

GrindLazer™

3A6029C
BG

За отстраняване на материал от равни хоризонтални бетонни и асфалтови повърхности. Само за професионална употреба.

Модел 25M992 - Рязане на право

GrindLazer HP DC89 G (270 куб.см/9 к.с.)

Модел 25M993 - Рязане на право

GrindLazer HP DC1013 G (390 куб.см/13 к.с.)

Модел 25M994 - Задно горно срязване (трябва да се използва с LineDriver™)

GrindLazer HP DC1021 G (627 куб.см/21 к.с. с електрически стартер)

Модел 25N658 - Предно срязване

GrindLazer HP DC1013 G DCS (390 куб.см/13 к.с. с електрически стартер)

Модел 25N659 - Задно горно срязване (трябва да се използва с LineDriver™)

GrindLazer HP DC1021 G DCS (627 куб.см/21 к.с. с електрически стартер)

Допълнителни ръководства:

Ремонт - 3A5919

Части - 3A5929

Работа с LineDriver - 312540

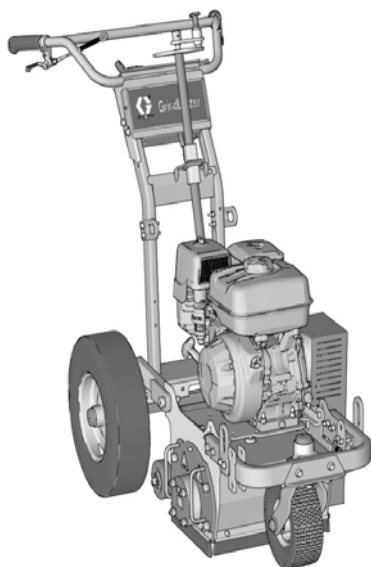
Работа на LineDriver с електрически стартер,

Ремонт, Части - 3A6623

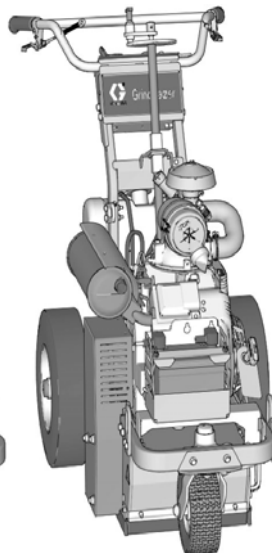


ВАЖНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

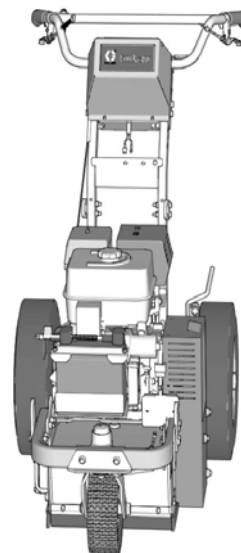
Прочетете всички предупреждения и инструкции в това ръководство и в ръководствата за работа и части, преди да използвате оборудването. Запознайте се с елементите за управление и с правилното използване на оборудването. Запазете всички инструкции.



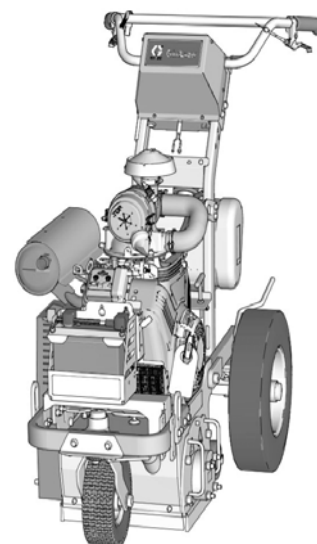
25M992 / 25M993



25M994



25N658



25N659

t35649a

(Барabanите, резците и LineDriver™ се продават отделно)











PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.





Съдържание

Предупреждения	3
Изхвърляне на акумулаторната батерия	4
Идентификация на компонентите	5
Идентификация на компонентите (модели с табло)	6
Смяна на барабан	7
Смяна на резеца	8
Диамантени резци	10
Смяна на ремъка	11
Смяна на муфата за ремъка	13
Смяна на ремъчната шайба	14
Смяна на четката	15
Смяна на лагера на задвижването	16
Демонтаж на лагера от капака	16
Монтаж на лагера във вратата	16
Демонтаж на лагера на задвижването	17
Монтаж на лагера на задвижването	18
Монтаж на ремъчната шайба	18
Откриване и отстраняване на неизправности	19
Само модели с табло за управление	20
Кодове на неизправности, извеждани на таблото за управление	21
Изпълнителният механизъм при модели с табло не се движи	22
Електрическа схема	23
Система с табло за управление	23
Кутия на таблото за управление	24
Технически данни	25
Стандартна гаранция на Graco	27

Предупреждения

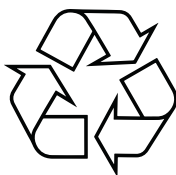
Следните предупреждения се отнасят за монтажа, използването, заземяването, поддръжката и ремонта на това оборудване. Удивителният знак обозначава общо предупреждение, а символите за опасност се отнасят за специфичните за дадена процедура рискове. Когато тези символи се появят в това ръководство, вижте отново тези Предупреждения. Символите и предупрежденията за опасност, специфични за даден продукт, които не са разгледани в този раздел, могат да се появят в това ръководство, където е приложимо.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	
 	<p>ОПАСНОСТ ОТ ПРАХ И ОТЛОМКИ</p> <p>При шлифване на бетон и други повърхности с тези машини може да се отделя прах, съдържащ опасни вещества. При шлифването може също да отхвъркват късчета.</p> <p>За намаляване на риска от сериозни наранявания:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Дръжте под контрол праха в съответствие с всички приложими разпоредби за работната площадка. • Носете подходящи за запрашена среда средства за защита на очите и респиратор, надлежно преминал изпитване за плътно прилепване и одобрен от правителството. • Използвайте оборудването само на добре проветриво място. • Оборудването за шлифване трябва да се използва само от обучен персонал, добре запознат с приложимите разпоредби за работната площадка.
 	<p>ОПАСНОСТ ОТ ЗАПЛИТАНЕ И ВЪРТЯЩИ СЕ ЧАСТИ</p> <p>Въртящите се части могат да порежат или отрежат пръсти и други части от тялото.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Стойте на разстояние от въртящите се части. • Не работете с оборудване със свалени защитни устройства и капаци. • Не носете широки дрехи или бижута и не оставяйте дългата си коса неприбрана, докато работите с оборудването. • Преди проверка, преместване или обслужване на оборудването изключете електрозахранването.
	<p>ОПАСНОСТ ОТ ИЗГАРЯНЕ</p> <p>Резците и двигателят може да са много горещи по време на работа. За да избегнете сериозни изгаряния, не докосвайте горещото оборудване. Изчакайте, докато оборудването се охлади напълно.</p>
	<p>ОПАСНОСТ ОТ НЕПРАВИЛНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ОБОРУДВАНЕТО</p> <p>Неправилната експлоатация може да причини смърт или сериозно нараняване.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не работете с устройството, когато сте уморени или сте под влияние на медикаменти или алкохол. • Не напускайте работната зона, ако оборудването е включено. Изключете цялото оборудване, когато не го използвате. • Ежедневно проверявайте оборудването. Незабавно поправете или сменяйте износените или повредени части само с оригинални резервни части на производителя. • Не променяйте и не модифицирайте оборудването. • Използвайте оборудването само по предназначение. За информация се обърнете към вашия дистрибутор. • Дръжте децата и животните далеч от работната площадка. • Придържайте се към всички действащи разпоредби за безопасност. • Поддържайте безопасно работно разстояние от останалите лица в работната зона. • Избягвайте наличие на тръби, колони, отвори или други предмети на работното място.
 	<p>ЛИЧНИ ПРЕДПАЗНИ СРЕДСТВА</p> <p>Вие трябва да носите подходящи защитни средства, когато работите, извършвате техническо обслужване или когато сте на работната площадка около машината, за да се предпазите от сериозно нараняване, включително нараняване на очите, вдишване на прах или химикали, изгаряния и загуба на слух. Това оборудване включва, но не се ограничава до:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Защитни очила. • Предпазни обувки. • Ръкавици. • Защитни средства за слуха. • Подходящ за запрашена среда респиратор, надлежно преминал изпитване за плътно прилепване и одобрен от правителството.

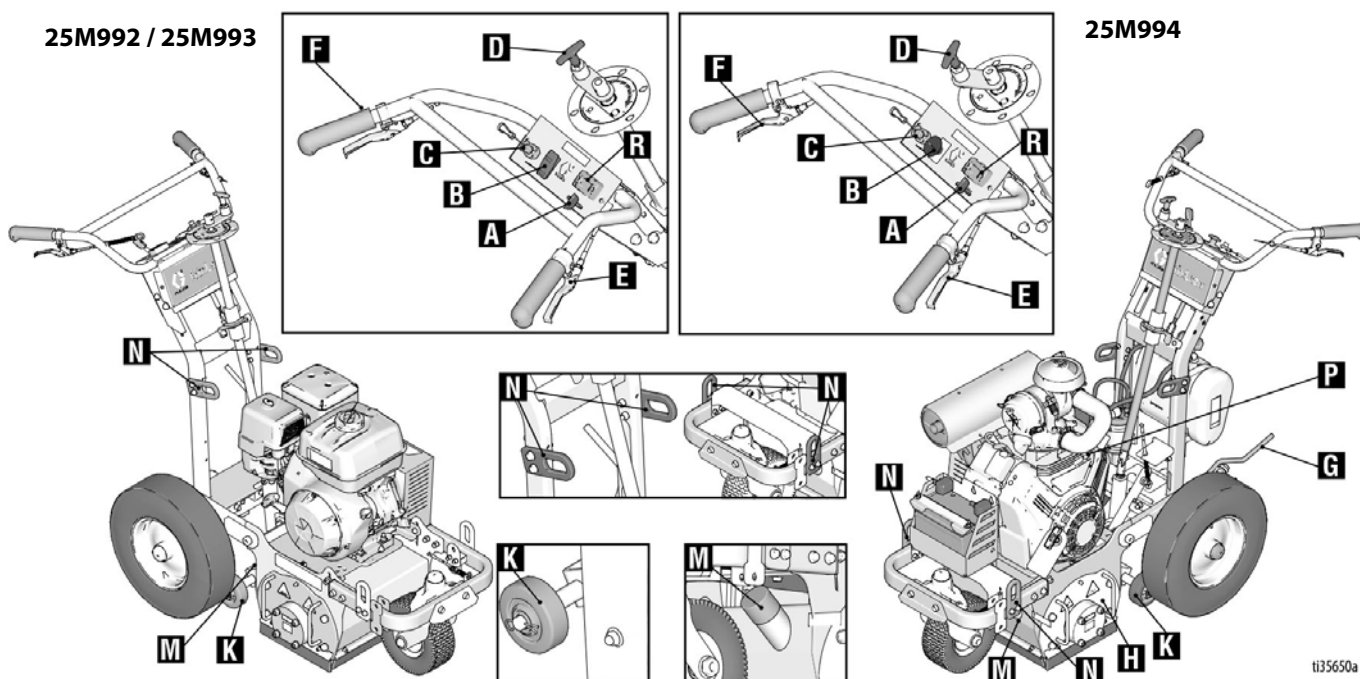
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	
 	<p>ОПАСНОСТ ОТ ПОЖАР И ВЗРИВ</p> <p>Леснозапалими изпарения, като изпарения от разтворители и бои, на работната площадка могат да се възпламенят или да избухнат. За да предотвратите пожар и експлозия:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Използвайте оборудването само на добре проветриво място. • Не пълнете резервоара за гориво, когато двигателят работи или е горещ; изключете двигателя и го оставете да се охлади. Горивото е леснозапалимо и може да се възпламени или взриви, ако се разлее върху гореща повърхност. • Почиствайте работната площадка от отпадъчни материали, включително от разтворители, парцали и бензин. • Дръжте пожарогасител на работната площадка.
	<p>ОПАСНОСТ ОТ ВЪГЛЕРОДЕН МОНОКСИД</p> <p>Изгорелите газове съдържат отровен въглероден моноксид, който е газ без цвят и мирис. Вдишването на въглероден моноксид може да причини смърт.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не работете в затворено помещение.
	<p>ОПАСНОСТ ОТ АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ</p> <p>Оловните акумулаторни батерии отделят взривоопасни газове и съдържат сярна киселина, която може да причини тежки изгаряния. За да избегнете искри и наранявания, когато пренасяте или работите с оловна акумулаторна батерия:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Прочетете и се съобразявайте с предупрежденията на производителя на акумулаторната батерия. • Бъдете внимателни при работа с метални инструменти или проводници, за да избягвате късо съединение и искри. • Дръжте всички източници на искри и огън, както и цигари, далеч от акумулаторите. • Винаги носете предпазни очила и средства за защита на лицето, ръцете и тялото. • Ако сте били в контакт с електролита на акумулаторната батерия, изплакнете с вода и незабавно се свържете с лекар. • Монтажът и поддръжката трябва да се извършват само от обучен и инструктиран персонал.
	<p>КАЛИФОРНИЙСКО СТАНОВИЩЕ 65</p> <p>Изгорелите газове от двигателя на този продукт съдържат химикал, за който в щата Калифорния се знае, че причинява рак, увреждания на плода или други репродуктивни проблеми.</p> <p>Този продукт съдържа химикал, за който в щата Калифорния е известно, че причинява рак, увреждания на плода или други репродуктивни проблеми. Измивайте ръцете си след работа.</p>

Изхвърляне на акумулаторната батерия

Не изхвърляйте акумулаторните батерии при битовите отпадъци. Рециклирайте акумулаторните батерии в съответствие с местните разпоредби. В САЩ и Канада се обадете на тел. 1-800-822-8837, за да намерите място за рециклиране или отидете на интернет адрес www.call2recycle.org.

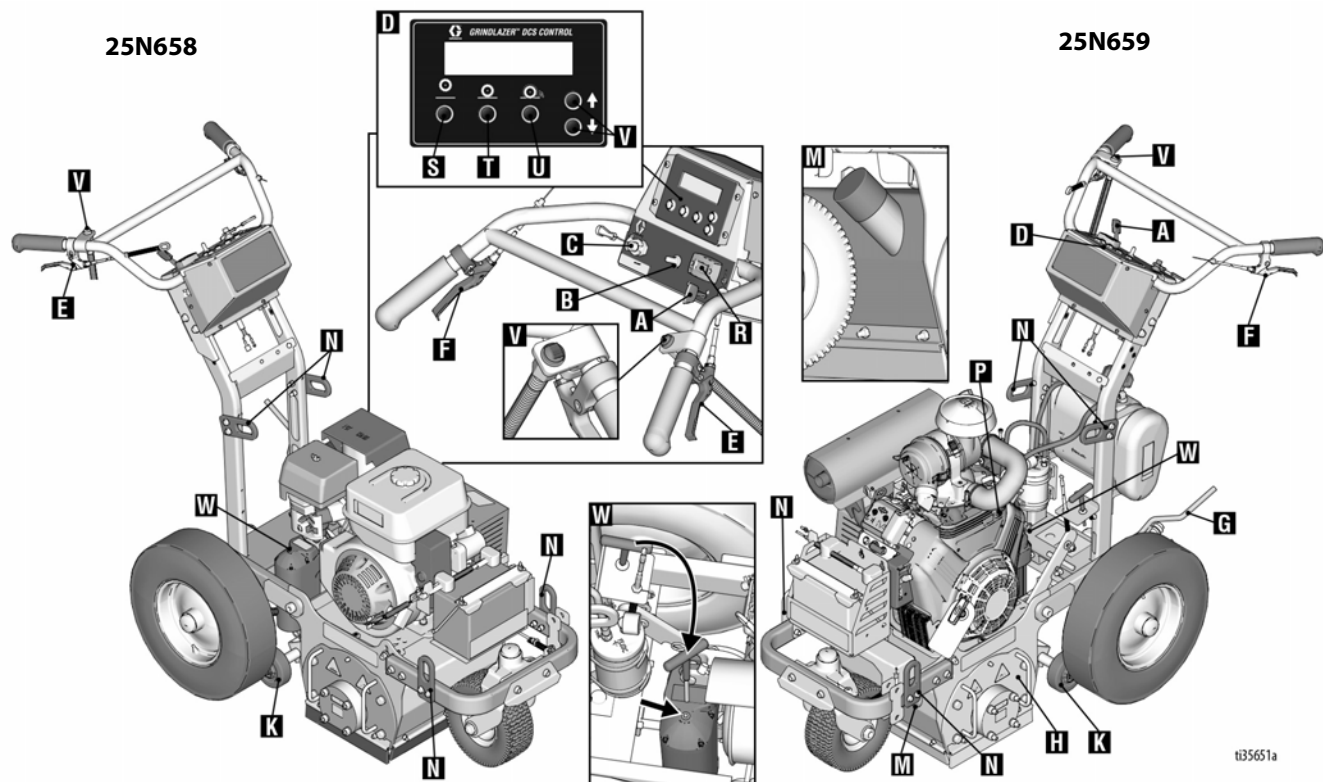


Идентификация на компонентите



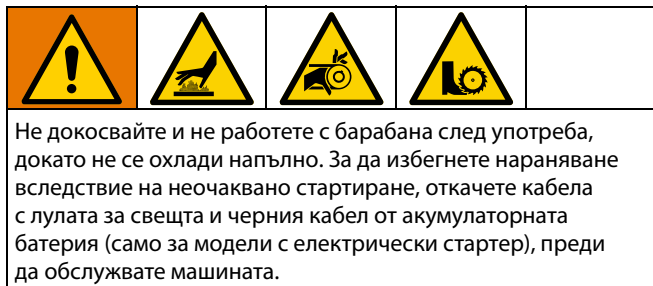
	Компонент	Описание
A	Дроселен лост на двигател	Регулира скоростта на двигателя.
B	Превключвател на захранването	Подава захранване към двигателя
C	Бутон за гасене на двигателя	Захваща управляващото устройство и изключва двигателя, ако кабелът е разединен по време на работа.
D	Скала за регулиране на барабана	Стъпки за задаване на дълбочината на рязане на барабана.
E	Лост за задействане на барабана	Кормилото може да се тласне надолу, за да се повдигне режещия барабан от повърхността и за да се застопори в позиция UP (нагоре). Когато барабанът е застопорен в позиция UP, GrindLazer може да се премества, като барабанът не докосва повърхността. За да снижите барабана до повърхността, тласнете надолу кормилото, включете лоста за задействане на барабана и след това бавно изтеглете кормилото нагоре.
F	Лост за блокиране на предното колело	Предното колело обикновено е блокирано, за да насочва GrindLazer по права линия. Когато лостът е задействан, предното колело се деблокира и може да се завърта свободно.
G	Ръчна спирачка на задното колело	Спира движението на задното колело.
H	Панел за достъп до барабана	Подвижна пластина, позволяваща достъп за смяна на режещия барабан.
K	Колела за контрол на дълбочината	Нива на рязане на барабана.
M	Вакуумен порт	Порт, към който се свързва вакуум, за да намали прахта и остатъците по време на работа.
N	Точки на повдигане	Точки на укрепване, които се използват за повдигане на GrindLazer по време на транспортиране или ремонт.
P	Ключ за запалване	Двигател с електрически стартер (само за модел DC1021 G)
R	Тахометър/часовник	Показва оборотите на двигателя при работата му и показва сумарните наработени часове от двигателя.

Идентификация на компонентите (модели с табло)



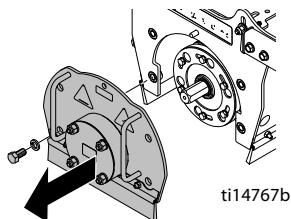
Компонент	Описание	
A	Дроселен лост на двигател	Регулира скоростта на двигателя.
B	Превключвател на захранването	Подава захранване на таблото за управление и двигателя.
C	Бутон за гасене на двигателя	Захваща управляващото устройство и изключва двигателя, ако кабелът е разединен по време на работа.
D	Табло за управление	Управява и извежда на дисплея дълбочината на рязане на барабана
E	Лост за задействане на барабана	Кормилото може да се тласне надолу, за да се повдигне режещия барабан от повърхността и за да се застопори в позиция UP (нагоре). Когато барабанът е застопорен в позиция UP, GrindLazer може да се премества, като барабанът не докосва повърхността. За да снижите барабана до повърхността, тласнете надолу кормилото, включете лоста за задействане на барабана и след това бавно изтеглете кормилото нагоре.
F	Лост за блокиране на предното колело	Предното колело обикновено е блокирано, за да насочва GrindLazer по права линия. Когато лостът е задействан, предното колело се деблокира и може да се завърта свободно.
G	Ръчна спиращка на задното колело	Спира движението на задното колело.
H	Панел за достъп до барабана	Подвижна пластина, позволяваща достъп за смяна на режещия барабан.
K	Колела за контрол на дълбочината	Нива на рязане на барабана.
M	Вакуумен порт	Порт, към който се свързва вакуум, за да намали прахта и остатъците по време на работа.
N	Точки на повдигане	Точки на укрепване, които се използват за повдигане на GrindLazer по време на транспортиране или ремонт.
P	Ключ за запалване	Двигател с електрически стартер
R	Тахометър/часовник	Показва оборотите на двигателя при работата му и показва общата сума работни часове на двигателя.
S	Бутон начална позиция	Повдига барабана от повърхността до най-висока позиция.
T	Бутон нулево ниво	Довежда барабана до повърхността (с възможност за ново програмиране)
U	Бутон за дълбочина на рязане	Снижава барабана до желаната целева дълбочина за рязане (с възможност за ново програмиране)
V	Бутони нагоре/надолу	Издигат или снижават барабана.
W	Ръчно регулиране на височината	Развийте резбованата пробка, за да регулирате височината на барабана с помощта на гаечен ключ 6 mm.

Смяна на барабан

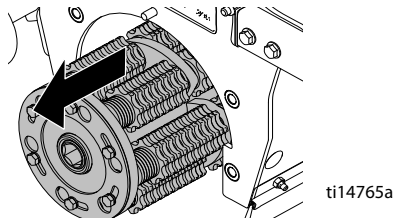


Демонтаж

1. Свалете четирите болта и панела за достъп до барабана (H).

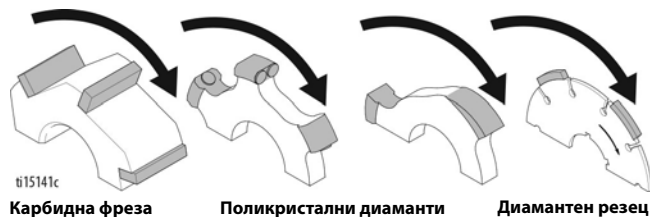


2. Свалете барабана с плъзгане от шестоъгълната ос.

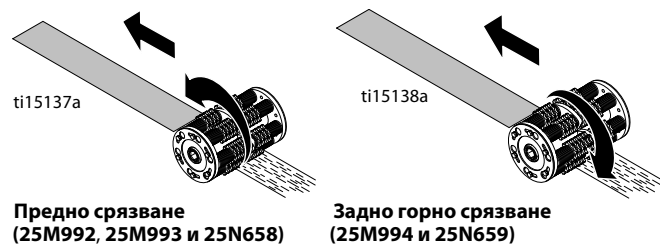


Монтаж

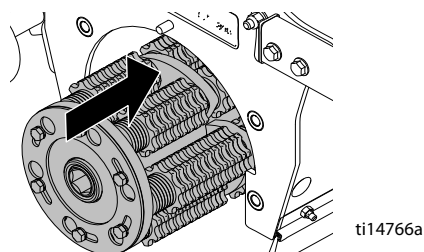
ЗАБЕЛЕЖКА: Барабаните с вибрираща карбидна фреза не изискват специфично ориентиране или насочване. Карбидните фрези и диамантените резци трябва да са насочени в определена посока. Те трябва да се подредят така, че стрелките върху фрезите, поликристалните диаманти и резците да сочат в същата посока като посоката на въртене на барабана.



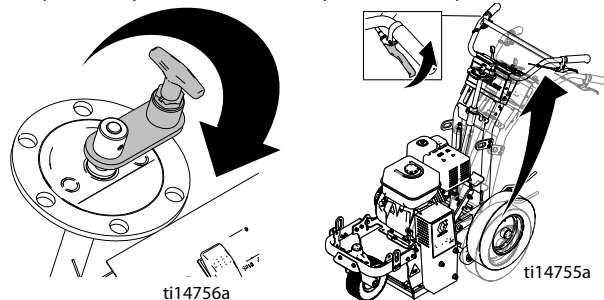
Моделите **25M992**, **25M993** и **25N658** са предназначени за шлифване с „предно срязване“ (барабанът се върти в посоката на движението си). Моделите **25M994** и **25N659** са проектирани за шлифване със „задно (горно срязване)“ (барабанът се върти обратно на посоката на движението си)



1. Поставете резервния барабан с плъзгане върху шестоъгълната ос.

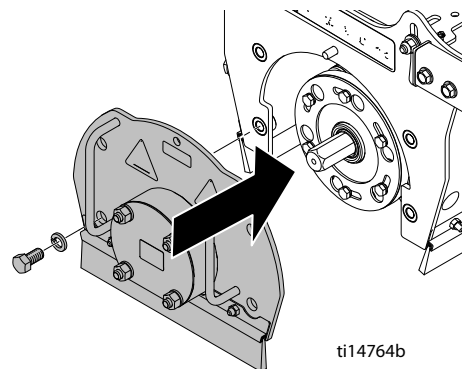


2. **Модели без табло за управление:** Спуснете скалата за регулиране на барабана (D) и изтеглете лоста за задействане на барабана (E) така, че барабанът да остане на земята и щифтът на вратичката да се изравни с отвора.

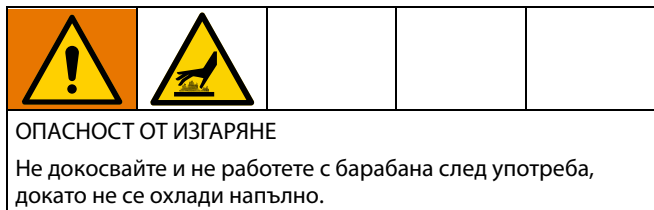


Модели с табло за управление: Изтеглете лоста за задействане на барабана, за да снижите барабана. Поставете превключвателя на захранването в позиция ON(Вкл.). Използвайте бутоните нагоре/надолу, за да издигнете/снижите кожата на барабана, докато барабанът остава на земята и щифтът на вратичката се изравнява с отвора.

3. Поставете отново панела за достъп до барабана (H) и затегнете четирите болта до 27-30 ft-lb (37-41 N•m).



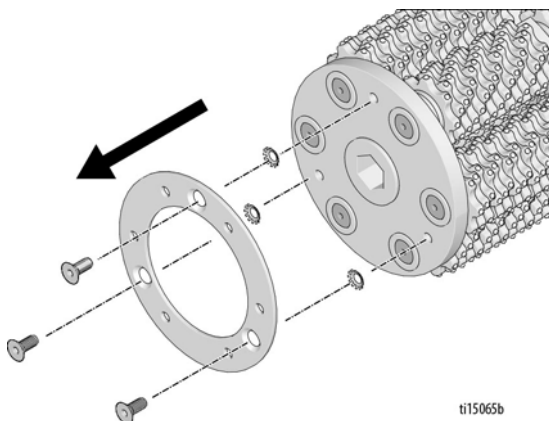
Смяна на резеца



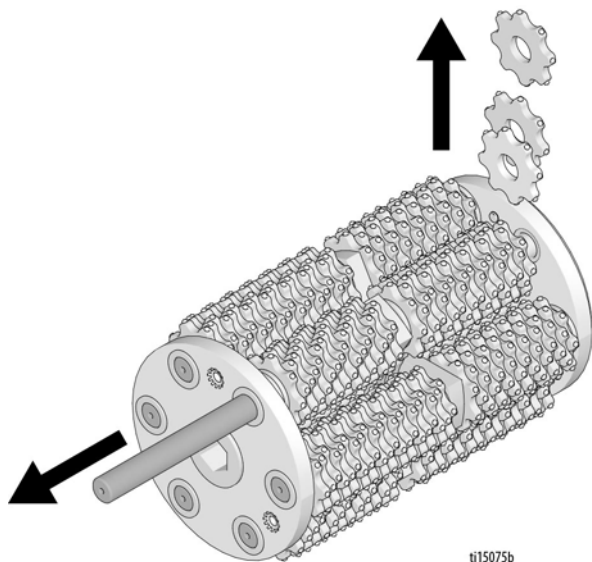
Различни конфигурации на барабана могат да се използват за различни приложения. Посетете www.graco.com/drumassembly за указания относно начина за сглобяване на различни конфигурации на барабана.

Демонтаж (карбиден диск/карбидна фреза)

1. Свалете барабана (вижте **Смяна на барабана**, стр. 7).
2. Свалете трите болта от всяка страна на барабана. Свалете крайните плочи.

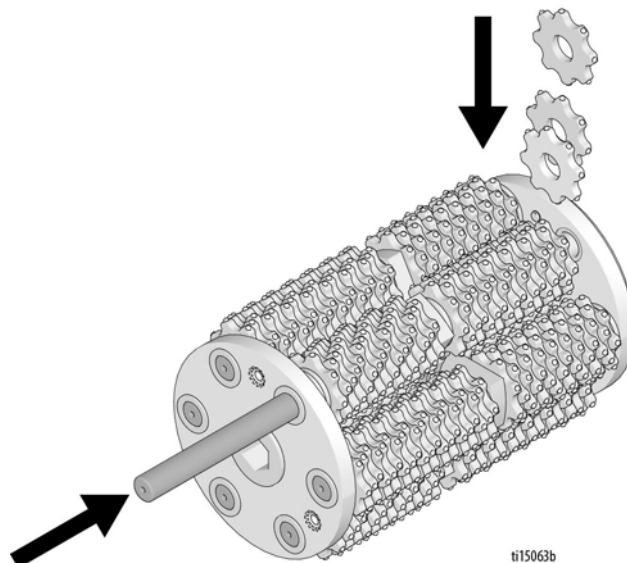


3. Тласнете пръта навън и свалете режещите инструменти.



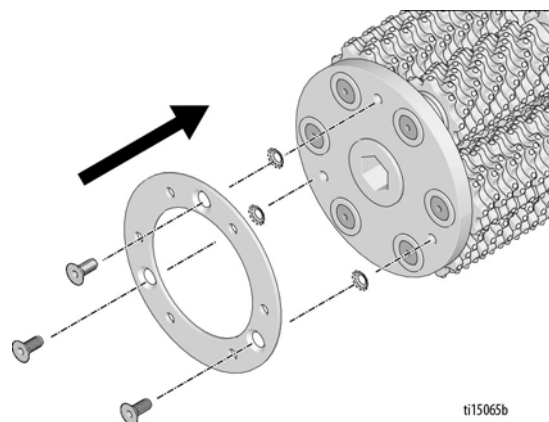
Монтаж (карбиден диск/карбидна фреза)

1. Сменете режещите инструменти и шайбите (посетете www.graco.com/drumassembly за препоръки за групиране на режещи инструменти).



ЗАБЕЛЕЖКА: Резците трябва да се центрират върху барабана за оптимална работа.

2. Монтирайте отново крайните плочи върху всяка страна на барабана, за да покриете прътовете.

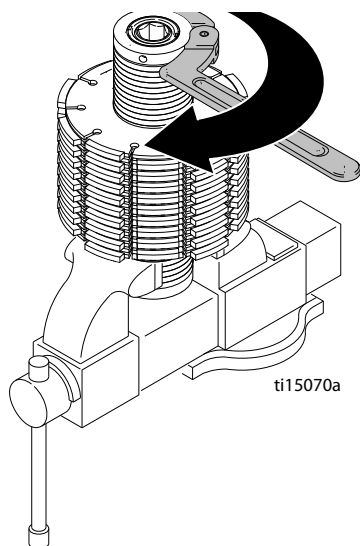


3. Затегнете три болта върху всяка страна на барабана с момент 19,2-20,3 N·m (170-180 инч-фунта).
4. Инсталирайте барабана (вижте **Смяна на барабана**, стр. 7).

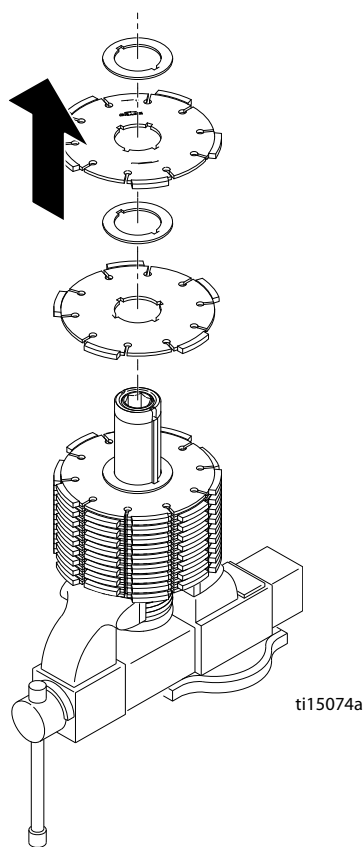
Демонтаж (диамантени резци)

1. Свалете барабана (вижте **Смяна на барабана**, стр. 7).
2. Поставете барабана в менгеме.
3. Използвайте щифтов гаечен ключ, за да разхлабите кръглата гайка с прорез за щифтовия ключ (завъртете я по посока на часовниковата стрелка) и я свалете.

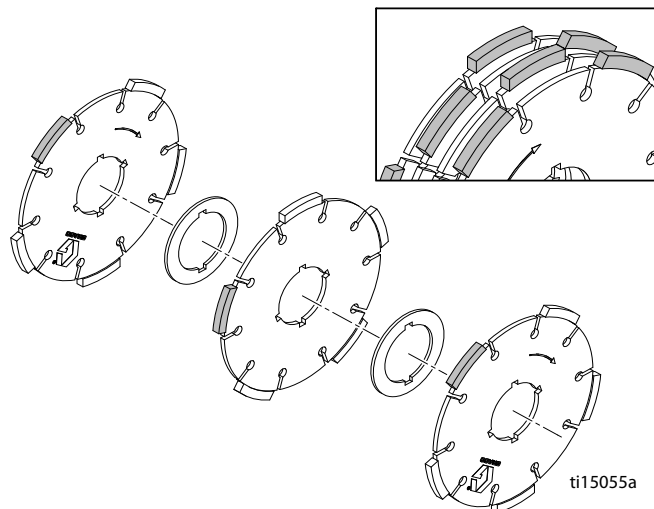
ЗАБЕЛЕЖКА: Тази гайка има лява резба.



4. Свалете всички дистанционни шайби и диамантени резци.

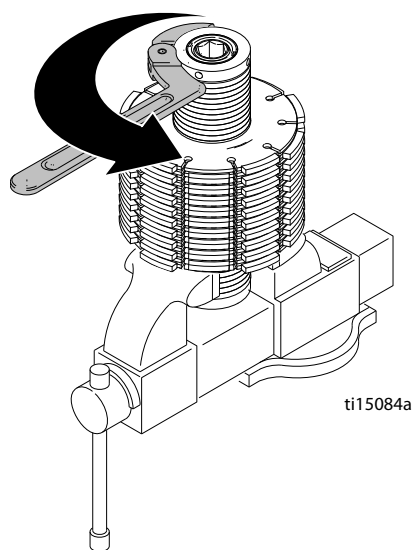
**Монтаж (диамантени резци)**

1. Поставете отново всички дистанционни шайби и диамантени резци като спазвате последователността и посоката, показани по-долу (остриетата трябва да се въртят в редуващи се сегменти при групиране).



ЗАБЕЛЕЖКА: Резците трябва да се центрират върху барабана за оптимална работа.

2. Почистете резбата от прах и замърсявания. Нанесете фиксатор за резби със синьо обозначение/средна сила. Използвайте щифтов гаечен ключ, за да затегнете гайката с прорез за щифт до изравняване с края на задвижващия вал (завъртете обратно на часовниковата стрелка)

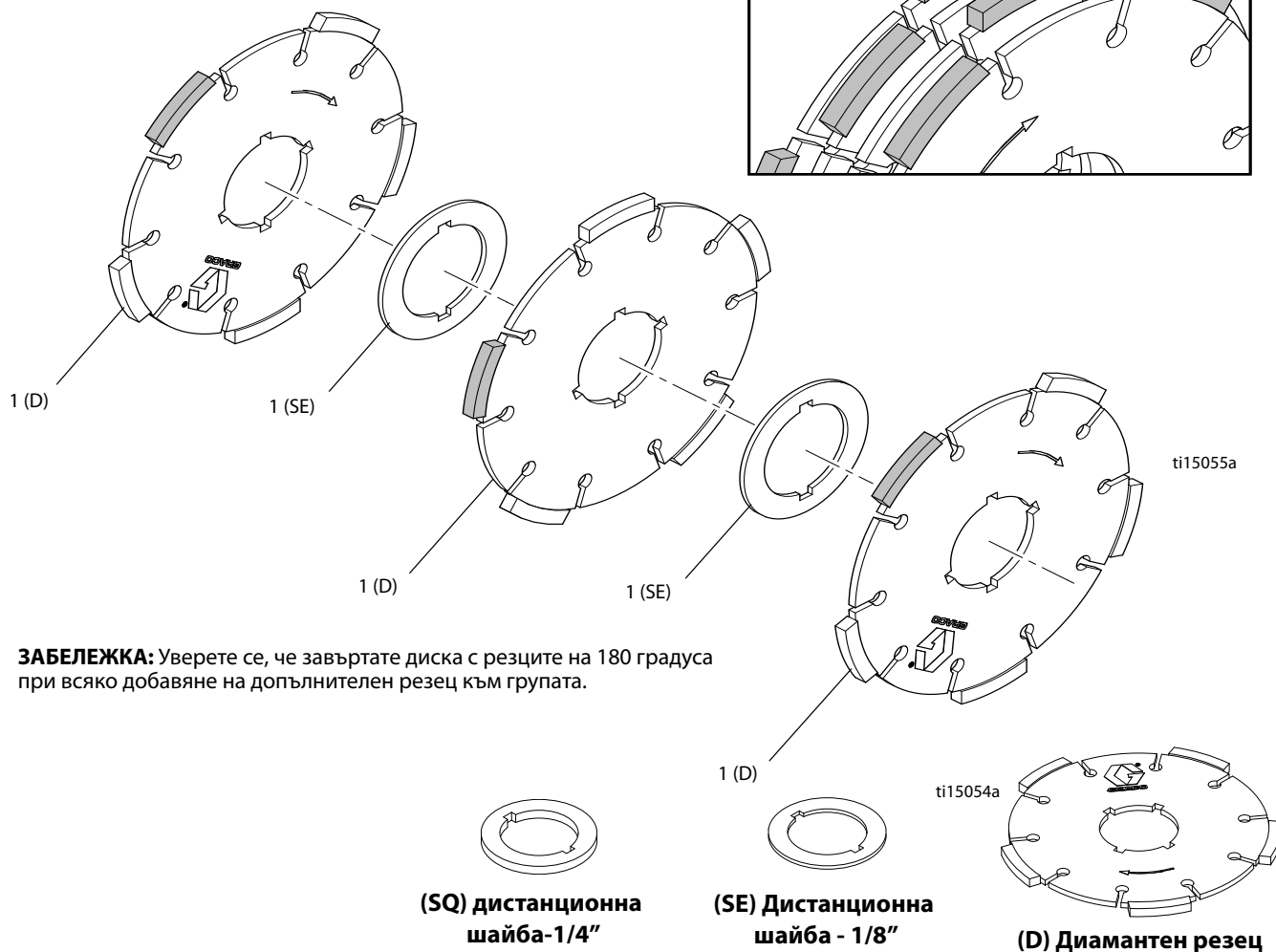
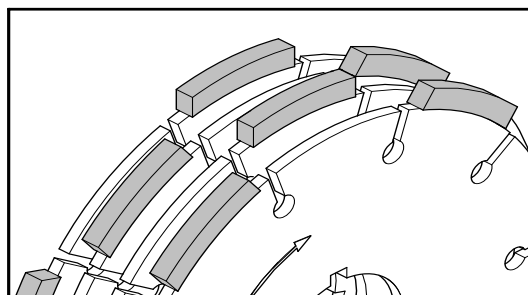
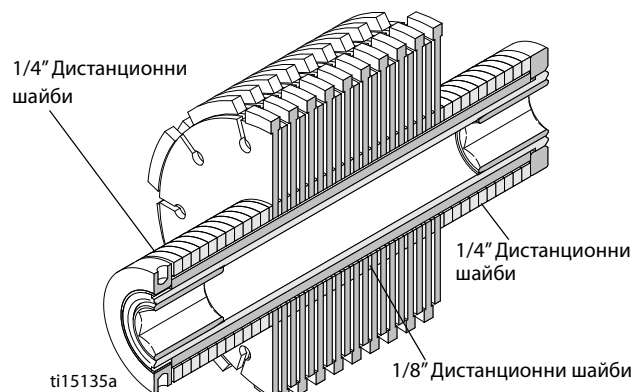


3. Свалете барабана от менгемето и го монтирайте (вижте **Смяна на барабана**, стр. 7).

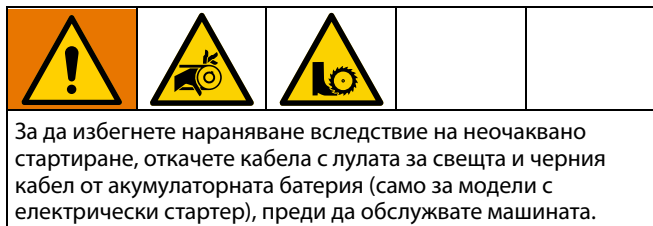
Диамантени резци

Канал Ширина	Брой резци	Брой стоманени, 1/8" Дистанционни шайби	Брой алуминиеви, 1/4" Дистанционни шайби
2,5 cm (1 in.)	4	5	36
2 инча (5 cm)	8	9	32
7,5 cm (3 in.)	12	13	28
4 инча (10 cm)	16	17	23
12,5 cm (5 in.)	19	21	21
6 инча (15 cm)	23	24	15
17,5 cm (7 in.)	27	28	11
8 инча (20 cm)	31	32	7
9 инча (23 cm)	35	36	3
10 инча (25 cm)	38	39	2

За оптимална работа използвайте 1/4" дистанционни шайби във всеки край на оста, за да центрирате диамантените резци върху барабана.

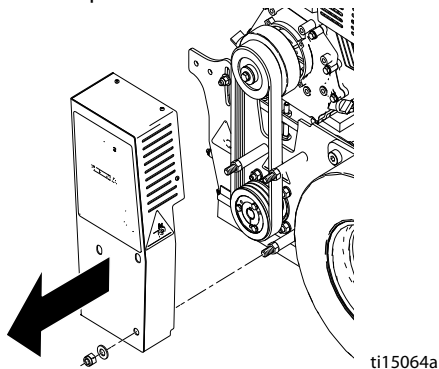


Смяна на ремъка

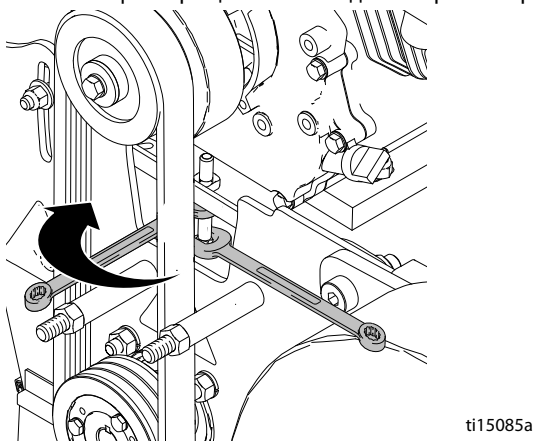


Демонтаж

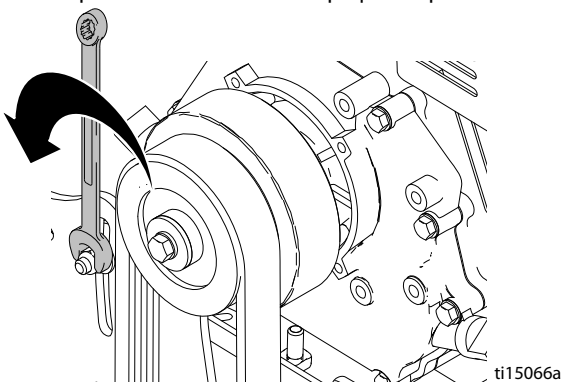
1. Свалете трите гайки и шайби. Демонтирайте предпазния капак на ремъка.



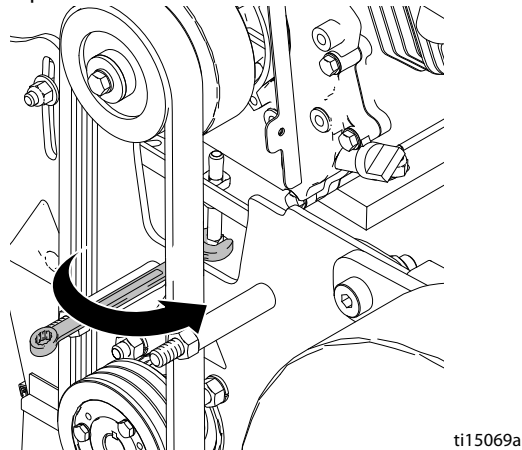
2. Разхлабете фиксиращата гайка от двете страни на ремъка.



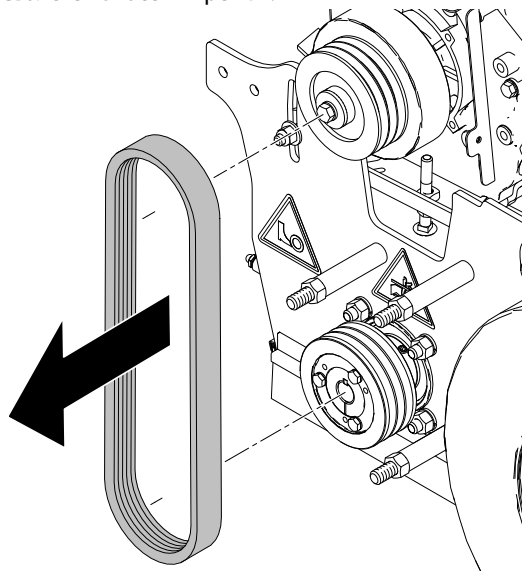
3. Използвайте два гаечни ключа за разхлабване на регулиращите болтове за монтаж на двигателя от всяка страна на основата на скарификатора.



4. Затегнете долния болт, за да снижите носещата плоча на ремъчната шайба.

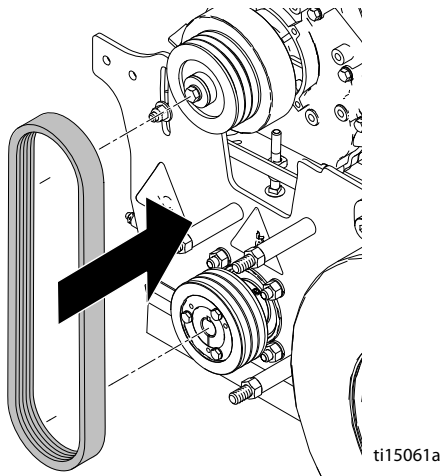


5. Свалете износения ремък.

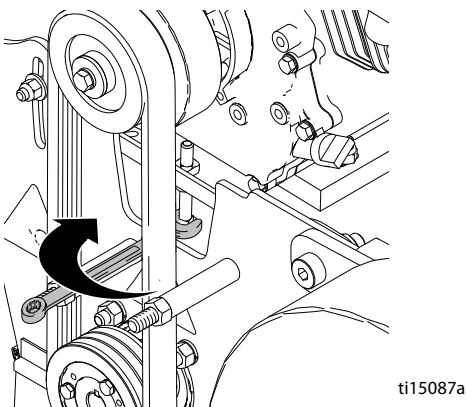


Монтаж

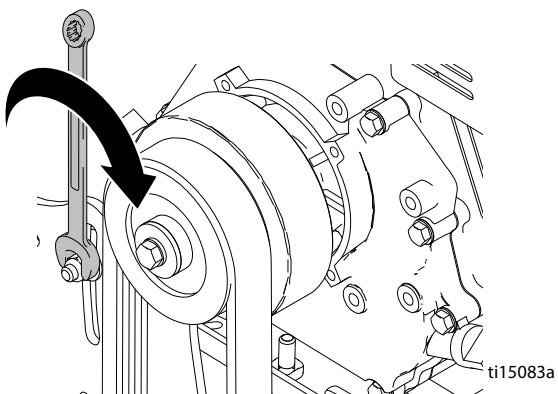
1. Монтирайте нов ремък.



2. Използвайте два гаечни ключа за затягане на регулиращите болтове за монтаж на двигателя от всяка страна на основата на скарификатора.



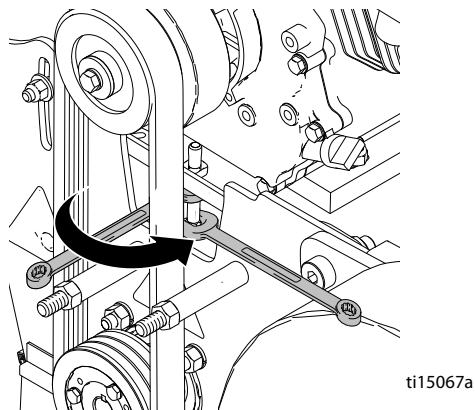
3. Затегнете регулиращия болт на ремъка като спазвате препоръчаното по-долу обтягане.



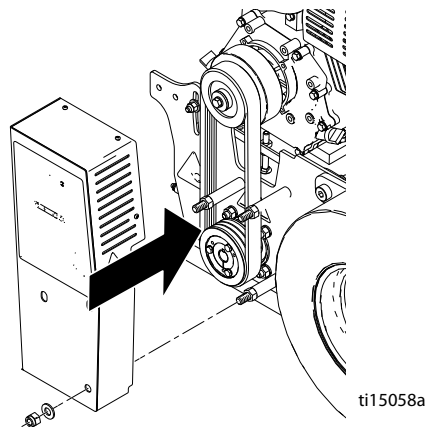
Препоръки за опъване на ремъка:

Ремък 3VX355		DC89	DC1013	DC1021
Нов ремък	Опъване (футфунта-сила)	145 +/- 5	193 +/- 7	194 +/- 7
	Честота (Hz)	91 +/- 2	105 +/- 2	105 +/- 2
Използван ремък	Опъване (футфунта-сила)	125 +/- 5	167 +/- 7	167 +/- 7
	Честота (Hz)	85 +/- 2	98 +/- 2	98 +/- 2

4. Затегнете фиксиращата гайка през двете страни на ремъка.



5. Поставете отново предпазния капак на ремъка и затегнете трите гайки и четирите винта.

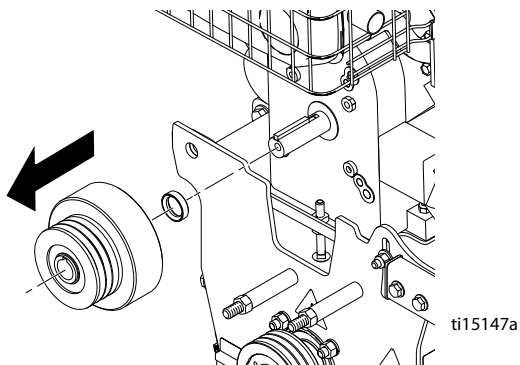


Смяна на муфата за ремъка

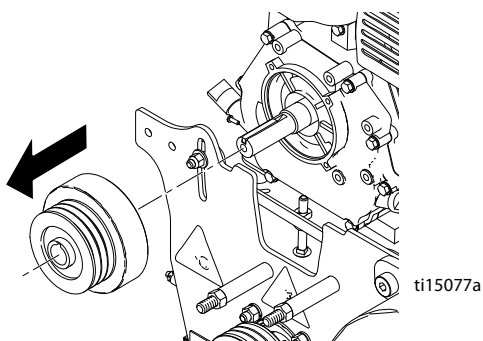


Демонтаж

1. Демонтирайте предпазния кожух на ремъка и ремъка (вижте **Смяна на ремъка**, стр. 11).
2. Използвайте ударен ключ, за да отстраните болта на муфата.

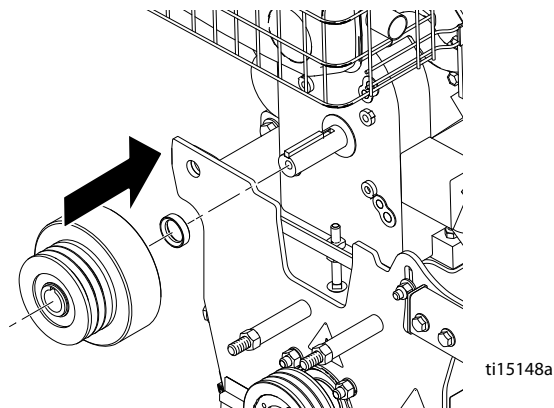


3. Демонтирайте използваната муфа.

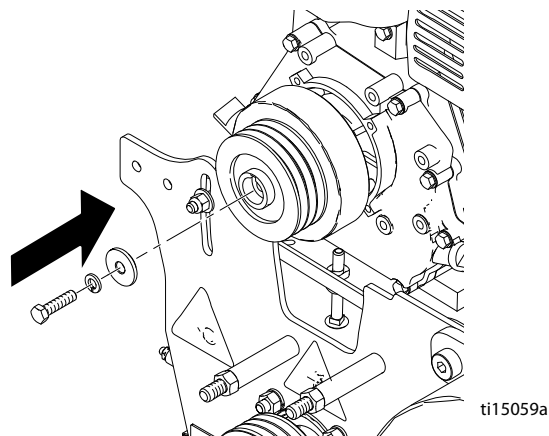


Монтаж

1. Монтирайте муфата.

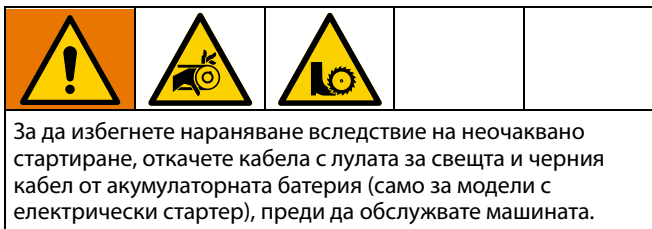


2. Използвайте ударен ключ за затягане на болта на муфата.



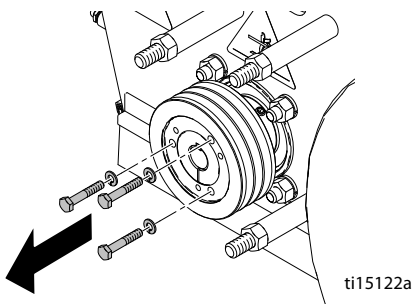
3. Монтирайте ремъка и предпазния кожух на ремъка (вижте **Смяна на ремъка**, стр. 11).

Смяна на ремъчната шайба

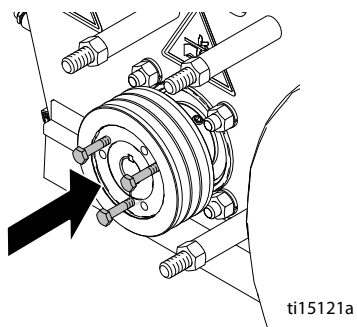


Демонтаж

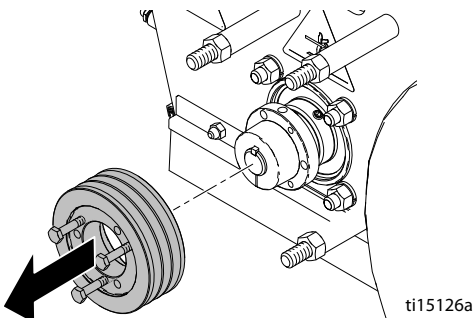
1. Свалете барабана (вижте **Смяна на барабана**, стр. 7).
2. Демонтирайте предпазния кожух на ремъка и ремъка (вижте **Смяна на ремъка**, стр. 11).
3. Свалете трите болта на ремъчната шайба и шайбите им.



4. Поставете трите болта в отворите за отстраняване на ремъчната шайба. Затегнете равномерно винтовете, за да свалите бавно ремъчната шайба.

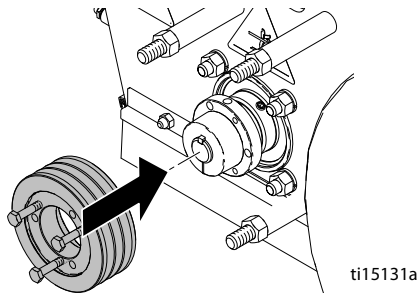


5. Свалете ремъчната шайба.

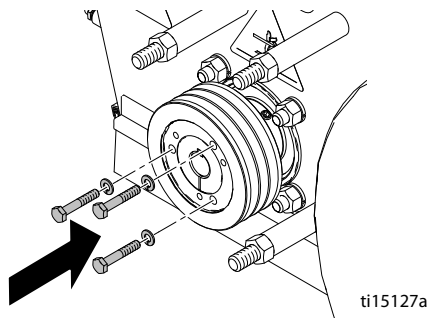


Монтаж

6. Инсталирайте макаратата върху шестоъгълна ос.



7. Поставете трите болта на ремъчната шайба макаратата и шайбите им.



8. Поставете отново предпазния кожух на ремъка и ремъка (вижте **Смяна на ремъка**, стр. 11).
9. Поставете отново барабана (вижте **Смяна на барабана**, стр. 7).

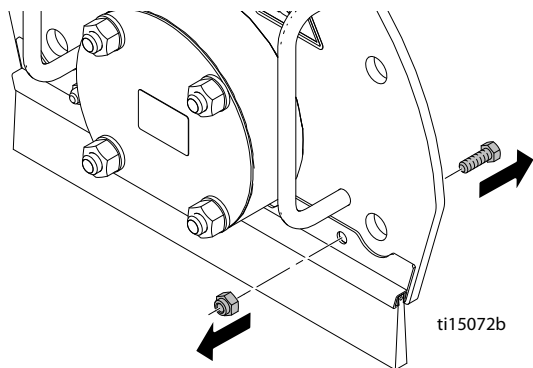
Смяна на четката



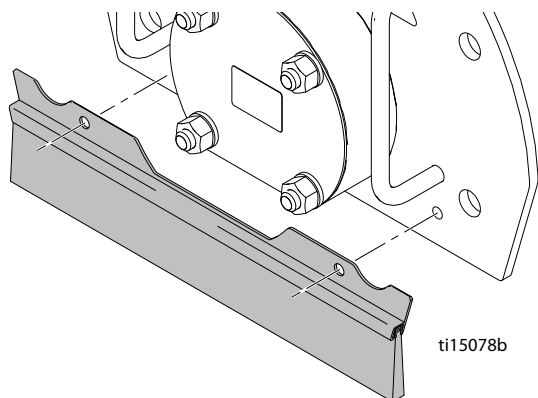
За да избегнете нараняване вследствие на неочаквано стартиране, откачете кабела с лулата за свещта и черния кабел от акумулаторната батерия (само за модели с електрически стартер), преди да обслужвате машината.

Демонтаж

1. Свалете двата монтажни болта.

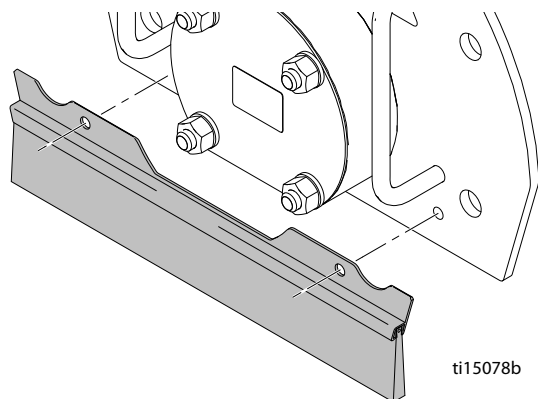


2. Свалете износената четка.

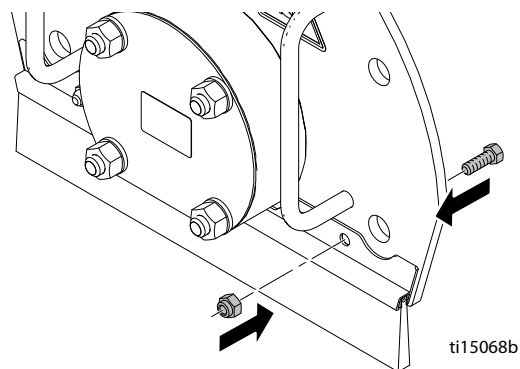


Монтаж

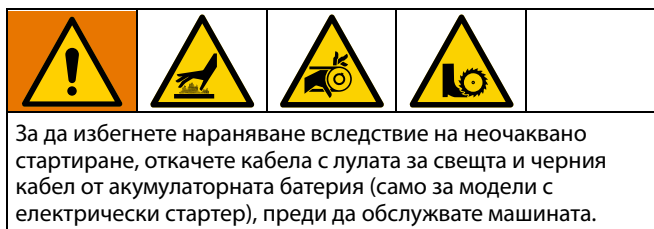
1. Монтирайте нова четка.



2. Затегнете двата монтажни болта.

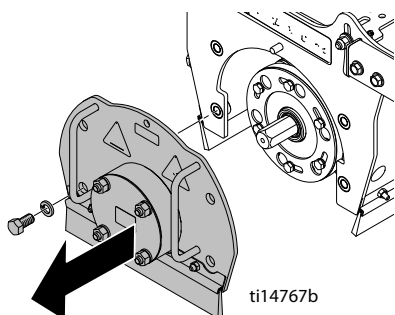


Смяна на лагера на задвижването



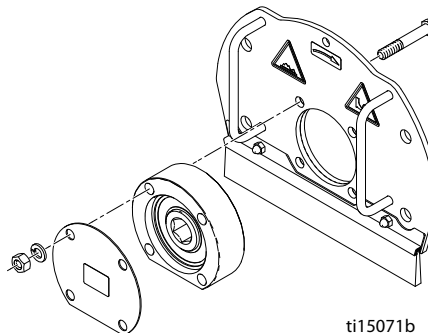
Демонтаж на лагера от капака

1. Махнете четирите гайки, държащи лагера към капака и го свалете.

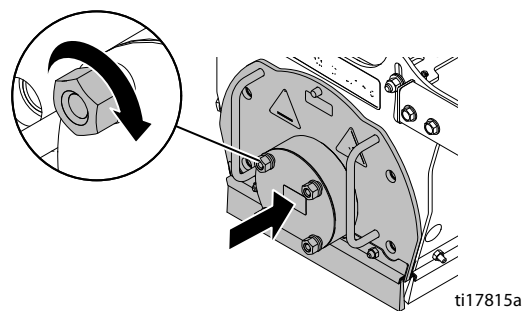


Монтаж на лагера във вратата

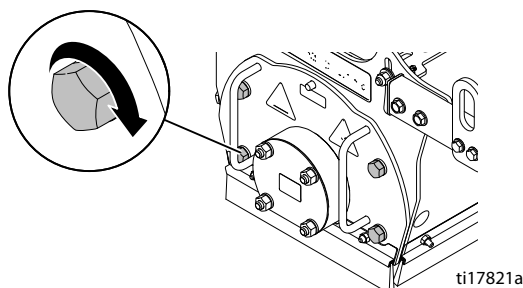
1. Поставете нов лагер на вратата през отвора във вратата. **ЗАБЕЛЕЖКА:** Уверете се, че уплътнението на оста е в клетката.



2. Поставете капака за предпазване от прах върху лагера. Затегнете гайките и пружинните шайби с ръка върху вратата. **ЗАБЕЛЕЖКА:** НЕДЕЙТЕ да затягате болтовете докрай засега.
3. Поставете вратата на уреда и я плъзнете, докато лагерът застане на място за регулиране.

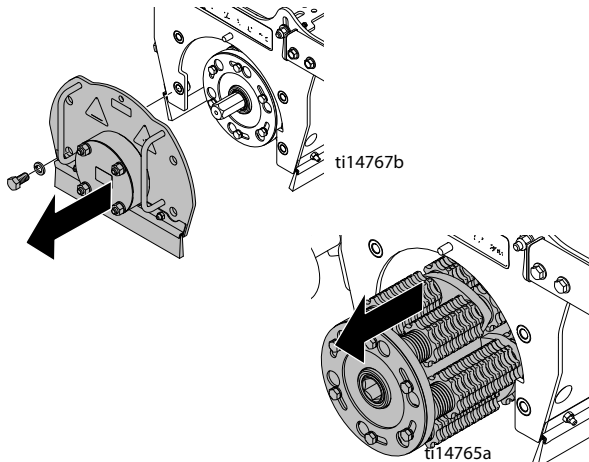


4. Затегнете четирите гайки на лагера, за да го застопорите на място.
5. Затегнете четирите болта, за да закрепите капака.



Демонтаж на лагера на задвижването

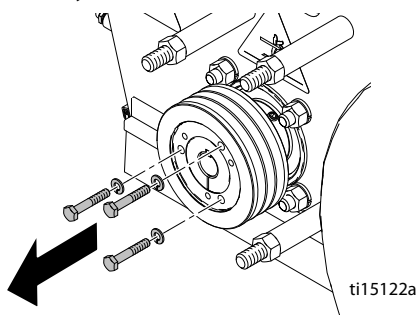
1. Свалете капака от машината и демонтирайте режещия барабан от машината.



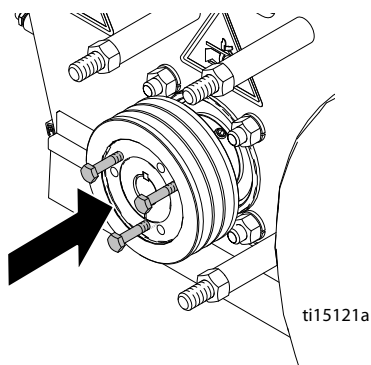
2. Свалете предпазния кожух на ремъка и ремъка (вижте стр. 10).

3. Свалете ремъчната шайба.

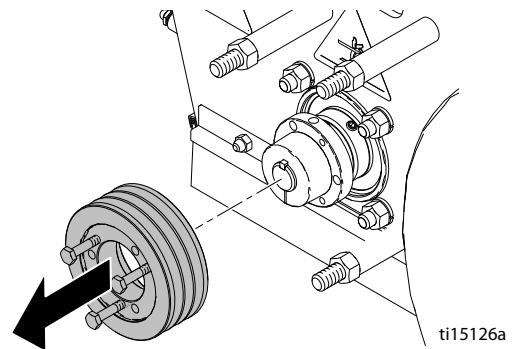
- a. Свалете трите болта, придържащи ремъчната шайба към втулката.



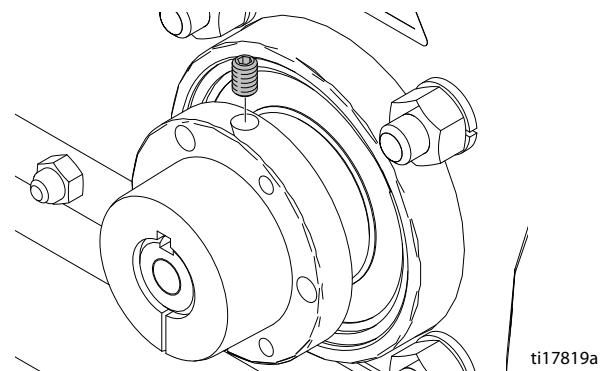
- b. Поставете трите болта в съседните отвори и ги затегнете равномерно, за да свалите шайбата от втулката.



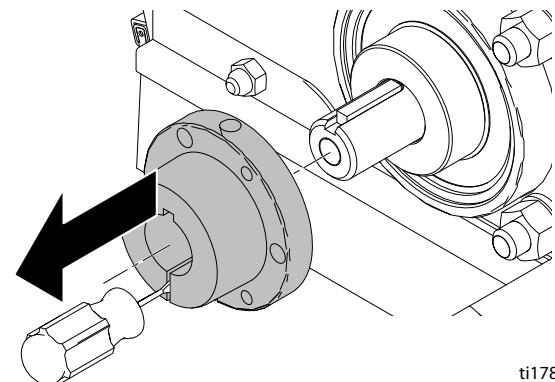
- c. Свалете ремъчната шайба.



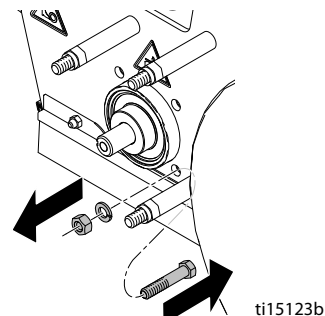
- d. Свалете винта от втулката.



- e. Свалете втулката от задвижващата ос. Ако втулката е прекалено затегната, поставете плоска отвертка в отвора ѝ, за да я разтворите и да я плъзнете по оста.



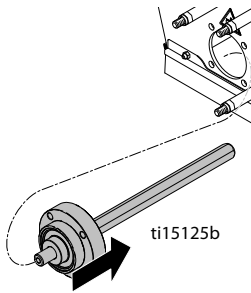
4. Свалете всичките четири гайки, които държат лагера на задвижващата страна към клетката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

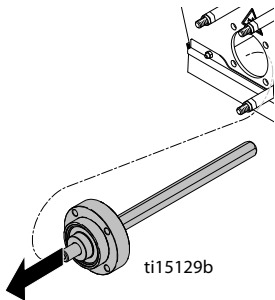
НЕ затягайте прекомерно отделния болт, защото може да го счупите.

5. Плъзнете възела с оста извън отвора.



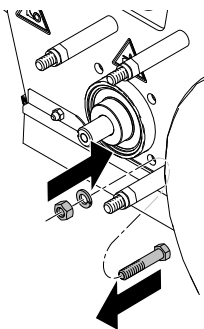
Монтаж на лагера на задвижването

1. Поставете нов задвижващ лагер в клетката.



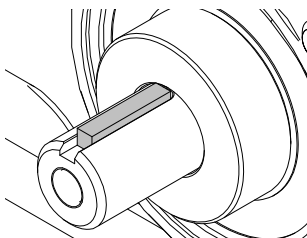
ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че използвате по-късите болтове за лагера на задвижващата страна.

2. Затегнете гайките и пружинните шайби, за да задържите лагера на място.



ti15128b

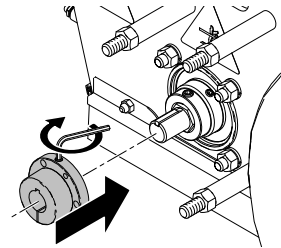
3. Уверете се, че шпонката на водещия вал е сглобена, както е показано по-долу.



ti17820a

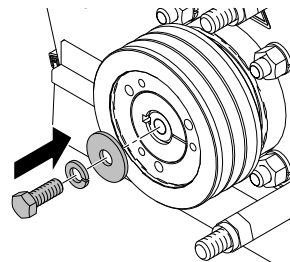
Монтаж на ремъчната шайба

1. Поставете втулката на задвижващата ос. Уверете се, че ключът е на място.



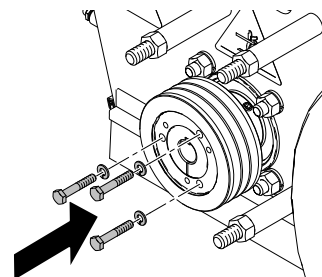
ti15146a

2. Поставете уплътнител върху винта и го монтирайте във втулката.
3. Поставете уплътнител върху болта и поставете пружинна шайба и дистанционна втулка, както е показано. Завийте го в края на оста и затегнете. Уверете се, че пружинната шайба е напълно компресирана.



ti17816a

4. Монтирайте ремъчната шайба върху втулката и равномерно затегнете трите болта и пружинни шайби, за да я изтеглите върху втулката.



ti15127a

5. Поставете отново ремъка и предпазния кожух на ремъка (вижте стр. 10).

Откриване и отстраняване на неизправности



За да избегнете нараняване вследствие на неочаквано стартиране, откачете кабела с лулата за свещта и черния кабел от акумулаторната батерия (само за модели с електрически стартер), преди да обслужвате машината.

Проблем	Причина	Решение
Двигателят не може да стартира	Ключ е на позиция OFF (Изкл.).	Поставете ключа на двигателя на позиция ON (Вкл.).
	Двигателят е без гориво.	Напълнете повторно резервоара за бензин (вижте ръководството за двигателя).
	Ниско ниво на маслото в двигателя.	Опитайте да стартирате двигателя. Допълнете масло, ако е нужно (вижте ръководството за двигателя).
	Кабелът на запалителната свещ е разединен или повреден.	Съединете кабела към свещта или сменете свещта.
	Двигателят е студен.	Използвайте смучака на двигателя.
	Лостът за спиране на горивото е в позиция OFF.	Преместете лоста за спиране на позиция ON.
	Масло прониква в горивната камера.	Свалете запалителната свещ. Дръпнете стартера 3 или 4 пъти. Почистете или сменете запалителната свещ. Стартирайте двигателя. Дръжте маркировъчната машина вертикално, за да избегнете теч на маслото.
	Само модели с табло за управление: Превключвателят на захранването е на позиция OFF (Изкл.).	Включете превключвателя за захранване в позиция ON (Вкл.).
	Само за модел 25M994: Превключвателят за аварийно спиране е в позиция OFF.	Преместете превключвателя за аварийно спиране в позиция ON.
Модели 25M994 и 25N659: Не е прикрепен към LineDriver.	Прикрепете LineDriver към уреда.	
Двигателят работи, машината LineDriver няма да се придвижва напред или назад	Ниско ниво на хидравличното масло	Пълнете само със синтетично масло Mobil 1 (15W-50).
	Устройството за освобождаване на колелата е отворено	Затворете; затегнете ръчно.
Двигателят работи, машината LineDriver се придвижва бавно напред или назад	Ниско ниво на хидравличното масло. Ръчната спирачка е активирана.	Пълнете със синтетично масло Mobil (15W-050). Освободете спирачката за паркиране.
	Устройството за освобождаване на колелата е отворено	Затворете; затегнете ръчно.
Двигателят изключва, когато операторът напусне машината LineDriver	Аварийен изключвател	Блокирайте спирачката за паркиране
Двигателят продължава да работи, когато операторът напусне машината LineDriver и спирачката за паркиране не е блокирана.	Аварийен изключвател	Регулирайте и активирайте ръчната спирачка. Сменете аварийния превключвател и/или всички свързващи жици.
Двигателят прескача по време на завои или при смяна на преден със заден ход	Ниско ниво на маслото в двигателя	<ol style="list-style-type: none"> Направете справка в ръководството на двигателя за точното ниво на маслото. Спазвайте нивото на маслото в двигателя, за да избегнете вредните заглъхвания, причинени от датчика за ниски нива на маслото.
Неравномерно срязване	Небалансирано налягане на гумите	Проверете налягането на гумите, за да се уверите, че двете гуми са на 60 фут-фунта.
Няма срязване	Резците са износени или повредени	Сменете резците.
Двигателят работи за кратко време и спира	Ограничение в подаването на гориво	Направете справка в Ръководството за двигателя
Уредът вибрира прекомерно	Резците не са центрирани върху барабана.	Сглобете повторно барабана като резците са центрирани върху барабана.
	Лагерите започват да се износват.	Сменете лагерите.
	Резците са износени или повредени.	Сменете резците.
Каналът не е равномерен при използване на елмазени резци	Прътът на барабана не е подравнен с колелата за регулиране на барабана.	Регулирайте колелата за регулиране на барабана, така че колелата и шестоъгълният прът да са подравнени.
Двигателят се забавя при шлифоване	Дълбочината на рязане е прекалено дълбока.	Повдигнете барабана.
	Уредът се движи прекалено бързо.	Забавете.
Не отстранява материала, докато реже	Резците износени.	Сменете резците.

Само модели с табло за управление

Проблем	Причина	Решение
Табло за управление не се включва	Изгорял предпазител на захранващия проводник на табло за управление.	Да се смени предпазителя на захранващия проводник на табло за управление.
	Превключвателят на захранването е на позиция OFF (Изкл.) или е повреден.	Включете превключвателя за захранване в позиция ON (Вкл.). Да се смени превключвателя на захранването, ако е повреден.
	Акумулаторната батерия е разредена.	Заредете акумулаторната батерия.
	Табло за управление е повредено.	Сменете табло за управление.
Табло за управление работи за кратко време, после се изключва	Двигателят не зарежда акумулаторната батерия. Напрежението на акумулаторната батерия е 14,0 - 15,0 VDC, когато двигателят е на максимална газ и я зарежда правилно.	Проверете статорната намотка на алтернатора, напрежението на изправителя/регулатора и предпазителя вътре в запалителната кутия на двигателя (само за 25N658). Да се сменят или ремонтират, ако е необходимо.
Табло за управление е включено, но изпълнителният механизъм и/или кожуха на барабана не се движи	Изпълнителният механизъм е разединен от табло за управление.	Проверете всички свързвания.
	Някой превключвател на табло за управление е натиснат или повреден.	Уверете се, че контактите на всички превключватели не са залепнали. Сменете превключвателите, ако са неизправни.
	Изпълнителният механизъм е блокиран.	Задвижете ръчно изпълнителния механизъм, като се възползвате от функцията ръчно регулиране на височината. Свалете резбованата пробка от горната страна на изпълнителния механизъм, след това използвайте шестостенен гаечен ключ 6 mm, за да задвижите пръта.
	Изпълнителният механизъм или табло за управление е повредено.	Вижте блоксхемата, стр. 22.
	Акумулаторната батерия е спаднала.	Заредете акумулаторната батерия.
	Кожухът на барабана е блокиран в „горна“ позиция.	Използвайте лоста за задействане на барабана, за да освободите кожуха на барабана и да снижите колелата за управление на дълбочината до повърхността на асфалта.
Отчетът на табло за управление не съвпада с дълбочината на рязане.	Табло за управление се нуждае от повторно калибриране на неговата позиция.	Включете отново табло за управление.
	Положението на нулевата точка не е настроено на повърхността на асфалта.	Да се програмира отново положението на нулевата точка. Вижте ръководство 3A5918.
	Несъответстващ модел GrindLazer е избран от табло за управление.	Изберете правилни модел от табло за управление. Вижте ръководство 3A5918.
Бутоните на табло за управление работят, но дисплеят остава бял.	Дисплеят е разединен или повреден.	Проверете дали плоският кабел и червеният/белият проводник са свързани вътре в кутията за управление. Сменете, ако е повреден.

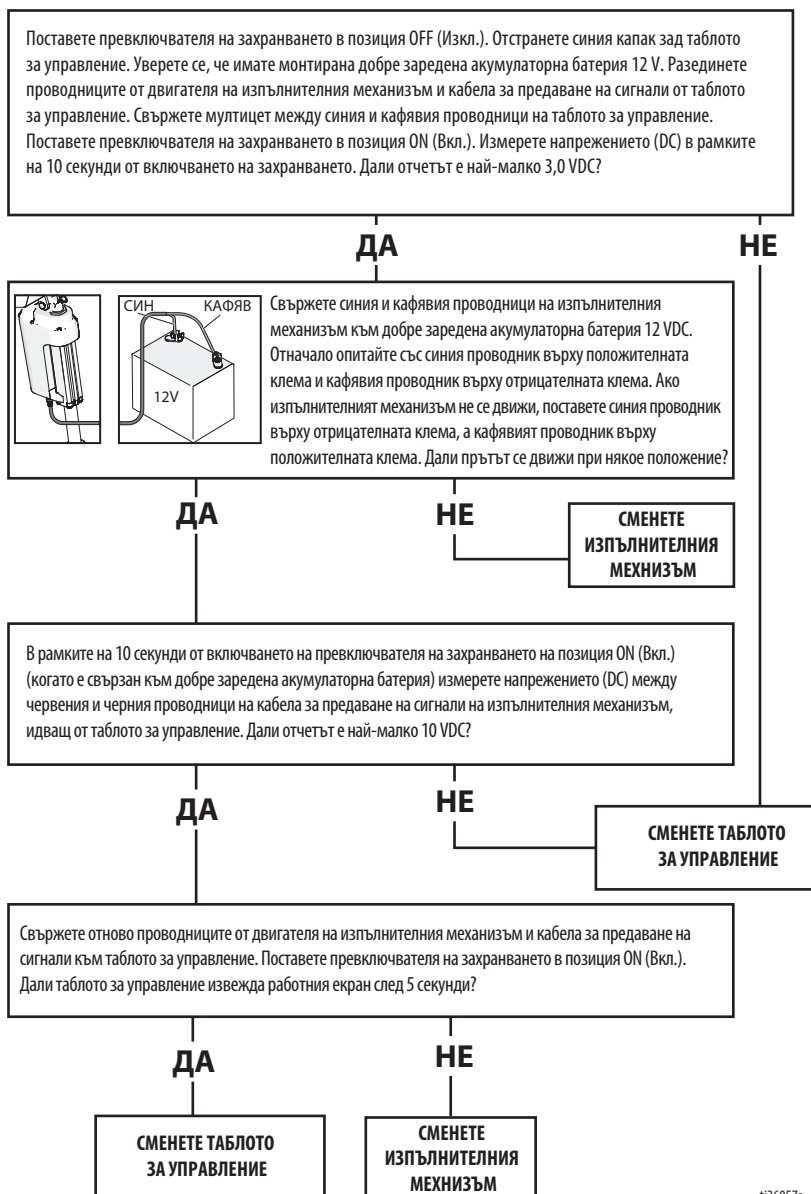
Кодове на неизправности, извеждани на таблото за управление

- За да изчистите код за неизправност от таблото за управление:
1. Изключете превключвателя на захранването на таблото за управление OFF (Изкл.).
 2. Открийте/Отстранете проблема.
 3. Включете превключвателя на захранването на таблото за управление на позиция ON (Вкл.).

Неизправности	Причина	Решение
E04: Високо напрежение (20 VDC или по-високо, измерено между клемите на акумулаторната батерия)	Акумулаторната батерия е повредена.	Сменете акумулаторната батерия.
	Изправителят/регулаторът на напрежението на двигателя е повреден.	Да се смени изправителя/регулатора на напрежението на двигателя.
E05: Голям ток на двигателя (15 ампера или по-голям, измерен на синия или кафявия проводник на изпълнителния механизъм)	Изпълнителният механизъм е блокиран.	Задвижете ръчно изпълнителния механизъм, като се възползвате от функцията ръчно регулиране на височината.
	Много високо натоварване.	Регулирайте височината на барабана, докато барабанът е над повърхността на асфалта. Това може да се направи чрез блокиране на кожуха на барабана към задната рамка, като натиснете надолу кормилото.
E08: Ниско напрежение (7 VDC или по-ниско, измерено между клемите на акумулаторната батерия)	Акумулаторната батерия е спаднала/разредена.	Заредете акумулаторната батерия.
	Двигателят не зарежда акумулаторната батерия.	Проверете бобината на зарядното устройство на двигателя и подайте напрежение към токоизправителя / регулатора. Заменете или поправете, ако е необходимо.
E09: Неизправност в датчика на Хол	Кабелът за предаване на сигнали на изпълнителния механизъм е разединен от таблото за управление или е повреден.	Проверете всички свързвания. Да се поправи или смени, ако е необходимо.
	Изпълнителният механизъм или таблото за управление е повредено.	Вижте блоксхемата, стр. 22.
E12: Голям ток (късо съединение, 60 ампера или повече, измерени на червения или черния проводник между акумулаторната батерия и таблото за управление)	Проводник или компонент от таблото е даден накъсо.	Проверете всички проводници за къси съединения. Ако всички проводници са добре, може би таблото за управление е повредено и трябва да бъде сменено.
E31: Неизправност на бутона начална позиция	Бутонът начална позиция е прилепнал или е накъсо.	Проверете, за да видите дали бутонът начална позиция не е прилепнал. Ако не е прилепнал, сменете бутона начална позиция.
E32: Неизправност на бутона нулево ниво	Бутонът нулево ниво е прилепнал или е накъсо.	Проверете, за да видите, дали бутонът нулево ниво не е прилепнал. Ако не е прилепнал, сменете бутона нулево ниво.
E33: Неизправност на бутона за дълбочина на рязане	Бутонът за дълбочина на рязане е залепнал или е накъсо.	Проверете, за да видите, дали за бутонът за дълбочина на рязане не е прилепнал. Ако не е прилепнал, сменете бутона за дълбочина на рязане.
E34: Неизправност на бутона издигане	Бутонът издигане или двупозиционният превключвател на кормилото е прилепнал или е накъсо.	Разединете двупозиционния превключвател на кормилото от таблото за управление. Изчистете кода за неизправност. Ако кодът за неизправност се появи повторно 30 секунди след включване на превключвателя за захранването отново на позиция ON (Вкл.), проблемът е в бутона издигане на таблото за управление. Проверете, за да видите, дали за бутонът издигане, не е прилепнал. Ако не е прилепнал, сменете превключвателя на бутона издигане. Ако кодът за неизправност не се появи повторно 30 секунди след включване на превключвателя за захранването отново на позиция ON (Вкл.), проблемът е в двупозиционния превключвател на кормилото. Проверете, за да видите, дали контактите на превключвателя не са залепнали. Ако не е прилепнал, сменете двупозиционния превключвател на кормилото.
E35: Неизправност на бутона снижаване	Бутонът снижаване или двупозиционният превключвател на кормилото е прилепнал или е накъсо.	Разединете двупозиционния превключвател на кормилото от таблото за управление. Изчистете кода за неизправност. Ако кодът за неизправност се появи повторно 30 секунди след включване на превключвателя за захранването отново на позиция ON (Вкл.), проблемът е в бутона снижаване на таблото за управление. Проверете, за да видите, дали бутонът снижаване е прилепнал. Ако не е прилепнал, сменете превключвателя на бутона снижаване. Ако кодът за неизправност не се появи повторно 30 секунди след включване на превключвателя за захранването отново на позиция ON (Вкл.), проблемът е в двупозиционния превключвател на кормилото. Проверете, за да видите, дали контактите на превключвателя не са залепнали. Ако не е прилепнал, сменете двупозиционния превключвател на кормилото.

Изпълнителният механизъм при модели с табло не се движи

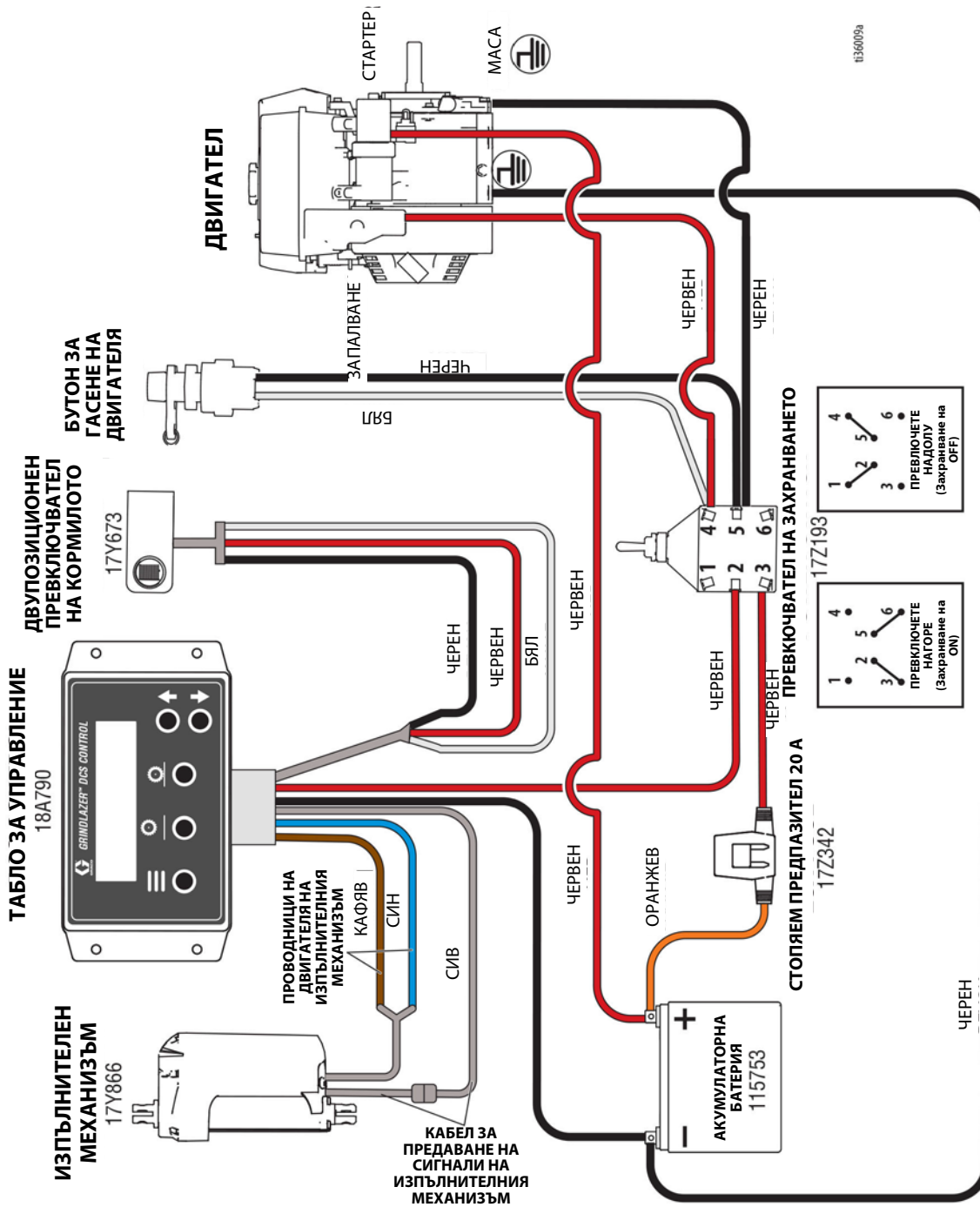
Използвайте тази блок-схема, ако изпълнителният механизъм при модели с табло не се движи, или таблото извежда код за неизправност E09 (неизправност на датчика на Хол). Направете справка **Електрическа схема**, стр. 23.



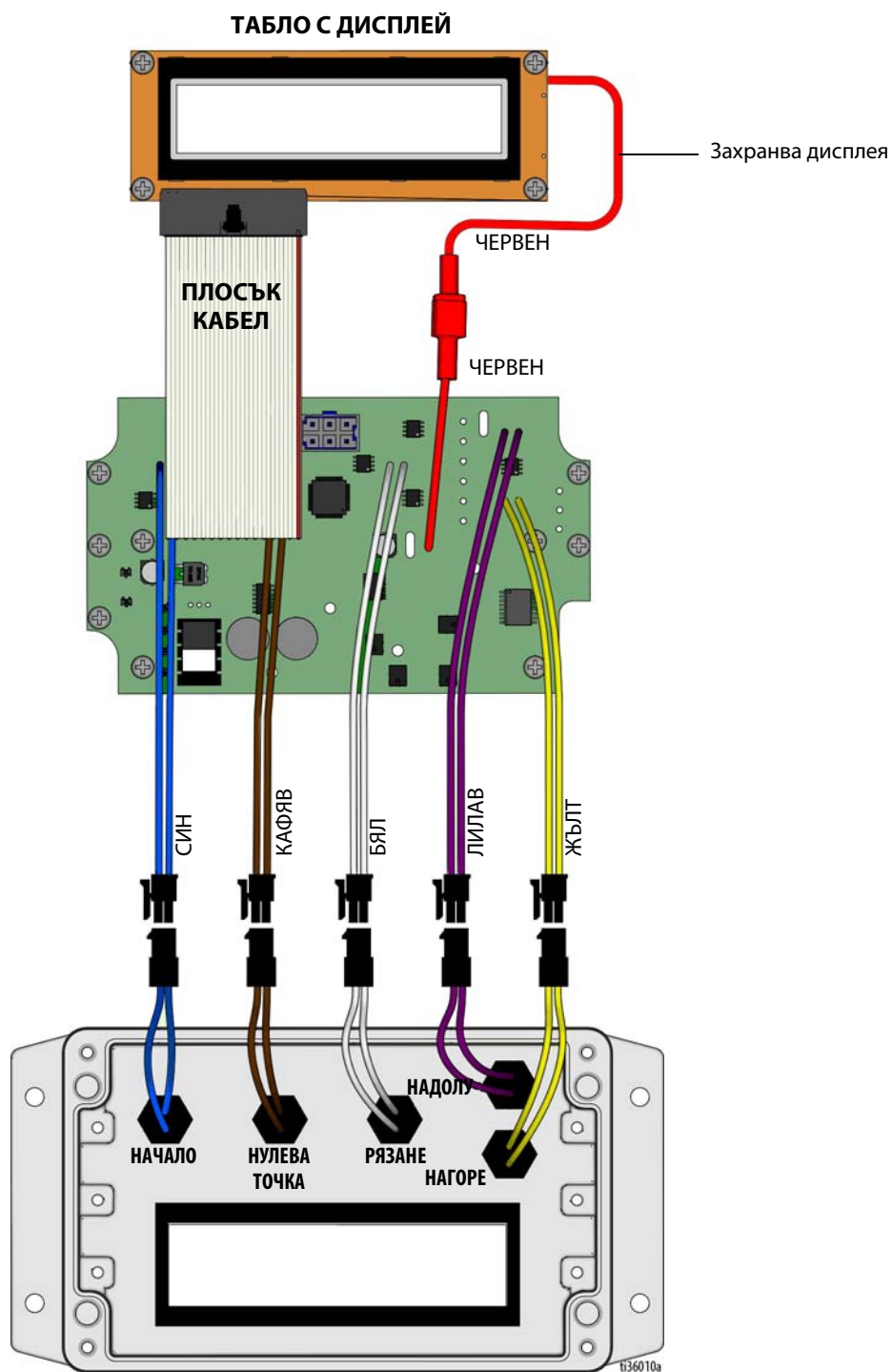
ti36057a

Електрическа схема

Система с табло за управление



Кутия на таблото за управление



Технически данни

GrindLazer HP DC89 G (Модел 25M992)		
Размери		
	Неопакован	Опакован
Височина инча/см:	46 (116.8)	50.5 (128.3)
Ширина инча/см:	28 (71.1)	37 (94.0)
Дължина инча/см:	62 (157.5)	73 (185.4)
Тегло фунта/kg:	300 (136)	400 (181)
Шум (dBa)		
Сила на звука според ISO 3744:	107.3	
Звуково налягане, измерено на 1 м (3,1 фута):	91.6	
Вибрация (m/sec²) според ISO 3744		
Без LineDriver:	7.9	
С LineDriver:	8.3	
Номинална мощност (в конски сили) според SAE J1349		
8,0 до 3600 об/мин		
Максимален срок на съхранение	5 години	
Максимален експлоатационен живот	10 години	
Коефициент на полезно действие	200 кубични метра за литър гориво	
GrindLazer HP DC1013 (Модел 25M993)		
Размери		
	Неопакован	Опакован
Височина инча/см:	46 (116.8)	50.5 (128.3)
Ширина инча/см:	28 (71.1)	37 (94.0)
Дължина инча/см:	62 (157.5)	73 (185.4)
Тегло фунта/kg:	310 (141)	410 (186)
Шум (dBa)		
Сила на звука според ISO 3744:	109.3	
Звуково налягане, измерено на 1 м (3,1 фута):	93.6	
Вибрация (m/sec²) според ISO 3744		
Без LineDriver:	7.5	
С LineDriver:	5.9	
Номинална мощност (в конски сили) според SAE J1349		
11,0 до 3600 об/мин		

GrindLazer HP DC1021 G (Модел 25M994)		
Размери		
	Неопакован	Опакован
Височина инча/см:	46 (116.8)	50.5 (128.3)
Ширина инча/см:	28 (71.1)	37 (94.0)
Дължина инча/см:	62 (157.5)	73 (185.4)
Тегло фунта/kg:	365 (165)	465 (211)
Шум (dBa)		
Сила на звука според ISO 3744:	108.6	
Звуково налягане, измерено на 1 m (3,1 фута):	92.1	
Вибрация (m/sec²) според ISO 3744		
C LineDriver:	4.9	
Номинална мощност (в конски сили) според SAE J1349		
21,0 до 3600 об/мин		
GrindLazer HP DC1013 G DCS (модел 25N658)		
Размери		
	Неопакован	Опакован
Височина инча/см:	46 (116.8)	50.5 (128.3)
Ширина инча/см:	28 (71.1)	37 (94.0)
Дължина инча/см:	62 (157.5)	73 (185.4)
Тегло фунта/kg:	355 (161)	455 (206)
Шум (dBa)		
Сила на звука според ISO 3744:	109.3	
Звуково налягане, измерено на 1 m (3,1 фута):	93.6	
Вибрация (m/sec²) според ISO 3744		
Без LineDriver:	7.5	
C LineDriver:	5.9	
Номинална мощност (в конски сили) според SAE J1349		
11,0 до 3600 об/мин		
GrindLazer HP DC1021 G DCS (Модел 25N659)		
Размери		
	Неопакован	Опакован
Височина инча/см:	46 (116.8)	50.5 (128.3)
Ширина инча/см:	28 (71.1)	37 (94.0)
Дължина инча/см:	62 (157.5)	73 (185.4)
Тегло фунта/kg:	385 (175)	485 (220)
Шум (dBa)		
Сила на звука според ISO 3744:	108.6	
Звуково налягане, измерено на 1 m (3,1 фута):	92.1	
Вибрация (m/sec²) според ISO 3744		
C LineDriver:	4.9	
Номинална мощност (в конски сили) според SAE J1349		
21,0 до 3600 об/мин		

Стандартна гаранция на Graco

Graco гарантира, че цялото оборудване, описано в този документ, което е произведено от Graco и носи неговото име, няма дефекти в материала и изработката към датата на продажба на първоначалния купувач. С изключение на всякаква специална, удължена или ограничена гаранция, която е издадена от Graco, за период от дванадесет месеца от датата на продажба Graco ще поправи или сменя всяка част на оборудването, което Graco установи за дефектно. Тази гаранция важи само когато оборудването е монтирано, работило и е поддържано според писмените препоръки на Graco.

Тази гаранция не покрива и Graco няма да носи отговорност за обща амортизация и каквато и да било неизправност, повреда или износване, причинени от неправилен монтаж, неправилна употреба, надраскване, корозия, неадекватна или неправилна поддръжка, небрежност, злополука, фалшифициране или замяна с части, които не са произведени от Graco. Graco не носи отговорност за неправилно функциониране, повреда или износване, причинено от несъответствие с оборудването на Graco със структури, аксесоари, оборудване или материали, които не са доставени от Graco, или неправилно проектиране, производство, монтаж, работа или поддържане на структури, аксесоари, оборудване или материали, които не са доставени от Graco.

Тази гаранция има за условие предварително платеното връщане на оборудването, което се счита за дефектно, върнато на лицензиран дистрибутор на Graco за установяване на дефекта. Ако оборудването наистина е дефектно, Graco ще поправи или замени безплатно всички дефектни части. Оборудването ще бъде върнато на първия купувач, като транспортирането ще бъде предварително платено. Ако при проверка на оборудването не се открие дефект в материала или изработката, поправките ще бъдат извършени на разумна цена, като цената ще включва стойността на частите, труда и транспорта.

ТАЗИ ГАРАНЦИЯ Е ИЗКЛЮЧИТЕЛНА И ЗАМЕНЯ ВСИЧКИ ДРУГИ ГАРАНЦИИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЕ ДО ГАРАНЦИЯ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ ИЛИ ГАРАНЦИЯ ЗА ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ.

Единственото задължение на Graco и единственото обезщетение за купувача при нарушение на гаранцията ще бъде както е изложено по-горе. Купувачът се съгласява, че няма да има друга компенсация (включително, но без ограничение до инцидентни или закономерни повреди, за загубени печалби, загубени продажби, нараняване на лица или имущество, както и всякакви други инцидентни или закономерни загуби). Всяко действие за нарушаване на гаранцията трябва да бъде доказано в рамките на две (2) години от датата на продажба.

GRACO НЕ ДАВА ГАРАНЦИЯ И НЕ ПРИЗНАВА НИКАКВИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ ИЛИ ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, ОТНАСЯЩИ СЕ ДО АКСЕСОАРИ, ОБОРУДВАНЕ, МАТЕРИАЛИ ИЛИ КОМПОНЕНТИ, КОИТО СА ПРОДАДЕНИ, НО НЕ СА ПРОИЗВЕДЕНИ ОТ GRACO. Тези компоненти, които са продадени, но не са произведени от Graco (като например електрически двигатели, превключватели, маркучи и т.н.), са предмет на гаранцията, ако има такава, на техния производител. Graco ще осигури за купувача необходимата помощ, когато той прави каквато и да е рекламация за нарушаване на тези гаранции.

В никакъв случай Graco не носи отговорност за косвени, инцидентни, специфични или закономерни повреди, които произтичат от доставянето на оборудване от Graco при описаните в настоящия документ условия или от използването на продукти или стоки, продадени с този документ, независимо дали се дължат на нарушение на договора, нарушение на гаранцията, небрежност на Graco или друго.

Информация за Graco

За най-актуалната информация за продуктите на Graco посетете www.graco.com.

За патентна информация вижте www.graco.com/patents.

ЗА ДА НАПРАВИТЕ ПОРЪЧКА, свържете се с дистрибутора на Graco за вашата страна или се обадете на тел. 1-800-690-2894, за да откриете най-близкия дистрибутор.

Всички писмени и визуални данни, съдържащи се в този документ, отразяват най-новата налична информация за продукта към момента на публикуването. Graco си запазва правото да прави промени по всяко време без предварително уведомление.

Превод на оригиналните инструкции. This manual contains Bulgarian. MM 3A5919

Централен офис на Graco: Минеаполис

Международни офиси: Белгия, Китай, Япония, Корея

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Авторски права 2018, Graco Inc. Всички производствени терени на Graco са регистрирани по ISO 9001.

www.graco.com

Редакция С, февруари 2020