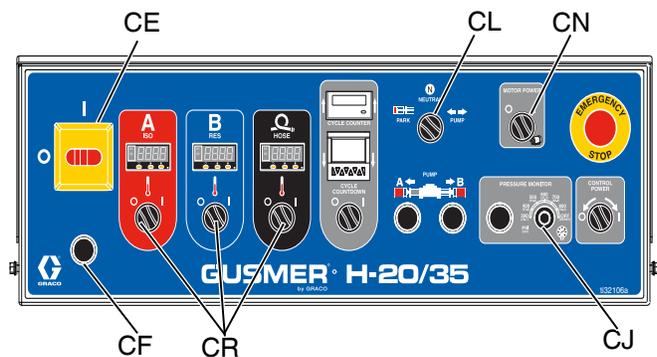


Fig. 45

5. Tourner l'interrupteur principal d'alimentation (CE) sur OFF (Arrêt). Le voyant lumineux d'alimentation principale (CF) s'éteint.
6. Arrêter le compresseur pneumatique, le dessiccateur d'air et l'air respirable, si l'équipement en est équipé.
7. Arrêter toutes les pompes d'alimentation (G).

8. Fermez les deux vannes d'entrée de fluide (AD).

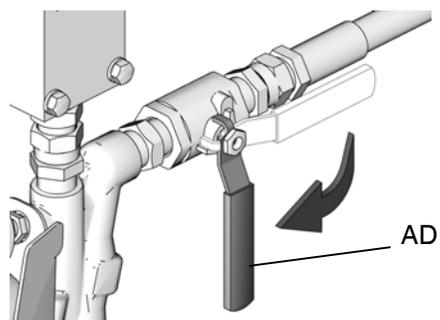


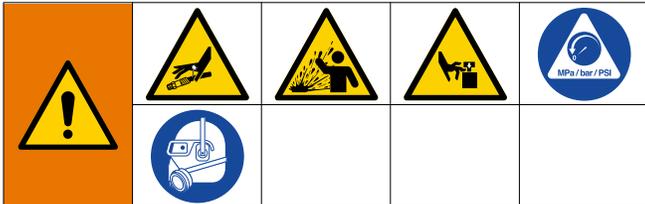
FIG. 46 : Ensemble d'entrée de fluide

9. Évacuez toute pression restante. Suivez la **Procédure de décompression**, en commençant à l'étape 2, page 40.

Procédure de décompression



Suivez la procédure de décompression chaque fois que vous voyez ce symbole.



Cet équipement reste sous pression tant que la pression n'a pas été relâchée manuellement. Pour prévenir de graves blessures provoquées par du liquide sous pression, comme des injections cutanées, des éclaboussures et des pièces en mouvement, suivez la Procédure de décompression une fois la pulvérisation terminée et avant un nettoyage, une vérification ou un entretien de l'équipement.

1. Suivez **Arrêt**, page 38.
2. Relâchez la pression dans le pistolet pulvérisateur (E) et exécutez la procédure d'arrêt du pistolet. Consultez le manuel du pistolet.
3. Vérifiez si le verrou de sûreté du piston est enclenché.

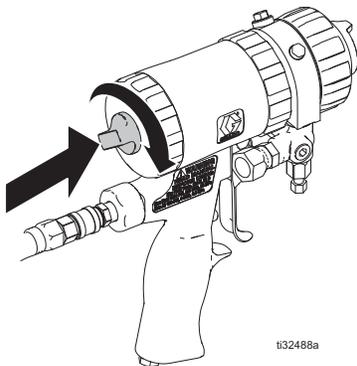


FIG. 47

4. Fermez les vannes A et B d'entrée de fluide du pistolet.

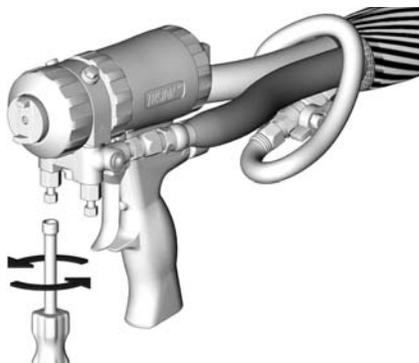


FIG. 48

5. Arrêtez les pompes d'alimentation (G) et l'agitateur pour fût, si utilisé.
6. Faire passer les conduites de décompression (H) vers les bacs à déchets ou vers les tambours d'alimentation. Placer les vannes de décompression (R) sur la position

DÉCOMPRESSION/CIRCULATION Vérifier que les manomètres de pression de sortie du produit (P) chutent à 0.

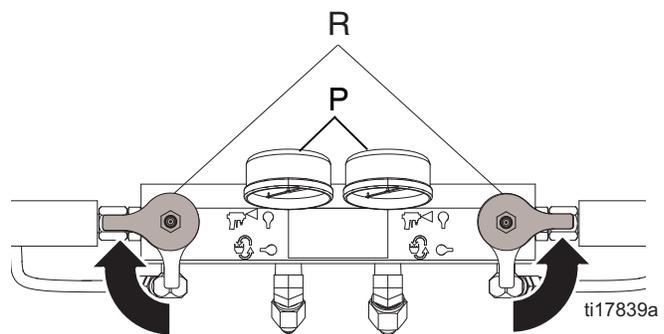


FIG. 49

7. Régler les vannes de décompression (R) sur PULVÉRISATION sur le collecteur du doseur (M) pour prévenir la formation de la moisissure.
8. Débrancher le tuyau d'air du pistolet et enlever le collecteur du pistolet (AA).

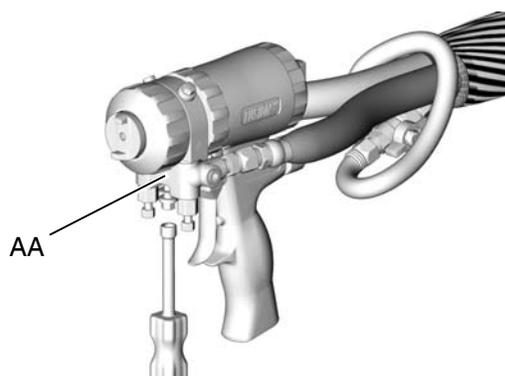


FIG. 50

Rinçage



Mettez toujours l'équipement et le conteneur à déchets à la terre afin d'éviter un incendie ou une explosion. Rincez toujours à la pression la plus basse possible afin d'éviter toute étincelle due à l'électricité statique et toute blessure due aux éclaboussures. Un solvant brûlant peut s'enflammer. Afin de prévenir tout risque d'incendie ou d'explosion :

- Rincer l'équipement uniquement dans un local bien aéré.
- Veiller à ce que tous les interrupteurs des zones de chauffage (CR) soient réglés sur OFF (Arrêt) et que les réchauffeurs soient froids avant de lancer le rinçage.
- Ne mettez pas le réchauffeur en marche tant que les conduites de fluide contiennent encore du solvant

Pour rincer les flexibles d'entrée de fluide (F), les pompes d'alimentation (G) et les réchauffeurs primaires (W) séparément des flexibles chauffés :

Mettez les vannes de décompression (R) sur la position DÉCOMPRESSION/CIRCULATION .

Rincer à travers les conduites de décompression (H).

REMARQUE : Veillez à ce que les conduites de décompression (H) soient reliées au conteneur à déchets correspondant avant le rinçage.

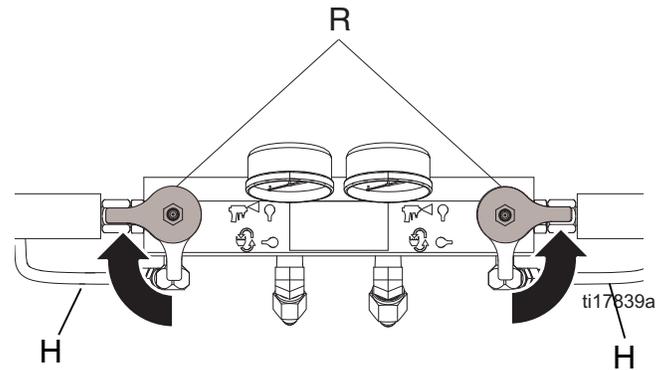


FIG. 51

Pour rincer complètement le système :

faire circuler à basse pression le produit par le collecteur du pistolet (AA) après avoir retiré le collecteur du pistolet.

AVIS

Pour prévenir tout dommage aux clapets anti-retour et aux joints à cause de la réaction de l'humidité et de l'isocyanate, le système doseur doit toujours être rempli d'un plastifiant exempt d'humidité ou d'huile. N'utilisez pas d'eau. Le système ne doit jamais tomber en panne de carburant. Voir **Informations importantes concernant les isocyanates (ISO)**, page 10.

Maintenance



Avant d'effectuer une procédure de maintenance, suivez la **Procédure de décompression**, page 40.

Planning de maintenance préventive

Les conditions de fonctionnement du système déterminent la fréquence de la maintenance. Établissez un planning de maintenance préventive en notant le moment et le type de maintenance requis, puis déterminez un calendrier de vérification régulière de votre système.

- Inspectez chaque jour les conduites de fluide et hydrauliques.
- Nettoyez toute fuite hydraulique ; identifiez et réparez la cause de la fuite.
- Inspectez les deux filtres d'entrée de fluide (AE) quotidiennement. Voir **Nettoyage des filtres d'entrée de fluide**, page 43.
- Évitez d'exposer le composant A à l'humidité pour empêcher la formation de cristaux.
- Vérifiez le niveau de fluide hydraulique toutes les semaines. Contrôlez le niveau d'huile hydraulique sur la jauge à huile (BN). Le niveau de fluide doit se situer entre les deux encoches de la jauge d'huile. Remplissez si nécessaire avec un fluide hydraulique homologué, voir **Changement du fluide hydraulique et du filtre** (page 62) et le **Huiles hydrauliques anti-usure (AW) homologuées Tableau** (page 63). Si l'huile hydraulique est foncée, changez le fluide et le filtre.

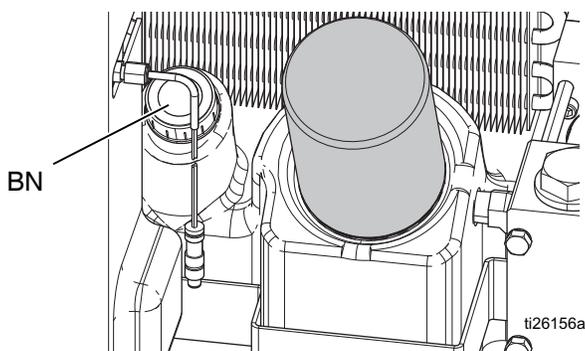


FIG. 52

- Changez l'huile de rodage d'un équipement neuf après les 250 premières heures de service ou dans les 3 mois, suivant le cas intervenant en premier. Voir le Tableau 2 : pour connaître la fréquence recommandée des changements d'huile.

Tableau 2 : Fréquence des changements d'huile

Température ambiante	Fréquence recommandée
0° à 90° F (-17° à 32° C)	Toutes les 1000 heures ou tous les 12 mois, suivant le cas se présentant en premier
90° F et plus (32° C et plus)	Toutes les 500 heures ou tous les 6 mois, suivant le cas se présentant en premier

Maintenance du doseur

Filtres d'entrée de fluide

- Inspectez les filtres d'entrée de fluide chaque jour, voir **Nettoyage des filtres d'entrée de fluide**, page 43.

Graissage des vannes de décompression

- Graisser hebdomadairement les vannes de décompression (R) avec de la graisse Fusion de Graco (réf. 117773). La graisse est vendue séparément.

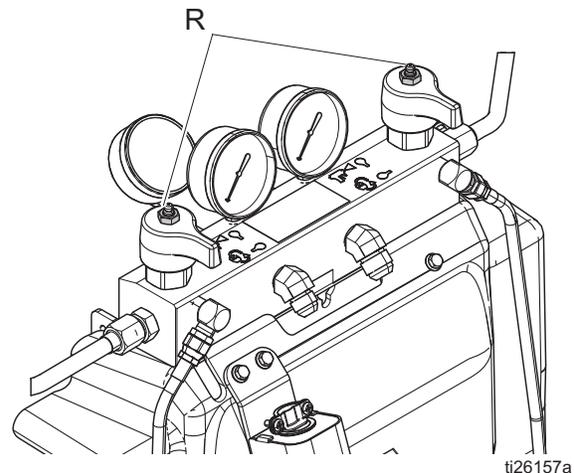


FIG. 53

Niveau de lubrifiant TSL

Inspecter quotidiennement le niveau et l'état du lubrifiant TSL. Refaites le niveau et remplacez si besoin. Voir **Système de lubrification de la pompe à TSL**, page 44.

Humidité

N'exposez pas le composant A à l'humidité de l'atmosphère afin d'empêcher la formation de cristaux.

Orifices de la chambre de mélange du pistolet

Nettoyer régulièrement les orifices de la chambre de mélange positionnés sur le pistolet (E). Consultez le manuel du pistolet.

Filtres du clapet anti-retour du pistolet

Nettoyer régulièrement les filtres du clapet anti-retour du pistolet. Consultez le manuel du pistolet.

Protection contre la poussière

Utiliser de l'air comprimé propre, sec et sans huile pour éviter que la poussière ne s'accumule sur les modules de commande, les ventilateurs et le ventilateur du moteur électrique.

Orifices d'évent

Les orifices d'évents des protections du doseur, le boîtier électrique (C) et le couvercle du transformateur du tuyau (128) doivent rester ouverts.

Nettoyage des filtres d'entrée de fluide



Les filtres d'admission produit (AE) éliminent les particules qui peuvent obstruer les vannes et la pompe. Inspecter quotidiennement les filtres pendant la routine de démarrage et nettoyer comme requis.

Les isocyanates peuvent cristalliser du fait de la contamination par humidité ou du gel. Si les produits chimiques utilisés sont propres et que les procédures de stockage, de transfert et de fonctionnement sont correctement suivies, la contamination devrait être minimale sur le filtre du composant A.

REMARQUE : Nettoyez le filtre du composant A uniquement pendant le démarrage quotidien. Cela minimise la contamination par humidité en évacuant immédiatement tout résidu d'isocyanate au démarrage des opérations.

1. Fermez la vanne d'entrées de fluide (AD). Puis fermer la pompe d'alimentation appropriée (G). Cela évite que du produit ne soit pompé pendant le nettoyage du filtre d'admission produit (AE).
2. Placer un récipient en-dessous de l'embase du filtre (AW) pour récupérer le produit vidangé lors du retrait du bouchon de filtre (AY).
3. Retirer le filtre d'admission produit (AE) du boîtier. Rincer soigneusement le filtre avec un solvant compatible et secouer pour le faire sécher. Inspecter le filtre. Il ne doit pas y avoir plus de 25 % de mailles obstruées. Si plus de 25 % des mailles est obstrué, changer le tamis. Inspecter le joint du filtre (AZ) et le remplacer si nécessaire.
4. S'assurer que le bouchon du filtre (AY) est vissé sur la base du filtre (AW).

AVIS

Ne pas trop serrer le bouchon du filtre (AY). Cela pourrait endommager le filetage du bouchon du filtre. Laissez le joint torique créer l'étanchéité.

5. Ouvrez la vanne d'entrées de fluide (AD), assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite.

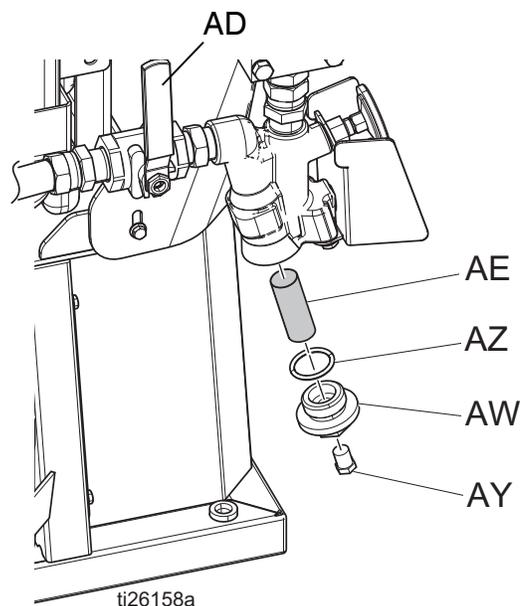


FIG. 54 : Ensemble filtre d'entrée

Système de lubrification de la pompe à TSL

Contrôler quotidiennement l'état du lubrifiant TSL. Changer le lubrifiant s'il se gélifie, prend une couleur foncée ou s'il est dilué avec de l'isocyanate.

La formation de gel est due à l'absorption d'humidité par le lubrifiant TSL. La fréquence du changement dépend de l'environnement dans lequel l'équipement fonctionne. Le système de lubrification TSL minimise l'exposition à l'humidité, mais une certaine contamination est toujours possible.

La décoloration du lubrifiant TSL est due à l'infiltration de petites quantités d'isocyanate au-delà des joints de la pompe pendant le fonctionnement. Si les joints fonctionnent correctement, le remplacement du lubrifiant TSL pour décoloration ne devrait être nécessaire que toutes les 3 ou 4 semaines.

Pour changer le lubrifiant TSL :

1. Retirer le réservoir de lubrifiant TSL (AM) de son support (AN) et retirer le capuchon. Tout en maintenant le capuchon au-dessus d'un réservoir adapté, retirer le filtre d'admission TSL (AP) et laisser couler le lubrifiant.

REMARQUE : Le filtre d'entrée du TSL (AP) contient un clapet anti-retour. Rincer également le clapet anti-retour.

2. Vidanger le réservoir du lubrifiant TSL (AM) et le rincer avec du lubrifiant propre.

3. Lorsque le réservoir est propre, remplissez-le avec du lubrifiant frais.
4. Vissez le réservoir à TSL (AM) sur le capuchon et placez-le sur son support (AN).
5. Pousser le filtre d'admission du lubrifiant TSL (AP) d'environ 1/3 dans le réservoir.
6. Pousser le tuyau de sortie TSL dans le réservoir jusqu'à ce qu'il touche le fond.

REMARQUE : Le tuyau de sortie du TSL (AR) doit atteindre le fond du réservoir de façon à ce que les cristaux d'isocyanate se déposent au fond et ne soient pas siphonnés dans le filtre d'entrée du TSL (AP).

REMARQUE : Aucun amorçage n'est nécessaire.

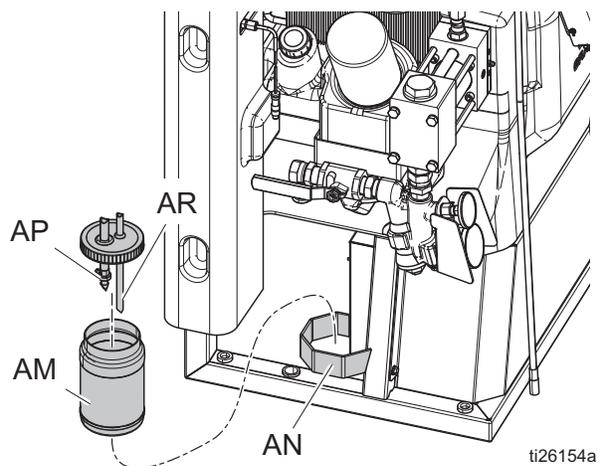


FIG. 55 : Système de lubrification de la pompe

Dépannage

--	--	--	--	--

DANGER
RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE GRAVE
 Il est possible d'alimenter cet équipement à plus de 240 V. Le contact avec cette tension provoque la mort ou de graves blessures.

- Coupez le courant au niveau de l'interrupteur principal avant de débrancher un câble et de procéder à une intervention d'entretien.
- Tout le câblage électrique doit être effectué par un électricien qualifié et être conforme à l'ensemble des codes et des réglementations en vigueur localement.



1. Suivez la **Procédure de décompression**, page 40, avant de procéder à la vérification ou la réparation du doseur.
2. Tournez l'alimentation principale sur OFF (Arrêt).
3. Laissez l'équipement refroidir.

REMARQUE : Pour éviter des réparations inutiles, consultez les solutions recommandées et mettez-les en pratique dans l'ordre indiqué pour chaque problème. Avant de penser à un problème, s'assurer que le câblage est correct et que tous les disjoncteurs, interrupteurs et commandes sont bien configurés.

Dépannage en ligne

Pour consulter rapidement le dépannage en ligne, lire le code QR avec un smartphone ou aller sur le site help.graco.com.



Système d'entraînement hydraulique

Problème	Cause	Solution
Le moteur électrique ne démarre pas ou s'arrête en cours de fonctionnement	Problème de moteur ou de câblage	Vérifiez la position du relais (RLY2). Si le relais est en position basse, vérifiez le moteur. Si le relais est en position haute, vérifiez le câblage.
	Raccords desserrés et/ou relais (RLY2) ne s'activant pas	Contrôlez le câblage entre les composants suivants : <ul style="list-style-type: none"> • boîtier de raccordement du moteur et RLY2 • état des fusibles F1 et F2 • RLY2 et interrupteur du moteur (SW7)
	Disjoncteur du moteur déclenché	Vérifiez que le câblage est correct et que l'isolation est intacte. Réinitialisez CB4 dans le coffret électrique.

Problème	Cause	Solution
<p>La pompe hydraulique génère peu ou pas de pression. La pompe émet des bruits stridents</p>	<p>La pompe n'est pas amorcée ou ne réussit pas à s'amorcer</p>	<p>Le moteur (43) doit tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vue de l'extrémité de la poulie. Régler le câblage du moteur conformément au schéma qui se trouve dans le boîtier de raccordement électrique du moteur.</p> <p>Vérifier avec la jauge (118) que le réservoir hydraulique est bien rempli. Voir le Planning de maintenance préventive, page 42.</p> <p>Vérifiez que les raccords d'entrée (33, 34, 35, 39) sont totalement étanches de façon à ce qu'il n'y ait pas de fuite d'air à l'entrée de la pompe.</p> <p>Pour amorcer la pompe hydraulique (27), faire tourner l'appareil à la plus petite pression puis augmenter lentement la pression. Dans certains cas, il peut être nécessaire de retirer le capot du moteur (123) et la courroie de distribution (51) pour permettre d'effectuer une rotation manuelle (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) de la pompe hydraulique. Tourner la poulie du ventilateur (49) à la main. Vérifier le débit d'huile en retirant le filtre à huile (119) pour observer le débit dans le collecteur du filtre. Remettez le filtre à huile. Ne faites pas fonctionner l'appareil sans avoir correctement mis le filtre à huile.</p>
	<p>Un crissement est caractéristique en cas de cavitation et normal pendant un maximum de 30 secondes au démarrage initial</p>	<p>Si le bruit dure plus de 30 secondes, couper le moteur en tournant l'interrupteur d'alimentation du moteur (CN) sur OFF (Arrêt). Contrôler que les raccords d'admission (33, 34, 35, 39) sont serrés et que la pompe n'a pas perdu son amorçage.</p>
	<p>L'huile hydraulique est trop chaude</p>	<p>Nettoyer la ventilation du radiateur (25) pour permettre une dissipation plus efficace de la chaleur.</p>
	<p>Le moteur électrique tourne dans le mauvais sens</p>	<p>Le moteur (43) doit tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vue de l'extrémité de la poulie. Régler le câblage du moteur conformément au schéma qui se trouve dans le boîtier de raccordement électrique du moteur.</p>
	<p>La courroie de transmission est relâchée ou cassée</p>	<p>Vérifier l'état de la courroie de transmission (51). Remplacez si nécessaire.</p>
	<p>Le filtre d'entrée (16e) dans le réservoir hydraulique (16) est obstrué</p>	<p>Enlevez le filtre d'entrée (16e) du réservoir (16). Nettoyer ou remplacer le filtre.</p>

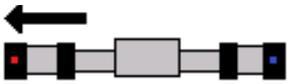
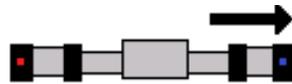
Système de dosage

Problème	Cause	Solution
La pompe de dosage ne tient pas la pression décrochée	Le piston de la pompe (202) ou le joint de tige accusent des fuites	1. Observer les manomètres (P) de sortie pour déterminer quelle pompe perd de la pression.
	L'un des clapets anti-retour ou les deux fuient ou sont bloqués en position ouverte	2. Déterminer le point où la pompe a calé en observant quel voyant lumineux est allumé. 3. Réparer le joint ou le clapet anti-retour usagés. Consultez le manuel de votre pompe.
Produit déséquilibré. Voir Déséquilibre de pression/produit , page 49	Restriction au niveau du pistolet	Nettoyez le pistolet. Consultez le manuel du pistolet.
	Débit inadéquat de la pompe d'alimentation (G) ; cavitation	Augmentez l'alimentation en fluide à la pompe de dosage :
		<ul style="list-style-type: none"> Utilisez une pompe d'alimentation 2:1 ou supérieure Utilisez un flexible d'alimentation d'un D.I. de 19 mm (3/4 po.) minimum, le plus court possible pour être pratique
		Le fluide est trop épais. Consultez le fournisseur de produit pour connaître la température de fluide conseillée afin de maintenir une viscosité de 250 à 1500 centipoises.
		Nettoyez le filtre d'entrée de fluide (AE). Voir la FIG. 17, page 27.
La bille/siège de la soupape d'admission ou le joint d'étanchéité de la pompe sont usés. Remplacer la pompe.		
Vanne de décompression/circulation (R) fuyant à l'arrière de l'alimentation	Enlever la conduite de décompression (H) pour déterminer s'il y a bien un débit en mode de PULVÉRISATION.	
Déséquilibre de pression. Voir Déséquilibre de pression/produit , page 49	Le bouton de surveillance de la pression (CJ) est réglé trop bas	Vérifiez s'il y a des fuites dans le système. S'il n'y a pas de fuites, réglez le bouton de surveillance de la pression (CJ) plus haut.
	Axes à épaulement tordus ou cassés (213)	Remonter ou remplacer les axes à épaulement (213).
Les pompes ne changent pas de sens ou elles ne fonctionnent pas	Interrupteur-inverseur de proximité desserré	Voir Les pompes ne changent pas de direction , page 50.
	Boulon du joint de piston desserré	Voir Les pompes ne changent pas de direction , page 50.
	Vanne directionnelle hydraulique défectueuse (207)	Voir Les pompes ne changent pas de direction , page 50.

Problème	Cause	Solution
Mouvement erratique de la pompe	Cavitation de la pompe	La pression de la pompe d'alimentation est trop faible. Réglez la pression pour qu'elle soit à 7 bars (0,7 MPa, 100 psi) minimum.
		Le fluide est trop épais. Consultez le fournisseur de produit pour connaître la température de fluide conseillée afin de maintenir une viscosité de 250 à 1500 centipoises.
	Commutateur d'inversion de proximité desserré	Voir Les pompes ne changent pas de direction , page 50.
	Vanne directionnelle défectueuse	Remplacer la vanne directionnelle hydraulique (207)
Faible débit de la pompe	Flexible à fluide ou pistolet obstrué ; le diamètre intérieur du flexible d'entrée de fluide (F) est trop petit	Ouvrez et débouchez le flexible à fluide ou utilisez un flexible de D.I. supérieur.
	Vanne de piston ou vanne d'admission du bas de pompe usée	Voir le manuel de la pompe.
	La pression de la pompe d'alimentation ne convient pas	Vérifiez la pression de la pompe d'alimentation et réglez-la à 7 bars (0,7 MPa, 100 psi) minimum.
Du produit fuit au niveau du joint de la tige de la pompe	Joints du presse-étoupe usés.	Remplacez-le. Voir le manuel de la pompe.
Absence de pression d'un côté	Du produit fuit au niveau du disque de rupture de sortie de la pompe.	Vérifier si le réchauffeur principal (W) et les vannes de décompression (R) sont obstruées. Débouchez. Remplacez le disque de rupture (512) par un neuf ; ne le remplacez pas par un bouchon de tuyauterie.
	La pression de la pompe d'alimentation ne convient pas	Vérifiez la pression de la pompe d'alimentation et réglez-la à 7 bars (0,7 MPa, 100 psi) minimum.

REMARQUE : Le **Tableau Localiser la fuite sur la vanne** concerne la panne « La pompe de dosage ne tient pas la pression lorsqu'elle est à l'arrêt. »

Tableau 3 : Localiser la fuite sur la vanne

	
La vanne de distribution de la pompe côté B est sale ou endommagée.	La soupape d'admission de la pompe côté B est sale ou endommagée.
La soupape d'admission de la pompe côté A est sale ou endommagée.	La vanne de distribution de la pompe côté A est sale ou endommagée.

Déséquilibre de pression/produit

Pour déterminer quel composant n'est pas équilibré, contrôlez la couleur d'un peu de produit pulvérisé. Les produits à deux composants sont généralement un mélange de produits clairs et foncés, donc le composant sous-proportionné est souvent facile à déterminer.

Lorsque vous avez déterminé quel composant est sous-proportionné, pulvérisez hors de la cible en observant le manomètre pour ce composant.

Par exemple : Si le composant B est sous-proportionné, concentrez-vous sur le manomètre B. Si le manomètre B indique une mesure nettement plus élevée que le manomètre A, le problème se situe au niveau du pistolet. Si le manomètre B indique une mesure nettement plus faible que le manomètre A, le problème se situe au niveau de la pompe.

Les pompes ne changent pas de direction

Pour que les pompes de dosage changent de direction, les commutateurs de proximité (211) doivent détecter la plaque de commutation (319) pour inverser la vanne directionnelle (207).



La tension est toujours présente à l'intérieur de la vanne directionnelle. Un essai inadéquat des branchements du commutateur de proximité à l'intérieur de la vanne directionnelle peut provoquer des blessures ou une décharge électrique. Vérifiez que les branchements du commutateur de proximité sont conformes aux instructions. Mesurez la tension au niveau des bornes non défectueuses. Voir **Schémas électriques**, page 99.

La plaque de commutation se déplace d'un côté à l'autre pendant le fonctionnement. N'approchez pas les mains de la plaque de commutation au moment de contrôler que la vanne directionnelle fonctionne pour éviter un risque de pincement.

1. Contrôlez que chaque commutateur de proximité fonctionne (211).
 - a. Retirez le couvercle avant transparent (170) en desserrant les boulons (19) et en faisant glisser le couvercle vers le haut.
 - b. Le moteur éteint, contrôlez que les témoins lumineux sur les commutateurs de proximité (211) s'allument lorsqu'un élément métallique, tel que la tige d'un tournevis, est placé sur la face du commutateur de proximité.
 - c. Si les voyants lumineux des interrupteurs de proximité s'allument (211), il est probable que les commutateurs de proximité et leur câblage fonctionnent correctement ; passez à l'étape 2. Si les témoins lumineux ne s'allument pas, passez à l'étape 6.
2. Vérifiez que les commutateurs de proximité (211), leur support (209) et la plaque de commutation (319) sont bien en place et intacts.
3. Contrôlez la distance entre les commutateurs de proximité (211) et la plaque de commutation (319).
 - a. Mettez la pompe au point mort.
 - b. Vérifiez que le commutateur de proximité (211) le plus proche du côté A de la pompe est à une distance de 0,5 à 1,5 tours de la plaque de commutation (319).
 - c. Débranchez le câble du commutateur de proximité (211) le plus proche du côté B de la pompe. Actionnez la pompe jusqu'à ce que la plaque de commutation (319) arrive au-dessus du commutateur de proximité côté B, puis éteignez le moteur/la pompe.
 - d. Assurez-vous que le commutateur de proximité (211) le plus proche du côté A de la pompe soit à une distance de 0,5 à 1,5 tours de la plaque de commutation (319).
 - e. Rebranchez le câble au commutateur de proximité du côté B (211).
4. Contrôlez que la vanne directionnelle (207) fonctionne.
 - a. Inspectez le câblage à l'intérieur du couvercle de la vanne directionnelle (207). Voir **Schémas électriques**, page 99.
 - b. Pendant le fonctionnement, les témoins lumineux de direction situés sur le corps de la vanne directionnelle (207) devraient s'allumer car la vanne est ouverte.

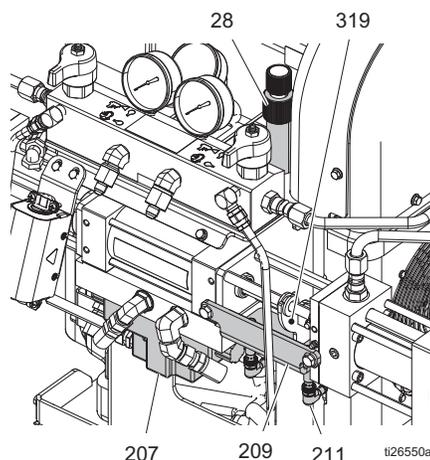
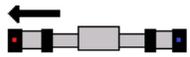
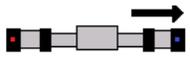


Fig. 56

- c. Allumez le moteur et arrêtez les pompes à la pression la plus basse (bouton de compensateur complètement tourné dans le sens anti-horaire.). La pompe se déplacera dans la direction A ou B, jusqu'à ce que le paramètre de pression sélectionné soit atteint.
- d. Identifiez l'électrovanne en service en regardant les témoins lumineux de direction sur le couvercle de la vanne directionnelle (207). Mesurez la tension aux bornes associées pour déterminer si la vanne reçoit une tension appropriée (environ 200 à 240 V CA). Voir **Schémas électriques**, page 99, et le **Tableau Position de la pompe** pour déterminer les bornes à choisir pour la mesure.
- e. Déclenchez chaque commutateur de proximité (211) avec la tige d'un tournevis, pour confirmer que chaque électrovanne à l'intérieur de la vanne directionnelle (207) fonctionne de la manière décrite dans le Tableau 4 : **Position de la pompe**.
- f. Si un côté ou les deux ne fonctionnent pas correctement selon le Tableau 4 : **Position de la pompe**, reconstruisez d'abord le câblage vers la vanne directionnelle (207) en fonction des **Schémas électriques**, page 99, puis remplacez la vanne directionnelle.

Tableau 4 : Position de la pompe

Pour une direction de marche donnée de la pompe	Pompe allant à gauche (vers le point mort)	Pompe allant à droite (à distance du point mort)
Le témoin lumineux du sens de la pompe (CM) indique la direction de la pompe		
Témoin lumineux sur le couvercle de la vanne directionnelle	Flèche gauche, étiquetée « b »	Flèche droite, étiquetée « a »

Pour une direction de marche donnée de la pompe	Pompe allant à gauche (vers le point mort)	Pompe allant à droite (à distance du point mort)
Dernier commutateur de proximité déclenché	Commutateur de proximité côté droit	Commutateur de proximité côté gauche
Bornes de la vanne directionnelle sous tension	Bornes associées à des fils rouge et orange	Bornes associées à des fils noir et blanc

REMARQUE : Pour établir un diagnostic, il est possible de passer manuellement la vanne directionnelle (207) en priorité en utilisant un petit tournevis pour appuyer au centre du capuchon d'extrémité de la vanne directionnelle. Appuyez sur le bouton du capuchon d'extrémité à droite pour provoquer un déplacement de la pompe vers la droite. Appuyez sur le bouton à gauche pour provoquer un déplacement de la pompe vers la gauche.

5. S'il est déterminé que la cause ne se trouve pas dans ce qui est listé ci-dessus, recherchez un éventuel boulon de retenue de joint du piston (825) desserré. Un boulon desserré entraîne un contact entre le piston et la face intérieure de la bride d'entrée de la pompe avant l'activation de la plaque de commutation (319) par l'interrupteur de proximité (211). Arrêtez l'appareil et déposez la pompe correspondante (202) pour réparer.
6. Après l'étape 1, si les voyants lumineux du commutateur de proximité ne s'allument pas :
- Contrôlez si un câble ou un branchement du commutateur de proximité est desserré ou défectueux. Contrôlez que les branchements aux commutateurs de proximité sont serrés et intérieurement exempts d'huile et d'autres contaminants.
 - Inversez les câbles au niveau du commutateur de proximité pour vérifier si le problème est lié au commutateur de proximité ou au câble. Remplacez le commutateur ou le câble défectueux.
7. Remettez en place le couvercle frontal transparent (170) et serrez les boulons (19).

Système de chauffage du tuyau

Problème	Cause	Solution
Aucun chauffage du tuyau	Le thermocouple FTS est débranché du régulateur de température (731). Le régulateur de température affiche « SbEr » (Erreur frein capteur)	<p>Le doseur Gusmer utilise des flexibles chauffés à deux composants standard dotés d'un thermocouple. Les flexibles GCA dotés de RTD ne peuvent pas être utilisés sur l'appareil Gusmer.</p> <p>Vérifier que les fils du thermocouple de type E sont correctement raccordés au régulateur de température. Le fil (+) en chromel violet doit être raccordé à la borne 9 du régulateur de température. Le fil (-) en constantan rouge doit être raccordé à la borne 10 du régulateur de température.</p> <p>REMARQUE : S'assurer que l'isolation du fil n'est pas coincée dans la borne. Ceci peut empêcher un contact électrique optimal.</p>
	Paramètre de branchement du transformateur du tuyau erroné	Le paramètre de branchement du transformateur du tuyau doit correspondre à la longueur de tuyau réelle. Voir Réglage du câblage du transformateur du flexible , page 25.
	Le régulateur de température (731) ne réchauffe pas activement. « O1 » n'est pas affiché	<p>Vérifier que le point de consigne de température est correct. Voir Régulateurs de température numériques, page 30.</p> <p>Si le point de consigne de température est très proche de la température ambiante, augmentez le point de consigne de quelques degrés.</p>
	L'un des deux disjoncteurs du tuyau est éteint ou s'est déclenché	<p>Réinitialisez le disjoncteur principal du transformateur du flexible (CB3) et réinitialisez le disjoncteur secondaire du flexible (CB5).</p> <p>REMARQUE : Le disjoncteur secondaire du flexible (CB5) est conçu pour se déclencher s'il y a trop de courant dans le flexible. Ceci peut se produire en cas de court-circuit survenant dans le tuyau ou si le paramètre de branchement du tuyau est supérieur à la longueur réelle du tuyau. Voir Réglage du câblage du transformateur du flexible, page 25.</p>

Problème	Cause	Solution
Aucun chauffage du tuyau (suite)	Le signal de sortie du régulateur de température (731) ne parvient pas à atteindre le relais à semi-conducteurs de chauffage du tuyau. Le voyant vert du relais à semi-conducteurs (SSR3) de chauffage du tuyau est éteint	Mettre la zone de chauffage tuyau en marche. REMARQUE : Même lorsque l'interrupteur de la zone de chauffe du tuyau est éteint, le régulateur de température apparaît comme s'il était en train de chauffer (et affiche « O1 »).
		Vérifier que les fils du signal de sortie du régulateur de température sont correctement branchés et fixés selon le schéma. • TCM3-6 sur SSR3-A2 • TCM3-5 sur SW3-3 / SW3-4 sur SSR3-A1 Rebranchez les fils et fixez les branchements desserrés.
		Vérifiez que le régulateur de température affiche « O1 » fixement et pas en clignotant. Vérifier le signal de sortie du régulateur de température en mesurant la tension entre les bornes 5 et 6. Si la tension de sortie ne se situe pas entre 4-6 V, remplacer le régulateur de température.
	Un régulateur de température erroné est installé	Le régulateur de température du tuyau (731) est programmé en usine avec des paramètres internes différents de ceux des régulateurs de température (706) principaux A et B. Voir Panneau de commande Pièces , page 96, pour connaître les numéros de pièce des régulateurs de température.
	Les branchements électriques entre les sections de flexible chauffé sont desserrés ou endommagés ou l'élément électrique du flexible est endommagé	Vérifier la présence de continuité entre les bornes électriques du boîtier de raccordement électrique du tuyau (S). S'assurer que les branchements électriques des bornes et du tuyau chauffé au niveau de chaque raccordement de tuyau sont solidement fixés. Remplacer tout tronçon de tuyau endommagé.
	Le FTS n'est pas monté correctement ou il est défectueux	Le FTS doit être installé près de l'extrémité du tuyau, à proximité du pistolet. Voir Installation du capteur de température du fluide , page 23, et le manuel de votre flexible chauffé.
	Un relais à semi-conducteurs (SSR) est défectueux en position d'arrêt. REMARQUE : S'il n'y a pas une différence de 4-6 V entre le SSR3-A1 et le SSR3-A2, voir la section « Le signal de sortie du régulateur de température n'atteint pas... »	Éteignez les disjoncteurs CB3 et CB5. S'il y a une différence de 4-6 V entre le SSR3-A1 et le SSR3-A2 et que la résistance entre le SSR3-L1 et le SSR3-T1 est supérieure à 1 ohm, remplacez le SSR3.

Problème	Cause	Solution
La chaleur du tuyau est faible ou la température du tuyau chute à l'amorçage du pistolet	Tension d'entrée faible vers le doseur	La quantité de chaleur maximale générée par le tuyau chauffé dépend de la tension d'admission vers le doseur. Le transformateur du tuyau réduit la tension d'un pourcentage fixe. Régler, si possible, la tension du générateur au sein de la plage de tension indiquée. Ceci augmentera ou diminuera le courant maximal (et la chaleur) disponible pour le tuyau. AVIS : Pour ne pas endommager le doseur et le tuyau, ne pas dépasser la tension nominale maximale du système. Ne pas dépasser un courant de tuyau de 50 A.
	Paramètre de branchement du transformateur du tuyau erroné	Le paramètre de branchement du transformateur du tuyau doit correspondre à la longueur de tuyau réelle. Voir Réglage du câblage du transformateur du flexible , page 25.
	Le chauffage du tuyau est réglé considérablement au-dessus des points de consigne de température d'un des réchauffeurs primaires ou des deux	Le tuyau chauffé n'est pas conçu pour augmenter la température du produit pendant que celui-ci est en circulation. Le tuyau ne fait que maintenir la température du produit pendant qu'il circule dans le tuyau. Régler le point de consigne de la chaleur du tuyau de façon à ce que la température corresponde à celle du réchauffeur principal ou soit légèrement en dessous.
	Un régulateur de température erroné est installé	Le régulateur de température du tuyau (731) est programmé en usine avec des paramètres internes différents de ceux des régulateurs de température (706) principaux A et B. Voir Panneau de commande Pièces , page 96, pour connaître les numéros de pièce des régulateurs de température.
	Les branchements électriques entre les sections de flexible chauffé sont desserrés ou endommagés ou l'élément électrique du flexible est endommagé	Vérifier la présence de continuité entre les bornes électriques du boîtier de raccordement électrique du tuyau (S). S'assurer que les branchements électriques des bornes et du tuyau chauffé au niveau de chaque raccordement de tuyau sont solidement fixés. Remplacer tout tronçon de tuyau endommagé.
	Le FTS n'est pas monté correctement ou il est défectueux	Le FTS doit être installé près de l'extrémité du tuyau, à proximité du pistolet. Voir Installation du capteur de température du fluide , page 23, et le manuel de votre flexible chauffé pour en savoir plus.

Problème	Cause	Solution
La température du tuyau est inconstante	Les paramètres de programmation interne du régulateur de température ne sont pas corrects	Le régulateur de température du tuyau (731) est programmé en usine avec des paramètres internes différents de ceux des régulateurs de température (706) principaux A et B. Voir Panneau de commande Pièces , page 96, pour connaître les numéros de pièce des régulateurs de température. AVIS : L'utilisation de régulateurs de température programmés avec des paramètres internes erronés peut endommager l'appareil. Utiliser exclusivement des pièces Graco originelles.
	Paramètre de branchement du transformateur du tuyau erroné	Le paramètre de branchement du transformateur du tuyau doit correspondre à la longueur de tuyau réelle. Voir Réglage du câblage du transformateur du flexible , page 25.
	Le chauffage du tuyau est réglé considérablement au-dessus des points de consigne de température d'un des réchauffeurs primaires ou des deux	Le tuyau chauffé n'est pas conçu pour augmenter la température du produit pendant que celui-ci est en circulation. Le tuyau ne fait que maintenir la température du produit pendant qu'il circule dans le tuyau. Régler le point de consigne de la chaleur du tuyau de façon à ce que la température corresponde à celle du réchauffeur principal ou soit légèrement en dessous.
	Les branchements électriques entre les sections de tuyau chauffé sont desserrés ou endommagés ou l'élément électrique du tuyau est endommagé	Vérifier la présence de continuité entre les bornes électriques du boîtier de raccordement électrique du tuyau (S). S'assurer que les branchements électriques des bornes et du tuyau chauffé au niveau de chaque raccordement de tuyau sont solidement fixés. Remplacer tout tronçon de tuyau endommagé.
	Le FTS n'est pas monté correctement ou il est défectueux	Le FTS doit être installé près de l'extrémité du tuyau, à proximité du pistolet. Voir Installation du capteur de température du fluide , page 23, et le manuel de votre flexible chauffé pour en savoir plus.
	Relais à semi-conducteurs (SSR3) défectueux	Les relais à semi-conducteurs sont habituellement défectueux en position de marche. Tourner l'interrupteur de zone de chauffage du tuyau (CR) sur OFF (ARRÊT). Mesurer la continuité entre : • SSR3-L1 et SSR3-T1 Remplacez le SSR3 en cas de continuité.
	La température du produit au niveau de l'admission de la pompe est trop faible	Augmenter la température du produit avant l'utilisation.

Réchauffeur primaire

Problème	Cause	Solution	
Le réchauffeur principal ne chauffe pas	Zone de chauffage éteinte	Tourner l'interrupteur de zone de chauffage (CR) sur ON (Marche).	
	Coupe-circuit déclenché	Vérifiez CB1 pour le réchauffeur côté A et CB2 pour le réchauffeur côté B	
	Régulateur de température du réchauffeur principal (706)	Les deux régulateurs de température du réchauffeur principal (706) sont interchangeable. Pour vérifier si un régulateur de température est défectueux, éteignez l'interrupteur d'alimentation principale et débranchez l'alimentation entrante. Remplacez le régulateur de température et effectuez un nouveau test.	
	Thermocouple		Si un signal d'erreur provient du thermocouple, le régulateur de température interrompt le fonctionnement des réchauffeurs. Si c'est le cas, remplacer le thermocouple. Voir Remplacement du thermocouple , page 70. Vérifiez s'il y a une résistance de 4-6 ohms entre les fils jaune et rouge du régulateur de température. La valeur relevée doit être supérieure à 1 mégohm entre le fil de mise à la terre et le fil rouge ainsi qu'entre le fil de mise à la terre et le fil jaune.
			La position du thermocouple est fondamentale pour le bon fonctionnement du réchauffeur. Deux conditions doivent être satisfaites : <ul style="list-style-type: none"> le thermocouple doit être en contact avec la cartouche du réchauffeur. la cartouche du réchauffeur doit fonctionner correctement. Si l'une de ces conditions est absente, ceci peut entraîner un réglage inconstant de la température et une surchauffe est possible. Pour vérifier la position du thermocouple, voir Remplacement du thermocouple , page 70.
	Cartouche du réchauffeur		Voir Remplacement du réchauffeur primaire , page 68.
Un relais à semi-conducteurs (SSR) est défectueux en position d'arrêt. REMARQUE : S'il n'y a pas une différence de 4-6 V entre le SSR3-A1 et le SSR3-A2, voir la section « Le signal de sortie du régulateur de température n'atteint pas... » dans Système de chauffage du tuyau .		Éteignez les disjoncteurs CB1 et CB2. S'il y a une différence de 4-6 V entre le SSR3-A1 et le SSR3-A2 et que la résistance entre le SSR3-L1 et le SSR3-T1 est supérieure à 1 ohm, remplacez le SSR3.	

Problème	Cause	Solution
Le régulateur de chaleur principal a des pics de température anormaux	Branchements ou fils du thermocouple endommagés	Vérifier l'état des branchements et des fils du thermocouple. Remplacez si nécessaire.
	Le thermocouple ne touche pas le réchauffeur	Réinstaller le thermocouple. Voir Remplacement du thermocouple , page 70.
	Élément du réchauffeur défectueux	Voir Remplacement d'un élément du réchauffeur , page 68.
	Régulateur défaillant	<p>Contrôler le régulateur défaillant en commutant les régulateurs de température A et B (706). Si l'erreur suit le régulateur, remplacer le régulateur défectueux.</p> <p>REMARQUE : Les régulateurs de température côté A et côté B (706) sont différents du régulateur de température du tuyau (731). La programmation interne du régulateur de température du tuyau et celle des régulateurs de température côté A et côté B sont différentes et ils ne sont pas interchangeables.</p> <p>AVIS : L'utilisation de régulateurs de température programmés avec des paramètres internes erronés peut endommager l'appareil. Utiliser exclusivement des pièces Graco originelles.</p>
	Relais à semi-conducteurs côté A (SSR1) ou relais à semi-conducteurs côté B (SSR2) défectueux	<p>Les relais à semi-conducteurs sont habituellement défectueux en position de marche. Tourner l'interrupteur de zone de chauffage (R) sur OFF (Arrêt). Mesurer la continuité entre :</p> <ul style="list-style-type: none"> • SSR1-L1 et SSR1-L2 (côté A) • SSR2-L1 et SSR2-L2 (côté B) <p>S'il y a de la continuité pour le relais à semi-conducteurs côté A ou côté B, remplacer ce relais.</p>

Monitoring de la pression

Problème	Cause	Solution
Le voyant lumineux de surveillance de la pression (CK) n'est pas allumé	La surveillance de la pression est éteinte ou réinitialisée	Activer le bouton de surveillance de la pression (CJ).
	Vérifier que l'alimentation électrique est coupée	Tourner l'interrupteur d'alimentation de commande (CH) sur DÉMARRAGE.
Le voyant lumineux de surveillance de la pression (CK) est rouge et les voyants lumineux de direction de la pompe (CM) sont éteints	Déséquilibre de pression détecté	<ol style="list-style-type: none"> Déterminer la cause du déséquilibre de pression. Corriger le problème. Voir Déséquilibre de pression/produit, page 49. Tournez le bouton de surveillance de la pression (CJ) sur OFF/RESET (Arrêt/Réinitialisation).
Le monitoring de la pression ne fonctionne pas	Le branchement ou le monitoring de la pression sont défectueux	Voir Vérification du monitoring de la pression , page 58.
	<p>Les capteurs de pression A et B (405) sont débranchés ou endommagés et ils émettent le même signal erroné.</p> <p>AVIS : Les vannes (R) de décompression et les disques de rupture (513) des deux réchauffeurs principaux doivent être installés et fonctionner correctement pour prévenir tout dommage à l'équipement en situation de surpression. Les transducteurs de pression (405) n'arrêteront pas la machine en cas de surpression</p>	<p>Le tableau de surveillance de la pression lit la différence de lecture entre le transducteur de pression A et le B (405). Si les deux transducteurs de pression sont débranchés ou endommagés et émettent le même signal erroné, le voyant lumineux de surveillance de la pression (CK) n'indiquera pas l'erreur et la machine ne s'arrêtera pas.</p> <p>Voir Vérification du monitoring de la pression, page 58, pour vérifier les capteurs de pression fonctionnelle.</p>

Vérification du monitoring de la pression

				
<p>DANGER</p> <p>RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE GRAVE</p> <p>Il est possible d'alimenter cet équipement à plus de 240 V. Le contact avec cette tension provoque la mort ou de graves blessures.</p> <p>Au moment d'accéder au coffret électrique en présence de tension :</p> <ul style="list-style-type: none"> ne pas établir de contact avec les composants ou les fils sauf instructions spécifiques. Porter un équipement de protection individuelle approprié. 				

REMARQUE : Si l'une des étapes suivantes ne réussit pas, contacter l'assistance technique.

Pendant cette procédure, le coffret est sous tension.

- Vérifier que la commande de la pompe de surveillance de la pression fonctionne correctement. Suivez **Les pompes ne changent pas de direction**, page 50.
- Vérifiez les capteurs de pression fonctionnelle.

REMARQUE : Il est possible de confirmer les mesures de pression affichées sur le monitoring de la pression à l'aide d'un multimètre en mode de mesure tension CC. Au cours des étapes ci-après, la tension affichée sur le multimètre peut être convertie en psi en appliquant le rapport de conversion 1 mV = 1 psi. (2,000 V correspondent à 2 000 psi.)

REMARQUE : La pression relevée grâce à cette méthode peut varier de +/- 200 psi par rapport aux jauges mécaniques qui se trouvent à l'avant du système.

- Pour mesurer la pression côté A, placez le fil de test positif du multimètre sur la pastille A et le fil de test négatif sur la pastille de référence commune (avec une flèche pointant vers le bas).
- Pour mesurer la pression côté B, placez le fil de test positif du multimètre sur la pastille A et le fil de test négatif sur la pastille de référence commune (avec une flèche pointant vers le bas).
- Pour mesurer la pression différentielle de A à B, placez le fil de test positif du multimètre sur la pastille A et le fil de test négatif sur la pastille B.

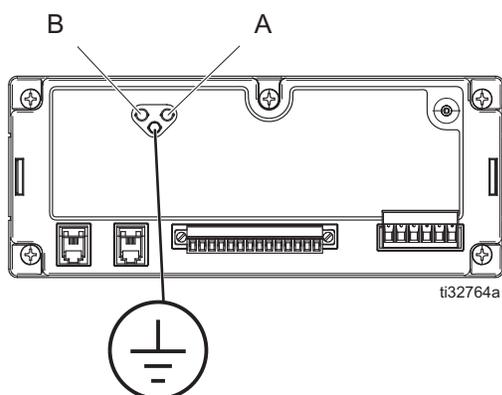


Fig. 57

- Vérifier l'erreur de déséquilibre de pression fonctionnelle.

REMARQUE : La carte de monitoring de la pression lit le différentiel entre les capteurs de pression A et B (405). Si les deux transducteurs de pression sont débranchés ou endommagés et émettent le même signal erroné, le voyant lumineux de surveillance de la pression (CK) n'indiquera pas l'erreur et la machine ne s'arrêtera pas.

- Tournez l'interrupteur d'alimentation du moteur (CN) sur OFF (Arrêt). Tournez l'interrupteur de commande (CL) de la pompe sur PARK

(Stationnement) et le bouton de monitoring de la pression (CJ) sur OFF (Arrêt)/RESET (Réinitialisation).

- Tourner le bouton de surveillance de la pression (CJ) sur 800 psi. Le voyant lumineux de surveillance de la pression (CK) est allumé en blanc.
- Attendez 5 secondes. Vérifier que le voyant lumineux de surveillance de la pression est encore allumé en blanc.
- Ouvrir la porte du boîtier électrique (173) en desserrant les boulons (68) et en relevant la porte. Débrancher le transducteur de pression côté B sur le monitoring de la pression. Ceci simule une erreur de déséquilibre de pression.
- Attendez 5 secondes. Vérifier que les voyants lumineux de direction de la pompe (CM) sont éteints et que le voyant lumineux du monitoring de la pression (CK) est rouge.
- Brancher le transducteur de pression côté B sur le monitoring de la pression.
- Tournez le bouton de monitoring de la pression (CJ) sur OFF (Arrêt)/RESET (Réinitialisation) pour annuler l'erreur de déséquilibre de pression. Vérifier que le voyant lumineux de surveillance de la pression (CK) s'est éteint.
- Répéter les étapes b à g en débranchant et en branchant le transducteur de pression côté A au lieu du transducteur de pression côté B.

AVIS

Les vannes (R) de décompression et les disques de rupture (513) des deux réchauffeurs principaux doivent être installés et fonctionner correctement pour prévenir tout dommage à l'équipement en situation de surpression. Les transducteurs de pression (405) n'arrêteront pas la machine en cas de surpression.

- Fermer la porte du boîtier électrique (173) et serrer les boulons (68).

Réparez

AVIS

Des procédures appropriées d'installation, de démarrage et de mise hors tension du système sont indispensables pour la fiabilité de l'équipement électrique. Les procédures suivantes assurent la constance de la tension. Le non-respect de ces procédures peut provoquer des fluctuations de la tension d'alimentation et endommager ainsi l'équipement électrique et annuler la garantie.

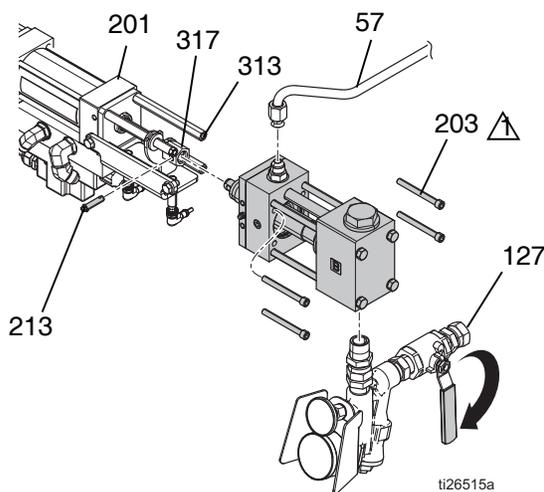
Réparation des pompes de dosage



1. Exécutez **Rinçage**, page 41.
2. Exécutez **Arrêt**, page 38.
3. Exécutez la **Procédure de décompression**, page 40.

REMARQUE : Utilisez une bâche ou des chiffons pour protéger le doseur et son pourtour des éclaboussures.

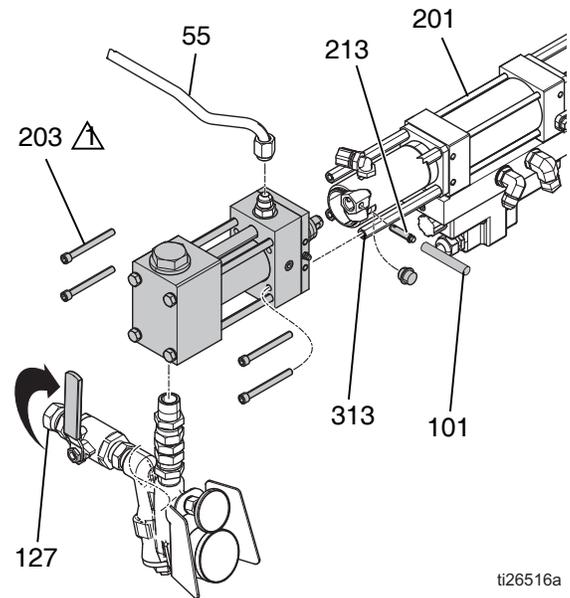
4. Débrancher la conduite (F) d'admission du produit côté B (résine), la crépine en Y d'admission (127) et le tube rigide (57). Retirez la broche (213) de la manille d'assemblage (317) de façon à débrancher la pompe du cylindre hydraulique (201). Retirez les quatre vis (203) maintenant la pompe aux entretoises (313) du cylindre. Mettez l'ensemble de pompe sur un établi.



Serrez au couple de 22,6 N•m.

Fig. 58

5. Débranchez la ligne (F) d'entrée de fluide côté A (ISO), la crépine en Y d'entrée (127) et le tube rigide (55). Utilisez un outil d'extraction de broche (101) pour retirer la broche (213), ce qui va débrancher la pompe du cylindre hydraulique (201). Retirez les quatre vis (203) maintenant la pompe aux entretoises (313) du cylindre. Mettez l'ensemble de pompe sur un établi.



ti26516a

Serrez au couple de 22,6 N•m.

Fig. 59

6. Consulter le manuel de la pompe produit (Z) pour connaître les instructions de réparation.
7. Rebrancher la pompe produit (Z) dans l'ordre inverse. Serrez les vis (203) au couple de 22,6 N•m.

Changement du fluide hydraulique et du filtre



REMARQUE : Changez l'huile de rodage après les 250 premières heures de service d'un appareil neuf ou dans les 3 mois, suivant le cas se présentant en premier.

Tableau 5 : Fréquence des changements d'huile

Température ambiante	Fréquence recommandée
0 à 90°F (-17 à 32°C)	Toutes les 1000 heures ou tous les 12 mois, suivant le cas se présentant en premier
90°F et plus (32°C et plus)	Toutes les 500 heures ou tous les 6 mois, suivant le cas se présentant en premier

1. Suivez **Arrêt**, page 38.
2. Suivez la **Procédure de décompression**, page 40.
3. Laissez refroidir le fluide hydraulique.
4. Placez un récipient sous le bouchon de vidange du réservoir (16f) pour récupérer l'huile.

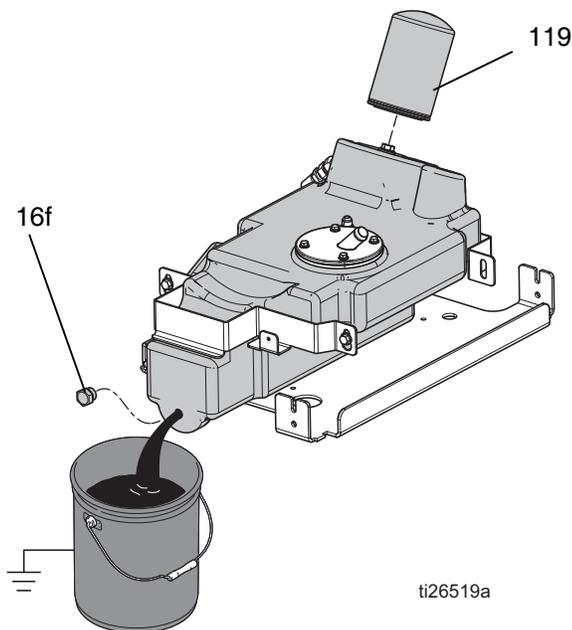


Fig. 60

5. Retirez le bouchon de vidange (16f).

6. Placez un chiffon autour de la base du filtre à huile (119) de façon à ne pas répandre de l'huile. Dévissez le filtre de 1/4-3/4 de tour pour laisser entrer de l'air dans le filtre. Attendez cinq minutes afin de laisser couler l'huile du filtre dans le réservoir. Dévissez le filtre et retirez-le.
7. Remettez le bouchon de vidange (16f).
8. Remplacez le filtre (119).
 - a. Appliquez de l'huile fraîche sur le joint du filtre.

REMARQUE : Assurez-vous que le vieux joint du filtre à huile n'est pas collé au collecteur du filtre.

- b. Vissez le filtre sur l'ergot, puis effectuez 1/4 de tour supplémentaire.
9. Remplissez à nouveau le réservoir avec un fluide hydraulique approuvé. Voir le Tableau 6 : **Huiles hydrauliques anti-usure (AW) homologuées**. Vérifiez le niveau de l'huile sur la jauge (BN).

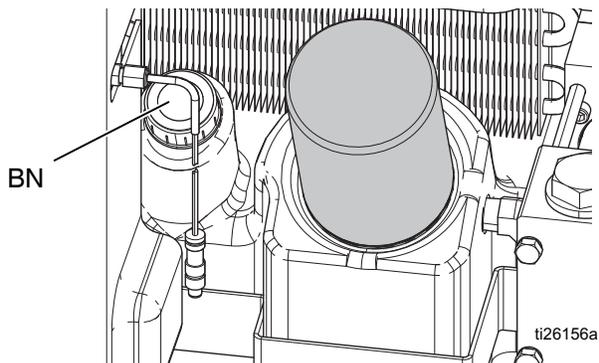


Fig. 61

10. Poursuivez en fonctionnement normal.

REMARQUE : Au démarrage du moteur, la pompe hydraulique pourra émettre un bruit strident jusqu'à ce qu'elle soit amorcée. Si ce bruit dure plus de 30 secondes, éteignez la commande du moteur.

Tableau 6 : Huiles hydrauliques anti-usure (AW) homologuées

Fournisseur	Nom
Citgo	A/W Grade ISO 46
Amsoil	AWI Grade ISO 46 (synthétique*)
BP Oil International	Energol® HLP-HM, Grade ISO 46
Carl Bechem GmbH	Staroil HVI 46
Castrol	Hyspin AWS 46
Chevron	Rykon® AW, ISO 46
Exxon	Humble Hydraulique H, Grade ISO 46
Mobil	Mobil DTE 25, Grade ISO 46
Shell	Shell Tellus, Grade ISO 46
Texaco	Huile hydraulique Texaco AW, Grade ISO 46
<p><i>*Ne mélangez pas des huiles hydrauliques synthétiques avec des huiles minérales. Vidangez complètement l'huile du réservoir et de la pompe avant de changer de type d'huile.</i></p>	
<p>Si les huiles homologuées ne sont pas disponibles dans votre zone géographique, utilisez une autre huile hydraulique en respectant les critères suivants :</p>	
Type d'huile	Hydraulique anti-usure (AW)
Grade ISO	46
Viscosité, cSt à 40°C	43,0–47,0
Viscosité, cSt à 100°C	6,5–9,0
Indice de viscosité	95 ou plus
Point d'écoulement, ASTM D 97	-15°F (-26°C) ou moins
Autres propriétés essentielles	Formulée pour résister à l'usure, l'oxydation, la corrosion et ne pas se mélanger à l'eau ni générer de la mousse.

Remplacer le moteur électrique ou la courroie

				
DANGER				
RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE GRAVE				
Il est possible d'alimenter cet équipement à plus de 240 V. Le contact avec cette tension provoque la mort ou de graves blessures.				
<ul style="list-style-type: none"> • Coupez le courant au niveau de l'interrupteur principal avant de débrancher un câble et de procéder à une intervention d'entretien. • Tout le câblage électrique doit être effectué par un électricien qualifié et être conforme à l'ensemble des codes et des réglementations en vigueur localement. 				



Dépose des protections

AVIS

Pour éviter de faire tomber le moteur électrique lors de son retrait, il peut être nécessaire d'être deux pour réaliser l'opération.

1. Exécutez **Arrêt**, page 38.
2. Exécutez la **Procédure de décompression**, page 40.
3. Ouvrez la porte du coffret électrique (173) en desserrant les boulons (68) et en relevant la porte. Débrancher les deux transducteurs de pression (405) de la carte de surveillance de la pression (720). Voir FIG. 77, page 78, et **Schémas électriques**, page 99. Fermez la porte du coffret électrique (173) et serrez les boulons (162).

4. Retirez les boulons de montage (non fournis) du châssis inférieur et décrochez l'appareil du mur.

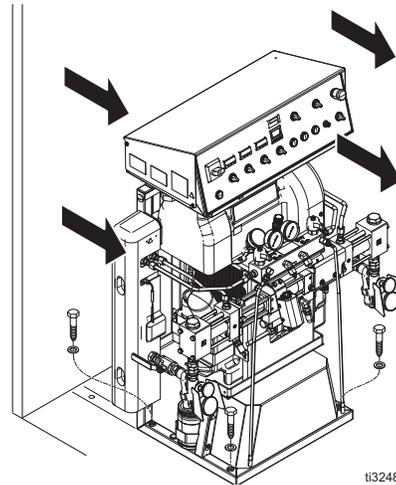


FIG. 62

ti32482a

5. Retirez les boulons supérieurs (3). Inclinez le coffret électrique (C) vers le bas pour accéder au capot du moteur.

AVIS

Pour éviter d'endommager les câbles, ne les écrasez pas à proximité du point de jonction des moitiés de châssis et ne les tirez pas trop.

6. Retirez le moteur et les couvercles de courroie (123, 131). Soulever le couvercle (123) et desserrer les attaches du support argent (70). Détacher le support argent (70) des attaches et le mettre de côté. Enlevez les couvercles de courroie (131, 132). Enlever le couvercle du réchauffeur (123). Voir FIG. 63 et FIG. 64.

AVIS

Pour éviter d'endommager le limiteur de température, retirez soigneusement les couvercles.

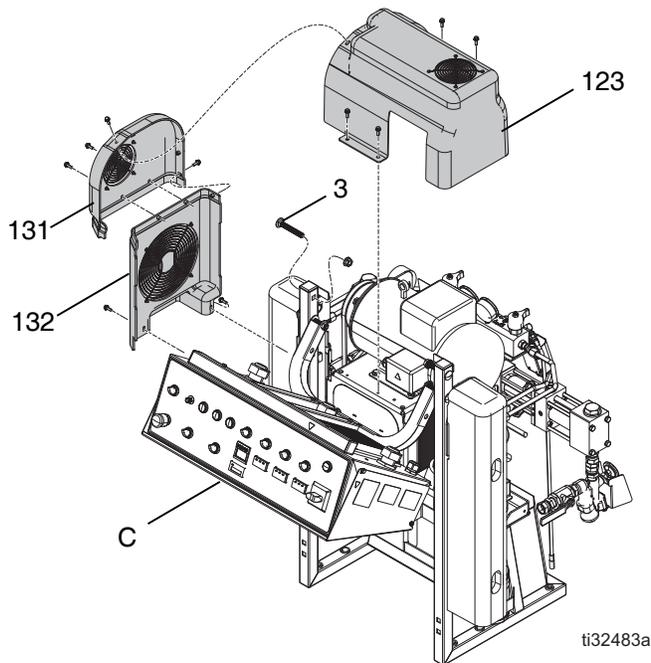


FIG. 63

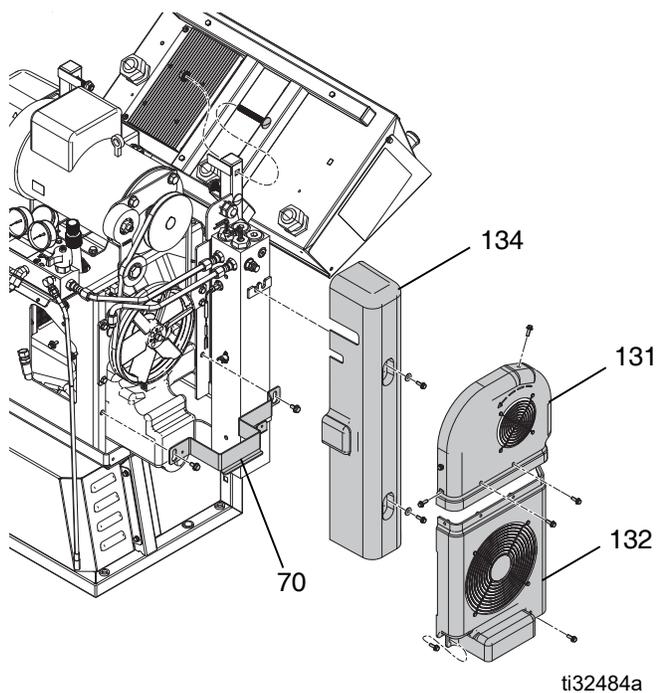


FIG. 64

7. Remplacez le moteur, le cas échéant.
 - a. Déposez la courroie (51). Enlevez les deux vis de poulie (48) et l'ensemble du dispositif de tension de la courroie du moteur.

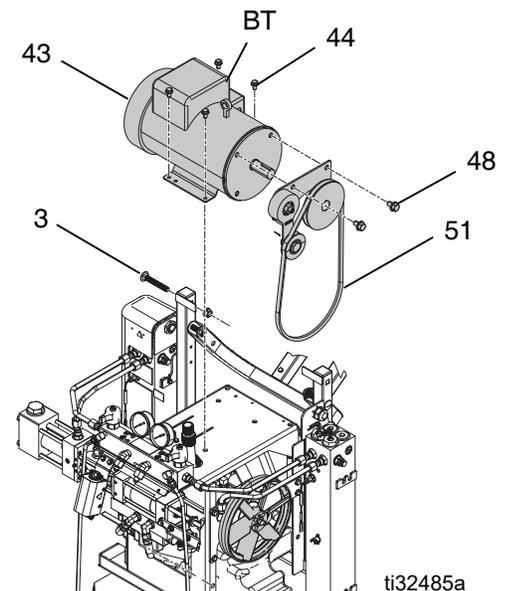


FIG. 65

- b. Enlevez le couvercle du boîtier de raccordement du moteur électrique (BT).
- c. Débranchez les câbles du moteur. Voir **Schémas électriques**, page 99.
- d. Notez ou étiquetez les branchements des fils. Voir **Schémas électriques**, page 99.
- e. Retirez les boulons de fixation (44) et le moteur (43).
- f. Placer le moteur neuf (43) sur l'appareil.
- g. Fixez le moteur à l'aide de boulons.
- h. Branchez les fils en utilisant des serre-fils. Voir **Schémas électriques**, page 99. Le moteur doit tourner dans le sens anti-horaire lorsqu'on le regarde depuis l'extrémité de l'axe. Le schéma qui se trouve dans le boîtier de raccordement du moteur indique comment inverser la direction de rotation du moteur, le cas échéant.

8. Retirer et remplacer la courroie, au besoin.
9. Remettez le support (70), la courroie et les couvercles de réchauffeur (131, 132, 134).

10. Placez le boîtier électrique à la verticale et assurez-vous que les fils ne sont pas coincés entre chaque moitié de châssis. Remplacez et resserrez les boulons (3).
11. Ouvrez le coffret électrique (C). Rebrancher les transducteurs de pression (405) à la carte de surveillance de la pression (720). Voir la FIG. 77, page 78.

AVIS

Les vannes de décompression (R) et les disques de rupture (513) des deux réchauffeurs primaires doivent être installés et fonctionner correctement pour prévenir tout dommage à l'équipement en situation de surpression. Les transducteurs de pression (405) n'arrêteront pas la machine en cas de surpression.

REMARQUE : Le tableau de monitoring de la pression lit le différentiel entre les capteurs de pression A et B (405). Si les deux capteurs de pression sont débranchés ou endommagés et émettent le même signal erroné, le témoin lumineux de monitoring de la pression (CK) n'indiquera pas l'erreur et la machine ne s'arrêtera pas.

12. Fermer la porte du boîtier électrique (173) et serrer les boulons (68). Fixez l'appareil à l'emplacement de montage d'origine.
13. Remettez-le en service.

Remplacement des capteurs de pression

--	--	--	--	--

DANGER
RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE GRAVE
 Il est possible d'alimenter cet équipement à plus de 240 V. Le contact avec cette tension provoque la mort ou de graves blessures.

- Coupez le courant au niveau de l'interrupteur principal avant de débrancher un câble et de procéder à une intervention d'entretien.
- Tout le câblage électrique doit être effectué par un électricien qualifié et être conforme à l'ensemble des codes et des réglementations en vigueur localement.



1. Rincez. Voir **Rinçage**, page 41.
2. Exécutez **Arrêt**, page 38, et **Procédure de décompression**, page 40.
3. Débranchez les câbles du capteur de la carte de régulation de pression.

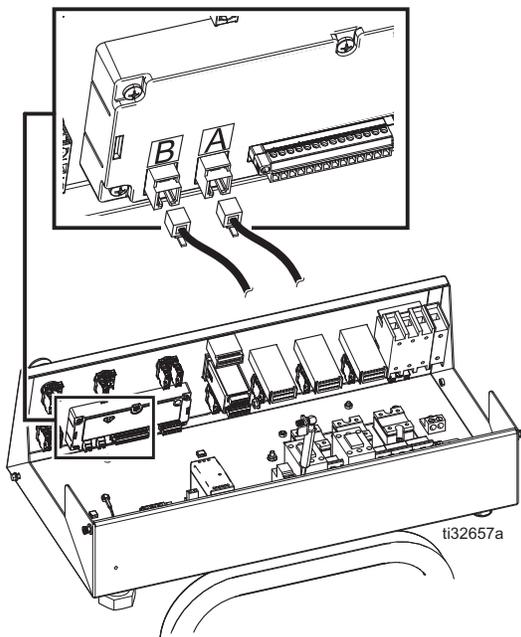


Fig. 66 : Câbles du capteur

4. Retirez les attaches du câble qui maintiennent le câble du capteur et retirez le câble du coffret électrique (C).
5. Enlever le transducteur (405) du collecteur (AA).
6. Installez un joint torique (416) sur un capteur neuf (405).
7. Montez le capteur sur le collecteur. Repérez les extrémités du câble à l'aide de ruban adhésif (rouge = capteur A, bleu = capteur B).
8. Introduire le nouveau câble dans le boîtier électrique (C) et le raccorder au faisceau comme auparavant. Reliez les attaches de câble au faisceau comme précédemment.
9. Raccorder le câble du transducteur de pression côté A à la carte de régulation de la pression. Raccorder le câble du transducteur de pression côté B à la carte de régulation de la pression.

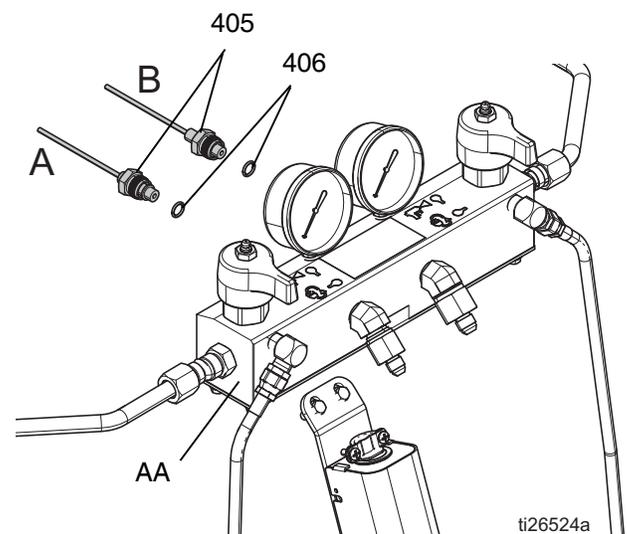


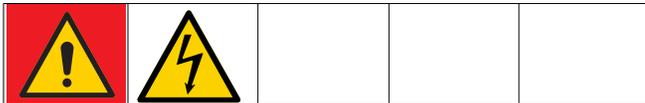
Fig. 67

AVIS

Les vannes de décompression (R) et les disques de rupture (513) des deux réchauffeurs primaires doivent être installés et fonctionner correctement pour prévenir tout dommage à l'équipement en situation de surpression. Les transducteurs de pression (405) n'arrêteront pas la machine en cas de surpression.

REMARQUE : La carte de monitoring de la pression lit le différentiel entre les capteurs de pression A et B (405). Si les deux transducteurs de pression sont débranchés ou endommagés et émettent le même signal erroné, le voyant lumineux de surveillance de la pression (CK) n'indiquera pas l'erreur et la machine ne s'arrêtera pas.

Remplacement du réchauffeur primaire



DANGER

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE GRAVE

Il est possible d'alimenter cet équipement à plus de 240 V. Le contact avec cette tension provoque la mort ou de graves blessures.

- Coupez le courant au niveau de l'interrupteur principal avant de débrancher un câble et de procéder à une intervention d'entretien.
- Tout le câblage électrique doit être effectué par un électricien qualifié et être conforme à l'ensemble des codes et des réglementations en vigueur localement.



Remplacement d'un élément du réchauffeur

1. Rincez. Voir **Rinçage**, page 41.
2. Exécutez **Arrêt**, page 38.
3. Exécutez la **Procédure de décompression**, page 40.
4. Attendez que les réchauffeurs soient froids.
5. Retirer les couvercles de protection (134 ou 135).
6. Débrancher les fils de l'élément chauffant du connecteur de fil du réchauffeur à l'intérieur du boîtier électrique (C). Voir **Schémas électriques**, page 99. Testez avec un ohmmètre.

Tableau 7 : Résistance du réchauffeur

Systeme	Puissance totale des réchauffeurs	Élément	Ohms par élément
GHX-2	15 kW	2550	18-21

7. Si le thermocouple est sur l'élément chauffant, retirer le thermocouple (511 ou 512) afin de ne pas l'endommager. Voir **Remplacement du thermocouple**, page 70.
8. Retirez l'élément du réchauffeur (508) au moyen d'une clé. Inspectez l'élément. Il doit être relativement lisse et brillant. Remplacez l'élément s'il est recouvert de produit croûté, brûlé ou d'un aspect de cendre ou si sa gaine présente des traces de piqûres.
9. Installez l'élément neuf du réchauffeur (508), tout en maintenant le mélangeur (510) de sorte qu'il ne bloque pas le port du thermocouple. Serrez au couple de 163 N•m.
10. Remettre le thermocouple (511 ou 512) en place, s'il a été retiré précédemment. Voir **Remplacement du thermocouple**, page 70.
11. Rebranchez les fils à l'intérieur du coffret électrique. Voir **Schémas électriques**, page 99.
12. Remettez le couvercle du réchauffeur en place (134 ou 135).

Tension secteur

Le réchauffeur atteint sa puissance nominale à 230 V CA. Une tension secteur faible réduira la puissance disponible et le réchauffeur ne fonctionnera pas à pleine capacité.

Réparation du limiteur de température du réchauffeur



1. Exécutez **Arrêt**, page 38.
2. Attendez que les réchauffeurs soient froids.
3. Débrancher les limiteurs de température (509) du câble (88 ou 89). Testez les cosses à fourches avec un ohmmètre.

REMARQUE : Si la résistance n'est pas d'environ 0 ohm, le limiteur de température (509) doit être remplacé.

4. Si le test du limiteur de température échoue, retirez les vis. Jetez le limiteur de température défectueux. Appliquez une fine couche de pâte thermique 110009, montez un nouveau limiteur de température (509) au même endroit dans le boîtier (501). Maintenez avec des vis (513) et rebranchez les câbles (88 ou 89).

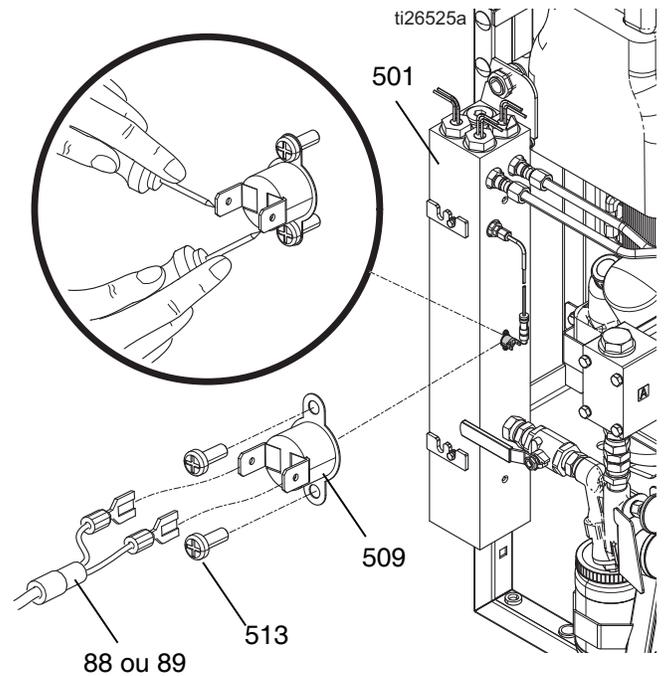


FIG. 68

Remplacement du thermocouple

				
<p>DANGER</p> <p>RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE GRAVE</p> <p>Il est possible d'alimenter cet équipement à plus de 240 V. Le contact avec cette tension provoque la mort ou de graves blessures.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Coupez le courant au niveau de l'interrupteur principal avant de débrancher un câble et de procéder à une intervention d'entretien. • Tout le câblage électrique doit être effectué par un électricien qualifié et être conforme à l'ensemble des codes et des réglementations en vigueur localement. 				



1. Exécutez **Arrêt**, page 38.
2. Suivez la **Procédure de décompression**, page 40.
3. Attendez que les réchauffeurs soient froids.
4. Retirer les protections du réchauffeur (134 ou 135).
5. Débrancher les fils du thermocouple du module de régulation de la température. Voir **Câblage du réchauffeur**, page 101.
6. Sortez les fils du thermocouple du coffret électrique (C). Noter le cheminement des fils car il faudra procéder de la même manière pour les remettre en place.
7. Voir la FIG. 69. Desserrez l'écrou de la virole (BV). Retirer le thermocouple (511) du boîtier du réchauffeur (501), puis retirer le boîtier du thermocouple (BR). Ne pas retirer l'adaptateur du thermocouple (506) à moins de devoir aussi retirer le mélangeur (510). Si l'adaptateur doit être retiré, assurez-vous que le mélangeur (510) n'est pas sur le trajet pour remettre l'adaptateur en place.
8. Remplacez le thermocouple. Voir la FIG. 69.
 - a. Retirez le ruban de protection de la pointe du thermocouple (511).
 - b. Appliquez un ruban PTFE et de la colle à filetage sur le filetage mâle, puis vissez le boîtier du thermocouple (BR) sur l'adaptateur (506).
 - c. Enfoncez le thermocouple (511) de sorte que la pointe soit en contact avec l'élément chauffant (508).
 - d. Tout en maintenant le thermocouple (511) contre l'élément chauffant, vissez manuellement l'écrou de la virole (BV) et le serrer ensuite de 1/4 de tour.
9. Introduire les fils du thermocouple dans le boîtier électrique (C) et les raccorder au faisceau comme auparavant. Rebrancher les fils sur la carte.
10. Remettez la protection du réchauffeur en place.
11. Mettez les chauffages A et B en marche simultanément à titre d'essai. Les températures doivent monter de façon égale. Si un réchauffeur affiche une température basse, desserrer l'écrou de virole (BV) et serrer le boîtier du thermocouple (BR) de sorte que la pointe du thermocouple (511) soit bien au contact de l'élément (508).

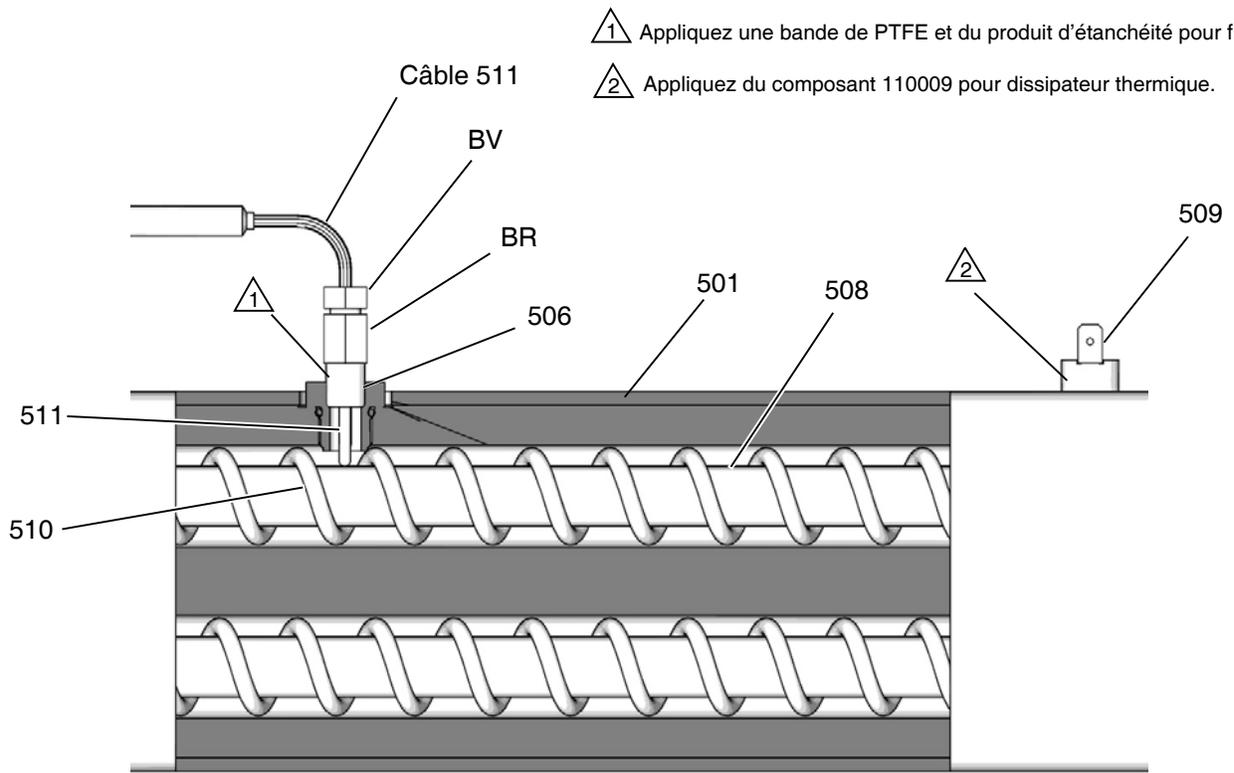


FIG. 69 : Thermocouple

Diagnostic du flexible chauffé



Consulter la liste des pièces de rechange pour tuyau dans le manuel des tuyaux chauffés.

Contrôle des fils de flexible

1. Exécutez **Arrêt**, page 38.

REMARQUE : Le flexible souple doit être branché.

2. Enlever le couvercle (71). Voir la FIG. 71.
3. Débranchez les fils du système (139) sur le doseur.
4. Débrancher les fils du tuyau sur le bornier (AS).

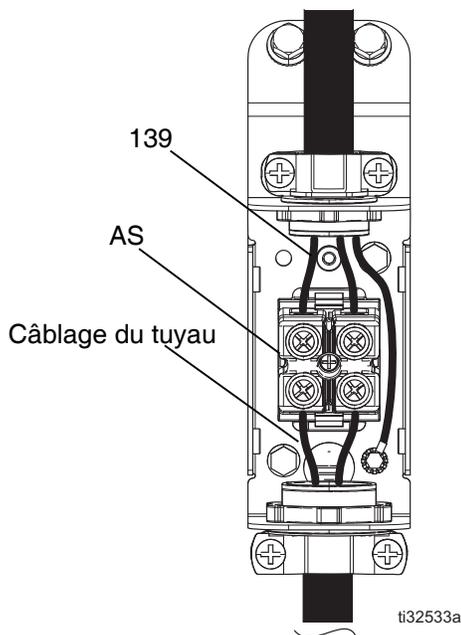


FIG. 70

5. À l'aide d'un ohmmètre, contrôlez la résistance entre les fils de flexible. Il doit y avoir une continuité.
6. Si le résultat du contrôle du tuyau n'est pas bon, recontrôlez chaque longueur de tuyau entre l'appareil et le pistolet, flexible souple compris, jusqu'à identification du problème.
7. Rebranchez les fils et remettez le couvercle (71).

Vérification des connecteurs électriques du flexible

1. Exécutez **Arrêt**, page 38.

REMARQUE : Le flexible souple doit être branché.

2. Débrancher le faisceau de fils électriques du bornier (AS).

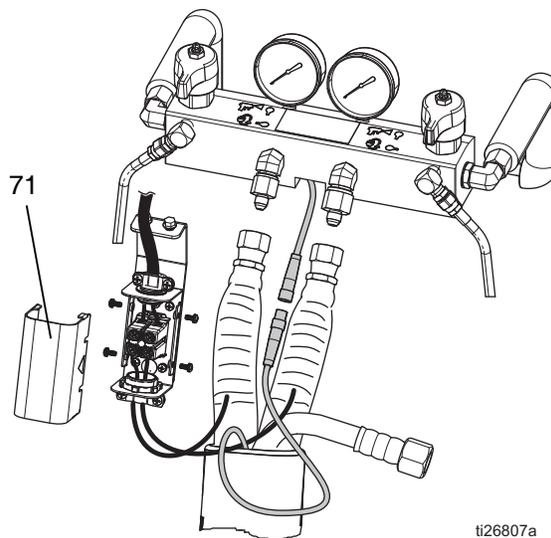


FIG. 71 : Boîtier de raccordement électrique du flexible chauffé

3. À l'aide d'un ohmmètre, vérifier la continuité entre les deux bornes du bornier.
4. Si le résultat du contrôle du tuyau n'est pas bon, retester chaque longueur de tuyau, flexible court compris, jusqu'à disparition de l'anomalie.

Vérification des câbles du FTS

1. Exécutez **Arrêt**, page 38.
2. Débranchez le câble du FTS (163) sur le doseur. Voir la FIG. 72.

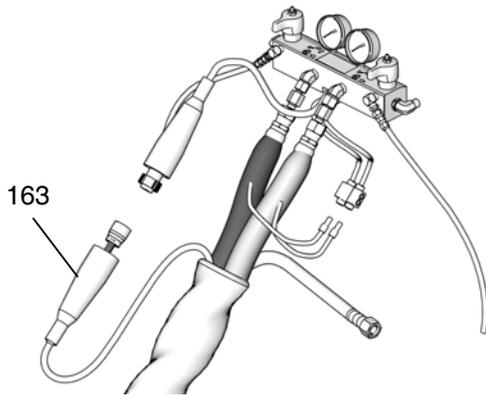


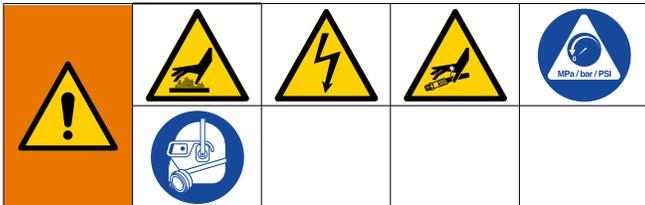
FIG. 72 : Débranchez le câble du FTS

3. À l'aide d'un ohmmètre, mesurez la résistance entre les broches du connecteur du câble.

Broches	Résultat
1 à 2	Environ 35 ohms par tranche de 15,2 m (50 pi.) de flexible, plus environ 10 ohms pour le FTS
1 à 3	Infini

4. Si le test du câble échoue, voir **Réparation du capteur de température du fluide (FTS)**, page 74.

Réparation du capteur de température du fluide (FTS)



Installation

Le capteur de température produit (FTS) est fourni. Montez le FTS entre le flexible principal et le flexible souple. Reportez-vous au manuel des flexibles chauffés pour connaître les instructions.

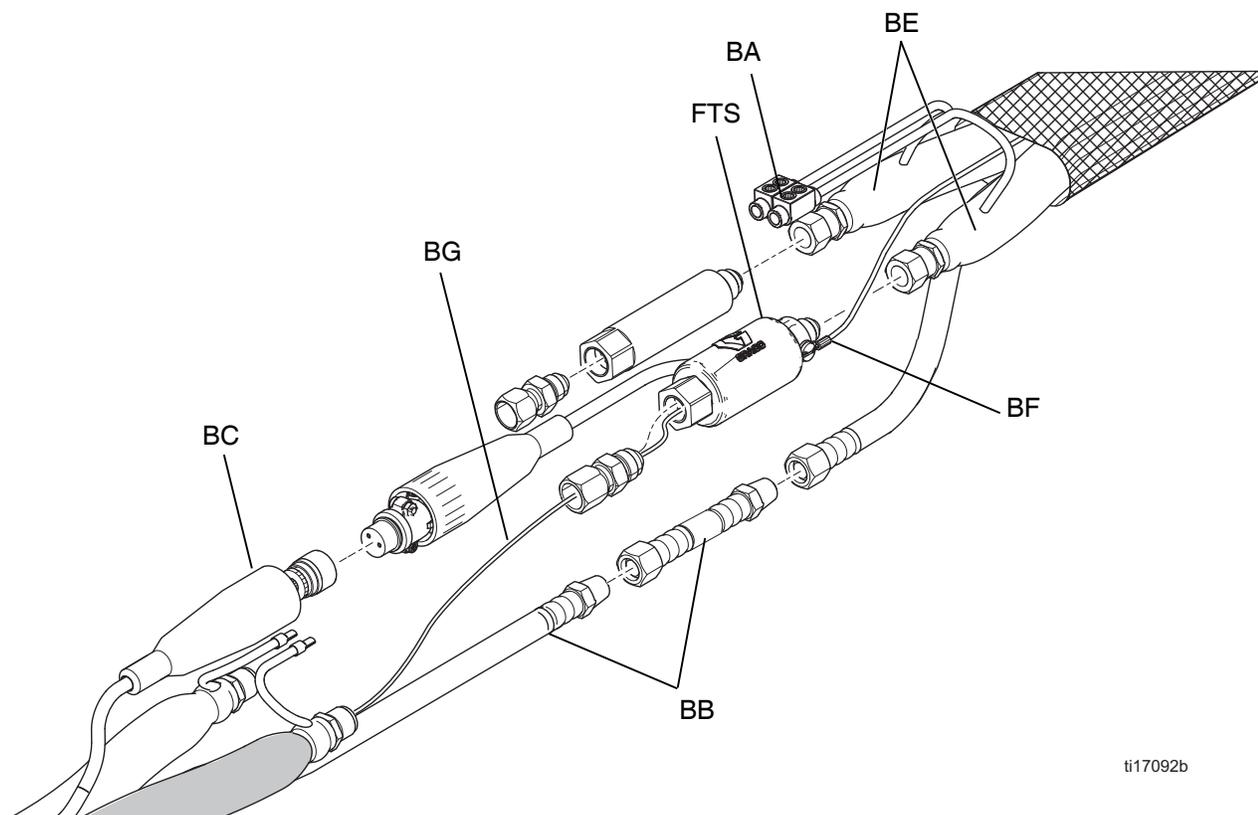
Test/démontage

1. Exécutez **Arrêt**, page 38.
2. Suivez la **Procédure de décompression**, page 40.

3. Retirez le ruban et la protection recouvrant le FTS. Débranchez le câble du capteur (BC). Avec un ohmmètre, mesurer la résistance entre les broches du connecteur du câble.

Broches	Résultat
1 à 2	Environ 10 ohms
1 à 3	Infini
3 à vis de terre du FTS	0 ohm
1 à raccord FTS composant A (ISO)	Infini

4. Si le résultat du contrôle du FTS n'est pas bon, remplacez le FTS.
 - a. Débrancher les tuyaux d'air (BB) et les connecteurs électriques (BA).
 - b. Débrancher le FTS des tuyaux produit.
 - c. Débrancher le fil de terre (BF) de la vis de terre située sous le FTS.
 - d. Enlever la sonde du FTS (BG) composant côté A (ISO) du tuyau.



ti17092b

FIG. 73

Diagnostic et remplacement du transformateur du flexible

				
<p>DANGER</p> <p>RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE GRAVE</p> <p>Il est possible d'alimenter cet équipement à plus de 240 V. Le contact avec cette tension provoque la mort ou de graves blessures.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Coupez le courant au niveau de l'interrupteur principal avant de débrancher un câble et de procéder à une intervention d'entretien. • Tout le câblage électrique doit être effectué par un électricien qualifié et être conforme à l'ensemble des codes et des réglementations en vigueur localement. 				

Vérification du transformateur primaire

REMARQUE : Reportez-vous à **Schémas électriques**, page 99, pour l'identification du disjoncteur et du fil.

1. Exécutez **Arrêt**, page 38.
2. Ouvrez la porte du coffret électrique (173) en desserrant les boulons (68) et en relevant la porte.
3. Éteignez le disjoncteur CB3.
4. Utilisez un ohmmètre pour tester la continuité entre les fils CB3-2 et RLY-T1 ; il doit y avoir une continuité.
 - a. En cas d'absence de continuité,
Remplacement du transformateur.
 - b. En cas d'absence de continuité, suivez
Vérification du transformateur secondaire.
5. Allumez le disjoncteur CB3.

Vérification du transformateur secondaire

REMARQUE : Reportez-vous à **Schémas électriques**, page 99, pour l'identification du disjoncteur et du fil.

1. Exécutez **Arrêt**, page 38.
2. Ouvrez la porte du coffret électrique (173) en desserrant les boulons (68) et en relevant la porte.
3. Éteignez le disjoncteur CB5 et débranchez les fils du flexible dans le boîtier de raccordement électrique du flexible. Voir la FIG. 70, page 72.
4. Utilisez un ohmmètre pour tester la continuité entre le SEC X1 et la borne pour chaque longueur de flexible ; il doit y avoir continuité.
 - a. En cas d'absence de continuité,
Remplacement du transformateur.
 - b. En présence de continuité, rebranchez les fils du flexible dans le boîtier de raccordement électrique. Voir la FIG. 70, page 72. Allumez le disjoncteur CB5. Fermer la porte du boîtier électrique (173) et serrer les boulons (68).

Remplacement du transformateur

1. Exécutez **Arrêt**, page 38.
2. Enlevez le couvercle du transformateur (128). Voir **Doseur Pièces**, page 80, et FIG. 13, page 25.
3. Retirez les boulons de montage (15) du transformateur.
4. Déconnectez les câbles du transformateur. Voir **Schémas électriques**, page 99, et **Câblage du transformateur du flexible**, page 25.
5. Remplacez le transformateur et rebranchez les fils du transformateur. Reportez-vous à **Schémas électriques**, page 99, et à **Réglage du câblage du transformateur du flexible**, page 25.
6. Remettez en place les boulons de montage (15) du transformateur.
7. Remettez en place le couvercle (128) du transformateur.

Remplacement de l'alimentation électrique

				
<p>DANGER RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE GRAVE Il est possible d'alimenter cet équipement à plus de 240 V. Le contact avec cette tension provoque la mort ou de graves blessures.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Coupez le courant au niveau de l'interrupteur principal avant de débrancher un câble et de procéder à une intervention d'entretien. • Tout le câblage électrique doit être effectué par un électricien qualifié et être conforme à l'ensemble des codes et des réglementations en vigueur localement. 				

1. Exécutez **Arrêt**, page 38.
2. Ouvrez le coffret électrique (C).
3. Débranchez les câbles d'entrée et de sortie des deux côtés de l'alimentation électrique. Voir **Schémas électriques**, page 99.
4. Introduisez un tournevis dans la languette de montage située en bas de l'alimentation électrique pour la retirer du rail DIN.
5. Installez la nouvelle alimentation électrique dans l'ordre inverse.
6. Fermer le boîtier électrique (C).

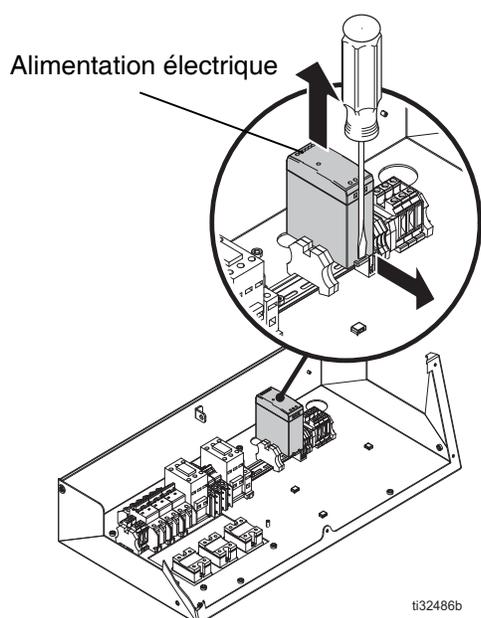


FIG. 74

Remplacement du fusible d'alimentation électrique

				
<p>DANGER RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE GRAVE Il est possible d'alimenter cet équipement à plus de 240 V. Le contact avec cette tension provoque la mort ou de graves blessures.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Coupez le courant au niveau de l'interrupteur principal avant de débrancher un câble et de procéder à une intervention d'entretien. • Tout le câblage électrique doit être effectué par un électricien qualifié et être conforme à l'ensemble des codes et des réglementations en vigueur localement. 				

1. Exécutez **Arrêt**, page 38.
2. Ouvrez le coffret électrique (C).
3. Ouvrez le boîtier à fusibles F1 ou F2. Voir **Coffret électrique**, page 94.
4. Retirez le fusible grillé ou défectueux (659). Remplacer par un fusible neuf.
5. Fermer le boîtier à fusibles. Fermer le boîtier électrique (C).

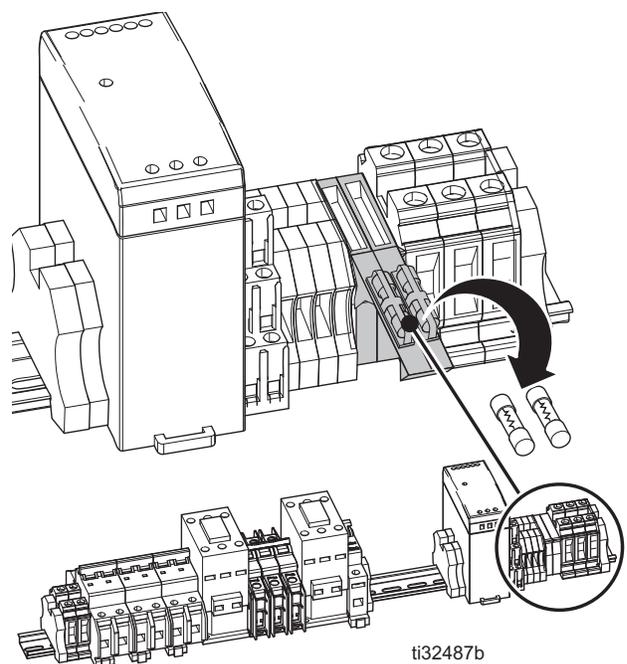


FIG. 75

Remplacement de la protection contre les surtensions



DANGER

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE GRAVE

Il est possible d'alimenter cet équipement à plus de 240 V. Le contact avec cette tension provoque la mort ou de graves blessures.

- Coupez le courant au niveau de l'interrupteur principal avant de débrancher un câble et de procéder à une intervention d'entretien.
- Tout le câblage électrique doit être effectué par un électricien qualifié et être conforme à l'ensemble des codes et des réglementations en vigueur localement.

1. Exécutez **Arrêt**, page 38.

2. Ouvrez la porte du coffret électrique (173) en desserrant les boulons (68) et en relevant la porte.
3. Raccords desserrés sur les bornes F1-1 et F1-2 du rail DIN. Voir **Schémas électriques**, page 99.
4. Suivez les deux câbles restant (BU) de la protection contre les surtensions (621) au faisceau de fils à fermeture à glissière (BW). Couper l'une des extrémités de la fermeture et retirer la gaine de chaque fil. Débrancher les deux fils.
5. Desserrer les écrous (623) et retirer la protection contre les surtensions (621) défectueuse.
6. Installer la nouvelle protection contre les surtensions dans l'ordre inverse. Remettre les faisceaux (BW) en place avec de nouvelles fermetures à glissière. Veiller à rebrancher les fils conformément aux étiquettes.
7. Fermer la porte du boîtier électrique (173) et serrer les boulons (68).

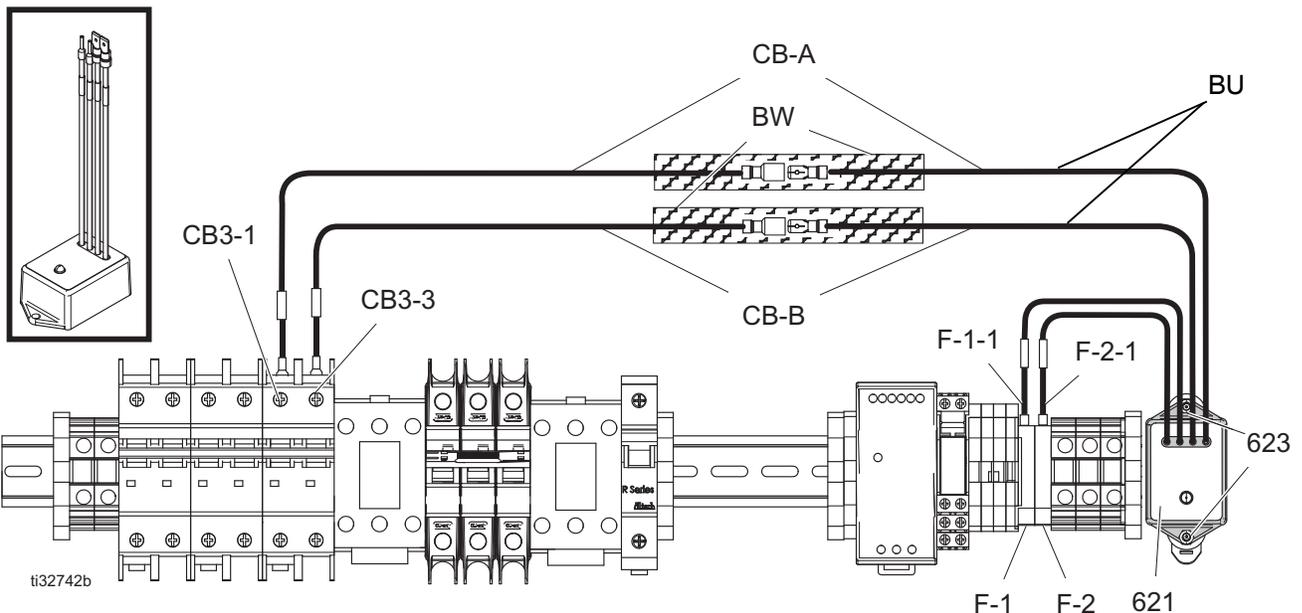


FIG. 76

Remplacement de la carte de monitoring de la pression

				
DANGER				
RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE GRAVE				
Il est possible d'alimenter cet équipement à plus de 240 V. Le contact avec cette tension provoque la mort ou de graves blessures.				
<ul style="list-style-type: none"> • Coupez le courant au niveau de l'interrupteur principal avant de débrancher un câble et de procéder à une intervention d'entretien. • Tout le câblage électrique doit être effectué par un électricien qualifié et être conforme à l'ensemble des codes et des réglementations en vigueur localement. 				

1. Exécutez **Arrêt**, page 38.
2. Ouvrez le coffret électrique (C).
3. Débrancher les câbles du transducteur de pression (405).
4. Débrancher les 14 broches et les connecteurs à 6 broches.
5. Utilisez une clé hexagonale pour déposer le bouton de monitoring de la pression (712). Dévisser l'écrou qui se trouve sous le bouton.
6. Desserrer et enlever les vis (724) et le couvercle de la carte de la pression (722).
7. Retirer la carte de surveillance de la pression (720) défectueuse et la remplacer par une nouvelle carte.
8. Remonter les pièces dans l'ordre inverse.

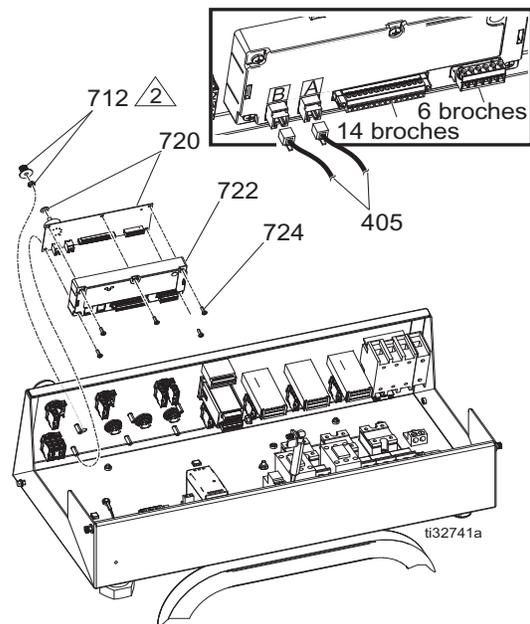


FIG. 77

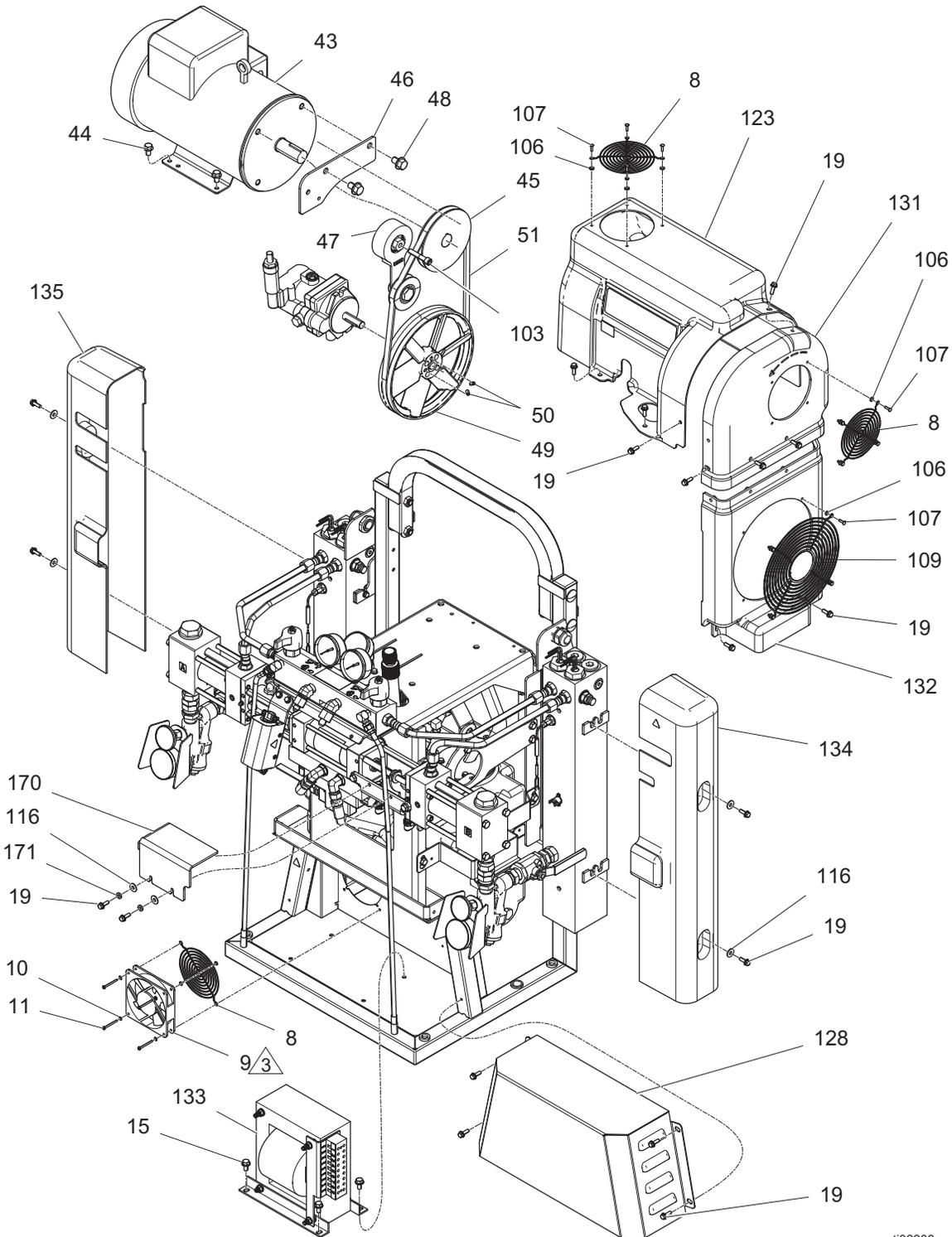
AVIS

Les vannes (R) de décompression et les disques de rupture (513) des deux réchauffeurs principaux doivent être installés et fonctionner correctement pour prévenir tout dommage à l'équipement en situation de surpression. Les transducteurs de pression (405) n'arrêteront pas la machine en cas de surpression.

REMARQUE : La carte de monitoring de la pression lit le différentiel entre les capteurs de pression A et B (405). Si les deux transducteurs de pression sont débranchés ou endommagés et émettent le même signal erroné, le voyant lumineux de surveillance de la pression (CK) n'indiquera pas l'erreur et la machine ne s'arrêtera pas.

Pièces

Doseur

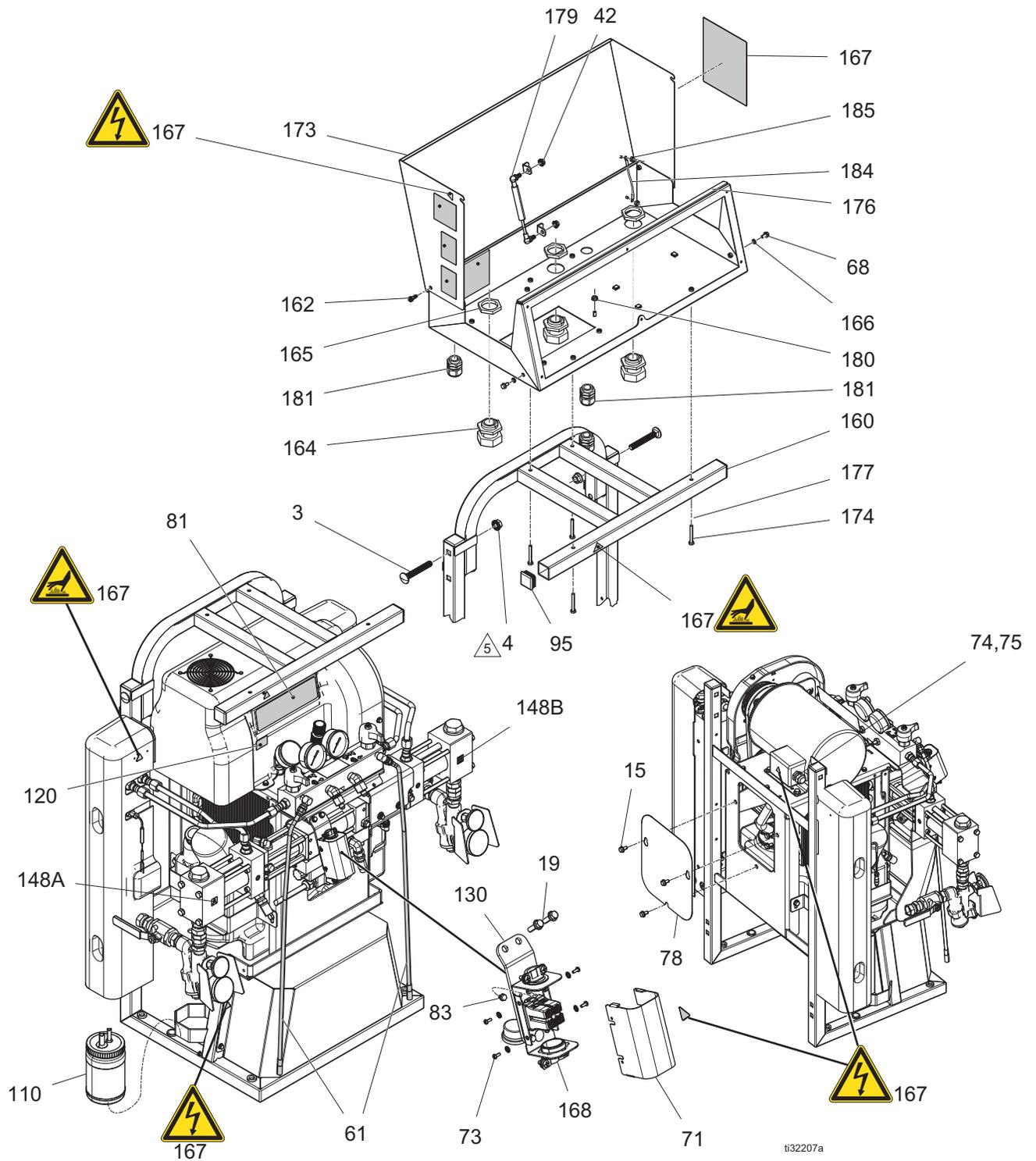


ti32206a

1. Appliquez du produit d'étanchéité anaérobie pour tuyaux sur tous les filetages des tuyaux qui ne tournent pas.

 Veillez à ce que la flèche d'orientation du ventilateur (109) ne pointe pas vers le panneau de montage.

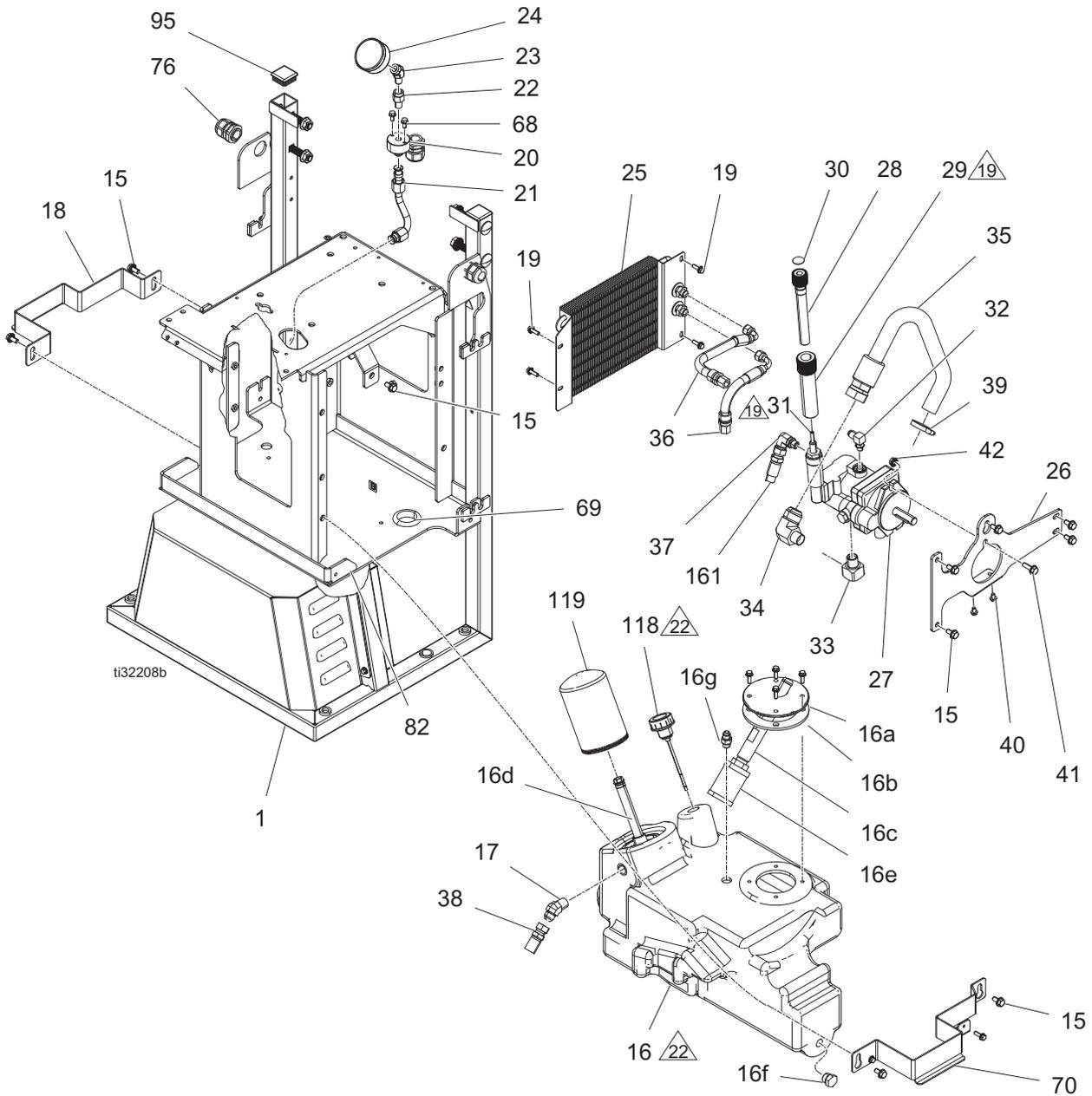
Doseur



1. Appliquez du produit d'étanchéité anaérobie pour tuyaux sur tous les filetages des tuyaux qui ne tournent pas.

5. Appliquez un produit d'étanchéité anaérobie thixotrope monocomposant sur les filetages.

Doseur



1. Appliquez du produit d'étanchéité anaérobie pour tuyaux sur tous les filetages des tuyaux qui ne tournent pas.

 Appliquez un produit d'étanchéité anaérobie à haute viscosité sur les filetages.

 Remplissez le réservoir (16) d'huile hydraulique.

GHX-2

Réf.	Pièce	Désignation	Qté	Réf.	Pièce	Désignation	Qté
				38	15T895	FLEXIBLE, alimentation hydraulique	1
				39	117464	COLLIER, flexible, micro, diam. max. 1,75.	1
1	-----	CHARIOT, assemblage soudé, hr2, peinture	1	40	112161	VIS, usinée, tête hex. à collerette	2
2	17V436	RÉCHAUFFEUR, 7,5 kW, 1 zone, thermocouple	2	41	112586	VIS, d'assemblage, tête hex	1
3	127277	BOULON, chariot, 1/2-13 x 3,5 l	4	42	110996	ÉCROU, tête hex. à épaulement	3
4	112731	ÉCROU, hex., à bride	4	43	247816	MOTEUR, 230 V CA, 4,0 CV	1
8*	115836	SUPPORT DE BUSE, doigt	3	44	113802	VIS, tête hexagonale, à bride	4
9	17V437	VENTILATEUR, refroidissement, 120 mm, 24 V CC	1	45	247845	POULIE, entraînement, V	1
10	103181	RONDELLE, ext. blocage	4	46	15H207	SUPPORT, tendeur	1
11	117683	VIS, usinée, tête cyl. cruciforme	4	47	247853	AJUSTEUR, courroie, tendeur	1
15	111800	VIS, d'assemblage, tête hex	20	48	111802	VIS, d'assemblage, tête hex	2
16	247826	RÉSERVOIR, ensemble, hydraulique	1	49	15E410	POULIE, ventilateur	1
16a	247778	BOÎTIER, entrée	1	50	120087	VIS, réglage, 1/4 x 1/2	2
16b	247771	JOINT, entrée	1	51	803889	COURROIE, AX46	1
16c	247777	TUYAU, entrée	1	52	25D458	POMPE, hydr., avec ISO et résine, GHX-2	1
16d	247770	TUYAU, sortie	1	53	15B456	JOINT, collecteur	1
16e	116919	FILTRE, entrée	1	54	17V439	COLLECTEUR, fluide	1
16f	255032	RACCORD, bouchon, SAE	1	55	17G600	TUYAU, fluide, ISO, réchauffeur, entrée	1
16g	255021	RACCORD, droit	1	56	17G601	TUYAU, fluide, ISO, réchauffeur, sortie	1
17	117556	RACCORD, mamelon, n° 8 JIC x 1/2 ptn	1	57	17G603	TUYAU, fluide, résine, réchauffeur, entrée	1
18	17V438	SUPPORT, retenue, réservoir, peinture	1	58	17G604	TUYAU, fluide, résine, réchauffeur, sortie	1
19*	113796	VIS, à bride, tête hex.	36	59	117677	RACCORD, réducteur no 6 x no 10 (JIC)	1
20	17V497	ADAPTATEUR, jauge hydraulique	1	60	117502	RACCORD, démultiplicateur #5 x #8 (JIC)	1
21	17G624	TUYAU, jauge, pression	1	61	16W043	TUYAU, décompression	2
22	15H524	ACCUMULATEUR, pression, 1/4 npt	1	64	-----	MANCHON, fil, DI 0,50	3
23	119789	RACCORD, coude, mâle-femelle 45°	1	65	17G668	ÉCROU, fil, gris	2
24	112567	MANOMÈTRE, pression, fluide	1	66	295731	ÉCROU, câble	2
25	247829	REFROIDISSEUR, hydraulique, complet	1	67	118459	RACCORD, union, tournant, 3/4 po.	2
26	17G611	SUPPORT, montage, pompe, hydraulique, lf, peinture	1	68	113161	VIS, bride, tête hex	4
27	247855	POMPE, hydraulique	1	69	-----	ŒILLET	1
28†	-----	BOUTON, compensateur	1	70	17V440	SUPPORT, retenue, réservoir, protection, pnt	1
29†	-----	BOUTON, verrouillage, compensateur	1	71	25A234	BOÎTIER, couvercle, peint	1
30	15H512	ÉTIQUETTE, commande	1	73	16X129	VIS, usinée, cruciforme, rondelle éventail	4
31†	-----	VIS, jeu, 1/4-20 acier inox, 1,25 lg	1	74	-----	DOUILLE, réduction de tension, 1/2 npt	1
32	110792	RACCORD, coude, mâle, 90 degrés	1	75	-----	ÉCROU, réduction de tension, 1/2 npt	1
33	115764	RACCORD, coude, 90	1	76	127816	DOUILLE, réduction de tension	2
34	120804	RACCORD, coude, 1/2 npt x 1 JIC	1	77	17F532	ATTACHE, câble, pin	17
35	247793	FLEXIBLE, entrée, couplée	1	78	17G599	COUVERCLE, accès, hr2, peinture	1
36	15G784	FLEXIBLE, couplé	2				
37	121321	RACCORD, coudé, SAE x JIC	1				

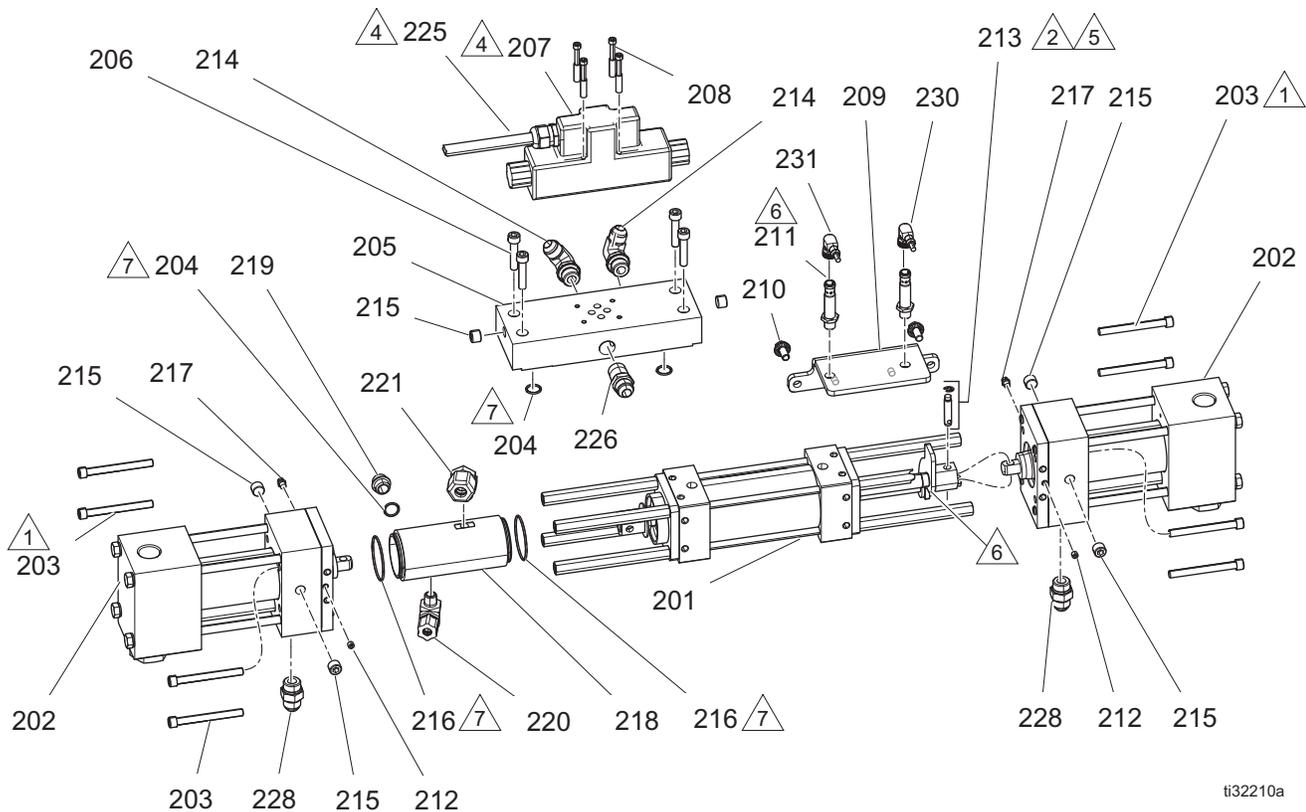
Réf.	Pièce	Désignation	Qté	Réf.	Pièce	Désignation	Qté
81	17V443	ÉTIQUETTE, marque Gusmer, GHX-2	1	137	17V453	CÂBLE, M12, prox B	1
82	114269	CEILLET, caoutchouc	1	138	17V454	FAISCEAU, moteur	1
83	16P338	VIS, usinée, tête hexagonale dentelée	2	139	17V455	FAISCEAU, flexible	1
88	17V444	FAISCEAU, OT A	1	148	128417	ÉTIQUETTE, A/B	1
89	17V445	FAISCEAU, OT B	1	157	127368	MANCHON, séparateur, fil, DI 1,50	2
91	121309	RACCORD, adaptateur, SAE-ORB x JIC	2	160	17V456	SUPPORT, boîtier électrique, peint	1
93	299520	CHAPEAU, chapeau JIC 9/16-18, aluminium	1	161	17B524	FLEXIBLE, alimentation hydraulique	1
94	299521	CHAPEAU, chapeau JIC 1/2-20, aluminium	1	162	17V457	BOULON, à épaulement, 1/4-20	2
95	111218	CHAPEAU, tuyau, carré	4	163	17V458	CÂBLE, commande flexible, 72 po.	1
97	16W654	ISOLANT, mousse, réchauffeur	8	164	120858	DOUILLE, réducteur de tension, fil m40	4
101	296607	OUTIL, extracteur d'axe à épaulement	1	165	120859	ÉCROU, réducteur de tension, fil m40	4
103	C19843	VIS à tête creuse	1	166	16V153	RONDELLE de retenue	2
105	C20487	RACCORD, mamelon, hex	2	167▲	25D512	ÉTIQUETTE, sécurité	1
106*	114027	RONDELLE, plate	12	168	24W204	BOÎTIER, bornier	1
107*	-----	RIVET, aveugle, diam. 5/32	12	170	17V459	COUVERCLE, pompe hydraulique, transparent	1
109	117284	GRILLE, carter ventilateur	1	171	17V460	RONDELLE, EPDM, 1/4 po.	2
110	296731	RÉSERVOIR, ensemble de flexible de lubrifiant	1	173	17V462	COUVERCLE, électrique, peinture	1
113	206995	LIQUIDE, TSL, 0,9 l (1 qt.)	2	174	105170	VIS, capuchon à tête hexagonale	4
116	17H155	RONDELLE, plate, nylon	4	175	261669	KIT, capteur de température de fluide, manchon de raccordement	1
118	116915	CAPUCHON, évent de remplissage	1	176	17V463	JOINT, mousse	1
119	247792	FILTRE, huile, dérivation de 18-23 psi	1	177	100016	RONDELLE, plate	4
120	15Y118	ÉTIQUETTE, Fabriqué aux États-Unis	1	179	17V464	RESSORT à gaz	1
121	106569	RUBAN, isolant électrique	1	180	115942	ÉCROU, hex, tête à bride	1
122	125871	ATTACHE, câble, 7,50 pouces	22	181	121171	POIGNÉE, cordon, 35-0,63, 3/4	2
123*	17V446	PROTECTION, moteur, peinte	1	182	-----	ÉTIQUETTE, identification	1
127	17G644	KIT, ensemble, paire, entrée	1	183	17V465	FAISCEAU, 230 V/monophasé	1
128	17G623	PROTECTION, transformateur, peinture	1		17V491	FAISCEAU, 230 V/triphasé (GHX-2 série A uniquement)	1
130	17G620	SUPPORT, connecteur, flexible, peinture	1		17V736	FAISCEAU, 400 V/triphasé, neutre	1
131	17V447	COUVERCLE, courroie, supérieur, hr2, peinture	1		17H961	FAISCEAU, 230 V/triphasé (GHX-2 série B et ultérieure)	1
132	17V448	COUVERCLE, courroie, inférieur, hr2, peinture	1	184	194337	FIL, mise à la terre, porte	1
133	17V449	TRANSFORMATEUR, 4090 VA	1	185	113504	ÉCROU, à rondelle dentée, tête hex	2
134	17V450	COUVERCLE, réchauffeur, droit, peinture	1	186	128053	OUTIL, tournevis	1
135	17V451	COUVERCLE, réchauffeur, gauche, peinture	1	187	17G667	FUSIBLE, 2,5 A, 250 V, à action différée	4
136	17V452	CÂBLE, M12, prox A	1				

▲ Des étiquettes, plaques et fiches d'avertissement de rechange sont mises à disposition gratuitement.

* Pièces incluses dans kit 17V446 (à acheter séparément).

† Pièces incluses dans kit 17G606 (à acheter séparément).

Ensemble de doseur



ti32210a

1 Serrez au couple de 22,6 N·m.

2 La broche (213) doit être orientée verticalement comme indiqué.

3. Appliquez du produit d'étanchéité pour tuyaux en acier inoxydable sur tous les filetages des tuyaux qui ne tournent pas.

4 Retirez le couvercle de la vanne directionnelle (207) et branchez les fils du faisceau d'électrovanne (225). Voir **Schémas électriques**, page 99.

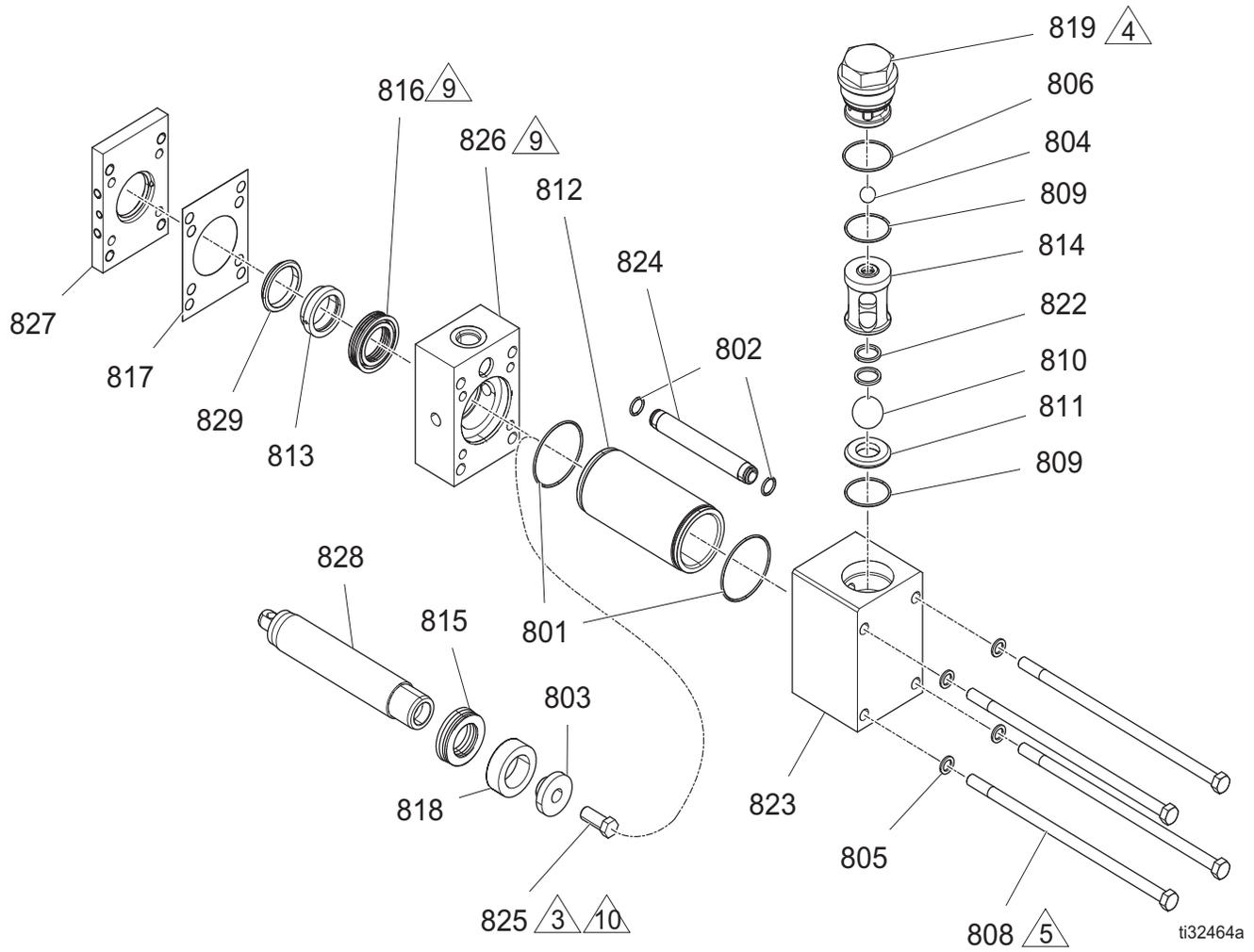
5 Enfoncez complètement l'axe à épaulement à l'aide d'un marteau et taper. Introduire une goupille fendue du côté B/axe à épaulement RES. Les axes à épaulement et la goupille fendue sont inclus dans la broche 213.

6 Vissez complètement le commutateur de proximité (211) jusqu'à ce qu'il touche la plaque d'orientation, puis dévissez-le de 1/4-1/2 tour.

7 Graissez les joints toriques (204, 216) avant le montage.

Réf.	Pièce	Désignation	Qté	Réf.	Pièce	Désignation	Qté
201	17G499	CYLINDRE, hydraulique, avec entretoises	1	215	295225	BOUCHON, tuyau, encastré	6
202	247375	POMPE, doseur, 80	2	216	106258	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	2
203	295824	VIS, d'assemblage, tête creuse, 5/16 x 3	8	217	295229	RACCORD, graisse, 1/4-28	2
204	112793	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	3	218*	-----	CYLINDRE, graissage	1
205	17G531	COLLECTEUR, hydraulique, hr2	1	219	295829	RACCORD, bouchon, 3/8 mpt x 0,343 lg	1
206	113467	VIS, d'assemblage, à tête creuse	4	220	295826	RACCORD, coude, 90, 1/4 mpt x 3/8 po.	1
207	120299	VANNE, directionnelle, hydraulique	1	221	295397	RACCORD, coude, 3/8 mpt x 1/2 po.	1
208	C19986	VIS, d'assemblage, à tête creuse	4	225	17G690	FAISCEAU, vanne, électrovanne, hr2	1
209	17V466	SUPPORT, commutateur de proximité	1	226	121319	RACCORD, adaptateur, npt x jic	1
210	111800	VIS, d'assemblage, tête hex	2	228	121309	RACCORD, adaptateur, SAE-ORB x JIC	2
211	17G605	SUPPORT, commutateur de proximité, hr2	2	230	17V453	CÂBLE, m12, prox B	1
212	M70430	VIS, jeu, tête creuse (1/4 28 x 0,19)	4	231	17V452	CÂBLE, m12, prox A	1
213	296653	KIT, axe à épaulement	2	* Pièces incluses dans le kit 261863 (à acheter séparément).			
214	121312	RACCORD, coudé, SAE x JIC	2				

Ensemble de doseur



 Enduisez les filetages (113500).

 Serrez au couple de 102 N•m.

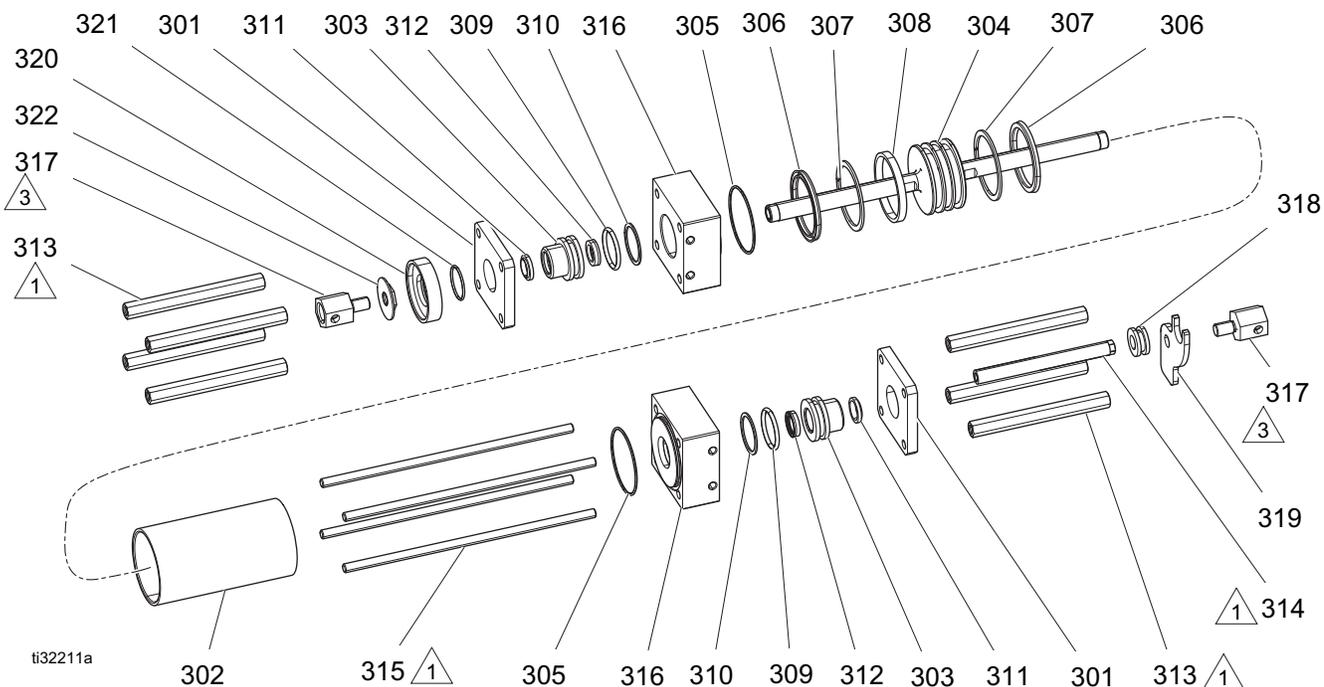
 Appliquez un lubrifiant pour filetage et serrez (808) au couple de 52 N•m. Si les filetages sont secs, serrez au couple de 61 N•m.

 Le joint (816) doit être pressé droit dans le boîtier (826).

 Serrez au couple de 61 N•m.

Réf.	Pièce	Désignation	Qté.	Réf.	Pièce	Désignation	Qté.
801	110492	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	2	818❖	-----	DOUILLE, piston, 80	1
802	104319	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	2	819	261867	GUIDE, bille 0,5 po., capuchon	1
803*	261885	CAPUCHON, piston, 80	1	822	261897	RESSORT, vanne	1
804	105445	BILLE, (0,5000)	1	823	261903	POMPE, base, doseur	1
805	261866	RONDELLE, plate	4	824	261898	TUYAU, intercommunication	1
806	107078	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	1	825❖	-----	VIS	1
808	261865	VIS, 9 x 0,38 po., capuchon à tête hex	4	826	261901	BRIDE, sortie, 80	1
809	107098	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	2	827	261875	RETENUE, bride	1
810	107167	BILLE, acier inox	1	828*	-----	TIGE, piston, 80	1
811	193395	SIÈGE, carbure	1	829	261870	ADAPTATEUR, gorge, 80	1
812	261892	VÉRIN, doseur 80	1	* Pièces incluses dans le kit 261878 (à acheter séparément).			
813‡	-----	DOUILLE, gorge, doseur 80	1	‡ Pièces incluses dans le kit 261854 (à acheter séparément).			
814	261899	GUIDE, bille 1 po., ensemble siège	1	❖ Pièces incluses dans le kit 261847 (à acheter séparément).			
815❖	-----	JOINT, piston, doseur 80	1				
816‡	-----	JOINT, gorge, doseur 80	1				
817‡	295145	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	1				

Cylindre hydraulique



1 Serrez les entretoises (313, 314) et la tige (315) au couple de 22,5 N•m.

3 Serrez au couple de 345 +/- 54 N•m.

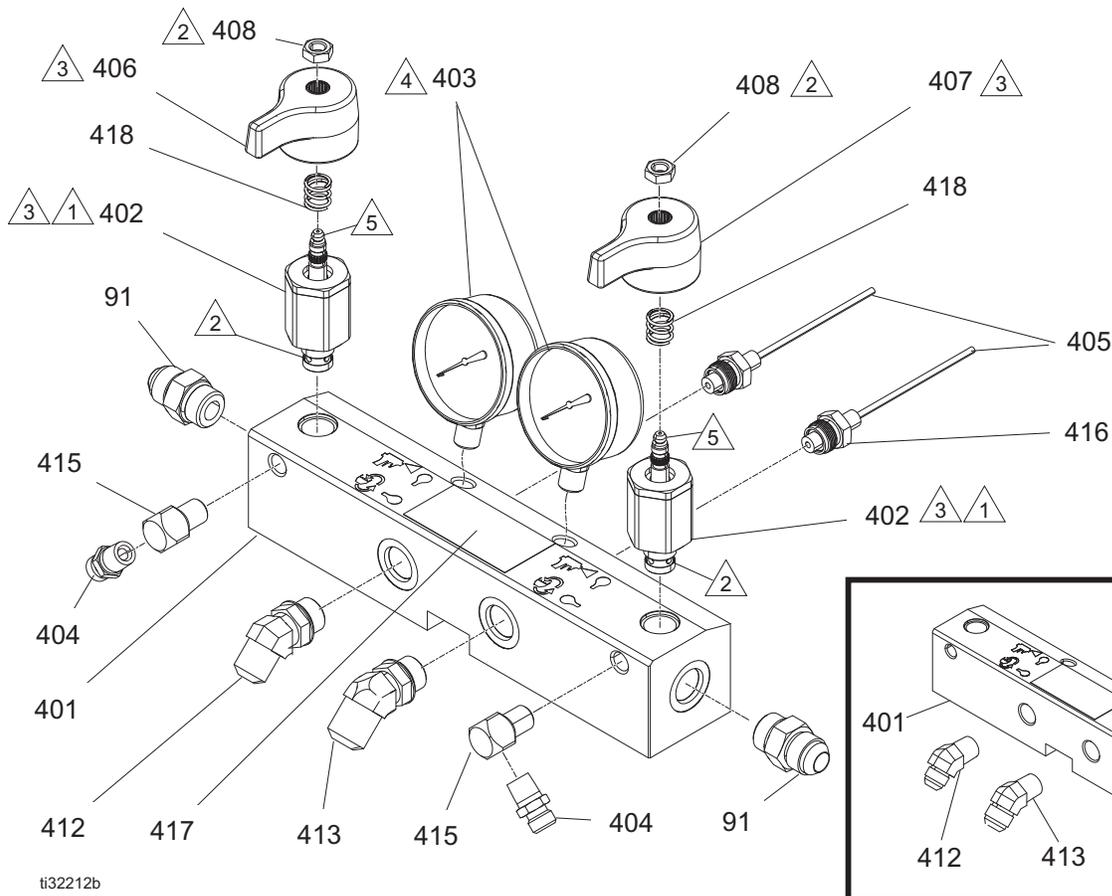
4. Appliquez de la graisse sur toutes les parties souples avant le montage.

Réf.	Pièce	Désignation	Qté	Réf.	Pièce	Désignation	Qté
301	295029	PLAQUE, retenue	2	316	295035	BLOC, orifice	2
302	295030	CYLINDRE	1	317	261864	MANILLE D'ASSEMBLAGE, hex., doseur	2
303*	295031	DOUILLE, tige	2	318	17G527	DOUILLE, orientation, hr2	1
304	296642	PISTON, cylindre, hydraulique	1	319	17G529	PLAQUE, orientation, entraînement, hr2	1
305*	295640	JOINT TORIQUE	2	320†	-----	ADAPTATEUR, graissage, cylindre	1
306*	295641	JOINT, coupelle en U	2	321	177156	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	1
307*	295642	BAGUE, d'appui	2	322	295852	CONTRE-ÉCROU, déflecteur	1
308*	296643	BAGUE, usure	1				
309*	158776	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	2				
310*	295644	BAGUE, d'appui	2				
311*	295645	RACLEUR, tige	2				
312*	296644	JOINT, axe	2				
313	295032	ENTRETOISE, pompe du doseur	7				
314	261502	ENTRETOISE, inverseur de marche	1				
315	295034	TIGE, LIEN, vérin hydraulique	4				

* Pièces incluses dans le kit 296785 (à acheter séparément).

† Pièces incluses dans le kit 261863 (à acheter séparément).

Collecteur de fluide



ti32212b

▲ Serrez au couple de 40-44,6 N•m.

△ Appliquez du produit d'étanchéité (113500) sur les filetages.

⊠ La vanne doit être fermée avec la poignée dans la position illustrée sur la figure.

▲ Appliquez du ruban PTFE et du produit d'étanchéité pour filetage sur les filetages du manomètre.

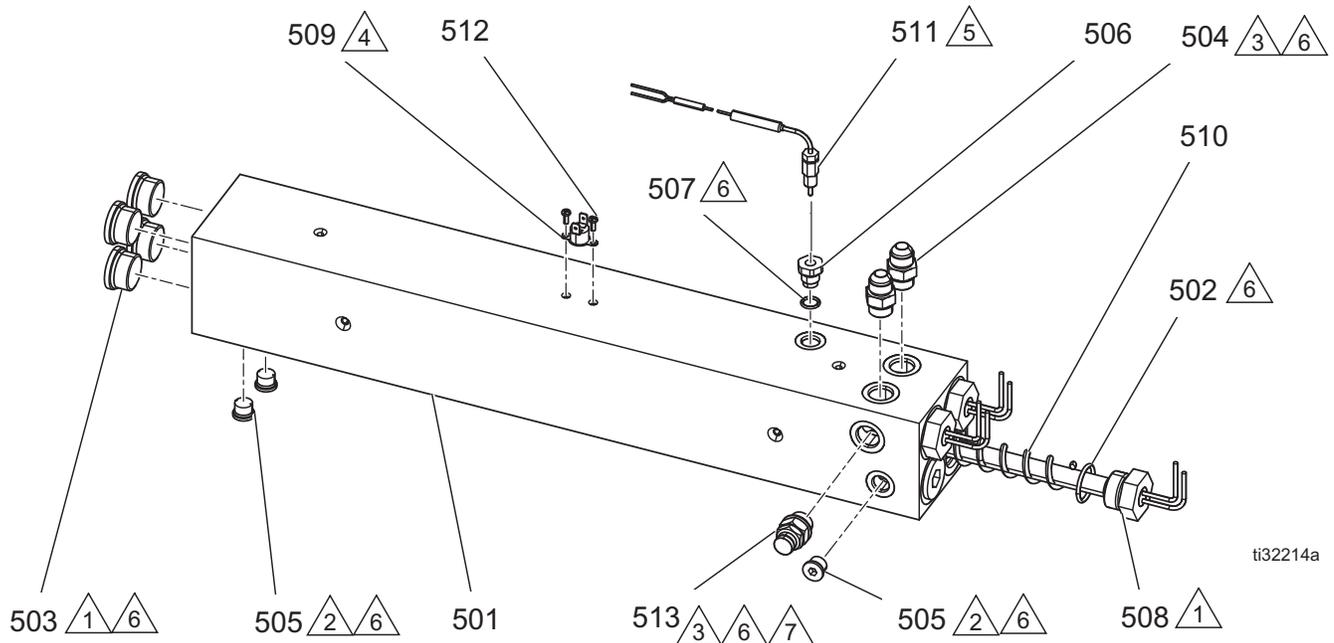
△ Appliquez de la graisse sur la vanne.

6. Appliquez du ruban PTFE ou un produit d'étanchéité sur tous les filetages coniques.

Réf.	Pièce	Désignation	Qté	Réf.	Pièce	Désignation	Qté
401◆	255228	COLLECTEUR, produit, admission, attaqué	1	417▲	189285	ÉTIQUETTE, sécurité, brûlure	1
402*†‡	247824	VANNE, de vidange	2	418*†‡	150829	RESSORT, compression	2
403	102814	MANOMÈTRE, pression, fluide	2	▲	<i>Des étiquettes, plaques et fiches de sécurité de rechange sont mises à disposition gratuitement.</i>		
404	162453	RACCORD (1/4 npsm x 1/4 npt)	2	*	<i>Pièces incluses dans le kit 255150 (à acheter séparément).</i>		
405	24K999	TRANSDUCTEUR, régulation de pression	2	†	<i>Pièces incluses dans le kit 255149 (à acheter séparément).</i>		
406†‡	247788	POIGNÉE, rouge	1	‡	<i>Pièces incluses dans le kit 255148 (à acheter séparément).</i>		
407*‡	247789	POIGNÉE, bleue	1	◆	<i>La pièce comprend des raccords ORB de rechange (pièces 412 et 413).</i>		
408*†‡	112309	CONTRE-ÉCROU, hex	2	❖	<i>Pour commander une pièce de rechange, vérifiez le type de raccord utilisé pour votre collecteur de fluide (raccord 1/2 NPT ou 3/4 ORB).</i>		
412❖	17Y236	RACCORD, 3/4 ORB x #8 JIC	1				
	117556	RACCORD, mamelon, n° 8 JIC x 1/2 ptn	1				
413❖	17Y235	RACCORD, 3/4 ORB x #10 JIC	1				
	117557	RACCORD, mamelon, n° 10 JIC x 1/2 ptn	1				
415	100840	RACCORD, coude, mixte	2				
416	111457	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	2				

Réchauffeur

17V436 (Réchauffeur zone unique de 7,5 kW)



ti32214a

① Serrez au couple de 163 N•m.

② Serrez au couple de 31 N•m.

③ Serrez au couple de 54 N•m.

④ Appliquez de la pâte thermique.

⚠ Appliquez du produit d'étanchéité et du ruban PTFE sur tous les filetages non pivotants et sur les filetages sans joints toriques.

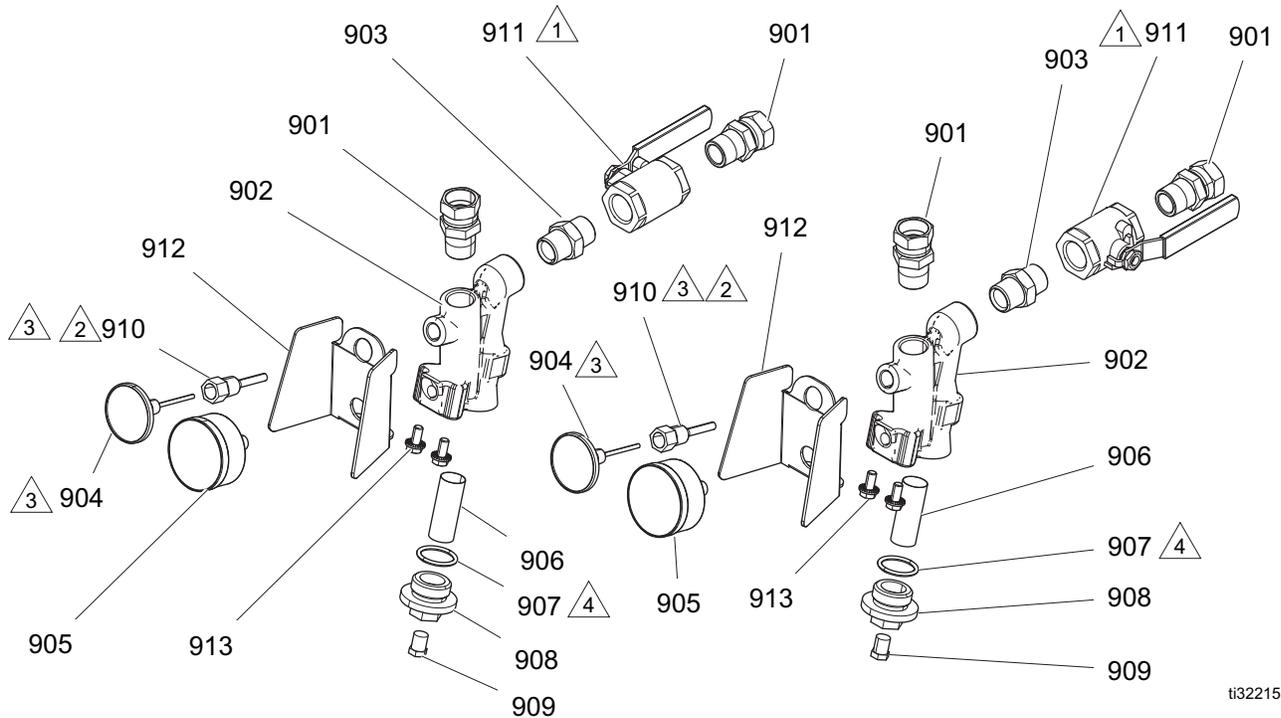
⚠ Appliquez du lubrifiant à base de graisse au lithium sur les joints toriques avant le montage dans le bloc (510).

⚠ Orientez le boîtier du disque de rupture (513) de sorte que l'orifice d'échappement ne pointe pas vers le raccord (508).

Réf.	Pièce	Désignation	Qté	Réf.	Pièce	Désignation	Qté
501	-----	RÉCHAUFFEUR, usiné, 1 zone, 3500 psi	1	507	120336	JOINT TORIQUE, presse-étoupe	1
502	124132	JOINT TORIQUE	3	508	16A110	RÉCHAUFFEUR, immersion, (2550 W, 230 V)	3
503	15H305	RACCORD, bouchon creux hex. 1-3/16 SAE	5	509	15B137	COMMUTATEUR, surchauffe	1
504	121309	RACCORD, adaptateur, SAE-ORB x JIC	2	510	15B135	MÉLANGEUR, thermoplongeur	3
505	15H304	RACCORD, bouchon, 9/16 SAE	3	511	117484	CAPTEUR	1
506	15H306	ADAPTATEUR, thermocouple, 9/16 x 1/8	1	512	124131	VIS, usinée, tête cyl.	2
				513	24U856	BOÎTIER, disque de rupture	1

Kits d'entrée de fluide

17G644



ti32215a

① Orienter les vannes à bille comme indiqué.

② Appliquez du ruban sur les filets du boîtier.

③ Appliquez du lubrifiant thermique de manière à recouvrir complètement la sonde du thermomètre (904) avant de l'insérer

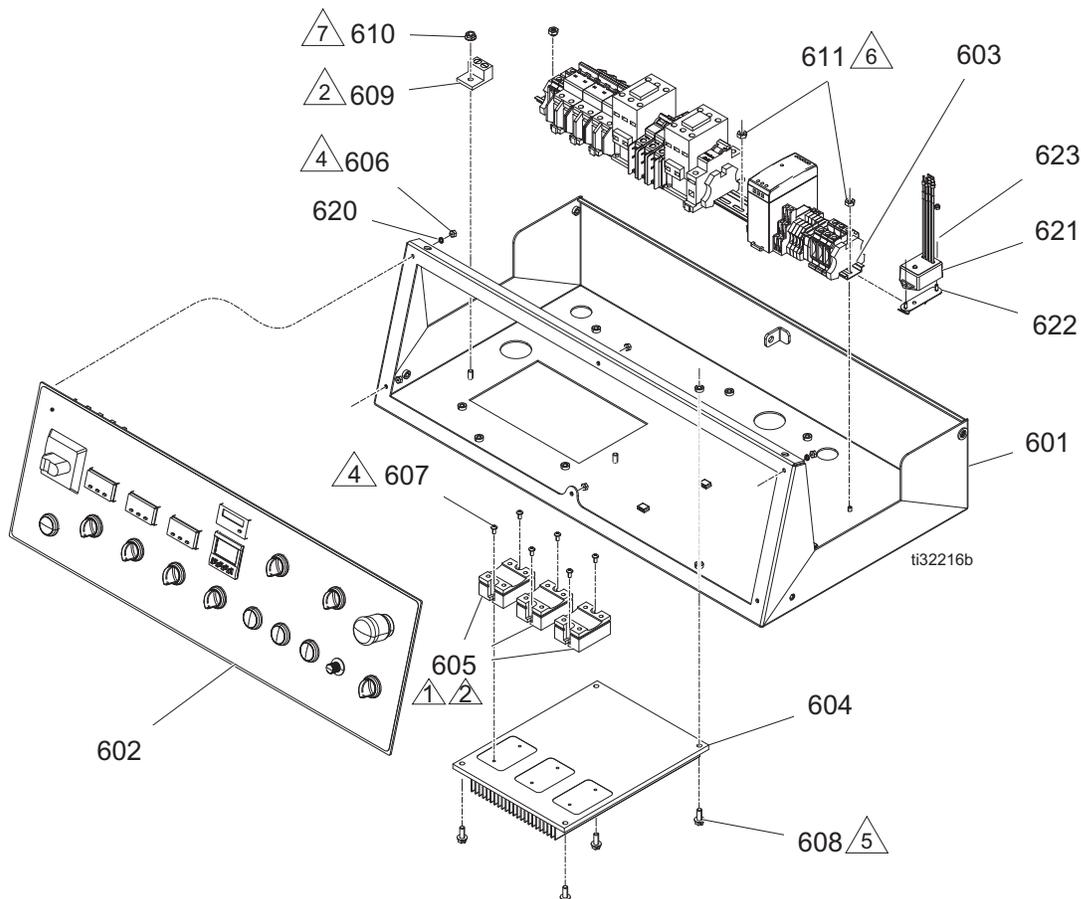
④ Appliquez de la graisse sur le joint torique (907).

5. Appliquez du produit d'étanchéité sur tous les filetages coniques de tuyauterie. Appliquez du produit d'étanchéité sur les filetages femelles. Appliquez au moins sur les quatre premiers filets et sur 1/4 de tour environ.

6. Orienter les jauges verticalement à l'intérieur de l'ensemble.

Réf.	Pièce	Désignation	Qté	Réf.	Pièce	Désignation	Qté
901	118459	RACCORD, union, tournant, 3/4 po.	4	908	16V879	CAPUCHON, filtre	2
902	16W714	COLLECTEUR, crépine, entrée	2	909	555808	BOUCHON, 1/4 mp avec tête hex	2
903	C20487	RACCORD, mamelon, hex	2	910	15D757	BOÎTIER, thermomètre	2
904	16W117	THERMOMÈTRE, cadran	2	911	109077	VANNE, à bille 3/4 npt	2
905	16T872	MANOMÈTRE, pression, fluide	2	912	253481	GARANT, jauge, crépine en étoile, laqué	2
906	180199	FILTRE, rechange	2	913	111800	VIS, d'assemblage, tête hex	4
907	128061	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique, FX75	2				

Coffret électrique



1 Appliquez une couche égale de lubrifiant thermique sur la surface usinée inférieure de la pièce (604) d'une épaisseur d'au moins 0,003 min.

2 Positionnez comme indiqué.

4 Serrez au couple de 24 N•m.

5 Serrez au couple de 68-75 N•m.

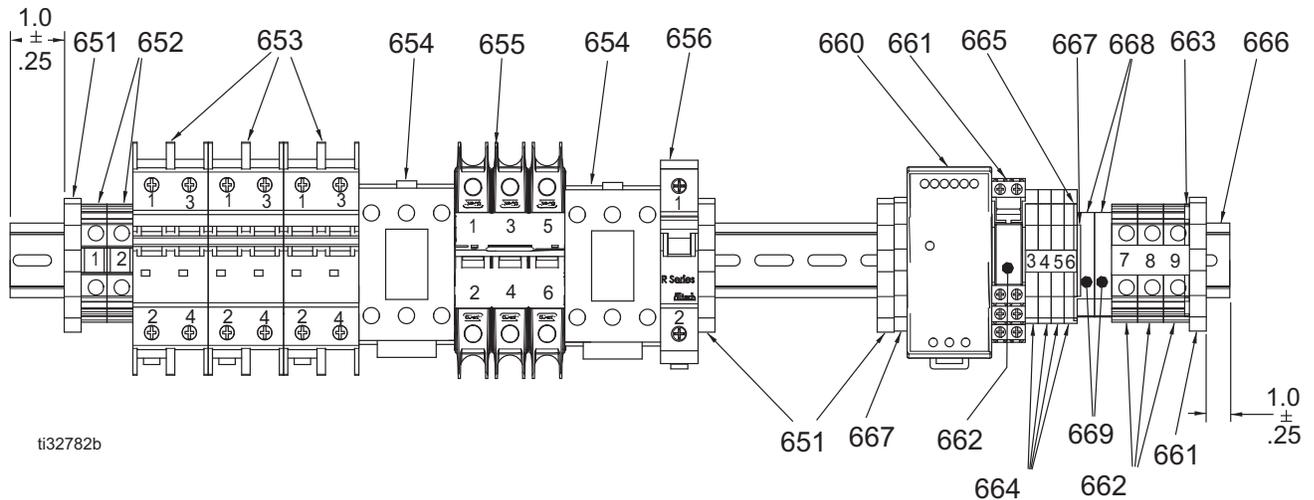
6 Serrez au couple de 61 N•m.

7 Serrez au couple de 149 N•m.

Réf.	Pièce	Désignation	Qté	Réf.	Pièce	Désignation	Qté
601	17V486	BASE, coffret, électrique, peinture	1	613	17V492	FAISCEAU, fil, courant faible, CA	1
602	17V487	PANNEAU, frontal, ensemble	1	614	17V493	FAISCEAU, fil, basse tension	1
603	17V488	MODULE, disjoncteur (GHX-2 série A uniquement)	1	615	17V494	FAISCEAU, alimentation (GHX-2 série A uniquement)	1
	26A847	MODULE, disjoncteur (GHX-2 série B et ultérieure)	1		17H962	FAISCEAU, alimentation (GHX-2 série B et ultérieure)	1
604	17V489	DISSIPATEUR THERMIQUE, SSR	1	616	17V495	FAISCEAU, SSR	1
605	17V490	RELAIS, 480/75 A, SSR	3	619	17V496	FIL, cavalier, verrou compteur	1
606	C19862	CONTRE-ÉCROU, hex	6	620	103181	RONDELLE, blocage, ext	6
607	-----	VIS, mécanique, machine, ph, 8 x 3/8	6	621*	16U530	MODULE, système, protection contre les surtensions	1
608	108296	VIS, usinée, tête hex. avec rondelle	4	622*	17V505	ADAPTATEUR, DIN, bloc MOV	1
609	117666	BORNE, terre	1	623*	105334	CONTRE-ÉCROU, hex	1
610	115942	ÉCROU, hex, tête à bride	1				
611	113504	ÉCROU, à rondelle dentée, tête hex	3				
612	-----	FAISCEAU, triphasé	1				

* Inclus uniquement avec les modèles triphasés/neutres de 350-415 V. Voir **Modèles**, page 3.

Module de disjoncteur



ti32782b

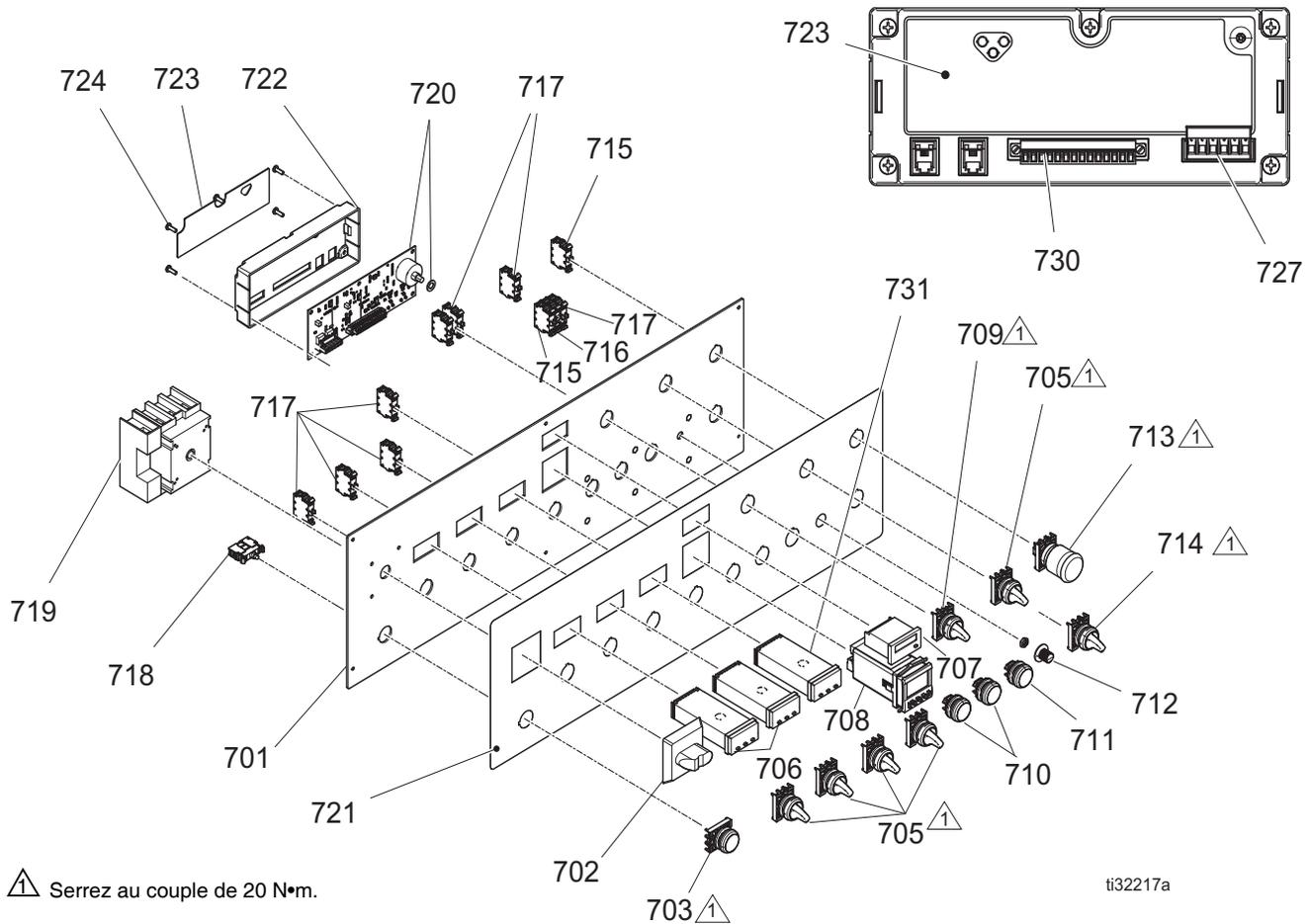
Réf.	Pièce	Désignation	Qté	Réf.	Pièce	Désignation	Qté
651	255045	BLOC, extrémité de collier	4	661	17V523	RELAIS, support	1
652	126382	BORNIER	5	662*	17V524	RELAIS, 24 V	1
653	17V521	CIRCUIT, disjoncteur, 2 P, 40 A, UL489	3	663	126383	COUVERCLE, extrémité	1
654	262654	RELAIS, contacteur, 65 A, 3 P	2	664	255042	BORNIER	4
655	17V522	CIRCUIT, disjoncteur, 2 P, 20 A, UL489 (GHX-2 série A uniquement)	1	665	-----	COUVERCLE, extrémité, bornier	1
	17G724	CIRCUIT, disjoncteur, triphasé, 20 A, UL489 (GHX-2 série B et ultérieure)	1	666	-----	RAIL, montage, DIN	1
656	17V540	CIRCUIT, disjoncteur, unique, 50 A	1	667	255046	BLOC, borne de terre	1
657	-----	COUVERCLE, d'extrémité, bornier à fusible	1	668	17V525	SERRE-CÂBLE, relais, retenue	1
658	255043	SUPPORT, bornier à fusibles, 5 x 20 mm	2	669	-----	BORNIER, marqueurs	1
659	17G667	FUSIBLE, 2,5 A, 250 V, à action différée	2				
660	126453	ALIMENTATION ÉLECTRIQUE, 24 V	1				

* Voir l'avis.

AVIS

N'utilisez pas d'outils pour introduire, retirer ou inspecter le relais. L'utilisation d'un outil peut endommager le relais (662). Retirez plutôt le relais avec l'éjecteur plastique fourni.

Panneau de commande



ti32217a

Réf.	Pièce	Désignation	Qté	Réf.	Pièce	Désignation	Qté
701	17V467	PANNEAU, avant, Gusmer, peint	1	717	17V479	CONTACT, bloc, 1n0	8
702	123967	BOUTON, déconnexion par opérateur	1	718	17V480	MODULE, DEL, 240 V, vert	1
703	17V468	VOYANT, lumineux, vert	1	719	24R736	COMMUTATEUR, déconnexion, porte montée	1
705	17V469	COMMUTATEUR, 2 positions	5	720*	-----	CARTE, ensemble, monitoring de la pression	1
706	130287	COMMANDE, température, a-b	2	721	17V481	ÉTIQUETTE, fonctionnement	1
707	17V470	COMPTEUR, afficheur DEL	1	722*	-----	COUVERCLE, carte de la pression	1
708	17V485	COMPTEUR, à rebours	1	723*	-----	ÉTIQUETTE, carte de la pression	1
709	17V471	COMMUTATEUR, 3 positions	1	724*	-----	VIS, usinée, tête cylindrique	5
710	17V472	VOYANT, lumineux, bleu	2	727	17V482	CONNECTEUR, fiche, 5,08 mm, 6 positions	1
711	17V474	VOYANT, lumineux, blanc	1	730	17V483	CONNECTEUR, fiche, 3,81 mm, 14 positions	1
712*	-----	BOUTON, commutateur, monitoring de la pression	1	731	17V484	COMMANDE, température, flexible	1
713	17V475	COMMUTATEUR, arrêt d'urgence	1				
714	17V476	COMMUTATEUR, momentané, 3 positions, rouge	1				
715	17V477	CONTACT, bloc, 1nc	2				
716	17V478	INDICATEUR, montage avant, rouge, 12-30 V	1				

* Pièces incluses dans kit 17U244 (à acheter séparément).

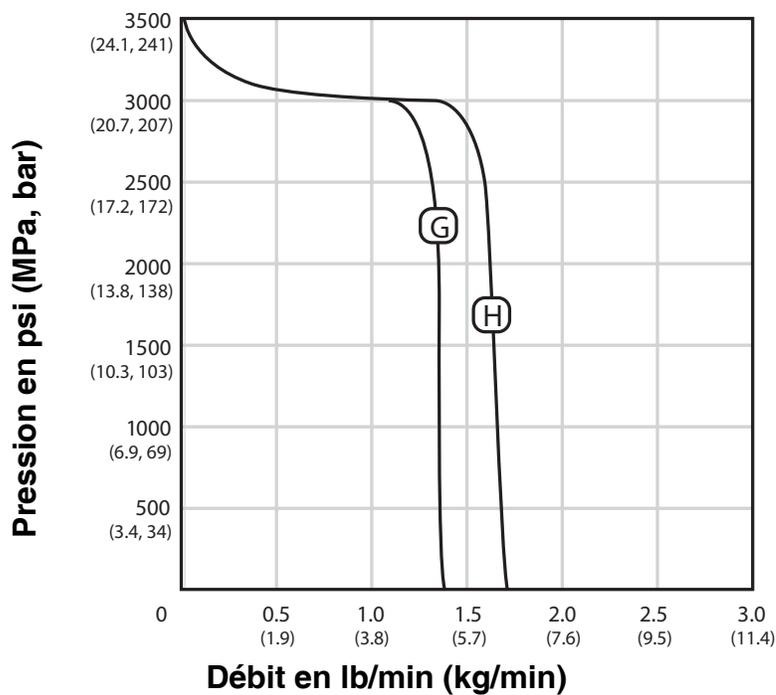
Diagrammes des performances

Utilisez ce tableau pour vous aider à identifier le doseur qui fonctionnera efficacement avec chaque chambre de mélange. Les débits sont calculés sur la base d'une viscosité produit de 60 cps.

AVIS

Pour ne pas endommager le système, n'appliquez pas une pression supérieure à la ligne pour la taille de buse du pistolet utilisée.

Diagrammes des performances des revêtements

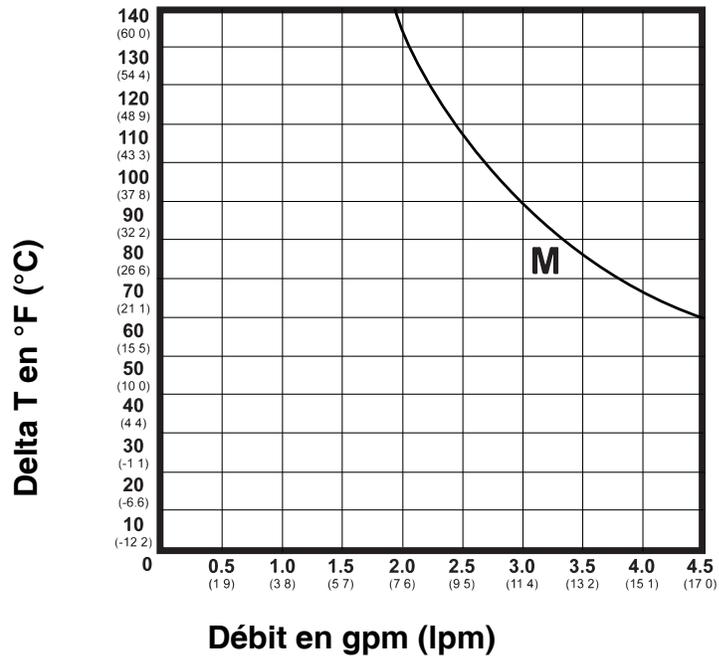


LÉGENDE :

A : GH-2 à 50 Hz
B : GH-2 à 60 Hz

FIG. 78 : Performances des revêtements GHX-2

Diagrammes des performances du réchauffeur



LÉGENDE :

M : 15,3 kW

FIG. 79 : Performances du réchauffeur

Schémas électriques

Câblage

Câblage d'alimentation		
Description	Borne 1	Borne 2
Réchauffeur A	TB1-2	RLY1-T3
Réchauffeur A	TB2-2	SSR1-T1
Réchauffeur A	CB1-2	SSR1-L1
Réchauffeur A	CB1-4	RLY1-L3
Réchauffeur B	CB2-2	SSR2-L1
Réchauffeur B	CB2-4	RLY1-L2
XFRMR	CB3-4	RLY1-L1
Moteur	CB4-2	RLY2-L2
Moteur	CB4-4	RLY2-L1
Flexible	CB5-2	SSR3-L1
Réchauffeur B	TB7-2	RLY1-T2
Réchauffeur B	TB8-2	SSR2-T1
Marche/arrêt du chauffage A	SW1-4	SSR1-A1
SSR+ A	TCM1-5	SW1-3
SSR- A	TCM1-6	SSR1-A2
Marche/arrêt du chauffage B	SW2-4	SSR2-A1
SSR+ B	TCM2-5	SW2-3
SSR- B	TCM2-6	SSR2-A2
Flexible Marche/Arrêt (On/Off)	SW3-4	SSR3-A1
Flexible SSR+	TCM3-5	SW3-3
Flexible SSR-	TCM3-6	SSR3-A2

Câblage basse tension				
Description	Borne 1	Borne 2	Borne 3	Borne 4
GND (TERRE)	PM-7	PS1-(V-)	RLY3-A1	
24 V	PM-8	SW4-3	SW8-1	RLY3-A2
Immobiliser	PM-9	SW6-B4		
Pompe	PM-10	CTR1-11		
GND (TERRE)	PM-11	SW6-B3	SW6-A3	SW5-X1
GND (TERRE)	PM-12	CTR2-4	CTR2-6	CTR1-15
COUNT1	PM-13	CTR1-4		
COUNT2	PM-14	CTR2-1		
E-STOP	SW8-2	SW5-1		
24 V	RLY3-24	TB6-2	SW5-X2	SW5-4
SURTEMPÉRA- TURE	TB3-2	SW5-2		
24 V	PS1-(V+)	SW5-3	RLY3-21	
COMPTE À REBOURS	SW6-A4	CTR1-13		
COMPTE À REBOURS	SW4-4	CTR1-14		
COMPTE À REBOURS	CTR1-1	CTR1-6		

Tension ligne, câblage courant faible								
Description	Borne 1	Borne 2	Borne 3	Borne 4	Borne 5	Borne 6	Borne 7	Borne 8
L1-FUSED	TCM1-2	TCM2-2	TCM3-2	PM-17	PS1-N	F1-2	RLY1-A2	RLY2-A2
ALIMENTATION DES COMMANDES	TCM1-1	TCM2-1	TCM3-1	PM-16	SW7-3	RLY3-14	RLY1-A1	
MOTEUR MARCHE/ARRÊT (ON/OFF)	SW7-4	RLY2-A1						
L2-FUSED	PS1-L	F2-2	RLY3-11					

Monophasé, 230 V							
Description	Borne 1	Borne 2	Borne 3	Borne 4	Borne 5	Borne 6	Borne 7
L1	CB1-1	DIS1-T1	CB2-1	CB3-1	CB4-1	F1-1	LED1-X1
L2	CB1-3	DIS1-T2	CB2-3	CB3-3	CB4-3	F2-1	LED1-X2

Triphasé, 230 V						
Description	Borne 1	Borne 2	Borne 3	Borne 4	Borne 5	Borne 6
L1	CB1-1	DIS1-T1	CB2-1	CB4-5		
L2	CB1-3	DIS1-T2	CB3-1	CB4-1	F1-1	LED1-X2
L3	CB2-3	DIS1-T3	CB3-3	CB4-3	F2-1	LED1-X1

Triphasé et neutre, 400 V								
Description	Borne 1	Borne 2	Borne 3	Borne 4	Borne 5	Borne 6	Borne 7	
L1	CB1-1	DIS1-T1						
L2	CB2-1	DIS1-T2						
L3	CB3-1	DIST1-T3	CB4-1	F1-1	LED1-X2			
N	CB1-3	DIS1-N	CB2-3	CB3-3	CB4-3	F2-1	LED1-X1	

Câblage du réchauffeur

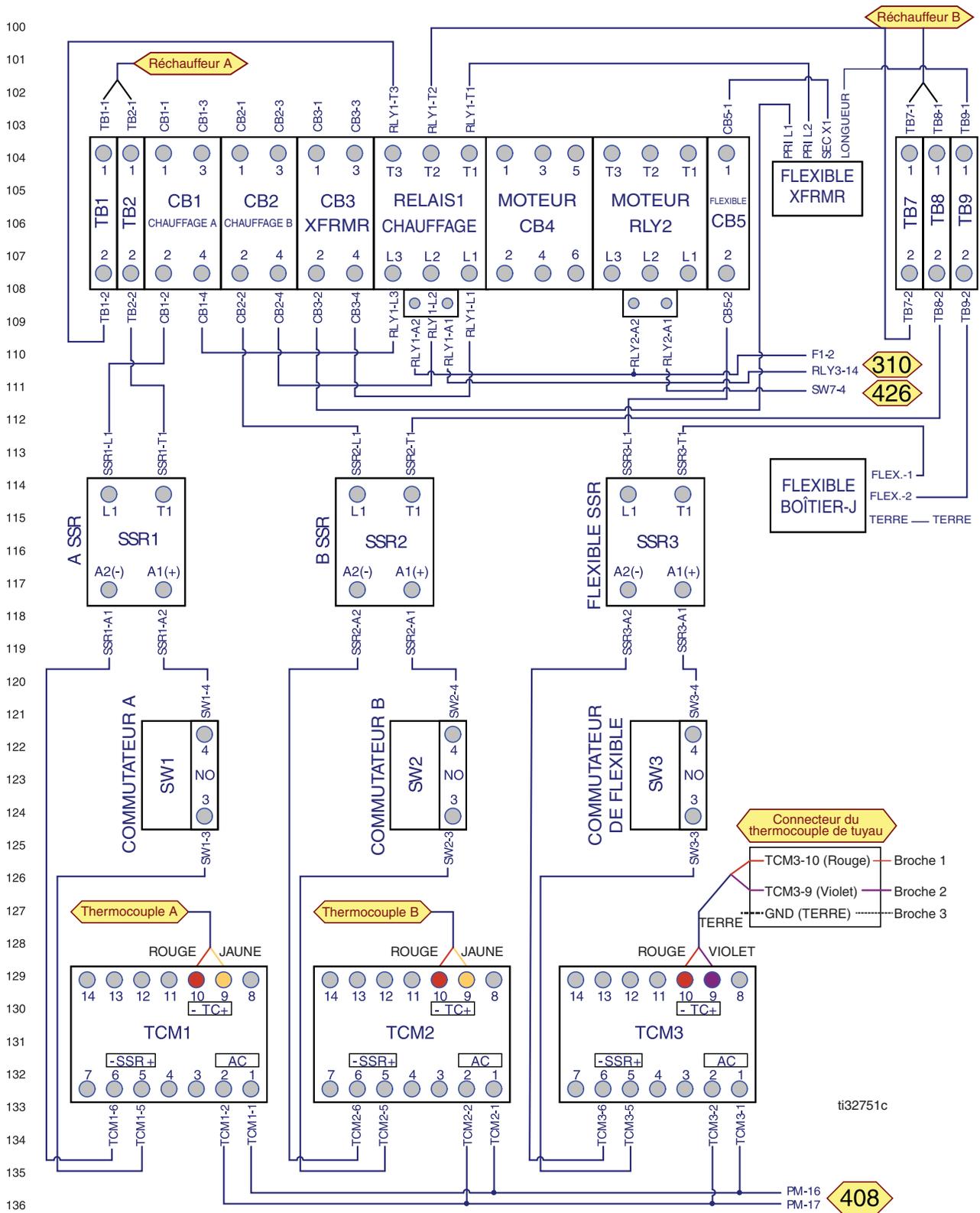


FIG. 80

Câblage du relais moteur

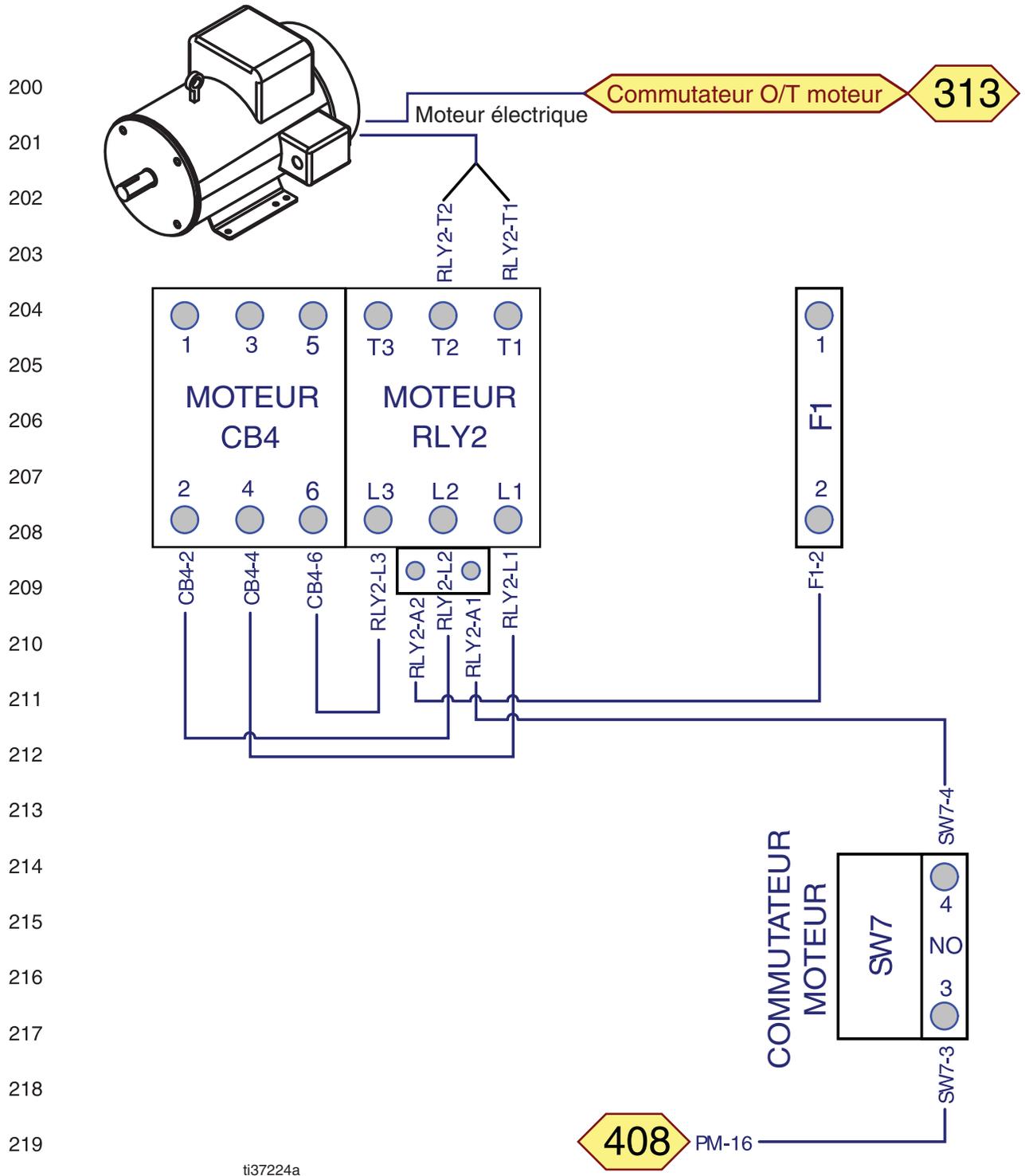


FIG. 81

Câblage des commandes de la pompe

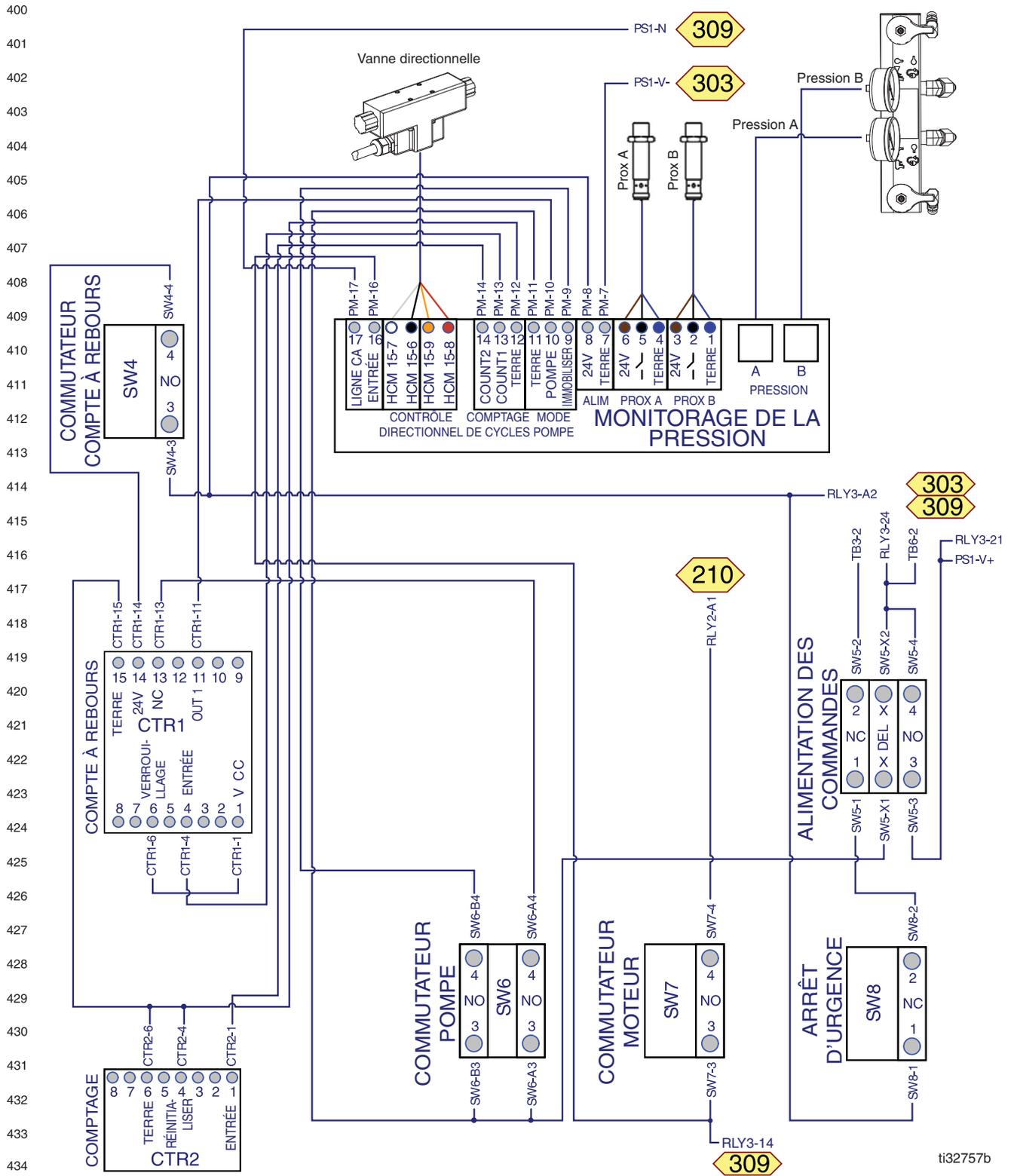


Fig. 83

Câblage d'alimentation monophasé

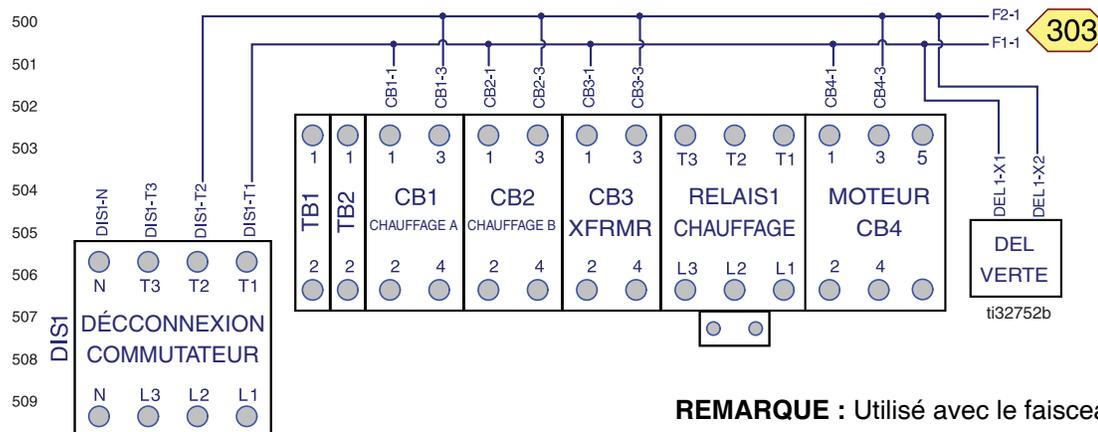


FIG. 84

Câblage d'alimentation triphasé (230 V)

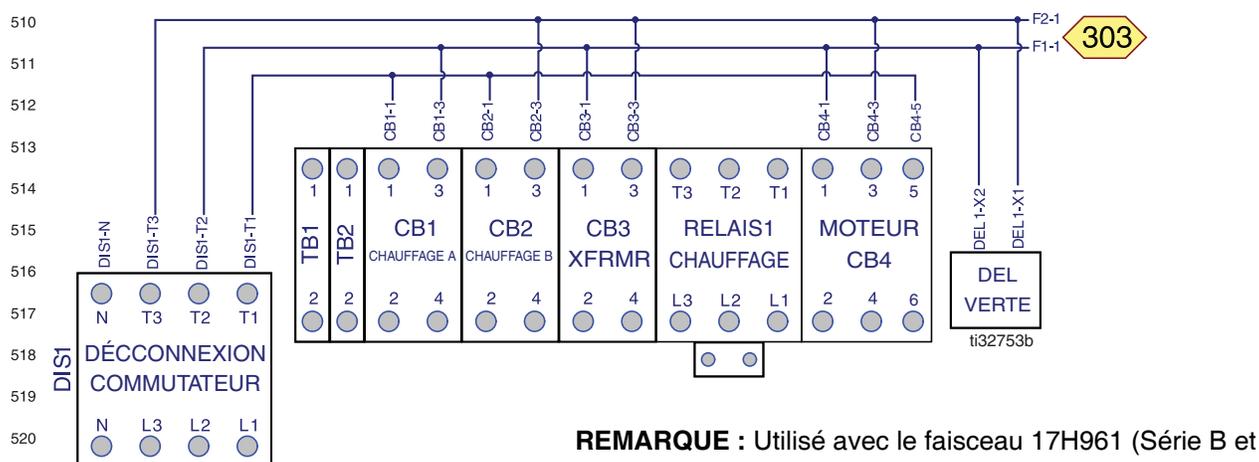


FIG. 85

Câblage d'alimentation triphasé (400 V)

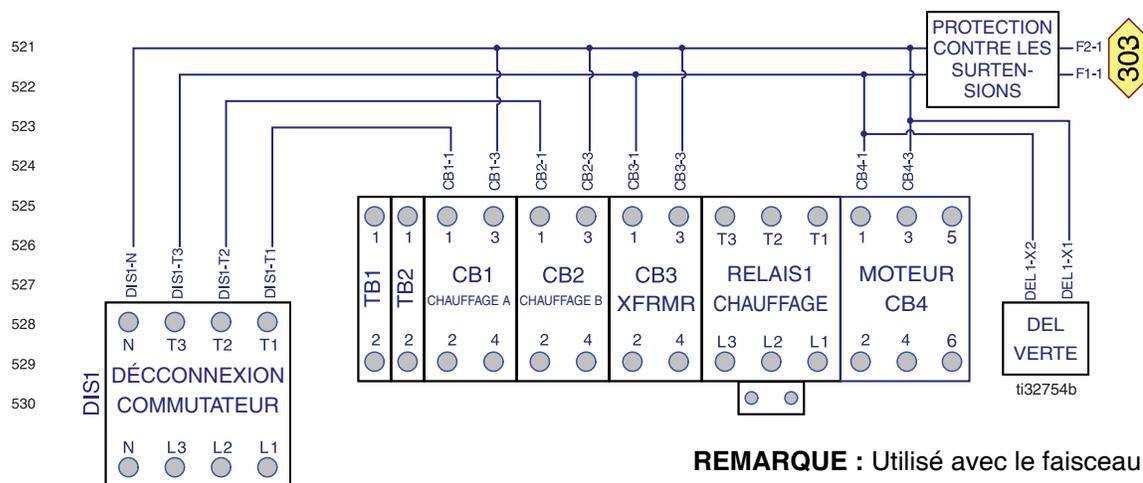
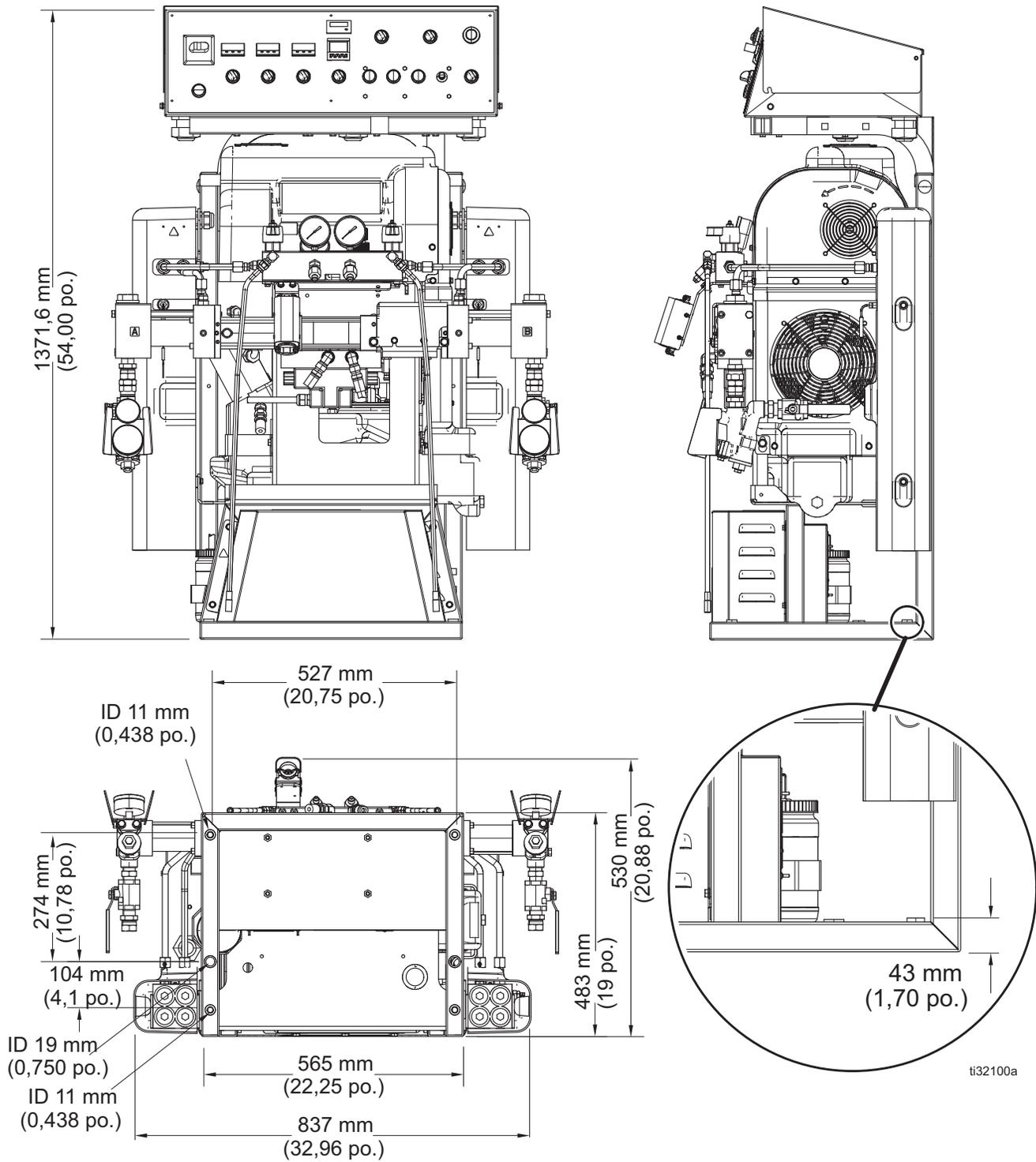


FIG. 86

Dimensions



Caractéristiques techniques

Doseur hydraulique Gusmer		
	Système impérial (É-U)	Système métrique
Pression de service maximum du fluide pour les doseurs nus		
GHX-2	3500 psi	24,1 MPa, 241 bars
Pression de service minimum du fluide pour les doseurs nus		
GHX-2	1200 psi	8,2 MPa, 82 bars
Fluide : Rapport de pression huile		
GHX-2	2,79 : 1	
Entrées de fluide		
Composant A (ISO)	3/4 npt(f), 300 psi maximum	3/4 npt(f), 2,07 MPa ; 20,7 bars maximum
Composant B (RÉS)	3/4 npt(f), 300 psi maximum	3/4 npt(f), 2,07 MPa ; 20,7 bars maximum
Sorties de fluide		
Composant A (ISO)	JIC 1/2 po n° 8, avec adaptateur JIC 5/16 po n° 5	
Composant B (RÉS)	adaptateur JIC n°10 (5/8 po.), avec adaptateur JIC n°6 (3/8 po.)	
Orifices de circulation du fluide		
1/4 npsm(m)	250 psi	1,75 MPa, 17,5 bars
Température maximale du fluide		
	190°F	88°C
Débit maximum (huile de poids 10 à température ambiante)		
GHX-2	1,5 gpm (60 Hz)	5,7 litres/min (60 Hz)
Volume de sortie par cycle (A et B)		
GHX-2	0,042 gal.	0,16 litre
Tolérance de la tension d'alimentation		
230 V nominal, monophasé	200-240 V, 50/60 Hz	
230 V nominal, triphasé	200-240 V, 50/60 Hz	
400 V nominal, triphasé	350-415 V, 50/60 Hz	

Doseur hydraulique Gusmer		
	Système impérial (É-U)	Système métrique
Exigences d'ampérage (phase)		
Consulter la liste des modèles dans le manuel.		
Puissance du réchauffeur (total réchauffeurs A et B)		
Consulter la liste des modèles dans le manuel.		
Capacité du réservoir hydraulique		
	3,5 gal.	13,6 litres
Fluide hydraulique recommandé		
	Huile hydraulique Citgo, A/W, ISO grade 46	
Poids		
GHX-2 (15 kW)	600 lb	272 kg
Pièces en contact avec le produit		
	Aluminium, acier inoxydable, acier au carbone galvanisé, laiton, carbure, chrome, fluoroélastomère, PTFE, polyéthylène à poids moléculaire très élevé, joints toriques résistants aux produits chimiques	
Bruit (dBa)		
Puissance sonore	90,2 dB(A)	
Pression sonore	82,6 dB(A) à 0,48 Mpa (4,8 bar, 70 psi)	
<i>Pression sonore mesurée à 1 mètre (3,28 pieds) de l'équipement.</i>		
<i>Puissance sonore mesurée selon la norme ISO 9614-2.</i>		
Remarques		
Toutes les marques ou marques déposées sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.		

Proposition 65 de Californie

RÉSIDENTS EN CALIFORNIE

 **AVERTISSEMENT** : Cancer et effet nocif sur la reproduction – www.P65Warnings.ca.gov.

Garantie étendue de Graco

Graco garantit que tout le matériel mentionné dans le présent document, fabriqué par Graco et portant son nom, est exempt de défaut matériel et de fabrication à la date de la vente à l'acheteur et utilisateur initial. Pendant une période indiquée dans le tableau ci-après à compter de la date de vente, Graco réparera ou remplacera toute pièce de l'équipement que Graco considèrera comme défectueuse. Cette garantie s'applique uniquement si l'équipement est installé, utilisé et entretenu conformément aux recommandations écrites de Graco.

Pièce	Description	Période de garantie
17U244	Kit de monitoring de la pression	120 mois (10 ans)
Toutes les autres pièces		12 mois

La présente garantie ne couvre pas, et Graco ne sera pas tenu pour responsable de l'usure et de la détérioration générales, ou de tout autre dysfonctionnement, des dégâts ou des traces d'usure causé(e)s par une mauvaise installation, une mauvaise utilisation, l'abrasion, la corrosion, une maintenance inappropriée ou incorrecte, une négligence, un accident, une modification ou un remplacement par des pièces ou des composants qui ne portent pas la marque Graco. Graco ne sera également pas tenu pour responsable en cas de mauvais fonctionnement, de dommage ou d'usure du(e) à l'incompatibilité de l'équipement Graco avec des structures, des accessoires, des équipements ou des matériaux non fourni(e)s par Graco ou du(e)s à une mauvaise conception, fabrication, installation, utilisation ou une mauvaise maintenance desdit(e)s structures, accessoires, équipements ou matériels non fourni(e)s par Graco.

La présente garantie sera appliquée à condition que l'équipement objet de la réclamation soit retourné en port payé à un distributeur Graco agréé pour une vérification du défaut signalé. Si le défaut est confirmé, Graco réparera ou remplacera gratuitement toutes les pièces défectueuses. L'équipement sera retourné à l'acheteur d'origine en port payé. Si l'examen de l'équipement ne révèle aucun défaut matériel ou de fabrication, les réparations seront effectuées à un coût raisonnable pouvant inclure le coût des pièces, de la main-d'œuvre et du transport.

LA PRÉSENTE GARANTIE EST UNE GARANTIE EXCLUSIVE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, COMPRENANT, MAIS SANS S'Y LIMITER, UNE GARANTIE MARCHANDE OU UNE GARANTIE DE FINALITÉ PARTICULIÈRE.

La seule obligation de Graco et la seule voie de recours de l'acquéreur pour toute violation de la garantie seront telles que définies ci-dessus. L'acquéreur convient qu'aucun autre recours (y compris, mais de façon non exhaustive, pour les dommages indirects ou consécutifs de manque à gagner, de perte de marché, les blessures corporelles ou dommages matériels ou tout autre dommage indirect ou consécutif) ne sera possible. Toute action pour violation de la garantie doit être intentée dans les deux (2) ans à compter de la date de vente.

GRACO NE GARANTIT PAS ET REFUSE TOUTE GARANTIE RELATIVE À LA QUALITÉ MARCHANDE ET À UNE FINALITÉ PARTICULIÈRE EN RAPPORT AVEC LES ACCESSOIRES, ÉQUIPEMENTS, MATÉRIAUX OU COMPOSANTS VENDUS, MAIS NON FABRIQUÉS PAR GRACO.

Les articles vendus, mais non fabriqués par Graco (tels que les moteurs électriques, les interrupteurs ou les tuyaux) sont couverts par la garantie de leur fabricant, s'il en existe une. Graco fournira à l'acquéreur une assistance raisonnable pour toute réclamation relative à ces garanties.

Graco ne sera en aucun cas tenu pour responsable des dommages indirects, accessoires, particuliers ou consécutifs résultant de la fourniture par Graco de l'équipement ci-dessous ou des accessoires, de la performance, ou de l'utilisation de produits ou d'autres biens vendus au titre des présentes, que ce soit en raison d'une violation contractuelle, d'une violation de la garantie, d'une négligence de Graco, ou autre.

FOR GRACO CANADA CUSTOMERS

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présent document sera en anglais, ainsi que tous les documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

Informations Graco

Pour obtenir les informations les plus récentes sur les produits de Graco, consultez le site Internet www.graco.com.

Pour obtenir des informations sur les brevets, consultez la page www.graco.com/patents.

POUR PASSER UNE COMMANDE, contacter son distributeur Graco ou téléphoner pour connaître le distributeur le plus proche.

Téléphone : 612-623-6921 ou appel gratuit : 1-800-328-0211, Fax : 612-378-3505

Tous les textes et illustrations contenus dans ce document reflètent les dernières informations disponibles concernant le produit au moment de la publication.

Graco se réserve le droit de faire des changements à tout moment et sans préavis.

Traduction des instructions originales. This manual contains French. MM 3A5587

Siège social de Graco : Minneapolis

Bureaux à l'étranger : Belgique, Chine, Japon, Corée

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA
Copyright 2020, Graco Inc. Tous les sites de fabrication de Graco sont certifiés ISO 9001.