

Reparación



Mantenimiento y reparación de la unidad de chorro HV-2000

Tecnología Diaphragm-Jet™

3A6241A

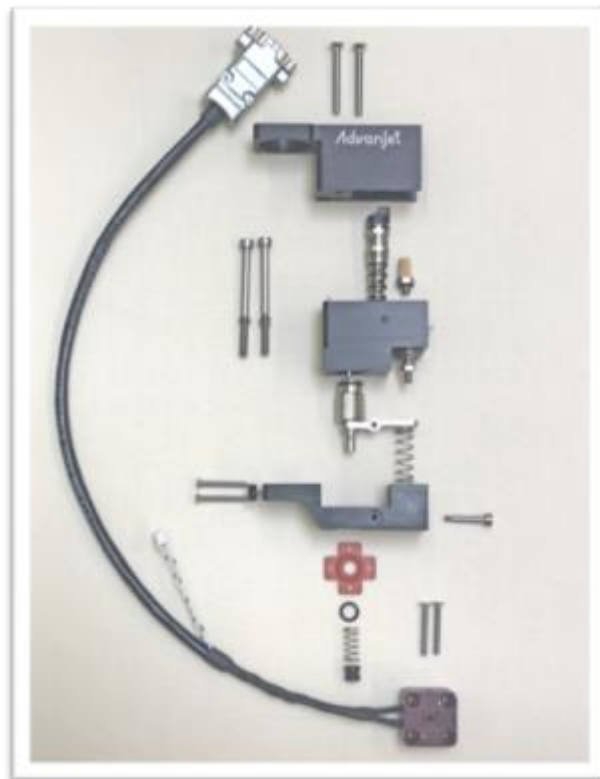
ES

Para el suministro de material viscoso en entornos industriales sin contacto.
Para uso profesional solamente.



Instrucciones importantes de seguridad

Lea todas las advertencias e instrucciones de este manual y todos los manuales relacionados antes de utilizar este equipo. Guarde estas instrucciones.



PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.

Contenidos

MANUALES RELACIONADOS	4
ASISTENCIA TÉCNICA	4
PAUTAS DE SEGURIDAD	5
1. PIEZAS Y HERRAMIENTAS NECESARIAS	6
1.1 Kits de reparación	6
1.1.1 Kit de reparación del casquillo (BK-2001)	6
1.1.2 Kit de reparación del calentador (HK-2001)	6
1.1.3 Kit de reparación de la unidad de chorro(JK-2001)	7
1.2 Herramientas necesarias.....	8
2. DESMONTAJE DE LA UNIDAD DE CHORRO.....	9
2.1 Descripción general.....	9
2.2 Unidad de chorro desmontada	10
2.3 Retire la cubierta superior y la placa de montaje	11
2.3.1 Retire la cubierta superior y la placa de la boquilla	11
2.3.2 Retire la placa de montaje	11
2.4 Retire el conjunto del bloque calentador.....	12
2.4.1 Desconecte el bloque calentador (BK y HK).....	12
2.4.2 Retire el bloque calentador (HK únicamente).....	12
2.5 Retire el conjunto de espaciador	13
2.5.1 Quite lel espaciador	13
2.5.2 Afloje el tornillo de fijación del cilindro de aire.....	13
2.5.3 Retire el cilindro de martillo de la unidad de chorro	13
2.6 Retire el solenoide.....	14
2.6.1 Desmonte el solenoide	14
2.6.2 Retire el silenciador	14
2.6.3 Compruebe los tornillos que ha reservado.....	14
3. INSTALE LAS PIEZAS NUEVAS Y VUELVA A MONTAR LA UNIDAD DE CHORRO	15
3.1 Descripción general.....	15
3.2 Instale el solenoide.....	16
3.2.1 Instale el silenciador	16
3.2.2 Instale el solenoide.....	16
3.3 Monte el cilindro	17
3.3.1 Instale cilindro de aire.....	17
3.3.2 Apriete el tornillo.....	17
3.3.3 Monte el espaciador de piezas	17
3.3.4 Compruebe el conjunto de palanca	17
3.3.5 Fije el espaciador	17
3.3.6 Alinee la palanca con el tornillo de resalto.....	18
3.3.7 Instalar el tornillo de resalto	18
3.4 Montar el bloque calentador	19
3.4.1 Instale un nuevo sello de calentador.....	19
3.4.2 Instale la nueva arandela.....	19
3.4.3 Instale el nuevo resorte de la unidad de chorro.	19
3.4.4 Instalar el nuevo cojinete del bloque calentador	19
3.4.5 Posicionar el bloque calentador	19
3.4.6 Conecte el bloque calentador	19
3.4.7 Conecte el cable del calentador (HK únicamente).....	19
3.5 Volver a montar la unidad de chorro.....	20

Contenidos

3.5.1	Sujete la placa de montaje	20
3.5.2	Sustitución de la cubierta.....	20
4.	AJUSTE LA SEPARACIÓN DEL MARTILLO DE LA UNIDAD DE CHORRO	21
4.1	Utilizar el accesorio para fijar la separación	21
4.2	Preparar el accesorio para fijar la separación.....	22
4.2.1	Verifique la placa de la puesta a cero	22
4.2.2	Poner a cero el micrómetro	22
4.2.3	Retire la placa de puesta a cero	22
4.2.4	Fije la unidad de chorro	22
4.3	Mida la separación	23
4.3.1	Conecte la unidad de chorro.....	23
4.3.2	Leer el dial.....	23
4.4	Ajuste la separación	23
	GARANTÍA ESTÁNDAR DE GRACO	24

Manuales relacionados

Los manuales están disponibles en www.graco.com Los manuales de componentes incluidos a continuación están en inglés:

3A6153	Funcionamiento y configuración de la unidad de chorro HV-2000
3A6156	Funcionamiento y configuración del controlador de la unidad de chorro Advanjet HV-2000
3A5908	Juego de herramientas de mantenimiento de la unidad de chorro Advanjet (JKT-2000)

Asistencia Técnica

Asistencia Técnica:

Teléfono: + 1 760-294-3392

Web: www.advanjet.com

Correo electrónico: info@advanjet.com

Pautas de seguridad

Las siguientes advertencias son para la instalación, uso, fijación, mantenimiento y reparación del equipo. Los símbolos con un signo de exclamación le alertan de una advertencia general y los símbolos de peligro le avisan de riesgos específicos. Cuando estos símbolos aparezcan en el cuerpo de este manual o en pegatinas de seguridad, consulte estas advertencias. Los símbolos de peligro específicos de un producto y las advertencias que no aparecen en esta sección pueden aparecer en el cuerpo del manual cuando sea necesario.

 ADVERTENCIA	
 	PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA Este equipo debe estar conectado a tierra. La inapropiada conexión a tierra, instalación o utilización del equipo pueden causar una descarga eléctrica. • Apague y desconecte la entrada de energía antes de reparar el equipo. • Conéctese únicamente a enchufes con toma de tierra. • Asegúrese de que la conexión a tierra está intacta tanto en las alargaderas como en los cables principales.
	PELIGRO POR VAPORES O FLUIDOS TÓXICOS Los vapores o fluidos tóxicos pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte si salpican los ojos o la piel, o si son inhalados o ingeridos. • Lea las hojas de datos de seguridad (HDS) para conocer los peligros específicos de los fluidos que esté utilizando. • Guarde los fluidos peligrosos en contenedores aprobados y deséchelos de acuerdo con las directrices pertinentes.
	RIESGO DE QUEMADURAS Las superficies del equipo y del fluido calentado pueden llegar a calentarse mucho durante el funcionamiento. Para evitar quemaduras graves: • No toque el fluido o el equipo caliente.
	EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL Use equipo de protección adecuado en la zona de trabajo para evitar lesiones graves, como lesiones oculares, pérdida auditiva, inhalación de vapores tóxicos y quemaduras. Este equipo protector incluye, entre otros, lo siguiente: • Gafas protectoras y protección auditiva. • Respiradores, ropa de protección y guantes según lo recomendado por los fabricantes del fluido y el disolvente.

1. Piezas y herramientas necesarias

Este documento describe los procedimientos para la instalación de estos kits de mantenimiento de la unidad de chorro HV-2000:

- BK-2001: Sustituye el casquillo del bloque calentador y el resorte de la unidad de chorro, la arandela y el sello del calentador
- HK-2001: Sustituye únicamente el conjunto de bloque calentador (conjunto de bloque calentador con casquillo y cable). También incluye el resorte de la unidad de chorro, la arandela y el sello del calentador.
- JK-2001: Para un rendimiento óptimo de la unidad de chorro y a fin de evitar daños en ella, es necesario sustituir periódicamente el cilindro de martillo de la unidad de chorro, la palanca, el perno con resalto, el solenoide, el silenciador y el conjunto del bloque calentador.

Siempre que se desmonte el resorte de martillo de la unidad de chorro, debe fijarse la separación del martillo de la unidad de chorro antes de poder iniciar el suministro. El accesorio para fijar la separación y las herramientas específicas necesarias para este procedimiento se incluyen en el kit de mantenimiento de la unidad de chorro Advanjet (pieza no. JKT-2000).

1.1 Kits de reparación

1.1.1 Kit de reparación del casquillo (BK-2001)

RESORTE DE LA UNIDAD DE CHORRO	P/N. 60-2102
ARANDELA (PAQUETE DE 10)	P/N. 60-2116
JUNTA DEL CALENTADOR	P/N. 03-2261-00
CASQUILLO	P/N. 03-2162-00



1.1.2 Kit de reparación del calentador (HK-2001)

CONJUNTO DE BLOQUE CALENTADOR *	P/N. 60-2090
TORNILLOS DEL BLOQUE CALENTADOR (2)	P/N. 130359
CASQUILLO (PREINSTALADO)	P/N. 03-2162-00
RESORTE DE LA UNIDAD DE CHORRO	P/N. 60-2102
JUNTA DEL CALENTADOR	P/N. 03-2261-00
ARANDELA (PAQUETE DE 10)	P/N. 60-2116
PRECINTOS DE CABLES DE CUATRO PULGADAS (5)	

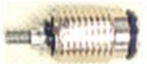


* El kit de reparación calentador 4001209 utiliza P/N. 60-2091 que tenga un extremo diferente.

1.1 Kits de reparación (continuación)

1.1.3 Kit de reparación de la unidad de chorro(JK-2001)

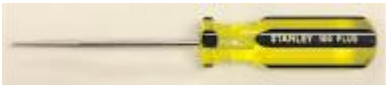
El kit JK-2001 es para boquillas con cilindro de aire de martillo con punta endurecida, incluidas las boquillas actualizadas con el kit UK-2000-HC, HT, CK, HS/CK o HK/HS/CK. Antes de proceder, examine el cilindro de aire de martillo y compruebe que el JK-2001 sea el kit adecuado.

PUNTA DURA, SIN ARANDELAS 	PUNTA DURA, 2 ARANDELAS 	PUNTA ESTÁNDAR, 1 ARANDELA 
✓ Este es el kit correcto.	✓ Este es el kit correcto. Su nuevo cilindro <u>no</u> tendrá arandelas, y <u>requiere la</u> palanca nueva y el perno de resalto.	✗ Este <u>no</u> es el kit correcto; póngase en contacto con Advanjet.

SILENCIADOR	P/N. 60-2107
VÁLVULA DE SOLENOIDE	P/N. 60-2030
PALANCA	P/N. 03-2281-00
CILINDRO DE AIRE PRINCIPAL (MARTILLO)	P/N. 60-2266
PERNO DE PIVOTE (RESALTO)	P/N. 60-2104
RESORTE DE MARTILLO	P/N. 60-2102
ARANDELA (PAQUETE DE 10)	P/N. 60-2116
JUNTA DEL CALENTADOR	P/N. 03-2261-00
CASQUILLO	P/N. 03-2162-00



1.2 Herramientas necesarias

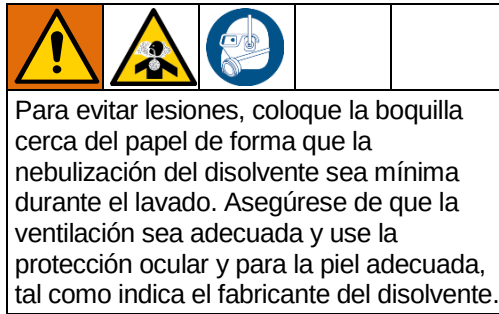
Kit de herramientas de mantenimiento de la unidad de chorro (JKT-2000)	
Sellador de roscas Loctite® pequeño (P/N. 60-2292)	
Llaves hexagonales de 5/64 pulg. (P/N. 60-2293)	
Llave hexagonal de 0,050 pulg. (P/N. 60-2294)	
Herramienta de torsión de solenoide (P/N. 60-2302)	
Punzón (P/N. 60-2296)	
Micrómetro de actuador de la posición de (AP) (P/N. 90-0010)	
Otras herramientas	
Destornillador Phillips #1	
Destornillador Phillips #2	
Llave hexagonal de 3 mm	
Llave ajustable de 150 mm	
Llave de boca abierta de 13 mm	

Loctite® es una marca comercial registrada de Henkel.

2. Desmontaje de la unidad de chorro

2.1 Descripción general

Nota: Es importante lavar y limpiar la válvula de chorro antes de realizar las reparaciones. Siga los pasos para limpiar la válvula de chorro indicados en el manual de funcionamiento y configuración de la unidad de chorro HV-2000



Apague el interruptor de alimentación y el interruptor del controlador de la unidad de chorro HV-2000C antes de comenzar el desarmado de la válvula de chorro. Consulte el manual 3A5856 de funcionamiento y configuración del controlador de la unidad de chorro HV-2000.

El grado de desmontaje de la unidad de chorro depende de los kits que se vayan a instalar.

Para todos los kits de reparación, retire y conserve:

- Placa de la boquilla y los 2 tornillos con sus 2 arandelas respectivas
- La cubierta superior y los 2
- Placa de montaje y los 2 tornillos

Para los kits de casquillo y calentador (BK-2001 y HK-2001):

- Separe el bloque calentador; consérvelo para BK-2001, deséchelo para HK-2001
- Retire y deseche la junta de calentador, la arandela y el resorte del martillo de la unidad de chorro

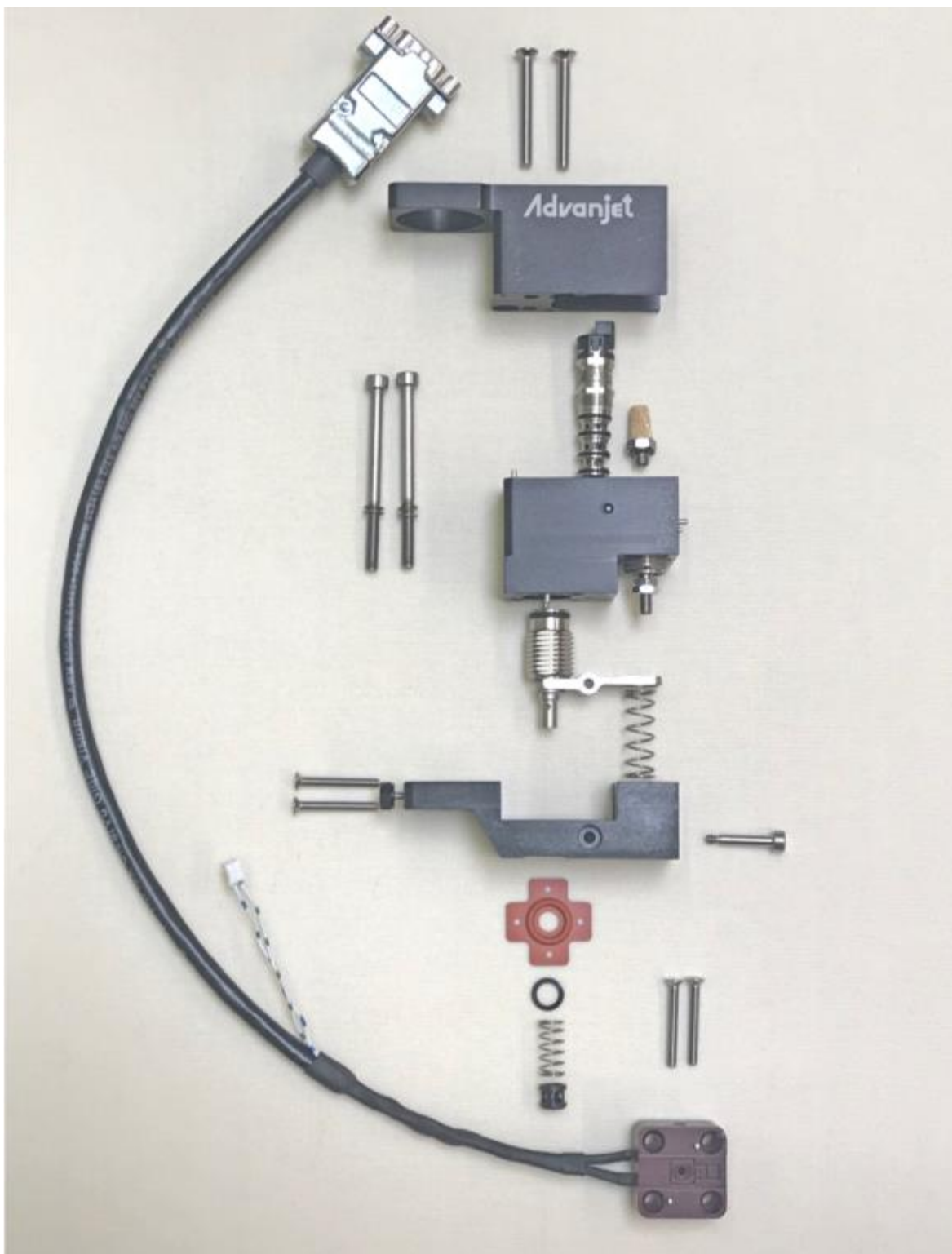
Para el kit de mantenimiento de la unidad de chorro (JK-2001), retire y deseche las piezas de la unidad de chorro en el siguiente orden:

- Cable y el bloque calentador
- Junta de calentador, arandela y el resorte de martillo de la unidad de chorro
- Cilindro de aire de martillo
- Perno de pivote
- Palanca
- Válvula solenoide bala
- Silenciador

Cuando se indique, utilice la herramienta especificada.

La sección 2.6.3 proporciona una lista de piezas y los tornillos que deben reservar. Asegúrese de reservar los tornillos según se van retirando para que puedan ser localizados fácilmente cuando se vayan a montar las piezas nuevas.

2.2 Unidad de chorro desmontada



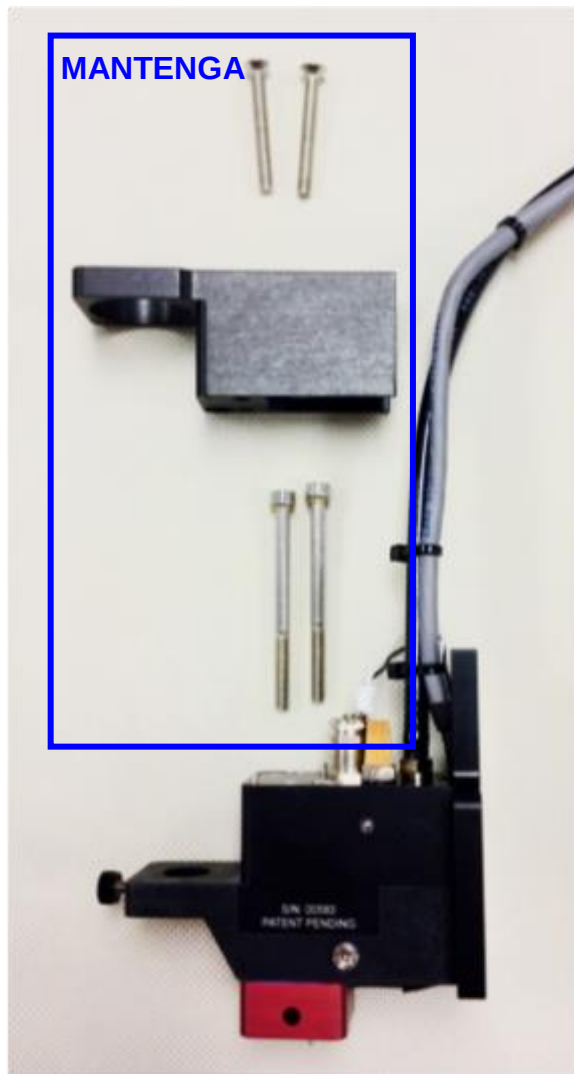
2.3 Retire la cubierta superior y la placa de montaje

RESERVE estas piezas y los tornillos y vuelva a instalar. Se proporciona una lista de verificación en la sección 2.6.3.

2.3.1 Retire la cubierta superior y la placa de la boquilla

Retire y reserve (usando la herramienta especificada):

- Los dos tornillos que sujetan la tapa superior (#2 PH) y la cubierta superior
- Los dos tornillos que sujetan la placa de la boquilla (hexagonal de 3 mm; llave dinamométrica opcional disponible: P/N NP09-2500).



2.3.2 Retire la placa de montaje

Retire y reserve los dos tornillos que sujetan la placa de montaje (#2 PH) y la placa de montaje.



2.4 Retire el conjunto del bloque calentador

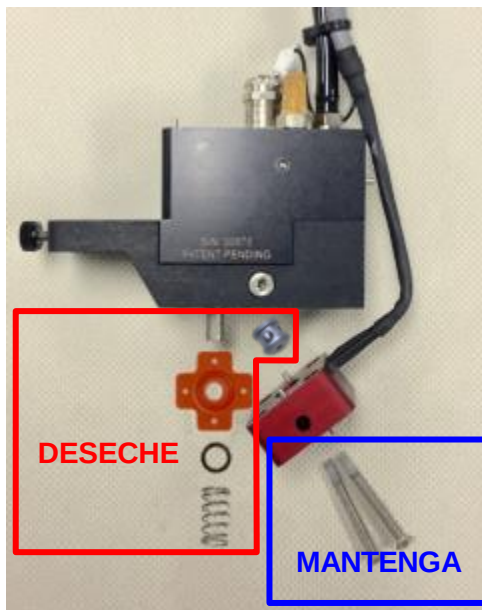
RESERVE estas piezas y los tornillos y vuelva a instalar. Se proporciona una lista de verificación en la sección 2.6.3.

El kit BK-2001 o HK-2001 sustituye estas piezas. No deseche los tornillos.

Utilice la #1 PH para retirar los dos tornillos que fijan el bloque calentador; reserve los tornillos. Retire el resorte de martillo, el casquillo del bloque calentador y la junta del calentador y la arandela.

2.4.1 Desconecte el bloque calentador (BK y HK)

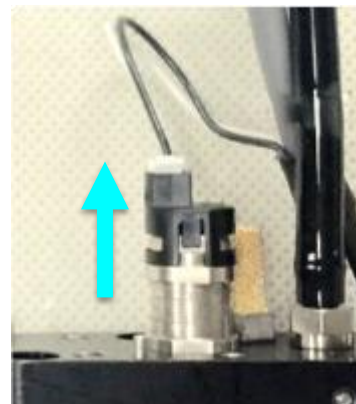
Utilice la #1 PH para retirar los dos tornillos que fijan el bloque calentador; reserve los tornillos. Retire y deseche el sello del calentador y arandela, el cojinete del bloque calentador y el resorte de compresión de la unidad de chorro.



*Si está instalando únicamente el kit BK-2001, no retire el bloque calentador.
Salte a la sección 3.4*

2.4.2 Retire el bloque calentador (HK únicamente)

Corte la brida que une el conjunto del cable del calentador con el cable de la unidad de chorro. Desconecte el conjunto de cable de calentador del cable de la unidad de chorro (afloje los pernos) y de la válvula de solenoide (tire del conector blanco hacia arriba y afuera). Deseche el bloque calentador.



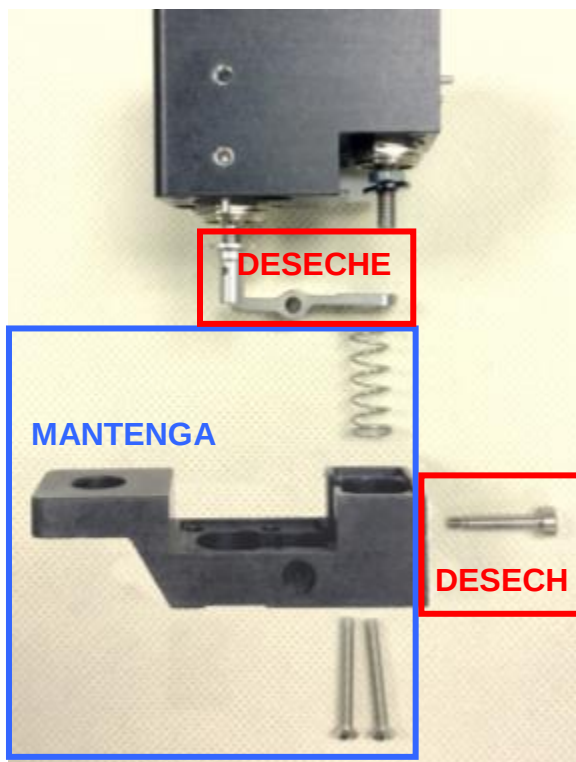
2.5 Retire el conjunto de espaciador

RESERVE estas piezas y los tornillos y vuelva a instalar. Se proporciona una lista de verificación en la sección 2.6.3.

El kit JK-2001 sustituye estas piezas. Si no va a sustituir el cilindro de aire de martillo y las piezas relacionadas con el cilindro que forman parte del kit JK-2001, salte a la sección 3.4.

2.5.1 Quite el espaciador

Retire y reserve los tornillos del espaciador (#1 PH), el espaciador de nylon y el resorte de cierre automático. Retire y deseche el perno de resalto (5/64" hex) y la palanca.



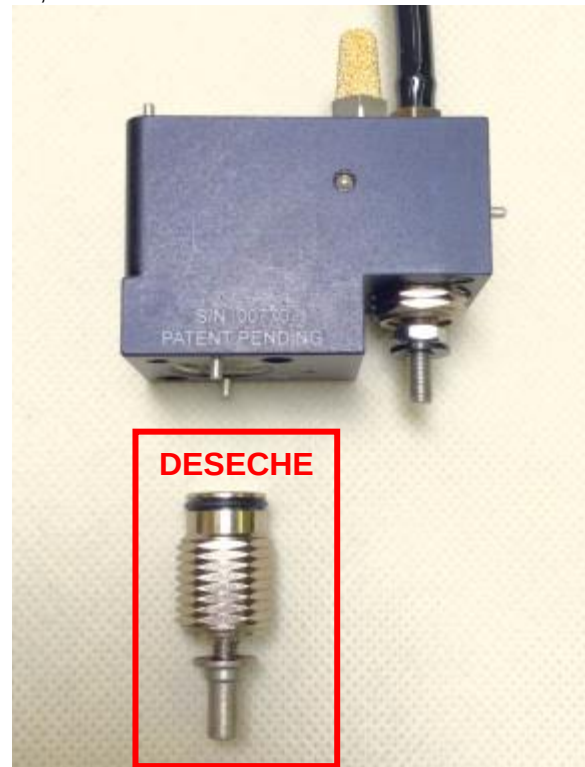
2.5.2 Afloje el tornillo de fijación del cilindro de aire

Use la llave hexagonal de 5/64" para aflojar el tornillo de fijación que bloquea en su lugar el cilindro de aire de martillo de la unidad de chorro.



2.5.3 Retire el cilindro de martillo de la unidad de chorro

Utilice la llave de 13 mm para retirar el cilindro de aire; deséchela.



2.6 Retire el solenoide

El kit JK-2001 sustituye estas piezas. Si no va a sustituir el solenoide y el silenciador como parte del kit JK-2001, salte a la sección 3.4.

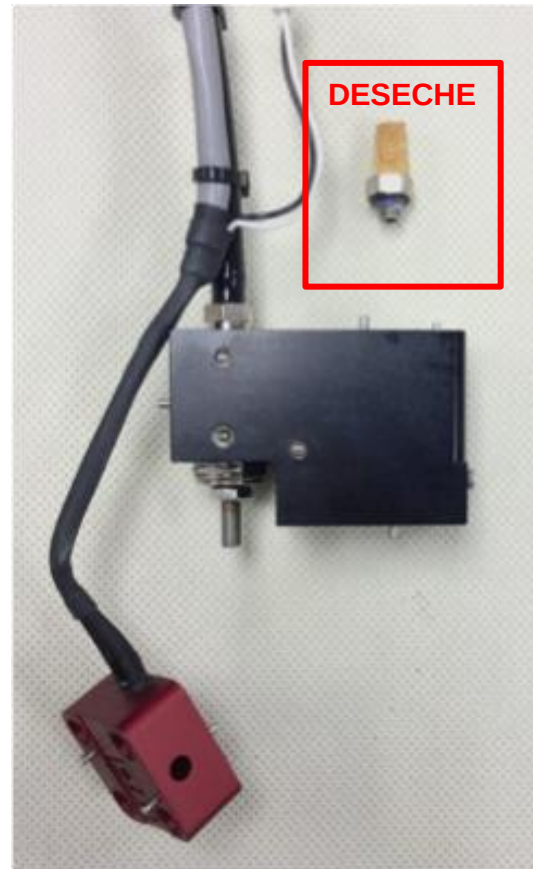
2.6.1 Desmonte el solenoide

Use la herramienta de torsión con boquilla de adaptador para extraer la válvula de solenoide; deseche la válvula de solenoide.



2.6.2 Retire el silenciador

Utilice una llave ajustable para retirar el silenciador; deseche el silenciador.



2.6.3 Compruebe los tornillos que ha reservado



L-R: cubierta superior (2), placa de la boquilla (2), placa de montaje (2), bloque calentador (2), espaciador (2)

3. Instale las piezas nuevas y vuelva a montar la unidad de chorro

3.1 Descripción general

En general, las piezas se vuelven a montar siguiendo el orden inverso al que fueron retiradas.

Reserve los tornillos de ajuste, tal como se indica en la sección 2.6.3.

Instale el solenoide.

- Fije la válvula de solenoide
- Conecte el silenciador

Monte el cilindro

- Instale el cilindro de aire de martillo.
- Monte la palanca y el resorte de la palanca
- Fije el espaciador
- Alinee la palanca
- Instale el perno de pivote (resalto)

Montar el bloque

- Instale el sello de calentador, la arandela y el resorte de martillo
- Instale el cojinete
- Conecte el cable del calentador (HK-2001)
- Alinee y conecte el bloque calentador

Volver a montar la unidad de chorro

- Inserte los tornillos de la placa de la boquilla
- Fije la cubierta superior
- Apriete las bridas para cables
- Sujete la placa de montaje
- Fije el conector del solenoide

AVISO

Utilice el sellador de roscas Loctite 243 tal como se indica. Para evitar daños en la unidad chorro, no lo reemplace con otros productos.

3.2 Instale el solenoide.

3.2.1 Instale el silenciador

- Aplique una pequeña cantidad de Loctite 243 en el silenciador e instale en el cuerpo de la unidad de chorro.
- Apriete con los dedos en la montura de la válvula.
- El ajuste debe ser firme, pero no tan fuerte que aplaste la arandela de caucho.

3.2.2 Instale el solenoide.

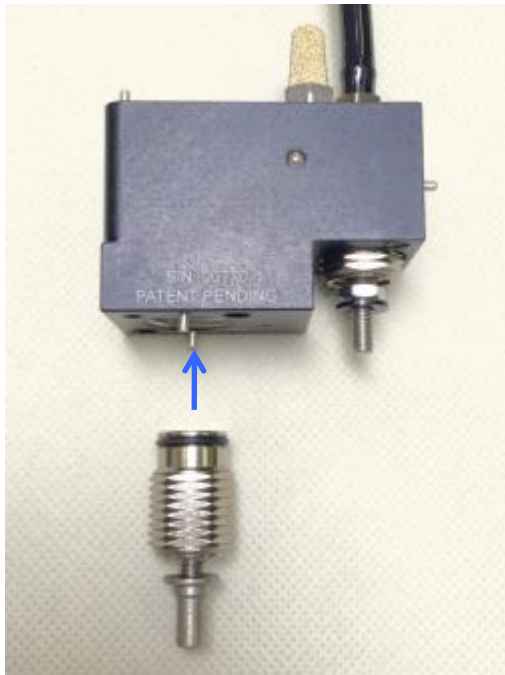
- Inspeccione la superficie interior del cilindro de la válvula de solenoide. Limpie en caso necesario.
- Instale el nuevo solenoide utilizando la herramienta de torsión de solenoide.



3.3 Monte el cilindro

3.3.1 Instale cilindro de aire

Utilice la llave de 13 mm para apretar a un tope rígido.



3.3.2 Apriete el tornillo.

Aplique una pequeña cantidad de Loctite 243 en el tornillo de fijación del cilindro de aire y apriete con el destornillador hexagonal de 5/64" hasta que el tornillo de fijación esté apretado en el cilindro de aire.



3.3.3 Monte el espaciador de piezas

Coloque la palanca nueva y el espaciador de nylon y los tornillos del espaciador, perno de resalto y el muelle de cierre automático que reservó previamente.



VERIFIQUE QUE LA SUPERFICIE INTERIOR DE LA PALANCA ESTÉ ORIENTADA HACIA EL RESORTE.

3.3.4 Compruebe el conjunto de palanca

Instale la palanca, asegurándose de que la palanca y las arandelas estén orientadas tal como se muestra a continuación:

- El resorte de cierre descansa sobre la superficie interior de la palanca.
- Hay una arandela en el cilindro de cierre debajo de la palanca.

Es esencial asegurarse de que el posicionamiento sea correcto.



3.3.5 Fije el espaciador

Instale el espaciador con los tornillos del espaciador (#1PH).

3.3 Montar el cilindro (continuación)

3.3.6 Alinee la palanca con el tornillo de resalto

- Utilice un punzón para alinear el agujero para el perno de pivote (resalto) con el orificio de la palanca.
- Introduzca el destornillador de 5/64" desde el lado opuesto y alinee con el punzón.



- Empuje hacia afuera el punzón con la ayuda de un destornillador.

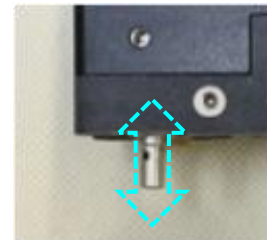


3.3.7 Instalar el tornillo de resalto

AVISO

Para evitar daños en la máquina, no permita que se transfiera Loctite a la palanca desde la punta del perno de resalto. No apriete en exceso el perno de resalto.

- Aplique un recubrimiento ligero de Loctite 243 a las roscas del perno de pivote y limpie cualquier exceso.
- Empuje hacia afuera el destornillador con el perno de pivote.
- Atornille el perno de pivote con el controlador hasta que esté apenas apretado. Verifique que la palanca no se agarrote — el sombrero de cilindro de martillo debería moverse hacia arriba y abajo libremente.



EL SOMBRERO
SE MUEVE
HACIA ARRIBA
Y ABAJO

3.4 Montar el bloque calentador

3.4.1 Instale un nuevo sello de calentador

Coloque la junta del calentador en la punta del cilindro de aire con la ranura posicionada tal como se muestra.



3.4.2 Instale la nueva arandela

Coloque la arandela en la punta del cilindro de aire.



3.4.3 Instale el nuevo resorte de la unidad de chorro.

Coloque el nuevo resorte de compresión de la unidad de chorro en la parte superior de la arandela.



3.4.4 Instalar el nuevo cojinete del bloque calentador

Instalar el nuevo cojinete del bloque calentador. Si fuera necesario, engrase con un lubricante como Rheolube®.



3.4.5 Posicionar el bloque calentador

Alinee los pasadores del bloque del calentador con la junta del calentador, tal como se muestra a continuación.



3.4.6 Conecte el bloque calentador

La punta de cilindro debe ser visible a través de los agujeros de drenaje. Utilice un #1PH para instalar los tornillos del bloque calentador.



3.4.7 Conecte el cable del calentador (HK únicamente)

Conecte el el conjunto de cables del calentador a la válvula de solenoide. Agrupe el cable de la unidad de chorro y el cable del calentador con bridas.



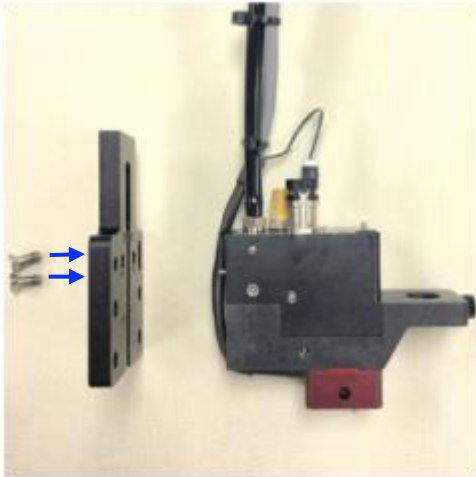
Fije el conjunto de cables del calentador con el cable de la unidad de chorro.

Rheolube® es una marca registrada de Nye Lubricants, Inc.

3.5 Volver a montar la unidad de chorro

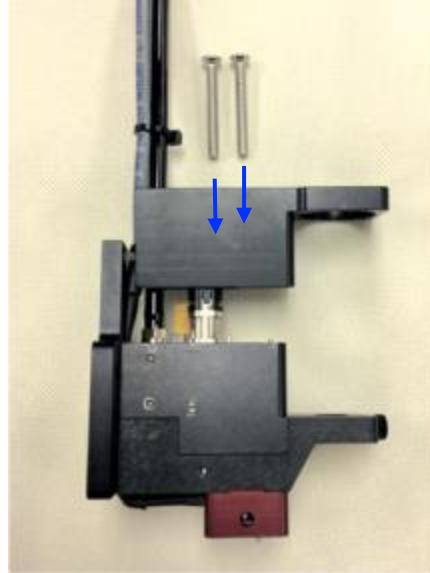
3.5.1 Sujete la placa de montaje

Coloque los tornillos y la placa de montaje previamente reservados. Aplique Loctite 243 a las puntas de los tornillos y monte tal como se muestra. Tenga cuidado de que el cable no quede atrapado entre la placa de montaje y el colector. Apriete los tornillos (#2PH).



3.5.2 Sustitución de la cubierta

Coloque la tapa superior y los tornillos de la cubierta superior. Aplique Loctite 243 en las puntas de los tornillos que sujetan la cubierta superior. Instale como se muestra (#2PH).



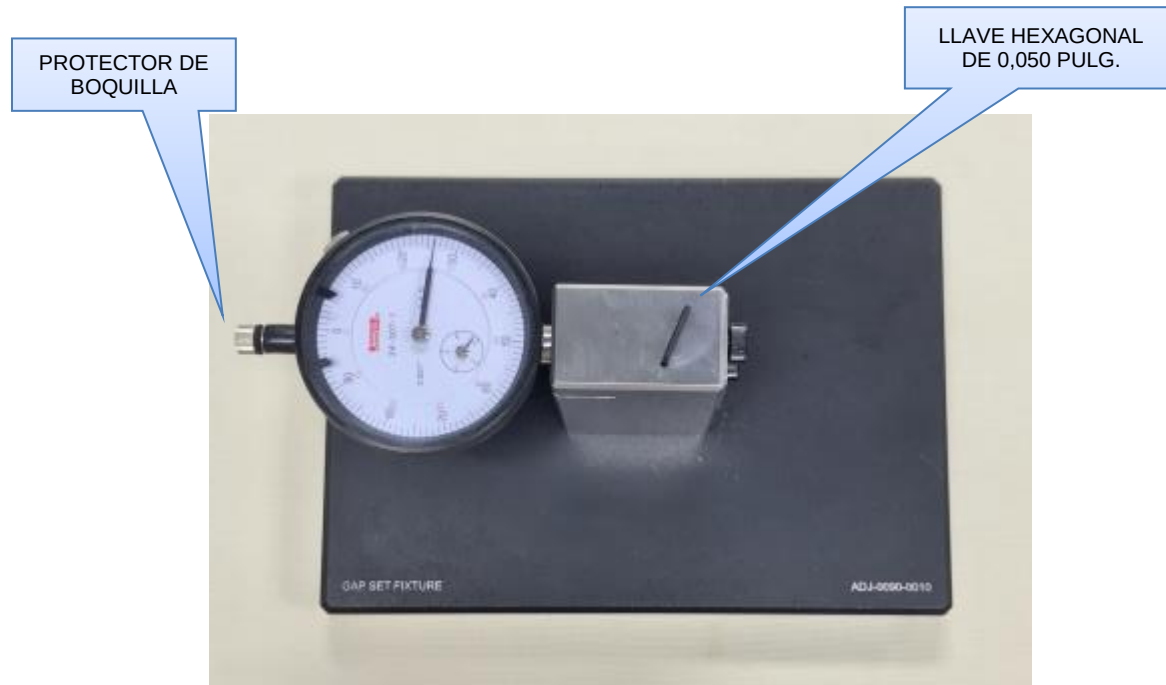
Continúe con la siguiente sección, ajuste la separación del martillo de la unidad de chorro.

4. Ajuste la separación del martillo de la unidad de chorro

4.1 Utilizar el accesorio para fijar la separación

Se requiere el siguiente equipo:

- Accesorio para fijar la separación
- llave hexagonal de 0,050 pulgadas (almacenada en la herramienta)
- Destornillador hexagonal de 3mm
- Controlador de la unidad de chorro



Nota: El accesorio para fijar la separación es una herramienta de calibración sensible para mantener la unidad de chorro.

El espaciador de protección de la boquilla debe permanecer en su lugar en todo momento excepto para la calibración de la herramienta a cero y para realizar la medición.

4.2 Preparar el accesorio para fijar la separación

4.2.1 Verifique la placa de la puesta a cero

Asegúrese de que la placa de la puesta a cero esté en su lugar y los dos tornillos estén fijados firmemente.



4.2.2 Poner a cero el micrómetro

Con la placa de la puesta a cero bien asegurada, quite el protector de boquilla.

- El dial grande debe indicar 0,000
- El dial pequeño debe indicar 0,300



Si la manecilla grande no indica cero:

- Afloje el bloqueo del bisel.
- Gire el bisel externo hasta que la aguja de la manecilla grande esté alineada con el cero.
- Apriete bloqueo del bisel.
- Vuelva a colocar el protector de la boquilla.

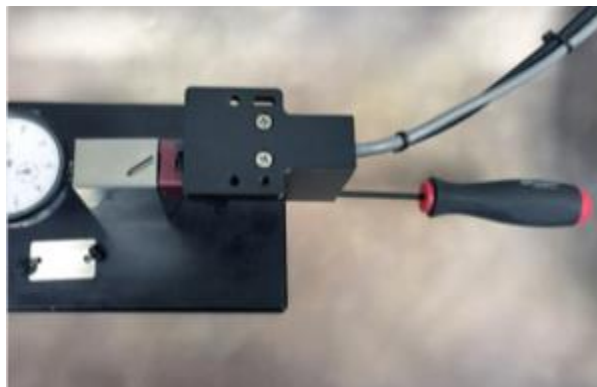
4.2.3 Retire la placa de puesta a cero

Afloje los dos tornillos que sujetan la placa de puesta a cero.



4.2.4 Fije la unidad de chorro

Con la placa de montaje dirigida hacia arriba, use los tornillos de la placa de la boquilla para sujetar el cuerpo de la unidad de chorro a la instalación.



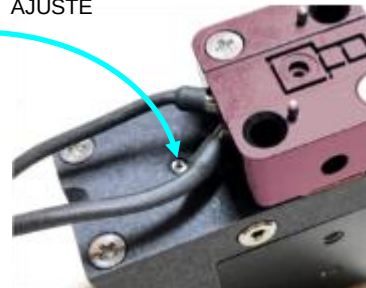
4.3 Mida la separación

4.3.1 Conecte la unidad de chorro

- Conecte la unidad de chorro a un controlador.
- Encienda el controlador y "ABRA" la unidad de chorro.
- Retire el protector de la boquilla y observe la posición de la aguja.
- Introduzca la llave hexagonal en el tornillo de fijación de ajuste.



TORNILLO DE AJUSTE



4.3.2 Leer el dial

Una unidad en la manecilla pequeña es 0,100"

Una unidad en la manecilla grande es 0,010"

En el dial a continuación:

La manecilla pequeña está entre 0,100" y 0,200"

La manecilla grande está en 0,042"

La lectura debería ser 0,142"



En el dial a continuación:

La manecilla pequeña está entre 0,100" y 0,200"

La manecilla grande está en 0,036"

La lectura debería ser 0,136"



4.4 Ajuste la separación

La separación de martillo recomendada para la unidad de chorro es 0,1450 pulg.

- Si es necesario ajustar, gire el tornillo de fijación de ajuste con la llave hexagonal de hasta que se muestre el valor recomendado en el dial.
- Repita el ciclo de la unidad de chorro varias veces (abrir, cerrar) y asegúrese de que la separación sea estable.
- Vuelva a colocar el protector de boquilla y la placa de la puesta a cero en el accesorio para ajustar la separación
- "Cierre" la unidad de chorro y retírela.

La unidad de chorro está lista para suministrar un chorro.

Garantía estándar de Graco

Graco garantiza que el producto al que se hace referencia en este documento y que ha sido fabricado por Graco y que lleva su nombre, está libre de defectos materiales y de elaboración en la fecha original de venta al comprador original. Con la excepción de cualquier garantía especial, extendida o limitada publicada por Graco, durante el periodo de doce meses desde la fecha de venta, reparación o reemplazo de cualquier parte del equipo que Graco considere defectuosa. Esta garantía será efectiva únicamente cuando el equipo se haya instalado, utilizado y mantenido de acuerdo con las recomendaciones por escrito de Graco.

Esta garantía no cubre, y Graco no será responsable, del desgaste y ruptura o de cualquier avería, daño o desgaste causados por una instalación inadecuada, mala utilización, abrasión, corrosión, mantenimiento inadecuado o incorrecto, negligencia, accidente, manipulación o sustitución de componentes no aprobados por Graco. Graco tampoco será responsable de averías, daños o desgaste causado por la incompatibilidad del equipo Graco con estructuras, accesorios, equipo o materiales no proporcionados por Graco ni del diseño, manufactura, instalación, utilización o mantenimiento de estructuras, accesorios, equipo o materiales no proporcionados por Graco.

Esta garantía será efectiva bajo la devolución previo pago del equipo que se considera defectuoso a un distribuidor Graco para la verificación de dicho defecto. Si se confirma que el defecto existe, Graco reparará o reemplazará gratis las partes dañadas. El equipo se devolverá al comprador original previo pago del transporte. Si la inspección del equipo no muestra defectos en el material o en la manufactura, se realizarán las reparaciones necesarias aplicándose una tarifa razonable, en cuyos costes se pueden incluir los el coste de las partes, la mano de obra y el transporte.

ESTA GARANTÍA ES EXCLUSIVA, Y SUSTITUYE CUALQUIER OTRA GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA INCLUYENDO, A TÍTULO ENUNCIATIVO, PERO NO LIMITATIVO, LA GARANTÍA DE COMERCIALIZACIÓN O LA GARANTÍA DE APTITUD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR.

La única obligación de Graco y el único remedio del comprador en caso de ruptura de garantía deberá entenderse como establecido anteriormente. El comprador acepta que no estará dispuesto a otros recursos (incluyendo, pero sin limitarse a daños como consecuencia o incidentales de la pérdida de beneficios, pérdida de ventas, lesión personal o de propiedad o cualquier otra). Cualquier reclamación debe presentarse en los dos (2) años desde la fecha de compra.

GRACO NO GARANTIZA Y RECHAZA TODA SUPUESTA GARANTÍA DE COMERCIALIZACIÓN Y APTITUD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR, EN LO QUE SE REFIERE A RACORES, EQUIPO, MATERIALES O COMPONENTES VENDIDOS, PERO NO FABRICADOS POR GRACO. Estos elementos vendidos pero no fabricados por Graco, (como motores eléctricos, interruptores, mangueras, etc.) estarán sujetos, si corresponde, a la garantía del fabricante. Graco proporciona al comprador asistencia razonable en la presentación de quejas por la ruptura de garantía.

Bajo ninguna circunstancia Graco será responsable de daños especiales, causados por, incidentales o indirectos del equipo Graco que se le proporciona o del rendimiento o uso de productos u otros bienes que vendidos en adelante, independientemente de si es por ruptura de contrato, de la garantía, de negligencia por parte de Graco o de cualquier otra forma.

Información de Graco

Equipos de suministro de material sellante y adhesivo

Para obtener las últimas novedades en productos Graco visite www.graco.com.

Para obtener información respecto a las patentes, consulte www.graco.com/patents.

Para ponerse en contacto con el servicio de atención al cliente y de asistencia técnica, envíe un correo electrónico a info@advanjet.com

PARA REALIZAR UN PEDIDO, póngase en contacto con su distribuidor de Graco, visite www.graco.com y seleccione “Dónde comprar” en la barra superior azul o llame para identificar el distribuidor más cercano.

Si llama desde EE. UU.: 800-333-4877

Si llama desde fuera de EE. UU.: +1-760-294-3392

Todo el contenido escrito y visual de este documento refleja la información de producto actualizada, disponible en el momento de publicación.

Graco se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

Instrucciones originales. This manual contains Spanish. MM 3A5909

Oficina central de Graco: Mineápolis

Oficinas internacionales: Bélgica, República Popular de China, Japón y Corea.

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA
Copyright 2016, Graco Inc. Todas las instalaciones de fabricación de Graco están registradas conforme a la norma ISO 9001.

www.graco.com

Revisión A, mayo de 2016